

2026 SILNIKI ZABURTOWE

KATALOG NA ROK 2026



 **SUZUKI**

SPIS TREŚCI

4-5	Kampania „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”
6-11	Główne technologie Suzuki
12-13	Silniki STEALTH LINE™
14-15	Flagowe motory GEKI DF350AMD / DF300BMD DF350A / DF300B
16-17	Silniki V6 250-300 KM DF300AP / DF250AP / DF250AUN
18-19	Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM DF200AP / DF175AP / DF150AP
20-21	Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM DF140BG / DF115BG / DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A
22-23	Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A
24-25	Przenośne silniki 2.5-20 KM DF20A / DF15A / DF9.9B / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5
26	Ekskluzywna opcja FURUNO FishHunter™ Drive + „SYNCRO-EYE”
27-30	Akcesoria
31	Oleje ECSTAR
32-33	Historia
34-39	Specyfikacja techniczna silników Suzuki



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

TWÓJ NIEZAWODNY
PARTNER DO PRACY I ZABAWY
NA WODZIE



KAMPANIA „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”

Kampania Suzuki Clean Ocean Project od 2020 roku skupia się na problemie obecności tzw. mikroplastiku w morzach i oceanach. Projekt bazuje na trzech działaniach: sprzątaniu świata, redukcji wolumenu opakowań z tworzyw sztucznych oraz oczyszczaniu wody z mikroplastiku.

Działajmy razem dla czystszych, zdrowszych mórz i oceanów!

KAMPANIA CLEAN-UP THE WORLD

Do czerwca 2025 roku ponad 25 tys. osób w ramach 95 grup wzięło udział w akcji sprzątania świata.



USA



Kolumbia



Brazylia



Chiny



Kuwejt



Pakistan



Tajlandia



Polska



Meksyk

REDUKCJA PLASTIKOWYCH OPAKOWAŃ

W ramach naszego zobowiązania na rzecz zrównoważonego rozwoju środowiska systematycznie zastępujemy plastikowe opakowania części trafiających do serwisów oraz silników eko-świadomymi alternatywnymi rozwiązaniami. Naszym celem jest redukcja plastikowych odpadów w środowisku oraz zmniejszenie oddziaływania na środowisko.

REDUKCJA PLASTIKOWYCH OPAKOWAŃ – stan na czerwiec 2025 – **35,9 t**

■ Fabryczne opakowania oryginalnych części zamiennych Suzuki



Opakowania z tworzyw sztucznych

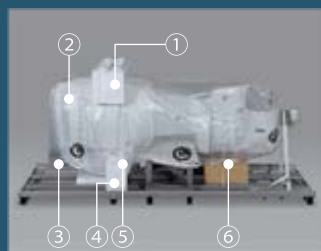
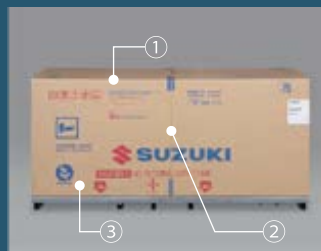


Papier i biodegradowalne materiały

CAŁKOWITA REDUKCJA UDZIAŁU TWORZYW SZTUCZNYCH W OPAKOWANIACH – 128 ton

REDUKCJA PLASTIKOWYCH OPAKOWAŃ – stan na czerwiec 2025 – **92,1 t**

■ Fabryczne opakowania silników Suzuki

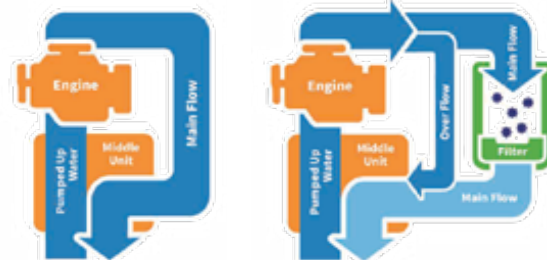


- ① **Taśma pakowa**
Polipropylen → papier
- ② **Taśma spinająca karton**
Polipropylen → papier
- ③ **Farba do wszystkich nadruków**
pochodzenia zwierzęcego
→ farba z komponentów roślinnych

- ①④⑤ **Pianka zabezpieczająca**
Pianka z polistyrenu → 100% tworzywo polimerowe z biomasy
- ② **Ochrona pokrywy silnika**
Materiał z polipropylenu → tworzywo polimerowe z biomasy
- ⑥ **Wewnętrzna obręcz spinająca**
Polipropylen → papier

OCZYSZCZANIE WODY Z MIKROPLASTIKU

W odpowiedzi na rosnący problem zanieczyszczania naszych mórz i oceanów odpadami z tworzyw sztucznych, Suzuki stworzyła pierwszy na świecie zintegrowany z silnikami zaburtowymi filtr mikroplastiku (MPC - Micro-Plastic Collecting).



CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

- Bez wpływu na wydajność silnika, w przypadku gdy filtr ulegnie zapchaniu.
- Układ filtra mikroplastiku działa w obiegu tzw. zużytej wody chłodzącej, a sam układ chłodzący ma dodatkowy obieg.
- Brak negatywnego wpływu na środowisko.



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

DF140B
DF115B
DF100C*

*Silniki tylko w kolorze czarnym

MECHANICZNIE



TECHNOLOGIA SUZUKI

WIODĄCE NA RYNKU, NAGRADZANE TECHNOLOGIE I DESIGN SPRAWIAJĄ, ŻE SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI ZAPEWNIĄ CI JESZCZE WIĘCEJ FRAJDY Z PROWADZENIA ŁODZI.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Wytrzymałość i niezawodność

- Konstrukcja odporna na uszkodzenia i zmęczenie materiału.
- Użytkownik jest przewencyjnie powiadamiany o problemach z silnikiem.
- Łatwa obsługa i naprawa.



Wydajność

- Płynne i dynamiczne przyspieszanie w całym zakresie prędkości.
- Potężny moment obrotowy.



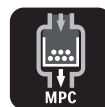
Wygoda i komfort

- Mniejsze wibracje.
- Cicha praca.
- Lekka i zwarta konstrukcja.
- Łatwa obsługa.
- Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń.



Ekologia i ekonomia

- Lepsza wydajność paliwowa/niska emisja spalin.
- Niskie koszty utrzymania.
- Działania nakierowane na ochronę środowiska.



Nagroda NMMA

Nagrody przyznawane corocznie za innowacyjność w sferze techniki przez NMMA (National Marine Manufacturers Association) są uważane za jedno z najważniejszych wyróżnień wśród producentów sprzętu pływającego. Spośród nowych produktów branżowych w danym roku nagradzany jest „produkt, który będąc wiodącym wyrobem od strony technicznej, jest jednocześnie praktyczny, efektywny pod względem kosztów i przynosi realne korzyści użytkownikowi”. Począwszy od silnika DT200 Exanté w 1987 roku po DF350A nagrodzony w 2017 roku, silniki zaburtowe Suzuki otrzymały nagrodę za innowacyjność w sumie dziewięć razy. Osiem z tych nagród przyznano naszym czterosuwowym silnikom zaburtowym.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Wytrzymałość i niezawodność



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B

Układ podwójnych żaluzji, profilowanych w kształt litery „L”, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika.

ZALETY

- Zapobiega przedostawaniu się wody do silnika.
- Pozwala na zwiększenie osiągnięć jednostki dzięki lepszej dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

► DF40A i wyższe modele

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji korzystających z paska rozrządu.
- Bezobsługowość.



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

► DF70A i wyższe modele

Funkcja wykrywania obecności wody w filtrze zapobiega przedostawaniu się wody do silnika. Układ powiadamia użytkownika o wykryciu wody za pomocą sygnału świetlnego i dźwiękowego.

ZALETY

- Zapobiega spadkowi wydajności i korozji dzięki blokowaniu wody.



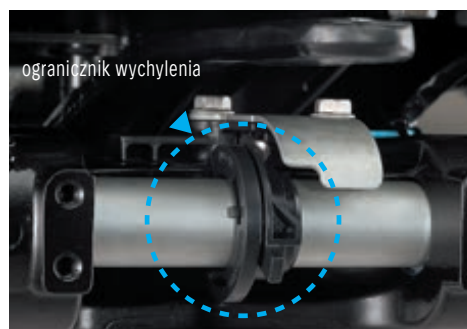
OGRANICZNIK WYCHYLENIA

► Od DF60A i wyższe modele

Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY

- Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi oraz pokrywy silnika, powstałym wskutek nadmiernego wychylenia silnika.



DWUDROŻNY POBÓR WODY

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B ► DF300AP / 250AP

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez dwa wloty w obudowie przekładni głównej.

ZALETY

- Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie.



DF350AMD



PODWODNY POBÓR WODY

OPCJONALNIE: ► DF140BG / 115BG ► DF140B / 115B / 100C
W STANDARDZIE: ► DF60A / 50A / 40A

Podwójny wlot wody umożliwia jej przepływ w różnych kierunkach, co zapobiega przegrzewaniu się jednostki w razie zapchania np. wodorostami.





BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

OPCJONALNIE: ▶ DF70A i wyższe modele

System pozwala na uruchomienie wszystkich silników jednocześnie, gdy pilot znajduje się w ich pobliżu.

- Możliwość uruchomienia i zatrzymania do sześciu jednostek zaburtowych przy jednym wciśnięciu przycisku.
- Wodoodporny pilot zbliżeniowy.
- Poprawa bezpieczeństwa dzięki immobilizerowi.

ZALETY

- Zapewnia wysoką ochronę.
- Uruchamianie silnika bez kluczyka.



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

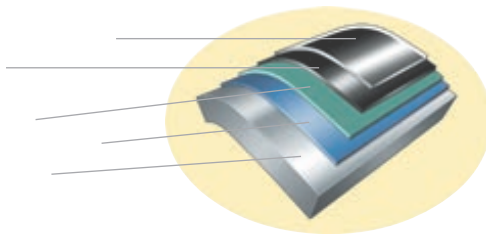
Wszystkie modele

Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY

- Ochrona przed korozją zwiększa niezawodność jednostki.

Bezbarwna zewnętrzna warstwa
Czarny (lub biały)
podkład akrylowy
Podkład epoksydowy
Powłoka antykorozyjna Suzuki
Stop aluminium Suzuki



NOWY SDSM+

(MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI+)

▶ DF9.9B I WYŻSZE MODELE*



Przeczytaj artykuł,
zobacz film

Ta aplikacja umożliwia sporządzenie planu podróży z uwzględnieniem prognozy pogody oraz stanu silnika i praktycznych wskazówek dotyczących jazdy łodzią. Wszystkie funkcje dostępne są bezpłatnie*. Sprawdź szczegóły na s. 27 i na naszej stronie internetowej.

*Aby skorzystać z tej opcji, należy posiadać wskaźnik wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Gauge 4 Display (SMG4) oraz smartfon z systemem operacyjnym Android lub iOS.

ZALETY

- Możliwość zaplanowania trasy z uwzględnieniem prognozy pogody.
- Możliwość kontroli stanu silnika przed rozpoczęciem podróży na podstawie danych.
- Dostęp do danych silnika przez kod QR*.
- Możliwość przesłania danych silnika do dealera i łatwiejsza konserwacja.

*Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

Wydajność



ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

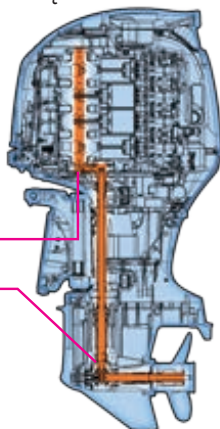
▶ DF70A I WYŻSZE MODELE

Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, a co za tym idzie – w tym samym kierunku jest przesunięty także środek ciężkości.

ZALETY

- Mniejsze wibracje.
- Bardziej zwarta konstrukcja.
- Lepsza sterowność.

1 stopień redukcji:
30:36=1,20
2 stopień redukcji:
12:25=2,08
DF200AP
Razem: 2,50:1



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

▶ DF70A I WYŻSZE MODELE

Umożliwia uzyskanie większego przełożenia, pozwalającego na zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY

- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy zapewnia lepsze przyspieszenie.
- Wysoka wydajność dzięki dużej średnicy śruby napędowej.
- Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu.

NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W KAŻDEJ KLASIE

MODEL	DF140BG / 115BG DF140B / 115B DF100C DF100B DF90A / 80A / 70A	DF200AP / DF175AP / DF150AP	DF300AP / DF200AP / DF250AUN	DF350AMD / DF300BMD / DF350A / DF300B
PRZEŁOŻENIE	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1

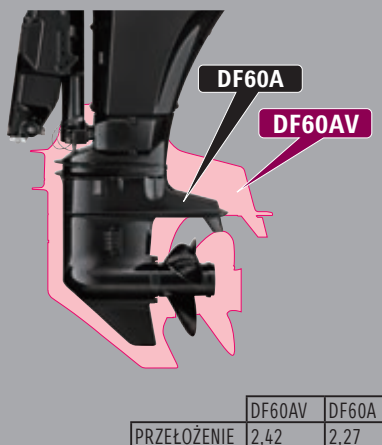


WIĘKSZA ZDOLNOŚĆ UCIĄGOWA

DF60AV / 50AV

Większe przekładnie główne (przełożenie 2,42) umożliwiają zastosowanie większej, 36-centymetrowej (14-calowej) śruby niż w innych modelach z tej klasy. Rozwiązanie zapewnia dobre przyspieszenie i dużą siłę uciągu.

Porównanie rozmiarów DF60AV i DF60A



WIELOSTOPNIOWE ZASYSANIE POWIETRZA

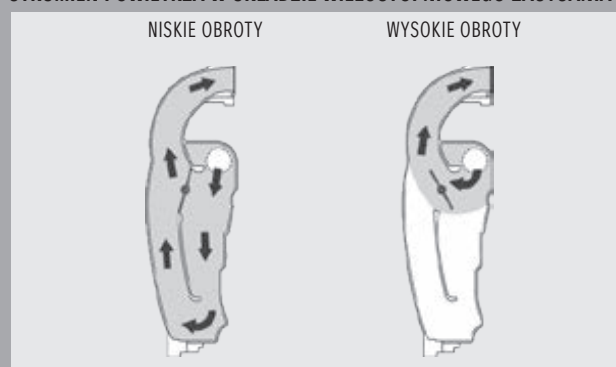
DF200AP / 175AP / 150AP

Kanały kolektora dolotowego są różnej długości i wykorzystywane odpowiednio, a więc w zależności od tego, czy pływasz z niskimi, czy z wysokimi prędkościami. Gwarantują optymalną dawkę powietrza proporcjonalnie do obciążenia.

ZALETY

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.
- Zwiększona wydajność komory spalania i maksymalizacja momentu obrotowego podczas niższych prędkości.

STRUMIEŃ POWIETRZA W UKŁADZIE WIELOSTOPNIOWEGO ZASYSANIA



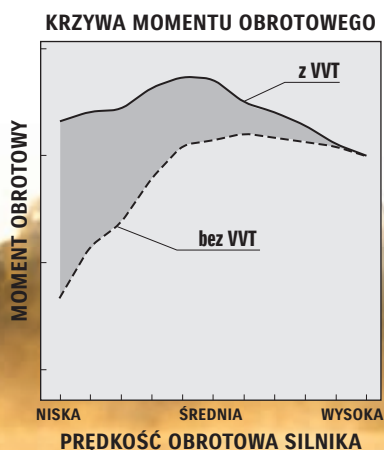
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B
► DF300AP / 250AP ► DF250AUN ► DF200AP / 175AP / 150AP

Układ zmiennych faz rozrządu jest stosowany do kontrolowania otwierania i zamykania zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY

- Potężny moment obrotowy jest uzyskiwany płynnie i gładko.
- Zapewnia płynne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

► DF350AMD / 300BMD
► DF350A / 300B

Bezpośrednia ścieżka przepływu powietrza, od wlotu w pokrywę silnika aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY

- Bardziej wydajna praca silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B

Układ podwójnej śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch śrub napędowych, poruszających się przeciwnie. Dzięki zastosowaniu sześciu płatów śruba efektywnie wykonuje zadany skok.

ZALETY

- Większa stabilność podczas kursu na wprost.
- Większa moc przy cofaniu i hamowaniu.
- Wydajność łodzi i dobre trzymanie się kadłuba w wodzie.
- Szybkie przyspieszenie przy starcie.

Komfort i wygoda



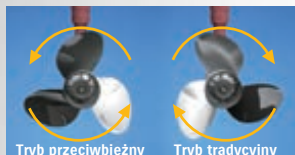
SUZUKI SELECTIVE ROTATION

DF300AP / 250AP DF200AP / 175AP / 150AP

Opcjonalne złącze i śruba przeciwbieżna umożliwiają sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY

- Śruby silnika mogą pracować w sposób tradycyjny lub przeciwbieżny.



SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC) (Układ elektronicznego sterowania przepustnicą i zmianą biegów)

DF350AMD / 300BMD DF350A / 300B DF300AP / 250AP DF250AUN DF200AP / 175AP / 150AP DF140BG / 115BG

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy jednej dźwigni (możliwość jednoczesnej obsługi do sześciu silników zaburtowych).

ZALETY

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych.
- Łatwe sterowanie kilkoma silnikami zaburtowymi jednocześnie.
- Obniżenie kosztów eksploatacji, dzięki układowi spalania mieszanek ubogich Lean Burn Control.



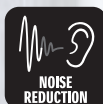
Pojedyncza manetka



Podwójna manetka



Wpuszczana manetka



REDUKCJA HAŁASU

DF350AMD / 300BMD DF350A / 300B DF200AP / 175AP / 150AP
DF140BG / 115BG DF140B / 115B / 100C

Hałas generowany przez układ dolotowy jest ograniczany przez tłumik i komorę rezonacyjną.

ZALETY

Wyższy komfort użytkowania dzięki redukcji hałasu.



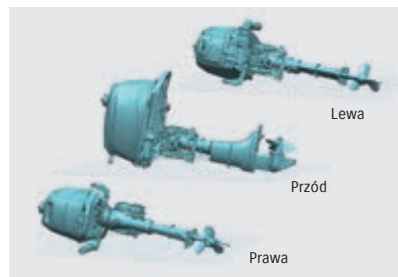
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

DF6A / 5A / 4A

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY

- Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni ani metody transportu.



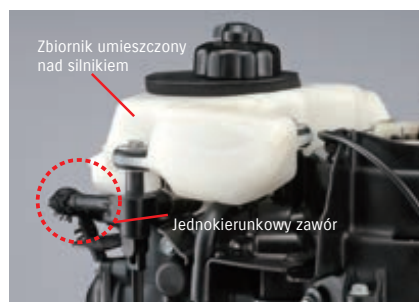
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

DF6A / 5A / 4A 2.5

Paliwo jest dostarczane grawitacyjnie przez jednokierunkowy zawór ze zbiornika umieszczonego nad silnikiem.

ZALETY

- Wspiera szybki i łatwy rozruch.



AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIE TRYMOWANIA*

OPCJONALNIE: DF100C i wyższe modele

Automatyczne wspomaganie trymowania dopasowuje kąt trymowania do obrotów silnika.

ZALETY

- Pomaga utrzymać odpowiednie tempo trymu i przyczynia się do szybszego rozpędzania jednostki oraz oszczędności paliwa.

*Dostępne z SMG4.



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING*

► DF40A I WYŻSZE MODELE

Ten układ pomaga łodzi utrzymać określony zakres prędkości przy niskich obrotach.

ZALETY

- Łódź utrzymuje stałą, zadaną prędkość przy niskich obrotach, bez konieczności operowania przepustnicą.
- Zapewnia doskonałe sterowanie przy niskich prędkościach obrotowych.
- Doskonała funkcja do wędkowania.

*Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.



SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU

► DF40A I WYŻSZE MODELE

Dzięki układowi Easy Start wystarczy obrócić i puścić kluczyk, a rozrusznik będzie pracował aż do uruchomienia silnika. Umożliwia to płynniejszy start.



ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA

► DF350AMD / 300BMD

Konwencjonalny zewnętrzny siłownik został wbudowany w silnik zaburtowy.

ZALETY

- Estetyczny wygląd osłony po zamontowaniu.
- Możliwość mocowania do różnych typów łodzi.
- Proste mocowanie.

Ekologia i ekonomia



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

► DF30A / 25A ► DF20A / 15A / 9.9B

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY

- Praca bez akumulatora.
- Szybki i łatwy rozruch.
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa.
- Wyższa i płynniej osiągnięta wydajność w całym zakresie prędkości.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY

- Wspiera poprawę wydajności i obniża zużycia paliwa.



LEAN BURN

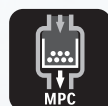
LEAN BURN

► DF9.9B I WYŻSZE MODELE

Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalnej mieszanki paliwowo-powietrznej.

ZALETY

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
- Mniejsze zużycie paliwa, a co za tym idzie – niższe koszty eksploatacji.



URZĄDZENIE DO ZBIERANIA MIKROPLASTIKU

► DF140BG / 115BG ► DF140B / 115B / 100C

W ramach kampanii „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT” opracowaliśmy urządzenie do zbierania mikroplastiku z wody, jako część wyposażenia silników zaburtowych SUZUKI.

ZALETY

- Samo uruchomienie twojego silnika zaburtowego przyczyni się do oczyszczania wody z mikroplastiku.
- Brak kompromisów w kwestii wydajności silnika.

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Boating Industry

TOP PRODUCTS

2024

NOWOŚĆ

DF350A

DF350AMD

DF300AP

DF250AUN

ODWAŻNY CICHY STYLOWY

DRIVE BY WIRE

DF350AMD DF350A DF300AP DF250AUN
DF200AP DF150AP DF140BG DF115BG

MECHANICZNIE

DF140B DF115B

Nowe silniki Stealth od Suzuki Marine to linia zaburtowców, którą definiuje cicha praca, wyjątkowa żywotność i uderzający design. Lśniąca matowa kolorystyka, grafiki w chromie oraz udoskonalona stylistyka łączą się z legendarną wydajnością jednostek Suzuki oraz dominującym wyglądem. Przyznana w 2024 roku przez „Boating Industry Magazine” nagroda Top Product Awards tłumaczy dlaczego każdy Stealth jest silnikiem pierwszego wyboru.

STEALTH LINE™



DF140B

DF115B

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



DF350AMD
DF350A



DF350AMD
DF300AP
DF350A



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



(Opcjonalnie*¹)



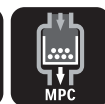
(Opcjonalnie*¹)



DF350AMD



Wszystkie modele



DF140B
DF115B
DF140BG
DF115BG

Wydajność



DF350AMD
DF350A



DF300AP
DF250AUN



Wszystkie modele



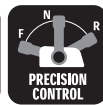
DF350AMD
DF300AP
DF250AUN
DF200AP



DF350AMD
DF350A



DF300AP
DF200AP
DF150AP



DF350AMD
DF350A
DF300AP
DF250AUN
DF200AP
DF150AP
DF140BG DF115BG



(Opcjonalnie*²)



Wszystkie modele



DF350AMD
DF200AP
DF150AP
DF140B
DF115B



DF350AMD



(Opcjonalnie)

Prosta obsługa i wygoda

*1 Dostępne z SMG4 *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 39

Rzędowe silniki trzy cylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM

V6 200-300 KM

Seria flagowa GEKI

STEALTH LINE



GEKI
SERIA FLAGOWA



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

str. 7

Układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwala na wyeliminowanie wody z powietrza zasysanego do silnika. W połączeniu z bezpośrednimi kanałami dolotowymi takie rozwiązanie przekłada się na najwyższy stopień sprężania 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD / 300B), skutkując zarazem większą wydajnością silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

str. 9

Układ podwójnej śruby umożliwia przełożenie mocy na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwnie. Technologia przeciwniebieżnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.

**PRZECINAJĄC
FALE***

Potęga przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacjom na rzecz środowiska.

* GEKI Przecinając Fale to seria flagowa reprezentująca silniki DF350AMD / DF300BMD / DF350A / DF300B



DWUDROŻNY POBÓR WODY

str. 7

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie przepływu wody i co za tym idzie – podniesienie wydajności chłodzenia.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

str. 11

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.

DRIVE BY WIRE

DF350A/DF300B

DF350AMD/ DF300BMD

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION



DUAL
LOUVER



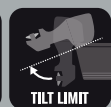
DUAL
WATER INLET



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM



TILT LIMIT



KEYLESS START
SYSTEM



SDSM+

(OPCJONALNIE*) (OPCJONALNIE*)

Ekologia i ekonomia

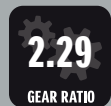


DUAL
INJECTOR



LEAN BURN

Wydajność



2.29
GEAR RATIO



DIRECT INTAKE



OFFSET
DRIVESHAFT



VVT
VARIABLE VALVE
TIMING



DUAL PROP

Prosta obsługa i wygoda



PRECISION
CONTROL



TROLL MODE



EASY START
SYSTEM



NOISE
REDUCTION



INTEGRATED
STEERING SYSTEM



AUTOMATIC
TRIM

(OPCJONALNIE*)

(OPCJONALNIE*)

(OPCJONALNIE*)

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling. *3 DF350AMD / 300BMD.



DF300AP

DF250AP

DRIVE BY WIRE

DF250AUN

DRIVE BY WIRE



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION

Wszystkie
modele



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

Wszystkie
modele



WATER DETECTING
SYSTEM

Wszystkie
modele



TILT LIMIT

Wszystkie
modele



SDSM+

Wszystkie
modele
(OPCJONALNIE*)

Wydajność



2.08
GEAR RATIO

DF300AP
DF250AP
DF250AUN



OFFSET
DRIVESHAFT

Wszystkie
modele



VVT
VARIABLE VALVE
TIMING

DF300AP
DF250AP
DF250AUN

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU Drive-By-Wire

Wytrzymałość i niezawodność



DUAL
WATER INLET

DF300AP
DF250AP
DF250AUN



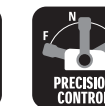
KEYLESS START
SYSTEM

(OPCJONALNIE)
Wszystkie
modele



SELECTIVE
ROTATION

DF300AP
DF250AP



PRECISION
CONTROL

DF300AP
DF250AP
DF250AUN



TROLL MODE

(OPCJONALNIE*)
Wszystkie
modele



EASY START
SYSTEM

Wszystkie
modele



AUTOMATIC
TRIM

(OPCJONALNIE*)
Wszystkie
modele

Ekologia i ekonomia



LEAN BURN

DF300AP
DF250AP
DF250AUN

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34-35



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE BY WIRE

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI CORROSION

Wszystkie modele



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

Wszystkie modele



WATER DETECTING SYSTEM

Wszystkie modele



TILT LIMIT

Wszystkie modele



SDSM+

(OPCJONALNIE*1)
Wszystkie modele



KEYLESS START SYSTEM

(OPCJONALNIE*1)
Wszystkie modele

Prosta obsługa i wygoda



NOISE REDUCTION

Wszystkie modele



TROLL MODE

(OPCJONALNIE*2)
Wszystkie modele



EASY START SYSTEM

Wszystkie modele



AUTOMATIC TRIM

(OPCJONALNIE*2)
Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia



LEAN BURN

Wszystkie modele

Wydajność



OFFSET DRIVESHAFT

Wszystkie modele



2.50 GEAR RATIO

Wszystkie modele



MULTI-STAGE INDUCTION

Wszystkie modele



VVT VARIABLE VALVE TIMING

Wszystkie modele

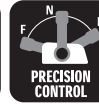
DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU Drive-By-Wire

Prosta obsługa i wygoda



SELECTIVE ROTATION

DF200AP
DF175AP
DF150AP



PRECISION CONTROL

DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 35

STEALTH LINE

Seria flagowa GEKI

V6 200-300 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG

DF115BG

DRIVE BY WIRE

MPC

Z filtrem mikroplastiku

DF140B

DF115B / DF100C

MECHANICZNIE

MPC

Z filtrem mikroplastiku
Model tylko w kolorze czarnym



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MECHANICZNIE

Opcja z rumplem dostępna
w modelach 70 / 80 / 90 KM



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*)
Wszystkie modele



(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele



(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*)
FUNKCJA ZDALNEGO STEROWANIA
(STANDARD)
MODELE Z RUMPLEM



Wszystkie modele



DF140BG / DF115BG
DF140B / DF115B
DF100C



(OPCJONALNIE*)
DF140BG / 115BG,
DF140B / 115B / 100C

Wydajność



Wszystkie modele

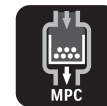


Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia



Wszystkie modele



DF140BG / DF115BG
DF140B / DF115B
DF100C

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU Drive-By-Wire

Prosta obsługa i wygoda



DF140BG
DF115BG

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 35-36

STEALTH LINE

Seria flagowa GEKI

V6 200-300 KM

Rzędowe silniki czterocyndrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocyndrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM



DF60A

DF50A / DF40A

Dostępny model z rumplem.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION

Wszystkie
modele



TILT LIMIT

Wszystkie modele
(oprócz modeli posiadających układ wspomagania trzymowania i DF50A / 40A)



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

Wszystkie
modele



SDSM+

(OPCJONALNIE*1)
Wszystkie
modele



SUB
WATER INLET

DF60A
DF50A
DF40A

Prosta obsługa i wygoda



HIGH ENERGY
ROTATION

(OPCJONALNIE*2)
modele z funkcją
zdalnego
sterowania
(STANDARDOWO)
Model z rumplem



TROLL MODE

Wszystkie
modele



EASY START
SYSTEM

Wszystkie
modele



LEAN BURN

Ekologia i ekonomia

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.





DF30A

WŁASNE ZASILANIE SILNIKA

DF25A

Dostępny model z wspomaganiem trymowania i wychylania.
Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION



(OPCJONALNIE*)
Wszystkie
modele

Ekologia i ekonomia



LEAN BURN



LESS
BATTERY-LESS
FUEL INJECTION

*1 Dostępne z SMG4

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 37

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF20A

DF15A / DF9.9B

BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY
UKŁAD ZASILANIA SILNIKA



DF6A

DF5A / DF4A

PRZECIĄGNIĘCIE W TRZECH POZYCJACH





STEALTH LINE

Seria flagowa GEKI

V6 200-300 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM



DF2.5

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Prosta obsługa i wygoda



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Ekologia i ekonomia



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Dostępne z SMG4.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 38

FURUNO

FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive oferuje zupełnie nowe funkcje sterowania silników zaburtowych Suzuki które są wyposażone w autopilota Furuno NAVpilot-300. Dzięki temu można skuteczniej nawigować, funkcje przydają się podczas jigowania i trollingu.

Współpracuje ze wszystkimi modelami z SPC¹ (DF350AMD / 300BMD², DF350A / 300B, DF250AUN, DF300AP / 250AP, DF200AP / 175AP / DF150AP, DF140BG / 115BG).

*1 Wymagane jest urządzenie typu brama *2 Funkcja Point Lock™ jest niedostępna



NAVpilot
NAVpilot-300



KONTROLA PRĘDKOŚCI

Łódź utrzyma zadaną prędkość poprzez dostosowanie obrotów silnika.



ROUTE SMOOTHING™

Automatycznie kontroluje prędkość w punktach orientacyjnych, zapewniając płynne manewrowanie podczas nawigowania po wyznaczonej trasie. Zbliżając się do końcowego punktu orientacyjnego, łódź zwolni i aktywuje automatycznie funkcję Point Lock™, aby utrzymać ustaloną pozycję.



POINT LOCK™*3

Umożliwia łodzi bezproblemowe utrzymanie stałej pozycji, dzięki kontroli układu sterowania i przepustnicy, niwelując w ten sposób wpływ wiatru i prądów morskich.

*3 Wymagany jest czujnik wychylenia steru



SABIKI™ LOCK

Rozwiązanie stanowi rozszerzenie funkcji autopilota NAVpilot-300's SABIKI™, które poprzez kontrolę nad układem sterowania i przepustnicą pomaga utrzymać kierunek rufy, pozwalając użytkownikowi skupić się w 100% na jigowaniu i innych metodach połowu.

Zintegrowany system sterowania



Technologiczna wizja Suzuki

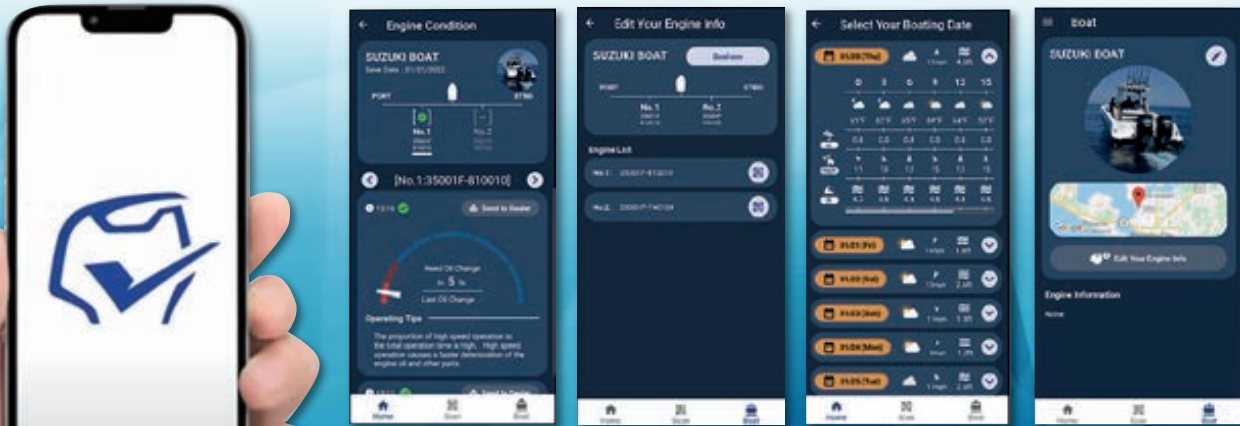
„SYNCRE-EYE” to opracowany przez Suzuki kompleksowy system, który łączy różne urządzenia, aby mogły one współpracować w sposób zsynchronizowany. Ten innowacyjny układ poprawia również kontrolę nad łodzią poprzez „wyczuwanie” różnych sytuacji wokół. Układ ten będzie kompatybilny z rozwiązaniami technologicznymi, które zostaną wprowadzone w przyszłości.



NOWY MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI (SDSM+)

► DF9.9B I WYŻSZE MODELE*

*Dostępne z SMG4.



Twe doświadczenia z prowadzenia łodzi mogą być jeszcze bardziej satysfakcjonujące z systemem SDSM+.

*SDSM+ to bezpłatna aplikacja. SMG4 są niezbędne, aby uzyskać dostęp do danych silnika.



3 funkcje SDSM+

1. Planuj swoje podróże na podstawie rzetelnych danych*

- Możesz stworzyć plan podróży z odniesieniem do pogody, wiatru i stanu morza w wyznaczonym punkcie.
- Aplikacja umożliwia również wyświetlenie tygodniowej prognozy pogody, która jest na bieżąco aktualizowana.

2. Wykonuj przeglądy łodzi i silnika z wyprzedzeniem

- Stan jednostki zaburtowej można sprawdzić na podstawie danych silnika.
- Możesz sprawdzić stan swojej łodzi i silnika z wyprzedzeniem na podstawie listy kontrolnej.

3. Uzyskaj dostęp do danych silnika

- Możesz sprawdzić stan swojego silnika i swoje nawyki w zakresie prowadzenia łodzi.
- Możesz udostępnić dane silnika swojemu dealerowi Suzuki, co zaowocuje krótszym czasem serwisowania jednostki.

* Aby skorzystać z funkcji, musisz wprowadzić dane swojej łodzi.



Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach. Sklep App Store stanowi znak usługowy firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach.



Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Jak uzyskać dostęp do danych silnika

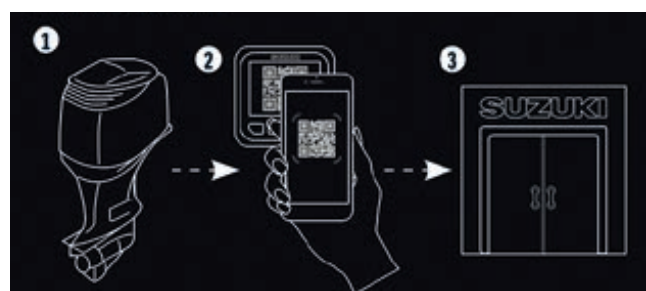
1. Jednostka zaburtowa przekonwertuje dane silnika do formatu kodu QR*, który zostanie wyświetlony na wyświetlaczu SMG4 lub SMD.
2. Otwórz aplikację i zeskanuj kod QR. Aplikacja pobierze dane silnika i automatycznie dołączy je w formie załącznika do wiadomości e-mail.
3. Taką wiadomość e-mail możesz następnie wysłać do lokalnego dealera Suzuki, co skróci czas przeglądu jednostki zaburtowej.



*Nazwa i logo kodu QR są własnością DENSO WEB.

Zobacz
nasz film

Jak to działa?



SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire (SPC)

Elektroniczna kontrola przepustnicy

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP ►DF250AUN ►DF200AP / 175AP / 150AP ►DF140BG / 115BG

Suzuki Precision Control (SPC) dla systemu Drive-by-wire to kwintesencja najlepszych rozwiązań technologicznych Suzuki. SPC umożliwia natychmiastową, precyzyjną reakcję przepustnicy, co przekłada się na większą kontrolę i dokładność.



Dowiedz się więcej z naszego filmu

FUNKCJE

- Może obsługiwać do sześciu silników.
- Łatwy rozruch w przypadku łodzi o kilku silnikach: w kolejności od lewej do prawej burty.
- Funkcja automatycznego trzymowania dostępna jest z SMG4.
- Możliwość obsługi kilku silników przy pomocy jednej dźwigni manetki (dotyczy manetki podwójnej).
- Zintegrowany wyłącznik awaryjny (dostępne tylko dla wpuszczanej manetki).

Manetki zdalnego sterowania

Wbudowany przełącznik „Select” oraz „Throttle Only” (dla wszystkich modeli).



Pojedyncza manetka

Podwójna manetka

Wpuszczana manetka

Panel sterowania



Panel ze stacyjką



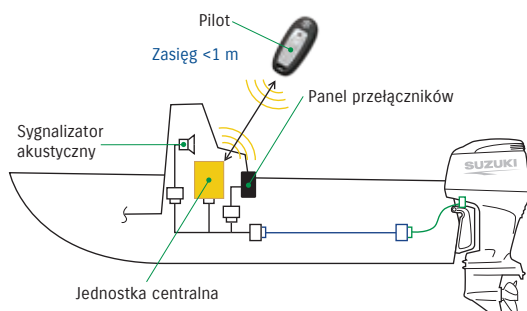
BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY*

►F70A i wyższe modele

KONSTRUKCJA

Sposób działania

1. Stań blisko jednostki centralnej, mając przy sobie pilot zbliżeniowy.
2. Wciśnij przycisk START / STOP aby uruchomić silnik.
3. Aby wyłączyć silnik, wciśnij przycisk.



Dowiedz się więcej z naszego filmu

FUNKCJE

- Dostępne są trzy rodzaje paneli: poziomy, pionowy i rozdzielony.
- Funkcja rozruchu i zatrzymania jednostki jednym przyciskiem, możliwość obsługi do sześciu silników. Nie wymaga kluczyka.



*Prosimy o sprawdzenie dostępności i działania opcji u lokalnego dealera Suzuki.

WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY SUZUKI (SMG4)

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki wyświetla w jednym miejscu wszystkie informacje dotyczące osiągnięć. Pozwala on również wyróżnić poszczególne elementy, co sprawia, że wskaźnik jest jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika.

SMG4



TRYB DZIENNY



TRYB NOCNY

► DF9.9B I WYŻSZE MODELE

DANE TECHNICZNE:

- Kolorowy wyświetlacz 3,5".
- Wymiary: 105 mm (szer.) × 105 mm (wys.) × 16 mm (głęb.).
- Wyjście NMEA2000.
- Odczyt cyfrowy lub analogowy oferuje dwa tryby: dzienny i nocny.
- Wyświetla kod QR dla SDSM / SDSM+.
- Układ wspomagający trolling: umożliwia użytkownikom kontrolowanie trollingu (tylko dla rocznika 2019 – modeli dostosowanych do trybu trymowania).

*Nazwa i logo kodu QR są własnością DENSO WEB.

TRYB ANALOGOWY I PRĘDKOŚCIOMIERZ



Tryb trollingu



FUNKCJE

MENU WIELOJĘZYCZNE



angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński, chiński

FUNKCJE AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIA TRYMOWANIA



Automatycznie dostosowuje kąt pochylenia silnika.



WYSZUKIWARKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

The Suzuki Ultimate Rigging Selector to nowa usługa internetowa Suzuki Motor Corporation.

Na stronie internetowej użytkownik może sprawdzić, jaki numer części zamienniej jest potrzebny do zaplanowanego zastosowania.

Required Items				
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1	
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1	
C	36620-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1	
D	36620-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional
E	37860-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional
GAUGE	34013-98L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1	
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional
Optional 1-2	39950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional

Kliknij tutaj, żeby zobaczyć bieżący wybór

Kliknij tutaj, żeby sprawdzić część

MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.

MSC Single-source: 990CD-88313-000



Skorzystaj z usługi

AKCESORIA

ŚRUBA WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub ze stali nierdzewnej, oferujących doskonałą efektywność niezależnie od potrzeb. Dzięki wydajnej zamianie energii wytwarzanej przez silnik na siłę ciągu, ta seria śrub spełni oczekiwania klientów, którzy potrzebują większych, szybszych i mocniejszych jednostek zaburtowych.

Śruby z serii WATERGRIP zostały wyposażone w nowe wymienne, kwadratowe tuleje, które minimalizują utratę mocy.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

►DF115B / 100C ►DF100B / DF70A-90A ►DF60A ►DF40A / 50A



Główne cechy



Obrotomierz wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą.



Możliwość regulacji pod trzema kątami.



Przycisk układu wspomagania trzymowania i odchyłania oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy.



Przycisk układu wspomagającego trolling

- Włącza układ wspomagający trolling SUZUKI Troll Mode System i kontroluje prędkości obrotowe do 1200 obr./min co 50 obrotów.

ZESTAWY KONSERWACYJNE

Suzuki oferuje zestawy serwisowe, które umożliwiają szybką i niezawodną konserwację silników. Każdy zestaw zawiera niezbędne części do konserwacji okresowej. Zapytaj swojego dealera Suzuki o zawartość zestawu i kompatybilne modele silników.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

CZYM JEST ECSTAR

ECSTAR to nazwa globalnej marki SUZUKI
Genuine Oil & Chemical

WYDAJNA FORMUŁA

Wszystkie oleje z serii Suzuki Approved Genuine Engine zostały poddane rygorystycznym testom i procesom certyfikacji przez inżynierów Suzuki. Możesz mieć pewność, że pomogą one utrzymać twój silnik zaburtowy Suzuki w doskonałym stanie, zapewniając jego maksymalną wydajność i niezawodność przez cały okres eksploatacji.

Wskazówki w zakresie wymiany oleju (oleju do silnika i przekładni)

Odstęp czasowy	1. wymiana	po 20 motogodzinach lub po pierwszym miesiącu*
	od 2. wymiany	po 100 motogodzinach lub po roku*

*W zależności od tego, co nastąpi jako pierwsze.

Powyższe instrukcje mogą różnić się w zależności od modelu jednostki zaburtowej, warunków jej użytkowania, regionu itp. Więcej informacji możesz uzyskać w instrukcji użytkowania dołączonej do silnika lub od autoryzowanego dealera Suzuki.

Wszystkie produkty ECSTAR dla SILNIKÓW ZABURTOWYCH

PÓŁSYNTEZY
OLEJ SILNIKOWY V7000

MINERALNY OLEJ
SILNIKOWY V5000

OLEJ DO PRZEKŁADNI
SAE90

SMAR
WODOODPORNY



Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem Suzuki.

Systematycznie rozwijając się przez kolejne dekady, Suzuki odnotowywało kolejne sukcesy

D55

Wprowadzenie na rynek pierwszego silnika zaburtowego Suzuki D55.



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: 1
Pojemność: 98 cm³
Moc maksymalna: 4,0 kW (5,5 KM)

DT200 Exanté

DT200Exanté jako pierwszy silnik otrzymał nagrodę „Najbardziej innowacyjnego produktu” podczas wystawy „National Marine Manufacturers association” (NMMA).



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 2693 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)

DF60

DF60 i DF70 to pierwsze 4-suwowe wprowadzone na rynek przez Suzuki silniki zaburtowe, wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa. Oba silniki zdobyły nagrodę NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1298 cm³
Moc maksymalna: 44,1 kW (60 KM)

1965

1977

1987

1994

1997

2003

DT5

DT5 wprowadzono na rynek jako kompaktowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM (3,7 kW). Choć wówczas na rynku silników o tej mocy dominowały jednostki jednocylindrowe, Suzuki zdecydowało się na rozwiązanie dwucylindrowe, oferujące wydajny napęd.



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 113 cm³
Moc maksymalna: 3,7kW (5 KM)

DF9.9

Suzuki wprowadza na rynek pierwsze zaburtowe silniki 4-suwowe: DF9.9 i DF15.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 302 cm³
Moc maksymalna: 7,3 kW (9.9 KM)

DF250

DF250 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy 250 KM (184 kW). DF200/225/250 to pierwsze w portfolio producenta 4-suwowe silniki zaburtowe V6. DF250 otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność podczas Międzynarodowych Targów Żeglarskich w Miami w 2003 roku.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 3614 cm³
Moc maksymalna: 184,0 kW (250 KM)

DF300

DF300 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy V6 o mocy 300 KM (220,7 kW), i pierwszy wykorzystujący układ elektronicznego sterowania. DF300 w 2006 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4028 cm³
Moc maksymalna: 220,7 kW (300 KM)



DF350A

Suzuki prezentuje DF350A – 350-konny 4-suwowy silnik zaburtowy V6 o mocy 257,4 kW. Ten nowy model flagowy producenta korzysta m.in. z technologii układu podwójnej śruby napędowej Suzuki. DF350A w 2017 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4390 cm³
Moc maksymalna: 257,4 kW (350 KM)



Setna rocznica marki Suzuki.

Dzięki bogatej, stuletniej historii, wiedzy i doświadczeniu w przemyśle samochodowym, motocyklowym i jachtowym, Suzuki jest w stanie dostarczyć technologie najwyższej klasy, nie mające sobie podobnych w branży żeglarskiej. A wraz z duchem „Yamaika” Suzuki tworzy innowacyjne rozwiązania, gwarantujące satysfakcję użytkownikom na całym świecie.

2006

2014

2017

2020

DF200AP

DF200A/DF200AP to rządowe 4-suwowe silniki zaburtowe, bazujące na projekcie rządowego czterocylindrowego silnika DF175. Dodatkowo w modelu DF200AP Suzuki wykorzystało technologię Selective Rotation – pierwsze na świecie rozwiązanie pozwalające na zintegrowanie pracy śrub prawo i lewoskrętnych. Układ sterowania korzysta z elektronicznego układu operowania przepustnicą i skrzynią biegów.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-suwowe rządowe
Pojemność: 2867 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)



DF90AWQH

Model DF90AWQH został zaprojektowany na potrzeby rybołówstwa komercyjnego. To pierwszy model z serii „Cargo” wprowadzony przez Suzuki do użytku komercyjnego.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-suwowe rządowe
Pojemność: 1502 cm³
Moc maksymalna: 66,2 kW (90 KM)



DF140BG

DF140BG to pierwszy na świecie, 4-suwowy silnik ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire) o mocy 140 KM (84,6 kW). Odziedziczył on niezawodność i efektywność paliwową DF140A, a najnowocześniejsze technologie poprawiły jego trwałość i wydajność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-suwowe rządowe
Pojemność: 2045 cm³
Moc maksymalna: 84,6 kW (140 KM)



PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	350AMD	300BMD	350A	300B	300AP	250AP	250AUN
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762* ³		
MASA (kg)* ¹	L: 345 X: 352 XX: 360		X: 330 XX: 338		L: 284 X: 290 XX: 299* ³		
UKŁAD ZAWORÓW	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Łańcuch		Łańcuch		Łańcuch		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	4390		4390		4028		
MOC MAKSYMALNA (kW)	257,4	220,7	257,4	220,7	220,7	183,9	
ŚREDNICA × SKOK (mm)	98 × 97		98 × 97		98 × 89		
ZAKRES PRACY (obr.)	5700-6300	5300-6300	5700-6300	5300-6300	5700-6300	5500-6100	5700-6300
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	8,0		8,0		8,0		
ALTERNATOR	12 V 54 A		12 V 54 A		12 V 54 A		
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylani i trymowania		
PRZEŁOŻENIE	2,29:1		2,29:1		2,08:1		
UKŁAD STEROWANIA	Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Elektroniczny (Drive-By-Wire)		
ZALECANE PALIWO* ²	RON94 / AKI89	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87		RON94 / AKI89		
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	12"-31,5"		12"-31,5"		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)* ³		

Wszystkie śruby są trzytaplowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2, DON – tylko dla Ameryki Północnej.

*3 Tylko DF300AP / DF250AP.

		350AMD	300BMD	350A	300B	300AP	250AP
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●
	BIAŁY	●	●	●	●	●	●
ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA		●	●				
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI		●	●	●	●		
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY		●	●	●	●	●	●
PODWODNY POBÓR WODY							
NOWY BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○	○	○	○
SDSM* ¹		○	○	○	○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●	●
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI		●	●	●	●		
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)		●	●	●	●	●	●
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA							
OPCJA ŚRUBY PRZECIWBIEŻNEJ						●	●
(SPC) ELEKTRONICZNE STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ I BIEGAMI		●	●	●	●	●	●
REDUKCJA HAŁASU		●	●	●	●		
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM							
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA* ³		○	○	○	○	○	○
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH							
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING* ²		○	○	○	○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	●
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE		●	●	●	●		
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂						●	●
PRACA W PŁYTKICH WODACH							

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 / panelem przełączników z trybem trollingu. *3 Dostępne z SMG4 i SPC.

200AP	175AP	150AP	140BG	115BG	140B	115B	100C
Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny		
L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		
L: 236 X: 241			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
Łańcuch			Łańcuch		Łańcuch		
2867			2045		2045		
147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6
97 × 97			86 × 88		86 × 88		
5500-6100		5000-6000	5700-6300	5000-6000	5700-6300	5000-6000	
Elektroniczny układ wtrysku paliwa			Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		
8,0			5,5		5,5		
12 V 44 A			12 V 40 A		12 V 40 A		
Przełącznik odchylania i trymowania			Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania		
2,50:1			2,59:1		2,59:1		
Elektroniczny (Drive-By-Wire)			Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Mechanicznie		
RON91 / AKI87			RON91 / AKI87		RON91 / AKI87		
15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)			15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)		15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)		

● = Standard ○ = Opcja

250AUN	200AP	175AP	150AP	140BG	115BG	140B	115B	100C
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●					
	●	●	●					
	●	●	●					
●	●	●	●	●	●			
	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	100B	90A	80A	70A
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny			
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635			
MASA (kg)* ¹	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
UKŁAD ZAWORÓW	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Łańcuch			
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	1502			
MOC MAKSYMALNA (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5
ŚREDNICA × SKOK (mm)	75 × 85			
ZAKRES PRACY (obr.)	5700-6300		5000-6000	
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektroniczny układ wtrysku paliwa			
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	4,3			
ALTERNATOR	12 V 27 A			
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchyłania i trymowania			
PRZEŁOŻENIE	2,59:1			
UKŁAD STEROWANIA	Mechanicznie			
ZALECANE PALIWO* ²	RON91 / AKI87			
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	13"-25"(R/R)			

Wszystkie śruby są trzyplątowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta w celu odpowiedniego doboru śruby.
*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych. *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: R+M/2, DON - tylko dla Ameryki Północnej.

		100B	90A	80A
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI				
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY				
PODWODNY POBÓR WODY		○	○	○
NOWY BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○
SDSM*1		○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI				
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)				
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA				
OPCJA ŚRUBY PRZECIWBIEŻNEJ				
(SPC) ELEKTRONICZNE STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ I BIEGAMI				
REDUKCJA HAŁASU				
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM				
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA*3				
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCZACH				
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING*2		○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE				
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂				
PRACA W PŁYTKICH WODACH				

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 / panelem przełączników z trybem trollingu. *3 Dostępne z SMG4 i SPC.

60A / 50A / 40A	30AT / 25AT	30ATH / 25ATH	30A / 25A	
Elektryczny	Elektryczny / ręczny		Elektryczny ^{*5}	Ręczny
S: 381 L: 508 X: 635 ^{*3}	S: 381 L: 508	S: 381 ^{*4} L: 508	S: 381	S: 381 L: 508
S: 102 L: 104 X: 107 ^{*3}	S: 71 L: 72	S: 73 ^{*4} L: 74	S: 65	S: 62 L: 63
12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	OHC			
łańcuch	Pasek			
941	490			
DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4			
72,5 × 76	60,4 × 57			
DF60A / 50A: 5300–6300 DF40A: 5000–6000	DF30A: 5300–6300 DF25A: 5000–6000			
Elektroniczny układ wtrysku paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny układ wtrysku paliwa			
2,7	1,5			
12 V 19 A	12 V 14 A			
Przełącznik odchyłania i trymowania	Przełącznik odchyłania i trymowania	Ręczne trymowanie i odchyłanie		
2,27:1	2,09:1			
Mechanicznie	Mechanicznie			
RON91 / AKI87	RON91 / AKI87			
9"–17"	9"–15"			

*3 Tylko DF60A. *4 Tylko DF25ATH. *5 Tylko DF25AE.

● = Standard ○ = Opcja

70A	60A / 50A / 40A	30AT / 25AT	30ATH / 25ATH	30A / 25A
●	●	●	●	●
●	●	●	●	
●	●			
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●* ³			
●				
●	●	●	●	●
○	●			
○				
○	○	○	○	○
●				
●				
○	○			
●	●			
●	●	●	●	●
				●

*3 Tylko DF60A.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	20AT / 15AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH / 9.9B	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B		6A / 5A / 4A	2.5
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny / ręczny		Elektryczny / ręczny			Ręczny	Ręczny
ZAŁECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	S: 381* ³ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381* ⁵ L: 508 X: 635* ⁵	S: 381 L: 508			S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
MASA (kg)* ¹	S: 52,5* ³ L: 54,5 X: 57* ⁴	S: 53,5* ⁵ L: 55,5 X: 58* ⁵	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
UKŁAD ZAWORÓW	OHC		OHC			OHV	OHV
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Pasek		Pasek			Popychacz	Popychacz
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	327		327			138	68
MOC MAKSYMALNA (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3			DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8
ŚREDNICA × SKOK (mm)	60,4 × 57		60,4 × 57			60,4 × 48	48 × 38
ZAKRES PRACY (obr.)	DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700		DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700			DF6A: 4750–5750 DF5A: 4500–5500 DF4A 4000–5000	5250–5750
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa		Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa			Gaźnik	Gaźnik
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	1,0		1,0			0,7	0,38
ALTERNATOR	12 V 12 A		12 V 12 A	12 V 6 A		12 V 5 A (opcja)	–
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania		Ręczne trymowanie i odchylanie / elektryczne			Ręczne trymowanie i odchylanie	Ręczne trymowanie i odchylanie
PRZEŁOŻENIE	2,08:1		2,08:1			1,92:1	2,15:1
UKŁAD STEROWANIA	Mechanicznie		Mechanicznie			Mechanicznie	Mechanicznie
ZAŁECANE PALIWO* ²	RON91 / AKI87		RON91 / AKI87			RON91 / AKI87	RON91 / AKI87
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	7”–12”		7”–12”			6”–7”	5,3/8”

Wszystkie śruby są tryzypłatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta w celu odpowiedniego doboru śruby.
*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych. *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: R+M/2, DON - tylko dla Ameryki Północnej.
*3 DF20AT / DF9.9BT *4 Tylko DF9.9BT *5 Tylko DF9.9BTH

		20AT / 15AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH / 9.9B	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B	6A / 5A / 4A	2.5
KOLOR OBUDOWY	CZARNY* ⁷	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●* ³	●* ⁴		●	●* ⁵	
ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA							
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI							
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU							
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA							
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE							
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	
DWUDROŻNY POBÓR WODY							
PODWODNY POBÓR WODY							
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY							
SDSM* ¹		○	○	○	○		
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY							
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA							
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI							
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)							
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA							
OPCJA ŚRUBY PRZECIWBIEŻNEJ							
(SPC) ELEKTRONICZNE STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ I BIEGAMI							
REDUKCJA HAŁASU							
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM						●	●
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA* ⁶							
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH						●	
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING* ²							
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU							
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●		
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE							
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂							
PRACA W PŁYTKICH WODACH				●	●	●	

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SGM4 / panelem przełączników z trybem trollingu. *3 Tylko DF20AT/9.9BT. *4 Tylko DF20ATH / 9.9BT. *5 Tylko DF6A. *6 Dostępne z SMG4 i SPC.
*7 Czarny matowy dla linii STEALTH.

350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200AP (STEALTH LINE)	150AP (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)
Elektryczny	Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny	
L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	
L: 345 X: 352 XX: 360	L: 284 X: 290 XX: 299	L: 284 X: 290	L: 236 X: 241		L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	
Łańcuch	Łańcuch		Łańcuch		Łańcuch	
4,390	4,028		2867		2,045	
257,4	220,7	183,9	147,1	110,3	103,0	84,5
98 × 97	98 × 89		97 × 97		86 × 88	
5700-6300	5700-6300		5500-6100	5000-6000	5700-6300	5000-6000
Elektroniczny układ wtrysku paliwa	Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa	
8,0	8,0		8,0		5,5	
12V 54A	12V 54A		12 V 44 A		12V 40A	
Elektryczne wspomaganie trzymowania i odchyłania	Elektryczne wspomaganie trzymowania i odchyłania		Przełącznik odchyłania i trzymowania		Ręczne trzymowanie i odchyłanie	Ręczne trzymowanie i odchyłanie
2,29:1	2,08:1		2,50:1		1,92:1	2,15:1
Elektroniczny (Drive-By-Wire)	Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Mechanicznie	Mechanicznie
RON94/AKI89	RON91 / AKI87		RON91 / AKI87		RON91 / AKI87	RON91/AKI87
12"-31.5"	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)*6		15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)		15"-25"(R/R)	5,3/8"

*6: Tvlko DF300AP.

● = Standard ○ = opcja

350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200AP (STEALTH LINE)	150AP (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●						
●						
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
					○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●						
●	●	●	●	●		
			●	●		
	●		●	●		
			●	●		
●	●	●	●	●		
●			●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●						
	●	●	●	●	●	●

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi swojego urządzenia. Nigdy nie steruj łodzią, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Podczas żeglugi zawsze noś na sobie osobiste środki ratunkowe. Prosimy o bezpieczną i odpowiedzialną eksploatację silnika zaburtowego.

Suzuki zachęca do bezpiecznej eksploatacji łodzi z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne elementy produktów „SUZUKI” przedstawione w tym katalogu mogą zostać zmienione przez producentów w dowolnym momencie bez powiadomienia i mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Oferta silników różni się w zależności od kraju, w którym chcemy dokonać zakupu. Każdy model silnika może zostać wycofany bez powiadomienia. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat takich zmian, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą. Rzeczywiste kolory produktów mogą różnić się od kolorów przedstawionych na ilustracjach w tym katalogu.



Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Połczyńska 10, 01-378 Warszawa
www.suzuki.pl

nr. katalogowy 99999-SMP MR-2026

