



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI

K A T A L O G N A R O K 2 0 2 3



KAMPANIA „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”

Jako ŚWIATOWY LIDER PRODUKCJI SILNIKÓW ZABURTOWYCH, Suzuki skupia się na zapewnianiu swoim klientom zupełnie nowego wymiaru żeglugi i sportów motorowodnych. Osiągnięcie tego celu wymaga jednak czystego środowiska morskiego. Od 2011 roku angażujemy się w kampanię „Clean-up the World”, aby przyczynić się do poprawy stanu środowiska morskiego. Do tej pory w tej aktywności udział wzięło ponad 10000 osób. W Japonii kampania została oficjalnie włączona przez Ministerstwo Ochrony Środowiska do programu „Plastic Smart Campaign”, mającego na celu ograniczenie ilości odpadów plastikowych.

Chcemy nadal dokładać wszelkich starań w zakresie ochrony środowiska, dlatego nadszedł dla nas czas rozliczenia dotychczasowych działań i przededefiniowania kierunku w jakim zmierzamy. Oprócz prowadzenia naszej światowej kampanii „Clean-up the World”, postanowiliśmy zaangażować się także w działania na rzecz rozwiązania problemu odpadów plastikowych. W ten sposób powstało nowe hasło i logo „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”, które ma na celu odzwierciedlenie naszej pracy.

Nasze zobowiązania:

1. Ogólnosiwiatowa kampania Suzuki „Clean-up the World”
2. Zmniejszenie ilości plastiku
3. Zbieranie morskich odpadów z mikroplastiku



Wierzmy, że działania podejmowane przez zespół Suzuki na całym świecie będą pozytywnym krokiem w kierunku czystszej środowiska morskiego.

SPIS TREŚCI

4-5	KAMPANIA „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”
6-11	TECHNOLOGIA SUZUKI
12-13	NOWE DF350AMD / DF300BMD
14-15	Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire) oraz FishHunter™
16-17	Flagowa seria GEKI V6 350-300HP
	DF350AMD/DF300BMD/DF350A/DF325A/DF300B
18-19	V6 300-200HP
	DF300AP/DF250AP
20-21	Rzędowe silniki czterocyldrowe 200-150HP
	DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
22-23	Rzędowe silniki czterocyldrowe 140-70HP
	DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C/DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
24-25	Rzędowe silniki trzyocyldrowe 60-25HP
	DF60AV/DF50AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
26-27	Przenośne silniki 20-2.5HP
	DF20A/DF15A/DF9.9B DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
28	Zintegrowany układ sterowania „SYNCRO-EYE”
29-32	AKCESORIA
33	OLEJ ECSTAR
34-35	HISTORIA
36-39	PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

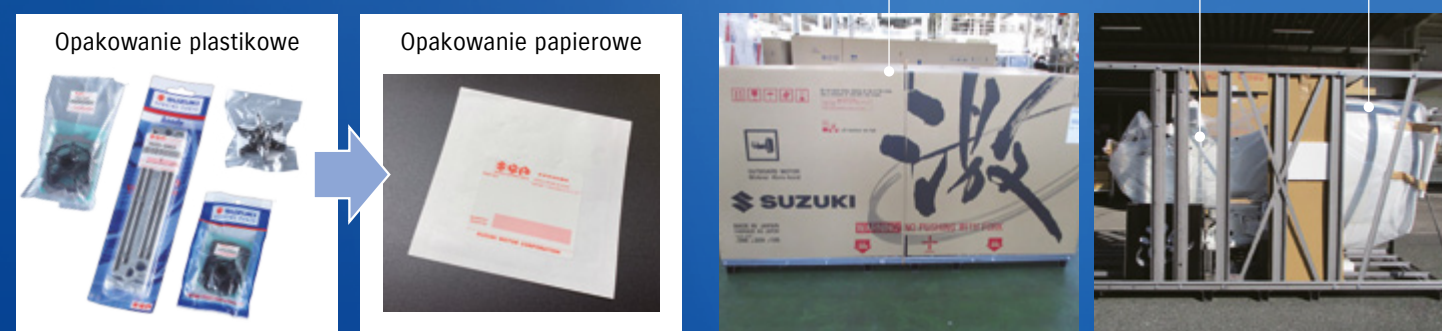
SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

1. OGÓLNOŚWIATOWA KAMPANIA SUZUKI „CLEAN-UP THE WORLD”

2. ZMNIEJSZENIE ILOŚCI PLASTIKU

Aby uniknąć produkcji dodatkowych tworzyw sztucznych, zastępujemy plastikowe opakowania naszych silników zaburtowych i oryginalnych części do łodzi i statków materiałami przyjaznymi dla środowiska.

Opakowanie oryginalnych części do łodzi i statków Suzuki



■ Paź. 2020 – Wrz. 2022: mniej plastiku o **11,8 t**.
Zastępujemy opakowania plastikowe papierowymi.

■ Wrz. 2021 – Wrz. 2022: mniej plastiku o **11,2 t**.

- ① Zewnętrzne mocowanie kartonu (Polyethylene → Paper)
- ② Pokrycie (Polyethylene → Biodegradable Material)
- ③ Pokrywa silnika (Nylon → Rayon)

Naszym celem jest oczyszczenie oceanu – aby to osiągnąć, zespół Suzuki Marine wraz z naszymi

3. ZBIERANIE MORSKICH ODPADÓW Z MIKROPLASTIKU

Jak Suzuki może wykorzystać swoje produkty do zmniejszenia ilości morskich odpadów z mikroplastiku? Czy istnieje rozwiązanie tego problemu dla środowiska, bez kompromisów w kwestii wydajności silników? Naszą propozycją jest koncepcja urządzenia do zbierania mikroplastiku (Micro-Plastic Collecting Device – MPC).



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE W JEDNOSTKACH WYPRODUKOWANYCH W LIPCU 2022 ROKU I PÓŹNIEJ (ROCZNIK 2023).

FUNKCJE

- Prosta obsługa i konserwacja filtra.
- Urządzenie nie wpływa na wydajność silnika nawet, gdy filtr zostanie zapchany, ponieważ zostało zaprojektowane z uwzględnieniem możliwości ominięcia głównego przepływu.



Czas, aby nasze nowe rozwiązanie MPC trafiło również do Ciebie! Urządzenie do zbierania mikroplastiku stanowi standardowe wyposażenie modeli DF140BG/115BG, DF140B/115B/100C wyprodukowanych w lipcu 2022 r. i później. Wierzmy, że nasze działania, choć nieznaczne, mogą wywrzeć ogromny wpływ na stan środowiska morskiego. Liczymy na Twoje wsparcie, które możesz okazać, używając naszego rozwiązania MPC i biorąc udział w ogólnoświatowej kampanii Suzuki „Clean-up the world”.

partnerami i użytkownikami łodzi będzie promować projekt „SUZUKI CLEAN OCEAN” na całym świecie.

WIODĄCE NA RYNKU, NAGRADZANE TECHNOLOGIE I DESIGN SPRAWIAJĄ, ŻE SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI ZAPEWNIĄ CI JESZCZE WIĘCEJ FRAJDY Z PROWADZENIA ŁODZI.

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Wytrzymałość i niezawodność

- Wytrzymałe.
- Użytkownik jest przewencyjnie powiadamiany o problemach z silnikiem.
- Łatwa obsługa i naprawa.

DUAL LOUVER

WATER DETECTING SYSTEM

SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

TILT LIMIT

ANTI CORROSION

DUAL WATER INLET

KEYLESS START SYSTEM

SUB WATER INLET

SDSM+

Wydajność

- Płynne i dynamiczne przyspieszenie w całym zakresie prędkości.
- Potężny moment obrotowy.

OFFSET DRIVESHAFT

DUAL PROP

MULTI-STAGE INDUCTION

2.50 GEAR RATIO

HIGH ENERGY ROTATION

VVT VARIABLE VALVE TIMING

DIRECT INTAKE

Wygoda i komfort

- Mniejsze wibracje.
- Cicha praca.
- Lekka i zwarta konstrukcja.
- Łatwa obsługa.
- Płynna i dynamiczna zmiana przełożenia.

SELECTIVE ROTATION

NOISE REDUCTION

PRECISION CONTROL

THREE-WAY STORAGE

OVERHEAD TANK

TROLL MODE

GAS ASSIST

EASY START SYSTEM

AUTOMATIC TRIM

INTEGRATED STEERING SYSTEM

Ekologia i ekonomia

- Lepsza wydajność paliwowa/niska emisja spalin.
- Niskie koszty utrzymania.
- Działania nakierowane na ochronę środowiska.

LEAN BURN

DUAL INJECTOR

LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

MPC

Nagroda NMMA

Nagrody przyznawane corocznie za innowacyjność w sferze techniki przez NMMA (National Marine Manufacturers Association) są uważane za jedno z najwyższych wyróżnień wśród producentów sprzętu pływającego. Spośród nowych produktów branżowych w danym roku nagradzany jest „produkt, który będąc wiodącym wyrobem od strony technicznej, jest jednocześnie praktyczny, efektywny pod względem kosztów i przynosi realne korzyści konsumentowi.” Poczynając od silnika DT200 Exanté w 1987 roku po DF350A nagrodzony w 2017 roku, silniki zaburtowe Suzuki otrzymały nagrodę za innowacyjność w sumie dziewięć razy. Osiem z tych nagród przyznano naszym czterosuwowym silnikom zaburtowym.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Wytrzymałość i niezawodność



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Układ podwójnych żaluzji, profilowanych w kształt litery „L”, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika.

ZALETY

- Zapobiega przedostawaniu się wody do silnika.
- Pozwala na zwiększenie osiągnięć jednostki, dzięki lepszej dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



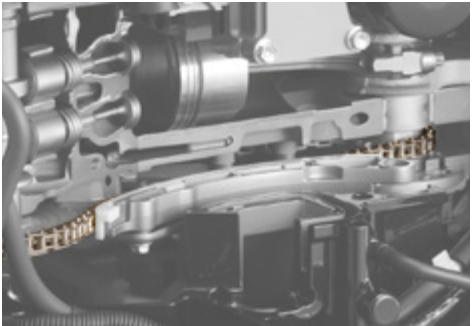
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

►DF40A I WYŻSZE MODELE

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpiel olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących paski rozrządu.
- Bezobsługowość.



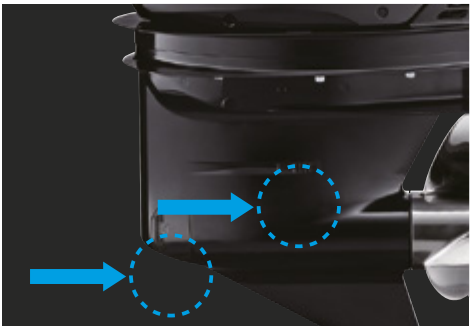
DWUDROŻNY POBÓR WODY

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF300AP/250AP

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez dwa wloty w obudowie przekładni głównej.

ZALETY

- Większa przepływ wody, poprawiając chłodzenie.



DF350AMD



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

►DF70A I WYŻSZE MODELE

Funkcja wykrywania obecności wody w filtrze zapobiega przedostawaniu się wody do silnika. Układ powiadamia użytkownika o wykryciu wody za pomocą sygnału świetlnego i dźwiękowego.

ZALETY

- Zapobiega spadkowi wydajności i korozji, dzięki blokowaniu wody.



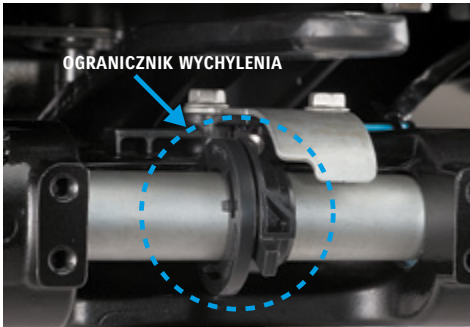
OGRANICZNIK WYCHYLENIA

►DF50AV I WYŻSZE MODELE

Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY

- Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi oraz pokrywy silnika, powstałym w skutek nadmiernego wychylenia silnika.



DF200A



PODWODNY POBÓR WODY

OPCJONALNIE: ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C
W STANDARDZIE: ►DF60A/50A/40A

Podwójny wlot wody umożliwia jej przepływ w różnych kierunkach, co zapobiega przegrzewaniu się jednostki w rezultacie zapychania algami.



BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

OPCJONALNIE: ▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B
▶DF300AP/250AP ▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF150A ▶DF140BG/115BG
▶DF140B/115B/100C ▶DF100B/90A/80A/70A

System pozwala na uruchomienie kilku silników jednocześnie, gdy pilot znajduje się w ich pobliżu.

- Możliwość uruchomienia i zatrzymania do 6 jednostek zaburtowych przy jednym wciśnięciu przycisku.
- Wodoodporny pilot zbliżeniowy.
- Poprawa bezpieczeństwa dzięki immobilizerowi.

ZALETY

- Zapewnia dobrą ochronę.
- Nie wymaga kluczyka.



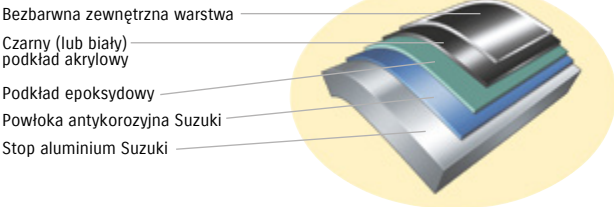
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

▶WSZYSTKIE MODELE

Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY

- Ochrona przed korozją przyczynia się do większej niezawodności jednostki.



NOWY SDSM+
(MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI+)

▶DF9.9B I WYŻSZE MODELE*

Ta aplikacja umożliwia sporządzenie planu podróży z uwzględnieniem prognozy pogody oraz stanu silnika i praktycznych wskazówek dotyczących jazdy łodzią. Wszystkie funkcje dostępne są bezpłatnie.* Sprawdź szczegóły w sekcji p. 31 na naszej stronie internetowej.



*Aby skorzystać z tej opcji, należy posiadać wskaźnik wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Gauge 4 lub wyświetlacz wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Display oraz smartfon z systemem operacyjnym Android lub iOS.

ZALETY

- Możliwość sporządzenia planu podróży łodzią z uwzględnieniem prognozy pogody.
- Możliwość kontroli stanu silnika przed rozpoczęciem podróży na podstawie danych.
- Dostęp do danych silnika przez kod QR*.
- Możliwość przestania danych silnika do dealera i łatwiejsza konserwacja.

*Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

Wydajność



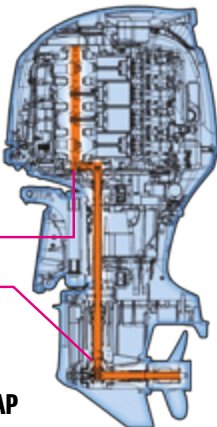
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, przemieszczając jednocześnie środek ciężkości w tym samym kierunku.

ZALETY

- Mniejsze wibracje.
- Bardziej zwarta konstrukcja.
- Lepsza sterowność.



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Umożliwia uzyskanie większego przełożenia, pozwalającego na zastosowanie większych łożysk napędowych.

ZALETY

- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.
- Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy śruby napędowej.
- Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu.

NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W KAŻDEJ KLASIE

MODEL	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
PRZEŁO- ŻENIE	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1



WYSOKA ROTACJA ENERGII

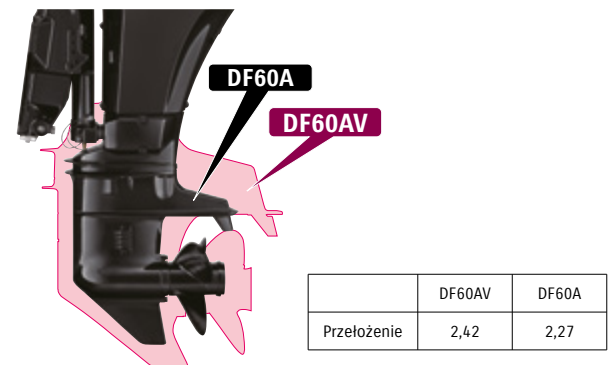
▶DF60AV/50AV

Większe przekładnie główne (przełożenie 2,42) umożliwiają użycie większej, 36-centymetrowej (14-calowej) śruby, niż w innych modelach z tej klasy. Rozwiązanie oferuje dobre przyspieszenie i większą moc.

ZALETY

- Potężny moment obrotowy, umożliwiający manewrowanie obciążonymi łodziami.
- Lepsze przyspieszenie, dzięki śrubom o większej średnicy.
- Szybkie i płynne planowanie podróży.

Porównanie wymiarów DF60AV i DF60A



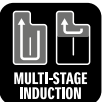
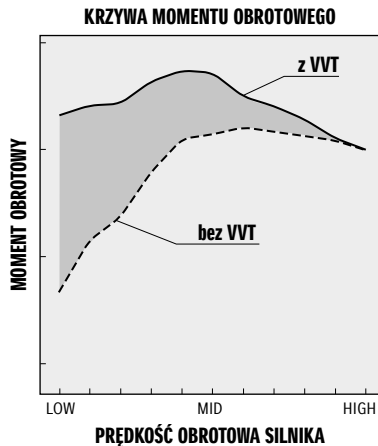
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B
▶DF300AP/250AP
▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF200A/175A

Układ zmiennych faz rozrządu jest wykorzystywany do kontrolowania otwierania i zamykania zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY

- Większy moment obrotowy, osiągany w bardziej płynny sposób.
- Zapewnia płynne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.



WIELOSTOPNIOWY WTRYSK POWIETRZA

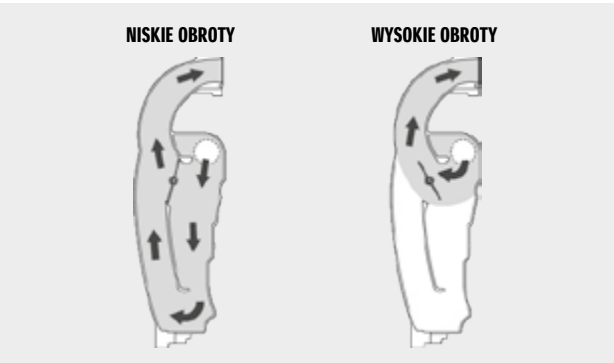
▶DF250/225 ▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF200A/175A/150A ▶DF250W

Kanały kolektora dolotowego, w zależności od swej długości, są odmiennie wykorzystywane podczas niskich i wysokich prędkości, zapewniając odpowiednią do obciążenia dawkę powietrza dostarczaną do silnika.

ZALETY

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach, dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.
- Zwiększona wydajność komory spalania i podniesiony moment obrotowy przy pracy na niskich obrotach.

STRUMIEŃ POWIETRZA W UKŁADZIE WIELOSTOPNIOWEGO WTRYSKU



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B

Bezpośrednia ścieżka przepływu powietrza, od wlotu w pokrywę silnika, aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY

- Większa moc z mniejszej pojemności cylindrów.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY
NAPĘDOWEJ SUZUKI

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B

Układ podwójnej śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch śrub napędowych, poruszających się przeciwnie, a zastosowanie 6 żaluzji zapewnia sprawny skok.

ZALETY

- Większa stabilność podczas kursu na wprost.
- Większa moc przy cofaniu i hamowaniu.
- Wydajniejsza praca śrub w wodzie i lepsze przyspieszenie.

Komfort i wygoda



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Opcjonalne złącze i śruba przeciwbieżna umożliwiają sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY

- Śruby silnika mogą pracować w sposób tradycyjny lub przeciwbieżny.



SUZUKI PRECISION CONTROL (Układ elektrycznego sterowania przepustnicą i zmianą biegów)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy 1 dźwigni, oferującej obsługę do 6 silników zaburtowych.

ZALETY

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych.
- Łatwe sterowanie kilkoma silnikami zaburtowymi naraz.
- Obniżenie kosztów eksploatacji, dzięki układowi spalania mieszanek ubogich Lean Burn Control.



Pojedyncza manetka Podwójna manetka

Wpuszczana manetka



REDUKCJA HAŁASU

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Hałas generowany przez układ dolotowy jest tłumiony przez tłumik i komorę rezonacyjną.

ZALETY

- Wyższy komfort użytkowania, dzięki redukcji hałasu.



DF200A



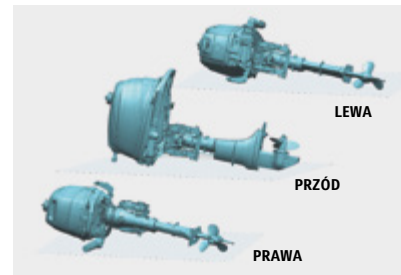
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

►DF6A/5A/4A

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY

- Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni ani metody transportu.



ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

►DF6A/5A/4A

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi, możliwe jest podawanie paliwa z wykorzystaniem siły grawitacji.

ZALETY

- Wspiera szybki i łatwy rozruch.



Zbiornik umieszczony nad silnikiem.

Jednokierunkowy zawór.



AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIE TRYMOWANIA

OPCJONALNIE: ►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP
►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG
►DF140B/115B/100C

Automatyczne wspomaganie trymowania automatycznie dopasowuje kąt trymowania do obrotów silnika.

ZALETY

- Pomaga utrzymać odpowiednie tempo trymu i przyczynia się do szybszego rozpędzania jednostki oraz oszczędności paliwa.

*Dostępne z SMD / SMG4



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE*

►DF40A I WYŻSZE MODELE
Opcjonalnie dla modeli z funkcją zdalnego sterowania

Ten układ pomaga łodzi utrzymać określony zakres prędkości przy niskich obrotach.

ZALETY

- Łódź utrzymuje stałą, zadaną prędkość przy niskich obrotach, bez konieczności operowania przepustnicą.
- Zapewnia doskonałe sterowanie przy niskich prędkościach obrotowych.

*Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie.



UKŁAD WSPOMAGANIA TRYMOWANIA I ODCHYLENIA

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Układ umożliwia szybkie trymowanie i odchylenie jednostki zaburtowej przy użyciu minimalnej siły.

Ekologia i ekonomia



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY

- Praca bez akumulatora.
- Szybki i łatwy rozruch.
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa.
- Wyższa i płynniej osiągnięta wydajność praktycznie w całym zakresie prędkości.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY

- Wspiera poprawę wydajności i obniża zużycia paliwa.



SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU

►DF40A I WYŻSZE MODELE
(oprócz DF250/225/200, DF250W)

Dzięki układowi Easy Start wystarczy obrócić i puścić kluczyk, a rozrusznik będzie pracował aż do uruchomienia silnika. Umożliwia to płynniejszy start.



NOWOŚĆ ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA

►DF350AMD/300BMD

Konwencjonalny zewnętrzny siłownik został wbudowany w silnik zaburtowy.

ZALETY

- Estetyczny wygląd osłony po zamontowaniu.
- Możliwość mocowania do różnych typów łodzi.
- Proste mocowanie.



LEAN BURN

LEAN BURN

►DF9.9B I WYŻSZE MODELE

Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalną mieszanke paliwowo-powietrzną.

ZALETY

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
- Mniejsze zużycia paliwa, a co za tym idzie – niższe koszty.



NOWOŚĆ URZĄDZENIE DO ZBIERANIA MIKROPLASTIKU

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

W ramach kampanii „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT” opracowaliśmy urządzenie do zbierania mikroplastiku z oceanu, jako część wyposażenia silników zaburtowych SUZUKI.

ZALETY

- Samo włączenie Twojego silnika zaburtowego przyczyni się do oczyszczenia oceanu z mikroplastiku.
- Brak kompromisów w kwestii wydajności silnika.

NOWE DF350AMD / DF300BMD

- Pierwszy zintegrowany układ sterowania SUZUKI
- Nowa, ulepszona przekładnia
- Dostępne warianty pawęży: 20 cali (L), 25 cali (X) i 30 cali (XX).

Zintegrowany układ sterowania

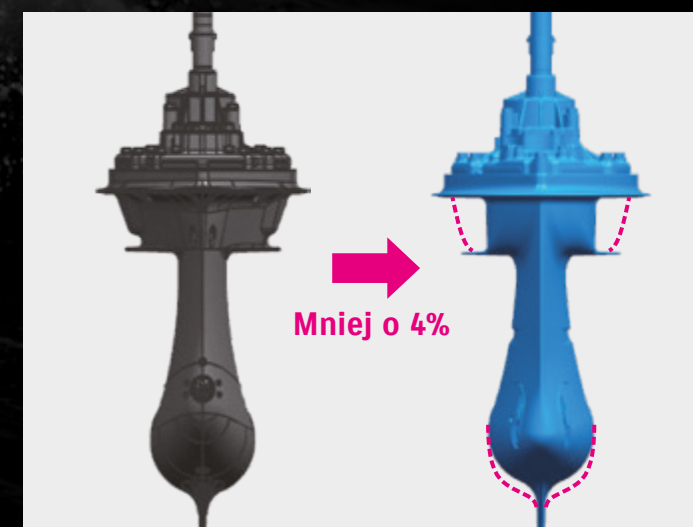
- Estetyczny wygląd osłony po zamontowaniu.
- Możliwość mocowania do różnych typów łodzi.
Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni pomiędzy siłownikiem zewnętrznym i łodzią.



Nowa, ulepszona przekładnia

- O 4% mniejsza powierzchnia czołowa umożliwia zwiększenie prędkości maksymalnej o ponad 2%.

*Dane pochodzą z testów wewnętrznych Suzuki, przeprowadzonych w jednolitych warunkach. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pomiaru (konstrukcja łodzi, rozmiar, waga, warunki pogodowe itp.).



Przekładnia konwencjonalna kontra nowa ulepszona przekładnia

Nowa, ulepszona przekładnia	Większa szybkość o co najmniej 2%
Przekładnia konwencjonalna	

- Zwiększona wytrzymałość i niezawodność, dzięki obniżeniu temperatury oleju w przekładni.
- Zmniejszona ilość oleju z 3,2 l do 2,8 l.
- Możliwość zmiany oleju przy pomocy specjalnego kanału olejowego bez podnoszenia łodzi.
- Kompatybilność z modelami konwencjonalnymi.



Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire)

To rozwiązanie sprawi, że prowadzenie łodzi zyska **KOMPLETNIE** nową jakość

Rozwiązanie Drive-by-wire (Suzuki Precision Control: S.P.C.) to zaawansowany technologicznie układ sterowania elektronicznego, który zastępuje cięgna, wykorzystywane w konwencjonalnych systemach, eliminując źródła tarcia i oporów. Podczas korzystania z płynnie pracującej przepustnicy i operacji zmiany przełożeń, komputer zajmuje się przetwarzaniem i przesyłaniem poleceń w czasie rzeczywistym do siłowników w silniku, które zapewniają precyzyjne sterowanie zarówno jednostką napędową, jak i zmianą przełożeń.



Płynna zmiana przełożeń

Proste mocowanie

Ekskluzywny wygląd

Oszczędność paliwa

Podwójna manetka



Opcja ekskluzywna

FURUNO

NOWE FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive oferuje zupełnie nowe funkcje sterowania użytkownikom silników zaburtowych Suzuki, wyposażonych w autopilota Furuno NAVpilot-300. Funkcje te obejmują lepsze sterowanie autopilotem dla bardziej precyzyjnej nawigacji po trasach oraz zaawansowane możliwości w zakresie połowu dla wędkarzy podczas jigowania i trału.

Współpracuje ze wszystkimi modelami z SPC (DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG).



NAVpilot
NAVpilot-300



Kontrola prędkości

Łódź utrzyma zadaną prędkość poprzez dostosowanie obrotów silnika.



Point Lock™

Umożliwia łodzi bezproblemowe utrzymanie stałej pozycji, dzięki kontroli układu sterowania i przepustnicy, niwelując w ten sposób wpływ wiatru i prądów morskich.



Route Smoothing™

Automatycznie kontroluje prędkość w punktach orientacyjnych, zapewniając płynne manewrowanie podczas nawigowania po wyznaczonej trasie. Zbliżając się do końcowego punktu orientacyjnego, łódź zwolni i aktywuje automatycznie funkcję Point Lock™, aby utrzymać ustaloną pozycję.



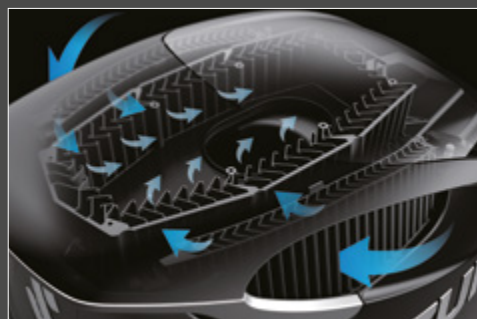
SABIKI™ Lock

Rozwiązanie stanowi rozszerzenie funkcji autopilota NAVpilot-300's SABIKI™, które poprzez kontrolę nad układem starowania i przepustnicą pomaga utrzymać kierunek rufy, pozwalając użytkownikowi skupić się w 100% na jigowaniu i innych metodach połowu.

Flagowa seria GEKI V6 350-300HP

◆ Drive By Wire DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF325A / DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

Str. 7

Układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika. W połączeniu z bezpośrednimi kanałami dolotowymi rozwiązanie oferuje najwyższy stopień sprężania 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD, DF325A/300B), skutkując większą wydajnością silnika.



DWUDROŻNY POBÓR WODY

Str. 7

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie przepływu wody i co za tym idzie – podniesienie wydajności chłodzenia.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

Str. 9

Układ podwójnej śruby umożliwia przełożenie mocy na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwnie. Technologia przeciwnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

Str. 11

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



DF350AMD

DF350A

NOWE

DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF325A/DF300B

DRIVE BY WIRE

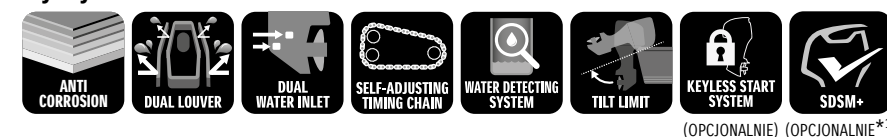


GEKI: PRZECINAJĄC FALE

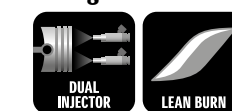
Potęga przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacjom na rzecz środowiska morskiego.

* Logo „GEKI: PRZECINAJĄC FALE” odnosi się do modeli DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B.

Wytrzymałość i niezawodność



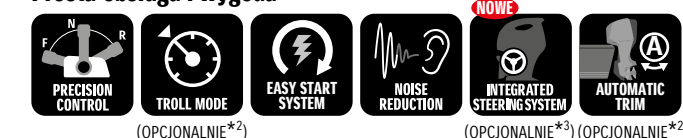
Ekologia i ekonomia



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie.

*3 DF350AMD/300BMD

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 36

V6 300-200HP

◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Większa wydajność alternatora przy niskich prędkościach

Idealna opcja dla współczesnych łodzi rybackich o dużym zapotrzebowaniu energetycznym, które często pływają w trybie trałowania.

Współpracuje ze wszystkimi modelami V6 (począwszy od rocznika 2021)

ZALETY

- Większa wydajność alternatora przy niskich obrotach i niewielkich prędkościach.
- Umożliwia używanie większej liczby pomp elektronicznych i innych urządzeń.

Na biegu jałowym (650 obr.) 23A → 33A

143%

Przy 1 000 obr. 38A → 43A

113%



DF300AP
DF250AP

DRIVE BY WIRE

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wydajność



DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Wytrzymałość i niezawodność



Prosta obsługa i wygoda



Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 36

Rzędowe silniki czterocylindrowe 200-150HP

- ◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Mechaniczne DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

NOWY UKŁAD SUZUKI PRECISION CONTROL (S.P.C.)

FUNKCJE

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy 1 dźwigni, oferującej obsługę do 6 silników zaburtowych.



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

Str. 10



Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

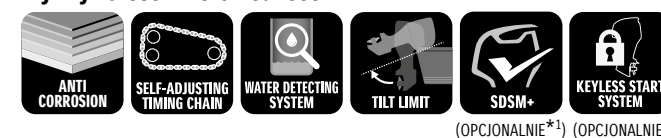
Redukcja hałasu

Str. 10

Hałas generowany przez układ dolotowy jest tłumiony przez komorę rezonacyjną, która ogranicza poziom odgłosów, zwiększając frajdę z prowadzenia łodzi.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda

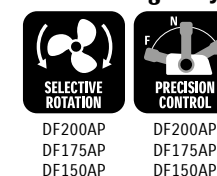


Ekologia i ekonomia



DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Prosta obsługa i wygoda



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 36



DF200AP
DF175AP / DF150AP
DRIVE BY WIRE

DF200A
DF175A / DF150A
MECHANICZNE

Rzędowe silniki czterocylindrowe 140-70HP

- ◆ Drive By Wire DF140BG / DF115BG
- ◆ Mechaniczne DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF100C

Dla klientów posiadających ciężkie łodzie, które wymagają większego momentu obrotowego i mocy (np. duże łodzie/łodzie przeznaczone do celów komercyjnych).

DF100B

Dla klientów posiadających lekkie łodzie, które wymagają dużego przyspieszenia (np. małe łodzie / pontony).

DF100C vs. DF100B

	DF100C	DF100B
Pojemność (cm³)	2045	1502
Waga (kg)	L : 188	L : 157
Przełożenie	2,59 : 1	

2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

Str. 8

Specjalna konstrukcja umożliwia zastosowanie mniejszego przełożenia, co pozwala na wprawienie w ruch śrub o większej średnicy i skoku.

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

Str. 32



Wielofunkcyjny rumpeł Suzuki ma ergonomiczny kształt, zapewniający wygodne użytkowanie bez względu na to, czy sternik używa prawej czy lewej ręki.

ZESTAWY KONSERWACYJNE

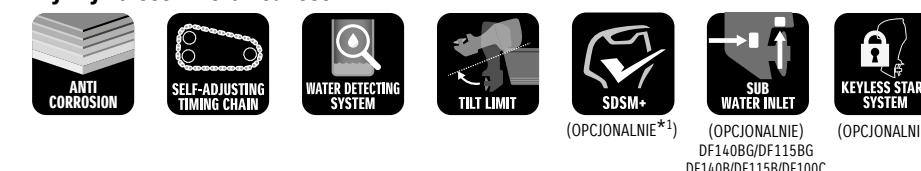
Str. 32



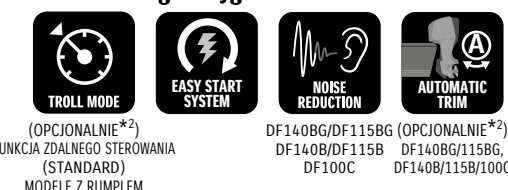
Suzuki oferuje zestawy konserwacyjne, które umożliwiają szybką i niezawodną konserwację silników. Każdy zestaw zawiera niezbędne części do konserwacji okresowej. Zapytaj swojego dealera Suzuki o zawartość zestawu i kompatybilne modele silników.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Prosta obsługa i wygoda



Wydajność



Ekologia i ekonomia



DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Prosta obsługa i wygoda



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

Z MPC



DF140B
DF115B
DF100C*

MECHANICZNE

Z MPC



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MECHANICZNE

■ Dostępny model z rumpelem (dla 90HP i 70HP)

*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 36

Rzędowe silniki trzycylindrowe 60-25HP

DF60AV / DF50AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



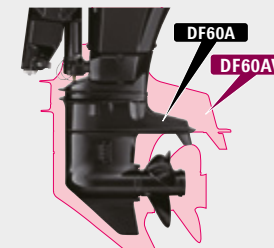
HIGH ENERGY ROTATION

Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2,42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm), ten potężny układ zapewnia niesamowitą siłę napędową. To idealne rozwiązanie dla ciężkich łodzi.

ZALETY

- Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy.

Porównanie wymiarów DF60AV i DF60A



	DF60AV	DF60A
Przełożenia	2,42	2,27

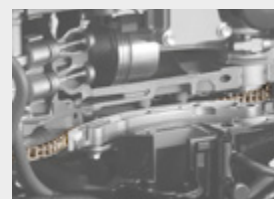


SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpiel olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących paski rozrządu.
- Bezobsługowość.



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

Str. 11

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i duże przyspieszenie bez akumulatora.

UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE + SMG4

Str. 33



Umożliwia kontrolę trału z poziomu wielofunkcyjnego rozwiązania Suzuki Multi-Function Gauge.



DF60AV

DF50AV

HIGH ENERGY ROTATION

■ Dostępny model z rumplem

DF60A

DF50A / DF40A

■ Dostępny model z rumplem i wspomaganie trzymowania i wychylania

*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie.



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



(oprócz modeli mających układ wspomaganie trzymowania i modeli DF50A/40A)

(OPCJONALNIE*1)

DF60A
DF50A
DF40A

Wydajność



DF60AV
DF50AV

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*2)
Model z funkcją zdalnego sterowania (STANDARDOWO)
Model z rumplem



Ekologia i ekonomia



DF30A

DF25A

BATTERY-LESS EFI

■ Dostępny model z wspomaganie trzymowania i wychylania
■ Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*1)

Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 36

Przenośne silniki 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

BATTERY-LESS EFI

■ Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania



DF6A

DF5A / DF4A

PRZECIĄGNIĘCIE W TRZECIACH POZYCJACH



DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



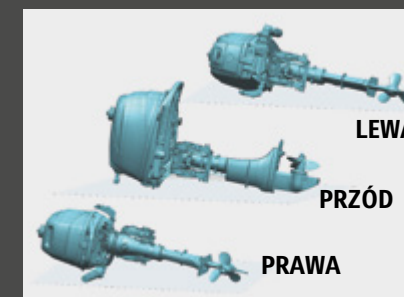
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

Str. 10

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi, możliwe jest podawanie paliwa z wykorzystaniem siły grawitacji.

PRZECIĄGNIĘCIE W TRZECIACH POZYCJACH

Str. 10



Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION



(OPCJONALNIE*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Prosta obsługa i wygoda



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Ekologia i ekonomia



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Dostępne z SMD lub SMG4

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 36

Zintegrowany układ sterowania



„SYNCR0-EYE” to opracowany przez Suzuki kompleksowy system, który „łączy” różne urządzenia, aby mogły one współpracować w sposób zsynchronizowany. Ten innowacyjny układ poprawia również kontrolę nad łodzią poprzez „wyczuwanie” różnych sytuacji wokół. Układ ten będzie kompatybilny z rozwiązaniami technologicznymi, które zostaną wprowadzone w przyszłości.

Wizja Suzuki w zakresie technologii



AKCESORIA

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

NOWY

MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI (SDSM+)

► DF9.9B I WYŻSZE MODELE*

*Dostępne z SMD lub SMG4



3 Funkcje SDSM+.

- 1. Planuj swoje podróże na podstawie rzetelnych danych**
 - + Możesz stworzyć plan podróży z odniesieniem do pogody, wiatru i stanu fal w wyznaczonym punkcie.
 - + Aplikacja umożliwia również wyświetlenie tygodniowej prognozy pogody, która jest na bieżąco aktualizowana.
- 2. Wykonuj przeglądy łodzi i silnika z wyprzedzeniem**
 - + Stan jednostki zaburtowej można sprawdzić na podstawie danych silnika.
 - + Możesz sprawdzić stan swojej łodzi i silnika z wyprzedzeniem na podstawie listy kontrolnej.
- 3. Uzyskaj dostęp do danych silnika**
 - + Możesz sprawdzić stan swojego silnika i swoje nawyki w zakresie prowadzenia łodzi.
 - + Możesz udostępnić dane silnika swojemu dealerowi Suzuki, co zaowocuje krótszym czasem serwisowania jednostki.



Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach. Sklep App Store stanowi znak usługowy firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach.



Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.

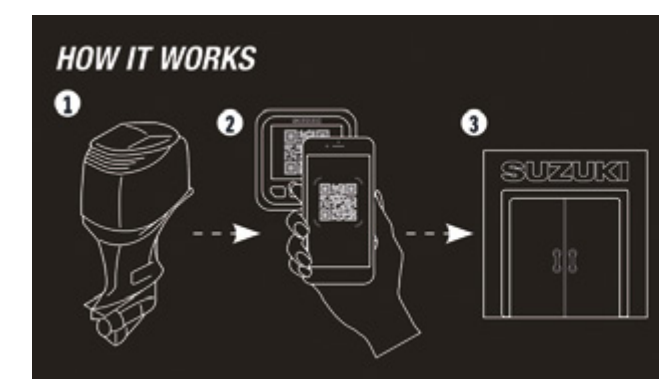
Jak uzyskać dostęp do danych silnika

1. Jednostka zaburtowa przekonwertuje dane silnika do formatu kodu QR*, który zostanie wyświetlony na wyświetlaczu SMG4 lub SMD.
2. Otwórz aplikację i zeskanuj kod QR. Aplikacja pobierze dane silnika i automatycznie dołączy je w formie załącznika do wiadomości e-mail.
3. Taką wiadomość e-mail możesz następnie wysłać do lokalnego dealera Suzuki, co skróci czas przeglądu jednostki zaburtowej.



*Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

Dowiedz się więcej na naszej stronie.



SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Suzuki Precision Control (S.P.C.) dla systemu Drive-by-wire to kwintesencja najlepszych rozwiązań technologicznych Suzuki. S.P.C. umożliwia natychmiastową, precyzyjną reakcję przepustnicy, co przekłada się na większą kontrolę i dokładność.

FUNKCJE

- Może obsługiwać do 6 silników.
- Łatwy rozruch w przypadku łodzi o kilku silnikach: w kolejności od lewej do prawej burty.
- Funkcja automatycznego trymowania dostępna jest z SMG4/SMD.
- Możliwość obsługi kilku silników przy pomocy jednej dźwigni manetki (dotyczy manetki podwójnej).
- Zintegrowany wyłącznik awaryjny (dostępne tylko dla wpuszczanej manetki).

Konstrukcja manetki

Wbudowany przełącznik „Select” oraz „Throttle Only” (dla wszystkich modeli).



Panel sterowania



Panel przełączników dla standardowego kluczyka



Dowiedz się więcej na naszej stronie

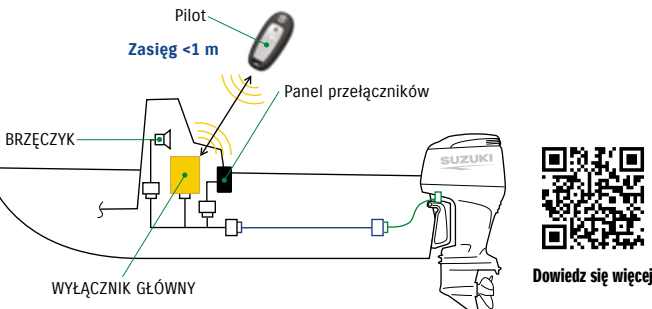
BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY*

►Wszystkie modele z SPC DF200A/175A/150A, DF140B/115B/100C, DF100B/90A/80A/70A

KONSTRUKCJA

Sposób działania

- Stań blisko jednostki centralnej, mając przy sobie pilot zbliżeniowy.
- Wciśnij przycisk START/STOP, aby uruchomić silnik.
- Aby wyłączyć silnik, wciśnij przycisk.



*Prosimy o sprawdzenie dostępności i działania opcji u lokalnego dealera Suzuki.

FUNKCJE

- Dostępne są 3 rodzaje paneli: poziomy, pionowy i samodzielny.
- Funkcja rozruchu i zatrzymania jednostki jednym przyciskiem, możliwość obsługi do 6 silników. Nie wymaga kluczyka.



WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY SUZUKI (SMG4)

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki wyświetla wszystkie informacje dotyczące osiągnięć w jednym miejscu. Pozwala on również wyróżnić poszczególne elementy, co sprawia, że jest jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika.

SMG4



►DF9.9B I WYŻSZE MODELE

DANE TECHNICZNE:

- Kolorowy wyświetlacz 3,5"
- Wymiary: 105 mm (szer.) x 105 mm (wys.) x 16 mm (głęb.)
- Wyjście NMEA2000
- Wyświetla odczyty w sposób cyfrowy i analogowy, oferuje dwa tryby: dzienny i nocny
- Wyświetla kod QR dla SDSM / SDSM+
- Układ wspomagający trałowanie: umożliwia użytkownikom kontrolowanie trału (tylko dla rocznika 2019 ~ modeli dostosowanych do trybu trymowania)

*Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

TRYB ANALOGOWY I PRĘDKOŚCIOMIERZ



Tryb trałowania



FUNKCJE

MENU WIELOJĘZyczne



angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński.

FUNKCJE AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIA TRYMOWANIA



Automatycznie dostosowuje kąt pochylenia silnika



WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI (SMD)

►DF9.9B I WYŻSZE MODELE



SMD9



NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- Intuicyjna, prosta i płynna obsługa, dzięki multidotykowemu interfejsowi. Całkowita kontrola na wyciągnięcie... palca!
- Szklany ekran LCD z możliwością oglądania w świetle słonecznym, o imponującej jasności i luksusowym wyglądzie.
- Łatwa obsługa dzięki umieszczeniu wszystkich informacji o silniku Suzuki w jednym miejscu.
- Takie technologie, takie jak TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ połączone na jednym wyświetlaczu zapewnią Ci niesamowite doświadczenia z wyprawy na ryby.

ŚRUBA WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub ze stali nierdzewnej, oferujących doskonałą efektywność niezależnie od potrzeb. Dzięki wydajnej zamianie energii wytwarzanej przez silnik na siłę ciągu, ta seria śrub spełni oczekiwania klientów, którzy potrzebują większych, szybszych i mocniejszych jednostek zaburtowych.

Śruby z serii WATERGRIP zostały wyposażone w nowe wymienne, kwadratowe tuleje, które minimalizują utratę mocy.



WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

►DF115B/100C ►DF100B/DF70A-90A ►DF60A/50AV/60AV ►DF40A/50A

Główne cechy



Obrotomierz* wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą.



Możliwość regulacji pod trzema kątami.



Przycisk układu wspomagania trzymowania i odchylania* oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy.

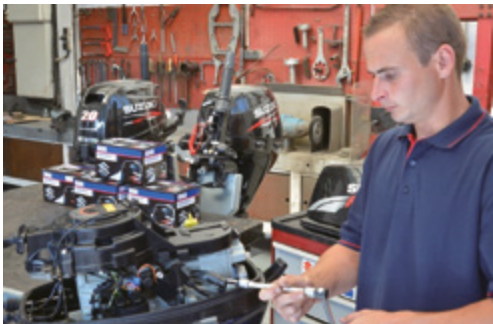


Przycisk układu wspomagającego trawowanie*.
• Włącza układ wspomagający trawowanie SUZUKI Trolly Mode System i kontroluje prędkości obrotowe do 1200 obr./min. co 50 obrotów.

*Obrotomierz, przycisk układu wspomagania trzymowania i odchylania oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy nie są dostępne dla modelu 90AWQH.

ZESTAWY KONSERWACYJNE

Suzuki oferuje zestawy konserwacyjne, które umożliwiają szybką i niezawodną konserwację silników. Każdy zestaw zawiera niezbędne części do konserwacji okresowej. Zapytaj swojego dealera Suzuki o zawartość zestawu i kompatybilne modele silników.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

CZYM JEST ECSTAR

ECSTAR to nazwa globalnej marki SUZUKI Genuine Oil & Chemicals.

WYDAJNA FORMUŁA

Wszystkie oleje z serii Suzuki Approved Genuine Engine zostały poddane rygorystycznym testom i procesom certyfikacji przez inżynierów Suzuki. Możesz mieć pewność, że pomogą one utrzymać Twój silnik zaburtowy Suzuki w doskonałym stanie, zapewniając jego maksymalną wydajność i niezawodność przez cały okres eksploatacji.

Wskazówki w zakresie wymiany oleju (oleju do silnika i przekładni)

Odstęp czasowy	1 raz	20 godzin w miesiącu*
	Od 2 razu	Po 100 godzinach lub roku*

*W zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Powyższe instrukcje mogą różnić się w zależności od modelu jednostki zaburtowej, warunków jej użytkowania, regionu itp. Więcej informacji możesz uzyskać w instrukcji użytkowania, dołączonej do silnika, lub od autoryzowanego dealera Suzuki.

Wszystkie produkty ECSTAR dla SILNIKÓW ZABURTOWYCH



Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem Suzuki.

Systematycznie rozwijając się przez kolejne dekady, Suzuki pokonywało kolejne bariery.

D55

Wprowadzenie na rynek pierwszego silnika zaburtowego Suzuki D55.



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: 1
Pojemność: 98 cm³
Moc maksymalna: 4,0 kW (5,5 KM)

DT200 Exanté

DT200Exanté jako pierwszy silnik otrzymał nagrodę „Najbardziej innowacyjnego produktu” podczas wystawy „National Marine Manufactures association” (NMMA).



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 2693 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)

DF60

DF60 i DF70 to pierwsze 4-suwowe wprowadzone na rynek przez Suzuki silniki zaburtowe, wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa. Oba silniki zdobyły nagrodę NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1298 cm³
Moc maksymalna: 44,1 kW (60 KM)

DF300

DF300 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy V6 o mocy 300 KM (220,7 kW), i pierwszy wykorzystujący układ elektronicznego sterowania. DF300 w 2006 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4028 cm³
Moc maksymalna: 220,7 kW (300 KM)

DF350A

Suzuki prezentuje DF350A – 350-konny 4-suwowy silnik zaburtowy V6 o mocy 257,4 kW. Ten nowy model flagowy producenta korzysta m.in. z technologii układu podwójnej śruby napędowej Suzuki. DF350A w 2017 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4390 cm³
Moc maksymalna: 257,4 kW (350 KM)

Setna rocznica marki Suzuki.

Dzięki bogatej, stuletniej historii, wiedzy i doświadczeniu w przemyśle samochodowym, motocyklowym i jachtowym, Suzuki jest w stanie dostarczyć technologii najwyższej klasy, nie mające sobie podobnych w branży żeglarskiej. A wraz z duchem „Yaramaika” Suzuki tworzy innowacyjne rozwiązania, gwarantujące satysfakcję użytkownikom na całym świecie.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

DT5

DT5 wprowadzono na rynek jako kompaktowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM (3,7 kW). Choć wówczas na rynku silników o tej mocy dominowały jednostki jednocylindrowe, Suzuki zdecydowało się na rozwiązanie dwucylindrowe, oferujące wydajny napęd.



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 113 cm³
Moc maksymalna: 3,7kW (5 KM)

DF9.9

Suzuki wprowadza na rynek pierwsze zaburtowe silniki 4-suwowe: DF9.9 i DF15.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 302 cm³
Moc maksymalna: 7,3 kW (9.9 KM)

DF250

DF250 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy 250 KM (184 kW). DF200/225/250 to pierwsze w portfolio producenta 4-suwowe silniki zaburtowe V6. DF250 otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność podczas Międzynarodowych Targów Żeglarskich w Miami w 2003 roku.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 3614 cm³
Moc maksymalna: 184,0 kW (250 KM)

DF200AP

DF200A/DF200AP to rządowe 4-suwowe silniki zaburtowe, bazujące na projekcie rządowego czterocylindrowego silnika DF175. Dodatkowo w modelu DF200AP Suzuki wykorzystało technologię Selective Rotation – pierwsze na świecie rozwiązanie pozwalające na zintegrowanie pracy śrub prawo i lewoskrętnych. Układ sterowania korzysta z elektronicznego układu operowania przepustnicą i skrzynią biegów.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-suwowe rządowe
Pojemność: 2867 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)

DF90AWQH

Model DF90AWQH został zaprojektowany na potrzeby rybołówstwa komercyjnego. To pierwszy model z serii „Cargo” wprowadzony przez Suzuki do użytku komercyjnego.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-suwowe rządowe
Pojemność: 1502 cm³
Moc maksymalna: 66,2 kW (90 KM)

DF140BG

DF140BG to pierwszy na świecie, 4-suwowy silnik ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire) o mocy 140 KM (84,6 kW). Odziedziczył on niezawodność i efektywność paliwową DF140A, a najnowocześniejsze technologie poprawiły jego trwałość i wydajność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-suwowe rządowe
Pojemność: 2045 cm³
Moc maksymalna: 84,6 kW (140 KM)

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA



	Nowy 350AMD	Nowy 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny		Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny			Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny		
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762			L: 508 *3 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		
WAGA (kg)*1	L: 345 X: 352 XX: 360		X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299		L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
UKŁAD ZAWORÓW	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
NAPĘD UKŁADU ZAWORÓW	łańcuch		łańcuch			łańcuch		łańcuch			łańcuch			łańcuch		łańcuch		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm³)	4390		4390			4028		2867			2867			2045		2045		
MOC MAKSYMALNA (kW)	257,4	220,7	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6
ŚREDNICA X SKOK (mm)	98 x 97		98 x 97			98 x 89		97 x 97			97 x 97			86 x 88		86 x 88		
ZAKRES PRACY (obr.)	5700 - 6300	5300 - 6300	5700 - 6300	5300 - 6300		5700 - 6300	5500 - 6100	5500 - 6100		5000 - 6000	5500 - 6100		5000 - 6000	5700 - 6300	5000 - 6000	5700 - 6300	5000 - 6000	
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektryczny układ wtrysku paliwa		Elektryczny układ wtrysku paliwa			Elektryczny układ wtrysku paliwa		Elektryczny układ wtrysku paliwa			Elektryczny układ wtrysku paliwa			Elektryczny układ wtrysku paliwa		Elektryczny układ wtrysku paliwa		
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	8,0		8,0			8,0		8,0			8,0			5,5		5,5		
ALTERNATOR	12V 54A		12V 54A			12V 54A		12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania			Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania			Przełącznik odchylania i trymowania			Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania		
PRZEŁOŻENIE	2,29:1		2,29:1			2,08:1		2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1		
UKŁAD STEROWANIA	Kanały cyfrowe		Kanały cyfrowe			Kanały cyfrowe		Kanały cyfrowe			Mechaniczne			Kanały cyfrowe		Mechaniczne		
ZALECANE PALIWO*2	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		

Wszystkie śruby wyposażono w trzy żaluzje. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej).

*3: Tylko DF300AP.

		Nowy350AMD	Nowy300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA		●	●																
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI		●	●	●	●	●													
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY		●	●	●	●	●	●	●											
PODWODNY POBÓR WODY															○	○	○	○	○
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION																			
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI		●	●	●	●	●													
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
WIELOSTOPNIOWY WSTRYSK POWIETRZA							●	●	●	●	●	●	●	●					
SUZUKI SELECTIVE ROTATION							●	●	●	●	●								
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●			
REDUKCJA HAŁASU		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM																			
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA*3		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
UKŁAD WSPOMAGANIA TRYMOWANIA I ODCHYLENIA																			
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH																			
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE*2		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE		●	●	●	●	●													
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRACA W PŁYTKICH WODACH																			

*1: dostępne z SMD / SMG4 *2: dostępne z SMD / SMG4 / panelem przełączników z trybem trałowania *3: dostępne z SMG4 / SMD i nowym S.P.C.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA



	100B	90A	80A	70A	60A/50A/40A	30AT/25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A	20AT/15AT/9.9BT	20ATH/15ATH/9.9BTH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	6A/5A/4A	2.5		
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny				Elektryczny	Elektryczny/Ręczny				Elektryczny	Ręczny	Elektryczny/Ręczny		Elektryczny/Ręczny		Ręczny	Ręczny	
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635				S: 381 L: 508 X: 635*3	S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381*5	S: 381 L: 508	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508		S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	
WAGA (kg)*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			S: 102 L: 104 X: 107*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 65*5	S: 62 L: 63	S: 52,5*3 L: 54,5 X: 57*4	S: 53,5*5 L: 55,5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
UKŁAD ZAWORÓW	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC				12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	OHC				OHC				OHC		OHV	OHV	
NAPĘD UKŁADU ZAWORÓW	Łańcuch				Łańcuch	Pas				PAS				PAS		PAS	PAS	
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm³)	1502				941	490				327				327		138	68	
MOC MAKSYMALNA (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4				DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3				DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8	
ŚREDNICA X SKOK (mm)	75 x 85				72,5 × 76	60,4 x 57				60,4 x 57				60,4 x 57		60,4 x 48	48 x 38	
ZAKRES PRACY (obr.)	5700 - 6300		5000 - 6000		DF60A/50A: 5300 - 6300 DF40A: 5000 - 6000	DF30A: 5300 - 6300 DF25A: 5000 - 6000				DF20A: 5300 - 6300 DF15A: 5000 - 6000 DF9.9B: 4700 - 5700				DF20A: 5300 - 6300 DF15A: 5000 - 6000 DF9.9B: 4700 - 5700		DF6: 4750 - 5750 DF5: 4500 - 5500 DF4: 4000 - 5000	5250 - 5750	
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektryczny układ wtrysku paliwa				Elektryczny układ wtrysku paliwa	Bezakumulatorowy elektryczny układ wtrysku paliwa				Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa				Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa		Gaźnik	Gaźnik	
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	4,3				2,7	1,5				1,0				1,0		0,7	0,38	
ALTERNATOR	12V 27A				12V 19A	12V 14A				12V 12A				12V 12A	12V 6A		12V 5A	-
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchylania i trymowania				Przełącznik odchylania i trymowania	Przełącznik odchylania i trymowania	Ręczne trymowanie i odchylanie	Układ wspomagania trymowania i odchylania	Ręczne trymowanie i odchylanie		Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania		Ręczne trymowanie i odchylanie		Ręczne trymowanie i odchylanie		Ręczne trymowanie i odchylanie	
PRZEŁOŻENIE	2,59:1				2,27:1	2,09:1				2,08:1				2,08:1		1,92:1	2,15:1	
UKŁAD STEROWANIA	Mechaniczny				Mechaniczny	Mechaniczny				Mechaniczny				Mechaniczny		Mechaniczny	Mechaniczny	
ZALECANE PALIWO*2	RON91/AKI87				RON91/AKI87	RON91/AKI87				RON91/AKI87				RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	
SKOK ŚRUBY	13"-25"(R/R)				9"-17"	9"-17"				7"-12"				7"-12"		6"-7"	5,3/8"	

Wszystkie śruby wyposażono w trzy żaluzje. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.
*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej)
*3: Tylko DF60A *4: Tylko DF25ATH *5: Tylko DF25AE

		100B	90A	80A	70A	60A/50A/40A	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A	20AT/15AT/9.9BT	20ATH/15ATH/9.9BTH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	6A/5A/4A	2.5
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●		●	●	●	●				●*3	●*4		●	●*5	
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI																	
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●											
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●*3											
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●												
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
DWUDROŻNY POBÓR WODY																	
PODWODNY POBÓR WODY						●											
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○	○												
SDSM*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●											
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●											
HIGH ENERGY ROTATION								●									
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI																	
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)																	
WIELOSTOPNIOWY WSTRYSK POWIETRZA																	
SUZUKI SELECTIVE ROTATION																	
SUZUKI PRECISION CONTROL																	
REDUKCJA HAŁASU																	
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM																●	
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA*3																	
UKŁAD WSPOMAGANIA TRYMOWANIA I ODCHYLENIA										●							
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH																●	
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE*2		○	○	○	○	○											
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●											
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE																	
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂																	
PRACA W PŁYTKICH WODACH									●		●			●	●	●	

*1: dostępne z SMD / SMG4 *2: dostępne z SMD / SMG4 / panelem przełączników z trybem trałowania *3: tylko DF60A *4: dostępne z SMG4 / SMD z panelem przełączników z trybem trałowania.



Prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji obsługi dołączonej do zakupionego sprzętu. Żeglowanie pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających jest zabronione. Podczas żeglowania zawsze należy mieć na sobie kamizelkę ratunkową. Prosimy o bezpieczne i odpowiedzialne użytkowanie zakupionego silnika zaburtowego.

Suzuki zachęca swoich klientów do bezpiecznego żeglowania przy poszanowaniu środowiska wodnego.

Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolorystyka, materiały i inne właściwości produktów „SUZUKI” przedstawionych w tym katalogu mogą w każdej chwili zostać zmienione przez producentów bez wcześniejszego powiadomienia i mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków lub wymagań. Niektóre modele nie są dostępne do sprzedaży w części regionów. Każdy z przedstawionych modeli może zostać wycofany z produkcji bez wcześniejszego powiadomienia. Szczegółowe informacje na temat takich zmian można uzyskać u lokalnego sprzedawcy. Rzeczywiste kolory obudowy silników mogą różnić się od tych, przedstawionych w niniejszym katalogu.



Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Polczyńska 10, 01-378 Warszawa
www.suzuki.pl

nr. katalogowy 99999-C1023-001