



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2021 SUZUKI SILNIKI ZABURTOWE



100th
ANNIVERSARY

W tym roku świętujemy naszą 100. rocznicę.

15 marca 1920 roku Michio Suzuki założył w miejscowości Hamamatsu firmę Suzuki Loom Manufacturing Co. Od tego czasu zmieniliśmy profil naszej działalności z produkcji krosien na produkcję motocykli, samochodów, jednostek zaburtowych, quadów i innych pojazdów, zawsze idąc z duchem czasu i przystosowując się do tendencji na rynkach krajowych i międzynarodowych. Przez te wszystkie lata bardzo ceniliśmy wsparcie naszych klientów, dzięki któremu mogliśmy być blisko nich, stanowić część ich życia.

To dzięki temu możemy dziś świętować 100. rocznicę istnienia naszej firmy. W Suzuki Motor Corporation uważamy, że to doskonały moment, aby jeszcze raz potwierdzić naszą wiarę w filozofię założyciela firmy, koncentrującą się na klientach i procesie dostarczania im produktów na całym świecie.



Suzulight (1955)



Power Free
(1952)

“Jeśli klient czegoś potrzebuje, musimy dołożyć wszelkich starań, aby spełnić tę potrzebę. Dzięki ciężkiej pracy można osiągnąć wszystko.”

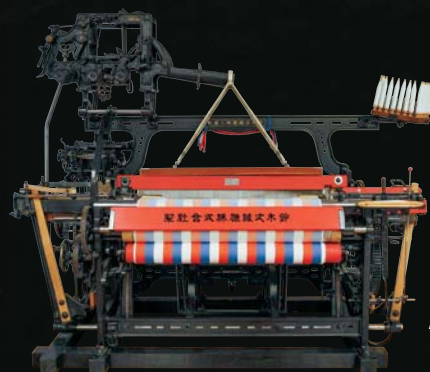
Michio Suzuki, Founder



D55 (1965)



GSX1100S KATANA
(1981)



A44 jednostronne automatyczne
krosno tkackie z czterema
czółenkami (1950)



Alto (1979)

100th
ANNIVERSARY

SPIS TREŚCI

4-8 **TECHNOLOGIA SUZUKI**

9 **Nowy DF140BG/DF115BG**

Seria silników Suzuki z układami DBW

14-15 **Flagowa seria GEKI**

DF350A/325A/300B

16-17 **V6 300-200HP**

DF300AP/250AP

18-19 **Rzędowe silniki czterocyldrowe 200-150HP**

DF200AP/175AP/150AP

DF200A/175A/150A

20-21 **Rzędowe silniki czterocyldrowe 140-70HP**

DF140BG/115BG

DF140A/115A

DF100B/90A/80A/70A

22-23 **Rzędowe silniki trzyocyldrowe 60-25HP**

DF60AV/50AV

DF60A/50A/40A

DF30A/25A

24-25 **Przenośne silniki 20-2.5HP**

DF20A/15A/9.9B

DF6A/5A/4A

DF2.5

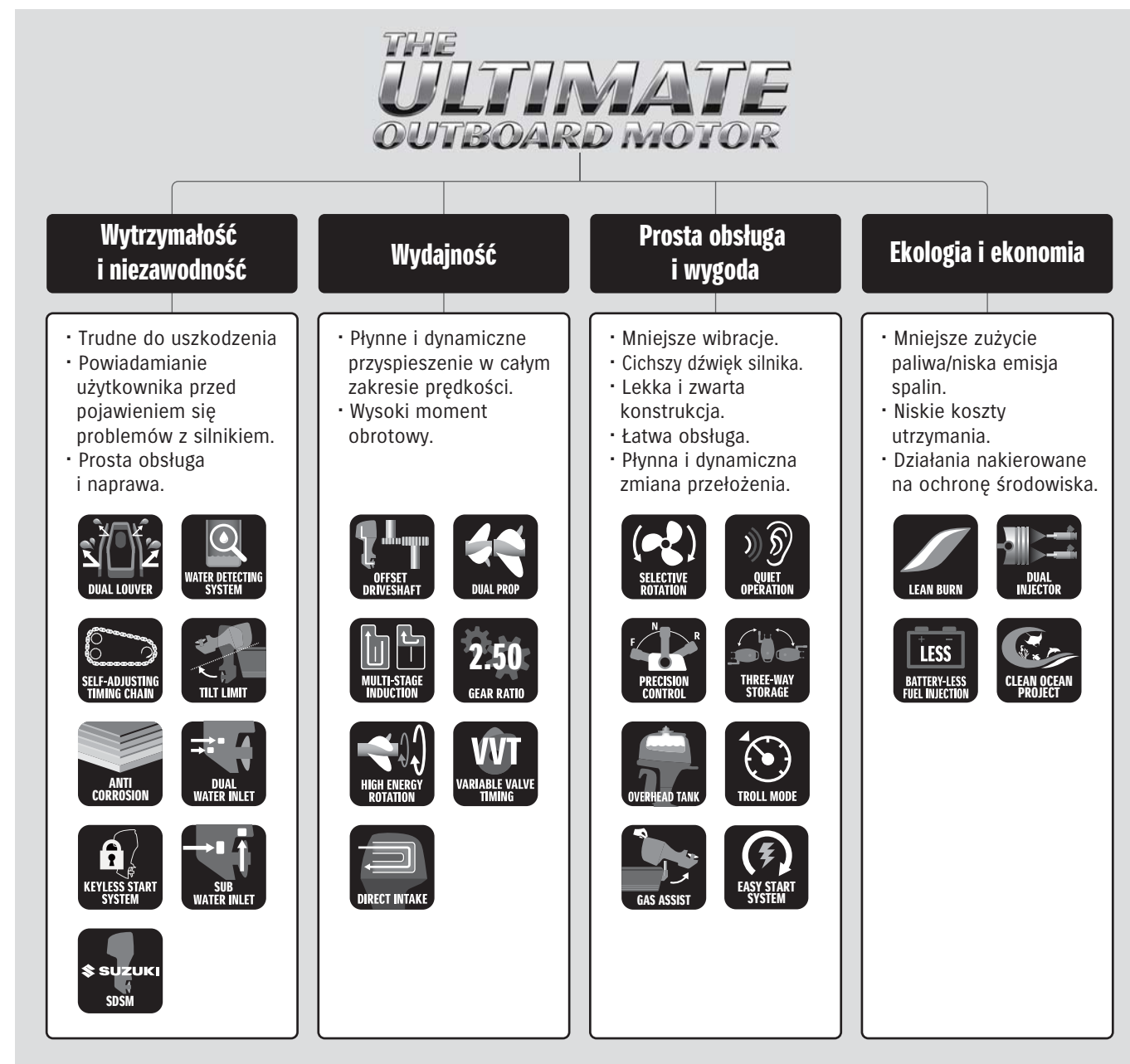
26-30 **ECSTAR CZĘŚCI I AKCESORIA**

31-33 **PROJEKT „CZYSTY OCEAN” 9. OGÓLNOŚWIATOWA KAMPANIA SUZUKI „CLEAN-UP THE WORLD”**

34-35 **HISTORIA**

36-39 **DANE TECHNICZNE I FUNKCJE**

WIODĄCE W BRANŻY, WIELOKROTNIENAGRADZANE TECHNOLOGIE I WZORNICTWO SPRAWIAJĄ, ŻE SUZUKI JEST W STANIE DOSTARCZYĆ ROZWIĄZANIA I KORZYŚCI, KTÓRE POZWOLĄ CI W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ PRZYGODĄ NA ŁODZI.



SUZUKI FIRMĄ NAJCZĘŚCIEJ NAGRADZANĄ ZA INNOWACJE

Nagrodę za innowacyjność przyznawaną co roku przez organizację NMMA (National Marine Manufacturers Association) uznaje się za jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień z zakresu technologii morskiej. W kategorii nowych rozwiązań dla przemysłu morskiego przyznaje się ją produktom „praktycznym i ekonomicznym, wyposażonym w wiodące technologie, które przynoszą klientom realne korzyści”. Począwszy od DT200 Exanté w 1987 roku, aż po DF350A w 2017 silniki zaburtowe Suzuki otrzymywały nagrodę za innowacyjność aż dziewięciokrotnie. Osiem z tych wyróżnień przyznanych zostało 4-suwowym silnikom zaburtowym, co stanowi największą pulę nagród dla kategorii silników w tej branży.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Wytrzymałość i niezawodność



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

►DF350A/325A/300B

Silniki DF350A/DF325A/DF300B zostały wyposażone w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na całkowite usunięcie wody z zasysanego powietrza.

ZALETY

- Zapobieganie przedostawaniu się wody w głąb silnika.
- Zwiększenie mocy silnika, dzięki lepszej dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

►DF40A i wyższe

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpiel olejowej co oznacza, że nie wymaga on smarowania i jest wyposażony w automatyczny bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących paski rozrządu.
- Bezobsługowość.



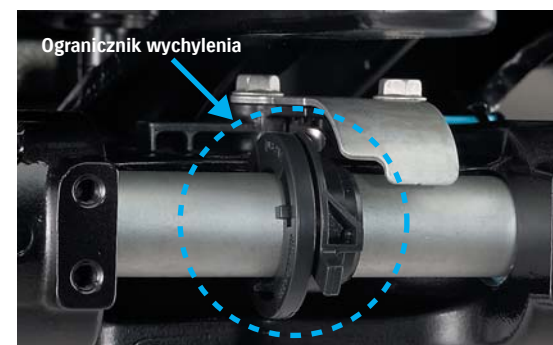
OGRANICZNIK WYCHYLENIA

►DF50AV i wyższe (oprócz DF50A/40A)

Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY

- Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi lub pokrywy silnika powstałym w skutek nadmiernego wychylenia silnika.



DF200A



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

►DF70A i wyższe

Układ pomaga chronić silnik przed wilgocią dzięki możliwości wykrycia obecności wody w filtrze paliwa. Sternik jest natychmiast informowany o takim zdarzeniu, za pomocą sygnału dźwiękowego i świetlnego.

ZALETY

- Pozwala na uniknięcie problemów związanych z pojawieniem się wody w paliwie, takich jak spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa, korozja elementów silnika.



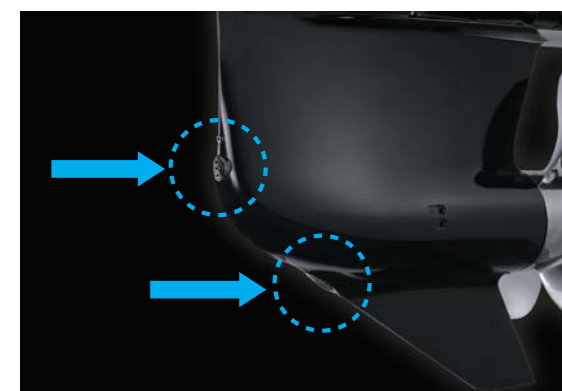
PODWÓJNY WLOT WODY

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Tu stosowane są dwa nisko położone wloty, w odróżnieniu od stosowanego w większości konstrukcji wlotu pojedynczego.

ZALETY

- Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie.



DF350A



PODWODNY POBÓR WODY

OPCJONALNIE: ►DF140BG/115BG ►DF140A/115A
W STANDARDZIE: ►DF60A/50A/40A

Podwójny wlot wody umożliwia jej przepływ w różnych kierunkach, co zapobiega przegrzewaniu się jednostki w rezultacie zapychania algami.



BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

OPCJONALNIE: ►DF70A i wyższe (oprócz DF250/225/200, DF250W, DF150W)

System pozwalający na uruchomienie silnika, gdy pilot znajduje się w jego pobliżu.

ZALETY

- Umożliwia lepsze zabezpieczenie przed kradzieżą łodzi, niż system tradycyjny.
- Nie ma potrzeby wkładania kluczyka do stacyjki.



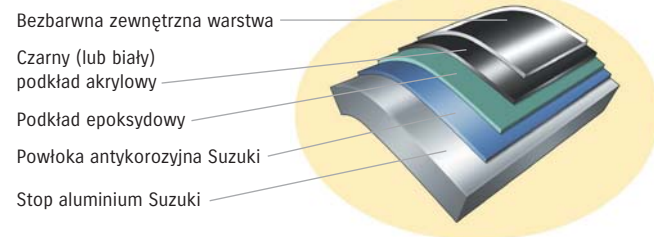
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

▶ WSKAZANE MODELE

Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY

- Ochrona przed korozją zapewnia zwiększoną żywotność silnika.



Wydajność



ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

▶ DF70A I WYŻSZE MODELE

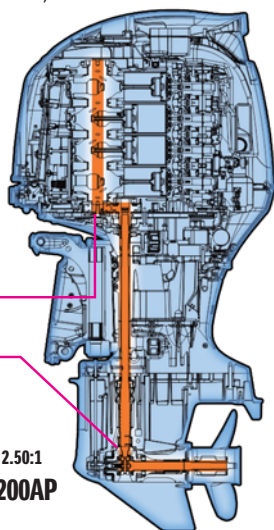
Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, przemieszczając jednocześnie środek ciężkości w tym samym kierunku.

ZALETY

- Mniejsze vibracje
- Bardziej zwarta konstrukcja
- Lepsza sterowność

1 stopień redukcji :
30:36=1.20
2 stopień redukcji :
12:25=2.08

Razem : 2.50:1
DF200AP



SDSM

▶ DF9.9 I WYŻSZE MODELE*

Ta dostępna bezpłatnie* usługa umożliwia zeskanowanie za pomocą smartfona kodu QR, pod którym kryją się informacje dotyczące silnika wyświetlane na wielofunkcyjnym wyświetlaczu Suzuki Multi-Function Display lub wskaźniku Suzuki Multi-Function Gauge i przesłanie ich pocztą elektroniczną.

ZALETY

- Aplikacja SDSM pozwala przesyłać autoryzowanemu dealerowi Suzuki wszelkie dane techniczne niezbędne do przeprowadzenia serwisu i konserwacji Twojego silnika zaburtowego w szybki i prosty sposób.

* Aby skorzystać z tej opcji, należy posiadać wskaźnik wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Gauge lub wyświetlacz wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Display oraz smartfon z systemem operacyjnym Android lub iOS.



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

▶ DF70A I WYŻSZE MODELE

Układ z odsuniętym wałem napędowym korzysta z reduktora pierwszego stopnia, który znajduje się między wałem korbowym, a wałem napędowym oraz reduktora drugiego stopnia pracującego wewnątrz przekładni. Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych łąb napędowych.

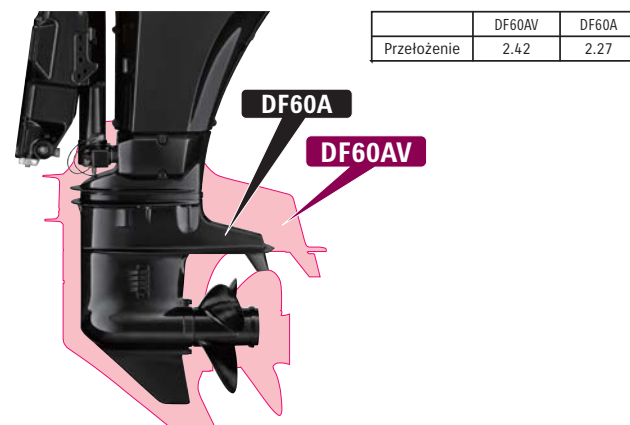
ZALETY

- Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy łąby napędowej.
- Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów łąby nawet przy większym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch łąbę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.

NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W SWOJEJ KLASIE

MODEL	DF140BG/115BG DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP) DF150W	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
PRZEŁO- ŻENIE	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1

Porównanie wymiarów DF60AV i DF60A



HIGH ENERGY ROTATION

▶ DF60AV/50AV

Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2.42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą łąbą (śr. 14"/36 cm), układ zapewnia niesamowitą siłę napędową.

ZALETY

- Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch łąbę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.
- Krótszy czas przyspieszenia.
- Doskonała zwrotność przy małej prędkości.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY SUZUKI

▶ DF350A/325A/300B

Układ Podwójnej Śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch łąb napędowych, poruszających się przeciwbieżnie.

ZALETY

- Większa stabilność podczas kursu na wprost, dzięki wyeliminowaniu sił znoszących występujących przy łąbie pojedynczej.
- Moc silnika efektywniej przekłada się na pracę łąb w wodzie.
- Duży wsteczny ciąg, pozwalający również na szybsze zmniejszenie prędkości i zatrzymanie.
- Zmniejszone opory wody, dzięki mniejszym wymiarom przekładni.
- Wydajniejsza praca łąb w wodzie i lepsze przyspieszenie.



UKŁAD ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU (VVT)

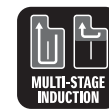
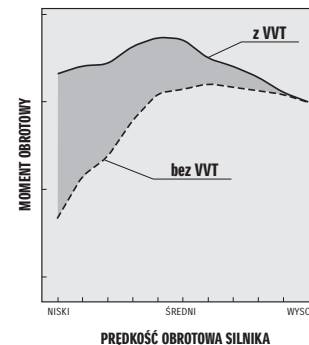
▶ DF350A/325A/300B ▶ DF300AP/250AP ▶ DF250
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

Układ zmiennych faz rozrządu jest wykorzystywany do kontrolowania otwarcia i zamknięcia zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY

- Wyższy moment obrotowy, osiągany w bardziej płynny sposób.
- Bardziej odczuwalne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.

KRZYWA MOMENTU OBROTOWEGO



WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY

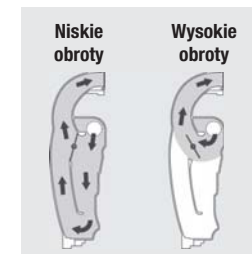
▶ DF200AP/175AP/150AP
▶ DF200A/175A/150A

Kanały kolektora dolotowego, w zależności od swej długości są odmiennie wykorzystywane podczas niskich i wysokich prędkości, zapewniając odpowiednią do obciążenia dawkę powietrza dostarczaną do silnika.

ZALETY

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach, dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.
- Większa efektywność procesu spalania i podniesiony moment obrotowy przy pracy na niskich obrotach, dzięki kompresji powietrza w długich kanałach dolotowych.

STRUMIEN POWIETRZA W UKŁADZIE WIELOSTOPNIOWEGO WTRYSKU



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

▶ DF350A/325A/300B

Zaprojektowanie bezpośredniej ścieżki przepływu powietrza, od wlotu w pokrywę silnika, aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY

- Większa moc z mniejszej pojemności cylindrów – zwiększona sprawność jednostki.



Prosta obsługa i wygoda



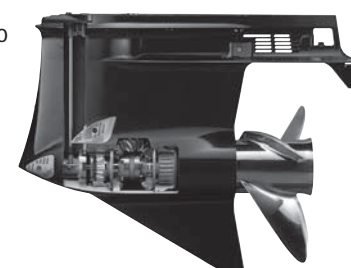
SUZUKI SELECTIVE ROTATION

▶ DF300AP/250AP ▶ DF200AP/175AP/150AP

Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy łąba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY

- Zastosowanie tego samego silnika w instalacji wielosilnikowej.



Suzuki Precision Control (elektroniczne sterowanie przepustnicą i zmianą biegów)

▶ DF350A/325A/300B ▶ DF300AP/250AP
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF140BG/115BG

Sterowanie pracą silnika za pomocą manetki odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, a nie za pomocą tradycyjnych mechanicznych cięgien sterujących.

ZALETY

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych.
- Integracja z układem spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control skutkuje obniżeniem zużycia paliwa w szerokim zakresie prędkości.
- Sprawna i wygodna obsługa.





CICHA PRACA

►DF350A/325A/300B ►DF200AP/175AP/150AP
►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG

Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

ZALETY

- Cicha praca.
- Wyższy komfort użytkowania, dzięki redukcji hałasu.



DF200A



GÓRNY ZBIORNIK PALIWA

►DF6A/5A/4A ►DF2.5

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi, możliwe jest podawanie paliwa z wykorzystaniem siły grawitacji.

ZALETY

- Szybki i łatwy rozruch.



UKŁAD WSPOMAGANIA TRYMOWANIA I ODCHYLENIA

►DF90AQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Układ umożliwia szybkie trymowanie i odchylenie jednostki zaburtowej przy użyciu minimalnej siły.



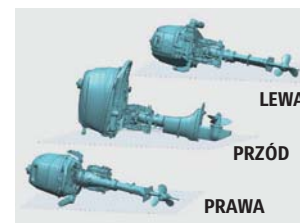
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

►DF6A/5A/4A ►DF2.5

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY

- Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni lub metody transportu.



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE (Opcjonalny)

►DF40A i wyższe modele (oprócz DF250*/225*/200*/150*)

Układ pozwalający na utrzymanie stałej, niewielkiej prędkości obrotowej.

ZALETY

- Silnik utrzymuje stałą, zadaną prędkość obrotową, bez konieczności operowania przepustnicą.
- Zapewnia doskonałe sterowanie przy niskich prędkościach obrotowych.



SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU

►DF40A i wyższe modele (oprócz DF250*/225*/200, DF250W, DF150W)

Dzięki układowi Easy Start wystarczy obrócić kluczyk i zwolnić, a rozrusznik będzie pracował aż do uruchomienia silnika. Umożliwia to płynniejszy start jednostki.

Ekologia i Ekonomia



LEAN BURN

►DF9.9B i wyższe modele (oprócz DF250*/DF225*/DF200*/DF150*)

Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalną mieszankę paliwowo-powietrzną.

ZALETY

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
- Obniżenie zużycia paliwa, a co za tym idzie także kosztów eksploatacji.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

►DF350A/325A/300B

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY

- Umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY

- Szybki i łatwy rozruch.
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa.
- Wyższe osiągi praktycznie w każdej prędkości.



PROJEKT SUZUKI „CZYSTY OCEAN”

Projekt Suzuki „Czysty Ocean” powstał w wyniku działań firmy, mających na celu ograniczenie ilości plastikowych odpadów wyrzucanych do środowiska morskiego.

Pierwszy na świecie model ze sterowaniem elektronicznym w silniku czterocyylindrowym 140/115 PS

*140 PS: 103 kW, 115 PS: 84,8 kW

Drive-by-wire

- Prostsze mocowanie.
- Płynniejsza zmiana przełożeń i prostsza obsługa przepustnicy.



Łatwa konserwacja

- Ochrona przed rozlaniem oleju przy wymianie filtra.
- Łatwy dostęp do filtra oleju. Wystarczy zdjąć górną pokrywę.



Element zapobiegający rozlaniu oleju

Duża wytrzymałość

- Ulepszona przekładnia hydrodynamiczna.
 - Poprawia obieg oleju w przekładni.
 - Zapobiega pogarszaniu się jakości oleju w przekładni.
 - Zwiększa wytrzymałość kół zębatach.



Obieg oleju w przekładni

Dynamiczna i opływowa konstrukcja



Nowy biały kolor

*1 Dostępne z SMD lub SMG

DF140BG NOWOŚĆ

DF115BG NOWOŚĆ

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



Ekologia i ekonomia



*2 Dostępne z SMD, SMG i z panelem układu wspomagającego trałowanie

Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire)

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

To rozwiązanie sprawi, że prowadzenie łodzi zyska **KOMPLETNI** nową jakość.

Rozwiązanie Drive-by-wire (Suzuki Precision Control: S.P.C.) to zaawansowany technologicznie układ sterowania komputerowego, który zastępuje tradycyjne cięgna, wykorzystywane w konwencjonalnych systemach, eliminując źródła tarcia i oporów. Podczas korzystania z płynnie pracującej przepustnicy i operacji zmiany przełożeń, komputer zajmuje się przetwarzaniem i przesyłaniem poleceń w czasie rzeczywistym do siłowników w silniku, które zapewniają precyzyjne sterowanie zarówno jednostką napędową, jak i zmianą przełożeń.



Płynna zmiana przełożeń

Proste mocowanie

Oszczędność paliwa

Możliwość zdalnego sterowania

Wszystkie modele z serii ULTIMATE

Nowy biały kolor jest już dostępny!



DF350A



DF325A



DF300B



DF300AP



DF250AP



DF200AP



DF175AP



DF150AP



DF140BG



DF115BG

WYJĄTKOWY SILNIK ZABURTOWY

Nowy DF300B to pierwsza na świecie 4-suwowa jednostka napędowa o mocy 300 KM z podwójną śrubą*.

Dzięki połączeniu Układu Podwójnej Śruby Suzuki i 2-stopniowej redukcji przełożenia, udało się poprawić moment obrotowy, zapewniając moc potrzebną do poruszania ciężkich łodzi.

Silnik DF300B, zaprojektowany z myślą o codziennym użytkowaniu w większych łodziach, pracuje na mieszankach paliwowych 91 RON/87 AKI. Ta najnowsza wysoko wydajna jednostka Suzuki w pełni zasługuje na tytuł „WYJĄTKOWEGO SILNIKA ZABURTOWEGO”.



GEKI: PRZECINAJĄC FALE

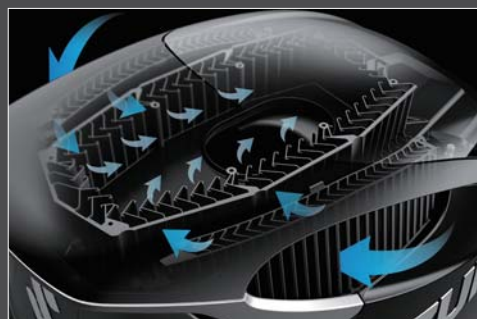
Potęga przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacyjnym rozwiązaniom w przemyśle morskim.

*według danych zebranych przez Suzuki.

V6 350-300HP Flagowa seria GEKI

◆ Drive By Wire DF350A / DF325A / DF300B

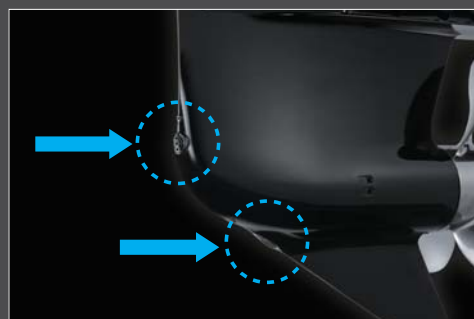
THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

Str. 5

Silniki DF350A/DF325A/DF300B zostały wyposażone w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika. Dzięki układowi bezpośrednich kanałów dolotowych udało się osiągnąć najwyższy stopień sprężania 12.0:1 (DF350A), 10.5:1 (DF325A/DF300B) gwarantujący zwiększenie mocy silnika.



PODWÓJNY WLOT WODY

Str. 5

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie przepływu wody w przekładni głównej i co za tym idzie – zwiększenie wydajności chłodzenia. Dzięki umieszczeniu wlotu w przedniej części obudowy przekładni, poprawiła się cyrkulacja wody, co ma znaczenie przede wszystkim przy dużych prędkościach. Wlot pomocniczy również został umieszczony nieco niżej, co pozwala jednostce zaburtowej DF350A/DF325A/DF300B pracować wydajniej na płytkich wodach.



ANTOINE GUILLOU



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

Str. 7

Układ Podwójnej Śruby Napędowej Suzuki umożliwia przełożenie mocy silników DF350A/DF325A/DF300B na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwbieżnie. Technologia przeciwbieżnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

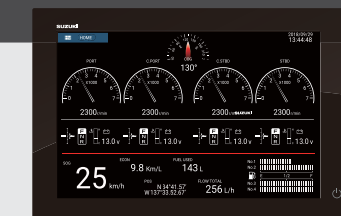
Str. 8

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.

SMD16 / SMD12

Str. 27

Duży ekran nawigacyjny dla dużych łodzi. W zależności od stanowiska sterowniczego na łodzi, możesz wybrać urządzenie z ekranem w rozmiarze SMD16 lub SMD12. Wykorzystując najlepsze czujniki i rozwiązania techniczne można stworzyć układ idealnie dopasowany do potrzeb.



DF350A DF325A / DF300B

DRIVE BY WIRE



DF350A



Dowiedz się więcej z naszych filmów

Nowy biały kolor

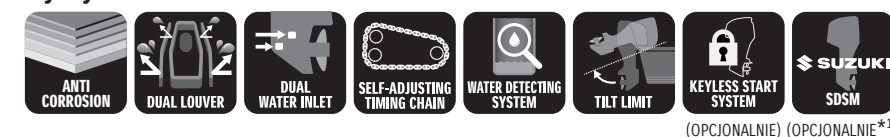


GEKI: PRZECINAJĄC FALE

Potęga przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacyjnym rozwiązaniom w przemyśle morskim.

* Logo „GEKI: PRZECINAJĄC FALE” odnosi się do modeli DF350A, DF325A i DF300B

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE) (OPCJONALNIE*1)

Wydajność



*1 Dostępne z SMD lub SMG

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*2)

Ekologia i ekonomia



*2 Dostępne z SMD, SMG i z panelem układu wspomagającego trawienie

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36-37

V6 300-200HP

- ◆ Drive-by-wire DF300AP / DF250AP
- ◆ Sterowanie mechaniczne DF250 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Większa wydajność alternatora przy niskich prędkościach

Idealna opcja dla współczesnych łodzi rybackich o dużym zapotrzebowaniu energetycznym, które często pływają w trybie trałowania.

Współpracuje z modelami: Modele V6 (DF350A-DF200)*

ZALETY

- Większa wydajność alternatora na niskich obrotach i przy niewielkich prędkościach.
- Umożliwia używanie większej liczby urządzeń elektronicznych.

Na biegu jałowym 18A → 28A* 156%

Na biegu jałowym przy niskiej prędkości 23A → 33A* 143%

Przy 1 000 obr. 38A → 43A* 113%

* Dostępne dla modeli wyprodukowanych od czerwca 2020 r.



Nowy biały kolor

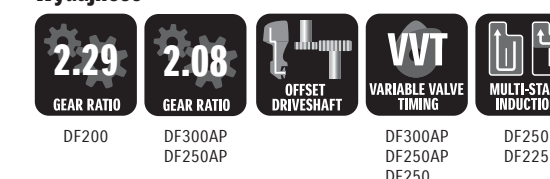
DF300AP
DF250AP
DRIVE BY WIRE

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność

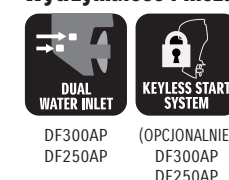


Wydajność

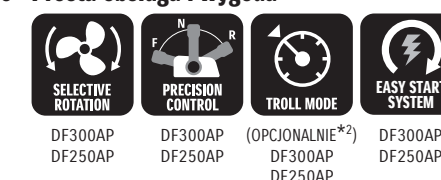


DODATKOWE FUNKCJE DOSTĘPNE DLA MODELI DRIVE-BY-WIRE

Wytrzymałość i niezawodność



Prosta obsługa i wygoda



Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMD lub SMG

*2 Dostępne z SMD, SMG i z panelem układu wspomagającego trałowanie

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36-37

Rzędowe silniki czterocylindrowe 200-150HP

- ◆ Drive-by-wire DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Sterowanie mechaniczne DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Nowy biały kolor

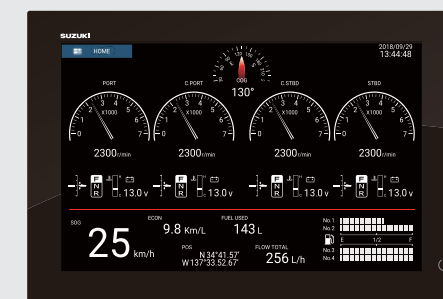
DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE BY WIRE

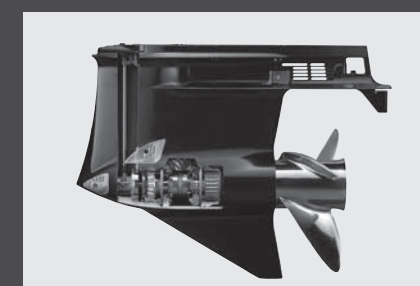
SMD16 / SMD12

Duży ekran nawigacyjny dla dużych łodzi. Dzięki rozwiązaniu SMD16/SMD12 możesz wybrać ekran w takim rozmiarze, jaki najlepiej odpowiada Twoim potrzebom. Wykorzystując najlepsze czujniki i rozwiązania techniczne można stworzyć układ idealnie dopasowany do potrzeb.



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

Str. 7



Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

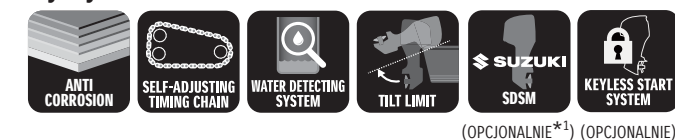
CICHA PRACA

Str. 8

Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda

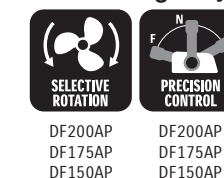


Ekologia i ekonomia



DODATKOWE FUNKCJE DOSTĘPNE DLA MODELI DRIVE-BY-WIRE

Prosta obsługa i wygoda



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Dostępne z SMD lub SMG

*2 Dostępne z SMD, SMG i z panelem układu wspomagającego trałowanie

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36-37

Rzędowe silniki czterocylindrowe 140-70HP

- ◆ Drive-by-wire
- ◆ Ze sterowaniem mechanicznym

DF140BG / DF115BG

DF140A / DF115A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF100A

Dla klientów posiadających ciężkie łodzie, które wymagają lepszego momentu obrotowego i więcej mocy (np. duże łodzie/todzie przeznaczone do celów komercyjnych).

DF100B

Dla klientów, posiadających lekkie łodzie, którzy potrzebują świetnego przyspieszenia (np. małe łodzie / pontony).

	DF100A	DF100B
Pojemność (cm³)	2 045	1 502
Waga (kg)	L : 182	L : 157
Przełożenie	2.59 : 1	

2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

Str. 6

Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych śrub napędowych.

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

Str. 29



Rumpeł Suzuki ma ergonomiczny kształt, zapewniający wygodne sterowanie jednostką bez względu na to, czy sternik używa lewej czy prawej dłoni.

ZESTAWY PRZEGŁADOWE*

Str. 29



Obecnie oferujemy kompletne zestawy przeglądowe do obsługi pełnej gamy silników Suzuki. Każdy zestaw zawiera komplet oryginalnych części, niezbędnych do odpowiedniej konserwacji silników zaburtowych Suzuki, zgodnej z zaleceniami znajdującymi się w instrukcji obsługi.

*Zestawy zawierają części, których wymiana wymaga wizyty u dealera.



Nowy biały kolor

Nowy biały kolor

Nowy biały kolor

NOWOŚĆ
NOWOŚĆ
DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

Str. 9

DF140A
DF115A / DF100B

MECHANICAL

DF100B
DF90A / DF80A / DF70A

MECHANICAL

■ Dostępny model z rumpelem (dla 90HP i 70HP)

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE)*¹ (OPCJONALNIE)*¹ (OPCJONALNIE)
DF140BG
DF115BG, DF140A
DF115A

Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



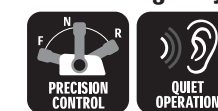
(OPCJONALNIE)*²
REMOTE CONTROL
MODELS
(STANDARD)
TILLER HANDLE MODELS

Ekologia i ekonomia



DODATKOWE FUNKCJE DOSTĘPNE DLA MODELI DRIVE-BY-WIRE

Prosta obsługa i wygoda



DF140BG
DF115BG

DF140BG
DF115BG

*1 Dostępne z SMD lub SMG

*2 Dostępne z SMD, SMG i z panelem układu wspomagającego trałowanie

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36-37

Rzędowe silniki trzycylindrowe 60-25HP

DF60AV / DF50AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



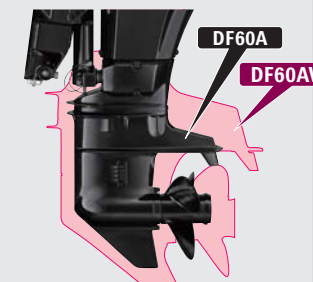
HIGH ENERGY ROTATION

Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2,42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm), układ zapewnia niesamowitą siłę napędową.

ZALETY

- Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.

Porównanie wymiarów
DF60AV i DF60A



	DF60AV	DF60A
Przełożenie	2,42	2,27

BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

Str. 8

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

Str. 29



Dodatkowe wyposażenie przeznaczone do ładowania akumulatora.

UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE + SMG

str. 28



Umożliwia kontrolę trału z poziomu wielofunkcyjnego wskaźnika Suzuki Multi-Function Gauge.



DF60AV

DF50AV

HIGH ENERGY ROTATION

■ Dostępny model z rumplem



DF60A

DF50A / DF40A

■ Dostępny model z rumplem i wspomaganie trzymowania i wychylania

*1 Dostępne z SMD lub SMG

Nowy biały kolor



CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele z wyłączeniem DF50A/40A

(OPCJONALNIE*1)

DF60A
DF50A
DF40A

Wydajność



DF60AV
DF50AV

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*2)



Ekologia i ekonomia



DF30A

DF25A

BATTERY-LESS EFI

■ Dostępny model ze wspomaganie trzymowania i odchylania
■ Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania

Nowy biały kolor



CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*1)

Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMD lub SMG

SPECYFIKACJA/CECHY str. 38-39

PRZENOŚNE SILNIKI 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5



Nowy biały kolor

DF20A

DF15A / DF9.9B

BATTERY-LESS EFI

■ Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania



Nowy biały kolor

DF6A

DF5A / DF4A

THREE-WAY STORAGE



DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

Str. 8

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

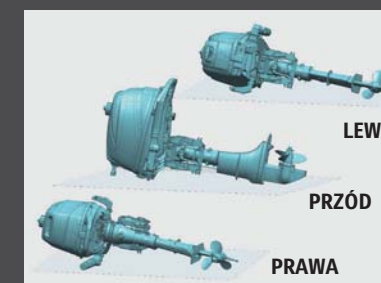
GÓRNY ZBIORNIK PALIWA

Str. 8

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi, możliwe jest podawanie paliwa z wykorzystaniem siły grawitacji.

PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

Str. 8



Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Prosta obsługa i wygoda



DF6A
DF5A
DF4A

DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

Ekologia i ekonomia



DF20A
DF15A
DF9.9B

DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Dostępne z SMD lub SMG

SPECYFIKACJA/CECHY str. 38-39

ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

CZYM JEST ECSTAR

ECSTAR to nazwa globalnej marki SUZUKI Genuine Oil & Chemicals.

Wydajna formuła

Wszystkie oleje z serii Suzuki Approved Genuine Engine zostały poddane rygorystycznym testom i procesom certyfikacji przez inżynierów Suzuki. Dzięki temu możesz mieć pewność, że zapewnią one doskonałą eksploatację Twojej jednostki zaburtowej i umożliwią osiągnięcie maksymalnej wydajności oraz wytrzymałości przez cały okres jej użytkowania.

Instrukcje w zakresie wymiany oleju (w silniku)

Odstęp czasowy	1 wymiana	Po 20 godzinach lub miesiącu*
	2 wymiana	Po 100 godzinach lub roku*

*w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Powyższe instrukcje mogą różnić się w zależności od modelu jednostki zaburtowej, warunków jej użytkowania, regionu itp. Więcej informacji możesz uzyskać w instrukcji użytkowania, dołączonej do silnika, lub od autoryzowanego dealera Suzuki.

Wszystkie produkty ECSTAR dla SILNIKÓW ZABURTOWYCH

OLEJ SILNIKOWY



ECSTAR V7000
10W-40 PÓŁSYNTECYCZNY



ECSTAR V5000
10W-40 MINERALNY



ECSTAR
OLEJ DO PRZEKŁADNI OBM SAE90

Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem Suzuki.

CZĘŚCI I AKCESORIA

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI MODELE (SMD)

► DF9.9B I WYŻSZE

WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI dostępny jest w czterech rozmiarach: 16 cali, 12 cali, 9 cali, 7 cali



SMD16



SMD9



SMD12



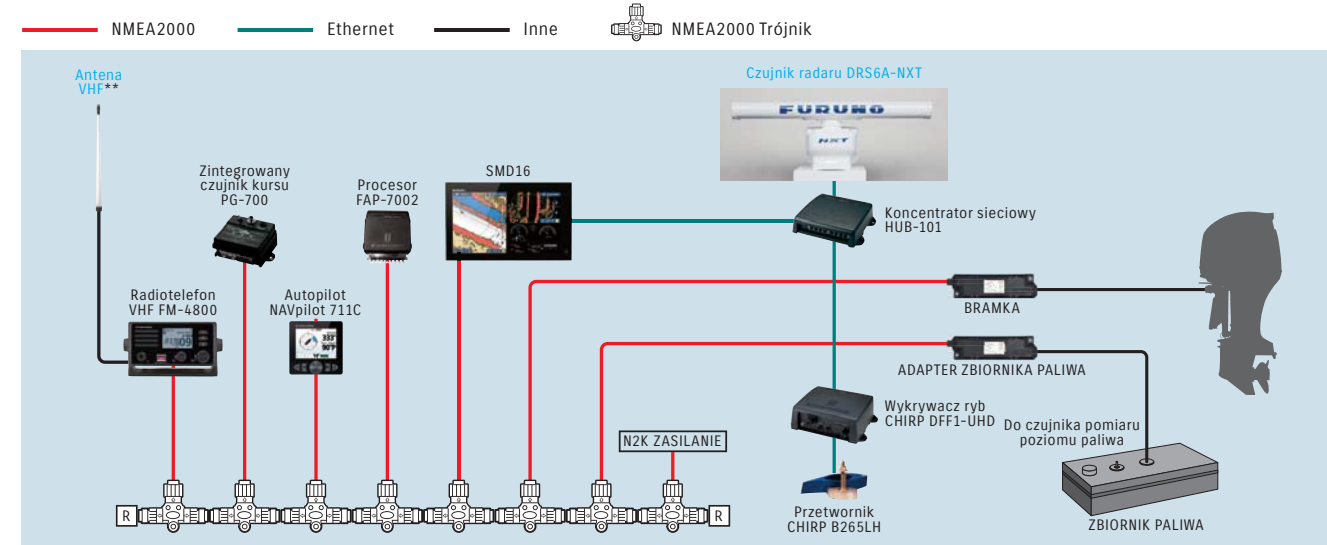
SMD7

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

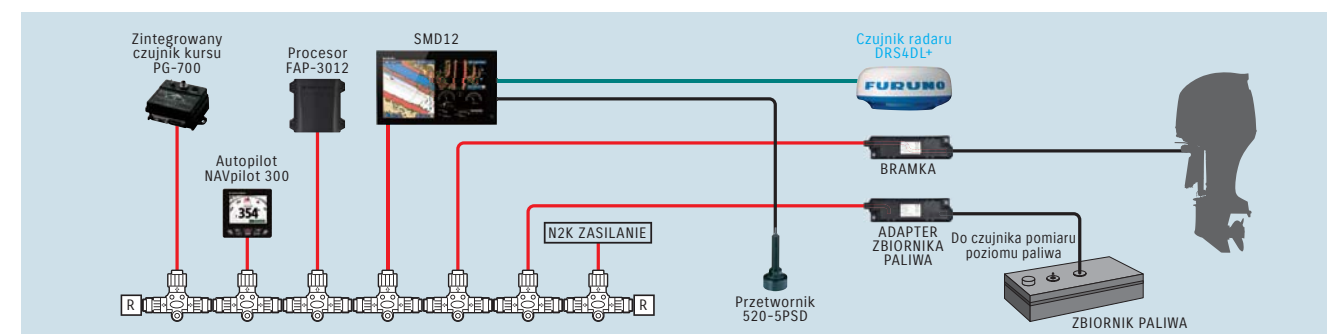
- Intuicyjna, prosta i płynna obsługa, dzięki multidotykowemu interfejsowi. Całkowita kontrola na wyciągnięcie... palca!
- Szklany ekran LCD z możliwością oglądania w świetle słonecznym, o imponującej jasności i luksusowym wyglądzie.
- Łatwa obsługa dzięki umieszczeniu wszystkich informacji o silniku Suzuki w jednym miejscu.
- Wszystkie najnowsze, unikatowe technologie, takie jak TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ połączone na jednym wyświetlaczu zapewnią niesamowite doświadczenia podczas wyprawy na ryby.

REKOMENDACJE ODNOŚNIE SIECI SMD

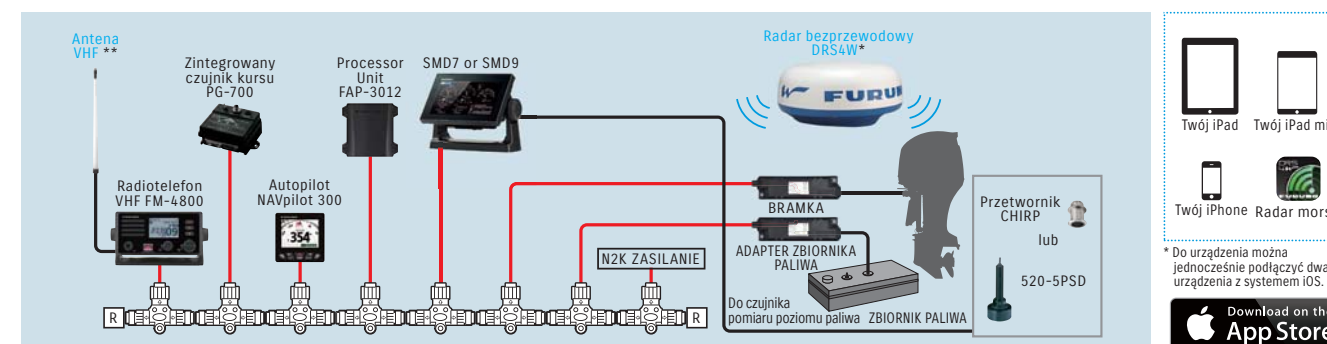
Poniższe ilustracje mają wyłącznie charakter poglądowy, nie stanowią one schematu podłączenia. Aby dowiedzieć się więcej, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Suzuki.



* Rekomendacje dla typowych niewielkich łodzi
** Lokalne zaopatrzenie



* Rekomendacje dla typowych niewielkich łodzi



* Do urządzeń można jednocześnie podłączyć dwa urządzenia z systemem iOS.



* Rekomendacje dla typowych niewielkich łodzi

NOWOŚCI!

ADAPTER DO ZBIORNIKA PALIWA SUZUKI GENUINE FUEL

►DF9.9B I WYŻSZE

Adapter do zbiornika paliwa został zaprojektowany w taki sposób, aby zapewnić płynną współpracę z nowym bezprzewodowym SMD, który umożliwia kontrolę poziomu paliwa z poziomu aplikacji.



NOWA APLIKACJA DO KOMUNIKACJI BEZPRZEWODOWEJ

►DF9.9B I WYŻSZE

Dzięki połączeniu z urządzeniem Android/iOS możesz zwiększyć poziom kontroli przy pomocy sieci bezprzewodowej.

Rozwiązanie w przypadku SMD7/9 na urządzeniach z systemami iOS/Android obsługują następujące aplikacje:



Aplikacja: Mirror Control (bezpłatna)
Sprzedawca: AvMap Sri

Dla urządzeń z iOS (App Store):
<https://apps.apple.com/nz/app/mirror-control/id940193674>
Dla urządzeń z Android (Google Play):
https://play.google.com/store/apps/details?id=mirrorControl.impl&hl=en_US

WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI (SMG4)

►DF9.9B I WYŻSZE

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki, wyposażony w oryginalny kolorowy wyświetlacz, dostarcza wszystkich potrzebnych informacji o osiągnięciach pojazdu na jednym, czytelnym wskaźniku. Możesz także wyróżnić poszczególne elementy, aby zwiększyć czytelność wyświetlacza, jego funkcjonalność i efektywność.

SMG4



TRYB DZIENNY



TRYB NOCNY

DANE TECHNICZNE:

- 3,5" kolorowy wyświetlacz.
- Wymiary: 105 mm (szer.) x 105 mm (wys.) x 16 mm (głęb.).
- Prosta instalacja i ustawienie.
- Wyjście NMEA2000.
- Współpracuje z modelami: DF9.9B - DF350A.

FUNKCJE:

- Posiada wskaźnik analogowy i cyfrowy.
- Oferuje dwa tryby: dzienny i nocny.
- Wyświetla kod QR dla aplikacji Suzuki Diagnostic System.

* Do wskazania prędkości, dystansu i pokonanej trasy niezbędny będzie dodatkowy czujnik prędkości lub moduł GPS. Aby wyświetlać czas, niezbędny będzie moduł GPS.

WSKAŹNIK ANALOGOWY

Pozycja silnika Obroty silnika Prędkość łód/woda



Poziom Zapalenie silnika Aktualny bieg Godzina Przebieg

WSKAŹNIK CYFROWY



UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE

DZIAŁANIE UKŁADU WSPOMAGAJĄCEGO TRĄLOWANIE

- Umożliwia kontrolę trątu z poziomu wielofunkcyjnego wskaźnika Suzuki Multi-Function Gauge.

Funkcja ta dostępna jest dla modeli wyprodukowanych po 2019 roku. Działa ona wyłącznie z modelami silników, które są przystosowane do trybu trąlowania.



SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Nasz zaawansowany system „Drive-by-wire” eliminuje niekorzystne zjawiska tarcia i kwestie wytrzymałości. Zapewnia on płynne i precyzyjne sterowanie oraz szybką i zdecydowaną zmianę biegów szczególnie w zakresie niskich prędkości obrotowych oraz podczas manewrowania. System może być skonfigurowany z układem od jednego do czterech silników i dwóch miejsc do sterowania na łodzi. Suzuki Precision Control wyposażono także w dodatkowe funkcje, które pomagają chronić silnik i zapobiegać uszkodzeniom, dzięki czemu można cieszyć się bezproblemową eksploatacją i czerpać radość z przebywania na wodzie.

Najważniejsze cechy układu SUZUKI PRECISION CONTROL

- Suzuki Precision Control to płynna i sprawna zmiana przełożeń.
- Płynne dostarczanie mocy.
- W połączeniu z systemem Lean Burn w zdecydowany sposób poprawia ekonomiczność eksploatacji silnika w pełnym zakresie jego pracy.



UNIWERSALNY ZESTAW MANETKI
ZDALNEGO STEROWANIA
- SILNIK POJEDYNCZY



UNIWERSALNY ZESPÓŁ MANETKI
ZDALNEGO STEROWANIA -
PODWÓJNY/POTRÓJNY/POCZWÓRNY
ZESTAW SILNIKÓW



ZESPÓŁ MANETKI
ZDALNEGO STEROWANIA
(WPUSZCZANY

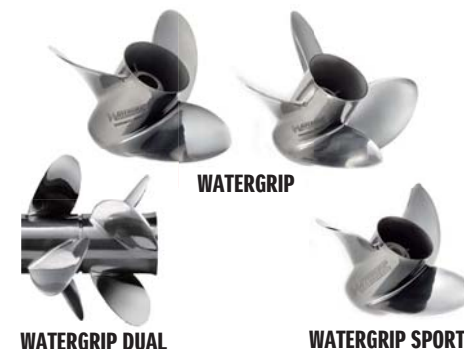
ŚRUBA WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub ze stali nierdzewnej, oferujących doskonałą efektywność niezależnie od potrzeb. Dzięki wydajnej zamianie energii wytwarzanej przez silnik na siłę ciągu, ta seria śrub spełni oczekiwania klientów, którzy potrzebują większych, szybszych i mocniejszych silników zaburtowych.

Śruby z serii WATERGRIP zostały wyposażone w nowe wymienne, kwadratowe tuleje, które minimalizują utratę mocy.



- Rzadsze wypadanie śruby z tulei
- Wymienna tuleja

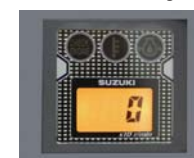


WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

►DF115A/100A ►DF100B/90A/80A/70A
►DF60AV/50AV ►DF60A/50A/40A



Główne cechy



Obrotomierz wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą



Przycisk układu wspomagającego trąlowanie*
Włącza układ wspomagający trąlowanie SUZUKI Troll Mode System i kontroluje prędkość obrotów od pracy silnika na biegu jałowym do prędkości 1200 obr./min. co 50 obrotów.



Uchwyt z możliwością regulacji w trzech pozycjach



Przycisk układu wspomagającego trzymowania i odchyłania oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy.

*Opcja niedostępna dla modelu DF90AWQH

ZESTAWY PRZEGŁĄDOWE

► WSZYSTKIE MODELE

Obecnie oferujemy kompletne zestawy przeglądowe do obsługi pełnej gamy silników Suzuki. Każdy zestaw zawiera komplet oryginalnych części, niezbędnych do odpowiedniej konserwacji silników zaburtowych Suzuki, zgodnej z zaleceniami znajdującymi się w instrukcji obsługi. *1

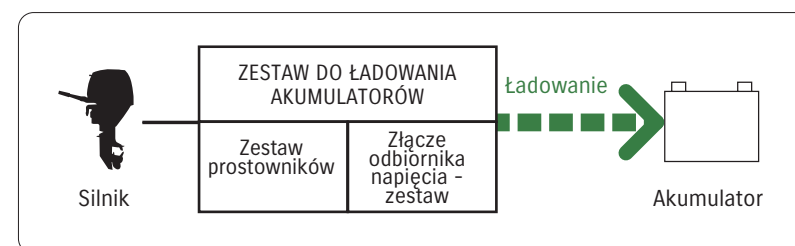


*1 Zestawy zawierają części, których wymiana wymaga wizyty u dealera.

ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B
►DF9.9A/8A ►DF6A/5A/4A

- Dodatkowe wyposażenie przeznaczone do ładowania akumulatora.



SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SUZUKI *2

► DF70A i wyższe modele (oprócz DF250/200)

Pilot zbliżeniowy, po prostu przesyła do systemu kod dostępu, który uruchamia silnik.

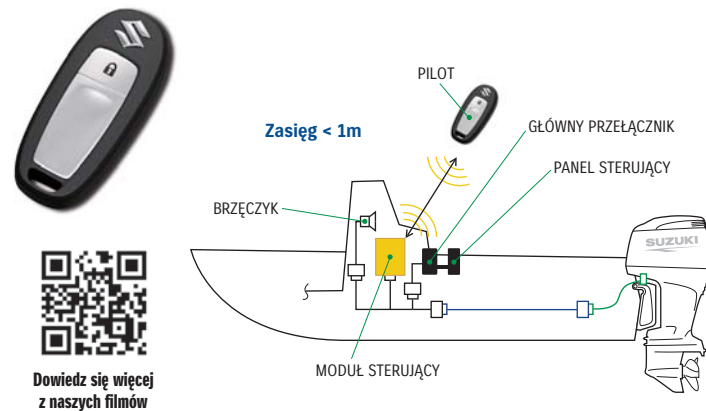
Sposób działania

1. Mając przy sobie pilot, stań w odległości do 1 metra od jednostki centralnej.
2. Włącz główny włącznik.
3. Wciśnij przycisk startu i rozpocznij podróż.

Zalety

- Mniejsze ryzyko zgubienia kluczyka.
- Odstrasza potencjalnych złodziei, uniemożliwiając uruchomienie silnika bez odpowiedniego kodu dostępu.
- Pilot jest niezapalalny, więc w razie wypadnięcia za burtę będzie po prostu unosił się na wodzie.

*2 Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Aby dowiedzieć się więcej, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Suzuki.



NARZĘDZIE SERWISOWE MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI

► DF9.9B I WYŻSZE*

*Dostępne z SMD lub SMG

Prosty w użyciu

Wystarczy zeskanować kod QR*3 zawierający dane o silniku i przesłać go mailem. Z tego narzędzia serwisowego może korzystać każdy.

Sposób działania

1. Wskaźnik wielofunkcyjny lub wyświetlacz wielofunkcyjny prezentuje kod QR, zawierający dane o silniku.
2. Należy zeskanować kod za pomocą aplikacji mobilnej Suzuki Diagnostic System Mobile.
3. Dane można przesłać za pośrednictwem poczty elektronicznej do lokalnego dealera SUZUKI lub zachować na smartfonie.



Dostępny za darmo

W celu udostępnienia tego rozwiązania jak najszerszemu gronu odbiorców, zdecydowaliśmy się zapewnić do niego bezpłatny dostęp z poziomu wielofunkcyjnego wskaźnika i nowego wielofunkcyjnego wyświetlacza Suzuki. Do instalacji oprogramowania wystarczy smartfon z systemem Android lub iOS

* System SUZUKI DIAGNOSTIC MOBILE jest bezpłatny. Do instalacji oprogramowania wystarczy smartfon z systemem Android lub iOS.

Zalety dla użytkowników

- Ta aplikacja może wyświetlać informacje o godzinach pracy silnika w poszczególnych zakresach prędkości obrotowych i jest przydatna podczas przeglądania pokonanej trasy.
- Rezerwując w serwisie termin kolejnego przeglądu możesz łatwo dostarczyć niezbędne informacje na temat silnika.

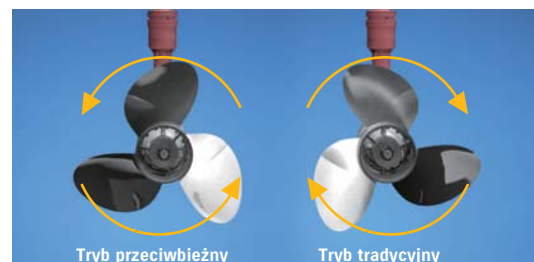
Zalety dla serwisów i serwisantów

- Prostszy dostęp do informacji o silniku. Bez konieczności zdejmowania pokrywy i podpinania silnika do komputera.
- Jeżeli w silniku zaburtowym klienta wystąpi jakakolwiek usterka, możliwe jest zdalne przesłanie informacji o silniku, aby serwisanci mogli uzyskać dokładne informacje przed przygotowaniem się do naprawy.

*3 Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU PRACY ŚRUBY

► DF300AP/250AP ► DF200AP/175AP/150AP



Umożliwia sternikowi wybór, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny. To wyjątkowe rozwiązanie jest możliwe dzięki specjalnej, zunifikowanej konstrukcji kół zębatach, śrub i łożysk w przekładni głównej.

Zalety

- Eliminuje konieczność kupowania silników, których śruby obracają się w przeciwnych kierunkach.

* Przed zmianą silnika pracującego w trybie regularnym na jednostkę pracującą w trybie przeciwbieżnym, skonsultuj się z autoryzowanym dealerm Suzuki. Dla prawidłowej pracy śruby przeciwbieżnej konieczny będzie również zakup złącza wyboru kierunku pracy śruby.

**SUZUKI
SELECTIVE ROTATION**

Projekt Suzuki „Czysty ocean”

Jako ŚWIATOWY LIDER PRODUKCJI SILNIKÓW ZABURTOWYCH, Suzuki skupia się na zapewnianiu swoim klientom zupełnie nowego wymiaru żeglugi i sportów motorowodnych. Osiągnięcie tego celu wymaga jednak czystego środowiska morskiego. Od 2011 roku, przez 9 lat, co roku angażujemy się w kampanię „Clean-up the World”, aby przyczynić się do poprawy stanu środowiska morskiego. Do tej pory w tej aktywności udział wzięło ponad 8000 osób. W Japonii kampania została oficjalnie włączona przez Ministerstwo Ochrony Środowiska do programu „Plastic Smart Campaign”, mającego na celu ograniczenie ilości odpadów plastikowych. Chcemy nadal dokładać wszelkich starań w zakresie ochrony środowiska, dlatego nadszedł dla nas czas rozliczenia dotychczasowych działań i przededefiniowania kierunku w jakim zmierzamy. Oprócz prowadzenia naszej światowej kampanii „Clean-up the World”, postanowiliśmy zaangażować się także w działania na rzecz rozwiązania problemu odpadów plastikowych. W ten sposób powstało nowe hasło i logo „Suzuki Clean Ocean Project”, które ma na celu odzwierciedlenie naszej pracy.

W ramach naszej działalności zobowiązujemy się do:

1. kontynuowania działań, mających na celu oczyszczenie środowiska morskiego na całym świecie;
2. ograniczenia ilości plastiku używanego do pakowania naszych produktów;
3. zmniejszenia ilości mikroplastiku w środowisku morskim.



Wierzmy, że działania podejmowane przez zespół Suzuki na całym świecie będą pozytywnym krokiem w kierunku czystszej wody morskiej.

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

The logo for the Clean Ocean Project Suzuki is a circular emblem. It features a stylized blue wave with a white shark fin cutting through it. Below the wave, there are silhouettes of a turtle, a fish, and a dolphin. The words "CLEAN OCEAN PROJECT" are written in a semi-circle at the top, and "SUZUKI" is written in a semi-circle at the bottom.



Systematycznie rozwijając się przez kolejne dekady, Suzuki pokonywało kolejne bariery.

D55

Wprowadzenie na rynek pierwszego silnika zaburtowego Suzuki D55.

DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylinder: 1
Pojemność: 98 cm³
Moc maksymalna: 4,0 kW (5,5 KM)



DT200 Exanté

DT200 Exanté jako pierwszy silnik otrzymał nagrodę „Najbardziej innowacyjnego produktu” podczas wystawy „National Marine Manufacturers Association” (NMMA).

DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 2 693 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)



DF60

DF60 i DF70 to pierwsze 4-suwowe wprowadzone na rynek przez Suzuki silniki zaburtowe, wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa. Podczas międzynarodowej wystawy Marine Trades Exhibit and Conference oba silniki zdobyły nagrody NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1 298 cm³
Moc maksymalna: 44,1 kW (60 KM)



DF300

DF300 to pierwszy na rynku silnik czterosuwowy V6 o mocy 300 KM i pierwsza jednostka zaburtowa wykorzystująca układ elektronicznego sterowania. Zdobywca nagrody NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4 028 cm³
Moc maksymalna: 220,7 kW (300 KM)



DF350A

Suzuki prezentuje DF350A – 350-konny 4-suwowy silnik zaburtowy V6. Ten nowy model flagowy producenta korzysta m.in. z technologii przeciwbieżnie pracujących śrub. DF350A w 2017 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4 390 cm³
Moc maksymalna: 257,4 kW (350 KM)



Setna rocznica marki Suzuki

Dzięki bogatej, niemal stuletniej historii, wiedzy i doświadczeniu w przemyśle samochodowym, motocyklowym i jachtowym, Suzuki jest w stanie dostarczyć technologie najwyższej klasy, nie mające sobie podobnych w branży żeglarskiej.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

DT5

DT5 wprowadzono na rynek jako kompaktowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM. Choć wówczas na rynku silników o tej mocy dominowały jednostki jednocyldrowe, Suzuki zdecydowało się na rozwiązanie dwucylindrowe, oferujące wydajny napęd.

DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 113 cm³
Moc maksymalna: 3,7 kW (5 KM)



DF9.9

Suzuki wprowadza na rynek pierwsze zaburtowe silniki 4-suwowe: DF9.9 i DF15.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 302 cm³
Moc maksymalna: 7,3 kW (9,9 KM)



DF250

DF250 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy 250 KM (184 kW). DF200/225/250 (3614 cm³) to pierwsze w portfolio producenta 4-suwowe silniki zaburtowe V6. DF250 otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność podczas Międzynarodowych Targów Żeglarskich w Miami w 2003 roku.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 3 614 cm³
Moc maksymalna: 184,0 kW (250 KM)



DF200AP

DF200A / DF200AP to rzędowe 4-suwowe silniki zaburtowe, bazujące na projekcie rzędowego czterocylindrowego silnika DF175. W ich przypadku Suzuki wykorzystało technologię Selective Rotation – pierwsze na świecie rozwiązanie pozwalające na zintegrowanie pracy śrub prawo i lewoskrętnych. Układ sterowania korzysta z elektronicznego układu operowania przepustnicą i skrzynią biegów.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-Suwowe rzędowe
Pojemność: 2 867 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)



DF90AWQH

Model DF90AWQH został zaprojektowany na potrzeby rybołówstwa komercyjnego. To pierwszy model z serii Cargo wprowadzony przez Suzuki do sprzedaży.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1 502 cm³
Moc maksymalna: 66,2 kW (90 KM)



DANE TECHNICZNE

	350A	325A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100B	90A	80A	70A
ZAŁECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635			
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny			Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny			
WAGA kg**1	X: 330 XX: 339			L: 284 X: 290 XX: 299		L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 181 X: 185	L: 183 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
LICZBA CYLINDRÓW	V6 (55°)			V6 (55°)		4			4			4		4		4			
RODZAJ SILNIKA	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa		Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa		Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa		Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm³	4 390			4 028		2 867			2 867			2 045		2 045		1 502			
ŚREDNICA X SKOK mm	98 x 97			98 x 89		97 x 97			97 x 97			86 x 88		86 x 88		75 x 85			
MOC MAKSYMALNA kw	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6	66,2	58,8	51,5
PEŁNY ZAKRES PRACY PRZEPUSTNICY obr.	5 700 – 6 300	5 300 – 6 300		5 700 – 6 300	5 500 – 6 100	5 500 – 6 100		5 000 – 6 000	5 500 – 6 100		5 000 – 6 000	5 600 – 6 200	5 000 – 6 000	5 600 – 6 200	5 000 – 6 000	5 700 – 6 300		5 000 – 6 000	
STEROWANIE	Zdalne (DBW)			Zdalne (DBW)		Zdalne (DBW)			Zdalne (Mechaniczne)			Zdalne (DBW)		Zdalne (Mechaniczne)		Zdalne (Mechaniczne)			
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	8,0			8,0		8,0			8,0			5,5		5,5		4,3			
ZAŁECANE PALIWO**2	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87			
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA L	-			-		-			-			-		-		Oddzielny 25l (wyposażenie dodatkowe)			
ALTERNATOR	12V 54A			12V 54A		12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		12V 27A			
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania			Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania		Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania			Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania			Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania		Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania		Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania			
PRZEŁOŻENIE	2,29:1			2,08:1		2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1		2,59:1			
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R			F-N-R		F-N-R			F-N-R			F-N-R		F-N-R		F-N-R			
UKŁAD WYDECHOWY	Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej			Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej		Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej			Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej			Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej		Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej		Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej			
SKOK ŚRUBY	12"-31,5"			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		13"-25"(R/R)			

Wszystkie śruby są trójkątowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.
*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych

		350A	325A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100B	90A	80A	70A
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
SUZUKI SELECTIVE ROTATION					●	●	●	●	●											
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●				●	●						
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOŁOTOWY							●	●	●	●	●	●								
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZAPŁON BEZPOŚREDNI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY		●	●	●	●	●														
SUB WATER INLET													○	○	○	○				
ODWRÓCONY KIERUNEK OBROTU ŚRUBY										●	●	●	●	●						
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM																				
MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○

*1: Tylko DF60A *2: Tylko DF20AT/9.9BT *3: Tylko DF20ATH/9.9BTH *4: Tylko DF6A

DANE TECHNICZNE

	60A/50A/ 40A	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30A/25A		20AT/ 15AT	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	6A/5A/4A	2.5
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	S: 381 L: 508 X: 635* ³	S: 381 L: 508	S: 381* ⁴ L: 508	S: 381 L: 508	S: 381* ⁶	S: 381 L: 508	S: 381* ⁷ L: 508 X: 635* ⁸	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny	Elektryczny/Ręczny				Ręczny	Elektryczny/Ręczny			Ręczny	Ręczny
WAGA kg* ¹	S: 102 L: 104 X: 107* ³	S: 71 L: 72	S: 72* ⁴ L: 74	S: 63 L: 64	S: 65* ⁶	S: 62 L: 63	S: 52,5* ⁷ L: 54,5 X: 57* ⁸	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 13,5 L: 14
LICZBA CYLINDRÓW	3	3					2			1	1
RODZAJ SILNIKA	12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	OHC					OHC			OHV	OHV
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa	Bezakumulatorowy elektryczny układ wtrysku paliwa					Bezakumulatorowy elektryczny układ wtrysku paliwa			Gaźnik	Gaźnik
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm ³	941	490					327			138	68
ŚREDNICA X SKOK mm	72,5 × 76	60,4 x 57					60,4 x 57			60,4 x 48	48 x 38
MOC MAKSYMALNA kw	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4					DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3			DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8
PEŁNY ZAKRES PRACY PRZEPUSTNICZY obr.	DF60A/50A: 5 300 - 6 300 DF40A: 5 000 - 6000	DF30A: 5 300 - 6 300 DF25A: 5 000 - 6 000					DF20A: 5 300 - 6 300 DF15A: 5 000 - 6 000 DF9.9B: 4 700 - 5 700			DF6: 4 750 - 5 750 DF5: 4 500 - 5 500 DF4: 4 000 - 5 000	5 250-5 750
STEROWANIE	Zdalne (Mechaniczne)	Zdalne (Mechaniczne)	Rumpel	Zdalne (Mechaniczne)	Rumpel		Zdalne (Mechaniczne)	Zdalne (Mechaniczne)	Rumpel		Tiller, 180°rotation Tiller, 360°rotation
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	2,7	1,5					1,0			0,7	0,38
ZALECANE PALIWO* ²	RON91/AKI87	RON91/AKI87					RON91/AKI87			RON91/AKI87	RON91/AKI87
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA L	Oddzielny 25l (wyposażenie dodatkowe)	Oddzielny 25l (wyposażenie dodatkowe)					Oddzielny 25l (wyposażenie dodatkowe)			Integral 1	Integral 0,9
ALTERNATOR	12V 19A	12V 14A					12V 12A		12V 6A	12V 5A (op	-
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania	Ręczne trymowanie i odchylanie				Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania	Ręczne trymowanie i odchylanie			Ręczne trymowanie i odchylanie	Ręczne trymowanie i odchylanie
PRZEŁOŻENIE	2,27:1	2,09:1					2,08:1			1,92:1	2,15:1
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R	F-N-R					F-N-R			F-N-R	F-N
UKŁAD WYDECHOWY	Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej	Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej					Odprowadzenie spalin przez piastę śruby napędowej			Wyprowadzenie spalin ponad śrubą napędową	Wyprowadzenie spalin ponad śrubą napędową
SKOK ŚRUBY	9"-17"	9"-17"					7"-12"			6"-7"	5,3/8"

Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej) *3: Tylko DF60A *4: Tylko DF25ATH *5: Tylko DF30AQH *6: Tylko DF25AE *7: TylkoDF20AT/DF9.9BT *8: Tylko DF9.9BT *9: Tylko 9.9BTH *10: Tylko DF8AE

FUNKCJE

		60A/50A/ 40A	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30A/25A	20AT/ 15AT	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	6A/5A/4A	2.5
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	●			● *2		●	● *4	
SUZUKI SELECTIVE ROTATION											
SUZUKI PRECISION CONTROL											
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA											
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)											
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY											
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY											
ZAPŁON BEZPOŚREDNI		●									
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●									
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●		
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂											
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●									
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU		●	●	●	●	●	●	●	●		
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE		○									
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		● *1									
DWUDROŻNY POBÓR WODY											
SUB WATER INLET		●									
HIGH ENERGY ROTATION											
PRACA W PŁYTKICH WODACH					●	●		●	●	●	
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH										●	
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM										●	●
MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI		○	○	○	○	○	○	○	○		

*1: Tylko DF60A *2: Tylko 20AT/9.9BT *3: Tylko 20ATH/9.9BTH *4: Tylko DF6A

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

ODKRYJ ZUPEŁNIE NOWY WYMIAR ŻEGLUGI
I SPORTÓW MOTOROWODNYCH DZIĘKI
SILNIKOM ZABURTOWYM SUZUKI

SUZUKI



Motto firmy Suzuki „Way of Life”, które obejmuje promocję aktywnego, zdrowego stylu życia, stanowi serce naszej marki. Dlatego właśnie każdy pojazd, motocykl i silnik zaburtowy Suzuki tworzony jest z myślą o zapewnieniu naszym klientom niezapomnianych doznań w codziennym życiu.

Prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji obsługi dołączonej do zakupionego sprzętu. Żeglowanie pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających jest zabronione. Podczas prowadzenia łodzi zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową. Prosimy o bezpieczne i odpowiedzialne użytkowanie zakupionego silnika zaburtowego.

Suzuki zachęca swoich Klientów do bezpiecznego żeglowania przy poszanowaniu środowiska wodnego.

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Ze względu na ograniczenia techniki, rzeczywiste kolory obudowy silników mogą się różnić od tych przedstawionych w niniejszym katalogu. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolorystyka, materiały i inne właściwości produktów SUZUKI przedstawionych w tym katalogu mogą w każdej chwili zostać zmienione przez producenta i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. bez wcześniejszego powiadomienia i mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Niektóre modele nie są dostępne w sprzedaży w części regionów. Każdy z przedstawionych modeli może zostać wycofany z produkcji bez wcześniejszego powiadomienia. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat silników zaburtowych Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji silnika zaburtowego następuje w umowie jego sprzedaży.



Way of Life!

 **SUZUKI**
SUZUKI MOTOR CORPORATION

Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Polczyńska 10, 01-378 Warszawa
www.suzuki.pl
Nr katalogowy 99999-C1121-001