

SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI 2020



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

ODKRYJ

ZUPEŁNIE NOWY WYMIAR ŻEGLUGI

I SPORTÓW MOTOROWODNYCH

DZIĘKI SILNIKOM SUZUKI





4-5 DF350A/DF325A/DF300B

6-9

SERIA ZE STEROWANIEM
ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)
**POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY
SILNIK 4-CYLINDROWY**



10-13

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
**POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY
SILNIK 4-CYLINDROWY**

14-17

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE



18-21

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

22-25

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE



26-29 TECHNOLOGIA SUZUKI

30-33 CZĘŚCI I AKCESORIA

**34-35 DUMNI FANJ MARKI SUZUKI
Z CAŁEGO ŚWIATA**

36-37 OPINIE UŻYTKOWNIKÓW

38-39 HISTORIA

GEKI: PRZECINAJĄC FALE

Potęgą przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacyjnym rozwiązaniom w przemyśle morskim.

* Logo „GEKI: PRZECINAJĄC FALE” odnosi się do modeli DF350A, DF325A i DF300B

Dzięki silnikom Suzuki odkryj zupełnie nowy wymiar żeglugi i sportów motorowodnych.



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

Silniki DF350A/DF325A/DF300B zostały wyposażone w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika. Dzięki układowi bezpośrednich kanałów dolotowych udało się osiągnąć najwyższy stopień sprężania 12.0:1 (DF350A), 10.5:1 (DF325A/DF300B) gwarantujący zwiększenie mocy silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

Układ Podwójnej Śruby Napędowej Suzuki umożliwia przełożenie mocy silników DF350A/DF325A/DF300B na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwbieżnie. Technologia przeciwbieżnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.

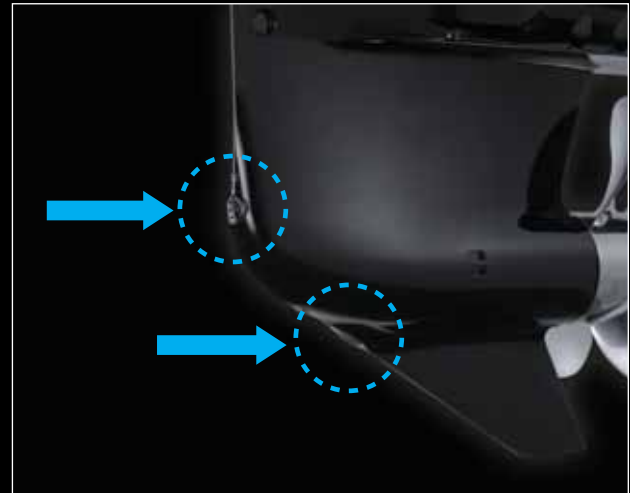


DF350A DF325A NOWE DF300B



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



PODWÓJNY WŁOT WODY

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie przepływu wody w przekładni głównej i co za tym idzie – zwiększenie wydajności chłodzenia. Dzięki umieszczeniu wlotu w przedniej części obudowy przekładni, poprawiła się cyrkulacja wody, co ma znaczenie przede wszystkim przy dużych prędkościach. Wlot pomocniczy również został umieszczony nieco niżej, co pozwala jednostce zaburtowej DF350A/DF325A/DF300B pracować wydajniej na płytkich wodach.

SERIA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)

POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY



Ważne: Podczas pływania zawsze należy mieć na sobie kamizelkę ratunkową. Obsługując silnik zaburtowy należy mieć zapiętą zrywkę.

Nowy DF300B

Nowy DF300B to pierwsza na świecie 4-suwowa jednostka napędowa o mocy 300 KM z podwójną śrubą (według danych zebranych przez Suzuki).

Dzięki połączeniu Układu Podwójnej Śruby Suzuki i 2-stopniowej redukcji przełożenia, udało się poprawić moment obrotowy, zapewniając moc potrzebną do poruszania ciężkich łodzi.

Silnik DF300B, zaprojektowany z myślą o codziennym użytkowaniu w większych łodziach, pracuje na mieszankach paliwowych 91 RON/87 AKI.

Ta najnowsza wysoko wydajna jednostka Suzuki w pełni zasługuje na tytuł „WYJĄTKOWEGO SILNIKA ZABURTOWEGO”.

Główny inżynier **Katsuhiro Fukuda**





DF350A

DF325A

NOWY DF300B

DF300AP

MOC



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B



DF300AP



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B

INNOWACYJNOŚĆ



DF350A
DF325A
DF300B



DF300AP



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B

NIEZAWODNOŚĆ



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B

WYDAJNOŚĆ



DF350A
DF325A
DF300B



DF350A
DF325A
DF300B

DF350A



Dowiedz się więcej z naszych filmów



DF250AP

DF200AP

DF175AP

DF150AP

MOC



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF250AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

INNOWACYJNOŚĆ



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

NIEZAWODNOŚĆ



DF250AP



DF250AP



DF250AP

WYDAJNOŚĆ



DF250AP

DF175AP/DF150AP



Dowiedz się więcej z naszych filmów

SERIA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)
POTEŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
POTEŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

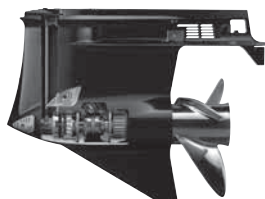
POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

OPIS : Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY : Śruby silnika mogą pracować w sposób tradycyjny lub przeciwbieżny.



CICHA PRACA

OPIS : Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

ZALETY : Cicha praca
Wyższy komfort użytkowania, dzięki redukcji hałasu.



SUZUKI PRECISION CONTROL

(ELEKTRYCZNE STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ I ZMIANĄ BIEGÓW)

OPIS : Sterowanie pracą silnika za pomocą manetki odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, a nie za pomocą tradycyjnych mechanicznych cięgien.

ZALETY : Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych. Integracja z układem spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control skutkuje obniżeniem zużycia paliwa w szerokim zakresie prędkości. Sprawna i wygodna obsługa.



TYP POJEDYNCZY









TYP PODWÓJNY

FUNKCJE

●=Wyposażenie standardowe ○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		350A/325A	NOWY 300B	300AP/250AP	200AP/175AP/150AP
KOLOR OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK				
	COOL WHITE				
SUZUKI SELECTIVE ROTATION					
SUZUKI PRECISION CONTROL SYSTEM					
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA					
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)					
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY					
PRZEKŁADNIA HYDRODYNAMICZNA					
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY					
ZAPŁON BEZPOŚREDNI					
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU					
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL					
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂					
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU					
OGRANICZNIK OBROTÓW					
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU					
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ					
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE					
OGRANICZNIK WYCHYLENIA					
DWUDROŻNY POBÓR WODY					
KEYLESS START SYSTEM					

DANE TECHNICZNE

	DF350A	DF325A	NOWY DF300B	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
						
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny					
WAGA kg *1	X: 330 XX: 339			L: 284 X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	
RODZAJ SILNIKA	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą DOHC		
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wttrysku paliwa					
LICZBA CYLINDRÓW	V6 (55°)			4		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm ³	4,390			4,028	2,867	
ŚREDNICA X SKOK mm	98 x 97			98 x 89	97 x 97	
MOC MAKSYMALNA kw	257.4	239.0	220.7	DF300AP:220.7 DF250AP:183.9	147.0	DF175AP: 128.7 DF150AP: 110.3
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY PEŁNYM OTWARCIU PRZEPUSTNICY	5,700-6,300	5,300 - 6,300	5,300 - 6,300	DF300AP: 5,700-6,300 DF250AP: 5,500-6,100	5,500-6,100	DF175AP: 5,500-6,100 DF150AP: 5,000-6,000
STEROWANIE	Zdalne					
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	8.0					
ZALECANE PALIWO *2	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89	RON91/AKI87	
UKŁAD ROZRUCHOWY	w pełni tranzystorowy					
ALTERNATOR	12V 54A			12V 44A		
MOCOWANIE SILNIKA	Na zawiasie					
STEROWANIE TRYMEM	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia					
PRZEŁOŻENIE	2.29:1			2.08:1	2.50:1	
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R Drive-by-wire					
UKŁAD WYDECHOWY	Przez piastę śruby napędowej					
SKOK ŚRUBY	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

*1: Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2: RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON) (tylko dla Ameryki Północnej)

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM

POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY



Ważne: Podczas pływania zawsze należy mieć na sobie kamizelkę ratunkową. Obsługując silnik zaburtowy należy mieć zapiętą zrywkę.

Zaawansowany rzędowy 4-suwowy silnik typu „Big Block” wyposażony został we wszystkie technologie Suzuki. Technologie, które dzięki porywającej mocy wywierają ogromne wrażenie.

Czujnik spalania detonacyjnego, zmienne fazy rozrządu (VVT), wielostopniowy układ dolotowy Suzuki Multi-Stage Induction wyraźnie poprawiają wydajność silnika.

Czujnik tlenu O₂ Sensor Feedback System wraz z układem wyrównoważania silnika, zapewniają wygodę i trwałość. Dynamiczny i przemawiający do emocji projekt obudowy doskonale odpowiada charakterowi silnika.

Ta wyjątkowa jednostka zaburtowa sprawi, że prowadzenie łodzi zyska kompletnie nową jakość.

Inżynier **Saharu Watanabe**





DF250*



DF225*



DF200*

MOC



DF250
DF225

DF250

NIEZAWODNOŚĆ



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

WATER DETECTING
SYSTEM

INNOWACYJNOŚĆ



TILT LIMIT



DF200A*



DF175A*



DF150A*



DF150*

MOC



DF200A
DF175A

INNOWACYJNOŚĆ



(OPCJONALNIE)
DF200A
DF175A
DF150A

(OPCJONALNIE)
DF200A
DF175A
DF150A

NIEZAWODNOŚĆ



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

WATER DETECTING
SYSTEM

WYDAJNOŚĆ



DF200A
DF175A
DF150A

DF175A/DF150A



Dowiedz się więcej
z naszych filmów

SERIA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)
POTĘŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
POTĘŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

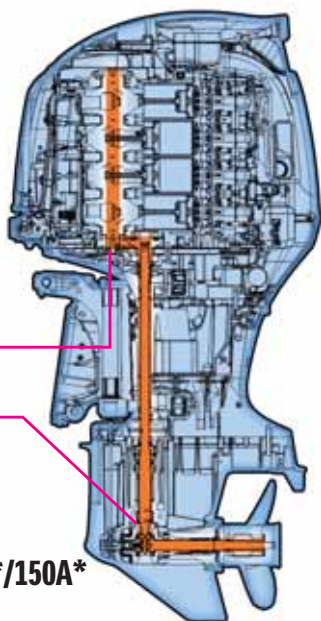
POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY



ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

OPIS : Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, przemieszczając jednocześnie środek ciężkości w tym samym kierunku.

ZALETY :
Mniejsze wibracje
Zwarta konstrukcja
Lepsza sterowność



1 stopień redukcji:
30:36=1.20

2 stopień redukcji:
12:25=2.08

Razem: 2.50:1

DF200A*/175A*/150A*



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

OPIS : Układ wykorzystujący odsunięty wał napędowy, korzysta z reduktora pierwszego stopnia, który znajduje się między wałem korbowym a wałem napędowym oraz reduktora drugiego stopnia pracującego wewnątrz przekładni. Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY :
Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy śruby napędowej
Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu
Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie

WSPÓŁPRACUJE Z MODELAMI

*podane wartości przełożenia są największe w swoich klasach silników.





MODEL	DF150/150A/175A/200A/ 150AP/175AP/200AP	DF200/225/250
PRZEŁOŻENIE	2.50:1	2.29:1

FUNKCJE

●=Wyposażenie standardowe ○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		250*	225*	200*	200A*	175A*	150A*	150*
KOLOR OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK							
	COOL WHITE							
MODEL ZE ŚRUBĄ PRZECIWBIEŻNĄ								
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE								
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA								
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)								
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY								
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY								
ZAPŁON BEZPOŚREDNI								
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU								
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL								
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂								
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU								
OGRANICZNIK OBROTÓW								
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU								
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ								
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE					○	○	○	
OGRANICZNIK WYCHYLENIA								

DANE TECHNICZNE

	DF250*/225*/ 200*	DF200A*	DF175A*/150A*	DF150*
				
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	L: 508 ^{*3} X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635	
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny			
WAGA kg ^{*1}	L: 264 ^{*3} X: 275 XX: 284		L: 235 X: 240	L: 232 X: 237
RODZAJ SILNIKA	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			
LICZBA CYLINDRÓW	V6 (55°)	4		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm³	3,614	2,867		
ŚREDNICA X SKOK mm	95 x 85	97 x 97		
MOC MAKSYMALNA kw	DF250: 183.9 DF225: 165.5 DF200: 147.1	147.1	DF175A: 128.7 DF150A: 110.3	110.3
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY PEŁNYM OTWARCIU PRZEPUSTNICY	DF250: 5,500-6,100 DF225: 5,000-6,000 DF200: 5,000-6,000	5,500-6,100	DF175A: 5,500-6,100 DF150A: 5,000-6,000	5,000-6,000
STEROWANIE	Zdalne			
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	8.0			
ZALECANE PALIWO ^{*2}	RON91/AKI87			
UKŁAD ROZRUCHOWY	w pełni tranzystorowy			
ALTERNATOR	12V 54A	12V 44A		
MOCOWANIE SILNIKA	Na zawiasie			
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania			
PRZEŁOŻENIE	2.29:1	2.50:1		
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R			
UKŁAD WYDECHOWY	Przez piastę śruby napędowej			
SKOK ŚRUBY	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			

Wszystkie śruby są trójpiętowe. Szczegółowe informacje na temat śruby można uzyskać u lokalnego sprzedawcy.

*1: Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2: RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej).

*3: tylko DF200.

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE



Ważne: Podczas pływania zawsze należy mieć na sobie kamizelkę ratunkową. Obsługując silnik zaburtowy należy mieć zapiętą zrywkę.

**CIESZ SIĘ POŁĄCZENIEM MOCY,
OSZCZĘDNOŚCI PALIWA I NIEZAWODNOŚCI
DLA JESZCZE LEPSZYCH DOZNAŃ
W TRAKCIE PŁYWANIA**

Seria tych silników wyposażona jest w rewolucyjne technologie, zapewniające doskonałe połączenie mocy, wydajności i trwałości, doceniane przez użytkowników na całym świecie.





DF140A

SIŁA



NIEZAWODNOŚĆ



INNOWACYJNOŚĆ



(OPCJONALNIE)

WYDAJNOŚĆ



SERIA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)
POTĘŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

SIŁA



NIEZAWODNOŚĆ



INNOWACYJNOŚĆ



(OPCJONALNIE)

WYDAJNOŚĆ



DF90A/DF80A/DF70A



Dowiedz się więcej
z naszych filmów

PRZEDSTAWIAMY DF100B

Dzięki najniższej wadze i najlepszej redukcji przełożenia w swojej klasie, DF100B oferuje najwyższy moment obrotowy, z którym żaden inny silnik tej klasy nie może się równać.

(157 kg – najlżejszy model w swojej klasie silników; 2.59:1 – największa redukcja przełożenia w swojej klasie).



DOSTĘPNE
 W KOLORZE
 CZARNYM
 I BIAŁYM

DF100B



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

OPIS : Układ pomaga chronić silnik przed wilgocią, dzięki możliwości wykrycia obecności wody w filtrze paliwa. Sternik jest natychmiast informowany o takim zdarzeniu, za pomocą sygnału dźwiękowego i świetlnego.

ZALETY : Pozwala na uniknięcie problemów związanych z pojawieniem się wody w paliwie, takich jak spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa, korozja elementów silnika.



PRZEŁOŻENIE 2.59

ZALETY : Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy śruby napędowej. Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu. Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.

WSPÓŁPRACUJE Z MODELAMI:

*Stopień przełożenia jest największy w tej klasie silników.

MODEL	DF70A/80A/90A/100B
PRZEŁOŻENIE	2.59:1

FUNKCJE






●=Wyposażenie standardowe ○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		140A/115A/100A*	100B	90A/80A/70A	90ATH*/70ATH*
KOLOR OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK				
	COOL WHITE	*1		*2	
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA					
PRZEKŁADNIA HYDRODYNAMICZNA					
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY					
ZAPŁON BEZPOŚREDNI					
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU					
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL					
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O₂					
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU					
OGRANICZNIK OBROTÓW					
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU					
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ					
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE					
OGRANICZNIK WYCHYLENIA					
DWUDROŻNY POBÓR WODY					
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE					
KEYLESS START SYSTEM					

*1: tylko DF140A/DF115A *2: tylko DF90A/70A



DANE TECHNICZNE

	DF140A ^{*3}	DF115A ^{*3} 100A ^{*4}	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH*/ 70ATH*
					
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm			L: 508 X: 635		
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny				
WAGA kg *1	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
RODZAJ SILNIKA	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC				
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa				
LICZBA CYLINDRÓW	4				
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm ³	2,045		1,502		
ŚREDNICA X SKOK mm	86 x 88		75 x 85		
MOC MAKSYMALNA kw	DF140A: 103.0 DF115A: 84.6 DF100A: 73.6		73.6	DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY PEŁNYM OTWARCIU PRZEPUSTNICY	DF140A: 5,600-6,200 DF115A: 5,000-6,000 DF100A: 5,000-6,000		5,700-6,300	DF90A: 5,300-6,300 DF80A: 5,000-6,000 DF70A: 5,000-6,000	
STEROWANIE	Zdalne				Rumpel
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	5.5		4.0		
ZALECANE PALIWO *2	RON91/AKI87				
POJ. ZB. PALIWA L	-		25 (Dostępny opcjonalnie)		
UKŁAD ROZRUCHOWY	w pełni tranzystorowy				
ALTERNATOR	12V 40A		12V 27A		
MOCOWANIE SILNIKA	Na zawiasie				
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia				
PRZEŁOŻENIE	2.59:1				
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R				
UKŁAD WYDECHOWY	Przez piastę śruby napędowej				
SKOK ŚRUBY	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		13"-25"		

Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1: Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2: RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej)

*3: Dostępne wersje z odwróconym kierunkiem obrotu śruby. *4: Dla modelu DF100A dostępna tylko wersja w kolorze czarnym.

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM

HIGH PERFORMANCE COMPACT



Ważne: Podczas pływania zawsze należy mieć na sobie kamizelkę ratunkową. Obsługując silnik zaburtowy należy mieć zapiętą zrywkę.

POZNAJ RADOŚĆ PŁYWANIA ŁODZIĄ Z KOMPAKTOWYM SILNIKIEM, KORZYSTAJĄCYM Z TECHNOLOGII OSZCZĘDZAJĄCEJ PALIWO.

Ta seria silników oferuje technologie ograniczające emisję zanieczyszczeń i zużycie paliwa, przy jednoczesnych doskonałych osiągnięciach i zwartej konstrukcji.





DF60A



DF50A



DF40A

NIEZAWODNOŚĆ



INNOWACYJNOŚĆ



(DF60A)



(OPCJONALNIE)

WYDAJNOŚĆ



DF60A



Dowiedz się więcej z naszych filmów

HIGH ENERGY ROTATION MODEL



DF60AV*



DF50AV*



DF30A



DF25A

SIŁA



DF60AV*
DF50AV*

NIEZAWODNOŚĆ



DF60AV*
DF50AV*

INNOWACYJNOŚĆ



DF60AV*
DF50AV*



(OPCJONALNIE)
DF60AV*
DF50AV*

WYDAJNOŚĆ



DF30A
DF25A

DF30A/DF25A



Dowiedz się więcej z naszych filmów

SERIA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)
POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
POTĘŻNY V6 i RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

HIGH PERFORMANCE COMPACT



SYSTEM LEAN BURN

LEAN BURN



HIGH ENERGY ROTATION

OPIS : Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalną mieszankę paliwowo-powietrzną.

ZALETY : Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
Obniżenie zużycia paliwa, a co za tym idzie także kosztów eksploatacji.



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

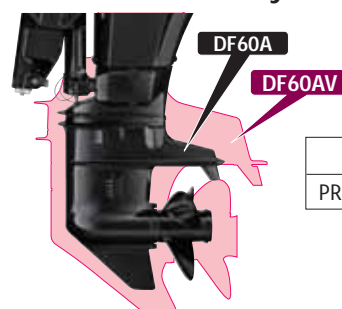
OPIS : Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej co oznacza, że nie wymaga on smarowania i jest wyposażony w automatyczny bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY : Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących paski rozrządu. Bezobsługowość.

OPIS : Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2.42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 36 cm), ten potężny układ zapewnia niesamowitą siłę napędową.

ZALETY : Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu. Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy.

Porównanie wymiarów DF60AV* i DF60A*



	DF60AV	DF60A
PRZEŁOŻENIE	2.42	2.27

FUNKCJE

●=Wyposażenie standardowe ○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		60AT	60ATH*	60AV*/50AV*	60AVTH*/50AVTH*	60AQH*/40AQH*	50AT/40AT	50ATH*/40ATH*	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH*/25AQH*	30A/25A
KOLOR OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK												
	COOL WHITE												
ZAPŁON BEZPOŚREDNI													
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU													
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL													
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU													
OGRANICZNIK OBROTÓW													
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU													
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ													
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE		○		○			○						
HIGH ENERGY ROTATION													
OGRANICZNIK WYCHYLENIA													
PRACA W PŁYTKICH WODACH													
DWUDROŻNY POBÓR WODY													



DANE TECHNICZNE

	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH* / 50ATH*/40ATH*	DF60AQH* / 40AQH*	DF60AV* / 50AV*	DF60AVTH* / 50AVTH*
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	S: 381 L: 508 X: 635* ³			L: 508 X: 635* ³	
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny				
WAGA kg *¹	S: 102 L: 104 X: 107* ³	L: 110 X: 113* ³	L: 108 X: 111* ³	L: 115 X: 118* ³	L: 121 X: 124* ³
RODZAJ SILNIKA	12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC				
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa				
LICZBA CYLINDRÓW	3				
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm³	941				
ŚREDNICA X SKOK mm	72.5 × 76.0				
MOC MAKSYMALNA kw	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4				
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY PEŁNYM OTWARCIU PRZEPUSTNICY	DF60A: 5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000				
STEROWANIE	Zdalne	Rumpel		Zdalne	Rumpel
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	2.7				
ZALECANE PALIWO *²	RON91/AKI87				
POJ. ZB. PALIWA L	25 (Dostępny opcjonalnie)				
UKŁAD ROZRUCHOWY	w pełni tranzystorowy				
ALTERNATOR	12V 19A				
MOCOWANIE SILNIKA	Na zawiasie				
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia		Gazowe wspomaganie trymowania i odchylenia	Ręczne trymowanie i odchylenie	
PRZEŁOŻENIE	2.27:1			2.42:1	
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R				
UKŁAD WYDECHOWY	Przez piastę śruby napędowej				
SKOK ŚRUBY	9"-17"				

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR	DF30AQH* / 25AQH*	DF30A/25A
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	S: 381 L: 508	S: 381* ⁴ L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381* ⁶ L: 508
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny/ręczny			Ręczny	Elektryczny/ręczny
WAGA kg *¹	S: 71 L: 72	S: 73* ⁴ L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	S: 65* ⁶ L: 63
RODZAJ SILNIKA	OHC				
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa				
LICZBA CYLINDRÓW	3				
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm³	490				
ŚREDNICA X SKOK mm	60.4 x 57.0				
MOC MAKSYMALNA kw	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4				
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY PEŁNYM OTWARCIU PRZEPUSTNICY	DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				
STEROWANIE	Zdalne	Rumpel	Zdalne		Rumpel
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	1.5				
ZALECANE PALIWO *²	RON91/AKI87				
POJ. ZB. PALIWA L	25				
UKŁAD ROZRUCHOWY	Digital CDI				
ALTERNATOR	12V 14A				
MOCOWANIE SILNIKA	Na zawiasie				
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia		Ręczne trymowanie i odchylenie	Asystent gazowy	Ręczne trymowanie i odchylenie
PRZEŁOŻENIE	2.09:1				
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R				
UKŁAD WYDECHOWY	Przez piastę śruby napędowej				
SKOK ŚRUBY	9"-15"				

Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1: Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej).

*3: tylko DF60A. *4: tylko DF25ATH. *5: tylko DF30AQH. *6: tylko DF25A.

*produkt na indywidualne zamówienie, sprawdź dostępność u autoryzowanego dealera Suzuki Marine

SERIA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM (DRIVE-BY-WIRE)
POTĘŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
POTĘŻNY V6 I RZĘDOWY SILNIK 4-CYLINDROWY

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM PORTABLE



Ważne: Podczas pływania zawsze należy mieć na sobie kamizelkę ratunkową. Obsługując silnik zaburtowy należy mieć zapiętą zrywkę.

Mamy przyjemność przedstawić nasze wyjątkowe przenośne silniki zaburtowe w nowej odsłonie – w kolorze białym.

Nasze modele w białym kolorze są produkowane zgodnie z restrykcyjnymi normami jakości, przy użyciu materiałów wykonanych z myślą o trwałości nawet w trudnych warunkach.

Teraz możesz wybrać jedną z dwóch dostępnych wersji kolorystycznych: Pearl Nebular Black oraz Cool White. Niezależnie od tego, na którą z nich się zdecydujesz, silnik Suzuki pozostanie Twoim najlepszym przyjacielem na łodzi.

Inżynier **Seiichiro Umaoka**





DF20A



DF15A



DF9.9B

WYDAJNE



DF20A/DF15A/DF9.9B



Dowiedz się więcej z naszych filmów



DF9.9A*



DF8A*



DF6A



DF5A



DF4A*

DF2.5

INNOWACYJNE



DF6A/DF5A/DF4A



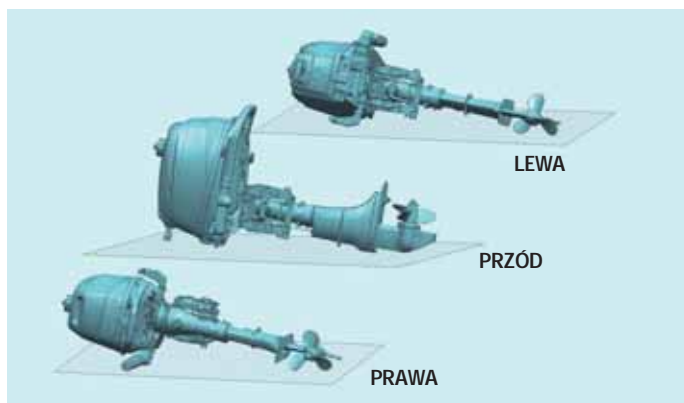
Dowiedz się więcej z naszych filmów



PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

OPIS : Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY : Silnik może być przechowywany w dowolnym miejscu. Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni lub metody transportu.



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

OPIS : Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY : Szybki i łatwy rozruch. Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa. Wyższe osiągi praktycznie w każdej prędkości.



GÓRNY ZBIORNIK PALIWA

OPIS : Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi, możliwe jest podawanie paliwa z wykorzystaniem siły grawitacji.

ZALETY : Szybki i łatwy rozruch.



FUNKCJE

●=Wyposażenie standardowe ○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH*	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR*	9.9A*/8A*	6A/5A/4A*	2.5
KOLOR OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK								
	COOL WHITE	*1	*2					*3	
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL									
OGRANICZNIK OBROTÓW									
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU									
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ									
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH									
PRACA W PŁYTKICH WODACH									
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI									
GÓRNY ZBIORNIK PALIWA									

*1: Tylko DF20AT/9.9BT. *2: Tylko DF20ATH/9.9BTH. *3: Tylko DF6A.



DANE TECHNICZNE

	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH*	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B	8AR*	DF9.9A*/8A*	DF6A/ 5A/4A*	DF2.5
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	S: 381* ³ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381* ⁵ L: 508 X: 635* ⁵	S: 381 L: 508		L: 508	L: 508* ⁶	S: 381 L: 508	
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny/Ręczny				Ręczny	Elektryczny/Ręczny	Ręczny	
WAGA kg *1	S: 52.5* ³ L: 54.5 X: 57* ⁴	S: 53.5* ⁵ L: 55.5 X: 58* ⁵	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	L: 46* ⁶	S: 39 L: 41.5
RODZAJ SILNIKA	OHC						OHV	
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Bezakumulatorowy wielopunktowy sekwencyjny układ wtłoku paliwa				Gaźnik			
LICZBA CYLINDRÓW	2						1	
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm³	327				208		138	68
ŚREDNICA X SKOK mm	60.4 x 57				51 x 51		60.4 x 48	48 x 38
MOC MAKSYMALNA kw	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3				DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY PEŁNYM OTWARCIU PRZEPUSTNICY	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700				DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6: 4,750-5,750 DF5: 4,500-5,500 DF4: 4,000-5,000	5,250-5,750
STEROWANIE	Zdalne	Rumpel	Zdalne	Rumpel	Zdalne	Rumpel		
ROZRUCHOWE WZBOGACENIE MIESZANKI	-				Elektryczny	Ręczny		
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	1.0				0.8		0.7	0.38
ZALECANE PALIWO *2	RON91/AKI87							
POJ. ZB. PALIWA L	12						Integral 1.0	Integral 0.9
UKŁAD ROZRUCHOWY	Digital CDI							
ALTERNATOR	12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
MOCOWANIE SILNIKA	Na zawiasie						Tulejowe	
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchyłania		Ręczne trymowanie i odchyłanie					
PRZEŁOŻENIE	2.08:1						1.92:1	2.15:1
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R							F-N
UKŁAD WYDECHOWY	Przez piastę śruby napędowej						Ponad śrubą	
SKOK ŚRUBY	7"-12"				7"-11"		6"-7"	5.3/8"

Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1: Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej)

*3: Tylko DF20AT/DF9.9BT. *4: Tylko DF9.9BT. 4: Tylko DF9.9BTH. 4: Tylko DF8AE.

WIODĄCE W BRANŻY I WIELOKROTNIE NAGRADZANE TECHNOLOGIE I WZORNICTWO SPRAWIAJĄ, ŻE SUZUKI JEST W STANIE DOSTARCZYĆ ROZWIĄZANIA I KORZYŚCI, KTÓRE POZWOLĄ CI W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ PRZYGODĄ NA ŁODZI.

SIŁA

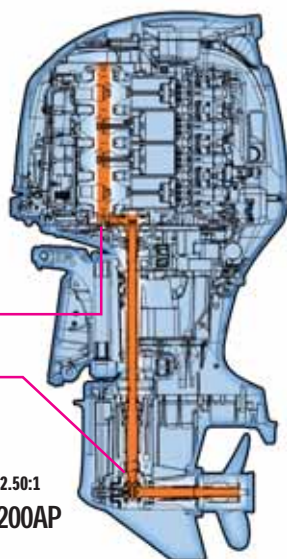


ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

► DF70A I WYŻSZE MODELE

OPIS : Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, przemieszczając jednocześnie środek ciężkości w tym samym kierunku.

ZALETY : Mniejsze wibracje
Bardziej zwarta konstrukcja
Lepsza sterowność



1 stopień redukcji :
30:36=1.20

2 stopień redukcji :
12:25=2.08

Razem : 2.50:1
DF200AP



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

► DF70A I WYŻSZE MODELE

OPIS : Układ z odsuniętym wałem napędowym korzysta z reduktora pierwszego stopnia, który znajduje się między wałem korbowym, a wałem napędowym oraz reduktora drugiego stopnia pracującego wewnątrz przekładni. Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY : Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy śruby napędowej.

Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu.

Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.



HIGH ENERGY ROTATION

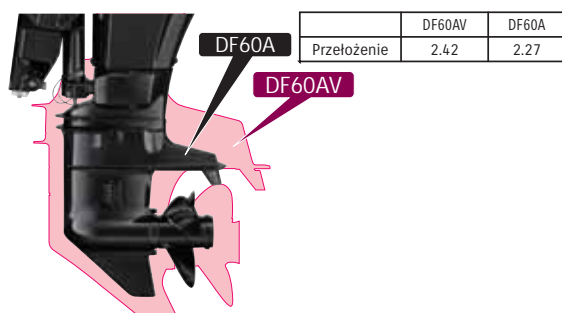
► DF60AV* ► DF50AV*

OPIS : Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2.42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm), układ zapewnia niesamowitą siłę napędową.

ZALETY : Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu.

Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.

Porównanie wymiarów DF60AV i DF60A



NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W SWOJEJ KLASIE

MODEL	DF100B/90A/80A/DF70A	DF140A/115A/100A*	DF200A(P)* / 175A(P)* / 150A(P)* / 150*	DF250*/225*/200*	DF300AP/250AP	DF350A/325A
PRZEŁOŻENIE	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY

► DF250* ► DF225* ► DF200AP ► DF200A* ► DF175AP
► DF175A* ► DF150AP ► DF150A* ► DF150*

OPIS : Kanały kolektora dolotowego, w zależności od swej długości, są odmiennie wykorzystywane podczas niskich i wysokich prędkości, zapewniając odpowiednią do obciążenia dawkę powietrza dostarczaną do silnika.

ZALETY : Zwiększona moc przy wysokich prędkościach, dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.

Większa efektywność procesu spalania i podniesiony moment obrotowy przy pracy na niskich obrotach, dzięki kompresji powietrza w długich kanałach dolotowych.



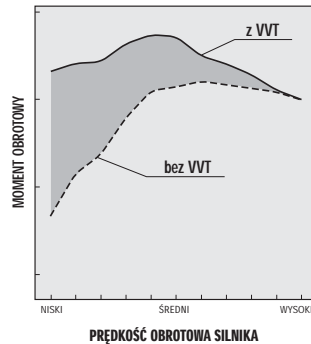
UKŁAD ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU (VVT)

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B ▶DF300AP ▶DF250AP ▶DF250*
▶DF200AP ▶DF200A* ▶DF175AP ▶DF175A* ▶DF150AP

OPIS : Układ zmiennych faz rozrządu jest wykorzystywany do kontrolowania otwarcia i zamknięcia zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY : Wyższy moment obrotowy, osiągany w bardziej płynny sposób. Bardziej odczuwalne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.

KRZYWA MOMENTU OBROTOWEGO

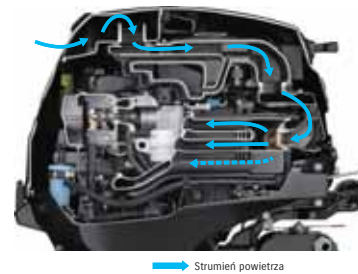


BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B ▶DF30A ▶DF25A

OPIS : Zaprojektowanie bezpośredniej ścieżki przepływu powietrza, od wlotu w pokrywie silnika, aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY : Większa moc z mniejszej pojemności cylindrów oraz zwiększona sprawność jednostki.



Strumień powietrza

WYDAJNOŚĆ PALIWA



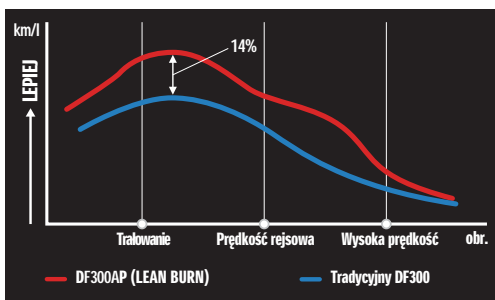
LEAN BURN

▶DF9.9B i wyższe modele (oprócz DF250*/DF225*/DF200*/DF150*)

OPIS : Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalną mieszankę paliwowo-powietrzną.

ZALETY : Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej. Obniżenie zużycia paliwa, a co za tym idzie także kosztów eksploatacji.

PORÓWNANIE ZUŻYCIA PALIWA (DF300AP vs. Tradycyjny DF300)



W porównaniu z tradycyjnym DF300, wersja z układem spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control zużywa o 14% mniej paliwa w zakresie prędkości rejsowych w których silnik pracuje przez większość czasu.

*Dane wykorzystane w tym wykresie pochodzą z testów wewnętrznych, przeprowadzonych w jednolitych warunkach. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pomiaru (konstrukcja łodzi, rozmiar, waga, warunki pogodowe itp.)



BEZAKUMULATOROWY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

▶DF30A ▶DF25A ▶DF20A ▶DF15A ▶DF9.9B

OPIS : Podzespoły wykorzystywane w większych modelach zostały przeprojektowane tak, aby sprostać wymogom bardziej zwartej konstrukcji, odpowiedniej dla silników o mniejszych gabarytach.

ZALETY : Szybki i łatwy rozruch. Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa. Wyższe osiągi praktycznie w całym zakresie prędkości.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B

OPIS : Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY : Umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



INNOWACYJNOŚĆ



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY SUZUKI

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B

OPIS : Układ Podwójnej Śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch śrub napędowych, poruszających się przeciwbieżnie.

ZALETY : Większa stabilność podczas kursu na wprost, dzięki wyeliminowaniu sił znoszących występujących przy śrubie pojedynczej. Moc silnika efektywniej przekłada się na pracę śrub w wodzie. Duży wsteczny ciąg, pozwalający również na szybsze zmniejszenie prędkości i zatrzymanie. Zmniejszone opory wody, dzięki mniejszym wymiarom przekładni. Wydajniejsza praca śrub w wodzie i lepsze przyspieszenie.



Suzuki Precision Control (elektroniczne sterowanie przepustnicą i zmianą biegów)

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B ▶DF300AP
▶DF250AP ▶DF200AP ▶DF175AP ▶DF150AP

OPIS : Sterowanie pracą silnika za pomocą manetki odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, a nie za pomocą tradycyjnych mechanicznych cięgien sterujących.

ZALETY : Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych. Integracja z układem spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control skutkuje obniżeniem zużycia paliwa w szerokim zakresie prędkości. Sprawna i wygodna obsługa.



Typ podwójny

Typ pojedynczy



OGRANICZNIK WYCHYLENIA

▶DF60A i wyższe modele oprócz DF60AQH)

OPIS : Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY : Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi lub pokrywy silnika powstałym w skutek nadmiernego wychylenia silnika.



Ogranicznik wychyleń



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE (Opcjonalny)

▶DF40A i wyższe modele (oprócz DF250*/225*/200*/150*)

OPIS : Układ pozwalający na utrzymanie stałej, niewielkiej prędkości obrotowej. Stanowi element wyposażenia wszystkich modeli silników, również rumplowych, od DF40A wzwyż.

ZALETY : Silnik utrzymuje stałą, zadaną prędkość obrotową, bez konieczności operowania przepustnicą.

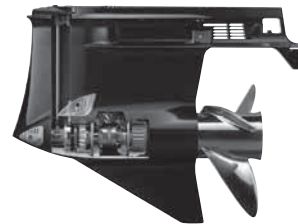


SUZUKI SELECTIVE ROTATION

▶DF300AP ▶DF250AP ▶DF200AP ▶DF175AP ▶DF150AP

OPIS : Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY : Zastosowanie tego samego silnika w instalacji wielosilnikowej.



CICHA PRACA

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B ▶DF200AP ▶DF200A*
▶DF175AP ▶DF175A* ▶DF150AP ▶DF150A*

OPIS : Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

ZALETY : Cicha praca. Wyższy komfort użytkowania, dzięki redukcji hałasu.



Komorą rezonacyjną



PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

▶DF6A ▶DF5A ▶DF4A*

OPIS : Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY : Silnik może być przechowywany w dowolnym miejscu. Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni lub metody transportu.



BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

▶DF70A i wyższe modele (oprócz DF250*/225*/200*/150*)

OPIS : System pozwalający na uruchomienie silnika, gdy pilot znajduje się w jego pobliżu.

ZALETY : Umożliwia lepsze zabezpieczenie przed kradzieżą łodzi, niż system tradycyjny. Nie ma potrzeby wkładania kluczyka do stacyjki.

NIEZAWODNOŚĆ



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

▶DF40A i wyższe

OPIS: Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej co oznacza, że nie wymaga on smarowania i jest wyposażony w automatyczny bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY: Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących paski rozrządu. Bezobsługowość.

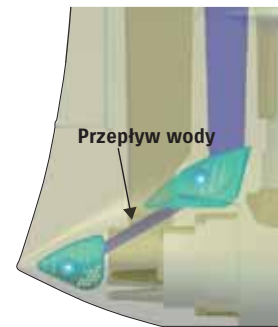


PODWÓJNY WLOT WODY

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300AP ▶DF300B ▶DF250AP

OPIS: Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Tu stosowane są dwa nisko położone wloty, w odróżnieniu od stosowanego w większości konstrukcji wlotu pojedynczego.

ZALETY: Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie. Dzięki umieszczeniu wlotu w przedniej części obudowy przekładni poprawiła się cyrkulacja wody nie tylko przy dużych prędkościach, ale także podczas spokojnego pływania po płytkich wodach.



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

▶WSZYSTKIE MODELE

OPIS: Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY: Ochrona przed korozją, zwiększona żywotność silnika.



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B

OPIS: Silniki DF350A/DF325A/DF300B zostały wyposażone w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na całkowite usunięcie wody z zasysanego powietrza.

ZALETY: Pozwala na zwiększenie mocy silnika, dzięki lepszej dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

▶DF 100A* ▶DF100B I WYŻSZE MODELE

OPIS: Układ pomaga chronić silnik przed wilgocią, dzięki możliwości wykrycia obecności wody w filtrze paliwa. Sternik jest natychmiast informowany o takim zdarzeniu, za pomocą sygnału dźwiękowego i świetlnego.

ZALETY: Pozwala na uniknięcie problemów związanych z pojawieniem się wody w paliwie, takich jak spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa, korozja elementów silnika.

SUZUKI FIRMĄ NAJCZĘŚCIEJ NAGRADZANĄ ZA INNOWACJE

Nagrodę za innowacyjność przyznawaną co roku przez organizację NMMA (National Marine Manufacturers Association) uznaje się za jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień z zakresu technologii morskiej. W kategorii nowych rozwiązań dla przemysłu morskiego przyznaje się ją produktom „praktycznym i ekonomicznym, wyposażonym w wiodące technologie, które przynoszą klientom realne korzyści”. Poczynając od DT200 Exanté w 1987 roku, aż po DF350A w 2017 silniki zaburtowe Suzuki otrzymywały nagrodę za innowacyjność aż dziewięciokrotnie. Osiem z tych wyróżnień przyznanych zostało 4-suwowym silnikom zaburtowym, co stanowi największą pulę nagród dla kategorii silników w tej branży.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

CZĘŚCI I AKCESORIA

SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire

To przykład naszych najlepszych rozwiązań – Suzuki Precision Control jest zaawansowanym technologicznie systemem sterowania komputerowego, który zastępuje mechaniczne elementy, wykorzystywane w konwencjonalnych systemach, eliminując źródła tarcia i oporów. Podczas korzystania z płynnie pracującej przepustnicy i operacji zmiany przełożeń, komputer systemu zajmuje się przetwarzaniem i przesyłaniem poleceń w czasie rzeczywistym do siłowników w silniku, które zapewniają precyzyjne sterowanie zarówno zmianą obrotów, jak i zmianą przełożeń. Suzuki Precision Control wyposażono także w dodatkowe funkcje, które pomagają chronić silnik i zapobiegać uszkodzeniom, dzięki czemu można cieszyć się bezproblemową eksploatacją i czerpać radość z przebywania na wodzie.



**UNIWERSALNY ZESTAW MANETKI
ZDALNEGO STEROWANIA - SILNIK POJEDYNCZY**

Nasz zaawansowany, elektroniczny układ sterowania pozwoli wyeliminować tarcie i opór, jakie towarzyszyły układom mechanicznym. Zapewnia on płynne i precyzyjne sterowanie i szybką i zdecydowaną zmianę biegów szczególnie w zakresie niskich prędkości obrotowych oraz podczas manewrowania. Układ pozwala na sterowanie jednym, dwoma, trzema lub nawet czterema silnikami a także z dwóch miejsc na łodzi.

Najważniejsze cechy układu SUZUKI PRECISION CONTROL

- Suzuki Precision Control to płynna i sprawna zmiana przełożeń.
- Płynne dostarczanie mocy.
- W połączeniu z systemem Lean Burn w zdecydowany sposób poprawia ekonomiczność eksploatacji silnika w pełnym zakresie jego pracy.



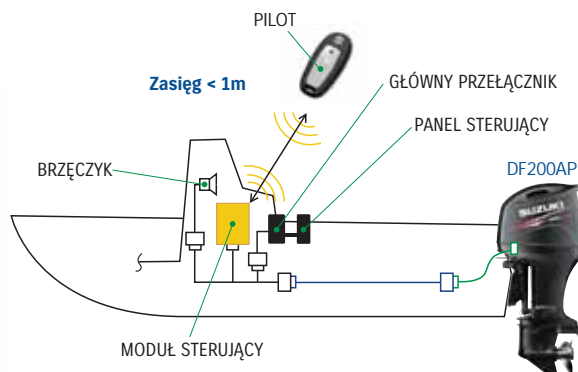
**UNIWERSALNY ZESPÓŁ
MANETKI ZDALNEGO
STEROWANIA -
PODWÓJNY/POTRÓJNY/POCZWÓRNY
ZESTAW SILNIKÓW**



**ZESPÓŁ MANETKI
ZDALNEGO STEROWANIA
(WPUSZCZANY)**

SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SUZUKI

Bezkluczykowy system startowy Suzuki, dzięki wykorzystaniu pilota zbliżeniowego, po prostu przesyła do systemu kod dostępu, który umożliwia uruchomienie silnika. Gdy użytkownik ma przy sobie pilota, wystarczy stanąć w odległości do 1 metra od jednostki centralnej, podłączyć linkę awaryjnego wyłącznika, przekręcić włącznik zapłonu i uruchomić silnik naciskając przycisk. Bezpieczne przechowywanie pilota w kieszeni umożliwia łatwe, bezstresowe korzystanie z łodzi, bez obawy zgubienia kluczyka. Uruchomienie silnika bez przesłania właściwego kodu nie będzie możliwe. W razie gdy pilot wpadnie do wody, nie zatonie, więc łatwo będzie go odzyskać.



Dowiedz się więcej
z naszych filmów

WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY

Suzuki oferuje oryginalny kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz, czytelnie przekazujący wszelkie, niezbędne informacje. Dane mogą być prezentowane w formie analogowej lub cyfrowej, użytkownik ma możliwość przełączania wyświetlacza w tryb dzienny lub nocny. Poszczególne elementy wskazań mogą być powiększane, jeszcze bardziej ułatwiając korzystanie z urządzenia i zapewniając wysoką funkcjonalność.



TRYB DZIENNY



TRYB NOCNY

DANE TECHNICZNE:

- Kolorowy wyświetlacz 3,5"
- Wymiary: 105 mm x 105mm x 16mm
- Funkcje diagnostyczne
- Łatwa instalacja i konfiguracja. Otwór o średnicy 85 mm z gumową nakrętką
- Pokrywa ochronna w zestawie
- Wyjście NMEA2000
- Współpracuje z modelami: DF9.9B - DF350A
- Zużycie paliwa (bieżące)
- Dystans*² (bieżący oraz uśredniony)
- Czas podróży, pokonana trasa*²
- Motogodziny silnika, napięcie, temperatura wody itp...

WSKAŹNIK ANALOGOWY

Pozycja silnika Obroty silnika Prędkość łód/woda



Prędkość*²
Pozycja paliwa Zanurzenie silnika Aktualny bieg Godzina*² Przebieg*²

WSKAŹNIK CYFROWY



*² Do wskazania prędkości, dystansu i pokonanej trasy niezbędny będzie dodatkowy czujnik prędkości lub moduł GPS.

NARZĘDZIE SERWISOWE MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI

Prosty w użyciu

Wystarczy zeskanować kod QR*³ zawierający dane o silniku i przesłać go mailem.
Z tego narzędzia serwisowego może korzystać każdy.

Sposób działania

1. Wskaźnik wielofunkcyjny lub wyświetlacz wielofunkcyjny prezentuje kod QR, zawierający dane o silniku.
2. Należy zeskanować kod za pomocą aplikacji mobilnej Suzuki Diagnostic System Mobile.
3. Dane można przesłać za pośrednictwem poczty elektronicznej do lokalnego dealera SUZUKI lub zachować na smartfonie.



Apple i Logo Apple stanowią znaki handlowe firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach. Sklep App Store stanowi znak usługowy firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach.



Google Play oraz logo Google Play stanowią znaki handlowe Google LLC.

Dostępny za darmo

W celu udostępnienia tego rozwiązania jak najszerszemu gronu odbiorców, zdecydowaliśmy się zapewnić do niego bezpłatny dostęp z poziomu wielofunkcyjnego wskaźnika i nowego wielofunkcyjnego wyświetlacza Suzuki. Do instalacji oprogramowania wystarczy smartfon z systemem Android lub iOS.

* System SUZUKI DIAGNOSTIC MOBILE jest bezpłatny. Do instalacji oprogramowania wystarczy smartfon z systemem Android lub iOS.

Zalety dla użytkowników

- Ta aplikacja może wyświetlać informacje o godzinach pracy silnika w poszczególnych zakresach prędkości obrotowych i jest przydatna podczas przeglądania pokonanej trasy.
- Rezerwując w serwisie termin kolejnego przeglądu możesz łatwo dostarczyć niezbędne informacje na temat silnika.

Zalety dla serwisów i serwisantów

- Prostszy dostęp do informacji o silniku. Bez konieczności zdejmowania pokrywy i podpinania silnika do komputera.
- Jeżeli w silniku zaburtowym klienta wystąpi jakakolwiek usterka, możliwe jest zdalne przesłanie informacji o silniku, aby serwisanci mogli uzyskać dokładne informacje przed przygotowaniem się do naprawy.

*³ Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

ZESTAWY PRZEGLĄDOWE

Obecnie oferujemy kompletne zestawy przeglądowe do obsługi pełnej gamy silników Suzuki. Każdy zestaw zawiera komplet oryginalnych części, niezbędnych do odpowiedniej konserwacji silników zaburtowych Suzuki, zgodnej z zaleceniami znajdującymi się w instrukcji obsługi.*⁴

*⁴ Zestawy zawierają części, których wymiana wymaga wizyty u dealera.



CZĘŚCI I AKCESORIA

SYSTEMY STEROWANIA

NOWY WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY SUZUKI

W łączności z planetą

Nowy wyświetlacz wielofunkcyjny z jego funkcjami zapewnia dostęp do wszystkich informacji, które pozwalają na komfortowe i pełne przyjemności pływanie łodzią.



PEŁNA INTEGRACJA

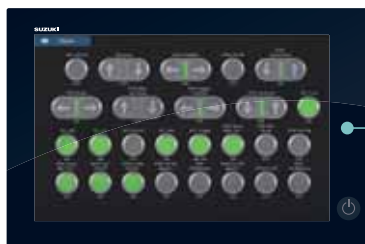
Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym Suzuki Twoja łódź będzie mogła połączyć się ze światowym systemem informacji meteorologicznych, dzięki czemu sternik otrzyma aktualne informacje na temat warunków żeglugi i będzie mógł monitorować i obsługiwać wszystkie pozostałe urządzenia znajdujące się na łodzi.

Obsługa wskaźnika za pomocą szklanego zaawansowego ekranu dotykowego. Dostępne rozmiary ekranu: 7", 9", 12" i 16".

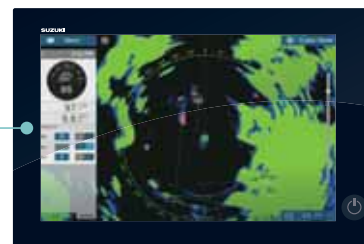


NAJWAŻNIEJSZE KORZYŚCI

Wyświetlacz wielofunkcyjny Suzuki zapewnia dostęp do wszystkich informacji o silniku lub silnikach Suzuki zamontowanych na łodzi, dzięki czemu łatwo i szybko można ocenić parametry jego (ich) pracy.



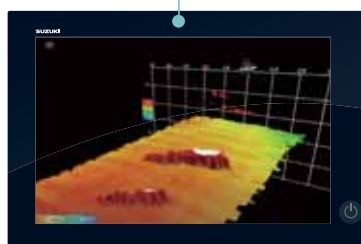
PRZEŁĄCZNIKI CYFROWE



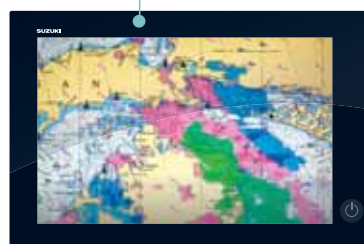
RADAR



MAPY (CHART PLOTER)



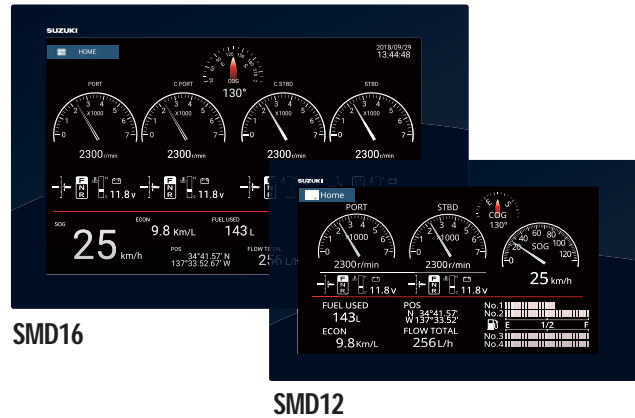
WIELOWIĄZKOWA ECHOSONDA



DANE METEOROLOGICZNE

KONFIGUROWANE WYŚWIETLACZE – SMD16 i SMD12

Duży ekran nawigacyjny dla dużych łodzi. W zależności od stanowiska sterowniczego na łodzi użytkownik może wybrać urządzenie z ekranem o przekątnej 16" lub 12".



SMD16

SMD12

ECHOSONDA



BBDS1/DDF1-UHD/DDF3

SONAR



DDF-3D

RADAR



DRS4D-NXT/DRS6A-NXT

RADAR



DRS6A X-CLASS

ODBIORNIK AIS



FA-30

KOMPAS SATELITARNY



SC-33

KOMPAS MAGNETYCZNY



PG-700/PG-500

AUTOPILOT



NAVpilot-300

RADIOTELEFON VHF



FM-4800

KONFIGUROWANE WYŚWIETLACZE – SMD9 & SMD7

Zaawansowane rozwiązania techniczne w małej obudowie, która pasuje do małych łodzi i centralnych konsol. Dotykowe ekrany o przekątnej 9" i 7" pozwalają na obsługę plotera map i echosondy wędkarskiej.



SMD9



SMD7

RADAR



DRS4W

ODBIORNIK AIS



FA-30

RADIOTELEFON VHF



FM-4800

KOMPAS SATELITARNY



SC-33

KOMPAS MAGNETYCZNY



PG-700/PG-500

AUTOPILOT



NAVpilot-300

DUMNI FANI MARKI SUZUKI Z CAŁEGO ŚWIATA

Silniki zaburtowe Suzuki to naturalny wybór użytkowników na całym świecie, którzy cenią sobie doświadczenie, technologię i jakość. Nasze nieustannie doskonalone urządzenia budzą zasłużone zaufanie, bez względu na warunki i środowisko w jakich muszą pracować.



USA



USA



NIEMCY



WIELKA BRYTANIA



USA



USA



WIELKA BRYTANIA



MEKSYK



MEKSYK



KOLUMBIA



KOLUMBIA



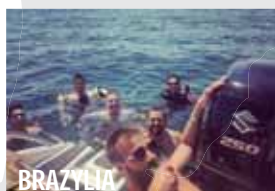
KOSTARYKA



GWATEMALA



BRAZYLIA



BRAZYLIA



BRAZYLIA



CHILE



CHILE



ARGENTYNA



ARGENTYNA

WIA TA



OPINIE UŻYTKOWNIKÓW

Można im zaufać w każdym środowisku. Silniki Suzuki to naturalny wybór, bez względu na to, gdzie akurat jesteś.

KOLUMBIA

DF300AP I DF250T



Jakich silników używałeś wcześniej i dlaczego zdecydowałeś się na Suzuki?

Kiedyś mieliśmy 4-suwowy silnik innej marki o mocy 350KM, ale zdecydowaliśmy się zamienić go na silnik Suzuki, oferujący niższe spalanie, lepszą wytrzymałość i moc.

Co Ci się podoba w silnikach Suzuki i w czym są lepsze od konkurencji? Najbardziej podoba mi się wsparcie, jakie otrzymuję od Suzuki. Spodobał mi się także System Suzuki Selective Rotation. Robi wrażenie w porównaniu do innych marek.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

Do wszystkich fanów Suzuki: Słowo „SUZUKI” jest dla mnie definicją naprawdę dobrej marki. Suzuki to dla mnie nowy start z zawodowego punktu widzenia, a także zupełnie nowy poziom satysfakcji z pracy.



Juan Carlos Valderrama Cano

Obecnie posiadam 22 silniki Suzuki (4-suwowe DF250 i DF300) używane w transporcie morskim (głównie turystyka) na wybrzeżu atlantyckim (Necoclí), ze średnim czasem przebiegu wynoszącym 3 godziny na dobę i średnimi dystansami 140 km pokonywanymi przez każdą z łodzi.

WIELKA BRYTANIA

DF325A



Wetwheels jest organizacją pożytku społecznego o charakterze non-profit w Wielkiej Brytanii. Zajmujemy się zarządzaniem i eksploatacją szeregu łodzi dostosowanych do potrzeb osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Celem organizacji jest budowanie zaufania i pewności siebie osób niepełnosprawnych poprzez zapewnienie im dostępu do morza w bezpieczny, stymulujący, satysfakcjonujący i dający radość sposób.

Staramy się zapewnić naszym pasażerom radosne, ekscytujące i przyjemne wrażenia, a możemy to osiągnąć dzięki nowym silnikom zaburtowym DF325A. Wetwheels ma teraz 5 łodzi w Wielkiej Brytanii, w tym roku zabierzemy na pokład ponad 3000 osób niepełnosprawnych, z których wiele nigdy wcześniej nie było na wodzie.”

- Geoff Holt

FRANCJA

2 SILNIKI DF325A I DF20A



Jakich silników używałeś wcześniej i dlaczego zdecydowałeś się na Suzuki?

Miałem wcześniej inne markowe silniki 2-suwowe, ale ich używanie przeczyło mojemu podejściu do ekologii. Silników Suzuki używam od 2007 roku, co oznacza tysiące godzin na morzu, także w niebezpiecznych warunkach. Jednostki Suzuki nigdy mnie nie zawiodły, ufam im absolutnie. Są tak ciche, że czasem zapominam o ich obecności, gdy pracują na biegu jałowym. Silniki zapewniają dobrą prędkość rejsową przy niskim zużyciu paliwa. Uważam, że to najlepszy możliwy punkt stychny między morzem a lądem, który jednocześnie daje nam potężne narzędzia do dbania o środowisko naturalne.

STEPHANE MIFSUD

Używam silników Suzuki podczas misji Blue Odyssey i podczas treningów. Dużo pływam po Morzu Śródziemnym, u wybrzeży wyspy Hyeres, czyli po największym narodowym parku morskim w Europie. Na morze wypływamy w każdych warunkach pogodowych, 4 razy w tygodniu, przez kilka tygodni z rzędu. Mam 325 KM silnik na 8,6-metrowej łodzi pontonowej (RIB) i 20-konną jednostkę na 3,5 metrowym pontonie (RIB). Pływam pomiędzy 3 w nocy a 10 rano codziennie w celach treningowych lub na spotkanie z wielorybami.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

Bawmy się jak najlepiej, ale nigdy nie zapominajmy o naszej pięknej, ale delikatnej planecie! Moja misja z Odyssée Bleue ma na celu lepsze jej zrozumienie i zapewnienie lepszej ochrony.

*Opinie przedstawione na tej stronie opierają się na komentarzach i informacjach przekazanych przez użytkowników.

USA

DF350A



Ron Mitchell

Łowienie sportowe na wschodnim wybrzeżu Stanów Zjednoczonych i w Zatoce Meksykańskiej. Średnio 800 h na wodzie rocznie.



Jakich silników używałeś wcześniej i dlaczego zdecydowałeś się na Suzuki?

Korzystałem z silników wielu marek na przestrzeni lat, ale ostatecznie wybrałem jednostki Suzuki, ze względu na ich niezawodność i oszczędność paliwa.

Co Ci się podoba w silnikach Suzuki i w czym są lepsze od konkurencji? Są to niesamowicie niezawodne konstrukcje. Konkurencja nie może się z nimi równać.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

Silników zaburtowych Suzuki używam od lat. Trwałość, oszczędność paliwa i osiągi są bezkonkurencyjne. Obecnie korzystam z poczwórnego zestawu DF350A, napędzającego mojego 39-stopowego SeaHuntera. Suzuki Marine wprowadziło tę jednostkę na wyższy poziom, oferując doskonałe przyspieszenie, powalającą na osiągnięcie prędkości maksymalnej przy nadal oszczędnej pracy. Czego więcej można chcieć od silnika zaburtowego?

PORÓWNANIE Z INNYMI MARKAMI

Zużycie paliwa

Doskonałe przyspieszenie, bez względu na kąt trymowania i pozbawione zupełnie zjawiska kawitacji. I absolutnie najlepsza prędkość maksymalna, spośród wszystkich dużych silników zaburtowych, jakie kiedykolwiek miałem możliwość użytkować.

Wydajność

Doskonała cicha praca przy niskich obrotach i brak wibracji, zarówno przy pracy na biegu jałowym, jak i w całym zakresie prędkości obrotowych.

MALEZJA

DF200A



Mohammed Izanie Chedin

Langkawi, West Peninsular, Malezja
Firma parasailingowa na Langkawi w Malezji

Opowiedz nam o sobie

Mam firmę oferującą loty parasailingowe na wybrzeżu Langkawi i w niej właśnie pracuję łącznie z silnikami Suzuki. Średni czas pracy to ok. 2 h dziennie, w sezonie ta wartość wzrasta do 3-4 godzin dziennie.

Co skłoniło Cię do zakupu silnika Suzuki?

Wcześniej korzystałem z 200-konnych, dwusuwowych jednostek innego producenta, ale dealer namówił mnie na sprawdzenie DF200A od Suzuki ze względu na system Lean Burn (oszczędność paliwa!) oraz przyjazność dla środowiska (niski poziom hałasu, niewielka emisja spalin).

Co najbardziej Ci się podoba w DF200A?

Wciąż jestem pod wrażeniem tego jak mało pali, cichej pracy, niewielkich wibracji i niskiej emisji spalin. Dodatkowo silnik odznacza się wyższą prędkością maksymalną w porównaniu do poprzednio używanych przeze mnie jednostek. To dla mnie bardzo ważne z uwagi na charakter prowadzonej działalności.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

To wyjątkowe jednostki zaburtowe! Suzuki to marka nr 1 w świecie silników zaburtowych!

HISTORIA

Systematycznie rozwijając się przez kolejne dekady, Suzuki pokonywało kolejne bariery.

D55

Wprowadzenie na rynek pierwszego silnika zaburtowego Suzuki D55.

DANE TECHNICZNE

2-suwowy cylinder : 1
Pojemność : 98 cm³
Moc maksymalna : 4.0 kW (5.5 KM)



1965

1977

DT200 Exanté

DT200 Exanté jako pierwszy silnik otrzymał nagrodę „Najbardziej innowacyjnego produktu” podczas wystawy „National Marine Manufacturers Association” (NMMA).

DANE TECHNICZNE

2-suwowy cylinder : V6
Pojemność : 2,693 cm³
Moc maksymalna : 147.1 kW (200 KM)



1987

1994

DF60

DF60 i DF70 to pierwsze 4-suwowe wprowadzone na rynek przez Suzuki silniki zaburtowe, wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa. Podczas międzynarodowej wystawy Marine Trades Exhibit and Conference oba silniki zdobyły nagrody NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy cylinder: 4
Pojemność : 1,298 cm³
Moc maksymalna : 44.1 kW (60 KM)



1997

DT5

DT5 wprowadzono na rynek jako kompaktowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM. Choć wówczas na rynku silników o tej mocy dominowały jednostki jednocylindrowe, Suzuki zdecydowało się na rozwiązanie dwucylindrowe, oferujące wydajny napęd.

DANE TECHNICZNE

2-suwowy cylinder : 2
Pojemność : 113 cm³
Moc maksymalna : 3.7 kW (5 KM)



DF9.9

Suzuki wprowadza na rynek pierwsze zaburtowe silniki 4-suwowe: DF9.9 i DF15.

DANE TECHNICZNE

2-suwowy cylinder : 2
Pojemność : 302 cm³
Moc maksymalna : 7.3 kW (9.9 KM)



DF250

DF250 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy 250 KM (184kW). DF200/225/250 (3614 cm³) to pierwsze w portfolio producenta 4-suwowe silniki zaburtowe V6. DF250 otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność podczas Międzynarodowych Targów Żeglarskich w Miami w 2003 roku.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy cylinder : V6
Pojemność : 3,614 cm³
Moc maksymalna : 184.0 kW (250 KM)

DF200AP

DF200A / DF200AP to rzędowe 4-suwowe silniki zaburtowe, bazujące na projekcie rzędowego czterocylindrowego silnika DF175. W ich przypadku Suzuki wykorzystało technologię Selective Rotation – pierwsze na świecie rozwiązanie pozwalające na zintegrowanie pracy śrub prawo i lewoskrętnych. Układ sterowania korzysta z elektronicznego układu operowania przepustnicą i skrzynią biegów.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy cylinder : 4-Suwowe rzędowe
Pojemność : 2,867 cm³
Moc maksymalna : 147.1 kW (200 KM)

Setna rocznica marki Suzuki

Dzięki bogatej, niemal stuletniej historii, wiedzy i doświadczeniu w przemyśle samochodowym, motocyklowym i jachtowym, Suzuki jest w stanie dostarczyć technologii najwyższej klasy, nie mające sobie podobnych w branży żeglarskiej. A wraz z duchem „Yaramaika” Suzuki tworzy innowacyjne rozwiązania, gwarantujące satysfakcję użytkownikom na całym świecie.

2003

2006

2014

2017

2020

DF300

DF300 to pierwszy na rynku silnik czterosuwowy V6 o mocy 300 KM i pierwsza jednostka zaburtowa wykorzystująca układ elektronicznego sterowania. Zdobywca nagrody NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy cylinder : V6
Pojemność : 4,028 cm³
Moc maksymalna : 220.7 kW (300 KM)



DF350A

Suzuki prezentuje DF350A – 350-konny 4-suwowy silnik zaburtowy V6. Ten nowy model flagowy producenta korzysta m.in. z technologii przeciwbieżnie pracujących śrub. DF350A w 2017 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.

DANE TECHNICZNE

4-suwowy cylinder : V6
Pojemność : 4,390 cm³
Moc maksymalna : 257.4 kW (350 KM)



THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DISCOVER THE ULTIMATE MARINE EXPERIENCE
WITH SUZUKI OUTBOARDS

SUZUKI

Motto firmy Suzuki „Way of Life, które obejmuje promocję aktywnego, zdrowego stylu życia, stanowi serce naszej marki. Dlatego właśnie każdy pojazd, motocykl i silnik zaburtowy Suzuki tworzony jest z myślą o zapewnieniu naszym klientom niezapomnianych doznań w codziennym życiu.



Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkownika. Korzystając z łodzi nie wolno spożywać alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających. Zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową. Suzuki zachęca do korzystania z łodzi w sposób bezpieczny i odpowiedzialny, z poszanowaniem środowiska wodnego.

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a podane w nim informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu cywilnego. Dane techniczne, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne cechy produktów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu mogą ulec zmianie w każdej chwili bez uprzedzenia. Mogą również różnić się w zależności od rynku i obowiązujących przepisów. Niektóre modele nie są dostępne na wybranych rynkach. Produkcja każdego z modeli może zostać zakończona bez uprzedzenia. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów przedstawionych produktów. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji.



Way of Life!

 **SUZUKI**
SUZUKI MOTOR CORPORATION

Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Połczyńska 10, 01-378 Warszawa
www.suzuki.pl

Nr katalogowy 99999-C1120-001