

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI

ORYGINALNY OSPRZĘT I AKCESORIA

Rynek europejski

2021



 **SUZUKI**

Szanowni Państwo,

Wysoka jakość, doskonałe osiągi i innowacyjne rozwiązania techniczne silników zaburtowych Suzuki fascynują zarówno użytkowników jak i konstruktorów łodzi. Każdy dzień poświęcamy TRWAŁOŚCI - NIEZAWODNOŚCI - WSZECHSTRONNOŚCI nie tylko silników zaburtowych ale również oryginalnych części i akcesoriów.

W niniejszym katalogu znajdują się informacje na temat najwyższej jakości części i akcesoriów oraz zaleceń dotyczących ich współpracy z zaburtowymi silnikami Suzuki.

Bez względu na preferowany styl – prosty i klasyczny lub nowoczesny i funkcjonalny – w naszej ofercie manetek, wskaźników, specjalnie zaprojektowanych śrub napędowych oraz osprzętu każdy z Państwa znajdzie dla siebie najlepsze rozwiązanie. Nawet wyposażenie opcjonalne spełni Państwa oczekiwania.

Prosimy, abyście poświęcili Państwo czas na zapoznanie się z zawartością niniejszego katalogu. Szczegółowe informacje dotyczące zamawiania części i akcesoriów oraz ich montażu można uzyskać u autoryzowanego dealera Suzuki.

Stopy wody pod kilem!

SUZUKI MOTOR POLAND





NAJWIĘKSZA SATYSFAKCJA PRZEKRACZAJĄCA WSZELKIE OCZEKIWANIA

**płynie z użytkowania
ORYGINALNEGO OSPRZĘTU I AKCESORIÓW SUZUKI**

UKŁADY STEROWANIA

Wielofunkcyjny wyświetlacz Suzuki (SMD)	s. 6-15
Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki (SMG4)	s. 16-17
Aplikacja diagnostyczna na urządzenia mobilne	s. 18-19
Wskaźniki analogowe	s. 20-21
Układ precyzyjnego sterowania Suzuki (SPC)	s. 22-23
Mechaniczny układ zdalnego sterowania	s. 24-25
Panele przełączników	s. 26-27
System kluczyka elektronicznego	s. 28-29

ŚRUBY NAPĘDOWE SUZUKI

WaterGrip	s. 32-33
Rozmiary śrub	s. 35

OCHRONA I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE KOLEKCJA SUZUKI

Oryginalne oleje i środki chemiczne	s. 38-39
Kolekcja suzuki	s. 40-41

WYPOSAŻENIE UŻYTKOWE

Wypożyczenie użytkowe	s. 44-45
Tabela zastosowań	s. 46-47

UKŁADY STEROWANIA INTUICYJNE I PRZYJAZNE DLA UŻYTKOWNIKA



Oryginalne układy sterowania Suzuki zostały zaprojektowane tak, aby pasowały do każdej łodzi, gwarantując tym samym największą satysfakcję.



WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI (SMD)

NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE POŁĄCZONE Z DOSKONAŁYM WZORNICTWEM



PEŁNA INTEGRACJA

Bezkompromisowa jakość i zadowolenie klienta - każdy dzień poświęcamy, aby dostarczać niezawodne, wysokiej jakości produkty z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi, które będą Wam towarzyszyć podczas każdej podróży.

TUTAJ!

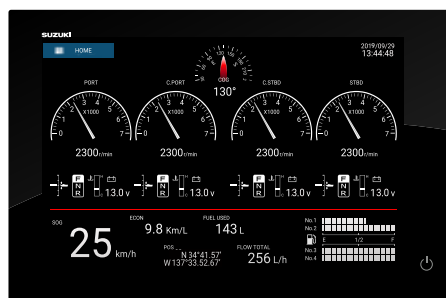
Największą przyjemność podczas pływania łodzią można zawdzięczać naszym WIELOFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZOM SUZUKI (SMD). SMD został zaprojektowany, aby jednym dotknięciem uzyskać dostęp do wszystkich informacji dotyczących silnika Suzuki oraz wielu innych funkcji!

TERAZ!

Prawdziwy komfort pływania łodzią z wyświetlaczem SMD!



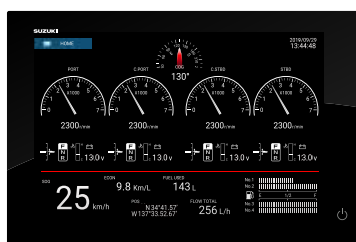
GAMA PRODUKTÓW



SMD16



SMD9



SMD12



SMD7

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- ✓ Intuicyjna, łatwa i płynna obsługa dzięki ekranowi dotykowemu.
- ✓ Szklany LCD, zapewniający dobrą widoczność w pełnym słońcu o imponującej jasności i luksusowym wyglądzie.
- ✓ Łatwa obsługa dzięki prezentowaniu wszystkich informacji dotyczących silnika Suzuki na jednym wyświetlaczu.
- ✓ Wszystkie najnowsze zdobycze techniki, do których należą TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ zapewniają najbardziej ekscytujące chwile podczas połowu ryb*

* Do korzystania z wbudowanej echosondy wymagany jest przetwornik FURUNO. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z dealerm FURUNO.

NOWOŚĆ!

ORYGINALNY INTERFEJS ZBIORNIKÓW SUZUKI

Oryginalny interfejs zbiorników został tak zaprojektowany, aby można było go podłączyć do urządzenia SMD.



ZASTOSOWANIE DO MODELI : DF9.9B-DF350A

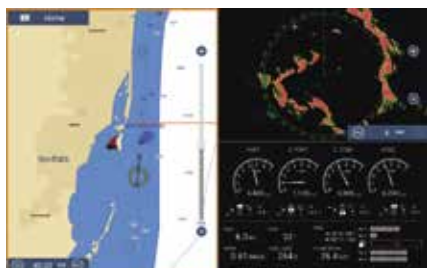
CECHY

- ✓ Możliwość podłączenia 4 czujników poziomu paliwa
- ✓ Wstępna konfiguracja z poziomu urządzenia SMD
- ✓ Czujniki poziomu paliwa zgodne z 3 standardami: EU, ABYC, i własny

KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA SMD16 i SMD12



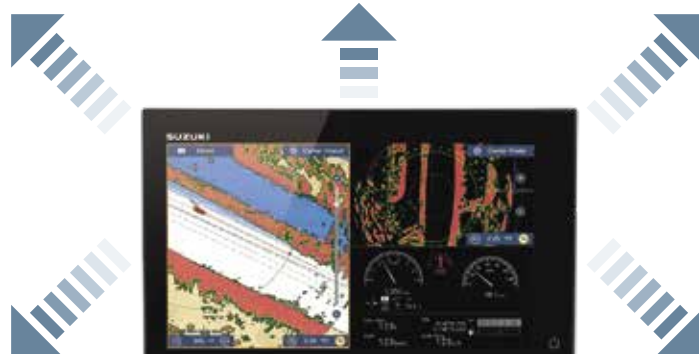
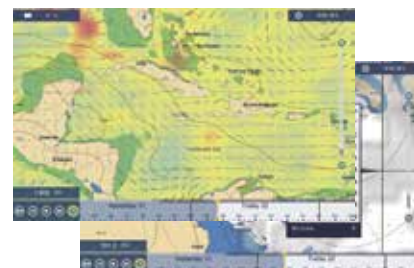
Projektowanie własnego ekranu



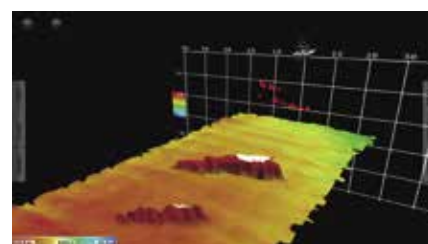
Interfejs silnika Suzuki



Prognoza pogody



Wbudowana ECHOSONDA*



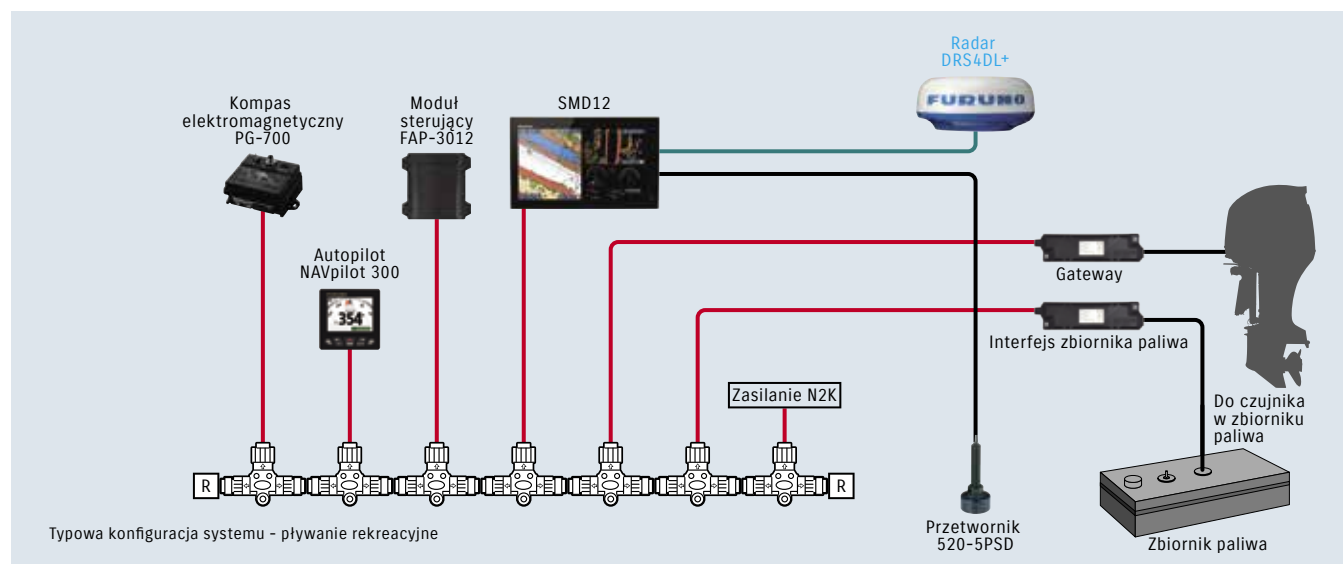
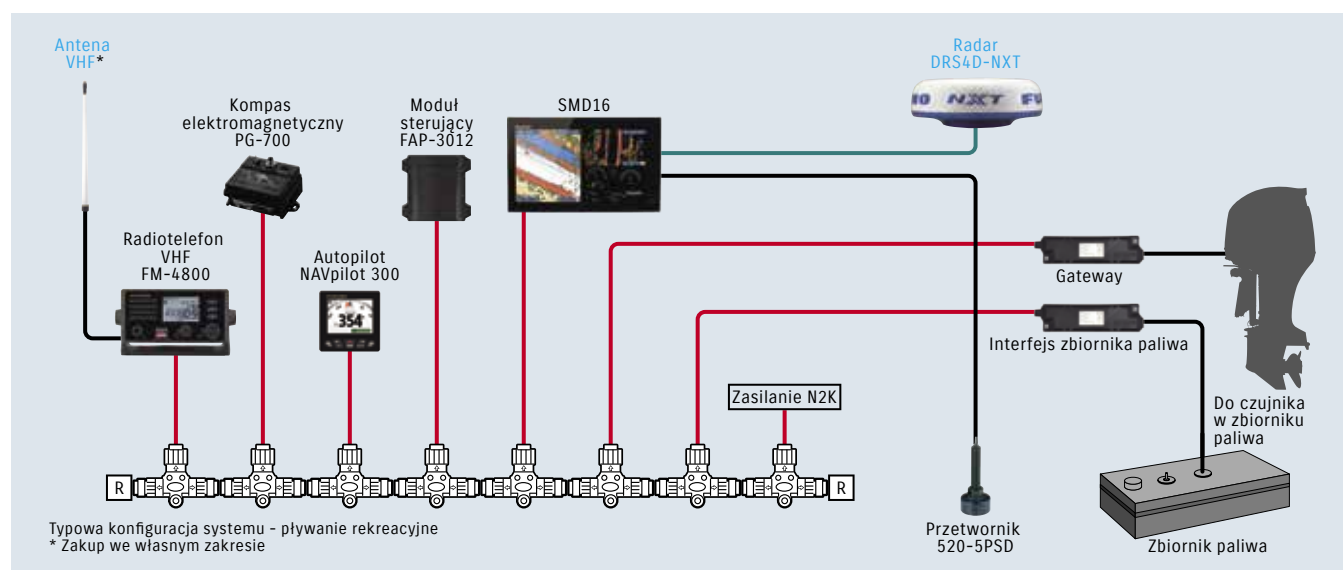
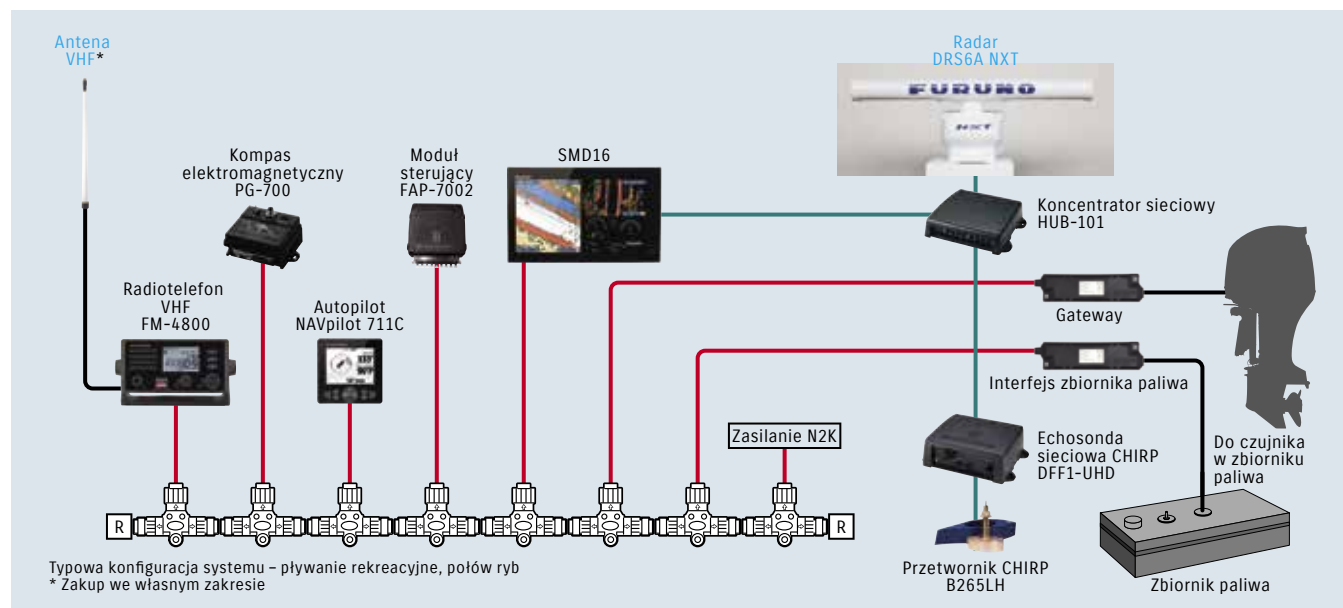
Sonar wielowiązkowy*

* Do korzystania z tej funkcji wymagany jest przetwornik FURUNO. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z dealerem FURUNO.

ZALECENIA DOTYCZĄCE SIECI SMD

Poniższe schematy mają charakter poglądowy. To nie są schematy montażowe. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem Suzuki.

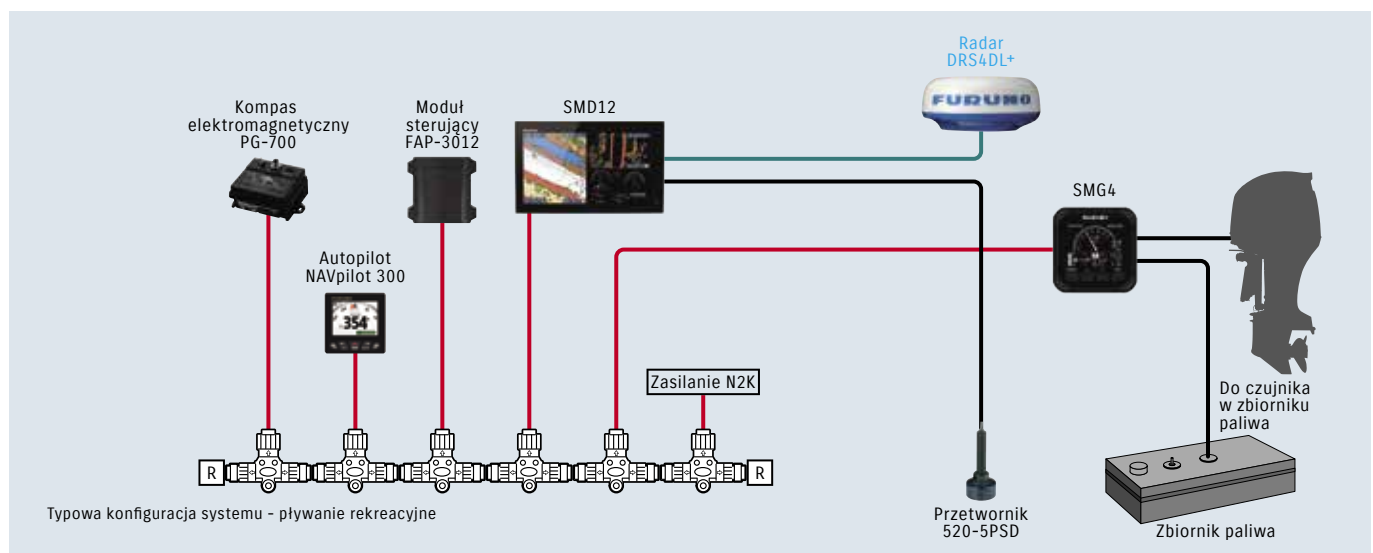
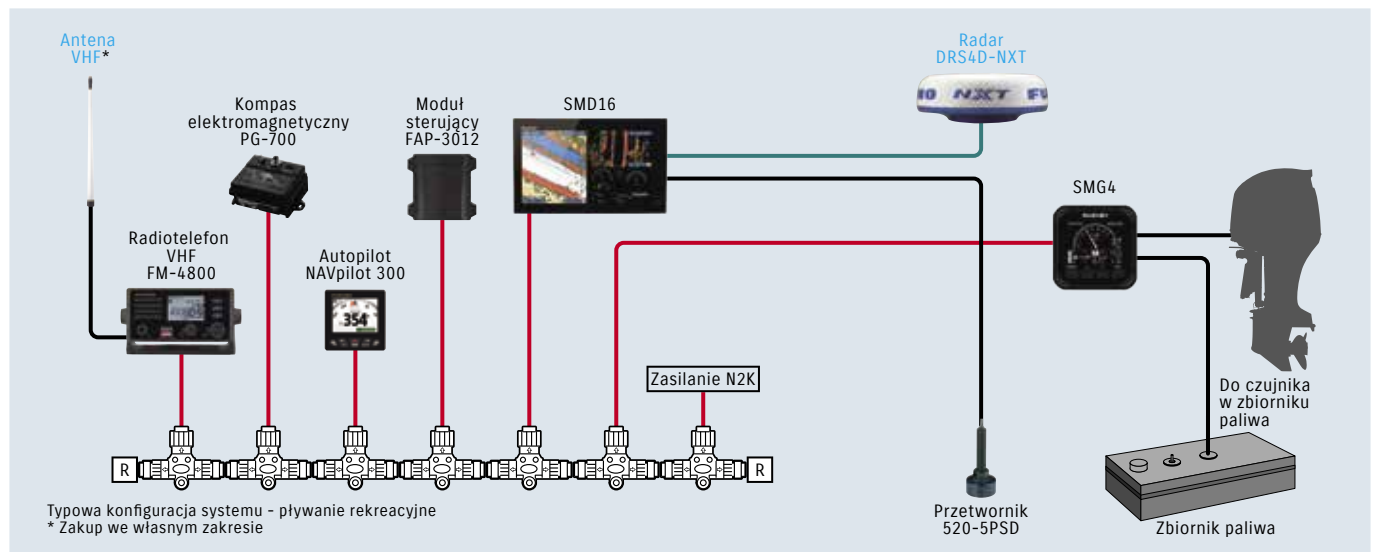
— NMEA2000 — Ethernet — Inne Trójnik NMEA2000



ZALECENIA DOTYCZĄCE SIECI SMD wariant z urządzeniem SMG4

Poniższe schematy mają charakter poglądowy. To nie są schematy montażowe. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem Suzuki.

— NMEA2000 — Ethernet — Inne Trójnik NMEA2000



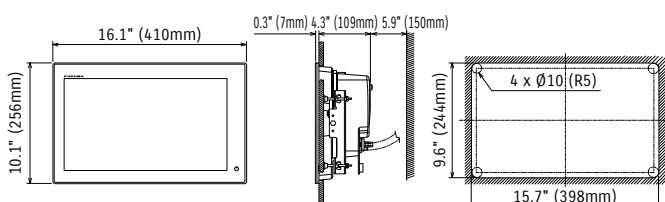
Dane techniczne SMD16 i SMD12

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY		SMD16	SMD12
MODEL			
Typ		Dotykowa, kolorowa matryca TFT LCD	
Rozmiar ekranu		15,6" (396,2 mm) szeroki	12,1" (307,3 mm) szeroki
Rozdzielczość ekranu		FWXGA 1366 x 768 piksele	WXGA 1280 x 800 piksele
Jasność ekranu		1000 cd/m ² (typowo)	1300 cd/m ² (typowo)
Język		chiński (uproszczone czcionki), duński, angielski (USA/UK), fiński, francuski, niemiecki, grecki, włoski, japoński, norweski, portugalski, rosyjski, hiszpański, szwedzki	
Tryby pracy		GPS/WAAS/RADAR: kurs, dane nawigacyjne, dane radarowe, orientacja względem łodzi względem północy (wymagane dane kursowe); echosonda: ACCU-FISH™, A-scope, Auto (połów/ pływanie),rozróżnianie dna, inne: dane meteorologiczne, Digital switching, Marine Audio	
Pamięć		30000 punktów użytkownika, 30000 punktów tras, 200 tras (jedna trasa – 500 punktów)	
GPS/WAAS			
Odbiornik	GPS	56 kanałów	
	SBAS	1 kanał (tryb C/A, WAAS)	
Częstotliwość		L1 (1575,42 MHz)	
Czas ustalania pozycji – po raz pierwszy		100 s (zimny start)	
Prędkość		999 węzłów	
SBAS		WAAS, EGNOS, MSAS	
DOKŁADNOŚĆ			
Antena wewnętrzna	GPS	10 m maks.	
	WAAS	3 m maks.	
	MSAS	7 m maks.	
PLOTER			
Mapy		Mapa MapMedia mm3d (C-MAP/Navionics/NOAA)	
Alarmy		Alarm kotwiczny, XTE, zbliżania, głębokości, temperatury, prędkości, itp.	
RADAR			
Tryby wyświetlania		Orientacja względem łodzi, względem północy* *wymagane dane kursowe.	
Śledzenia obiektów**		30 obiektów* *wymagane dane kursowe.	
ECHOSONDA (wbudowana)			
Częstotliwość nadawania		50/200 kHz	
Przetwornik		600 W or 1 kW* *w przypadku wybranych przetworników Furuno jest wymagana skrzynka przyłączeniowa MB-1100	
Tryby pracy		RezBoost™, ACCU-FISH™, Bottom Discrimination, A-Scope, Auto (Fishing/Cruising), Manual, Bottom Zoom, Bottom Lock	
INTERFEJSY			
NMEA2000		1 gniazdo	
Interfejs NMEA2000	Wejście	059392, 059904, 061184, 060928, 065280, 126208, 126720, 126992/996, 127237/245/250/251/257/258/488/489/505, 128259/267, 129025/026/029/033/038/039/040/041/291/538/540, 129793/794/798/808/809/810, 130306/310/311/312/313/314/316/577/578/817/818/820/822/823/826/827/828/880	
	Wyjście	126992/127250/127251/127257/127258/128259/128267/128275/129025/129026/129029/129033/129283/129284/129285/130306/130310/130312/130313/130314/130316	
NMEA0183		1 gniazdo wbudowane	
Interfejs (NMEA0183)		Wyjście AAM, APB, BOD, DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, GSA, GSV, RMB, RMC, RTE, TLL, TTM, VTG, WPL, XTE, ZDA	
LAN		1 gniazdo (100BASE-TX)	
USB		1 gniazdo (USB2.0)	
Wyjście wideo		1 gniazdo (HDMI)	
Wejście wideo		2 gniazda (NTSC/PAL)	
AUX I/O		1 gniazdo (External Event/MOB Input/Operator Fitness/Alarm Output)	
Gniazdo karty SD		1 gniazdo (Micro SDXC, z tyłu), moduł z 2 gniazdami (opcjonalny)	
Bezprzewodowa sieć LAN		IEEE802.11b/g/n, częstotliwość: pasmo 2,4 GHz	
WARUNKI PRACY			
Temperatura (IEC60945)		-15°C to +55°C	
Stopień ochrony		IP56	
ZASILANIE			
		12-24 VDC	
		3,6-1,8 A	3,0-1,5 A

** Niedostępne z DRS4DL

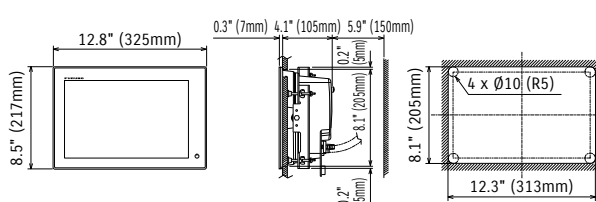
Wyświetlacz SMD16

10.6lb (4,9 kg)



Wyświetlacz SMD12

8.2lb (3,7 kg)



KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA SMD9 i SMD7

Projektowanie własnego ekranu



Interfejs silnika Suzuki



Szczegółowa mapa zgodna z C-MAP 4D



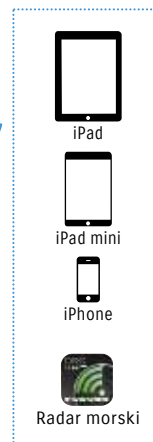
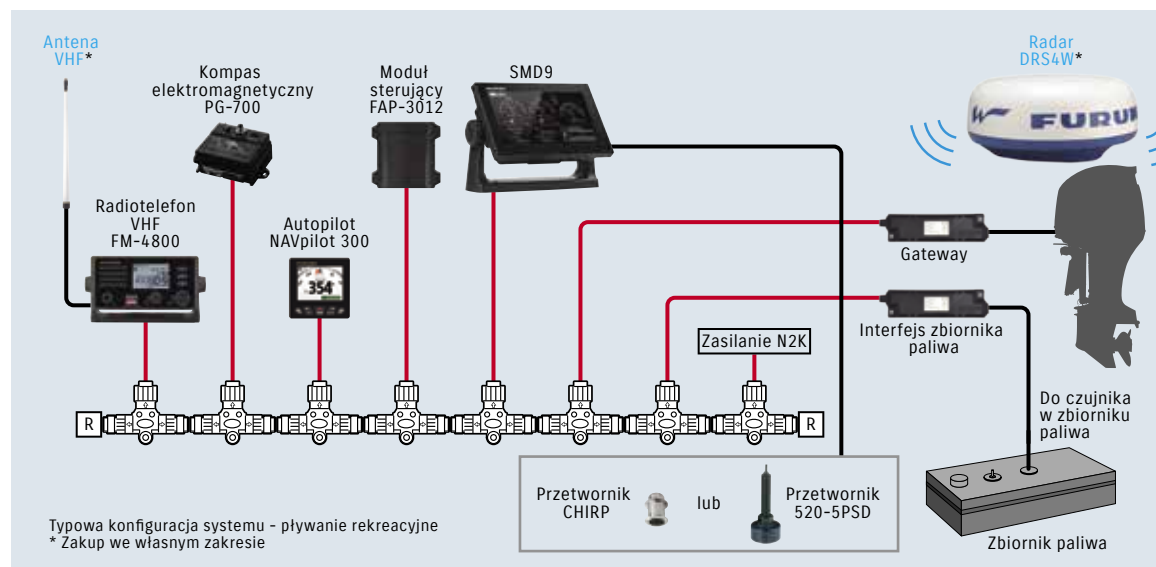
Zaawansowany i niezawodny towarzysz połowów-ECHOSONDA*

* Do korzystania z tej funkcji wymagany jest przetwornik FURUNO. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z dealerem FURUNO.

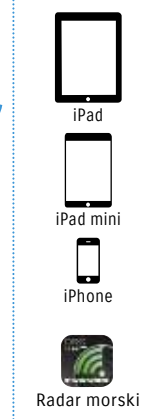
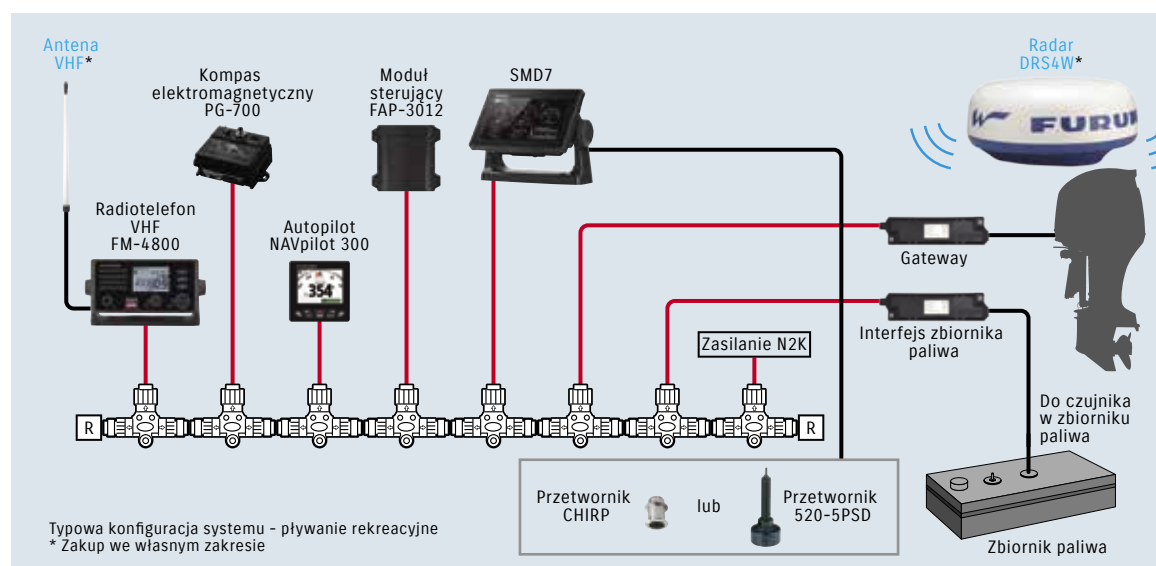
ZALECENIA DOTYCZĄCE SIECI SMD

Poniższe schematy mają charakter poglądowy. To nie są schematy montażowe. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem Suzuki.

— NMEA2000 — Ethernet — Inne Trójnik NMEA2000



* W przypadku radaru DRS4W można podłączyć równocześnie dwa urządzenia iOS.



* W przypadku radaru DRS4W można podłączyć równocześnie dwa urządzenia iOS.



NOWOŚĆ!

NOWE ROZWIĄZANIA BEZPRZEWODOWE – APLIKACJA MIRROR CONTROL DWUKIERUNKOWA KOMUNIKACJA!

Połączenie za pomocą bezprzewodowej sieci LAN z urządzeniem iOS/Android zwiększa liczbę stanowisk sterowniczych.



Poniższa aplikacja pozwala na sterowanie SMD7/9 za pomocą urządzenia iOS/Android.



Aplikacja : Mirror Control (darmowa)
Sprzedawca : AvMap srl

Dla systemu
iOS
(App Store)



Dla systemu
Android
(Google Play)

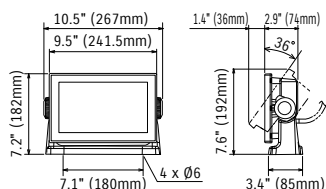


Dane techniczne SMD9 i SMD7

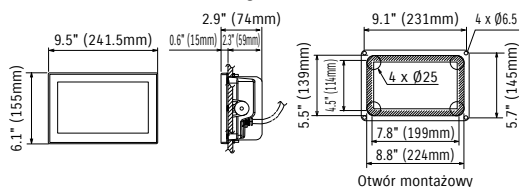
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY		SMD9	SMD7
MODEL			
Typ		Dotykowa, kolorowa matryca TFT LCD	
Rozmiar ekranu		9"(228,6 mm) szeroki	7"(117,8 mm) szeroki
Rozdzielczość ekranu		WVGA 800 x 480 pikseli	
Jasność ekranu		1000 cd/m² (typowo)	
Język		angielski (USA/UK), rosyjski, bułgarski, francuski, hiszpański, niemiecki, włoski, portugalski, duński, szwedzki, norweski, fiński, grecki, japoński	
Tryby pracy		Ploter map, echosonda, radar*1, AIS*2, wskaźniki*3 (dane nawigacyjne, silnik, wiatr, zbiorniki paliwa, autopilot*4, itp.), stan GPS, dane meteorologiczne *1: Wymagane połączenie z radarem bezprzewodowym 1st Watch Wireless Radar DRS4W *2: Wymagane podłączenie do odbiornika AIS *3: Wymagane podłączenie zewnętrznych czujników *4: Wymagane połączenie z autopilotem FURUNO NAVipilot-300	
Pamięć		30000 punktów użytkownika i punktów pośrednich; 1000 zaplanowanych tras (jedna terasa – maks. 50 punktów); 5000 prostych punktów	
GPS/WAAS			
Odbiornik	GPS	72 kanały	
	SBAS	1 kanał (tryb C/A, WAAS)	
Częstotliwość		L1 (1575,42 MHz)	
Czas ustalania pozycji – po raz pierwszy		100 s (zimny start)	
Prędkość		999 węzłów	
SBAS		WAAS, EGNOS, MSAS	
DOKŁADNOŚĆ			
Antena wewnętrzna	GPS	10 m maks.	
	WAAS	5 m maks.	
	MSAS	7.5 m maks.	
PLOTER			
Kartografia		C-MAP 4D	
Alarmy		kotwiczny, głębokości, przybycia, prędkości, trasy, temperatury, itp.	
RADAR			
Tryby wyświetlania		Orientacja względem łodzi, względem północy* *wymagane dane kursowe..	
ECHOSONDA (wbudowana)			
Częstotliwość nadawania		CW: 50/200 kHz, CHIRP: 40 do 225 kHz	
Przetwornik		300 W lub 600 W lub 1 kW* (w zależności od przetwornika) *w przypadku wybranych przetworników Furuno jest wymagana skrzynka przyłączeniowa MB-1100	
Tryby pracy		TrueEcho CHIRP™*, RezBoost™**, ACCU-FISH™**, Bottom Discrimination**, Auto gain (Fishing/Cruising), Manual gain, A-Scope, Marker Zoom, Bottom Zoom, Bottom Lock * Wymagany specjalny przetwornik CHIRP. ** Wymagany specjalny przetwornik z dwoma częstotliwościami.	
INTERFACE			
NMEA2000		1 gniazdo	
Interfejs NMEA2000	Wejście	126992, 127245/250/251/258/489/493/497/505, 128259/267/275, 129025/026/029/038/039/040/041/285/538/540, 129793/794/798/808/809/810, 130306/310/311/312/313/314/316, 130577/830/831/832/880	
	Wyjście	126992, 127245/250/251/257/258/505, 128259/267/275, 129025/026/029/033/283/284/285, 130310/312/316/830/831/832	
NMEA0183		1 gniazdo	
Interfejs (NMEA0183)		Wyjście AAM, APB, BOD, BWR, DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, GSA, GSV, GTD, HDG, HDT, MTW, MWV, RMA, RMB, RMC, RTE, THS, TLL, VHW, VTG, WPL, XTE, ZDA, PFEC (SDmrk/SDtbd/SDtfl/pidat)	
Gniazdo SD		2 gniazda, maks. 32 GB (SD, wspierany SDHC)	
Bezprzewodowa sieć LAN		IEEE 802.11 b/g/n	
WARUNKI PRACY			
Temperatura (IEC60945)		-15°C to +55°C	
Stopień ochrony		IP56	
ZASILANIE			
		12-24 VDC	
		1,0-0,5 A	

Wyświetlacz SMD9

(montaż na wsporniku) 3.3lb (1,5 kg)

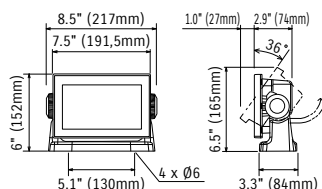


(montaż w konsoli) 2.9lb (1,3 kg)

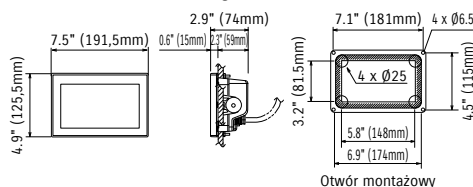


Wyświetlacz SMD7

(montaż na wsporniku) 2.4lb (1,1 kg)



(montaż w konsoli) 2.0lb (0,9 kg)



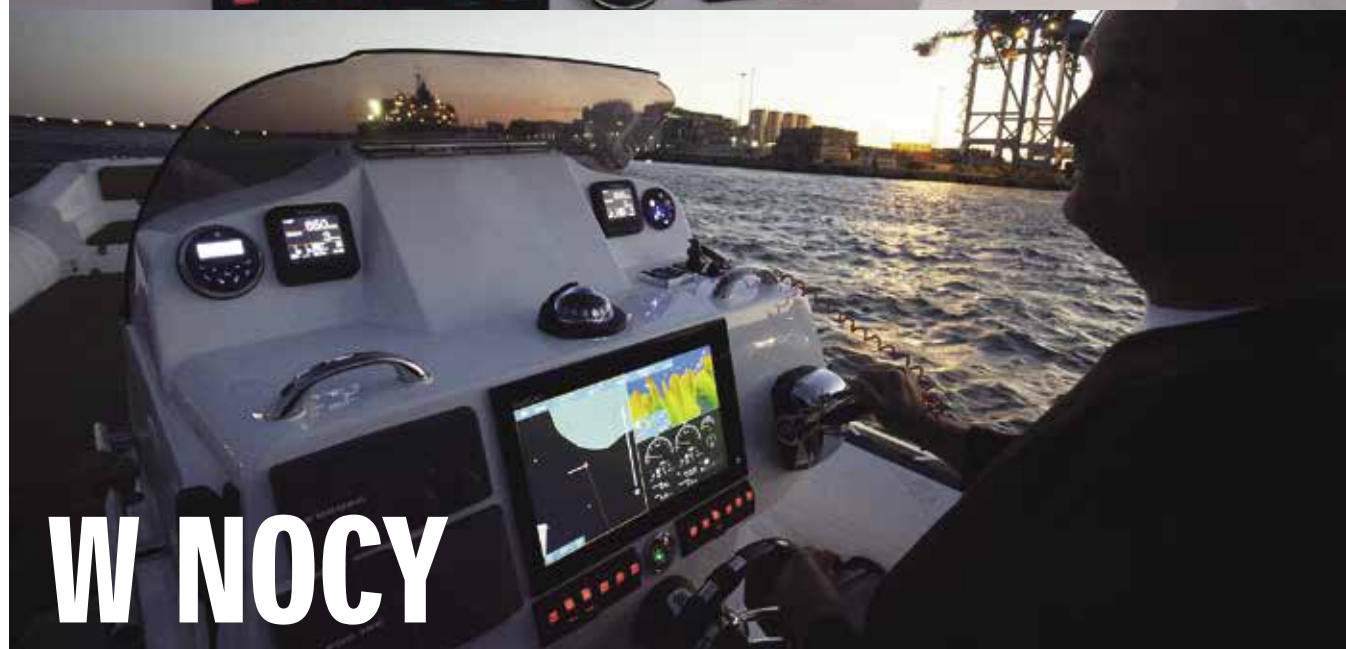


W KAŻDEJ CHWILI

NASZ SMD
ZAWSZE Z WAMI



W DZIEŃ



W NOCY

Układy sterowania: WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI (SMD)



WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)

WSZYSTKIE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

Podczas pływania łodzią bardzo ważny jest dostęp do informacji o stanie technicznym i parametrach silnika. Wszystko czego potrzeba do swobodnego i relaksującego pływania łodzią w jednym prostym, zapewniającym spokój i niezawodnym urządzeniu. To jest powód, dla którego powstały nasze wskaźniki SMG4.



GAMA PRODUKTÓW

ANALOGOWY – OBROTY I PRĘDKOŚĆ



ANALOGOWY – PRĘDKOŚĆ (NOC)



ANALOGOWY – OBROTY



FUNKCJE WSPOMAGANIA TRAŁOWANIA*



CYFROWY – OBROTY I PRĘDKOŚĆ



CYFROWY – OBROTY (NOC)



ODCZYT POZIOMU PALIWA



Wskaźnik wielofunkcyjny może pracować, w zależności od upodobań użytkownika, w trybie cyfrowym lub analogowym. Można również powiększyć poszczególne elementy obrazu, co jeszcze bardziej ułatwia odczyt. Tryby DZIEŃ i NOC można używać w zależności od sytuacji.

* Funkcja pozwala na sterowanie układem wspomagania trałowania za pomocą wskaźnika SMG4. Ta funkcja jest dostępna od 2019 roku wyłącznie w przypadku modeli, w których można zastosować układ wspomagający trałowanie.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

ANALOGOWY – OBROTY I PRĘDKOŚĆ



TRYB – OBROTY



- Zużycie paliwa (wartość chwilowa)
- Zasięg na 1 litrze paliwa* (chwilowy i średni)
- Czas podróży, Przepłynięta odległość*
- Czas pracy silnika, napięcie, temp. wody itd.

- ✓ Wskaźnik prezentuje wiele różnych informacji m.in. prędkość obrotową silnika, prędkość łodzi i kąt trymu, a ponadto temperaturę silnika, zużycie paliwa w 13 różnych jednostkach oraz całkowite zużycie paliwa w przypadku układów z kilkoma silnikami.
- ✓ Automatyczne odbieranie ostrzeżeń na podstawie informacji z czujników silnika i układów ostrzegania.

	Moduł GPS	Czujnik prędkości
Prędkość	✓	✓(SOW)
Zużycie paliwa	✓	✓(SOW)
Przepłynięta odległość	✓	✓(SOW)
Czas	✓	nd.

* Do wyświetlania prędkości, zużycia paliwa, przepłyniętej odległości i czasu konieczny jest montaż modułu GPS lub czujnika prędkości.
(sow): prędkość łodzi względem wody



APLIKACJA DIAGNOSTYCZNA NA URZĄDZENIA MOBILNE ZAAWANSOWANE NARZĘDZIE SERWISOWE

SDS Mobile współpracuje z naszym wskaźnikiem wielofunkcyjnym i wyświetlaczem wielofunkcyjnym.

Wystarczy pobrać aplikację, która jest dostępna w wersji na system operacyjny iOS i Android, na smartfona: nie potrzebne jest dodatkowe urządzenie.

Wysłane do dealera pocztą elektroniczną dane odczytane z kodu QR zawierają numer silnika, liczbę motogodzin od ostatniej wymiany oleju, całkowitą liczbę godzin pracy z różnymi prędkościami obrotowymi oraz informacje techniczne.

*Prawa do nazwy i logo kodów QR należą do DENSO WEB.



APLIKACJĘ MOŻNA POBRAĆ Z:



Apple i logo Apple są znakami handlowymi Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach.
App Store jest symbolem usługi Apple Inc., zarejestrowanym w USA i innych krajach.



Google Play i logo Google Play są znakami handlowymi Google LLC.

Aplikacja SDS Mobile i usługa poczty elektronicznej są całkowicie darmowe.



OPIS DZIAŁANIA

1. Silnik zaburtowy wysyła dane dotyczące silnika i zamienia je na kod QR wyświetlany na ekranie wskaźnika lub wyświetlacza wielofunkcyjnego.
2. Za pomocą aplikacji SDS Mobile zainstalowanej na smartfonie należy zeskanować kod QR wyświetlany na ekranie wskaźnika lub wyświetlacza wielofunkcyjnego. Dane dotyczące silnika zostaną zapisane w pamięci smartfona.
3. Następnie można wysłać dane dotyczące silnika za pomocą poczty elektronicznej do autoryzowanego dealera Suzuki.



WSKAŹNIKI ANALOGOWE

KLASYCZNE WZORNICTWO NIGDY NIE WYCHODZI Z MODY



W Suzuki rozumiemy, że każdy czerpie radość z pływania łodzią na swój własny sposób. Niektórzy preferują najnowsze wskaźniki cyfrowe, a inni klasyczne. Nasze wskaźniki analogowe Suzuki zostały zaprojektowane tak, aby mogły spełniać indywidualne potrzeby.

GAMA PRODUKTÓW

OBROTOMIERZ

Nasze obrotomierze mają skalę do 7000 obr/min. Mogą być również wyposażone w lampki ostrzegawcze i tryb trałowania.



Biały
DF40A-200A



Czarny
DF40A-200A

WSKAŹNIK TRYMU

Wskaźnik magnetyczny pokazuje kąt trymu pozwalający na uzyskanie optymalnych osiągnięć i sprawności.



Biały
DF25A-DF250



Czarny
DF25A-DF250

LICZNIK MOTOGODZIN

Napędzany 12-woltowym silnikiem elektrycznym licznik wskazuje liczbę godzin pracy silnika. Informacja ta pomaga określić termin okresowego przeglądu technicznego.



Biały
DF8A-DF250



Czarny
DF8A-DF250

WSKAŹNIK CIŚNIENIA WODY

Wskaźnik z rurką Bourdona, mierzy ciśnienie wody w układzie chłodzenia.



Biały
DF40A-DF250



Czarny
DF40A-DF250

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Prosty i łatwy w odczycie.



Biały
DF8A-DF250



Czarny
DF8A-DF250

WOLTOMIERZ

Monitorowanie pracy układu ładowania pozwala utrzymać silnik zaburtowy w doskonałym stanie.



Biały
DF8A-DF250



Czarny
DF8A-DF250

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i węzłach.



Biały



Czarny

Wersje: 80-130 km/h
50-80 mph
45-60 węzłów

UKŁAD PRECYZYJNEGO STEROWANIA SUZUKI (SPC)

NASZ WYRAFINOWANY ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA



Układ precyzyjnego sterowania Suzuki (SPC) wykorzystuje nasze najbardziej zaawansowane rozwiązania techniczne, aby zapewnić precyzyjne, nie wymagające wysiłku sterowanie, które umożliwia naprawdę relaksujące i przyjemne pływanie łodzią. Konwencjonalne układy sterują przepustnicą za pomocą cięgien. W przypadku układu precyzyjnego sterowania Suzuki komputer wysyła sygnały elektryczne do silnika, dzięki czemu wyeliminowano zjawisko tarcia, a zmiany biegów są łatwiejsze i bardziej płynne. Poza tym, układ przetwarza i wysyła sygnały sterujące do silnika w czasie rzeczywistym, co oznacza precyzyjną i natychmiastową reakcję przepustnicy, która zapewnia lepszą kontrolę i większą dokładność. Jest on również wyposażony w układ zabezpieczający silnik przed uszkodzeniem, dzięki czemu użytkownicy mogą czerpać więcej radości z pływania łodzią.

GAMA PRODUKTÓW

ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA UNIWERSALNY



ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA UNIWERSALNY

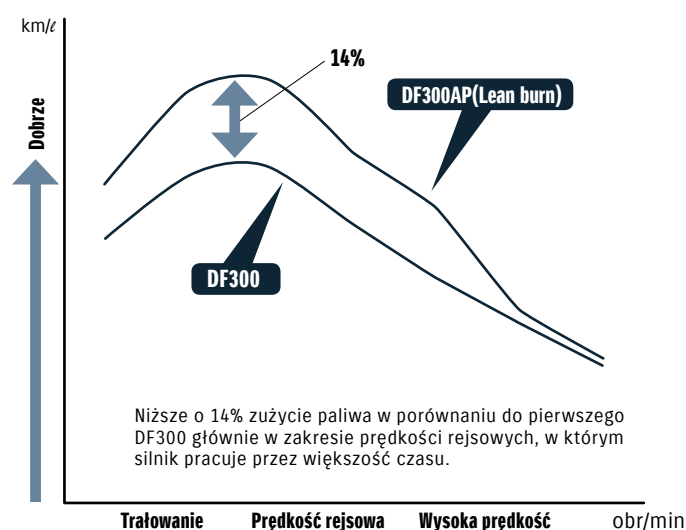


ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA WPUSZCZANY



NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- ✓ Układ elektroniczny zapewnia bardziej płynne i pewne sterowanie
- ✓ Kiedy potrzeba, to moc jest przekazywana w sposób płynny, natychmiastowy i precyzyjny
- ✓ Doskonała współpraca z układem Suzuki Lean Burn Control zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa w szerokim zakresie pracy.
- ✓ Układ pozwala na sterowanie jednym, dwoma, trzema lub nawet czterema silnikami, a także z dwóch stanowisk na łodzi.



* Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków eksploatacyjnych.

UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL

Zużycie paliwa jest ważne zarówno dla osób pływających dla przyjemności jak i w celach zarobkowych. Nasz układ Lean Burn Control w połączeniu z układem precyzyjnego sterowania Suzuki dostarcza do silnika odpowiednią mieszankę paliwowo-powietrzną. Układ został tak zaprojektowany, aby obniżał zużycie paliwa zarówno przy niskich jak i wysokich prędkościach.

MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA

NOWE WZORNICTWO KONWENCJONALNYCH UKŁADÓW STEROWANIA



Przygotowaliśmy szeroką gamę mechanicznych układów zdalnego sterowania, które zapewniają tak pożądane niezawodne i łatwe sterowanie łodzią. Prosta konstrukcja, na której można polegać bez względu na warunki, spełnia wszystkie najważniejsze funkcje.

GAMA PRODUKTÓW

ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA UNIWERSALNY



DF8A - DF250



DF8A - DF250

ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA WPUSZCZANY



DF8A - DF250

ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA BOCZNY



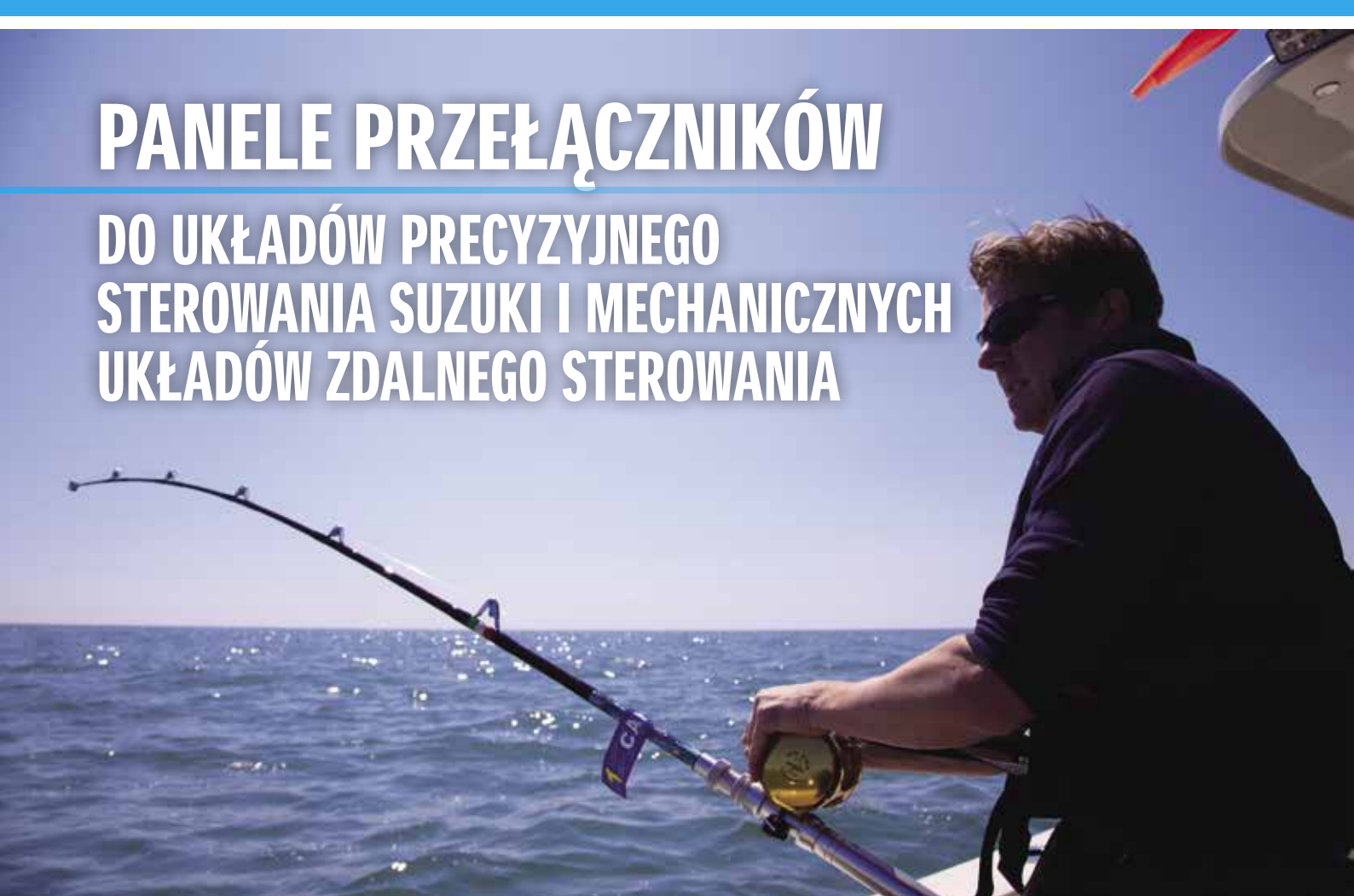
DF4A-DF250

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- ✓ Charakterystyczny zaokrąglony uchwyt jest elegancki i przyciąga wzrok.
- ✓ Zintegrowane wzornictwo dopasowane do naszych wskaźników wielofunkcyjnych nadaje pulpitowi sterownicemu harmonijny wygląd.
- ✓ Dźwignie zostały przetestowane pod kątem ergonomicznego dopasowania do większości rozmiarów dłoni.
- ✓ Zmiana biegu jest płynna i pewna.

PANELE PRZEŁĄCZNIKÓW

DO UKŁADÓW PRECYZYJNEGO
STEROWANIA SUZUKI I MECHANICZNYCH
UKŁADÓW ZDALNEGO STEROWANIA



W naszej ciągłej pogoni za łatwiejszym sterowaniem i większą wygodą oferujemy panele przeznaczone dla układu zdalnego sterowania Suzuki.

GAMA PRODUKTÓW dla układu precyzyjnego sterowania Suzuki

PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA
(POJEDYNCZY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z WYŁĄCZNIKIEM AWARYJNYM)



PANEL STEROWANIA
(DLA DWÓCH LUB CZTERECH SILNIKÓW)



PANEL STEROWANIA
(JEDEN SILNIK)



PANEL STEROWANIA
(TRZY SILNIKI)



GAMA PRODUKTÓW dla mechanicznego układu sterowania

PANEL WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU
(POJEDYNCZY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z WYŁĄCZNIKIEM AWARYJNYM)



PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO



PANEL WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU
(PODWÓJNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z WYŁĄCZNIKIEM AWARYJNYM)



PANEL PRZELĄCZNIKA TRYMU [PTT]



PANEL WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU – POJEDYNCZY



PANEL PRZELĄCZNIKA OŚWIETLENIA



NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Panele zostały tak zaprojektowane, aby wszystkie elementy sterujące łodzią znajdowały się w jednym miejscu bez względu na to, czy mamy jeden czy więcej silników. Dzięki ergonomicznym przyciskom rozruch i wyłączenie silnika następuje po naciśnięciu przycisku, a trymem i odchylaniem silnika steruje się z łatwością. Sterowanie wieloma silnikami można zsynchronizować tak, żeby było możliwe za pomocą jednej grupy przycisków.

SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

PIERWSZE NA ŚWIECIE ROZWIĄZANIE DLA SILNIKÓW ZABURTOWYCH



WYSOKI POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

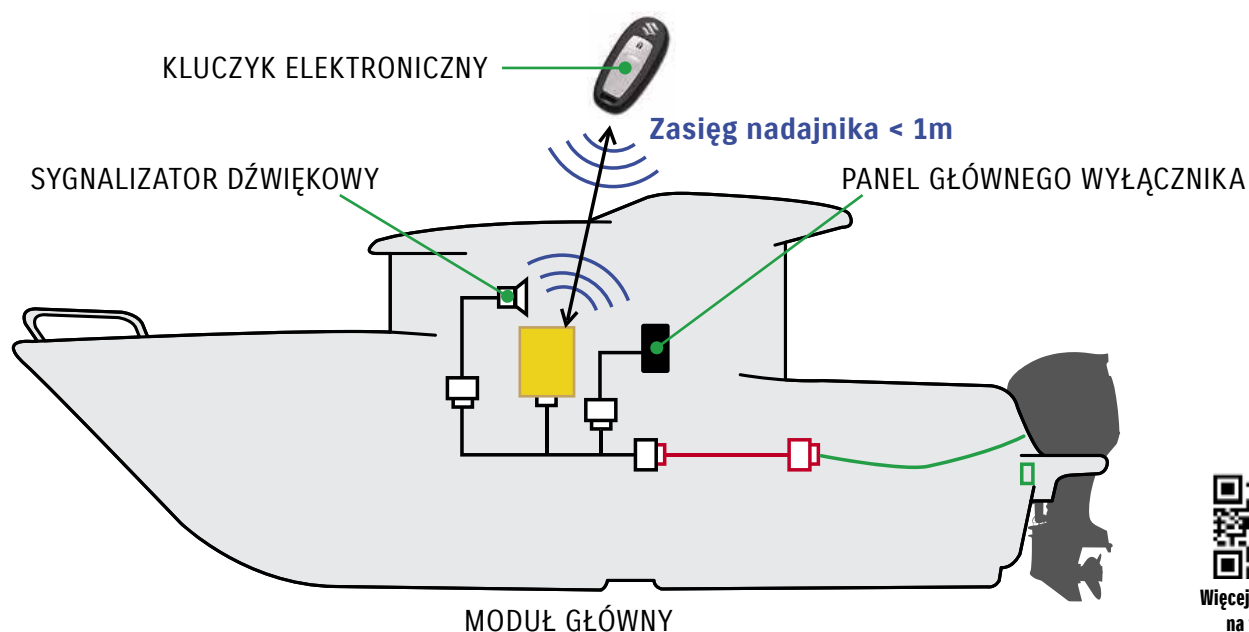
Oryginalny system rozruchu silnika Suzuki jest wyposażony w immobilizer, który zapewnia spokój. Aby uruchomić silnik, kod zapisany w kluczyku elektronicznym i kod zapisany w module silnika muszą być takie same. Uniemożliwia to rozruch silnika za pomocą niewłaściwego nadajnika, minimalizując prawdopodobieństwo kradzieży.

ŁATWA OBSŁUGA

Oryginalny system uruchamiania silnika Suzuki oferuje szereg funkcji. Elektroniczny kluczyk można wygodnie nosić przy sobie i to wystarcza do łatwego rozruchu jednostki napędowej, zapewniając więcej przyjemności podczas korzystania z łodzi. O krok przed konkurencją – system kluczyka elektronicznego Suzuki nie wymaga żadnych mechanicznych kluczy, dzięki czemu kluczyk elektroniczny można bezpiecznie nosić w kieszeni.

WODOSZCZELNY, PŁYWAJĄCY KLUCZYK ELEKTRONICZNY

Poręczny kluczyk elektroniczny pozostaje bezpieczny w kieszeni, co ogranicza ryzyko zgubienia. Kluczyk jest wodoszczelny i unosi się na powierzchni wody, dzięki czemu można go odnaleźć, jeżeli wypadnie za burtę.



Więcej informacji
na filmach

System działa na zasadzie przekazywania niepowtarzalnego kodu dostępu z kluczyka elektronicznego do układu rozruchowego silnika. Bez kluczyka elektronicznego nie można uruchomić silnika, co stanowi bardzo skuteczne zabezpieczenie przed kradzieżą. Aby zapewnić całkowity spokój ducha, zaprojektowaliśmy kluczyk elektroniczny tak aby unosił się na wodzie, dzięki czemu, jeżeli przypadkowo wypadnie za burtę, łatwo go odzyskać.



ŚRUBY NAPĘDOWE SUZUKI

NASZE DOSKONAŁE ZAPROJEKTOWANE ŚRUBY
NAPĘDOWE UKAŻĄ POTENCJAŁ DRZEMIĄCY
W KAŻDEJ ŁODZI.





Wszystkie śruby napędowe Suzuki są zaprojektowane specjalnie dla naszych silników zaburtowych, aby zapewnić wysokie osiągi i długie lata niezawodnej eksploatacji.

WATERGRIP

SKUTECZNE PRZEKAZYWANIE MOCY



WATERGRIP to nowa seria śrub napędowych ze stali nierdzewnej, które zapewniają dokładną reakcję na działania sterownika. Dzięki wysokiej sprawności, śruby napędowe serii WATERGRIP zapewniają lepsze osiągi silników zaburtowych.

* Zdjęcie wykonane przez zdalnie sterowaną kamerę.

NOWE ŚRUBY SERII WATERGRIP

WATERGRIP DF150A-300AP



Śruby serii WATERGRIP będą nowymi standardowymi śrubami napędowymi Suzuki. Nowa wymienna tuleja o kwadratowym zarysie nie tylko pozwala na łatwą i szybką wymianę, ale również bardzo skutecznie zamienia moment napędowy silnika na siłę ciągu.

WATERGRIP DUAL DF300B/DF325A/DF350A



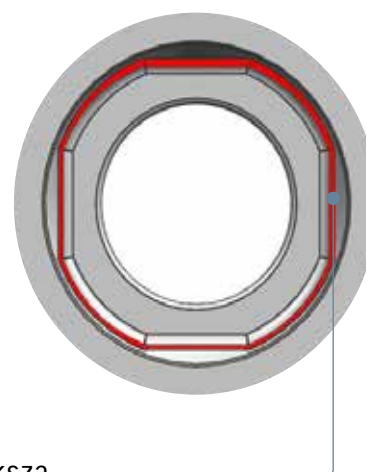
W naszych flagowych silnikach zaburtowych DF300B, DF325A i DF350A wprowadziliśmy układ Suzuki Dual Propeller System - wiodące w branży rozwiązanie, które jest prawdziwie rewolucyjną innowacją. Duże silniki wymagają dużo większej sprawności układu napędowego. Dzięki dwóm obracającym się w przeciwnych kierunkach śrubom napędowym uzyskano większą sprawność układu napędowego, a także stateczność kierunkową i zdolność manewrową.

WATERGRIP SPORT DF150A-300AP



Oprócz łatwej obsługi technicznej i wysokiej sprawności, śruby napędowe WATERGRIP SPORT charakteryzują się łopatkami o dużym kącie natarcia, który zapewnia doskonałe rozpędzanie i wysoką prędkość maksymalną. Te śruby doskonale nadają się do lekkich łodzi sportowych, ponieważ utrzymują stałą siłę ciągu podczas skręcania, co oznacza nadzwyczajną zwrotność i zapewnia dużo emocji podczas pływania łodzią.

ZALETY TULEI ŚRUBY NAPĘDOWEJ



- ✓ Większa odporność na poślizg śruby
- ✓ Wymienna tuleja

ROZMIARY ŚRUB

MODEL	TYP	MATERIAŁ	LICZBA ŁOPAT	ŚREDNICA		Skok		KIERUNEK OBROTÓW*	OPIS	NUMER CZĘŚCI
				in	mm	in	mm			
DF2.5	A520	Stop aluminium	3	7 3/8	187,3	5 3/8	136,5	RR		58110-97JA0-019
DF4A	C601	Stop aluminium	3	7 1/2	190,5	6	152,4	RR		58110-91JL0-019
DF5A	C611	Stop aluminium	3	7 1/2	190,5	6 1/2	165,1	RR		58110-91JM0-019
DF6A	C701	Stop aluminium	3	7 1/2	190,5	7	177,8	RR		58110-91JN0-019
DF8A DF9.9A	M701	Stop aluminium	3	9 1/4	235	7	177,8	RR		58100-89L00-019
	M821	Stop aluminium	3	9 1/4	235	8	203,2	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L40-019
	M901	Stop aluminium	3	9 1/4	235	9	228,6	RR		58100-89L20-019
	M911	Stop aluminium	3	9 1/4	235	9	228,6	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L50-019
	M1001	Stop aluminium	3	9 1/4	235	10	254	RR		58100-89L60-019
	M1011	Stop aluminium	3	9 1/4	235	10	254	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L21-019
	M1101	Stop aluminium	3	9 1/4	235	11	279,4	RR		58100-89L70-019
DF9.9B		Stop aluminium	4	10	254	5	127	RR	Uciągowa	58100-94JA1-019
DF15A		Stop aluminium	4	10	254	7	177,8	RR	Uciągowa	58100-94JB0-019
DF20A		Stop aluminium	3	9 1/4	235	7	177,8	RR		58100-89L00-019
DF25A DF30A	P911	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	9	228,6	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96372-019
	P1001	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	10	254	RR		58100-91L40-019
	P1011	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	10	254	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96472-019
	P1101	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	11	279,4	RR		58100-91L50-019
	P1201	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	11	304,8	RR		58100-91L20-019
	P1211	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	12	304,8	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96482-019
	P1301	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	13	330,2	RR		58100-91L30-019
	P1311	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	13	330,2	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96492-019
	P1401	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	14	355,6	RR		58100-95D01-019
	P1501	Stop aluminium	3	10 1/4	260,3	15	381	RR		58100-96462-019
DF40A DF50A DF60A	S900	Stop aluminium	3	11 1/2	292,1	9	228,6	RR		58100-88L03-019
	S1000	Stop aluminium	3	11 1/2	292,1	10	254	RR		58100-88L13-019
	S1100	Stop aluminium	3	11 1/2	292,1	11	279,4	RR		58100-88L23-019
	S1200	Stop aluminium	3	11 5/8	295,3	12	304,8	RR		58100-88LA0-019
	S1301	Stop aluminium	3	11 1/2	292,1	13	330,2	RR		58100-88LB0-019
	S1400	Stop aluminium	3	11 3/8	288,9	14	355,6	RR		58100-88L52-019
	S1500	Stop aluminium	3	11 1/4	285,8	15	381	RR		58100-88L62-019
	S1600	Stop aluminium	3	11 1/8	282,6	16	406,4	RR		58100-88L72-019
	S1700	Stop aluminium	3	11	279,4	17	431,8	RR		58100-88L83-019
	SS1600	Stal nierdzewna	3	11 1/8	282,6	16	406,4	RR		58200-88L30-000
DF50AV DF60AV		Stop aluminium	3	14	355,6	9	228,6	RR		58100-87LG1-019
		Stop aluminium	3	14	355,6	11	279,4	RR		58100-87LH0-019
		Stop aluminium	3	13 3/4	349,3	12	304,8	RR		58100-87LJ0-019
		Stop aluminium	3	14	355,6	13	330,2	RR		58100-87LA0-019
		Stop aluminium	3	13 7/8	352,4	15	381	RR		58100-87LB0-019
		Stop aluminium	3	13 3/4	349,3	17	431,8	RR		58100-87LC0-019
DF70A		Stop aluminium	3	14	355,6	13	330,2	RR		58100-87LA0-019
DF80A		Stop aluminium	3	13 7/8	352,4	15	381	RR		58100-87LB0-019
DF90A		Stop aluminium	3	13 3/4	349,3	17	431,8	RR		58100-87LC0-019
DF100B		Stop aluminium	3	13 3/4	349,3	19	482,6	RR		58100-87LD0-019
		Stop aluminium	3	13 3/4	349,3	21	533,4	RR		58100-87LE0-019
		Stop aluminium	3	13 3/4	349,3	23	584,2	RR		58100-87LF0-019
		Stop aluminium	3	13 1/2	342,9	15	381	RR		58100-90JE0-019
		Stop aluminium	3	14	355,6	17	431,8	RR		58100-90JA0-019
		Stop aluminium	3	14	355,6	19	482,6	RR		58100-90JB0-019
		Stop aluminium	3	14	355,6	21	533,4	RR		58100-90JC0-019
		Stop aluminium	3	14	355,6	23	584,2	RR		58100-90JD0-019
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	15	381	RR		58200-92J40-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	17	431,8	RR		58200-92J50-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	19	482,6	RR		58200-92J60-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	21	533,4	RR		58200-92J70-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	23	584,2	RR		58200-92J80-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	25	635	RR		58200-92J90-000

*Kierunek obrotów: RR – wersja prawoskrętna, CR – wersja lewoskrętna

MODEL	TYP	MATERIAŁ	LICZBA ŁOPAT	ŚREDNICA		Skok		KIERUNEK OBROTÓW*	OPIS	NUMER CZĘŚCI
				in	mm	in	mm			
DF100A		Stop aluminium	3	13 1/2	342,9	15	381	RR		58100-90JE0-019
DF115A		Stop aluminium	3	14	355,6	17	431,8	RR		58100-90JA0-019
DF115BG		Stop aluminium	3	14	355,6	19	482,6	RR		58100-90JB0-019
DF140A		Stop aluminium	3	14	355,6	21	533,4	RR		58100-90JC0-019
DF140BG		Stop aluminium	3	14	355,6	23	584,2	RR		58100-90JD0-019
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	15	381	RR		58200-92J40-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	17	431,8	RR		58200-92J50-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	19	482,6	RR		58200-92J60-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	21	533,4	RR		58200-92J70-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	23	584,2	RR		58200-92J80-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	25	635	RR		58200-92J90-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	17	431,8	CR		58200-92JA0-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	19	482,6	CR		58200-92JB0-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	21	533,4	CR		58200-92JC0-000
		Stal nierdzewna	3	13 7/8	352,4	23	584,2	CR		58200-92JD0-000
DF150A	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	15	381	RR		58700-93L80-000
DF150AP	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	17	431,8	RR		58700-93L00-000
DF175A	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	18 1/2	469,9	RR		58700-93L10-000
DF175AP	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	20	508	RR		58700-93L20-000
DF200	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	21 1/2	546,1	RR		58700-93L30-000
DF200A	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	23	584,2	RR		58700-93L40-000
DF200AP	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	24 1/2	622,3	RR		58700-93L50-000
DF225	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	26	660,4	RR		58700-93L60-000
DF250	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	27 1/2	698,5	RR		58700-93L70-000
DF250AP	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	17	431,8	CR		58800-93L00-000
DF300AP	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	18 1/2	469,9	CR		58800-93L10-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	20	508	CR		58800-93L20-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	21 1/2	546,1	CR		58800-93L30-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	23	584,2	CR		58800-93L40-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	24 1/2	622,3	CR		58800-93L50-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	406,4	26	660,4	CR		58800-93L60-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	17	431,8	RR		58700-96J00-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/4	387,4	19	482,6	RR		58700-96J10-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	15	381	21	533,4	RR		58700-96J20-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 3/4	374,7	23	584,2	RR		58700-96J30-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	368,3	25	635	RR		58700-96J40-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	368,3	27	685,8	RR		58700-96J50-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	17	431,8	CR		58800-96J00-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/4	387,4	19	482,6	CR		58800-96J10-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	15	381	21	533,4	CR		58800-96J20-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 3/4	374,7	23	584,2	CR		58800-96J30-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	368,3	25	635	CR		58800-96J40-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	368,3	27	685,8	CR		58800-96J50-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	18	457,2	RR		58700-93J00-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	20	508	RR		58700-93J10-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	22	558,8	RR		58700-93J20-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	24	609,6	RR		58700-93J30-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	26	660,4	RR		58700-93J40-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	20	508	CR		58800-93J10-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	22	558,8	CR		58800-93J20-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	24	609,6	CR		58800-93J30-000
	Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	387,4	26	660,4	CR		58800-93J40-000
	Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	15	381	19	482,6	RR		58700-96L00-000
	Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14 7/8	377,8	21	533,4	RR		58700-96L10-000
	Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14 1/2	368,3	23	584,2	RR		58700-96L20-000
	Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14 1/4	362	25	635	RR		58700-96L30-000
	Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14	355,6	27	685,8	RR		58700-96L40-000
DF300B/ DF325A/ DF350A	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	12	304,8		Przód	58500-98LA0-000
									Tył	58600-98LA0-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	15	381		Przód	58500-98LB0-000
									Tył	58600-98LB0-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	16 1/2	419,1		Przód	58500-98LC0-000
									Tył	58600-98LC1-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	18	457,2		Przód	58500-98L90-000
									Tył	58600-98L91-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	19 1/2	495,3		Przód	58500-98L60-000
									Tył	58600-98L61-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	21	533,4		Przód	58500-98L00-000
									Tył	58600-98L01-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	22,5	571,5		Przód	58500-98L10-000
									Tył	58600-98L11-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	24	609,6		Przód	58500-98L20-000
									Tył	58600-98L21-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	25,5	647,7		Przód	58500-98L30-000
									Tył	58600-98L30-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	27	685,8		Przód	58500-98L40-000
									Tył	58600-98L40-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	28,5	723,9		Przód	58500-98L50-000
									Tył	58600-98L50-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	30	762		Przód	58500-98L70-000
									Tył	58600-98L70-000
	Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	393,7	31,5	800,1		Przód	58500-98L80-000
									Tył	58600-98L81-000

Informacje dotyczące elementów montażowych śrub napędowych można uzyskać od autoryzowanego dealera Suzuki.

OCHRONA I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE KOLEKCJA SUZUKI

ABY SILNIK SUZUKI BYŁ 100% SUZUKI





Regularna obsługa okresowa jest konieczna z punktu widzenia płynnej i niezawodnej pracy silnika zaburtowego. Różne elementy wymagają obsługi lub wymiany w różnych okresach czasu. Połączyliśmy wyjątkowe rozwiązania techniczne i wiedzę na temat zachowań klientów, aby stworzyć i dostarczyć cały szereg doskonałych elementów zabezpieczających silnik zaburtowy.

ORYGINALNE OLEJE I ŚRODKI CHEMICZNE NAJWYŻSZE OSIĄGI SILNIKA ZABURTOWEGO



ECSTAR
GENUINE OIL & CHEMICAL

W pogoni za najlepszymi osiągnięciami w latach 80-tych Suzuki rozpoczęło prace nad środkami smarnymi. ECSTAR to gwiazda, która prowadzi nas do celu, jakim jest uzyskanie najwyższych osiągnięć. W związku z tym, że oczekiwania w stosunku do naszych produktów są coraz większe, tyle samo uwagi co osiągnięciom należy poświęcić trwałości i ochronie środowiska. SUZUKI, korzystając z zaawansowanych rozwiązań technicznych i specjalistycznej wiedzy inżynierskiej, zmieniło skład oleju ECSTAR tak, aby spełnił a wręcz przewyższył stawiane mu wymagania.

ECSTAR pozwala uzyskać najlepsze osiągnięcia, dzięki czemu pokazuje prawdziwy charakter SUZUKI – a tego inni nie potrafią!

GAMA PRODUKTÓW

OLEJ SILNIKOWY

ECSTAR V7000

10W-40

PÓŁSYNTETYCZNY



OLEJ PRZEKŁADNIOWY

OLEJ

PRZEKŁADNIOWY

ECSTAR OBM



NAJWAŻNIEJSZE CECHY



Niższe zużycie paliwa

Oryginalna formuła zapewnia wysokie osiągi oraz pozwala silnikom SUZUKI na obniżenie zużycia paliwa.



Ochrona silnika

Wyjątkowe właściwości smarne zapewniają stabilność termiczną, która w najwyższym stopniu zabezpiecza silnik nawet podczas rozruchu w niskich temperaturach.



Czysty silnik o dłuższej żywotności

Właściwości myjące pomagają wydłużyć żywotność silnika.

KOLEKCJA SUZUKI

JESZCZE WIĘKSZE EMOCJE!



Obserwując długą historię wyraźnie widać, że Suzuki stara się dostarczać klientom nie tylko produkty o wspaniałych osiągnięciach, ale również cały szereg dodatków. Nigdy nie idziemy na kompromis, jeśli chodzi o sprawianie radości fanom Suzuki, nigdy nie ustajemy w codziennym kreowaniu stylu Suzuki!

KOLEKCJA SUZUKI

Informacje na temat całej kolekcji można uzyskać u autoryzowanego dealera Suzuki.



Miś ECSTAR (Biały/Niebieski) wysokość 150 mm x długość 140 mm x szerokość 130mm



Gumowa zawieszka do kluczy DF350A
wysokość 60 mm x długość 28 mm x szerokość 11 mm



Ręcznik ECSTAR (Biały/Niebieski) długość 400 mm x szerokość 1100 mm



Zawieszka na klucze Miś ECSTAR (Biały/Niebieski)
wysokość 60 mm x długość 28 mm x szerokość 11 mm



Butelka termoizolacyjna ECSTAR
(480 ml) wysokość 235 mm
x długość 66 mm x szerokość 66mm



Kubek ECSTAR Yunomi
wysokość 105 mm x długość
73 mm x szerokość 73 mm



Składany wachlarz ECSTAR
wysokość 225 mm x długość 25 mm x szerokość 10 mm

WYPOSAŻENIE UŻYTKOWE

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBA, TO ORYGINALNE ELEMENTY SUZUKI





Nasza gama wyposażenia użytkowego ułatwia dopasowanie silnika zaburtowego do indywidualnych potrzeb i upodobań. Do wyboru jest mnóstwo elementów wyposażenia opcjonalnego – od zintegrowanych rumpli, elementów do rozbudowy układu sterowania i dodatkowych przewodów paliwowych po mocowania węża do przepłukiwania silnika, pokrowce na silnik i przewody montażowe – wszystkie zaprojektowane i wyprodukowane specjalnie do silników zaburtowych zgodnie z naszymi wymaganiami.

SEPARATOR WODY / FILTR PALIWA



NOWOŚĆ

Dostępne 2 rodzaje.
Typ 1: Zastosowanie
domodelu
DF5A-DF140A
Typ 2: Zastosowanie
do modelu
DF150A-DF350A

SEPARATOR WODY / FILTR PALIWA – ZESTAW



NOWOŚĆ

ORYGINALNY INTERFEJS ZBIORNIKÓW SUZUKI

Dostępny w przypadku
wielofunkcyjnych wskaźników
i wielofunkcyjnych wyświetlaczy Suzuki

NOWOŚĆ



ZBIORNIK PALIWA



PRZEWÓD PALIWOWY



POKROWIEC NA SILNIK



KOŃCÓWKA I PRZEWÓD ELASTYCZNY



ZRYWKĄ BEZPIECZEŃSTWA



ZINTEGROWANY WIELOFUNKCYJNY RUMPEL (ZESTAW)



Zintegrowany wielofunkcyjny rumpeł realizuje funkcje niezbędne do sterowania łodzią. Poza typowymi funkcjami to również obrotomierz, lampka ostrzegawcza, włącznik układu wspomagającego trałowanie, elektryczne sterowanie trymowaniem i możliwość regulacji oporu obrotu manetki.



Obrotomierz
z kontrolkami



Przełącznik trybu trałowania włącza układ SUZUKI wspomagający trałowanie i pozwala zmieniać prędkość obrotową silnika co 50 obr/min w zakresie od prędkości biegu jałowego do 1200 obr/min.



Uchwyt
z regulacją
kąta

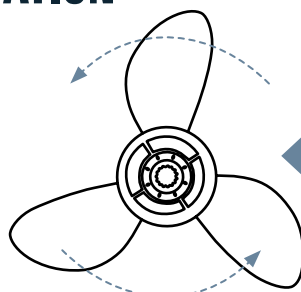


Przełącznik układu trymowania i odchyłania silnika oraz regulator oporu manetki

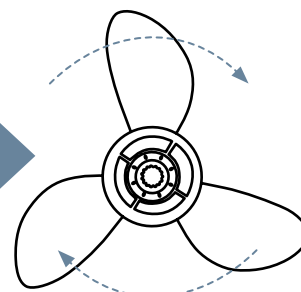
UKŁAD SUZUKI SELECTIVE ROTATION



ZMIENIA KIERUNEK OBROTU ŚRUBY
W SILNIKU DF150AP/175AP/200AP/250AP/300AP



Wersja ze śrubą lewoskrętną



Śruba standardowa (prawoskrętna)

ZŁĄCZE UKŁADU SELECTIVE ROTATION

W przypadku dużych łodzi napędzanych dwoma silnikami stosuje się silniki ze śrubami obracającymi się w prawo i w lewo. Nasz układ Suzuki Selective Rotation pozwala na wybór kierunku obrotów śruby napędowej silników zaburtowych Suzuki. Zamiast kupować specjalną wersję silnika zaburtowego ze śrubą lewoskrętną potrzebny jest standardowy silnik, odpowiednia śruba napędowa i złącze układu Selective Rotation.

ZAŁECANE UKŁADY STEROWANIA

UKŁAD STEROWANIA / JOYSTICK

Przyjmowanie zamówień, dostarczanie, wsparcie techniczne i roszczenia gwarancyjne dotyczące poniższych produktów są realizowane przez SeaStar Solutions. Szczegółowe informacje dotyczące produktów, cen, dostępności i warunków ogólnych można uzyskać u lokalnego dystrybutora lub dealera SeaStar Solutions.

ZESTAWY UKŁADÓW STEROWANIA

BAYSTAR™



BAYSTAR

UKŁAD BAYSTAR DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH - HK4200A-3	
Elementy układu:	
Urządzenie sterowe BayStar 22,94 cm ³	HH4314-3
Silownik hydrauliczny BayStar	HC4645-3*
Zestaw rur „przyciętych na wymiar” – ok. 6 m	HT4420H
2 x 1 litr oleju hydraulicznego SeaStar	HA5430

* Uwaga: Silniki 4-suwowe o mocy 115-140 KM produkowane od 2001 wymagają silownika HC4658H

BAYSTAR PLUS™



BAYSTAR PLUS

UKŁAD BAYSTAR DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH - HK4500A-3	
Elementy układu:	
Urządzenie sterowe BayStar Plus 22,94 cm ³	HH4514-3
Silownik hydrauliczny BayStar	HC4645-3*
2 x 1 litr oleju hydraulicznego SeaStar	HA5430
Uwaga: 1x zestaw przewodów elastycznych SeaStar należy zamawiać oddzielnie.	

* Uwaga: Silniki 4-suwowe o mocy 115-140 KM produkowane od 2001 wymagają silownika HC4658H

SEASTAR



SEASTAR

UKŁAD SEASTAR DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH - HK6400-3	
Elementy układu:	
Urządzenie sterowe SeaStar 27,80 cm ³	HH5271-3
Silownik obrotowy SeaStar	HC5345-3*
2 x 1 litr oleju hydraulicznego SeaStar	HA5430
Uwaga: 1x zestaw przewodów elastycznych SeaStar należy zamawiać oddzielnie.	

* Uwaga: Silniki o mocy 115-140 KM wyprodukowane w 1996 roku wymagają wersji HC5348; silniki 4-suwowe o mocy 40-140 KM produkowane od 1998 roku i silniki 4-suwowe o mocy 90 KM produkowane od 2003 roku wymagają wersji HC5358.

SEASTAR™



ZESPÓŁ WSPOMAGANIA SEASTAR

UKŁAD SEASTAR ZE WSPOMAGANIEM DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH	
Elementy układu:	
Urządzenie sterowe SeaStar 27,80 cm ³	HH5271-3
Silownik obrotowy SeaStar	HC5345-3*
2 x 1 litr oleju hydraulicznego SeaStar	HA5430
Zespół wspomagania SeaStar zasilany napięciem 12V	PA1200-2
Uwaga: 2x zestaw przewodów elastycznych SeaStar należy zamawiać oddzielnie.	

* Uwaga: Silniki o mocy 115-140 KM wyprodukowane w 1996 roku wymagają wersji HC5348; silniki 4-suwowe o mocy 40-140 KM produkowane od 1998 roku i silniki 4-suwowe o mocy 90 KM produkowane od 2003 roku wymagają wersji HC5358.

SEASTAR



SILOWNIK DO ŁODZI SPORTOWYCH Z REGULOWANYM ŁĄCZNIKIEM

KONFIGURACJA	SIŁOWNIK		ZESTAW ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH		ŁĄCZNIK			
	NR CZĘŚCI	IL.	NR CZĘŚCI	IL.	NR CZĘŚCI	IL.	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY ŚRODKAMI (CALE)	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY ŚRODKAMI (MM)
Dwa silniki – jeden silownik (PRAWY)	HC6845	1	HA6802	1	HO6821	1	25,0 - 25,6	635 - 650
					HO6822		25,7 - 30,6	653 - 777
					HO6823		30,7 - 39,0	780 - 991
Dwa silniki – dwa silowniki	HC6845	2	HA6804	1	HO6820	1	25,0 - 26,5	635 - 673
					HO6821		26,6 - 29,3	676 - 744
					HO6822		29,4 - 34,2	747 - 869
					HO6823		34,3 - 43,0	871 - 1092

WYŻSZY POZIOM INŻYNIERSKIEJ DOSKONAŁOŚCI

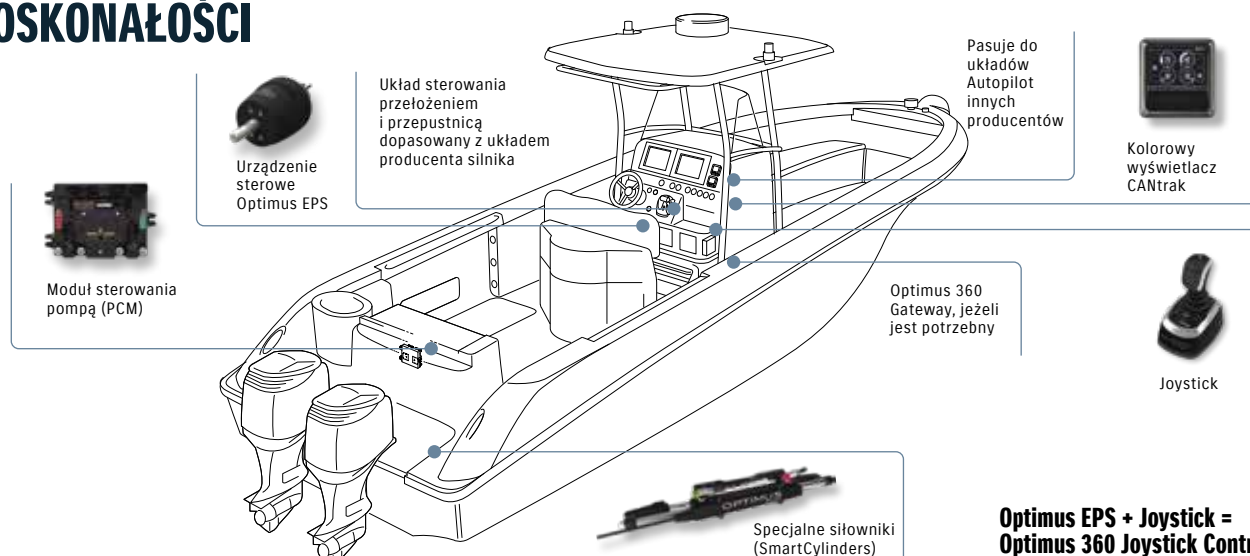


TABELA ZASTOSOWAŃ

	DF350A	DF325A	DF300B	DF300AP	DF250AP	DF250		DF225		DF200	DF200AP	DF200A	DF175AP	DF175A	DF150AP	DF150A				
ELEMENT Wersje z układem ZDALENGO STEROWANIA	DF350A	DF325A	DF300B	DF300AP	DF250AP	DF250T	DF250Z	DF225T	DF225Z	DF200T	DF200Z	DF200AP	DF200AT	DF200AZ	DF175AP	DF175AT	DF175AZ	DF150AP	DF150AT	DF150AZ
WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI (SMD)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO SUZUKI	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WSKAŹNIKI ANALOGOWE						✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓
UKŁAD PRECYZYJNEGO STEROWANIA SUZUKI (SPC)	✓	✓	✓	✓	✓							✓			✓			✓		
ZDALNE STEROWANIE - MECHANICZNE						✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓
PANEL PRZELĄCZNIKA UKŁADU WSPOMAGAJĄCEGO TRAŁOWANIE	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
URZĄDZENIA STEROWE																				
RUMPEL – ZESTAW																				
ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU – ZESTAW						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
OSPRZĘT ELEKTRYCZNY																				
ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ				✓	✓							✓			✓			✓		
ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)																				
ŁADOWANIE AKUMULATORA – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)																				
PROSTOWNIK – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)																				
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA - ZESTAW (TYKO DLA WERSJI MZ)																				

	DF90A	DF70A	DF60A		DF60AV	DF50A		DF50AV	DF40A	DF30A			DF25A			DF20A		DF15A		
ELEMENT Wersje z RUMPLEM	DF90ATH	DF70ATH	DF60ATH	DF60AQH	DF60AVTH	DF50ATH	DF50AQH	DF50AVTH	DF40AQH	DF40ATH	DF30A	DF30ATH	DF30AQH	DF25A	DF25ATH	DF25AQH	DF20A	DF20ATH	DF15A	DF15ATH
URZĄDZENIA STEROWE																				
ZESTAW DO MOCOWANIA MANETEK ZDALNEGO STEROWANIA											✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
OSPRZĘT ELEKTRYCZNY																				
ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)											✓		✓	✓		✓	✓		✓	
ŁADOWANIE AKUMULATORA – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)											✓		✓	✓		✓	✓		✓	
PROSTOWNIK – ZESTAW (TYLKO DLA WERSJI MZ)											✓		✓	✓		✓	✓		✓	
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA – ZESTAW (TYKO DLA WERSJI MZ)											✓		✓	✓		✓	✓		✓	



Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkownika. Korzystając z łodzi nie wolno spożywać alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających. Zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową. Z łodzi należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny.

Suzuki zachęca do korzystania z łodzi w sposób bezpieczny z poszanowaniem środowiska wodnego.

Dane techniczne, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne cechy produktów SUZUKI przedstawionych w niniejszej broszurze mogą ulec zmianie w każdej chwili bez uprzedzenia. Mogą również różnić się w zależności od rynku i obowiązujących przepisów. Niektóre modele nie są dostępne na wybranych rynkach. Produkcja każdego z modeli może zostać zakończona bez uprzedzenia. Informacje na temat ewentualnych zmian można uzyskać od lokalnego dealera. Rzeczywisty kolor silnika może różnić się od tego w broszurze.

 **SUZUKI**
SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
 01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10
 Polska