



SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI

K A T A L O G N A R O K 2 0 2 4

KAMPANIA „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”

Jako ŚWIATOWY LIDER PRODUKCJI SILNIKÓW ZABURTOWYCH Suzuki skupia się na zapewnianiu swoim klientom zupełnie nowego wymiaru żeglugi i sportów motorowodnych. Osiągnięcie tego celu wymaga jednak czystego środowiska morskiego. Od 2011 roku angażujemy się w kampanię „Clean-up the World”, aby przyczynić się do poprawy stanu środowiska morskiego. Do tej pory w tej aktywności udział wzięło ponad 15 000 osób. W Japonii kampania została oficjalnie włączona przez Ministerstwo Ochrony Środowiska do programu „Plastic Smart Campaign”, mającego na celu ograniczyć ilość odpadów plastikowych.

Chcemy nadal dokładać wszelkich starań w zakresie ochrony środowiska, dlatego nadszedł dla nas czas rozliczenia dotychczasowych działań i przededefiniowania kierunku, w jakim zmierzamy.

Oprócz prowadzenia naszej światowej kampanii „Clean-up the World” postanowiliśmy zaangażować się także w działania na rzecz rozwiązania problemu odpadów plastikowych. W ten sposób powstało nowe hasło i logo „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”, które ma na celu odzwierciedlać naszą pracę.



Nasze zobowiązania:

Wierzymy, że działania podejmowane przez zespół Suzuki na całym świecie to krok w stronę czystszej wody morskiej.

1. Ogólnoswiatowa kampania Suzuki „Clean-up the World”.
2. Ograniczenie wykorzystywanego na co dzień plastiku i odpadów z tworzyw sztucznych.
3. Oczyszczanie morza z odpadów i mikroplastiku.

SPIS TREŚCI

- 2-3 Kampania**
„SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”
-
- 4-9 Technologia Suzuki**
-
- 10-11 Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire) oraz FishHunter™**
-
- 12-13 Flagowa seria GEKI V6 300-350 KM**
DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B
-
- 14-15 V6 200-300 KM**
-
- 16-17 Rzędowe silniki czterocyldrowe 150-200 KM**
DF200AP / DF175AP / DF150AP
DF200A / DF175A / DF150A
-
- 18-19 V6 200-300 KM**
DF250AUN
-
- 20-21 Rzędowe silniki czterocyldrowe 70-140 KM**
DF140BG / DF115BG
-
- 22-23 Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM**
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A
-
- 24-25 Przenośne silniki 2.5-20 KM**
DF20A / DF15A / DF9.9B
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5
-
- 26-27 Wydajność SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY**
-
- 28 Zintegrowany układ sterowania**
-
- 29-32 Akcesoria**
-
- 33 Olej ECSTAR silnikowy i do przekładni**
-
- 34-37 Parametry techniczne i specyfikacja**



SUZUKI CLEAN

Wierzmy, że działania podejmowane przez zespół Suzuki na całym świecie to krok w stronę czystszej środowiska morskiego.

Aby posprzątać ocean, Suzuki Marine Team będzie promować „Suzuki Clean Ocean Project” razem ze swoimi partnerami i użytkownikami łodzi z całego świata.

Działania zmniejszające zanieczyszczenia mórz i oceanów plastikiem odbywają się pod hasłem stworzonym przez Suzuki „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”. Akcje promowane w ramach tego hasła oparte są na trzech filarach.



KAMPANIA CLEAN-UP THE WORLD

Ponad 15 tys. osób w ramach 75 grup – także z Polski – wzięło udział w akcji sprzątnięcia świata.

Augustów



Grudziądz



Załubice

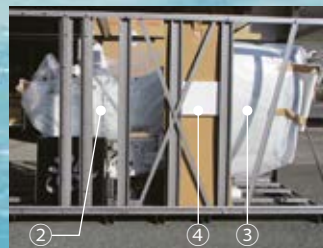


OCEAN PROJECT

REDUKCJA PLASTIKOWYCH OPAKOWAŃ

Aby uniknąć produkcji dodatkowych tworzyw sztucznych, zastępujemy plastikowe opakowania naszych silników oraz części zamiennych tymi z materiałów przyjaznych dla środowiska.

Sposób pakowania oryginalnych części zamiennych Suzuki



■ Wrzesień 2020 – czerwiec 2023: redukcja o 17,7 t.
Zastępowanie plastikowych opakowań (zamiast nich stosuje się teraz papier).

■ Wrzesień 2021 – czerwiec 2023: redukcja o 24,7 t.
① Zewnętrzne zabezpieczenie opakowań kartonowych (zamiana folii polietylenowej na papier).
② Zewnętrzne zabezpieczenie jednostki napędowej (zamiana pianki polietylenowej na materiał biodegradowalny).
③ Zewnętrzne zabezpieczenie pokrywy silnika (folia z włókien nylonowych na materiał z włókien wiskozowych).
④ Materiał amortyzujący (zamiana pianki poliestrowej na materiał biodegradowalny).

OCZYSZCZANIE WODY Z MIKROPLASTIKU

Opracowany i wdrożony do produkcji przez Suzuki filtr MPC (Micro-Plastic Collecting device) jest odpowiedzią na problem plastiku, który poprzez niewłaściwe składowanie na lądzie splaya do mórz i oceanów.



Modele przed rokiem 2022



Z filtrem mikroplastiku



Woda skażona zanieczyszczeniami



Czyste morza dzięki filtrom mikroplastiku



Zebrane zanieczyszczenia

Zalety

- Nawet jeśli filtr się zapcha, nie wpłynie to na wydajność silnika, bo układ filtra mikroplastiku jest w obiegu tzw. zużytej wody chłodzącej, a sam układ chłodzący ma dodatkowy obieg.
- Ma pozytywny wpływ na środowisko.



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE
z MPC

DF140B
DF115B
DF100C*

MECHANICZNE z MPC**

STANDARD

DLA MODELI OD 2023 ROKU

DF140BG / 115BG
DF140B / 115B
DF100C



*Silniki tylko w kolorze czarnym
**Filtr mikroplastiku

TECHNOLOGIA SUZUKI

WIODĄCE NA RYNKU, NAGRADZANE TECHNOLOGIE I DESIGN SPRAWIAJĄ, ŻE SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI ZAPEWNIĄ CI JESZCZE WIĘCEJ FRAJDY Z PROWADZENIA ŁODZI.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Wytrzymałość i niezawodność

- Konstrukcja odporna na uszkodzenia i zmęczenie materiału.
- Użytkownik jest przewencyjnie powiadamiany o problemach z silnikiem.
- Łatwa obsługa i naprawa.



DUAL LOUVER



WATER DETECTING SYSTEM



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN



TILT LIMIT



ANTI CORROSION



DUAL WATER INLET



KEYLESS START SYSTEM



SUB WATER INLET



SDSM+

Wydajność

- Płynne i dynamiczne przyspieszanie w całym zakresie prędkości.
- Potężny moment obrotowy.



OFFSET DRIVESHAFT



DUAL PROP



MULTI-STAGE INDUCTION



2.50 GEAR RATIO



HIGH ENERGY ROTATION



VVT VARIABLE VALVE TIMING



DIRECT INTAKE

Wygoda i komfort

- Mniejsze wibracje.
- Cicha praca.
- Lekka i zwarta konstrukcja.
- Łatwa obsługa.
- Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń.



SELECTIVE ROTATION



NOISE REDUCTION



PRECISION CONTROL



THREE-WAY STORAGE



OVERHEAD TANK



TROLL MODE



GAS ASSIST



EASY START SYSTEM



AUTOMATIC TRIM



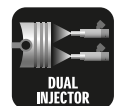
INTEGRATED STEERING SYSTEM

Ekologia i ekonomia

- Lepsza wydajność paliwowa / niska emisja spalin.
- Niskie koszty utrzymania.
- Działania nakierowane na ochronę środowiska.



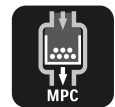
LEAN BURN



DUAL INJECTOR



BATTERY-LESS FUEL INJECTION



MPC

Nagroda NMMA

Nagrody przyznawane corocznie za innowacyjność w sferze techniki przez NMMA (National Marine Manufacturers Association) są uważane za jedno z najważniejszych wyróżnień wśród producentów sprzętu pływającego. Spośród nowych produktów branżowych w danym roku nagradzany jest „produkt, który będąc wiodącym wyrobem od strony technicznej, jest jednocześnie praktyczny, efektywny pod względem kosztów i przynosi realne korzyści konsumentowi”. Począwszy od silnika DT200 Exanté w 1987 roku po DF350A nagrodzony w 2017 roku, silniki zaburtowe Suzuki otrzymały nagrodę za innowacyjność w sumie dziewięć razy. Osiem z tych nagród przyznano naszym czterosuwowym silnikom zaburtowym.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60
 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250
 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP
 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Wytrzymałość i niezawodność



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

▶DF350AMD / 300BMD ▶DF350A/300B

Układ podwójnych żaluzji, profilowanych w kształt litery „L”, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika.

ZALETY

- Zapobiega przedostawaniu się wody do silnika.
- Pozwala na zwiększenie osiągnięć jednostki dzięki lepszej dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

▶DF40A I WYŻSZE MODELE

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji korzystających z paska rozrządu.
- Bezobsługowość.



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Funkcja wykrywania obecności wody w filtrze zapobiega przedostawaniu się wody do silnika. Układ powiadamia użytkownika o wykryciu wody za pomocą sygnału świetlnego i dźwiękowego.

ZALETY

- Zapobiega spadkowi wydajności i korozji dzięki blokowaniu wody.



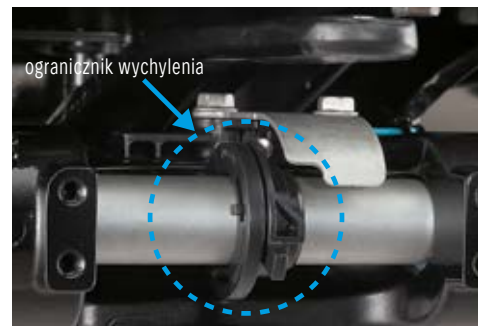
OGRANICZNIK WYCHYLENIA

▶WYŻSZE MODELE,
wyłączając: ▶DF60AQH ▶DF50A/40A

Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY

- Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi oraz pokrywy silnika, powstałym w skutek nadmiernego wychylenia silnika.



DF200A



DWUDROŻNY POBÓR WODY

▶DF350AMD / 300BMD ▶DF350A / 300B ▶DF300AP / 250AP ▶DF250AUN
▶DF250W

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez dwa wloty w obudowie przekładni głównej.

ZALETY

- Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie.



DF350AMD



PODWOJNY POBÓR WODY

OPCJONALNIE: ▶DF140BG / 115BG ▶DF140B / 115B / 100C
W STANDARDZIE: ▶DF60A / 50A / 40A

Podwójny wlot wody umożliwia jej przepływ w różnych kierunkach, co zapobiega przegrzewaniu się jednostki w razie zapchania np. algami.

TECHNOLOGIA SUZUKI



BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

OPCJONALNIE: ▶DF350AMD / 300BMD ▶DF350A / 300B ▶DF300AP / 250AP ▶DF250AUN ▶DF200AP / 175AP / 150AP ▶DF200A ▶DF140BG / 115BG ▶DF140B / 115B / 100C ▶DF100B / 90A / 80A / 70A

System pozwala na uruchomienie kilku silników jednocześnie, gdy pilot znajduje się w ich pobliżu.

- Możliwość uruchomienia i zatrzymania do sześciu jednostek zaburtowych przy jednym wciśnięciu przycisku.
- Wodoodporny pilot zbliżeniowy.
- Poprawa bezpieczeństwa dzięki immobilizerowi.

ZALETY

- Zapewnia wysoką ochronę.
- System bezkluczykowy.



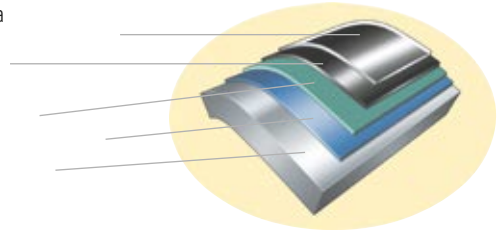
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY

- Ochrona przed korozją zwiększa niezawodność jednostki.

Bezbarwna zewnętrzna warstwa
Czarny (lub biały) podkład akrylowy
Podkład epoksydowy
Powłoka antykorozyjna Suzuki
Stop aluminium Suzuki



NOWY SDSM+

(MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI+)

▶DF9.9B I WYŻSZE MODELE*



Przeczytaj artykuł,
zobacz film

Ta aplikacja umożliwia sporządzenie planu podróży z uwzględnieniem prognozy pogody oraz stanu silnika i praktycznych wskazówek dotyczących jazdy łodzią. Wszystkie funkcje dostępne są bezpłatnie*.

Sprawdź szczegóły na s. 29 i na naszej stronie internetowej.

*Aby skorzystać z tej opcji, należy posiadać wskaźnik wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Gauge 4 lub wyświetlacz wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Display oraz smartfon z systemem operacyjnym Android lub iOS.

ZALETY

- Możliwość zaplanowania trasy z uwzględnieniem prognozy pogody.
- Możliwość kontroli stanu silnika przed rozpoczęciem podróży na podstawie danych.
- Dostęp do danych silnika przez kod QR*.
- Możliwość przesłania danych silnika do dealera i łatwiejsza konserwacja.

*Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

Wydajność



ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

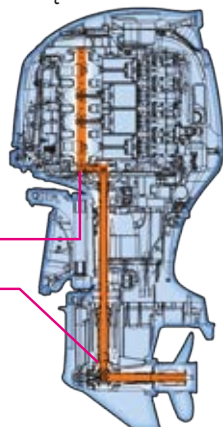
▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, a co za tym idzie – w tym samym kierunku jest przesunięty także środek ciężkości.

ZALETY

- Mniejsze wibracje.
- Bardziej zwarta konstrukcja.
- Lepsza sterowność.

1 stopień redukcji:
30:36=1,20
2 stopień redukcji:
12:25=2,08
DF200AP
Razem: 2,50:1



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Umożliwia uzyskanie większego przełożenia, pozwalającego na zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY

- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy zapewnia lepsze przyspieszenie.
- Wysoka wydajność dzięki dużej średnicy śruby napędowej.
- Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu.

NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W KAŻDEJ KLASIE

MODEL	DF140BG / 115BG DF140B / 115B / 100C DF100B / 90A / 80A / 70A	DF200A(AP) / 175A(AP) / 150A(AP)	DF300AP / 250AP / DF250W	DF350AMD / 300BMD / DF350A / 325A / 300B
PRZEŁOŻENIE	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1



WIĘKSZA ZDOLNOŚĆ UCIĄGOWA

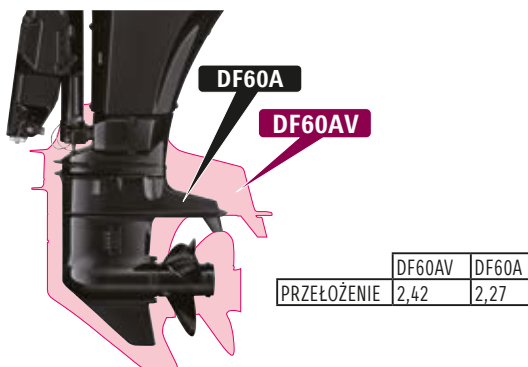
▶DF60AV / 50AV

Większe przekładnie główne (przełożenie 2,42) umożliwiają użycie większej, 36-centymetrowej (14-calowej) śruby niż w innych modelach z tej klasy. Rozwiązanie zapewnia dobre przyspieszenie i dużą siłę uciągu.

ZALETY

- Potężny moment obrotowy, dzięki któremu można transportować ciężkie ładunki.
- Szybkie przyspieszenie ze śrubami o większej średnicy.
- Szybkie i płynne wchodzenie w ślizg.

Porównanie rozmiarów DF60AV i DF60A



WIELOSTOPNIOWE ZASYSANIE POWIETRZA

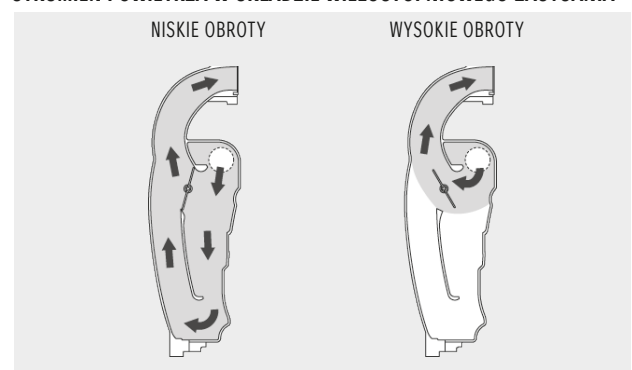
▶DF200AP / 175AP / 150AP ▶DF200A / 175A

Kanały kolektora dolotowego są różnej długości i używane odpowiednio, a więc w zależności od tego, czy pływasz z niskimi, czy z wysokimi prędkościami. Gwarantują optymalną dawkę powietrza proporcjonalnie do obciążenia.

ZALETY

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.
- Zwiększona wydajność komory spalania i maksymalizacja momentu obrotowego podczas niższych prędkości.

STRUMIEN POWIETRZA W UKŁADZIE WIELOSTOPNIOWEGO ZASYSANIA



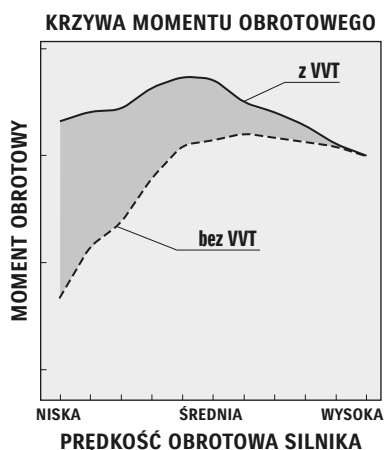
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)

▶DF350AMD / 300BMD ▶DF350A / 300B
▶DF300AP / 250AP ▶DF200AP / 175AP / 150AP

Układ zmiennych faz rozrządu jest stosowany do kontrolowania otwierania i zamykania zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY

- Potężny moment obrotowy uzyskiwany płynnie i gładko.
- Zapewnia płynne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

▶DF350AMD / 300BMD
▶DF350A / 300B

Bezpośrednia ścieżka przepływu powietrza, od wlotu w pokrywie silnika aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY

- Bardziej wydajna praca silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

▶DF350AMD / 300BMD ▶DF350A / 300B

Układ podwójnej śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch śrub napędowych, poruszających się przeciwnie. Dzięki zastosowaniu sześciu płatów śruba efektywnie wykonuje zadany skok.

ZALETY

- Większa stabilność podczas kursu na wprost.
- Większa moc przy cofaniu i hamowaniu.
- Wydajność łodzi i dobre trzymanie się kadłuba w wodzie. Szybkie przyspieszenie przy starcie.

Komfort i wygoda



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

►DF300AP / 250AP ►DF200AP / 175AP / 150AP

Opcjonalne złącze i śruba przeciwbieżna umożliwiają sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY

- Śruby silnika mogą pracować w sposób tradycyjny lub przeciwbieżny.



SUZUKI PRECISION CONTROL (Układ elektrycznego sterowania przeprstnicą i zmianą biegów)

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP ►DF200AP / 175AP / 150AP ►DF140BG / 115BG

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy jednej dźwigni (możliwość jednoczesnej obsługi do sześciu silników zaburtowych).

ZALETY

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych.
- Łatwe sterowanie kilkoma silnikami zaburtowymi naraz.
- Obniżenie kosztów eksploatacji, dzięki układowi spalania mieszanek ubogich Lean Burn Control.



Pojedyncza manetka



Podwójna manetka



Wpuszczana manetka



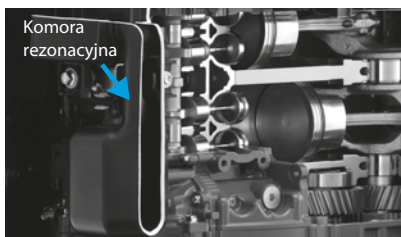
REDUKCJA HAŁASU

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 325A / 300B ►DF200AP / 175AP / 150AP
►DF140BG / 115BG ►DF140B / 115B / 100C

Hałas generowany przez układ dolotowy jest tłumiony przez tłumik i komorę rezonacyjną.

ZALETY

Wyższy komfort użytkowania dzięki redukcji hałasu.



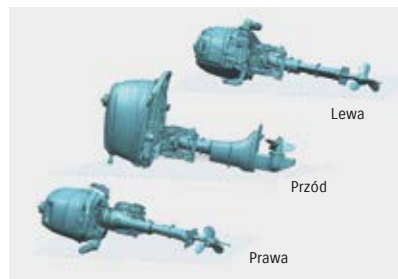
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

►DF6A / 5A / 4A

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY

- Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni ani metody transportu.



ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

►DF6A / 5A / 4A / 2.5

Paliwo jest dostarczane grawitacyjnie przez jednokierunkowy zawór ze zbiornika umieszczonego nad silnikiem.

ZALETY

- Wspiera szybki i łatwy rozruch.



AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIE TRYMOWANIA

OPCJONALNIE: ►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP
►DF200AP / 175AP / 150AP ►DF140BG / 115BG ►DF140B / 115B / 100C

Automatyczne wspomaganie trymowania dopasowuje kąt trymowania do obrotów silnika.

ZALETY

- Pomaga utrzymać odpowiednie tempo trymu i przyczynia się do szybszego rozpędzania jednostki oraz oszczędności paliwa.

*Dostępne z SMG4.



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING*

▶DF40A I WYŻSZE MODELE
Opcjonalnie dla modeli z funkcją zdalnego sterowania

Ten układ pomaga łodzi utrzymać określony zakres prędkości przy niskich obrotach.

ZALETY

- Łódź utrzymuje stałą, zadaną prędkość przy niskich obrotach, bez konieczności operowania przepustnicą.
- Zapewnia doskonałe sterowanie przy niskich prędkościach obrotowych.

*Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.



SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU

▶DF40A I WYŻSZE MODELE

Dzięki układowi Easy Start wystarczy obrócić i puścić klucz, a rozrusznik będzie pracował aż do uruchomienia silnika. Umożliwia to płynniejszy start.



ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA

▶DF350AMD / 300BMD

Konwencjonalny zewnętrzny siłownik został wbudowany w silnik zaburtowy.

ZALETY

- Estetyczny wygląd osłony po zamontowaniu.
- Możliwość mocowania do różnych typów łodzi.
- Proste mocowanie.



UKŁAD WSPOMAGANIA TRYMOWANIA I ODCHYLENIA

Układ umożliwia szybkie trzymowanie i odchylenie jednostki zaburtowej przy użyciu minimalnej siły.

Ekologia i ekonomia



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

▶DF30A / 25A ▶DF20A / 15A / 9,9B

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY

- Praca bez akumulatora.
- Szybki i łatwy rozruch.
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa.
- Wyższa i płynniej osiągnięta wydajność w całym zakresie prędkości.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

▶DF350AMD / 300BMD ▶DF350A / 300B

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY

- Wspiera poprawę wydajności i obniża zużycia paliwa.



LEAN BURN

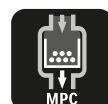
LEAN BURN

▶DF9,9B I WYŻSZE MODELE

Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalnej mieszanki paliwowo-powietrznej.

ZALETY

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
- Mniejsze zużycie paliwa, a co za tym idzie – niższe koszty eksploatacji.



URZĄDZENIE DO ZBIERANIA MIKROPLASTIKU

▶DF140BG / 115BG ▶DF140B / 115B / 100C

W ramach kampanii „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT” opracowaliśmy urządzenie do zbierania mikroplastiku z wody, jako część wyposażenia silników zaburtowych SUZUKI.

ZALETY

- Samo włączenie Twojego silnika zaburtowego przyczyni się do oczyszczenia wody z mikroplastiku.
- Brak kompromisów w kwestii wydajności silnika.

Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire)

To rozwiązanie sprawia, że prowadzenie łodzi to **KOMPLETNE** nowa jakość

Rozwiązanie Drive-by-wire (Suzuki Precision Control: SPC) to zaawansowany technologicznie układ sterowania elektronicznego, który zastępuje cięgna używane w konwencjonalnych systemach, eliminując źródła tarcia i oporów. Podczas korzystania z płynnie pracującej przepustnicy i operacji zmiany przełożeń komputer zajmuje się przetwarzaniem i przesyłaniem poleceń w czasie rzeczywistym do siłowników w silniku, które zapewniają precyzyjne sterowanie zarówno jednostką napędową, jak i zmianą przełożeń.



Opcja ekskluzywna

FURUNO

NOWE FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive oferuje zupełnie nowe funkcje sterowania użytkownikom silników zaburtowych Suzuki wyposażonych w autopilota Furuno NAVpilot-300. Funkcje te obejmują lepsze sterowanie autopilotem dla bardziej precyzyjnej nawigacji po trasach oraz zaawansowane możliwości w zakresie połowu dla wędkarzy podczas jigowania i trollingu.

Współpracuje ze wszystkimi modelami z SPC (DF350AMD / 300BMD, DF350A / 300B, DF250AUN, DF300AP / 250AP, DF200AP / 175AP / DF150AP, DF140BG / 115BG).



NAVpilot

NAVpilot-300



DOSTAWCA	Produkt		Uwagi
SUZUKI	Silnik zaburtowy (modele SPC od roku 2022)		
	Moduł gateway	34923-96L12	
	Moduł sterowania łodzią (BCM)	36770-98L03	W zestawie z Drive by Wire kit (patrz strony 8-17)
Furuno	NAVpilot-300		
	SATELLITE COMPASSTM / GPS + czujnik pozycji i kierunku		
	Wielofunkcyjny wyświetlacz Furuno		Wyświetlacz jest wymagany do działania funkcji Route Smoothing™

Płynna zmiana
przełożeń

Proste
mocowanie

Ekskluzywny
wygląd

Oszczędność
paliwa

Podwójna manetka



KONTROLA PRĘDKOŚCI

Łódź utrzyma zadaną prędkość poprzez dostosowanie obrotów silnika.



ROUTE SMOOTHING™

Automatycznie kontroluje prędkość w punktach orientacyjnych, zapewniając płynne manewrowanie podczas nawigowania po wyznaczonej trasie. Zbliżając się do końcowego punktu orientacyjnego, łódź zwolni i aktywuje automatycznie funkcję Point Lock™, aby utrzymać ustaloną pozycję.



POINT LOCK™

Umożliwia łodzi bezproblemowe utrzymanie stałej pozycji, dzięki kontroli układu sterowania i przepustnicy, niwelując w ten sposób wpływ wiatru i prądów morskich.



SABIKI™ LOCK

Rozwiązanie stanowi rozszerzenie funkcji autopilota NAVpilot-300's SABIKI™, które poprzez kontrolę nad układem starowania i przepustnicą pomaga utrzymać kierunek rufy, pozwalając użytkownikowi skupić się w 100% na jigowaniu i innych metodach połowu.

Flagowa seria GEKI V6 300–350 KM

◆ Drive By Wire DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

str. 5 >>>

Układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika. W połączeniu z bezpośrednimi kanałami dolotowymi rozwiązanie oferuje najwyższy stopień sprężania 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD, DF325A / 300B), skutkującą większą wydajnością silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

str. 7 >>>

Układ podwójnej śruby umożliwił przełożenie mocy na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwbieżnie. Technologia przeciwbieżnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.



DF350AMD



DF350A



DF350AMD
DF300BMD

DF350A / DF300B

DRIVE BY WIRE

DWUDROŻNY POBÓR WODY

str. 7 >>>

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie przepływu wody i co za tym idzie – podniesienie wydajności chłodzenia.

PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

str. 7 >>>

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



Flagowa seria GEFI

V6200-300 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM



GEKI: PRZECINAJĄC FALE

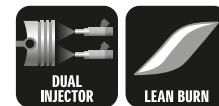
Potęga przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacjom na rzecz środowiska morskiego.

* Logo „GEKI: PRZECINAJĄC FALE” odnosi się do modeli DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B.

Wytrzymałość i niezawodność



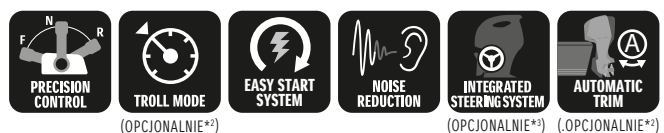
Ekologia i ekonomia



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trolling. *3 DF350AMD / 300BMD.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

V6 200-300 KM

◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP



DF300AP

DF250AP

DRIVE BY WIRE

Większa wydajność alternatora przy niskich prędkościach

Idealna opcja dla współczesnych łodzi wędkarskich o dużym zapotrzebowaniu energetycznym, które często pływają w trybie trollingu.

Współpracuje ze wszystkimi modelami V6 (począwszy od rocznika 2021)

ZALETY

- Większa wydajność alternatora przy niskich obrotach i niewielkich prędkościach.
- Umożliwia używanie większej liczby pomp elektronicznych i innych urządzeń.

Na biegu jałowym
(650 obr.)

23A → 33A

143%

Przy 1000 obr.

38A → 43A

113%

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION

Wszystkie
modele



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

Wszystkie
modele



WATER DETECTING
SYSTEM

Wszystkie
modele



TILT LIMIT

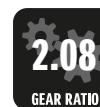
Wszystkie
modele



SDSM+

Wszystkie
modele
(OPCJONALNIE*1)

Wydajność



2.08
GEAR RATIO

DF300AP
DF250AP

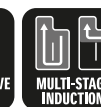


OFFSET
DRIVESHAFT



VVT
VARIABLE VALVE
TIMING

DF300AP
DF250AP



MULTI-STAGE
INDUCTION

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Wytrzymałość i niezawodność



DUAL
WATER INLET

DF300AP
DF250AP



KEYLESS START
SYSTEM

(OPCJONALNIE)
DF300AP
DF250AP

Prosta obsługa i wygoda



SELECTIVE
ROTATION

DF300AP
DF250AP



PRECISION
CONTROL

DF300AP
DF250AP



TROLL MODE

(OPCJONALNIE*2)
DF300AP
DF250AP



EASY START
SYSTEM

DF300AP
DF250AP



AUTOMATIC
TRIM

(OPCJONALNIE*3)
DF300AP
DF250AP

Ekologia i ekonomia



LEAN BURN

DF300AP
DF250AP

*1 Dostępne z SMD lub SMG4. *2 Dostępne z SMD, SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trałowanie. *3 DF350AMD / 300BMD.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DRIVE BY WIRE



UKŁAD SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

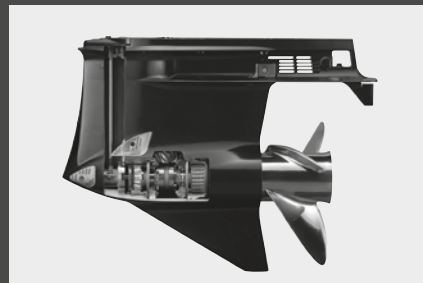
ZALETY

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy jednej dźwigni obsługującej do sześciu silników zaburtowych (tylko w opcji z podwójną manetką).



SUZUKI SELECTIVE ROTATIO

str. 8



Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

Redukcja hałasu

str. 8

Hałas generowany przez układ dolotowy jest tłumiony przez komorę rezonacyjną, która ogranicza poziom odgłosów, zwiększając komfort prowadzenia łodzi.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele

Wszystkie modele

Wszystkie modele

Wszystkie modele

(OPCJONALNIE*1)
Wszystkie modele

(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele

Wydajność



Wszystkie modele

Wszystkie modele

Wszystkie modele

Oprócz DF150A

Prosta obsługa i wygoda



Wszystkie modele

(OPCJONALNIE*2)
Wszystkie modele

(OPCJONALNIE*2)
Wszystkie model*2

Ekologia i ekonomia



Wszystkie modele

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Prosta obsługa i wygoda



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

V6 200-300 KM

◆ Drive By Wire DF250AUN



NOWY

DF250AUN

DRIVE BY WIRE



Nowa pokrywa silnika

Nowy projekt górnej pokrywy silnika oraz systemu podwójnych żaluzji przy wlotach powietrza, nowy projekt uchwytów górnej pokrywy, nowe wzornictwo oklein.

Nowy projekt spodziny

Asymetryczna płetwa redukuje przeciwdziałanie śruby, co poprawia stabilność prowadzenia łodzi.

Nowy profil obudowy przekładni, zmiana lokalizacji i kształtu filtrów wody poprawia efektywność pływania oraz działa przeciw efektowi kawitacji.



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*)

Wydajność



DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE)

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*)



(OPCJONALNIE*)

Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trolling.

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70–140 KM

◆ Drive By Wire DF140BG / DF115BG

◆ Mechaniczne DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

FILTR MIKROPLASTIKU



DF140B
DF115B
DF100C

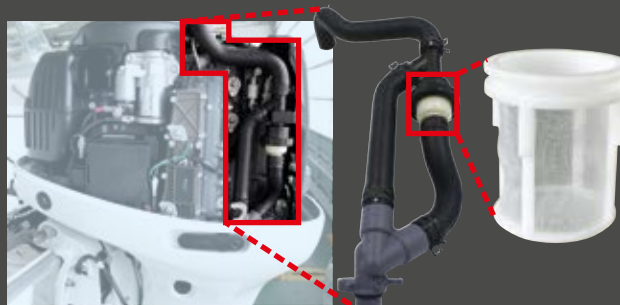
MECHANICZNE

FILTR MIKROPLASTIKU

* Model tylko w kolorze czarnym

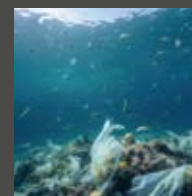
OCZYSZCZANIE WODY Z MIKROPLASTIKU

Opracowany i wdrożony do produkcji przez Suzuki filtr MPC (Micro-Plastic Collecting device) jest odpowiedzią na problem plastiku, który poprzez niewłaściwe składowanie trafił do wód morskich i oceanicznych.

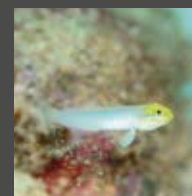


Przed modelami z 2022 r.

Z filtrem mikroplastiku



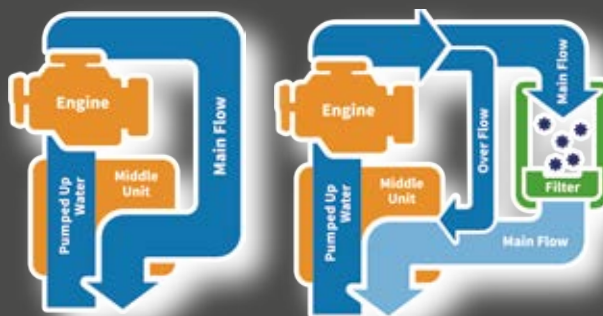
Woda skażona zanieczyszczeniami



Czyste morza dzięki filtrom mikroplastiku



Zebrałe zanieczyszczenia



Zalety

- Nawet jeśli filtr się zapcha, nie wpłynie to na wydajność silnika, bo układ filtra mikroplastiku jest w obiegu tzw. zużytej wody chłodzącej, a sam układ chłodzący ma dodatkowy obieg.
- Ma pozytywny wpływ na środowisko.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI CORROSION

Wszystkie modele



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

Wszystkie modele



WATER DETECTING SYSTEM

Wszystkie modele



TILT LIMIT

Wszystkie modele



SDSM+

(OPCJONALNIE*)
Wszystkie modele



SUB WATER INLET

(OPCJONALNIE)
DF140BG/DF115BG



KEYLESS START SYSTEM

(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele

Prosta obsługa i wygoda



TROLL MODE

(OPCJONALNIE**)
FUNKCJA ZDALNEGO STEROWANIA (STANDARD)
MODELE Z RUMPLEM



EASY START SYSTEM

Wszystkie modele



NOISE REDUCTION

DF140BG / DF115BG
DF140B / DF115B
DF100C



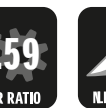
AUTOMATIC TRIM

(OPCJONALNIE**)
DF140BG / 115BG,
DF140B / 115B / 100C



OFFSET DRIVESHAFT

Wszystkie modele



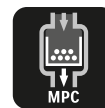
GEAR RATIO

Wszystkie modele



CLEAN BUR

Wszystkie modele



MPC

DF140BG / DF115BG
DF140B / DF115B
DF100C

Wydajność

Ekologia i ekonomia



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MECHANICZNE

Opcja z rumplem dla 70 KM i 90 KM

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU DRIVE BY WIRE

Prosta obsługa i wygoda



PRECISION CONTROL

DF140BG
DF115BG

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

DF60A / DF50A / DF40A

DF30A / DF25A



DF60A
DF50A / DF40A

■ Dostępny model z rumplem i wspomaganie trzymowania oraz wychylania.



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



Wszystkie modele (oprócz modeli mających układ wspomagania trzymowania i DF50A / 40A)



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE**)
Wszystkie modele



DF60A
DF50A
DF40A

Wydajność



DF60AV
DF50AV

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE**)
Model z funkcją zdalnego sterowania (STANDARDOWO)
Model z rumplem



Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia



Wszystkie modele

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 oraz z panelem układu wspomagającego trolling.



DF30A

DF25A

BATTERY-LESS EFI

- Dostępny model z wspomaganie trymowania i wychylania.
- Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania.

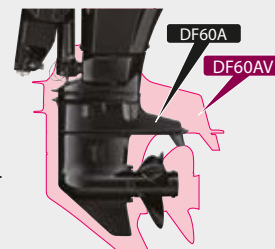


HIGH ENERGY ROTATION Większa zdolność uciągowa

Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2,42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm) ten potężny układ zapewnia niesamowitą siłę napędową. To idealne rozwiązanie dla ciężkich łodzi.

ZALETY

- Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy.



	DF60AV	DF60A
PRZEŁOŻENIE	2,42	2,27



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji korzystających z paska rozrządu.
- Bezobsługowość.



BEZAKUMULATOROWY, ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

str. 9

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i dobre przyspieszenie w wersji bez akumulatora.

UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TROLLING + SMG4

str. 9



Umożliwia kontrolę trollingu z poziomu wielofunkcyjnego rozwiązania Suzuki Multi-Function Gauge.



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*1)

Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMG*1.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

Przenośne silniki 2.5-20 KM

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF6A / DF5A / DF4A

DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

BATTERY-LESS EFI



DF6A

DF5A / DF4A

PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH



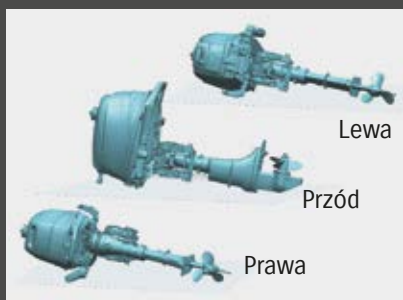
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

str. 8

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi możliwe jest podawanie paliwa grawitacyjnie.

PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

str. 8



Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.



DF2.5

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION

Wszystkie
modele



SDSM+

(OPCJONALNIE*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Prosta obsługa i wygod



THREE-WAY
STORAGE

DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD
TANK

DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

Ekologia i ekonomia



LEAN
BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B



BATTERY-LESS
FUEL
INJECTION

DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Dostępne z SMG4.

WYDAJNOŚĆ

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

UNIKATOWA BUDOWA SILNIKA SUZUKI

Przewaga odsuniętego wału napędowego i dwustopniowej redukcji przełożenia

ZALETY

- Wysokowydajne silniki zaburtowe to oczywisty wybór profesjonalnych żeglarzy. Wysokie wartości przełożenia oraz momentu obrotowego tych silników gwarantują najwyższą wydajność nawet w wymagających warunkach pracy.
- Mniej wibracji.
- Bardziej zwarta konstrukcja.
- Stabilne i płynne sterowanie.

WARTOŚCI PRZEŁOŻENIA W POSZCZEGÓLNYCH KLASACH

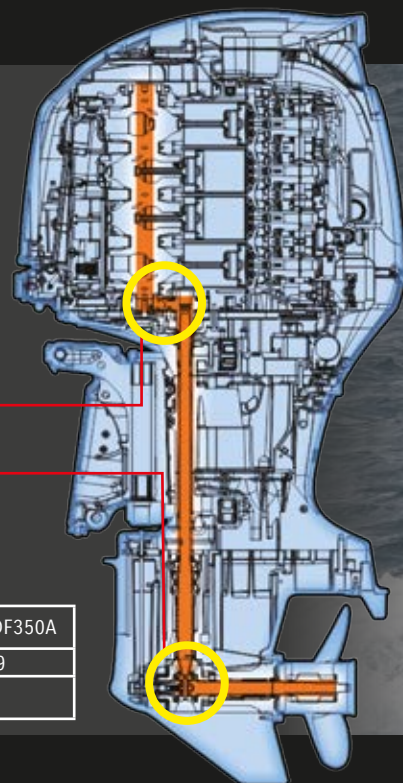
	DF40A-DF60A	DF70A-DF100B	DF100C-DF140B (BG)	DF250AP-DF300AP	DF300B-DF350A
SUZUKI	2,27	2,59	2,59	2,08	2,29
Drugi stopień redukcji		✓	✓	✓	✓

DF200A

Przełożenie: 2.50:1

Pierwszy stopień redukcji
30:36=1,20

Drugi stopień redukcji
12:25=2,08



MIERNIK DŁUGIEJ ŻYWOTNOŚCI

Oto dane naszych klientów, którzy od dłuższego czasu użytkują silniki zaburtowe Suzuki. Silniki te były użytkowane przez długi czas i nadal są eksploatowane*. Chcielibyśmy wyrazić naszym klientom szczerze uznanie i oświadczyć, że dokładamy wszelkich starań, aby dostarczać silniki zaburtowe Suzuki o jak najdłuższej żywotności.

*Stan na styczeń 2023 r.

Norwegia



DF140A

3116 motogodzin

komersyjna łódź rybacka

Chiny



DF140A

4291 motogodzin

komersyjna łódź rybacka

Japonia



DF150T

3513 motogodzin

komersyjna łódź rybacka

Zjednoczone Emiraty Arabskie



DF250 (potrójny zestaw silników)

4633 motogodzin

5851 motogodzin

4632 motogodzin

komersyjna łódź rybacka

Suzuki wierzy, że przywiązując największą wagę do trwałości swoich silników, sprawia, że ich właściciele cieszą się pełnią satysfakcji z użytkowania.

Dane pozyskane podczas okresowych przeglądów z użyciem narzędzi SDS (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM) oraz SDM (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE).

- Wyniki będą się różnić w zależności od warunków eksploatacji silników (rodzaj łodzi, rozmiar, waga [ładunek], pogoda).
- Powyższe liczby są wartościami zmierzonymi, a nie wartościami gwarantowanymi.
- Powyższe wykresy przedstawiają czas pracy silników podczas ostatniego badania technicznego.

Sergio Davi podczas samotnego rejsu z Palermo do Los Angeles na łodzi z zestawem silników Suzuki 300B.



SILNIKÓW SUZUKI

Dane pozyskane podczas okresowych przeglądów z zastosowaniem narzędzi SDS (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM) oraz SDM (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE).

Opinie użytkowników

Zachęcamy do zapoznawania się z opiniami użytkowników silników Suzuki. Nasze silniki są niezbędnym elementem wyposażenia w ich pracy zawodowej.

https://www.youtube.com/@SuzukiGlobal_official/videos



Zobacz nasz film



Tajlandia



DF250 (potrójny zestaw silników)

2957 motogodzin

2846 motogodzin

2972 motogodzin

łódź transportowa

Gwatemala



DF115

6163 motogodzin

amatorska łódź wędkarska

Warunki brzegowe pozyskania danych

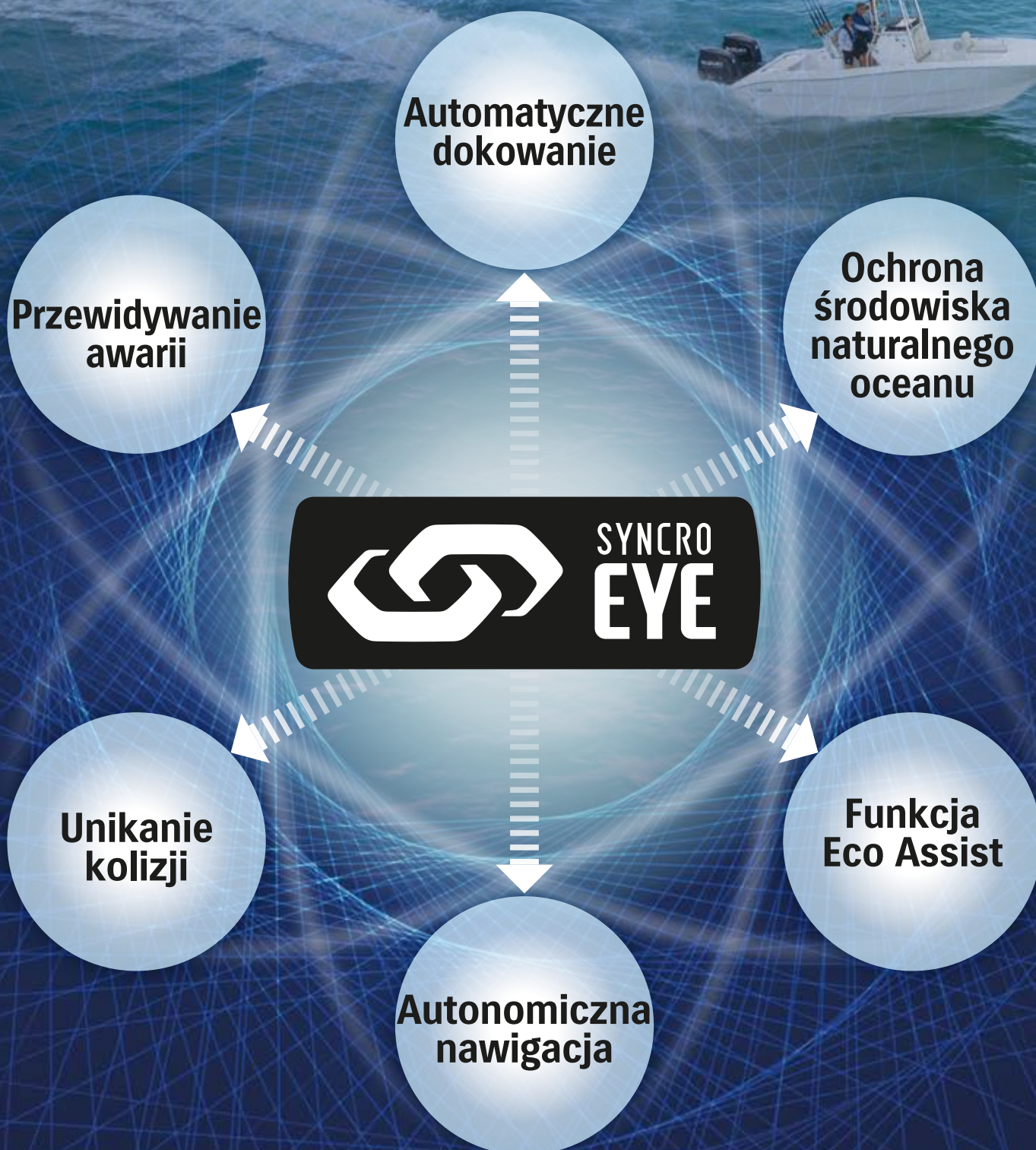
- Okresowy przegląd.
- Bez wymiany silnika.

Zintegrowany układ sterowania



„SYNCRO-EYE” to opracowany przez Suzuki kompleksowy system, który „łączy” różne urządzenia, aby mogły one współpracować w sposób zsynchronizowany. Ten innowacyjny układ poprawia również kontrolę nad łodzią poprzez „wyczuwanie” różnych sytuacji wokół. Układ ten będzie kompatybilny z rozwiązaniami technologicznymi, które zostaną wprowadzone w przyszłości.

Wizja Suzuki w zakresie technologii



NOWY MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI (SDSM+)

DF9.9B I WYŻSZE MODELE*

*Dostępne z SMG4.

Twe doświadczenia z prowadzenia łodzi mogą być jeszcze bardziej satysfakcjonujące z systemem SDSM+.

*SDSM+ to bezpłatna aplikacja. SMG4 / SMD są niezbędne, aby uzyskać dostęp do danych silnika.

3 funkcje SDSM+

1. Planuj swoje podróże na podstawie rzetelnych danych

- Możesz stworzyć plan podróży z odniesieniem do pogody, wiatru i stanu morza w wyznaczonym punkcie.
- Aplikacja umożliwia również wyświetlenie tygodniowej prognozy pogody, która jest na bieżąco aktualizowana.

2. Wykonuj przeglądy łodzi i silnika z wyprzedzeniem

- Stan jednostki zaburtowej można sprawdzić na podstawie danych silnika.
- Możesz sprawdzić stan swojej łodzi i silnika z wyprzedzeniem na podstawie listy kontrolnej.

3. Uzyskaj dostęp do danych silnika

- Możesz sprawdzić stan swojego silnika i swoje nawyki w zakresie prowadzenia łodzi.
- Możesz udostępnić dane silnika swojemu dealerowi Suzuki, co zaowocuje krótszym czasem serwisowania jednostki.



Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach. Sklep App Store stanowi znak usługowy firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach.

Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Jak uzyskać dostęp do danych silnika

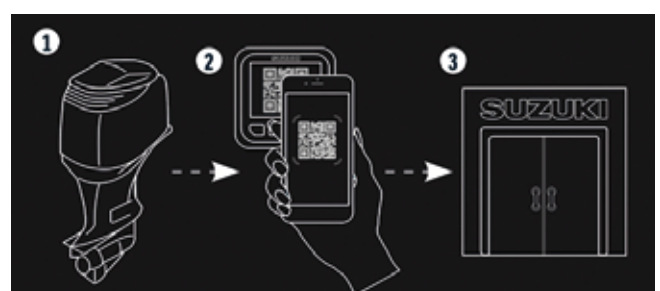
1. Jednostka zaburtowa przekonwertuje dane silnika do formatu kodu QR*, który zostanie wyświetlony na wyświetlaczu SMG4 lub SMD.
2. Otwórz aplikację i zeskanuj kod QR. Aplikacja pobierze dane silnika i automatycznie dołączy je w formie załącznika do wiadomości e-mail.
3. Taką wiadomość e-mail możesz następnie wysłać do lokalnego dealera Suzuki, co skróci czas przeglądu jednostki zaburtowej.



*Nazwa i logo kodu QR są własnością DENSO WEB.

Zobacz
nasz film

Jak to działa?



AKCESORIA

SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire

Elektroniczna kontrola przepustnicy

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP ►DF250AUN ►DF200AP / 175AP / 150AP ►DF140BG / 115BG

Suzuki Precision Control (SPC) dla systemu Drive-by-wire to kwintesencja najlepszych rozwiązań technologicznych Suzuki. SPC umożliwia natychmiastową, precyzyjną reakcję przepustnicy, co przekłada się na większą kontrolę i dokładność.



Dowiedz się więcej z naszego filmu

FUNKCJE

- Może obsługiwać do sześciu silników.
- Łatwy rozruch w przypadku łodzi o kilku silnikach: w kolejności od lewej do prawej burty.
- Funkcja automatycznego trymowania dostępna jest z SMG4.
- Możliwość obsługi kilku silników przy pomocy jednej dźwigni manetki (dotyczy manetki podwójnej).
- Zintegrowany wyłącznik awaryjny (dostępne tylko dla wpuszczanej manetki).

Konstrukcja manetki

Wbudowany przełącznik „Select” oraz „Throttle Only” (dla wszystkich modeli).



Pojedyncza manetka

Podwójna manetka

Wpuszczana manetka

Panel sterowania



Panel ze stacyjką



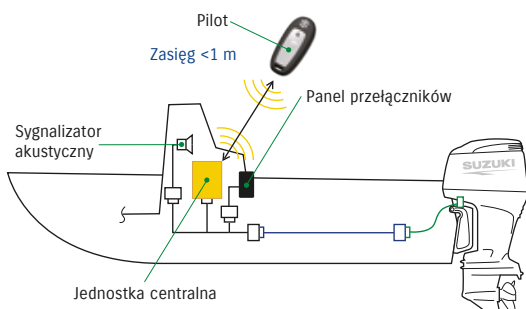
BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY*

►Wszystkie modele z SPC DF200A / 175A, DF140B / 115B / 100C, DF100B / 90A / 80A / 70A

KONSTRUKCJA

Sposób działania

1. Stań blisko jednostki centralnej, mając przy sobie pilot zbliżeniowy.
2. Wciśnij przycisk START / STOP aby uruchomić silnik.
3. Aby wyłączyć silnik, wciśnij przycisk.



Dowiedz się więcej z naszego filmu

FUNKCJE

- Dostępne są trzy rodzaje paneli: poziomy, pionowy i rozdzielony.
- Funkcja rozruchu i zatrzymania jednostki jednym przyciskiem, możliwość obsługi do sześciu silników. Nie wymaga kluczyka.



*Prosimy o sprawdzenie dostępności i działania opcji u lokalnego dealera Suzuki.

WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY SUZUKI (SMG4)

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki wyświetla wszystkie informacje dotyczące osiągnięć w jednym miejscu. Pozwala on również wyróżnić poszczególne elementy, co sprawia, że jest jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika.

SMG4



TRYB DZIENNY



TRYB NOCNY

► DF9.9B I WYŻSZE MODELE

DANE TECHNICZNE:

- Kolorowy wyświetlacz 3,5".
- Wymiary: 105 mm (szer.) × 105 mm (wys.) × 16 mm (głęb.).
- Wyjście NMEA2000.
- Wyświetla odczyty w sposób cyfrowy i analogowy, oferuje dwa tryby: dzienny i nocny.
- Wyświetla kod QR dla SDSM / SDSM+.
- Układ wspomagający trolling: umożliwia użytkownikom kontrolowanie trollingu (tylko dla rocznika 2019 ~ modeli dostosowanych do trybu trymowania).

TRYB ANALOGOWY
I PRĘDKOŚCIOMIERZ



Tryb trollingu



*Nazwa i logo kodu QR są własnością DENSO WEB.

FUNKCJE

MENU WIELOJĘZyczne

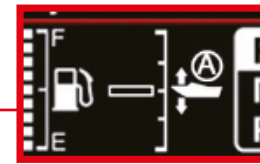


angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński, chiński

FUNKCJE AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIA TRYMOWANIA



Automatycznie dostosowuje kąt pochylenia silnika.



WYSZUKIWARKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

The Suzuki Ultimate Rigging Selector to nowa usługa internetowa Suzuki Motor Corporation.

Na stronie internetowej użytkownik może sprawdzić, jaki numer części zamiennej jest potrzebny do zaplanowanego zastosowania.

Required Items					
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details	
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1		
C	36620-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1		
D	36620-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	37860-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	34011-98L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1		
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details	MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional	MSC Single-source: 99000-88317-000
Optional 1-2	39550-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional	

[Kliknij tutaj, żeby sprawdzić część](#)

[Kliknij tutaj, żeby zobaczyć bieżący wybór](#)



Skorzystaj z usługi

AKCESORIA

ŚRUBA WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub ze stali nierdzewnej, oferujących doskonałą efektywność niezależnie od potrzeb. Dzięki wydajnej zamianie energii wytwarzanej przez silnik na siłę ciągu, ta seria śrub spełni oczekiwania klientów, którzy potrzebują większych, szybszych i mocniejszych jednostek zaburtowych.

Śruby z serii WATERGRIP zostały wyposażone w nowe wymienne, kwadratowe tuleje, które minimalizują utratę mocy.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

▶DF115B / 100C ▶DF100B / DF70A-90A ▶DF60A ▶DF40A / 50A



Główne cechy



Obrotomierz* wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą.



Możliwość regulacji pod trzema kątami.



Przycisk układu wspomagania trzymowania i odchylania* oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy.

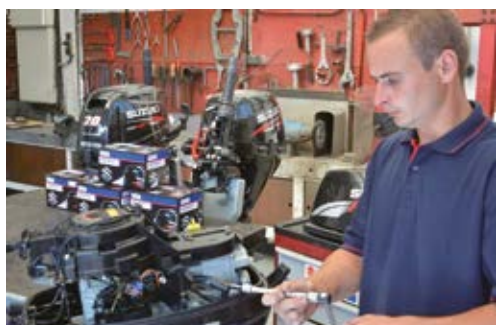


Przycisk układu wspomagającego trolling*.

• Włącza układ wspomagający trolling SUZUKI Troll Mode System i kontroluje prędkości obrotowe do 1200 obr./min co 50 obrotów.

ZESTAWY KONSERWACYJNE

Suzuki oferuje zestawy konserwacyjne, które umożliwiają szybką i niezawodną konserwację silników. Każdy zestaw zawiera niezbędne części do konserwacji okresowej. Zapytaj swojego dealera Suzuki o zawartość zestawu i kompatybilne modele silników.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

CZYM JEST ECSTAR

ECSTAR to nazwa globalnej marki SUZUKI
Genuine Oil & Chemical

WYDAJNA FORMUŁA

Wszystkie oleje z serii Suzuki Approved Genuine Engine zostały poddane rygorystycznym testom i procesom certyfikacji przez inżynierów Suzuki. Możesz mieć pewność, że pomogą one utrzymać twój silnik zaburtowy Suzuki w doskonałym stanie, zapewniając jego maksymalną wydajność i niezawodność przez cały okres eksploatacji.



Wskazówki w zakresie wymiany oleju (oleju do silnika i przekładni)

Odstęp czasowy	1 raz	po 20 motogodzinach lub po pierwszym miesiącu
	od 2 razu	po 100 motogodzinach lub po roku

*W zależności od tego, co nastąpi jako pierwsze.

Powyższe instrukcje mogą różnić się w zależności od modelu jednostki zaburtowej, warunków jej użytkowania, regionu itp. Więcej informacji możesz uzyskać w instrukcji użytkowania dołączonej do silnika lub od autoryzowanego dealera Suzuki.

Wszystkie produkty ECSTAR dla SILNIKÓW ZABURTOWYCH

PÓLSYNTETYCZNY
OLEJ SILNIKOWY V7000

MINERALNY OLEJ
SILNIKOWY V5000

OLEJ DO PRZEKŁADNI
SAE90

SMAR
WODOODPORNY



Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem Suzuki.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	350AMD	300BMD	350A	300B	300AP	250AP	250AUN
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762 ³		X: 635
WAGA (kg)¹	L: 345 X: 352 XX: 360		X: 330 XX: 338		L: 284 X: 290 XX: 299 ³		
UKŁAD ZAWORÓW	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	łańcuch		łańcuch		łańcuch		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm³)	4390		4390		4028		
MOC MAKSYMALNA (kW)	257,4	220,7	257,4	220,7	220,7	183,9	
ŚREDNICA × SKOK (mm)	98 × 97		98 × 97		98 × 89		
ZAKRES PRACY (obr.)	5700-6300	5300-6300	5300-6300		5700-6300	5500-6100	5700-6300
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	8,0		8,0		8,0		
ALTERNATOR	12 V 54 A		12 V 54 A		12 V 54 A		
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchylenia i trymowania		Przełącznik odchylenia i trymowania		Przełącznik odchylenia i trymowania		
PRZEŁOŻENIE	2,29:1		2,29:1		2,08:1		
UKŁAD STEROWANIA	Cyfrowy (Steer-by-Wire)		Cyfrowy (Steer-by-Wire)		Cyfrowy (Steer-by-Wire)		
ZALECANE PALIWO²	RON94 / AKI89	RON91 / AKI87	RON94 / AKI89	RON91 / AKI87	RON94 / AKI89		
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	12"-31,5"		12"-31,5"		15"-27,52 (R/R) 17"-26"(C/R) ⁴		

Wszystkie śruby są trzyplatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: R+M/2, DON - tylko dla Ameryki Północnej.

*3 Tylko DF300AP / DF250AP.

		350AMD	300BMD	350A	300B	300AP	250AP	250AUN
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●	● ^{*4}
	NOWY BIAŁY	●	●	●	●	●	●	●
ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA		●	●					
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI		●	●	●	●			
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY		●	●	●	●	●	●	●
PODWODNY POBÓR WODY								
NOWY BEZKLUZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○	○	○	○	○
SDSM⁺¹		○	○	○	○	○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI		●	●	●	●			
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)		●	●	●	●	●	●	●
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA								
SUZUKI SELECTIVE ROTATION						●	●	
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●	●	●
REDUKCJA HAŁASU		●	●	●	●			
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM								
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA³		○	○	○	○	○	○	○
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH								
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING²		○	○	○	○	○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE		●	●	●	●			
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O₂						●	●	●

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 / panelem przełączników z trybem trollingu. *3 Dostępne z SMG4 i nowym SPC. *4 Czarny matowy.

200AP	175AP	150AP	140BG	115BG	140B	115B	100C
Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny		
L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		
L: 236 X: 241			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
Łańcuch			Łańcuch		Łańcuch		
2867			2045		2045		
147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6
97 × 97			86 × 88		86 × 88		
5500-6100		5000-6000	5700-6300	5000-6000	5700-6300	5000-6000	
Elektroniczny układ wtrysku paliwa			Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		
8,0			5,5		5,5		
12 V 44 A			12 V 40 A		12 V 40 A		
Przełącznik odchylenia i trymowania			Przełącznik odchylenia i trymowania		Przełącznik odchylenia i trymowania		
2,50:1			2,59:1		2,59:1		
Cyfrowy (Steer-by-Wire)			Cyfrowy (Steer-by-Wire)		Mechaniczne		
RON91 / AKI87			RON91 / AKI87		RON91 / AKI87		
15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)			15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)		15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)		

● = Standard ○ = Opcja

200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●					
●	●	●	●	●	●					
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	100B	90A	80A	70A	60A / 50A / 40A	30AT / 25AT	30ATH / 25ATH	30AR	30A / 25A	
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny				Elektryczny	Elektryczny / ręczny			Elektryczny	Ręczny
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635				S: 381 L: 508 X: 635 ³	S: 381 L: 508	S: 381 ⁴ L: 508	S: 381 L: 508	S: 381	S: 381 L: 508
WAGA (kg) ¹	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			S: 102 L: 104 X: 107 ³	S: 71 L: 72	S: 73 ⁴ L: 74	S: 63 L: 64	S: 65	S: 62 L: 63
UKŁAD ZAWORÓW	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC				12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	OHC				
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Łańcuch				łańcuch	Pasek				
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	1502				941	490				
MOC MAKSYMALNA (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4				
ŚREDNICA × SKOK (mm)	75 × 85				72,5 × 76	60,4 × 57				
ZAKRES PRACY (obr.)	5700-6300		5000-6000		DF60A / 50A: 5300-6300 DF40A: 5000-6000	DF30A: 5300-6300 DF25A: 5000-6000				
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektroniczny układ wtrysku paliwa				Elektroniczny układ wtrysku paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny układ wtrysku paliwa				
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	4,3				2,7	1,5				
ALTERNATOR	12 V 27 A				12 V 19 A	12 V 14 A				
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchylania i trymowania				Przełącznik odchylania i trymowania	Przełącznik odchylania i trymowania	Ręczne trymowanie i odchylanie			
PRZEŁOŻENIE	2,59:1				2,27:1	2,09:1				
UKŁAD STEROWANIA	Mechaniczny				Mechaniczny	Mechaniczny				
ZALECANE PALIWO ²	RON91 / AKI87				RON91 / AKI87	RON91 / AKI87				
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	13"-25"(R/R)				9"-17"	9"-15"				

Wszystkie śruby są trzyplątowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta w celu odpowiedniego doboru śruby.

¹ Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych. ² RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: R+M/2, DON - tylko dla Ameryki Północnej.

		100B	90A	80A	70A	60A / 50A / 40A	30AT / 25AT
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●		●	●	●
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI							
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●	
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	● ³	
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●		
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY							
PODWODNY POBÓR WODY						●	
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○	○		
SDSM ^{*1}		○	○	○	○		○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●	
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY N.APĘDOWEJ SUZUKI							
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)							
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA							
SUZUKI SELECTIVE ROTATION							
SUZUKI PRECISION CONTROL							
REDUKCJA HAŁASU							
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM							
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA ^{*4,5}							
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH							
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING ^{*2}		○	○	○	○	○	
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE							
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂							
PRACA W PŁYTKICH WODACH							

^{*1} Dostępne z SMG4. ^{*2} Dostępne z SMG4 panelem przełączników z trybem trollingu. ^{*3} Tylko DF60A. ^{*4} Dostępne z SMG4 i SPC. ^{*5} Tylko DF6A. ^{*6} Tylko DF20AT / 9.9BT. ^{*7} Tylko DF20ATH / 9.9BTH.

20AT / 15AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH / 9.9BTH	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B			6A / 5A / 4A	2.5
Elektryczny / ręczny		Elektryczny / ręczny			Ręczny	Ręczny	
S: 381 ^{*6} L: 508 X: 635 ^{*7}	S: 381 ^{*8} L: 508 X: 635 ^{*8}	S: 381 L: 508			S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	
S: 52,5 ^{*6} L: 54,5 X: 57 ^{*7}	S: 53,5 L: 55,5 X: 58	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14	
OHC	OHC	OHC	OHC	OHC	OHV	OHV	
Pasek	Pasek	Pasek	Pasek	Pasek	Mechaniczny	Mechaniczny	
327	327	327	327	327	138	68	
DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8	
60,4 × 57	60,4 × 57	60,4 × 57	60,4 × 57	60,4 × 57	60,4 × 48	48 × 38	
DF20A: 5300-6300 DF15A: 5000-6000 DF9.9B: 4700-5700	DF20A: 5300-6300 DF15A: 5000-6000 DF9.9B: 4700-5700	DF20A: 5300-6300 DF15A: 5000-6000 DF9.9B: 4700-5700	DF20A: 5300-6300 DF15A: 5000-6000 DF9.9B: 4700-5700	DF20A: 5300-6300 DF15A: 5000-6000 DF9.9B: 4700-5700	DF6A: 4750-5750 DF5A: 4500-5500 DF4A: 4000-5000	5250-5750	
Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa	Gaźnik	Gaźnik	
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	0,38	
12 V 12 A	12 V 12 A	12 V 12 A	12 V 12 A	12 V 12 A ^{*9}	Opcja	-	
Elektryczne wspomaganie trzymowania i odchylenia	Elektryczne wspomaganie trzymowania i odchylenia	Ręczne trzymowanie i odchylenie	Ręczne trzymowanie i odchylenie	Ręczne trzymowanie i odchylenie	Ręczne trzymowanie i odchylenie	Ręczne trzymowanie i odchylenie	
2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1	
Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	
RON91 / AKI87	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87	
7"-12"	7"-12"	7"-12"	7"-12"	7"-12"	6"-7"	5,3/8"	

*3 Tylko DF60A. *4 Tylko DF25ATH. *5 Tylko DF25AE. *6 Tylko DF9.9BT. *7 Tylko DF20AT / 9.9BT. *8 Tylko DF9.8ATH. *9 Opcja.

● = Standard ○ = Opcja

30A.TH / 25A.TH	30AR	30A / 25A	20AT / 15AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH / 9.9BTH	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B	6A / 5A / 4A	2.5
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●			● ^{*6}	● ^{*7}		●	● ^{*7}	
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	
○	○	○	○	○	○	○		
							●	●
							●	
●	●	●	●	●	●	●		
	●	●			●	●	●	

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi swojego urządzenia. Nigdy nie steruj łodzią będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Podczas żeglugi zawsze noś na sobie osobiste środki ratunkowe. Prosimy o bezpieczną i odpowiedzialną eksploatację silnika zaburtowego.

Suzuki zachęca do bezpiecznej eksploatacji łodzi z poszanowaniem środowiska morskiego.

Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne elementy produktów „SUZUKI” przedstawione w tym katalogu mogą zostać zmienione przez producentów w dowolnym momencie bez powiadomienia i mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Niektóre modele nie są dostępne w niektórych krajach. Każdy model silnika może zostać wycofany bez powiadomienia. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat takich zmian, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą. Rzeczywiste kolory produktów mogą różnić się od kolorów przedstawionych w tym katalogu.