



SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI

K A T A L O G N A R O K 2 0 2 5

KAMPAANIA „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”

Jako ŚWIATOWY LIDER PRODUKCJI SILNIKÓW ZABURTOWYCH Suzuki skupia się na zapewnianiu swoim klientom zupełnie nowego wymiaru żeglugi i sportów motorowodnych. Osiągnięcie tego celu wymaga jednak czystego środowiska. Od 2011 roku angażujemy się w kampanię „Clean-up the World”, aby przyczynić się do poprawy stanu środowiska. Do tej pory w tej aktywności udział wzięło ponad 19 000 osób. W Japonii kampania została oficjalnie włączona przez Ministerstwo Ochrony Środowiska do programu „Plastic Smart Campaign”, mającego na celu ograniczyć ilość odpadów plastikowych.

Chcemy nadal dokładać wszelkich starań w zakresie ochrony środowiska, dlatego nadszedł dla nas czas rozliczenia dotychczasowych działań i przededefiniowania kierunku, w jakim zmierzamy.

Oprócz prowadzenia naszej światowej kampanii „Clean-up the World” postanowiliśmy zaangażować się także w działania na rzecz rozwiązania problemu plastikowych odpadów. W ten sposób powstało nowe hasło i logo „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”, które ma na celu odzwierciedlać naszą pracę.



Nasze zobowiązania:

1. Ogólnoswiatowa kampania Suzuki „Clean-up the World”
2. Zmniejszenie ilości plastiku
3. Zbieranie morskich odpadów z mikroplastiku

Wierzymy, że działania podejmowane przez zespół Suzuki na całym świecie będą pozytywnym krokiem w kierunku czystszej wody i czystszej przyszłości.

SPIS TREŚCI

4-5	Kampania „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”
6-11	Technologie Suzuki
12-13	Silniki Stealth Line
14-17	Flagowa seria GEKI V6 300-350 KM DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B
18-19	V6 200-300 KM DF300AP / DF250AP / DF250AUN
20-21	Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM DF200AP / DF175AP / DF150AP / DF175A / DF150A
22-23	Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM DF140BG / DF115BG / DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A
24-25	Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A
26-27	Przenośne silniki 2.5-20 KM DF20A / DF15A / DF9.9B / DF6A / DF5A / DF2.5
28	FURUNO FishHunter™ Drive i zintegrowany system sterowania
29-32	Akcesoria
33	Olej ECSTAR silnikowy i do przekładni
34-39	Parametry techniczne i specyfikacja



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

KAMPANIA CLEAN-UP THE WORLD

Ponad 19 000. osób w ramach 94 grup – także z Polski – wzięło udział w akcji sprzątania świata.*

INDONEZJA



PT SUZUKI INDOMOBIL SALES

SALWADOR



TRADER, S.A. DE C.V

SZWECJA



KGK MOTOR AB

ARABIA SAUDYJSKA



NAJEEB AUTO (MARINE)

STANY ZJEDNOCZONE



SUZUKI MARINE USA, LLC

WĘGRY



MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.

AUSTRALIA



SUZUKI AUSTRALIA PTY. LTD.

POLSKA



SUZUKI MOTOR POLAND

POLSKA



SUZUKI MOTOR POLAND

*Stan na czerwiec 2024

REDUKCJA PLASTIKOWYCH OPAKOWAŃ

Aby uniknąć produkcji dodatkowych tworzyw sztucznych, zastępujemy plastikowe opakowania naszych silników oraz części zamiennych tymi z materiałów przyjaznych dla środowiska.

Aby oczyścić wody całego świata, Suzuki Marine Team będzie promować „Suzuki Clean Ocean Project” razem ze swoimi partnerami i użytkownikami łodzi.

Działania zmniejszające zanieczyszczenia mórz i oceanów plastikiem odbywają się pod hasłem stworzonym przez Suzuki „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT”. Akcje promowane w ramach tego hasła oparte są na trzech filarach.

REDUKCJA PLASTIKOWYCH OPAKOWAŃ

Sposób pakowania oryginalnych części zamiennych Suzuki



Opakowanie plastikowe

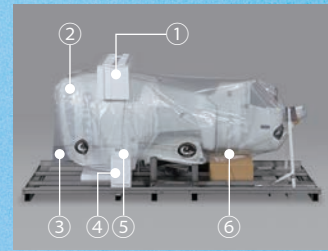


Papier i biodegradowalne materiały



■ Wrzesień 2024 – czerwiec 2024: redukcja o 41,1 t.

- ① Taśma pakowa
Polipropylen → papier
- ② Taśma spinająca karton
Polipropylen → papier
- ③ Atrament do wszystkich nadruków
pochodzenia zwierzęcego → atrament z komponentów roślinnych

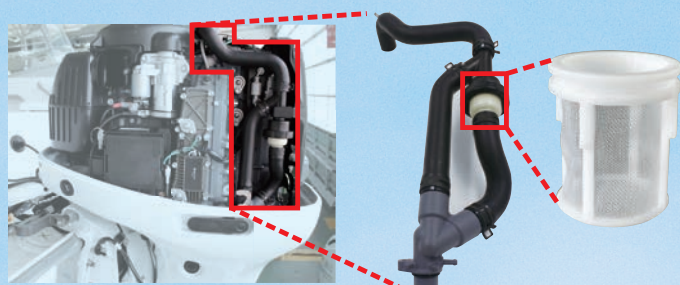


- ①④⑤ Pianka zabezpieczająca
Pianka z polistyrenu → 100% tworzywo polimerowe z biomasy
- ② Ochrona pokryw silnika
Materiał z polipropylenu → tworzywo polimerowe z biomasy
- ⑥ Wewnętrzna obręcz spinająca
Polipropylen → papier

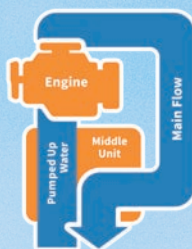
- Październik 2020 – czerwiec 2024: redukcja o 26,1 t.
Zastępowanie plastikowych opakowań (zamiast nich stosuje się teraz materiały biodegradowalne).

OCZYSZCZANIE WODY Z MIKROPLASTIKU

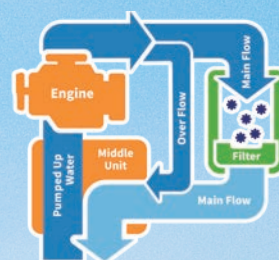
Opracowany i wdrożony do produkcji przez Suzuki filtr MPC (Micro-Plastic Collecting device) jest odpowiedzią na problem plastiku, który m.in. poprzez niewłaściwe składowanie na lądzie dostaje się do mórz i oceanów.



Modele przed rokiem 2022



Z filtrem mikroplastiku



Woda skażona zanieczyszczeniami



Czyste morza dzięki filtrom mikroplastiku



Zebrałe zanieczyszczenia

Zalety

- Nawet jeśli filtr się zapcha, nie wpłynie to na wydajność silnika, bo układ filtra mikroplastiku jest w obiegu tzw. zużytej wody chłodzącej, a sam układ chłodzący ma dodatkowy obieg.
- Ma pozytywny wpływ na środowisko.



DF140BG
DF115BG

Drive-By-Wire z MPC

DF140B
DF115B
DF100C*

*Silniki tylko w kolorze czarnym

STANDARD

DF140BG / 115BG
DF140B / 115B
DF100C



TECHNOLOGIA SUZUKI

WIODĄCE NA RYNKU, NAGRADZANE TECHNOLOGIE I DESIGN SPRAWIAJĄ, ŻE SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI ZAPEWNIĄ CI JESZCZE WIĘCEJ FRAJDY Z PROWADZENIA ŁODZI.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Wytrzymałość i niezawodność

- Konstrukcja odporna na uszkodzenia i zmęczenie materiału.
- Użytkownik jest przewencyjnie powiadamiany o problemach z silnikiem.
- Łatwa obsługa i naprawa.



Wydajność

- Płynne i dynamiczne przyspieszanie w całym zakresie prędkości.
- Potężny moment obrotowy.



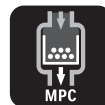
Wygoda i komfort

- Mniejsze wibracje.
- Cicha praca.
- Lekka i zwarta konstrukcja.
- Łatwa obsługa.
- Płynna i precyzyjna zmiana przełożeń.



Ekologia i ekonomia

- Lepsza wydajność paliwowa / niska emisja spalin.
- Niskie koszty utrzymania.
- Działania nakierowane na ochronę środowiska.



Nagroda NMMA

Nagrody przyznawane corocznie za innowacyjność w sferze techniki przez NMMA (National Marine Manufacturers Association) są uważane za jedno z najważniejszych wyróżnień wśród producentów sprzętu pływającego. Spośród nowych produktów branżowych w danym roku nagradzany jest „produkt, który będąc wiodącym wyrobem od strony technicznej, jest jednocześnie praktyczny, efektywny pod względem kosztów i przynosi realne korzyści konsumentowi”. Począwszy od silnika DT200 Exanté w 1987 roku po DF350A nagrodzony w 2017 roku, silniki zaburtowe Suzuki otrzymały nagrodę za innowacyjność w sumie dziewięć razy. Osiem z tych nagród przyznano naszym czterosuwowym silnikom zaburtowym.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Wytrzymałość i niezawodność



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B

Układ podwójnych żaluzji, profilowanych w kształt litery „L”, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika.

ZALETY

- Zapobiega przedostawaniu się wody do silnika.
- Pozwala na zwiększenie osiągnięć jednostki dzięki lepszej dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



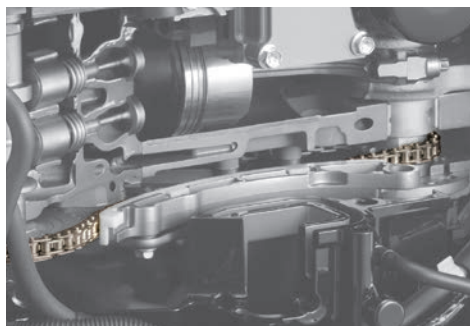
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

►DF40A i wyższe modele

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji korzystających z paska rozrządu.
- Bezobsługowość.



DWUDROŻNY POBÓR WODY

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP ►DF250AUN
►DF250W

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez dwa wloty w obudowie przekładni głównej.

ZALETY

- Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie.



DF350AMD



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

►DF70A i wyższe modele

Funkcja wykrywania obecności wody w filtrze zapobiega przedostawaniu się wody do silnika. Układ powiadamia użytkownika o wykryciu wody za pomocą sygnału świetlnego i dźwiękowego.

ZALETY

- Zapobiega spadkowi wydajności i korozji dzięki blokowaniu wody.



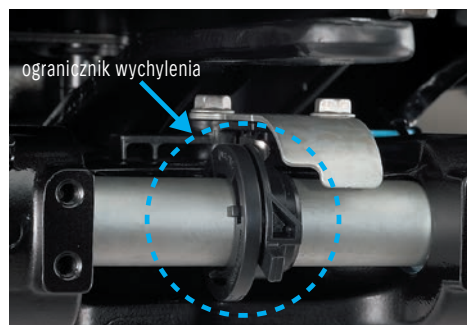
OGRANICZNIK WYCHYLENIA

►Od DF60A i wyższe modele

Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY

- Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi oraz pokrywy silnika, powstałym w skutek nadmiernego wychylenia silnika.



DF200A



PODWODNY POBÓR WODY

OPCJONALNIE: ►DF140BG / 115BG ►DF140B / 115B / 100C
W STANDARDZIE: ►DF60A / 50A / 40A

Podwójny wlot wody umożliwia jej przepływ w różnych kierunkach, co zapobiega przegrzewaniu się jednostki w razie zapchania np. algami.



BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

OPCJONALNIE: ▶ DF70A i wyższe modele

- System pozwala na uruchomienie kilku silników jednocześnie, gdy pilot znajduje się w ich pobliżu.
- Możliwość uruchomienia i zatrzymania do sześciu jednostek zaburtowych przy jednym wciśnięciu przycisku.
 - Wodoodporny pilot zbliżeniowy.
 - Poprawa bezpieczeństwa dzięki immobilizerowi.

ZALETY

- Zapewnia wysoką ochronę.
- Uruchamianie silnika bez kluczyka.



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

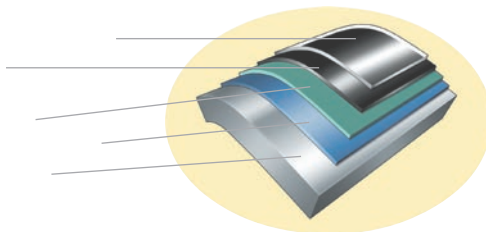
Wszystkie modele

Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY

- Ochrona przed korozją zwiększa niezawodność jednostki.

Bezbarwna zewnętrzna warstwa
Czarny (lub biały) podkład akrylowy
Podkład epoksydowy
Powłoka antykorozyjna Suzuki
Stop aluminium Suzuki



NOWY SDSM+ (MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI+)

▶ DF9.9B i WYŻSZE MODELE*



Przeczytaj artykuł,
zobacz film

Ta aplikacja umożliwia sporządzenie planu podróży z uwzględnieniem prognozy pogody oraz stanu silnika i praktycznych wskazówek dotyczących jazdy łodzią. Wszystkie funkcje dostępne są bezpłatnie*. Sprawdź szczegóły na s. 29 i na naszej stronie internetowej.

*Aby skorzystać z tej opcji, należy posiadać wskaźnik wielofunkcyjny Suzuki Multi-Function Gauge 4 Display oraz smartfon z systemem operacyjnym Android lub iOS.

ZALETY

- Możliwość zaplanowania trasy z uwzględnieniem prognozy pogody.
- Możliwość kontroli stanu silnika przed rozpoczęciem podróży na podstawie danych.
- Dostęp do danych silnika przez kod QR*.
- Możliwość przesłania danych silnika do dealera i łatwiejsza konserwacja.

*Nazwa i logo kodu QR jest własnością DENSO WEB.

Wydajność



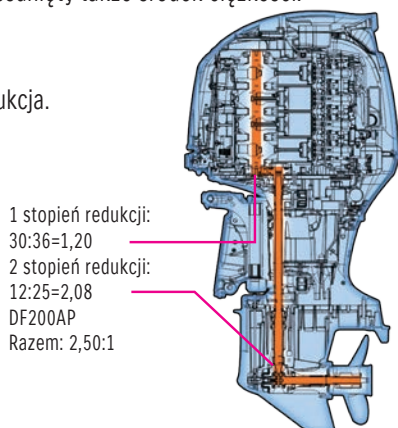
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

▶ DF70A i WYŻSZE MODELE

Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, a co za tym idzie – w tym samym kierunku jest przesunięty także środek ciężkości.

ZALETY

- Mniejsze wibracje.
- Bardziej zwarta konstrukcja.
- Lepsza sterowność.



1 stopień redukcji:
30:36=1,20
2 stopień redukcji:
12:25=2,08
DF200AP
Razem: 2,50:1



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

▶ DF70A i WYŻSZE MODELE

Umożliwia uzyskanie większego przełożenia, pozwalającego na zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY

- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy zapewnia lepsze przyspieszenie.
- Wysoka wydajność dzięki dużej średnicy śruby napędowej.
- Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu.

NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W KAŻDEJ KLASIE

MODEL	DF140BG / 115BG DF140B / 115B / 100C DF100B / 90A / 80A / 70A	DF200A(AP) / 175A(AP) / 150A(AP)	DF300AP / 250AP DF250AUN	DF350AMD / 300BMD DF350A / 300B
PRZEŁOŻENIE	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1

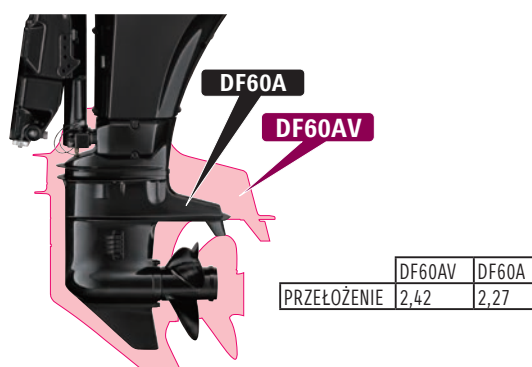


WIĘKSZA ZDOLNOŚĆ UCIĄGOWA

► DF60AV / 50AV

Większe przekładnie główne (przełożenie 2,42) umożliwiają użycie większej, 36-centymetrowej (14-calowej) śruby niż w innych modelach z tej klasy. Rozwiązanie zapewnia dobre przyspieszenie i dużą siłę uciągu.

Porównanie rozmiarów DF60AV i DF60A



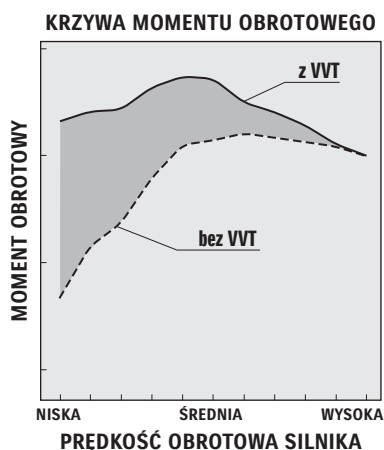
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B
► DF300AP / 250AP ► DF250AUN ► DF200AP / 175AP / 150AP ► DF175A

Układ zmiennych faz rozrządu jest stosowany do kontrolowania otwierania i zamykania zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY

- Potężny moment obrotowy jest uzyskiwany płynnie i gładko.
- Zapewnia płynne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.



WIELOSTOPNIOWE ZASYSANIE POWIETRZA

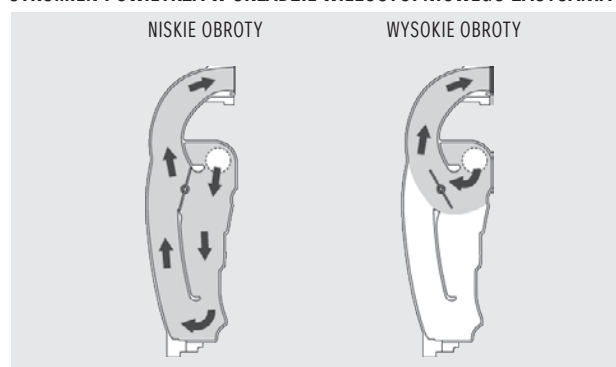
► DF200AP / 175AP / 150AP ► DF200A / 175A ► DF150A

Kanały kolektora dolotowego są różnej długości i używane odpowiednio, a więc w zależności od tego, czy pływasz z niskimi, czy z wysokimi prędkościami. Gwarantują optymalną dawkę powietrza proporcjonalnie do obciążenia.

ZALETY

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.
- Zwiększona wydajność komory spalania i maksymalizacja momentu obrotowego podczas niższych prędkości.

STRUMIEŃ POWIETRZA W UKŁADZIE WIELOSTOPNIOWEGO ZASYSANIA



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

► DF350AMD / 300BMD
► DF350A / 300B

Bezpośrednia ścieżka przepływu powietrza, od wlotu w pokrywę silnika aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY

- Bardziej wydajna praca silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B

Układ podwójnej śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch śrub napędowych, poruszających się przeciwnie. Dzięki zastosowaniu sześciu płatów śruba efektywnie wykonuje zadany skok.

ZALETY

- Większa stabilność podczas kursu na wprost.
- Większa moc przy cofaniu i hamowaniu.
- Wydajność łodzi i dobre trzymanie się kadłuba w wodzie. Szybkie przyspieszenie przy starcie.

Komfort i wygoda



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

►DF300AP / 250AP ►DF200AP / 175AP / 150AP

Opcjonalne złącze i śruba przeciwbieżna umożliwiają sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY

- Śruby silnika mogą pracować w sposób tradycyjny lub przeciwbieżny.



SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC) (Układ elektronicznego sterowania przepustnicą i zmianą biegów)

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP ►DF250AUN ►DF200AP / 175AP / 150AP ►DF140BG / 115BG

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy jednej dźwigni (możliwość jednoczesnej obsługi do sześciu silników zaburtowych).

ZALETY

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych.
- Łatwe sterowanie kilkoma silnikami zaburtowymi naraz.
- Obniżenie kosztów eksploatacji, dzięki układowi spalania mieszanek ubogich Lean Burn Control.



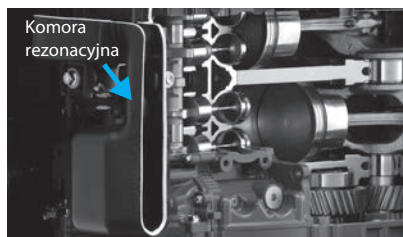
REDUKCJA HAŁASU

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF200AP / 175AP / 150AP
►DF200A / 175A / 150A ►DF140BG / 115BG ►DF140B / 115B / 100C

Hałas generowany przez układ dolotowy jest tłumiony przez tłumik i komorę rezonacyjną.

ZALETY

Wyższy komfort użytkowania dzięki redukcji hałasu.



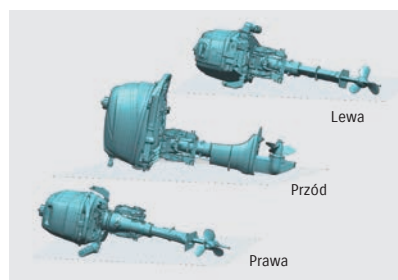
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

►DF6A / 5A

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY

- Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni ani metody transportu.



ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

►DF6A / 5A / 2.5

Paliwo jest dostarczane grawitacyjnie przez jednokierunkowy zawór ze zbiornika umieszczonego nad silnikiem.

ZALETY

- Wspiera szybki i łatwy rozruch.



AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIE TRYMOWANIA*

OPCJONALNIE: ►DF100C i wyższe modele

Automatyczne wspomaganie trzymowania dopasowuje kąt trzymowania do obrotów silnika.

ZALETY

- Pomaga utrzymać odpowiednie tempo trymu i przyczynia się do szybszego rozpędzania jednostki oraz oszczędności paliwa.

*Dostępne z SMG4.



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING*

► DF40A I WYŻSZE MODELE

Ten układ pomaga łodzi utrzymać określony zakres prędkości przy niskich obrotach.

ZALETY

- Łódź utrzymuje stałą, zadaną prędkość przy niskich obrotach, bez konieczności operowania przepustnicą.
- Zapewnia doskonałe sterowanie przy niskich prędkościach obrotowych.
- Doskonała funkcja do wędkowania

*Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.



SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU

► DF40A I WYŻSZE MODELE

Dzięki układowi Easy Start wystarczy obrócić i puścić kluczyk, a rozrusznik będzie pracował aż do uruchomienia silnika. Umożliwia to płynniejszy start.



ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA

► DF350AMD / 300BMD

Konwencjonalny zewnętrzny siłownik został wbudowany w silnik zaburtowy.

ZALETY

- Estetyczny wygląd osłony po zamontowaniu.
- Możliwość mocowania do różnych typów łodzi.
- Proste mocowanie.

Ekologia i ekonomia



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

► DF30A / 25A ► DF20A / 15A / 9.9B

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY

- Praca bez akumulatora.
- Szybki i łatwy rozruch.
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa.
- Wyższa i płynniej osiągnięta wydajność w całym zakresie prędkości.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

► DF350AMD / 300BMD ► DF350A / 300B

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY

- Wspiera poprawę wydajności i obniża zużycia paliwa.



LEAN BURN

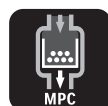
LEAN BURN

► DF9.9B I WYŻSZE MODELE

Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalnej mieszanki paliwowo-powietrznej.

ZALETY

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
- Mniejsze zużycie paliwa, a co za tym idzie – niższe koszty eksploatacji.



URZĄDZENIE DO ZBIERANIA MIKROPLASTIKU

► DF140BG / 115BG ► DF140B / 115B / 100C

W ramach kampanii „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT” opracowaliśmy urządzenie do zbierania mikroplastiku z wody, jako część wyposażenia silników zaburtowych SUZUKI.

ZALETY

- Samo uruchomienie Twojego silnika zaburtowego przyczyni się do oczyszczenia wody z mikroplastiku.
- Brak kompromisów w kwestii wydajności silnika.

STEALTH LINE™

- ◆ Drive-By-Wire DF350AMD / DF300AP / DF250AUN DF200AP / DF150AP
- ◆ Mechanicznie DF140B / DF115B



DF350AMD

DF300AP

DF250AUN

DF200AP

DF150AP



DF350AMD

DF300AP

DF250AUN

DF200AP

DF150AP

Drive-By-Wire

DF140B / DF115B

MECHANICZNIE

ODWAŻNY, STYLOWY I CICHY

CZARNY MAT

Elegancja, wydajność, żywotność i cicha kultura pracy naszych silników zaburtowych była od zawsze cechą, z którą utożsamiana jest marka Suzuki. Od początku wdrażamy w praktyce najnowocześniejsze i nowatorskie standardy technologiczne i tę wartość dodaną od zawsze i progresywnie dostarczamy w naszych produktach. Dziś prezentujemy silniki o wyjątkowym дизайnie, czym stawiamy kropkę nad „i” dostarczając produkt o najwyższym standardzie wizualnym.

Wprowadzając na rynek tę śmiałą koncepcję silników STEALTH LINE™ z charakterystycznymi liniami stylistycznymi i eleganckim matowo-czarnym wykończeniem oraz bezkompromisową wydajnością, definiujemy „must have” najlepszego wyboru dla silników zaburtowych.

STEALTH LINE™

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Linia silników Stealth zdobyła nagrodę Top Products Award 2024 przyznaną przez czasopismo „Boating Industry Magazine” za spełnienie oczekiwań klientów i konstruktorów dzięki innowacyjnemu, stylowemu i odważnemu wyglądowi.

DF140B

DF115B

MAMY TEN LOOK!

Innowacyjny i stylowy wygląd

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



DF350AMD



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



(Opcjonalnie*¹)



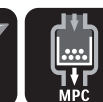
(Opcjonalnie)



DF350AMD



Wszystkie modele



DF140B
DF115B

Ekologia i ekonomia

Wydajność



DF350AMD



DF300AP
DF250AUN



Wszystkie modele



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



DF350AMD



DF300AP



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



(Opcjonalnie*²)



Wszystkie modele



DF350AMD
DF200AP
DF150AP
DF140B
DF115B



DF350AMD



(Opcjonalnie)

Prosta obsługa i wygoda

2.59

GEAR RATIO

DF200AP
DF150AP
DF140B
DF115B

*1 Dostępne z SMG4 *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 39

Stealth Line

V6200-300 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM

Flagowa seria GEKI V6 300–350 KM

◆ Drive-By-Wire DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B



DF350AMD

DF350A



DF350AMD
DF300BMD

DF350A / DF300B

Drive-By-Wire

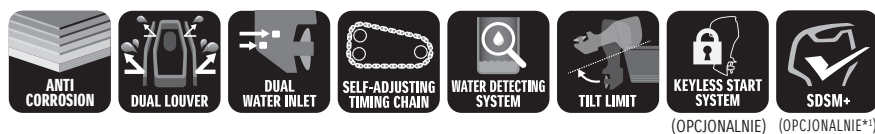


GEKI: PRZECINAJĄC FALE

Potęgą przyrody i morza reprezentującą tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacjom na rzecz środowiska.

* Logo „GEKI: PRZECINAJĄC FALE” odnosi się do modeli DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B.

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE) (OPCJONALNIE*)

Ekologia i ekonomia



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*)

(OPCJONALNIE*)

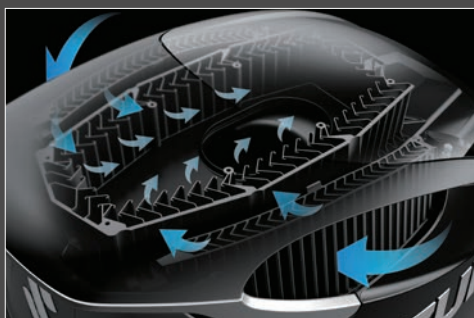
(OPCJONALNIE*)

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling. *3 DF350AMD / 300BMD.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

Flagowa seria GEKI V6 300–350 KM

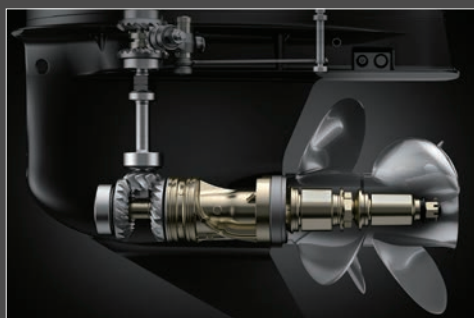
◆ Drive-By-Wire DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

str. 7

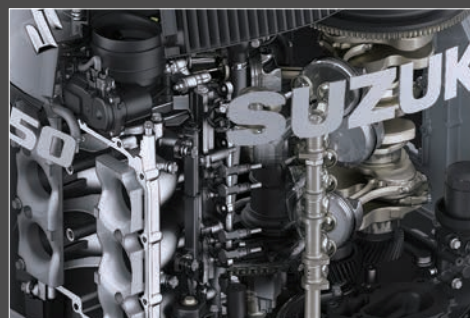
Układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwala na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika. W połączeniu z bezpośrednimi kanałami dolotowymi rozwiązanie oferuje najwyższy stopień sprężania 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD / 300B), skutkując większą wydajnością silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

str. 9

Układ podwójnej śruby umożliwia przełożenie mocy na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwbieżnie. Technologia przeciwbieżnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.



DWUDROŻNY POBÓR WODY

str. 7

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie przepływu wody i co za tym idzie – podniesienie wydajności chłodzenia.

PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

str. 11

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.





Flagowa seria 6EKI

V6200-300 KM

Rzędowe silniki czterocyldrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocyldrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM

V6 250-300 KM

◆ Drive-By-Wire DF300AP / DF250AP / DF250AUN



DF300AP
DF250AP

Drive-By-Wire





DF250AUN

Drive-By-Wire

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele
(OPCJONALNIE*)

Wydajność



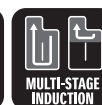
DF300AP
DF250AP
DF250AUN



Wszystkie modele



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



Wszystkie modele

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU Drive-By-Wire

Wytrzymałość i niezawodność



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele

Prosta obsługa i wygoda



DF300AP
DF250AP



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



(OPCJONALNIE*)
Wszystkie modele



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*)
Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia



DF300AP
DF250AP
DF250AUN

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 34

Flagowa seria 60KI

V6250-300 KM

Rzędowe silniki czterocyldrowe 150-200 KM

Rzędowe silniki czterocyldrowe 70-140 KM

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

Przenośne silniki 2,5-20 KM

Rzędowe silniki czterocylindrowe 150-200 KM

◆ Drive-By-Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP



DF200AP

DF175AP

DF150AP

Drive-By-Wire

UKŁAD SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

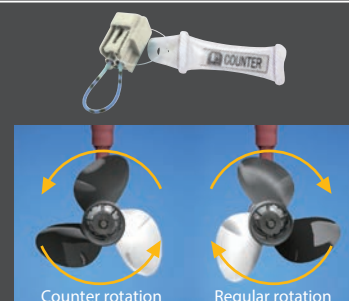
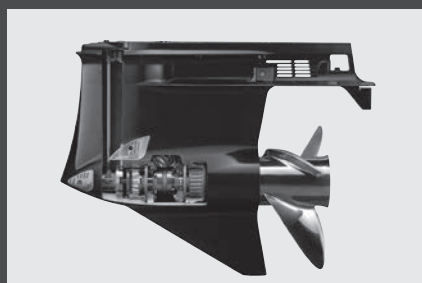
ZALETY

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, przy pomocy jednej dźwigni obsługującej do sześciu silników zaburtowych (tylko w opcji z podwójną manetką).



SUZUKI SELECTIVE ROTATIONS

str. 10



Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

Redukcja hałasu

str. 10

Hałas generowany przez układ dolotowy jest tłumiony przez komorę rezonacyjną, która ogranicza poziom odgłosów, zwiększając komfort prowadzenia łodzi.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*1)
Wszystkie modele



(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele

Wydajność



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele

Prosta obsługa i wygoda



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*2)
Wszystkie modele



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*2)
Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia



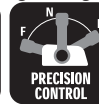
Wszystkie modele

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU Drive-By-Wire

Prosta obsługa i wygoda



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 35

Rzędowe silniki czterocylindrowe 70-140 KM

◆ Drive-By-Wire DF140BG / DF115BG

◆ Mechanicznie DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



DF140BG
DF115BG

Drive-By-Wire

FILTR MIKROPLASTIKU



DF140B
DF115B
DF100C*

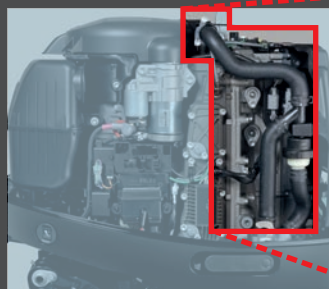
MECHANICZNIE

FILTR MIKROPLASTIKU

* Model tylko w kolorze czarnym

OCZYSZCZANIE WODY Z MIKROPLASTIKU

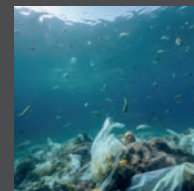
Opracowany i wdrożony do produkcji przez Suzuki filtr MPC (Micro-Plastic Collecting device) jest odpowiedzią na problem plastiku, który poprzez niewłaściwe składowanie trafił do wód śródlądowych i oceanicznych.



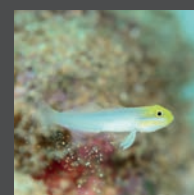
Przed modelami z 2022 r.



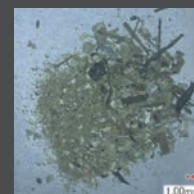
Z filtrem mikroplastiku



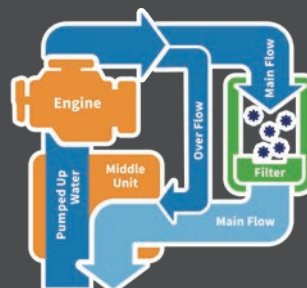
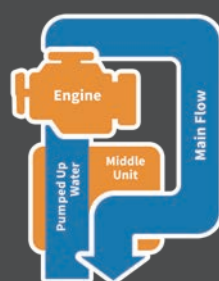
Woda skażona
zanieczyszczeniami



Czyste morza dzięki
filtrom mikroplastiku



Zebrane
zanieczyszczenia



Zalety

- Nawet jeśli filtr się zapcha, nie wpłynie to na wydajność silnika, bo układ filtra mikroplastiku jest w obiegu tzw. zużytej wody chłodzącej, a sam układ chłodzący ma dodatkowo obieg.
- Ma pozytywny wpływ na środowisko.

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*)
Wszystkie modele



(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele



(OPCJONALNIE)
Wszystkie modele

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*)
FUNKCJA ZDALNEGO STEROWANIA
(STANDARD)
MODELE Z RUMPLEM



Wszystkie modele



DF140BG / DF115BG
DF140B / DF115B
DF100C



(OPCJONALNIE*)
DF140BG / 115BG,
DF140B / 115B / 100C

Wydajność



Wszystkie modele



Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia



Wszystkie modele



DF140BG / DF115BG
DF140B / DF115B
DF100C

DODATKOWE FUNKCJE DLA MODELU Drive-By-Wire

Prosta obsługa i wygoda



DF140BG
DF115BG

DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MECHANICZNIE

Opcja z rumplem od 40 do 115 KM

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 35-36

Rzędowe silniki trzycylindrowe 25-60 KM

DF60A / DF50A / DF40A

DF30A / DF25A



DF60A
DF50A / DF40A

■ Dostępny model z rumplem i wspomaganie trzymowania oraz wychylania.



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



Wszystkie modele (oprócz modeli mających układ wspomagania trzymowania i DF50A / 40A)



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE**)
Wszystkie modele



DF60A
DF50A
DF40A

Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE**)
modele z funkcją zdalnego sterowania (STANDARDOWO)
Model z rumplem



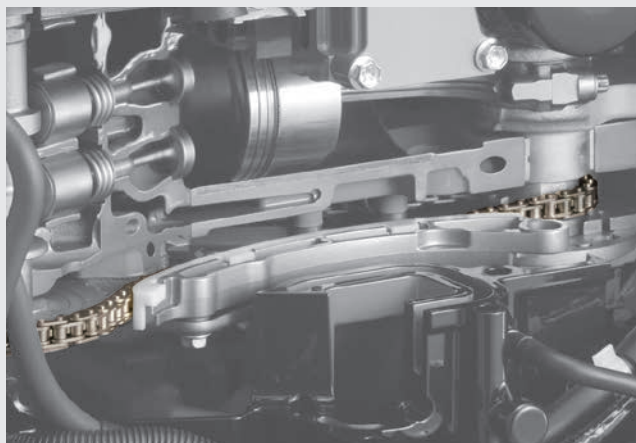
Wszystkie modele



Wszystkie modele

Ekologia i ekonomia

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 lub z panelem układu wspomagającego trolling.



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpiel olejowej i jest wyposażony w automatyczny, bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji korzystających z paska rozrządu.
- Bezobsługowość.

BEZAKUMULATOROWY, ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

str. 11

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i dobre przyspieszenie w wersji bez akumulatora.

UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TROLLING + SMG4

str. 11



Umożliwia kontrolę trollingu z poziomu wielofunkcyjnego rozwiązania Suzuki Multi-Function Gauge.



STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI
CORROSION



(OPCJONALNIE*)
Wszystkie
modele

Ekologia i ekonomia



LEAN BURN



LESS
BATTERY-LESS
FUEL INJECTION



DF30A

DF25A

Własne zasilanie silnika

- Dostępny model z wspomaganie trzymowania i wychylania.
- Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA str. 37

*1 Dostępne z SMG4

Przenośne silniki 2.5-20 KM

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF6A / DF5A / DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

Własne zasilanie silnika

■ Opcja zdalnego sterowania



DF9.9A



DF6A

DF5A

Przechowywanie w trzech pozycjach



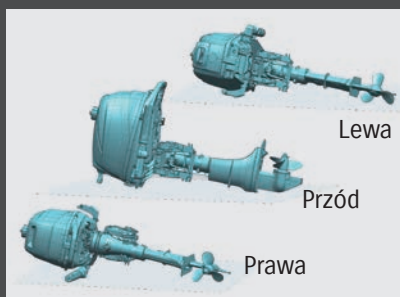
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM

str. 10

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi możliwe jest podawanie paliwa grawitacyjnie.

PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

str. 1



Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.



DF2.5

STANDARDOWE FUNKCJE

Wytrzymałość i niezawodność



Wszystkie modele



(OPCJONALNIE*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Prosta obsługa i wygoda



DF6A
DF5A



DF6A
DF5A

Ekologia i ekonomia



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Dostępne z SMG4.

FURUNO FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive oferuje zupełnie nowe funkcje sterowania użytkownikom silników zaburtowych Suzuki wyposażonych w autopilota Furuno NAVpilot-300. Funkcje te obejmują lepsze sterowanie autopilotem dla bardziej precyzyjnej nawigacji po trasach oraz zaawansowane możliwości w zakresie połowu dla wędkarzy podczas jigowania i trollingu.

Współpracuje ze wszystkimi modelami z SPC¹ (DF350AMD / 300BMD², DF350A / 300B, DF250AUN, DF300AP / 250AP, DF200AP / 175AP / DF150AP, DF140BG / 115BG).

*1 Wymagane jest urządzenie typu brama *2 Funkcja Point Lock™ jest niedostępna



NAVpilot
NAVpilot-300



KONTROLA PRĘDKOŚCI

Łódź utrzyma zadaną prędkość poprzez dostosowanie obrotów silnika.



ROUTE SMOOTHING™

Automatycznie kontroluje prędkość w punktach orientacyjnych, zapewniając płynne manewrowanie podczas nawigowania po wyznaczonej trasie. Zbliżając się do końcowego punktu orientacyjnego, łódź zwolni i aktywuje automatycznie funkcję Point Lock™, aby utrzymać ustaloną pozycję.



POINT LOCK™*3

Umożliwia łodzi bezproblemowe utrzymanie stałej pozycji, dzięki kontroli układu sterowania i przepustnicy, niwelując w ten sposób wpływ wiatru i prądów morskich.

*3 Wymagany jest czujnik wychylenia steru



SABIKI™ LOCK

Rozwiązanie stanowi rozszerzenie funkcji autopilota NAVpilot-300's SABIKI™, które poprzez kontrolę nad układem starowania i przepustnicą pomaga utrzymać kierunek rufy, pozwalając użytkownikowi skupić się w 100% na jigowaniu i innych metodach połowu.

Zintegrowany system sterowania



Wizja Suzuki w zakresie technologii

„SYNCRE-EYE” to opracowany przez Suzuki kompleksowy system, który łączy różne urządzenia, aby mogły one współpracować w sposób zsynchronizowany. Ten innowacyjny układ poprawia również kontrolę nad łodzią poprzez „wyczuwanie” różnych sytuacji wokół. Układ ten będzie kompatybilny z rozwiązaniami technologicznymi, które zostaną wprowadzone w przyszłości.



NOWY

MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI (SDSM+)

DF9.9B I WYŻSZE MODELE*

*Dostępne z SMG4.



Twe doświadczenia z prowadzenia łodzi mogą być jeszcze bardziej satysfakcjonujące z systemem SDSM+.

*SDSM+ to bezpłatna aplikacja. SMG4 są niezbędne, aby uzyskać dostęp do danych silnika.

3 funkcje SDSM+

1. Planuj swoje podróże na podstawie rzetelnych danych*

- Możesz stworzyć plan podróży z odniesieniem do pogody, wiatru i stanu morza w wyznaczonym punkcie.
- Aplikacja umożliwia również wyświetlenie tygodniowej prognozy pogody, która jest na bieżąco aktualizowana.

2. Wykonuj przeglądy łodzi i silnika z wyprzedzeniem

- Stan jednostki zaburtowej można sprawdzić na podstawie danych silnika.
- Możesz sprawdzić stan swojej łodzi i silnika z wyprzedzeniem na podstawie listy kontrolnej.

3. Uzyskaj dostęp do danych silnika

- Możesz sprawdzić stan swojego silnika i swoje nawyki w zakresie prowadzenia łodzi.
- Możesz udostępnić dane silnika swojemu dealerowi Suzuki, co zaowocuje krótszym czasem serwisowania jednostki.

* Aby skorzystać z funkcji, musisz wprowadzić dane swojej łodzi.



Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach. Sklep App Store stanowi znak usługowy firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach.



Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Jak uzyskać dostęp do danych silnika

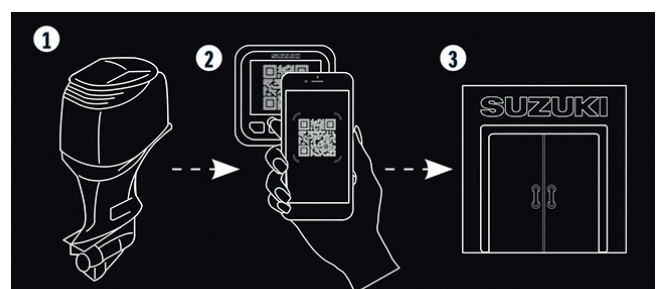
- Jednostka zaburtowa przekonwertuje dane silnika do formatu kodu QR*, który zostanie wyświetlony na wyświetlaczu SMG4 lub SMD.
- Otwórz aplikację i zeskanuj kod QR. Aplikacja pobierze dane silnika i automatycznie dołączy je w formie załącznika do wiadomości e-mail.
- Taką wiadomość e-mail możesz następnie wysłać do lokalnego dealera Suzuki, co skróci czas przeglądu jednostki zaburtowej.



*Nazwa i logo kodu QR są własnością DENSO WEB.

Zobacz
nasz film

Jak to działa?



AKCESORIA

SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire (SPC)

Elektroniczna kontrola przepustnicy

►DF350AMD / 300BMD ►DF350A / 300B ►DF300AP / 250AP ►DF250AUN ►DF200AP / 175AP / 150AP ►DF140BG / 115BG

Suzuki Precision Control (SPC) dla systemu Drive-by-wire to kwintesencja najlepszych rozwiązań technologicznych Suzuki. SPC umożliwia natychmiastową, precyzyjną reakcję przepustnicy, co przekłada się na większą kontrolę i dokładność.



Dowiedz się więcej z naszego filmu

FUNKCJE

- Może obsługiwać do sześciu silników.
- Łatwy rozruch w przypadku łodzi o kilku silnikach: w kolejności od lewej do prawej burty.
- Funkcja automatycznego trzymowania dostępna jest z SMG4.
- Możliwość obsługi kilku silników przy pomocy jednej dźwigni manetki (dotyczy manetki podwójnej).
- Zintegrowany wyłącznik awaryjny (dostępne tylko dla wpuszczanej manetki).

Manetki zdalnego sterowania

Wbudowany przełącznik „Select” oraz „Throttle Only” (dla wszystkich modeli).



Pojedyncza manetka



Podwójna manetka



Wpuszczana manetka

Panel sterowania



Panel ze stacyjką



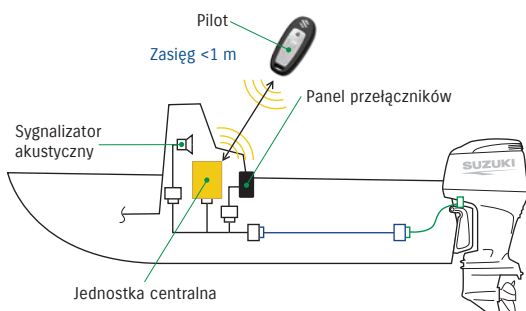
BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY*

►Wszystkie modele z SPC 175A, DF140B / 115B / 100C, DF100B / 90A / 80A / 70A

KONSTRUKCJA

Sposób działania

1. Stań blisko jednostki centralnej, mając przy sobie pilot zbliżeniowy.
2. Wciśnij przycisk START / STOP aby uruchomić silnik.
3. Aby wyłączyć silnik, wciśnij przycisk.



Dowiedz się więcej z naszego filmu

FUNKCJE

- Dostępne są trzy rodzaje paneli: poziomy, pionowy i rozdzielony.
- Funkcja rozruchu i zatrzymania jednostki jednym przyciskiem, możliwość obsługi do sześciu silników. Nie wymaga kluczyka.



*Prosimy o sprawdzenie dostępności i działania opcji u lokalnego dealera Suzuki.

WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY SUZUKI (SMG4)

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki wyświetla wszystkie informacje dotyczące osiągnięć w jednym miejscu. Pozwala on również wyróżnić poszczególne elementy, co sprawia, że jest jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika.

SMG4



TRYB DZIENNY



TRYB NOCNY

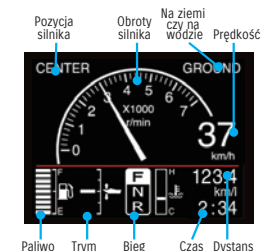
► DF9.9B I WYŻSZE MODELE

DANE TECHNICZNE:

- Kolorowy wyświetlacz 3,5".
- Wymiary: 105 mm (szer.) × 105 mm (wys.) × 16 mm (głęb.).
- Wyjście NMEA2000.
- Wyświetla odczyty w sposób cyfrowy i analogowy, oferuje dwa tryby: dzienny i nocny.
- Wyświetla kod QR dla SDSM / SDSM+.
- Układ wspomagający trolling: umożliwia użytkownikom kontrolowanie trollingu (tylko dla rocznika 2019 ~ modeli dostosowanych do trybu trymowania).

*Nazwa i logo kodu QR są własnością DENSO WEB.

TRYB ANALOGOWY
I PRĘDKOŚCIOMIERZ



Tryb trollingu



FUNKCJE

MENU WIELOJĘZyczne



angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński, chiński

FUNKCJE AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIA TRYMOWANIA



Automatycznie dostosowuje kąt pochylenia silnika.



WYSZUKIWARKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

The Suzuki Ultimate Rigging Selector to nowa usługa internetowa Suzuki Motor Corporation.

Na stronie internetowej użytkownik może sprawdzić, jaki numer części zamienniej jest potrzebny do zaplanowanego zastosowania.

Required Items				
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1	
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1	
C	36520-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1	
D	36520-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional
E	37860-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional
GAUGE	34011-96L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1	
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional
Optional 1-2	39950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional

Kliknij tutaj, żeby sprawdzić część



Skorzystaj z usługi

Kliknij tutaj, żeby zobaczyć bieżący wybór



AKCESORIA

ŚRUBA WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub ze stali nierdzewnej, oferujących doskonałą efektywność niezależnie od potrzeb. Dzięki wydajnej zamianie energii wytwarzanej przez silnik na siłę ciągu, ta seria śrub spełni oczekiwania klientów, którzy potrzebują większych, szybszych i mocniejszych jednostek zaburtowych.

Śruby z serii WATERGRIP zostały wyposażone w nowe wymienne, kwadratowe tuleje, które minimalizują utratę mocy.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

►DF115B / 100C ►DF100B / DF70A-90A ►DF60A ►DF40A / 50A



Główne cechy



Obrotomierz* wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą.



Możliwość regulacji pod trzema kątami.



Przycisk układu wspomagania trzymowania i odchylania* oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy.



Przycisk układu wspomagającego trolling*.

• Włącza układ wspomagający trolling SUZUKI Troll Mode System i kontroluje prędkości obrotowe do 1200 obr./min co 50 obrotów.

ZESTAWY KONSERWACYJNE

Suzuki oferuje zestawy serwisowe, które umożliwiają szybką i niezawodną konserwację silników. Każdy zestaw zawiera niezbędne części do konserwacji okresowej. Zapytaj swojego dealera Suzuki o zawartość zestawu i kompatybilne modele silników.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

CZYM JEST ECSTAR

ECSTAR to nazwa globalnej marki SUZUKI
Genuine Oil & Chemical

WYDAJNA FORMUŁA

Wszystkie oleje z serii Suzuki Approved Genuine Engine zostały poddane rygorystycznym testom i procesom certyfikacji przez inżynierów Suzuki. Możesz mieć pewność, że pomogą one utrzymać twój silnik zaburtowy Suzuki w doskonałym stanie, zapewniając jego maksymalną wydajność i niezawodność przez cały okres eksploatacji.



Wskazówki w zakresie wymiany oleju (oleju do silnika i przekładni)

Odstęp czasowy	1 raz	po 20 motogodzinach lub po pierwszym miesiącu*
	od 2 razu	po 100 motogodzinach lub po roku*

*W zależności od tego, co nastąpi jako pierwsze.

Powyższe instrukcje mogą różnić się w zależności od modelu jednostki zaburtowej, warunków jej użytkowania, regionu itp. Więcej informacji możesz uzyskać w instrukcji użytkowania dołączonej do silnika lub od autoryzowanego dealera Suzuki.

Wszystkie produkty ECSTAR dla SILNIKÓW ZABURTOWYCH

PÓŁSYNTEZY
OLEJ SILNIKOWY V7000

MINERALNY OLEJ
SILNIKOWY V5000

OLEJ DO PRZEKŁADNI
SAE90

SMAR
WODOODPORNY



Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem Suzuki.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	350AMD	300BMD	350A	300B	300AP	250AP	250AUN
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny		
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762* ³		X- 635
MASA (kg)* ¹	L: 345 X: 352 XX: 360		X: 330 XX: 338		L: 284 X: 290 XX: 299* ³		
UKŁAD ZAWORÓW	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Łańcuch		Łańcuch		Łańcuch		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	4390		4390		4028		
MOC MAKSYMALNA (kW)	257,4	220,7	257,4	220,7	220,7	183,9	
ŚREDNICA × SKOK (mm)	98 × 97		98 × 97		98 × 89		
ZAKRES PRACY (obr.)	5700-6300	5300-6300	5700-6300	5300-6300	5700-6300	5500-6100	5700-6300
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	8,0		8,0		8,0		
ALTERNATOR	12 V 54 A		12 V 54 A		12 V 54 A		
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylani i trymowania		
PRZEŁOŻENIE	2,29:1		2,29:1		2,08:1		
UKŁAD STEROWANIA	Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Elektroniczny (Drive-By-Wire)		
ZALECANE PALIWO* ²	RON94 / AKI89	RON91 / AKI87	RON91 / AKI87		RON94 / AKI89		
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	12"-31,5"		12"-31,5"		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)* ³		

Wszystkie śruby są trzytaplowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych.

*2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2, DON – tylko dla Ameryki Północnej.

*3 Tylko DF300AP / DF250AP.

		350AMD	300BMD	350A	300B	300AP	250AP
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●
	BIAŁY	●	●	●	●	●	●
ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA		●	●				
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI		●	●	●	●		
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY		●	●	●	●	●	●
PODWODNY POBÓR WODY							
NOWY BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○	○	○	○
SDSM* ¹		○	○	○	○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●	●
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI		●	●	●	●		
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)		●	●	●	●	●	●
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA							
SUZUKI SELECTIVE ROTATION						●	●
SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●	●	●	●	●
REDUKCJA HAŁASU		●	●	●	●		
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM							
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA* ³		○	○	○	○	○	○
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH							
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING* ²		○	○	○	○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	●
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE		●	●	●	●		
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂						●	●
PRACA W PŁYTKICH WODACH							

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SMG4 / panelem przełączników z trybem trollingu. *3 Dostępne z SMG4 i SPC.

200AP	175AP	150AP	140BG	115BG	140B	115B	100C
Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny		
L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		
L: 236 X: 241			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
Łańcuch			Łańcuch		Łańcuch		
2867			2045		2045		
147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6
97 × 97			86 × 88		86 × 88		
5500-6100		5000-6000	5700-6300	5000-6000	5700-6300	5000-6000	
Elektroniczny układ wtrysku paliwa			Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		
8,0			5,5		5,5		
12 V 44 A			12 V 40 A		12 V 40 A		
Przełącznik odchylania i trymowania			Przełącznik odchylania i trymowania		Przełącznik odchylania i trymowania		
2,50:1			2,59:1		2,59:1		
Elektroniczny (Drive-By-Wire)			Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Mechanicznie		
RON91 / AKI87			RON91 / AKI87		RON91 / AKI87		
15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)			15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)		15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)		

● = Standard ○ = Opcja

250AUN	200AP	175AP	150AP	140BG	115BG	140B	115B	100C
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●					
	●	●	●					
	●	●	●					
●	●	●	●	●	●			
	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	100B	90A	80A	70A
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny			
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635			
MASA (kg)* ¹	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
UKŁAD ZAWORÓW	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Łańcuch			
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	1502			
MOC MAKSYMALNA (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5
ŚREDNICA × SKOK (mm)	75 × 85			
ZAKRES PRACY (obr.)	5700–6300		5000–6000	
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Elektroniczny układ wtrysku paliwa			
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	4,3			
ALTERNATOR	12 V 27 A			
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Przełącznik odchyłania i trymowania			
PRZEŁOŻENIE	2,59:1			
UKŁAD STEROWANIA	Mechanicznie			
ZALECANE PALIWO* ²	RON91 / AKI87			
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	13"-25"(R/R)			

Wszystkie śruby są trzyplątowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta w celu odpowiedniego doboru śruby.
*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych. *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: R+M/2, DON - tylko dla Ameryki Północnej.

		100B	90A	80A
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI				
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY				
PODWODNY POBÓR WODY		○	○	○
NOWY BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY		○	○	○
SDSM*1		○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI				
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)				
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA				
SUZUKI SELECTIVE ROTATION				
SUZUKI PRECISION CONTROL				
REDUKCJA HAŁASU				
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM				
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA*4				
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCZACH				
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING*2		○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE				
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂				
PRACA W PŁYTKICH WODACH				

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SGM4 / panelem przełączników z trybem trollingu.

60A / 50A / 40A	30AT / 25AT	30ATH / 25ATH	30A / 25A	
Elektryczny	Elektryczny / ręczny		Elektryczny* ⁵	Ręczny
S: 381 L: 508 X: 635* ³	S: 381 L: 508	S: 381* ⁴ L: 508	S: 381	S: 381 L: 508
S: 102 L: 104 X: 107* ³	S: 71 L: 72	S: 73* ⁴ L: 74	S: 65	S: 62 L: 63
12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	OHC			
łańcuch	Pasek			
941	490			
DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4			
72,5 × 76	60,4 × 57			
DF60A / 50A: 5300-6300 DF40A: 5000-6000	DF30A: 5300-6300 DF25A: 5000-6000			
Elektroniczny układ wtrysku paliwa	Bezakumulatorowy elektroniczny układ wtrysku paliwa			
2,7	1,5			
12 V 19 A	12 V 14 A			
Przełącznik odchylania i trymowania	Przełącznik odchylania i trymowania	Ręczne trymowanie i odchylanie		
2,27:1	2,09:1			
Mechanicznie	Mechanicznie			
RON91 / AKI87	RON91 / AKI87			
9"-17"	9"-15"			

*3 Tylko DF60A. *4 Tylko DF25ATH. *5 Tylko DF25AE.

● = Standard ○ = Opcja

70A	60A / 50A / 40A	30AT / 25AT	30ATH / 25ATH	30A / 25A
●	●	●	●	●
●	●	●	●	
●	●			
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●* ³			
●				
●	●	●	●	●
○	●			
○				
○	○	○	○	○
●				
●				
○	○			
●	●			
●	●	●	●	●
				●

*3 Tylko DF60A. *4 Dostępne z SGM4 i SPC.

PARAMETRY TECHNICZNE I SPECYFIKACJA

	20AT / 15AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH / 9.9B	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B		6A / 5A	2.5
UKŁAD ROZRUCHOWY	Elektryczny / ręczny		Elektryczny / ręczny			Ręczny	Ręczny
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	S: 381* ³ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381* ⁵ L: 508 X: 635* ⁵	S: 381 L: 508			S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
MASA (kg)* ¹	S: 52,5* ³ L: 54,5 X: 57* ⁴	S: 53,5* ⁵ L: 55,5 X: 58* ⁵	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
UKŁAD ZAWORÓW	OHC		OHC			OHV	OHV
NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU	Pasek		Pasek			Mechaniczny	Mechaniczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (cm ³)	327		327			138	68
MOC MAKSYMALNA (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3			DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8
ŚREDNICA × SKOK (mm)	60,4 × 57		60,4 × 57			60,4 × 48	48 × 38
ZAKRES PRACY (obr.)	DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700		DF20A: 5300–6300 DF15A: 5000–6000 DF9.9B: 4700–5700			DF6A: 4750–5750 DF5A: 4500–5500	5250–5750
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa		Bezakumulatorowy elektroniczny wtrysk paliwa			Gaźnik	Gaźnik
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ (L)	1,0		1,0			0,7	0,38
ALTERNATOR	12 V 12 A		12 V 12 A	12 V 6 A		12 V 5 A (opcja)	–
STEROWANIE UKŁADEM TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania		Ręczne trymowanie i odchylanie / elektryczne			Ręczne trymowanie i odchylanie	Ręczne trymowanie i odchylanie
PRZEŁOŻENIE	2,08:1		2,08:1			1,92:1	2,15:1
UKŁAD STEROWANIA	Mechanicznie		Mechanicznie			Mechanicznie	Mechanicznie
ZALECANE PALIWO* ²	RON91 / AKI87		RON91 / AKI87			RON91 / AKI87	RON91 / AKI87
DOSTĘPNE ŚRUBY (skok)	7”–12”		7”–12”			6”–7”	5,3/8”

Wszystkie śruby są tryzpalatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta w celu odpowiedniego doboru śruby.
*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych. *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: R+M/2, DON - tylko dla Ameryki Północnej.
*3 DF20AT / DF9.9BT *4 Tylko DF9.9BT *5 Tylko DF9.9BT

		20AT / 15AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH / 9.9B	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B	6A / 5A	2.5
KOLOR OBUDOWY	CZARNY* ⁷	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●* ³	●* ⁴		●	●* ⁵	
ZINTEGROWANY UKŁAD STEROWANIA							
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI							
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU							
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA							
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE							
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	
DWUDROŻNY POBÓR WODY							
PODWODNY POBÓR WODY							
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY							
SDSM* ¹		○	○	○	○		
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY							
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA							
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI							
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)							
WIELOSTOPNIOWY ZASYS POWIETRZA							
SUZUKI SELECTIVE ROTATION							
SUZUKI PRECISION CONTROL							
REDUKCJA HAŁASU							
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM						●	●
FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO TRYMOWANIA* ⁶							
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH						●	
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TROLLING* ²							
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU							
UKŁAD SPALANIA MIESZANEK UBOGICH LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●		
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE							
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂							
PRACA W PŁYTKICH WODACH				●	●	●	

*1 Dostępne z SMG4. *2 Dostępne z SGM4 / panelem przełączników z trybem trollingu. *3 Tylko DF20AT/9.9BT. *4 Tylko DF20ATH / 9.9BT. *5 Tylko DF6A. *6 Dostępne z SMG4 i SPC.
*7 Czarny matowy dla linii STEALTH.

Nowy 350AMD (STEALTH LINE)	Nowy 300AP (STEALTH LINE)	Nowy 250AUN (STEALTH LINE)	Nowy 200AP (STEALTH LINE)	Nowy 150AP (STEALTH LINE)	Nowy 140B (STEALTH LINE)	Nowy 115B (STEALTH LINE)
Elektryczny	Elektryczny		Elektryczny		Elektryczny	
L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	
L: 345 X: 352 XX: 360	L: 284 X: 290 XX: 299	L: 284 X: 290	L: 236 X: 241		L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	
Łańcuch	Łańcuch		Łańcuch		Łańcuch	
4,390	4,028		2867		2,045	
257,4	220,7	183,9	147,1	110,3	103,0	84,5
98 × 97	98 × 89		97 × 97		86 × 88	
5700-6300	5700-6300		5500-6100	5000-6000	5700-6300	5000-6000
Elektroniczny układ wtrysku paliwa	Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa		Elektroniczny układ wtrysku paliwa	
8,0	8,0		8,0		5,5	
12V 54A	12V 54A		12 V 44 A		12V 40A	
Elektryczne wspomaganie trzymowania i odchylania	Elektryczne wspomaganie trzymowania i odchylania		Przełącznik odchylania i trzymowania		Ręczne trzymowanie i odchylanie	Ręczne trzymowanie i odchylanie
2,29:1	2,08:1		2,50:1		1,92:1	2,15:1
Elektroniczny (Drive-By-Wire)	Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Elektroniczny (Drive-By-Wire)		Mechanicznie	Mechanicznie
RON94/AKI89	RON91 / AKI87		RON91 / AKI87		RON91 / AKI87	RON91/AKI87
12"-31.5"	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)* ⁶		15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)		15"-25"(R/R)	5,3/8"

*6: Tylko DF300AP.

● = Standard ○ = Opcja

350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200AP (STEALTH LINE)	150AP (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●						
●						
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●



Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi swojego urządzenia. Nigdy nie steruj łodzią będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Podczas żeglugi zawsze noś na sobie osobiste środki ratunkowe. Prosimy o bezpieczną i odpowiedzialną eksploatację silnika zaburtowego.

Suzuki zachęca do bezpiecznej eksploatacji łodzi z poszanowaniem środowiska morskiego.

Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne elementy produktów „SUZUKI” przedstawione w tym katalogu mogą zostać zmienione przez producentów w dowolnym momencie bez powiadomienia i mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Niektóre modele nie są dostępne w niektórych krajach. Każdy model silnika może zostać wycofany bez powiadomienia. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat takich zmian, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą. Rzeczywiste kolory produktów mogą różnić się od kolorów przedstawionych w tym katalogu.



Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Połczyńska 10, 01-378 Warszawa
www.suzuki.pl
nr. katalogowy 99999-SMP MR-2025

