

THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



Way of Life!

SILNIKI ZABURTOWE SUZUKI 2019





KORZYSTAJ Z UROKÓW SPORTÓW MOTOROWODNYCH I ŻEGLARSTWA DZIĘKI SILNIKOM ZABURTOWYM SUZUKI

THE
ULTIMATETM
4-STROKE OUTBOARD

- TECHNOLOGIE SUZUKI 4-7
- DF350A/DF325A 8-9

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektroniczne)
POWERFUL V6 & IN-LINE4

10-13 ▶

Seria ze sterowaniem mechanicznym
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

14-17 ▶

Seria ze sterowaniem mechanicznym
HIGH PERFORMANCE COMPACT

18-21 ▶

Seria ze sterowaniem mechanicznym
PORTABLE

22-25 ▶

- CZĘŚCI I AKCESORIA 26-29
- DUMNI UŻYTKOWNICY 30-31
SILNIKÓW SUZUKI
SĄ NA CAŁYM ŚWIECIE
- OPINIE O SUZUKI 32-33
- HISTORIA 34-35



TECHNOLOGIA SUZUKI

WIODĄCE W BRANŻY I WIELOKROTNIE NAGRADZANE TECHNOLOGIA ORAZ WZORNICTWO, SPRAWIAJĄ, ŻE SUZUKI JEST W STANIE DOSTARCZYĆ ROZWIĄZANIA I KORZYŚCI, KTÓRE POZWALAJĄ W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ PRZYGODĄ NA ŁODZI



MOC



ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

DF70A i wyższe modele

OPIS:

Kadłub silnika jest przesunięty ku przodowi, przemieszczając jednocześnie środek ciężkości w tym samym kierunku.

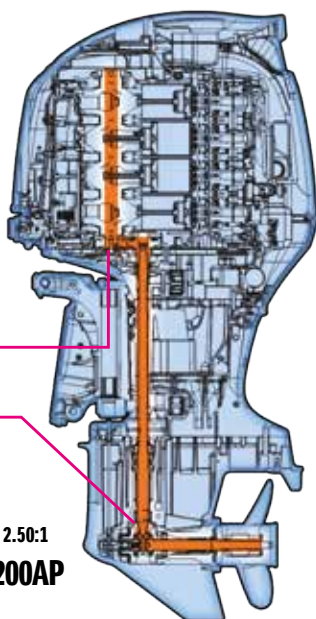
ZALETY:

- Mniejsze wibracje
- Bardziej zwarta konstrukcja
- Lepsza sterowność

1 stopień redukcji:
30:36=1.20

2 stopień redukcji:
12:25=2.08

W sumie: 2.50:1
DF200AP



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

DF70A i wyższe modele

OPIS:

System wykorzystujący odsunięty wał napędowy, korzysta z reduktora pierwszego stopnia ulokowanego między wałem korbowym, a wałem napędowym, oraz reduktora drugiego stopnia pracującego wewnątrz przekładni. Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY:

- Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy śruby napędowej
- Dobra manewrowość i utrzymanie obrotów śruby, nawet przy większym obciążeniu
- Zwiększona moc zdolna obracać śrubą o dużej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie



HIGH ENERGY ROTATION

DF50AV/DF60AV

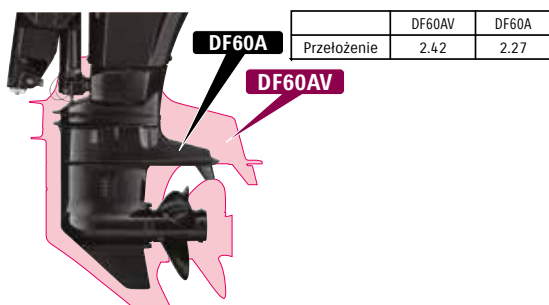
OPIS:

Te jednostki wyposażone są w przekładnię o przełożeniu 2.42, które jest większe niż w przypadku standardowych modeli. W połączeniu z 36 cm (14 cali) śrubą, ten zespół zapewnia dużą siłę ciągu.

ZALETY:

- Przyspieszenie i zwrotność przy manewrowaniu, nawet z dużym obciążeniem
- Duża moc pozwalająca na bezproblemowe obracanie śrubą o zwiększonej średnicy i lepsze przyspieszenie

Porównanie rozmiarów DF60AV i DF60



NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W SWOJEJ KLASIE

MODEL	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150A(P)/175A(P)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF325A/350A
PRZEŁOŻENIE	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



MULTI-STAGE INDUCTION

DF150/DF150A/DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/DF200AP/DF225/DF250

OPIS:

Kanały kolektora dolotowego, w zależności od swej długości, są odmiennie wykorzystywane podczas niskich i wysokich prędkości, zapewniając odpowiednią do obciążenia dawkę powietrza dostarczaną do silnika.

ZALETY:

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach, dzięki dostarczeniu większej ilości powietrza krótkimi kanałami
- Zwiększona wydajność komory spalania i podniesiony moment obrotowy przy pracy na niskich obrotach, dzięki kompresji powietrza w długich kanałach dolotowych



VVT (ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU)

DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/DF200AP/DF250/
DF250AP/DF300AP/DF325A/DF350A

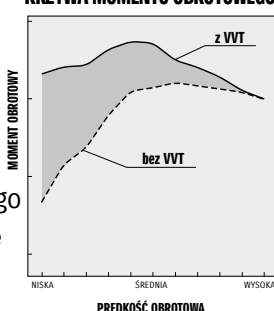
OPIS:

System zmiennych faz rozrządu jest wykorzystywany do kontrolowania otwarcia i zamknięcia zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY:

- Płynniejsze dostarczanie momentu obrotowego
- Bardziej odczuwalne przyspieszenie, podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów

KRZYWA MOMENTU OBROTOWEGO



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

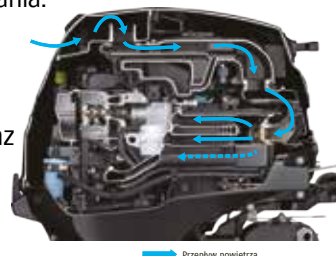
DF25A/DF30A/DF325A/DF350A

OPIS:

Zaprojektowanie bezpośredniej ścieżki przepływu powietrza, od wlotu w pokrywę silnika, aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY:

- Większa moc z mniejszej pojemności cylindrów oraz zwiększona sprawność jednostki



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWOWA



LEAN BURN

LEAN BURN

DF9.9B i wyższe modele (nie dotyczy DF150/DF200/
DF225/DF250)

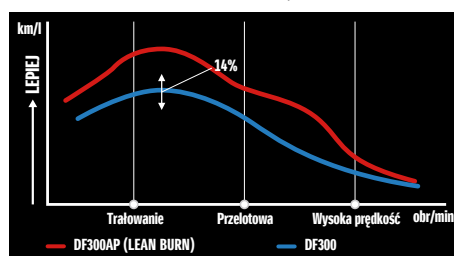
OPIS:

System Lean Burn określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalną mieszankę paliwowo powietrzną.

ZALETY:

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza podczas prędkości rejsowych
- Zużycie paliwa spada, obniżają się koszty eksploatacji

PORÓWNIANIE ZUŻYCIA PALIWA (DF300AP vs. DF300)



W porównaniu z tradycyjnym DF300, wersja z systemem Lean Burn zużywa o 14 proc. mniej paliwa, przede wszystkim przy prędkościach rejsowych, gdy silnik pracuje pod obciążeniem przez większość czasu.

*Dane wykorzystane w tym wykresie uzyskano poprzez wewnętrzne testy w ramach jednolitych warunków. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pomiaru (projekt łodzi, rozmiar, waga, pogoda itp.)



BEZAKUMULATOROWY, ELEKTRONICZNY WTRYSK PALIWA

DF9.9B/DF15A/DF20A/DF25A/DF30A

OPIS:

Podzespoły wykorzystywane w większych modelach zostały przeprojektowane, aby sprostać wymogom bardziej zwartej konstrukcji i zostać wykorzystane w silnikach o mniejszych gabarytach.

ZALETY:

- Szybki i łatwy rozruch
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa
- Poprawione osiągi praktycznie w całym zakresie prędkości



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

DF325A/DF350A

OPIS:

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości mieszanki paliwowej do każdego z cylindrów.

ZALETY:

- Przyczynia się do poprawienia wydajności i obniżenia zużycia paliwa



SIŁA



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

DF40A i wyższe modele

OPIS:

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej, nigdy zatem nie wymaga smarowania i jest wyposażony w automatyczny hydrauliczny napinacz, dzięki czemu nie wymaga obsługi.

ZALETY:

- Większa niezawodność, w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących pasek rozrządu
- Bezobsługowość



DWUDROŻNY POBÓR WODY

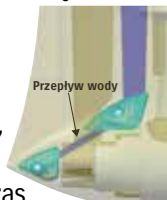
DF250AP/DF300AP

OPIS:

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w spodzinie. Tu stosowane są dwa nisko położone wloty, w odróżnieniu do zwykle stosowanego, pojedynczego.

ZALETY:

- Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie
- Dzięki umieszczeniu wlotu z przodu obudowy przekładni poprawiła się cyrkulacja wody, nie tylko przy dużych prędkościach, ale także podczas spokojnego pływania w płytkich wodach



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

Wszystkie modele

OPIS:

Powierzchnie aluminiowe zostały pokryte specjalną, wzmocnioną powłoką, pozwalającą na podwyższoną ochronę elementów zewnętrznych silnika.

ZALETY:

- Ochrona przed korozją pozwala na ogólne zwiększenie bezawaryjności silnika



SYSTEM PODWÓJNYCH ŻALUZJI

DF325A/DF350A

OPIS:

Nowe DF325A/DF350A wyposażone są w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na całkowite usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika.

ZALETY:

- Pozwala na zwiększenie mocy silnika, dzięki lepszemu dystrybucji powietrza przez układ dolotowy



SYSTEM WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

DF100A/DF100B i wyższe modele

OPIS:

System pomaga chronić silnik przed wodą, dzięki możliwości wykrycia jej obecności w filtrze paliwa. Operator silnika jest natychmiast informowany o takim zdarzeniu, za pomocą sygnału dźwiękowego i świetlnego.

ZALETY:

- Pozwala na uniknięcie problemów związanych z pojawieniem się wody w paliwie, takich jak spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa, korozja elementów silnika

INNOWACYJNOŚĆ



SYSTEM PODWÓJNEJ ŚRUBY

DF325A/DF350A

OPIS:

System Podwójnej Śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi na obsługę dwóch śrub napędowych obracających się w przeciwnych kierunkach.

ZALETY:

- Większa stabilność podczas kursu na wprost, dzięki wyeliminowaniu sił znoszących, występujących przy śrubie pojedynczej
- Moc silnika jest przekładana bardziej efektywnie na pracę śrub w wodzie
- Większa moc przy cofaniu i hamowaniu
- Zmniejszone opory wody, dzięki mniejszej obudowie przekładni
- Wydajniejsza praca śrub w wodzie i lepsze przyspieszenie



WYBÓR KIERUNKU PRACY ŚRUBY (SUZUKI SELECTIVE ROTATION)

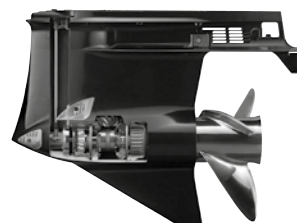
DF150AP/DF175AP/DF200AP/DF250AP/DF300AP

OPIS:

Stosując opcjonalne złącze operator jednostki może wybierać kierunek pracy śruby.

ZALETY:

- Przy wykorzystaniu tego samego silnika możliwe jest zamontowanie śruby prawo- lub lewoskrętnej



INNOWACYJNOŚĆ



SUZUKI PRECISION CONTROL

(Elektroniczne sterowanie przepustnicą i zmianą biegów)

DF150AP/DF175AP/DF200AP/DF250AP/DF300AP/
DF325A/DF350A

OPIS:

Sterowanie pracą silnika za pomocą manetki dokonywane jest za pośrednictwem układu elektronicznego, a nie za pomocą tradycyjnych, mechanicznych linek sterujących.

ZALETY:

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych
- Integracja z układem Lean Burn skutkuje zmniejszonym spalaniem i szerszym zakresem pracy
- Sprawna i wygodna obsługa



CICHA PRACA

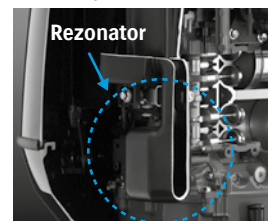
DF150A/DF150AP/DF175A/DF175AP/DF200A/
DF200AP/DF325A/DF350A

OPIS:

Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

ZALETY:

- Cichsza praca
- Wyższy komfort użytkowania przy zredukowanej głośności silnika



SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY NADMIERNEMU WYCHYLENIU

DF50AV/DF60A i wyższe modele (nie dotyczy DF60AQH)

OPIS:

System Tilt Limit zapobiega nadmiernemu wychyleniu silnika zaburtowego, poza ustalony kąt.

ZALETY::

- Zapobiega ewentualnym uszkodzeniom kadłuba łodzi lub pokrywy silnika, powstałym w skutek ich kontaktu, przy nadmiernym wychyleniu silnika



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE (TROLLING) (wyposażenie opcjonalne)

DF40A i wyższe modele

OPIS:

System pozwalający na utrzymanie stałej, niewielkiej prędkości przy niskich obrotach. Jest na wyposażeniu wszystkich silników, również rumplowych, od DF40A.

ZALETY:

- Łódź utrzymuje stałą, zadaną prędkość przy niskich obrotach, bez konieczności operowania przepustnicą



PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

DF4A/DF5A/DF6A

OPIS:

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi, w pozycji leżącej, na każdym z trzech boków.

ZALETY:

- Możliwe magazynowanie w dowolnej przestrzeni
- Nie ma kłopotu z planowaniem pozycji transportowej lub magazynowej



BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

DF70A i wyższe modele

OPIS:

System pozwalający na uruchomienie silnika, gdy pilot znajduje się w jego pobliżu.

ZALETY:

- Lepsze zabezpieczenie przeciwkradzieżowe.
- Nie ma potrzeby wkładania kluczyka do stacyjki

SUZUKI FIRMĄ NAJCZĘŚCIEJ NAGRADZANĄ ZA INNOWACJE

Nagrody przyznawane corocznie za techniczną innowacyjność przez NMMA (National Marine Manufacturers Association) są uważane za jedno z najwyższych wyróżnień w wśród producentów sprzętu pływającego. Spośród nowych produktów branży „marine” w danym roku nagradzany jest „produkt, który będąc wiodącym wyrobem od strony technicznej, jest jednocześnie praktyczny, efektywny ekonomicznie i przynosi realne korzyści konsumentowi.” Począwszy od silnika DT200 Exanté w 1987 roku po DF350A nagrodzony w 2017 roku, silniki zaburtowe Suzuki otrzymały nagrodę za innowacyjność w sumie dziewięć razy. Osiem z tych nagród przyznano czterosuwowym silnikom zaburtowym, co jest rekordowym wynikiem w kategorii silników w całej branży.



OTRZYMANE NAGRODY

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A



GEKI: TNĄC FALE

Siła godna stawić czoło mocom natury.

Reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki

Symbol naszego zaangażowania i pasji

w tworzenie doskonałych rozwiązań

w świecie MARINE.

* "GEKI: PARTING SEAS" to nowe logo przypisane
wyłącznie do nowego DF350A i DF325A

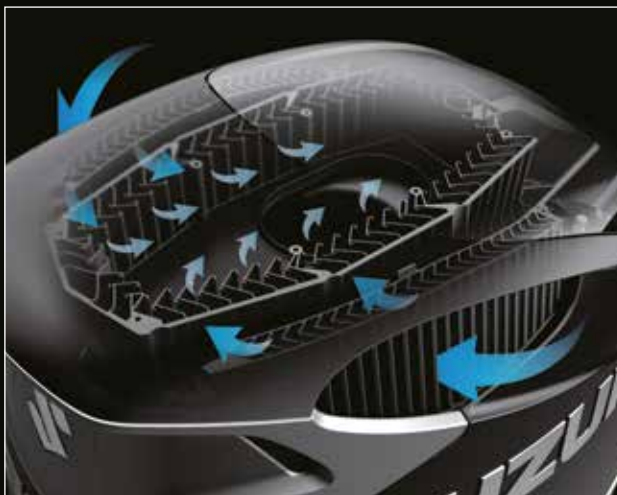


DF350A

DF325A

NOWOŚĆ

Z silnikami Suzuki czekają cię perfekcyjne doznania na wodzie



SYSTEM PODWÓJNYCH ŻALUZJI

Silniki DF350A/DF355a są wyposażone w system podwójnych separatorów we wlotach powietrza, by usuwać wodę jaka wraz z nim dostaje się pod pokrywę silnika. Zastosowany system bezpośredniego dołotu powietrza umożliwił zaprojektowanie silnika z najwyższym stopniem sprężania – 12.0:1 (DF350A) i 10,5:1 (DF325A), zapewniając potężną moc.



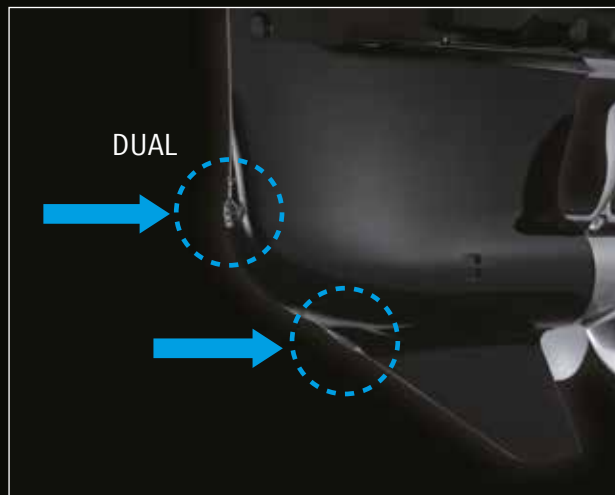
SYSTEM PODWÓJNEJ ŚRUBY

System podwójnej śruby napędowej pozwala na efektywne wykorzystanie 350325 KM mocy w środowisku wodnym. Dodatkowym walorem jest to, że dzięki przeciwnym kierunkom obrotu obu śrub, zdecydowanie poprawiła się stabilność ruchu. Przeciwnie pracujące śruby generują także większą siłę hamującą.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości mieszanki paliwowej do każdego z cylindrów. Zapewniają też większą moc i lepszy wydatek paliwowy.



DWUDROŻNY POBÓR WODY

System chłodzenia silnika korzysta z wody dostarczanej przez wloty zlokalizowane w spodzinie. Wykorzystując konfigurację z dwoma nisko położonymi wlotami wody, zwiększono jej przepływ w spodzinie, co zapewniło większą wydajność chłodzenia. Umieszczenie górnego wlotu na samym przodzie obudowy przekładni zapewnia większy przepływ wody, zwłaszcza przy dużych prędkościach. Drugi wlot umiejscowiono dość nisko, zapewniając DF350A skuteczne chłodzenie także przy pracy w płytkich wodach.

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektroniczne)

POWERFUL V6 & IN-LINE4

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



Uwaga: Podczas korzystania z łodzi zawsze należy zakładać kamizelkę ratunkową i używać prawidłowo zapiętej linki wyłącznika awaryjnego.



DF350A

NOWOŚĆ DF325A

DF300AP

DF250AP

MOC



GEAR RATIO

DF350A
DF325A



DIRECT INTAKE

DF350A
DF325A



GEAR RATIO

DF300AP
DF250AP



OFFSET
DRIVESHAFT



VARIABLE VALVE
TIMING

INNOWACYJNOŚĆ



DUAL PROP

DF350A
DF325A



SELECTIVE
ROTATION

DF300AP
DF250AP



PRECISION
CONTROL



TILT LIMIT



TROLL MODE



KEYLESS START
SYSTEM

NIEZAWODNOŚĆ



DUAL LOUVER

DF350A
DF325A



2-WAY
WATER INLET



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



DUAL INJECTOR

DF350A
DF325A



LEAN BURN

DF350A



Odkryj więcej
oglądając nasze video



Satoru Iwata
Inżynier

DF325A korzysta z dwóch ważnych rozwiązań

DF325A jest pierwszym silnikiem zaburtowym o mocy przekraczającej 300 KM, który może być zasilany zwykłą benzyną, a nie wysokooktanowym paliwem (od RON91 w górę). Po drugie, DF325A korzysta z tych samych, zaawansowanych technologii, co nasz flagowy model DF350A.

„Podwójny” jest też słowem kluczowym w tym przypadku. Mamy system podwójnych żaluzji i podwójne wtryskiwacze, poprawiające efektywność spalania mieszanki.

Jest też podwójny pobór wody i podwójna śruba, dające wymierny efekt w postaci jak najbardziej efektywnego wykorzystania tej mocy w środowisku wodnym.

DF325A to doskonałość, oferująca użytkownikom na całym świecie doskonałą technologię.



DF200AP



DF175AP



DF150AP

MOC



OFFSET
DRIVESHAFT



2.50
GEAR RATIO



MULTI-STAGE
INDUCTION



VVT
VARIABLE VALVE
TIMING

NIEZAWODNOŚĆ



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

INNOWACYJNOŚĆ



SELECTIVE
ROTATION



PRECISION
CONTROL



TILT LIMIT



TROLL MODE
(OPTIONAL)



QUIET
OPERATION



KEYLESS START
SYSTEM
(OPTIONAL)

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



LEAN BURN

DF175AP/DF150AP



Odkryj więcej
oglądając nasze video

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektroniczne)
POWERFUL V6 18 IN-LINE 4

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

POWERFUL V6 & IN-LINE4

DF350A / DF325A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

OPIS: Dzięki opcjonalnemu złączu, operator jednostki może korzystać ze śrub prawo lub lewoskrętnych na tym samym silniku.

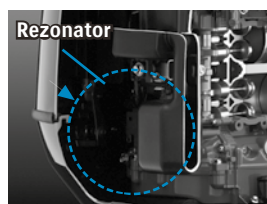
ZALETY: ■ Ten sam silnik może być wykorzystany w instalacji pojedynczej i bliźniaczej



CICHA PRACA

OPIS: Dźwięki układu dolotowego są redukowane, dzięki specjalnej komorze rezonacyjnej.

ZALETY: ■ Niższy poziom hałasu
■ Wyższy komfort i lepsze warunki żeglowania



SUZUKI PRECISION CONTROL

(System elektronicznej obsługi przepustnicy i przekładni)

OPIS: Obsługa silnika prowadzona jest za pomocą sygnału elektrycznego, nie w sposób tradycyjny, za pośrednictwem mechanicznych cięgien.

ZALETY: ■ Zminimalizowane zjawiska tarcia i oporu mechanicznego, w porównaniu z rozwiązaniami stosującymi połączenia mechaniczne
■ Dzięki współpracy z układem Lean Burn obniżeniu ulega spalanie i poprawia się wydajność we wszystkich zakresach prędkości
■ Szybkie i pewne operowanie silnikiem



Model pojedynczy



Model podwójny

WYPOSAŻENIE

●=Wyposażenie standardowe ○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		350A	325A	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
LAKIERY OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●
	COOL WHITE	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI SELECTIVE ROTATION				●	●	●	●	●
SUZUKI PRECISION CONTROL SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
2-STOPNIOWY REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU VVT		●	●	●	●	●	●	●
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY						●	●	●
PRZEKŁADNIA HYDRODYNAMICZNA		●	●	●	●			
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●	●	●	●
ZAPŁON BEZPOŚREDNI		●	●	●	●	●	●	●
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄD U		●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	○	●
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂		●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●	●
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU		●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE		○	○	○	○	○	○	○
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●	●	●	●
DWUDROŻNY POBÓR WODY		●	●	●	●			



SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA	DF350A	DF325A nowość	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
					
REKOMENDOWANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635	
UKŁAD ROZRUCHOWY	ELEKTRYCZNY				
MASA (kg) *1	X: 330 XX: 339		X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	
TYP SILNIKA	DOHC 24 ZAWORY			DOHC 16 ZAWORÓW	
UKŁAD ZASILANIA	WIELOPUNKTOWY SEKWENCYJNY WTRYSK PALIWA STEROWANY ELEKTRONICZNIE				
LICZBA CYLINDRÓW	V6 (55°)			4	
POJEMNOŚĆ (cm³)	4,390		4,028	2,867	
SKOK (mm)	98 x 97		98 x 89	97 x 97	
MOC MAKS. (kw)	257.4	239.0	DF250AP:184.0 DF300AP:220.7	147.0	DF150AP: 110.0 DF175AP: 129.0
MAKS. OTW. PRZEPUSTNICY – ZAKRES PRACY (obr./min.)	5,700-6,300	5,300 - 6,300	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	5,500-6,100	DF150AP: 5,000-6,000 DF175AP: 5,500-6,100
STEROWANIE	ZDALNE				
POJ. MISKI OLEJ. (l)	8.0				
REKOMENDOWANE PALIWO	O MINIMALNEJ LICZBIE OKTANOWEJ RON91				
UKŁAD ZAPŁONOWY	ELEKTRONICZNY				
ALTERNATOR	12V 54A			12V 44A	
MOCOWANIE SILNIKA	ZAWIAS				
SPOSÓB TRYMOWANIA	WSPOMAGANIE ELEKTRYCZNE				
PRZEŁOŻENIE	2.29:1		2.08:1	2.50:1	
SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW	F-N-R Drive-by-wire				
WYLOT SPALIN	PRZEZ PIASTĘ ŚRUBY NAPĘDOWEJ				
SKOK ŚRUBY NAPĘD.	15"-31.5"		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

*1: Masa netto, nie uwzględnia akumulatora z osprzętem, śruby i środków smarnych.

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektryczne)
POWERFUL V6 18 IN-LINE 4

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM

HIGH PERFORMANCE MIDDLE

DF140A / DF115A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



Uwaga: Podczas korzystania z łodzi zawsze należy zakładać kamizelkę ratunkową i używać prawidłowo zapiętej linki wyłącznika awaryjnego.



DF140A



DF115A

MOC



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59
GEAR RATIO

NIEZAWODNOŚĆ



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

INNOWACYJNOŚĆ



TILT LIMIT



TROLL MODE

(OPTIONAL)



KEYLESS START
SYSTEM

(OPTIONAL)

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



LEAN BURN

SPRÓBUJ POŁĄCZENIA MOCY, OSZCZĘDNOŚCI I NIEZAWODNOŚCI, BY ŻEGLOWAĆ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE.

Seria tych silników wyposażona jest w rewolucyjne technologie, zapewniając doskonałe połączenie mocy, wydajności i trwałości, doceniane przez użytkowników na całym świecie.

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektryczne)
POWERFUL V6 18 IN-LINE 4

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

MOC



INNOWACYJNOŚĆ



NIEZAWODNOŚĆ



DF100B

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



DF90A/DF80A/DF70A



Odkryj więcej
oglądając nasze video

PRZEDSTAWIAMY DF100B

Biorąc najlżejszy silnik i wyposażając go w największe przełożenie w klasie, otrzymano DF100B. Jednostkę oferującą najwyższym momentem obrotowym w kategorii do 100 KM. (L: 157 kg, to najniższa masa w klasie; 2.59:1, to największe przełożenie w klasie.)



DOSTĘPNY
CZARNY I BIAŁY

DF100B



SUZUKI WATER DETECTING SYSTEM

OPIS: System wykrywający obecność wody w filtrze paliwa, ma możliwość ochrony silnika. Za pomocą sygnałów dźwiękowego i świetlnego, operator jednostki jest natychmiast informowany o wystąpieniu takiego zagrożenia.

ZALETY:

- Pozwala na uniknięcie poważnych problemów spowodowanych obecnością wody w paliwie, takich jak zwiększone spalanie, spadek mocy i powstanie ognisk korozji wewnątrz silnika



PRZEŁOŻENIE 2.59

ZALETY:

- Zwiększona siła napędowa dzięki śrubie o dużej średnicy
- Zwiększone obciążenie nie ma wpływu na wydajność śruby
- Dzięki potężnemu momentowi obrotowemu możliwe jest zastosowanie śruby o zwiększonej średnicy, zapewniającej lepsze przyspieszenie

DOSTĘPNE WERSJE

*stopień przełożenia jest największy w tej klasie silników

MODEL	DF70A/80A/90A/100B
PRZEŁOŻENIE	2.59:1

FEATURES

●=Wyposażenie standardowe

○=Wyposażenie opcjonalne

MODEL		140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
LAKIERY OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●
	COOL WHITE	●*1	●	●*2	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA		●	●	●	●
PRZEKŁADNIA HYDRODYNAMICZNA			●	●	●
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY		●	●	●	●
ZAPŁON BEZPOŚREDNI			●	●	●
SAMOREGULUJĄCY SIĘ ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂		●			
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU		●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE		○	○	○	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA		●	●	●	●
PODWÓJNE WLOTY WODY		○			
SYSTEM WYKRYWANIA WODY W PALIWIE		●	●		

*1: tylko DF140A/DF115A *2: tylko DF90A/70A



SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA	DF140A**	DF115A**	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
					
REKOMENDOWANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	L: 508 X: 635				
UKŁAD ROZRUCHOWY	ELEKTRYCZNY				
MASA (kg) *	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
TYP SILNIKA	DOHC 16V				
UKŁAD ZASILANIA	ELEKTR. SEKWENCYJNY WTRYSK WIELOPUNKTOWY				
LICZBA CYLINDRÓW	4				
POJEMNOŚĆ (cm³)	2,045		1,502		
SKOK (mm)	86 x 88		75 x 85		
MOC MAKS. (kW)	DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0		73.6	DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2	
MAKS. OTW. PRZEPUSTNICY – ZAKRES PRACY	DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200		5,700-6,300	DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300	
STEROWANIE	ZDALNE				RUMPEL
POJ. MISKI OLEJ. (l)	5.5		4.0		
REKOMENDOWANE PALIWO	O MINIMALNEJ LICZBIE OKTANOWEJ RON91				
POJ. ZB. PALIWA (l)	-		25 (Opcjonalnie)		
UKŁAD ZAPŁONOWY	ELEKTRONICZNY				
ALTERNATOR	12V 40A		12V 27A		
MOCOWANIE SILNIKA	NA ZAWIASIE				
SPOSÓB TRYMOWANIA	ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE TRYMOWANIA I ODCHYLENIA				
PRZEŁOŻENIE	2.59:1				
SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW	F-N-R				
WYLOT SPALIN	PRZEZ PIASTĘ ŚRUBY NAPĘDOWEJ				
SKOK ŚRUBY	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		13"-25"		

*Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1: Masa netto, nie uwzględnia akumulatora z osprzętem, śruby i środków smarnych.

*2: Dostępne wersje z odwróconym kierunkiem obrotu śruby.

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektroniczne)
POWERFUL V6 18. IN-LINE 4

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

Seria ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM

HIGH PERFORMANCE COMPACT

DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



Uwaga: Podczas korzystania z łodzi zawsze należy zakładać kamizelkę ratunkową i używać prawidłowo zapiętej linki wyłącznika awaryjnego.



DF60A



DF50A



DF40A

INNOWACYJNOŚĆ



DF60A



(OPTIONAL)

NIEZAWODNOŚĆ



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



LEAN BURN

DF60A/DF50A/DF40A



Odkryj więcej
oglądając nasze video

POZNAJ RADOŚĆ PŁYWANIA ŁODZIĄ Z KOMPAKTOWYM SILNIKIEM, KORZYSTAJĄCYM Z TECHNOLOGII OSZCZĘDZAJĄCEJ PALIWO

Ta seria silników oferuje technologie ograniczające emisję zanieczyszczeń i oszczędność paliwa, przy jednoczesnych, doskonałych osiągnięciach i zwartej konstrukcji.



DF30A

DF25A

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



DF30A
DF25A

DF30A/DF25A



Odkryj więcej
oglądając nasze video

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektryczne)
POWERFUL V6 18, IN-LINE 4

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE

**LEAN BURN**

LEAN BURN

OPIS: System Lean Burn określa jaka ilość mieszanki paliwowo-powietrznej jest niezbędna do danych warunków nawigacyjnych i odpowiednio ją dozjuje.

ZALETY:

- Znaczące obniżenie spalania, zwłaszcza podczas prędkości rejsowych
- Oszczędności paliwa przekładają się na niższe koszty eksploatacyjne

**HIGH ENERGY ROTATION**

OPIS: Te modele wyposażone są w przełożenie o wartości 2.42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm), układ ten zapewnia potężną siłę napędową.

ZALETY:

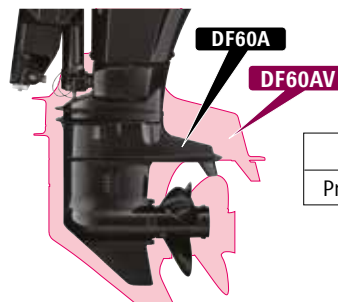
- Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet pod zwiększonym obciążeniem
- Potężna moc, zdolna pracować ze śrubą o większej średnicy, zapewniając niesamowite przyspieszenie

**SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU**

OPIS: Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej, zatem nie wymaga smarowania i jest wyposażony w automatyczny hydrauliczny napinacz, dzięki czemu nie wymaga zewnętrznej regulacji.

ZALETY:

- Większa niezawodność, w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących pasek rozrządu
- Bezobsługowość

PORÓWNANIE ROZMIARÓW DF60AV vs. DF60A

	DF60AV	DF60A
Przełożenie	2.42	2.27

WYPOSAŻENIE

● = Wyposażenie standardowe

○ = Wyposażenie opcjonalne

MODEL		50AT 40AT	30AT/ 25AT	30A/ 25A
LAKIERY OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●
	COOL WHITE	●	●	● *
ZAPŁON BEZPOŚREDNI		●		
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU		●		
SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU		●		
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU		●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE		○		
HIGH ENERGY ROTATION				
OGRANICZNIK WYCHYLENIA				
USTAWIENIE DO PŁYTKIEJ WODY				●
PODWÓJNE WLOTY WODY		●		

*COOL WHITE tylko dla DF30A



SPECYFIKACJA

	DF60A/ 50A/40A
	
REKOMENDOWANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*2
UKŁAD ROZRUCHOWY	ELEKTRYCZNY
MASA (kg) *	S: 102 L: 104 X: 107*2
TYP SILNIKA	DOHC 12V
UKŁAD ZASILANIA	ELEKTR. SEKWENCYJNY WTRYSK WIELOPUNKTOWY
LICZBA CYLINDRÓW	3
POJEMNOŚĆ (cm³)	941
SKOK X ŚREDNICA (mm)	72.5 x 76.0
MOC MAKS. (kW)	DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1
MAKS. OTW. PRZEPUSTNICY – ZAKRES PRACY	DF40A: 5,000–6,000 DF50A: 5,300–6,300 DF60A: 5,300–6,300
STEROWANIE	ZDALNE
POJ. MISKI OLEJ. (l)	2.7
REKOMENDOWANE PALIWO	O MINIMALNEJ LICZBIE OKTANOWEJ RON91
POJ. ZB. PALIWA (l)	25 (Opcjonalnie)
UKŁAD ZAPŁONOWY	ELEKTRONICZNY
ALTERNATOR	12V 19A
MOCOWANIE SILNIKA	NA ZAWIASIE
SPOSÓB TRYMOWANIA	TRYMOWANIE I ODCHYLENIE RĘCZNE
PRZEŁOŻENIA	2.27:1
SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW	F-N-R
WYLOT SPALIN	PRZEZ PIASTĘ ŚRUBY NAPĘDOWEJ
SKOK ŚRUBY	9"–17"

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30A/25A	
				
REKOMENDOWANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	S: 381 L: 508	S: 381* ⁴ L: 508	S: 381* ⁵	S: 381 L: 508
UKŁAD ROZRUCHOWY	ELEKTRYCZNY/RĘCZNY			RĘCZNY
MASA (kg) *	S: 71 L: 72	⁴ S: 73* L: 74	S: 65* ⁵	S: 62 L: 63
TYP SILNIKA	OHC			
UKŁAD ZASILANIA	BEZAKUMULATOROWY, SEKWENCYJNY WTRYSK WIELOPUNKTOWY			
LICZBA CYLINDRÓW	3			
POJEMNOŚĆ (cm ³)	490			
SKOK X ŚREDNICA (mm)	60.4 x 57.0			
MOC MAKS. (kW)	DF25A: 18.4 DF30A: 22.1			
MAKS. OTW. PRZEPUSTNICY – ZAKRES PRACY	DF25A: 5,000-6,000 DF30A: 5,300-6,300			
STEROWANIE	ZDALNE	RUMPEL		
POJ. MISKI OLEJ. (l)	1.5			
REKOMENDOWANE PALIWO	O MINIMALNEJ LICZBIE OKTANOWEJ RON91			
POJ. ZB. PALIWA (l)	25			
UKŁAD ZAPŁONOWY	TYRYSTOROWY CDI			
ALTERNATOR	12V 14A			
MOCOWANIE SILNIKA	ZAWIAS			
SPOSÓB TRYMOWANIA	WSPOMAGANIE TRYMOWANIA I ODCHYLENIA			
PRZEŁOŻENIA	2.09:1			
SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW	F-N-R			
WYDECH	PRZEZ PIASTĘ ŚRUBY NAPĘDOWEJ			
SKOK ŚRUBY	9"-15"			

*Wszystkie śruby są trójękatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1: Masa netto, nie uwzględnia akumulatora z osprzętem, śruby i środków smarnych., *2: tylko DF60A, *3: tylko DF30AQH, *4: tylko DF25ATH, *5: tylko DF25A.

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM

PORTABLE

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF6A / DF5A / DF2.5



Uwaga: Podczas korzystania z łodzi zawsze należy zakładać kamizelkę ratunkową i używać prawidłowo zapiętej linki wyłącznika awaryjnego.



DF20A

DF15A

DF9.9B

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



DF20A/DF15A/DF9.9B



Odkryj więcej
oglądając nasze video



Seiichi Uemaoka
Inżynier

Z dumą prezentujemy serię doskonałych silników przenośnych, dostępnych teraz także w kolorze „Cool White”.

Nasze modele silników w kolorze białym są wytwarzane pod ścisłą kontrolą jakości, a materiały wykorzystane do lakierowania są wyjątkowo trwałe, nawet przy pracy w trudnych warunkach.

Teraz masz wybór: Pearl Nebular Black albo Cool White. Bez względu na wybrany kolor, Twój silnik Suzuki będzie najlepszym partnerem dla Twojej łodzi.

Seria DRIVE-BY-WIRE (sterowanie elektryczne)
POWERFUL V6 18 IN-LINE 4

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE MIDDLE

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
HIGH PERFORMANCE COMPACT

SERIA ZE STEROWANIEM MECHANICZNYM
PORTABLE



DF6A



DF5A



DF2.5

INNOWACYJNOŚĆ



THREE-WAY
STORAGE
DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD TANK
DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



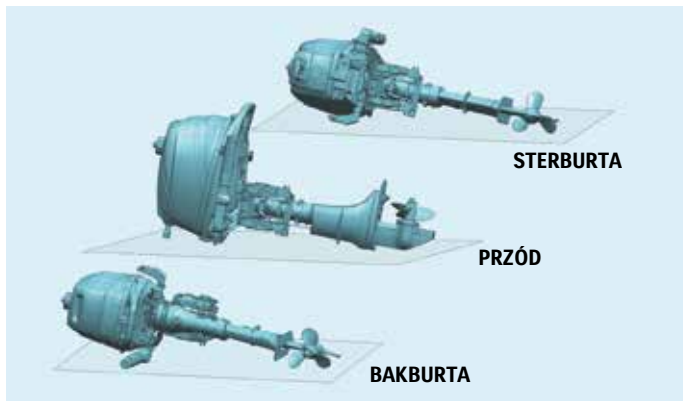
Odkryj więcej
oglądając nasze video



SKŁADOWANIE W TRZECH POZYCJACH

OPIS: Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi, w pozycji leżącej, na każdym z trzech boków.

- ZALETY:**
- Możliwe magazynowanie w dowolnej przestrzeni
 - Nie ma kłopotu z planowaniem pozycji transportowej lub magazynowej



BEZAKUMULATOROWY UKŁAD ELEKTRONICZNEGO WTRYSKU PALIWA

OPIS: Podzespoły wykorzystywane w większych modelach zostały przeprojektowane, by sprostać wymogom bardziej zwartej konstrukcji i być wykorzystane w silnikach o mniejszych gabarytach.

- ZALETY:**
- Szybki i łatwy rozruch
 - Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa
 - Poprawione osiągi praktycznie w całym zakresie prędkości



GÓRNY ZBIORNIK PALIWA

OPIS: Zintegrowany zbiornik paliwa umieszczono nad silnikiem, wykorzystując jednodrożny zawór i siłę grawitacji, do dostarczania paliwa.

- ZALETY:**
- Silnik może być uruchomiony nawet po dłuższym okresie bezczynności, bez konieczności otwierania obudowy



WYPOSAŻENIE

● = Wyposażenie standardowe ○ = Wyposażenie opcjonalne

MODEL		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	6A/5A/4A	2.5
LAKIERY OBUDOWY	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●*	●
	COOL WHITE						
SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●		
OGRANICZNIK OBROTÓW		●	●	●	●	●	●
ALARM NISKIEGO CIŚNIENIA OLEJU		●	●	●	●		
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ		●	●	●	●	●	
SKŁADOWANIE W 3 POZYCJACH						●	
USTAWIENIE DO PŁYTKIEJ WODY				●	●	●	
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
GÓRNY ZBIORNIK PALIWA						●	●

*COOL WHITE tylko dla DF6A

SPECYFIKACJA

SPECYFIKACJA	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B		DF6A/ 5A/4A	DF2.5
							
REKOMENDOWANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY (mm)	S: 381* ² L: 508 X: 635* ³	S: 381* ⁴ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381 L: 508			S: 381 L: 508	
UKŁAD ROZRUCHOWY	ELEKTRYCZNY/RĘCZNY				RĘCZNY		
MASA (kg) *	S: 52.5* ² L: 54.5 X: 57* ³	S: 53.5* ⁴ L: 55.5 X: 58* ⁴	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
TYP SILNIKA	OHC					OHV	
UKŁAD ZASILANIA	BEZAKUMULATOROWY UKŁAD ELEKTRONICZNEGO WTRYSKU PALIWA					GAŹNIK	
LICZBA CYLINDRÓW	2					1	
POJEMNOŚĆ (cm³)	327					138	68
SKOK (mm)	60.4 x 57					60.4 x 48	48 x 38
MOC MAKS. (kW)	DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7					DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4	1.8
MAKS. OTW. PRZEPUSTNICY - ZAKRES PRACY	DF9.9B: 4,700–5,700 DF15A: 5,000–6,000 DF20A: 5,300–6,300					DF4: 4,000–5,000 DF5: 4,500–5,500 DF6: 4,750–5,750	5 250–5 750
STEROWANIE	ZDALNE	RUMPEL	ZDALNE	RUMPEL		RUMPEL	
ROZRUCHOWE WZBOGACENIE MIESZANKI	-					MANUALNE	
POJ. MISKI OLEJ. (l)	1.0					0.7	0.38
ZALECANE PALIWO	MINIMALNA LICZBA OKTANOWA RON91						
POJ. ZB. PALIWA (l)	12						Integral 1.0
UKŁAD ZAPŁONOWY	Digital CDI						
ALTERNATOR	12V 12A			12V 6A		12V 5A (op.)	-
MOCOWANIE SILNIKA	NA ZAWIASIE					TULEJOWE	
SPOSÓB TRYMOWANIA	ELEKTR. WSPOMAGANIE TRYMOWANIA I ODCHYLENIA		RĘCZNE TRYMOWANIE I ODCHYLENIE				
PRZEŁOŻENIA	2.08:1					1.92:1	2.15:1
SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW	F–N–R						F–N
WYŁOT SPALIN	PRZEZ PIASTĘ ŚRUBY NAPĘDOWEJ					PONAD ŚRUBĄ	
SKOK ŚRUBY	7”–12”					6”–7”	5.3/8”

*Wszystkie śruby są trójkątowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1: Masa netto, nie uwzględnia akumulatora z osprzętem, śruby i środków smarnych., *2: Tylko DF20AT/DF9.9BT, *3: Tylko DF9.9BT, *4: Tylko DF9.9BTH,

*5: Tylko DF9.9AR, *6: Tylko DF8AE

CZĘŚCI I AKCESORIA

SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemów Drive-By-Wire

To przykład naszych najlepszych rozwiązań – Suzuki Precision Control jest zaawansowanym technologicznie systemem sterowania komputerowego, który zastępuje mechaniczne przewody, wykorzystywane w konwencjonalnych systemach, eliminując źródła tarcia i oporów. Podczas korzystania z płynnie pracującej przepustnicy i operacji zmiany przełożeń, komputer systemu zajmuje się przetwarzaniem i przesyłaniem poleceń w czasie rzeczywistym do siłowników w silniku, które zapewniają precyzyjne sterowanie zarówno jednostką napędową, jak i zmianą przełożeń.

Suzuki Precision Control wyposażono także w dodatkowe funkcje, które pomagają chronić silnik i zapobiegać uszkodzeniom, dzięki czemu można cieszyć się bezproblemową eksploatacją i czerpać radość z przebywania na wodzie.

UNIWERSALNY ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA – POJEDYNCZY SILNIK

Nasz wyrafinowany system "drive-by-wire" eliminuje niekorzystne zjawiska tarcia i kwestie wytrzymałości mechanicznych ciągów sterujących.

Zapewnia za to płynną, precyzyjną kontrolę dzięki sprawnemu, natychmiastowemu przełączaniu przełożeń, zwłaszcza przy niskich prędkościach obrotowych, podczas manewrowania. System może być skonfigurowany z układem od jednego do czterech silników i dwóch miejsc do sterowania na łodzi.



Podstawowe rozwiązania systemu Suzuki Precision Control

- Płynna i sprawna zmiana przełożeń
- Płynne dostarczanie mocy
- W połączeniu z systemem Lean Burn w zdecydowany sposób poprawia ekonomiczność eksploatacji silnika, w pełnym zakresie jego pracy.



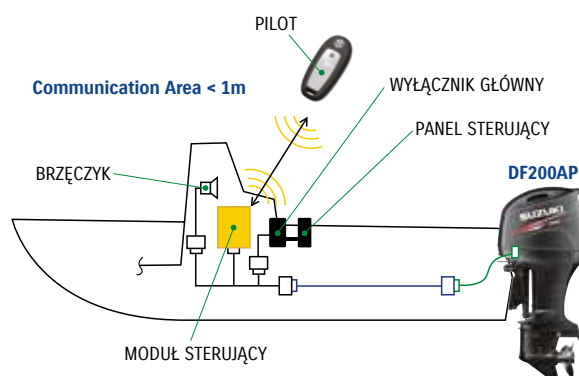
UNIWERSALNY ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA – PODWÓJNY/POTRÓJNY/POCZWÓRNY ZESTAW SILNIKÓW



ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA (WPUSZCZANY)

SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SUZUKI*

System bezkluczykowego rozruchu Suzuki wykorzystuje zbliżeniowego pilota, który przesyła kod dostępu do układu rozruchu silnika. Gdy użytkownik ma przy sobie pilota, wystarczy stanąć w odległości do 1 metra od jednostki centralnej, podłączyć linkę awaryjnego wyłącznika, przekręcić włącznik zapłonu, i uruchomić silnik naciskając przycisk. Bezpieczne przechowywanie pilota w kieszeni umożliwia łatwe, bezstresowe korzystanie z łodzi, bez obawy zgubienia kluczyka. Jest to także świetne zabezpieczenie przed kradzieżą, ponieważ uruchomienie silnika bez przesłania właściwego kodu nie będzie możliwe. W razie wypadnięcia do wody, pilot nie zatonie, więc łatwo będzie go odzyskać.



Odkryj więcej
oglądając nasze video

* Dostępność systemu może się różnić w niektórych regionach geograficznych. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Suzuki.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Suzuki oferuje oryginalny kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz, czytelnie przekazujący wszelkie, niezbędne informacje. Dane mogą być prezentowane w formie analogowej lub cyfrowej, użytkownik ma możliwość przełączania wyświetlacza w tryb dzienny lub nocny. Poszczególne elementy wskazań mogą być powiększane, jeszcze bardziej ułatwiając korzystanie z urządzenia i zapewniając wysoką funkcjonalność oraz przyjazność dla użytkownika.



Tryb dzienny



Tryb nocny

DANE TECHNICZNE

- 3,5" KOLOROWY WYŚWIETLACZ
- ROZMIAR: 105 mm/105 mm/16 mm
- WYŚWIETLACZ DIAGNOSTYCZNY
- ŁATWA INSTALACJA, OTWÓR 85 mm
- POKRYWA OCHRONNA
- WYJŚCIE NMEA2000
- WSPÓŁPRACUJE Z MODELAMI: DF9.9B - DF350A

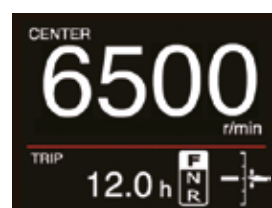
*do wskazania prędkości niezbędny będzie dodatkowy czujnik prędkości lub moduł GPS

- ZUŻYCIE PALIWA
- DYSTANS
- CZAS PODRÓŻY, POKONANA TRASA
- MOTO GODZINY SILNIKA, NAPIĘCIE, TEMP. WODY i inne

TRYB ANALOGOWY I PRĘDKOŚCIOMIERZ



TRYB OBROTOMIERZA



NARZĘDZIA SERWISOWE MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI

Prosty w użyciu

Wystarczy zeskanować kod QR zawierający dane o silniku i przesłać go mailem. To narzędzie, które może wykorzystać każdy

Zasady działania

1. Wyświetlacz wielofunkcyjny prezentuje kod QR, zawierający dane o silniku
2. Należy zeskanować kod za pomocą aplikacji mobilnej Suzuki Diagnostic System Mobile
3. Wprowadzić informacje dotyczące łodzi itp.
4. Przesłać dane mailem.



Dostępny za darmo

Aby udostępnić go jak największej liczbie użytkowników, korzystając z wielofunkcyjnego wskaźnika i nowego wielofunkcyjnego wyświetlacza możesz używać ten system bezpłatnie.

* System SUZUKI DIAGNOSTIC MOBILE jest bezpłatny. Do instalacji wymagany jest smartfon z systemem Android lub iOS.

Zalety dla użytkowników

- Ta aplikacja może wyświetlać informacje o godzinach pracy silnika w poszczególnych zakresach prędkości obrotowych i jest przydatna podczas przeglądania pokonanej trasy.
- Rezerwując w serwisie termin kolejnego przeglądu możesz łatwo dostarczyć niezbędnych informacji o silniku.

Zalety dla serwisów i serwisantów

- Prostszy dostęp do informacji o silniku. Bez konieczności zdejmowania pokrywy i podpinania silnika do komputera.
- Jeżeli w silniku zaburtowym klienta wystąpi jakakolwiek usterka, możliwe jest zdalne przesłanie informacji o silniku, aby serwisanci mogli uzyskać dokładne informacje przed przygotowaniem się do naprawy.

ZESTAWY KONSERWACYJNE

Obecnie oferujemy kompletne zestawy konserwacyjne do obsługi pełnej gamy silników Suzuki. Każdy zestaw zawiera komplet oryginalnych części, niezbędnych do odpowiedniej konserwacji silników zaburtowych Suzuki, zgodnej z zaleceniami znajdującymi się w instrukcji obsługi.*

*Zestawy zawierają części, których wymiana wymaga wizyty u dealera



CZĘŚCI I AKCESORIA

SYSTEMY STEROWANIA

NOWY WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

W łączności z planetą

Nowy wyświetlacz wielofunkcyjny z jego funkcjami zapewnia dostęp do wszystkich informacji, które pozwalają na komfortowe i pełne przyjemności pływanie łodzią.



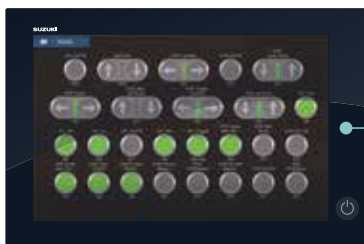
PEŁNA INTEGRACJA

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym Twoja łódź i jej silnik może połączyć się ze światowym systemem informacji meteorologicznych, dzięki czemu sternik otrzyma aktualne informacje o warunkach żeglugi i będzie mógł monitorować i obsługiwać wszystkie pozostałe urządzenia znajdujące się na łodzi. Obsługa wskaźnika za pomocą szklanego ekranu dotykowego. Dostępne rozmiary ekranu: 7", 9", 12" i 16".

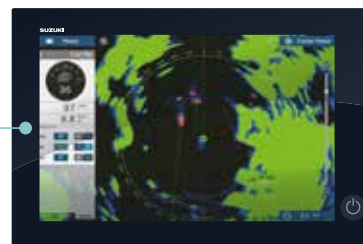


NAJWAŻNIEJSZE KORZYŚCI

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY Suzuki zapewnia dostęp do wszystkich informacji o silniku lub silnikach Suzuki zamontowanych na łodzi, dzięki czemu łatwo i szybko można ocenić warunki jego (ich) pracy.



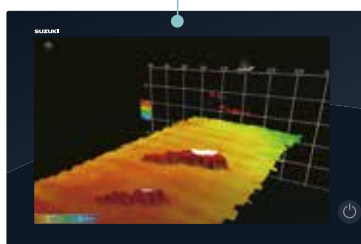
DIGITAL SWITCHING



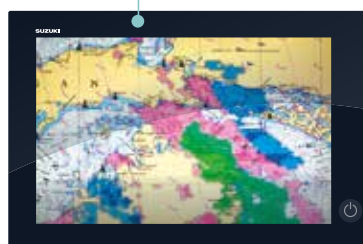
RADAR



CHART PLOTTER



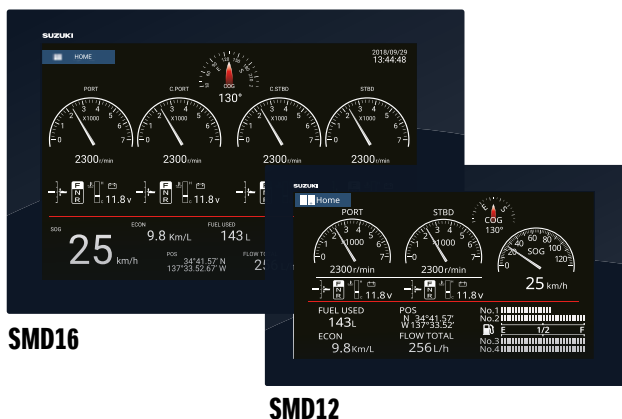
MULTI BEAM SONAR



WEATHER

KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA – SMD16 & SMD12

Duży ekran nawigacyjny dla dużych łodzi. W zależności od stanowiska sterowniczego na łodzi użytkownik może wybrać urządzenie z ekranem o przekątnej 16" lub 12". Wykorzystując najlepsze czujniki i rozwiązania techniczne można stworzyć system idealnie dopasowany do potrzeb. Dostępne od 2019 roku.



SMD16

SMD12

FISH FINDER



BBDS1/DFF1-UHD/DFF3

SONAR



DFF-3D

RADAR



DRS4D-NXT/DRS6A-NXT

RADAR



DRS6A X-CLASS

AIS RECEIVER



FA-30



SC-30



PG-700



PG-500

VHF RADIO TELEPHONE



FM-4800

KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA – SMD9 & SMD7



SMD9



SMD7

związania techniczne w małej obudowie, która pasuje do małych łodzi i centralnych konsol. Dotykowe ekrany o przekątnej 9" i 7" pozwalają na obsługę plotera map i echosondy.

RADAR



DRS4W

AIS RECEIVER



FA-30

VHF RADIO TELEPHONE



FM-4800

AIS RECEIVER



SC-30



PG-700



PG-500

ZADOWOLENI MIŁOŚNICY SUZUKI

Silniki zaburtowe Suzuki to naturalny wybór użytkowników na całym świecie. To zasługa doświadczenia, **technologii** i **jakości**. Budzą zaufanie, bez względu na warunki i środowisko w jakich muszą pracować. Są ustawicznie rozwijane, podnosząc poprzeczkę coraz wyżej.



USA



USA



USA



USA



NIEMCY



WIELKA BRYTANIA



WIELKA BRYTANIA



MEKSYK



MEKSYK



KOLUMBIA



KOLUMBIA



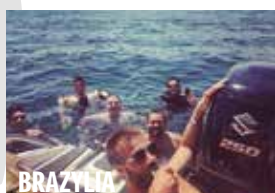
KOSTARYKA



GWATEMALA



BRAZYLIA



BRAZYLIA



BRAZYLIA



CHILE



CHILE



ARGENTYNA



ARGENTYNA

SĄ NA CAŁYM ŚWIECIE

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD



WŁOCHY



SZWECJA



JAPONIA



WŁOCHY



FRANCJA

Barracuda Tour, DF200AP



CHINY

Wędkarstwo,
DT30



TURCJA



TURCJA



TAJLANDIA

Turniej wędkarski, DF60A



TAJLANDIA

Turniej wędkarski, DF60A



IRAK



MALEZJA



MALEZJA

Leisure, DF200A



RPA



INDONEZJA

Policja Wodna, DF115A



GHANA



AUSTRALIA

Motorowodniactwo, DF150AP



AUSTRALIA

Wędkarstwo, DF150AP



AUSTRALIA

Wędkarstwo, DF250AP

OPINIE UŻYTKOWNIKÓW

Można im zaufać w każdym środowisku. Silniki Suzuki to naturalny wybór, obojętne gdzie akurat jesteś.

Opinie przedstawione na tej stronie, nie są danymi zebranymi przez Suzuki, a opierają się na komentarzach i informacjach przekazanych przez użytkowników indywidualnych.

KOLUMBIA

DF300A AND DF250



Juan Carlos ValderramaCano

Obecnie eksploatuję 22 silniki Suzuki (4-suwowe DF250 i DF300) używane w transporcie morskim (głównie turystyka) na wybrzeżu atlantyckim (Necoclí), ze średnim czasem przebiegu wynoszącym 3 godziny / dobę i średnimi dystansami 140 km przez każdą z łodzi.

Jakich silników używałeś wcześniej i dlaczego zdecydowałeś się na Suzuki?

Kiedyś mieliśmy 4-suwy o mocy 350 KM innej marki, ale zdecydowaliśmy się zmienić je na Suzuki, oferujące niższe spalanie, lepszą wytrzymałość i moc.

Co Ci się podoba w silnikach Suzuki i w czym są lepszy od konkurentów?

Najbardziej podoba mi się wsparcie, jakie otrzymuję od Suzuki. Spodobał mi się także System Suzuki Selective Rotation. Robi wrażenie w porównaniu do innych marek.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

Dla wszystkich fanów Suzuki: Czym jest bardzo dobra marka można zamknąć tylko w jednym słowie: "SUZUKI". To był nowy start w moim biznesowym życiu pod względem rozwoju i satysfakcji.

PORÓWNIANIE Z SILNIKAMI INNYCH MAREK



WIELKA BRYTANIA

DF325A



„Wetwheels” jest przedsiębiorstwem interesu społecznego, będącym organizacją non-profit. Jesteśmy operatorem szeregu łodzi funkcjonujących na wybrzeżach Wielkiej Brytanii, umożliwiających dostęp na pokład na wózkach inwalidzkich. Celem organizacji jest budowanie zaufania i pewności siebie osób niepełnosprawnych, poprzez zapewnienie im dostępu do morza w sposób dający radość, bezpieczny, stymulujący i satysfakcjonujący.

Staramy się zapewnić naszym pasażerom radosne, ekscytujące i przyjemne wrażenia i właśnie to możemy zrobić z nowymi silnikami zaburtowymi DF325A. „Wetwheels” ma teraz 5 łodzi w Wielkiej Brytanii, w tym roku zabierzemy na pokład ponad 3000 osób niepełnosprawnych, wielu z nich nigdy wcześniej nie było na wodzie”- Geoff Holt

FRANCJA

2 UNITS OF DF325A AND DF20A



STEPHANE MIFSUD

Używam silników Suzuki do wszystkich misji Blue Odyssey i do własnego treningu, dużo pływam po Morzu Śródziemnym, na wyspach Hyeres, największym narodowym parku morskim w Europie. Wychodzimy w każdych warunkach pogodowych, 4 razy w tygodniu, przez kilka tygodni z rzędu. Mam 325 KM silnik na 8,6-metrowej łodzi pontonowej (RIB) i 20-konną jednostkę na 3,5 metrowym pontonie (RIB). Pływam pomiędzy 3 w nocy a 10 rano codziennie na trening lub na spotkanie z wielkimi wielorybami.

Jakich silników używałeś wcześniej i dlaczego zdecydowałeś się na Suzuki?

Miałem wcześniej inne markowe silniki 2-surowe. Ale nie były już zgodne z moim podejściem do ekologii. Używam Suzuki od 2007 roku przez tysiące godzin na morzu, nawet w niebezpiecznych warunkach. Jednostki Suzuki nigdy mnie nie zawiodły. Ufam Suzuki. Są niesamowicie ciche. Czasami zapominamy o silnikach, gdy pracują na biegu jałowym. Zapewniają mi dobrą prędkość przelotową przy niskim zużyciu paliwa. Silniki Suzuki są najlepszym łącznikiem między morzem a lądem, sposobem na zsynchronizowanie się z moją erą, musimy zwracać uwagę na naszą planetę, mając jednocześnie do dyspozycji potężne narzędzia.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

Bawmy się jak najlepiej, ale nigdy nie zapominajmy o naszej pięknej, ale delikatnej planecie! Moja misja z "Blue Odyssey" (Odysée Bleue) ma na celu lepsze jej zrozumienie w celu lepszej ochrony.

USA

DF350A



Ron Mitchell

Łowienie sportowe na wschodnim wybrzeżu Stanów Zjednoczonych i Zatoce Meksykańskiej. Średnio 800h na wodzie rocznie.

Jakich silników używałeś wcześniej i dlaczego zdecydowałeś się na Suzuki?

Korzystałem z silników wielu marek na przestrzeni lat, ale ostatecznie wybrałem jednostki Suzuki, ze względu na ich niezawodność i oszczędność paliwa.

Co Ci się podoba w silnikach Suzuki i w czym są lepszy od konkurentów?

To są niesamowicie niezawodne konstrukcje. Konkurencja nie zbliża się nawet do nich.

Co chciałbyś przekazać fanom Suzuki na całym świecie?

Używam zaburtowych silników Suzuki od lat. Trwałość, oszczędność paliwa i osiągi są bezkonkurencyjne. Obecnie korzystam z poczwórnego zestawu DF350A, napędzającego mojego 39-stopowego SeaHuntera. Suzuki Marine wprowadziło tę jednostkę na wyższy poziom, oferując doskonałe przyspieszenie, powalającą prędkość maksymalną, a wszystko przy nadal oszczędnej pracy. Ta konstrukcja ma wszystko, czego oczekuje się od silnika zaburtowego.

PORÓWNANIE I UWAGI

Zużycie paliwa

Doskonałe przyspieszanie, bez względu na kąt trymowania i pozbawione zupełnie zjawiska kawitacji. I absolutnie najlepsza prędkość maksymalna, spośród wszystkich dużych silników zaburtowych, jakie kiedykolwiek miałem możliwość używać.

Osiągi

Doskonale cicha praca przy niskich obrotach i brak wibracji, zarówno przy pracy na biegu jałowym, jak i w całym zakresie prędkości obrotowych.



MALEZJA

DF200A



Mohammed Izanie Chedin

Langkawi, West Peninsular, Malezja
Zajęcie: Firma parasailingowa na Langkawi w Malezji

Opowiedz nam nieco o tym, czym się zajmujesz

Mam firmę oferującą loty parasailingowe na wybrzeżu Langkawi i w niej właśnie pracują łodzie z silnikami Suzuki. Średni czas pracy to ok. 2h dziennie, w sezonie ta wartość wzrasta do 3-4h dziennie.

Czym podyktowany był twój wybór?

Wcześniej korzystałem z 200-konnych, dwusuwowych jednostek innego producenta, ale dealer namówił mnie na sprawdzenie DF200A od Suzuki, ze względu na system Lean Burn (oszczędność paliwa!) oraz przyjazność dla środowiska (niski poziom hałasu, niewielka emisja spalin).

Co najbardziej spodobało ci się w DF200A?

Wciąż jestem pod wrażeniem tego jak mało pali. Cieszy mnie to, że jest cichy, nie generuje dużych wibracji i ma niską emisję spalin.

Ponadto ma wyższą prędkość maksymalną i moc, w porównaniu do poprzedniego silnika, co ma kluczowe znaczenie dla wyniesienia w powietrze moich klientów, którzy chcą się cieszyć parasailingiem.

Co powiesz innym fanom Suzuki?
Doskonały silnik czterosuwowy! Suzuki to producent nr. 1 w tej kategorii silników zaburtowych.

MIESIĘCZNE ZUŻYCIE PALIWA

SUZUKI DF200A VS Brand A (200HP dwusuwowy)



HISTORIA

Systematycznie rozwijając się przez kolejne dekady,
Suzuki zapisało bogatą historię pokonywania kolejnych barier.

D55

Pierwszy silnik zaburtowy Suzuki.

Dane techniczne:

Dwusuwowy
Cylindry: 1
Pojemność: 98 cm³
Moc maksymalna 4,0 kW (5,5 KM)



1965

DT200 Exanté

DT200Exanté jako pierwsza konstrukcja otrzymał nagrodę "Najbardziej innowacyjnego produktu" podczas wystawy „National Marine Manufacturers Association” (NMMA).

Dane techniczne:

Dwusuwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 2693 cm³
Moc maksymalna 147,0 kW (200 KM)



1987

DF60

DF60 i DF70, pierwsze czterosuwowe silniki zaburtowe Suzuki, wyposażone w elektroniczny wtrysk paliwa. Podczas międzynarodowej wystawy Marine Trades Exhibit and Conference, oba zdobyły nagrody NMMA za innowacyjność

Dane techniczne:

Czterosuwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1298 cm³
Moc maksymalna 44,1 kW (60 KM)



1997

1977

DT5

Wprowadzony na rynek jako kompaktowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM. Wówczas na rynku dominowały tego typu jednostki jednocyldrowe, Suzuki zdecydowało się na rozwiązanie dwucylindrowe, oferując wydajny napęd.

Dane techniczne:

Dwusuwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 113 cm³
Moc maksymalna 5,7 kW (5,0 KM)



DF9.9

Suzuki zaprezentowało modele DF9.9 i DF15 – pierwsze silniki czterosuwowe swojej konstrukcji.

Dane techniczne:

Czterosuwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 302 cm³
Moc maksymalna 7,3 kW (9,9 KM)



1994



DF250

Pierwszy na rynku, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy 250 KM. DF200/225/250 (3614 cm³) to pierwsze w palecie Suzuki, zaburtowe silniki czterosuwowe. DF250 zdobył nagrodę NMMA za innowacyjność, podczas międzynarodowej wystawy w Miami.

Dane techniczne:

Czterosuwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 3614 cm³
Moc maksymalna 184,0 kW (250 KM)



DF200AP

DF200A/DF200AP to czterosuwowe silniki zaburtowe, bazujące na layoutie rzędowego, czterocylindrowego silnika DF175. W ich przypadku Suzuki wykorzystało technologię Selective Rotation, pierwsze na świecie rozwiązanie pozwalające na zintegrowanie pracy śrub prawo i lewoskrętnych. System sterowania korzysta z elektronicznego układu operowania przepustnicą i skrzynią biegów.

Dane techniczne:

Czterosuwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 2867 cm³
Moc maksymalna 147,1 kW (200 KM)



2020 rok będzie stuleciem Suzuki

Z bogatą, niemal stuletnią historią, doświadczeniem i wiedzą, zdobywanymi w przemyśle samochodowym, motocyklowym i jachtowym, Suzuki jest w stanie dostarczyć technologii najwyższej klasy, nie mające swego odpowiednika na rynku Marine. A wraz z duchem „Yamaika” Suzuki tworzy innowacyjne rozwiązania, dające satysfakcję użytkownikom na całym świecie.

2003

2014

2020

2006

DF300

DF300 to pierwszy w branży silnik czterosuwowy V6 o mocy 300 KM i pierwszy wykorzystujący system elektronicznego sterowania. Zdobywca nagrody NMMA za innowacyjność.

Dane techniczne:

Czterosuwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4028 cm³
Moc maksymalna 220,7 kW (300 KM)



2017

DF350A

Suzuki prezentuje DF350A – 350-konny, czterosuwowy silnik zaburtowy V6. Nowy flagowiec producenta, korzystający m.in. z technologii przeciwbieżnie pracujących śrub. DF350A jest zdobywcą nagrody NMMA za innowacyjność.

Dane techniczne:

Czterosuwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4390 cm³
Moc maksymalna 257,4 kW (350 KM)



Suzuki „Way of life” to podstawa marki - każdy pojazd, motocykl i silnik zaburtowy Suzuki powstał po to, aby użytkownicy mogli cieszyć się codziennym życiem.



Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Pamiętaj! Korzystając z łodzi nie wolno spożywać alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.

Podczas żeglowania i przebywania na łodzi należy zawsze nosić kamizelkę ratunkową.

Uważaj podczas obsługi silnika zaburtowego, rób to bezpiecznie i odpowiedzialnie.

Suzuki zachęca do bezpiecznej eksploatacji łodzi i poszanowania środowiska morskiego.

Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne elementy produktów "SUZUKI" pokazane w tym katalogu mogą ulec zmianie w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i mogą zmieniać się w zależności od lokalnych warunków lub wymagań.

Niektóre modele nie są dostępne na niektórych rynkach.

Każdy model może zostać wycofany z oferty bez uprzedzenia.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10
www.suzuki.pl

99999-01119-001