

# VITARA







# CZAS NA ZABAWĘ

Projekty, terminy, cele – dorosłe życie jest pełne obowiązków. Ale poza odpowiedzialnością drzemie w nas potężniejsza siła: wewnętrzne dziecko, gotowe by się ujawnić i zabawić! Inspiruje nas każdego dnia – zarówno na drodze, jak i w terenie, dzięki ekscytującemu wyposażeniu i najnowocześniejszym technologiom. Odkryj nową Vitarę.



## ZNAKOMITE OSIĄGI W KAŻDYCH WARUNKACH

Towarzysz do zadań specjalnych.  
Zaprzyjaj się z wszechstronnym fachowcem,  
który podejmuje najbardziej wymagające wyzwania,  
bez względu na pogodę. Napędzany wydajnym silnikiem BOOSTERJET.  
Wyposażony w unikatowy system napędu na 4 koła ALLGRIP.  
Pełen energii dzięki autentycznym genom SUV-ów Suzuki – nieskrępowana radość  
z prowadzenia, spotęgowana maksymalną przyczepnością na każdej nawierzchni.

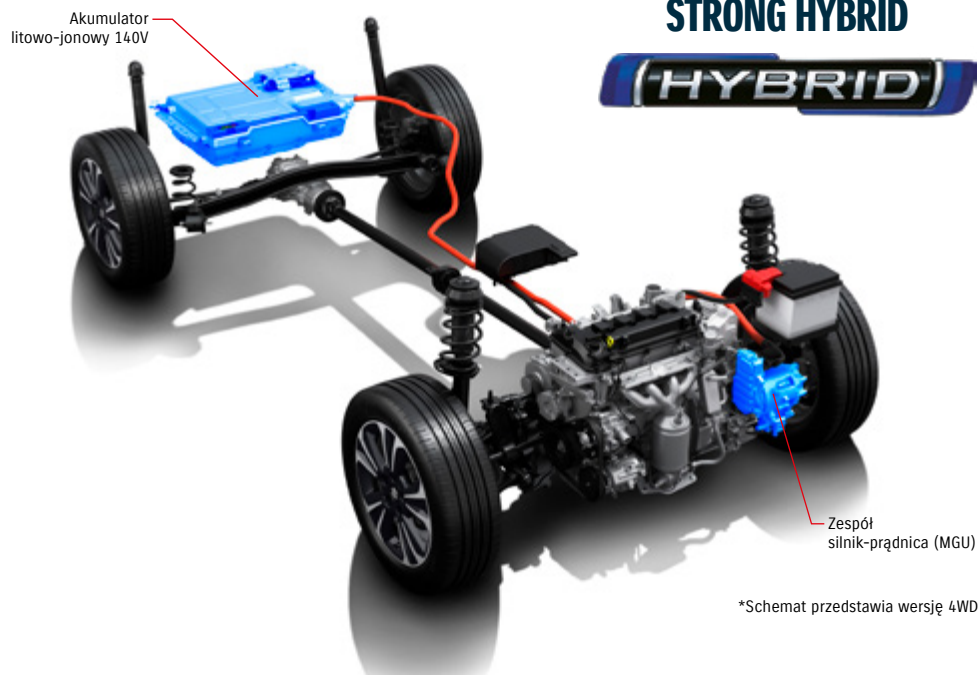




**WYSOCE WYDAJNY NAPĘD**



## STRONG HYBRID



### Silnik 1.5 DUALJET

Półtoralitrowa jednostka zapewnia oszczędność paliwa, niską emisję CO<sub>2</sub>, optymalne osiągi i wysoki moment obrotowy. Wysoka oszczędność paliwa osiągnięta została poprzez zastosowanie licznych rozwiązań technicznych. Podwójne wtryskiwacze paliwa znajdujące się bezpośrednio przy zaworach ssących w połączeniu ze zwiększonym stopniem sprężania pozwalają na bardziej ekonomiczną jazdę. Temperatura spalania została obniżona, a dodatkowe powietrze niezbędne do utrzymania właściwej mieszanki zapewnione zostało przez zastosowanie zaworów recyrkulacji spalin (EGR). Popychacze zaworów zostały skonstruowane w sposób, który zapewnia niskie tarcie. Dodatkowo, zawory ssące i wydechowe kontrolowane są przez system zmiennych faz rozrządu (VVT).

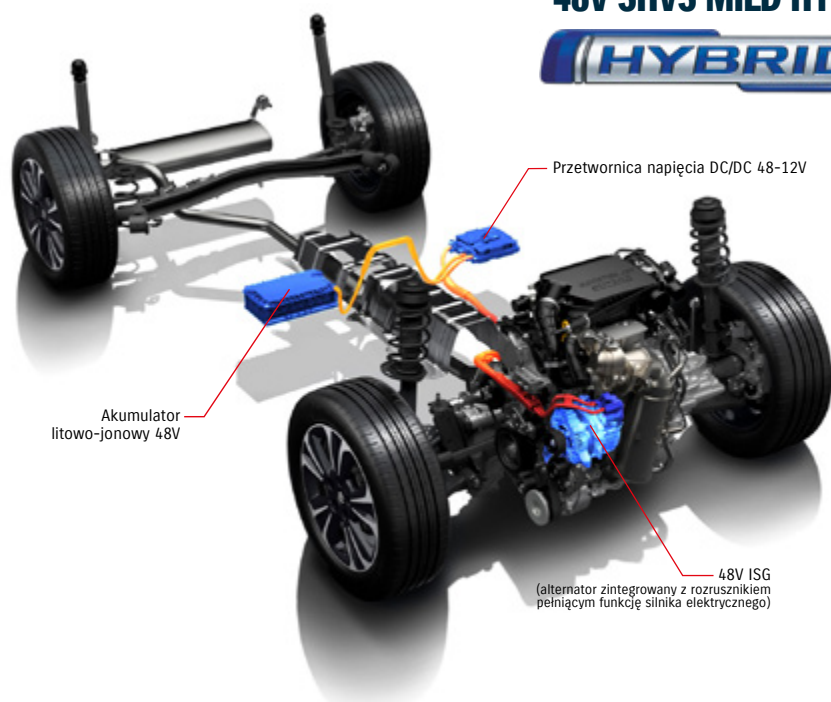
### Hybrydowy układ Strong Hybrid

Lekki i kompaktowy układ Hybrid wpływa na dalsze podniesienie ekonomiki jazdy, a także umożliwia poruszanie się z wykorzystaniem wyłącznie napędu elektrycznego. Układ Strong Hybrid stanowi połączenie silnika spalinowego 1.5 DUALJET, jednostki MGU (Motor Generator Unit) będącej równocześnie silnikiem elektrycznym i generatorem prądu, sześciobiegowej zautomatyzowanej skrzyni AGS oraz pojemnego akumulatora trakcyjnego (140V). Wysokowydajny układ MGU odpowiada za samodzielne poruszanie się w trybie EV oraz wspomaga pracę silnika spalinowego podczas przyspieszania. Współpracuje również ze skrzynią AGS niwelując utratę momentu obrotowego pomiędzy zmianami biegów. Układ Strong Hybrid magazynuje energię elektryczną podczas jazdy z jednostajną prędkością oraz podczas wytracania prędkości i wyzwala ją podczas przyspieszania.

### Zautomatyzowana skrzynia AGS

Skrzynia AGS oferuje zalety skrzyni manualnej oraz konwencjonalnej skrzyni automatycznej dzięki zintegrowaniu bezpośredniego połączenia napędu oraz możliwości pracy automatycznej. Sześć optymalnie dobranych biegów pozwala przemieszczać się dynamicznie i oszczędnie.

## 48V SHVS MILD HYBRID



### Silnik 1.4 BOOSTERJET

Turbodoładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem 1.4 BOOSTERJET zapewnia wyjątkową dynamikę podczas jazdy Vitarą. Układ zasilania z turbosprężarką oraz intercoolerem wtłacza sprężone powietrze do cylindrów wpływając na maksymalizację momentu obrotowego już w niskim zakresie obrotów - nawet przy 2000 obr./min. Układ bezpośredniego wtrysku dodatkowo zwiększa wydajność układu zasilania poprzez sterowanie optymalną ilością czasu i ciśnienia wtryskiwanego paliwa podczas bezpośredniego wtrysku paliwa. Na niskie zużycie paliwa ma także wpływ zastosowanie sterowanego elektrycznie układu zmiennych faz rozrządu, systemu recyrkulacji gazów wylotowych (EGR) z układem ich chłodzenia oraz wyższy stopień sprężania silnika.

### Układ mild hybrid 48V SHVS

Układ mild hybrid 48V SHVS składa się z urządzenia ISG pracującego pod napięciem 48V (alternator zintegrowany z rozrusznikiem pełniącym funkcję silnika elektrycznego), akumulatora litowo-jonowego 48V i przetwornicy napięcia DC/DC z 48V na 12V. Zastosowanie układu pracującego w oparciu o wyższe napięcie niż dotychczas stosowane 12V pozwala zwiększyć ilość odzyskiwanej energii podczas wytracania prędkości i oferuje wydajniejsze wspomaganie silnika spalinowego poprzez urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego, wykorzystując funkcje uzupełniania i kompensowania momentu obrotowego. Ponadto, podczas wytracania prędkości urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego wspomaga obroty silnika spalinowego, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.\*

\* Silnik elektryczny nie wspomaga obrotów biegu jałowego, gdy klimatyzacja jest włączona lub pozostały poziom naładowania akumulatora na wyświetlaczu informacyjnym znajduje się poniżej poziomu „3”.

### 6-biegowa manualna skrzynia biegów

Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów współpracującej z silnikiem 1.4 BOOSTERJET wpływają na dalszą redukcję zużycia paliwa i polepszają osiągi samochodu. Zwiększona sztywność obudowy skrzyni biegów tłumi hałas i wibracje. W konstrukcji przekładni został wprowadzony nowy układ przeciwwag w układzie sterownia mechanizmem zmiany biegów, poprawiający precyzję jej działania.

**NAPĘD NA 4 KOŁA ALLGRIP**



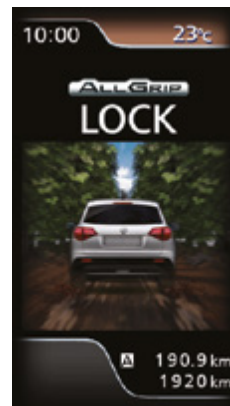
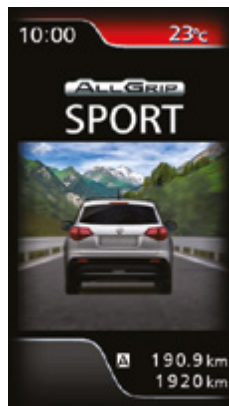
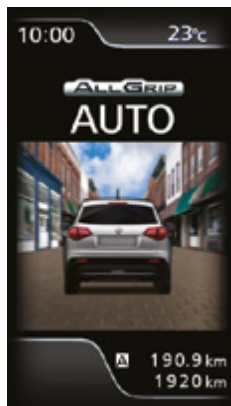


### System ALLGRIP

„Pojazd, który zawiezie cię w miejsca, gdzie dotychczas samochody nie docierały”. Podążając za tą filozofią, nasz pierwszy układ napędu na wszystkie koła został zaprojektowany w 1970 r. To był początek systemu ALLGRIP, opracowanej przez Suzuki technologii napędu 4x4. Zmodernizowana technologia 4WD zapewnia teraz jeszcze więcej przyjemności, radości i pewności w prowadzeniu samochodu. Wyposażona w ALLGRIP Vitara, pozwoli ci teraz na poszerzenie spektrum możliwości spędzenia wolnego czasu i wszelkich aktywności.

### Cztery tryby pracy wybierane przez kierowcę

Układ napędu na cztery koła ALLGRIP może działać w jednym z czterech trybów jazdy: Auto, Sport, Snow lub Lock. Wyboru danego trybu jazdy dokonuje się przy pomocy pokrętki w konsoli środkowej. Kolorowy wyświetlacz systemu multimedialnego, ulokowany centralnie na desce rozdzielczej, czytelnie prezentuje w jakim aktualnie trybie pracuje układ ALLGRIP.



### Tryb AUTO

Odpowiedni do jazdy w normalnych, suchych warunkach drogowych. Priorytetem jest oszczędność paliwa. System domyślnie wykorzystuje napęd na przednie koła. W momencie wykrycia tendencji do ich poślizgu natychmiast dołącza tryb napędu na wszystkie koła (4WD).

### Tryb SPORT

Doskonale sprawdza się podczas jazdy po krętych drogach. Tryb SPORT dołącza napęd na wszystkie koła (4WD) w celu poprawy stabilności jazdy w zakrętach. W niskim i średnim zakresie prędkości system steruje charakterystyką przyspieszenia/momentu obrotowego w celu zoptymalizowania reakcji jednostki napędowej.

### Tryb SNOW

Odpowiedni do poruszania się po ośnieżonych, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach. System dołącza napęd 4WD i steruje jego dystrybucją na obie osie, w zależności od sposobu prowadzenia i przyspieszania, tym samym zapewniając doskonałą trakcję i stabilność pojazdu.

### Tryb LOCK

Pozwala wydostać samochód z głębokiego błota, piachu lub śniegu. System przekazuje wysoki moment obrotowy głównie do kół tylnej osi w celu pokonania trudnej przeszkody. Układ ESP®\* i pozostałe systemy wspomagające trakcję są zaprogramowane tak, by doprowadzić do uwolnienia samochodu. Tryb LOCK automatycznie przełącza się w tryb SNOW po przekroczeniu prędkości 60 km/h.

\*ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.



### System wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC (Hill Descent Control)

Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, gdy siła hamowania silnikiem jest niewystarczająca, aby wytracić prędkość, system HDC automatycznie uruchamia hamulce i utrzymuje niską prędkość zjazdu. Dzięki temu kierowca może się skoncentrować na manewrowaniu.

## DYNAMICZNA SYLWETKA





#### **Reflektory LED 1**

Dzięki zastosowaniu oświetlenia diodowego możliwa jest oszczędność energii podczas używania światła mijania. Ciekawy efekt stylistyczny osiągnięto tu poprzez zastosowanie niebieskich osłon pod kloszami reflektora.

#### **Światła do jazdy dziennej LED i lampy przeciwmgielne 2**

Unikalna konstrukcja światła do jazdy dziennej obejmuje układ umieszczonych pionowo diod LED. Dostępne są również lampy przeciwmgielne, które gwarantują skuteczniejsze doświetlenie drogi w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

#### **Klasyczne elementy stylistyki SUV-ów Suzuki 3**

Tak typowe dla SUV-ów Suzuki elementy jak 5-elementowy grill osłony chłodnicy, wydatne błotniki i mocno zarysowany zderzak z chromowanymi detalami, podkreślają i uwypuklają nowoczesny wygląd Vitary.

#### **Nowe wzory felg**

17-calowe z polerowanego stopu aluminium 4

17-calowe z lakierowanego stopu aluminium 5

16-calowe z lakierowanego stopu aluminium 6

16-calowe, stalowe, z pełnymi kołpakami 7





## WYRAFINOWANE WNĘTRZE



#### Design najwyższej jakości **1**

Wsiadając do Vitary poczujesz się jakbyś wszedł do wyrafinowanego świata najwyższej jakości materiałów. Znajdujesz się w przestrzeni, gdzie z łatwością odnajdziesz każdy przycisk, przełącznik i wskaźnik, ułożone w wygodnym do obsługi miejscu. Ciesz się wnętrzem, z którego nigdy nie będziesz chciał wysiadać.

#### Nowe, miękkie pokrycie panelu wskaźników **2**

Miękko wyściełana, górna część tablicy przyrządów, tworzy atmosferę wysokiej jakości w kabinie.

#### Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7" **3**

W skład systemu audio wchodzi panel dotykowy, którego obsługa jest równie intuicyjna, co ekranu smartfona. Podłącz swój telefon poprzez Bluetooth lub kabel USB i używaj aplikacji za pośrednictwem 7" ekranu dotykowego. Wyświetlane są na nim również wszelkie komendy i informacje dotyczące obsługi radia, kamery cofania i nawigacji.

#### Nowy, 4,2", kolorowy ekran informacyjny **4**

Zaawansowany technologicznie, kolorowy wyświetlacz informacyjny został zlokalizowany w centralnej części panelu instrumentów, pomiędzy głównymi zegarami. Za jego pomocą kierowca jest informowany o aktualnym stanie funkcjonowania pojazdu. Kolorowy ekran prezentuje zaawansowane grafiki ilustrujące m.in. funkcjonowanie systemu ALLGRIP, oddziaływanie sił bezwładności, pracę silnika, wykresy mocy i momentu obrotowego, użycie gazu i hamulca. Jazda z takim wyposażeniem, już nigdy nie będzie nudna.

#### Nowy geometryczny wzór na siedzeniach **5**

Stylowy zamsz, pokrywający fotele i kanapę zapewnia doskonale trzymanie i komfort podróżowania wszystkim pasażerom i kierowcy auta.

#### Nowy zegar **6** \*

Nawiązując do zmian, jakie zaszły na tablicy przyrządów, w kokpicie Vitary pojawił się nowy, analogowy zegar, podkreślający elegancję projektu kabiny.



Wyświetlanie stanu wspomagania silnika i przepływu energii



\*Element wyposażenia dodatkowego.

# KOLORY

## LAKIERY DWUKOLOROWE



Ice Grayish Blue Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Solar Yellow Pearl Metallic /  
Superior White (DBG)



Galactic Gray Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /  
Superior White (A6H)



Bright Red 5 /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

## LAKIERY METALICZNE



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

## LAKIERY ZWYKŁE



Superior White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

# PAKIETY WYPOSAŻENIA ZEWNĘTRZNEGO



## PAKIEK OUTDOOR

- 1** Żebrowana krata wlotu powietrza
- 2** Listwa ozdobna grilla
- 3** Listwa ozdobna przedniego zderzaka
- 4** Przetłoczenie linii światel do jazdy dziennej
- 5** Ozdobne przetłoczenie nadkoli
- 6** 17" obręcze Misti Black
- 7** Centralna zaślepka
- 8** Boczne przetłoczenie linii nadwozia
- 9** Przednia osłona pod zderzakiem
- 10** Tylna osłona pod zderzakiem

## PAKIEK MIEJSKI

- 1** Żebrowana krata wlotu powietrza
- 2** Listwa ozdobna grilla
- 3** Listwa ozdobna przedniego zderzaka
- 4** Przetłoczenie linii światel do jazdy dziennej
- 5** Ozdobne przetłoczenie nadkoli
- 6** Nakładki na lusterka boczne
- 7** 17" obręcze Misti Polished
- 8** Centralna zaślepka
- 9** Listwa ozdobna tylnego zderzaka



# ZEGARY AKCESORYJNE



Tough



Kanji





## LEPSZE WYPOSAŻENIE. WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO. WIĘCEJ... WOW!

Vitara to coś więcej niż sam atrakcyjny wygląd. Oferuje też mnóstwo sprytnych rozwiązań. Wyposażona w najnowsze technologie, troszczy się zarówno o pasażerów, jak i kierowcę. Wszyscy są bezpieczni i miło spędzają podróż.



## ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO



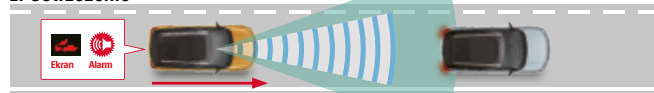
### Suzuki Safety Support\*

Suzuki Vitara jest wyposażone w zaawansowany system monitorowania przestrzeni przed samochodem, korzystający z zespołu kamery jednoobiektywowej oraz czujnika laserowego, zamontowanych na szybie przedniej. System korzysta z informacji uzyskanych z kamery, gromadzącej dane na średnim i dużym dystansie, rozpoznającej takie elementy jak oznakowanie pionowe i poziome, obecność pieszych; laser funkcjonujący na krótkim dystansie rozpoznaje przeszkody w warunkach złej widoczności. Wspólnie zapewniają zwiększone bezpieczeństwo podróży.

### Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolidyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)\*

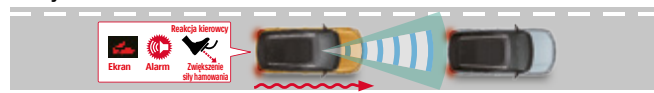
Podczas jazdy Vitara używa dwóch czujników - kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego, aby określić, czy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem lub pieszym. Po wykryciu potencjalnej kolizji pojazd działa na jeden z trzech poniższych sposobów, w zależności od sytuacji.

#### 1. Ostrzeżenie



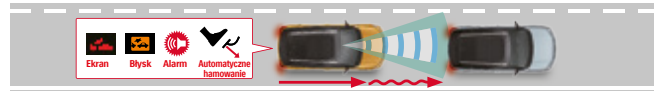
Ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych.

#### 2. Asystent hamowania



Gdy ryzyko kolizji jest już bardzo duże, a kierowca rozpoczął hamowanie awaryjne, system uruchamia układ wspomagania hamowania, by zwiększyć jego siłę.

#### 3. Hamowanie automatyczne



Gdy zderzenie jest nieuniknione, a działania kierowcy nie okazały się skuteczne, system aktywuje układ hamulcowy z pełną mocą.

### LDW (Lane Departure Warning - ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)\*

Przy prędkościach powyżej 60 km/h, aktywowana jest funkcja ostrzegania przed mimowolnym opuszczeniem pasa ruchu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji przez system, kierowca jest ostrzegany za pomocą sygnału dźwiękowego i wizualnego, a także za pomocą wibracji wyczuwalnych na kole kierownicy.

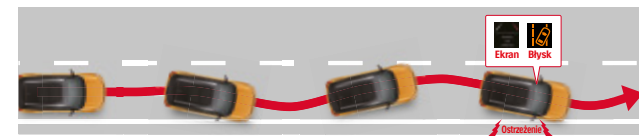
### LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)\*

Przy prędkościach pomiędzy 60 a 160 km/h, jednoobiektywowa kamera śledzi drogę przed samochodem i rozpoznaje linie oznakowania jezdni. Kiedy wykrywa, że samochód może przejechać linię w sposób niezamierzony, system automatycznie pomaga kierowcy wrócić na odpowiednią ścieżkę, aktywując elektrycznie wspomagany układ kierowniczy.



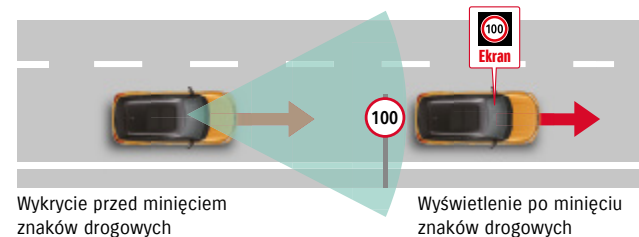
### Weaving alert (ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy)\*

Przy prędkościach powyżej 60 km/h, aktywowana jest funkcja ostrzegania przed niezamierzonym zygakowaniem na pasie ruchu. System wykrywając takie zachowanie pojazdu, informuje kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, pobudzając uwagę kierowcy.



### TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)\*

Ten system korzysta z kamery jednoobiektywowej pozwalającej na rozpoznawanie znaków drogowych. Wykrywając znaki informujące o ograniczeniu prędkości lub zakazie wyprzedzania, wyświetla jego ikonę na ekranie, przypominając kierowcy jaki znak właśnie minął. W przypadku wykrycia wielu znaków, na ekranie pojawią się maksymalnie 3 ikony.



Wykrycie przed minięciem znaków drogowych

Wyświetlenie po minięciu znaków drogowych

Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jeźdź bezpiecznie.



**DOSKONAŁY KOMFORT**

### Tempomat adaptacyjny (ACC)

Kiedy z przodu znajduje się inny pojazd, system Adaptive Cruise Control wykorzystuje technologię radarową fal milimetrowych, zaprojektowaną w celu automatycznego utrzymywania odległości pojazdu od pojazdu, zgodnie z jednym z trzech zaprogramowanych ustawień\*. Kiedy przed samochodem nie ma innego pojazdu, system utrzymuje zadaną wcześniej przez kierowcę prędkość (wyższą niż 40 km/h).

### Tempomat adaptacyjny (ACC) z systemem Stop & Go

(tylko dla Suzuki Vitara Strong Hybrid)

Najbardziej rozwiniętą wersją systemu ACC jest ta z układem Stop & Go, pozwalająca na utrzymywanie zadanej prędkości, dystansu do poprzedzającego pojazdu oraz całkowite, automatyczne zatrzymanie samochodu w przypadku, gdy pojazd poprzedzający się zatrzyma. To szczególnie przydatna funkcja podczas jazdy w korku.\*\*

#### 1. Utrzymywanie stałej prędkości

Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest wystarczająca, Suzuki Vitara będzie się przemieszczać ze stałą, zadaną prędkością.



#### 2. Ograniczenie prędkości

Jeśli pojazd poprzedzający porusza się z mniejszą prędkością niż Suzuki Vitara, zadana przez kierowcę prędkość jest automatycznie redukowana w celu zachowania bezpiecznej odległości.

Jeśli pojazd z przodu zatrzymuje się, Vitara również automatycznie zwalnia, zachowując odpowiednią odległość od pojazdu. Jeśli pojazd z przodu znów zacznie się poruszać w ciągu 2 sekund od zatrzymania, Vitara również ruszy. W przeciwnym razie ACC wyłącza się i kierowca musi użyć pedału hamulca.



#### 3. Przyspieszanie

Jeśli pojazd poprzedzający zwolni pas ruchu, po którym porusza się Suzuki Vitara, a od kolejnego pojazdu poprzedzającego dzieli Vitara odpowiednia odległość, system automatycznie zwiększy prędkość przejazdu do wartości zadanej przez kierowcę.



\* Odległość pojazdu od pojazdu jest różna w zależności od prędkości.

\*\* Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop & Go zostanie wyłączony, a hamulec zostanie zwolniony po 2 sekundach od całkowitego zatrzymania.

### Kamera cofania

Wyświetlacz pokazuje obraz z kamery cofania, pomagając kierowcy w kontroli otoczenia wokół samochodu i ułatwiając manewry podczas cofania.



### Przednie i tylne czujniki parkowania

Czujniki ultradźwiękowe zamontowane w zderzakach z przodu i z tyłu pozwalają na wykrycie przeszkód wokół samochodu, a kierowca jest o nich informowany za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz wizualnych, wyświetlanych na ekranie informacyjnym.

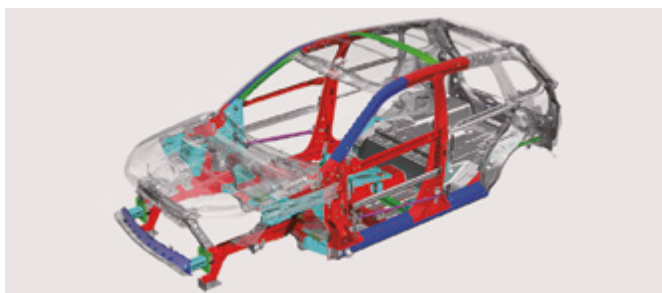


Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jeźdź bezpiecznie.





## BOGACTWO BEZPIECZEŃSTWA



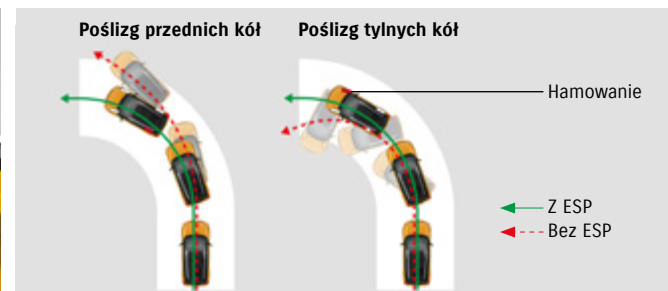
### Sztywna konstrukcja nadwozia TECT

Konstrukcja Vitary oparta jest o opracowaną przez Suzuki, architekturę TECT, zapewniającą wysoką sztywność konstrukcji, pozwalającą jednocześnie na skuteczne rozproszenie i absorbowanie energii powstającej w przypadku zderzenia, co znacznie podnosi bezpieczeństwo podróżnych.



### 7 poduszek powietrznych

Komfort podróży jest wzbogacony o elementy bezpieczeństwa, takie jak standardowy komplet poduszek powietrznych SRS – czołowych dla kierowcy i pasażera, bocznych, chroniących ciało podczas bocznych kolizji, kurtyn powietrznych chroniących bezpośrednio głowy, oraz poduszki kolanowej dla kierowcy, osłaniającej dolne partie nóg w przypadku zderzenia.



### ESP®

W przypadku, gdy któreś z kół traci przyczepność, układ ESP®\* automatycznie dostosowuje parametry silnika i aktywuje układ hamulcowy, by pomóc kierowcy odzyskać pełną kontrolę nad pojazdem.

# FUNKcjONALNOŚĆ NA CO DZIEŃ





### **Bogactwo przestrzeni ładunkowej 1**

Przy szeroko otwieranej klapie, nisko przebiegającej krawędzi bagażnika i imponującej pojemności 710 litrów\* (przy złożonej tylnej kanapie)\*\*, Vitara zapewnia komfort i wygodę przewiezienia wszystkiego, co będzie ci niezbędne.

### **Automatyczna klimatyzacja 2**

Prosta w obsłudze klimatyzacja gwarantuje, że we wnętrzu zawsze będziesz podróżował w komfortowej atmosferze.

### **Panoramiczne okno dachowe 3**

Dzięki w pełni otwieranemu, prostemu w obsłudze, oknu dachowemu, kabina Vitary zawsze pozwala się cieszyć światłem słonecznym i świeżym powietrzem.

### **Przedni podłokietnik centralny 4**

Kierowca ma możliwość optymalnego ustawienia centralnego podłokietnika, pomiędzy przednimi fotelami. W jego wnętrzu zaprojektowano pojemny schowek.

\* 642 litry dla Suzuki Vitara Strong Hybrid.

\*\* Metoda pomiaru Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego (VDA).





## **SILNIEJSZY. ODWAŻNIEJSZY. STWORZONY BY SPROSTAĆ PRZYGODZIE**

Przygotuj się na olśniewające wejście, emanując siłą i energią. Charakterystyczna i odważna stylistyka, przyciąga spojrzenia, gdziekolwiek jesteś. Unikatowy styl Vitary, zawsze w poszukiwaniu odkryć na drodze i poza nią. Naładuj swoją jazdę energią zewnętrznej przestrzeni – podkreśl swoje zmysły w wyrafinowanym wnętrzu pełnowymiarowego SUV-a.

# WERSJE WYPOSAŻENIA

## COMFORT PLUS (tylko z silnikiem 1.4 BOOSTERJET + 48V SHVS)



### BEZPIECZEŃSTWO

- 7 poduszek powietrznych (w tym kolanowa)
- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® + TCS
- Hill Hold Control (wsp. ruszania na wzniesieniu)
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- Bezpieczny pedał hamulca i sprzęgła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- System Engine Auto Stop Start
- 48V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tylne lampy zespolone LED
- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)
- Emergency Stop Signal (system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu)
- TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)
- LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- Weaving alert (ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy)
- LDW (Lane Departure Warning - ostrzeganie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)

### KOMFORT

- Lusterko wsteczne z regulacją dzień/noc
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem i zestawem głośnomówiącym
- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Obrotomierz
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Radioodtwarzacz CD z czytnikiem MP3/WMA + Bluetooth® + DAB
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym
- Gniazdo USB
- Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera z przodu
- Tapicerka siedzeń tekstylna
- Półka bagażnika
- Regulacja kolumny kierownicy (pion + poziom)
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Gniazdo 12V (w kabinie)
- Głośniki szerokopasmowe (4 szt.)
- Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,2"
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z ogranicznikiem prędkości

### NADWOZIE

- Zestaw naprawczy koła
- Klamki zewnętrzne czarne
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Tylne światło przeciwmgłowe
- Tylne szyby ogrzewane, z wycieraczką i spryskiwaczem
- Obudowy lusterek zewnętrznych czarne
- Antena dachowa
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Felgi stalowe 16" z pełnymi kołpakami
- Zabezpieczenie nadwozia (osłony nadkoli, progów i zderzaków)
- Szyby atermiczne
- Reflektory LED Hi/Low
- Relingi dachowe (czarne)
- Automatyczna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Funkcja automatycznego włączania wycieraczek
- Przednie światła przeciwmgłowe

## PREMIUM



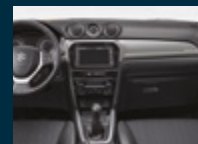
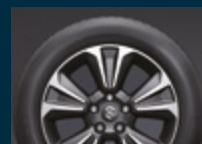
### Zawiera wyposażenie Comfort Plus oraz dodatkowo (zamiennie):

- Hill Descent Control (wspomaganie zjazdu ze wzniesienia, dla wersji ALLGRIP)
- BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)

- Skórzana kierownica z przyciskami sterowania radiem i tempomatem
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich i tylnych
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7"\*
- Przełącznik napędu ALLGRIP z sygnalizacją załączonego trybu pracy (dla wersji ALLGRIP)
- Pakiet Zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu)
- Pakiet Oświetlenie (podświetlenie miejsca na nogi z przodu i półeczki dolnej; osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami)
- Podłokietnik między przednimi fotelami ze schowkiem
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)
- Oświetlenie bagażnika
- Kamera cofania (tył pojazdu, obraz w kolorze)
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™, MirrorLink™)\*
- Łopatki manualnej zmiany biegów przy kierownicy (dla przekładni 6AT)
- System kluczyka elektronicznego (dla wersji 6AT)
- Urządzenie multimedialne Pioneer DMH-G220BT\*\*
- Urządzenie multimedialne Kenwood DMX5020BTS\*\*

- Felgi aluminiowe 17"
- Relingi dachowe (srebrne)
- Osłona chłodnicy z motywem chromowanym
- Chromowane listwy ozdobne błotnika
- Chromowane listwy ozdobne zderzaka przedniego
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Obudowy lusterek w kolorze nadwozia
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne

## ELEGANCE/ELEGANCE SUN



Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo (zamiennie):

- Nawigacja\*
- Listwa ozdobna deski rozdzielczej, lakierowana (wzór siatkowy)
- System kluczyka elektronicznego
- Tapicerka siedzeń ze skóry syntetycznej i zamszu syntetycznego
- Czujniki parkowania (przednie i tylne)
- Głośniki wysokotonowe (2 szt.)
- Schowek na okulary (dotyczy Elegance Sun)

- Felgi aluminiowe 17" polerowane
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Przeszklony dach panoramiczny (dotyczy Elegance Sun)



**Comfort Plus**



**Premium**



**Elegance/Elegance Sun**



Uwaga: zdjęcia przykładowe, mogą również zawierać elementy występujące w wybranej wersji wyposażenia, ale dla odmiennej konfiguracji napędu i/lub skrzyni biegów.

\* Ograniczona dostępność wybranego elementu wyposażenia. Więcej informacji u Dealerów Suzuki.

\*\* Element wyposażenia dostępny w wybranych egzemplarzach. Urządzenie multimedialne nie jest wyposażeniem fabrycznym i jest montowane jako wyposażenie akcesoryjne. Niektóre funkcje mogą być niedostępne. Więcej informacji u Dealerów Suzuki.



## SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw.

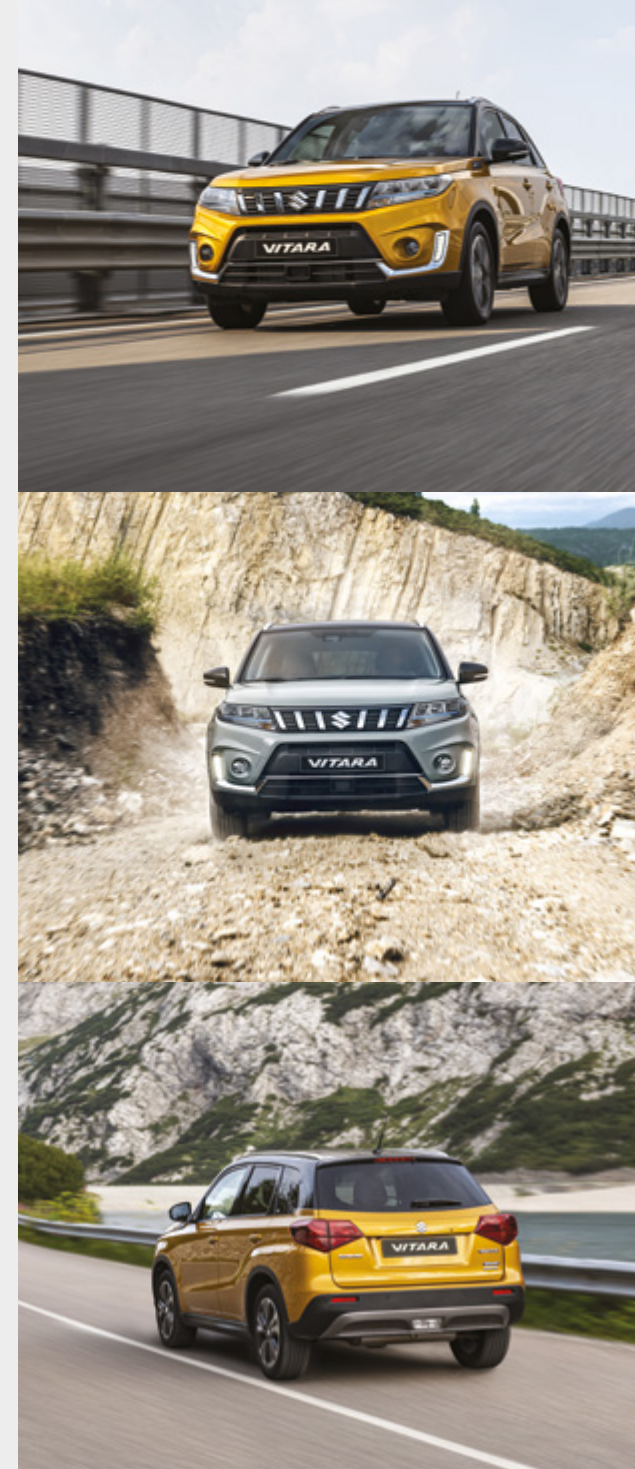
Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

### KORZYŚCI PROGRAMU

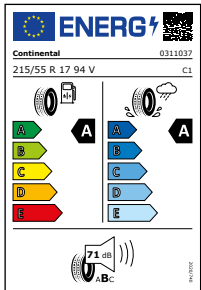
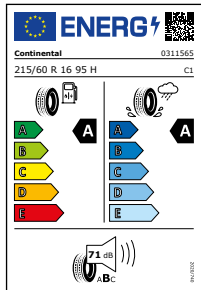
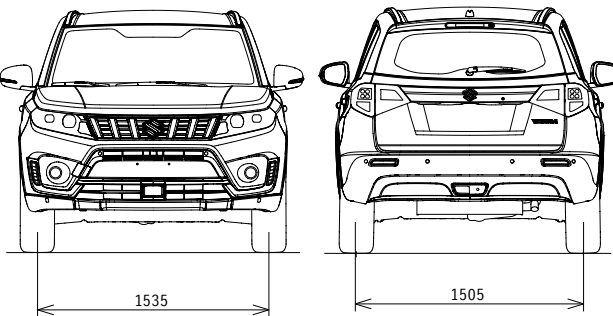
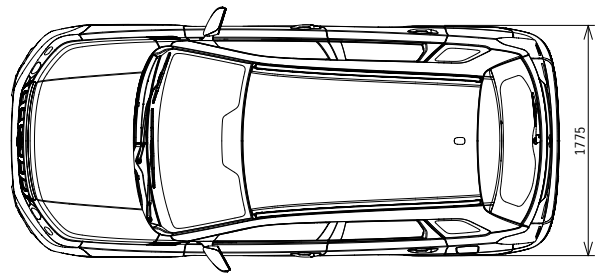
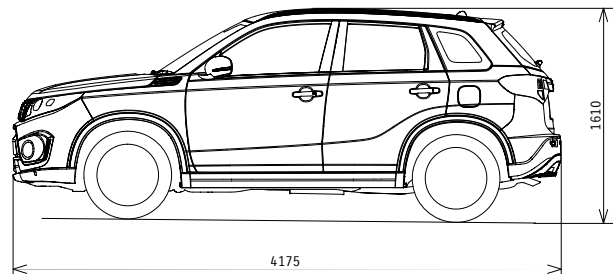
- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Wysoka suma ubezpieczenia równa wartości fakturowej pojazdu

Więcej informacji na stronie: [www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)



| DANE TECHNICZNE                              |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------|
| Nadwozie                                     |                                               | 5-drzwiowe                                     |                                 |                      |                                 |         |
| Silnik                                       |                                               | Benzynowy turbodoładowany                      |                                 |                      |                                 |         |
|                                              |                                               | 1.4 BOOSTERJET MILD HYBRID                     |                                 | 1.5 DUALJET HYBRID   |                                 |         |
| Skrzynia biegów                              |                                               | 6 MT                                           |                                 | 6AGS                 |                                 |         |
| Układ przeniesienia napędu                   |                                               | 2WD                                            | 4WD (ALLGRIP SELECT)            | 2WD                  | 4WD (ALLGRIP)                   |         |
| MASY I WYMIARY                               |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
| Długość / szerokość / wysokość               | mm                                            | 4175 / 1775 / 1610                             |                                 |                      |                                 |         |
| Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem) | kg                                            | 1165-1267                                      | 1245-1335                       | 1245 - 1309          | 1315 - 1379                     |         |
| Dopuszczalna masa całkowita                  | kg                                            | 1650                                           | 1720                            | 1700                 | 1770                            |         |
| Rozstaw osi                                  | mm                                            | 2500                                           |                                 |                      |                                 |         |
| Minimalny promień skrętu                     | m                                             | 5,2                                            |                                 |                      |                                 |         |
| Prześwit                                     | mm                                            | 175                                            |                                 |                      |                                 |         |
| Ilość miejsc                                 |                                               | 5                                              |                                 |                      |                                 |         |
| SILNIK                                       |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
| Typ                                          |                                               | K14D                                           |                                 | K15C                 |                                 |         |
| Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów     |                                               | 4 / 16                                         |                                 | 4 / 16               |                                 |         |
| Rodzaj zasilania                             |                                               | Bezpośredni wtrysk benzyny                     |                                 | Wtrysk wielopunktowy |                                 |         |
| Pojemność skokowa silnika                    | cm³                                           | 1373                                           |                                 | 1462                 |                                 |         |
| Moc maksymalna                               | KM (kW) / obr./min                            | 129 (95) / 5500                                |                                 | 102 (75) /6000       |                                 |         |
| Maksymalny moment obrotowy                   | Nm / obr./min                                 | 235 / 2000-3000                                |                                 | 138 / 4400           |                                 |         |
| Norma emisji spalin                          |                                               | Euro 6d                                        |                                 |                      |                                 |         |
| SILNIK ELEKTRYCZNY                           |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
| Moc maksymalna                               | kW                                            | 10                                             |                                 | 24,6                 |                                 |         |
| Maksymalny moment obrotowy                   | Nm                                            | 50                                             |                                 | 60                   |                                 |         |
| UKŁAD HYBRYDOWY                              |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
| Łączna moc układu hybrydowego                |                                               | KM (kW)                                        | -                               | 116 (85)             |                                 |         |
| PODWOZIE                                     |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
| Napęd na oś                                  |                                               | przednią                                       | przednią + dołączany osi tylnej | przednią             | przednią + dołączany osi tylnej |         |
| Układ kierowniczy                            |                                               | Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie |                                 |                      |                                 |         |
| Zawieszenie                                  | przednie / tylne                              | Kolumny MacPherson / Belka skrętna             |                                 |                      |                                 |         |
| Hamulce                                      | przednie / tylne                              | Tarczowe wentylowane / Tarczowe                |                                 |                      |                                 |         |
| Rozmiar opon                                 |                                               | 215/60R16, 215/55R17                           |                                 | 215/55R17            |                                 |         |
| DANE EKSPLOATACYJNE                          |                                               |                                                |                                 |                      |                                 |         |
| Pojemność bagażnika                          | z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA) | litry                                          | 362                             |                      | 289                             |         |
|                                              | ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA)    | litry                                          | 642                             |                      | 642                             |         |
|                                              | maksymalna pojemność (dane fabryczne)         | litry                                          | 1 119                           |                      | 1046                            |         |
| Pojemność zbiornika paliwa                   |                                               | litry                                          | 47                              |                      |                                 |         |
| Zużycie paliwa (WLTP)                        | cykl niski                                    | l/100km                                        | 5,9-6,0                         | 6,6-6,7              | 4,6-4,7                         | 5,8-5,9 |
|                                              | cykl średni                                   | l/100km                                        | 4,6-4,8                         | 5,2-5,4              | 4,7                             | 5,4     |
|                                              | cykl wysoki                                   | l/100km                                        | 4,6-4,7                         | 5,1-5,2              | 4,7                             | 4,8-4,9 |
|                                              | cykl bardzo wysoki                            | l/100km                                        | 6,0                             | 6,4-6,5              | 6,3                             | 6,7     |
|                                              | cykl mieszany                                 | l/100km                                        | 5,3                             | 5,8-5,9              | 5,2-5,3                         | 5,7-5,8 |
| Emisja CO <sub>2</sub> (WLTP)                | cykl mieszany                                 | g/km                                           | 119-121                         | 132-133              | 119                             | 130     |
| Prędkość maksymalna                          |                                               | km/h                                           | 190                             | 190                  | 180                             | 180     |
| Przyspieszenie                               |                                               | s                                              | 9,5                             | 10,2                 | 12,7                            | 13,5    |

Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.



Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – powyżej załączono listę etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu, które mogą być zamontowane w samochodzie. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Dealerów Suzuki oraz pod adresem [suzuki.pl/auto/informacje-o-oponach](https://suzuki.pl/auto/informacje-o-oponach).



Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży.

Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: [www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl).



**SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.**

01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00  
[www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)



Nr. kat. 99999-SMP4W-056  
Data opracowania: 02/2022