

VITARA







CZAS NA ZABAWĘ

Projekty, terminy, cele – dorosłe życie jest pełne obowiązków. Ale poza odpowiedzialnością drzemie w nas potężniejsza siła: wewnętrzne dziecko, gotowe by się ujawnić i zabawić! Inspiruje nas każdego dnia – zarówno na drodze, jak i w terenie, dzięki ekscytującemu wyposażeniu i najnowocześniejszym technologiom. Odkryj nową Vitarę.



ZNAKOMITE OSIĄGI W KAŻDYCH WARUNKACH

Towarzysz do zadań specjalnych.
Zaprzyjaj się z wszechstronnym fachowcem,
który podejmuje najbardziej wymagające wyzwania,
bez względu na pogodę. Napędzany wydajnym silnikiem BOOSTERJET.
Wyposażony w unikatowy system napędu na 4 koła ALLGRIP.
Pełen energii dzięki autentycznym genom SUV-ów Suzuki – nieskrępowana radość
z prowadzenia, spotęgowana maksymalną przyczepnością na każdej nawierzchni.

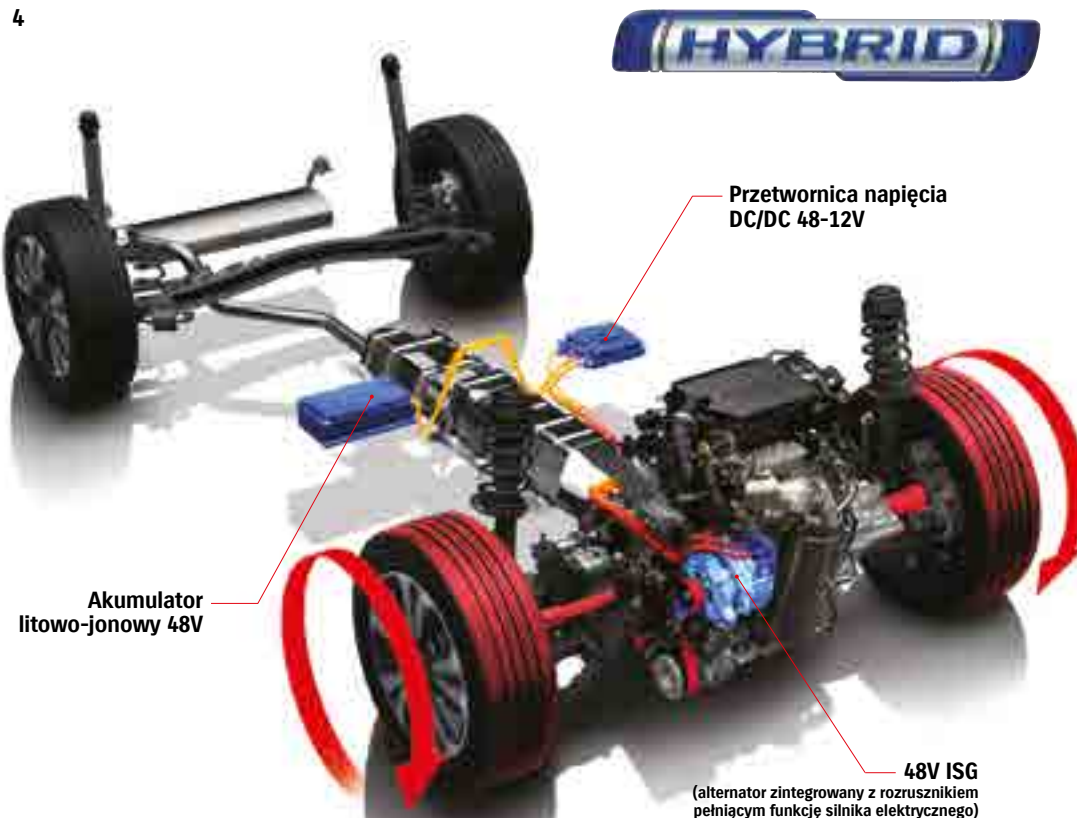


WYSOCE WYDAJNY NAPĘD





4



1 Nowy silnik 1.4 BOOSTERJET (K14D)

Nowy turbodoładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem 1.4 BOOSTERJET zapewnia wyjątkową dynamikę podczas jazdy Vitarą. Układ zasilania z turbosprężarką oraz intercoolerem włącza sprężone powietrze do cylindrów wpływając na maksymalizację momentu obrotowego już w niskim zakresie obrotów - nawet przy 2000 obr./min. Układ bezpośredniego wtrysku dodatkowo zwiększa wydajność układu zasilania poprzez sterowanie optymalną ilością czasu i ciśnienia wtryskiwanego paliwa podczas bezpośredniego wtrysku paliwa. Na niskie zużycie paliwa ma także wpływ zastosowanie sterowanego elektrycznie układu zmiennych faz rozrządu, systemu recyrkulacji gazów wylotowych (EGR) z układem ich chłodzenia oraz wyższy stopień sprężania silnika.

2 6-biegowa manualna skrzynia biegów

Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów współpracującej z silnikiem 1.4 BOOSTERJET wpływają na dalszą redukcję zużycia paliwa i polepszają osiągi samochodu. Zwiększona sztywność obudowy skrzyni biegów tłumi hałas i wibracje. W konstrukcji przekładni został wprowadzony nowy układ przeciwwag w układzie sterowania mechanizmem zmiany biegów, poprawiający precyzję jej działania.

3 Automatyczna skrzynia biegów

Przy szerszym zakresie przełożeń dla wszystkich biegów, 6-biegowa skrzynia automatyczna oferuje doskonałe przyspieszenie, również ze startu zatrzymanego, a w połączeniu z układem hybrydowym zapewnia niższe spalanie, nawet przy dłuższej jeździe z wysokimi prędkościami. Dzięki zintegrowanej chłodnicy wydajność układu chłodzenia jest dużo wyższa, co bezpośrednio wpływa na obniżenie zużycia paliwa.

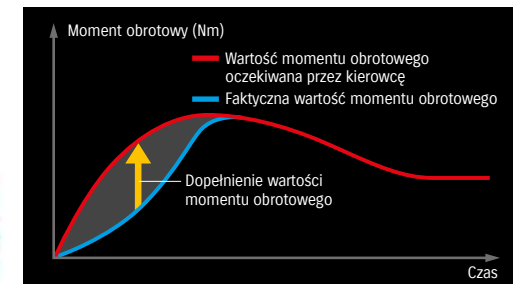
4 Układ mild hybrid 48V SHVS

Nowy układ mild hybrid 48V SHVS składa się z urządzenia ISG pracującego pod napięciem 48V (alternator zintegrowany z rozrusznikiem pełniącym funkcję silnika elektrycznego), akumulatora litowo-jonowego 48V i przetwornicy napięcia DC/DC z 48V na 12V. Zastosowanie układu pracującego w oparciu o wyższe napięcie niż dotychczas stosowane 12V pozwala zwiększyć ilość odzyskiwanej energii podczas wytracania prędkości i oferuje wydajniejsze wspomaganie silnika spalinowego poprzez urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego, wykorzystując funkcje uzupełniania i kompensowania momentu obrotowego. Ponadto, podczas wytracania prędkości urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego wspomaga obroty silnika spalinowego, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.*

* Silnik elektryczny nie wspomaga obrotów biegu jałowego, gdy klimatyzacja jest włączona lub pozostały poziom naładowania akumulatora na wyświetlaczu informacyjnym znajduje się poniżej poziomu „3”.

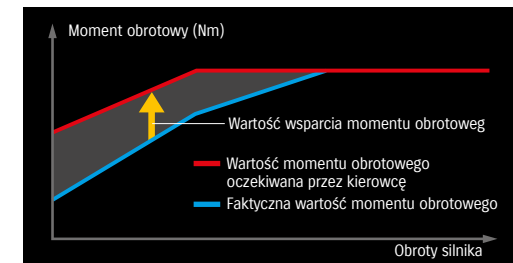
Uzupełnianie momentu obrotowego

Gdy potrzebne jest rozwinięcie maksymalnej siły napędowej, urządzenie ISG działające jako silnik elektryczny generuje dodatkowy moment obrotowy. Dzięki temu zapewnia natychmiastową reakcję już przy niskim zakresie obrotów, kompensując opóźnienie powstałe pomiędzy otwarciem przepustnicy a reakcją silnika.



Kompensowanie momentu obrotowego

Podczas jazdy z niską prędkością obrotową silnika spalinowego, moment obrotowy jest kompensowany przez urządzenie ISG działające jako silnik elektryczny. Dzięki temu poprawia się płynność jazdy i zmniejsza zużycie paliwa.



Wspomaganie biegu jałowego

Po wciśnięciu pedału sprzęgła urządzenie ISG utrzymuje podwyższoną prędkość obrotową silnika spalinowego powyżej biegu jałowego, bez konieczności dawkowania paliwa, co wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.



NAPĘD NA 4 KOŁA ALLGRIP



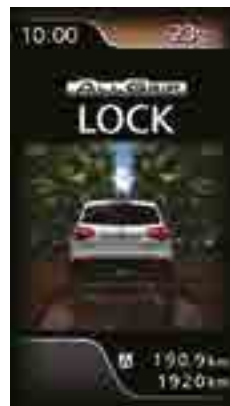
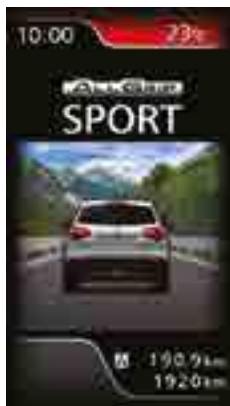


System ALLGRIP

„Pojazd, który zawiezie cię w miejsca, gdzie dotychczas samochody nie docierały”. Podążając za tą filozofią, nasz pierwszy układ napędu na wszystkie koła został zaprojektowany w 1970 r. To był początek systemu ALLGRIP, opracowanej przez Suzuki technologii napędu 4x4. Zmodernizowana technologia 4WD zapewnia teraz jeszcze więcej przyjemności, radości i pewności w prowadzeniu samochodu. Wyposażona w ALLGRIP Vitara, pozwoli ci teraz na poszerzenie spektrum możliwości spędzenia wolnego czasu i wszelkich aktywności.

Cztery tryby pracy wybierane przez kierowcę

Układ napędu na cztery koła ALLGRIP może działać w jednym z czterech trybów jazdy: Auto, Sport, Snow lub Lock. Wyboru danego trybu jazdy dokonuje się przy pomocy pokrętki w konsoli środkowej. Kolorowy wyświetlacz systemu multimedialnego, ulokowany centralnie na desce rozdzielczej, czytelnie prezentuje w jakim aktualnie trybie pracuje układ ALLGRIP.



Tryb AUTO

Odpowiedni do jazdy w normalnych, suchych warunkach drogowych. Priorytetem jest oszczędność paliwa. System domyślnie wykorzystuje napęd na przednie koła. W momencie wykrycia tendencji do ich poślizgu natychmiast dołącza tryb napędu na wszystkie koła (4WD).

Tryb SPORT

Doskonale sprawdza się podczas jazdy po krętych drogach. Tryb SPORT dołącza napęd na wszystkie koła (4WD) w celu poprawy stabilności jazdy w zakrętach. W niskim i średnim zakresie prędkości system steruje charakterystyką przyspieszenia/momentu obrotowego w celu zoptymalizowania reakcji jednostki napędowej.

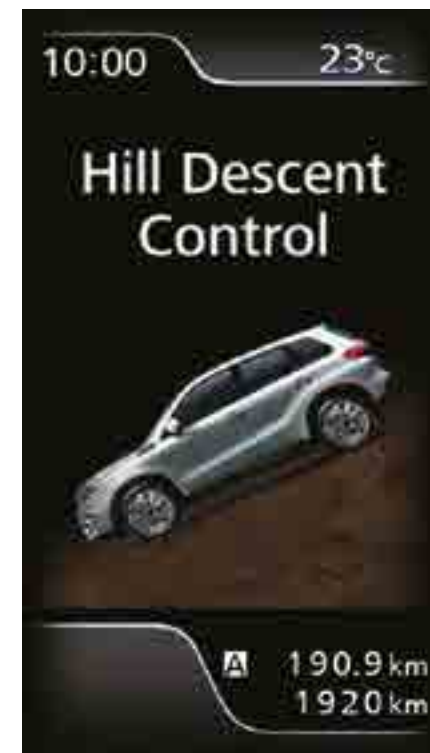
Tryb SNOW

Odpowiedni do poruszania się po ośnieżonych, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach. System dołącza napęd 4WD i steruje jego dystrybucją na obie osie, w zależności od sposobu prowadzenia i przyspieszania, tym samym zapewniając doskonałą trakcję i stabilność pojazdu.

Tryb LOCK

Pozwala wydostać samochód z głębokiego błota, piachu lub śniegu. System przekazuje wysoki moment obrotowy głównie do kół tylnej osi w celu pokonania trudnej przeszkody. Układ ESP®* i pozostałe systemy wspomagające trakcję są zaprogramowane tak, by doprowadzić do uwolnienia samochodu. Tryb LOCK automatycznie przełącza się w tryb SNOW po przekroczeniu prędkości 60 km/h.

*ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.



System wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC (Hill Descent Control)

Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, gdy siła hamowania silnikiem jest niewystarczająca, aby wytracić prędkość, system HDC automatycznie uruchamia hamulce i utrzymuje niską prędkość zjazdu. Dzięki temu kierowca może się skoncentrować na manewrowaniu.

DYNAMICZNA SYLWETKA





Reflektory LED 1

Dzięki zastosowaniu oświetlenia diodowego możliwa jest oszczędność energii podczas używania świateł mijania. Ciekawy efekt stylistyczny osiągnięto tu poprzez zastosowanie niebieskich osłon pod kloszami reflektora.

Światła do jazdy dziennej LED i lampy przeciwmgielne 2

Unikalna konstrukcja świateł do jazdy dziennej obejmuje układ umieszczonych pionowo diod LED. Dostępne są również lampy przeciwmgielne, które gwarantują skuteczniejsze doświetlenie drogi w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

Klasyczne elementy stylistyki SUV-ów Suzuki 3

Tak typowe dla SUV-ów Suzuki elementy jak 5-elementowy grill osłony chłodnicy, wydatne błotniki i mocno zarysowany zderzak z chromowanymi detalami, podkreślają i uwypuklają nowoczesny wygląd Vitary.

Nowe wzory felg

17-calowe z polerowanego stopu aluminium 4

17-calowe z lakierowanego stopu aluminium 5

16-calowe z lakierowanego stopu aluminium 6

16-calowe, stalowe, z pełnymi kołpakami 7





WYRAFINOWANE WNĘTRZE



Design najwyższej jakości **1**

Wsiadając do Vitary poczujesz się jakbyś wszedł do wyrafinowanego świata najwyższej jakości materiałów. Znajdujesz się w przestrzeni, gdzie z łatwością odnajdziesz każdy przycisk, przełącznik i wskaźnik, ułożone w wygodnym do obsługi miejscu. Ciesz się wnętrzem, z którego nigdy nie będziesz chciał wysiadać.

Nowe, miękkie pokrycie panelu wskaźników **2**

Miękko wyściełana, górna część tablicy przyrządów, tworzy atmosferę wysokiej jakości w kabinie.

Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7" **3** *

W skład systemu audio wchodzi panel dotykowy, którego obsługa jest równie intuicyjna, co ekranu smartfona. Podłącz swój telefon poprzez Bluetooth lub kabel USB i używaj aplikacji za pośrednictwem 7" ekranu dotykowego. Wyświetlane są na nim również wszelkie komendy i informacje dotyczące obsługi radia, kamery cofania i nawigacji.

Nowy, 4,2", kolorowy ekran informacyjny **4**

Zaawansowany technologicznie, kolorowy wyświetlacz informacyjny został zlokalizowany w centralnej części panelu instrumentów, pomiędzy głównymi zegarami. Za jego pomocą kierowca jest informowany o aktualnym stanie funkcjonowania pojazdu. Kolorowy ekran prezentuje zaawansowane grafiki ilustrujące m.in. funkcjonowanie systemu ALLGRIP, oddziaływanie sił bezwładności, pracę silnika, wykresy mocy i momentu obrotowego, użycie gazu i hamulca. Jazda z takim wyposażeniem, już nigdy nie będzie nudna.

Nowy geometryczny wzór na siedzeniach **5**

Stylowy zamsz, pokrywający fotele i kanapę zapewnia doskonałe trzymanie i komfort podróżowania wszystkim pasażerom i kierowcy auta.

Nowy zegar **6**

Nawiązując do zmian, jakie zaszły na tablicy przyrządów, w kokpicie Vitary pojawił się nowy, analogowy zegar, podkreślający elegancję projektu kabiny.



Wyświetlanie stanu wspomagania silnika i przepływu energii



*Ograniczona dostępność wybranego elementu wyposażenia. W wybranych pojazdach będzie montowane akcesoryjne urządzenie multimedialne. Więcej informacji u Dealerów Suzuki oraz na stronie internetowej www.suzuki.pl.

KOLORY

LAKIERY DWUKOLOROWE



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Superior White (DBG)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Superior White (A6H)



Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

LAKIERY METALICZNE



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

LAKIERY ZWYKŁE



Superior White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

PAKIETY WYPOSAŻENIA ZEWNĘTRZNEGO



PAKIET OUTDOOR

- 1** Żebrowana krata wlotu powietrza
- 2** Listwa ozdobna grilla
- 3** Listwa ozdobna przedniego zderzaka
- 4** Przetłoczenie linii światel do jazdy dziennej
- 5** Ozdobne przetłoczenie nadkoli
- 6** 17" obręcze Misti Black
- 7** Centralna zaśleпка
- 8** Boczne przetłoczenie linii nadwozia
- 9** Przednia osłona pod zderzakiem
- 10** Tylna osłona pod zderzakiem

PAKIET MIEJSKI

- 1** Żebrowana krata wlotu powietrza
- 2** Listwa ozdobna grilla
- 3** Listwa ozdobna przedniego zderzaka
- 4** Przetłoczenie linii światel do jazdy dziennej
- 5** Ozdobne przetłoczenie nadkoli
- 6** Nakładki na lusterka boczne
- 7** 17" obręcze Misti Polished
- 8** Centralna zaśleпка
- 9** Listwa ozdobna tylnego zderzaka



ZEGARY AKCESORYJNE



Tough



Kanji





LEPSZE WYPOSAŻENIE. WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO. WIĘCEJ... WOW!

Vitara to coś więcej niż sam atrakcyjny wygląd. Oferuje też mnóstwo sprytnych rozwiązań. Wyposażona w najnowsze technologie, troszczy się zarówno o pasażerów, jak i kierowcę. Wszyscy są bezpieczni i miło spędzają podróż.



ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO



Suzuki Safety Support*

Suzuki Vitara jest wyposażone w zaawansowany system monitorowania przestrzeni przed samochodem, korzystający z zespołu kamery jednoobiektywowej oraz czujnika laserowego, zamontowanych na szybie przedniej. System korzysta z informacji uzyskanych z kamery, gromadzącej dane na średnim i dużym dystansie, rozpoznającej takie elementy jak oznakowanie pionowe i poziome, obecność pieszych; laser funkcjonujący na krótkim dystansie rozpoznaje przeszkody w warunkach złej widoczności. Wspólnie zapewniają zwiększone bezpieczeństwo podróży.

Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolezyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)*

Podczas jazdy Vitara używa dwóch czujników - kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego, aby określić, czy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem lub pieszym. Po wykryciu potencjalnej kolizji pojazd działa na jeden z trzech poniższych sposobów, w zależności od sytuacji.

1. Ostrzeżenie



2. Asystent hamowania



3. Hamowanie automatyczne



LDW (Lane Departure Warning - ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)*

Przy prędkościach powyżej 60 km/h, aktywowana jest funkcja ostrzegania przed mimowolnym opuszczeniem pasa ruchu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji przez system, kierowca jest ostrzegany za pomocą sygnału dźwiękowego i wizualnego, a także za pomocą wibracji wyczuwalnych na kole kierownicy.

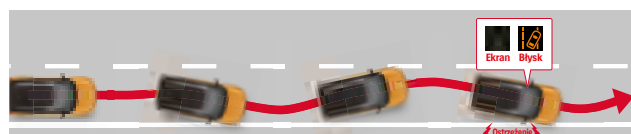
LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)*

Przy prędkościach pomiędzy 60 a 160 km/h, jednoobiektywowa kamera śledzi drogę przed samochodem i rozpoznaje linie oznakowania jezdni. Kiedy wykrywa, że samochód może przejechać linię w sposób niezamierzony, system automatycznie pomaga kierowcy wrócić na odpowiednią ścieżkę, aktywując elektrycznie wspomagany układ kierowniczy.



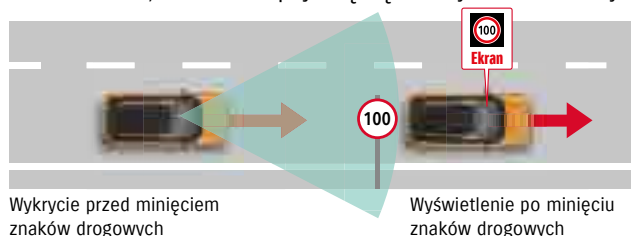
Weaving alert (ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy)*

Przy prędkościach powyżej 60 km/h, aktywowana jest funkcja ostrzegania przed niezamierzonym zygzakowaniem na pasie ruchu. System wykrywając takie zachowanie pojazdu, informuje kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, pobudzając uwagę kierowcy.



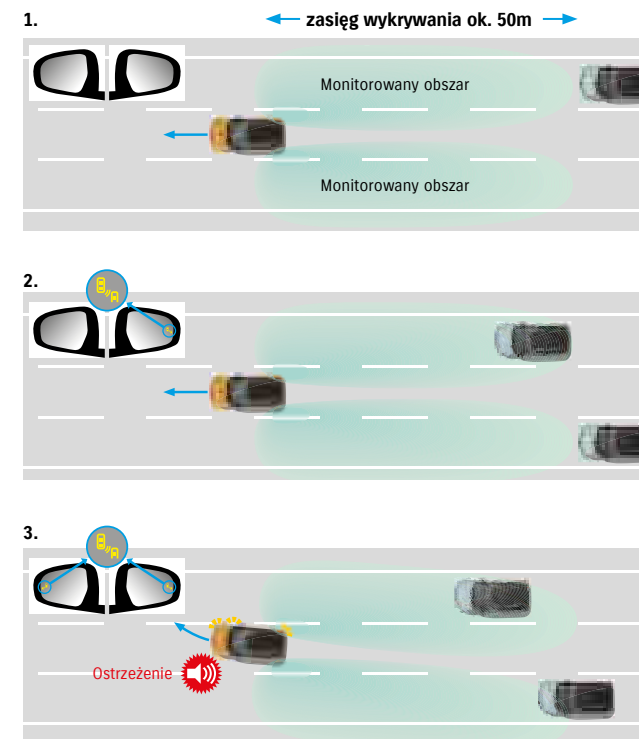
TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)*

Ten system korzysta z kamery jednoobiektywowej pozwalającej na rozpoznawanie znaków drogowych. Wykrywając znaki informujące o ograniczeniu prędkości lub zakazie wyprzedzania, wyświetla jego ikonę na ekranie, przypominając kierowcy jaki znak właśnie minął. W przypadku wykrycia wielu znaków, na ekranie pojawiają się maksymalnie 3 ikony.



BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)*

Zmiana pasa przy prędkościach powyżej 15 km/h jest teraz bezpieczniejsza, dzięki dwóm czujnikom radarowym, zamontowanym po bokach pojazdu. Pozwalają one na wykrycie innego pojazdu zbliżającego się z tyłu i mogącego znaleźć się w martwym polu widzenia bocznych lusterek. W przypadku takiej sytuacji, kierowca zostanie ostrzeżony za pomocą diody mrugającej w odpowiednim lusterku zewnętrznym. Gdy kierowca włączy w tym czasie kierunkowskaz, by zmienić pas ruchu, w przypadku zagrożenia pojawi się także sygnał dźwiękowy.



Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jedź bezpiecznie.

* System dostępny od wersji Premium.



DOSKONAŁY KOMFORT

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Kiedy z przodu znajduje się inny pojazd, system Adaptive Cruise Control wykorzystuje technologię radarową fal milimetrowych, zaprojektowaną w celu automatycznego utrzymywania odległości pojazdu od pojazdu, zgodnie z jednym z trzech zaprogramowanych ustawień*. Kiedy przed samochodem nie ma innego pojazdu, system utrzymuje zadaną wcześniej przez kierowcę prędkość (wyższą niż 40 km/h).

Tempomat adaptacyjny (ACC) z systemem Stop & Go

(tylko dla wersji z automatyczną skrzynią 6-biegową)

Najbardziej rozwiniętą wersją systemu ACC jest ta z układem Stop & Go, pozwalająca na utrzymywanie zadanej prędkości, dystansu do poprzedzającego pojazdu oraz całkowite, automatyczne zatrzymanie samochodu w przypadku, gdy pojazd poprzedzający się zatrzyma. To szczególnie przydatna funkcja podczas jazdy w korku.**

1. Utrzymywanie stałej prędkości

Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest wystarczająca, Suzuki Vitara będzie się przemieszczać ze stałą, zadaną prędkością.



2. Ograniczenie prędkości

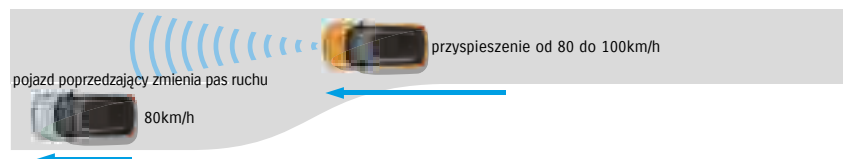
Jeśli pojazd poprzedzający porusza się z mniejszą prędkością niż Suzuki Vitara, zadana przez kierowcę prędkość jest automatycznie redukowana w celu zachowania bezpiecznej odległości.

Jeśli pojazd z przodu zatrzymuje się, Vitara również automatycznie zwalnia, zachowując odpowiednią odległość od pojazdu. Jeśli pojazd z przodu znów zacznie się poruszać w ciągu 2 sekund od zatrzymania, Vitara również ruszy. W przeciwnym razie ACC wyłącza się i kierowca musi użyć pedału hamulca.



3. Przyspieszanie

Jeśli pojazd poprzedzający zwolni pas ruchu, po którym porusza się Suzuki Vitara, a od kolejnego pojazdu poprzedzającego dzieli Vitara odpowiednia odległość, system automatycznie zwiększy prędkość przejazdu do wartości zadanej przez kierowcę.



* Odległość pojazdu od pojazdu jest różna w zależności od prędkości.

** Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop & Go zostanie wyłączony, a hamulec zostanie zwolniony po 2 sekundach od całkowitego zatrzymania.

Kamera cofania

Wyświetlacz pokazuje obraz z kamery cofania, pomagając kierowcy w kontroli otoczenia wokół samochodu i ułatwiając manewry podczas cofania.



Przednie i tylne czujniki parkowania

Czujniki ultradźwiękowe zamontowane w zderzakach z przodu i z tyłu pozwalają na wykrycie przeszkód wokół samochodu, a kierowca jest o nich informowany za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz wizualnych, wyświetlanych na ekranie informacyjnym.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem. Przy prędkościach do 8 km/h podczas cofania, samochód używa dwóch bocznych czujników radaru zamontowanych z tyłu, aby ostrzegać kierowcę o zbliżaniu się pojazdów z którejką strony auta. Gdy taka sytuacja będzie mieć miejsce, kierowca otrzymuje zarówno informację wizualną na wyświetlaczu informacyjnym, jak i jest ostrzegany dźwiękiem alarmu. Pomaga to kierowcy bezpiecznie wyjeżdżać tyłem z miejsc parkingowych, na których pole widzenia jest ograniczone lub zasłonięte z obu stron pojazdu.



← obszar wykrywania ok. 20m → ← obszar wykrywania ok. 20m →

Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jeźdź bezpiecznie.





BOGACTWO BEZPIECZEŃSTWA



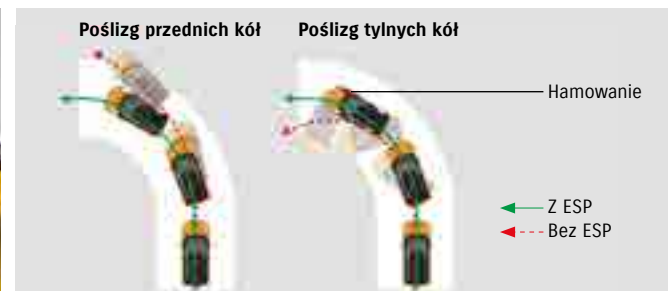
Sztywna konstrukcja nadwozia TECT

Konstrukcja Vitary oparta jest o opracowaną przez Suzuki, architekturę TECT, zapewniającą wysoką sztywność konstrukcji, pozwalającą jednocześnie na skuteczne rozproszenie i absorbowanie energii powstającej w przypadku zderzenia, co znacznie podnosi bezpieczeństwo podróży.



7 poduszek powietrznych

Komfort podróży jest wzbogacony o elementy bezpieczeństwa, takie jak standardowy komplet poduszek powietrznych SRS – czołowych dla kierowcy i pasażera, bocznych, chroniących ciało podczas bocznych kolizji, kurtyn powietrznych chroniących bezpośrednio głowy, oraz poduszki kolanowej dla kierowcy, osłaniającej dolne partie nóg w przypadku zderzenia.



ESP®

W przypadku, gdy któreś z kół traci przyczepność, układ ESP®* automatycznie dostosowuje parametry silnika i aktywuje układ hamulcowy, by pomóc kierowcy odzyskać pełną kontrolę nad pojazdem.

FUNKCJONALNOŚĆ NA CO DZIEŃ





Bogactwo przestrzeni ładunkowej 1

Przy szeroko otwieranej klapie, nisko przebiegającej krawędzi bagażnika i imponującej pojemności 710 litrów (przy złożonej tylnej kanapie)*, Vitara zapewnia komfort i wygodę przewiezienia wszystkiego, co będzie ci niezbędne.

Automatyczna klimatyzacja 2

Prosta w obsłudze klimatyzacja gwarantuje, że we wnętrzu zawsze będziesz podróżował w komfortowej atmosferze.

Panoramiczne okno dachowe 3

Dzięki w pełni otwieranemu, prostemu w obsłudze, oknu dachowemu, kabina Vitary zawsze pozwala się cieszyć światłem słonecznym i świeżym powietrzem.

Przedni podłokietnik centralny 4

Kierowca ma możliwość optymalnego ustawienia centralnego podłokietnika, pomiędzy przednimi fotelami. W jego wnętrzu zaprojektowano pojemny schowek.

* Metoda pomiaru Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego (VDA).



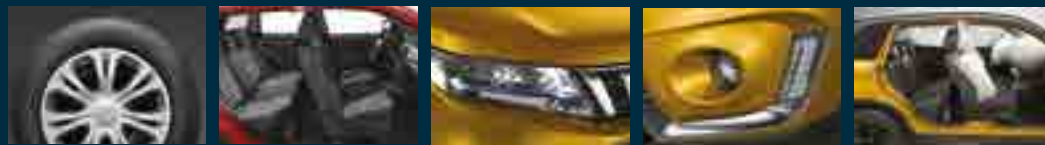


SILNIEJSZY. ODWAŻNIEJSZY. STWORZONY BY SPROSTAĆ PRZYGODZIE

Przygotuj się na olśniewające wejście, emanując siłą i energią. Charakterystyczna i odważna stylistyka, przyciąga spojrzenia, gdziekolwiek jesteś. Unikatowy styl Vitary, zawsze w poszukiwaniu odkryć na drodze i poza nią. Naładuj swoją jazdę energią zewnętrznej przestrzeni – podkreśl swoje zmysły w wyrefinowanym wnętrzu pełnowymiarowego SUV-a.

WERSJE WYPOSAŻENIA

COMFORT PLUS



BEZPIECZEŃSTWO

- 7 poduszek powietrznych (w tym kolanowa)
- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® + TCS
- Hill Hold Control (wsp. ruszania na wzniesieniu)
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- Bezpieczny pedał hamulca i sprzęgła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- System Engine Auto Stop Start
- 48V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tylne lampy zespolone LED
- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)
- Emergency Stop Signal (system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu)
- TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)
- LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- Weaving alert (ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy)
- LDW (Lane Departure Warning - ostrzeganie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)

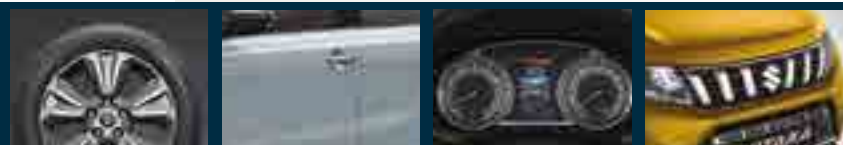
KOMFORT

- Lusterko wsteczne z regulacją dzień/noc
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem i zestawem głośnomówiącym
- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Obrotomierz
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Radioodtwarzacz CD z czytnikiem MP3/WMA + Bluetooth® + DAB
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym
- Gniazdo USB
- Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera z przodu
- Tapicerka siedzeń tekstylna
- Półka bagażnika
- Regulacja kolumny kierownicy (pion + poziom)
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Gniazdo 12V (w kabinie)
- Głośniki szerokopasmowe (4 szt.)
- Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,2"
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z ogranicznikiem prędkości

NADWOZIE

- Zestaw naprawczy koła
- Klamki zewnętrzne czarne
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Tylne światło przeciwmgłowe
- Tylne szyby ogrzewane, z wycieraczką i spryskiwaczem
- Obudowy lusterek zewnętrznych czarne
- Antena dachowa
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Felgi stalowe 16" z pełnymi kołpakami
- Zabezpieczenie nadwozia (osłony nadkoli, progów i zderzaków)
- Szyby atermiczne
- Reflektory LED Hi/Low
- Relingi dachowe (czarne)
- Automatyczna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Funkcja automatycznego włączania wycieraczek
- Przednie światła przeciwmgłowe

PREMIUM



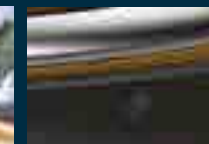
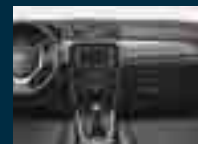
Zawiera wyposażenie Comfort Plus oraz dodatkowo (zamiennie):

- RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)
- BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)
- Hill Descent Control (wspomaganie zjazdu ze wzniesienia, dla wersji ALLGRIP)

- Skórzana kierownica z przyciskami sterowania radiem i tempomatem
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich i tylnych
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7**
- Przełącznik napędu ALLGRIP z sygnalizacją załączonego trybu pracy (dla wersji ALLGRIP)
- Pakiet Zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu)
- Pakiet Oświetlenie (podświetlenie miejsca na nogi z przodu i półeczek dolnej; osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami)
- Podłokietnik między przednimi fotelami ze schowkiem
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)
- Oświetlenie bagażnika
- Kamera cofania (tył pojazdu, obraz w kolorze)
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™, MirrorLink™)*
- Łopatki manualnej zmiany biegów przy kierownicy (dla przekładni 6AT)
- System kluczyka elektronicznego (dla wersji 6AT)
- Urządzenie multimedialne Pioneer DMH-G220BT**
- Urządzenie multimedialne Kenwood DMX5020BTS**

- Felgi aluminiowe 17"
- Relingi dachowe (srebrne)
- Osłona chłodnicy z motywem chromowanym
- Chromowane listwy ozdobne błotnika
- Chromowane listwy ozdobne zderzaka przedniego
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Obudowy lusterek w kolorze nadwozia
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne

ELEGANCE/ELEGANCE SUN



Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo (zamiennie):

- Nawigacja*
- Listwa ozdobna deski rozdzielczej, lakierowana (wzór siatkowy)
- System kluczyka elektronicznego
- Tapicerka siedzeń ze skóry syntetycznej i zamszu syntetycznego
- Czujniki parkowania (przednie i tylne)
- Głośniki wysokotonowe (2 szt.)
- Schowek na okulary (dotyczy Elegance Sun)

- Felgi aluminiowe 17" polerowane
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Przeszklony dach panoramiczny (dotyczy Elegance Sun)



Comfort Plus



Premium



Elegance/Elegance Sun



Uwaga: zdjęcia przykładowe, mogą również zawierać elementy występujące w wybranej wersji wyposażenia, ale dla odmiennej konfiguracji napędu i/lub skrzyni biegów.

* Ograniczona dostępność wybranego elementu wyposażenia. Więcej informacji u Dealerów Suzuki.

** Element wyposażenia dostępny w wybranych egzemplarzach. Urządzenie multimedialne nie jest wyposażeniem fabrycznym i jest montowane jako wyposażenie akcesoryjne. Niektóre funkcje mogą być niedostępne. Więcej informacji u Dealerów Suzuki.



SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw.

Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

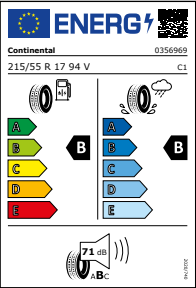
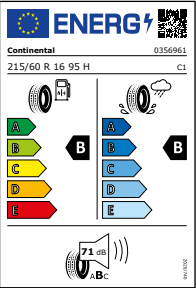
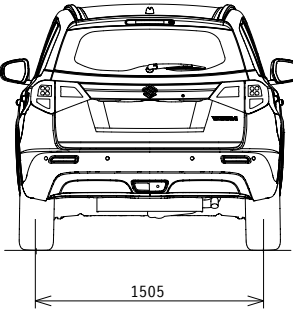
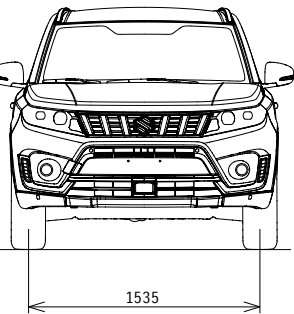
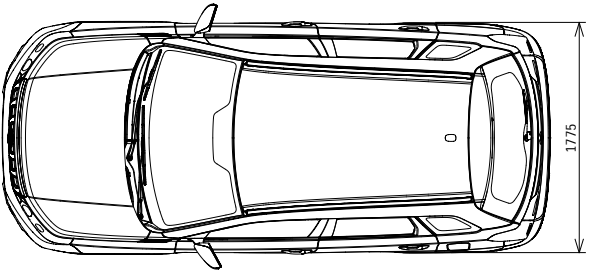
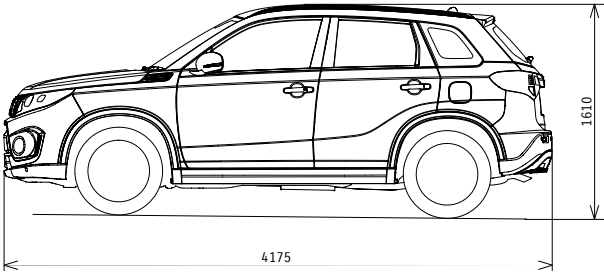
- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Wysoka suma ubezpieczenia równa wartości fakturowej pojazdu

Więcej informacji na stronie: www.suzuki.pl



DANE TECHNICZNE							
Nadwozie			5-drzwiowe				
Silnik			Benzynowy turbodoładowany				
			1.4 BOOSTERJET				
Skrzynia biegów			6 MT	6 AT	6 MT	6 AT	
Układ przeniesienia napędu			2WD		ALLGRIP		
MASY I WYMIARY							
Długość / szerokość / wysokość		mm	4175 / 1775 / 1610				
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)		kg	1165-1205	1200-1230	1245-1275	1270-1295	
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1770	1 710	1770	1780	
Rozstaw osi		mm	2500				
Minimalny promień skrętu		m	5,2				
Prześwit		mm	185				
Ilość miejsc			5				
SILNIK							
Typ			K14D				
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów			4 / 16				
Rodzaj zasilania			Bezpośredni wtrysk benzyny				
Pojemność skokowa silnika		cm³	1 373				
Moc maksymalna		KM (kW) / obr./min	129 (95) /5500				
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	235/2000-3000				
Norma emisji spalin				Euro 6			
PODWOZIE							
Napęd na oś			przednią		przednią + dołączany napęd osi tylnej		
Układ kierowniczy			Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie				
Zawieszenie		przednie / tylne	Kolumny MacPherson / Belka skrętna				
Hamulce		przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe				
Rozmiar opon			215/60R16, 215/55R17				
DANE EKSPLOATACYJNE							
Pojemność bagażnika		z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	375			
		ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	710			
		maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	1 120			
Pojemność zbiornika paliwa			litry	47			
Zużycie paliwa (WLTP)	niskie	l/100km	6,0-6,3	6,9-7,0	6,5-6,7	7,5-7,8	
	średnie	l/100km	4,8-5,0	5,3-5,5	5,3-5,6	5,8-6,0	
	wysokie	l/100km	4,6-4,8	4,8-5,0	5,1-5,3	5,3-5,5	
	bardzo wysokie	l/100km	6,1-6,3	6,2-6,4	6,5-6,7	6,7-7,0	
	cykl mieszany	l/100km	5,4-5,6	5,7-5,9	5,8-6,1	6,2-6,5	
Emisja CO ₂ (WLTP)		cykl mieszany	g/km	121-125	128-133	131-136	140-146
Prędkość maksymalna			km/h	190	190	190	190
Przyspieszenie			s	9,5	9,5	10,2	10,2

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.



Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietywania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – powyżej załączono listę etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu, które mogą być zamontowane w samochodzie. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Dealerów Suzuki oraz pod adresem suzuki.pl/auto/informacje-o-oponach.



Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży. Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: www.suzuki.pl.

NR KAT. 99999-SMP4W-056

Data opracowania: 09/2021



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00

www.suzuki.pl