



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawianych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumentom zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obciążenie, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu. W tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wysłużonych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl



Way of Life!

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl

SWIFT *Sport*

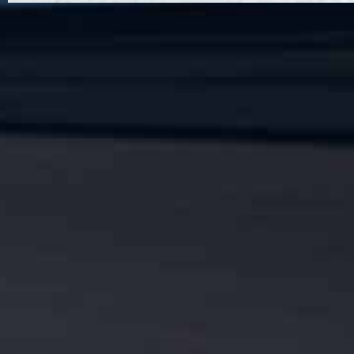


Way of Life!



DAJ SIĘ UKAŚCIĆ





Gorące uczucie, które krąży po całym ciele.
Niezwyczajna kontrola i precyzja prowadzenia.
Stworzony na nowo, pełen sportowych emocji.
Oto nowy Swift Sport – wyjątkowy hot hatch, który pobudza zmysły.

Sportowy charakter



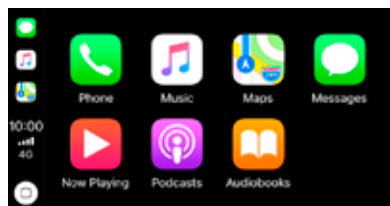
Sportowe wnętrze odzwierciedla nieustającą pasję do jazdy i przyciąga wzrok swoimi intensywnymi, czerwono-czarnymi akcentami. Nowy Swift Sport jest wyposażony w ekskluzywne, pół-kubelkowe fotele, a ergonomicznie rozmieszczone elementy wnętrza pozwalają na przejęcie precyzyjnej kontroli nad samochodem. Wsiądź do środka i doświadcz wyjątkowych emocji płynących z jazdy.

Poznaj emocje od wewnątrz

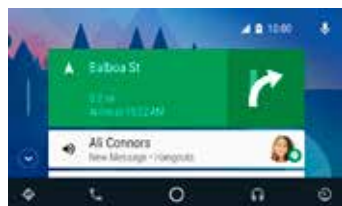
Wnętrze nowego Swifta Sport ucieleśnia jego wyrazisty, dynamiczny design. Czerwone i czarne akcenty dekoracyjne podkreślają wyjątkowość i sportowy rodowód auta. Czytelna czerwono-czarna tarcza obrotomierza i czarno-biała tarcza prędkościomierza dominują na tablicy rozdzielczej. Umieszczony pomiędzy nimi 4,2 calowy wyświetlacz LCD może także przekazywać informacje dotyczące ciśnienia turbodoładowania i temperatury oleju.

Przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów komfort zapewniają głębokie, kubelkowe fotele z czerwonymi przeszyciami i wytłoczonym logo „Sport”, których ergonomiczne wyprofilowanie zapewnia boczne podparcie i stabilność.

Splaszczona w dolnej części kierownica w kształcie odwróconej litery „D” i lśniące pedały ze stali nierdzewnej nadają sportowego charakteru wnętrzu. Aby mieć jeszcze więcej możliwości, wystarczy podłączyć smartfon – jego funkcje będą dostępne na wyświetlaczu systemu audio.



Apple CarPlay



Android Auto™



MirrorLink™

Funkcja Apple CarPlay jest dostępna w krajach obecnych na liście znajdującej się pod następującym adresem:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Funkcja Apple CarPlay jest kompatybilna z modelami iPhone obecnych na liście znajdującej się pod następującym adresem: <http://www.apple.com/ios/carplay/> Apple, Apple CarPlay oraz iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Funkcja Android Auto™ jest dostępna w krajach obecnych na liście znajdującej się pod następującym adresem: <http://www.android.com/auto/#hit-the-road> Większość telefonów z systemem Android™ 5.0+ współpracuje z Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/36140477>

Android i Android Auto są znakami towarowymi Google Inc.

MirrorLink™ jest kompatybilny ze smartfonami wymienionymi w linku:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing>

MirrorLink™ jest znakiem towarowym firmy Car Connectivity Consortium LLC.





Pozostań wierny swojej duszy bez względu na wszystko.

Nowy kształt wlotu powietrza i zderzak akcentują zadziorny, charakterystyczny styl Swifta Sport. Podwójna końcówka układu wydechowego podkreśla wysokie osiągi turbodoładowanego silnika. Ostry i wyrazisty design pobudza zmysły kierowców, popychając ich poza konwencjonalne granice.



Ekscytujące możliwości

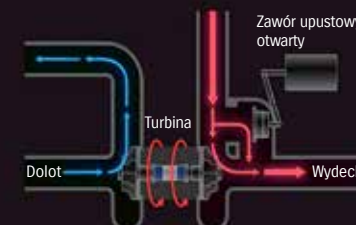
Maksymalny moment obrotowy 230 Nm
z silnika 1.4 BOOSTERJET.



Zawór upustowy



Zamknięty podczas regularnej jazdy, pozwala na uzyskanie dynamicznego wzrostu ciśnienia doładowania w celu zwiększenia momentu obrotowego.



Przy dynamicznej jeździe optymalizuje ciśnienie doładowania oraz zmniejsza zużycie paliwa

Charakterystyczne właściwości hot hatcha są odzwierciedlone w wysokiej dynamice przyspieszenia osiąganemu dzięki wyjątkowym możliwościom nowego, turbodoładowanego silnika oferującego 230 Nm momentu obrotowego. Taką wydajność doskonale uzupełnia płynnie pracująca, sześciobiegowa manualna skrzynia biegów. Udoskonalony układ napędowy otwiera drogę do kolejnego etapu sportowej jazdy.

SILNIK BOOSTERJET 1.4

Nowy, bardziej kompaktowy silnik 1.4 BOOSTERJET z bezpośrednim wtryskiem i turbodoładowaniem zapewnia dynamiczną jazdę nowym Swiftem Sport. Turbosprężarka z intercoolerem wymusza przepływ sprężonego powietrza do cylindrów i umożliwia silnikowi maksymalizację momentu obrotowego w niskim zakresie obrotów silnika, nawet już przy 2500 obr./min. Co więcej, zawór upustowy kontroluje ciśnienie doładowania poprzez otwarcie lub zamknięcie kanału, znacznie przyspieszając reakcję i obniżając zużycie paliwa. System bezpośredniego wtrysku dodatkowo zwiększa wydajność paliwową poprzez optymalizację mieszanki, ilości, czasu i ciśnienia wtryskiwanego paliwa. Ponadto, krótki port kolektora dolotowego i kolektor wydechowy zintegrowany z głowicą cylindra pozwalają na lekką, kompaktową konstrukcję silnika oraz lepsze przyspieszanie.



Wtrysk
bezpośredni

DOSKONAŁA, SZEŚCIOBIEGOWA, MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

Płynnie pracująca, sześciobiegowa ręczna skrzynia biegów maksymalizuje osiągi kompaktowego silnika turbo. Zmiana biegów, dzięki krótkiemu skokowi lewarka i zastosowaniu podwójnego synchronizatora 3. biegu, ma typowo sportowy charakter i odpowiednie wyczucie oporu. Praca układu sprzęgła została zoptymalizowana, co wpływa na poprawę kontroli w różnych warunkach jazdy.







Bawić się czy nie bawić? Oto jest pytanie.
Praca pedałów i ich ergonomiczne rozmieszczenie dają pełną kontrolę nad błyskawicznie reagującym silnikiem nowego Swifta Sport i pozwalają na stabilne prowadzenie samochodu w ciasnych zakrętach, wzbudzając wrażenie bycia z nim zespolonym. Doskonały balans między mocą i osiągami pobudza twoje sportowe instynkty.



RADOŚĆ Z JAZDY

Nadzwyczajnie niska masa 975kg i wyjątkowo wysoki stosunek maksymalnego momentu obrotowego do masy - 4.2:1

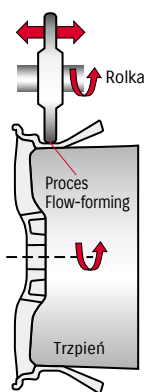


Wydajność układu zawieszenia wpływa bezpośrednio na przyjemność ze sportowej jazdy. Nadwozie nowego Swifta Sport jest teraz lżejsze i sztywniejsze. Niezależnie od prędkości i wykonywanych manewrów zapewnia kierowcy kontrolę nad prowadzeniem. Układ zawieszenia został znacznie udoskonalony, w celu zapewnienia jak najdokładniejszej informacji zwrotnej dotyczącej warunków drogowych i trakcyjnych. Przekonstruowany i wzmocniony układ hamulcowy pomaga sprostać wyższej mocy i prędkościom.

Prowadzenie i trakcja

Nowy Swift Sport korzysta z platformy nowej generacji HEARTECT, pozwalającej na zwiększenie sztywności podwozia, poprawienie bezpieczeństwa na drodze oraz podniesienie osiągnięć. Niska masa pojazdu – wynosząca zaledwie 970 kg – wydajnie zwiększa stabilność jazdy. Przednie kolumny Monroe® i tylne amortyzatory są specjalnie przystosowane do wymogów tego zawieszenia. Stabilizator przedni został zaprojektowany wyłącznie w celu zapewnienia lepszej sztywności zawieszenia, a aby obniżyć tarcie i zwiększyć sztywność zastosowano mocowania stabilizatora z teflonowymi gniazdami. Specjalne zestrojenie sprężyn śrubowych zapewnia optymalną równowagę pomiędzy elastycznością ruchu a wysoką sztywnością, bez nadmiernego zwiększania kompresji. Nowy Swift Sport przekracza kolejną granicę, zapewniając kierowcy wyjątkową równowagę pomiędzy niesamowitą zwrotnością a trzymaniem się drogi.

*Monroe® jest znakiem towarowym firmy Tenneco Automotive.



17-calowe felgi aluminiowe

Ekskluzywne felgi ze stopów lekkich są wytwarzane przy użyciu technologii Flow Forming, dzięki czemu są cieńsze i jednocześnie mocniejsze. W rezultacie masa nieresorowana jest mniejsza, co poprawia osiągi pojazdu.

Układ hamulcowy

Skuteczność hamowania w niektórych sytuacjach bywa ważniejsza niż osiągi, dlatego nowy Swift Sport wykorzystuje 16-calowe, wentylowane przednie hamulce tarczowe i 15-calowe tylne hamulce tarczowe, zapewniające doskonałą siłę hamowania i odpowiednie wycucie.



Wentylowane przednie tarcze hamulcowe o średnicy 16 cali



Tylne tarcze hamulcowe o średnicy 15 cali



Inspiracja jest kluczowym elementem każdego designu. Doskonałe wyczucie barw dodaje projektowi kształtu i charakteru. Wysokiej klasy rzemiosło tworzy funkcjonalne dzieło. Dzięki naszemu doświadczeniu Twój świat staje się lepszym.



Bezpieczeństwo i funkcjonalność



Suzuki Safety Support

Suzuki Safety Support zwiększa bezpieczeństwo w sytuacjach awaryjnych i wspomaga bezpieczniejszą jazdę poprzez m.in. autonomiczne hamowanie przed przeszkodami czy zapobieganie niekontrolowanej zmianie pasa ruchu. Nowy Swift Sport może być wyposażony w opcjonalne, podwójne wsparcie hamowania czujnikiem (DSBS) i standardowe wspomaganie hamowania radarowego (RBS). DSBS łączy kamerę jednoobiektywową z czujnikiem laserowym zamocowanym na przedniej szybie. Oferuje takie funkcje bezpieczeństwa, jak: hamowanie zapobiegające zderzeniu, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu, zapobieganie niekontrolowanej zmianie pasa, ostrzeżenie o zygzakowaniu i wspomaganie świateł drogowych. Kamera doskonale wykrywa przeszkody na średnich i dużych odległościach i rozpoznaje takie elementy ruchu, jak piesi oraz oznakowanie poziome. W połączeniu z czujnikiem laserowym, który doskonale sprawdza się na krótkich odległościach i w nocy, przyczynia się do niezwykle dokładnego kontrolowania terenu przed samochodem. RBS wykorzystuje radar fal milimetrowych do wykrywania obecności pojazdu z przodu. Zapewnia hamowanie w przypadku zagrożenia kolizją i obsługuje funkcję adaptacyjnego tempomatu (ACC). Zarówno DSBS, jak i RBS przyczyniają się do bezpiecznej i spokojnej jazdy.

Niebezpieczeństwo pojawia się wtedy, gdy kierowca traci kontrolę. Właśnie dlatego technologia bezpieczeństwa Suzuki dba o to, aby rosnące możliwości samochodu pozostały pod kontrolą. Nowy Swift Sport podnosi poziom bezpieczeństwa dzięki zaawansowanej technologii.

Dual Sensor Brake Support (DSBS) - Układ reagowania przedkolizyjnego

Podczas jazdy nowy Swift Sport w celu ustalenia, czy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem lub pieszym, używa dwóch czujników: kamery monoskopowej i czujnika laserowego. Po wykryciu potencjalnego zagrożenia, w zależności od sytuacji samochod:



1. ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych,



2. gdy ryzyko kolizji jest już bardzo duże, a kierowca rozpoczął hamowanie awaryjne, uruchamia układ wspomagania hamowania, by zwiększyć jego siłę,



3. gdy zderzenie jest nieuniknione, a działania kierowcy nie okazały się skuteczne, automatycznie i z pełną mocą aktywuje układ hamulcowy.

* Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej, czujnika laserowego i radaru fal milimetrowych w wykrywaniu przeszkód i pasów ruchu. Prosimy nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jedź bezpiecznie

Lane Departure Warning - Alarm opuszczenia pasa ruchu

W modelach wyposażonych w DSBS, funkcja ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu zostaje włączona powyżej prędkości 60 km/h. Komputer przewiduje drogę poruszania się pojazdu i wysyła ostrzeżenia wizualne (wyświetlacz i wskaźnik) oraz wyczuwalne dotykiem (wibrująca kierownica) do kierowcy, gdy auto porusza się niezgodnie z torem jazdy.



Lane Departure Prevention - Alarm przekroczenia linii pasa ruchu

Przy prędkości od 60 do 160 km/h system kontroluje linie oznakowania poziome za pomocą monoskopowej kamery. Jeśli komputer stwierdzi, że dochodzi do niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu, elektrycznego układu wspomagania kierownicy, pomoże kierowcy na prawidłowy tor jazdy.



Weaving alert - Alarm zygzakowania

Aktywny przy prędkości 60 km/h lub większej, układ ostrzegający o zygzakowaniu działa poprzez obliczenie wzorca jazdy i w razie stwierdzenia odbiegającego od niego ruchu samochodu, wydaje dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia. Zapobiega to zjawisku zygzakowania, jeśli pojazd „błądzi” z powodu senności lub nieuwagi kierowcy (wyposażenie standardowe w pojazdach z DSBS).



Asystent świateł drogowych

Od prędkości 40 km/h aktywny jest asystent świateł drogowych, umożliwiający automatyczne przełączanie trybu pracy reflektorów ze świateł mijania na drogowe, w zależności od obecności innych pojazdów na drodze i oświetlenia (standard w pojazdach z DSBS).

Radar Brake Support (RBS)

- Radarowy system wspomagania hamowania

Podczas jazdy nowy Swift Sport wykorzystuje radar fal milimetrowych do wykrywania pojazdu z przodu. Po wykryciu potencjalnej kolizji samochód działa na cztery następujące sposoby, zależnie od sytuacji:

1. gdy istnieje możliwość kolizji, ostrzega kierowcę dźwiękowo i wizualnie,
2. ostrzega kierowcę, aktywując wstępnie hamulec,
3. wspomaga hamowanie kierowcy, zwiększając siłę hamowania,
4. automatycznie włącza układ hamulcowy w trybie awaryjnym.

W samochodach wyposażonych w kamerę monoskopową i czujnik laserowy, automatyczne hamowanie odbywa się za pośrednictwem DSBS.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Kiedy przed Swiftem Sport znajduje się inny pojazd, system adaptacyjnego tempomatu wykorzystuje radar fal milimetrowych, zaprojektowany do mierzenia odległości przed maską, i automatycznie utrzymuje odległość między pojazdami, zgodnie z parametrami wybranym z trzech dostępnych ustawień.* Kiedy z przodu nie ma żadnego pojazdu, system automatycznie utrzymuje prędkość (w zakresie od 40 km/h do 160 km/h) ustawioną przez kierowcę.

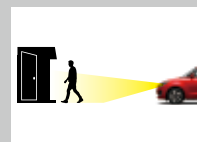
* Odległość pomiędzy pojazdami różni się, w zależności od prędkości.



Pokaźna przestrzeń bagażowa

Nowy Swift Sport dostarcza maksimum radości z jazdy i komfortu. Oferuje też dużo miejsca na przechowywanie wszelkiego rodzaju przedmiotów. Składane tylne siedzenia dzielone w proporcji 60/40 zwiększają wszechstronność kabiny, pozwalając przewozić rzeczy o większych gabarytach. Wiele schowków ulokowano w zasięgu ręki, a port USB praktycznie umieszczono w pobliżu półeczki na smartfony.

Swift Sport



BEZPIECZEŃSTWO

- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z kontrolą trakcji
- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)
- Lane Departure Prevention (alarm przekroczenia linii pasa ruchu)
- Lane Departure Warning (alarm opuszczenia pasa ruchu)
- Vehicle Sway Warning (ostrzeżenie o niekontrolowanym zygżakowaniu pojazdu)
- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- Boczne poduszki powietrzne
- Kurtyny powietrzne dla pasażerów przednich i tylnych siedzeń
- Belki wzmacniające w drzwiach bocznych
- Światła do jazdy dziennej LED
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Asystent świateł drogowych (High Beam Assist)
- Blokada zamka w drzwiach tylnych
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- Zagłówki z regulacją wysokości dla wszystkich siedzeń
- Hill Hold Control (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS*
- Bezpieczny pedał hamulca i sprzęgła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- Immobiliser
- System Engine Auto Stop Start
- Radar Brake Support (dla funkcji tempomatu adaptacyjnego)

KOMFORT I WNĘTRZE

- Funkcja świateł "Guide me light"
- Lusterko wsteczne z regulacją dzień/noc
- Skórzana kierownica z przyciskami sterowania radiem i tempomatem
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym i przyciskami sterowania w kole kierownicy
- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierownicy pionowa / pozioma
- Obrotomierz
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich i tylnych
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem oraz system kluczyka elektronicznego
- Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
- Głośniki szerokopasmowe (4 szt.) oraz głośniki wysokotonowe (2 szt.)
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7"
- Nawigacja
- Tempomat adaptacyjny z ogranicznikiem prędkości
- Pakiet Zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu)
- Gniazdo USB oraz gniazdo 12V
- Sportowe fotele przednie z regulacją wysokości fotela kierowcy
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Półka bagażnika
- Oświetlenie bagażnika

NADWOZIE

- Sportowy zderzak przedni
- Zderzak tylny z nakładką w kształcie dyfuzora aerodynamicznego
- Spojlery progowe
- Spojler dachowy
- Podwójna końcówka układu wydechowego
- Czarne słupki nadwozia
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Reflektory LED Hi/Low
- Automatywna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Przednie światła przeciwmglowe
- Tylne światło przeciwmglowe
- Szyby atermiczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia
- Antena dachowa
- Wlew paliwa otwierany z wnętrza kabiny
- Felgi aluminiowe 17" polerowane



KOLORY NADWOZIA



Champion Yellow (ZFT)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Speedy Blue Metallic (ZWG)



Pure White Pearl (ZVR)



Premium Silver Metallic (ZNC)



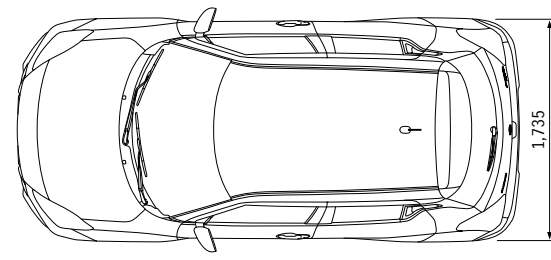
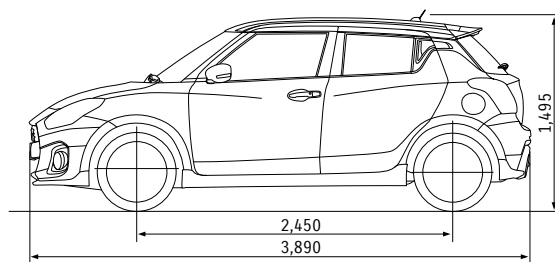
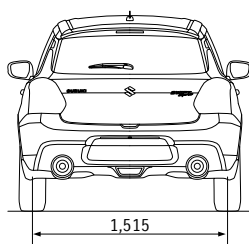
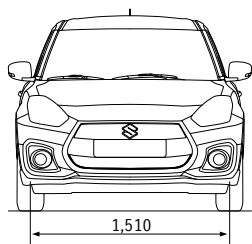
Mineral Gray Metallic (ZMW)



Super Black Pearl (ZMV)

DANE TECHNICZNE			
Nadwozie		5-drzwiowe	
Silnik		1.4 BOOSTERJET	
Skrzynia biegów		6 MT	
Układ przeniesienia napędu		2WD	
MASY I WYMIARY			
Długość / szerokość / wysokość		mm	3890 / 1735 / 1495
Masa pojazdu		kg	975
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1445
Rozstaw osi		mm	2450
Minimalny promień skrętu		m	5,1
Prześwit		mm	120
Ilość miejsc		5	
SILNIK			
Typ		K14C DITC z VVT	
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów		4 / 16	
Rodzaj zasilania		Bezpośredni wtrysk benzyny	
Pojemność skokowa silnika		cm³	1373
Moc maksymalna		kW (KM) / obr./min	103 (140) / 5500
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	230 / 2500-3500
Norma emisji spalin		Euro 6	
PODWOZIE			
Napęd na oś		przód	
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie	
Zawieszenie	przednie / tylne		Kolumny MacPherson / Belka skrętna
Hamulce	przednie / tylne		Tarczowe wentylowane / Tarczowe
Rozmiar opon		195/45R17	
DANE EKSPLOATACYJNE			
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	265
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	579
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	947
Pojemność zbiornika paliwa		litry	37
Zużycie paliwa (NEDC)	cykl miejski	l/100km	6,8
	cykl pozamiejski	l/100km	4,8
	cykl mieszany	l/100km	5,6
Emisja CO ₂ NEDC / WLTP	cykl mieszany	g/km	125 / 135
Przyspieszenie	0-100 km/h		8,1 s
Prędkość maksymalna	km/h		210

WYMIARY



mm

