

IGNIS



Way of Life!







Ignite Your Senses

Rozpal swoje zmysły

Ignis to pierwszy ultra kompaktowy SUV łączący proste, stylowe nadwozie z wysoką funkcjonalnością. Dzięki kompaktowym wymiarom model ten jest łatwy w prowadzeniu, a za sprawą charakterystycznego wyglądu wyróżnia się na drodze. Ignis rozpala zmysły, zapowiadając początek wyjątkowej przygody.





Ignite Your Spirit

Rozpal swojego ducha

Gdy chcesz miło rozpocząć dzień, jedziesz do swojej ulubionej kawiarni, aby nacieszyć się aromatem starannie wyselekcjonowanej kawy i świetnym wnętrzem. Wiesz, że jazda Ignisem nawet po zakorkowanym mieście może być przyjemna i odprężająca, a dzięki jego kompaktowym wymiarom i niezwyklej zwrotności, zaparkujesz nawet w najbardziej ciasnym miejscu parkingowym.





Ignite Your Style

Rozpal swój styl

Dziś jedziesz na wernisaż w galerii sztuki, więc ubierasz się elegancko. Do twojego stroju znakomicie pasuje Ignis, którego design wpisuje się zarówno w formalną, jak i mniej zobowiązującą atmosferę. Możesz czuć się pewnie, bo wiesz, czym jest dobry styl.







Ignite Your Simplicity

Rozpal swoją naturę

Chcesz odpocząć, więc planujesz weekend za miastem. Wyznaczasz cel, do którego dojedziesz swoim Ignisem. Do bagażnika pakujesz wszystkie potrzebne ci rzeczy, aby czuć się komfortowo, będąc blisko natury.





ALLGRIP AUTO

Napęd na cztery koła ALLGRIP AUTO daje ci pewność prowadzenia w każdych warunkach drogowych i pogodowych.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO to optymalny system napędu na cztery koła. Zapewnia kierowcy bezpieczeństwo każdego dnia i na każdej nawierzchni. System wyposażony w sprzęgło wiskotyczne automatycznie przenosi moment obrotowy na koła tylnej osi w momencie wykryciaślizgu kół przednich.



„Samochód, który poradzi sobie w trudnym terenie i dotrze w miejsca, które kiedyś były niedostępne dla pojazdów silnikowych.” W oparciu o tę filozofię w 1970 roku powstał nasz pierwszy model z napędem na cztery koła. Był to początek historii uznanego układu ALLGRIP stworzonego przez Suzuki.

Niemal pół wieku później, nasz udoskonalony system napędu na cztery koła oferuje kierowcom większą przyjemność z jazdy i wyższe bezpieczeństwo podróżowania. Nowy IGNIS wyposażony w system ALLGRIP AUTO pozwala ci dojechać, dokąd potrzebujesz i realizować swoje pasje.



WNĘTRZE

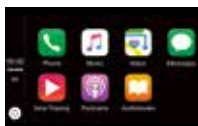
Proste, a jednocześnie niezwykle stylowe wnętrze wyposażone w szereg przydatnych rozwiązań potęguje przyjemność z jazdy.

Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) (Premium i Elegance)

System audio obsługiwany jest za pomocą panelu dotykowego, który jest równie intuicyjny, co smartfon. Za pomocą łącza Bluetooth® lub wejścia USB można też przyłączyć swój smartfon do systemu i korzystać z kompatybilnych aplikacji za pośrednictwem pokładowego wyświetlacza, który spełnia funkcję panelu radia, kamery cofania i nawigacji satelitarnej*.



*Elegance



Apple CarPlay pozwala użytkownikom urządzeń iPhone wykonywać połączenia telefoniczne, słuchać muzyki, odbierać i wysyłać SMS-y, a także uzyskać wskazówki nawigacyjne - wszystko za pośrednictwem Siri lub ekranu dotykowego na desce rozdzielczej.

Apple CarPlay jest dostępny w krajach wymienionych na stronie:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Więcej informacji na temat modeli iPhone kompatybilnych z Apple CarPlay na stronie:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach.



androidauto

Android Auto™ przenosi platformę Android do wnętrza samochodu i prezentuje ją w taki sposób, aby kierowca pozostał skoncentrowany na prowadzeniu samochodu, korzystając w bezpieczny sposób z usług Google™, jak na przykład Google Maps™ czy Google Search™. Aplikacja Android Auto jest dostępna w Google Play™.

*Android Auto jest dostępny w krajach wymienionych na stronie:

<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

*Większość telefonów z systemem operacyjnym Android 5.0 i nowszym współpracuje z Android Auto:

<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

*Android, Android Auto, Google, Google Play i inne znaki są znakami towarowymi firmy Google Inc.



MirrorLink™

MirrorLink™ pozwala przedstawić na pokładowym wyświetlaczu dotykowym aplikacje zainstalowane na smartfonie, dzięki czemu użytkownik może korzystać z funkcji telefonu w wygodniejszy i bezpieczniejszy sposób.

*MirrorLink™ jest kompatybilny ze smartfonami wymienionymi na stronie:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

*MirrorLink™ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Car Connectivity Consortium LLC.

Komfort w dalekich podróżach (Elegance)

Dzięki tempomatowi samochód automatycznie utrzymuje zadaną przez kierowcę prędkość jazdy bez potrzeby kontrolowania pedału gazu czy hamulca. W ten sposób długie podróże są podczas długiej podróży z wysoką prędkością, oszczędzając jednocześnie paliwo poprzez wyeliminowanie konieczności niepotrzebnego przyspieszania i hamowania.



Informacje, których potrzebujesz - zawsze w zasięgu wzroku

W panelu wskaźników wyświetlane są podstawowe informacje, jak temperatura zewnętrzna, godzina, przebieg i zasięg.



Precyzyjny układ kierowniczy

Sportowa kierownica wykonana z wysokiej jakości materiałów wyróżnia się srebrnymi wstawkami. Dostępne jest również skórzane wykończenie, które potęguje luksusowy charakter wnętrza.



Atrakcyjne akcenty kolorystyczne

Eleganckie zestawienie czerni i bieli w tablicy przyrządów oraz w panelach drzwiowych tworzy prostą kompozycję, ale robiącą imponujące wrażenie. Z kolei akcenty dekoracyjne w kolorze pomarańczowym i metalicznego tytanu umieszczone w centralnej konsoli i na uchwytych drzwi dodają wnętrzu energetycznego charakteru.



Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera (Premium i Elegance)

Oprócz możliwości ogrzania wnętrza za pośrednictwem systemu klimatyzacji, kierowca i pasażer siedzący z przodu mogą również skorzystać z funkcji podgrzewania foteli, aby uzyskać komfortowe warunki podczas podróży.



Przestronne wnętrze i świetne prowadzenie Ignisa pomogą sprostać wszystkim wyzwaniom.

Przestronne wnętrze

Dzięki zastosowaniu nowej generacji płyty podłogowej, zredukowano rozmiar komory silnika przy jednoczesnym zwiększeniu przestrzeni w przedziale pasażerskim. Tę dodatkową przestrzeń docenią przede wszystkim pasażerowie zajmujący miejsce na tylnej kanapie.



Praktyczne i łatwo dostępne schowki



1. Schowek przed pasażerem
2. Schowek i uchwyt na napoje w konsoli centralnej
3. Kieszenie i uchwyty na butelki w przednich drzwiach
4. Uchwyty na butelki w tylnych drzwiach
5. Uchwyt na napoje w tylnej konsoli

Przesuwane tylne siedzenia (Premium i Elegance)

Tylne siedzenia umieszczone po prawej i po lewej stronie mogą być niezależnie od siebie przesuwane do przodu i do tyłu, co pozwala uzyskać więcej miejsca dla pasażera siedzącego z tyłu lub większą przestrzeń bagażową. Aby przesunąć fotel, wystarczy unieść dźwignię umieszczoną na górnej krawędzi oparcia lub dźwignię znajdującą się pod siedziskiem.



Bagażnik, którego pojemność dostosujesz do swoich potrzeb

Pojemność bagażnika modelu Ignis wynosi aż 514 litrów*. Tylne siedzenia dzielone w proporcji 50:50 można złożyć za pomocą uchwytów dostępnych od strony bagażnika; złożenie oparców w tylnym rzędzie daje możliwość przewiezienia bagaży o różnych gabarytach.

*Po złożeniu oparc tylnych, przesuwanych siedzeń. Pomiar metodą VDA niemieckiego stowarzyszenia przemysłu motoryzacyjnego.



Tylne oparcia uniesione

Jedno tylne oparcie złożone

Oba tylne oparcia złożone

Duża zwrotność i wysoki komfort podróżowania

Minimalny promień skrętu modelu Ignis wynosi 4,7 metra, co oznacza, że samochód jest bardzo zwrotny – szczególnie w wąskich uliczkach – i łatwy do zaparkowania. Z kolei opony o dużej średnicy i duży prześwit pozwalają bez obaw pokonywać nierówne i wyboiste drogi.



Oświetlenie guide-me-light

Ignis dba o swojego kierowcę. Gdy wysiądziesz z samochodu, reflektory przez 10 sekund oświetlają drogę przed samochodem, ułatwiając na przykład otwarcie drzwi do domu.

Z kolei po zdalnym odblokowaniu zamków w drzwiach modelu Ignis, światła mijania i światła pozycyjne włączają się na 10 sekund, zapewniając oświetlenie drogi prowadzącej do auta.

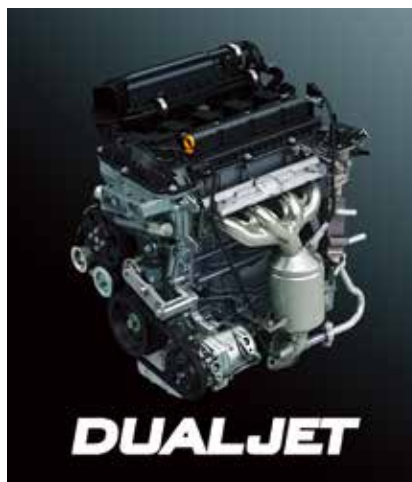


Doskonałe osiągi w każdej sytuacji, dzięki którym jazda samochodem jest czystą przyjemnością.

1.2 DUALJET

Silnik 1.2 DUALJET został wyposażony w unikatowy układ wtrysku, który zapewnia lepszą wydajność termiczną poprzez zwiększenie stopnia sprężania. Ponadto, ta kompaktowa jednostka napędowa oferuje idealny kompromis pomiędzy dobrymi osiągnięciami a wysoką wydajnością paliwową.

Typ	K12C
Pojemność skokowa (cm ³)	1242
Stopień sprężania	12,5
Moc maksymalna (kW (KM) / obr./min.)	66 (90) / 6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm/ obr./min.)	120 / 4400



Wybierz skrzynię biegów odpowiadającą twojemu stylowi jazdy



5-biegowa przekładnia manualna

Przełożenia pięciobiegowej skrzyni manualnej zostały dobrane tak, aby wydobyć z silnika maksymalną wydajność oraz zapewnić lekkość i precyzję pracy przekładni.



5-biegowa skrzynia AGS (Auto Gear Shift)

Pięciobiegowa skrzynia AGS została opracowana przez Suzuki na bazie przekładni manualnej, przy czym praca sprzęgła i układu zmiany biegów jest wykonywana automatycznie.

Komfortowe zawieszenie

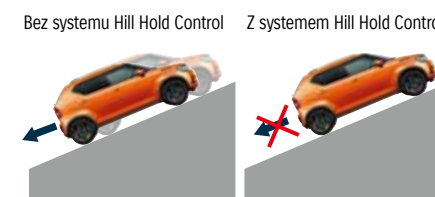
Zawieszenie modelu Ignis zostało opracowane od podstaw w celu obniżenia masy własnej oraz zwiększenia sztywności punktów mocowania. Układ płynnie absorbuje nierówności nawierzchni, zapewniając lekkie i stabilne wycucie układu kierowniczego, co ma bezpośredni wpływ na uzyskanie precyzyjnych właściwości jezdnych.



Wspomaganie ruszania na wzniesieniach Hill Hold Control

(w zależności od wersji)

Funkcja Hill Hold Control zapobiega stoczeniu się samochodu ze wzniesienia (przez około 2 sekundy) w momencie, kiedy kierowca przenosi nogę z pedału hamulca na pedał gazu.



Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia Hill Descent Control (modele ALLGRIP)

Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, gdy pokładowy system wykryje, że samo hamowanie silnikiem nie wystarczy do zachowania pełnej kontroli nad prędkością jazdy, układ Hill Descent Control automatycznie aktywuje hamulce. Dzięki temu kierowca może w pełni skupić się na kierowaniu autem bez potrzeby wciskania pedału hamulca.



System Grip Control (modele ALLGRIP)

System Grip Control umożliwia płynne ruszenie na śliskiej nawierzchni pokrytej śniegiem lub błotem. System błyskawicznie przyhamowuje koło, które wpada w poślizg, przenosząc moc napędową na koło znajdujące się po przeciwnej stronie. Ponadto, system wykorzystuje kontrolę trakcji do ograniczenia strat w przenoszeniu momentu obrotowego silnika.





Zaawansowane rozwiązania technologiczne obniżają zużycie paliwa, czyniąc jazdę bardziej ekonomiczną.

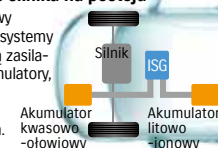
Układ SHVS typu mild hybrid (model Smart Hybrid)

SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) to lekki, kompaktowy układ hybrydowy typu „mild hybrid” pozwalający ograniczyć zużycie paliwa, zwiększając tym samym zasięg samochodu oraz komfort podróżowania. Układ SHVS wspomaga pracę silnika spalinowego wykorzystując alternator zespolony z rozrusznikiem ISG (Integrated Starter Generator) - który pełni funkcję silnika elektrycznego - oraz wydajny akumulator litowo-jonowy o wysokiej sprawności w zakresie ładowania i oddawania energii. Wydajność paliwową dodatkowo podnosi system odzyskiwania energii podczas hamowania oraz układ Auto Stop and Start. SHVS jest optymalnym rozwiązaniem dla samochodów kompaktowych, ponieważ nie zajmuje dużo miejsca, jest lekki i pozwala lepiej zaaranżować przestrzeń w przedziale pasażerskim.



Zatrzymanie silnika na postoju

Silnik spalinowy nie pracuje, a systemy elektryczne są zasilane przez akumulatory, co pozwala ograniczyć zużycie paliwa.



Ponowny rozruch silnika spalinowego

ISG pełni funkcję rozrusznika, a ponowny rozruch silnika odbywa się sprawniej i ciszej.



Ruszanie/przyspieszanie

Podczas ruszania z miejsca i przyspieszania ISG wspomaga silnik spalinowy, redukując zużycie paliwa.



Wytracanie prędkości

ISG wykorzystuje energię kinetyczną hamowania do produkcji energii elektrycznej i doładowywania akumulatorów.



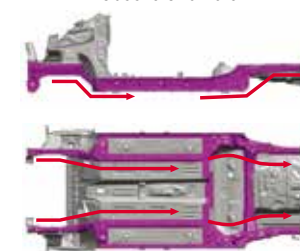
*Działanie funkcji wspomagania zależy od warunków pracy, jak na przykład stanu naładowania akumulatora.

Platforma nowej generacji pozwala ograniczyć zużycie paliwa i zwiększyć komfort jazdy

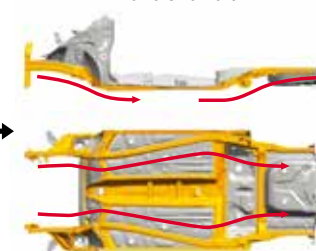
Właściwości jezdne samochodu w dużej mierze zależą od jakości struktury konstrukcyjnej. Podwozie modelu Ignis uzyskało łagodniejsze i bardziej płynne krzywizny, co przełożyło się na zwiększenie sztywności strukturalnej. Jednocześnie pozwoliło to wyeliminować szereg zbędnych elementów, dzięki czemu obniżeniu uległa masa własna pojazdu. Platforma nowej generacji przyczynia się również do obniżenia zużycia paliwa, zapewniając wyższą stabilność i lepszą charakterystykę jazdy. Ponadto, dzięki zmniejszeniu rozmiarów komory silnika, inżynierom Suzuki udało się zaprojektować przestronne i komfortowe wnętrze.



Obecna struktura



Nowa struktura





Zaawansowane systemy bezpieczeństwa stale asystują kierowcy podczas codziennej jazdy.

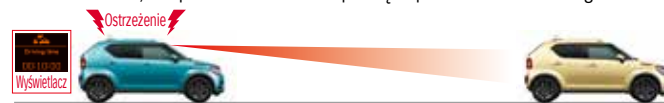
System zapobiegania kolizjom pracuje w oparciu o kamerę stereo Dual Camera Brake Support (DCBS) (Elegance)

Na pokładzie modelu Ignis znalazły się dwie kamery, które działają podobnie do ludzkich oczu, wykrywając linie na jezdni, pieszych i inne pojazdy znajdujące się przed samochodem. W oparciu o informacje przechwycone przez te kamery, system pomaga uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki poprzez emitowanie ostrzeżeń i automatyczne uruchamianie układu hamulcowego.



1. Ostrzeżenie

Gdy system zdecyduje, że istnieje realne zagrożenie kolizją, zostanie wyemitowane dźwiękowe ostrzeżenie, a w panelu wskaźników zapali się odpowiednia ikona ostrzegawcza.



2. Automatyczne, lekkie hamowanie

Jeśli zagrożenie kolizją zwiększy się, system oprócz wyemitowania ostrzeżeń zainicjuje automatyczne, lekkie hamowanie, aby zasugerować kierowcy podjęcie odpowiednich kroków w celu uniknięcia zderzenia.



3. Wspomaganie hamowania

Jeśli kierowca wciśnie pedał hamulca w momencie działania funkcji hamowania ostrzegawczego, system uruchomi wspomaganie hamowania, aby wygenerować jak największą siłę potrzebą do zatrzymania samochodu.



4. Automatyczne hamowanie

Jeśli system zdecyduje, że w obliczu braku interwencji ze strony kierowcy kolizja jest wysoce prawdopodobna, układ hamulcowy zostanie automatycznie aktywowany z możliwie największą siłą w celu uniknięcia kolizji lub ograniczenia jej skutków.



Uwaga	W zależności od różnych czynników, dwie kamery mogą nie być w stanie wykryć niektórych obiektów lub zadanie to może być utrudnione. W niektórych przypadkach możliwe jest uniknięcie kolizji, gdy system działa w zakresie prędkości jazdy pomiędzy około 5 km/h i 50 km/h (w przypadku pieszych prędkość musi wynosić poniżej 30 km/h). W zależności od wykrytego obiektu i toru jego ruchu, może zostać wyemitowane wyłącznie ostrzeżenie dźwiękowe, któremu nie towarzyszy automatyczne hamowanie. W niektórych przypadkach ostrzeżenie dźwiękowe może też zostać wyemitowane wraz z rozpoczęciem hamowania automatycznego.
-------	--

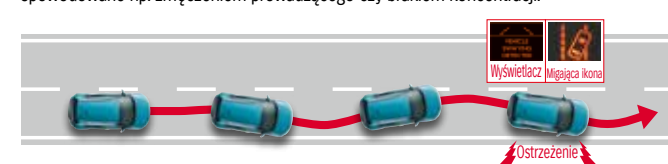
System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (Elegance)

Jeśli samochód porusza się z prędkością około 60 km/h lub wyższą i opuszcza swój pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system aktywuje wibracje na kole kierownicy i wyświetli ostrzeżenie wizualne w panelu wskaźników. W ten sposób zwróci uwagę kierowcy na fakt, iż samochód zmienia wybrany pas ruchu, co może być spowodowane nieuwagą prowadzącego.



System ostrzegania o niekontrolowanych ruchach samochodu (Elegance)

Jeśli samochód porusza się z prędkością około 60 km/h lub wyższą i przemieszcza się od jednej krawędzi swojego pasa ruchu do drugiej, system wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe, wyświetlając jednocześnie ostrzeżenie wizualne w panelu wskaźników. To zwraca uwagę kierowcy na fakt, iż samochód porusza się w sposób niekontrolowany, co może być spowodowane np. zmęczeniem prowadzącego czy brakiem koncentracji.



Sygnalizacja hamowania awaryjnego ESS (Elegance)

W przypadku nagłego wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy z prędkością powyżej 55 km/h, oprócz światła stopu automatycznie włączają się również kierunkowskazy, migając z dużą częstotliwością, co ma ostrzec o niebezpieczeństwie kierowców jadących z tyłu.



Konstrukcja nadwozia typu TECT (Total Effective Control Technology)

Konstrukcja nadwozia modelu Ignis została wykonana z uwzględnieniem opracowanej przez Suzuki koncepcji TECT, która zakłada efektywne pochłanianie i rozpraszanie energii powstałej podczas zderzenia.

Sześć poduszek powietrznych

Model Ignis jest standardowo wyposażony w sześć poduszek powietrznych, w tym dwie poduszki czołowe, poduszki boczne oraz poduszki kurtynowe.





Ignite Your Satisfaction

Rozpal swoje emocje

Zabierz ze sobą swój rower górski i ruszaj na aktywny wypoczynek. Dopasuj swój model Ignis do indywidualnych upodobań, korzystając z oryginalnych akcesoriów otwierających przed tobą nowe możliwości. Za sprawą silnego charakteru, Ignis pozwala ci odkrywać nowe, motoryzacyjne pasje.

Akcenty kolorystyczne

Dobierz odpowiednie kolory nadwozia i wnętrza, aby stworzyć swój własny, niepowtarzalny model Ignis.



Fervent Red (ZNB)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Superior White (26U)

*Wyposażenie obejmuje centralną poprzeczkę osłony chłodnicy, obwódki przednich lamp przeciwmieglonych, obudowy lusterek zewnętrznych oraz elementy dekoracyjne w bocznej części nadwozia.



Fervent Red (ZNB)



Orange Metallic (QCW)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Titanium Gray Metallic (QDN)

*Wyposażenie obejmuje ozdobne elementy centralnej kratki nawiewu, ozdobne obwódki bocznych dysz nawiewu oraz ozdobne wykończenia konsoli centralnej i uchwytów wewnętrznych drzwi.







Ignite Your Story

Rozpal swoją historię

Pod koniec satysfakcjonującego dnia czeka na ciebie twoje miasto. Prowadząc Suzuki Ignis czujesz, że z samochodem tworzycie świetny zespół. Chcesz pokonywać kolejne kilometry, nie zatrzymując się nawet na chwilę. Ignis rozpala zmysły, otwierając przed tobą nowe możliwości.





SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw. Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Pomoc assistance w trakcie trwania ubezpieczenia (m.in. naprawa na miejscu zdarzenia, holowanie)*

*szczegółowy zakres assistance znajduje się w warunkach ubezpieczenia.

TARYFA SKŁADEK (w złotych)

Model Ignis	+ 12 miesięcy		+ 24 miesiące	
Okres zakupu ubezpieczenia od momentu rozpoczęcia gwarancji producenta	limit 120.000 km	bez limitu km	limit 150.000 km	bez limitu km
0 - 6 miesięcy	800	894	1421	1569
7 - 12 miesięcy	960	1073	1707	1884
13 - 24 miesięcy	1017	1140	1801	1994
25 - 32 miesięcy	1247	1399	2204	2444



KOLORY NADWOZIA – ZWYKŁE



Fervent Red (ZNB)

KOLORY TAPICERKI (w zależności od wybranego koloru nadwozia)



Orange



Titanium

KOLORY NADWOZIA – METALICZNE



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Neon Blue Metallic (ZWC)



Helios Gold Pearl Metallic (ZWE)



Pure White Pearl (ZVR)



Premium Silver Metallic (ZNC)



Super Black Pearl (ZMV)



Boost Blue Pearl Metallic (ZRZ)



Mineral Gray Metallic (ZMW)

KOLORY NADWOZIA – ZWYKŁE / METALICZNE DWUKOLOROWE



Fervent Red (CFH)



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)



Neon Blue Metallic (CFJ)

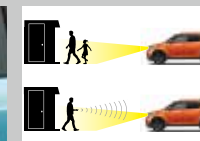


Helios Gold Pearl Metallic (CFL)



Pure White Pearl (CA1)

Comfort



BEZPIECZEŃSTWO

- 6 poduszek powietrznych
- System ESP® + TC
- System ABS + EBD + BAS
- System TPMS
- ISOFIX
- Immobiliser
- Światła do jazdy dziennej
- System Dual Camera Brake Support*

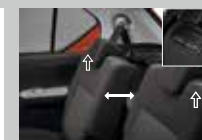
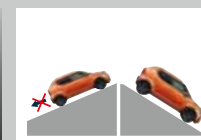
KOMFORT I WNĘTRZE

- Klimatyzacja manualna
- Audio CD/MP3/USB + 4 głośniki
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Elektryczna regulacja szyb (przód)
- Automatyczne światła
- Pionowa regulacja kolumny kierownicy
- Obrotomierz
- Funkcja "Guide me light"
- Srebrne/chromowane elementy wykończenia wnętrza
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy - 60:40 (wersja 5-osobowa)

NADWOZIE

- Felgi stalowe 15" z pełnymi kołpakami
- Zestaw naprawczy koła
- Reflektory halogenowe
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Klamki i lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Czarne słupki nadwozia (A-B)
- Kłapa bagażnika otwierana klamką

Premium



Zawiera wyposażenie Comfort oraz dodatkowo/zamiennie:

- Hill Hold Control (dla 2WD AGS i 4WD)
- Hil Descent Control (dla 4WD)
- Grip Control (dla 4WD)
- System Dual Camera Brake Support*

- Interaktywny system multimedialny ze zintegrowaną tylną kamerą cofania
- System przesuwanych tylnych foteli (wersja 4-osobowa)
- Podgrzewane fotele przednie
- Kanał nawiewu powietrza na nogi pasażerów z tyłu
- Regulacja wysokości fotela kierowcy

- Felgi aluminiowe 16"
- Pakiet Outdoor (osłony nadkoli i progów + relingi dachowe)
- Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia

Elegance



Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo/zamiennie:

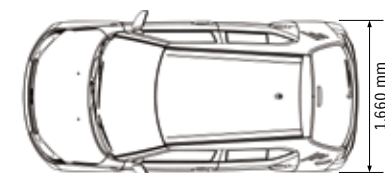
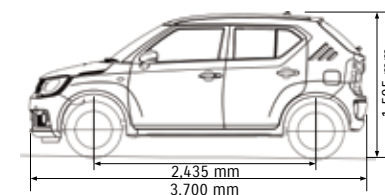
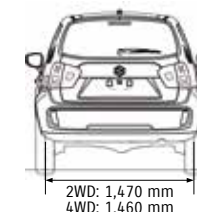
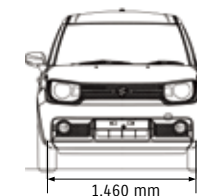
- System Dual Camera Brake Support**
- Światła do jazdy dziennej LED (zintegrowane z LED Hi/Low)
- System Engine Auto Stop Start (dla SHVS)

- Klimatyzacja automatyczna 1-strefowa
- Nawigacja satelitarna 3D
- System kluczyka elektronicznego
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Elektryczna regulacja szyb (tył)
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Podświetlenie zestawu wskaźników

- Reflektory LED Hi/Low (światła mijania i drogowe)
- Tyłne lampy zespolone LED
- Osłona chłodnicy z motywem chromowanym
- Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
- Przednie światła przeciwmglowe

DANE TECHNICZNE					
Nadwozie		5-drzwiowe			
Silnik		Benzynowy 1.2 DUALJET			1.2 DUALJET SHVS ENG A-Stop
Skrzynia biegów		5 MT	AGS	5 MT	5 MT
Układ przeniesienia napędu		2WD		4WD	2WD
Wersja wyposażenia		Comfort / Premium / Elegance	Premium	Premium / Elegance	Elegance
MASY I WYMIARY					
Długość / szerokość / wysokość	mm	3700 / 1660 - 1690 (z pakietem Outdoor) / 1595		3700 / 1690 / 1595	3700 / 1690 / 1595
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)	kg	810 / 855		870 / 905	835 / 870
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1330			
Rozstaw osi	mm	2435			
Minimalny promień skrętu	m	4,7			
Prześwit	mm	180			
Ilość miejsc		5 (tylna kanapa stała) / 4 (system przesuwanych tylnych foteli)		4 (system przesuwanych tylnych foteli)	4 (system przesuwanych tylnych foteli)
SILNIK					
Typ		K12C z VVT			K12C z VVT i ISG
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów		4 / 16			
Rodzaj zasilania		Elektroniczny wtrysk wielopunktowy			
Pojemność skokowa silnika	cm³	1242			
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	66 (90) / 6000			
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	120 / 4400			
Norma emisji spalin		Euro 6			
PODWOZIE					
Napęd na oś		przednią		4WD	przednią
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie			
Zawieszenie	przednie / tylne	Kolumny MacPherson / Belka skrętna		Kolumny MacPherson / Oś sztywna z wahaczami wleczonymi i sprężynami śrubowymi	Kolumny MacPherson / Belka skrętna
Hamulce	przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Bębnowe			
Rozmiar opon		175/65R15, 175/60R16			
DANE EKSPLOATACYJNE					
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	267 (tylna kanapa stała) / 260 (system przesuwanych tylnych foteli)		260
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	501 (tylna kanapa stała) / 514 (system przesuwanych tylnych foteli)		514
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	1097 (tylna kanapa stała) / 1100 (system przesuwanych tylnych foteli)		1100
Pojemność zbiornika paliwa		litry	32		32
Zużycie paliwa**	cykl miejski	l/100km	5,5		4,9
	cykl pozamiejski	l/100km	4,1		4,0
	cykl mieszany	l/100km	4,6		4,3
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km	104		97
Prędkość maksymalna		km/h	170		170

WYMIARY



*wersja z pakietem Outdoor



Wersja **Comfort**



Wersja **Premium**



Wersja **Elegance**



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawianych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumentowi zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obciążenie, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu. W tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągać wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wysłużonych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl



Way of Life!

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl