



Way of Life!

2011 KATALOG MOTOCYKLI

SPIS TREŚCI





04-06

SUPERSPORT

07-13

STREET

14-15

SPORT ENDURO TOURER

16-19

CRUISER

20-22

SCOOTER

23-25

OFF ROAD

26-28

MOTOCROSS

29-30

UTILITY ATV

31-32

SPORT ATV

33-34

KIDS ATV

35-39

SPECYFIKACJE



SUPERSPORT

Hayabusa 1300 (GSX1300R)



czarny perłowy (YAY)



niebieski (YKZ)



biały perłowy (YPA)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1340 cm ³
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 65,0 mm
Moc maksymalna	197,2 KM przy 9500 obr/min (213 KM z SRAD)
Moment obrotowy	155 Nm przy 7200 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	805 mm
Masa własna	260 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	21,0 L



GSX-R1000



niebiesko - biały (GLR)



czarno - srebrny tytanowy (HTL)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	999 cm ³
Średnica x skok tłoka	74,5 mm x 57,3 mm
Moc maksymalna	185,1 KM przy 12000 obr/min
Moment obrotowy	117 Nm przy 10000 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	810 mm
Masa własna	205 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	17,5 L



GSX-R750



niebiesko - biały (GLR)



czarny (YVB)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	750 cm ³
Średnica x skok tłoka	70,0 mm x 48,7 mm
Moc maksymalna	150 KM przy 13200 obr/min (158 KM z SRAD)
Moment obrotowy	86,3 Nm przy 11200 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	810 mm
Masa własna	190 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	17,0 L



GSX-R600



niebiesko - biały (GLR)



czarny (YVB)



biało - czarny matowy (JTD)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	599 cm ³
Średnica x skok tłoka	67,0 mm x 42,5 mm
Moc maksymalna	125,8 KM przy 13500 obr/min (133 KM z SRAD)*
Moment obrotowy	69,6 Nm przy 11500 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	810 mm
Masa własna	187 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	17,0 L





STREET

Bandit 1250SA (GSF1250SA)



złoty (YWB)



czarny perłowy (YAY)



grafitowy (YLF)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1255 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 mm x 64,0 mm
Moc maksymalna	98 KM przy 7500 obr/min
Moment obrotowy	108 Nm przy 3700 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	regulowana 805/825 mm
Masa własna	254 kg z ABS
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L



Bandit 1250A (GSF1250A)



złoty (YWB)



czarny perłowy (YAY)



grafitowy (YLF)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1255 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 mm x 64,0 mm
Moc maksymalna	98 KM przy 7500 obr/min
Moment obrotowy	108 Nm przy 3700 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	regulowana 810/830 mm
Masa własna	251 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L



Bandit 650SA (GSF650SA)



biały perłowy (YPA)



czarny perłowy (YAY)



grafitowy (YLF)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	656 cm ³
Średnica x skok tłoka	65,5 mm x 48,7 mm
Moc maksymalna	86 KM przy 10500 obr/min
Moment obrotowy	62 Nm przy 8900 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	regulowana 790/810 mm
Masa własna	250 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L



Bandit 650A (GSF650A)



biały perłowy (YPA)



czarny perłowy (YAY)



grafitowy (YLF)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	656 cm ³
Średnica x skok tłoka	65,5 mm x 48,7 mm
Moc maksymalna	86 KM przy 10500 obr/min
Moment obrotowy	62 Nm przy 8900 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	regulowana 790/810 mm
Masa własna	244 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L



B-KING ABS (GSX1300BKA)

model 2010



biało - niebieski (CWH)



biało - niebieski (CWH)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	
Pojemność skokowa	1340 cm ³	
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 65,0 mm	
Moc maksymalna	184 KM przy 9500 obr/min	
Moment obrotowy	146 Nm przy 7200 obr/min	
Skrzynia biegów	6-stopniowa	
Wysokość siedzenia	805 mm	
Masa własna	259 kg	
Hamulce	przód	podwójny tarczowy
	tył	tarczowy
Zbiornik paliwa	16,5 L	



GSX1250FA



niebieski (YKZ)



czarny perłowy (YAY)



szary (YHG)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	
Pojemność skokowa	1255 cm ³	
Średnica x skok tłoka	79,0 mm x 64,0 mm	
Moc maksymalna	98 KM przy 7500 obr/min	
Moment obrotowy	108 Nm przy 3700 obr/min	
Skrzynia biegów	6-stopniowa	
Wysokość siedzenia	regulowana 805/825 mm	
Masa własna	257 kg	
Hamulce	przód	podwójny tarczowy
	tył	tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L	



GSX650FA



niebiesko - srebrny (GUL)



czarny perłowy (YAY)



biało - czarny (GHK)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	656 cm ³
Średnica x skok tłoka	65,5 mm x 48,7 mm
Moc maksymalna	86 KM przy 10500 obr/min
Moment obrotowy	62 Nm przy 8900 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	790 mm
Masa własna	245 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L



GSR750



biały (YWW)



czarny (YVB)



czerwony (JSP)

Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	749 cm ³
Średnica x skok tłoka	72,0 mm x 46,0 mm
Moc maksymalna	106 KM przy 10000 obr/min
Moment obrotowy	80 Nm przy 9000 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	815 mm
Masa własna	210 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	17,5 L



GLADIUS ABS (SFV650A)



niebiesko- biały (CWH)



czarny (YVB)



srebrno - czarny (JRU)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 90°, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	645 cm ³
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 62,6 mm
Moc maksymalna	72 KM przy 8400 obr/min
Moment obrotowy	64 Nm przy 6400 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa własna	205 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	14,5 L



DR125SM



biały (8YM)



czarny (019)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Pojemność skokowa	125 cm ³
Średnica x skok tłoka	57,0 mm x 48,8 mm
Moc maksymalna	11 KM przy 9000 obr/min
Moment obrotowy	9,5 Nm przy 7500 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	836 mm
Masa własna	130 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	9,0 L



VanVan 125 (RV125)



biały (YPA)



srebrny (YSY)



czarny (019)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Pojemność skokowa	125 cm ³
Średnica x skok tłoka	57,0 mm x 48,8 mm
Moc maksymalna	11 KM przy 9000 obr/min
Moment obrotowy	9,5 Nm przy 7500 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	770 mm
Masa własna	122 kg
Hamulce	przód tarczowy tył bębnowy
Zbiornik paliwa	6,5 L



A blue-tinted landscape photograph. In the foreground, a rocky, uneven path leads from the bottom left towards the center. The path is flanked by a steep, rocky slope on the left and a more gradual, grassy slope on the right. In the middle ground, a valley opens up, leading towards a range of mountains in the distance. The sky is filled with soft, white clouds. The entire image has a strong blue color cast.

SPORT ENDURO TOURER

V-Strom 650A (DL650A)



szary metallic (YHG)



czarny (YAY)



pomarańczowy (YME)



biały (YPA)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 90°, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	645 cm ³
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 62,6 mm
Moc maksymalna	67 KM przy 8800 obr/min
Moment obrotowy	60 Nm przy 6400 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	820 mm
Masa własna	220 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	22,0 L





CRUISER



INTRUDER C1800R (VLR1800)



czarny (YAY)



szary metallic (YHG)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 54°, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1783 cm ³
Średnica x skok tłoka	112,0 mm x 90,5 mm
Moc maksymalna	114 KM przy 6000 obr/min
Moment obrotowy	155 Nm przy 3500 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	705 mm
Masa własna	380 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,0 L



INTRUDER C800 (VL800)



czarny (YVB)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 45°, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	805 cm ³
Średnica x skok tłoka	83,0 mm x 74,4 mm
Moc maksymalna	53 KM przy 6000 obr/min
Moment obrotowy	69 Nm przy 3200 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	700 mm
Masa własna	277 kg
Hamulce	przód tarczowy tył bębnowy
Zbiornik paliwa	15,5 L



INTRUDER C800C (VL800C)



czerwono - czarny (HYA)



perłowy biały - grafitowy (JEW)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 45°, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	805 cm ³
Średnica x skok tłoka	83,0 mm x 74,4 mm
Moc maksymalna	53 KM przy 6000 obr/min
Moment obrotowy	69 Nm przy 3200 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	700 mm
Masa własna	277 kg
Hamulce	przód tarczowy tył bębnowy
Zbiornik paliwa	15,5 L



INTRUDER M1800R (vZR1800)



czarny (YVB)



niebieski (YKZ)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 54°, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1783 cm ³
Średnica x skok tłoka	112,0 mm x 90,5 mm
Moc maksymalna	125 KM przy 6200 obr/min
Moment obrotowy	160 Nm przy 3200 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	705 mm
Masa własna	347 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	19,5 L



INTRUDER M1500 (VZ1500) model 2010



czarny (YAY)



czarny (YVB)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 54°, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	1462 cm ³
Średnica x skok tłoka	96,0 mm x 101,0 mm
Moc maksymalna	80 KM przy 4800 obr./min
Moment obrotowy	125,5 Nm przy 2700 obr./min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	716 mm
Masa własna	328 kg
Hamulce	przód tył podwójny tarczowy tarczowy
Zbiornik paliwa	18,0 L



INTRUDER M800 (VZ800)



niebieski (YUF)



czarny (YVB)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 45°, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	805 cm ³
Średnica x skok tłoka	83,0 mm x 74,4 mm
Moc maksymalna	53 KM przy 6000 obr./min
Moment obrotowy	69 Nm przy 3200 obr./min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	700 mm
Masa własna	269 kg
Hamulce	przód tył tarczowy bębnowy
Zbiornik paliwa	15,5 L





SCOOTER

BURGMAN 650 Executive (AN650A)

czarny (YVB)



szary metallic (YHG)



biały perłowy (YPA)

Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	638 cm ³
Średnica x skok tłoka	75,5 mm x 71,3 mm
Moc maksymalna	55 KM przy 7000 obr/min
Moment obrotowy	62 Nm przy 5000 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa przekładnia pasowa (SECVT)*
Wysokość siedzenia	750 mm
Masa własna	276 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	15,0 L



* 6-stopniowa przekładnia pasowa o elektronicznym doborze przełożeń z możliwością wyboru trybu pracy: automatyczny, dynamiczny, manualny ze zmianą przełożeń za pomocą przycisków na kierownicy (SECVT)

BURGMAN 400A (AN400A)

szary metallic (YHG)



biały perłowy (YPA)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	400 cm ³
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 77,6 mm
Moc maksymalna	33 KM przy 7000 obr/min
Moment obrotowy	34,4 Nm przy 5000 obr/min
Skrzynia biegów	bezstopniowa przekładnia pasowa CVT
Wysokość siedzenia	710 mm
Masa własna	222 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	13,5 L



BURGMAN 200 (UH200)



biały perłowy (YC3)



czarny perłowy (YAY)



szary metallic (YMR)



wiśniowy (YMK)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	200 cm ³
Średnica x skok tłoka	69,0 mm x 53,4 mm
Moc maksymalna	18,4 KM przy 8000 obr/min
Moment obrotowy	17 Nm przy 6000 obr/min
Skrzynia biegów	bezstopniowa przekładnia pasowa CVT
Wysokość siedzenia	735 mm
Masa własna	160 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	11,0 L



SIXteen 150 (UX150)



beżowy perłowy (YVY)



srebrny metallic (YSY)



czarny perłowy (YAY)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	156 cm ³
Średnica x skok tłoka	60,0 mm x 55,2 mm
Moc maksymalna	15,2 KM przy 9000 obr/min
Moment obrotowy	13,8 Nm przy 7500 obr/min
Skrzynia biegów	bezstopniowa przekładnia pasowa CVT
Wysokość siedzenia	800 mm
Masa własna	143 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	8,5 L





OFF ROAD

RMX450Z



żółto - czarny (GY8)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	449 cm ³
Średnica x skok tłoka	96,0 mm x 62,1 mm
Moc maksymalna	brak danych
Moment obrotowy	brak danych
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	950 mm
Masa własna	124 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	6,2 L

DR-Z125L



żółty (YU1)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Pojemność skokowa	124 cm ³
Średnica x skok tłoka	57,0 mm x 48,8 mm
Moc maksymalna	9,8 KM przy 8000 obr/min
Moment obrotowy	10,1 Nm przy 6500 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	805 mm
Masa własna	89 kg
Hamulce	przód tarczowy tył bębnowy
Zbiornik paliwa	4,8 L

DR-Z70



żółty (YU1)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Pojemność skokowa	67 cm ³
Średnica x skok tłoka	48,0 mm x 37,0 mm
Moc maksymalna	4,8 KM przy 8000 obr/min
Moment obrotowy	4,7 Nm przy 4000 obr/min
Skrzynia biegów	3-stopniowa
Wysokość siedzenia	560 mm
Masa własna	55 kg
Hamulce	przód bębnowy tył bębnowy
Zbiornik paliwa	3,0 L



MOTOCROSS



RM-Z450



żółto - czarny (GY8)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	449 cm ³
Średnica x skok tłoka	96,0 mm x 62,1 mm
Moc maksymalna	55,1 KM przy 9000 obr/min
Moment obrotowy	52,9 Nm przy 7000 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	955 mm
Masa własna	113 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	6,2 L

RM-Z250



żółto - czarny (GY8)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	249 cm ³
Średnica x skok tłoka	77,0 mm x 53,6 mm
Moc maksymalna	43,6 KM przy 11000 obr/min
Moment obrotowy	30,1 Nm przy 8500 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	955 mm
Masa własna	104,5 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	6,5 L

RM85L



żółto - czarny (GY8)

Typ silnika	2-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą
Pojemność skokowa	84,7 cm ³
Średnica x skok tłoka	48,0 mm x 46,8 mm
Moc maksymalna	29 KM przy 12000 obr/min
Moment obrotowy	17,5 Nm przy 11000 obr/min
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Wysokość siedzenia	875 mm
Masa własna	74 kg
Hamulce	przód tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	5,0 L

An aerial photograph of a vast, green, hilly landscape. The terrain is covered in dense vegetation, and the hills are rolling and interconnected. In the foreground, a large, calm reservoir or lake is visible, reflecting the surrounding greenery. The sky is clear and bright, suggesting a sunny day. The overall scene is a lush, natural environment.

UTILITY ATV

KINGQUAD 750AXi 4x4 Power Steering (LT-A750XP)



zielony (YLG)



czerwony (YT9)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	722 cm ³
Średnica x skok tłoka	104,0 mm x 85,0 mm
Moc maksymalna	45 KM przy 6000 obr/min
Moment obrotowy	72 Nm przy 3500 obr/min
Skrzynia biegów	automatyczna bezstopniowa CVT
Wysokość siedzenia	920 mm
Masa własna	307 kg
Hamulce	przód tył podwójny tarczowy szczelny, wielotarcz. w kąpielu olej.
Zbiornik paliwa	17,5 L

KINGQUAD 400ASi 4x4 (LT-A400F)



zielony (YLG)



czerwony (YT9)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą SACS, SOHC
Pojemność skokowa	376 cm ³
Średnica x skok tłoka	82,0 mm x 71,2 mm
Moc maksymalna	brak danych
Moment obrotowy	brak danych
Skrzynia biegów	automatyczna bezstopniowa CVT
Wysokość siedzenia	840 mm
Masa własna	285 kg
Hamulce	przód tył podwójny tarczowy bębnowy
Zbiornik paliwa	16,0 L



SPORT ATV

QuadRacer R450 (LT-R450)



żółty (YU1)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	450 cm ³
Średnica x skok tłoka	95,5 mm x 62,8 mm
Moc maksymalna	42 KM przy 7500 obr/min
Moment obrotowy	40,2 Nm przy 7000 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	780 mm
Masa własna	188 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	10,0 L

QuadSport Z400 (LT-Z400)



biały (30H)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	398 cm ³
Średnica x skok tłoka	90,0 mm x 62,6 mm
Moc maksymalna	37 KM przy 7000 obr/min
Moment obrotowy	37,7 Nm przy 6500 obr/min
Skrzynia biegów	5-stopniowa + bieg wsteczny
Wysokość siedzenia	810 mm
Masa własna	193 kg
Hamulce	przód podwójny tarczowy tył tarczowy
Zbiornik paliwa	9,1 L

KIDS ATV



QuadSport Z90 (LT-Z90)



biały (30H)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem	
Pojemność skokowa	90 cm ³	
Średnica x skok tłoka	45,5 mm x 55,2 mm	
Moc maksymalna	5,8 KM przy 7000 obr/min	
Moment obrotowy	6,3 Nm przy 6000 obr/min	
Skrzynia biegów	bezstopniowa CVT	
Wysokość siedzenia	650 mm	
Masa własna	127 kg	
Hamulce	przód	podwójny bębnowy
	tył	bębnowy
Zbiornik paliwa	6,0 L	

Nie zalecany dla dzieci poniżej 6 lat, ładowność maksymalna do 38 kg.

QuadSport Z50 (LT-Z50)



biały (30H)

Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem	
Pojemność skokowa	49 cm ³	
Średnica x skok tłoka	36,0 mm x 48,6 mm	
Moc maksymalna	1,6 KM przy 5100 obr/min	
Moment obrotowy	2,2 Nm przy 4500 obr/min	
Skrzynia biegów	bezstopniowa CVT	
Wysokość siedzenia	535 mm	
Masa własna	78 kg	
Hamulce	przód	podwójny bębnowy
	tył	bębnowy
Zbiornik paliwa	2,6 L	

Nie zalecany dla dzieci poniżej 6 lat, ładowność maksymalna do 38 kg.



SPECYFIKACJE

Model	Hayabusa 1300	GSX-R1000	GSX-R750	GSX-R600
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1340 cm ³	999 cm ³	750 cm ³	599 cm ³
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 65,0 mm	74,5 mm x 57,3 mm	70,0 mm x 48,7 mm	67,0 mm x 42,5 mm
Stopień sprężania	12,5:1	12,8:1	12,5:1	12,8:1
Moc maksymalna	197,2 KM przy 9500 obr/min (213 KM z SRAD)	185,1 KM przy 12000 obr/min	150 KM przy 13200 obr/min (158 KM z SRAD)	125,8 KM przy 13500 obr/min (133 KM z SRAD)*
Moment obrotowy	155 Nm przy 7200 obr/min	117 Nm przy 10000 obr/min	86,3 Nm przy 11200 obr/min	69,6 Nm przy 11500 obr/min
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Skrzynia biegów	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa
Prędkość maksymalna	295 km/h	295 km/h	280 km/h	260 km/h
Długość całkowita	2190 mm	2045 mm	2030 mm	2030 mm
Szerokość całkowita	735 mm	720 mm	710 mm	710 mm
Wysokość całkowita	1165 mm	1130 mm	1135 mm	1135 mm
Rozstaw osi	1480 mm	1405 mm	1390 mm	1385 mm
Prześwit	120 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Wysokość siedzenia	805 mm	810 mm	810 mm	810 mm
Masa własna	260 kg	205 kg	190 kg	187 kg
Zawieszanie	przód 43 mm odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olej., pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia siły dobiecia i odbicia. 120 mm tył Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyny, tłumienia siły dobiecia i odbicia. Skok 140 mm	Odwrócony widelec teleskop., sprężyny spiralne, tłum. olej., pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny, tłumienia siły dobiecia i odbicia. Reg. szybko i wolno zmiennego układu tłumienia	Odwrócony widelec teleskop., sprężyny spiralne, tłum. olej., pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny, tłum. siły dobiecia i odbicia. Reg. szybko i wolno zmiennego układu tłum. Skok 120 mm	Odwrócony widelec teleskop., sprężyny spiralne, tłum. olej., pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny, tłum. siły dobiecia i odbicia. Reg. szybko i wolno zmiennego układu tłum. Skok 120 mm
Hamulce przód / tył	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy
Opony	przód 120/70 ZR17 M/C 58W tył 190/50 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 190/50 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 180/55 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 180/55 ZR17 M/C 73W
Zbiornik paliwa	21,0 L	17,5 L	17,0 L	17,0 L
Norma czystości spalin	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3
Model	Bandit 1250SA	Bandit 1250A	Bandit 650SA	Bandit 650A
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1255 cm ³	1255 cm ³	656 cm ³	656 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 mm x 64,0 mm	79,0 mm x 64,0 mm	65,5 mm x 48,7 mm	65,5 mm x 48,7 mm
Stopień sprężania	10,5:1	10,5:1	11,5:1	11,5:1
Moc maksymalna	98 KM przy 7500 obr/min	98 KM przy 7500 obr/min	86 KM przy 10500 obr/min	86 KM przy 10500 obr/min
Moment obrotowy	108 Nm przy 3700 obr/min	108 Nm przy 3700 obr/min	62 Nm przy 8900 obr/min	62 Nm przy 8900 obr/min
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Skrzynia biegów	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa
Prędkość maksymalna	230 km/h	230 km/h	205 km/h	200 km/h
Długość całkowita	2130 mm	2145 mm	2145 mm	2145 mm
Szerokość całkowita	790 mm	790 mm	780 mm	780 mm
Wysokość całkowita	1235 mm	1095 mm	1230 mm	regulowana 1085/1095 mm
Rozstaw osi	1485 mm	1485 mm	1470 mm	1470 mm
Prześwit	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
Wysokość siedzenia	regulowana 805/825 mm	regulowana 810/830 mm	regulowana 790/810 mm	regulowana 790/810 mm
Masa własna	254 kg	251 kg	250 kg	244 kg
Zawieszanie	przód 43 mm widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny tył Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i siły tłumienia	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olej., 7-stop. reg. napięcia wstępnego sprężyny, 4-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olej., 7-stop.reg. napięcia wstępnego sprężyny, 4-stopniowa reg. tłumienia siły odbicia
Hamulce przód / tył	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy
Opony	przód 120/70 ZR17 M/C 58W tył 180/55 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 180/55 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 160/60 ZR17 M/C 69W	120/70 ZR17 M/C 58W 160/60 ZR17 M/C 69W
Zbiornik paliwa	19,0 L	19,0 L	19,0 L	19,0 L
Norma czystości spalin	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3

Model	B-KING ABS	GSX1250FA	GSX650FA	GSR750	Gladius ABS
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 90°, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1340 cm ³	1255 cm ³	656 cm ³	749 cm ³	645 cm ³
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 65,0 mm	79,0 mm x 64,0 mm	65,5 mm x 48,7 mm	72,0 mm x 46,0 mm	81,0 mm x 62,6 mm
Stopień sprężania	12,5:1	10,5:1	11,5:1	12,3:1	11,5:1
Moc maksymalna	184 KM przy 9500 obr/min	98 KM przy 7500 obr/min	86 KM przy 10500 obr/min	106 KM przy 10000 obr/min	72 KM przy 8400 obr/min
Moment obrotowy	146 Nm przy 7200 obr/min	108 Nm przy 3700 obr/min	62 Nm przy 8900 obr/min	80 Nm przy 9000 obr/min	64 Nm przy 6400 obr/min
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Skrzynia biegów	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa
Prędkość maksymalna	247 km/h	230 km/h	205 km/h	brak danych	200 km/h
Długość całkowita	2220 mm	2130 mm	2130 mm	2115 mm	2130 mm
Szerokość całkowita	800 mm	790 mm	760 mm	785 mm	760 mm
Wysokość całkowita	1085 mm	1245 mm	1235 mm	1060 mm	1080 mm
Rozstaw osi	1525 mm	1485 mm	1470 mm	1450 mm	1445 mm
Prześwit	120 mm	135 mm	125 mm	145 mm	135 mm
Wysokość siedzenia	805 mm	805/825 mm	790 mm	815 mm	785 mm
Masa własna	259 kg	257 kg	245 kg	210 kg	205 kg
Zawieszenie	przód Odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny, tłumienie siły odbicia tył Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia siły odbicia	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyn Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i tłumienia siły odbicia	41 mm widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 130 mm Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i tłumienia siły odbicia. Skok 128 mm	41 mm widelec teleskopowy upside-down, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 120 mm Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 135 mm	41 mm widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 125 mm Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i tłumienia siły odbicia. Skok 130 mm
Hamulce przód / tył	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy
Opony	przód 120/70 ZR17 M/C 58W tył 200/50 ZR17 M/C 75W	120/70 ZR17 M/C 58W 180/55 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 160/60 ZR17 M/C 69W	120/70 ZR17 M/C 58W 180/55 ZR17 M/C 73W	120/70 ZR17 M/C 58W 160/60 ZR17 M/C 69W
Zbiornik paliwa	16,5 L	19,0 L	19,0 L	17,5 L	14,5 L
Norma czystości spalin	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3
Model	DR125SM	VanVan 125	V-Strom 650A	Intruder C1800R	Intruder C800/C
Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 90°, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 54°, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 45°, chłodzony cieczą, SOHC
Pojemność skokowa	125 cm ³	125 cm ³	645 cm ³	1783 cm ³	805 cm ³
Średnica x skok tłoka	57,0 mm x 48,8 mm	57,0 mm x 48,8 mm	81,0 mm x 62,6 mm	112,0 mm x 90,5 mm	83,0 mm x 74,4 mm
Stopień sprężania	9,2:1	9,2:1	11,5:1	10,5:1	9,4:1
Moc maksymalna	11 KM przy 9000 obr/min	11 KM przy 9000 obr/min	67 KM przy 8800 obr/min	114 KM przy 6000 obr/min	53 KM przy 6000 obr/min
Moment obrotowy	9,5 Nm przy 7500 obr/min	9,5 Nm przy 7500 obr/min	60 Nm przy 6400 obr/min	155 Nm przy 3500 obr/min	69 Nm przy 3200 obr/min
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa 52 mm	wtrysk paliwa
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Skrzynia biegów	5-stopniowa	6-stopniowa	6-stopniowa	5-stopniowa	5-stopniowa
Prędkość maksymalna	100 km/h	100 km/h	180 km/h	brak danych	100 km/h
Długość całkowita	2040 mm	2140 mm	2290 mm	2580 mm	2500 mm
Szerokość całkowita	800 mm	860 mm	840 mm	985 mm	955 mm
Wysokość całkowita	1135 mm	1120 mm	1390 mm	1150 mm	1110 mm
Rozstaw osi	1340 mm	1385 mm	1555 mm	1755 mm	1655 mm
Prześwit	265 mm	215 mm	165 mm	135 mm	140 mm
Wysokość siedzenia	836 mm	770 mm	820 mm	705 mm	700 mm
Masa własna	130 kg	122 kg	220 kg	380 kg	277 kg
Zawieszenie	przód Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe tył Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie gazowe i olejowe	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie gazowe i olejowe	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe. Skok 130 mm Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 118 mm	Odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczonej, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przód / tył	tarczowy / tarczowy	tarczowy / bębnowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	tarczowy / bębnowy
Opony	przód 100/80-17 M/C 52H tył 130/70-17 M/C 62H	130/80-18 M/C, 66P, dętkowe 180/80-14 M/C, 78P, dętkowe	110/80 R19 M/C 59H 150/70 R17 M/C 69H	150/80 R16M/C 71V 240/55 R16M/C 86V	130/90-16 M/C 67H 170/80-15 M/C 77H
Zbiornik paliwa	9,0 L	6,5 L	22,0 L	19,0 L	15,5 L
Norma czystości spalin	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3

Model	Intruder M1800R	Intruder M1500	Intruder M800	Burgman 650A Executive	Burgman 400A
Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 54°, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 54°, chłodzony cieczą, SOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, widlasty V 45°, chłodzony cieczą, SOHC	4-suwowy, 2-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa	1783 cm ³	1462 cm ³	805 cm ³	638 cm ³	400 cm ³
Średnica x skok tłoka	112,0 mm x 90,5 mm	96,0 mm x 101,0 mm	83,0 mm x 74,4 mm	75,5 mm x 71,3 mm	81,0 mm x 77,6 mm
Stożek sprężania	10,5:1	9,5:1	9,4:1	11,2:1	11,2:1
Moc maksymalna	125 KM przy 6200 obr/min	80 KM przy 4800 obr/min	53 KM przy 6000 obr/min	55 KM przy 7000 obr/min	33 KM przy 7000 obr/min
Moment obrotowy	160 Nm przy 3200 obr/min	125,5 Nm przy 2700 obr/min	69 Nm przy 3200 obr/min	62 Nm przy 5000 obr/min	34,4 Nm przy 5000 obr/min
Układ zasilania	wtrysk paliwa 56 mm	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Skrzynia biegów	5-stopniowa	5-stopniowa	5-stopniowa	6-stopniowa przekładnia pasowa (SECVT)	bezystopniowa przekładnia pasowa CVT
Prędkość maksymalna	210 km/h	190 km/h	160 km/h	160 km/h	140 km/h
Długość całkowita	2480 mm	2410 mm	2500 mm	2260 mm	2270 mm
Szerokość całkowita	875 mm	870 mm	955 mm	810 mm	760 mm
Wysokość całkowita	1185 mm	1100 mm	1110 mm	1435 mm	1385 mm
Rozstaw osi	1710 mm	1690 mm	1655 mm	1595 mm	1585 mm
Prześwit	130 mm	145 mm	140 mm	130 mm	125 mm
Wysokość siedzenia	705 mm	716 mm	700 mm	750 mm	710 mm
Masa własna	347 kg	328 kg	269 kg	276 kg	222 kg
Zawieszenie	przód 46 mm odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe. Skok 130 mm tył Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 118 mm	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe. Skok 130 mm Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny. Skok 108 mm	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny	41 mm widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie gazowo-olejowe, 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przód / tył	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	tarczowy / bębnowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy
Opony	przód 130/70 R18 M/C 63V tył 240/40 R18 M/C 79V	120/70 ZR18M/C 200/50 ZR17M/C	130/90-16 M/C 67H 170/80-15 M/C 77H	120/70 R15 M/C 56H 160/60 R14 M/C 65H	120/80-14 M/C 58S 150/70-13 M/C 64S
Zbiornik paliwa	19,5 L	18,0 L	15,5 L	15,0 L	13,5 L
Norma czystości spalin	EURO 3	EURO 3	EURO3	EURO 3	EURO 3
Model	Burgman 200	SIXteen 150	RMX450Z	DR-2125L	DR-270
Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, SOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, SOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Pojemność skokowa	200 cm ³	156 cm ³	449 cm ³	124 cm ³	67 cm ³
Średnica x skok tłoka	69,0 mm x 53,4 mm	60,0 mm x 55,2 mm	96,0 mm x 62,1 mm	57,0 mm x 48,8 mm	48,0 mm x 37,0 mm
Stożek sprężania	11,0:1	11,2:1	11,6:1	9,5:1	9,5:1
Moc maksymalna	18,4 KM przy 8000 obr/min	15,2 KM przy 9000 obr/min	brak danych	9,8 KM przy 8000 obr/min	4,8 KM przy 8000 obr/min
Moment obrotowy	17 Nm przy 6000 obr/min	13,8 Nm przy 7500 obr/min	brak danych	10,1 Nm przy 6500 obr/min	4,7 Nm przy 4000 obr/min
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	gaźnik Mikuni VM20	gaźnik Mikuni VM13
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny i nożny	nożny	elektryczny i nożny
Skrzynia biegów	bezystopniowa przekładnia pasowa CVT	bezystopniowa przekładnia pasowa CVT	5-stopniowa	5-stopniowa	3-stopniowa
Prędkość maksymalna	120 km/h	105 km/h	brak danych	brak danych	brak danych
Długość całkowita	2055 mm	2060 mm	2185 mm	1885 mm	1320 mm
Szerokość całkowita	680 mm	740 mm	840 mm	770 mm	580 mm
Wysokość całkowita	1240 mm	1155 mm	1265 mm	1010 mm	790 mm
Rozstaw osi	1465 mm	1385 mm	1485 mm	1270 mm	935 mm
Prześwit	130 mm	145 mm	320 mm	260 mm	135 mm
Wysokość siedzenia	735 mm	800 mm	950 mm	805 mm	560 mm
Masa własna	160 kg	143 kg	123,5 kg	89 kg	55 kg
Zawieszenie	przód Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe tył Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe, regulacja napięcia wstępnego sprężyny	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	47 mm Showa dwukomorowy odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe i gazowe Wahacz wleczony, amortyzator typu łącznikowego z zewnętrznym zasobnikiem gazu, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe i gazowe	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Hamulce przód / tył	tarczowy / tarczowy	tarczowy / tarczowy	tarczowy / tarczowy	tarczowy / bębnowy	bębnowy / bębnowy
Opony	przód 110/90-13 M/C 56P tył 130/70-12 62P	100/80-16 M/C 50P 120/80-16 M/C 60P	80/100-21 51M, dętkowe 110/100-18 64M, dętkowe	70/100-19 42M, dętkowe 90/100-16 52M, dętkowe	2.50-10 33J, dętkowe 2.50-10 33J, dętkowe
Zbiornik paliwa	11,0 L	8,5 L	6,2 L	4,8 L	3,0 L
Norma czystości spalin	EURO 3	EURO 3			

Model	RM-Z450	RM-Z250	RM85L	KingQuad 750 AXI 4x4 Power Steering	KingQuad 400ASI 4x4	
Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC	2-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą SACS, SOHC	
Pojemność skokowa	449 cm ³	249 cm ³	84,7 cm ³	722 cm ³	376 cm ³	
Średnica x skok tłoka	96,0 mm x 62,1 mm	77,0 mm x 53,6 mm	48,0 mm x 46,8 mm	104,0 mm x 85,0 mm	82,0 mm x 71,2 mm	
Stopień sprężania	12,5:1	13,5:1	9,5/10,9:1	10,0:1	9,0:1	
Moc maksymalna	55,1 KM przy 9000 obr/min	43,6 KM przy 11000 obr/min	29 KM przy 12000 obr/min	45 KM przy 6000 obr/min	brak danych	
Moment obrotowy	52,9 Nm przy 7000 obr/min	30,1 Nm przy 8500 obr/min	17,5 Nm przy 11000 obr/min	72 Nm przy 3500 obr/min	brak danych	
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	gaźnik Keihin PE28	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	
Rozrusznik	nożny	nożny	nożny	elektryczny i rezerwowo - ręczny	elektryczny i rezerwowo - ręczny	
Skrzynia biegów	5-stopniowa	5-stopniowa	6-stopniowa	automatyczna bezstopniowa CVT	automatyczna bezstopniowa CVT	
Prędkość maksymalna	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	
Długość całkowita	2190 mm	2170 mm	1895 mm	2115 mm	2060 mm	
Szerokość całkowita	830 mm	830 mm	735 mm	1210 mm	1145 mm	
Wysokość całkowita	1270 mm	1270 mm	1165 mm	1285 mm	1220 mm	
Rozstaw osi	1495 mm	1475 mm	1280 mm	1285 mm	1270 mm	
Prześwit	325 mm	345 mm	355 mm	260 mm	250 mm	
Wysokość siedzenia	955 mm	955 mm	875 mm	920 mm	840 mm	
Masa własna	113 kg	104,5 kg	74 kg	307 kg	285 kg	
Zawieszenie	przód	4,7 mm Showa dwukomorowy odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe i gazowe	Odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe	Odwrócony widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
	tył	Wahacz wleczoney, amortyzator typu łącznikowego z zewnętrznym zasobnikiem gazu, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe i gazowe	Wahacz wleczoney, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	Wahacz wleczoney, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Hamulce przód / tył	tarczowy / tarczowy	tarczowy / tarczowy	tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / szczelny, wielotarczowy w kąpielii olejowej	podwójny tarczowy / bębnowy	
Opony	przód	80/100-21 51M, dętkowe	80/100-21 51M, dętkowe	70/100-19 42M, dętkowe	AT25 x 8-12 **, bezdętkowe	AT25 x 8-12 **, bezdętkowe
	tył	110/90-19 62M, dętkowe	100/90-19 57M, dętkowe	90/100-16 52M, dętkowe	AT25 x 10-12 **, bezdętkowe	AT25 x 10-12 **, bezdętkowe
Zbiornik paliwa	6,2 L	6,5 L	5,0 L	17,5 L	16,0 L	
Norma czystości spalin						

Model	QuadRacer R450	QuadSport Z400	QuadSport Z90	QuadSport Z50	
Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem	
Pojemność skokowa	450 cm ³	398 cm ³	90 cm ³	49 cm ³	
Średnica x skok tłoka	95,5 mm x 62,8 mm	90,0 mm x 62,6 mm	45,5 mm x 55,2 mm	36,0 mm x 48,6 mm	
Stopień sprężania	11,7:1	11,2:1	9,5:1	8,4:1	
Moc maksymalna	42 KM przy 7500 obr/min	37 KM przy 7000 obr/min	5,8 KM przy 7000 obr/min	1,6 KM przy 5100 obr/min	
Moment obrotowy	40,2 Nm przy 7000 obr/min	37,7 Nm przy 6500 obr/min	6,3 Nm przy 6000 obr/min	2,2 Nm przy 4500 obr/min	
Układ zasilania	wtrysk paliwa	wtrysk paliwa	gaźnik Mikuni VM16	gaźnik Mikuni VM13	
Rozrusznik	elektryczny	elektryczny	elektryczny i rezerwowo - ręczny	elektryczny i rezerwowo - ręczny	
Skrzynia biegów	5-stopniowa	5-stopniowa plus wsteczny	bezstopniowa CVT	bezstopniowa CVT	
Prędkość maksymalna	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	
Długość całkowita	1845 mm	1830 mm	1505 mm	1270 mm	
Szerokość całkowita	1245 mm	1190 mm	875 mm	760 mm	
Wysokość całkowita	1085 mm	1145 mm	915 mm	765 mm	
Rozstaw osi	1285 mm	1245 mm	1005 mm	830 mm	
Prześwit	240 mm	265 mm	150 mm	120 mm	
Wysokość siedzenia	780 mm	810 mm	650 mm	535 mm	
Masa własna	188 kg	193 kg	127 kg	78 kg	
Zawieszenie	przód	Niezależne, podwójne wahacze, amortyzator z zaw. zasobnikiem gazu, pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia siły dobiecia i odbicia	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe	Niezależne, wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe	Niezależne, wahacze, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
	tył	Wahacz wleczoney, amortyzator typu łącznikowego z zaw. zasobnikiem gazu, pełna reg. napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia siły dobiecia i odbicia	Wahacz wleczoney, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	Wahacz wleczoney, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe	Wahacz wleczoney, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Hamulce przód / tył	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny tarczowy / tarczowy	podwójny bębnowy / bębnowy	podwójny bębnowy / bębnowy	
Opony	przód	AT20 x 7 R10 ***, bezdętkowe	AT22 x 7 R10 **, bezdętkowe	AT19 x 7-8 *, bezdętkowe	AT16 x 8-7 *, bezdętkowe
	tył	AT18 x 10 R 8 ***, bezdętkowe	AT20 x 10 R 9 **, bezdętkowe	AT19 x 7-8 *, bezdętkowe	AT16 x 8-7 *, bezdętkowe
Zbiornik paliwa	10,0 L	9,1 L	6,0 L	2,6 L	
Norma czystości spalin					

NEW

Nowość 2011

ABS

ABS - Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania awaryjnego

EURO 3

Pojazd spełnia normy toksyczności spalin EURO3

SAIS

SAIS - zabezpieczenie antykradzieżowe (Suzuki Advanced Immobilizer System)

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10
tel.: 22 329 41 00, fax: 22 329 41 50
www.suzuki-moto.pl

Twój dealer Suzuki (miejsce na pieczętkę)



Jazda motocyklem oraz czterokołowcem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania reguł dotyczących bezpieczeństwa. Zawsze należy jeździć w homologowanym kasku ochronnym oraz odpowiednim stroju zaprojektowanym do wygodnej i bezpiecznej jazdy. Jedź bezpiecznie. Twoje umiejętności i wiedza teoretyczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Zalecamy, byś na początku zapoznał się z motocyklem i opanował jazdę na zamkniętym obszarze. Zapraszamy do SUZUKI MOTO SZKOŁY, szczegóły na www.suzuki.pl. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autoryzowani Dealerzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dealerem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów motocykli. SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienie właściwości pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży.

