




INAZUMA



The Spark For Your Inner Engine

W języku japońskim INAZUMA oznacza błyskawicę pojawiającą się w czasie burzy. Suzuki INAZUMA to elektryzująca stylistyka i przystępny charakter. To oferta dla wszystkich, którzy pragną rozpocząć swoją przygodę ze wspaniałymi motocyklami Suzuki.



Dynamiczna stylistyka INAZUMY pobudza kierowców, a dzięki prostej budowie, odpowiedniemu wyposażeniu i niezawodnemu silnikowi o pojemności 250 cm³ motocykl stanowi doskonałą propozycję dla szerokiego grona odbiorców poszukujących niezawodnego środka transportu w zatłoczonych miastach.

INAZUMA to również wspaniały motocykl na pełne przygód podróże poza miasto.



Porywająca stylistyka i bogate wyposażenie

Od pierwszego spojrzenia stylistyka motocykla pozostawia nadzwyczajne wrażenie dynamiki. Po bliższym zapoznaniu się z nowym Suzuki INAZUMA okazuje się, że możliwości jednoślada przewyższają oczekiwania. Nowoczesny wygląd. Charakterystyczna stylistyka. Wysoka jakość wykonania. Rozwiązania techniczne przeniesione z motocykli wyższych klas.



Stylistyka

Reflektor przedni

Wystający z wąskiej obudowy o płaskich powierzchniach reflektor przedni o ostrym zarysie, stanowi charakterystyczny element motocykla. Umieszczona nad reflektorem przednim czarna osłona otacza górną część zespołu wskaźników.

Nadwozie

Śmiało zarysowane lampy kierunkowskazów wtopione w krzykliwe nadwozie podkreślają atrakcyjny wygląd. Nieosłonięte elementy konstrukcji motocykla są otoczone przez chromowane rury wylotowe z przodu i duże tłumiki z tyłu.

Siedzenie

Siedzenie o wyraźnie dynamicznym zarysie unosi się od zbiornika paliwa ku tyłowi. Dzięki wysokości wynoszącej 780 mm jest komfortowe i zapewnia dobrą kontrolę nad motocyklem. Poza tym doskonale pasuje do jego stylowego wyglądu i charakteru motocykla.

Tylna część motocykla

Dwa chromowane tłumiki mają atrakcyjne pokrywy i znajdują się poniżej jasnych świateł mijania i hamowania. Dzięki uderzającemu wzornictwu i wysokiej jakości wykonania INAZUMA robi nadzwyczajne wrażenie na drodze.

Zespół wskaźników

Zespół wskaźników powinien być przejrzysty i funkcjonalny, ale także mieć odpowiedni styl współgrający z sylwetką motocykla. Tak właśnie jest w przypadku INAZUMY. W środkowej części zestawu znajduje się duży obrotomierz z cyfrowym wyświetlaczem włączonego biegu. Po jego prawej stronie umieszczono ekran LCD, na którym wyświetlana jest prędkość jazdy, licznik przebiegu całkowitego, dwa liczniki przebiegu dziennego, zegar, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik informujący o konieczności wykonania przeglądu oraz wskaźnik prędkości obrotowej, który ma 3 tryby pracy (Normalny, Eco i Wyłączony). Po lewej stronie natomiast znajdują się lampki kontrolne.



* Podświetlenie wszystkich elementów w zespole wskaźników służy wyłącznie celom demonstracyjnym.



Duża moc wydajnego silnika

Wysoka moc w zakresie niskich i średnich prędkości obrotowych oraz niski poziom emisji zanieczyszczeń i łatwość sterowania – oto charakterystyka zespołu napędowego INAZUMY o pojemności 250 cm³. Lekka dwucylindrowa konstrukcja jest pewnie zamocowana w nieosłoniętej ramie.



Konstrukcja podwozia

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności 13,3 litra pozwala na dłuższe podróże, a jego kształt zapewnia wygodną i pewną pozycję za kierownicą.

Zawieszenie

Pracę tylnego zawieszenia kontroluje układ z jednym amortyzatorem. Płynna praca tylnego zawieszenia i siedmiostopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny zwiększają wszechstronność modelu INAZUMA. Aby zmienić dokonać regulacji napięcia wstępnego tylnego zawieszenia wystarczy wymontować siedzenie i wykorzystać dostarczone narzędzia. Przedni widelec teleskopowy pochłania nierówności zapewniając płynne prowadzenie bez względu na to, czy motocykl porusza się po nierównych ulicach czy po drogach szybkiego ruchu.

Urządzenia sterujące

INAZUMA jest wyposażona w dwuczęściową kierownicę, która zapewnia sportowy wygląd oraz optymalny komfort i prowadzenie bez względu dokąd prowadzi droga.

Hamulce

Hydrauliczne hamulce tarczowe z przodu i z tyłu zapewniają skuteczne i kontrolowane hamowanie bez względu na to, czy poruszamy się ulicami miast czy podróżujemy po drogach szybkiego ruchu.

Opony i koła

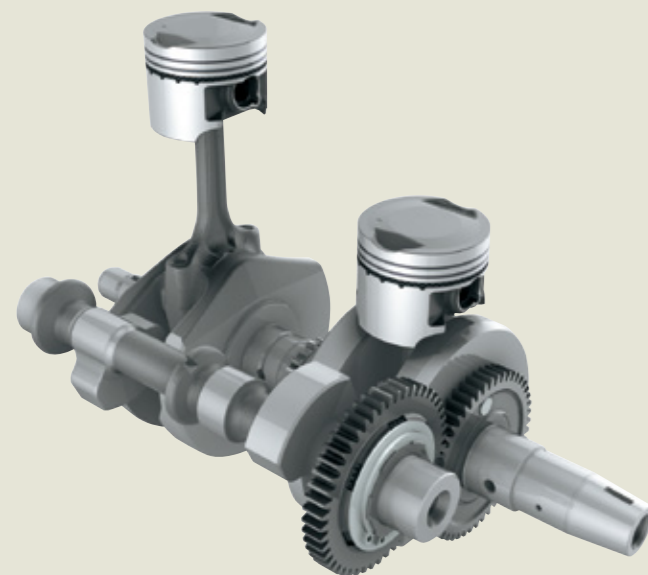
Na mocnych trójramiennych kołach ze stopu aluminium zamontowano opony o wysokiej przyczepności w szerokim zakresie warunków drogowych.

Solidna rama

Podwójna niepełna rama kołyskowa została tak zaprojektowana, aby zapewnić solidne oparcie w przypadku różnych stylów jazdy, skutecznie chroniąc widoczne i wystające elementy silnika i układu przeniesienia napędu.



Konstrukcja silnika



Silnik

Konstrukcja dwucylindrowego, rzędowego silnika INAZUMY jest lekka i zwarta. Jednostka napędowa cechuje się doskonałym momentem obrotowym w zakresie niskich i średnich prędkości obrotowych zarówno podczas jazdy w terenie zabudowanym jak i za miastem. Chłodzenie cieczą pomaga utrzymać optymalne parametry pracy silnika bez względu na warunki.

Walek wyrównowazający

Walek wyrównowazający napędzany przez wał korbowy podnosi komfort jazdy. Dzięki niemu INAZUMA jest tak spokojna, jak chce jej kierowca.

Skrzynia biegów

Wartości przełożeń 6-przełozeniowej skrzyni biegów są dobrze dopasowane do charakteru silnika zapewniającego wysoki moment obrotowy w zakresie niskich i średnich prędkości obrotowych.

Tłumik

Dwie chromowane rury wylotowe dostarczają spaliny do układu spełniającego wymagania normy Euro-3 zakończonego długimi tłumikami nisko zamocowanymi po obu stronach tylnego koła.

Układ zasilania

Zastosowany w motocyklu układ wtrysku paliwa zapewnia precyzyjną reakcję na ruch przepustnicy a także pozwala lepiej kontrolować zużycie paliwa i poziom emisji zanieczyszczeń. Szereg czujników, w tym czujnik zawartości tlenu w spalinach, dostarcza informacje do modułu sterującego pracą silnika pozwalające uzyskać najniższe zużycie paliwa i najwyższą moc.



Akcesoria



Kufer centralny (GIVI)
*Maksymalna masa ładunku wynosi 3 kg.



Oslona zespołu wskaźników



Centralna podpórka



Nakładka na zbiornik paliwa



Czerwony (PDD)

Czarny perłowy (YAY)

Dane techniczne

Długość całkowita	2145 mm
Szerokość całkowita	760 mm
Wysokość całkowita	1075 mm
Rozstaw kół	1430 mm
Prześwit	165 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Masa własna	182 kg
Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Średnica x skok tłoka	53,5 mm × 55,2 mm
Pojemność skokowa	248 cm ³

Stoień sprężania	11,5 : 1	
Układ zasilania	Wtrysk paliwa	
Rozrusznik	Elektryczny	
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	
Skrzynia biegów	6-przełożeniowa o stałym zazębieniu	
Przełożenie reduktora	3,238 (68 / 21)	
Przełożenie przekładni głównej	3,285 (46/16)	
Zawieszenie	Przód	Widelec teleskopowy, sprężyny śrubowe, tłumienie olejowe
	Tył	Wahacz wleczony, sprężyny śrubowe, tłumienie olejowe

Kąt nachylenia główki ramy/ wyprzedzenie widelca	26° / 105 mm	
Hamulce	Przód	Tarczowe
	Tył	Tarczowe
Opony	Przód	110/80-17M/C 57H, bezdętkowe
	Tył	140/70-17M/C 66H, bezdętkowe
Układ zapłonowy	Elektroniczny	
Pojemność zbiornika paliwa	13,3 litra	
Ilość oleju (wymiana podczas przejazdu)	2,4 litra	

Dane techniczne, wyposażenie, kolorystyka, materiały i pozostałe elementy produktów firmy „Suzuki” znajdujące się w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia i mogą być różne w zależności od rynku i norm prawnych. Niektóre modele nie są dostępne na wybranych rynkach. Produkcja każdego modelu może zostać zakończona bez uprzedniego powiadomienia. Informacje na temat jakichkolwiek zmian znajdują się u lokalnych dealerów. Zdjęcia zawierają elementy fotomontażu.

- Podczas jazdy motocyklem należy zawsze mieć na sobie kask ochronny z szybą, a także odpowiedni kombinezon.
- Należy jeździć bezpiecznie.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji należy przeczytać Podręcznik Użytkownika.
- Nigdy nie należy prowadzić motocykla będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

* SUZUKI MOTOR CORPORATION zachowuje sobie prawo do modyfikacji, zmiany wzornictwa lub zakończenia produkcji dowolnego z oryginalnych akcesoriów Suzuki (Suzuki Genuine Accessories) bez uprzedniego powiadomienia. Nie wszystkie akcesoria mogą spełniać normy i przepisy obowiązujące na danym rynku. Prosimy o sprawdzenie tych informacji w momencie składania zamówienia u lokalnych dealerów. Rzeczywiste kolory mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszym opracowaniu.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel. (22) 329 41 00, www.suzuki.pl

