

GSX-S125 GSX-R125

INSTRUKCJA OBSŁUGI MOTOCYKLA



Way of Life!

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

WAŻNA INFORMACJA

INFORMACJE O DOCIERANIU MOTOCYKLA

Pierwsze 1600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”.

**▲ OSTRZEŻENIE, ▲ PRZESTROGA,
UWAGA, WSKAZÓWKA.**

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. Aby podkreślić ważne informacje, symbol ▲ i zwroty: **OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA** mają specjalne zastosowanie. Zwróć szczególną uwagę na informacje oznaczone tymi zwrotami.

▲ OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.

▲ PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA: Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi. Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

DO UŻYTKU WNEĘTRZNEGO



SPIS TREŚCI

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	1
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA	2
ZAŁECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO	3
DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ	4
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY	5
PRZEGLĄDY OKRESOWE	6
USTERKI I ICH USUWANIE	7
PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8
SPECYFIKACJA	
INDEKS ALFABETYCZNY	

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

1

AKCESORIA, KORZYSTANIE I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA	1-2
MODYFIKACJE	1-5
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY	1-6
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	1-8
POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO	1-8

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

KORZYSTANIE Z AKCESORIÓW I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA

KORZYSTANIE Z AKCESORIÓW

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzi do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje. Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

WSKAZÓWKI DO MONTAŻU AKCESORIÓW

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawiesznień, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria montowane na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z oprowadzaniem motocykla. Ogranicz do minimum akcesoria montowane do kierownicy i na przednim zawieszaniu.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 305 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach:

przód: 1,75 kg/cm²,

tył: 2,00 kg/cm²

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu.
- Umocuj bagaż pewnie. Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 6-51.

- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż lub jeżdżąc z zamontowanymi akcesoriami nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.

OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłócić może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

MODYFIKACJE

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY DLA MOTOCYKLISTÓW

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

ZAKŁADAJ KASK

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

UBIÓR DO JAZDY

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Stosuj się do zaleceń z rozdziału „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ” znajdującego się w niniejszej instrukcji. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

ZAPOZNAJ SIĘ Z MOTOCYKLEM

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

ZNAJ SWOJE MOŻLIWOŚCI

Jeździj zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

JAZDA MOTOCYKLEM W DNI DESZCZOWE

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych – zwolnij!

PAMIĘTAJ O ZASADZIE OGRANICZONEGO ZAUFANIA

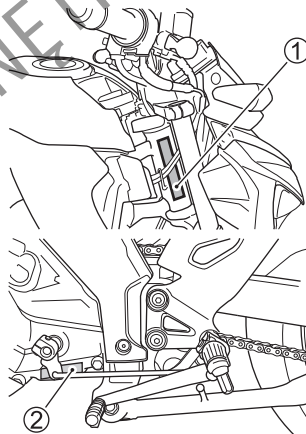
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

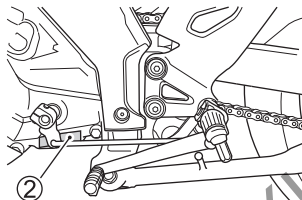
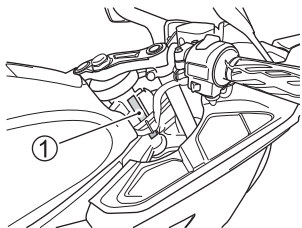
Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.



GSX-S125



GSX-R125

Numer ramy ① jest wybity na głowce ramy.
Numer silnika ② znajduje się na obudowie
skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w
numerów w przyszłości wpisz je w ramkę
poniżej:

Numer ramy:

Nr silnika:

DO UŻYTKU WŁASNOŚCI



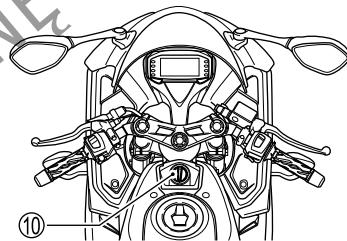
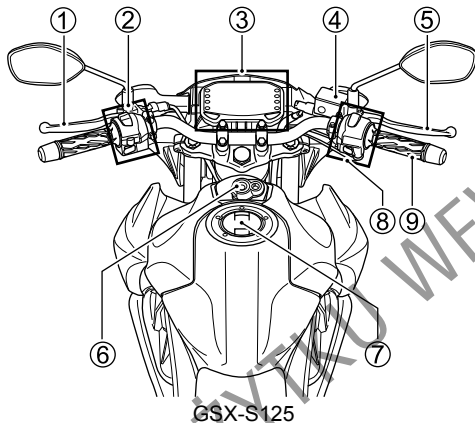
WSKAŹNIKI ORAZ ELEMENTY STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

2

ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA	2-2
KLUCZYK	2-5
WŁĄCZNIK ZAPŁONU	2-6
SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO	2-12
ZESTAW ZEGARÓW	2-35
LEWY UCHWYT KIEROWNICY	2-49
PRAWY UCHWYT KIEROWNICY	2-51
KOREK WLEWU PALIWA	2-55
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	2-57
PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO	2-58
ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK	2-58
NÓŻKA BOCZNA	2-63

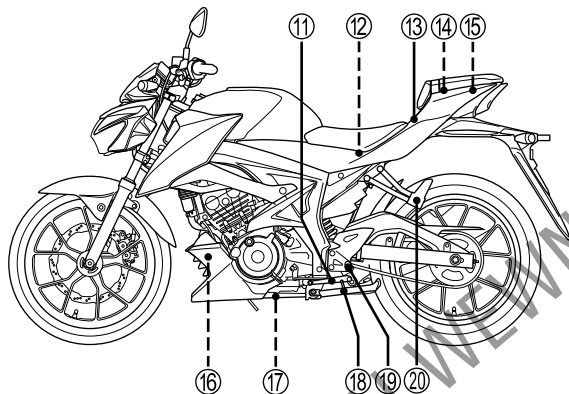
WSKAŹNIKI ORAZ ELEMENTY STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

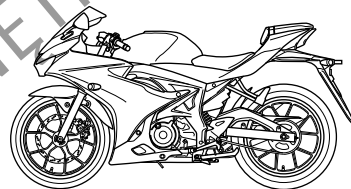


- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Lewy przełącznik zespolony
- ③ Zestaw zegarów
- ④ Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
- ⑤ Dźwignia hamulca przedniego

- ⑥ Włacznik zapłonu (stacyjka, GSX-S125)
- ⑦ Korek wlewu paliwa
- ⑧ Prawy przełącznik zespolony
- ⑨ Manetka gazu
- ⑩ Włacznik główny (GSX-R125)



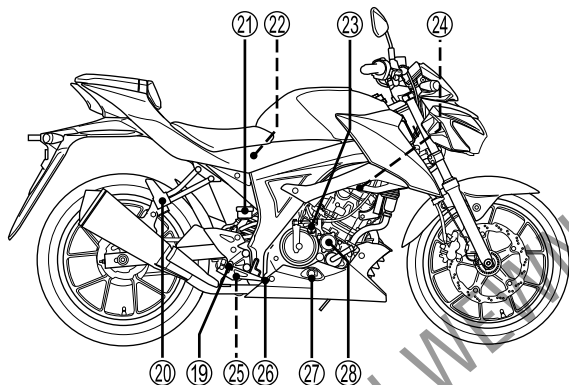
GSX-S125



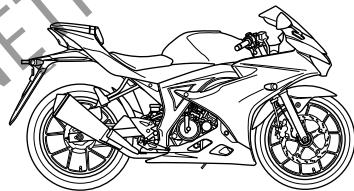
GSX-R125

- ⑪ Dźwignia zmiany biegów
- ⑫ Akumulator i bezpieczniki
- ⑬ Zamek siedziska
- ⑭ Uchwyty na kask
- ⑮ Zestaw narzędzi
- ⑯ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ⑰ Śruba spustowa oleju silnikowego
- ⑱ Nóżka boczna

- ⑲ Podnóżki
- ⑳ Podnóżki pasażera



GSX-S125

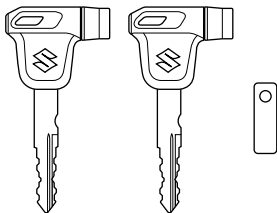


GSX-R125

- ②1 Zbionik płynu hamulcowego hamulca tylnego
- ②2 Filtr powietrza
- ②3 Korek wlewu oleju
- ②4 Świeca zapłonowa
- ②5 Włącznik światła stop hamulca tylnego
- ②6 Pedał hamulca tylnego
- ②7 Okienko kontroli poziomu oleju
- ②8 Filtr oleju silnikowego

KLUCZYK

(GSX-S125)



Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Długi łańcuszek przypięty do kluczyka zapłonowego może zakleszczyć się pomiędzy stacyjką, a górną półką. Zakłócić to może kierowanie motocyklem i doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem.

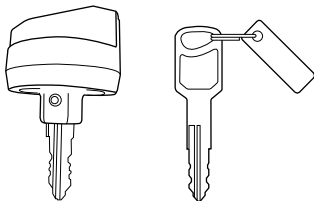
Nie dołączaj do kluczyka zapłonowego breloczków, przywieszek i innych kluczy.

UWAGA

Przyczepianie do kluczyka zapłonowego breloczków i łańcuszków może uszkodzić powierzchnię elementów sąsiadujących ze stacyjką.

Aby uniknąć uszkodzeń wokół stacyjki nie przyczepiaj do kluczyka zapłonowego żadnych ozdób lub co najwyżej miękkie breloczek.

(GSX-R125)



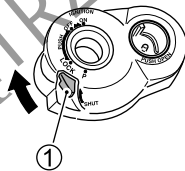
Motocykl ten dostarczany jest z jednym kluczykiem głównym i kluczykiem zapasowym. Kluczyk zapasowy schowaj w bezpiecznym miejscu.

WSKAZÓWKA: Kluczyk główny wykorzystuje się również do otwierania korka wlewu paliwa oraz siedziska tylnego. Szczegóły znajdziesz w rozdziałach: „WŁĄCZNIK ZAPŁONU”, „KOREK WLEWU PALIWA”, „ZAMEK SIEDZISKA”.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU (STACYJKA)

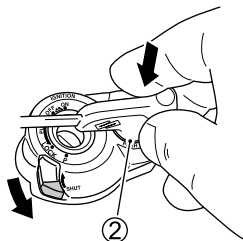
(GSX-S125)

Aby zamknąć przesłone stacyjki:



Naciśnij przycisk przesłony ① w celu jej zamknięcia.

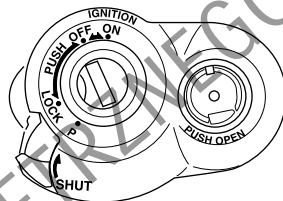
Aby otworzyć przesłone stacyjki:



1. Dopasuj główkę kluczyka zapłonowego do otworu z prawej strony stacyjki.
2. Przyciśnij kluczyk do zamka przesłony stacyjki ②.

WSKAZÓWKA:

- *Użytkując pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć stacyjkę środkiem zapobiegającym zamarzaniu.*
- *Zabezpiecz przesłone stacyjki środkiem antykorozyjnym.*



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja „OFF”

Stacyjka wyłączona. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić w tej pozycji kluczyka. Kluczyk można wyjąć.

Pozycja „ON”

Obwód zapłonowy jest włączony i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki reflektor, światło pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światło tylne zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA: Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja „LOCK”

Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji „LOCK” i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja „P”

Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji „P” i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe. Ta pozycja stacyjki służy parkowaniu po zmroku i zwiększeniu widzialności motocykla.

OSTRZEŻENIE

Przełączenie stacyjki do położenia „LOCK” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Pchanie motocykla z zablokowaną kierownicą jest niebezpieczne. Możesz stracić równowagę i upaść lub przewrócić motocykl.

Przed zablokowaniem kierownicy zatrzymaj motocykl i zadbaj o jego stabilne ustawienie na nóżce bocznej. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

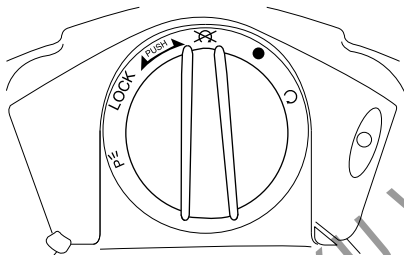
OSTRZEŻENIE

W wyniku poślizgu lub kolizji motocykl może upaść i ulec uszkodzeniu. W pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrolę motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

(GSX-R125)

Przełączenie głównego włącznika możliwe jest po uruchomieniu systemu kluczyka elektronicznego. Szczegóły działania opisane są w rozdziale „SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO”.



Włącznik główny posiada pięć położeń.

Pozycja „OFF”

Stacyjka wyłączona. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić w tej pozycji kluczyka.

Pozycja „ON”

Obwód zapłonowy jest włączony i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki światło tylne zostaje automatycznie uruchomione.

WSKAZÓWKA: *Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu stacyjki do położenia „ON” . W przeciwnym razie uruchomione światło tylne rozładuje akumulator.*

Pozycja „ACC” •

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Kluczyk główny może zostać wyjęty ze stacyjki. Kluczyk główny wykorzystywany jest również do otwierania wlewu paliwa i siedziska tylnego. Szczegóły opisane są w rozdziale: „KOREK WLEWU PALIWA”, „ZAMEK SIEDZISKA”.

Pozycja „LOCK”

Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Naciśnij i przekręć kluczyk główny do położenia „LOCK”. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja „P”

Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla przekręć kierownicę w lewo, do oporu. Następnie naciśnij kluczyk główny i przekręć do pozycji „P”. W tym położeniu światło pozycyjne oraz tylne świece, a kierownica pozostaje zablokowana. Ta pozycja stacyjki służy parkowaniu po zmroku i zwiększeniu widzialności motocykla.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przełączenie stacyjki do położenia „LOCK” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Pchanie motocykla z zablokowaną kierownicą jest niebezpieczne. Możesz stracić równowagę i upaść lub przewrócić motocykl.

Przed zablokowaniem kierownicy zatrzymaj motocykl i zadbaj o jego stabilne ustawienie na nóżce bocznej. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

⚠ OSTRZEŻENIE

W wyniku poślizgu lub kolizji motocykl może upaść i ulec uszkodzeniu. W pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

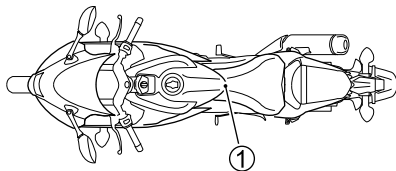
Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrolę motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

W systemie kluczyka elektronicznego kluczyk elektroniczny komunikuje się z modułem sterującym umieszczonym w motocyklu i weryfikuje kod identyfikacyjny.

Następujące operacje możliwe są bez konieczności wyciągania kluczyka z kieszeni lub torby.

Włączanie / wyłączanie włącznika głównego, blokowanie kierownicy włącznikiem głównym.



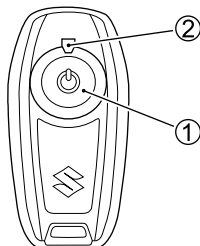
① Antena

⚠ OSTRZEŻENIE

System kluczyka elektronicznego transmituje z anteny umieszczonej w motocyklu słaby sygnał radiowy. Może to zakłócać działanie elektrycznych urządzeń medycznych takich jak np. rozrusznik serca.

Jeśli posiadasz medyczne urządzenia elektryczne takie jak rozrusznik serca powinieneś przed korzystaniem z systemu kluczyka elektronicznego skonsultować się z lekarzem lub ich dostawcą i upewnić, że nie istnieje ryzyko interferencji fal radiowych anteny i urządzenia medycznego.

URUCHAMIANIE KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO



Aby zmienić tryb komunikacji kluczyka elektronicznego naciśnij przycisk ① na jedną sekundę lub dłużej.

Tryb komunikacji:

Możesz korzystać z systemu kluczyka elektronicznego. Krótkie naciśnięcie przycisku ① spowoduje chwilowe uruchomienie kontrolki ②. Wyłączenie kluczyka elektronicznego spowoduje świecenie kontrolki ② przez dłuższy czas.

Tryb wyłączenia:

Nie możesz korzystać z systemu kluczyka elektronicznego. Krótkie naciśnięcie przycisku ① spowoduje dłuższe uruchomienie kontrolki ②. Włączenie kluczyka elektronicznego spowoduje krótkie mignięcie kontrolki ②.

UWAGA

Kluczyk elektroniczny stanowi zaawansowany komponent elektroniczny do emitowania sygnału radiowego. Aby uniknąć uszkodzeń kluczyka elektronicznego zwróć uwagę na poniższe ostrzeżenia:

- Nie uderzaj kluczyka i chroń przed upuszczeniem.
- Nie pozostawiaj go w miejscach narażonych na bezpośrednie światło słoneczne, wysoką temperaturę, wysoką wilgotność.
- Nie modyfikuj i nie wierć obudowy kluczyka elektronicznego.
- Nie dołączaj do kluczyka magnetycznych breloczków.
- Nie umieszczaj kluczyka w pobliżu urządzeń elektrycznych takich jak telewizor, komputer lub urządzeń medycznych takich jak urządzenia terapii niskoczęstotliwościowej.

- Nie zamocz kluczyka elektronicznego.
- Nie susz, ani nie podgrzewaj kluczyka elektronicznego nad ogniem.
- Nie czyść kluczyka elektronicznego za pomocą myjki ultradźwiękowej.
- Kontakt obudowy kluczyka elektronicznego z paliwem, środkami do polerowania, olejem i tłuszczami może spowodować jego pęknięcie lub deformację.
- Nie rozbieraj kluczyka elektronicznego za wyjątkiem wymiany baterii. Tylko pokrywa kluczyka jest demontowalna.

WSKAZÓWKA:

- *Kierowca musi posiadać kluczyk elektroniczny przy sobie.*
- *Zastąpienie kluczyka elektronicznego jakimś elementem metalowym może przerwać komunikację.*
- *Jeśli kluczyk elektroniczny znajduje się zasięgu działania systemu osoba nie posiadająca kluczyka może operować włącznikiem głównym, uruchomić silnik,*

operować zamkiem korka wlewu paliwa, czy siedziska. Zachowaj ostrożność w tej sprawie.

- W zależności od używania, trwałość baterii określa się na dwa lata. Częste pozostawianie kluczyka w zasięgu silnych fal radiowych od telewizora lub komputera przyspieszy zużycie baterii. Nie umieszczaj kluczyka elektronicznego przy tych urządzeniach.*
- Mając na uwadze możliwość utraty kluczyka elektronicznego zaleca się wykonanie zapasowego kluczyka. Zwróć się w tej sprawie do dealera Suzuki.*
- System kluczyka elektronicznego umożliwia rejestrację max. sześciu kluczyków elektronicznych.*

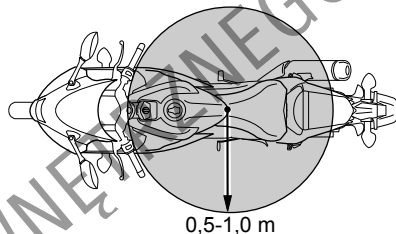
KOD IDENTYFIKACYJNY KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

Kod identyfikacyjny kluczyka elektronicznego dołączany jest w postaci wydruku do dokumentów pojazdu w chwili jego zakupu. W przypadku utraty kluczyka elektronicznego lub wyczerpania baterii kluczyka możliwe jest wprowadzenie kodu identyfikacyjnego i uruchomienie włącznika głównego. Szczegóły sprawdź w rozdziale „PROCEDURA W PRZYPADKU NIEMOŻLIWOŚCI UŻYCIA KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO”.

WSKAZÓWKA:

- *Mając na uwadze możliwość utraty kluczyka elektronicznego lub wyczerpania jego baterii zaleca się odpowiednie zabezpieczenie kodu identyfikacyjnego.*
- *Jeśli utracisz wszystkie kluczyki elektroniczne, włącznie z zapasowym, przy pomocy kodu identyfikacyjnego można zarejestrować max. sześć kluczyków elektronicznych.*

ZASIĘG DZIAŁANIA KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO



Z kluczyka elektronicznego można korzystać w następującym zakresie:

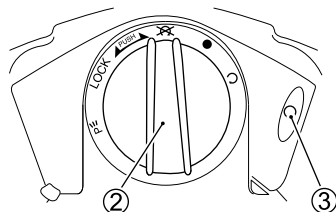
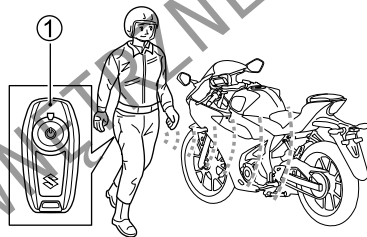
Rozruch bezkluczykowy: 0,5-1,0 m

WSKAZÓWKA:

- Ponieważ kluczyk elektroniczny wykorzystuje słaby sygnał radiowy jego zasięg może się zwiększyć lub zmniejszyć w zależności od otoczenia.
- W przypadku słabej baterii lub korzystania z systemu w miejscu o silnych zakłóceniach radiowych lub elektrycznych nastąpić może zmniejszenie zasięgu działania systemu lub wręcz niemożliwość skorzystania z kluczyka elektronicznego.
- Jeśli masz przy sobie więcej niż jeden kluczyk elektroniczny uruchomienie systemu nastąpi za pomocą kluczyka o wyższym priorytecie. Jeśli masz przy sobie kluczyk elektroniczny od innego pojazdu system kluczyka elektronicznego może nie działać.

DZIAŁANIE SYSTEMU KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

Podczas jazdy

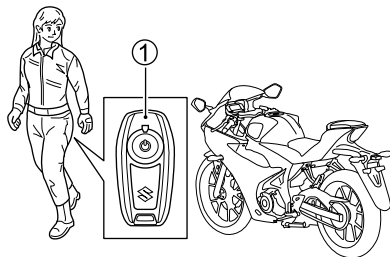


1. Jeździj motocyklem utrzymując kluczyk elektroniczny ① w trybie komunikacji.
2. Sprawdź, czy kluczyk główny ② jest w położeniu ~~ON~~ „OFF” lub „LOCK”, a następnie naciśnij kluczyk i zwolnij go.
3. Jeśli kod identyfikacyjny zostanie potwierdzony zapali się kontrolka systemu kluczyka elektronicznego ③. W położeniu „ACC” • kluczyk może zostać wyciągnięty i wykorzystany do otwarcia korka wlewu paliwa lub zamka siedziska.
4. Włącz kluczyk główny ustawiając go w położeniu „ON” .

WSKAZÓWKA:

- Po naciśnięciu i zwolnieniu kluczyka głównego masz 4 sekundy na przełączenie włącznika do położenia „ON”. Po tym czasie kontrolka systemu kluczyka elektronicznego zgaśnie, a stacyjka zostanie zablokowana.
- Stacyjka posiada zabezpieczenie przed nieupoważnionym użyciem. Jeśli z jakiś powodów kluczyk główny zostanie przekręcony do pozycji innej niż „OFF” lub „LOCK” przekręć kluczyk z powrotem do położenia „OFF” lub „LOCK”, a następnie naciśnij i zwolnij kluczyk.

Pozostawianie motocykla



1. Opuść motocykl z kluczykiem elektronicznym ① w trybie komunikacji.
2. Przekręć włącznik główny do położenia  (OFF) lub „LOCK”.
3. Kiedy kod identyfikacyjny zostanie potwierdzony, zapali się kontrolka systemu kluczyka elektronicznego, a włącznik główny zostanie zablokowany.

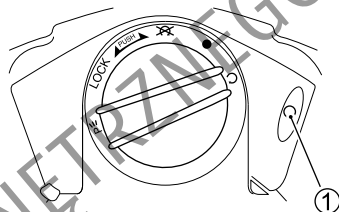
WSKAZÓWKA:

- Nie pozostaw motocykla z włącznikiem głównym ustawionym pomiędzy  (ON) i  (OFF). W takiej pozycji osoba nie posiadająca kluczyka elektronicznego będzie w stanie włączyć włącznik główny do położenia  (ON). W takim przypadku kontrolka systemu kluczyka elektronicznego mignie 4 razy, lecz silnika nie można będzie uruchomić.
- Przełączenie włącznika głównego do położenia  (OFF) gdy kod identyfikacyjny nie zostanie z jakiegoś powodu potwierdzony (np.: usterka systemu, kluczyk elektroniczny poza zasięgiem), kontrolka systemu kluczyka elektronicznego migac będzie przez maksymalnie 30 sekund. W tym czasie nie posiadając kluczyka elektronicznego naciskając włącznik główny zwalnia się blokadę w sposób wymuszony na 4 sekundy. Włącznik można wówczas przełączyć. Jeśli jednakże wymuszone zwonienie blokady włącznika nie jest konieczne procedurę kończy przełączenie włącz-

nika do położenia ~~ON~~ (OFF) i jego czterokrotne naciśnięcie w ciągu 2 sekund.

- Aby zabezpieczyć motocykl przed kradzieżą, przy parkowaniu ustaw włącznik główny w pozycji LOCK i zablokuj włącznik.
- Zaparkowanie motocykla za szybą lub ścianą z kluczykiem elektronicznym w zasięgu działania umożliwi innym osobom włączenie włącznika głównego i uruchomienie silnika. W takich warunkach ustawiaj kluczyk elektroniczny w trybie STOP (wyłączonym). Szczegóły sprawdź w rozdziale: Uruchamianie kluczyka elektronicznego.

Sygnalizacja wyczerpanej baterii



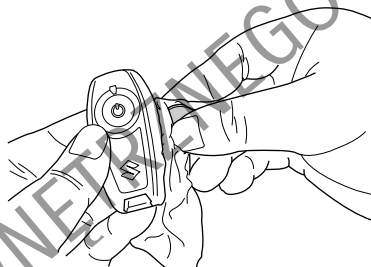
Kluczyk elektroniczny wysyła do sterownika systemu umieszczonego w motocyklu sygnał o stanie rozładowania baterii. Jeśli bateria wyczerpie się do określonego poziomu, przy włączaniu włącznika głównego do położenia  (ON) kontrolka systemu kluczyka elektronicznego miga przez 20 sekund. W takim przypadku baterię należy wymienić na nową.

Wymiana baterii kluczyka elektronicznego

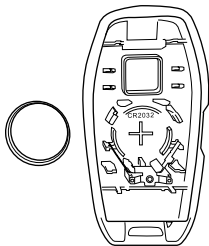
W przypadku migania kontrolki systemu przez 20 sekund lub stwierdzenia zakłócenia w działaniu systemu zaleca się wymianę baterii kluczyka elektronicznego.

Bateria: guzikowa, Typ: CR2032

Procedura wymiany baterii



1. Włóż płaski śrubokręt lub monetę owiniętą miękką szmatką w szczelinę kluczyka elektronicznego i naciśnij odpowiednio, by rozłączyć połówki kluczyka.



2. Wymień baterię tak, by terminal + skierowany był do wnętrza kluczyka, zgodnie z powyższą ilustracją.
3. Zatrzaśnij pewnie połówki kluczyka.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy wymianie baterii zachowaj szczególną ostrożność, gdyż dzieci mogą połknąć baterię guzikową lub inne drobne elementy.

- **BATERIA STWARZA RYZYKO CHEMICZNYCH OPARZEŃ. NIE NALEŻY DOPUSZCZAĆ DO JEJ POŁKNIECIA.** W razie podejrzenia połknięcia baterii lub jej dostania się w inny sposób do wnętrza ciała należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną.
- Wymontowaną baterię lub inne zdemontowane części trzymaj poza zasięgiem dzieci.

PRZESTROGA

Użycie baterii niewłaściwego typu stwarza ryzyko eksplozji.

Baterię należy wymieniać na takiego samego lub równoważnego typu, jak oryginalna.

PRZESTROGA

Nie narażaj kluczyka elektronicznego na nadmierne nagrzewanie, np. przez promienie słoneczne lub inne źródło ciepła.

UWAGA

Nieprawidłowy demontaż może uszkodzić kluczyk elektroniczny.

- Zamontuj baterię guzikową prawidłowo sprawdzając jej biegunowość.
- Aby uniknąć uszkodzeń nie dotykaj wewnętrznych obwodów kluczyka elektronicznego.

WSKAZÓWKA: W przypadku rozładowania akumulatora motocykla, zdemontuj siedzisko i wymień akumulator na naładowany. System kluczyka elektronicznego będzie funkcjonował normalnie.

Działania, gdy kluczyk elektroniczny nie może być użyty

W przypadku zagubienia kluczyka elektronicznego, bądź rozładowanej baterii kluczyka wprowadź kod identyfikacyjny, który umożliwi rozruch silnika.

1. Około 5 sekund po naciśnięciu i przytrzymaniu wyłącznika głównego kontrolka systemu kluczyka mignie raz. Po mignięciu zwolnij wyłącznik główny.
2. W ciągu 3 sekund powtórz powyższą czynność raz jeszcze.
3. Około 5 sekund po naciśnięciu i przytrzymaniu wyłącznika głównego kontrolka systemu kluczyka zapali się. Po zapaleniu się kontrolki zwolnij wyłącznik główny.
4. Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego zapali się na ok. 3 sekundy.
5. Kontrolka mignie następnie jeden raz. System jest gotów do przyjęcia kodu identyfikacyjnego.
6. Wyłącznik główny naciśnij ilość razy odpowiadający pierwszej cyfrze kodu identyfikacyjnego.
7. Kontrolka systemu zapali się na ok. 2 sekundy i następnie zgaśnie.
8. Kontrolka zamiga następnie dwa razy.
9. Wyłącznik główny naciśnij ilość razy odpowiadający drugiej cyfrze kodu identyfikacyjnego.
10. Kontrolka systemu zapali się na ok. 2 sekundy i następnie zgaśnie.
11. Powtórz powyższe kroki, aż do wprowadzenia czterech cyfr kodu identyfikacyjnego.
12. Wprowadzony poprawnie kod identyfikacyjny potwierdzony zostanie uruchomieniem kontrolki systemu na ok. 2 sekundy.
13. W ciągu 10 sekund po zgaśnięciu kontrolki naciśnij i zwolnij wyłącznik główny. Przełącz włącznik główny do pozycji ON.

WSKAZÓWKA:

- W przypadku braku zatwierdzenia kodu identyfikacyjnego kontrolka systemu miga przez 3 sekundy.
- Jeśli po wprowadzeniu kodu identyfikacyjnego nie naciśniesz włącznika głównego w ciągu 5 sekund, kontrolka systemu zacznie migać przez 3 sekundy i wprowadzony kod zostanie skasowany. W takim przypadku rozpocznij wprowadzanie kodu od początku.
- Jeśli przy wprowadzaniu kodu identyfikacyjnego włącznik główny naciśniesz 10 razy lub więcej lub będziesz naciskał ciągle przez 5 sekund, kontrolka systemu zacznie migać przez 3 sekundy i wprowadzony kod zostanie skasowany. W takim przypadku rozpocznij wprowadzanie kodu od początku.

Działania, gdy kluczyk elektroniczny nie może być użyty (dla przykładowego kodu ID 2341)

Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Informacja o działaniu do podjęcia)	Włącznik główny	Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Potwierdzenie działań)
—	1 Ok. ① 5 sekund 2 Ok. ② 5 sekund	① Raz ② Raz
—	3 Ok. ① 5 sekund	4 Ok. 3 sekund
5 Pierwsza cyfra kodu ID (miga)	6 ① ②	7 Ok. 2 sekund
8 Druga cyfra kodu ID (miga)	9 ① ② ③	10 Ok. 2 sekund
11 Trzecia cyfra kodu ID (miga)	 ① ② ③ ④	Ok. 2 sekund
Czwarta cyfra kodu ID (miga)	 ①	Ok. 2 sekund
—	13 Naciśnij i zwolnij OFF ON ① ②	—

Kontrola kodu identyfikacyjnego ID

Czterocyfrowy kod identyfikacyjny ID można sprawdzić licząc liczbę mignięć kontrolki systemu kluczyka elektronicznego.

1. Sprawdź, czy kluczyk elektroniczny jest włączony i pozostaje w zasięgu działania.
2. Włącznik główny ustawiony w pozycji  OFF naciśnij na 5 sekund, aż kontrolka systemu zgaśnie i ponownie zapali się.
3. Kontrolka systemu mignie ilość razy określającą pierwszą cyfrę kodu ID.
4. Około 5 sekund po zgaśnięciu kontrolki zamiga ona ponownie ilość razy określającą drugą cyfrę kodu ID.
5. Powyższy cykl będzie powtarzany, aż do wyświetlenia czterech cyfr kodu ID.

WSKAZÓWKA:

- *Po sprawdzeniu kodu ID naciśnij włącznik główny na 3 sekundy i zwolnij, uruchomiony zostanie tryb zmiany kodu ID. Bez jakichkolwiek działań system powróci do trybu normalnego.*
- *Jeśli podczas kontroli kodu ID naciśniesz włącznik główny proces zostanie przerwany i system powróci do trybu normalnego.*
- *Jeśli zarejestrowane są dwa lub więcej kluczyki elektroniczne wyświetlony zostanie kod ID kluczyka o większym priorytecie, o ile jest on w zasięgu działania. Ta funkcja jest wyłączona jeśli kod ID został zmieniony.*

Kontrola kodu identyfikacyjnego ID (dla przykładowego kodu ID 2341)

Kluczyk elektroniczny	Włącznik główny	Kontrolka systemu
1  Tryb komunikacji	—	—
—	2  —————>  Ok. 5 sekund	 —————>  Ok. 4 sekund (miga)
—	—	3  —————> Ok. 5 sekund Pierwsza cyfra kodu ID 4  —————> Ok. 5 sekund Druga cyfra kodu ID 5  —————> Ok. 5 sekund Trzecia cyfra kodu ID  —————> Ok. 5 sekund Czwarta cyfra kodu ID

Zmiana kodu identyfikacyjnego ID

Kod identyfikacyjny ID można zmienić na opcjonalny (nowy kod ID).

1. Natychmiast po sprawdzeniu kodu ID naciśnij włącznik główny na 3 sekundy i puść. Jeśli włącznik nie zostanie zwolniony przed upływem 5 sekund, system nie wejdzie w tryb zmiany kodu ID.
2. Kontrolka na kluczyku elektronicznym zapali się na 10 sekund i zgaśnie.
3. Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego mignie jeden raz.
4. W ciągu 5 sekund od zgaśnięcia kontrolki kluczyka elektronicznego naciśnij włącznik główny ilość razy odpowiadającą pierwszej cyfrze nowego kodu ID.
5. Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego zamiga identyczną liczbę razy potwierdzając wprowadzoną cyfrę.
6. Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego zapali się na 3 sekundy i następnie zgaśnie.
7. Kontrolka systemu zamiga dwa razy.
8. W ciągu 5 sekund od zgaśnięcia kontrolki kluczyka elektronicznego naciśnij włącznik główny ilość razy odpowiadającą drugiej cyfrze nowego kodu ID.
9. Powtórz powyższe czynności, aż do wprowadzenia czterech cyfr nowego kodu ID.
10. Poprawne wprowadzenie nowego kodu ID potwierdzone jest zapaleniem kontroli systemu kluczyka elektronicznego na ok. 10 sekund.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli po wprowadzeniu nowego kodu ID nie naciśniesz włącznika głównego w ciągu 5 sekund, kontrolka systemu zacznie migać przez 3 sekundy i wprowadzony kod zostanie skasowany. W takim przypadku rozpocznij wprowadzanie kodu od początku.
- Jeśli przy wprowadzaniu nowego kodu ID włącznik główny naciśniesz 10 razy lub więcej lub będziesz naciskał ciągle przez 5 sekund, kontrolka systemu zacznie migać przez 3 sekundy i wprowadzony kod zostanie skasowany. W takim przypadku rozpocznij wprowadzanie kodu od początku.

- Po wprowadzeniu nowego kodu ID, kod przypisany do kluczyka elektronicznego traci ważność.

Zmiana kodu identyfikacyjnego (przykładowa zmiana kodu ID z 2341 na kod ID 3412)

Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Informacja o działaniu do podjęcia)	Włącznik główny	Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Potwierdzenie działań)
1 _____ Kontrola kodu ID	Natychmiast →	2 _____ Ok. 10 sekund
3 Pierwsza cyfra kodu ID (miga)	4 ① ② ③	5 → 6 Ok. 3 sekund
7 Druga cyfra kodu ID (miga)	8 ① ② ③ ④	→ Ok. 3 sekund
9 Trzecia cyfra kodu ID (miga)	 ①	→ Ok. 3 sekund
Czwarta cyfra kodu ID (miga)	 ① ②	→ Ok. 3 sekund
—	—	 Ok. 10 sekund

Rejestracja dodatkowego kluczyka elektronicznego

Do systemu zarejestrować można nowy kluczyk elektroniczny. Łącznie możliwa jest rejestracja sześciu kluczyków.

1. Umieść wszystkie zarejestrowane kluczyki elektroniczne poza zasięgiem działania.
2. Wprowadź kod ID kluczyka elektronicznego w ten sam sposób jak opisany w procedurze: „Działania, gdy kluczyk elektroniczny nie może być użyty”. Użyj tej procedury obecnie.
3. W ciągu 10 sekund naciśnij włącznik główny, aż do zapalenia kontrolki systemu kluczyka elektronicznego.

WSKAZÓWKA:

- *Natychmiast po zatwierdzeniu kodu ID naciśnij włącznik na 5 sekund, aż do zgaśnięcia i ponownego zapalenia się kontrolki systemu kluczyka elektronicznego.*

4. Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego miga (maksymalnie przez 10 sekund) tyle razy, ile wkodowanych jest kluczyków elektronicznych.
5. Umieść nowy kluczyk elektroniczny w zasięgu działania systemu, naciśnij na chwilę przycisk na kluczyku; w chwili zapalenia się kontrolki systemu kluczyka elektronicznego dodatkowa rejestracja jest zakończona.

WSKAZÓWKA: Zakończ powyższy krok 4 i 5 w ciągu 10 sekund. W przeciwnym razie system wykaże błąd i dodatkowa rejestracja nie powiedzie się.

Kluczyk elektroniczny	Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Informacja o działaniu do podjęcia)	Włącznik główny	Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Potwierdzenie działań)
1  Zarejestrowany Umieść kluczyk poza zasięgiem działania	• Natychmiast po zatwierdzeniu kodu ID 2  wprowadź kod ID	3  Naciśnij i trzymaj (ok. 5 sekund)	 (Miga)
—	—	—	4 
5  Niezarejestrowany Umieść kluczyk w zasięgu działania	—	—	

WSKAZÓWKA: Zakończ powyższy krok 4 i 5 w ciągu 10 sekund. W przeciwnym razie system wykaże błąd i dodatkowa rejestracja nie powiedzie się.

Wykasowanie kluczyka elektronicznego

Zgubiony lub skradziony kluczyk elektroniczny może zostać wykasowany.

1. Umieść wszystkie kluczyki elektroniczne poza zasięgiem działania i wyłącz je.
2. Wprowadź kod ID w celu wykasowania kluczyka elektronicznego w ten sam sposób jak opisuje procedura „Działania, gdy kluczyk elektroniczny nie może być użyty”. Zastosuj tę procedurę obecnie.
3. Przy zapalanej kontrolce systemu kluczyka elektronicznego naciśnij włącznik główny pięciokrotnie.
4. Włącz wszystkie kluczyki elektroniczne, umieść je w zasięgu działania systemu i naciśnij włącznik główny na dłuższą chwilę, aż kontrolka systemu kluczyka elektronicznego zacznie migać.

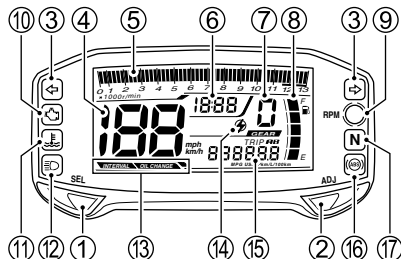
5. Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego miga tyle razy, ile zarejestrowanych kluczyków elektronicznych jest obecnie w zasięgu działania. Naciśnięcie, gdy kontrolka miga włącznika głównego na dłuższą chwilę (ok. 5 sekund) spowoduje wykasowanie wszystkich kluczyków elektronicznych, które są poza zasięgiem działania systemu.

WSKAZÓWKA:

- *Miganie kontrolki systemu kluczyka elektronicznego ustaje po ok. jednej minucie.*
- *Jeśli zarejestrowany kluczyk elektroniczny jest w stanie inicjowania komunikacji i uruchomiona zostanie procedura wykasowania kluczyka wystąpi błąd systemu (miganie kontrolki systemu) i kluczyk nie zostanie wykasowany.*

Kluczyk elektroniczny	Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Informacja o działaniu do podjęcia)	Włącznik główny	Kontrolka systemu kluczyka elektronicznego (Potwierdzenie działań)
1  Zarejestrowany Umieść kluczyk poza zasięgiem działania i wyłącz go.	2  Wprowadź kod ID	3 	—
4  Zarejestrowany Włącz kluczyk elektroniczny i umieść kluczyk w zasięgu działania systemu	—	 Naciśnij i trzymaj (ok. 5 sekund)	 (Miga)
—	—	5  Ok. 5 sekund	—

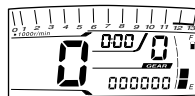
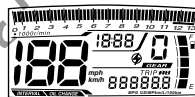
ZESTAW ZEGARÓW

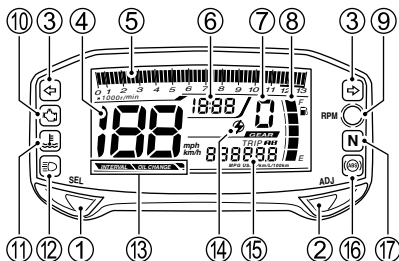


Po włączeniu stacyjki lub włącznika głównego kontrolka obrotów silnika ⑨, kontrolka usterki silnika ⑩, kontrolka temperatury cieczy chłodzącej ⑪, kontrolka ABS ⑯ oraz wyświetlacz LCD zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Kontrolka usterki silnika ⑩, kontrolka obrotów silnika ⑨, kontrolka temperatury cieczy chłodzącej ⑪ zapalają się na 3 sekundy.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają włączone, a następnie wyświetlacz przechodzi do standardowego trybu pracy.

Wyświetlacz pokazuje po uruchomieniu następujące po sobie ekrany:





KONTROLKA KIERUNKOWSKAZÓW

„” ③

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA: W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

SZYBKÓŚCIOMIERZ ④

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

WSKAZÓWKA:

- Aby zmienić wyświetlenie pomiędzy km/h i mph naciśnij i przytrzymaj przyciski ADJ ②, a następnie włącz stacyjkę lub włącznik główny. Aby dokonać zmiany jednostki przyciskaj przycisk ADJ przez 2 sekundy. Równocześnie zmieni się jednostka drogomierza.
- Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.

OBROTOMIERZ ⑤

Wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

ZEGAR CZASOWY ⑥

Czas zostaje wyświetlony po włączeniu stacyjki lub włącznika głównego do położenia „ (ON)”. Zegarek posiada 12 godzinny typ wyświetlacza. Aby ustawić zegar postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

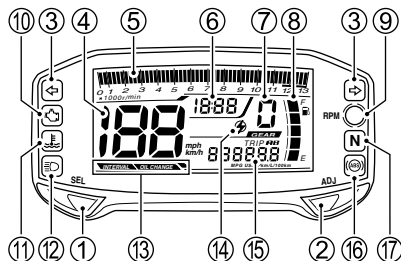
1. Naciśnij i przytrzymaj przyciski SEL ① i ADJ ② przez 2 sekundy, aż wskazanie zegara zacznie migać.
2. Ustaw wskazanie godzinowe naciskając przycisk SEL ①.
3. Ustaw wskazanie minutowe naciskając przycisk ADJ ②.
4. Naciśnij i przytrzymaj przyciski SEL ① i ADJ ② przez 2 sekundy w celu powrotu do trybu wyświetlania czasu.

WSKAZÓWKA:

- *Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku SEL ① lub ADJ ② spowoduje szybszą zmianę wskazań.*
- *Regulacja zegara możliwa jest po włączeniu stacyjki lub włącznika głównego do położenia „ (ON)”.*
- *Zegar zasilany jest z akumulatora motocykla. Jeśli nie będziesz używał motocykla dłużej niż 2 miesiące wymontuj z pojazdu akumulator.*

WYŚWIETLACZ BIEGÓW ⑦

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „0” jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.



WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA „” ⑧

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 2,5 litra. Przy poziomie paliwa poniżej 1,0 litra dodatkowo dolny segment zaczyna migać.

Zbiornik paliwa	Ok. 1,0 l	Ok. 2,5 l	Pełny
Wskaźnik	Miga 		
Symbol 	Miga 	Miga 	

WSKAZÓWKA: Wskaźnik paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę lub włącznik główny dopiero po ustawieniu motocykla w pionie.

KONTROLKA OBROTÓW SILNIKA ⑨

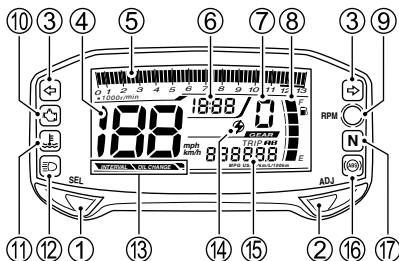
Kontrolka obrotów silnika ⑨ zapala się lub miga, gdy obroty silnika osiągną zaprogramowaną wartość.

Wybór trybu pracy kontrolki: Zapalona / Miga / Wyłączona

1. Aby zmienić rodzaj trybu włącz stacyjkę lub włącznik główny, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk SEL ①.
2. Aby zmienić tryb naciśnij przycisk ADJ ②. Zmiana wyświetlacza będzie następująca: Kontrolka zapalona → Kontrolka miga → Kontrolka wyłączona → Kontrolka zapalona.

Kontrolka ⑨ zapala się na stałe w trybie LIGHT lub miga w trybie BLINK. Symbol obrotów silnika „” ⑭ zostaje uruchomiony przy wyborze trybu LIGHT lub BLINK.

3. Po wyborze trybu LIGHT or BLINK naciśnij przycisk SEL ① i przejdź do funkcji ustawiania obrotów uruchomienia kontrolki.
4. Naciśnij przycisk ADJ ② celu ustawienia pożądanego obrotów. Krok zmiany obrotów to 500 obr/min. Obrotomierz wskazuje wybrane obroty silnika. Dostępny zakres ustawienia kontrolki leży pomiędzy 3000, a 11500 obr/min.



5. Naciśnij przycisk SEL ① i wyjdź z trybu ustawiania kontrolki obrotów silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

WSKAZÓWKA: Obsługa kontrolki obrotów silnika nie jest możliwa po przekroczeniu 10 km/h.

KONTROLKA USTERKI SILNIKA „” ⑩

W przypadku usterki układu wtryskowego uruchomiona zostaje kontrolka ⑩ wyświetlana w dwóch wariantach:

- A. Kontrolka usterki silnika ⑩ zapala się na stałe.
- B. Kontrolka usterki silnika ⑩ miga.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

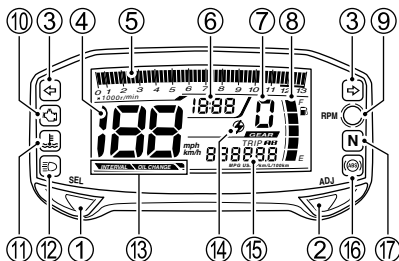
UWAGA

Kontrolka usterki silnika zapala się by powiadomić o problemie w układzie wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z uruchomioną kontrolką doprowadzić może do uszkodzenia silnika i przekładni.

Jeżeli kontrolka zapali się, zgłoś się jak najszybciej do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza zapali się i pozostanie zapalona utrzymaj silnik uruchomiony i udaj się niezwłocznie do najbliższego serwisu Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, wyłącz i włącz ponownie włącznik główny i spróbuj uruchomić silnik.
- Jeśli lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.
- Jeśli kontrolka ostrzegawcza zapali się i zamiga szybko 3 razy, oznacza to niskie napięcie akumulatora. Spróbuj naładować akumulator.



KONTROLKA TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO „” ⑪

Kontrolka uruchamia się, gdy temperatura cieczy chłodzącej przekroczy 120°C. Jeśli kontrolka zapali się wyłącz silnik i po ostudzeniu silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika.

W przypadku zapalenia się kontrolki temperatury płynu chłodzącego zatrzymaj motocykl i wyłącz silnik. Uruchom silnik повторно dopiero po jego wystudzeniu. Nie uruchamiaj silnika do momentu, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza.

KONTROLKA ŚWIEŁ DROGOWYCH „” ⑫

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

KONTROLKA WYMIANY OLEJU ⑬

INTERVAL OIL CHANGE

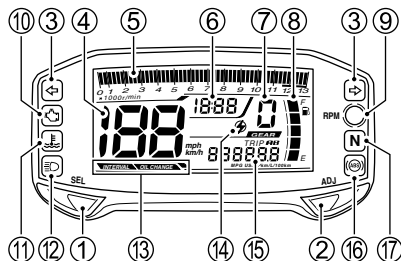
Napis „OIL CHANGE” zapala się, by powiadomić o konieczności wymiany oleju silnikowego. Uruchamia się po raz pierwszy po przebyciu 1000 km, a następnie po zadanym interwale. Interwał jest nastawny pomiędzy 500 km, a 4000 km w krokach, co 500 km. Po wymianie oleju należy kontrolkę zgasić i zresetować.

Aby wyzerować interwał:

1. Wyłącz stacyjkę lub włącznik główny.
2. Naciśnij przycisk SEL ①, włącz stacyjkę lub włącznik główny i trzymaj wciśnięty przycisk SEL przez 3 sekundy.
3. Interwał kontrolki zostanie zresetowany, a sama kontrolka OIL CHANGE trzykrotnie zamiga i zgaśnie.

Aby zmienić interwał:

1. Ustaw wyświetlacz w funkcji drogomiernika, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk ADJ ②, aż do chwili, gdy napisy „INTERVAL” oraz „OIL CHANGE” zaczną migać.
2. Aby zmniejszyć interwał z 4000 km do 500 km, w odstępie co 500 km naciśnij przycisk SEL ①. Aby zwiększyć interwał z 500 km do 4000 km, w odstępie co 500 km naciśnij przycisk ADJ ②.



3. Naciśnij i przytrzymaj obydwa przyciski ADJ ② oraz SEL ① przez 2 sekundy. Wyświetlacz wróci do normalnego trybu.

WSKAZÓWKA:

- Interwał można zmienić dopiero po przekroczeniu przebiegu 1000 km.
- Zresetuj kontrolkę po przejechaniu pierwszych 1000 km.
- Zresetuj kontrolkę po wymianie oleju, nawet, jeśli nie została ona wcześniej uruchomiona.
- Ustawienie przebiegu kontrolki nie wygasi jej.
- Fabrycznie interwał ustawiony jest na 4000 km.

LICZNIK KILOMETRÓW / LICZNIK PRZEBIEGU DZIENNEGO/ WSKAŹNIK ŚREDNIEGO ZUŻYCIA PALIWA ⑮

Wyświetlacz posiada pięć funkcji: drogomicza, dwóch liczników dziennych i dwóch wskaźników średniego zużycia paliwa. Po włączeniu stacyjki lub włącznika głównego do położenia „ON” na wyświetlaczu ukazuje się wzór testowy. Ostatnie wyświetlenie przed wyłączeniem stacyjki zostaje zapamiętane i pojawia się po ponownym włączeniu stacyjki.

TRIP AB
88888.8
MPG USIMPkm/L/100km

Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, naciśnij przycisk SEL ①. Wyświetlacz zmieni się wg poniższego porządku:

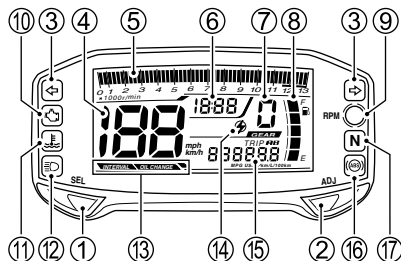
003231

↓
TRIP A
303.2

↓
TRIP A
13.0
km/L

↓
TRIP B
2308.4

↓
TRIP B
15.0
km/L



LICZNIK KILOMETRÓW

Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999999 km.

Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

LICZNIKI DZIENNEGO PRZEBIEGU

Dwa liczniki dzienne są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Na przykład licznik dziennego przebiegu A rejestruje przejechaną odległość, a licznik dziennego przebiegu B rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami. Aby wyzerować licznik dzienny naciśnij w trakcie jego wyświetlania przycisk ADJ ① na dwie sekundy.

WSKAZÓWKA: Po osiągnięciu przebiegu 9999,9 km licznik powraca do 0,0 i zaczyna odmierzać dystans ponownie.

Średnie zużycie paliwa

Aby zmienić jednostki wskaźnika pomiędzy km/l i l/100 km lub MPG IMP i MPG US ustaw licznik ⑮ na wskazanie średniego zużycia paliwa i naciśnij przez ② sekundy przycisk ADJ (2).

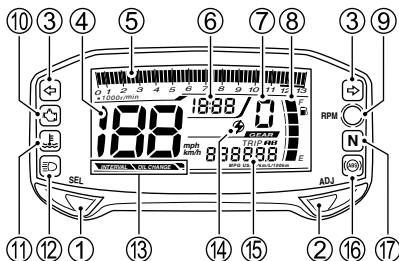
Wskaźnik średniego zużycie paliwa wskazuje zużycie wg liczników dziennych. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 0,1 a 99,9 (km/l) lub 2,0 do 99,9 (l/100km). Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje „--.-” przy zerowym przebiegu na liczniku dziennym. Wyzerowanie wskaźnika następuje przez zresetowanie licznika dziennego.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

KONTROLKA UKŁADU ABS „(ABS)” ⑯

– zapala się po włączeniu stacyjki lub włącznika głównego do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 5 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał.



WSKAZÓWKA:

- Jeśli kontrolka ABS gaśnie przed ruszeniem motocyklem sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki lub włącznika głównego. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki lub włącznika głównego kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna.

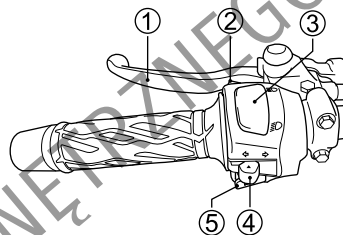
Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz ponownie po chwili stacyjkę lub włącznik główny i sprawdź, czy kontrolka ABS zapali się ponownie.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Skontaktuj się wówczas niezwłocznie z autoryzowanym serwisem Suzuki.

KONTROLKA BIEGU JAŁOWEGO „N” ⑰

Zielona kontrolka zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia dowolnego biegu.

LEWY UCHWYT KIEROWNICY

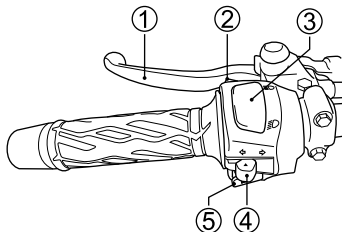


DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ①

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężenie następuje poprzez naciśnięcie dźwigni.

WŁĄCZNIK SYGNAŁU ŚWIETLNEGO ②

Naciśnij przycisk w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego reflektora. Użycie włącznika możliwe jest przy przełączniku świateł ustawionym w położeniu „D”.



PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEL ③

Pozycja „” oznacza włączenie świateł mijania i światła tylnego.

Pozycja „” oznacza włączenie świateł drogowych i światła tylnego. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie naklejaj naklejek i nie umieszczaj żadnych przedmiotów na reflektorze.

UWAGA

Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym.

W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.

PRZELĄCZNIK KIERUNKOWSKAZÓW „ ” ④

Pozycja „” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu. Pozycja „” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

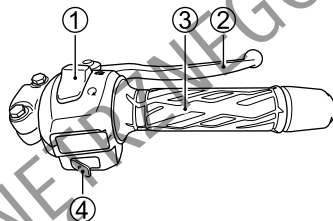
Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

WŁĄCZNIK SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO „” ⑤

Naciśnij przycisk sygnału w celu jego użycia.

PRAWY UCHWYT KIEROWNICY



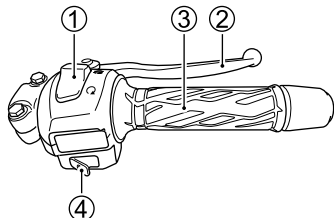
WYŁĄCZNIK SILNIKA ①

Pozycja „”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja „”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.



DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO ②

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie hamulca. Światło stopu zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

MANETKA GAZU ③

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

PRZYCISK ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO „” ④

Naciśnij przycisk w celu uruchomienia rozrusznika elektrycznego. Aby uruchomić silnik włącz stacyjkę lub włącznik główny do położenia „ON”, wyłącznik silnika ustaw w pozycji „”, wrzuc bieg neutralny i naciśnij przycisk rozrusznika.

WSKAZÓWKA: Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika. Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprężone.

UWAGA

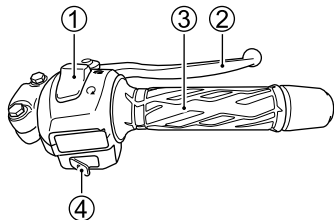
Przed rozruchem sprawdź informacje na wyświetlaczu. Rozruch silnika w innych niż poniżej podanych warunkach może doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeśli wyświetlacz nie wskazuje poniższych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

- Przy zapaleniu się kontrolki biegu luzem, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wskazywać „0” – neutral.
- Jeśli kontrolka biegu luzem zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.

UWAGA

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział „USTERKI I ICH USUWANIE”).

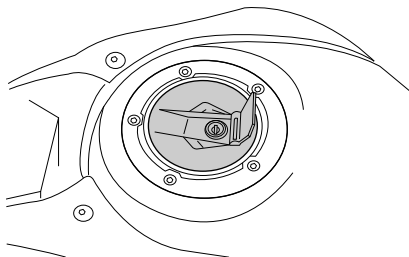


Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

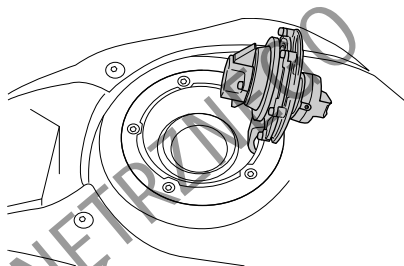
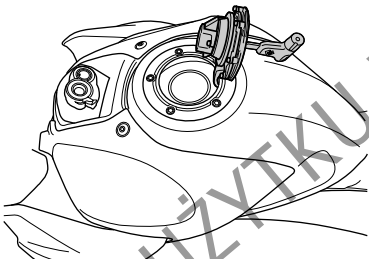
System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA: Po jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika będzie on kontynuował pracę przez kilka sekund, nawet po zdjęciu palca z przycisku. Po upływie kilku sekund lub po uruchomieniu silnika rozrusznik wyłączy się automatycznie.

KOREK WLEWU PALIWA



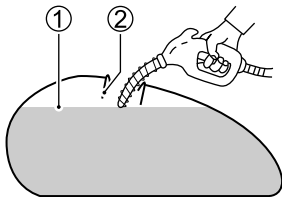
GSX-S125



GSX-R125

Aby otworzyć korek wlewu paliwa włóż kluczyk zapłonowy lub kluczyk włącznika głównego do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymaj kluczyk w tej pozycji i odchyl korek wraz z kluczykiem. Aby zamknąć korek naciśnij go pewnie, tak aby zamek zatrzasnął się. Przy zamykaniu korka kluczyk musi pozostawać w zamku.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.



- ① Poziom paliwa
- ② Króciec wlewu paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

W wyniku działania promieni słonecznych lub ciepła pochodzącego od silnika paliwo ulega rozszerzeniu. Jeśli wlejesz zbyt dużo paliwa do zbiornika, to w wyniku zwiększenia jego objętości paliwo może się przeleć i doprowadzić do pożaru.

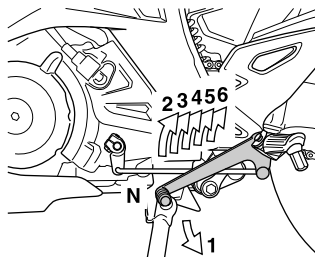
Zakończ tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolną krawędź króćca wlewowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Upewnij się, że silnik jest wyłączony. Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik. Nie pal tytoniu w czasie tankowania. Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskiei i ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

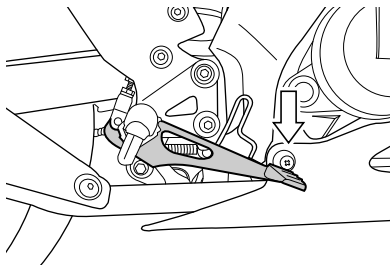


Motocykl ten wyposażony jest w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby prawidłowo zmienić bieg, przed operowaniem dźwignią zmiany biegów wciśnij sprzęgło i zamknij gaz. Zmiana biegu do góry następuje przez podciągnięcie dźwigni zmiany biegów, redukcja zaś przez jej naciśnięcie w dół. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy przełożeniami pierwszego i drugiego biegu. Przy wyborze biegu neutralnego naciśnij lub unieś dźwignię zmiany biegów do połowy jej skoku.

WSKAZÓWKA: Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego ostrożnie puszczaj dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście skrzynia biegów znajduje się w pozycji biegu neutralnego.

Przed redukcją biegu zmniejsz prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu, przed puszczeniem sprzęgła zwiększ nieco obroty silnika. Dzięki temu zapobiegнешь szarpnięciu, przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

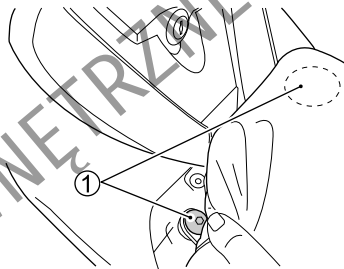
PEDAŁ HAMULCA KOŁA TYLNEGO



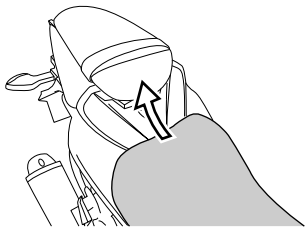
Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło „stop”.

ZAMKNIĘCIE SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK

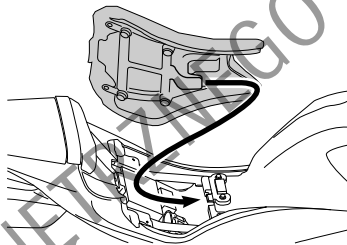
PRZEDNIE SIEDZISKO



1. Unieś tylną część siedziska i odkręć śruby ①.



2. Unieś tylną część siedziska i wysuń siedzisko do tyłu.



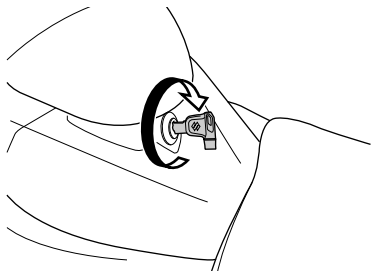
W celu zamontowania siedziska należy wsunąć zaczep siedziska do odpowiedniego otworu w motocyklu i dokręcić śruby mocujące.

⚠ OSTRZEŻENIE

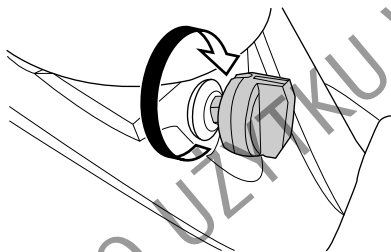
Nieprawidłowy montaż siedziska grozi jego przesunięciem, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Pamiętaj, aby zamontować prawidłowo siedzisko.

TYLNE SIEDZISKO

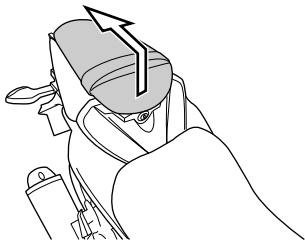


GSX-S125

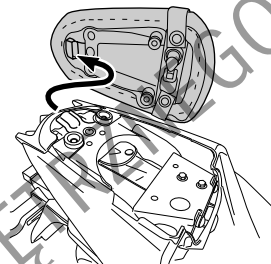


GSX-R125

1. Aby zdemontować siedzisko włóż klucz zapłonowy lub kluczyk włącznika głównego do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



2. Unieś przód siedziska i wysuń je do tyłu.



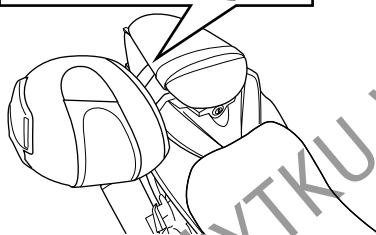
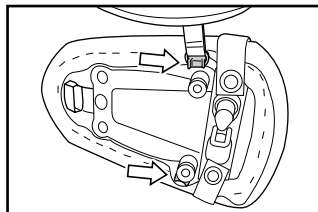
Aby zamontować siedzisko wsuń zaczep siedziska w odpowiedni otwór i dociśnij siedzisko, aż do zatrzaśnięcia zamka.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż siedziska grozi jego przesunięciem, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Pamiętaj, aby zamontować prawidłowo siedzisko.

UCHWYTY NA KASK



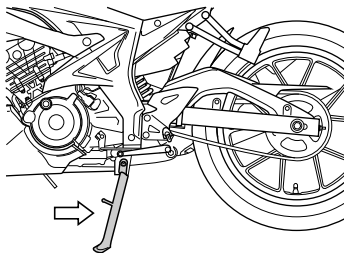
Motocykl ten posiada uchwyty na kask umieszczone pod tylnym siedziskiem. Zaczep kask w uchwycie i zamknij siedzi-sko.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem.

Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.

NÓŻKA BOCZNA



Motocykl wyposażony jest w wyłącznik przy nóżce bocznej. Po rozłożeniu nóżki obwód zapłonowy zostaje wyłączony, jeśli skrzynia biegów jest w położeniu innym niż neutralnym.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej. Przed ruszeniem motocyklem zawsze złóż całkowicie nóżkę boczną.

UWAGA

Jeśli nie zachowasz ostrożności przy parkowaniu – motocykl może się przewrócić.

Staraj się parkować motocykl na twardym i pewnym podłożu. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg – w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunienia się motocykla z nóżki bocznej.

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

PALIWO	3-2
PALIWO Z UTLENIACZAMI, ZALECENIA	3-2
OLEJ SILNIKOWY	3-4
ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO	3-6

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

PALIWO

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA:

- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*
- *Jeśli w silniku następuje spalanie stukowe lub inne dźwięki pochodzące od spalania zastosuj paliwo o większej liczbie oktanowej lub paliwo innej marki.*

ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA Z UTLENIACZAMI

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA: Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10% ^(E10). Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

WSKAZÓWKA:

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony z osiągniętymi osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej.

Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

OLEJ SILNIKOWY

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ, SL, SM lub SN w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MA wg. klasyfikacji JASO.

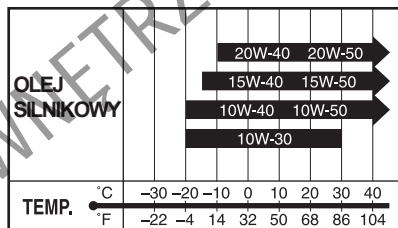
SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM lub SN	MA

API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

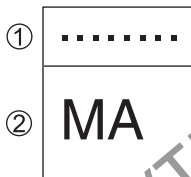
Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE. Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4-suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



- ① Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
- ② Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH, SJ lub SL, SM lub SN posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG, SH, SJ, SL, SM lub SN



Zalecane

API od SH, SJ, SL lub SM API SN



Niezalecane

ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Stosuj do układu chłodzenia „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” lub „SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Jeśli płyny te są niedostępne użyj niezamarzającego płynu na bazie glikolu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

WSKAZÓWKA: Zastosowanie płynu chłodzącego niespecyfikowanego do aluminiowych silników lub zwykłej wody kranowej lub mineralnej może doprowadzić do korozji.

Płyn chłodzący

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (NIEBIESKI)

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (ZIELONY)

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i zatkanie aluminiowej chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą.

Maksymalna ilość roztworu: 1260 ml.

50%	Woda destylowana	630 ml
	Płyn do chłodnicy	630 ml

WSKAZÓWKA: Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zamrożeniem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.



DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

ZAŁECANE OBROTY SILNIKA	4-2
ZMIANA OBROTÓW SILNIKA	4-3
DOCIERANIE NOWYCH OPON	4-3
UNIKANIE NISKICH OBROTÓW	4-4
SMAROWANIE SILNIKA PO ROZRUCHU	4-4
PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY PRZEGLĄD	4-5
KONTROLA PRZED JAZDĄ	4-5

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

MAKSYMALNE ZALECANE OBROTY SILNIKA

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze	800 km	Poniżej 5500 obr/min
Do	1600 km	Poniżej 8500 obr/min
Powyżej	1600 km	Poniżej 11500 obr/min

ZMIANA OBROTÓW SILNIKA

W okresie docierania jeźdź zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

DOCIERANIE NOWYCH OPON

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon doprowadzić może do poślizgu, utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie zgodnie z rozdziałem „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i mocnego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH OBROTÓW

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania. Podczas pierwszych 1.600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

SMAROWANIE SILNIKA PO ROZRUCHU

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem pozostaw silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY PRZEGŁĄD

Przegląd okresowy po pierwszym 1000 km jest najważniejszą inspekcją dla twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Podczas przeglądu należy przeprowadzić niezbędne regulacje i kontrolę połączeń. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA: Przegląd po 1000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału „PRZEGŁĄD I OBSŁUGA OKRESOWA”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „PRZEGŁĄD I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Sprawdź stan motocykla przed jazdą. Upewnij się, że motocykl nie ma problemów technicznych. W tym celu sprawdź motocykl zgodnie z poniższą listą. Upewnij się dla bezpieczeństwa własnego i pasażera, a także dla ochrony pojazdu, że motocykl jest w dobrym stanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	- Łatwość poruszania - Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy - Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu ( 6-24)	- Właściwy luz - Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło ( 6-25)	- Właściwy luz dźwigni - Równomierne działanie
Hamulce ( 2-54, 2-60, 6-42)	- Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca. - Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” - Właściwy luz pedału dźwigni hamulca - Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. - Brak wycieków płynu - Kłocki hamulcowe powyżej linii dopuszczalnego zużycia
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo ( 2-40)	Wystarczająca ilość w zbiorniku

Łańcuch napędowy ( 6-37)	- Właściwe napięcie łańcucha - Prawidłowa konserwacja - Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony ( 6-49)	- Właściwe ciśnienie - Wystarczający profil - Brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy ( 6-30)	Właściwy poziom
Układ chłodzenia ( 6-26)	- Prawidłowy poziom płynu chłodzącego - Szczelność układu
Światła ( 2-6, 2-37, 2-51)	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Wyłącznik silnika ( 2-53)	Właściwe funkcjonowanie
Sygnał dźwiękowy ( 2-53)	Właściwe funkcjonowanie
Szyba osłony (GSX-R125) ( 8-7)	Dobra widoczność

DO UŻYTKU WNEĘTRZNEGO



REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

ROZRUCH SILNIKA	5-2
RUSZANIE	5-4
ZMIANA BIEGÓW	5-6
JAZDA PO WZNIESIENIACH	5-7
ZATRZYMANIE I PARKOWANIE	5-8

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

ROZRUCH SILNIKA

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji .

WSKAZÓWKA: Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy.

Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Włączony jest bieg jałowy lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte.

WSKAZÓWKA: System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę lub wyłącznik główny.

UWAGA

Przed rozruchem sprawdź informacje na wyświetlaczu. Rozruch silnika w innych niż poniżej podanych warunkach może doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeśli wyświetlacz nie wskazuje poniższych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

- Przy zapaleniu się kontrolki biegu luzem, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wskazywać „0” – neutral.
- Jeśli kontrolka biegu luzem zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.

Gdy silnik jest zimny:

1. Zamknij całkowicie przepustnicę/ manetkę gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika rozgrzej silnik przed jazdą.

Gdy silnik jest ciepły:

Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej.

Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA: Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje pracę rozrusznika przez kilka sekund, nawet, jeśli zdejmiesz palec z przycisku. Po upływie kilku sekund lub gdy nastąpi uruchomienie silnika rozrusznik wyłączy się samoczynnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

Jeździj zawsze prędkością dostosowaną do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj moment i włącz 1 bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, nieznacznie przyspiesz, wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WSKAZÓWKA: Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

ZMIANA BIEGÓW

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może:

- Ze względu na zwiększone hamowanie silnikiem spowodować poślizg tylnego koła prowadzący do wypadku; lub
- Doprowadzić do silnik do zbyt wysokich obrotów na niskim biegu, co w rezultacie skutkować będzie zniszczeniem silnika.

Zmniejsz prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika.

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie dźwigni zmiany biegów może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na dźwigni zmiany biegów.
- Nie zmieniaj biegów na siłę.

JAZDA PO WZNIESIENIACH

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj silnik do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem.
- Uważaj jednak, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

ZATRZYMANIE I PARKOWANIE

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca.

Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy bezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczno-

ści zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych.

Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pożądanym nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA: W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Używaj obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uślizgu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców.

Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdź w rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS.

ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż 5 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

ZATRZYMANIE I PARKOWANIE

1. Zmniejsz obroty silnika i zamknij przepustnicę.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg neutralny. Poprawne wrzucenie biegu neutralnego zostanie potwierdzone przez zieloną kontrolkę luzu.

! OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Używaj obu hamulców jednocześnie.

! OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Rozpocznij hamowanie przed rozpoczęciem zakręcania.

! OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach hamuj zawsze łagodnie i z wycuciem.

OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się.

Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

WSKAZÓWKA: Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na 1 biegu. Przed uruchomieniem silnika włącz ponownie bieg neutralny.

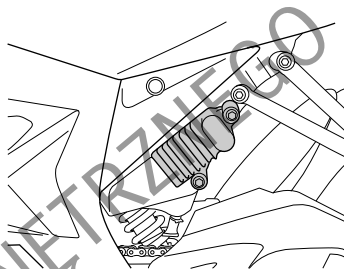
6. Przełącz stacyjkę lub włącznik silnika do pozycji "OFF".
7. W celu zablokowania kierownicy ustaw stacyjkę lub włącznik główny w położeniu LOCK.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki (GSX-S125).

WSKAZÓWKA: Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

⚠ PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu.

Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.



⚠ PRZESTROGA

Po jeździe motocyklem regulator napięcia pozostaje gorący i może spowodować oparzenia.

Parkuj motocykl poza zasięgiem pieszych i dzieci.

DO UŻYTKU WNEĘTRZNEGO



PRZEGLĄDY OKRESOWE

PLAN PRZEGLĄDÓW	6-2
ZESTAW NARZĘDZI	6-6
DEMONTAŻ DOLNEJ OSŁONY	6-6
DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY	6-7
PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA	6-8
AKUMULATOR	6-10
ŚWIECA ZAPŁONOWA	6-14
FILTR POWIETRZA	6-18
REGULACJA LINKI GAZU	6-23
PRZEWÓD PALIWOWY	6-24
SPRZĘGŁO	6-25
PŁYN CHŁODZĄCY	6-26
OLEJ SILNIKOWY	6-30
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	6-37
HAMULCE	6-42
OPONY	6-49
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY NÓŻCE BOCZNEJ	6-54
DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO	6-56
DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO	6-59
WYMIANA ŻARÓWEK	6-64
BEZPIECZNIK	6-69
KATALIZATOR	6-71
ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE	6-73

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PLAN PRZEGLĄDÓW

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągnięć czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI. Komponenty układu kierowniczego, zawieszni, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej. Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką lub włącznikiem głównym może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę lub włącznik główny.

WSKAZÓWKA: Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu – w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	miesiące	2	12	24
		km	1000	4000	8000
Wkład filtra powietrza (🔧 6-18)			–	I	I
			Wymiana co 12000 km		
* Śruby i nakrętki układu wydechowego			T	–	T
* Luz zaworowy			–	–	I
Świeca zapłonowa (🔧 6-14)			–	I	R
Przewód paliwowy (🔧 6-24)			–	I	I
			* Wymiana co 4 lata		
Olej silnikowy (🔧 6-30)			R	R	R
Filtr oleju silnikowego (🔧 6-30)			R	–	R
Luz linki gazu (🔧 6-24)			I	I	I
* System PAIR			–	I	I
* Płyn chłodzący (🔧 6-26)	SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (niebieski)		Wymiana co 16000 km lub co 4 lata		
	SUZUKI LONG LIFE COOLANT (zielony) lub inny płyn chłodzący		Wymiana co 8000 km lub co 2 lata		
Przewody układu chłodzenia (🔧 6-29)			–	I	I
Luz linki sprzęgła (🔧 6-25)			I	I	I

Element	Przedział	miesiące	2	12	24
		km	1000	4000	8000
Łańcuch napędowy (🔧 6-37)			I	I	I
			Czyść i smaruj co 1000 km		
Hamulce (🔧 6-42)			I	I	I
Przewód hamulcowy (🔧 6-43)			–	I	I
			* Wymiana co 4 lata		
Płyn hamulcowy (🔧 6-43)			–	I	I
			* Wymiana co 2 lata		
Opony (🔧 6-49)			–	I	I
* Układ kierowniczy			I	–	I
* Zawieszenie przednie			–	–	I
* Zawieszenie tylne			–	–	I
* Śruby konstrukcyjne ramy			T	T	T
Smarowanie (🔧 6-8)			Smaruj co 1000 km		

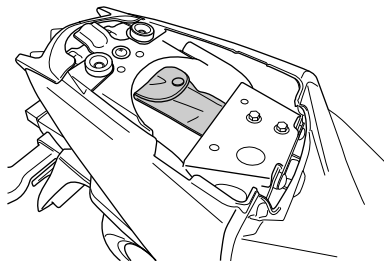
WSKAZÓWKA:

I – przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie – w zależności od potrzeb;

R – wymiana;

T – dokręcanie

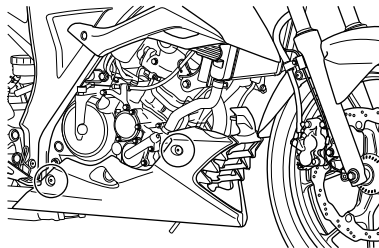
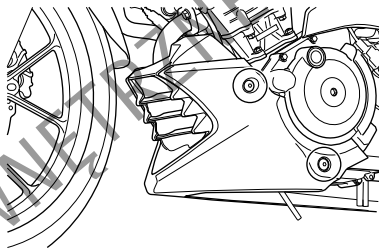
ZESTAW NARZĘDZI



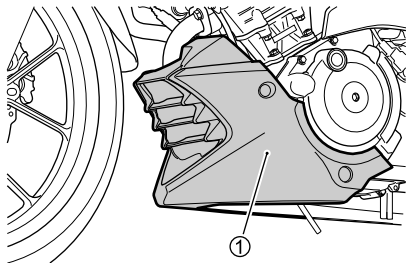
Motocykl wyposażony jest w zestaw narzędzi umieszczony pod tylnym siedziskiem.

DEMONTAŻ DOLNEJ OSŁONY (GSX-S125)

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



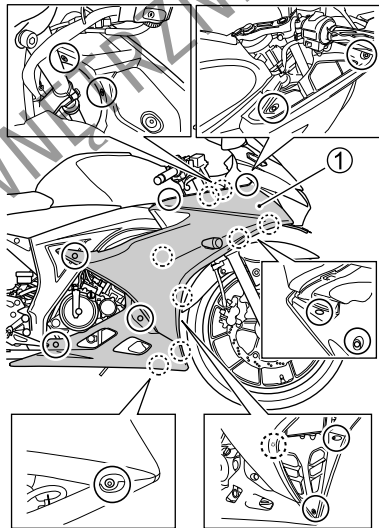
2. Odkręć śruby z prawej i z lewej strony.



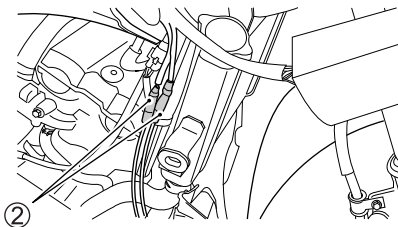
3. Zdemontuj dolną osłonę (1).

DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY (GSX-R125)

Aby zdemontować prawą osłonę postępuj zgodnie z poniższą procedurą:



1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Odkręć śruby i rozepnij spinki.
3. Odczep zaczepty i zdemontuj prawą osłonę ①.



4. Rozłącz kostki przednich kierunkowskóz ②.
5. Osłonę ① zmontuj ponownie w odwrotnej kolejności.

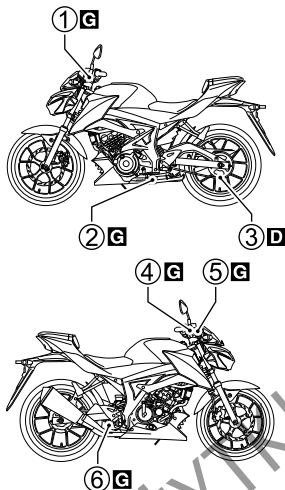
PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy. Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą. Główne punkty smarowania wskazane są poniżej.

UWAGA

Smarowanie włączników może je uszkodzić.

Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.



- G** Smar
D Spray do łańcucha

- ①.... Uchwyt dźwigni sprzęgła.
 ②.... Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny.
 ③.... Łańcuch napędowy.
 ④.... Uchwyt dźwigni hamulca przedniego.
 ⑤.... Linka gazu.
 ⑥.... Oś pedału hamulca i oś podnóżka kierowcy.

AKUMULATOR

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0,5 A x 5 do 10 h i maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 5,0 A x 30 minut. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.

Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem.

OSTRZEŻENIE

Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń.

Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

Akumulator produkuje palny gaz – wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

UWAGA

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania.

Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

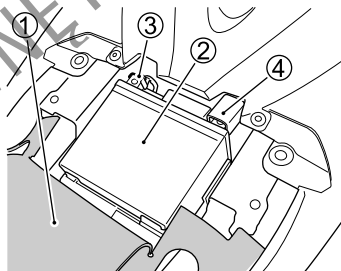
Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru.

Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

Aby wymontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”.



3. Odchyl gumową osłonę ①.
4. Wyciągnij akumulator ②.
5. Rozłącz klemę ujemną ③.
6. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią ④.
7. Zdemontuj akumulator ②.

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

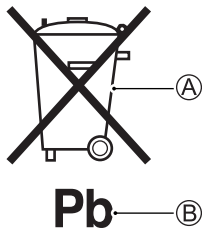
⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA:

- *Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.*
- *Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.*



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

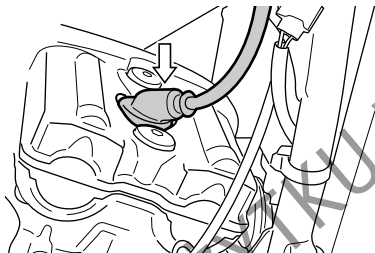
Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

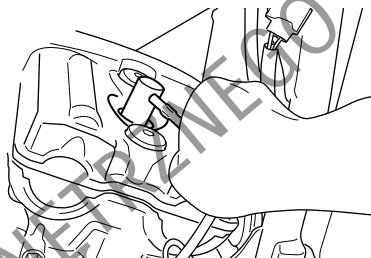
DEMONTAŻ ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Aby wymontować świecę zapłonową postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Zgodnie z rozdziałem „DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY” zdemontuj prawą osłonę boczną (dot. GSX-R125).

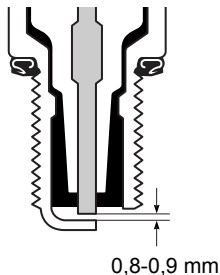


2. Zdejmij nasadki świec zapłonowych.



3. Kluczem do świec wykręć świecę zapłonową.

KONTROLA I CZYSZCZENIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ



Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0,8-0,9 mm. Świecę zapłonową należy wymieniać zgodnie z grafiką przeglądów.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą.

Jeśli elektrody świecy mają kolor inny niż jasno brązowy, skonsultuj się z serwisem Suzuki.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Gdy masz wątpliwości, jaka świecę zastosować skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Zalecana świeca zapłonowa

NGK	DENSO	Uwagi
MR8E-9	U24EPR-N9	Standardowa świeca

WSKAZÓWKA: Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świecę zapłonową z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

WSKAZÓWKA: Jeśli powyższa świeca nie jest dostępna skonsultuj się z serwisem Suzuki.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu – w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia.

Po wykręceniu świecy zabezpiecz zawsze otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Montaż świecy zapłonowej przeprowadź następująco:

1. Świecę wkręć palcami do oporu, a następnie dokręć odpowiednim kluczem.
2. Zamontuj prawidłowo fajki świec.
3. Zamontuj ponownie prawą osłonę (dot. GSX-R125).

FILTR POWIETRZA

Jeśli filtr powietrza jest zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemontować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

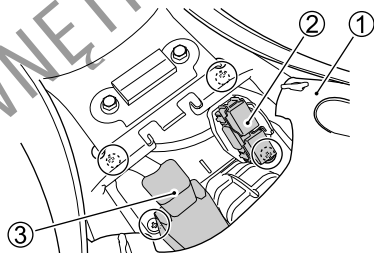
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jeździ po nawierzchniach mokrych, zakurzonych czy błotnistych może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

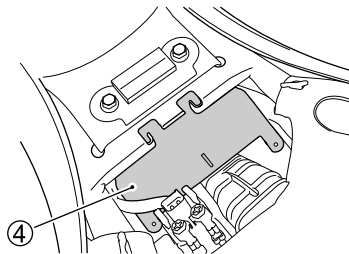
Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

W celu demontażu filtra powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

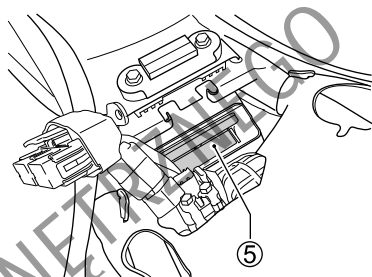
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYT NA KASK” zdemontuj przednie siedzisko.



3. Odwiń gumową osłonę ①.
4. Odkręć śruby i zdemontuj skrzynkę przełączników ②. Rozłącz kostkę ③.



5. Zdemontuj pokrywę filtra powietrza ④.

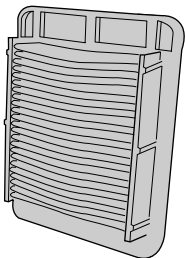


6. Wyjmij wkład filtrujący ⑤.

UWAGA

Łapanie za papierową część filtra lub uderzanie jego krawędzi może uszkodzić filtr.

Jeśli masz problem z demontażem filtra skonsultuj się z dealerem Suzuki.



7. Skontroluj stan wkładu filtrującego.
Wymieniaj okresowo filtr powietrza.

UWAGA

Sprężone powietrze może uszkodzić filtr powietrza.

Nie czyść filtra przy pomocy sprężonego powietrza.

8. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego.

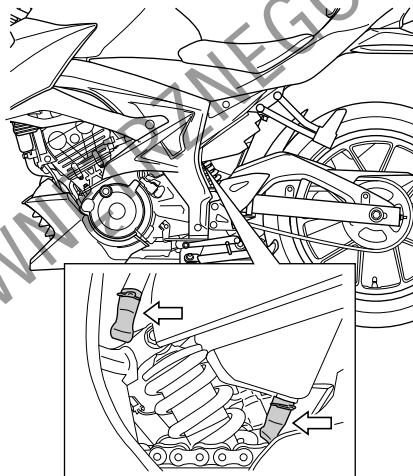
UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem.

Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

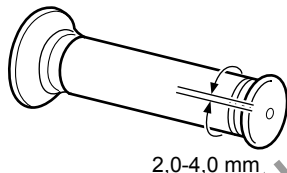
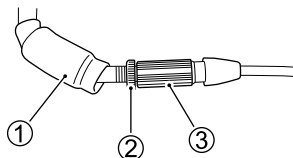
WSKAZÓWKA: Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

Korek spustowy filtra powietrza



Przy przeglądach okresowych zdejmij korki spustowe i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Korki spustowe znajdują się w dolnej części obudowy filtra powietrza.

REGULACJA LUZU LINKI GAZU



Regulację przeprowadź następująco:

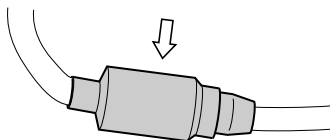
1. Zsuń gumowy kapturek ①.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ②.
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej ③ tak, by wynosił on 2,0-4,0 mm.
4. Po regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą ②.
5. Nasuń ponownie gumową osłonę ① śruby regulacyjnej.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skrócie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.

Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.

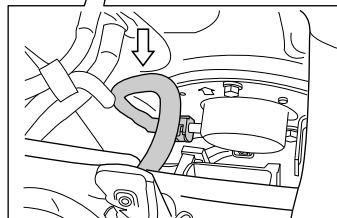
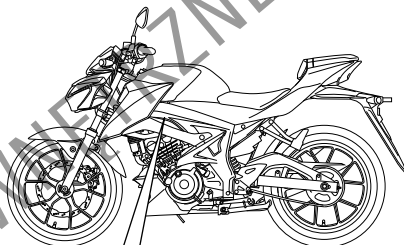
OSŁONA LINKI GAZU



Linka gazu posiada gumowe kapturki. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj kapturków wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj mokrą szmatką.

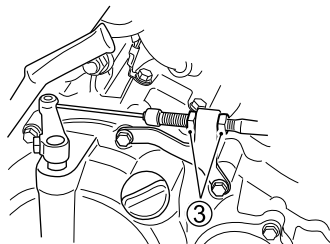
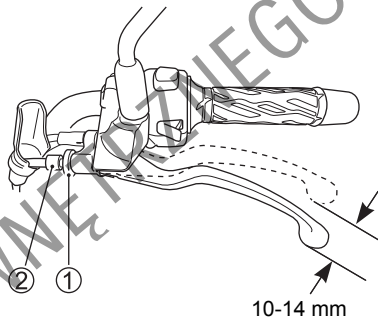
PRZEWÓD PALIWOWY

1. Zgodnie z rozdziałem „DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY” zdemontuj prawą osłonę (dot. GSX-R125).



2. Skontroluj przewód paliwowy pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód wymień na nowy.

SPRZĘGŁO

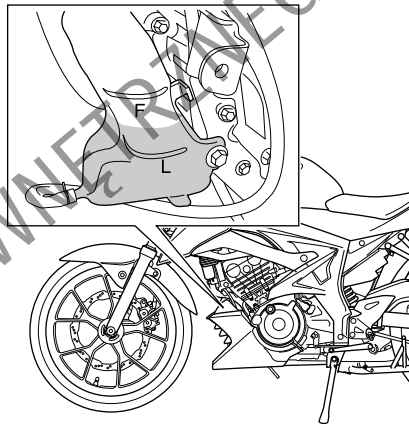


Przy każdym przeglądzie wyreguluj luz linki sprzęgła przy pomocy śruby regulacyjnej. Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-14 mm, przy pomiarze na uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:

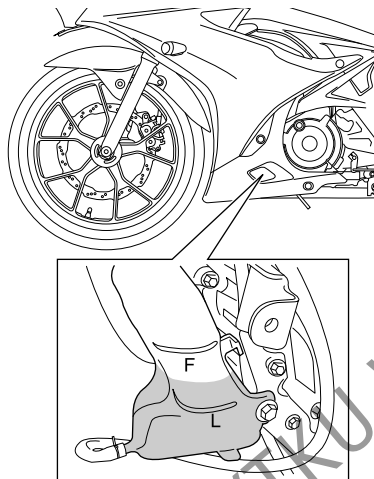
1. Poluzuj przeciwnakrętkę ①.
2. Śrubę regulacyjną ② wkręć do oporu.
3. Poluzuj przeciwnakrętkę ③ i ustaw śrubą regulacyjną specyfikowany luz dźwigni.
4. Drobniejsze regulacje przeprowadź przy pomocy śruby regulacyjnej ②.
5. Dokręć ponownie przeciwnakrętki ① oraz ③.

WSKAZÓWKA: Wszelkie inne prace i regulacje sprzęgła powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis Suzuki.

PŁYN CHŁODZĄCY POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO



GSX-S125



GSX-R125

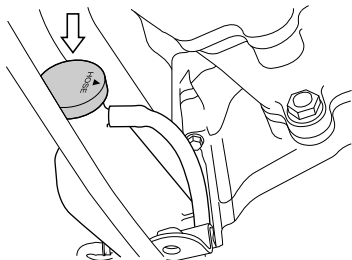
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami „F” (full) i „L” (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia „L” uzupełnij w następujący sposób płyn chłodzący zgodnym ze specyfikacją:

WSKAZÓWKA:

- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.*
- *Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.*

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zgodnie z rozdziałem „DEMONTAŻ DOLNEJ OSŁONY” zdemontuj dolną osłonę motocykla (dot. GSX-S125).

Zgodnie z rozdziałem „DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY” zdemontuj prawą osłonę (dot. GSX-R125).



3. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle specyfikowanego płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie „F”. Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale: „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

WSKAZÓWKA:

- *Płyn chłodzący uzupełniaj wyłącznie przez zbiorniczek wyrównawczy. Nie otwieraj przy tym korka chłodnicy.*
- *Przy zamykaniu korka chłodnicy skieruj trójkątne oznaczenie w stronę przewodu zbiorniczka.*

4. Zamontuj ponownie dolną osłonę (dot. GSX-S125).

Zamontuj ponownie prawą osłonę (dot. GSX-R125).

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WSKAZÓWKA: Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Uzupełniaj poziom cieczy chłodzącej przy wykorzystaniu specyfikowanego płynu.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA: Około 1260 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

KONTROLA PRZEWODÓW UKŁADU CHŁODZENIA

Kontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

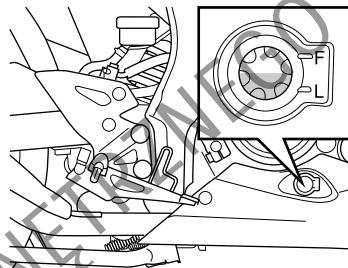
OLEJ SILNIKOWY

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Na płaskim podłożu ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



4. Złóż nóżkę boczną. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika. Poziom oleju powinien leżeć pomiędzy liniami „L” (niski) i „F” (pełen).

UWAGA

Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskim podłożu. Przed każdym użyciem motocykla kontroluj poziom oleju silnikowego w okienku kontrolnym. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej oznaczenia „L” (niski) i nie wyżej niż „F” (pełny).

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO I FILTRA OLEJU

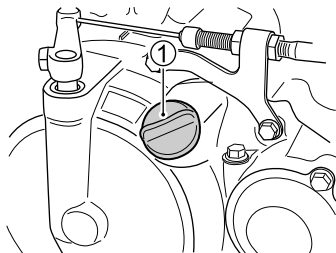
Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafikami przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczaany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzić będzie do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

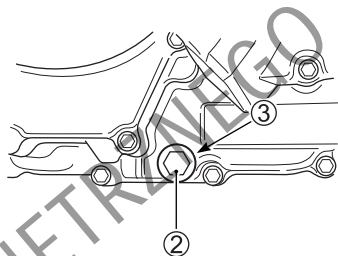
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Zgodnie z rozdziałem „DEMONTAŻ DOLNEJ OSŁONY” zdemntuj dolną osłonę motocykla (dot. GSX-S125).

Zgodnie z rozdziałem „DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY” zdemontuj prawą osłonę (dot. GSX-R125).

3. Odkręć korek wlewu oleju ①.
4. Podstaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju.



5. Przy pomocy klucza odkręć śrubę do spuszczenia oleju ② wraz z uszczelką ③ i trzymając pionowo motocykl poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

⚠ PRZESTROGA

Gorący olej silnikowy oraz rura wydechowa mogą cię oparzyć.

Aby uniknąć oparzeń zaczekaj, aż śruby spustowej i rury wydechowej można będzie dotknąć ręką.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt. Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń). Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem. Upierz odzież zabrudzoną olejem. Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

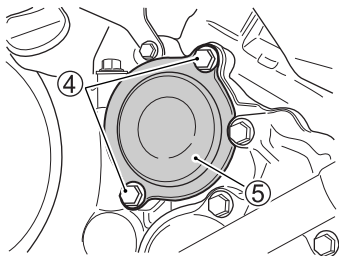
UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzić będzie do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

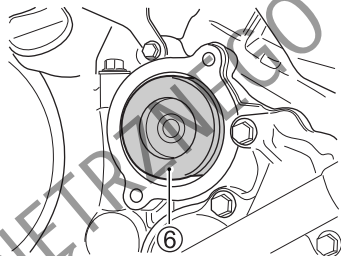
Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA:

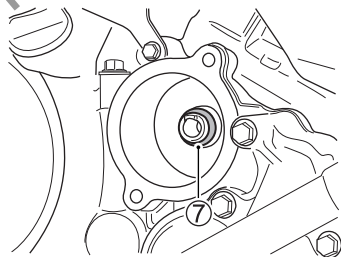
- *Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.*
- *Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.*



6. Wykręć trzy śruby ④ przytrzymujące pokrywę filtra oleju ⑤.



7. Filtr oleju ⑥ oraz o-ring ⑦ wymień na nowe.



UWAGA

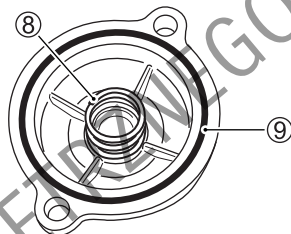
Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Upewnij się, że do wymiany oleju zastosowano oryginalny filtr oleju Suzuki przewidziany do twojego motocykla.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż filtra doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Przy odwrotnie zamontowanym filtrze przepływ oleju będzie uniemożliwiony.

Filtr należy wsadzić otwartym końcem do silnika.



8. Przed ponownym montażem pokrywy filtra oleju upewnij się, że sprężyny filtra ⑧ i o-ring ⑨ zostały prawidłowo zamontowane.

WSKAZÓWKA: O-ring należy zmieniać przy każdej wymianie filtra oleju.

9. Zamontuj ponownie pokrywę filtra oleju, uważając by nie uszkodzić gwintu nakrętek.
10. Uszczelkę śruby spustowej ③ wymień na nową. Wkręć ponownie śrubę spustową ② zaopatrzoną w nową uszczelkę ③. Kluczem dynamometrycznym dokręć śrubę spustową. Wlej 1400 ml nowego oleju.

Moment dokręcenia śruby spustowej:
18 Nm (1,8 kGm)

WSKAZÓWKA: Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 1300 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki.

Upewnij się, że zastosowany olej jest zgodny z zaleceniami zawartymi w rozdziale „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

11. Zakręć korek wlewowy.
12. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.
13. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego. Poziom oleju możesz sprawdzić przez okienko kontrolne trzymając motocykl pionowo. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii „L”, to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź silnik wokół śruby spustowej i filtra oleju pod kątem wycieków.

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Motocykl ten wyposażony jest w łańcuch napędowy ze spinką. W przypadku zużycia polecamy wymianę łańcucha w autoryzowanym serwisie Suzuki.

Przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha napędowego.

OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

KONTROLA ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

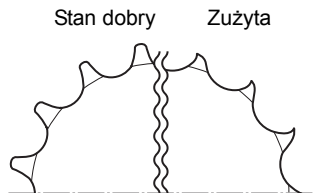
- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniwi
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniwi
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę. Jeżeli masz wątpliwości – skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Zużycie łańcucha oznacza zwykle również zużycie kół zębatych. Skontroluj zębatki pod kątem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz jeden z powyższych problemów skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



WSKAZÓWKA: Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić je.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika.

Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia. Uważaj, by nie uszkodzić pierścieni uszczelniających.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym detergentem.

UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
- Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
- Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.

3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki. Nawet przy jej użyciu zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić uszczelnia czy łańcucha.
4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.
5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80-90).

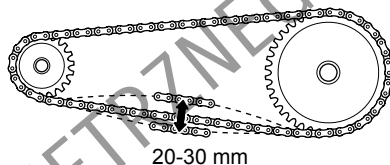
UWAGA

Niektóre środki do czyszczenia łańcucha zawierają rozpuszczalniki i dodatki, które mogą uszkodzić uszczelniacze łańcucha.

Stosuj do smarowania spraye przeznaczone do łańcuchów z o-ringami.

6. Smaruj obydwie strony ogniów łańcucha.
7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

REGULACJA ŁUZU ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

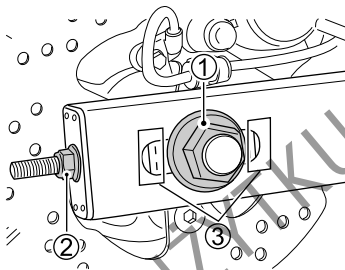


Sprawdź zwis łańcucha w środku pomiędzy zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla.

Kontroluj łańcuch napędowy przed każdą jazdą.



Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

⚠ PRZESTROGA

Uważaj na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

Aby uniknąć oparzenia, przed regulacją łańcucha zaczekaj, aż wystygnie tłumik motocykla.

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi ①.

3. Ustaw właściwy luz za pomocą nakrętek naciągowych ②. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębatka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia ③, które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. Po ustawieniu luzu łańcucha napędowego w zakresie 20-30 mm i prawidłowym ustawieniu koła pewnie dokręć nakrętkę osi ①.
5. Dokręć z wyczuciem nakrętki śrub naciągowych ②.
6. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby popraw regulację.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:
65 Nm (6,5 kGm)

HAMULCE

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Upewnij się, że kontrola hamulców przeprowadzona została zgodnie z grafiką.

UKŁAD HAMULCOWY



OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku.

Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli w rozdziale „KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Przeglądu układu hamulcowego dokonuj zgodnie z grafiką przeglądów.

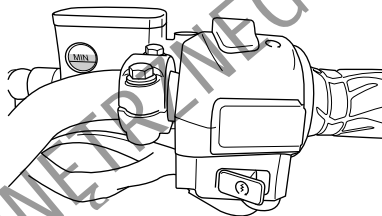
Przed każdym wyjazdem kontroluj układ hamulcowy:

- Skontroluj stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdź hamulce z przodu i z tyłu pod względem szczelności i braku wycieków.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Sprawdź prawidłowy skok i montaż dźwigni i pedału hamulca.
- Sprawdź zużycie klocków hamulcowych.

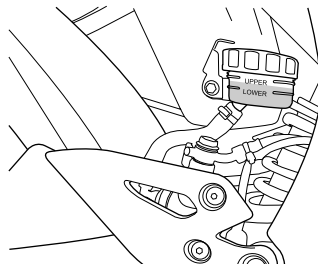
KONTROLA PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

PŁYN HAMULCOWY



PRZÓD



TYŁ

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej, dolnej linii doleń płyn hamulcowy DOT4, sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych jak również brak wycieków płynu.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia, a także powodować może korozję komponentów układu hamulcowego. Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku.

Aby zachować właściwe parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Wyczyść pokrywę zbiorniczka płynu przed odkręceniem. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt.

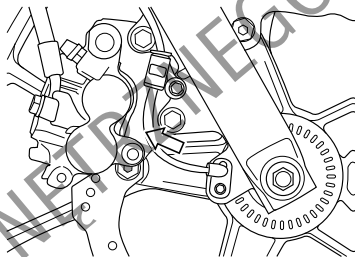
Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA

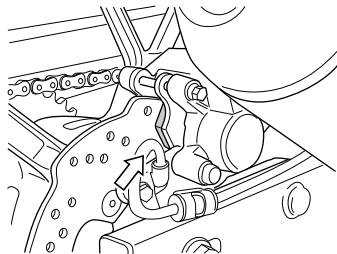
Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego.

Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

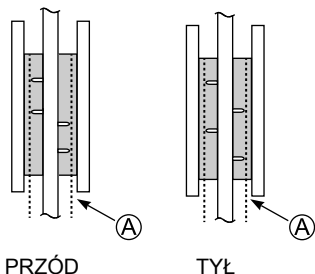
KLOCKI HAMULCOWE



PRZÓD



TYŁ



Przy kontroli klocków hamulcowych sprawdź, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia ①. Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalne zużycie zleć ich wymianę w autoryzowanym serwisie Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA: Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

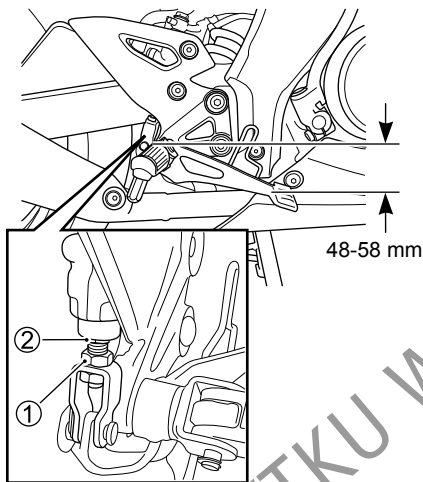
OSTRZEŻENIE

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca.

Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

REGULACJA POŁOŻENIA PEDAŁU HAMULCA

Należy przestrzegać prawidłowego położenia pedału hamulca. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



1. Odkręć śrubę zabezpieczającą ① i ustaw śrubą regulacyjną ② właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 48-58 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.

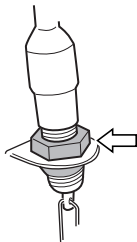
2. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę ①, zabezpieczając prawidłowe położenie śruby ②.

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z powyższą instrukcją regulacji położenia pedału hamulca.

WŁĄCZNIK ŚWIATŁA „STOPU” HAMULCA TYLNEGO



Aby ustawić prawidłowe położenie włącznika, unieruchom go i śrubę regulacyjną ustaw tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie wycucia lekkiego oporu przy naciskaniu pedału hamulca.

OPONY

⚠ OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla.
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.

Na nowych oponach jeździj ze szczególną ostrożnością. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

CIŚNIENIE W OPONACH I OBCIĄŻENIE

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem.

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony wykazywać będą wyższe ciśnienie.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem, co może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

	SOLO	Z PASAŻEREM
PRZÓD	175 kPa 1,75 kG/cm ² 25 psi	175 kPa 1,75 kG/cm ² 25 psi
TYŁ	200 kPa 2,00 kG/cm ² 29 psi	200 kPa 2,00 kG/cm ² 29 psi

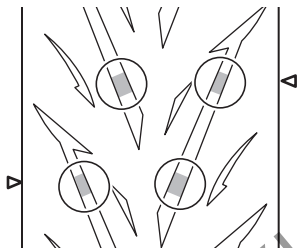
WSKAZÓWKA: Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

TYP I STAN OPON



Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzają zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.

Stan ogumienia sprawdzaj każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm dla przedniej opony i 2,0 mm dla opony tylnej, wymień oponę na nową.



WSKAZÓWKA: Trójkątne znaki  wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	PRZÓD	TYŁ
ROZMIAR	90/80-17M/C 46S	130/70-17M/C 62S
TYP	DUNLOP D102FA J	DUNLOP D102A J

Upewnij się, że po naprawie i wymianie opony koło zostało wyważone. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem.
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

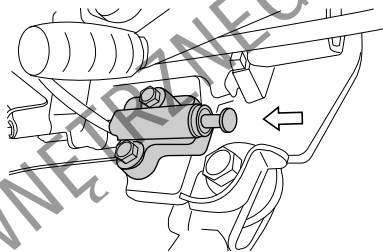
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.

- Nie stosuj zewnętrznych zestawów naprawczych, gdyż siły działające na oponę przy zakręcaniu mogą spowodować brak szczelności przy zastosowaniu tego typu naprawy.
- Po założeniu naprawionej opony przez 24 godziny po naprawie nie przekraczaj 80 km/h i 130 km/h później. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co może prowadzić do uszkodzenia naprawianego miejsca i spadku ciśnienia w oponie.
- Oponę należy wymienić, jeśli uszkodzony został bok opony lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu uszkodzenia nie dają się naprawić w sposób zapewniający należyte bezpieczeństwo.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY NÓŻCE BOCZNEJ



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożoną nóżką boczną.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu usunięcia usterki.

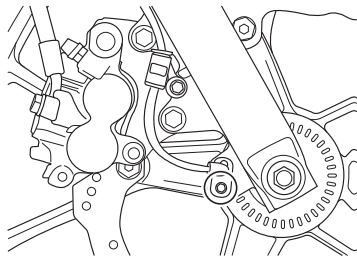
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe działanie wyłącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skrętu w lewo do utraty panowania nad pojazdem.

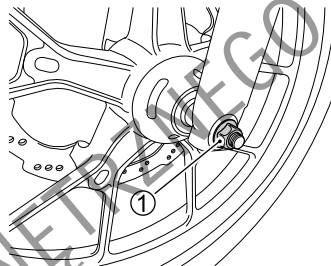
Przed jazdą sprawdź działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

DEMONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śrubę i zdemontuj czujnik prędkości koła przedniego.

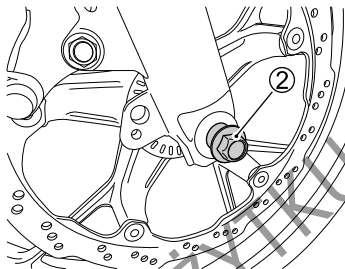


3. Odkręć nakrętkę osi koła przedniego ①.
4. Ostrożnie umieść pod silnikiem podnośnik i unieś przednie koło w powietrze.

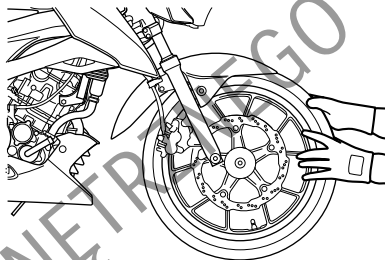
UWAGA

Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować uszkodzenie osłony.

W czasie podnoszenia motocykla nie podkładaj podnośnika pod dolną część osłony.



5. Wyciągnij oś koła przedniego ②.



6. Wyciągnij do przodu koło przednie.

WSKAZÓWKA: Przy zdjętym zacisku lub wyjętym kole nie naciskaj dźwigni hamulca. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

7. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanej powyżej.
8. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec przedni i ustaw prawidłowe położenie dźwigni hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się.

Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku.

Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi:
44 Nm (4,4 kGm)

DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO

PRZESTROGA

Gorący tłumik może cię oparzyć.

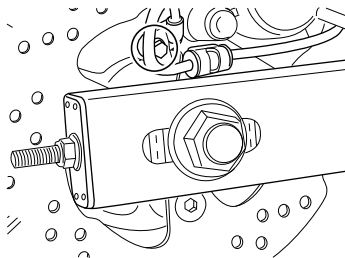
Aby uniknąć oparzenia zaczekaj z odkręceniem nakrętki osi aż układ wydechowy ostygnie.

UWAGA

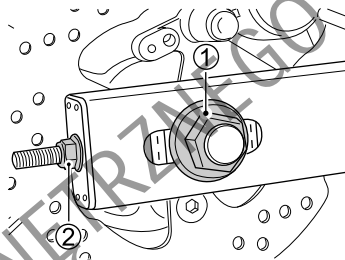
Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla.

Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

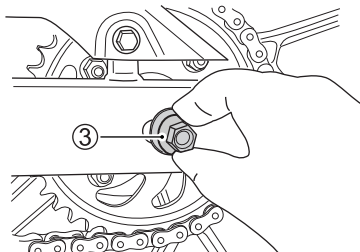
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



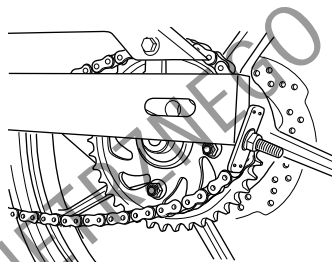
2. Odkręć śrubę mocującą i zdemontuj czujnik prędkości koła tylnego.



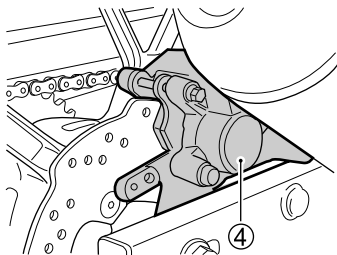
3. Odkręć nakrętkę ① osi tylnego koła.
4. Umieść akcesoryjną podstawkę lub zbliżony stojak pod wahaczem i unieś nieco koło tylne nad ziemię.
5. Poluzuj obydwie nakrętki regulacyjne naciągu łańcucha ②.



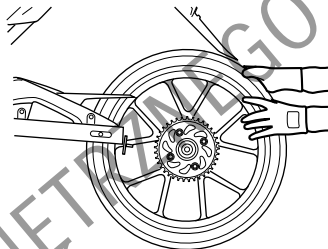
6. Wyjmij oś koła ③.



7. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.



8. Zdemontuj zespół zacisku tylnego hamulca ④.



9. Wyjmij koło do tyłu.

WSKAZÓWKA: Przy kole tylnym nie naciśnij pedału hamulca tylnego. Ponowne ułożenie klocków zacisku jest wówczas bardzo trudne.

10. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
11. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.
12. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:
65 Nm (6,5 kGm)

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku.

Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

WYMIANA ŻARÓWEK

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA

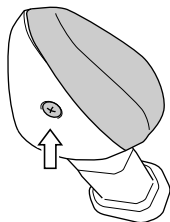
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

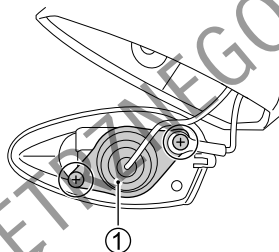
Światła przednie	LED
Światło pozycyjne	LED
Kierunkowskaz przedni	12V 10W × 2
Kierunkowskaz tylny	12V 10W × 2
Światło hamowania / tylne	12V 21/5W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED

KIERUNKOWSKAZY

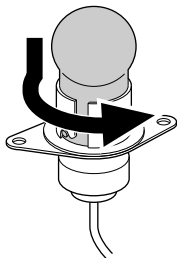
Aby wymienić żarówkę światła kierunkowskazu przedniego postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.



2. Odkręć śrubę i zdemontuj oprawkę żarówki ①.



3. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę włóż ją do oprawki, naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

UWAGA

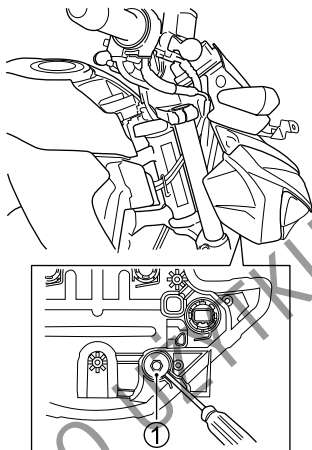
Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia.

Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

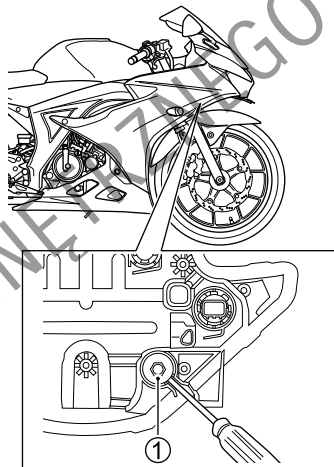
USTAWIENIE PROMIENIA REFLEKTORA

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony w pionie i w poziomie.

Aby wyregulować promień reflektora:



GSX-S125



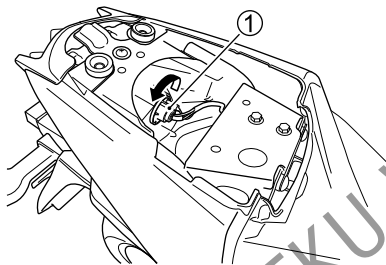
GSX-R125

Śrubę regulacyjną ① wkręcaj lub wykręcaj w zależności od potrzeb.

ŚWIATŁO HAMOWANIA / TYLNE

Aby wymienić żarówkę światła tylnego / stop postępuj następująco:

1. Zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK” otwórz tylne siedzisko.



2. Oprawkę żarówki ① przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.



3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę, włóż ją do oprawki, naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

BEZPIECZNIKI

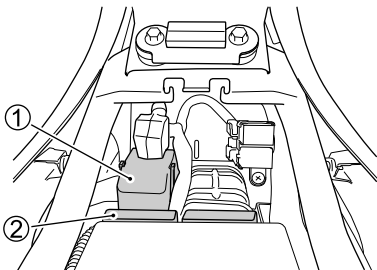
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj, czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym.

Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Bezpiecznik główny znajduje się pod przednim siedziskiem. Jeden zapasowy bezpiecznik główny 20 A znajduje się w skrzynce przekaźników ①.

Bezpieczniki znajdują się pod przednim siedziskiem. Dwa zapasowe bezpieczniki (jeden 10 A i jeden 15 A) znajdują się w skrzynce bezpieczników ②.

LISTA BEZPIECZNIKÓW

- 20 A MAIN Wszystkie obwody elektryczne
- 10 A SUB Sygnał dźwiękowy, przekaźnik wentylatora, światła kierunkowskazów, światło tylne / stop, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i prędkościomierz
- 10 A FAN Silnik wentylatora
- 15 A ABS MOTOR System ABS
- 10 A ABS VALVE System ABS

KATALIZATOR

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

UWAGA

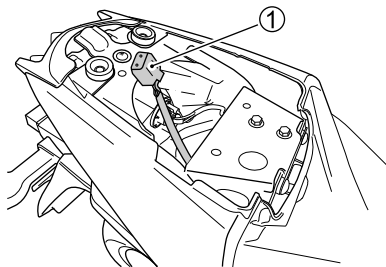
Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.

- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE



Złącze diagnostyczne ① umieszczone zostało pod tylnym siedziskiem.

WSKAZÓWKA: Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.



DO UŻYTKU WNEĘTRZNEGO



USTERKI I ICH USUWANIE

KONTROLA UKŁADU ZASILANIA	7-2
KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO	7-3
GAŚNIĘCIE SILNIKA	7-4

USTERKI I ICH USUWANIE

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyn prostych usterek.

UWAGA

Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy lub regulacje mogą doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

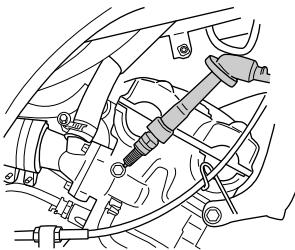
Jeśli nie jesteś pewien, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeśli nie możesz uruchomić silnika, zastosuj następującą procedurę w celu określenia przyczyny niesprawności:

KONTROLA UKŁADU ZASILANIA

Jeżeli zapali się kontrolka usterki silnika oznacza to usterkę w układzie zasilania. Zwróć się niezwłocznie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.

KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją ponownie z fajką.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i przełącz włącznik główny do położenia ON, wyłącznik silnika przestaw do pozycji „O”, wrzuć bieg jałowy. Naciśnij przycisk rozrusznika. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.

3. Jeżeli iskra nie pojawia się wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Powtórz powyższą procedurę.
4. Jeśli nadal nie ma iskry skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

GAŚNIĘCIE SILNIKA

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli na wyświetlaczu zapali się kontrolka usterki silnika informując o usterce w układzie zasilania dostarcz motocykl do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.
3. Skontroluj układ zapłonowy pod kątem prawidłowej iskry.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowe wolne obroty powinny leżeć w przedziale: 1400-1600 obr/min.



PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA	8-2
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU	8-3
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	8-4
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8-5
KONTROLA PO CZYSZCZENIU	8-9

PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się powierzenie tej pracy autoryzowanemu serwisowi Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju postępuj wg. podanych poniżej zasad:

MOTOCYKL

Wyczyść cały motocykl. Ustaw motocykl na nóżce bocznej na pewnym, płaskim podłożu, gdzie nie wywróci się. Skręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj stacyjkę. Wyciągnij kluczyk zapłonowy ze stacyjki (GSX-S125).

PALIWO

1. Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
2. Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

SILNIK

1. Przez otwór świecy zapłonowej wlej do cylindra jedną łyżeczkę oleju silnikowego. Świecę ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
2. Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
3. Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

AKUMULATOR

1. Zgodnie z rozdziałem „AKUMULATOR” wymontuj akumulator z motocykla.

2. Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym i usuń ew. korozję z klem akumulatora i zacisków wiązki elektrycznej.
3. Akumulator przechowuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

OPONY

Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

CZĘŚCI ZEWNĘTRZNE

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

OBSŁUGA PODCZAS PRZECHOWYWANIA

Raz w miesiącu doładuj akumulator. Standardowy prąd ładowania wynosi 0,5 A x 5 h do 10 h.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU

1. Umyj cały motocykl.
2. Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
3. Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i zgodnie z instrukcją obsługi napełnij silnik nowym olejem.
4. Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świecę zapłonową.
5. Ponownie zamontuj akumulator.
6. Upewnij się, że motocykl jest prawidłowo nasmarowany.
7. Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”.
8. Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

ZAPOBIEGANIE KOROZJI

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej

blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.

- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowienia. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

MYCIE MOTOCYKLA

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej instrukcji:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Często płucz gąbkę w wodzie ze środkiem myjącym.

WSKAZÓWKA: Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA: Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:

- Stacyjka / Włącznik zapłonu
- Świeca zapłonowa
- Korek wlewu paliwa
- Układ wtryskowy
- Pompy hamulcowe
- Gumowa osłona linki gazu

UWAGA

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla.

Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:
 - a. Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b. Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - c. Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA: Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu światła klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części.

Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

CZYSZCZENIE SZYBY OSŁONY (GSX-R125)

Szybę osłony czyść miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną łagodnego detergentu. Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych.

Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

CZYSZCZENIE WYŚWIETLACZA PRĘDKOŚCIOMIERZA

Jeśli zaistnieje konieczność wyczyszczenia powierzchni wyświetlacza, przetrzyj go delikatnie wilgotną szmatką.

UWAGA

Mocne przecieranie wyświetlacza prędkościomierza suchą szmatką doprowadzić może do jego porysowania.

Do wyświetlacza stosuj jedynie miękką, wilgotną szmatkę.

WOSKOWANIE MOTOCYKLA

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru.

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

SPECJALNA TROSKA O POWIERZCHNIĘ WYKOŃCZONE NA MATOWO

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmienia wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

CZYSZCZENIE UCHWYTÓW PRZEDNICH PODNÓŻKÓW

Powierzchnia uchwytów przednich podnóżków może stać się ciemnawa ze względu na ocieranie butami. Jeśli na uchwytach pojawiają się ślady butów zastosuj do wyczyszczenia środek do polerowania o cząstkach nie większych niż 3 mikrony.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „PUNKTY SMAROWANIA”.

! OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”.



SPECYFIKACJA

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita	2000 mm	
Szerokość całkowita	745 mm	GSX-S125
	700 mm	GSX-R125
Wysokość całkowita	1035 mm	GSX-S125
	1070 mm	GSX-R125
Rozstaw kół	1300 mm	
Prześwit	165 mm	GSX-S125
	155 mm	GSX-R125
Masa motocykla gotowego do jazdy	133 kg	GSX-S125
	134 kg	GSX-R125

SILNIK

Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	62,0 mm
Skok tłoka	41,2 mm
Pojemność skokowa	124 cm ³
Stopień sprężania	11 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Wkład filtra powietrza	Wkład papierowy
System rozruchu	Elektryczny i nożny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa, o stałym zazębieniu
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	3,285 (69/21)
Przełożenia biegów 1	2,923 (38/13)
2	1,933 (29/15)
3	1,476 (31/21)
4	1,217 (28/23)
5	1,045 (23/22)
6	0,925 (25/27)
Przełożenie przekładni głównej	3,214 (45/14)
Łańcuch	RK 428KLO, 122 ogniwa

RAMA

Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Skok koła tylnego	115 mm
Kąt główki ramy	25,5°
Wyrzedzenie	93,3 mm (3,7 in)
Kąt skrętu kierownicy	40° (w lewo i w prawo) GSX-S125 35° (w lewo i w prawo) GSX-R125
Promień zawracania	2,3 m
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	90/80-17M/C 46S
Rozmiar opony tylnej	130/70-17M/C 62S

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK MR8E-9 lub DENSO U24EPR-N9
Akumulator	12V 18,0 kC (5 Ah)/10 HR
Generator	jedno-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpieczniki główny	20 A
Bezpiecznik	10/10 A
Bezpiecznik ABS	15/10 A
Reflektor	LED
Światło pozycyjne	LED
Światło tylne / hamowania	12V 21/5 W
Kierunkowskaz przedni	12V 10 W × 2
Kierunkowskaz tylny	12V 10 W × 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED
Kontrolka świateł drogowych	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju / temperatury cieczy chłodzącej	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka usterki silnika	LED
Kontrolka obrotów silnika	LED
Kontrolka ABS	LED

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	11 l
Olej silnikowy, wymiana oleju	1300 ml
Wymiana ze zmianą filtra	1400 ml
Naprawa główna	1500 ml
Płyn do chłodnicy	1260 ml

DO UŻYTKU WNEĘTRZNEGO



INDEKS ALFABETYCZNY

A

AKCESORIA, KORZYSTANIE I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA	1-2
AKUMULATOR	6-10

B

BEZPIECZNIK	6-69
-------------------	------

C

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8-5
-----------------------------	-----

D

DEMONTAŻ DOLNEJ OSŁONY	6-6
DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO	6-56
DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO	6-59
DEMONTAŻ PRAWEJ OSŁONY	6-7
DOCIERANIE NOWYCH OPON	4-3
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	2-57

F

FILTR POWIETRZA	6-18
-----------------------	------

G

GAŚNIĘCIE SILNIKA	7-4
-------------------------	-----

H

HAMULCE	6-42
---------------	------

J

JAZDA PO WZNIESIENIACH	5-7
------------------------------	-----

K

KATALIZATOR	6-71
KLUCZYK	2-5
KONTROLA PO CZYSZCZENIU	8-9
KONTROLA PRZED JAZDĄ	4-5
KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO ..	7-3
KONTROLA UKŁADU ZASILANIA	7-2
KOREK WLEWU PALIWA	2-55

L

LEWY UCHWYT KIEROWNICY2-49

Ł

ŁAŃCUCH NAPEŁDOWY6-37

M

MODYFIKACJE1-5

N

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE1-8

NÓŻKA BOCZNA2-63

O

OLEJ SILNIKOWY3-4,6-30

OPONY6-49

P

PALIWO3-2

PALIWO Z UTLENIA CZAMI,
ZALECENIA3-2

PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO2-58

PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY

PRZEGLĄD4-5

PLAN PRZEGLĄDÓW6-2

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO1-8

PRAWY UCHWYT KIEROWNICY2-51

PRZEWÓD PALIWOWY6-24

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO

DŁUŻSZYM POSTOJU8-3

PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA ..6-8

R

REGULACJA LINKI GAZU6-23

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY1-6

ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW,
ELEMENTÓW STEROWANIA I

WYPOSAŻENIA2-2

ROZRUCH SILNIKA5-2

ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO3-6

RUSZANIE5-4

S

SMAROWANIE SILNIKA PO ROZRUCHU	4-4
SPRZĘGŁO	6-25
SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO	2-12

Ś

ŚWIECA ZAPŁONOWA	6-14
------------------------	------

U

UNIKANIE NISKICH OBROTÓW	4-4
--------------------------------	-----

W

WŁĄCZNIK ZAPŁONU	2-6
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY NÓŻCE BOCZNEJ	6-54
WYMIANA ŻARÓWEK	6-64

Z

ZALECANE OBROTY SILNIKA	4-2
ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK	2-58
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	8-4
ZATRZYMANIE I PARKOWANIE	5-8
ZESTAW NARZĘDZI	6-6
ZESTAW ZEGARÓW	2-35
ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE	6-73
ZMIANA BIEGÓW	5-6
ZMIANA OBROTÓW SILNIKA	4-3

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO



SUZUKI MOTOR POLAND Sp z o.o.
ul. Polczyńska 10
01-378 Warszawa

L8

Październik 2017
Printed in Poland