

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI GSX – R1000/A

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „Docieranie”.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.
--

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

Przedmowa

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	72
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	77
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	81
<i>Przeglądy okresowe</i>	88
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	132
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	134
<i>Dane Techniczne</i>	139
<i>Indeks alfabetyczny</i>	141

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	9
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki, jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszki, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 390 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 2,50 kg/cm², tył: 2,90 kg/cm²

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 117.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewoząc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- W razie konieczności dopasuj ustawienie zawieszonych motocykla.

OSTRZEŻENIE

Nie należy umieszczać i przewozić jakiegokolwiek bagażu za osłoną. Przedmioty umieszczone w tym miejscu zakłócić mogą kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama motocykla wykonana jest z aluminium. Jakiegokolwiek modyfikacje związane z ramą (spawanie, wiercenie, etc.) zmniejszą jej wytrzymałość. Zagrozi to bezpieczeństwu użytkownika i

może być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub majątku spowodowane przeróbkami ramy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej. Montaż akcesoriów i ograniczenia z tym związane opisane zostały uprzednio.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacja aluminiowej ramy motocykla (wiercenie, spawanie, itp.) spowoduje jej osłabienie i może być przyczyną wypadku. Nie dopuść do wprowadzenia jakichkolwiek modyfikacji ramy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze jeźdź w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

Ubieraj się odpowiednio.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Sprawdź motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Zapoznaj się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Jeźdź zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Naklejki ostrzegawcze

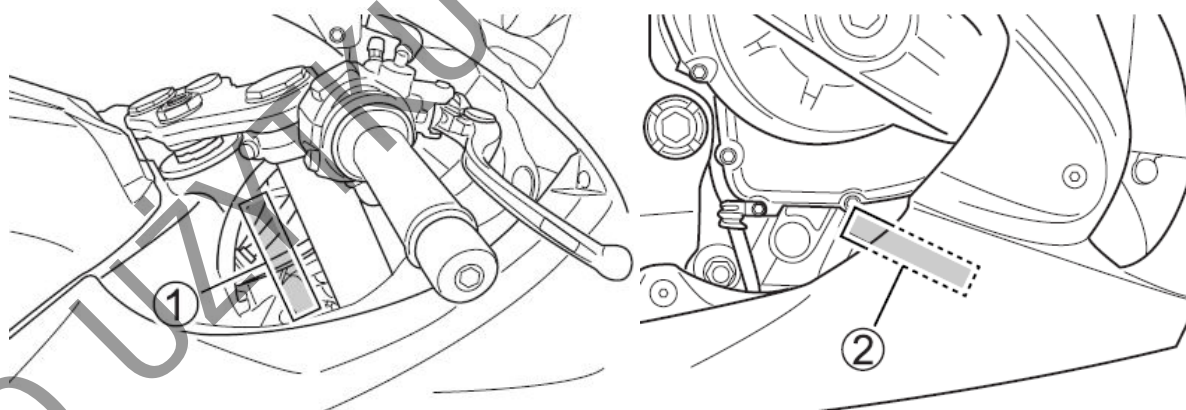
Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na głowce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

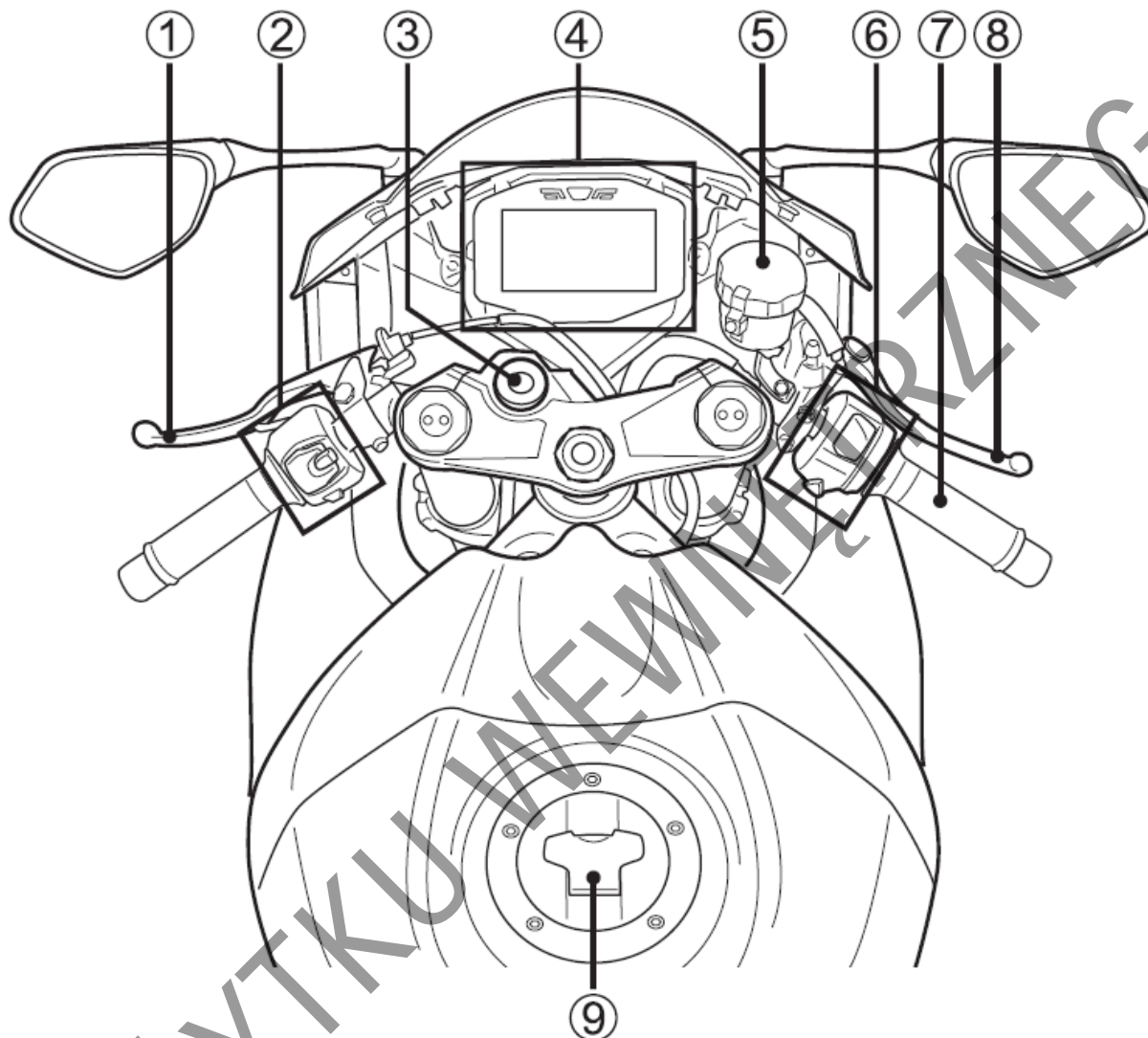
Numer ramy:	
Nr silnika:	



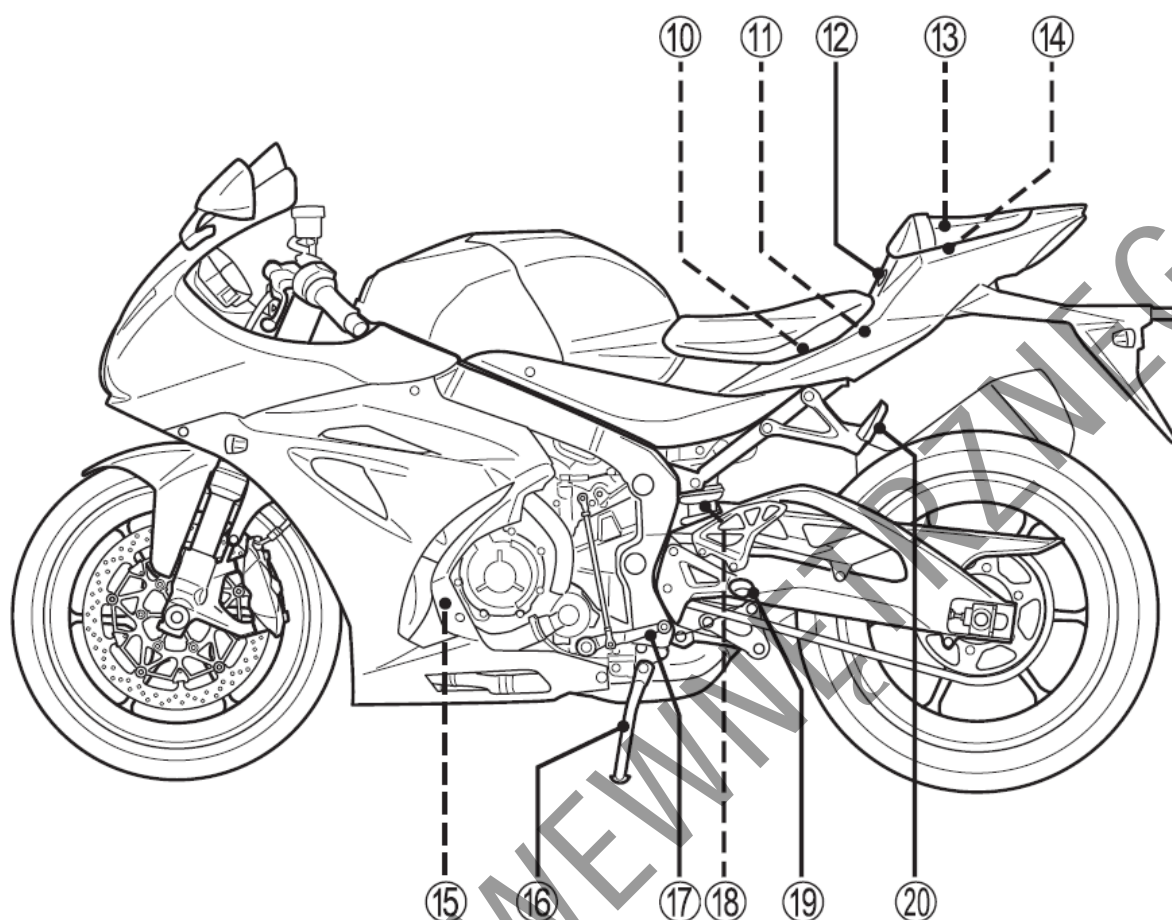
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>15</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>17</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>51</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>58</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>61</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>62</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>63</i>
<i>Zamek siedziska i uchwyty na kask</i>	<i>63</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>65</i>
<i>Regulacja zawieszek</i>	<i>66</i>

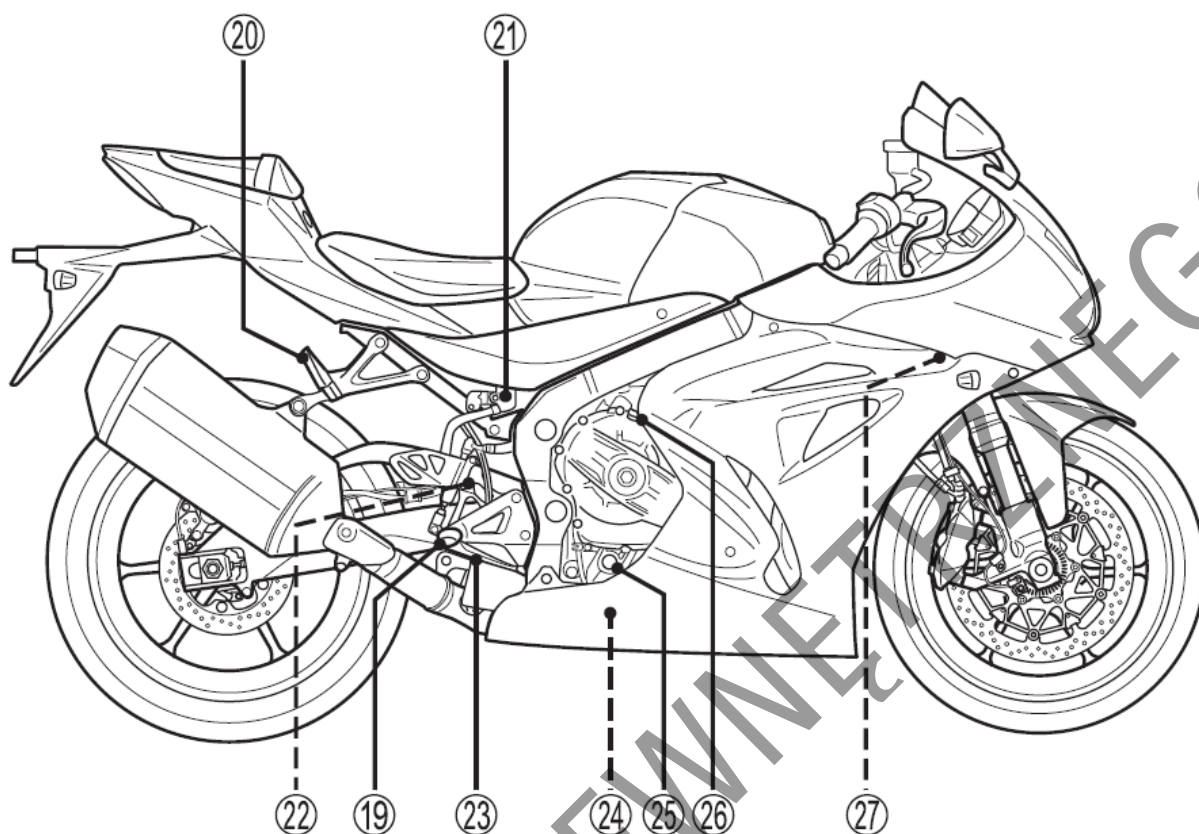
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Włącznik zapłonu (stacyjka)
4. Zestaw zegarów
5. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
6. Prawy przełącznik zespolony
7. Manetka gazu
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Korek wlewu paliwa



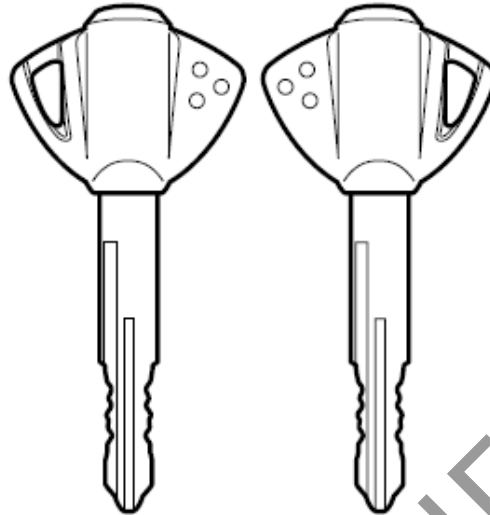
- 10. Akumulator i bezpieczniki
- 11. Bezpiecznik główny
- 12. Zamek siedziska
- 13. Zestaw narzędzi
- 14. Uchwyty na kask
- 15. Filtr oleju silnikowego
- 16. Nóżka boczna
- 17. Dźwignia zmiany biegów
- 18. Amortyzator tylny
- 19. Podnóżki kierowcy
- 20. Podnóżki pasażera



- 21. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
- 22. Włącznik światła stop przy tylnym hamulcu
- 23. Pedał hamulca tylnego
- 24. Korek spustowy oleju silnikowego
- 25. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego
- 26. Korek wlewu oleju silnikowego
- 27. Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego

Kluczyki (model z immobilizerem)

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Jeśli zgubisz wszystkie kluczyki konieczna będzie wymiana komputera ECM.

OSTRZEŻENIE:

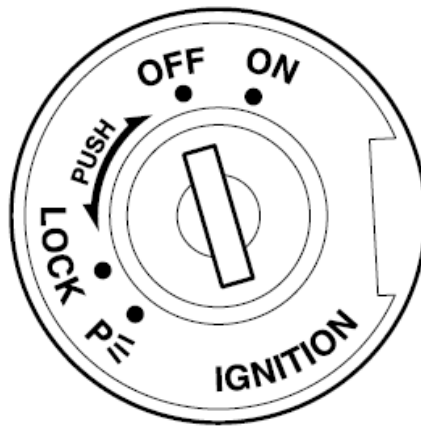
W związku z usytuowaniem tłumika drgań kierownicy należy wziąć pod uwagę ryzyko zakleszczenia pomiędzy tłumikiem i nakrętką górnej półki zawieszenia breloczków doczepionych do kluczyka zapłonowego. Doprowadzić do może do utraty panowania nad motocyklem.

Nie dołączaj do kluczyka zapłonowego breloczków, przywieszek i innych kluczy.

WSKAZÓWKA

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizerem trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

- Pozycja "OFF"** Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić. Kluczyk można wyjąć ze stacyjki.
- Pozycja "ON"** Obwód zapłonowy jest włączony i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki reflektor, światło pozycyjne (jeśli występuje) i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomione oświetlenie rozładuje akumulator.

- Pozycja "LOCK"** Blokada. Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Kluczyk naciśnij, przekręć do pozycji "lock" i wyciągnij. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla skręć kierownicę w lewo i przekręć kluczyk do pozycji "P". Kluczyk można wyjąć ze stacyjki. Przy zablokowanej kierownicy świecić będzie się światło pozycyjne, tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej. Pozycja ta służy do poprawienia widoczności motocykla przy jego parkowaniu po zmroku.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

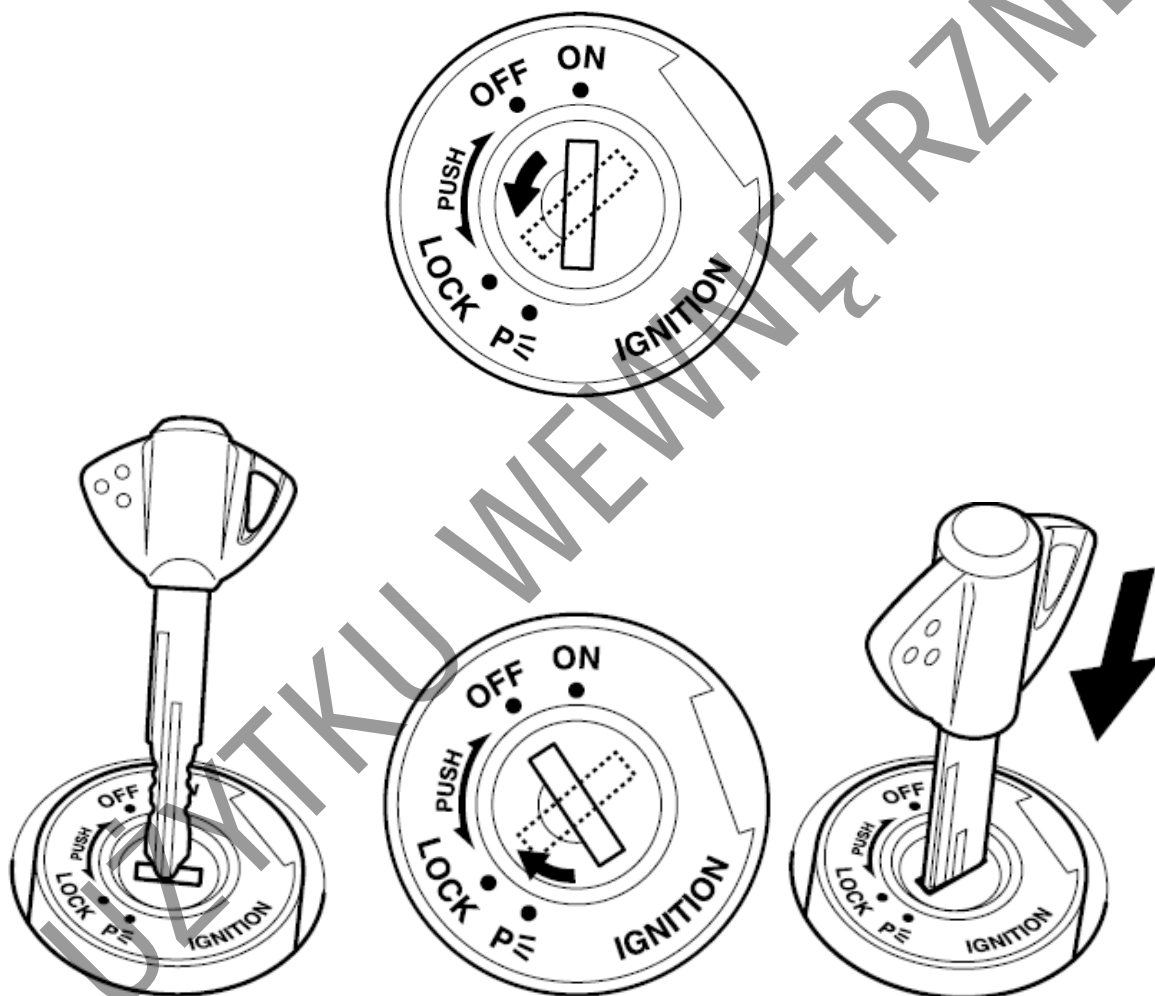
Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

OSTRZEŻENIE

W wyniku poślizgu lub kolizji motocykl może upaść i ulec uszkodzeniu. W pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne. Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrole motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

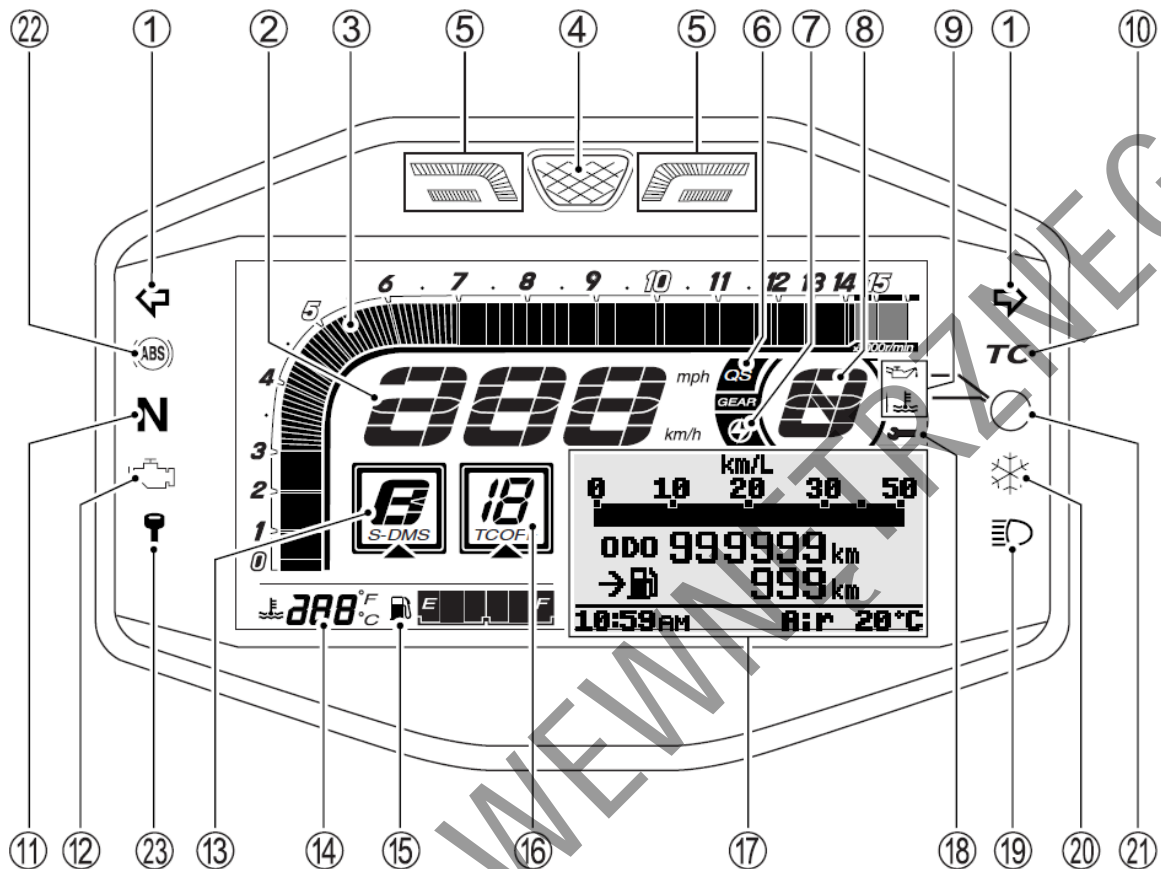
WSKAZÓWKA

Zamek stacyjki może być zasłaniany przez obrót pokrywki.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy dopasować położenie pokrywki.

Zestaw zegarów



1. Kontrolka kierunkowskazów “↔”
2. Prędkościomierz
3. Obrotomierz
4. Lampka kontrolna obrotów silnika (Główna - MAIN)
5. Lampka kontrolna obrotów silnika (Pomocnicza - SUB)
6. Kontrolka QUICK SHIFT „QS”
7. Kontrolka obrotów silnika “⚡”
8. Wskaźnik położenia skrzyni biegów
9. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej “🌡️” / kontrolka ciśnienia oleju “🛢️”
10. Kontrolka systemu kontroli trakcji „TC”
11. Kontrolka biegu neutralnego „N”
12. Kontrolka usterki silnika “🔧”
13. Kontrolka systemu trybu jazdy (S-DMS)
14. Wyświetlacz temperatury cieczy chłodzącej
15. Wskaźnik poziomu paliwa “🛢️”
16. Wskaźnik systemu kontroli trakcji
17. Wyświetlacz wielofunkcyjny

- 18. Kontrolka przeglądu okresowego 
- 19. Kontrolka świateł drogowych 
- 20. Kontrolka niskiej temperatury otoczenia 
- 21. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej / ciśnienia oleju silnikowego
- 22. Kontrolka systemu ABS  (GSX-R1000A)
- 23. Kontrolka systemu immobilizera 

Po włączeniu stacyjki do położenia ON kontrolka usterki silnika (12), kontrolka systemu kontroli trakcji (10), kontrolka niskiej temperatury otoczenia (20), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej / ciśnienia oleju (21), kontrolka systemu ABS (22), kontrolka obrotów silnika (MAIN (4) oraz SUB (5)) oraz wyświetlacz LCD zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- kontrolka usterki silnika (12) i kontrolka niskiej temperatury otoczenia (20) zostają uruchomione na 3 sek.
- Włączą się wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego, a następnie pojawi się standardowe wyświetlenie.

Kontrolka kierunkowskazów “” (1)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Szybkościomierz (2)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

WSKAZÓWKA

- Zmiany jednostek pomiędzy km/h i mph dokonuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (17) w funkcji MENU, 6. UNIT – jednostki. Szczegółowy opis zobacz dziale 6. UNIT – jednostki.
- Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.

Obrotomierz (3)

Wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

WSKAZÓWKA

- Obrotomierz posiada cztery animacje wyświetlania. Zmiany rodzaju animacji dokonuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (17) w funkcji MENU, 3. TACHO SET – ustawienia obrotomierza. Szczegółowy opis zobacz dziale 3. TACHO SET – ustawienia obrotomierza.

Wyświetlacz biegów (8)

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „N” jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

WSKAZÓWKA

Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol „CHEC”, wyświetlacz biegów nie pokaże aktualnego biegu, lecz pokaże „—”.

Kontrolka systemu kontroli trakcji „TC” (10)

Wyłączony system kontroli trakcji sygnalizowany jest zapaloną kontrolką TC (Traction Control).

Ustawienie systemu kontroli trakcji w trybie od 1 do 10 sygnalizowane jest następująco:

- Kontrolka „TC” zapala się po włączeniu stacyjki i gaśnie po przekroczeniu prędkości 10 km/h.
- Kontrolka „TC” i kontrolka usterki silnika  zapalają się i pozostają włączone, jeśli system kontroli trakcji nie działa w wyniku usterki.
- Kontrolka „TC” miga, jeśli system kontroli trakcji wykrył poślizg koła tylnego przy przyspieszaniu i kontroluje moc na kole.
- Kontrolka „TC” jest wyłączona, kiedy system kontroli trakcji monitoruje przyczepność koła tylnego podczas przyspieszania.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z uruchomionym systemem trakcji i paląca się kontrolką TC i kontrolką usterki silnika  stwarza zagrożenie.

Jeśli kontrolka systemu kontroli trakcji TC i kontrolka usterki silnika  zapali się podczas jazdy zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz stacyjkę. Włącz po chwili ponownie stacyjkę i sprawdź, czy kontrolki włączą się ponownie.

- Jeśli po ruszeniu kontrolka TC zgaśnie system działa prawidłowo.
- Jeśli po ruszeniu kontrolka TC nie zgaśnie system kontroli trakcji nie działa. Jak najszybciej zgłoś się do dealera Suzuki celem kontroli systemu.

WSKAZÓWKA

Dalsze informacje na temat systemu kontroli trakcji znajdziesz na stronie 55.

Kontrolka biegu jałowego (1)

Zielona kontrolka zapala się w momencie włączenia biegu neutralnego. Lampka zgaśnie po włączeniu dowolnego biegu.

Kontrolka usterki silnika “” (12)

10:59 AM FI Air 20°C

10:59 AM SD Air 20°C

W przypadku usterki układu zasilania / systemu kontroli trakcji lub systemu tłumika drgań kierownicy uruchomiona zostaje kontrolka usterki silnika (12), a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (17) pojawia się komunikat „FI” lub „SD”, wyświetlany w dwóch wariantach:

- A. Wyświetlacz wielofunkcyjny (17) pokazuje zamiennie „FI” lub „SD” oraz standardowe wyświetlenie, kontrolka usterki silnika (12) jest zapalona. Silnik może kontynuować pracę w tym trybie. Na wyświetlaczu (17) pojawiają się zamiennie symbole „FI” i „SD” wraz ze standardowym wyświetleniem w przypadku usterki układu wtryskowego i systemu tłumika drgań kierownicy.
- B. Wyświetlacz wielofunkcyjny (17) pokazuje stale „FI” lub „SD”, kontrolka usterki silnika (12) miga. Silnika nie można uruchomić w tym trybie.

WSKAZÓWKA

Wyświetlacz pokazuje „FI” w przypadku usterki układu wtryskowego / usterki systemu kontroli trakcji. „SD” jest wyświetlane w przypadku usterki elektrycznych komponentów tłumika drgań kierownicy, czujnika prędkości lub w przypadku niskiego napięcia akumulatora.

UWAGA:

Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika zapala się by powiadomić o problemie w układzie zasilania / systemie kontroli trakcji i systemie tłumika drgań kierownicy. Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką ostrzegawczą kontroli doprowadzić może do uszkodzenia silnika, przekładni lub tłumika układu kierowniczego. Jeżeli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się „FI” lub „SD” i zapali się kontrolka ostrzegawcza zgłoś się jak najszybciej do autoryzowanego serwisu Suzuki celem sprawdzenia układu zasilania / systemu kontroli trakcji i systemu tłumika drgań kierownicy.

WSKAZÓWKA

- Jeśli wyświetlacz pokazuje „FI” lub „SD” zamiennie ze standardowym wyświetleniem i kontrolka ostrzegawcza jest zapalona utrzymuj silnik uruchomiony i udaj się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, wyłącz stacyjkę, włóż ją ponownie i spróbuj uruchomić silnik.
- Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI” lub „SD”, a kontrolka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.

10:59 AM CHEC Air 20°C

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „CHEC” sprawdź wówczas:

- Upewnij się, że bezpiecznik odpowiedzialny za układ zapłonowy nie jest przepalony,
- Upewnij się, że kostki przewodów zasilających instalacji elektrycznej są prawidłowo połączone.

Wskaźnik trybu jazdy (S-DMS) (13)



Wskaźnik trybu jazdy Suzuki pokazuje tryb jazdy A, B lub C, o ile włącznik trybu jazdy jest aktywowany. Szczegóły opisane są w sekcji „Lewy uchwyt kierownicy”.

Wskaźnik poziomu paliwa “” (15)

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje sześć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 4,4 litra. Przy poziomie paliwa poniżej 1.4 litra dodatkowo lewy segment zaczyna migać.

Zbiornik	ok. 1.4 L	ok. 4.4 L	Pelen
Segmenty	Miga 		
 symbol	Miga 	Miga 	

WSKAZÓWKA

- Wskaźnik paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę dopiero po ustawieniu motocykla w pionie.
- Jeśli symbol dystrybutora miga zatankuj jak najszybciej. Pamiętaj, że ostatni segment wskaźnika zaczyna migać przy niemal pustym zbiorniku paliwa.

Kontrolka systemu kontroli trakcji „TC” (16)

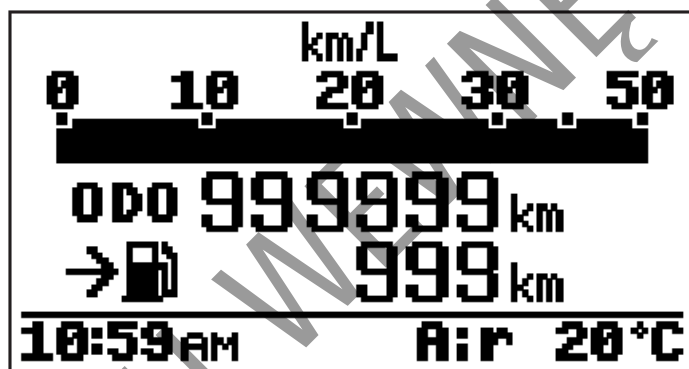


Ustawienie systemu kontroli trakcji wyświetlane jest jako TC OFF (wyłączony) lub od 1 do 10.

WSKAZÓWKA

Dalsze informacje dotyczące systemu kontroli trakcji znajdują się na stronie 55.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (17)



OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć twoją zdolność do kontroli motocykla.

Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

10:59 AM Air 20°C

Wyświetlacz wielofunkcyjny zawsze pokazuje wskazanie zegara oraz termometru.

Zegar czasowy

10:59 AM

Wskazanie zegara następuje w trybie dwunastogodzinnym (AM – przed południem / PM – po południu).

Ustawianie zegara opisane jest w dziale: „DATE & TIME” – data i czas.

Termometr

A: r 20°C

Termometr wskazuje zawsze temperaturę otoczenia.

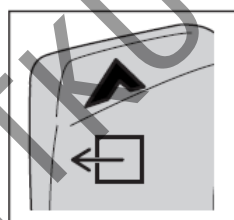
Zmiana jednostek termometru (°C / F) opisana jest w dziale UNIT – jednostki.

WSKAZÓWKA

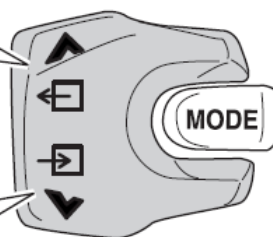
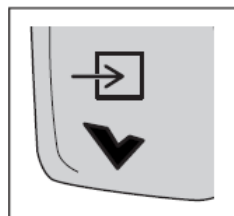
- Termometr nie będzie wskazywał aktualnej temperatury otoczenia podczas wolnej jazdy oraz po zatrzymaniu.
- Przy temperaturze otoczenia niższej niż -10°C na wyświetlaczu pokaże się „Lo”. Jeśli zaś temperatura otoczenia będzie wyższa niż 50°C wyświetlacz pokaże „HI”.

Menu

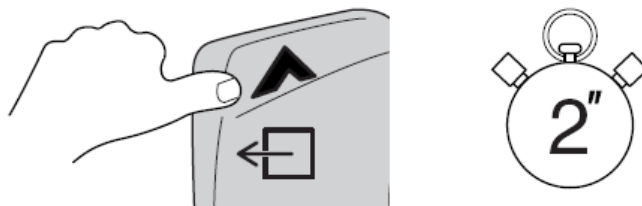
Do góry



W dół



Aby wybrać dowolną funkcję na wyświetlaczu naciśnij odpowiednio do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT.



Aby uruchomić funkcję MENU naciśnij przez ok. 2 sekundy górną część przycisku wyboru SELECT.

Wyświetlacz MENU posiada następujące funkcje od 1 do 7.

1. Wyświetlacz (DISPLAY)

Wybierz tryb pracy wyświetlacza: drogowy (ROAD) lub torowy (LAP TIME)

2. Data & Czas (DATE & TIME)

Ustaw datę i czas

3. Ustawienia obrotomierza (TACHO SET)

Ustaw animację obrotomierza

4. Ustawienia wskaźnika obrotów silnika (RPM SET)

Ustaw obroty wskaźnika obrotów silnika

5. Ustawienia Quickshiftera (QS SET)

Ustaw quickshifter

6. Jednostki (UNIT)

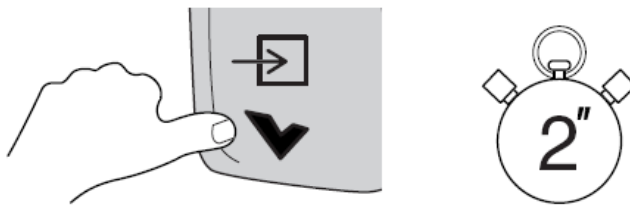
Ustaw jednostki

7. Ustawienie przeglądów okresowych (SERVICE)

Ustaw powiadomienie o przeglądzie okresowym



1. Aby wybrać dowolną funkcję naciśnij odpowiednio do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT. Wybrana funkcja wskazana jest strzałką na środku ekranu i jest podświetlona. Pasek przewijania po lewej stronie ekranu przesuwają się wraz z wybieraniem funkcji.



2. Aby ustawić parametry określonej funkcji, wybierz ją i zatwierdź naciskając w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Wybrana funkcja zacznie migać, a wyświetlacz przechodzi do trybu ustawienia.

WSKAZÓWKA

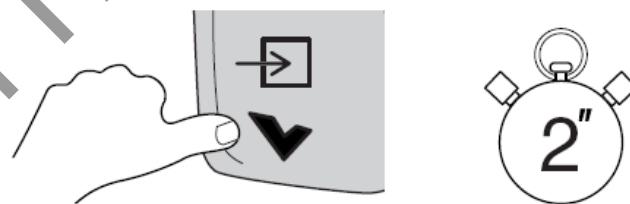
Jeśli podczas wyświetlania funkcji MENU naciśniesz w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT strzałka oraz napis EXIT (wyjście) w górnej, prawej części wyświetlacza zaczną migać, a wyświetlacz powróci do funkcji ROAD lub LAP TIME wybranej uprzednio w ustawieniach wyświetlacza (DISPLAY).

Ustawienia każdej z funkcji

1. Wyświetlacz



Zawartość wyświetlacza wyświetlaną podczas jazdy ustawić można wg poniższej procedury:

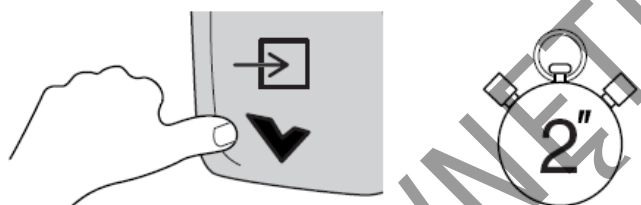


1. Z poziomu funkcji MENU wybierz funkcję DISPLAY i naciśnij w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Napis DISPLAY zacznie migać i wyświetlacz przejdzie do funkcji ustawienia wyświetlacza.

DISPLAY ↩EXIT
 ↩✓ROAD
 LAP TIME

10:59 AM Air 20°C

2. W funkcji DISPLAY wybrać można jeden z dwóch trybów pracy wyświetlacza: drogowy (ROAD) lub torowy (LAP TIME). Naciskając do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT strzałka określająca wybór przesuwa się, a wybrany tryb jest podświetlony.



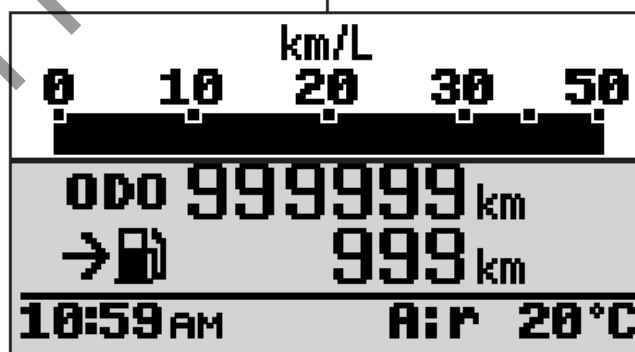
3. Aby zatwierdzić wybór naciśnij w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Zatwierdzony tryb oznaczony zostanie symbolem "✓".

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas wyświetlania funkcji DISPLAY naciśniesz do góry na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT wybór zostanie zakończony i ekran powróci do funkcji MENU.

Tryb drogowy ROAD

Górna część ekranu



Dolna część ekranu

W trybie drogowym ROAD wprowadź ustawienia początkowe. W górnej i dolnej części ekranu ustawić można jedną z wybranych funkcji:

Górna część ekranu:

- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa
- Drogomierz / Zasięg

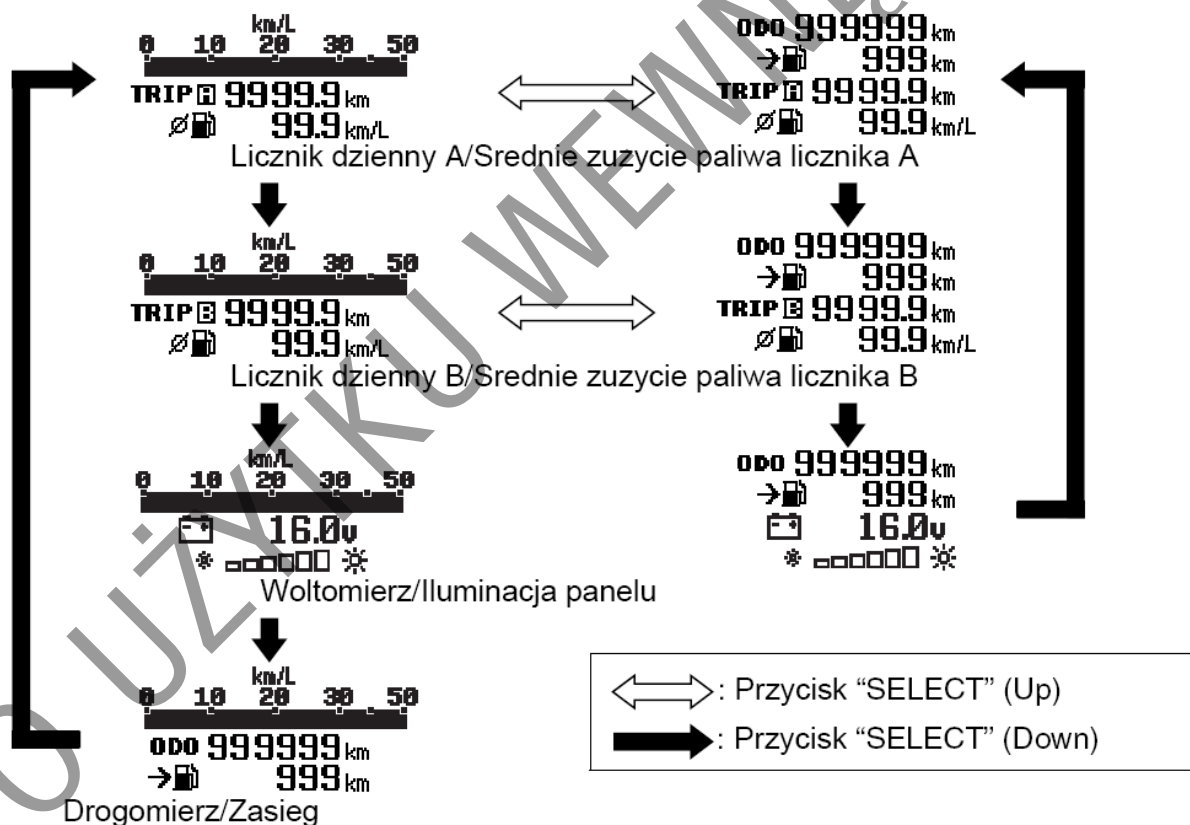
Dolna część ekranu:

- Drogomierz / Zasięg
- Licznik dzienny A / Średnie zużycie paliwa dla licznika A
- Licznik dzienny B / Średnie zużycie paliwa dla licznika B
- Woltomierz / Podświetlenie zegarów

WSKAZÓWKA

Wybór funkcji drogomierza / zasięgu w górnej części ekranu uniemożliwia wybranie tej samej funkcji w dolnej części ekranu.

Naciskając przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) funkcje trybu ROAD zmieniają się wg poniższego porządku:



Chwilowe zużycie paliwa



Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa działa jedynie podczas jazdy. Chwilowe zużycie paliwa nie jest mierzone, gdy motocykl jest zaparkowany.

Zakres działania wskaźnika to dla km/l wynosi 0 do 50, zakres działania dla l/100 km wynosi 0 do 25. Zakres działania dla MPG US, IMP wynosi 0 do 99.

WSKAZÓWKA

Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

Drogomierz / Zasięg jazdy

Drogomierz rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999.999 km.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999.999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

Zasięg jazdy

Wskaźnik zasięgu jazdy pokazuje przybliżony zasięg (dystans) z wykorzystaniem paliwa pozostałego w zbiorniku w zakresie od 0 do 999 km (mil). Automatyczne odliczanie od nowa następuje po zatankowaniu motocykla. Wskaźnik może nie zmienić zasięgu po dolaniu niewielkiej ilości paliwa.

Ustawienie motocykla na nóżce bocznej nie zmieni wskazania zasięgu. Sprawdź przewidywany zasięg (przebieg), gdy nóżka boczna jest złożona. Odłączenie akumulatora spowoduje zresetowanie wskaźnika. W takim przypadku, do przejechania pewnego dystansu wskaźnik pokazywał będzie „---”.

WSKAZÓWKA

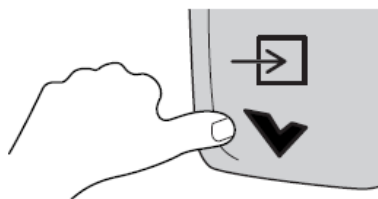
- Zasięg jazdy (dystans) jest wartością przybliżoną. Wskazanie może nie odpowiadać przejechanemu rzeczywiście dystansowi.
- Wskaźnik nie wykorzystuje średniego zużycia paliwa do wyliczenia zasięgu jazdy (dystansu), a skalkulowany wynik może nie być identyczny z wyświetlanym średnim zużyciem paliwa.
- Aby uniknąć zużycia całego paliwa w zbiorniku nie powinieneś kontynuować jazdy do osiągnięcia przewidywanego zasięgu równego 1.

Licznik dzienny / wskaźnik średniego zużycia paliwa

Licznik dzienny

Dwa liczniki dziennego przebiegu są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik dziennego przebiegu A rejestruje przejechaną odległość.
- Licznik dziennego przebiegu B rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami.



Aby wyzerować licznik dzienny, w trakcie jego wyświetlania naciśnij w dół na 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Wraz z wykasowaniem licznika dziennego wyzerowany zostanie również wskaźnik zużycia paliwa dla tego licznika.

WSKAZÓWKA

Po osiągnięciu przebiegu 9999.9 km licznik powraca do 0.0 i zaczyna odmierzać dystans ponownie.

Średnie zużycie paliwa

Wskaźnik średniego zużycie paliwa wskazuje zużycie wg liczników dziennych A i B. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 2.0, a 99.9 (l/100km) lub 0.1, a 99.9 (km/l, MPG US / IMP). Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje „--.-”, przy zerowym przebiegu na liczniku dziennym. Wyzerowanie wskaźnika następuje przez zresetowanie licznika dziennego.

WSKAZÓWKA

Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

Woltomierz / Podświetlenie zegarów

Woltomierz

Woltomierz wskazuje napięcie akumulatora w zakresie od 10.0 do 16.0 wolt.

Podświetlenie zegarów – ustaw licznik w trybie regulacji jasności podświetlenia. Naciskanie przycisku SELECT do góry zmieni jasność podświetlenia zegarów sześciostopniowo. Jasność świecenia określana jest od minimalnej oznaczanej „” do maksymalnej oznaczanej „”.

»  ».

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas regulacji podświetlenia zegarów naciśniesz przycisk MODE ekran przejdzie do funkcji ustawiania kontroli trakcji. Dalsza regulacja podświetlenia nie będzie zatem możliwa. W

takim wypadku naciśnij ponownie przycisk MODE aby wyjść z trybu ustawiania kontroli trakcji. Ustawienie podświetlenie będzie ponownie możliwe.

Licznik okrążeń (Laptimer)

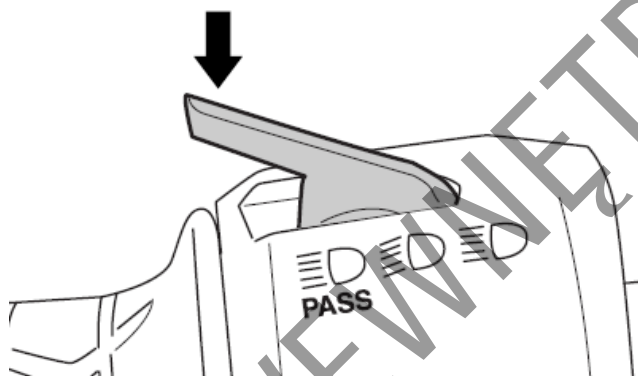
W trybie LAP TIME mierzony jest ilość okrążeń. Licznik okrążeń może zapamiętać czas do 99 okrążeń. Wskazanie czasu okrążenia wyświetla się od 00:00:00 do 59:59:99.

Uruchamianie pomiaru czasu

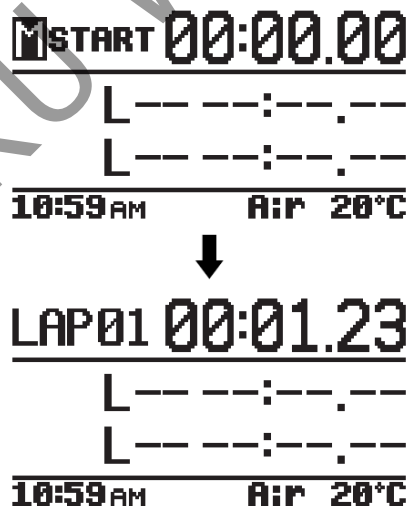
Pomiar czasu uruchamiać można ręcznie i automatycznie.

Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) aby wybrać ręczny lub automatyczny tryb uruchamiania pomiaru.

Start ręczny



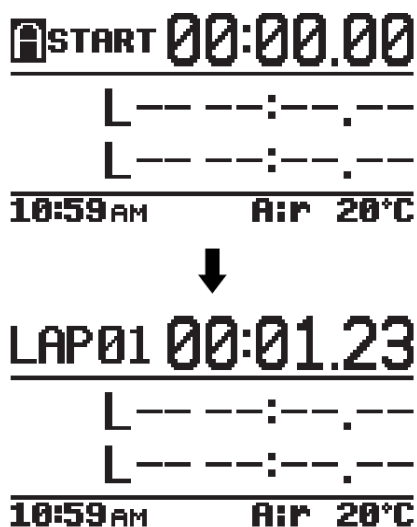
Aby uruchomić pomiar naciśnij przycisk laptimera umieszczony na lewym przełączniku zespilonym.



W chwili rozpoczęcia pomiaru napis na ekranie M START zmienia się na LAP01.

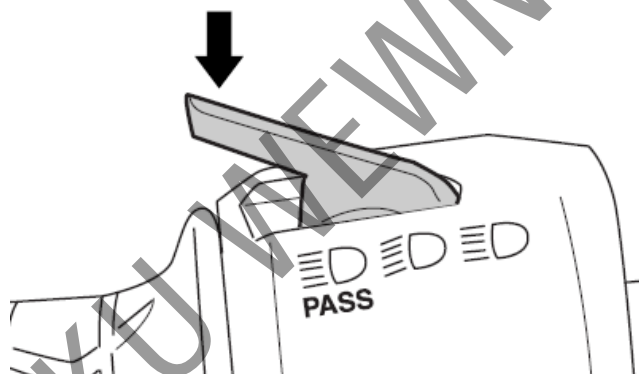
Start automatyczny

Wykrycie przez czujnik prędkości motocykla większej niż 5 km/h uruchamia pomiar.



W chwili rozpoczęcia pomiaru napis na ekranie A START zmienia się na LAP01.

Zatwierdzanie czasu okrążenia



1. Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk laptimera, aby zatwierdzić czas okrążenia LAP01.



2. Numer okrążenia miga i czas okrążenia wyświetlany jest przez 5 sekund.

WSKAZÓWKA

Podczas wyświetlania czasu okrążenia laptimer mierzy nadal czas.

LAP02 00:50.00
L01 00:45.67
L-- --:--.--
10:59 AM Air 20°C

3. Okrążenie LAP01 wyświetlane jest w drugiej linii, a ekran przechodzi do pomiaru drugiego okrążenia (LAP02). Ekran wyświetla do dwóch zatwierdzonych czasów okrążeń. W drugiej linii ekranu wyświetlany jest zawsze ostatni zatwierdzony czas.

LAP03 00:59.99
L02 00:50.00
BL01 00:45.67
10:59 AM Air 20°C

Ekran można przełączyć do funkcji BL (BEST LAP – najlepsze okrążenie). Naciśnięcie przycisk wyboru SELECT (w dół) spowoduje wyświetlenie w trzeciej linii ekranu czasu najlepszego okrążenia (BL).

LAP03 00:59.99
414.32
BL01 00:45.67
10:59 AM Air 20°C

Od trzeciego okrążenia LAP03 wzwyż w drugiej linii przez 5 sekund migać będzie różnica czasowa do najlepszego okrążenia.

LAP04 00:45.00
BEST LAP
BL01 00:45.67
10:59 AM Air 20°C

W chwili poprawienia czasu najlepszego okrążenia przez 5 sekund migać będzie napis BEST LAP.

Zatrzymywanie pomiaru czasu

LAP 09 59:59.99
INFO
L08 59:59.99
L07 59:59.99
10:59 AM Air 20°C

Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby zatrzymać pomiar czasu.

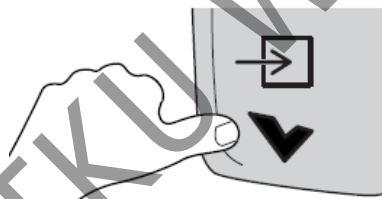
WSKAZÓWKA

Aby wznowić pomiar czasu naciśnij ponownie przycisk wyboru SELECT (do góry).

Kontrola czasów okrążeń (LAP INFO)

Sprawdź zapisane czasy okrążeń.

LAP 09 59:59.99
INFO
L08 59:59.99
L07 59:59.99
10:59 AM Air 20°C

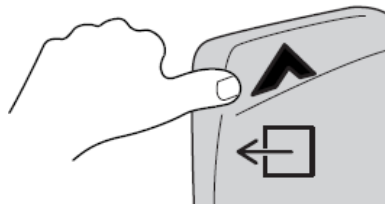


Przy zatrzymanym pomiarze czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na dwie sekundy. Napis INFO zacznie migać, a na ekranie pojawi się informacja LAP INFO.

LAP INFO BACK
▲ 01 59:59.99
LAP TIME 02 59:59.99
▼ 03 59:59.99
BEST LAP 99 59:59.99
10:59 AM Air 20°C

Wyświetlone zostaną zapisane czasy okrążeń oraz najlepszy czas. Aby przejrzeć poszczególne czasy naciskaj przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół). Ekran wyświetla trzy czasy każdorazowo.

Przy zapisanych 3 lub więcej czasach, podczas ich przeglądania na ekranie pojawi się symbol (▲,▼,▲,▼). Strzałki (▲,▼) oznaczają wcześniejsze lub kolejne trzy okrążenia. Strzałki (▲,▼) oznaczają, iż przewija się do pierwszych lub ostatnich trzech okrążeń.

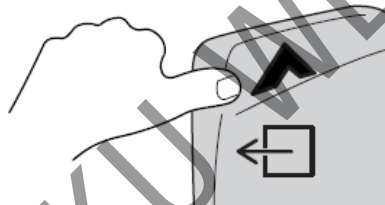


Aby powrócić do pomiaru czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na około 2 sekundy. Na ekranie zamiga napis BACK i ekran powróci do trybu zatrzymanego pomiaru czasu.

Kasowanie czasów okrążeń

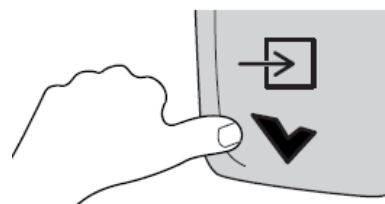
Aby skasować wszystkie zapisane czasy okrążeń postępuj następująco:

LAP INFO ←BACK
 ▲
 LAP TIME 01 59:59.99
 ▼ 02 59:59.99
 03 59:59.99
 BEST LAP 99 59:59.99
 10:59 AM Air 20°C

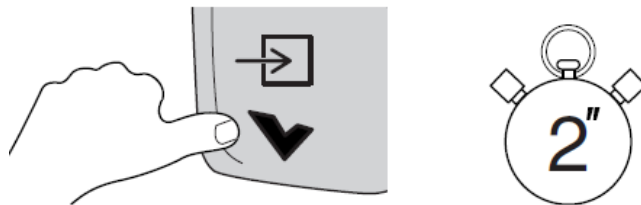


1. Przy zatrzymanym pomiarze naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy. Na ekranie pojawi się komunikat LAP INFO.

LAP INFO ←BACK
 LAP TIME 01 59:59.99
 02 59:59.99
 03 59:59.99
 BEST LAP 99 59:59.99
 DELETE → YES NO
 10:59 AM Air 20°C



2. Po naciśnięciu przycisku wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy na ekranie pojawi się komunikat DELETE (skasuj).



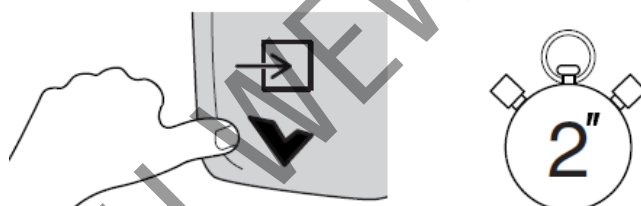
3. Wybierz YES (tak) i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Napis YES zacznie migać, a wszystkie zapisane czasy okrążeń zostaną wykasowane. Ekran powróci do wyświetlenia przed rozpoczęciem pomiaru.

WSKAZÓWKA

Aby zrezygnować z wykasowania zapisanych czasów naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) i wybierz komendę NO (nie).

Jeśli czas pomiaru powyżej LAP02 nie istnieje

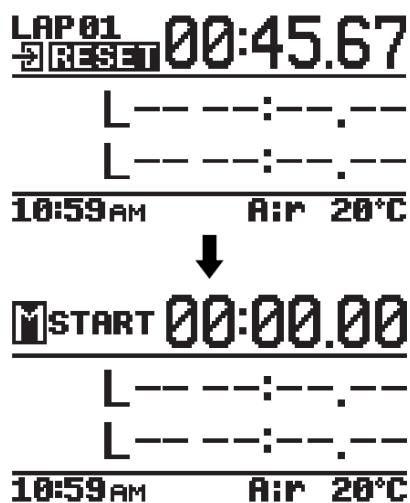
Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby zatrzymać pomiar.



Przy zatrzymanym pomiarze naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Komunikat RESET zacznie migać i pomiar czasu okrążenia zostanie wykasowany do 00:00:00.

WSKAZÓWKA

Po wykasowaniu czasów okrążeń naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy, aby powrócić do funkcji MENU.

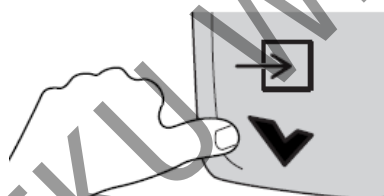


2. Data & Czas (DATE & TIME)

Ustawienie daty i czasu



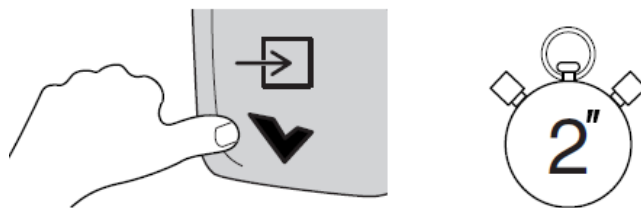
Datę i czas ustaw wg poniższej procedury.



1. Z ekranu MENU wybierz DATE & TIME i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. DATE & TIME zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawienia.



2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół), aby wybrać rok, miesiąc, dzień, godzinę lub minutę. Wybrany parametr będzie podświetlony.

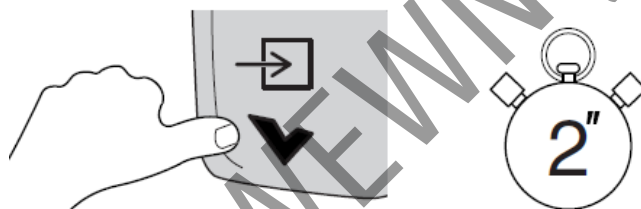


3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Nad i pod wybranym parametrem pojawią się strzałki (▲, ▼).
4. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół), aby ustawić rok, miesiąc, dzień, godzinę lub minutę.

Ustawienie wskazań

Wyświetlenie daty możliwe jest w trzech wariantach:

- Y/M/D (rok / miesiąc / dzień)
- M/D/Y (miesiąc / dzień / rok)
- D/M/Y (dzień / miesiąc / rok)



5. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Strzałki (▲, ▼) nad i pod wybranym parametrem znikną. Ustawienie jest zatwierdzone przed powrotem do ekranu ustawień.

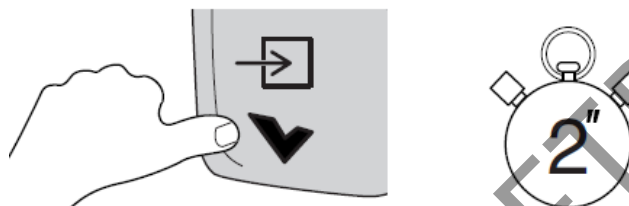
WSKAZÓWKA

- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU.
- Tryb ustawień zostanie również zakończony, jeśli w trakcie dokonywania ustawień wyłączysz stacyjkę lub przycisk nie zostanie uruchomiony przez 10 sekund. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.
- Rok można ustawić w przedziale 2016 do 2099.
- Odłączenie akumulatora spowoduje wykasowanie daty i czasu.

3. Ustawienie obrotomierza (TACHO SET)



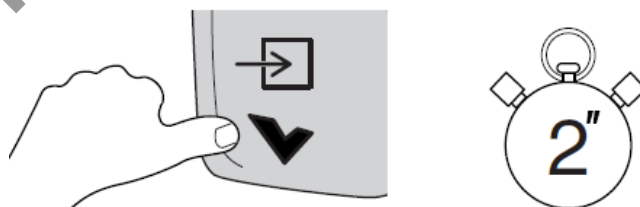
Aby wybrać jedną z czterech dostępnych animacji obrotomierza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.



1. Z ekranu MENU wybierz TACHO SET i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. TACHO SET zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.



2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół), aby wybrać jedną z czterech dostępnych animacji obrotomierza (NORMAL 1, NORMAL 2, PEAK HOLD 1, PEAK HOLD 2). Wybrany rodzaj zostanie podświetlony. W tej samej chwili rodzaj animacji na wyświetlaczu ulegnie zmianie.



3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Symbol zatwierdzenia ✓ pojawi się przy wybranej animacji i zostanie ona zatwierdzona.

WSKAZÓWKA

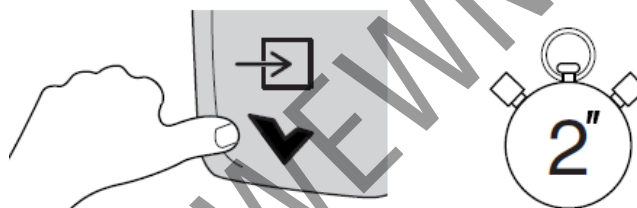
Naciśnięcie przycisku wyboru **SELECT** (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu **MENU**. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

4. Ustawienia kontrolki obrotów silnika (RPM SET)



Wejście w tryb ustawień obrotów silnika spowoduje, iż kontrolki obrotów silnika **MAIN** (4) oraz **SUB** (5) zapalą się lub zaczną migać.

Aby ustawić obroty silnika **RPM SET** postępuj wg poniższej procedury.



1. Z ekranu **MENU** wybierz **RPM SET** i naciśnij przycisk wyboru **SELECT** (w dół) na ok. 2 sekundy. **RPM SET** zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.



2. Naciśnij przycisk wyboru **SELECT** (do góry lub na dół). Strzałka wskazująca wybór będzie się przesuwać, a wybrany parametr zostanie podświetlony.

WSKAZÓWKA

Wybór **OFF** (wyłączony) w ustawieniach **MODE** uniemożliwi wybranie rodzaju **MAIN**, **SUB** lub **BRIGHT**. W takim przypadku w trybie **MODE** wybierz **LIGHT**  (świecenie) lub **BLINK**  (miganie).

Ekran ustawień posiada następujące 4 funkcje:

1. MODE (tryb)

Ustaw tryb świecenia: LIGHT (świecenie), BLINK (miganie), OFF (wyłączone) kontrolki obrotów silnika MAIN (głównej, białej) LED (4) oraz SUB (pomocniczej, zielona, żółta) LED (5).

2. MAIN (główna)

Ustaw czas świecenia białej lampki MAIN LED (4).

3. SUB (pomocnicza)

Ustaw czas świecenia zielonych i żółtych lampek SUB LED (5).

4. BRIGHT (jasność)

Ustaw jasność świecenia lampki głównej MAIN (białej) LED (4).

WSKAZÓWKA

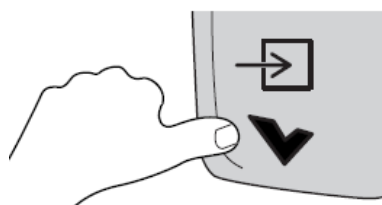
- Przy ponownym podłączeniu klem akumulatora pamiętaj, by ustawić ponownie kontrolki obrotów silnika.
- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.
- Tryb ustawień zostanie również zakończony, jeśli w trakcie dokonywania ustawień wyłączysz stacyjkę lub przycisk nie zostanie uruchomiony przez 10 sekund. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

Przykład: Główna kontrolka obrotów silnika MAIN LED (4) jest ustawiona na 10.000 obr/min, a pomocnicza SUB LED (5) na 500 obr/min.

Obroty silnika i ustawienie (r/min)	SUB LED ⑤				MAIN LED ④ (Biała)	
	(Zielona)		(Zolta)			
Engine rpm < 9000	—		—		—	
9000 ≤ Engine rpm < 9500	○		—		—	
9500 ≤ Engine rpm < 10000	○		○		—	
10000 ≤ Engine rpm	○	☼ Miga	○	☼ Miga	○	☼ Miga

MODE (tryb świecenia) – ustawienie

Ustaw tryb świecenia kontrolki obrotów silnika wg poniższej procedury.



1. Przy wybranej funkcji MODE naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET **EXIT**
MODE **←○→**
MAIN **12000 rpm**
SUB **1500 rpm**
BRIGHT **□□□□□□**
10:59 AM **Air 20°C**

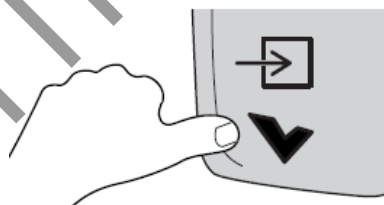
2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) aby wybrać tryb świecenia kontrolki obrotów silnika (LIGHT, BLINK, OFF). W trybach świecenia LIGHT i BLINK uruchamiany jest symbol kontrolki obrotów silnika ⚡ (7).
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

Schemat komunikacji działania kontrolki obrotów silnika i symbolu informacyjnego ⚡ (7).

MODE	LIGHT “○”	BLINK “⚡”	OFF
MAIN LED ④	○	⚡ Miga	—
SUB LED ⑤	○	⚡ Miga	—
Symbol kontrolki “⚡” ⑦	⚡	⚡	—

MAIN- Kontrolka główna (ustawianie obrotów silnika kontrolki głównej MAIN LED (4))

Ustaw obroty silnika kontrolki głównej MAIN wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji MAIN naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET	←EXIT
MODE	⊙⊙
MAIN	→<12000>
SUB	1500
BRIGHT	□□□□□□
10:59 AM	Air 20°C

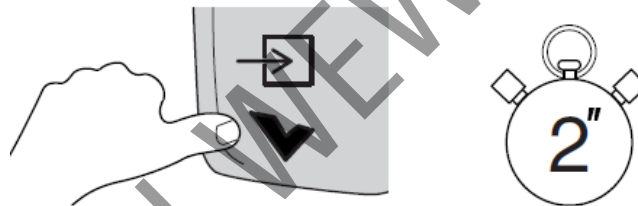
2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądane obroty silnika. Zakres ustawienia leży pomiędzy 5000 obr/min, a 14300 obr/min w skoku co 100 obr/min. Obrotomierz pokazuje ustawione obroty.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

WSKAZÓWKA

Aby uniknąć osiągnięcia czerwonego zakresu obrotomierza zaleca się ustawianie MAIN do wartości mniejszej niż 14000 obr/min.

SUB- Kontrolka pomocnicza (ustawianie obrotów silnika kontrolki pomocniczej SUB LED (5))

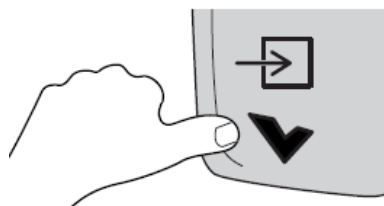
Ustaw obroty silnika kontrolki pomocniczej SUB wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji SUB naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET	←EXIT
MODE	⊙⊙
MAIN	12000
SUB	→<1500>
BRIGHT	□□□□□□
10:59 AM	Air 20°C

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądane obroty silnika. Zakres ustawienia SUB LED (5) jest następujący:
250 obr/min↔500 obr/min↔1000 obr/min↔1500 obr/min↔2000 obr/min↔2500 obr/min↔3000 obr/min



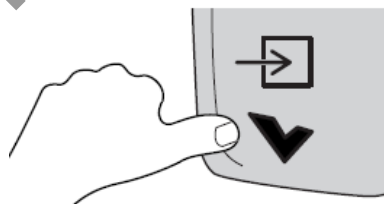
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

Przykład: Kiedy kontrolka główna MAIN LED (4) ustawiona jest na 10000 obr/min.

SUB LED zakres obr	SUB LED ⑤		MAIN LED ④ (Biała)
	(Zielona)	(Zolta)	
250	9500	9750	10000
500	9000	9500	10000
1000	8000	9000	10000
1500	7000	8500	10000
2000	6000	8000	10000
2500	5000	7500	10000
3000	4000	7000	10000

BRIGHT – jasność (ustawianie jasności świecenia głównej kontrolki MAIN LED (4))

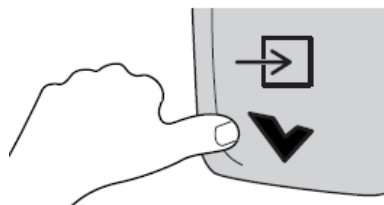
Ustaw jasność świecenia głównej kontrolki MAIN (4) wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji BRIGHT naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET	EXIT
MODE	
MAIN	12000
SUB	1500
BRIGHT	
10:59 AM	Air 20°C

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądaną jasność. Jasność świecenia ustawić można sześciostopniowo od minimalnej „” do maksymalnej „”.



3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

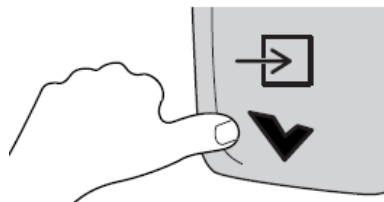
5. QS SET - Quick shifter

MENU	EXIT
RPM SET	
QS SET	
UNIT	
10:59 AM	Air 20°C

Wykonaj ustawienia dla opcjonalnej części „Quick Shifter”.

WSKAZÓWKA

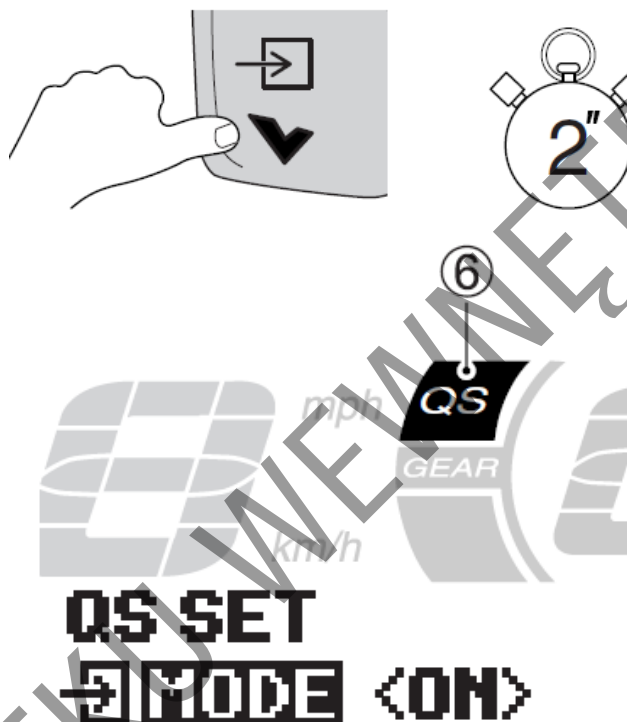
„Quick shifter” jest urządzeniem eliminującym wysprzęglanie przy zmianie biegów do góry i w dół.



QS SET EXIT
MODE <OFF>

10:59 AM Air 20°C

1. Z ekranu MENU wybierz QS SET i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. QS SET zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.



2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Kontrolka „QS” (6) zapali się, MODE na ekranie zacznie migać, a następnie funkcja włączy się (ON).

WSKAZÓWKA

Jeśli motocykl nie jest wyposażony w Quick Shifter zapali się kontrolka usterki (12).

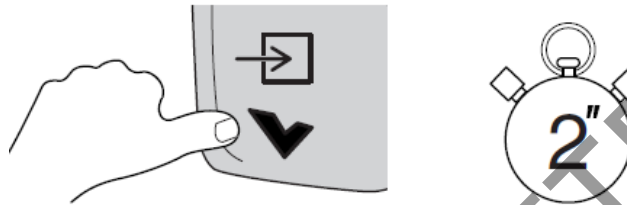
3. Po naciśnięciu przycisku wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy ON zacznie migać, a następnie wyłączy się (OFF). Kontrolka „QS” (6) zgaśnie.

Szczegóły dotyczące ustawień i działania Quick Shiftera sprawdź w instrukcji tego elementu opcjonalnego.

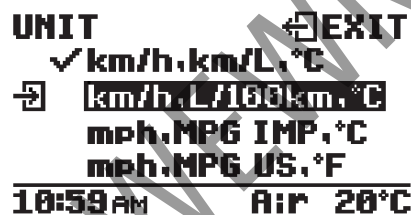
6. UNIT - jednostki



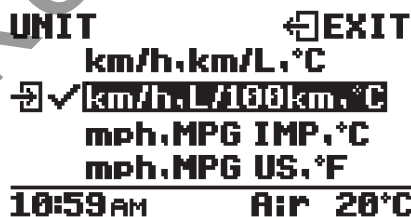
Ustaw jednostki prędkości, przebiegu, zużycia paliwa, temperatury otoczenia i temperatury cieczy chłodzącej wg poniższej procedury.



1. Z ekranu MENU wybierz UNIT i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. UNIT zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.



2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) i wybierz jednostkę, którą chcesz zmienić. Wybrana jednostka jest podświetlona.

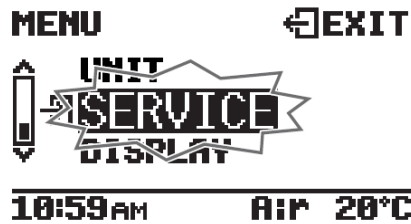


3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Symbol zatwierdzenia ✓ pojawi się przy wybranej jednostce i ekran rozpocznie wyświetlanie ustawionej jednostki.

WSKAZÓWKA

- W specyfikacji km (km/h) wybór możliwy jest tylko dla kombinacji: (km/h, km/l, °C) lub (km/h, l/km, °C).
- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

7. SERVICE – ustawienie przeglądu okresowego



Przypomnienie o przeglądzie jest funkcją informującą za pośrednictwem komunikatu i kontrolki o zbliżającym się przeglądzie okresowym. Przypomnienie ustawia się wg daty i przebiegu.

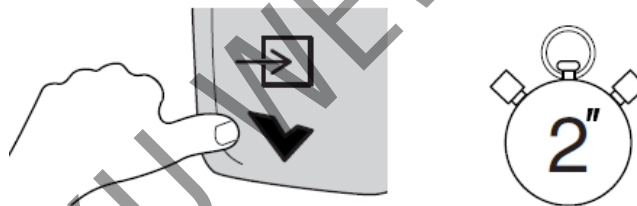
OSTRZEŻENIE

Kontynuowanie jazdy motocyklem z uruchomionym powiadomieniem o przeglądzie okresowym wpłynie niekorzystnie na motocykl i może doprowadzić do powstania uszkodzeń.

Zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki celem wykonania przeglądu i wykasowania komunikatu o przeglądzie.

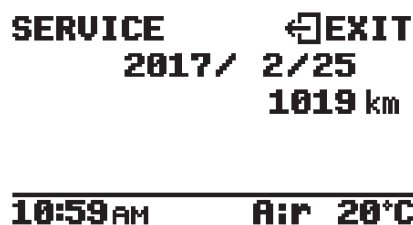
WSKAZÓWKA

Ustawienie przypomnienia o przeglądzie okresowym skonsultuj ze swoim dealerem Suzuki.



Aby sprawdzić ustawienie daty i przebiegu wybierz na ekranie MENU funkcję SERVICE i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. SERVICE zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

Zanim przypomnienie o przeglądzie zostało wyświetlone



- Wyświetlona jest ustawiona data.
- Wyświetlony jest przebieg pozostający do wykonania przeglądu.

Po wyświetleniu przypomnienia o przeglądzie

SERVICE EXIT
2017/ 2/25
!  - km

10:59 AM AIR 20°C

- Po osiągnięciu ustawionego przebiegu lub daty wyświetlone zostają symbole ! oraz .
- Bez względu na parametr, który zostanie osiągnięty jako pierwszy, dystans wyświetlany jest jako „- km”, a data podana zostaje z zaprogramowaną.
- Po włączeniu stacyjki komunikat o przeglądzie okresowym wyświetlany jest przez 3 sekundy.

Pre-informacja o zbliżającym się przeglądzie

SERVICE

2017/ 2/25
999 km
10:59 AM AIR 20°C

Jeśli do ustawionej daty lub przebiegu pozostaje 1 miesiąc lub 1000 km, po włączeniu stacyjki przez 3 sekundy wyświetlany będzie komunikat o zbliżającym się przeglądzie. Wyświetlany będzie przebieg do przeglądu oraz data przeglądu.

Komunikat o przeglądzie

SERVICE
! 

10:59 AM AIR 20°C

Jeśli komunikatu o przeglądzie uruchomi się, po włączeniu stacyjki przez 3 sekundy wyświetlany będzie ekran alarmowy.

Kontrolka przypomnienia o przeglądzie okresowym (18)

Komunikuje osiągnięcie interwału przeglądowego, który określany jest datą i przebiegiem. Osiągnięcie ustawionej daty lub przebiegu uruchamia kontrolkę przypomnienia o przeglądzie okresowym  (18).

WSKAZÓWKA

Ustawienie przypomnienia o przeglądzie okresowym skonsultuj ze swoim dealerem Suzuki.

Kontrolka świateł drogowych “” (19)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka niskiej temperatury “” (20)

Kontrolka niskiej temperatury (20) zacznie migać, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C. Kontrolka będzie migała przez 30 sekund, a następnie zapali się na stałe, aż do momentu, gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 5°C.

Wyświetlacz komunikatów (17) pokazuje odczyt termometru i miga przez 30 sekund, jeśli temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C.

Kontrolka temperatury płynu chłodzącego / kontrolka ciśnienia oleju (21)

Wyświetlacz (14) i lampka kontrolna (21) posiadają dwie wymienione powyżej funkcje wskaźników temperatury cieczy chłodzącej i ciśnienia oleju. W trakcie normalnej pracy na wyświetlaczu (14) podawana jest informacja o temperaturze cieczy chłodzącej. Kontrolka ciśnienia oleju “” aktywuje się przy zbyt niskim ciśnieniu oleju.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Po włączeniu stacyjki wyświetlacz testuje się, a następnie podaje temperaturę płynu chłodzącego. Przy temperaturze płynu poniżej 19°C wyświetlone zostaje wskazanie „- - -”.

Jeśli temperatura przekroczy 120°C wyświetlacz i symbol “” (9) zaczynają migać i zapala się kontrolka (21). Dalszy wzrost temperatury powyżej 125°C wyświetlacz pokaże „HI”, symbol “” (9) będzie nadal migać, kontrolka (21) pozostaje zapalona.

W przypadku zapalenia się kontrolki temperatury cieczy chłodzącej wyłącz silnik i po ostudzeniu silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza temperatury cieczy chłodzącej zatrzymaj motocykl i wyłącz silnik. Uruchom silnik powtórnie dopiero po zgaśnięciu kontrolki temperatury płynu chłodzącego.

Kontrolka ciśnienia oleju

Po włączeniu stacyjki, bez uruchamiania silnika na wyświetlaczu pojawia się symbol “” (9) i zapala się lampka ostrzegawcza (21). Po uruchomieniu silnika zarówno symbol “” jak i

kontrolka powinny niezwłocznie zgasnąć. Spadek ciśnienia oleju silnikowego poniżej dopuszczalnej wartości powoduje zapalenie symbolu  (9) i kontrolki (21).

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwieranie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli kontrolka ciśnienia oleju zapali się, wskazując niskie ciśnienie oleju, natychmiast zatrzymaj motocykl i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju i jeśli jest to konieczne uzupełnij go. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Kontrolka układu ABS (22) (GSX-R1000A)

Zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał.

WSKAZÓWKA

Jeśli kontrolka ABS gaśnie przed ruszeniem motocyklem sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna. Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz ponownie po chwili stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka ABS zapali się ponownie.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Hamulce zachowają normalne działanie. Skontaktuj się wówczas niezwłocznie z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Kontrolka immobilizera (23)

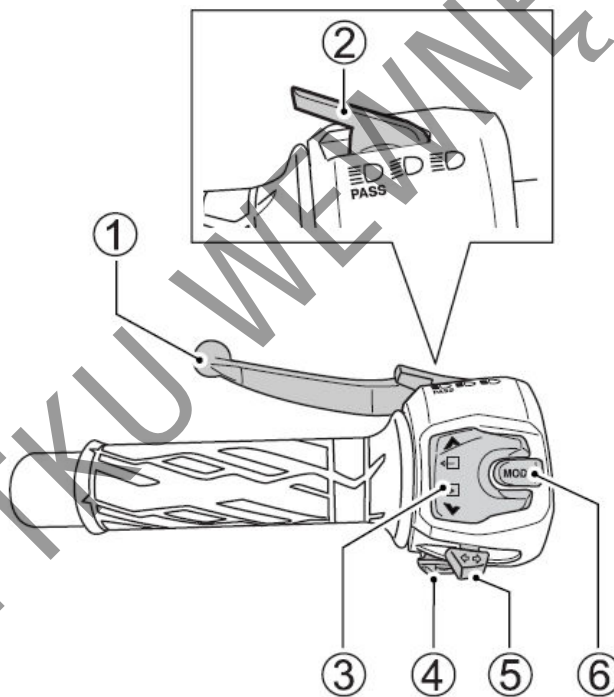
Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na dwie sekundy i gaśnie.

System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczy z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł immobilizera identyfikuje kod kluczyka.

WSKAZÓWKA

- Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.
- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modulem immobilizera, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Ustaw wówczas kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i spróbuj włączyć go ponownie.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.
- Po wyłączeniu stacyjki kontrolka miga przez 24 godziny.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Przełącznik świateł / Włącznik sygnału świetlnego / Włącznik licznika okrążeń (2) Przełącznik świateł

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania.

Pozycja  oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Włącznik sygnału świetlnego / Włącznik licznika okrążeń

Pozycja  **PASS**

Ta pozycja ma dwie funkcje:

- Naciśnij przycisk w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego.
- Wykorzystywana jest do pomiaru czasu okrążeń.
Szczegółowy opis znajdziesz w rozdziale „Zestaw zegarów”.

WSKAZÓWKA

Szczegółowy opis pomiaru okrążeń znajduje się na stronie 30.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Może to doprowadzić do jego uszkodzenia.
Nie umieszczaj naklejek ani żadnych przedmiotów na kloszu reflektora.

UWAGA:

Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym. W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.

Przycisk wyboru SELECT (3)

Przycisk SELECT obsługuje następujące funkcje:

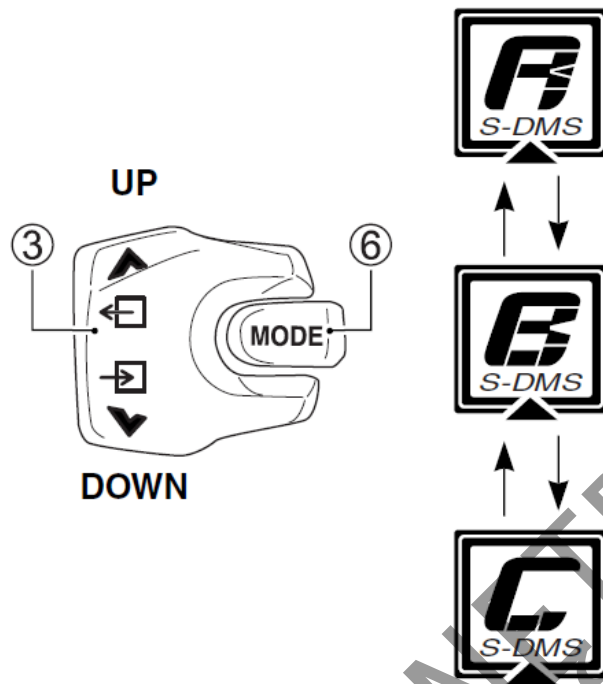
- Przełącznik trybu jazdy (S-DMS),
- Obsługa systemu kontroli trakcji,
- Obsługa zestawu zegarów.

WSKAZÓWKA

Szczegółowy opis znajdziesz w rozdziale „Zestaw zegarów”, na stronie 17.

Przełącznik trybu jazdy Suzuki (S-DMS)

Przyciskając przycisk wyboru SELECT (3) umieszczony na lewym przełączniku zespolonym wybrać można w zależności od warunków drogowych i preferencji kierowcy jeden z trzech trybów S-DMS - charakterystyki silnika (Tryb A, Tryb B, Tryb C).



Działanie przełącznika trybu jazdy Suzuki

Po włączeniu stacyjki tryb jazdy uruchamiany jest domyślnie jako OFF. Aby zmienić tryb jazdy postępuj wg poniższej procedury:

1. Włącz stacyjkę oraz włącznik silnika do pozycji "I".



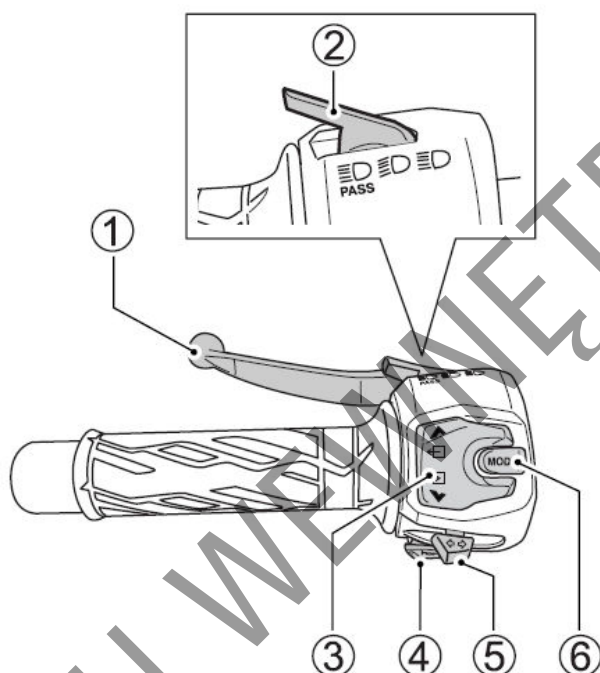
2. Aby wejść w tryb ustawień naciśnij przycisk MODE (6) na ok. 2 sekundy.
3. Aby wybrać tryb jazdy naciśnij przycisk wyboru SELECT (3) (do góry lub w dół). Naciśnięcie przycisku SELECT do góry zmieni tryb z „C” na „B” i następnie „A”. Naciśnięcie przycisku SELECT w dół zmieni tryb z „A” na „B”, następnie „C”.
4. Wskaźnik trybu wyświetla aktualnie włączony tryb jazdy.



5. Naciśnięcie przycisku MODE (6) spowoduje wyjście z trybu ustawień.

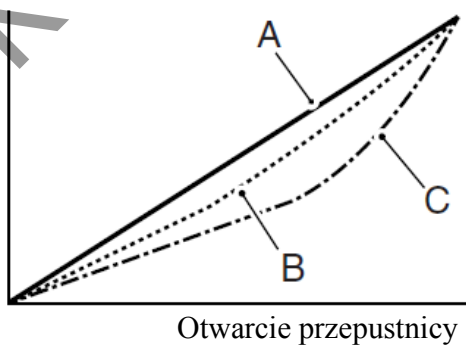
WSKAZÓWKA

- Dokonywanie zmiany trybu podczas jazdy spowoduje nieoczekiwaną zmianę obrotów silnika wynikającą ze zmiany charakterystyki silnika.
- W przypadku nieprawidłowości w przełączaniu trybu jazdy wyświetlacz zacznie migać.
- Przy zmianie trybu jazdy wykonuj zmianę przy zamkniętej przepustnicy. Przy otwartej przepustnicy zmiana trybu jazda jest niedostępna.



Tryb jazdy

Moc silnika



Tryb A

Zapewnia ostrą reakcję na otwarcie przepustnicy w całym zakresie obrotów w celu uzyskania pełnej mocy silnika.

Tryb B

Do średnich zakresów otwarcia przepustnicy zapewnia łagodniejszą reakcję na ruch manetki gazu niż tryb A.

Tryb C

Aż do górnego zakresu otwarcia przepustnicy zapewnia łagodniejszą odpowiedź na ruch manetki gazu niż tryb B.

System kontroli trakcji

Kiedy system kontroli trakcji wykrywa podczas przyspieszania poślizg koła tylnego moc silnika na kole tylnym podlega automatycznej kontroli pod kątem przywrócenia przyczepności opony do podłoża. Podczas kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji kontrolka systemu miga.

OSTRZEŻENIE

Nadmierne oczekiwania w stosunku do systemu kontroli trakcji stwarzają zagrożenie. W pewnych warunkach system kontroli trakcji nie zapewni kontroli poślizgu koła tylnego. System nie kontroluje poślizgu koła wynikającego z pokonywania zakrętów z wysoką prędkością, nadmiernego pochylania motocykla, hamowania przy użyciu silnika bądź hamulców. Upewnij się, że jedziesz zgodnie ze swoimi umiejętnościami, warunkami drogowymi i atmosferycznymi.

OSTRZEŻENIE

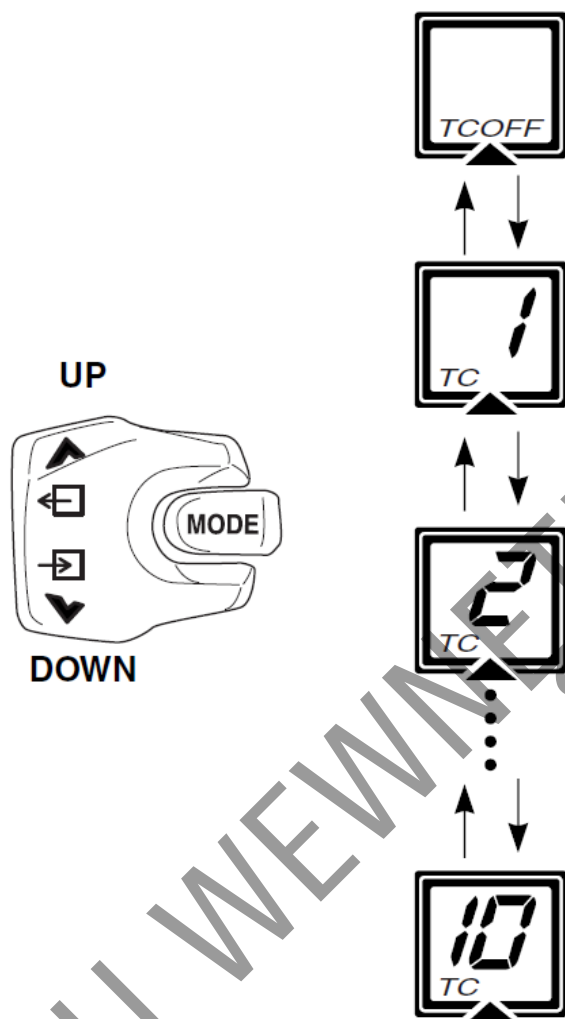
Wymiana opon na inne niż specyfikowane stwarza zagrożenie. Przy wymianie opony upewnij się, że zakładasz specyfikowane ogumienie. Przy montażu opon o wymiarach innych niż specyfikowane system kontroli trakcji może nie być w stanie, by prawidłowo kontrolować moc na kole tylnym.

WSKAZÓWKA

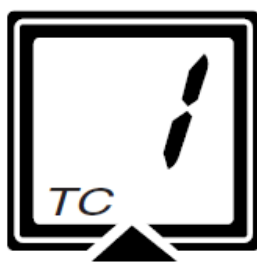
- *W trakcie działania systemu kontroli trakcji odgłos pracy silnika oraz odgłos z układu wydechowego zmieniają się.*
- *Jeśli przy gwałtownym przyspieszaniu lub z innych powodów przednie koło nie ma pełnego kontaktu z podłożem system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.*
- *Jeśli przednia lub tylna opona nie są w stałym kontakcie z podłożem w trakcie poruszania się po np. wyboistej drodze system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.*
- *W trakcie kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji prędkość obrotowa silnika nie zwiększy się, nawet, jeśli dodasz gazu. Jeśli to nastąpi zamknij przepustnicę w celu przywrócenia normalnych warunków pracy silnika.*

Czułość systemu kontroli trakcji ustawić można od OFF (wyłączony) do 10 (Tryb 1 do 10).

System kontroli trakcji reguluje moc silnika zmniejszając w ten sposób uślizg tylnego koła. Poziom czułości jest najniższy w poziomie 1 i największy w poziomie 10. W poziomie OFF system kontroli trakcji nie kontroluje mocy silnika na kole tylnym nawet w warunkach jego poślizgu.



Ustawienie poziomu kontroli trakcji TC



1. Aby wejść w tryb ustawień naciśnij przycisk MODE (6).
2. Aby wybrać poziom kontroli trakcji naciśnij przycisk wyboru SELECT (3) (do góry lub w dół). Naciśnięcie przycisku SELECT do góry zmieni poziom z 10 do OFF. Naciśnięcie przycisku SELECT w dół zmieni poziom TC z OFF do 10. Naciśnięcie przycisku MODE (6) w trakcie wybierania poziomu kontroli trakcji spowoduje wyjście z trybu ustawień.

WSKAZÓWKA

- Przy zmianie trybu upewnij się, że manetka jest całkowicie zamknięta. Jeśli zmiana trybu nie będzie możliwa ze względu na częściowo otwarty gaz wyświetlacz systemu zacznie migać.
- Naciśnięcie przycisku MODE (6) na ok. 2 sekundy podczas ustawiania poziomu kontroli trakcji spowoduje przełączenie do ustawień trybu jazdy (S-DMS).

Włącznik sygnału dźwiękowego (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Przełącznik kierunkowskazów (5)

Ustawienie przełącznika w pozycji  oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Ustawienie przełącznika w pozycji  oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

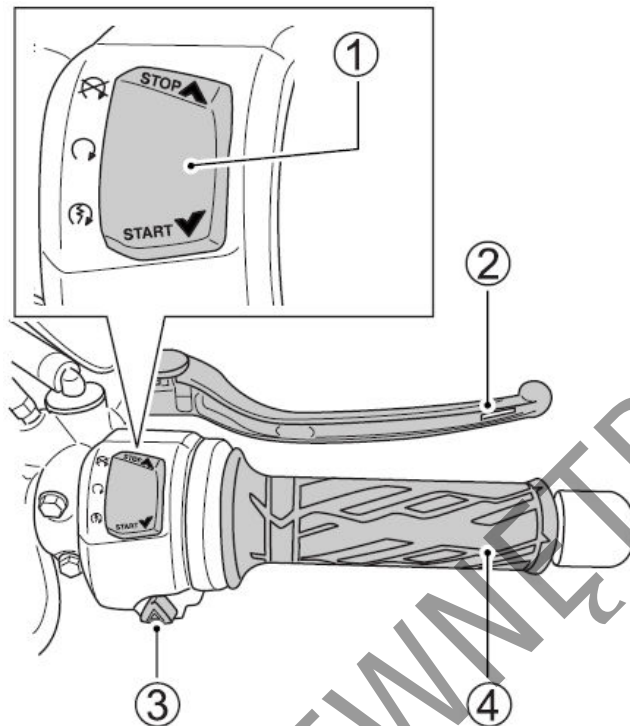
Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika / Przycisk rozrusznika elektrycznego (1)

Pozycja "X"

Naciśnij część przycisku oznaczona STOP. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja "O"

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

Pozycja "3"

Korzystaj z tego przycisku do włączania rozrusznika. Aby uruchomić silnik włącz stacyjkę do pozycji ON, wrzuc bieg jałowy i naciśnij część przycisku rozrusznika / wyłącznika silnika oznaczoną START.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprężone.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie przycisku rozrusznika powoduje wyłączenie reflektora.

UWAGA:

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

UWAGA

Sprawdź warunki rozruchu silnika. Rozruch silnika w innych niż poniżej podanych warunkach może doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeśli wyświetlacz nie wskazuje poniższych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

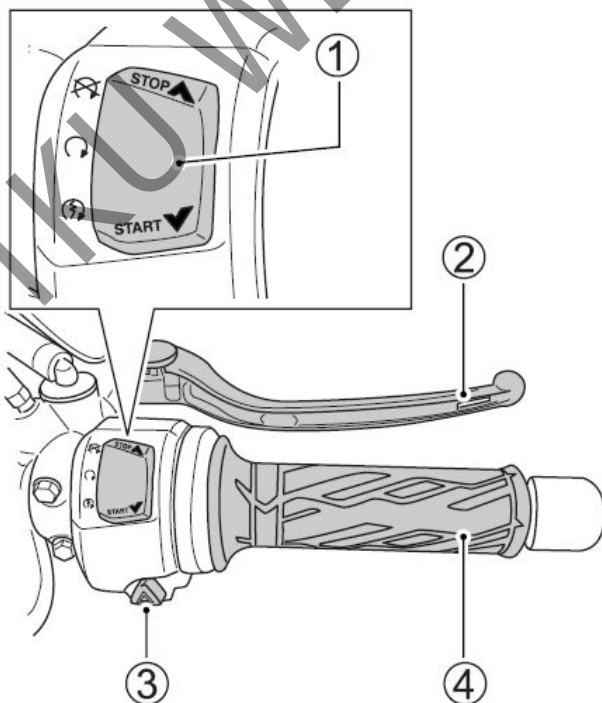
- Przy zapaleniu się kontrolki biegu luzem, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wskazywać „N” – neutral.
- Jeśli kontrolka biegu luzem zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA

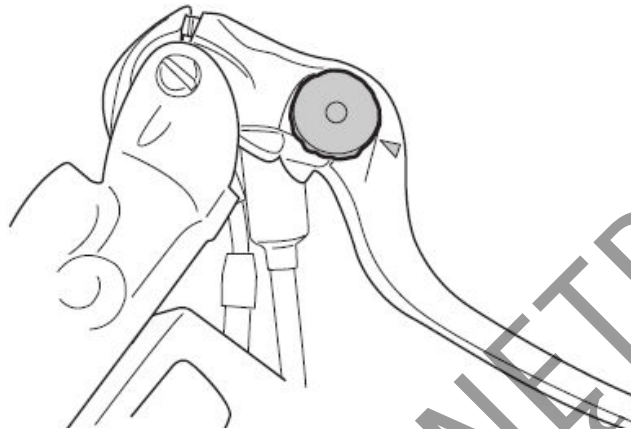
Po jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika będzie on kontynuował pracę przez kilka sekund, nawet po zdjęciu palca z przycisku. Po upływie kilku sekund lub po uruchomieniu silnika rozrusznik wyłączy się automatycznie.



Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

OSTRZEŻENIE

Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. Nigdy nie reguluj położenia dźwigni w trakcie jazdy. Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.

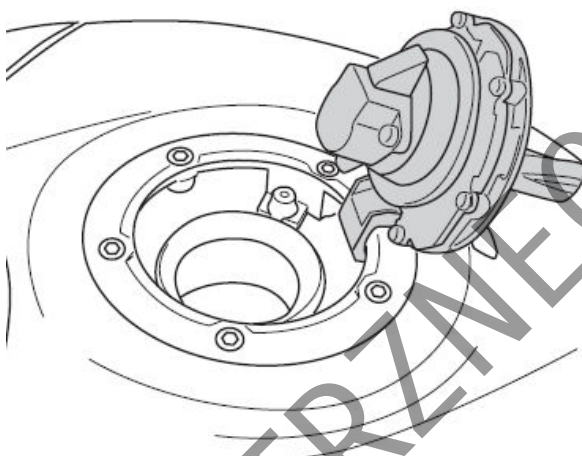
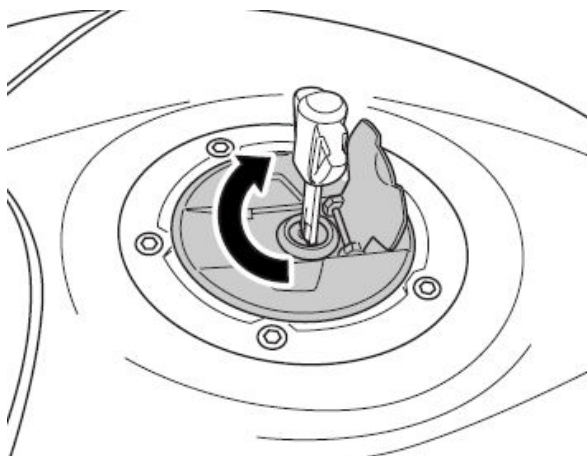
Włącznik świateł awaryjnych “△” (3)

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

Manetka gazu (4)

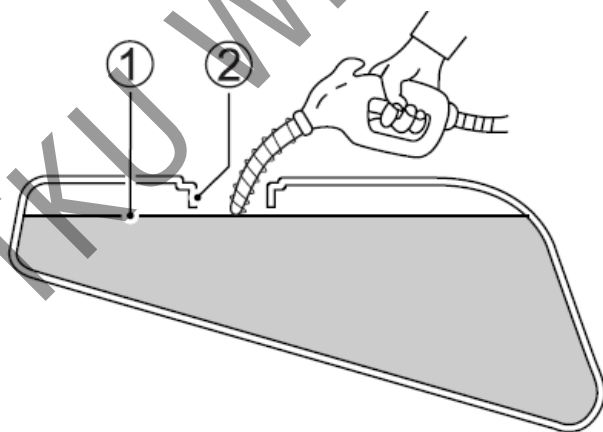
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE

Przepelnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

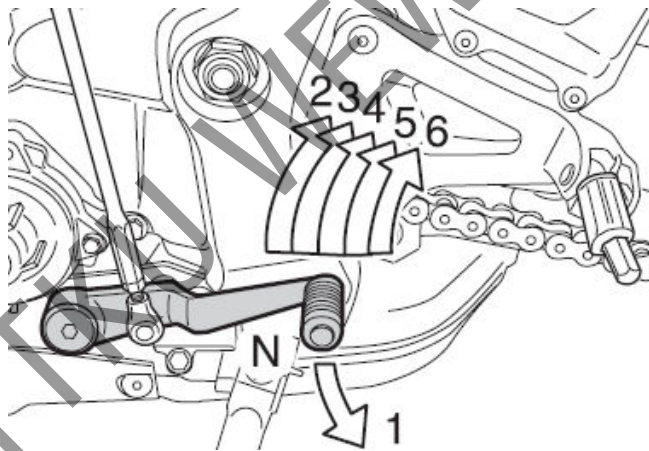
OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Dźwignia zmiany biegów

Motocykl ten wyposażony jest w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby prawidłowo zmienić bieg, w trakcie operowanie dźwignią zmiany biegów wciśnij sprzęgło i zamknij gaz. Zmiana biegu do góry następuje przez podciągnięcie dźwigni zmiany biegów, redukcja zaś przez jej naciśnięcie w dół. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy przełoženiami pierwszego i drugiego biegu. Przy wyborze biegu neutralnego naciśnij lub unieś dźwignię zmiany biegów do połowy jej skoku.



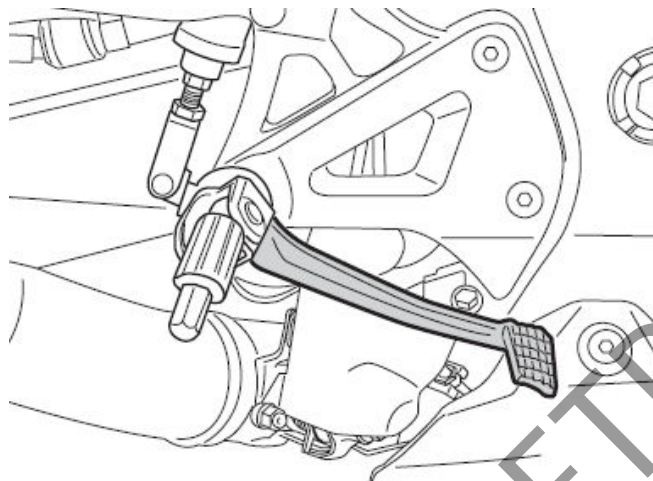
WSKAZÓWKA

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

Przed zredukowaniem biegu zmniejsz najpierw prędkość pojazdu, a następnie przed puszczeniem sprzęgła zwiększ nieco obroty silnika. Zabezpieczy to układ przeniesienia napędu i tylną oponę przed niepotrzebnym zużyciem.

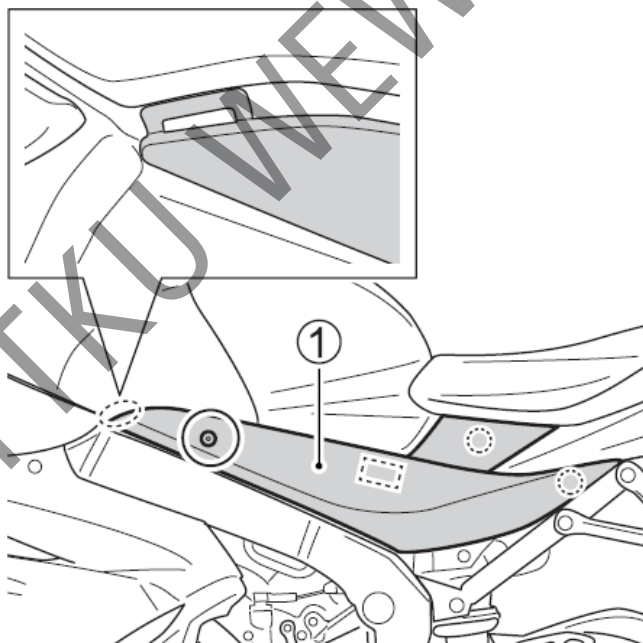
Pedał hamulca koła tylnego

Naciśnięcie pedału hamulca uruchamia tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stopu".



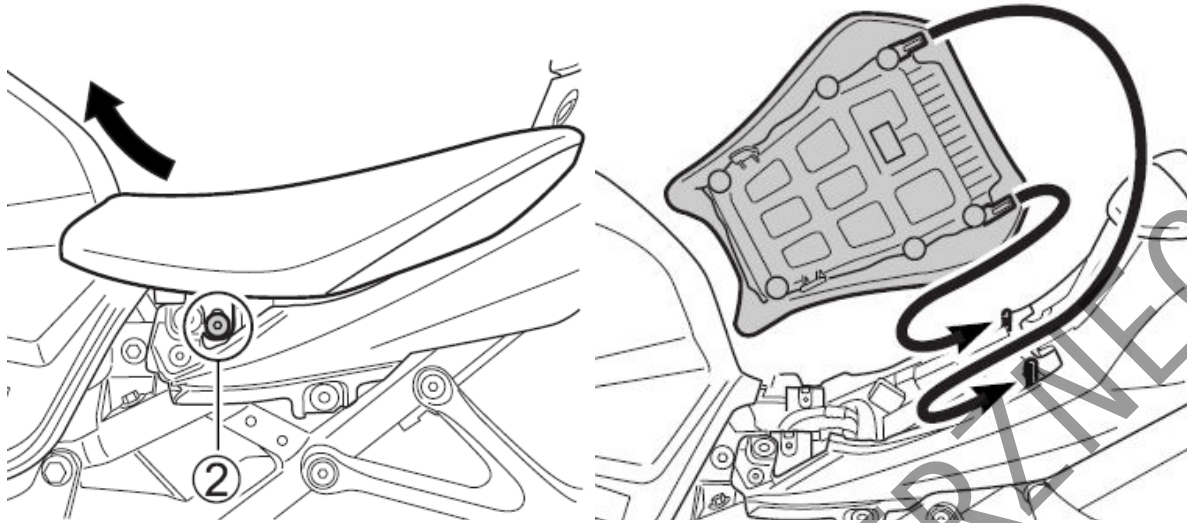
Zamknięcie siedziska i uchwyty na kask

Przednie siedzisko



Zdejmowanie siedziska.

1. Odkręć śrubę i rozepnij spinki. Odczep zaczepty. Zdemonstuj prawą i lewą osłonę ramy (1).

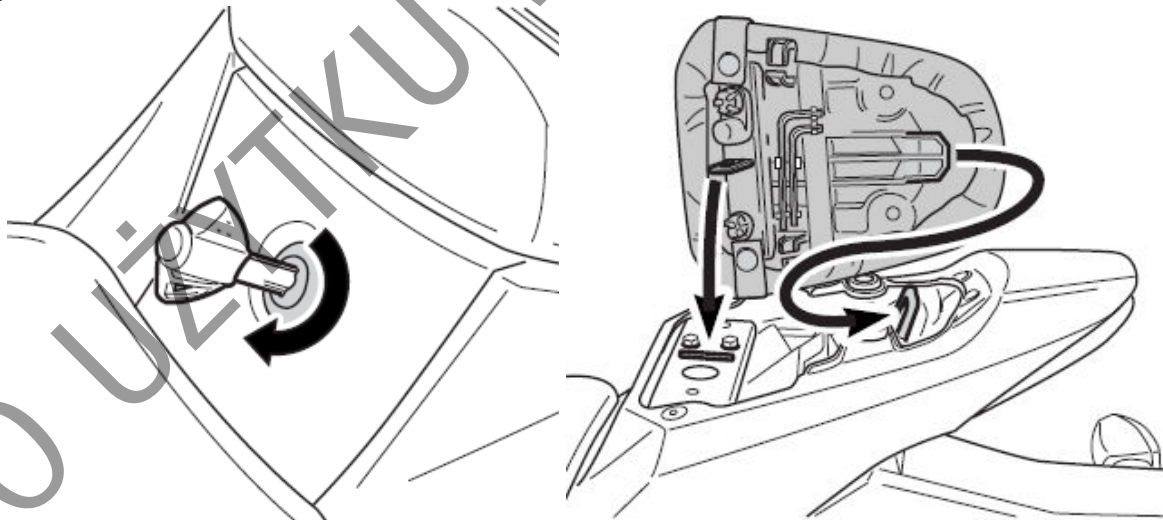


2. Odkręć śruby (2) z prawej i z lewej strony.
3. Unieś przednią część siedziska i wysuń je do przodu.
4. Aby zamocować siedzisko należy wsunąć je zaczepami w uchwyty w ramie i ponownie przykręcić śruby mocujące.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zainstalowane siedzisko może przesuwać się w czasie jazdy, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.
Upewnij się, że siedzisko zostało prawidłowo przykręcone.

Tylne siedzisko



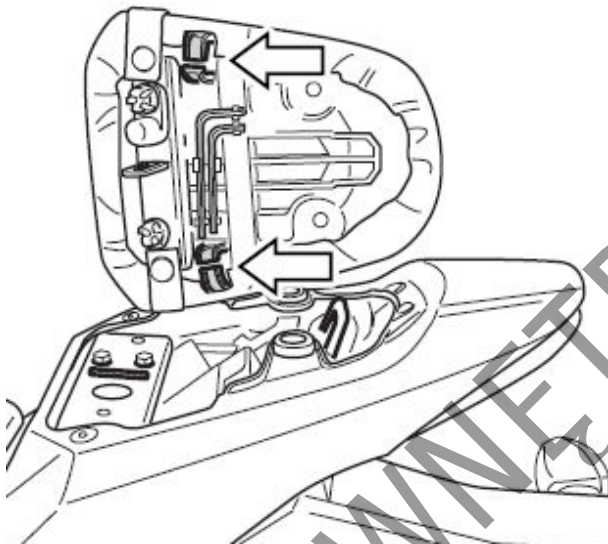
Zamek siedziska usytuowany jest w środkowej części osłony ramy. Aby zdemontować siedzisko włóż kluczyk do zamka i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie unieś przednią część siedziska i wysuń je do przodu. W celu zamknięcia należy wsunąć zaczep siedziska w jego uchwyt i mocno nacisnąć w dół, aż do momentu zatrzaśnięcia zamka.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zainstalowane siedzisko może przesuwać się w czasie jazdy, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Zatrzaśnij pewnie zamek prawidłowo umocowanego siedziska.

Uchwyty na kask



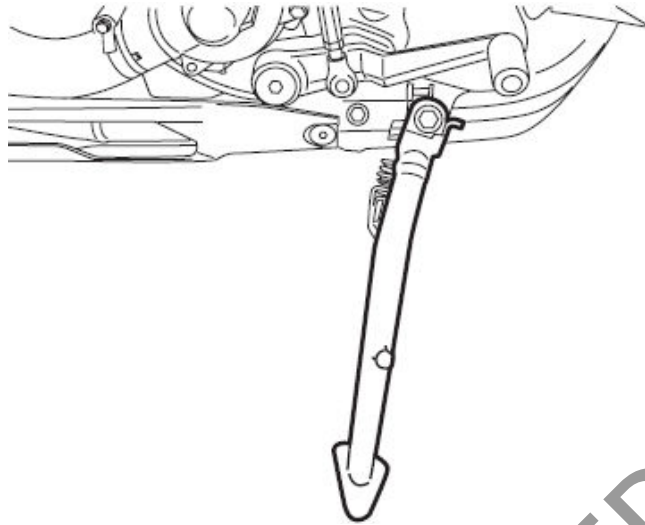
Uchwyty na kask usytuowane są pod tylnym siedziskiem. Aby skorzystać z uchwytu na kask należy zdjąć tylne siedzisko, zaczepić kask i zamocować siedzisko ponownie.

OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem z kaskiem zamocowanym w uchwycie może utrudnić prowadzenie pojazdu. Nie należy przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Nóżka boczna

Motocykl wyposażony jest w system wyłącznika nóżki bocznej wyłączający zapłon przy rozłożeniu nóżki bocznej z włączonym dowolnym biegiem.



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, postaw stopę na końcu nóżki, naciśnij nóżkę zdecydowanie na dół, aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
2. Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
3. Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- **Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdź, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona**

UWAGA

Jeśli nie zachowasz ostrożności przy parkowaniu – motocykl może się przewrócić. Staraj się parkować motocykl na twardym i pewnym podłożu. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawieszeń

Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało standardowo ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

UWAGA:

Przekręcanie śrub regulacyjnych z użyciem siły może doprowadzić do zniszczenia zawieszenia. Nie przekręcaj śrub regulacyjnych poza ich naturalny limit obrotu.

OSTRZEŻENIE

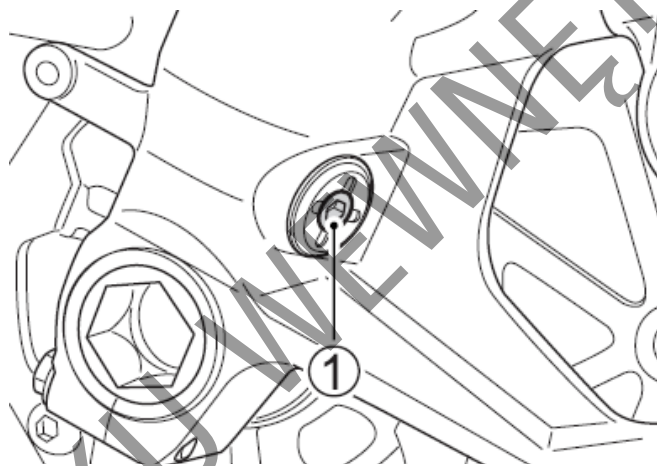
Nierównomierna regulacja zawieszenia spowodować pogorszenie poręczności i utratę stabilności motocykla. Ustawiaj identyczne nastawy obydwu goleni zawieszenia.

UWAGA

Regulacja brudnego zawieszenia spowodować może wycieki oleju spowodowane unieruchomioną śrubą regulacyjną lub uszkodzenie uszczelniaczy goleni. Przed dokonaniem regulacji umyj elementy zawieszenia.

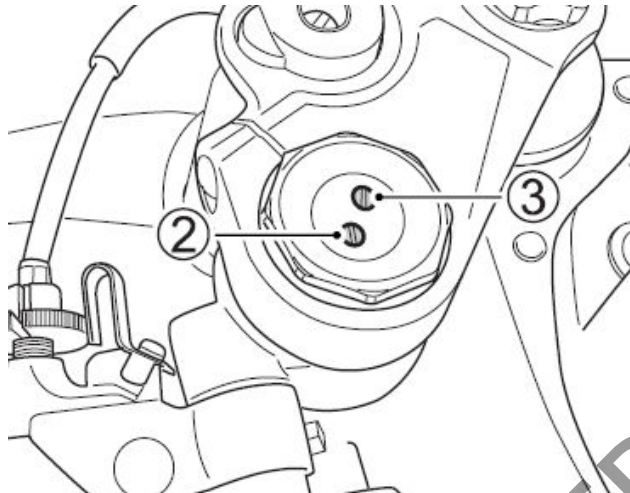
Zawieszenie przednie

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn



Aby ustawić standardowe napięcie sprężyn należy śrubę regulacyjną (1) przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wkręcić śrubę o 4 i 3/4 obrotu. Aby utwardzić zawieszenie przekręć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Napięcie wstępne sprężyn należy ustawiać stopniowo, tak by zawieszenie ułożyło się. Obydwie golenie zawieszenia należy ustawić identycznie.

Regulacja siły tłumienia



Siła tłumienia zawieszenia przy ściskaniu i rozciąganiu może być ustalana indywidualnie przez obrót odpowiedniej śruby regulacyjnej.

Śruby regulacyjne siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu (2) i przy ściskaniu (3) usytuowane są w górnej pokrywie goleni przedniego zawieszenia.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.

W celu ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 4 obroty.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

Aby ustawić siłę tłumienia przy ściskaniu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 4 i 3/4 obrotu. W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

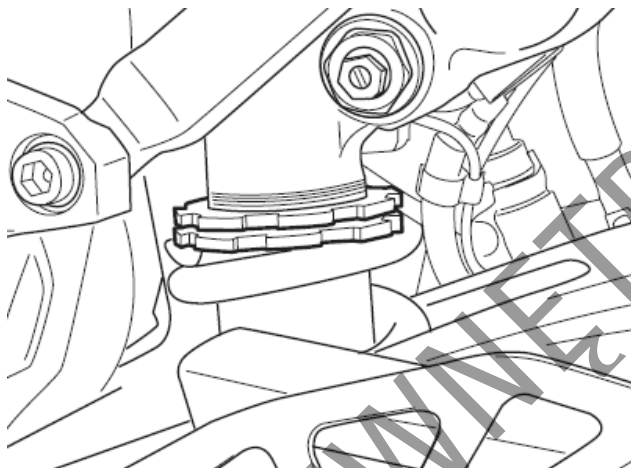
W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

Zawieszenie tylne

UWAGA

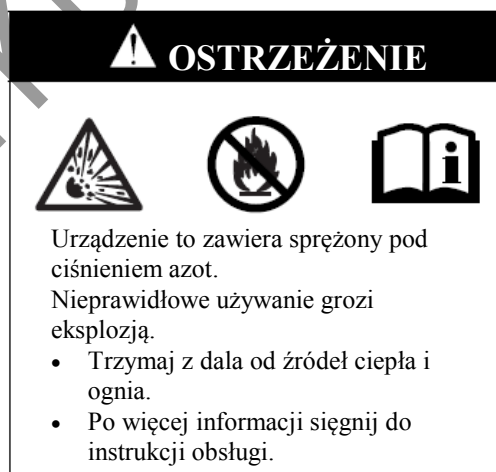
Regulacja brudnego zawieszenia spowodować może wycieki oleju spowodowane unieruchomioną śrubą regulacyjną lub uszkodzenie uszczelniaczy goleni. Przed dokonaniem regulacji umyj elementy zawieszenia.

Napięcie wstępne sprężyny



Napięcie można zmieniać przy pomocy pierścienia regulacyjnego. Zaleca się przeprowadzanie tej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki, gdyż niezbędne jest zastosowanie narzędzia specjalnego.

Naklejka ostrzegawcza tylnego zawieszenia



WSKAZÓWKA

Przy konieczności zezłomowania amortyzatora tylnego zwróć się po pomoc do twojego dealera Suzuki.

Regulacja siły tłumienia

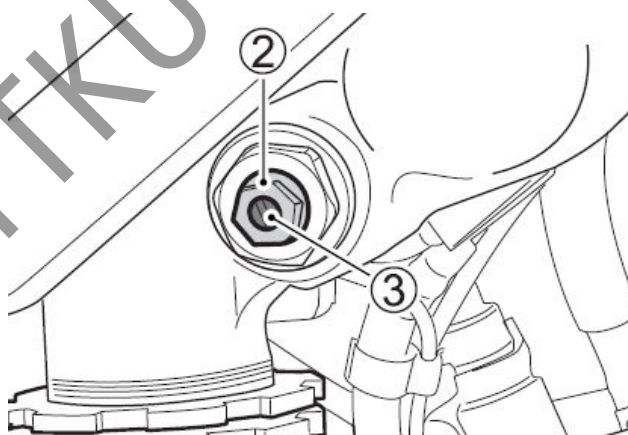
Siła tłumienia podlega regulacji w trzech zakresach: przy ściskaniu w zakresach dużego i małego skoku oraz przy rozciąganiu. Siła tłumienia może być ustalana indywidualnie przy użyciu odpowiednich śrub regulacyjnych.

Regulator siły tłumienia tylnego amortyzatora przy rozciąganiu (1) jest umiejscowiony na dole tylnego zawieszenia. Regulator siły tłumienia dużej i małej prędkości przy ściskaniu (2) i (3) jest umieszczony po lewej stronie amortyzatora.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.



W celu ustawienia siły tłumienia przy ściskaniu należy regulator wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 2 i 3/4 obrotu.



Regulator siły tłumienia przy ściskaniu, zakres dużego skoku (2)

Aby ustawić siłę tłumienia wkręć całkowicie regulator, a następnie wykręć go. Całkowicie wkręcony regulator zapewnia maksymalną siłę tłumienia. Wykręcanie regulatora będzie siłę tłumienia zmniejszało. Licz ilość obrotów z położenia całkowicie wkręconego. Aby uzyskać

standardowe położenie regulatora siły tłumienia dużego skoku wkręć regulator do oporu, a następnie wykręć o 2 i 3/4 obrotu.

Regulator siły tłumienia przy ściskaniu, zakres małego skoku (3)

Aby ustawić siłę tłumienia wkręć całkowicie regulator, a następnie wykręć go. Całkowicie wkręcony regulator zapewnia maksymalną siłę tłumienia. Wykręcanie regulatora będzie siłę tłumienia zmniejszało. Licz ilość obrotów z położenia całkowicie wkręconego. Aby uzyskać standardowe położenie regulatora siły tłumienia małego skoku wkręć regulator do oporu, a następnie wykręć o 1 i 3/4 obrotu.

W celu ustawienia większej siły tłumienia przekręć regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia przekręć regulator z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	73
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	73
<i>Olej silnikowy</i>	74
<i>Roztwór płynu chłodzącego</i>	75

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

- *Silnik modelu GSX-R1000/A wymaga stosowania bezołowiowego paliwa klasy Premium. Stosuj bezołowiową benzynę Premium w każdych warunkach jazdy.*
- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak alkohol.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowane w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10% (E10). Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

WSKAZÓWKA

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*
- *Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.*
- *Jeśli nie jesteś zadowolony osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.*

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

Olej silnikowy

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ lub SL w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MA wg. klasyfikacji JASO .

SAE	API	JASO
10W – 40	SG, SH, SJ lub SL	MA

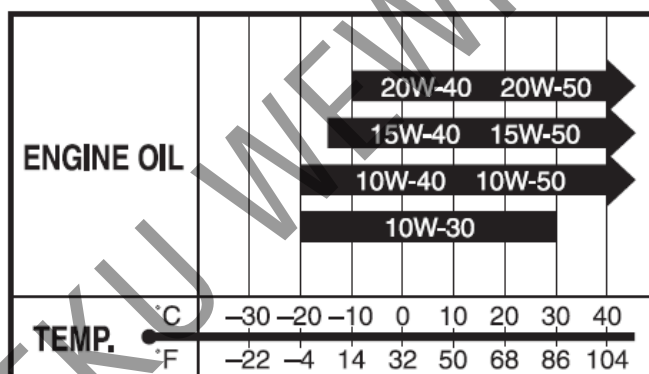
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

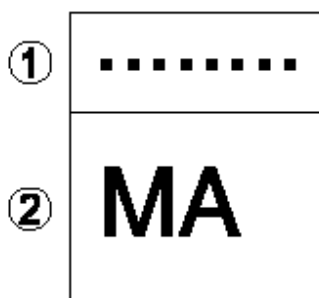
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG, SH, SJ, SL

API od SH do SL



Zalecane



Niezalecane

Roztwór płynu chłodzącego

Stosuj do układu chłodzenia „Suzuki super long life coolant” lub „Suzuki long life coolant”. Jeśli powyższe płyny nie są dostępne stosuj niezamarzający płyn na bazie glikolu przeznaczony do aluminiowych chłodziw i wymieszany z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Uważaj przy wlewaniu płynu do chłodziwa. W przypadku rozlania -natychmiast wytrzyj.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący działa jako inhibitor korozji, środek smarny do pompy wodnej oraz roztwór niezamarzający. W związku z tym płyn do chłodnicy odporny na zamarzanie należy stosować nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C.

Suzuki super long life coolant (niebieski)

Suzuki super long life coolant jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania Suzuki super long life coolant.

Suzuki long life coolant (zielony)

Woda do układu chłodzenia

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 2450 ml.

50 %	Woda destylowana	1225 ml
	Płyn do chłodnicy	1225 ml

WSKAZÓWKA

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane obroty silnika</i>	78
<i>Docieranie nowych opon</i>	78
<i>Pierwszy przegląd</i>	79
<i>Kontrola przed jazdą</i>	79

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika.

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 7000 obr/min
Do 1.600 km	Poniżej 10000 obr/min
Powyżej 1600 km	Poniżej 14300 obr/min

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania jeździj ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

Docieranie nowych opon i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania.

Podczas pierwszych 1.600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem pozostaw silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Przegląd okresowy po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Podczas przeglądu należy przeprowadzić niezbędne regulacje i kontrolę połączeń.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA:

Przegląd po 1.000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału „Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	- Łatwość poruszania - Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy - Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	- Właściwy luz - Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	- Prawidłowy luz dźwigni - Płynne i progresywne działanie
Hamulce	- Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca - Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" - Właściwy luz pedału dźwigni hamulca - Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. - Brak wycieków płynu
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	- Właściwe napięcie łańcucha - Prawidłowa konserwacja - Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony	- Właściwe ciśnienie - Wystarczający profil - Brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Układ chłodzenia	- Prawidłowy poziom płynu chłodzącego - Szczelność układu
Nóżka boczna/blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie
Szyba osłony	Dobra widoczność

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	82
<i>Ruszanie</i>	83
<i>Zmiana biegów</i>	84
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	85
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	85

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Przekładnia jest w pozycji neutralnej,
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "O" .

WSKAZÓWKA

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Przekładnia jest w pozycji neutralnej lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte

WSKAZÓWKA:

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

UWAGA

Sprawdź warunki rozruchu silnika. Rozruch silnika w innych niż poniżej podanych warunkach może doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeśli wyświetlacz nie wskazuje poniższych informacji, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

- Przy zapaleniu się kontrolki biegu luzem, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wskazywać „N” – neutral.
- Jeśli kontrolka biegu luzem zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.

Gdy silnik jest zimny:

1. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i naciśnij stronę przycisku rozrusznika elektrycznego / wyłącznika silnika oznaczoną START.
2. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

Gdy silnik jest zimny i trudny do uruchomienia:

1. Otwórz przepustnicę o ok.1/8 i naciśnij stronę przycisku rozrusznika elektrycznego / wyłącznika silnika oznaczoną START.
2. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym, aż do wystarczającego rozgrzania.

Gdy silnik jest ciepły:

Zamknij całkowicie przepustnicę. Naciśnij stronę przycisku rozrusznika elektrycznego / wyłącznika silnika oznaczoną START.

Gdy silnik jest ciepły i trudny do uruchomienia:

Otwórz przepustnicę o ok.1/8. Naciśnij stronę przycisku rozrusznika elektrycznego / wyłącznika silnika oznaczoną START.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwieranie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej.

Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje pracę rozrusznika przez kilka sekund, nawet, jeśli zdejmiesz palec z przycisku. Po upływie kilku sekund lub gdy nastąpi uruchomienie silnika rozrusznik wyłączy się samoczynnie.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj moment i włącz I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki

gazu), puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, nieznacznie przyspiesz, wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WSKAZÓWKA

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

Rozłącz sprzęgło, gdy prędkość motocykla spada poniżej 20 km/h.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Dopuszczalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika.

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie dźwigni zmiany biegów może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na dźwigni zmiany biegów.
- Nie zmieniaj biegów na siłę.

UWAGA:

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

Zatrzymanie i parkowanie

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) (GSX-R1000A)

Model ten wyposażony jest w układ ABS wykorzystujący rodzaj czujnika bezwładnościowego, który zaprojektowany został, aby zapobiegać zablokowaniu któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Wpływa także na zmniejszenie unoszenia koła tylnego przy bardzo silnym hamowaniu przednim hamulcem.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca lub / i pedału hamulca.

Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych. Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pofałdowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA

W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uślizgu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców.

Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdźnij rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół oraz siły bezwładności. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignię przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS. ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż 10 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg neutralny. Poprawne wrzucenie biegu neutralnego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach hamuj z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się. Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni, tak, aby nie przewrócił się.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

WSKAZÓWKA

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Wyłącz stacyjkę.

7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.

8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	89
<i>Zestaw narzędzi</i>	91
<i>Demontaż osłony</i>	91
<i>Obsługa amortyzatora kierownicy</i>	93
<i>Punkty smarowania motocykla</i>	94
<i>Akumulator</i>	94
<i>Świece zapłonowe</i>	97
<i>Filtr powietrza</i>	97
<i>Przewód paliwowy</i>	100
<i>Olej silnikowy</i>	100
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	104
<i>Regulacja linki gazu</i>	105
<i>Sprzęgło</i>	106
<i>Płyn chłodzący</i>	107
<i>Łańcuch napędowy</i>	108
<i>Hamulce</i>	112
<i>Opony</i>	116
<i>Wylłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	120
<i>Demontaż koła przedniego</i>	121
<i>Demontaż koła tylnego</i>	123
<i>Wymiana żarówek</i>	126
<i>Bezpieczniki</i>	127
<i>Katalizator</i>	130
<i>Złącze diagnostyczne</i>	131

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągnięć czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Komponenty układu kierowniczego, zawiesz, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

Plan przeglądów

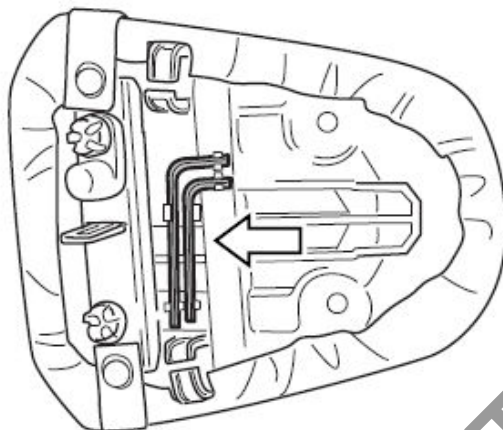
Odstęp między przeglądami: wykonuj przeglądy co określoną poniżej liczbę miesięcy lub przebieg - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Przedział		km	1000	6000	12000	18000	24000
Element		miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T
*	Zawór wydechowy		I	-	I	-	I
*	Luz zaworowy		Kontrola co 24000 km				
	Świece zapłonowe		Wymiana co 12000 km				
	Przewód paliwowy		-	I	I	I	I
			*Wymiana co 4 lata				
*	System kontroli emisji par paliwa		-	-	I	-	I
	Olej silnikowy		R	Wymiana co rok lub 6000 km			
	Filtr oleju silnikowego		R	Wymiana co 2 lata lub 12000 km			
*	System PAIR		-	-	I	-	I
	Luz linki gazu		I	I	I	I	I
*	Synchronizacja przepustnic		-	-	I	-	I
*	Płyn chłodzący	Suzuki super long life coolant (niebieski)	Wymiana co 4 lata lub 48000 km				
		Suzuki long life coolant (zielony) lub inny płyn chłodzący	-	-	R	-	R
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I
	Luz linki sprzęgła		-	I	I	I	I
	Łańcuch napędowy		I	Kontrola co 6000 km			
			Czyść i smaruj co 1000 km				
*	Hamulce		I	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
			* Wymiana co 4 lata				
	Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
			* Wymiana co 2 lata				
	Opony		-	I	I	I	I
*	Układ kierowniczy		I	-	I	-	I
*	Zawieszenie przednie		-	-	I	-	I
*	Zawieszenie tylne		-	-	I	-	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T
	Smarowanie		Smaruj co 1000 km				

Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; T - dociąganie, dokręcanie

Zestaw narzędzi

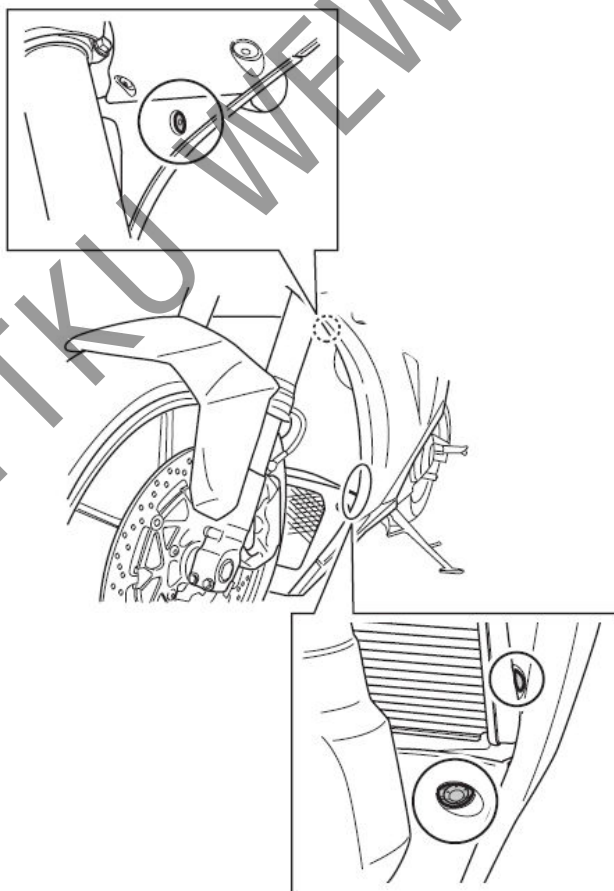
Motocykl zaopatrzony jest w klucz sześciokątny umieszczony pod tylnym siedziskiem.



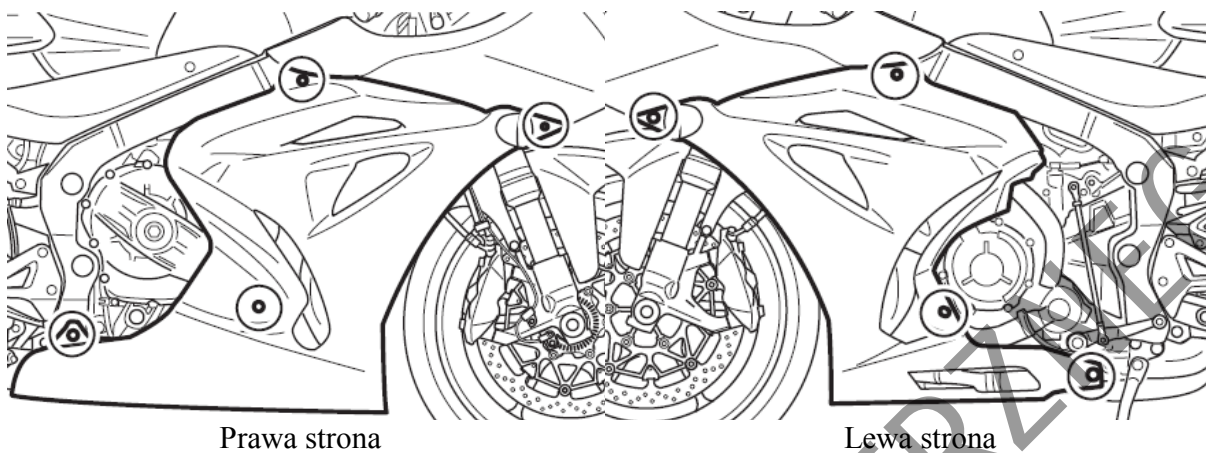
Demontaż osłony

Aby zdemontować prawą i lewą osłonę postępuj wg poniższej procedury.

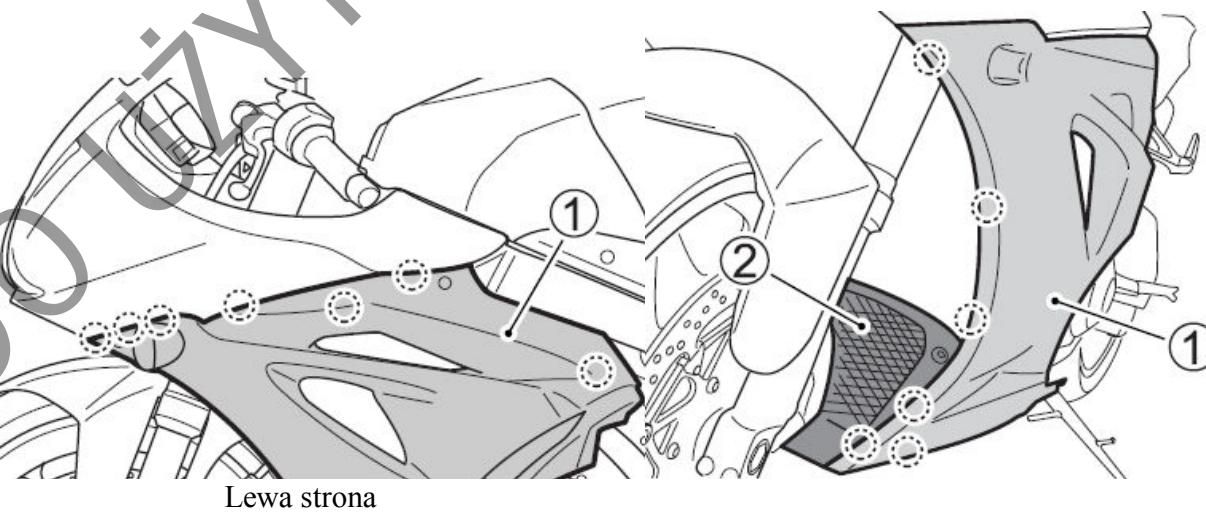
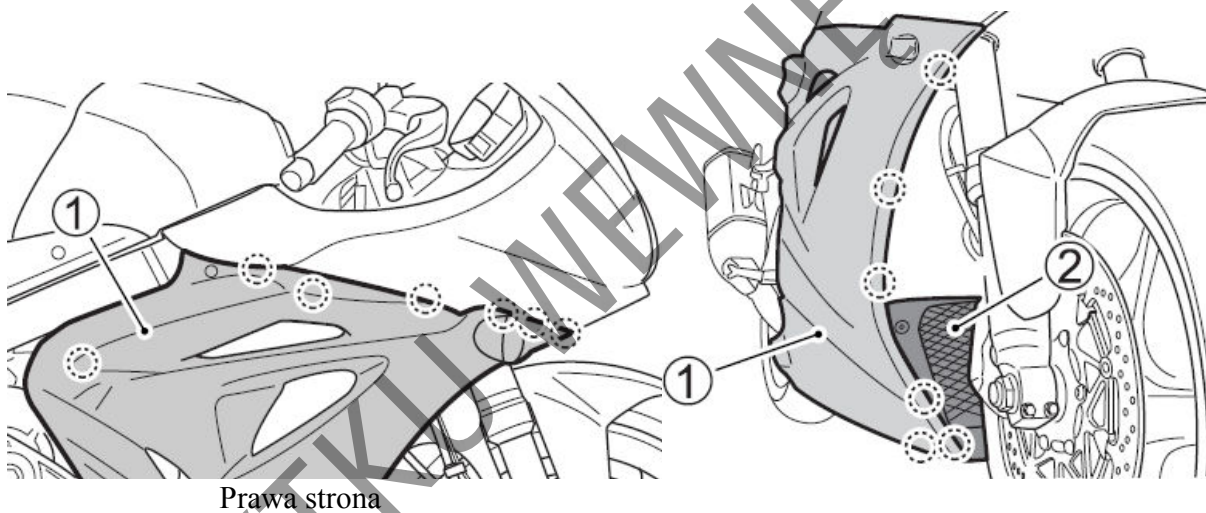
1. Postaw motocykl na nóżce bocznej.



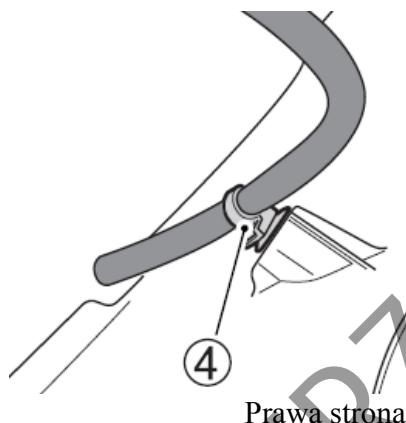
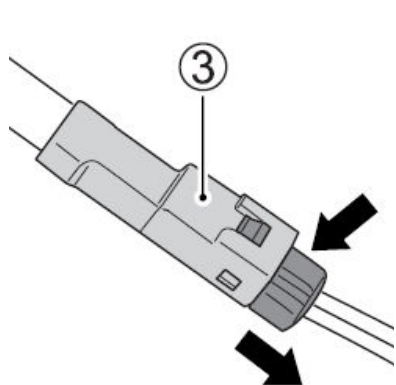
2. Zdemonstuj spinki z prawej i lewej osłony oraz z osłony dolnej.



3. Odkręć śruby z prawej i lewej osłony.



4. Osłony boczne posiadają zaczepy po wewnętrznej stronie oznaczonej kółkami. Odczep zaczepy. Zdemontuj osłony boczne (1) oraz osłonę dolną (2).

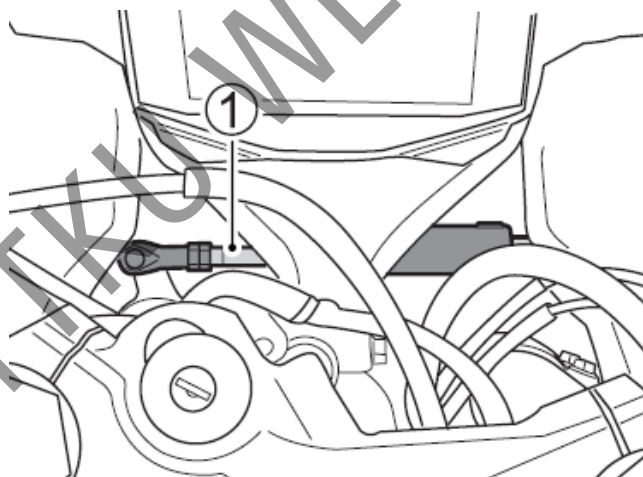


Prawa strona

5. Rozłącz kostki wiązki prawego i lewego kierunkowskazu (3).
6. Odczep uchwyt wiązki (4) z prawej osłony.

Obsługa amortyzatora kierownicy

1. Oś amortyzatora (1) utrzymuj w czystości.
2. Resztki oleju wytrzyj szmatką.



WSKAZÓWKA

- Nie należy mylić środka smarującego oś amortyzatora z pojawiającym się w wyniku nieszczelności olejem. Pojawiające się resztki smaru pochodzą ze środka smarującego simmering w tłumiku i są normalnym zjawiskiem.
- Należy również pamiętać, iż amortyzator nie pracuje bezgłośnie. Przy skręcaniu kierownicą pojawić może się szum powietrza powodowany ruchem osi amortyzatora.

Punkty smarowania motocykla

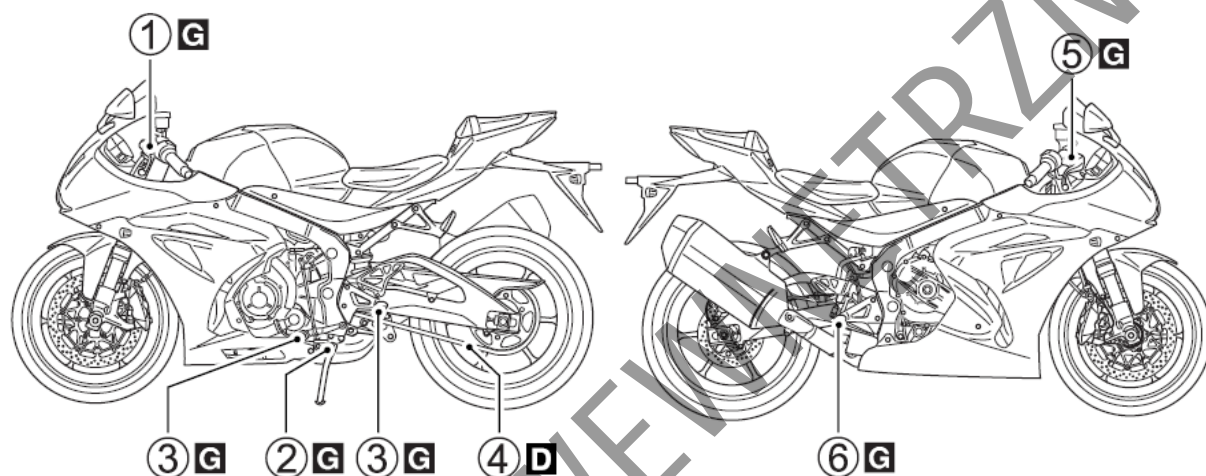
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

OSTRZEŻENIE

Smarowanie włączników może je uszkodzić. Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.



G – smar, D – spray do łańcucha

1. Oś dźwigni sprzęgła.
2. Przegub nóżki bocznej i zaczep mocowania sprężyny.
3. Oś dźwigni zmiany biegów i oś podnóżka.
4. Łańcuch napędowy.
5. Oś dźwigni hamulca.
6. Oś pedału hamulca i oś podnóżka

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.2A przez 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania akumulatora wynosi 5.0 A x 1 godzinę. Nigdy nie wolno przekraczać podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.

Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

OSTRZEŻENIE

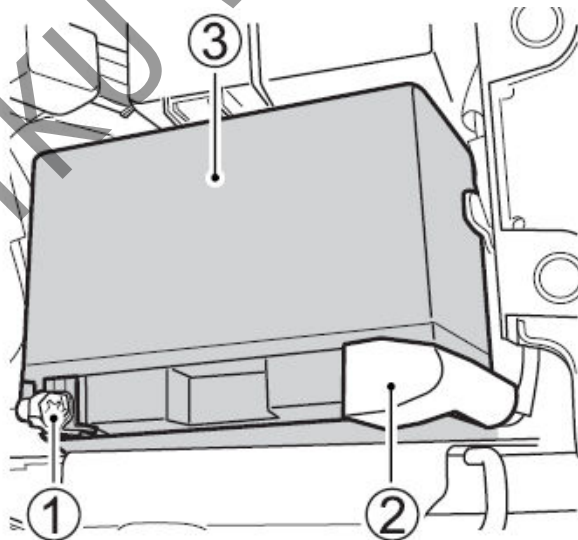
Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru.

Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

Demontaż akumulatora

Aby wymontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyty na kask”.



3. Rozłącz klemę ujemną (1).
4. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (2).
5. Wyciągnij akumulator (3).

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.

WSKAZÓWKA

Pamiętaj o ponownym ustawieniu wskaźnika obrotów silnika po podłączeniu akumulatora.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Świece zapłonowe

Kontrolę lub wymianę świec zapłonowych zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Filtr powietrza

Filtr powietrza usytuowany jest pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemontować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

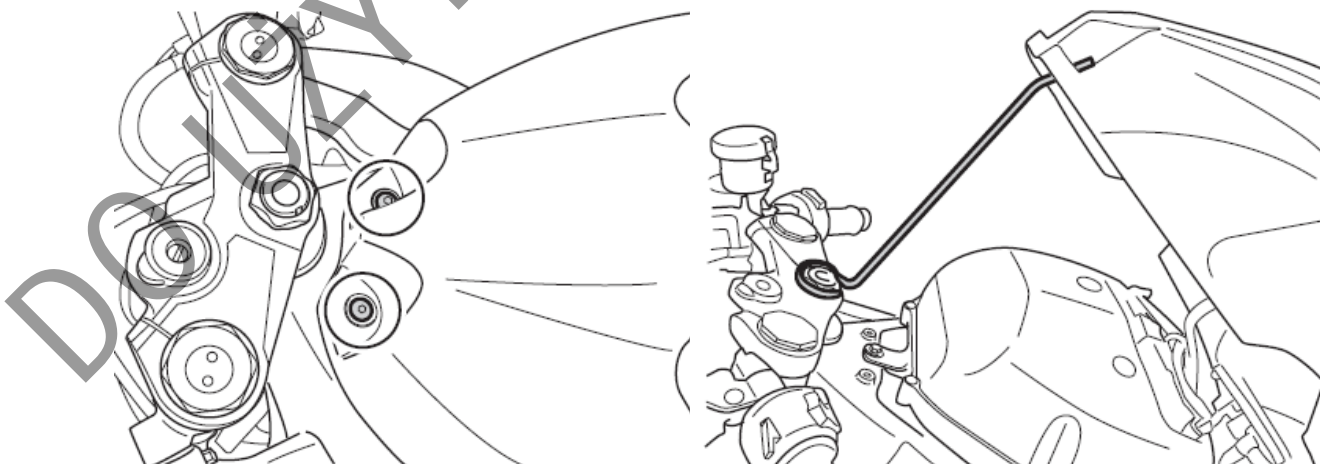
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj przednie siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyty na kask”.



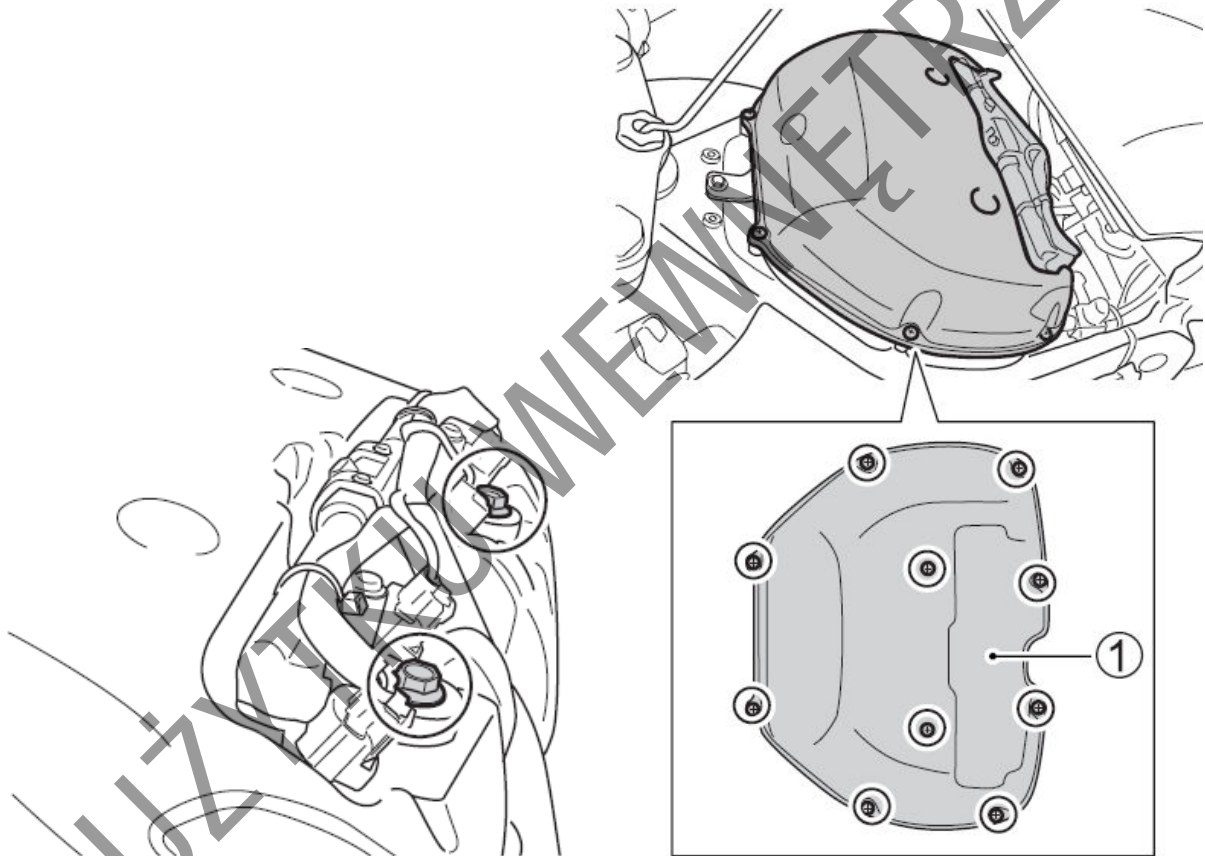
3. Odkręć śruby mocujące zbiornik paliwa.
4. Unieś przednią część zbiornika i zablokuj prętem w takiej pozycji. Zakończoną kołem część pręta nałóż na nakrętkę górnej półki.

WSKAZÓWKA

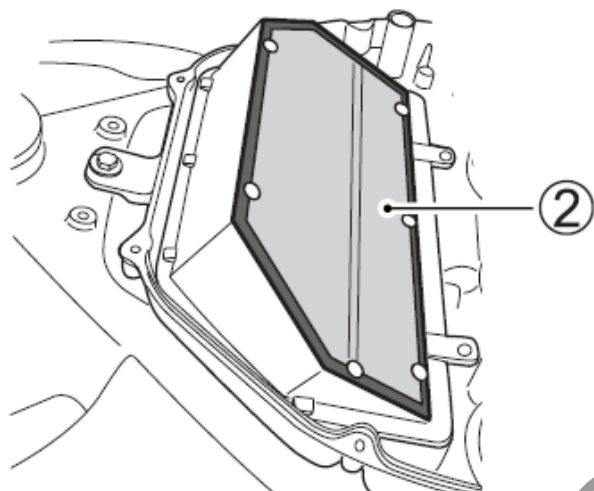
Pręt zabezpieczający dostępny jest u dealerów Suzuki pod numerem kat.: 44574 – 17K00.

OSTRZEŻENIE

Jeśli unosisz pełen zbiornik paliwa, może ono wyciec przez korek wlewu paliwa stwarzając zagrożenie. Przed podnoszeniem zbiornika paliwa zmniejsz ilość paliwa do mniej niż $\frac{1}{4}$ pojemności zbiornika paliwa. Przy mniej niż $\frac{1}{4}$ zbiornika paliwa kontrolka poziomu paliwa będzie migać lub świecić światłem ciągłym.

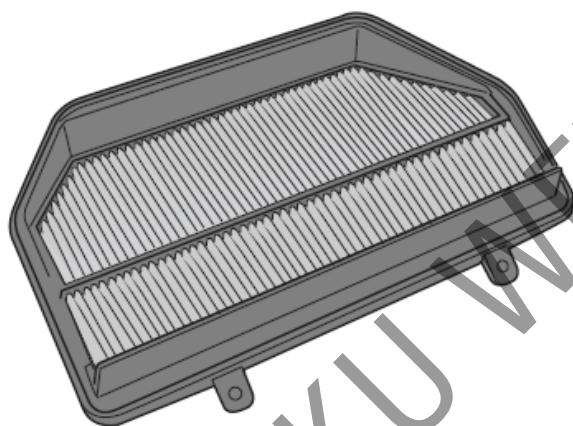


5. Odkręć górne śruby mocujące wtryskiwaczy.
6. Odkręć 10 śrub.
7. Razem z wtryskiwaczami zdejmij pokrywę filtra powietrza (1).



8. Wyjmij wkład filtrujący (2).

Kontrola



Kontroluj stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład okresowo.

UWAGA

Sprężone powietrze uszkodzi wkład filtra powietrza. Nie przedmuchiuj wkładu filtrującego sprężonym powietrzem.

Przy przeglądach okresowych zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Korek spustowy znajduje się poniżej filtra powietrza.

Montaż

Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

Moment dokręcenia górnych śrub mocujących wtryskiwacza: 10 Nm (1.0 kGm)

UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

WSKAZÓWKA

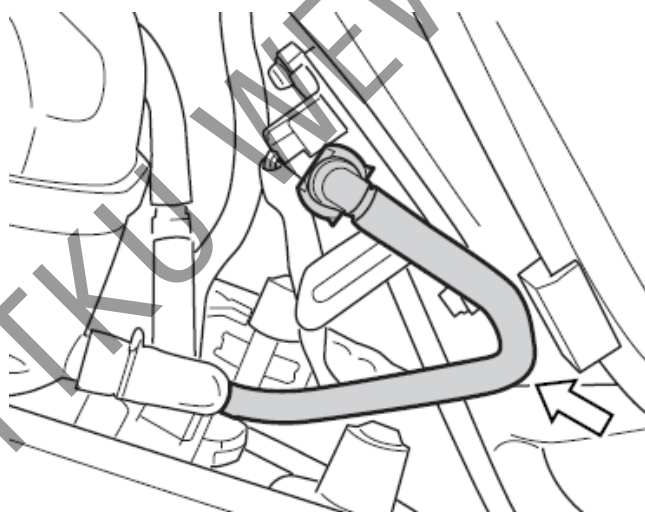
Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

Zamontuj ponownie zbiornik paliwa.

WSKAZÓWKA

Przed montażem zbiornika paliwa upewnij się, że przewody spustowe i odpowietrzające zbiornika nie są zagięte.

Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

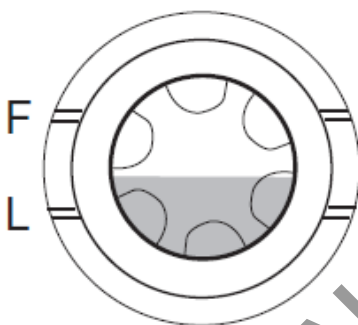
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Uruchom silnik na trzy minuty.
2. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.
3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.



UWAGA

Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskim podłożu. Przed każdym użyciem motocykla kontroluj poziom oleju silnikowego w okienku kontrolnym. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej oznaczenia „L” (niski) i nie wyżej niż „F” (pełny).

Wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju

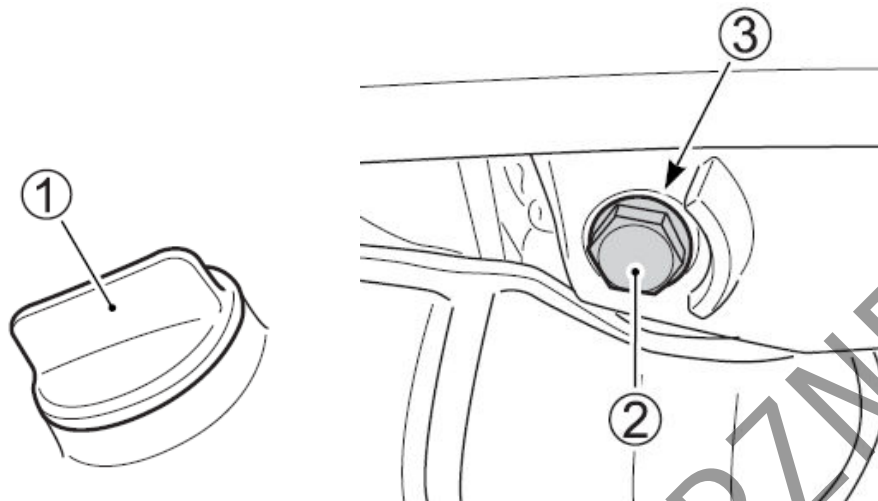
Olej silnikowy i filtr oleju wymieniaj zgodnie z tabelą przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczaany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzi do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Odkręć umieszczoną w dolnej części miski olejowej śrubę do spuszczenia oleju (2) wraz z uszczelką (3) i spuść do stosownego pojemnika olej silnikowy.

PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy mogą być wystarczająco gorące, by oparzyć. Zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzi do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

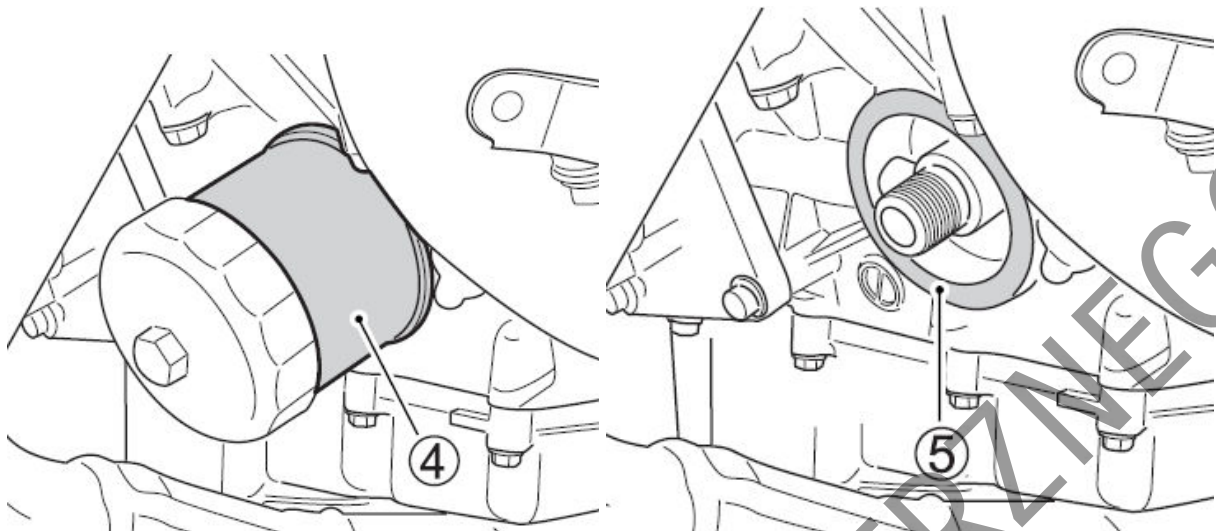
- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.

4. Zdemonstuj prawą i lewą osłonę zgodnie z rozdziałem „Demontaż osłony”.

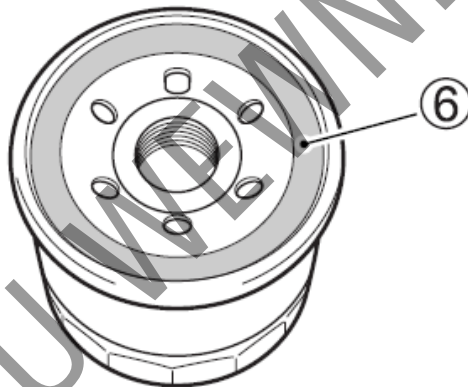


Specjalny klucz do filtra oleju
o nr 09915-40620 można zamówić u
autoryzowanego dealera Suzuki.

5. Filtr oleju (4) odkręć przy pomocy specjalnego, płaskiego klucza, dostępnego u dealera Suzuki lub klucza „opaskowego” o odpowiedniej średnicy.



6. Płaszczyznę przylegania uszczelki filtra (5) przetrzyj czystą szmatką.
7. Uszczelkę gumową filtra (6) zwilż odrobiną oleju silnikowego.



8. Dokręć ręką nowy filtr oleju aż do zetknięcia uszczelki filtra z blokiem silnika (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przeznaczony do twojego motocykla.

WSKAZÓWKA

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia uszczelki filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia



9. Zaznacz górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Od miejsca, gdzie uszczelka filtra dotknie płaszczyzny przylegania na silniku dokręć filtr o dwa obroty odpowiednim kluczem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20Nm (2.0kGm)

10. Uszczelkę (3) śruby spustowej wymień na nową. Dokręć kluczem śrubę spustową (2). Wlej 3300 ml nowego oleju do silnika i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, opisanego w rozdziale "Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego".

Moment dokręcenia śruby spustowej: 23 Nm, (2,3 kGm)

WSKAZÓWKA

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 3100 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

11. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.

12. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty. Trzymając pionowo motocykl sprawdź w okienku kontrolnym poziom oleju silnikowego. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii "L", to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź szczelność w okolicach śruby spustowej i filtra oleju.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju zleć wymianę tę pracę autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

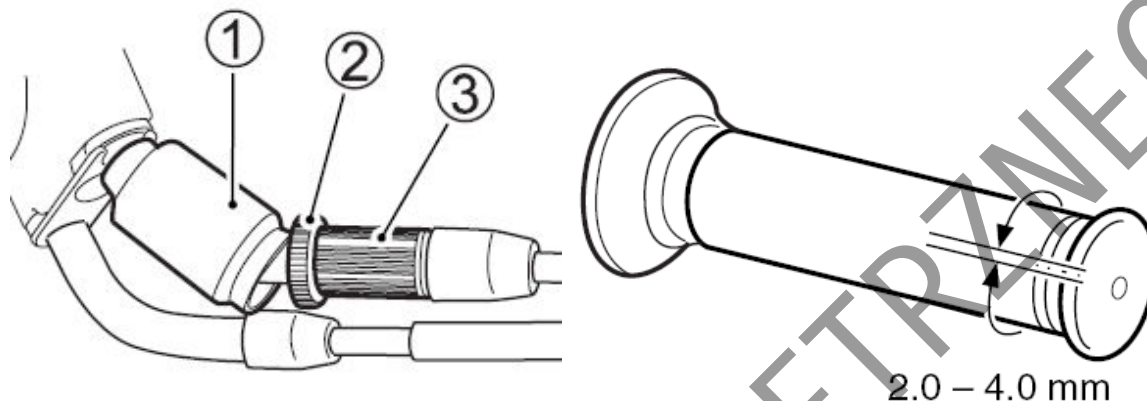
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1150 – 1350 obr/min.

WSKAZÓWKA

Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym przedziale zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Regulacja linki gazu



Regulację przeprowadź następująco:

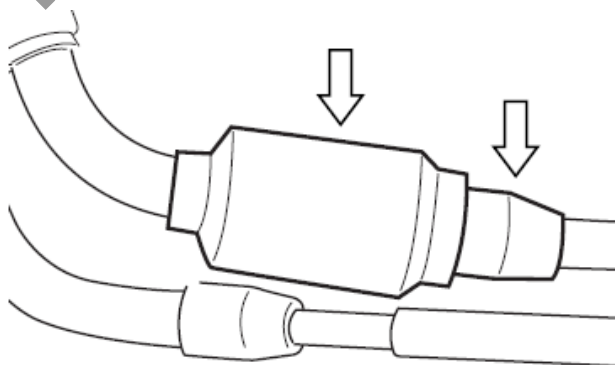
1. Zsuń gumowy kapturek (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
4. Po regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Nasuń ponownie gumowy kapturek (1).

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.

Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.

Oslona linki gazu

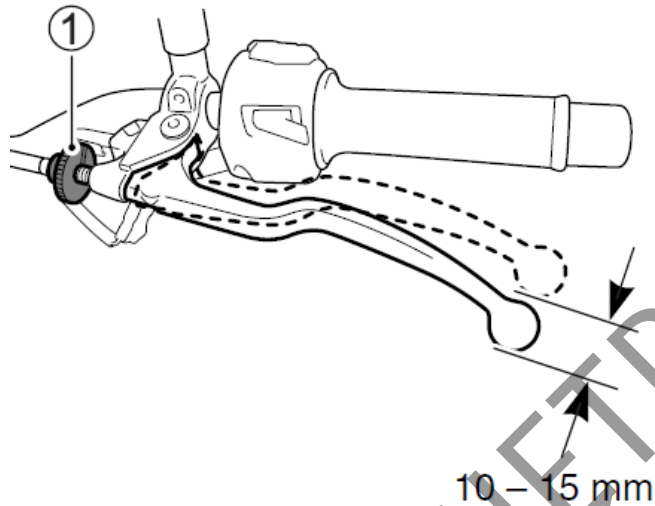


Linka gazu posiada gumowe kapturki. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj kapturków wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj mokrą szmatką.

Sprzęgło

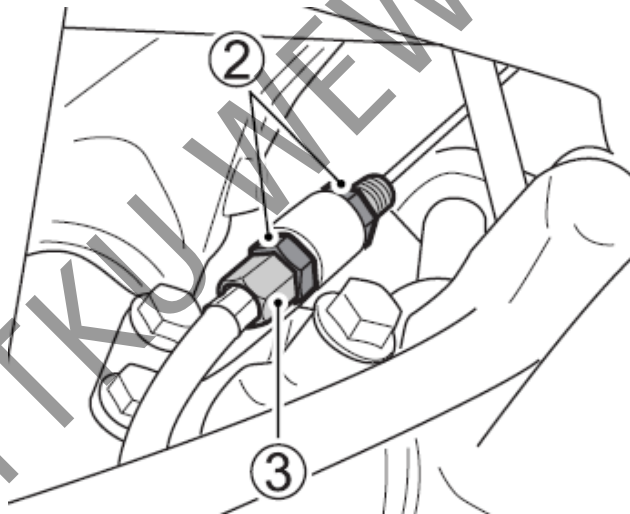
Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm na uchwycie dźwigni sprzęgła. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:

Drobna regulacja



Śrubą regulacyjną (1) ustaw specyfikowany luz dźwigni sprzęgła.

Regulacja zgrubna



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (2) i wyreguluj luz linki sprzęgła do wartości 10 – 15 mm na dźwigni sprzęgła przy użyciu śruby regulacyjnej (3).

2. Drobne regulacje przeprowadź przy użyciu śruby regulacyjnej (1) usytuowanej na dźwigni sprzęgła.

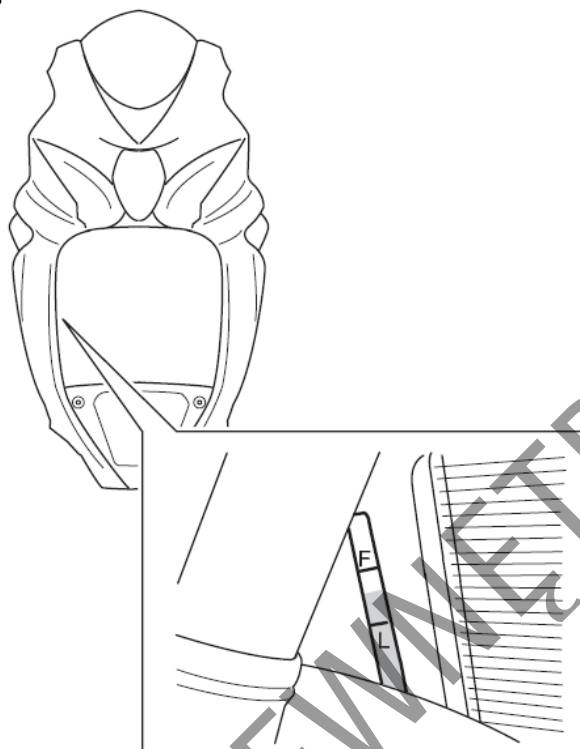
3. Po regulacji dokręć przeciwnakrętkę (2).

WSKAZÓWKA

Wszelkie inne prace i regulacje sprzęgła powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis Suzuki.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego

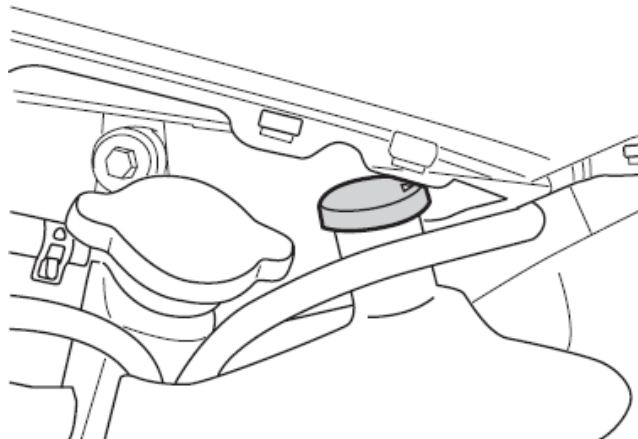


Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" uzupełnij poziom specyfikowanym płynem chłodzącym w następujący sposób:

WSKAZÓWKA

- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.*
- *Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.*

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj prawą osłonę zgodnie z rozdziałem „Demontaż osłony”.



3. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle specyfikowanego płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w sekcji: „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego rozcieńczy go i zmniejszy efektywność jego działania. Uzupełniaj poziom specyfikowanym płynem.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA

Okolo 2450 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

Kontrola przewodów układu chłodzenia

Kontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w łańcuch napędowy nie posiadający spinki, wykonany ze specjalnego materiału. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch u autoryzowanego dealera Suzuki.

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

**Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.
Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.**

Kontrola łańcucha napędowego

Podczas kontroli łańcucha zwróć uwagę na następujące elementy:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

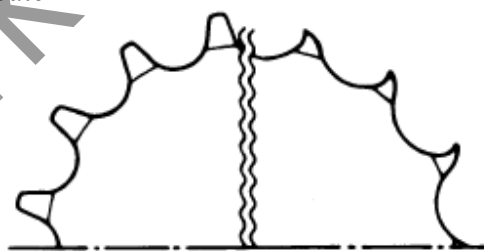
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek



Stan dobry

Zużyta

WSKAZÓWKA

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić je.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia. Uważaj, by nie uszkodzić pierścieni uszczelniających.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym detergentem.

UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
- Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
- Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.

3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki. Nawet przy jej użyciu zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić uszczelniaaczy łańcucha.

4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.

5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80 – 90).

UWAGA:

Niektóre środki do czyszczenia łańcucha zawierają rozpuszczalniki i dodatki, które mogą uszkodzić uszczelniacze łańcucha.

Stosuj do smarowania spraye przeznaczone do łańcuchów z o-ringami.

6. Smaruj obydwie strony ogniw łańcucha.

7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla. Kontroluj łańcuch napędowy przed każdą jazdą.

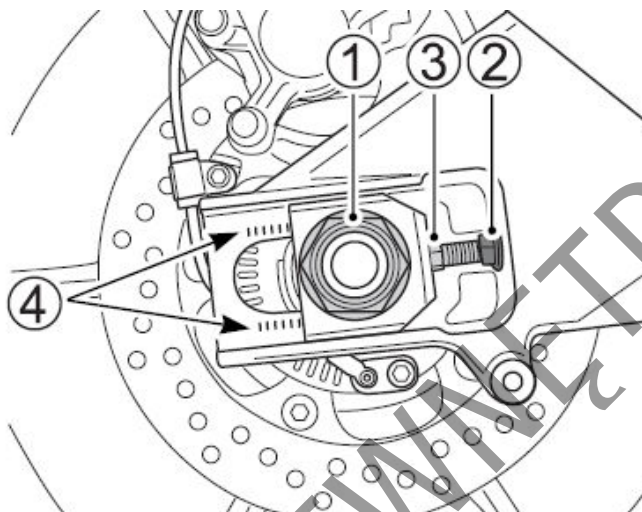
Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

PRZESTROGA

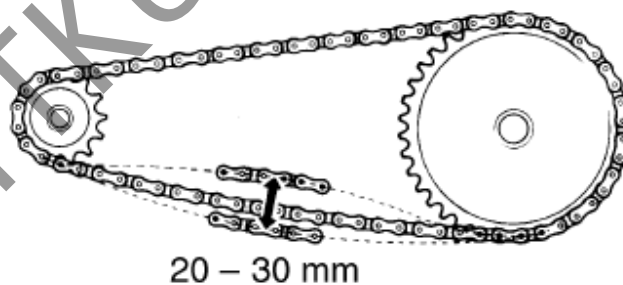
Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

Przed regulacją łańcucha zaczekaj aż wystygnie tłumik motocykla.

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).



3. Poluzuj nakrętki kontruujące (2) – prawą i lewą.
4. Ustaw właściwy luz za pomocą śrub naciagowych (3). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.



5. Po ustawieniu właściwego luzu dokręć nakrętki zabezpieczające (2).
6. Dokręć nakrętkę osi (1).
7. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyreguluj.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10 kG-m.]

WSKAZÓWKA

Nie reguluj łańcucha poza zakresem regulacyjnym (4). Wymień łańcuch przed osiągnięciem dopuszczalnego zużycia.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Pamiętaj o przeprowadzeniu zgodnej z harmonogramem przeglądów kontroli układu hamulcowego.

Układ hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

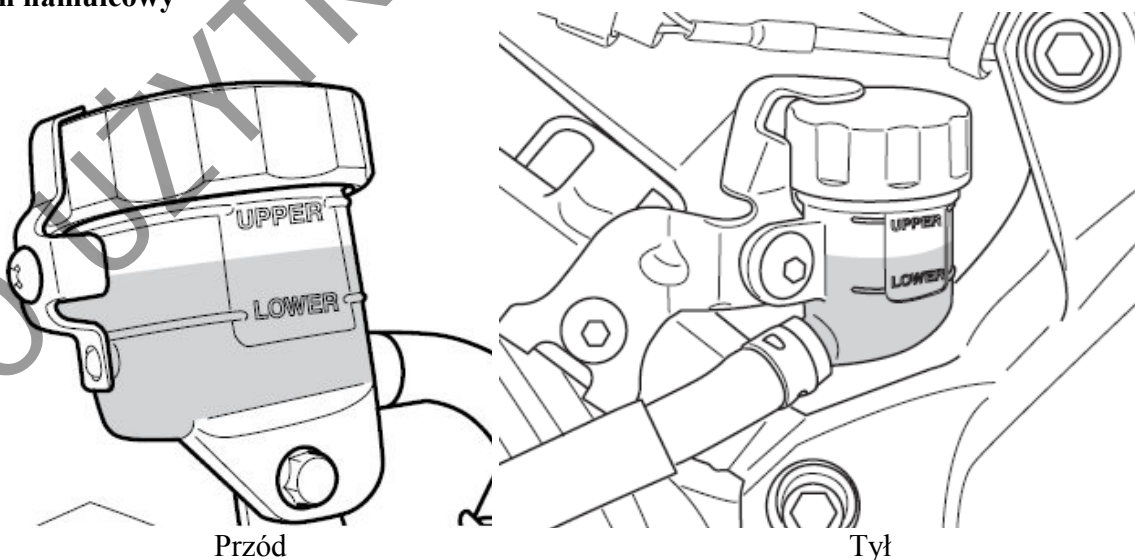
Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Kontrola przewodów hamulcowych

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Płyn hamulcowy



Sprawdź poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej, dolnej linii dolej płynu hamulcowego DOT4, sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych, jak również brak wycieków płynu.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia, a także powodować może korozję komponentów układu hamulcowego. Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku.

Aby zachować właściwe parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, lub płynu nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

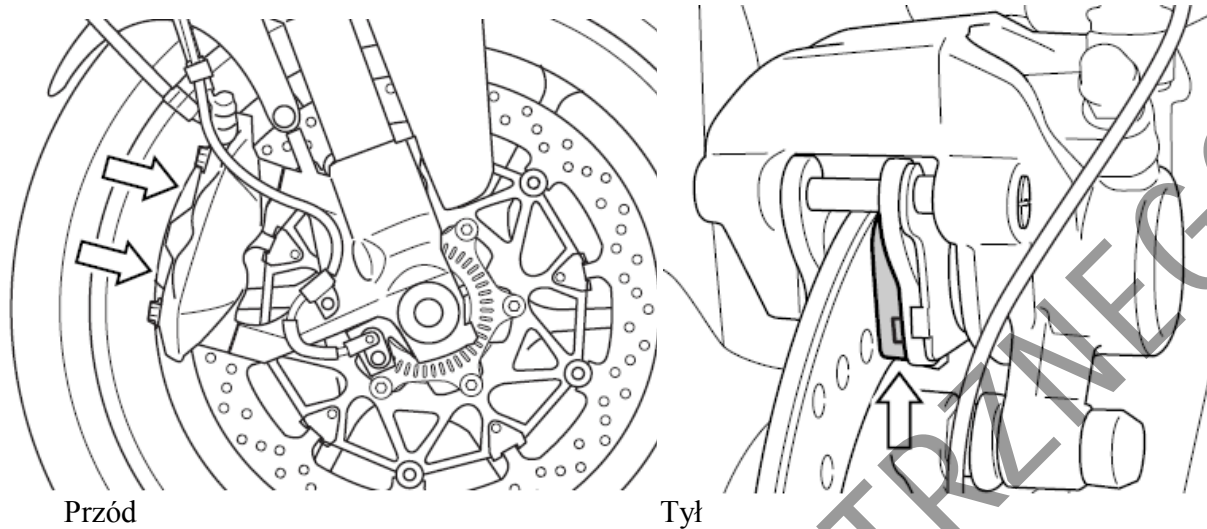
OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

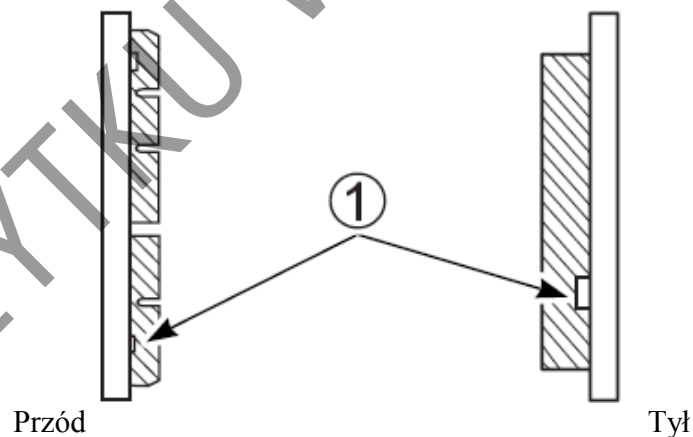
Klocki hamulcowe



Przy kontroli klocków hamulcowych sprawdź, czy zużycie nie osiągnęło granicznej linii zużycia (1). Jeśli przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągną dopuszczalne zużycie należy je wymienić jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku. Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.



OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WAŻNE:

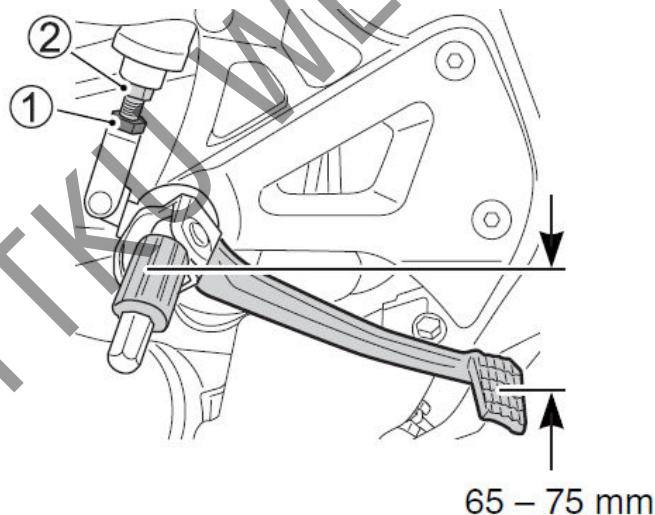
Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekiem płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Regulacja pedału hamulca

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje ocieranie klocków o tarczę hamulcową, powodując uszkodzenie elementów układu hamulcowego. Wyreguluj położenie pedału hamulca w następujący sposób:



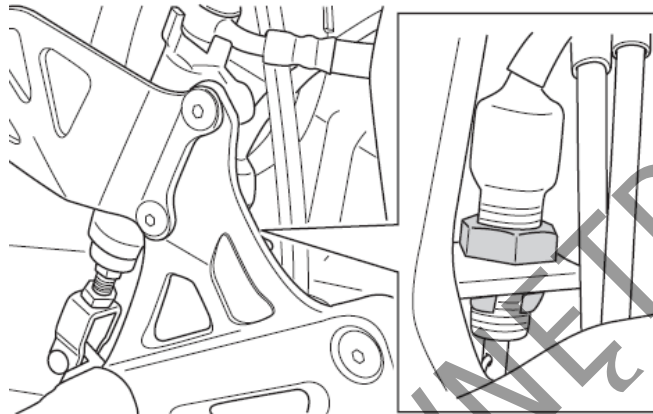
1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) i prętem wyciskowym (2) ustaw właściwe położenie pedału hamulca, odniesione do górnej płaszczyzny podnóżka i wynoszące 65 – 75 mm poniżej krawędzi podnóżka.
2. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie pręta (2).

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Aby wyregulować moment włączania światła stop unieruchom włącznik i śrubę regulacyjną ustaw tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.

Na nowych oponach jeźdź z szczególną ostrożnością. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „Docieranie i kontrola przed jazdą”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

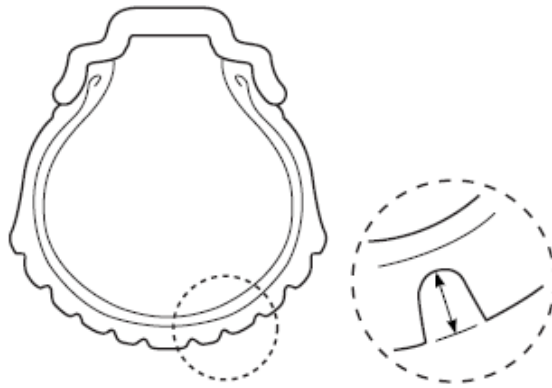
Opony \ Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa
Tył	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa

WSKAZÓWKA

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Skontroluj również ew. uszkodzenia obręczy koła. Uszkodzone opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Typ i stan opon

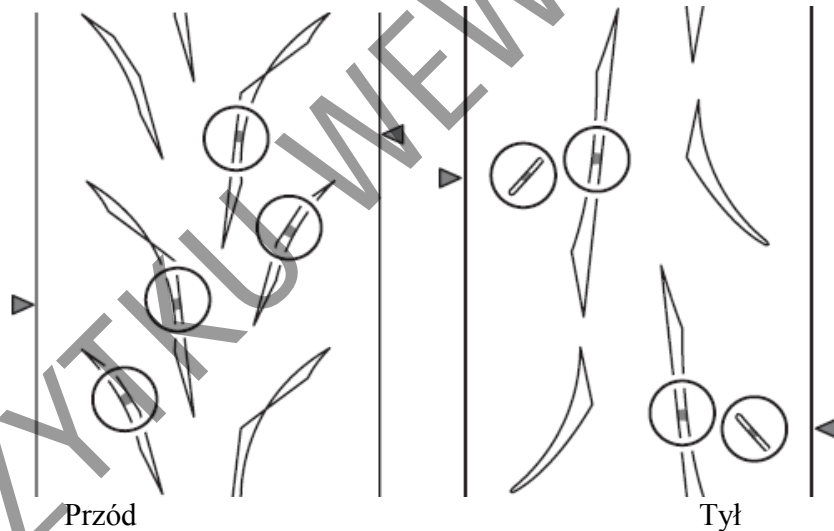
Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

WSKAZÓWKA

Podane powyżej dopuszczalne zużycie opony osiągnięte zostanie zanim znaki dopuszczalnego zużycia opony nadlane w bieżniku wejdą w kontakt z podłożem.



WSKAZÓWKA

Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadlania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70 ZR17 M/C (58W)	190/55 ZR17 M/C (75W)
Typ	Bridgestone RS10F E	Bridgestone RS10R E

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

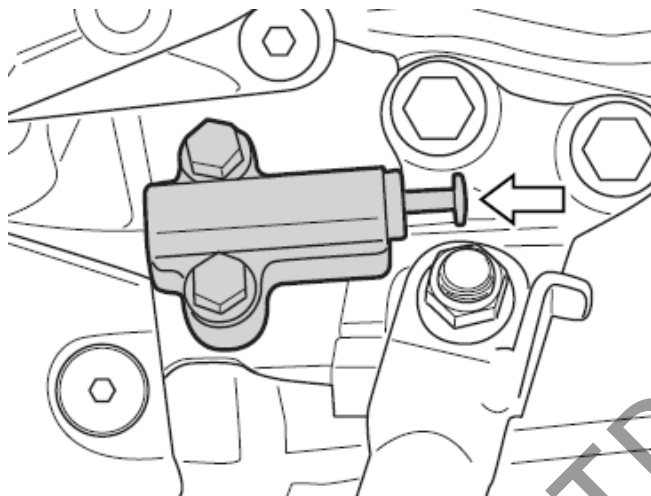
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Nie naprawiaj opony przy użyciu zewnętrznych czopów. W wyniku działania bocznych sił podczas pokonywania zakrętów może on utracić szczelność.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h, a później nie więcej niż 130 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprężonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprężonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

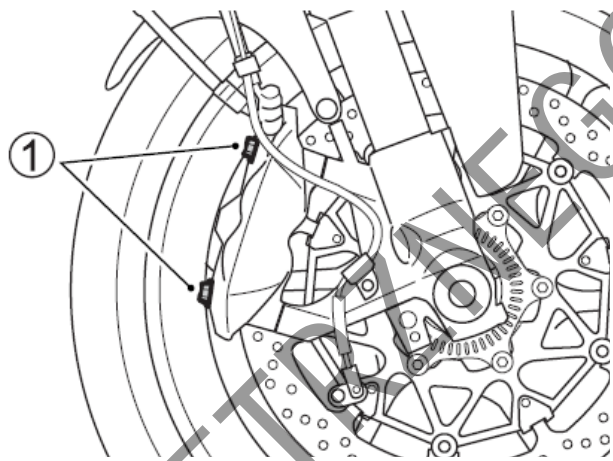
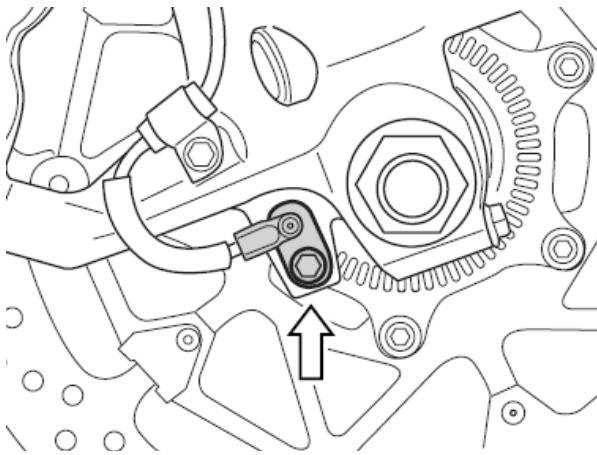
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe działanie wyłącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skręty w lewo do utraty panowania nad pojazdem.

Przed jazdą sprawdź działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż przedniego koła

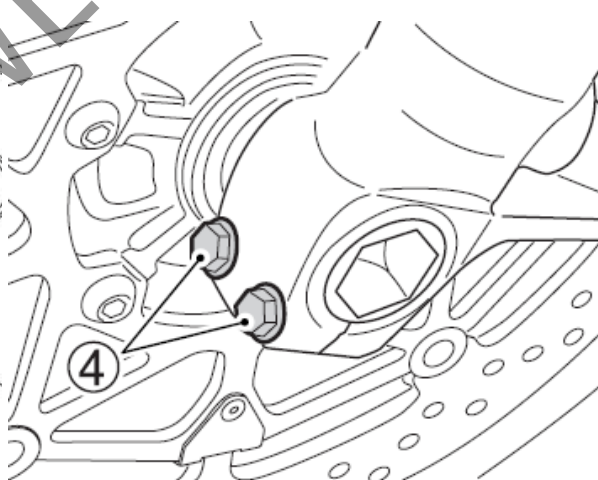
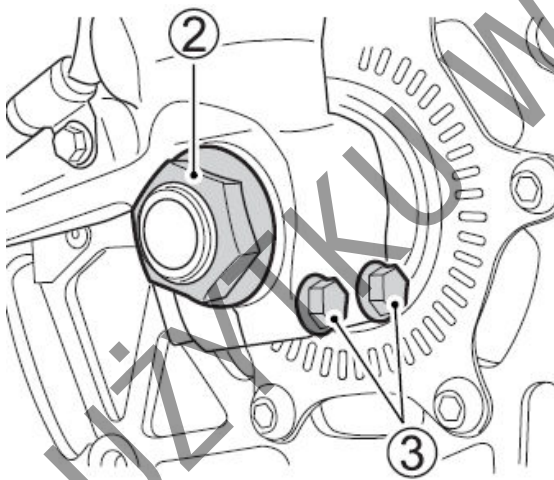
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Odkręć śrubę i zdemontuj czujnik prędkości koła przedniego.



3. Odkręć po dwie śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony i zdejmij zaciski.

WSKAZÓWKA

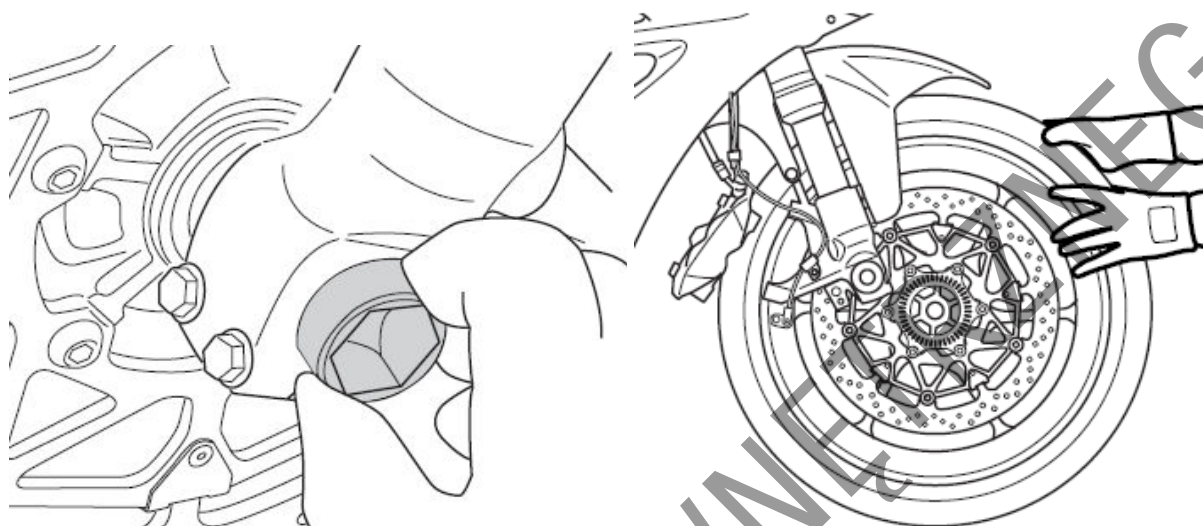
Przy zdjętym zacisku nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.



4. Odkręć nakrętkę osi (2).
5. Poluzuj śruby zaciskowe (3) osi na prawej goleni zawieszenia.
6. Poluzuj śruby zaciskowe (4) na lewej goleni zawieszenia.
7. Umieść pod wahaczem akcesoryjną podstawkę serwisową, tak, by zapewnić stabilne ustawienie motocykla.
8. Ostrożnie umieść podnośnik pod rurami wydechowymi i unieś na tyle motocykl, by przednie koło nie stykało się z podłożem.

UWAGA

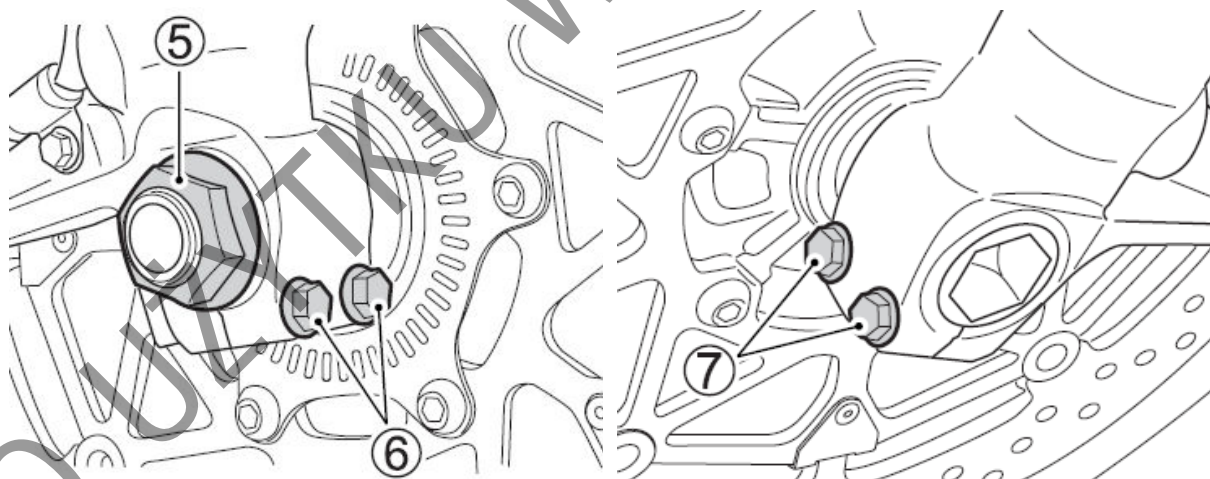
Niewłaściwe użycie dźwigu może spowodować uszkodzenie osłony motocykla bądź filtra oleju. W czasie podnoszenia motocykla nie wolno podkładać żadnych podpórek i stojaków pod filtr oleju.



9. Wykręć oś.

10. Wyciągnij do przodu koło przednie.

11. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania. Włóż koło na miejsce, a następnie zamontuj os koła.



12. Wyjmij podnośnik i stojak serwisowy.

13. Uchwyć oś i dokręć nakrętkę osi (5) z przewidzianym momentem.

14. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe (6) osi.

15. Naciśnij kilkakrotnie przednie zawieszenie w celu jego ułożenia.

16. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe (7) osi.

17. Zamontuj zaciski hamulcowe i czujnik prędkości koła.

18. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, naciśnij kilkakrotnie dźwignię przedniego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć własności jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się. Zamontuj koło tak, by opona obracała się w specyfikowanym kierunku, oznaczonym strzałką na boku opony.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia nakrętki przedniej osi:	[100 N-m.; 10.0 kG-m.]
Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi:	[23 N-m.; 2.3 kG-m.]
Moment dokręcenia śrub mocujących zaciski (oś przednia):	[39 N-m.; 3.9 kG-m.]

Demontaż koła tylnego

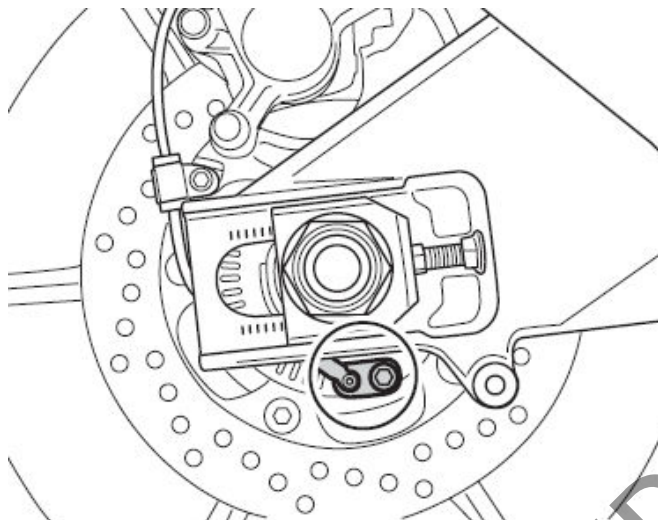
OSTRZEŻENIE

Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla. Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

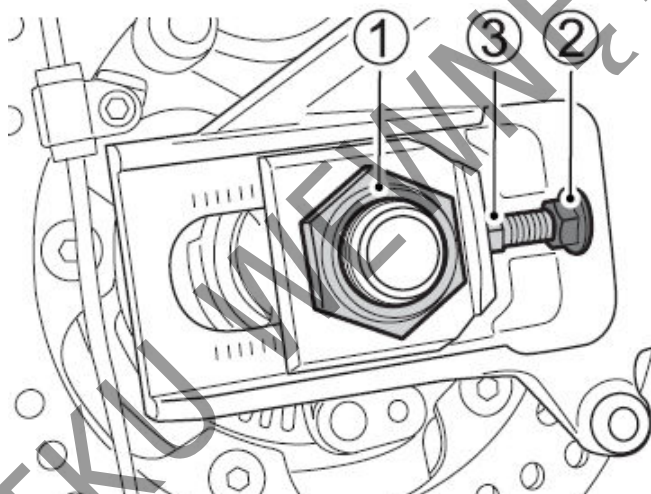
PRZESTROGA

Nie dotykaj gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

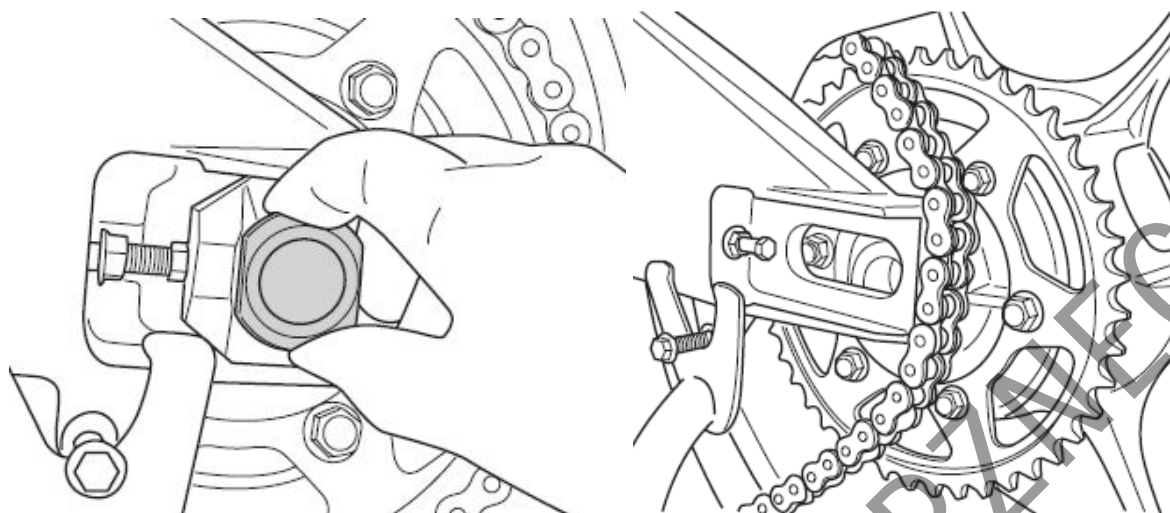
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Odkręć śrubę i zdemontuj czujnik prędkości koła tylnego.

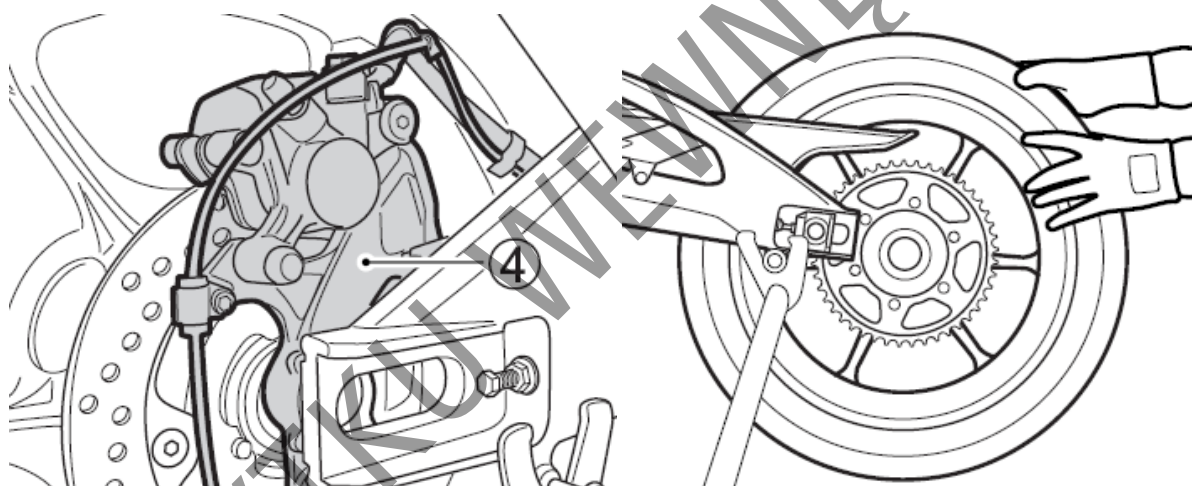


3. Odkręć nakrętkę (1) osi tylnego koła.
4. Umieść akcesoryjną podstawkę lub zbliżony stojak pod wahaczem i unieś nieco koło tylne nad ziemię.
5. Poluzuj nakrętki zabezpieczające (2) z prawej i lewej strony i poluzuj obydwa naciągi łańcucha (3).



6. Wyjmij oś koła.

7. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębatki.



8. Zdemontuj tylny zacisk hamulcowy (4).

9. Wyjmij koło do tyłu.

WSKAZÓWKA

Nie naciskaj pedału hamulca, jeśli tylne koło jest zdemontowane. Ponowne wciśnięcie klocków w zacisku jest wówczas bardzo trudne.

10. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

11. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.

12. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj swobodne obracanie się koła.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10.0 kG-m.]

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana poniżej. W miejsce przepalonej żarówki stosuj zawsze żarówkę o takiej samej mocy. Użycie innej niż specyfikowanej żarówki spowodować może przeciążenie wiązki elektrycznej lub przyspieszone zużycie żarówki.

UWAGA:

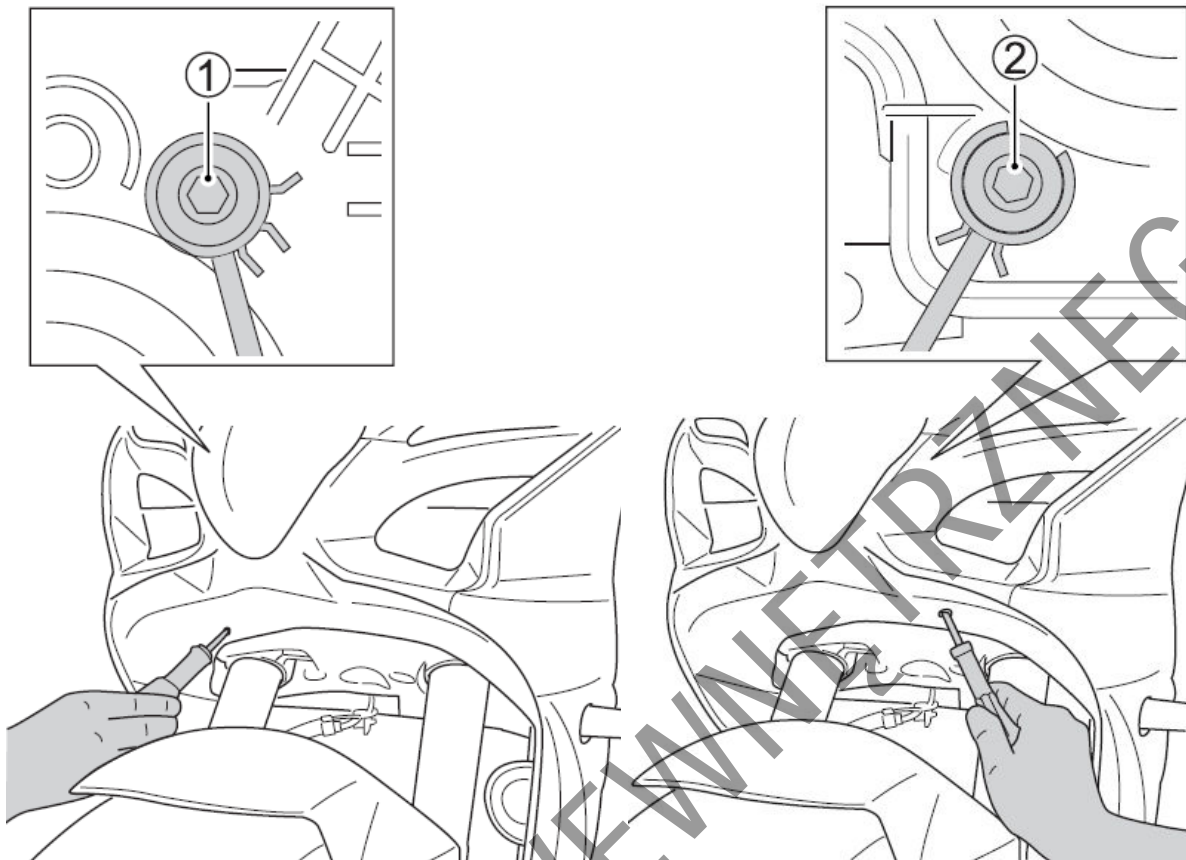
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Światła przednie	LED
Światło pozycyjne (jeśli występuje)	LED
Światła kierunkowskazów	LED
Światło hamulca / tylne	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



Ustawienie pionowe

Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (1). Wkręcaj lub wykręcaj śrubę w zależności od potrzeb.

Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (2) wkręcaj lub wykręcaj w zależności od potrzeb.

Bezpieczniki

Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerm Suzuki.

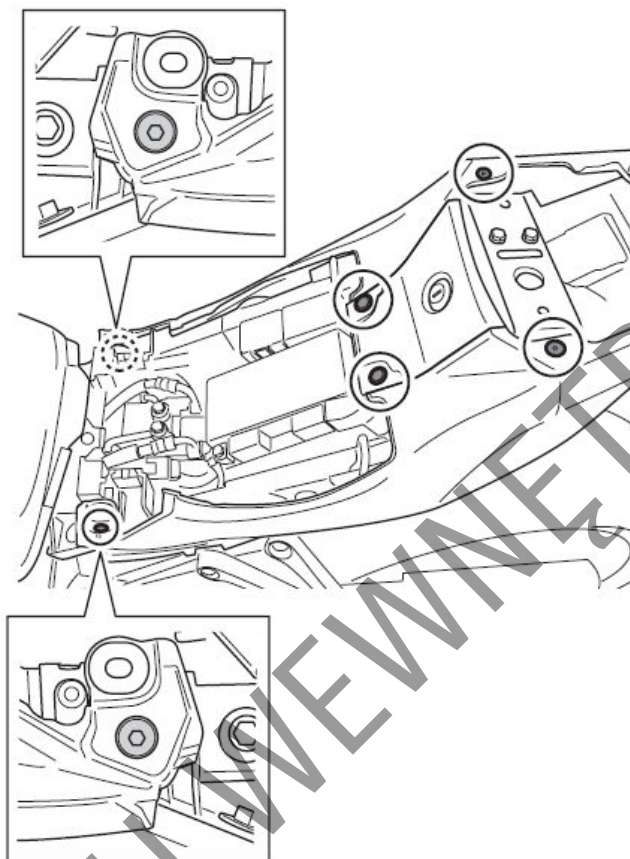
OSTRZEŻENIE:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru.

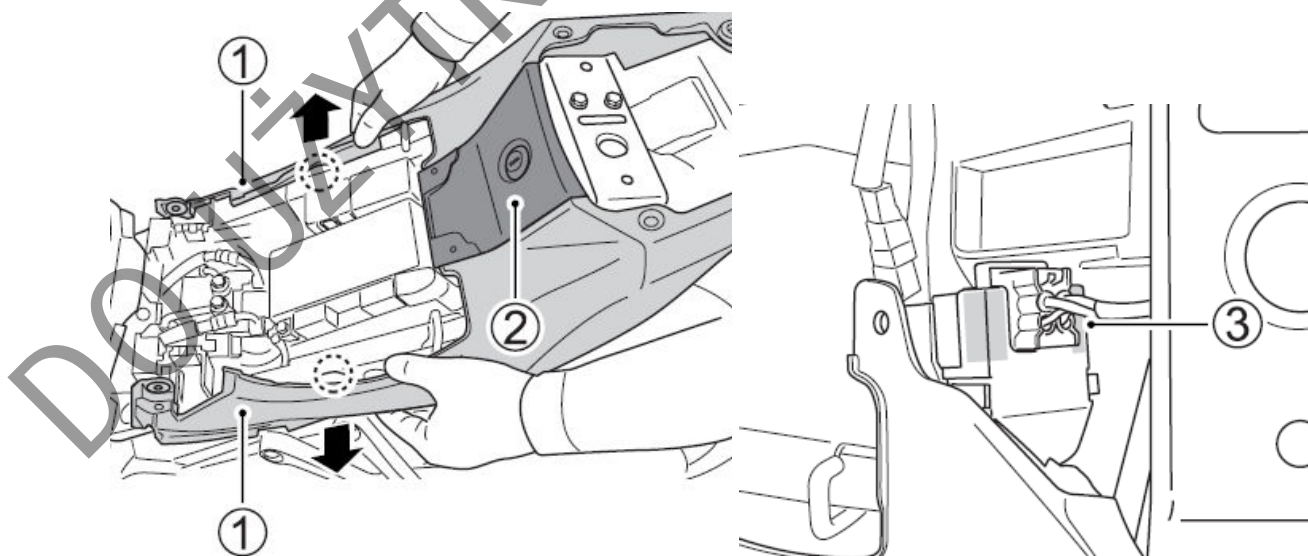
Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Bezpiecznik główny

Główny bezpiecznik znajduje się pod środkową częścią osłony ramy. Aby dostać się do bezpiecznika zdemonstuj przednie i tylne siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyty na kask”.

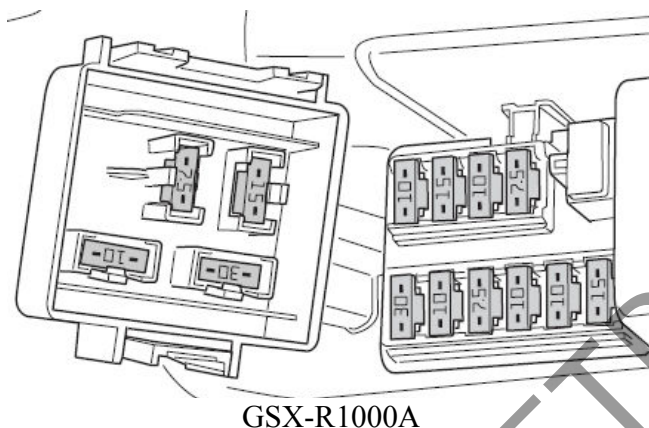


1. Zdemonstuj spinki i śruby.



2. Odczep zaczepty i odsuń boczne części osłony ramy (1).
3. Zdemontuj środkową część osłony ramy (2).
4. Zapasowy bezpiecznik główny 30A (3) znajduje się w skrzynce przekaźnika rozrusznika.

Bezpieczniki



Bezpieczniki umieszczone są pod przednim siedziskiem. Aby dostać się do bezpieczników zdemontuj przednie siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyty na kask”.

W pokrywie skrzynki bezpieczników znajdują się trzy zapasowe bezpieczniki (7.5A, 10A oraz 15A).

W pokrywie skrzynki bezpieczników znajduje się jeden 30A zapasowy bezpiecznik układu ABS (GSX-R1000A).

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
7.5A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
10A IGNITION	Sonda lambda, ECM, zawór PAIR, przekaźnik pompy paliwa, przekaźnik rozrusznika, przekaźnik wentylatora, cewki zapłonowe, przekaźnik nóżki bocznej i immobilizer
10A SIGNAL	ECM, Światła kierunkowskazów, pozycyjne, tylne, „stop”, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, prędkościomierz
10A FUEL	ECM, prędkościomierz, pompa paliwa, wtryskiwacze
10A DIMMER	Przekaźnik światła drogowego, światło mijania, drogowe, prędkościomierz
10A PARK	Kierunkowskazy, światło pozycyjne, tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, prędkościomierz
15A FAN R	Silnik wentylatora R
15A FAN L	Silnik wentylatora L
30A ABS	Układ ABS (GSX-R1000A)

Katalizator

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

UWAGA:

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

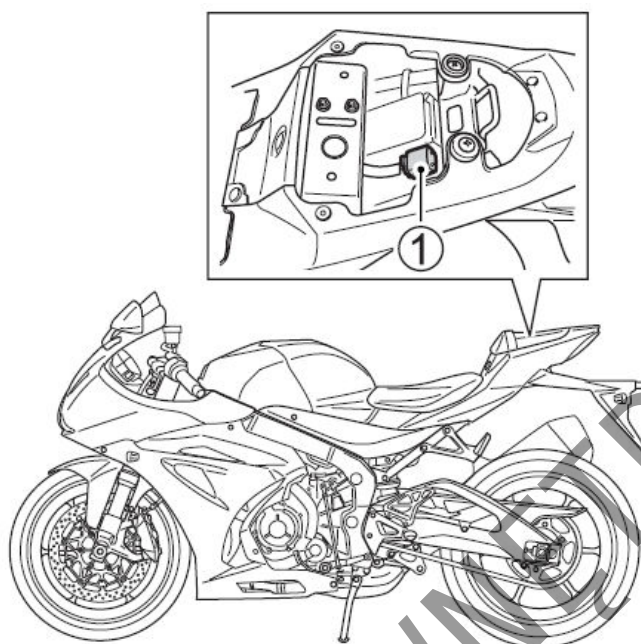
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotach, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

Złącze diagnostyczne



Złącze diagnostyczne umieszczone zostało pod tylnym siedziskiem (1).

WSKAZÓWKA

Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu zasilania
Kontrola układu zapłonowego
Gaśnięcie silnika

133
133
133

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania

Jeżeli wyświetlacz wskazuje oznaczenie "FI" i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.

Kontrola układu zapłonowego

W sprawie kontroli układu zapłonowego skonsultuj się ze swoim autoryzowanym serwisem Suzuki.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeżeli wyświetlacz wskazuje oznaczenie "FI" i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” wyjaśnienie dotyczące kontrolki usterki silnika.
3. Skontroluj iskrę między elektrodami świecy zapłonowej. Skonsultuj się w tej sprawie z twoim autoryzowanym serwisem Suzuki.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Jeśli konieczne ustaw wolne obroty w zakresie 1150 – 1350 obr/min.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	135
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	135
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	136
<i>Zapobieganie korozji</i>	136
<i>Czyszczenie motocykla</i>	137
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	138

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na nóżce bocznej na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

WSKAZÓWKA

W kwestii zabezpieczenia silnika od wewnątrz zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z kłom akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1.2A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

1. Umyj cały motocykl.
2. Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
3. Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
4. Zgodnie z rozdziałem „Akumulator” ponownie zamontuj akumulator.
5. Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
6. Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
7. Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
8. Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy

ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:

- * Stacyjka
- * Świece zapłonowe
- * Układ wtryskowy
- * Korek wlewu paliwa
- * Pompy hamulcowe
- * Gumowa osłona linki gazu

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:

- a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
- b) Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
- c) Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu światła klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergencem.

Czyszczenie wyświetlacza prędkościomierza

Jeśli zaistnieje konieczność wyczyszczenia powierzchni wyświetlacza, przetrzyj go delikatnie wilgotną szmatką.

UWAGA

Mocne przecieranie wyświetlacza prędkościomierza suchą szmatką doprowadzić może do jego porysowania.

Do wyświetlacza stosuj jedynie miękką, wilgotną szmatkę.

Czyszczenie szyby osłony

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu.

Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych. Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

Specjalna troska o powierzchnie wykonane na matowo

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Stałe ocieranie podczas jazdy, nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla i jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI GSX-R1000AL7 (GSX-R1000)

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2075 mm
Szerokość całkowita	705 mm
Wysokość całkowita	1145 mm
Rozstaw kół	1420 mm
Prześwit	130 mm
Wysokość siedziska	825 mm
Ciężar motocykla gotowego do jazdy	202 kg (201 kg)

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	4
Średnica cylindra	76.0 mm
Skok tłoka	55.1 mm
Pojemność skokowa	1000 cm ³
Stopień sprężania	13.2 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPIĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpieli olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	1.652 (76/46)
Przełożenia biegów	
1	2.562 (41/16)
2	2.052 (39/19)
3	1.714 (36/21)
4	1.500 (36/24)
5	1.360 (34/25)
6	1.269 (33/26)
Przełożenie przekładni głównej	2.647 (45/17)
Łańcuch	DID 525HV3, 120 ogniwo

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy odwrócony, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok koła tylnego	135 mm
Kąt skrętu kierownicy	27° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	23°20'
Wyprzedzenie	95 mm
Promień zawracania	3.5 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, dwie tarcze hamulcowe
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/70 ZR17 M/C (58W), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	190/55 ZR17 M/C (75W), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR9EIA-9 lub DENSO IU27D
Akumulator	12V 36 kC (10 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny - Bezpieczniki	30 A – 7.5/7.5/10/10/10/10/10/15/15 A
Bezpiecznik układu ABS	30 A (GSX-R1000A)
Reflektor	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED
Światło tylne / hamowania	LED
Światła kierunkowskazów	LED
Oświetlenie szybkościomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju / temp. cieczy chl.	LED
Kontrolka usterki silnika	LED
Kontrolka systemu kontroli trakcji	LED
Kontrolka niskiej temperatury otoczenia	LED
Wskaźnik obrotów silnika (MAIN/SUB)	LED
Kontrolka układu ABS	LED (GSX-R1000A)
Kontrolka immobilizera	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa	16.0 l
Płyn chłodzący	2450 ml
Ilość oleju do wymiany - bez zmiany filtra	3100 ml
- ze zmianą filtra	3300 ml

Indeks alfabetyczny

A

Akumulator 94

B

Bezpieczniki 127

C

Czyszczenie motocykla 137

D

Dane techniczne 139

Demontaż koła przedniego 121

Demontaż koła tylnego 123

Demontaż osłony 91

Docieranie 78

Dźwignia zmiany biegów 62

F

Filtr powietrza 97

G

Gaśnięcie silnika 133

H

Hamulce 112

J

Jazda po wzniesieniach 85

K

Katalizator 130

Kluczyki 14

Kontrola przed jazdą 79

Kontrola układu zasilania 133

Kontrola układu zapłonowego 133

Kontrola wolnych obrotów 104

Korek wlewu paliwa 61

Korzystanie z akcesoriów i załadunek 6
motocykla

L

<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	51
<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	73

Ł

<i>Łańcuch napędowy</i>	108
-------------------------	-----

M

<i>Mycie motocykla</i>	137
------------------------	-----

N

<i>Nóżka boczna</i>	65
---------------------	----

O

<i>Obsługa amortyzatora kierownicy</i>	93
<i>Olej silnikowy</i>	74, 100
<i>Opony</i>	116

P

<i>Paliwo</i>	73
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	63
<i>Płyn chłodzący</i>	107
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	58
<i>Przechowywanie motocykla</i>	135
<i>Przeglądy okresowe</i>	88
<i>Przewód paliwowy</i>	100
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	136
<i>Punkty smarowania motocykla</i>	94

R

<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	81
<i>Regulacja linki gazu</i>	105
<i>Regulacja zawieszeń</i>	66
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	10
<i>Rozruch silnika</i>	82
<i>Roztwór płynu chłodzącego</i>	75
<i>Ruszanie</i>	83

S

<i>Sprzęgło</i>	106
-----------------	-----

Ś

Świece zapłonowe	97
------------------	----

U

Usterki i ich usuwanie	132
------------------------	-----

W

Włącznik zapłonu	15
Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	120
Wymiana oleju silnikowego i filtra	101
Wymiana żarówek	126

Z

Zalecane obroty silnika	78
Zamknięcie siedziska i uchwyty na kask	63
Zapobieganie korozji	136
Zatrzymanie i parkowanie	85
Zestaw narzędzi	91
Zestaw zegarów	17
Złącze diagnostyczne	131
Zmiana biegów	84

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GSX-R1000/AL7
SUZUKI MOTOR POLAND
Luty 2017



6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY For

C E0891

Product: Immobilizer
Model: SM158-084

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan
TRA-C Global
100 Frohisher Business Park, Leigh Sinton
Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Notified Body - R&TTE Directive

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

Standard used for comply
EN60065:2002+A1:2006+A2:2010+(Incl.A12:2011)

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

EN301-489-1 V1.8.1:2008
EN301-489-3 V1.4.1:2002

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

M. Michiyuki Suzuki

C E0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASAHI DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMW)

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SM158-084) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE