

Suzuki Motor Poland Sp z o.o  
Ul. Połczyńska 10  
01-378 Warszawa

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **MOTOCYKLA**



### **SUZUKI GW250**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## **Ważna informacja**

---

### **Informacje o docieraniu motocykla.**

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „Docieranie”.

### **OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.**

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

### **OSTRZEŻENIE**

|                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **PRZESTROGA**

**Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.**

### **UWAGA**

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

### **WSKAZÓWKA**

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

## **Przedmowa**

---

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

*SUZUKI MOTOR CORPORATION*

## **Spis Treści**

---

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Informacje dla użytkownika                                    | 5   |
| Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia | 10  |
| Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego            | 31  |
| Docieranie i kontrola przed jazdą                             | 36  |
| Reguły bezpiecznej jazdy                                      | 40  |
| Przeglądy okresowe                                            | 45  |
| Usterki i ich usuwanie                                        | 91  |
| Przechowywanie i czyszczenie motocykla                        | 94  |
| Dane Techniczne                                               | 99  |
| Indeks                                                        | 101 |

## ***Informacje dla użytkownika***

---

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| <i>Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla</i> | 6 |
| <i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>     | 7 |
| <i>Położenie numeru seryjnego</i>                     | 9 |

## Informacje dla użytkownika

---

### Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

### OSTRZEŻENIE

**Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.**

**Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.**

- Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.  
Dopuszczalna masa całkowita: 365 kg  
Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 2,50 kG/cm<sup>2</sup>, tył: 2,50 kG/cm<sup>2</sup>
- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne uchwyty należy uważnie skontrolować pod kątem pewnego, uniemożliwiającego poruszanie się montażu. Słabe zamocowanie prowadzić może do przemieszczania się obciążenia, co z kolei może prowadzić do niebezpiecznych, niestabilnych zachowań pojazdu.
- Sprawdź prawidłowy prześwit i możliwość składania się na zakrętach. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może drastycznie zmniejszyć te dwa parametry. Upewnij się, czy akcesoria nie zakłóca pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może

doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.

- Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy bocznym wietrze lub podczas mijania się z dużymi pojazdami. Źle zamocowane lub źle skonstruowane akcesoria mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.
- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążają instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.
- Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

### **Modyfikacje**

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

### **Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów**

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga ona jednakże zachowania specjalnych środków ostrożności, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa kierowcy i jego pasażerowi. Poniżej zamieszczono podstawowe uwarunkowania do bezpiecznej jazdy:

#### **Założ kask.**

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

#### **Ubierz się odpowiednio.**

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

### **Sprawdź motocykl przed jazdą.**

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

### **Zapoznaj się z motocyklem.**

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej właściwościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

### **Znaj swoje możliwości**

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

### **Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc w dni deszczowe.**

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj 600malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości, co do warunków drogowych - zwolnij!

### **Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania**

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

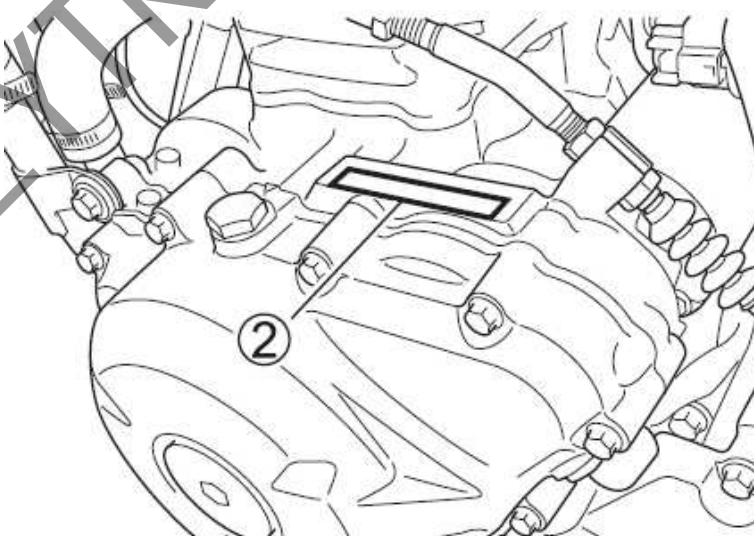
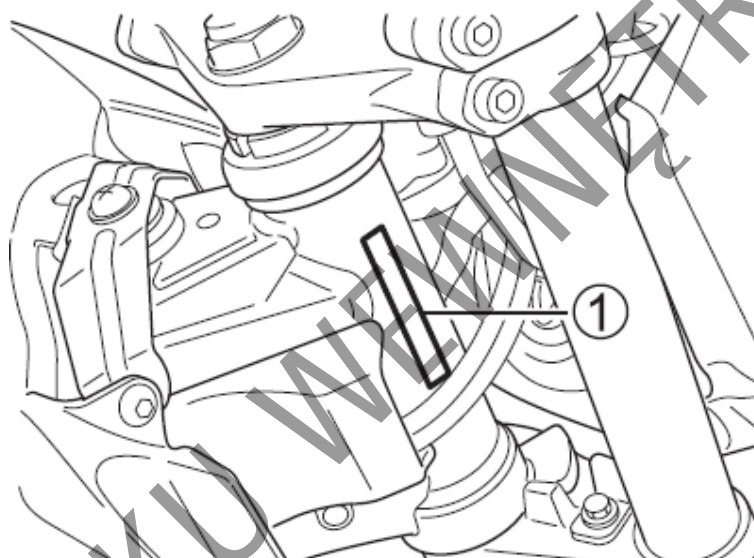


**Położenie numeru seryjnego.**

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

|             |  |
|-------------|--|
| Numer ramy: |  |
| Nr silnika: |  |



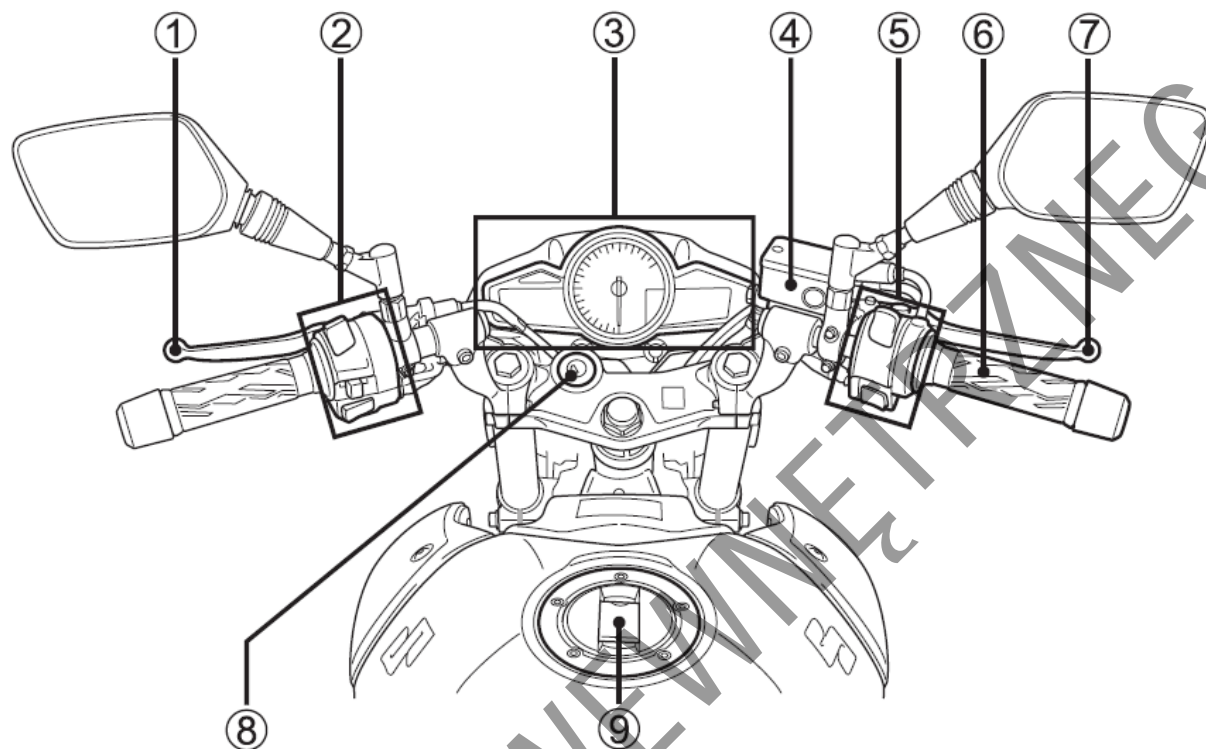
## ***Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia***

---

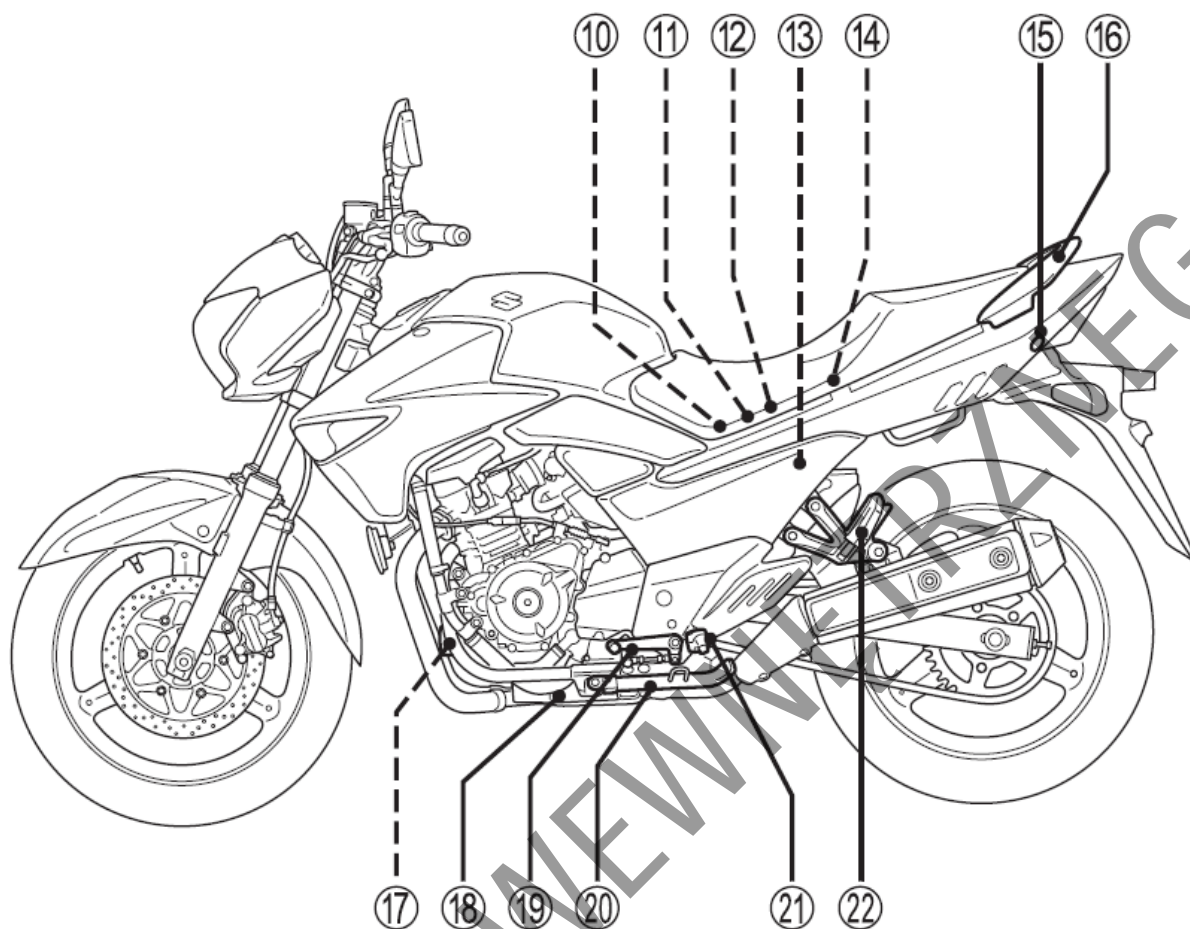
|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i> | <i>11</i> |
| <i>Kluczyki</i>                                                      | <i>13</i> |
| <i>Włącznik zapłonu</i>                                              | <i>14</i> |
| <i>Zestaw zegarów</i>                                                | <i>15</i> |
| <i>Lewy uchwyt kierownicy</i>                                        | <i>23</i> |
| <i>Prawy uchwyt kierownicy</i>                                       | <i>24</i> |
| <i>Korek wlewu paliwa</i>                                            | <i>26</i> |
| <i>Dźwignia zmiany biegów</i>                                        | <i>27</i> |
| <i>Pedał hamulca tylnego</i>                                         | <i>28</i> |
| <i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>                              | <i>28</i> |
| <i>Nóżka boczna</i>                                                  | <i>29</i> |
| <i>Tylne zawieszenie</i>                                             | <i>30</i> |

## Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

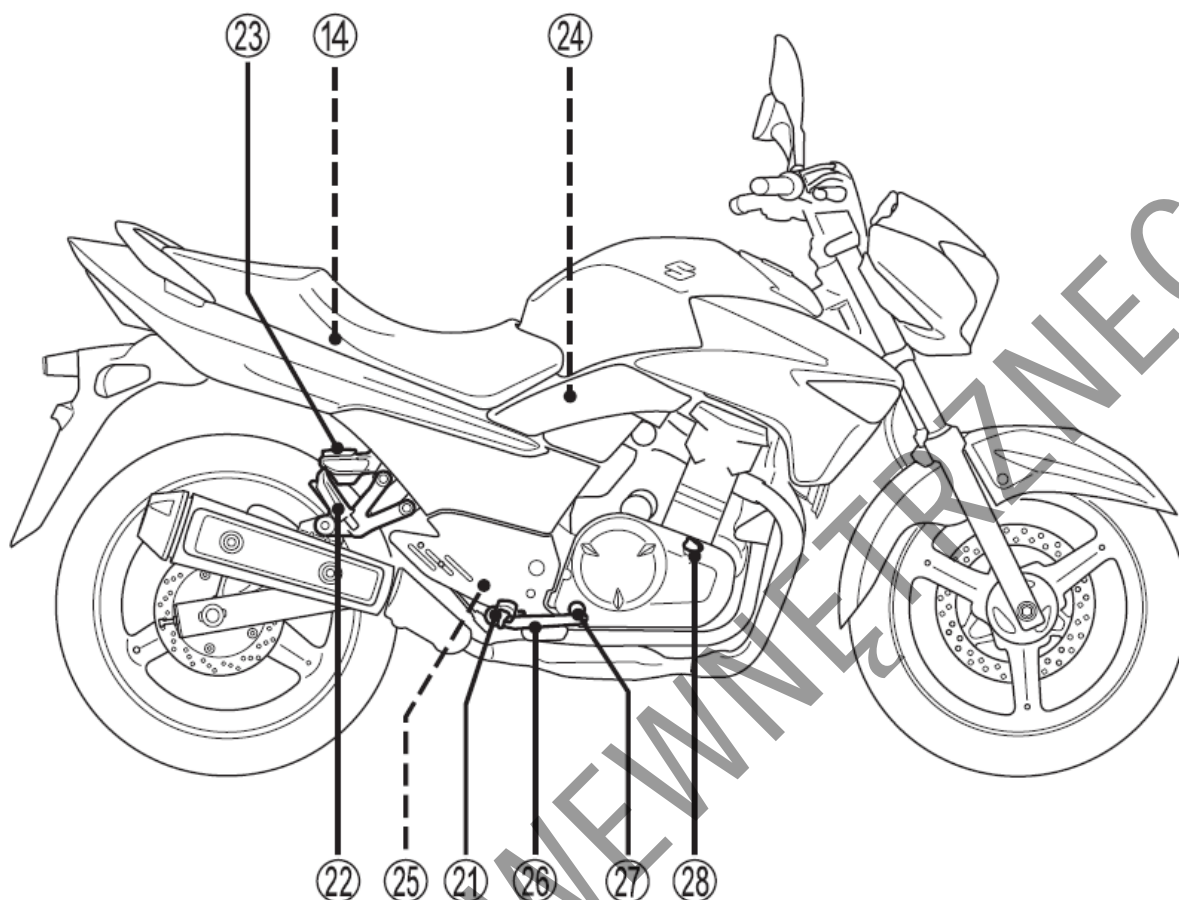
---



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Zestaw zegarów
4. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
5. Prawy przełącznik zespolony
6. Manetka gazu
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Włącznik zapłonu (stacyjka)
9. Korek wlewu paliwa



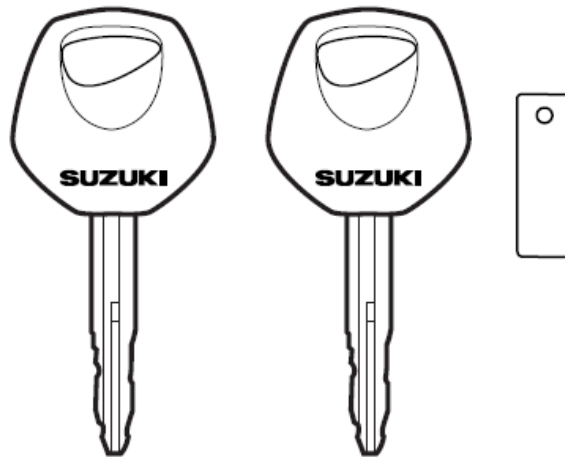
- 10. Bezpiecznik
- 11. Akumulator
- 12. Narzędzia
- 13. Bezpiecznik główny
- 14. Uchwyt na kask
- 15. Zamek siedziska
- 16. Uchwyt pasażera
- 17. Filtr oleju silnikowego
- 18. Śruba spustowa oleju silnikowego
- 19. Dźwignia zmiany biegów
- 20. Nóżka boczna
- 21. Podnóżki kierowcy
- 22. Podnóżki pasażera



- 23. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
- 24. Filtr powietrza
- 25. Włącznik światła stop
- 26. Pedał hamulca tylnego
- 27. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego
- 28. Korek wlewu oleju

### **Kluczyki**

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Wpisz do tabeli poniżej numer kluczyka:

|              |  |
|--------------|--|
| Nr kluczyka: |  |
|--------------|--|

### Włącznik zapłonu (stacyjka)

---



Stacyjka posiada cztery położenia:

**Pozycja "OFF"** Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić. Kluczyk można wyjąć ze stacyjki.

**Pozycja "ON"** Obwód zapłonowy jest gotowy i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki reflektor i światło tylne zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

**Pozycja "LOCK"** Blokada. Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Kluczyk naciśnij, przekręć do pozycji "lock" i wyciągnij. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

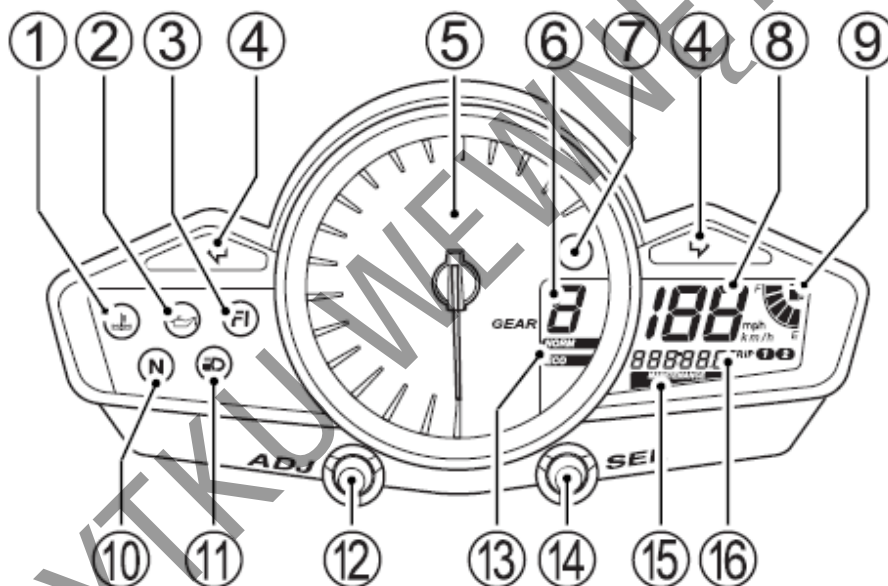
**Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla skręć kierownicę w lewo i przekręć kluczyk do pozycji "P". Kluczyk można wyjąć ze stacyjki. Przy zablokowanej kierownicy świecić będzie się światło pozycyjne i tylne. Pozycja ta służy do poprawienia widoczności motocykla przy jego parkowaniu po zmroku. W tym położeniu stacyjki możliwe jest skorzystanie ze świateł awaryjnych.

#### OSTRZEŻENIE:

**Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Pchanie motocykla z zablokowaną kierownicą jest niebezpieczne. Możesz stracić równowagę i upaść lub przewrócić motocykl.**

**Przed zablokowaniem kierownicy zatrzymaj motocykl i zadбай o jego stabilne ustawienie na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.**

#### Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki kontrolka układu wtryskowego (3), kontrolka obrotów silnika (7), kontrolka temperatury silnika (1), kontrolka ciśnienia oleju (2), wyświetlacz LCD oraz wskazówka obrotomierza zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Kontrolka układu wtryskowego (3), kontrolka obrotów silnika (7), kontrolka temperatury silnika (1), kontrolka ciśnienia oleju (2), zapalają się na 3 sekundy.
- Wskazówka obrotomierza obraca się do położenia maksymalnego i z powrotem.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają włączone i wyłączone.

Jeśli wskazówka obrotomierza nie wskazuje zera zastosuj poniższą procedurę:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJ (12), a następnie włącz stacyjkę.



2. Trzymaj przycisk ADJ naciśnięty przez 3 – 5 sekund.
3. Zwolnij przycisk ADJ (12) i naciśnij go dwukrotnie.

#### WSKAZÓWKA

Procedura resetowania (punkty 1 do 3) powinna zostać przeprowadzona w ciągu 10 sekund.

#### Kontrolka biegu jałowego „N” (10)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

#### Kontrolka kierunkowskazów “↔” (4)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

#### WSKAZÓWKA

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

#### Obrotomierz (5)

Wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

#### Wyświetlacz biegów (6)

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „0” jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

#### Szybkościomierz (8)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

#### WSKAZÓWKA

- Aby zmienić wyświetlenie pomiędzy km/h i mph ustaw licznik kilometrów w funkcji drogomierza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przyciski ADJ (12) i SEL (14) przez 3 sekundy.
- Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.

#### Licznik kilometrów / Licznik przebiegu dziennego / Zegar czasowy (16)

888:88.8 TRIP 1 2

Wyświetlacz posiada cztery funkcje: drogomierza, dwóch liczników dziennych i zegara czasowego. Po włączeniu stacyjki do położenia „ON”, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy. Ostatnie wyświetlenie przed wyłączeniem stacyjki zostaje zapamiętane i pojawia się po ponownym włączeniu stacyjki..

km/h ↔ mph



#### WSKAZÓWKA

- Aby zmienić wyświetlenie pomiędzy km/h i mph ustaw licznik kilometrów w funkcji drogomierza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przyciski ADJ (12) i SEL (14) przez 2 sekundy.
- Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.

Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk SEL (14). Kolejno ukażą się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza ( w kolejności przedstawionej na rysunku):



**Licznik kilometrów** rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

Dwa **liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość.

- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami.

Aby wyzerować licznik dzienny naciśnij w trakcie jego wyświetlania przycisk ADJ (12) na dwie sekundy.

### OSTRZEŻENIE

**Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwyty kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.**

### Zegar czasowy

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić zegar postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Naciśnij i przytrzymaj przyciski SEL (14) i ADJ (12) przez 2 sekundy, aż wskazanie zegara zacznie migać.
2. Ustaw wskazanie minutowe naciskając przycisk ADJ (12).

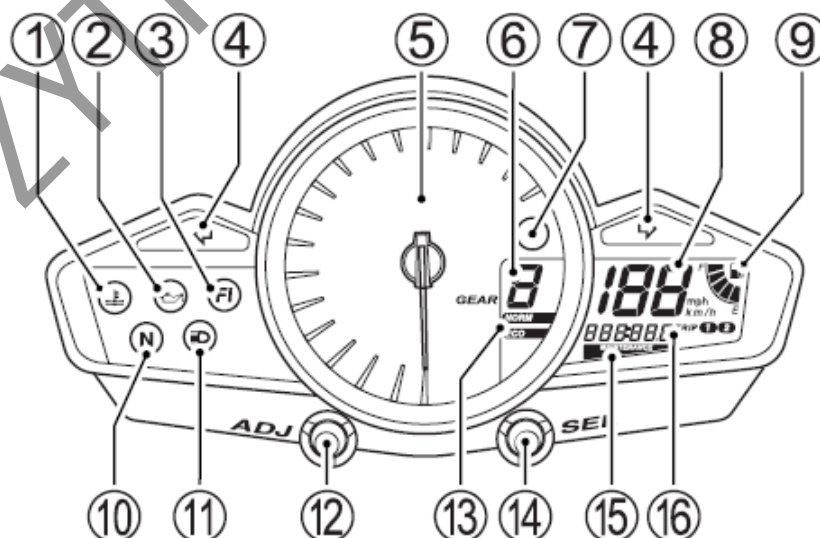
### WSKAZÓWKA

*Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku ADJ (12) spowoduje szybszą zmianę wskazań.*

3. Naciśnij przycisk SEL (14) aby zmienić tryb regulacji na ustawienie godzin.
4. Ustaw wskazanie godzinowe naciskając przycisk ADJ (12).
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara naciśnij przycisk SEL (14).

### WSKAZÓWKA

*Zegar restartuje się do godziny „1:00” po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora.*



### Kontrolka układu wtrysku paliwa „FI” (3)



W przypadku usterki układu wtryskowego uruchomiona zostaje czerwona kontrolka (3), a na wyświetlaczu w obrębie licznika kilometrów pojawia się komunikat „FI”, wyświetlany w dwóch wariantach:

- A. Wyświetlacz (16) w miejscu licznika kilometrów pokazuje zamiennie „FI” oraz przebieg, czerwona kontrolka (8) jest zapalona.
- B. Wyświetlacz (16) pokazuje stale „FI”, czerwona kontrolka (8) miga.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

#### UWAGA:

Lampka ostrzegawcza (3) zapala się by powiadomić o problemie w układzie wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z wyświetlaczem informującym o usterce układu wtryskowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika i przekładni. Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, a na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

#### WSKAZÓWKA

- *Jeśli wyświetlacz pokazuje „FI” zamiennie ze standardowym wyświetleniem i czerwona kontrolka jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.*
- *Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić*



Jeżeli na drogomierzu pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić:

- Pozycję „D” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.
- Włączony bieg neutralny i całkowicie złożoną nóżkę boczną.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

### Kontrolka świateł drogowych “D” (11)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

### Kontrolka obrotów silnika (7)

Podczas jazdy w trybie ECO lub NORM osiągnięcie specyfikowanych obrotów silnika sygnalizowane jest zapaleniem bądź miganiem kontrolki (7).

## Tryb ECO

| Obroty silnika (r/min)                   | Kontrolka obrotów silnika (7) |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| $0 \leq \text{obroty silnika} < 4500$    | Wyłączona                     |
| $4500 \leq \text{obroty silnika} < 6000$ | Miga                          |
| $6000 \leq \text{obroty silnika}$        | Świeci się                    |

## Tryb NORM

| Obroty silnika (r/min)                | Kontrolka obrotów silnika (7) |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| $0 \leq \text{obroty silnika} < 8000$ | Wyłączona                     |
| $8000 \leq \text{obroty silnika}$     | Świeci się                    |

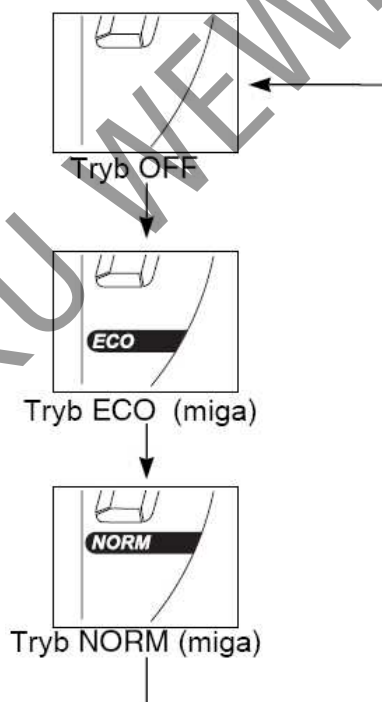
**Wybór trybu OFF (wyłączony) / ECO / NORM**

1. Aby zmienić rodzaj trybu naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk SEL (14). Jeśli poprzedni wybrany tryb był ECO lub NORM, kontrolka ECO lub NORM (13) zacznie migać.

## WSKAZÓWKA

Nie jest możliwe równoczesne wybieranie trybu i ustawianie zegara czasowego.

2. Aby zmienić tryb naciśnij przycisk ADJ (12). Zmiana wyświetlacza będzie następująca:



3. Aby zatwierdzić wybrany tryb naciśnij przycisk SEL (14). Przy uruchomionej funkcji wyboru trybu motocykl osiągnie prędkość 10 km/h lub stacyjka zostanie wyłączona wybór trybu wyłącza się i przechodzi do ostatniego zapamiętanego ustawienia.

## OSTRZEŻENIE

**Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.**

### Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego “” (1)

Kontrolka uruchamia się, gdy temperatura cieczy chłodzącej wzrośnie nadmiernie. Kontrolka zapala się po włączeniu stacyjki i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeśli kontrolka zapali się wyłącz silnik i po ostudzeniu silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego.

### UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Uruchom silnik повторно dopiero po jego wystudzeniu.

Nie należy uruchamiać silnika do momentu, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza.

### Obsługa okresowa (15)



Napis „Maintenance” zapala się, by powiadomić o konieczności wymiany oleju silnikowego. Uruchamia się po raz pierwszy po przebyciu 1000 km, a następnie po 6000 km. Po wymianie oleju należy kontrolkę zgasić i zresetować.

Aby wyzerować interwał należy:

1. Wyłącz stacyjkę.
2. Włącz stacyjkę i naciśnij oraz przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk SEL (14), aż do momentu trzykrotnego zamigania kontrolki i jej zgaśnięcia.

### WSKAZÓWKA:

Zresetu napis „Maintenance” po pierwszej wymianie oleju.

Aby zmienić interwał należy:

1. Wyświetlacz pokazuje licznik kilometrów. Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk ADJ (12), aż do chwili, gdy napis „Maintenance” zacznie migać.
2. Aby zmniejszyć interwał z 6000 km do 500 km, w odstępie co 500 km naciśnij przycisk SEL (14).
3. Aby zwiększyć interwał z 500 km do 6000 km, w odstępie co 500 km naciśnij przycisk ADJ (12).
4. Naciśnij i przytrzymaj obydwa przyciski ADJ (12) oraz SEL (14) przez 2 sekundy. Wyświetlacz wróci do normalnego trybu.

### WSKAZÓWKA

- Interwał można zmienić dopiero po przekroczeniu przebiegu 1000 km.

- Odstęp możesz ustawić zgodnie z preferencją pomiędzy 500 km, a 6000 km.
- Zresetuj kontrolkę po przejechaniu pierwszych 1000 km.
- Zresetuj kontrolkę po wymianie oleju, nawet jeśli nie została ona wcześniej uruchomiona.

### Kontrolka ciśnienia oleju (2)

Ta kontrolka zapala się, gdy ciśnienie oleju silnikowego spadnie poniżej normalnego zakresu. Kontrolka zapala się po włączeniu stacyjki i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

#### UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju  może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić poziom oleju i uzupełnić go, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

### Wskaźnik poziomu paliwa (9)



Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 4,0 litra. Przy poziomie paliwa poniżej 2 litrów dodatkowo lewy segment zaczyna migać.

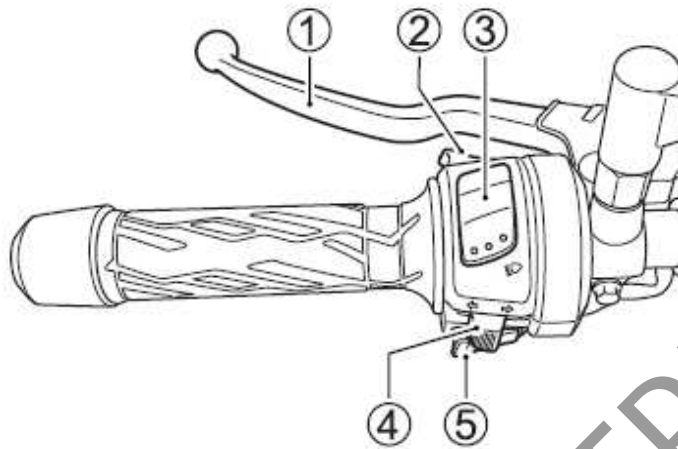
| Zbiornik paliwa                                                                            | Ok. 2.0 l                                                                                   | Ok. 4.0 l                                                                                    | Pełny                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Wskaźnik                                                                                   | <br>Miga |          |  |
| Symbol  | <br>Miga | <br>Miga |  |

#### WSKAZÓWKA

Wskaźnik paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę, kiedy motocykl stoi prosto.

## Lewy uchwyt kierownicy

---



### Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

### Włącznik sygnału świetlnego (2)

Naciśnij przycisk w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego reflektora.

### Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania i światła tylnego.

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych, światła mijania i światła tylnego. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

### UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłon na reflektor.

### Przełącznik kierunkowskazów “” (4)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

### OSTRZEŻENIE

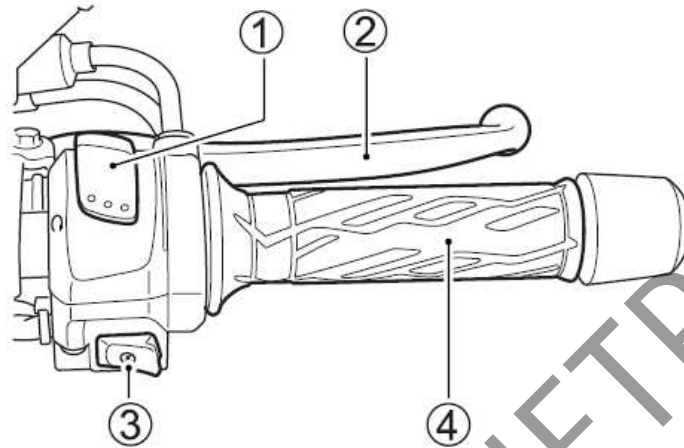
**Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.**

### Włącznik sygnału dźwiękowego “” (5)

Naciśnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

### Prawy uchwyt kierownicy

---



#### Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

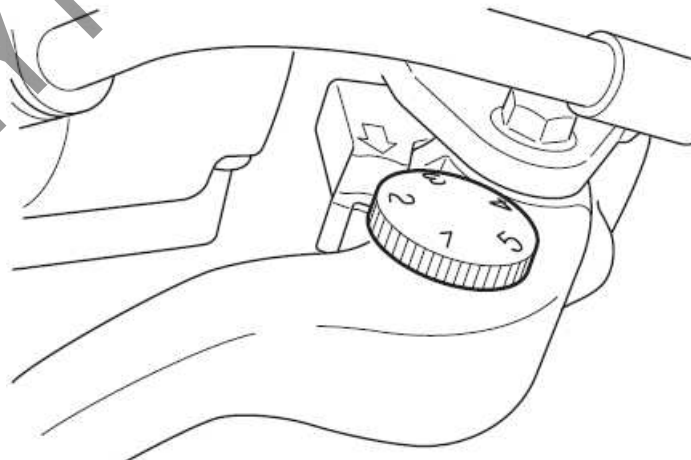
Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

#### Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie hamulca. Światło stopu zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

#### Regulacja dźwigni hamulca przedniego





Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

### **OSTRZEŻENIE**

**Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. Nigdy nie reguluj położenia dźwigni w trakcie jazdy. Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.**

### **Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)**

Przycisk ten wykorzystuje się do uruchamiania rozrusznika elektrycznego. Aby uruchomić silnik włącz stacyjkę do położenia „ON”, wyłącznik silnika ustaw w pozycji “”, wrzuć bieg neutralny i wciśnij sprzęgło. Następnie naciskając przycisk rozrusznika elektrycznego włącz rozrusznik.

### **WSKAZÓWKA**

*Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.*

*Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:*

- *Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprężone, lub*
- *Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprężone.*

### **UWAGA:**

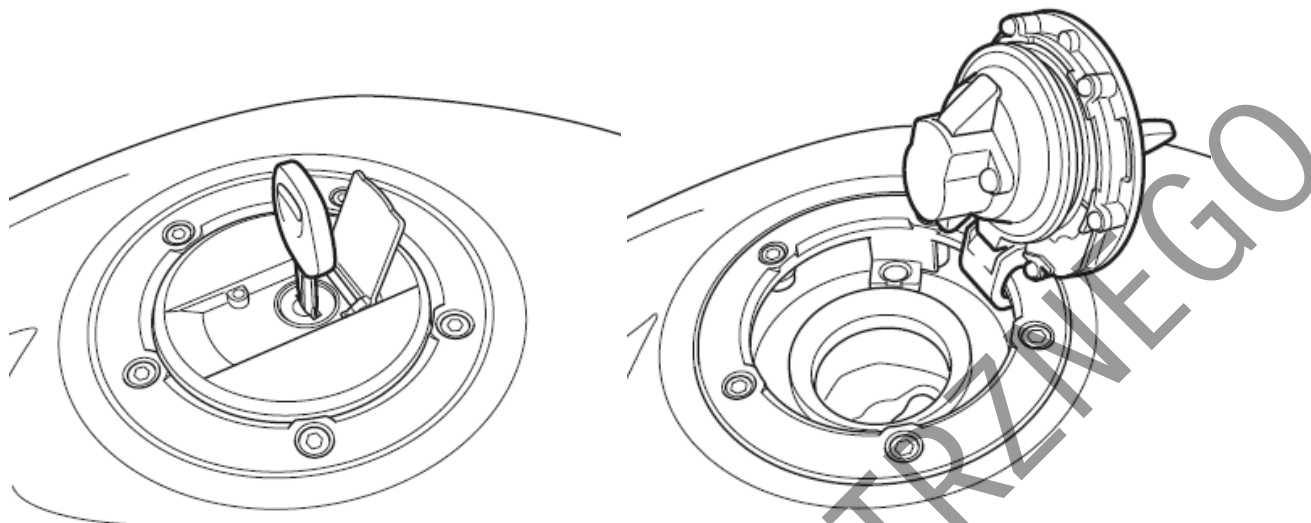
Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

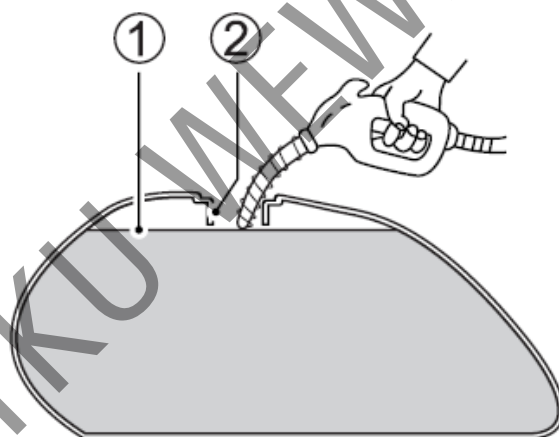
### **Manetka gazu (4)**

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

## Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa włóż kluczyk do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymaj kluczyk w tej pozycji i odchyl korek wraz z kluczykiem. Aby zamknąć korek naciśnij go pewnie, tak aby zamek zatrzasknął się. Przy zamykaniu korka kluczyk musi pozostawać w zamku.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

### OSTRZEŻENIE

W wyniku działania promieni słonecznych lub ciepła pochodzącego od silnika paliwo ulega rozszerzeniu. Jeśli wlejesz zbyt dużo paliwa do zbiornika, to w wyniku zwiększenia jego objętości paliwo może się przelać i doprowadzić do pożaru.

Zakończ tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolną krawędź króćca wlewowego.

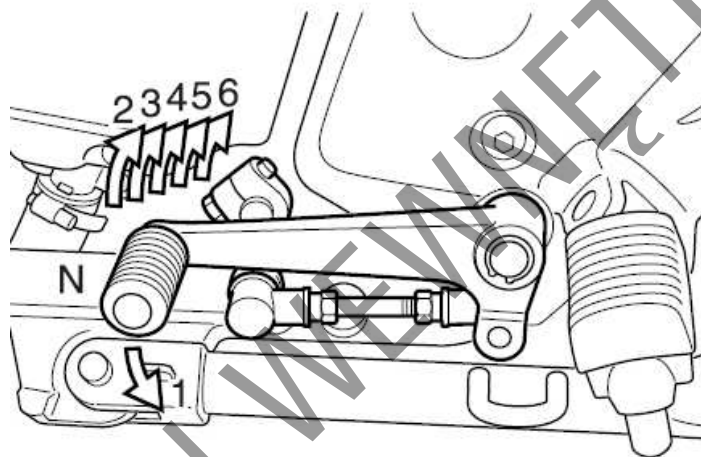
## OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

## Dźwignia zmiany biegów

---



Motocykl ten wyposażony jest w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby prawidłowo zmienić bieg, przed operowaniem dźwignią zmiany biegów wciśnij sprzęgło i zamknij gaz. Zmiana biegu do góry następuje przez podciągnięcie dźwigni zmiany biegów, redukcja zaś przez jej naciśnięcie w dół. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy przełożeniami pierwszego i drugiego biegu. Przy wyborze biegu neutralnego naciśnij lub unieś dźwignię zmiany biegów do połowy jej skoku.

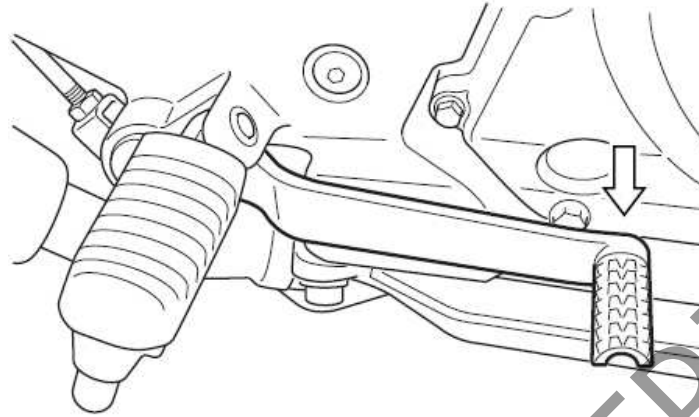
Przed redukcją biegu zmniejsz prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu, przed puszczeniem sprzęgła zwiększ nieco obroty silnika. Dzięki temu zapobiegiesz szarpnięciu, przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

## WSKAZÓWKA

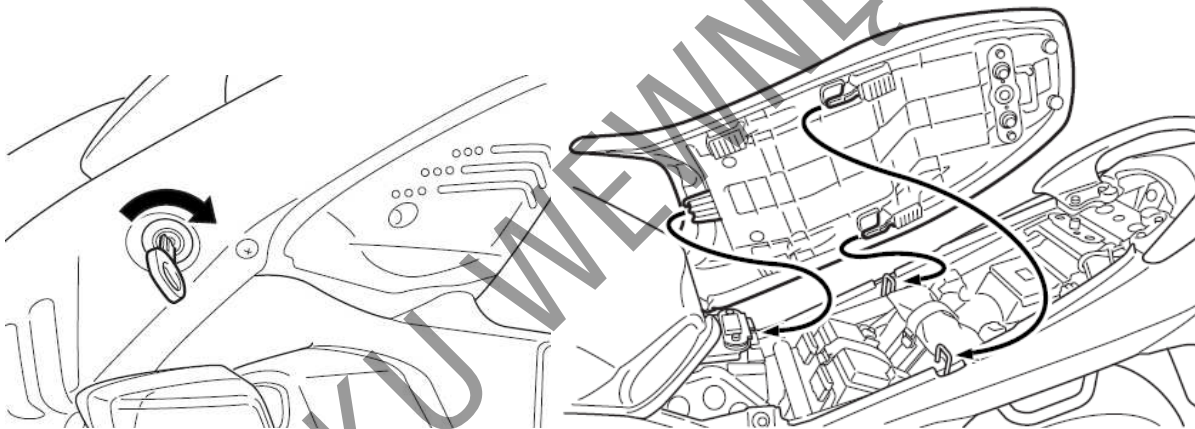
Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

### **Pedał hamulca koła tylnego**

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".



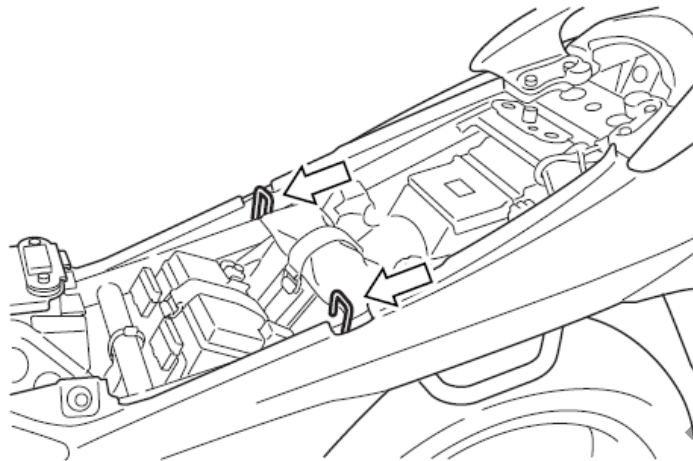
### **Zamknięcie siedziska i uchwyt na kask**



W celu zdemonstowania siedziska należy włożyć kluczyk zapłonowy do zamka i przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara. W celu zamontowania siedziska należy wcisnąć haczyki siedzenia do odpowiednich otworów w motocyklu i mocno nacisnąć siedzisko, aż do jego zatrzaśnięcia.

### **OSTRZEŻENIE**

**Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem. Pamiętaj, aby zatrzasnąć prawidłowo założone siedzisko.**



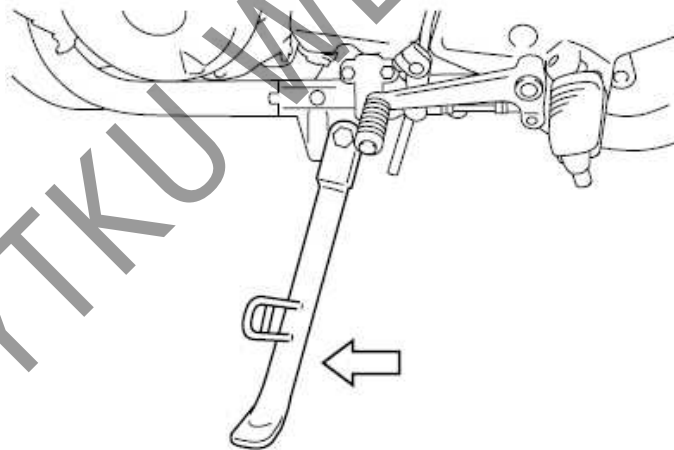
Pod siedziskiem znajdują się uchwyty na kask. Aby skorzystać z uchwytu na kask należy zdjąć siedzisko. Zabezpieczenie kasku w uchwycie następuje poprzez ponowne zamknięcie siedziska

**OSTRZEŻENIE:**

**Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem. Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.**

**Nóżka boczna**

---



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.

- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

### **OSTRZEŻENIE**

**Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.**

**Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej.**

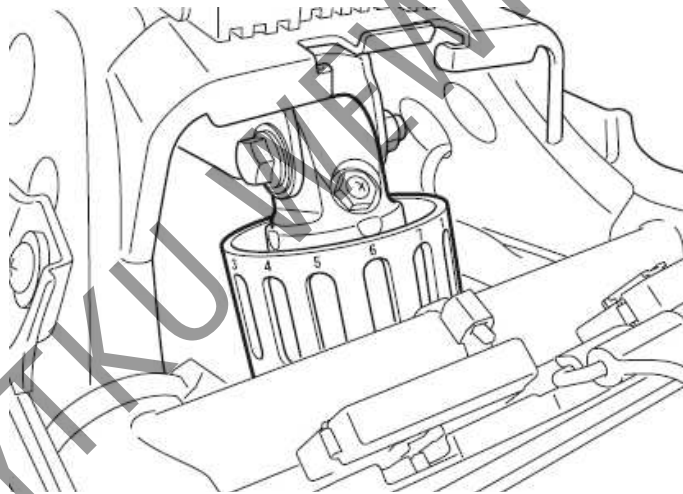
**Przed ruszeniem motocyklem zawsze złóż całkowicie nóżkę boczną.**

### **UWAGA**

Jeśli nie zachowasz ostrożności przy parkowaniu – motocykl może się przewrócić. Staraj się parkować motocykl na twardym i pewnym podłożu. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunienia się motocykla z nóżki bocznej.

### **Tylne zawieszenie**

---



Regulacja twardości tylnego zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Sprężynę można ustawić w siedmiu położeniach. Regulacja przebiega następująco:

Motocykl ustaw na nóżce bocznej. Kluczem umieszczonym w komplecie narzędzi obróć pierścień regulacyjny do pożądanej pozycji. Pozycja 1 ozn. najmiejsze położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 3.

## ***Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego***

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| <i>Liczba oktanowa paliwa</i>          | 32 |
| <i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i> | 32 |
| <i>Olej silnikowy</i>                  | 33 |
| <i>Płyn chłodzący</i>                  | 34 |

## **Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego**

---

### **Liczba oktanowa paliwa**

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

### **Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.**

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

#### **WSKAZÓWKA**

*Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.*

### **Benzyna z dodatkiem MTBE**

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

### **Mieszanka benzyny i etanolu**

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

### **Mieszanka benzyny i metanolu**

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

**NIE UŻYWAJ** pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

#### **WSKAZÓWKA**

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.



## UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

## Olej silnikowy

Stosuj oryginalny olej Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny zastosuj olej zgodny z poniższymi zaleceniami.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze olej SG lub wyższy w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

| SAE      | API           | JASO |
|----------|---------------|------|
| 10W – 40 | SG lub wyższy | MA   |

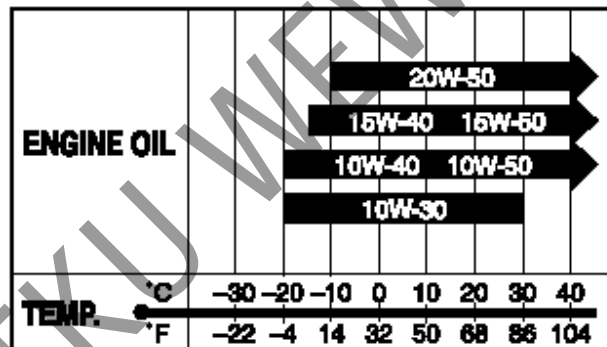
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

## Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

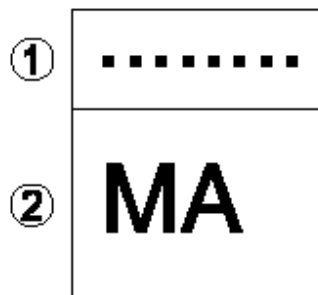
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



## JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

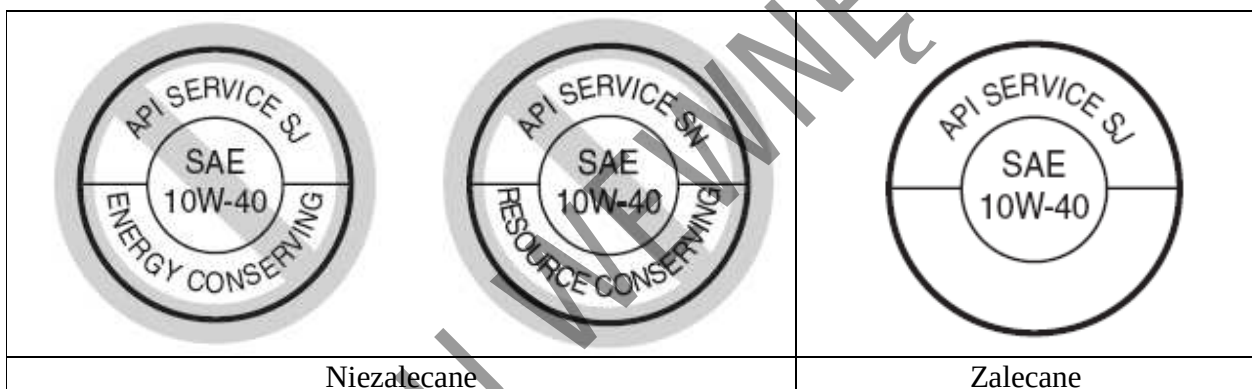
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

### Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



### Płyn chłodzący

Stosuj do układu chłodzenia „Suzuki super long life coolant” lub „Suzuki long life coolant”. (Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50).

### OSTRZEŻENIE

**Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.**

### UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Uważaj przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania -natychmiast wytrzyj.

### **Płyn niezamarzający**

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

### **Suzuki long life coolant (zielony)**

#### **Woda**

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1350 ml.

|             |                   |        |
|-------------|-------------------|--------|
| <b>50 %</b> | Woda destylowana  | 675 ml |
|             | Płyn do chłodnicy | 675 ml |

#### **WSKAZÓWKA**

*Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.*

### **Suzuki super long life coolant (niebieski)**

Suzuki super long life coolant jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania Suzuki super long life coolant.

## ***Docieranie i kontrola przed jazdą***

---

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| <i>Zalecane obroty silnika</i> | 37 |
| <i>Docieranie nowych opon</i>  | 37 |
| <i>Pierwszy przegląd</i>       | 38 |
| <i>Kontrola przed jazdą</i>    | 38 |

## **Docieranie**

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

### **Zalecane maksymalne obroty silnika.**

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Pierwsze 800 km | Poniżej 5500 obr/min  |
| Do 1.600 km     | Poniżej 8250 obr/min  |
| Powyżej 1600 km | Poniżej 11000 obr/min |

### **Zmiana obrotów silnika**

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

### **Docieranie i jazda na nowych oponach**

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

### **OSTRZEŻENIE:**

**Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.**

### **Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.**

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnicy.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem, należy pozostawić silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

### **Pierwszy przegląd**

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

#### **WSKAZÓWKA:**

*Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.*

### **Kontrola przed jazdą**

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

#### **OSTRZEŻENIE**

**Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.**

**Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału „Przegląd i obsługa okresowa”.**

#### **OSTRZEŻENIE**

**Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.**

**Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.**

#### **OSTRZEŻENIE**

**Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.**

| PUNKTY DO SPRAWDZENIA        | RODZAJ KONTROLI                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Układ kierowniczy            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Łatwość poruszania</li> <li>Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy</li> <li>Brak luzów, właściwe zamocowanie</li> </ul>                                                                                                                                |
| Manetka gazu                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwy luz</li> <li>Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li> </ul>                                                                                                                                       |
| Sprzęgło                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwy luz dźwigni</li> <li>Równomierne działanie</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| Hamulce                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca.</li> <li>Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER"</li> <li>Właściwy luz pedału dźwigni hamulca</li> <li>Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.</li> <li>Brak wycieków płynu</li> </ul> |
| Zawieszenie                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Płynne działanie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                              |
| Paliwo                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wystarczająca ilość w zbiorniku</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| Łańcuch napędowy             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwe napięcie łańcucha</li> <li>Prawidłowa konserwacja</li> <li>Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia</li> </ul>                                                                                                                                      |
| Opony                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwe ciśnienie</li> <li>Wystarczający profil</li> <li>Brak pęknięć i rys na oponach</li> </ul>                                                                                                                                                       |
| Olej silnikowy               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwy poziom</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |
| Światła                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników</li> </ul>                                                                                                                                                                            |
| Sygnal dźwiękowy             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |
| Wyłącznik silnika            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |
| Układ chłodzenia             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prawidłowy poziom płynu chłodzącego</li> <li>Szczelność układu</li> </ul>                                                                                                                                                                                |
| Nóżka boczna/blokada zapłonu | <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |

## ***Reguły bezpiecznej jazdy***

---

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| <i>Rozruch silnika</i>          | 41 |
| <i>Ruszanie</i>                 | 42 |
| <i>Zmiana biegów</i>            | 42 |
| <i>Jazda po wzniesieniach</i>   | 43 |
| <i>Zatrzymanie i parkowanie</i> | 43 |



## **Reguły bezpiecznej jazdy**

---

### **Rozruch silnika**

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "0"

### **WSKAZÓWKA**

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło jest wciśnięte, lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte

### **WSKAZÓWKA:**

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

### **Gdy silnik jest zimny:**

1. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika rozgrzej silnik przed jazdą.

### **Gdy silnik jest zimny i trudny do uruchomienia:**

1. Otwórz przepustnicę o ok.1/8 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika rozgrzej silnik przed jazdą.

### **Gdy silnik jest ciepły:**

Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

### **Gdy silnik jest ciepły i trudny do uruchomienia:**

Otwórz przepustnicę o ok.1/8 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

### **OSTRZEŻENIE**

**Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.**

**Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.**

### **UWAGA:**

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

## Ruszanie

---

### OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.  
Jeździj zawsze prędkością dostosowaną do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych

### OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.  
Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

### OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.  
Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj moment i włącz I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, nieznacznie przyspiesz, wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

### WSKAZÓWKA

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

### Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

### **OSTRZEŻENIE**

**Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może:**

- Ze względu na zwiększone hamowanie silnikiem spowodować poślizg tylnego koła prowadzący do wypadku; lub
- Doprowadzić do silnika do zbyt wysokich obrotów na niskim biegu, co w rezultacie skutkować będzie zniszczeniem silnika. Zmniejsz prędkość przed zredukowaniem biegu.

### **OSTRZEŻENIE**

**Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.**

**Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.**

### **UWAGA:**

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika. Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

### **Jazda po wzniesieniach**

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejsz się wówczas ich skuteczność.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

### **Zatrzymanie i parkowanie**

1. Zmniejsz obroty silnika i zamknij przepustnicę.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg neutralny. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez zieloną kontrolkę biegu neutralnego.
5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

### **OSTRZEŻENIE**

**Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Używaj obu hamulców jednocześnie.**

### **OSTRZEŻENIE**

**Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.**

**Rozpocznij hamowanie przed rozpoczęciem zakręcania.**

### **OSTRZEŻENIE**

**Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach hamuj zawsze łagodnie i z wyczuciem.**

### **OSTRZEŻENIE**

**Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się. Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.**

### **WSKAZÓWKA**

*Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nożce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)*

6. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji "OFF".
7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

### **PRZESTROGA**

**Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogli dotknąć gorącego wydechu.**

### **WSKAZÓWKA**

*Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.*

## **Przeglądy okresowe**

---

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Plan przeglądów                      | 46 |
| Zestaw narzędzi                      | 48 |
| Demontaż zbiornika paliwa            | 48 |
| Punkty smarowania                    | 51 |
| Akumulator                           | 52 |
| Filtr powietrza                      | 54 |
| Świece zapłonowe                     | 56 |
| Przewód paliwowy                     | 58 |
| Olej silnikowy                       | 59 |
| Kontrola wolnych obrotów             | 63 |
| Regulacja luzu linki gazu            | 64 |
| Sprzęgło                             | 64 |
| Płyn chłodzący                       | 66 |
| Łańcuch napędowy                     | 67 |
| Hamulce                              | 70 |
| Opony                                | 74 |
| Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej | 77 |
| Demontaż kół                         | 78 |
| Oświetlenie / wymiana żarówek        | 82 |
| Bezpieczniki                         | 88 |
| Katalizator                          | 89 |

## Przeglądy okresowe

---

### Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

### OSTRZEŻENIE

**Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.**

**Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (\*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.**

### OSTRZEŻENIE

**Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.**

**Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.**

### WSKAZÓWKA

*Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.*

### UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

**Plan przeglądów**

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

| Przedział |                                     | km                                                         | 1000                                  | 5000 | 10000 | 15000 |
|-----------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|-------|-------|
| Element   |                                     | miesiące                                                   | 3                                     | 15   | 30    | 45    |
|           | Wkład filtra powietrza              |                                                            | -                                     | I    | I     | R     |
| *         | Śruby i nakrętki układu wydechowego |                                                            | T                                     | -    | T     | -     |
| *         | Luz zaworowy                        |                                                            | I                                     | I    | I     | I     |
|           | Świece zapłonowe                    |                                                            | -                                     | I    | R     | I     |
|           | Przewód paliwowy                    |                                                            | -                                     | I    | I     | I     |
|           | Pochłaniacz par paliwa              |                                                            | -                                     | -    | I     | -     |
|           | Olej silnikowy                      |                                                            | R                                     | R    | R     | R     |
|           | Filtr oleju silnikowego             |                                                            | R                                     | -    | R     | -     |
| *         | System PAIR                         |                                                            | -                                     | I    | -     | I     |
|           | Luz linki gazu                      |                                                            | I                                     | I    | I     | I     |
| *         | Płyn chłodzący                      | Suzuki super long life coolant (niebieski)                 | Wymień co 16000 km lub co 48 miesięcy |      |       |       |
|           |                                     | Suzuki long life coolant (zielony) lub inny płyn chłodzący | Wymień co 8000 km lub co 24 miesięcy  |      |       |       |
|           | Przewody układu chłodzenia          |                                                            | -                                     | I    | I     | I     |
|           | Luz linki sprzęgła                  |                                                            | I                                     | I    | I     | I     |
|           | Łańcuch napędowy                    |                                                            | I                                     | I    | I     | I     |
|           |                                     |                                                            | Czyścić i smarować co 1000 km         |      |       |       |
| *         | Hamulce                             |                                                            | I                                     | I    | I     | I     |
|           | Przewód hamulcowy                   |                                                            | -                                     | I    | I     | I     |
|           |                                     |                                                            | * Wymień co 4 lata                    |      |       |       |
|           | Płyn hamulcowy                      |                                                            | -                                     | I    | I     | I     |
|           |                                     |                                                            | * Wymień co 2 lata                    |      |       |       |
|           | Opony                               |                                                            | -                                     | I    | I     | I     |
| *         | Układ kierowniczy                   |                                                            | I                                     | -    | I     | -     |
| *         | Zawieszenie przednie                |                                                            | -                                     | -    | I     | -     |
| *         | Zawieszenie tylne                   |                                                            | -                                     | -    | I     | -     |
| *         | Śruby konstrukcyjne ramy            |                                                            | T                                     | T    | T     | T     |

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;  
**R** - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

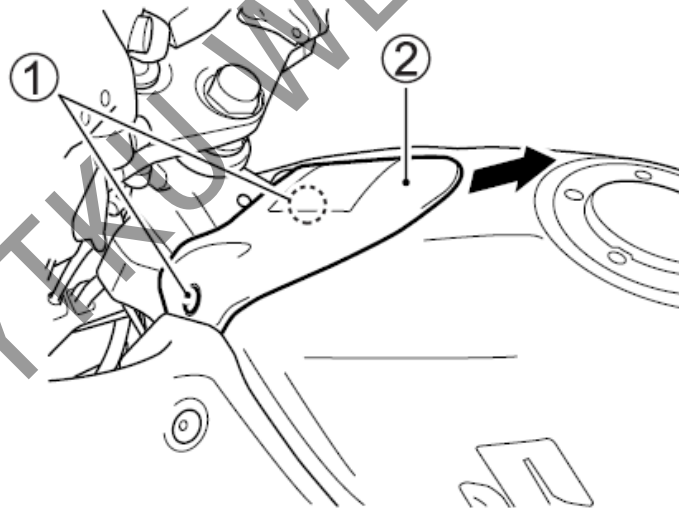
### **Zestaw narzędzi**

Motocykl wyposażony jest w zestaw narzędzi umieszczony w schowku pod siedziskiem.



### **Demontaż zbiornika paliwa**

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej i zdemontuj siedzisko.



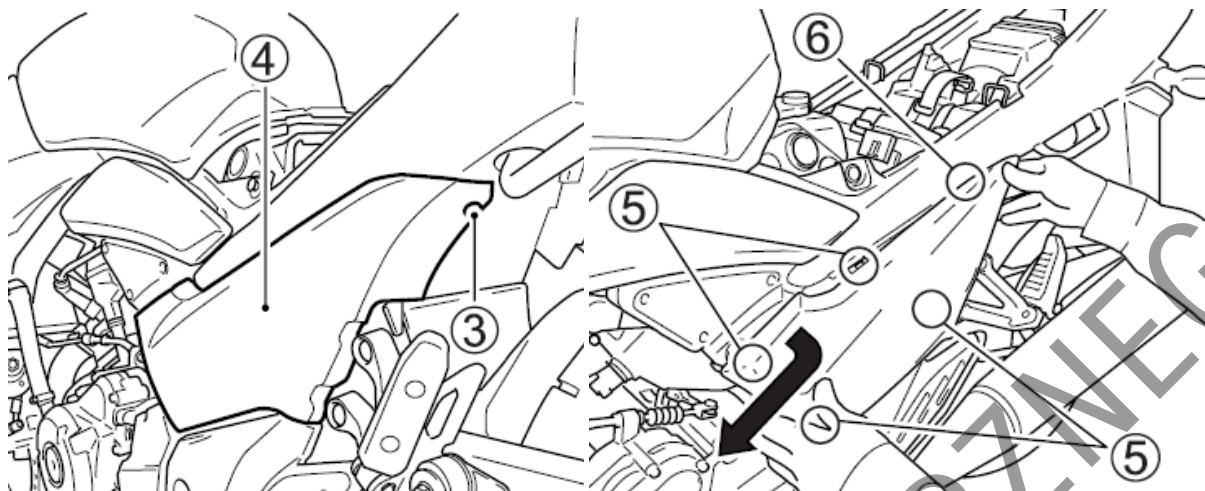
2. Odkręć dwie śruby (1). Następnie zdemontuj środkową pokrywę zbiornika paliwa (2).

3. Odkręć śruby (3). Zdemontuj następnie osłonę ramy (4).

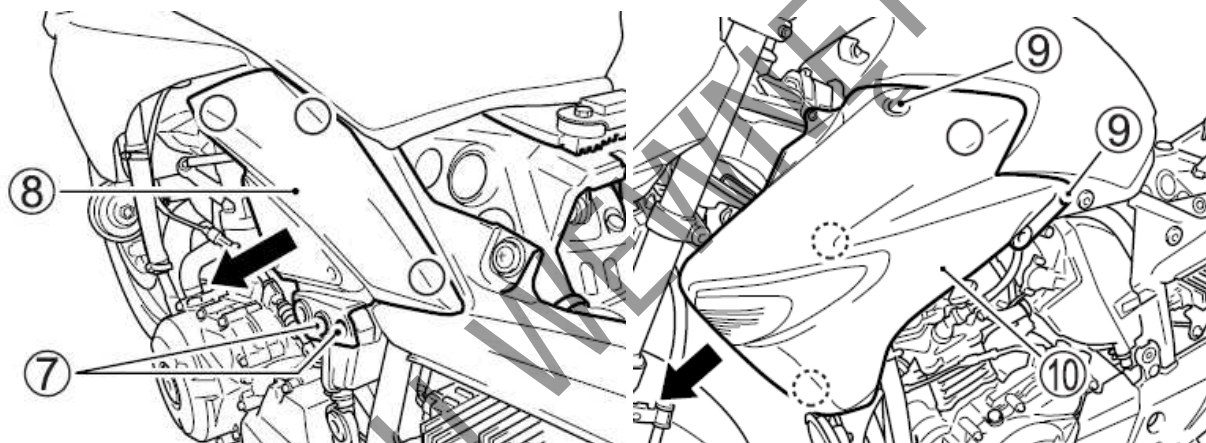
#### **WSKAZÓWKA**

Aby zdjąć osłonę ramy uchwycić jej tylną część i pociągając przednią odczep zaczepy (5). Następnie przesunąć osłonę do przodu, by wyczepić ją z zaczepów (6).



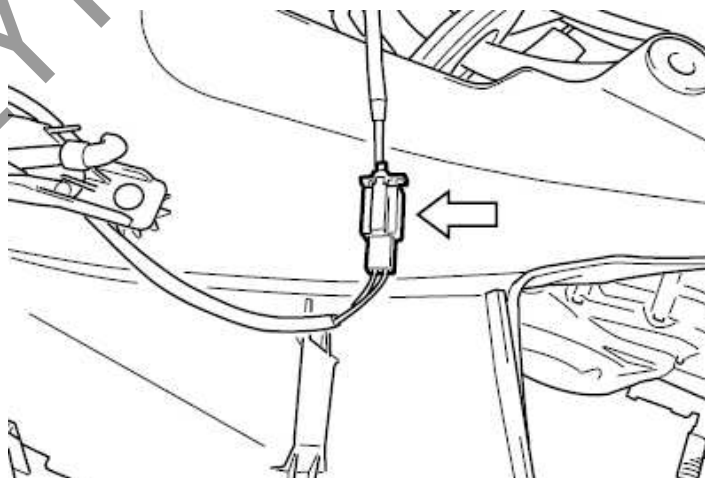


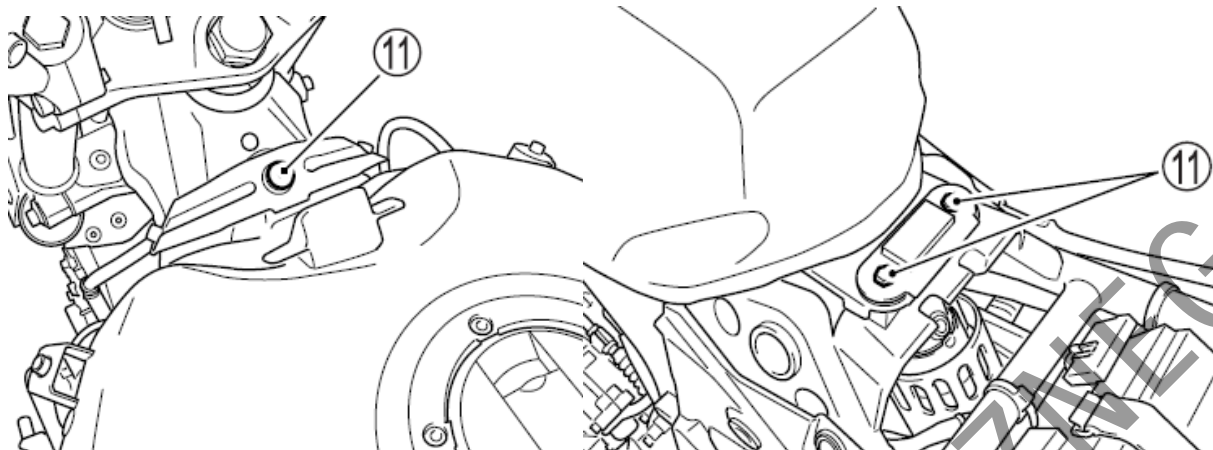
4. Odkręć dwie śruby (7). Następnie rozłączając zaczepy zdemonstuj przednią osłonę ramy (8).



5. Odkręć dwie śruby (9). Następnie rozłączając zaczepy zdemonstuj osłonę zbiornika (10).

6. Zwolnij blokadę kostki połączeniowej i rozepnij kostkę przewodu kierunkowskazu przedniego.





7. Odkręć trzy śruby (11). Osłoń czystą szmatką elementy wokół zbiornika paliwa, tak, by przy jego demontażu uniknąć porysowania części motocykla.



8. Rozłącz kostkę połączeniową pompy paliwa (12).

9. Naciskając zatrzask złączki rozłącz przewód paliwowy (13).

10. Zdemontuj zbiornik paliwa.

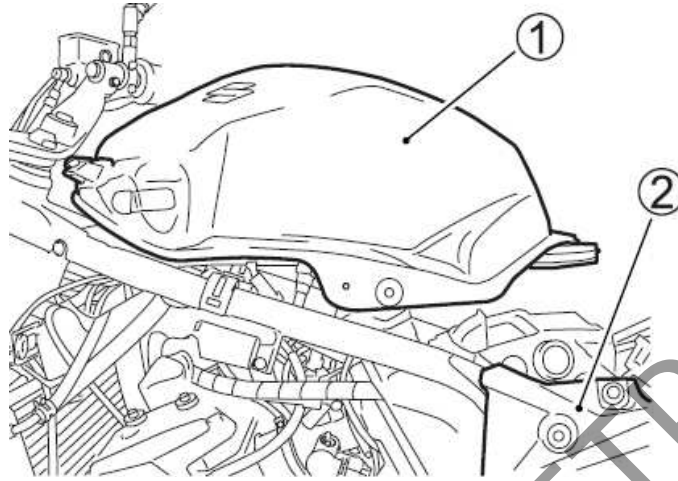
- Podczas demontażu zbiornik jest niestabilny. Zaleca się wykonanie demontażu w dwie osoby.
- Aby uniknąć trwałego odkształcenia przewodu paliwowego nie unosź zbiornika paliwa i nie zginaj przewodu paliwowego na siłę.
- Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić końcówki przewodu paliwowego podczas jego rozłączania, bądź odkładania zbiornika po zdemontowaniu.

#### OSTRZEŻENIE

Rozlane paliwo z przewodu paliwowego może zapalić się. Przed rozłączeniem przewodu paliwowego wyłącz silnik. Nie przeprowadzaj tej czynności w pobliżu źródeł ognia, ciepła i iskier. Nie pal tytoniu. Paliwo z przewodu wylej do odpowiedniego pojemnika i prawidłowo zutylizuj.

## Montaż

Zbiornik zamontuj w odwrotnej kolejności.



- Umieść przednie części prawej i lewej osłony ramy (2) na zewnątrz zbiornika paliwa (1).
- Zbiornik pewnie osadź na jego miejscu.
- Podłącz w sposób pewny przewody.
- Podczas montażu przewodu paliwowego zachowaj ostrożność, by do przewodu nie dostały się obce elementy.

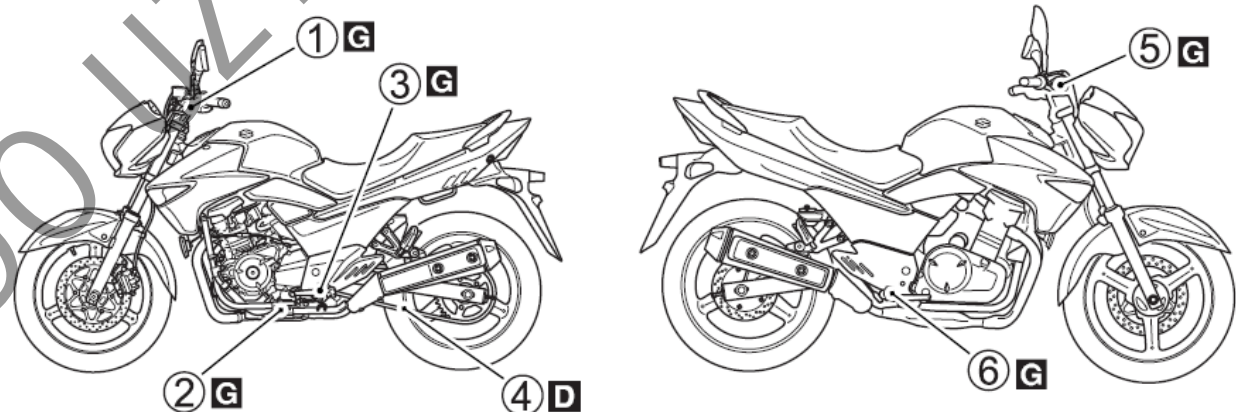
## Punkty smarowania motocykla

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy. Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

### UWAGA

Smarowanie włączników może je uszkodzić. Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



O – olej silnikowy

G - smar

1. Uchwyt dźwigni sprzęgła.
2. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny.
3. Oś dźwigni zmiany biegów i oś podnóżka.
4. Łańcuch napędowy.
5. Uchwyt dźwigni hamulca.
6. Oś pedału hamulca i oś podnóżka

### Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0.9 A x 5 do 10 h i maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 4A x 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

### OSTRZEŻENIE

**Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.**

**Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

### OSTRZEŻENIE

**Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.**

**Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.**

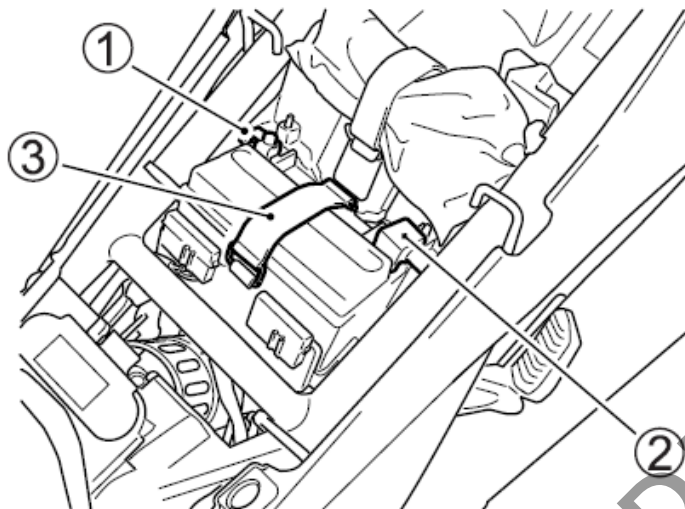
### UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

### Demontaż akumulatora

Aby wymontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.



3. Rozłącz klemę ujemną (1).
4. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (2).
5. Odepnij opaskę (3).
6. Wyciągnij akumulator.

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.

#### UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

#### OSTRZEŻENIE

**Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.**

**Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.**

#### WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.





Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

### Filtr powietrza

Filtr powietrza usytuowany jest pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzać i wymieniać regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i wymieniać wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

### OSTRZEŻENIE

**Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.**

**Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.**

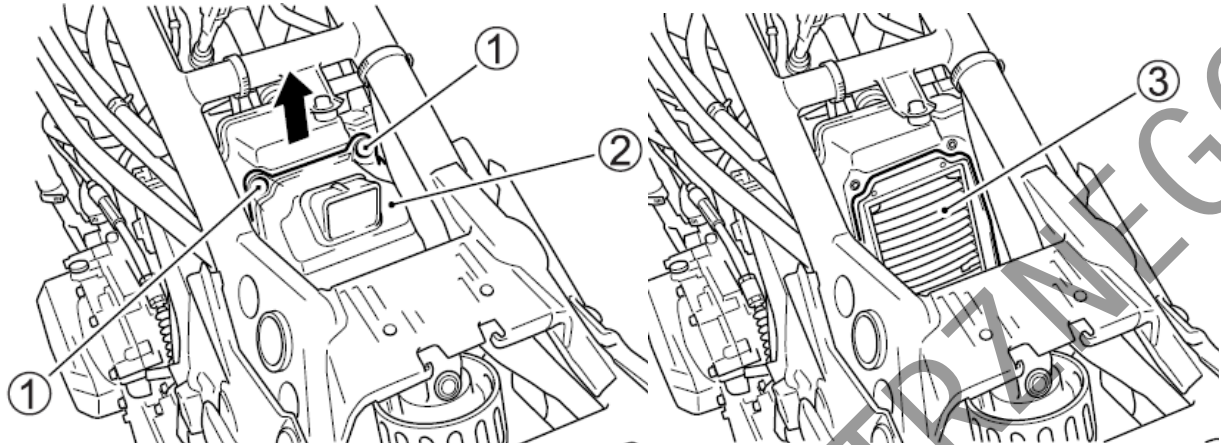
### UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

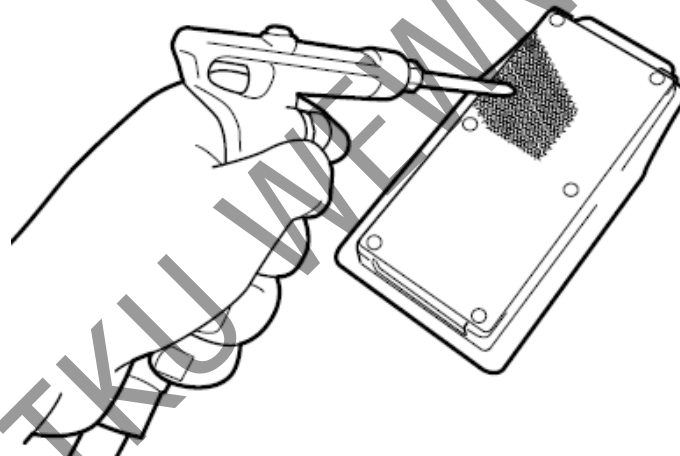
### Demontaż filtra

1. Zdemontuj zbiornik paliwa zgodnie z wcześniejszym rozdziałem.



2. Odkręć dwie śruby (1).

3. Przesuń pokrywę filtra powietrza (2) do góry.



4. Wyjmij wkład filtrujący (3).

5. Przy pomocy sprężonego powietrza ostrożnie przedmuchaaj element filtrujący.

#### WSKAZÓWKA

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od strony siatki. Czyszczenie sprężonym powietrzem do wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

#### UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

6. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia.

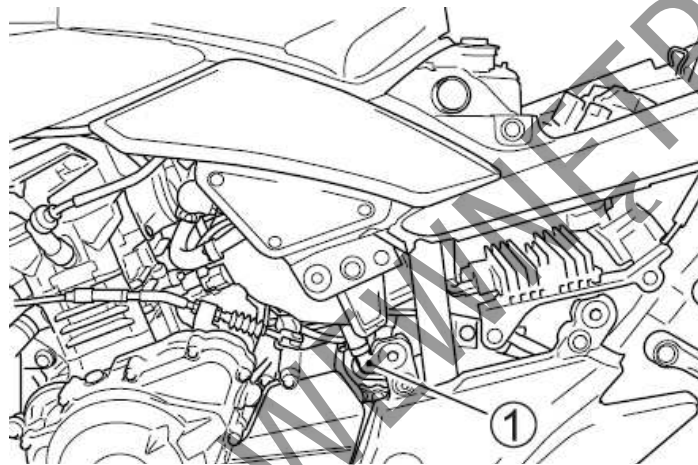
#### UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

#### WSKAZÓWKA

*Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.*

#### Korek spustowy filtra powietrza



Przy przeglądach okresowych zdejmij korek spustowy (1) i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Korek spustowy znajduje się pod lewą osłoną ramy.

#### Świece zapłonowe

---

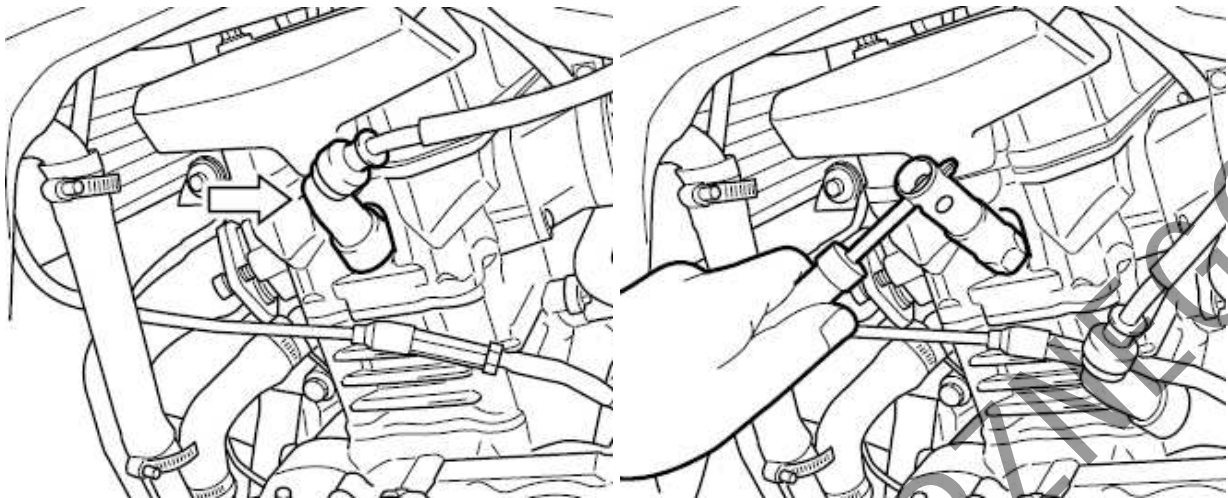
Aby wymontować świece zapłonowe należy:

1. Zdejmij nasadki świec zapłonowych.
2. Odkręć świece zapłonowe przy użyciu klucza do świec.

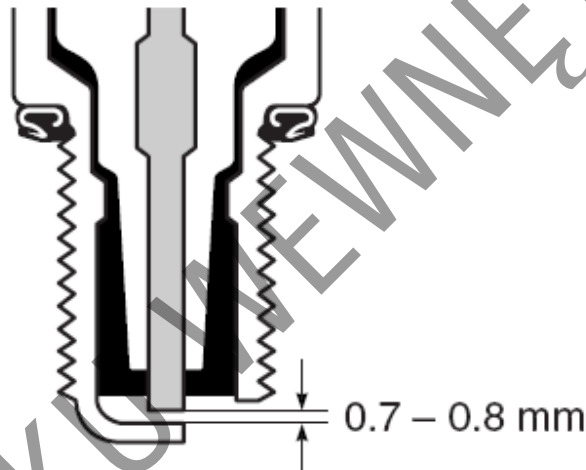
#### UWAGA

Niezabezpieczony otwór po świecy zapłonowej grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika, co doprowadzić może do jego zniszczenia. Po wykręceniu świecy zakryj zabezpiecz np. czystą szmatką otwór w głowicy silnika.





### Kontrola i czyszczenie świec



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.7 - 0.8 mm. Świece zapłonowe należy wymieniać co 10000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą. Zasady doboru świec podano w tabeli poniżej.

#### UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Gdy masz wątpliwości, jaka świecę zastosować skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

### Zasady wymiany świec zapłonowych.

| NGK  | DENSO    | Uwagi                                                                                           |
|------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CR6E | U20ESR-N | Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą         |
| CR7E | U22ESR-N | Standardowa świeca                                                                              |
| CR8E | U24ESR-N | Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą |

### WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągów. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

### Montaż świec

#### UWAGA:

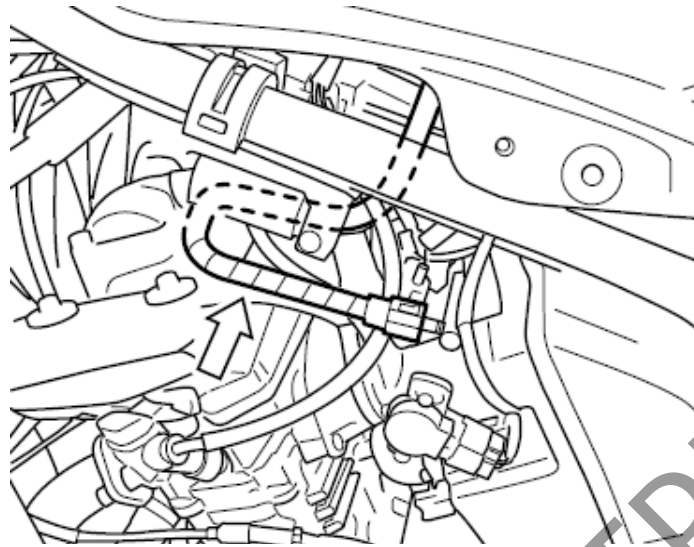
Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

#### UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy zabezpiecz zawsze otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

### Przewód paliwowy

Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.



#### WSKAZÓWKA

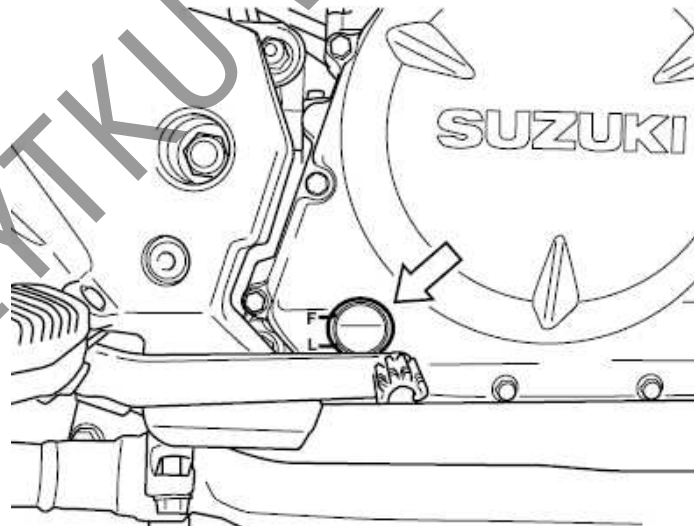
*Zachowaj ostrożność i nie unosź na siłę zbiornika paliwa.*

#### Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

#### Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:



1. Na płaskim podłożu ustaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.
4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

## UWAGA

Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

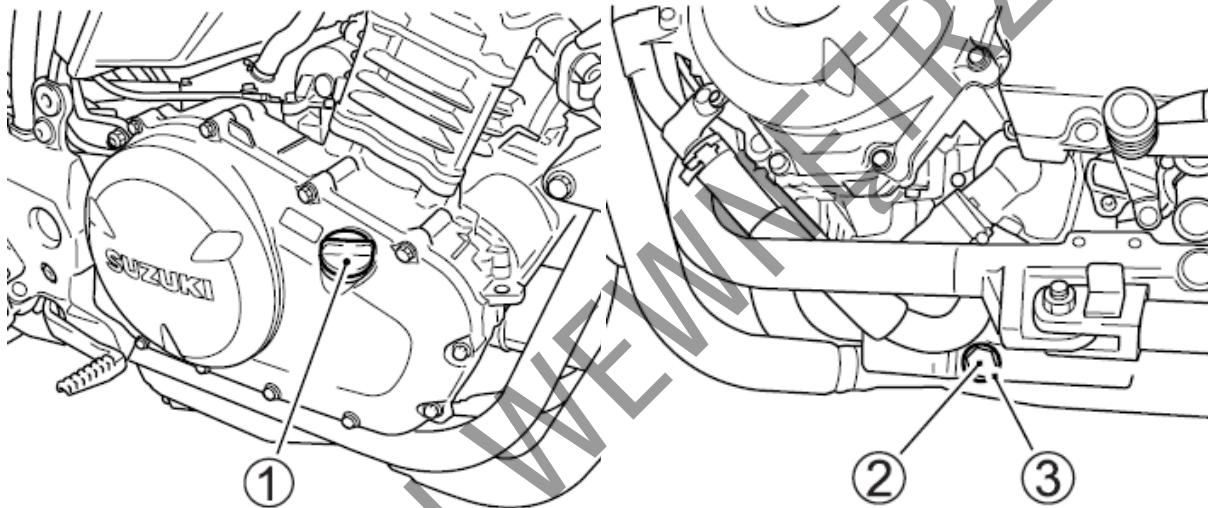
Ustaw motocykl na płaskim podłożu. Przed każdym użyciem motocykla kontroluj poziom oleju silnikowego w okienku kontrolnym. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej oznaczenia „L” (niski) i nie wyżej niż „F” (pełny).

## Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczaany przy ciepłym silniku.

Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).

3. Podstaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2).

4. Przy pomocy klucza odkręć śrubę do spuszczenia oleju (2) wraz z uszczelką (3) i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

## OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

### PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy mogą być wystarczająco gorące, by oparzyć. Zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

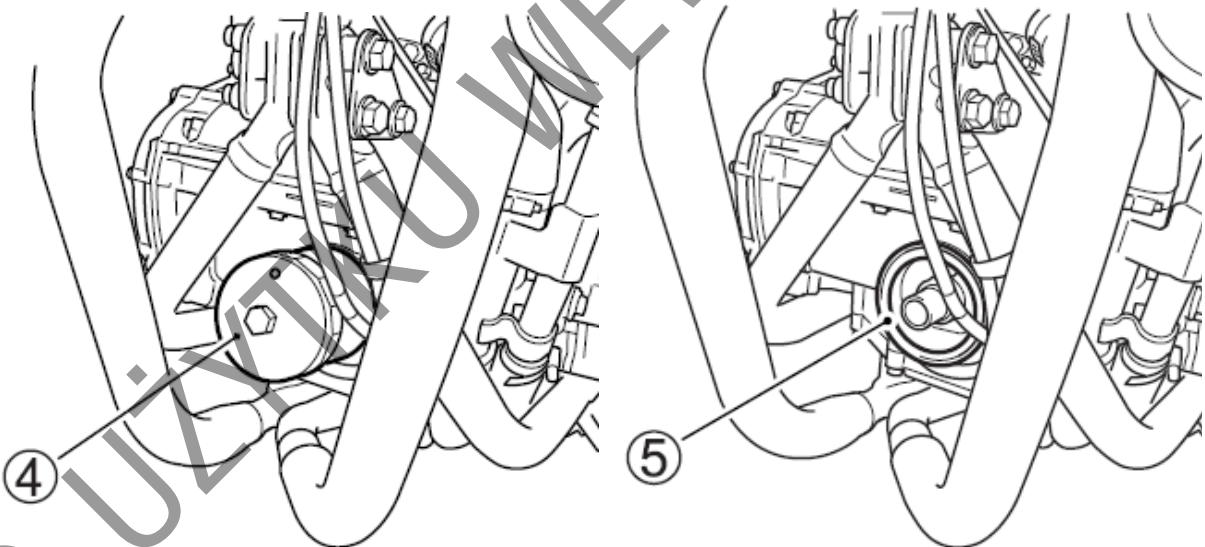
### WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

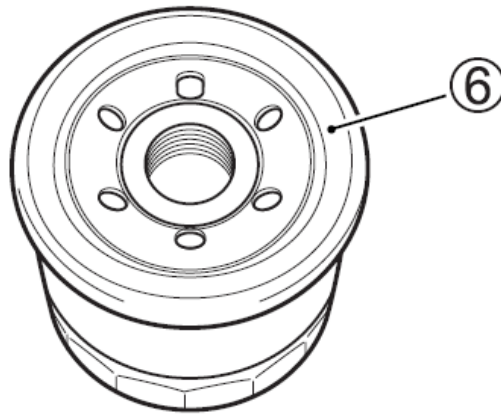
5. Uszczelkę (3) wymień na nową. Wkręć ponownie śrubę spustową (2) wraz z uszczelką (3). Dokręć pewnie śrubę przy pomocy klucza.



Specjalny klucz do filtra oleju o nr 09915-40620 można zamówić u autoryzowanego dealera Suzuki.



6. Filtr oleju (4) odkręć przy pomocy specjalnego klucza dostępnego u dealera Suzuki.
7. Miejsce (5), w które zostanie wstawiony nowy filtr przetrzyj czystą szmatką.
8. Uszczelkę gumową filtra (6) zwilż odrobiną oleju silnikowego.



#### UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.

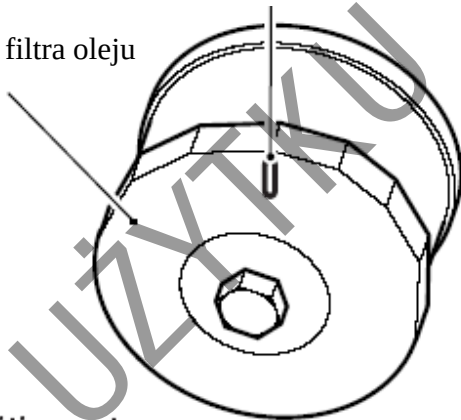
9. Dokręć ręką nowy filtr oleju, aż do zetknięcia uszczelki filtra z blokiem silnika (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

#### WSKAZÓWKA

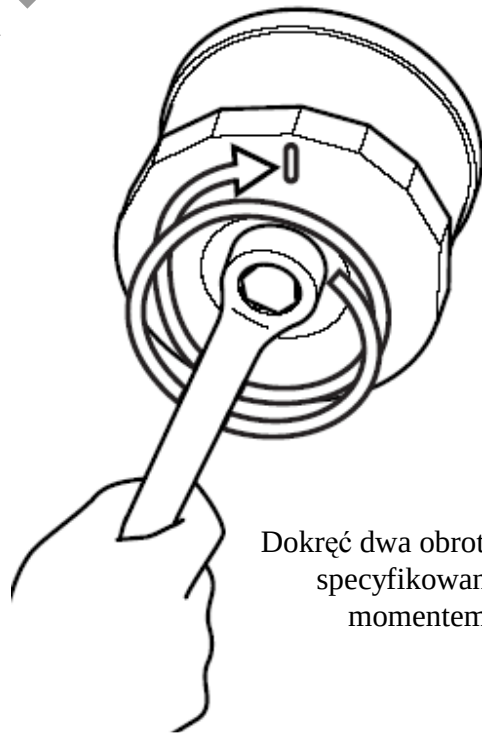
*W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.*

Zaznacz punkt odniesienia

Klucz do filtra oleju



10. Zaznacz górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręć o dwa obroty odpowiednim kluczem.



Dokręć dwa obroty lub ze specyfikowanym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20 Nm, (2,0 kGm)

11. Wlej do silnika 2400 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, opisanego w rozdziale "Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego".

**WSKAZÓWKA**

*Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2100 ml oleju silnikowego.*

**UWAGA**

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

12. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.

13. Zatrzymaj silnik i odczekaj trzy minuty. Ponownie sprawdź poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

**WSKAZÓWKA**

*W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.*

**Kontrola wolnych obrotów**

---

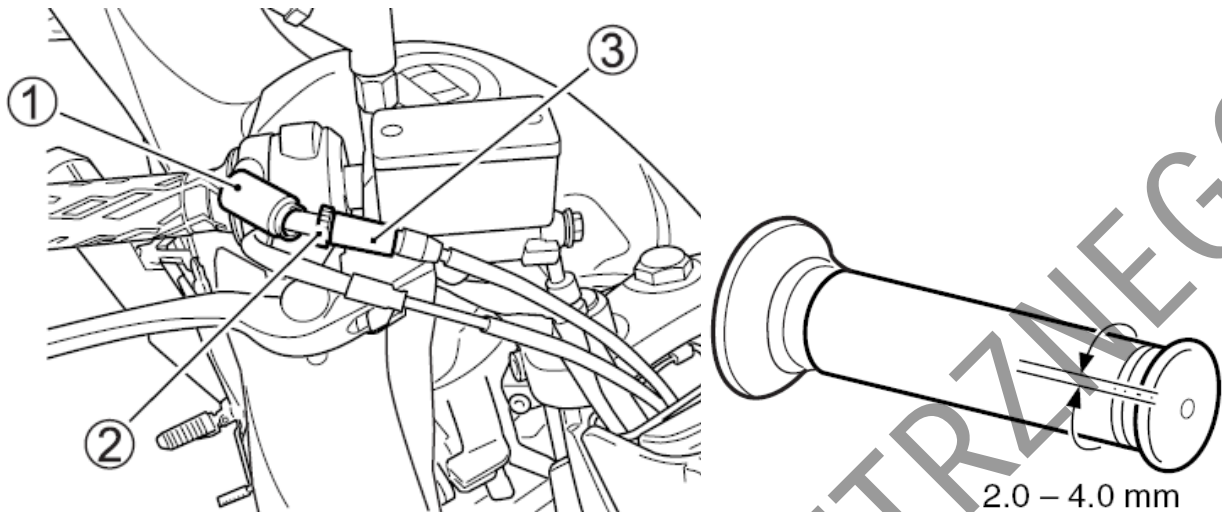
Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1300 – 1500 obr/min.

**WSKAZÓWKA**

*Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym zakresie zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.*



## Regulacja luzu linki gazu



Regulację przeprowadź następująco:

1. Zsuń gumowy kapturek (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
4. Po regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Nasuń ponownie gumową osłonę (1) śruby regulacyjnej.

### OSTRZEŻENIE

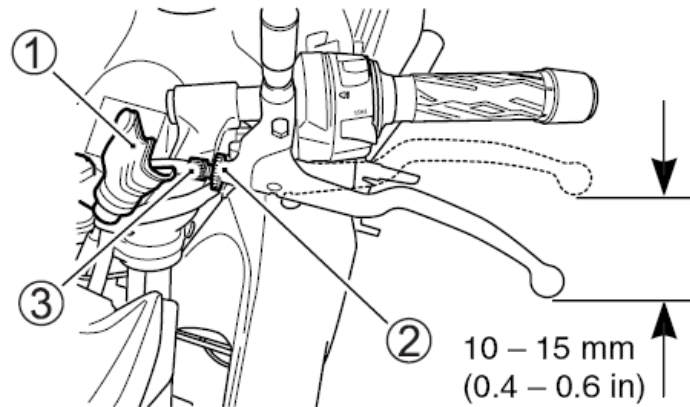
**Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.**

**Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.**

### Sprzęgło

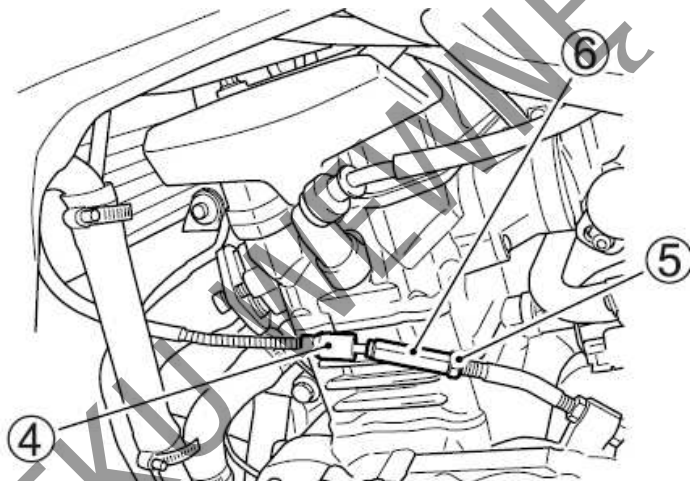
Przy każdym przeglądzie wyreguluj luz linki sprzęgła przy pomocy śruby regulacyjnej. Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze na uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:





### Regulacja drobna

1. Zsuń gumową osłonę (1).
2. Poluzuj przeciwnakrętkę (2) śruby regulacyjnej sprzęgła.
3. Śrubą regulacyjną (3) dźwigni sprzęgła ustaw specyfikowany luz dźwigni.



### Regulacja główna

1. Zsuń gumową osłonę (1).
2. Poluzuj przeciwnakrętkę (5) śruby regulacyjnej sprzęgła.
3. Śrubą regulacyjną (6) dźwigni sprzęgła ustaw specyfikowany luz dźwigni.
4. Po regulacji dokręć przeciwnakrętkę (5).

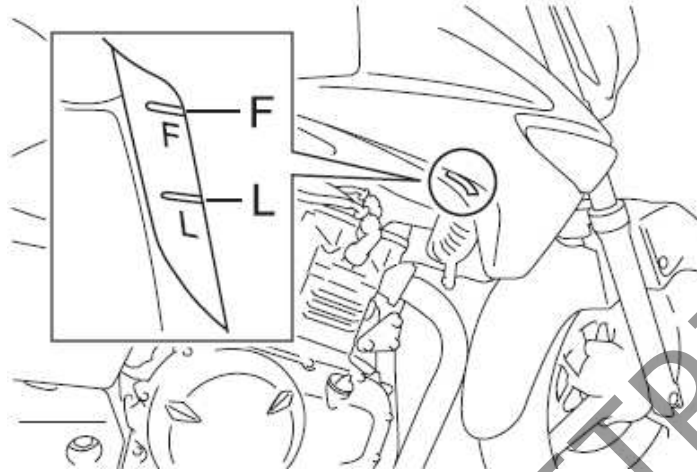
### WSKAZÓWKA

Wszelkie inne prace i regulacje sprzęgła powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis Suzuki.

## **Płyn chłodzący**

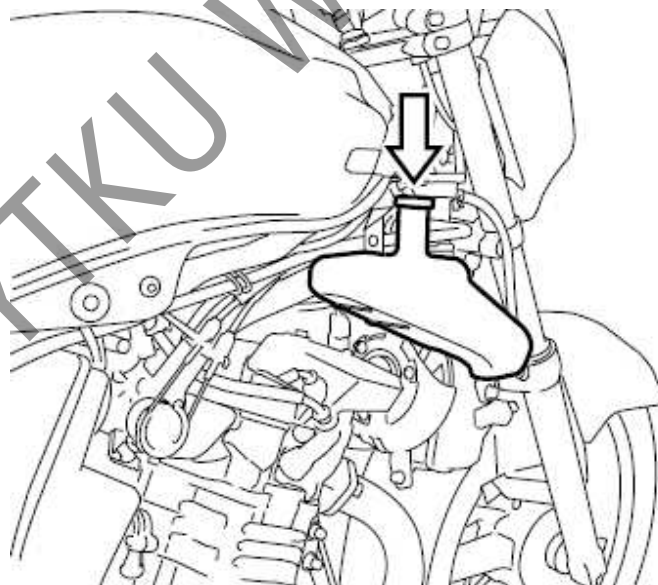
### **Poziom płynu chłodzącego**

---



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" uzupełnij w następujący sposób płyn chłodzący zgodnie ze specyfikacją:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej
2. Zgodnie z rozdziałem „Demontaż zbiornika paliwa” zdemontuj prawą osłonę zbiornika paliwa.



3. Zdejmij korek wlewu (3) i dolej tyle specyfikowanego płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale: „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

#### WSKAZÓWKA

- Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.
- Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.

#### OSTRZEŻENIE

**Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.**

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołac wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

#### WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Uzupełniaj poziom cieczy chłodzącej przy wykorzystaniu specyfikowanego płynu.

#### Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać okresowo.

#### WSKAZÓWKA

Około 1350 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

#### Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nieposiadający spinki. Łańcuch napędowy posiada specjalne o-ringi, w których trwale utrzymywany jest smar. W przypadku zużycia polecamy wymianę łańcucha w serwisie u autoryzowanego dealera Suzuki.

Przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha napędowego.

#### OSTRZEŻENIE

**Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.**

**Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.**

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. Luźne sworznie
2. Uszkodzenia rolek
3. Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. Nadmierne zużycie
6. Nieprawidłowy naciąg łańcucha

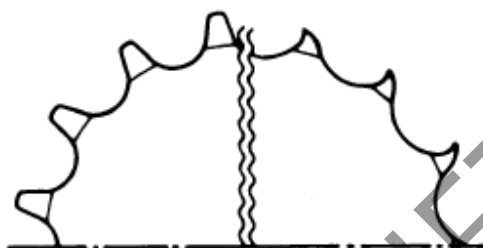
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie ( w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić ) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. Nadmiernego zużycia zębów
2. Wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. Poluzowania śrub zębatek



Stan dobry

Zużyta

#### WSKAZÓWKA

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

#### OSTRZEŻENIE

**Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.**

#### Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Umyj łańcuch naftą świetlną . Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

#### OSTRZEŻENIE

**Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.**

**Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.**

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

**UWAGA:**

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha. Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmaruj jego ogniwa odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

**UWAGA:**

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

**Regulacja luzu łańcucha napędowego**

Wyreguluj luz łańcucha napędowego tak, by był zgodny ze specyfikacją. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

**OSTRZEŻENIE:**

**Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla. Kontroluj łańcuch napędowy przed każdą jazdą.**

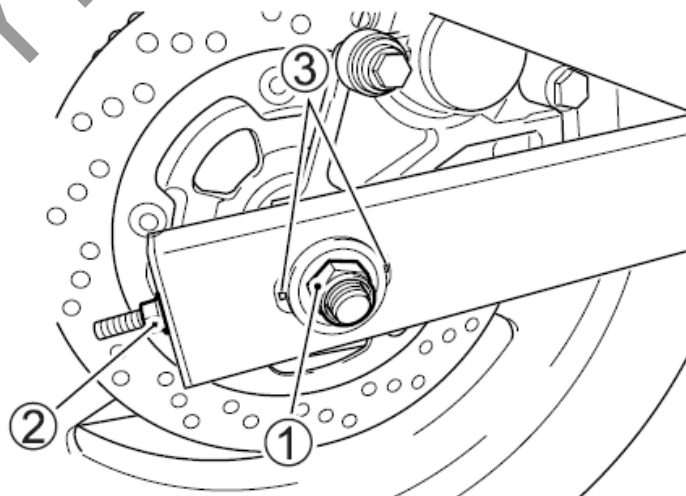
Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha postępuj zgodnie z poniższą procedurą

**PRZESTROGA**

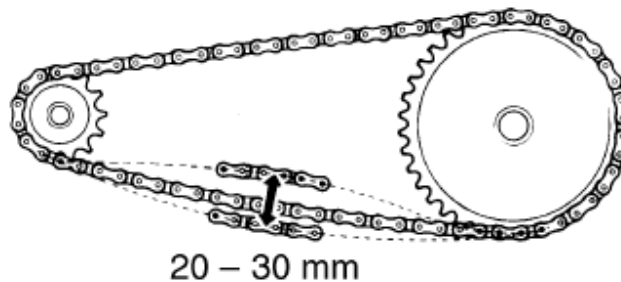
Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

Aby uniknąć oparzenia, przed regulacją łańcucha zaczekaj aż wystygnie tłumik motocykla.

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Poluzuj nakrętkę osi (1).



3. Ustaw właściwy luz za pomocą nakrętek naciagowych (2). Podczas regulacji naciagu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.

4. Dokręć pewnie nakrętkę osi (1).

5. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby popraw regulację.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [ 65 N-m.; 6,5 Kg-m. ]

### Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych wg. zaleceń tej książki.

### Układ hamulcowy

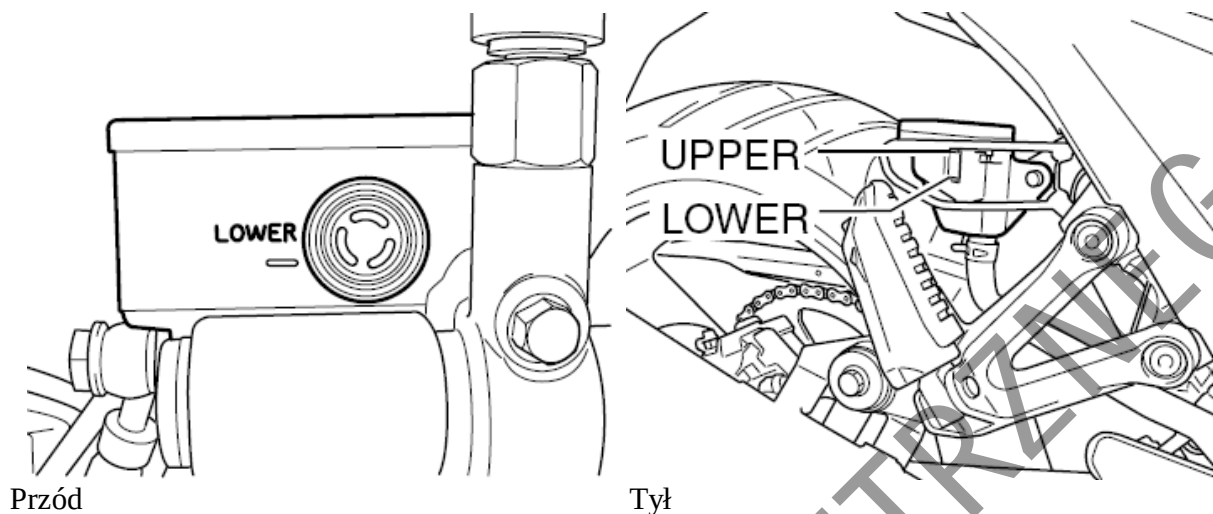
#### OSTRZEŻENIE

**Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.**

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

## Płyn hamulcowy



### OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Przed demontażem pokrywy zbiornika płynu wyczyść jej powierzchnię. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

### OSTRZEŻENIE

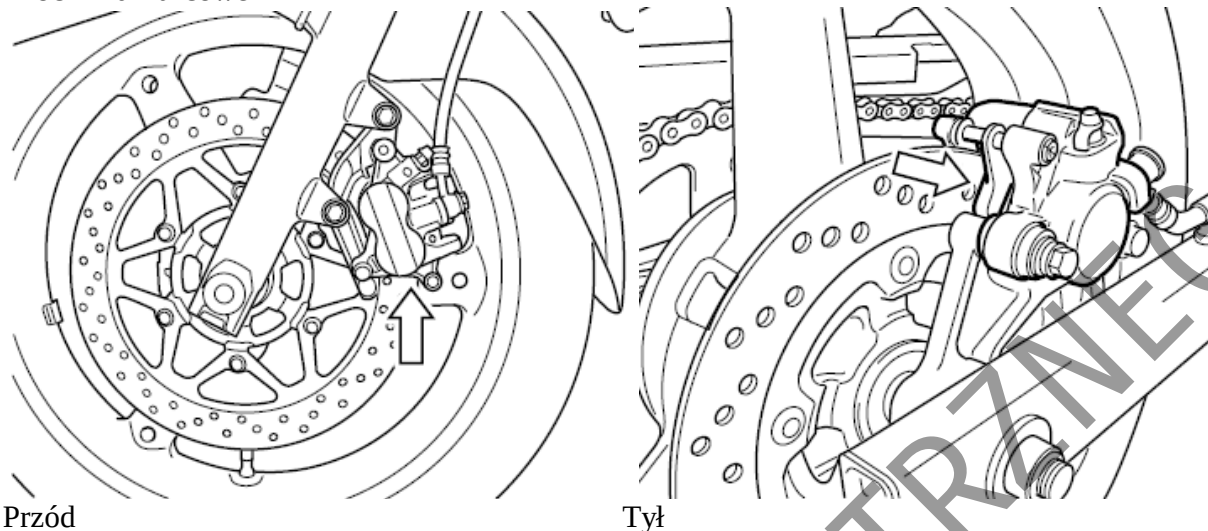
Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

### UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

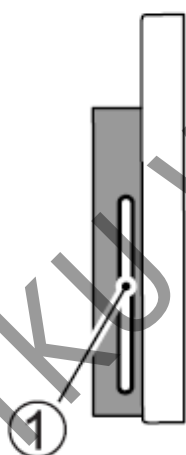
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej, dolnej linii dolej płyn hamulcowy DOT4, sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych jak również brak wycieków płynu.

## Klocki hamulcowe

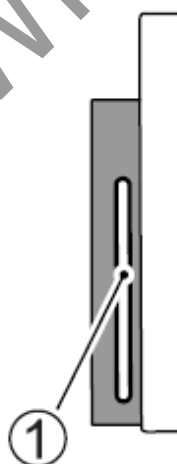


Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło granicznej linii zużycia (1). Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalne zużycie, należy wymienić klocki jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

Przód



Tył



(1) Rowek oznaczający dopuszczalne zużycie

### OSTRZEŻENIE

**Zaniechanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.**

**Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.**



## OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

## WSKAZÓWKA

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

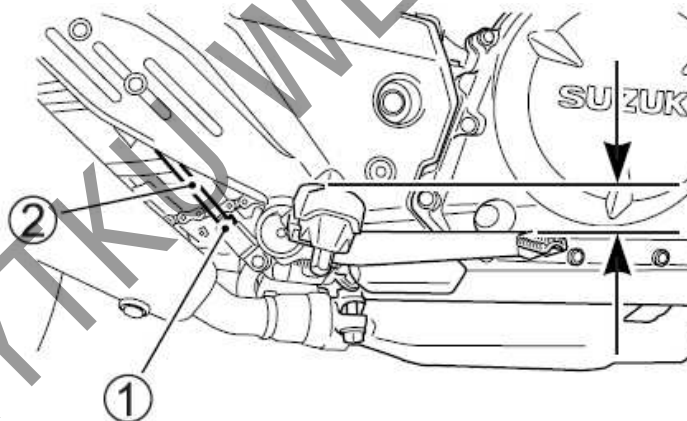
Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

## OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

## Regulacja położenia pedału hamulca

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



1. Odkręć śrubę zabezpieczającą (1) i ustawić śrubą regulacyjną (2) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 38 – 48 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
2. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając prawidłowe położenie śruby (2).

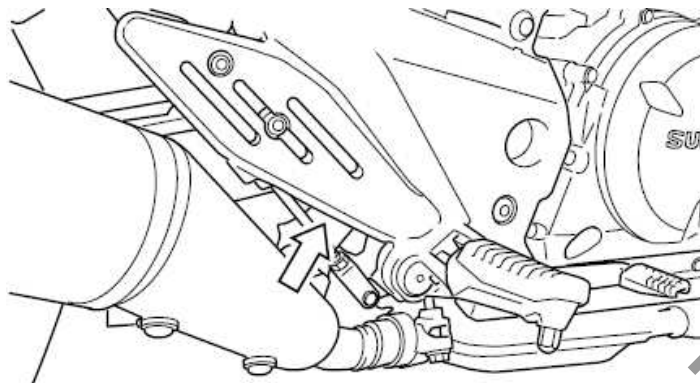
## UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z powyższą instrukcją regulacji położenia pedału hamulca.

### **Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.**

---



Włącznik tylnego światła stop umieszczony jest pod prawym uchwytem podnóżka kierowcy. Aby ustawić włącznik światła stop należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

### **Opony**

---

#### **OSTRZEŻENIE**

**Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:**

- **Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.**
- **Nie przeciążaj motocykla**
- **Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.**
- **Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.**
- **Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.**
- **Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.**

#### **OSTRZEŻENIE**

**Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.**

**Na nowych oponach jeździj ze szczególną ostrożnością. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „Docieranie i kontrola przed jazdą”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.**

#### **Ciśnienie w oponach i obciążenie**

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

### Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

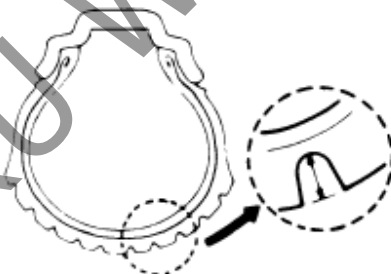
| Obciążenie<br>Opony | Solo                                         | Z pasażerem                                  |
|---------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Przód               | 2,50 kg/cm <sup>3</sup><br>36 psi<br>250 kPa | 2,50 kg/cm <sup>3</sup><br>36 psi<br>250 kPa |
| Tył                 | 2,50 kg/cm <sup>3</sup><br>42 psi<br>250 kPa | 2,50 kg/cm <sup>3</sup><br>36 psi<br>250 kPa |

### WSKAZÓWKA

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

### Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.

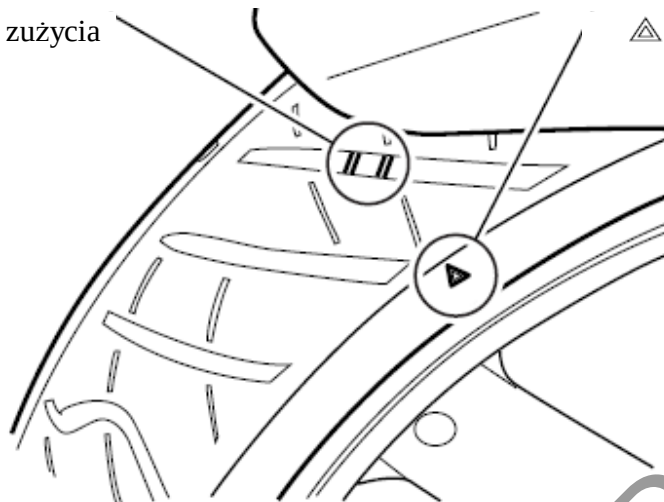


Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Wskaźnik zużycia

△ Trójkątny znak



#### WSKAZÓWKA

Trójkątne znaki △ wskazują na oponie miejsca nadlania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

|                | Przód                       | Tył                       |
|----------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>Rozmiar</b> | 110/80-17M/C 57H            | 140/70-17M/C 66H          |
| <b>Typ</b>     | IRC RX-01F D<br>ROAD WINNER | IRC RX-01R<br>ROAD WINNER |

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

#### OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

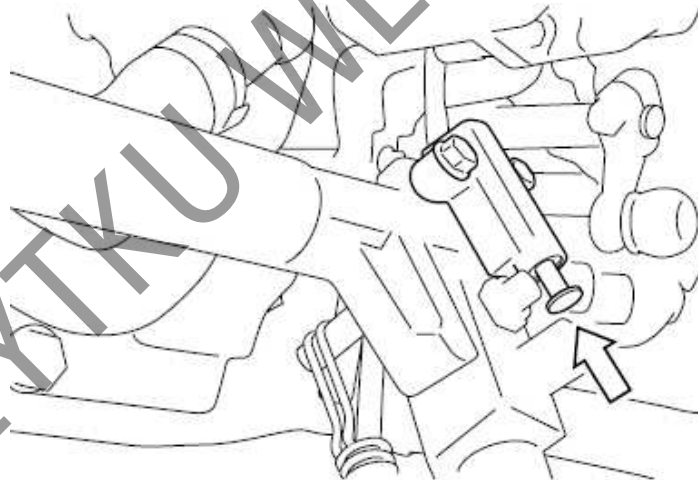
## OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

## Włącznik zapłonu przy nóżce bocznej

---



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożoną nóżką boczną.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

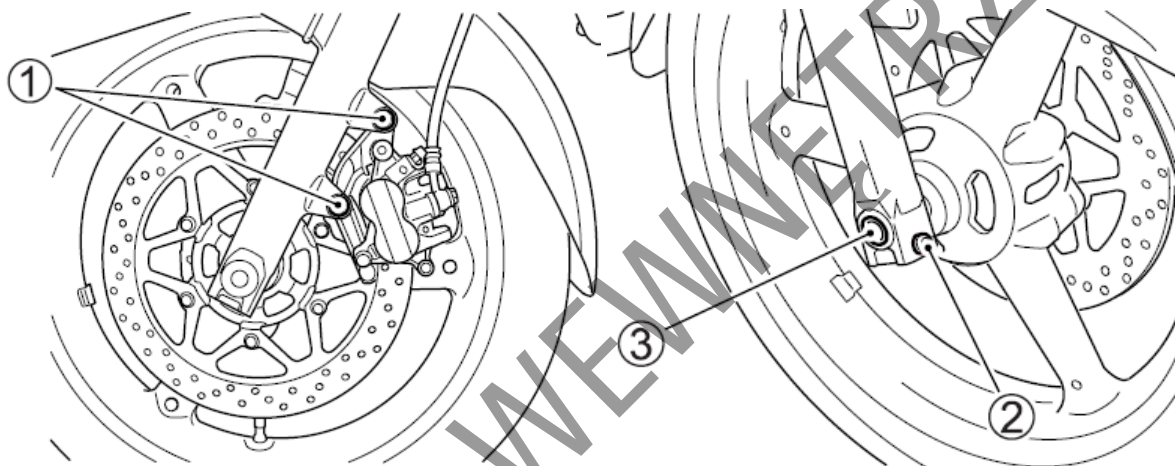
Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji zwróć się do serwisu Suzuki w celu usunięcia usterki.

### OSTRZEŻENIE

**Nieprawidłowe działanie wyłącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skręty w lewo do utraty panowania nad pojazdem.  
Przed jazdą sprawdź działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.**

### Demontaż kół. Demontaż przedniego koła

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć dwie śruby (1) mocujące zacisk hamulcowy i zdemonstuj zacisk.

#### WSKAZÓWKA

*Przy zdjętym zacisku nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

3. Poluzuj śrubę zaciskową (2) osi na prawej goleni zawieszenia.
4. Poluzuj prowizorycznie oś koła przedniego (3).

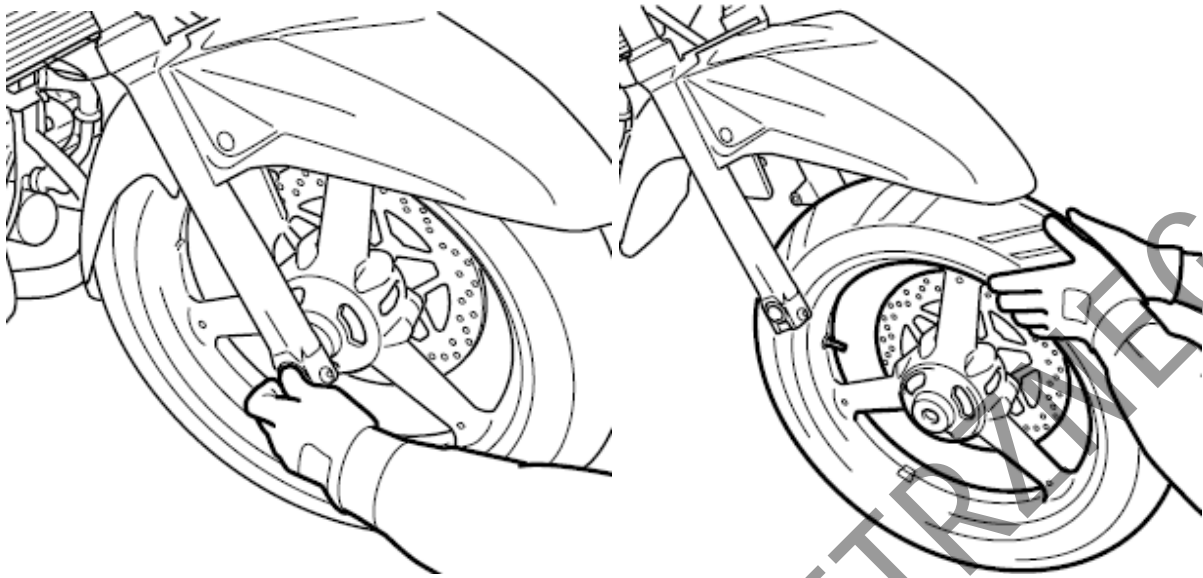
#### WSKAZÓWKA

*Do odkręcenia osi koła (3) niezbędna jest specjalna nasadka. Jest ona dostępna u autoryzowanego dealera Suzuki.*

5. Ostrożnie umieść pod silnikiem podnośnik i unieś przednie koło w powietrze.

#### UWAGA

Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować uszkodzenie filtra oleju.  
W czasie podnoszenia motocykla nie podkładaj podnośnika pod filtr oleju.



6. Wykręć i wyciągnij oś koła przedniego.
7. Wyciągnij do przodu koło przednie.
8. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania
9. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkukrotnie hamulec przedni i ustaw prawidłowe położenie dźwigni hamulca.

#### **OSTRZEŻENIE**

**Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkukrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.**

#### **OSTRZEŻENIE**

**Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.**

|                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|
| Moment dokręcenia przedniej osi:                        | [65 N-m.; 6.5 kG-m.] |
| Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi:                 | [23 N-m.; 2.3 kG-m.] |
| Moment dokręcenia śrub mocujących zacisk (oś przednia): | [26 N-m.; 2.6 kG-m.] |

## Demontaż koła tylnego

### OSTRZEŻENIE

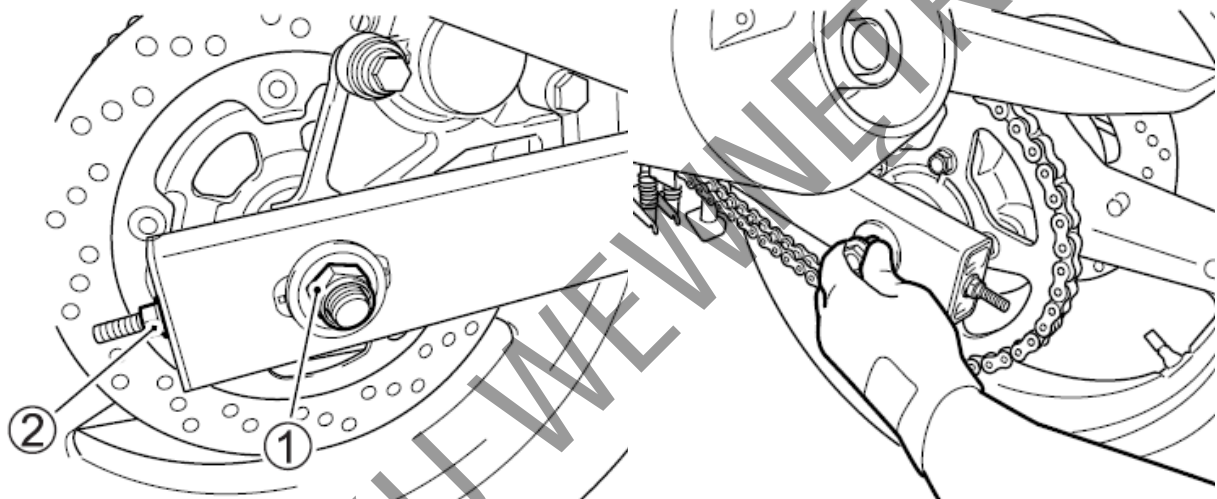
Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla.

Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

### PRZESTROGA

Gorący tłumik może oparzyć. Jeszcze jakiś czas po zakończeniu jazdy tłumik jest na tyle gorący, by oparzyć. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Odkręć nakrętkę (1) osi tylnego koła.

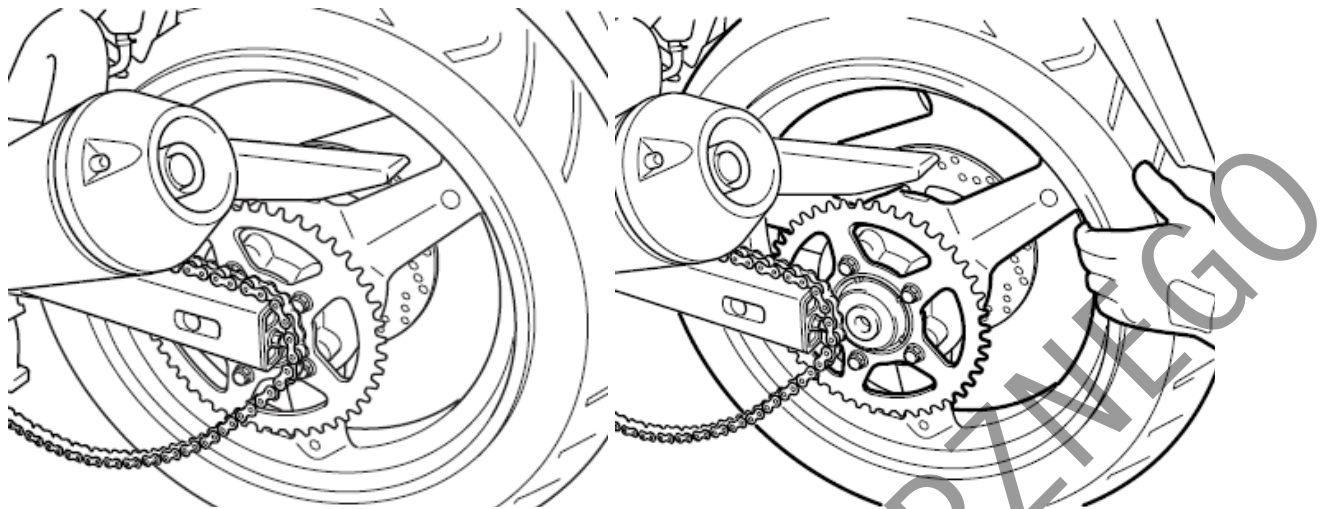
3. Umieść akcesoryjną podstawkę lub zbliżony stojak pod wahaczem i unieś nieco koło tylne nad ziemię.

### UWAGA

Niewłaściwe uniesienie motocykla może uszkodzić filtr oleju. Przy podnoszeniu motocykla nie umieszczaj podnośnika pod filtrem oleju.

4. Poluzuj obydwie nakrętki regulacyjne naciągu łańcucha (2).
5. Wyjmij oś koła.





6. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębaki.
7. Wyjmij koło do tyłu

#### WSKAZÓWKA

*Przy zdjętym zacisku nie naciskaj pedału hamulca tylnego. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

8. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
9. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.
10. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie.

#### OSTRZEŻENIE

**Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.**

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:

[ 65 N-m.; 6.5 kG-m.]

#### OSTRZEŻENIE

**Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.**

## Oświetlenie

### Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalonej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

#### UWAGA:

Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

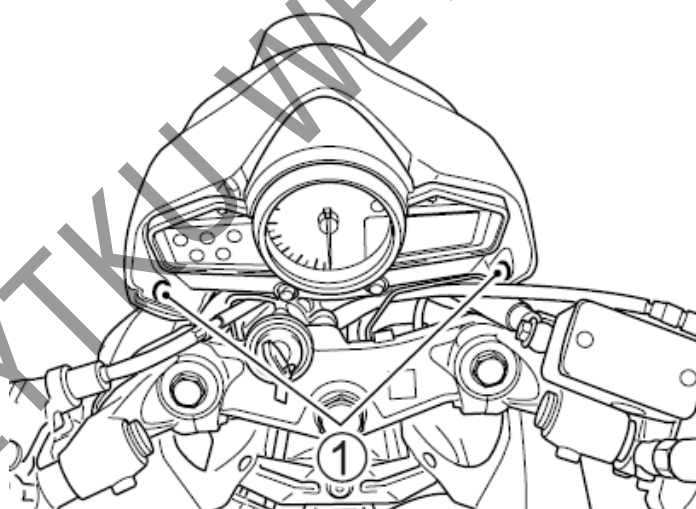
Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

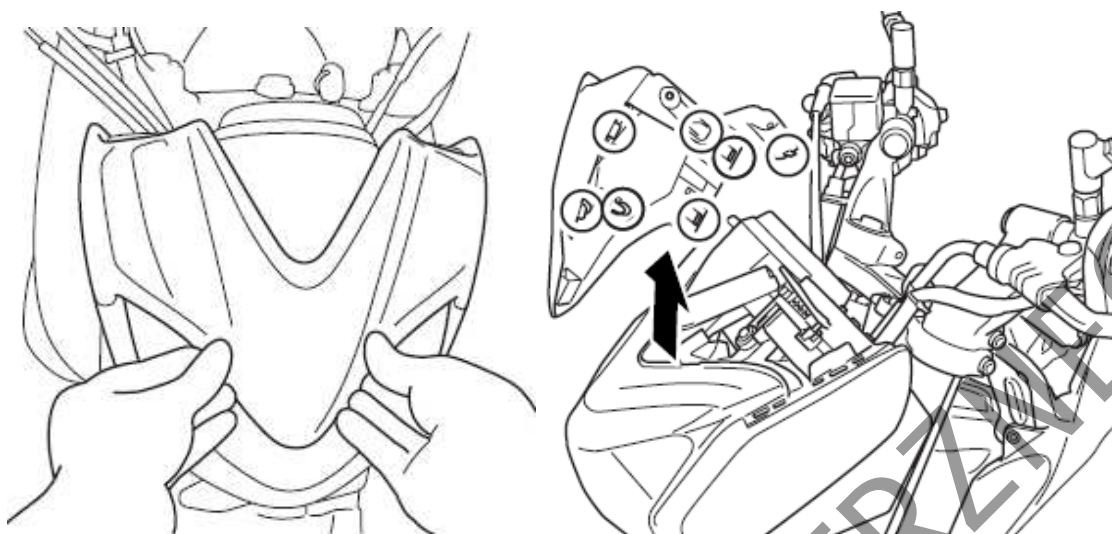
|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Światła przednie          | 12V 60/55 W |
| Światło pozycyjne         | 12V 5 W x 2 |
| Światło tylne / hamowania | 12V 21/5 W  |
| Światła kierunkowskazów   | 12V 10W x 4 |

### Reflektor

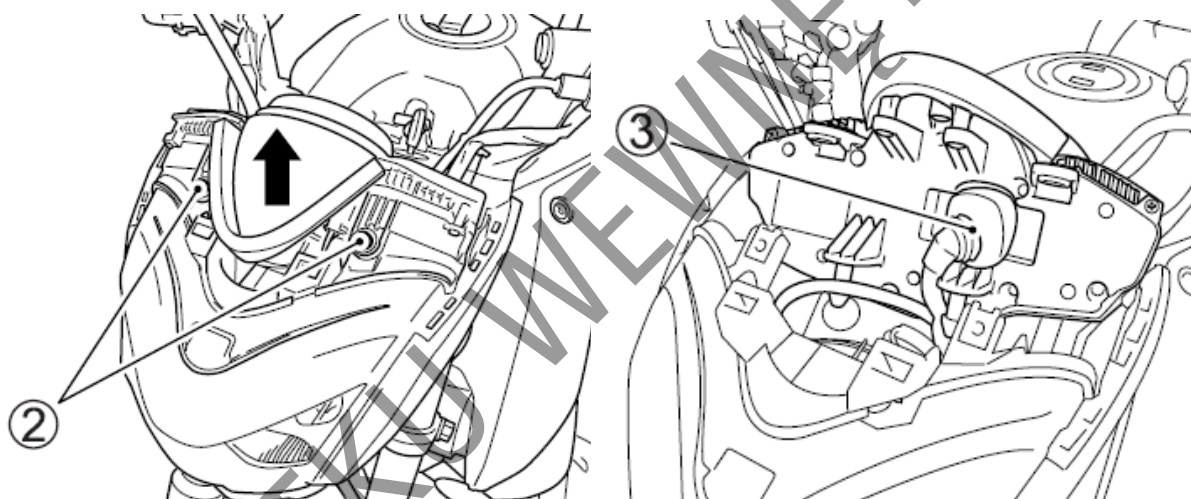
Przy wymianie żarówki reflektora i żarówki świateł postojowych należy postępować w następujący sposób.

#### Żarówka reflektora

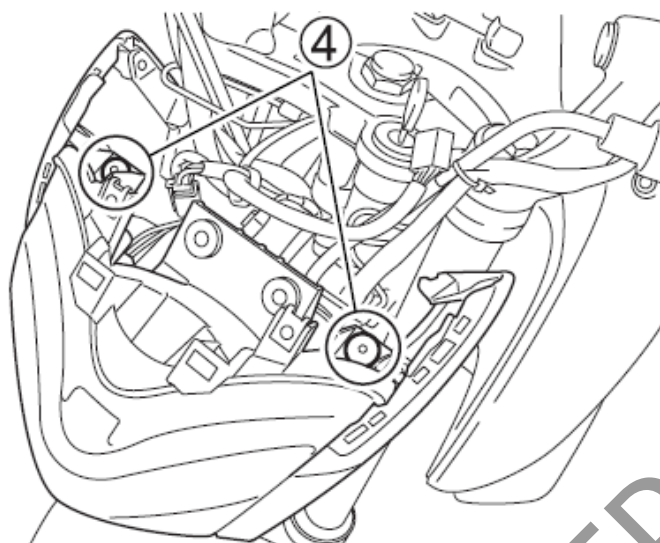




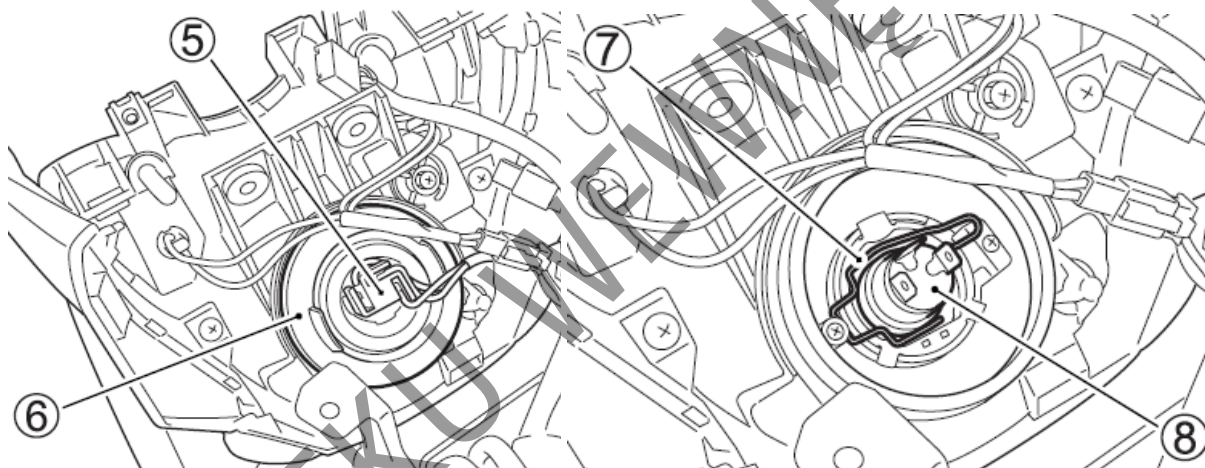
1. Odkręć dwie śruby (1). Następnie odczep zaczepty i zdejmij górną osłonę reflektora.



2. Odkręć dwie śruby (2) i wyciągnij zestaw zegarów do góry. Zdejmij osłonę (3), odłącz kostkę elektryczną zestawu zegarów i zdemonstuj zestaw zegarów.



3. Odkręć dwie śruby (4) i rozłącz zespół reflektora.



4. Odłącz kostkę (5) od żarówki i zdejmij gumową osłonę (6).

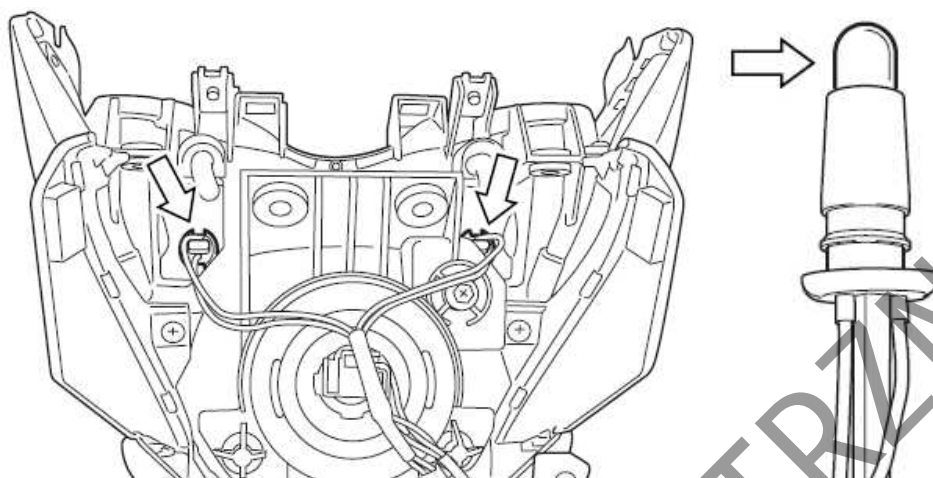
5. Odepnij sprężynę mocującą żarówkę (7) i wyciągnij żarówkę (8).

#### **OSTRZEŻENIE**

**Kontakt tłustych rąk z bańką żarówki może uszkodzić żarówkę i skrócić jej okres działania. Dotykaj żarówkę za pośrednictwem czystej szmatki.**

## Światło pozycyjne

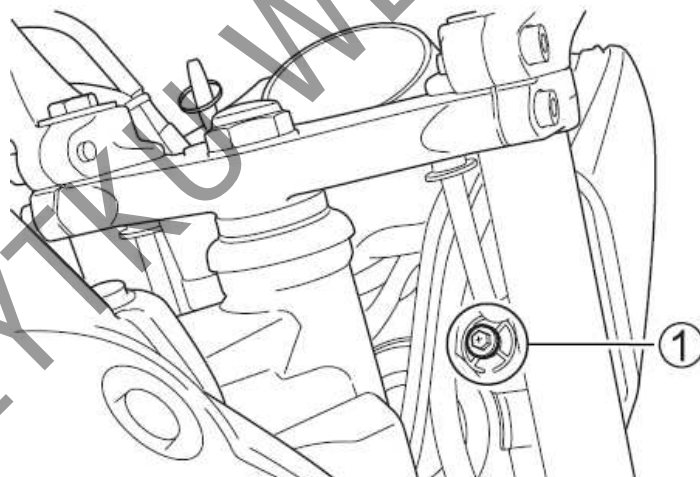
---



1. Wyciągnij oprawkę żarówki.
2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

### Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony w pionie. Aby ustawić wysokość świecenia reflektora należy śrubokrętem wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną (1).

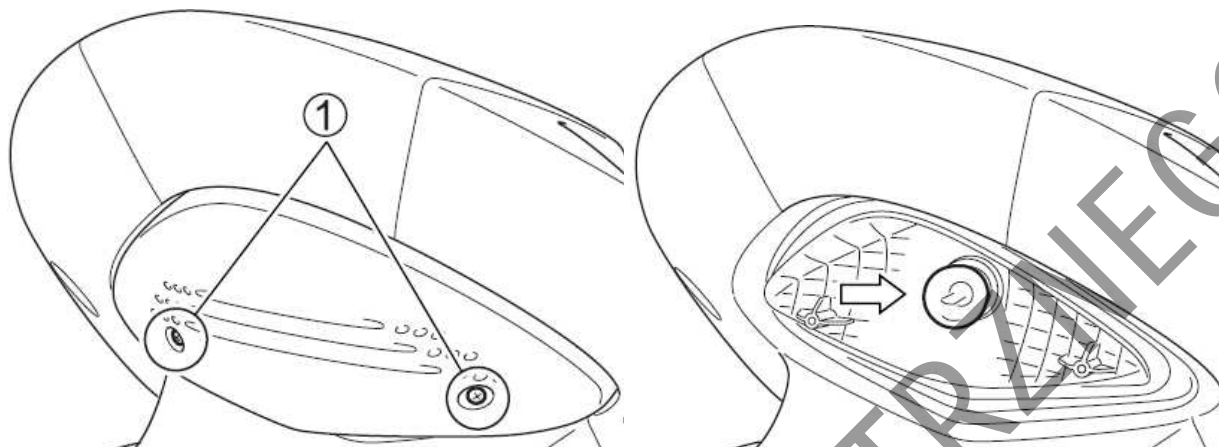




### **Światło tylne / hamowania**

---

W celu wymiany żarówek należy:

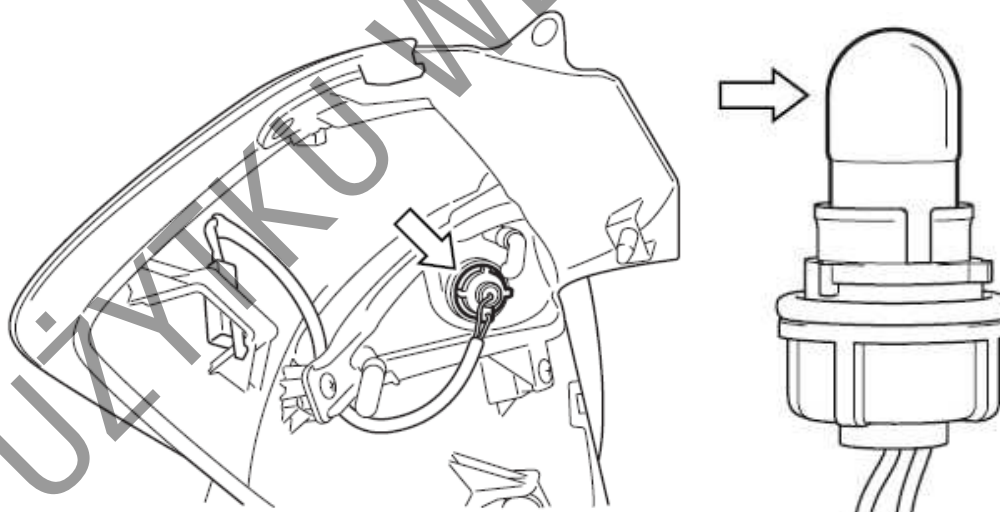


1. Odkręć dwie śruby (1). Zdemontuj następnie klosz lampy tylnej.
2. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
3. Nową żarówkę naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

### **Kierunkowskazy przednie**

---

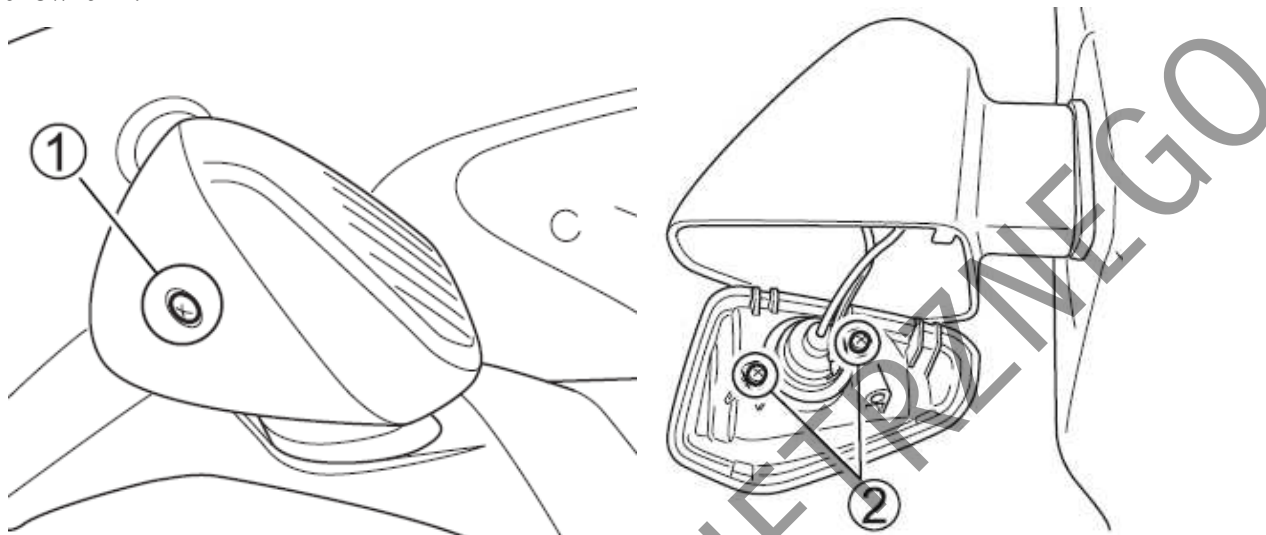
Aby wymienić żarówkę światła kierunkowskazu przedniego postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



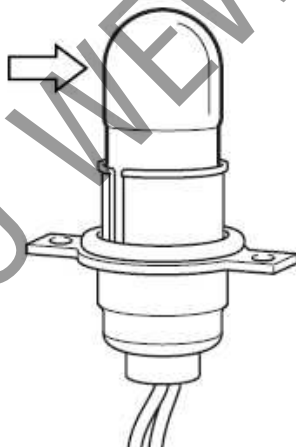
1. Zgodnie z opisem demontażu zbiornika zdemontuj osłonę zbiornika paliwa.
2. Oprawkę żarówki przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.
3. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę włóż ją do oprawki, naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

### Kierunkowskazy tylne

Aby wymienić żarówkę światła kierunkowskazu tylnego postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



1. Odkręć śrubę (1) i zdejmij klosz lampy.
2. Odkręć śruby (2) i zdemontuj oprawkę żarówki.



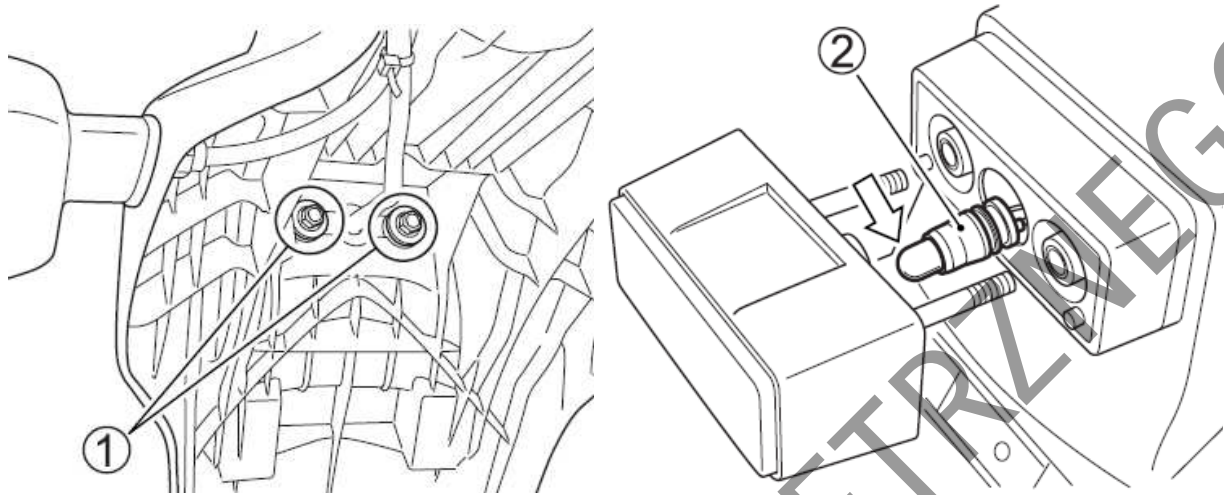
3. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę włóż ją do oprawki, naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

#### UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

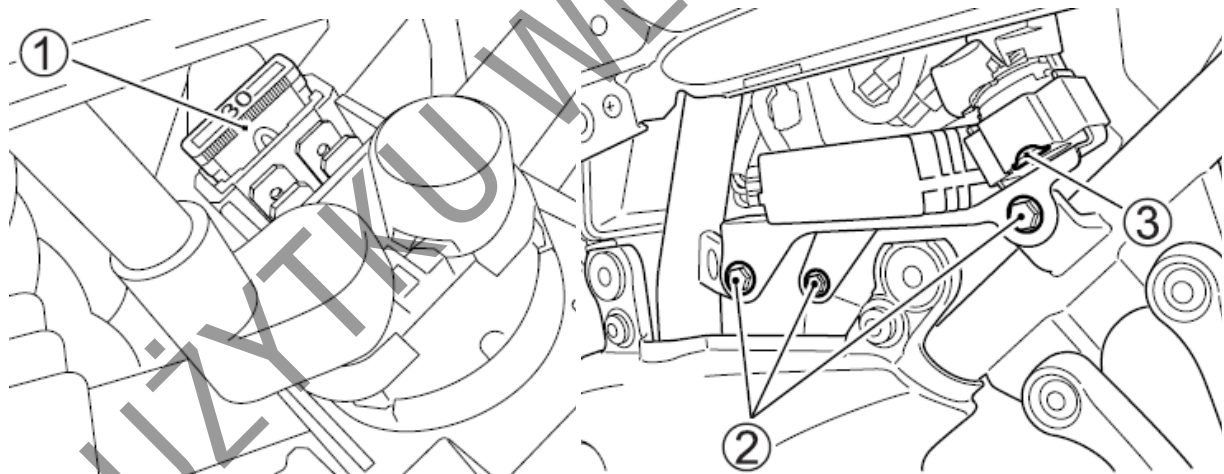
### Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy postępuj następująco:



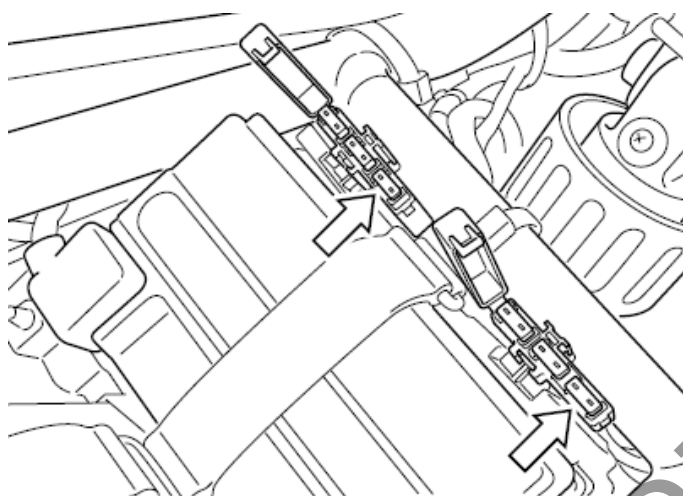
1. Odkręć śruby z podkładkami (1)
2. Wyciągnij oprawkę żarówki (2) z korpusu lampy i zdemontuj lampę.
3. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

### Bezpieczniki



Główny bezpiecznik (1) znajduje się pod lewą osłoną ramy. Aby dostać się do bezpiecznika zdemontuj lewą osłonę ramy. Demontaż opisany jest w rozdziale „Demontaż zbiornika paliwa”. Następnie odkręć trzy śruby (2) i rozłącz kostkę głównego przekaźnika. W uchwycie głównego przekaźnika znajduje się jeden zapasowy bezpiecznik 30A (3).





Pozostałe bezpieczniki znajdują się pod siedziskiem. Znajdziesz tam również zapasowe bezpieczniki 10A i 15A.

#### UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla.

Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepalił się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

#### Lista bezpieczników

| Bezpiecznik  | Zakres działania                                                                                                                                                         |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30A MAIN     | Wszystkie obwody elektryczne                                                                                                                                             |
| 15A HEAD     | Światło drogowe i mijania, światło pozycyjne, tylne, stop i oświetlenie tablicy rejestracyjnej                                                                           |
| 10A IGNITION | Zawór elektromagnetyczny, Sonda lambda, przełącznik pompy paliwa, przełącznik rozrusznika, przełącznik wentylatora, cewki zapłonowe, przełącznik pochłaniacza par paliwa |
| 10A SIGNAL   | Światła kierunkowskazów, prędkościomierz i sygnał dźwiękowy                                                                                                              |
| 10A FUEL     | ECU, pompa paliwa, prędkościomierz, wtryskiwacze, silnik wentylatora                                                                                                     |

#### Katalizator

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić

może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

**UWAGA:**

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

**OSTRZEŻENIE**

**Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.**

**Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.**

## ***Usterki i ich usuwanie***

---

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <i>Kontrola układu zasilania</i>   | 92 |
| <i>Kontrola układu zapłonowego</i> | 92 |
| <i>Gaśnięcie silnika</i>           | 95 |

### **Usterki i ich usuwanie**

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

#### **UWAGA**

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

Jeśli nie jesteś pewien, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

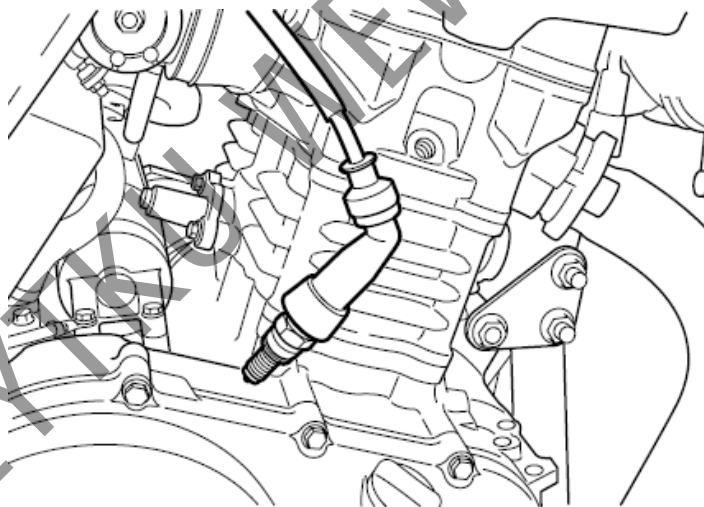
W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

#### **Kontrola układu zasilania**

Jeżeli wskaźnik układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI", oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.

#### **Kontrola układu zapłonowego**

1. Wykręć świece zapłonowe i połącz je ponownie z cewkami zapłonowymi.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji “ $\odot$ ”, wrzuć bieg jałowy i naciśnij sprzęgło. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.

3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świece lub wymienić je na nowe. Powtórz test z wyczyszczonymi lub nowymi świecami.

4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

## **OSTRZEŻENIE**

**Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.**

**Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.**

## **Gaśnięcie silnika**

W tym przypadku należy:

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI”, sygnalizując o usterce układu zasilania należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowe wolne obroty powinny leżeć w przedziale: 1300 – 1500 obr/min.

## ***Przechowywanie i czyszczenie motocykla***

---

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| <i>Przechowywanie motocykla</i>                   | 95 |
| <i>Obsługa podczas przechowywania</i>             | 95 |
| <i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i> | 96 |
| <i>Zapobieganie korozji</i>                       | 96 |
| <i>Czyszczenie motocykla</i>                      | 97 |
| <i>Kontrola po czyszczeniu</i>                    | 98 |

### **Przechowywanie motocykla**

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

#### **Motocykl**

Wyczyść cały motocykl. Ustaw motocykl na nóżce bocznej na pewnym, płaskim podłożu, gdzie nie wywróci się. Skręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj stacyjkę. Wyciągnij kluczyk zapłonowy ze stacyjki.

#### **Paliwo**

- Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

#### **Silnik**

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

#### **Akumulator**

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator przechowuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

#### **Opony**

- Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

#### **Części zewnętrzne**

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

### **Obsługa podczas przechowywania**

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 0.9A x 5 h do 10 h.

### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

---

- Umyj cały motocykl.
- Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

### **Zapobieganie korozji**

---

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

#### **Ważne informacje o korozji**

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

#### **Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?**

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.



- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

## **Czyszczenie motocykla**

### **Mycie motocykla**

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

### **WSKAZÓWKA**

*Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.*

### **WSKAZÓWKA**

*Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:*

- \* Stacyjka
- \* Świece zapłonowe
- \* Układ wtryskowy
- \* Korek wlewu paliwa
- \* Pompy hamulcowe

### **UWAGA:**

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
  - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
  - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
  - c) Lakier dobrze wysuszyć.

### WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu światła klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

### UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

### Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

### Specjalna troska o powierzchnie wykończone na matowo

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

### Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

### OSTRZEŻENIE

**Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.**

**Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.**

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.

## DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI GW250 L3

| WYMIARY I CIĘŻAR                 |         |
|----------------------------------|---------|
| Długość całkowita                | 2145 mm |
| Szerokość całkowita              | 760 mm  |
| Wysokość całkowita               | 1075 mm |
| Rozstaw kół                      | 1430 mm |
| Prześwit                         | 165 mm  |
| Wysokość siedzenia               | 780 mm  |
| Masa motocykla gotowego do jazdy | 183 kg  |

| SILNIK            |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Typ               | 4-suwowy, chłodzony cieczą, SOHC  |
| Ilość cylindrów   | 2                                 |
| Średnica cylindra | 53.5 mm                           |
| Skok tłoka        | 55.2 mm                           |
| Pojemność skokowa | 248 cm <sup>3</sup>               |
| Stopień sprężania | 11.5 : 1                          |
| Układ zasilania   | Wtrysk paliwa                     |
| Filtr powietrza   | z wkładem z włókien poliestrowych |
| System rozruchu   | Elektryczny                       |
| System smarowania | smarowanie pod ciśnieniem         |

| PRZENIESIENIE NAPĘDU           |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Sprzęgło                       | Wielotarczowe, w kąpeli olejowej |
| Skrzynia biegów                | 6-biegowa                        |
| Schemat zmiany biegów          | 1 w dół, 5 do góry               |
| Przełożenie reduktora          | 3.238 (68/21)                    |
| Przełożenia biegów             |                                  |
| 1                              | 2.417 (29/12)                    |
| 2                              | 1.529 (26/17)                    |
| 3                              | 1.182 (26/22)                    |
| 4                              | 1.043 (24/23)                    |
| 5                              | 0.909 (20/22)                    |
| 6                              | 0.808 (21/26)                    |
| Przełożenie przekładni głównej | 3.214 (46/14)                    |
| Łańcuch                        | KMC520RO, 116 ogniw              |

| <b>RAMA</b>                 |                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Przednie zawieszenie        | Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe |
| Tylne zawieszenie           | Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,    |
| Skok przedniego zawieszenia | 120 mm                                                    |
| Skok koła tylnego           | 125 mm                                                    |
| Kąt skrętu kierownicy       | 40° (w lewo i w prawo)                                    |
| Kąt główki ramy             | 26°                                                       |
| Wyprzedzenie                | 105 mm                                                    |
| Promień zawracania          | 2,5 m.                                                    |
| Przedni hamulec             | Tarczowy                                                  |
| Tylne hamulec               | Tarczowy                                                  |
| Rozmiar opony przedniej     | 110/80-17M/C (57H), bezdętkowa                            |
| Rozmiar opony tylnej        | 140/70-17M/C (66H), bezdętkowa                            |

| <b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>          |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Zapłon                                  | Elektroniczny, tranzystorowy       |
| Świeca zapłonowa                        | NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N        |
| Akumulator                              | 12V 28.8 kC (8 Ah)/10 HR           |
| Generator                               | 3-fazowy generator prądu zmiennego |
| Bezpiecznik                             | 10/10/10/15 A                      |
| Bezpieczniki główny                     | 30 A                               |
| Reflektor                               | 12V 60/55W                         |
| Światło tylne / hamowania               | 12V 21/5W                          |
| Światła kierunkowskazów                 | 12V 10W                            |
| Światło pozycyjne                       | 12V 5W x 2                         |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej      | 12V 5W                             |
| Oświetlenie prędkościomierza            | LED                                |
| Oświetlenie obrotomierza                | LED                                |
| Kontrolka biegu jałowego                | LED                                |
| Kontrolka świateł drogowych             | LED                                |
| Kontrolka kierunkowskazów               | LED                                |
| Kontrolka ciśnienia oleju               | LED                                |
| Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej | LED                                |
| Kontrolka układu wtryskowego            | LED                                |
| Kontrolka obrotów silnika               | LED                                |

| <b>POJEMNOŚCI</b>                            |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Zbiornik paliwa                              | 13.3 l  |
| Płyn chłodzący                               | 1350 ml |
| Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra | 2100 ml |
| ze zmianą filtra                             | 2400 ml |

## **Indeks alfabetyczny**

---

### **A**

Akumulator 52

### **B**

Bezpieczniki 88

Blokada kierownicy 14

### **C**

Czyszczenie motocykla 97

### **D**

Dane techniczne 99

Demontaż kół 78

Docieranie 37

Dźwignia zmiany biegów 27

### **F**

Filtr powietrza 54

### **G**

Gaśnięcie silnika 93

### **H**

Hamulce 70

### **J**

Jazda po wzniesieniach 43

### **K**

Katalizator 89

Kluczyki 13

Kontrola przed jazdą 38

Kontrola układu zapłonowego 92

Kontrola układu zasilania 92

Kontrola wolnych obrotów 63

Korek wlewu paliwa 26

Korzystanie z akcesoriów i załadunek 6  
motocykla

### **L**

Lewy uchwyt kierownicy 23

## **L**

Łańcuch napędowy 67

## **M**

Mycie motocykla 97

## **N**

Nóżka boczna 29

## **O**

Olej silnikowy 33, 59

Opony 74

## **P**

Paliwo 32

Pedał hamulca tylnego 28

Plan przeglądów 46

Płyn chłodzący 34, 66

Położenie numeru seryjnego 9

Prawy uchwyt kierownicy 24

Przechowywanie motocykla 95

Przewód paliwowy 58

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju 96

Punkty smarowania motocykla 51

## **R**

Reflektor 82

Reguły bezpiecznej jazdy 40

Regulacja linki gazu 64

Regulacja zawieszek 30

Rozmieszczenie elementów sterowania 11

Rozruch silnika 41

Ruszanie 42

## **S**

Sprzęgło 64

## **Ś**

Świece zapłonowe 56

## **U**

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| <i>Usterki i ich usuwanie</i> | 91 |
|-------------------------------|----|

## **W**

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| <i>Włącznik zapłonu</i>                         | 14 |
| <i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>     | 77 |
| <i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju</i> | 60 |
| <i>Wymiana żarówek</i>                          | 82 |

## **Z**

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| <i>Zalecane obroty silnika</i>               | 37 |
| <i>Zamknięcie siedziska i uchwyt na kask</i> | 28 |
| <i>Zatrzymanie i parkowanie</i>              | 43 |
| <i>Zestaw narzędzi</i>                       | 48 |
| <i>Zestaw zegarów</i>                        | 15 |
| <i>Zmiana biegów</i>                         | 42 |

Wykonano na podstawie:  
Suzuki owner's manual  
GW250L3  
SUZUKI MOTOR POLAND  
Marzec 2013