

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI UH200/G

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.
--

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	9
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	27
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	32
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	36
<i>Przeglądy okresowe</i>	40
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	74
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	78
<i>Dane Techniczne</i>	81
<i>Indeks</i>	83

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	7
<i>Modyfikacje</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	8

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki dotyczące montażu akcesoriów

- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążają instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.
- Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

OSTRZEŻENIE

Nie należy umieszczać i przewozić jakiegokolwiek bagażu za osłoną. Przedmioty umieszczone w tym miejscu zakłócić mogą kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

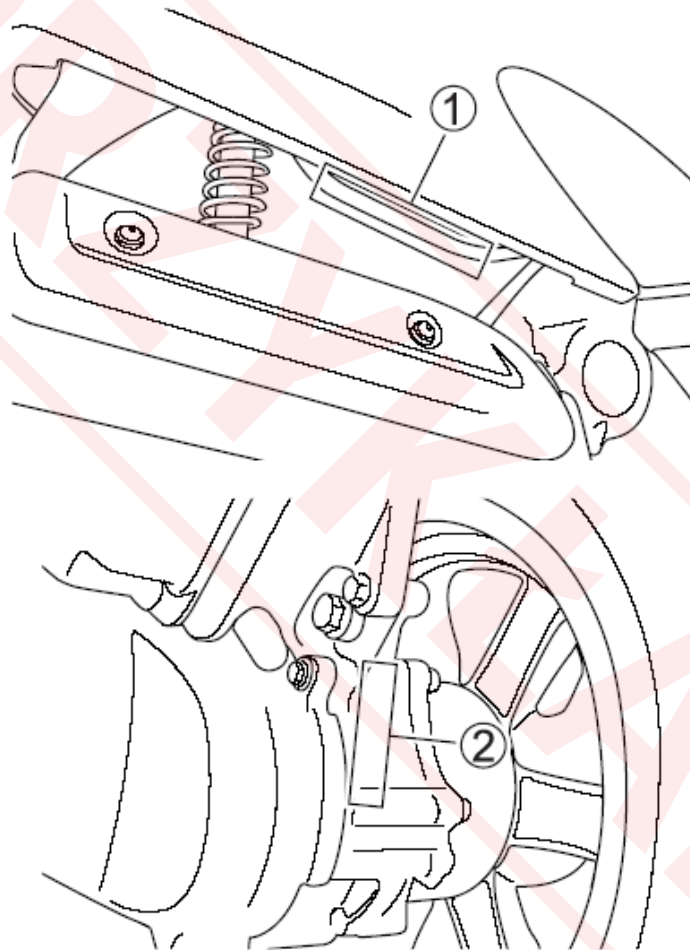
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na prawej stronie ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie silnika.



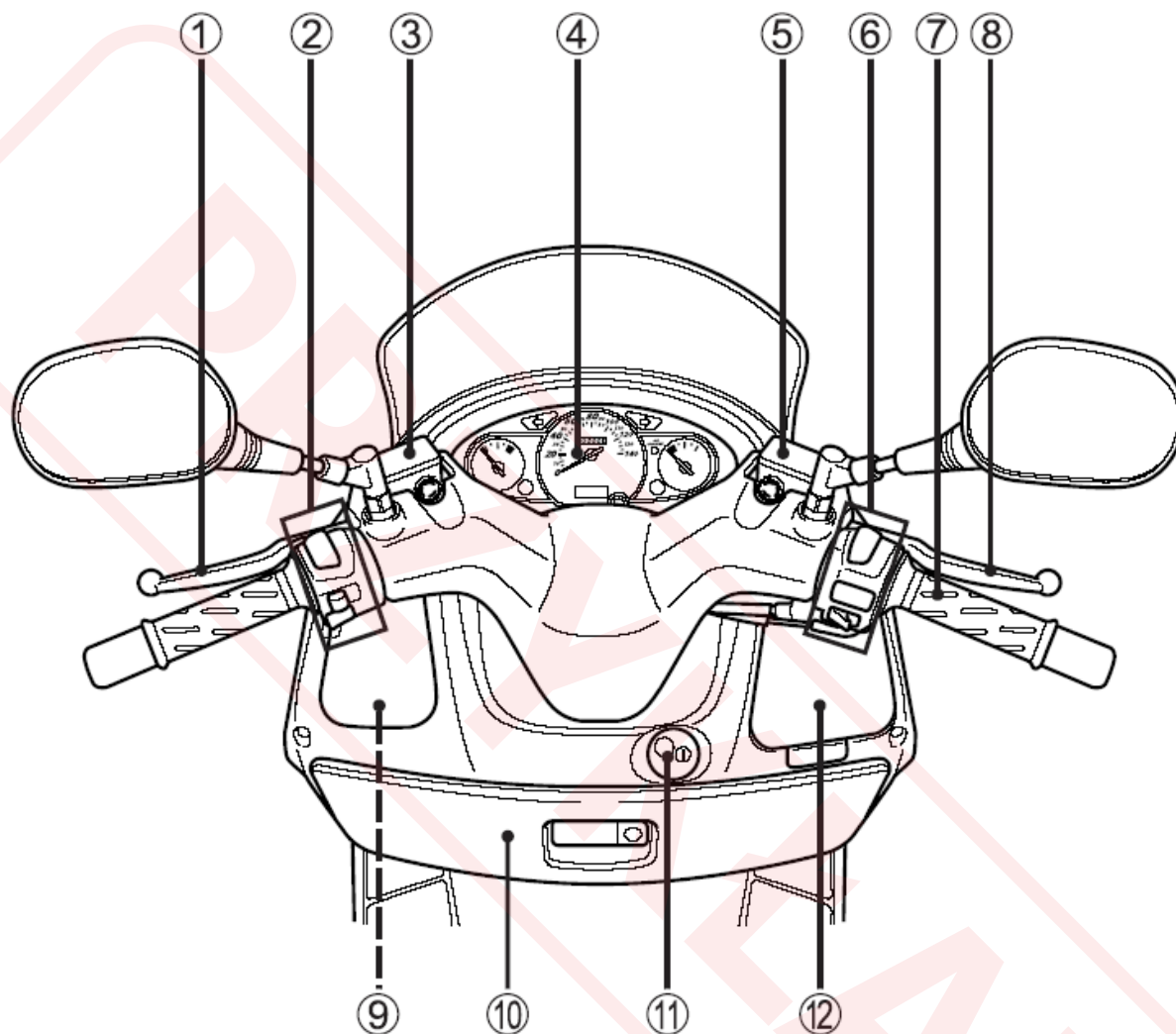
W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	

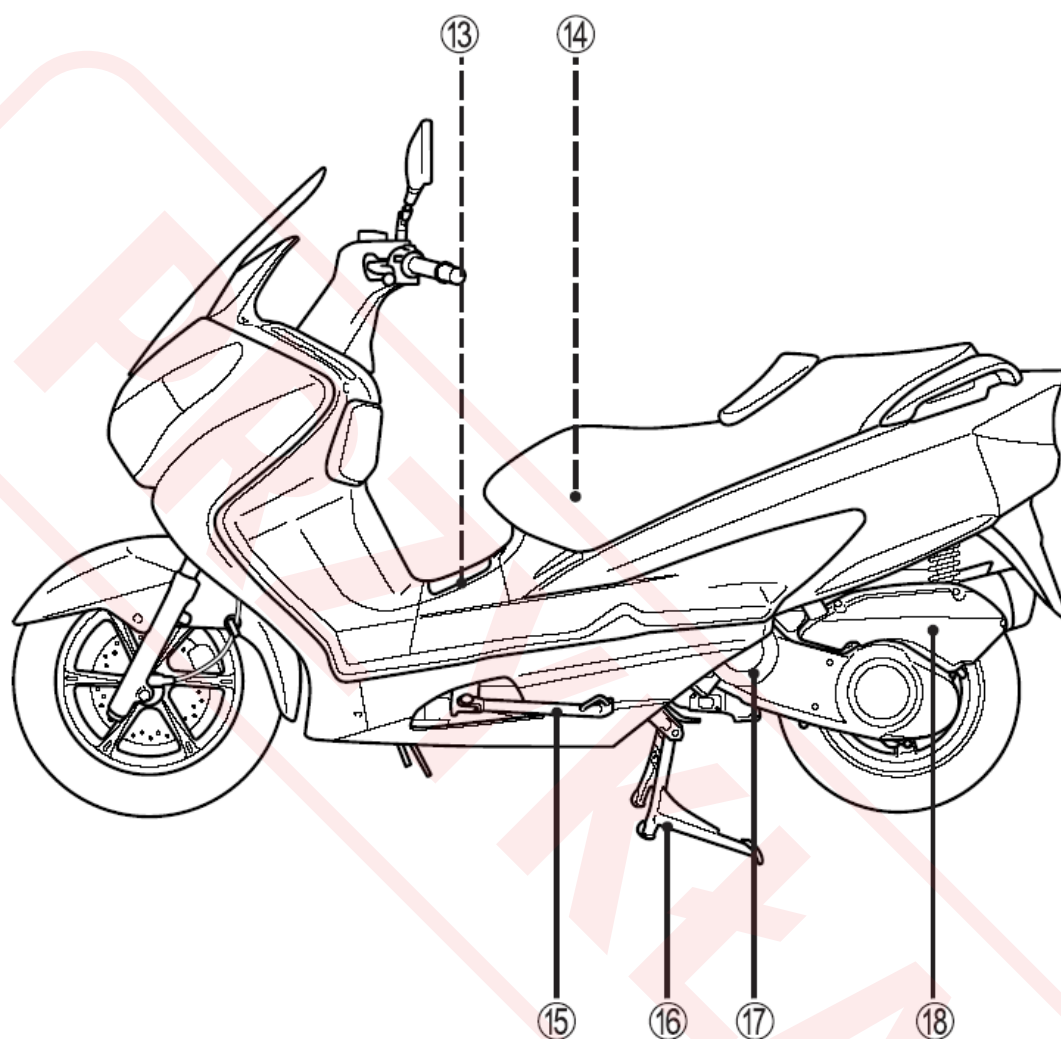
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	10
Kluczyki	13
Włącznik zapłonu	13
Zestaw zegarów	15
Lewy uchwyt kierownicy	19
Prawy uchwyt kierownicy	20
Korek wlewu paliwa	21
Przedni bagażnik	22
Przedni schowek	23
Bagażnik	23
Podnóżek centralny i nóżka boczna	25
Regulacja twardości tylnego zawieszenia	26

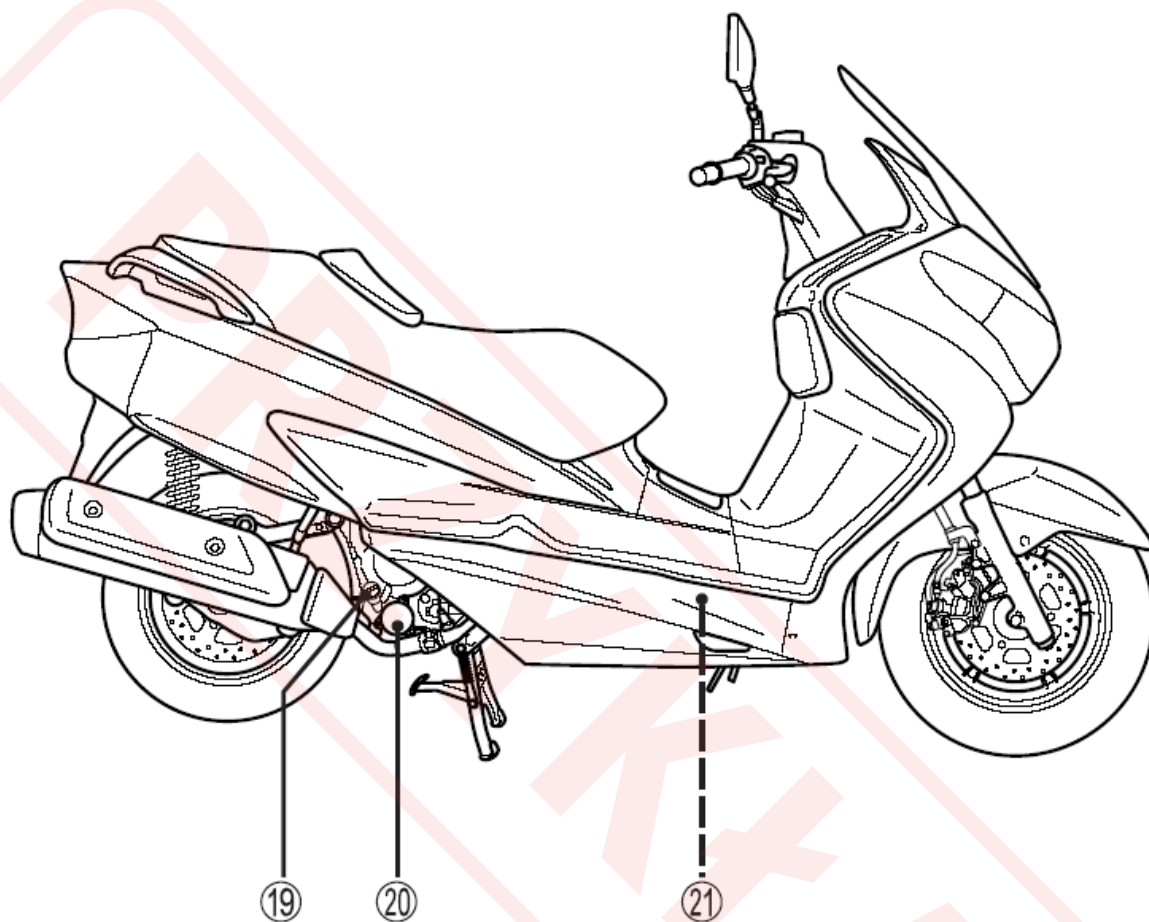
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
4. Zestaw zegarów
5. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
6. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
7. Manetka gazu
8. Dźwignia przedniego hamulca
9. Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
10. Bagażnik przedni
11. Stacyjka
12. Przedni schowek



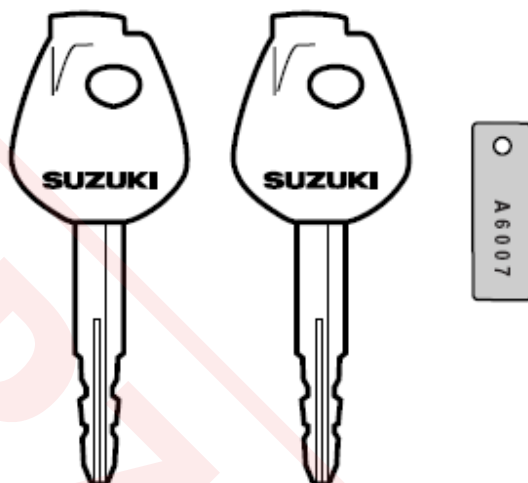
- 13. Pokrywa wlewu paliwa
- 14. Zestaw narzędzi
- 15. Nóżka boczna
- 16. Podnóżek centralny
- 17. Filtr wentylatora
- 18. Filtr powietrza



- 19. Korek wlewu oleju
- 20. Filtr oleju
- 21. Akumulator

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



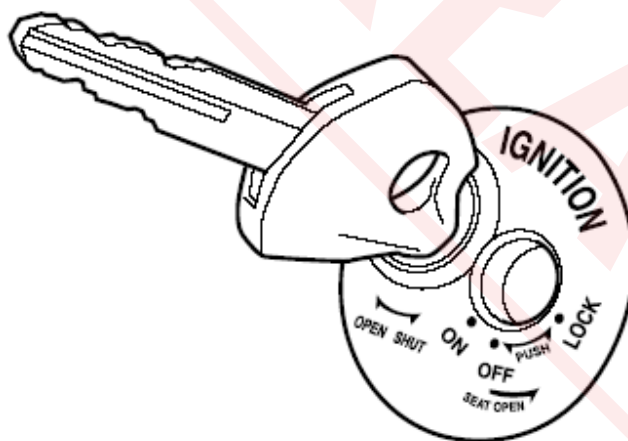
Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)

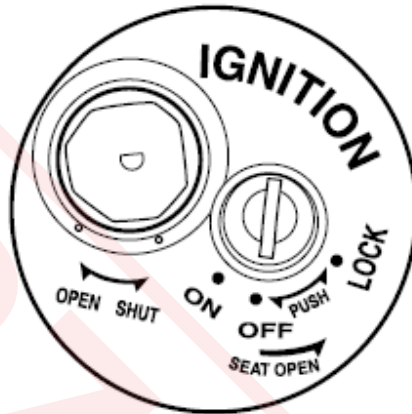
Aby otworzyć przesłonę zamka stacyjki należy:



1. Przyłożyć główkę kluczyka zapłonowego do odpowiadającego wycięcia w obudowie stacyjki,
2. Przekręcić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WSKAZÓWKA

1. Używając pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.
2. Aby uniknąć problemów natury korozyjnej zabezpiecz przycisk zwalniający przesłony chemicznym środkiem antykorozyjnym.



Stacyjka posiada trzy położenia:

- Pozycja "off"** Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "on"** Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. Światło mijania i tylne zostanie automatycznie uruchomione. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WSKAZÓWKA

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.

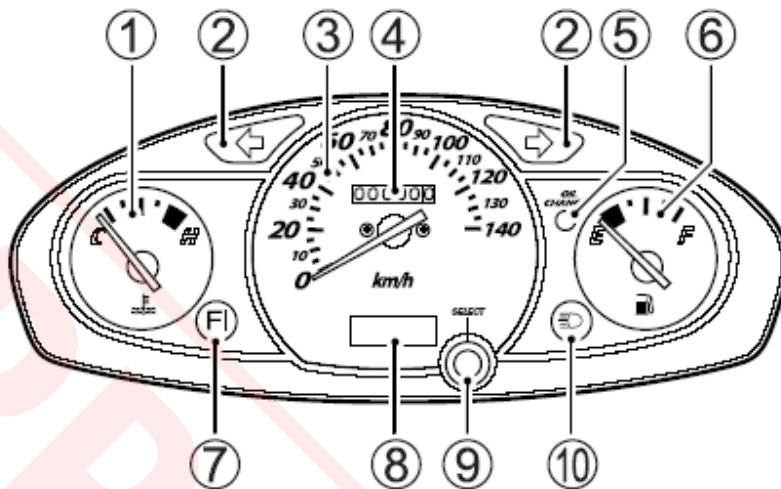
- Pozycja "lock"** Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

OSTRZEŻENIE

Przełączenie stacyjki do położenia „P” (PARKING) lub „LOCK” podczas ruchu motocykla stwarza zagrożenie. Ruch motocykla z zablokowaną kierownicą stwarza zagrożenie. Mogłbyś stracić równowagę i upaść lub przewrócić motocykl. Zatrzymaj motocykl i postaw na nóżce bocznej zanim zablokujesz kierownicę. Nigdy nie przystępuj do przemieszczenia motocykla kiedy kierownica jest zablokowana.

Zamek siedziska - aby otworzyć siedzisko należy przekręcić kluczyk zapłonowy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Zestaw zegarów



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego “” (1)

Przy kluczyku w położeniu ON wskaźnik informuje o aktualnej temperaturze płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej spowodowanych przegrzaniem. Jeśli wskazówka wskaźnika temperatury osiągnie czerwone pole wyłącz silnik i pozostaw go do ostudzenia. Nie uruchamiaj silnika dopóki wskazówka nie opuści czerwonego pola.

Kontrolka kierunkowskazów “” (2)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów (lewego lub prawego) kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Prędkościomierz (3)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę oraz milach na godzinę.

Licznik kilometrów (4)

Licznik rejestruje całkowitą liczbę przebytych kilometrów.

WSKAZÓWKA

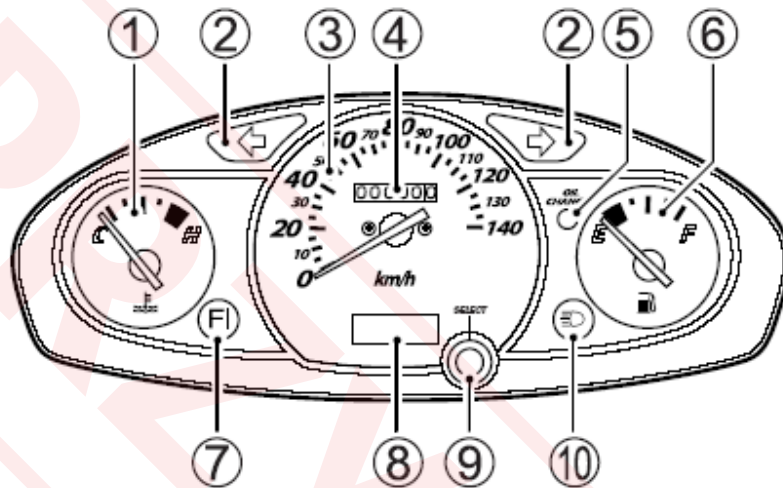
Elektryczny prędkościomierz nie będzie mierzył przejechanej drogi przy wyłączonej stacyjce. Jeśli motocykl będzie się poruszał z wyłączoną stacją wskazania drogomierza i licznika dziennego będą się różnić, ponieważ mechaniczny licznik będzie mierzył przebyty odcinek przy wyłączonej stacyjce.

Wskaźnik poziomu paliwa “” (6)

Oznaczenie „E” wskazuje na pusty lub prawie pusty zbiornik paliwa. „F” oznacza, że zbiornik paliwa jest pełny.

WSKAZÓWKA

Poziom paliwa wskazywany jest poprawnie przy motocyklu trzymanym prosto.



Wskaźnik działania układu wtryskowego „FI”(7)

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się lampka ostrzegawcza (7). Działa ona w dwóch trybach:

- A. Czerwona lampka ostrzegawcza (7) jest zapalona.
- B. Czerwona lampka ostrzegawcza (7) miga.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

UWAGA:

Kontrolka układu wtrysku paliwa zapala się, by ostrzec przed problemem z układem wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką wtrysku paliwa może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej.

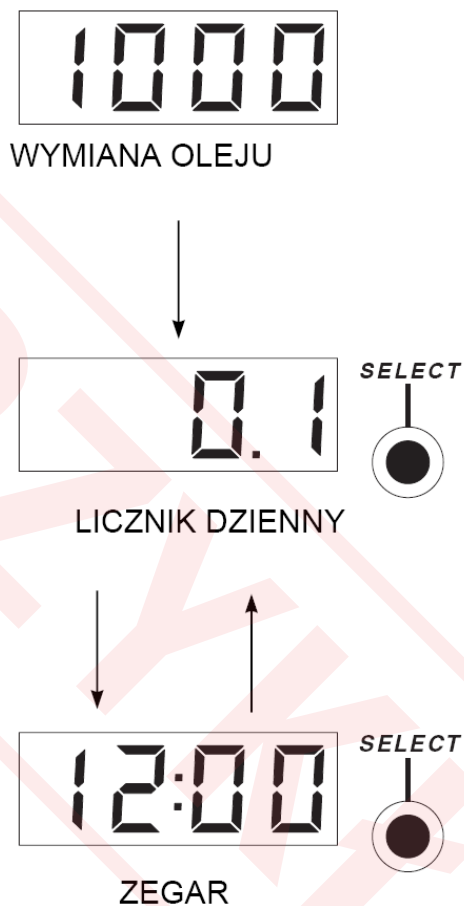
Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, a na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WSKAZÓWKA

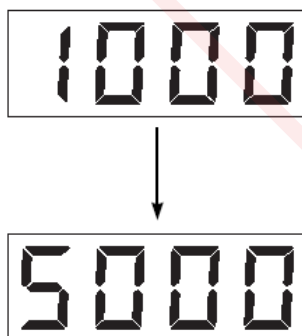
Jeśli lampka ostrzegawcza jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.

Kontrolka wymiany oleju / Licznik dziennego przebiegu / Zegar (8)

Włączenie stacyjki powoduje uruchomienie wyświetlacza wymiany oleju i kontrolki wymiany oleju (5). Następnie wyświetlacz przechodzi w funkcję licznika dziennego lub zegara.



Kontrolka wymiany oleju



Kontrolka wymiany oleju zapala się, by poinformować o konieczności wymiany oleju silnikowego. Wyświetlacz zapala się po pierwszych 1000 km oraz po kolejnych 5000 km. Wygaś kontrolkę po wymianie oleju. Wyłącz stacyjkę, naciśnij i przytrzymaj przycisk SELECT i ponownie włącz stacyjkę. Licznik kontrolki zostanie wyzerowany i odmierzy kolejne 5000 km

Licznik przebiegu dziennego



Licznik dziennego przebiegu kilometrów może być zerowane. Może on rejestrować dzienny przebieg kilometrów lub przebieg pomiędzy kolejnymi tankowaniami. Zakres działania licznika zawiera się pomiędzy 0.0 a 999.9 km.

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego naciśnij przycisk (9) na dwie sekundy.

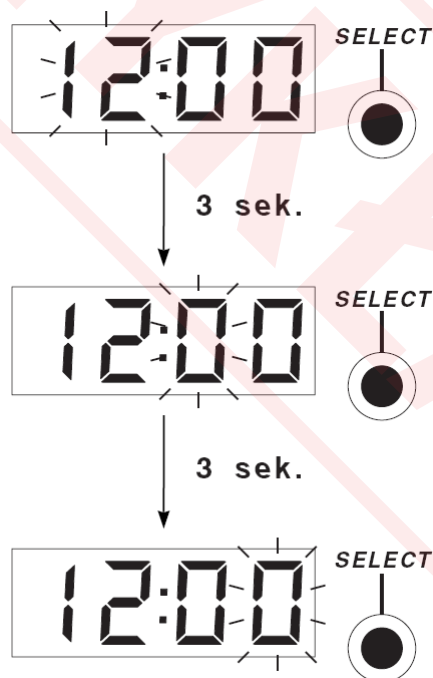
WSKAZÓWKA

Osiągnięcie przez licznik dzienny przebiegu 999.9 km spowoduje jego wyzerowanie i powrót do 0.0 km.

WSKAZÓWKA

Licznik przebiegu dziennego wyzeruje się samoczynnie przy odłączeniu akumulatora lub całkowicie rozładowanym akumulatorze.

Zegar czasowy



Zegar posiada 12 godzinny tryb pracy. Postępuj z poniższą procedurą by zmienić ustawienie zegara:

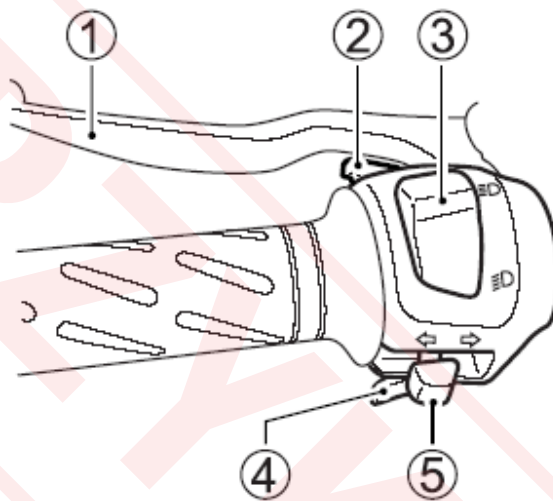
1. Naciśnij przycisk (9) na trzy sekundy, aż wyświetlacz zacznie migać.
2. Naciśnij przycisk (9), aby ustawić godziny.
3. Naciśnij przycisk (9) na trzy sekundy, aby ustawić dziesiątki minut.

4. Ustaw dziesiątki minut naciskając przycisk (9).
5. Naciśnij przycisk (9) na trzy sekundy, aby ustawić minuty.
6. Ustaw minuty naciskając przycisk (9).
7. Naciśnij przycisk (9) na trzy sekundy, aby powrócić do trybu zegara.

Kontrolka świateł drogowych “≡▷” (10)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia hamulca tylnego (1)

Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie tylnego hamulca. Uruchomienie hamulca powoduje zapalenie się światła stop.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “≡▷” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “≡▷” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie naklejaj folii na reflektor i nie umieszczaj żadnych przedmiotów tuż przed reflektorem.

Włącznik sygnału dźwiękowego “🔊” (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Przełącznik kierunkowskazów “ ” (5)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

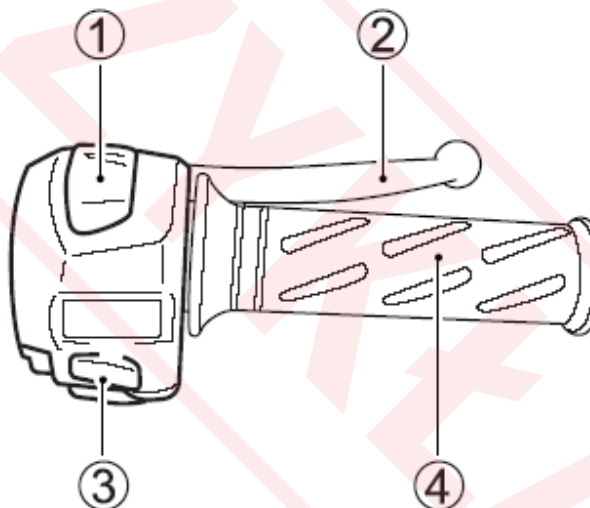
Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerywany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Rozruch silnika możliwy jest jedynie po naciśnięciu jednego z hamulców.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli nóżka boczna całkowicie schowana.

UWAGA:

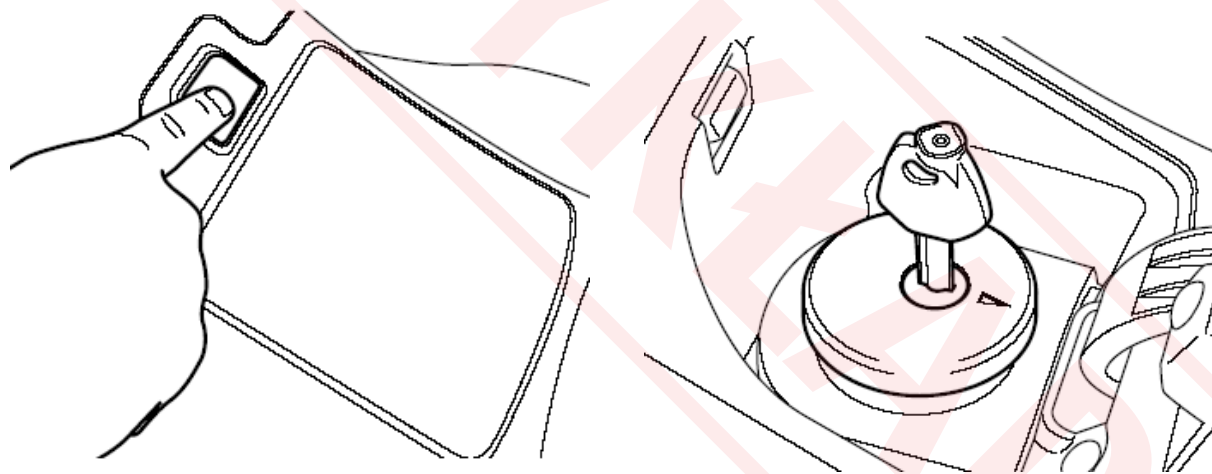
Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Naciśnij przycisk, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Aby otworzyć korek wlewu paliwa włóż kluczyk do zamka, przekręć go w kierunku ruchu wskazówek zegara i unieś korek wraz z kluczykiem.

Aby zamknąć wlew paliwa należy założyć korek na wlew, tak by trójkątny znak na korku wskazywał środek zawiasu pokrywy wlewu. Naciśnij korek, aż do jego zatrzaśnięcia. Przed założeniem korka kluczyk musi znajdować się w jego zamku.

OSTRZEŻENIE

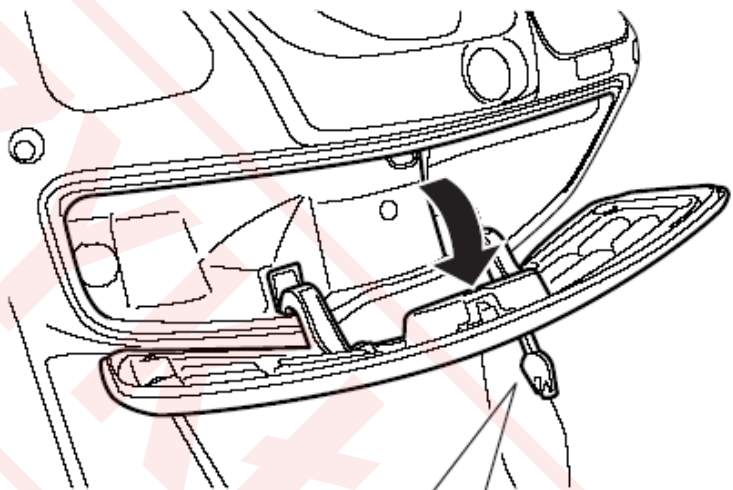
Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Przedni bagażnik

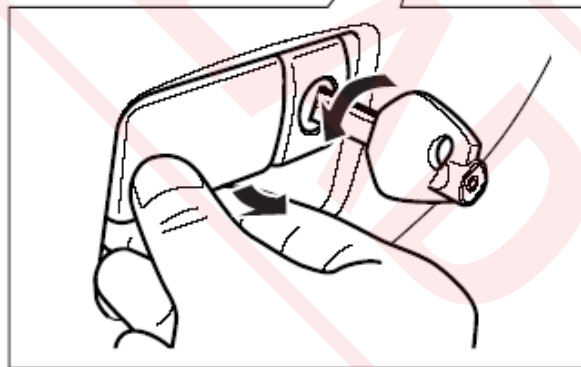
Aby otworzyć pokrywę należy:

1. Kluczyk zapłonowy włożyć do zamka i przekręcić w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara
2. Pociągnąć uchwyt pokryw.



Aby zamknąć pokrywę należy:

Przycisnąć pokrywę aż do zatrzaśnięcia zamka. Kluczyk przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara, zamykając zarazem zamek.

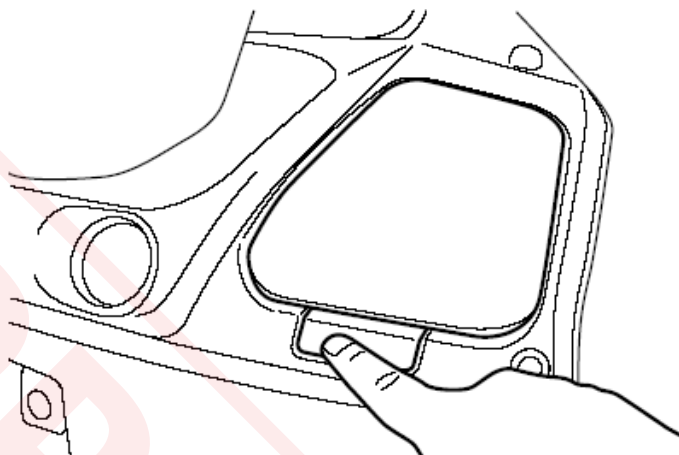


Ładowność bagażnika wynosi 1,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie bagażnika podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Przedni schowek



Aby otworzyć zasobnik należy:
Nacisnąć przycisk zamka pokrywy.

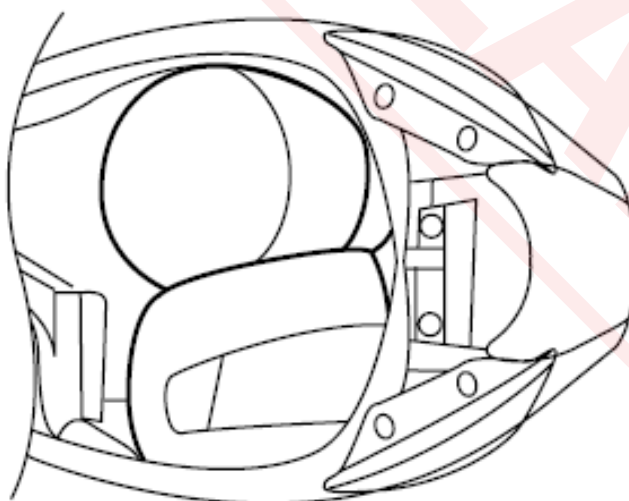
Aby zamknąć zasobnik:
Dociśnij pokrywę, aż zamek zatrzaśnie się.

Ładowność schowka wynosi 0,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie schowka podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Bagażnik

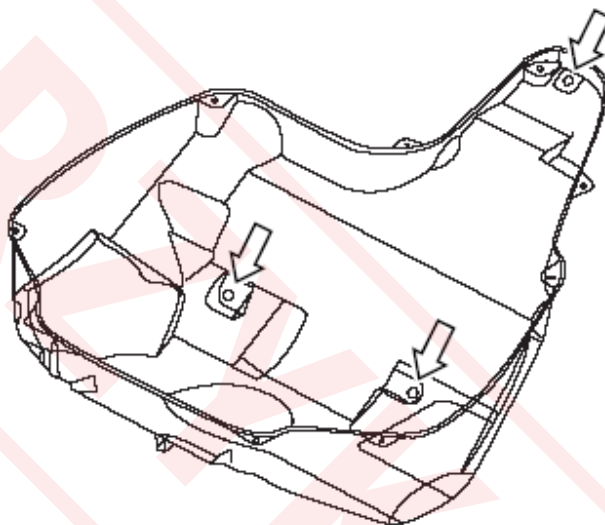


Ładowność bagażnika wynosi 10 kg. Unikaj zamoczenia wnętrza bagażnika.

Kaski wkładaj do bagażnika jak pokazano na rysunku powyżej. W przeciwnym razie zamknięcie zamka siedziska będzie niemożliwe.

WSKAZÓWKA

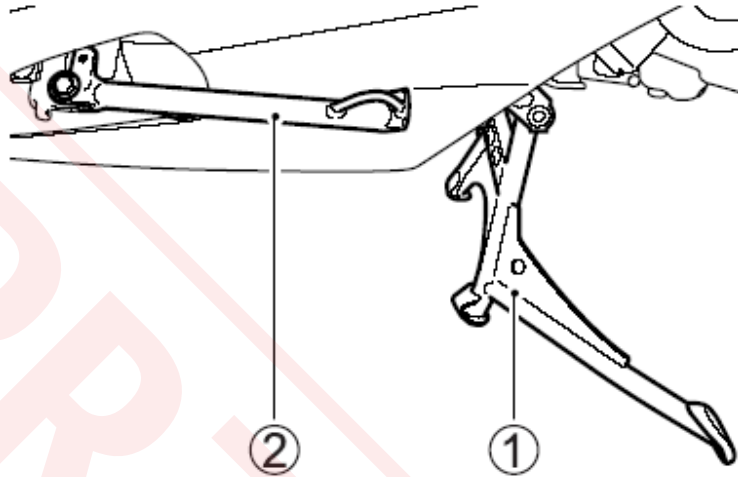
- Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.
- Nie należy pozostawiać wartościowych przedmiotów w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.
- Jeśli wystąpiłyby trudności z otwarciem bagażnika kluczykiem, należy docisnąć tylną część siedziska.



1. W schowku na kaski znajdują się trzy śruby (jak na rysunku powyżej).
2. Przy nagromadzeniu wody w bagażniku można ją spuścić po wykręceniu wskazanych trzech śrub.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



Podnóżek centralny (1)

Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym należy postawić stopę na jego wystającej części i trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę.

Nóżka boczna (2)

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to silnik nie może zostać uruchomiony.
2. Jeżeli silnik pracuje i zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku podczas skręcania w lewo.

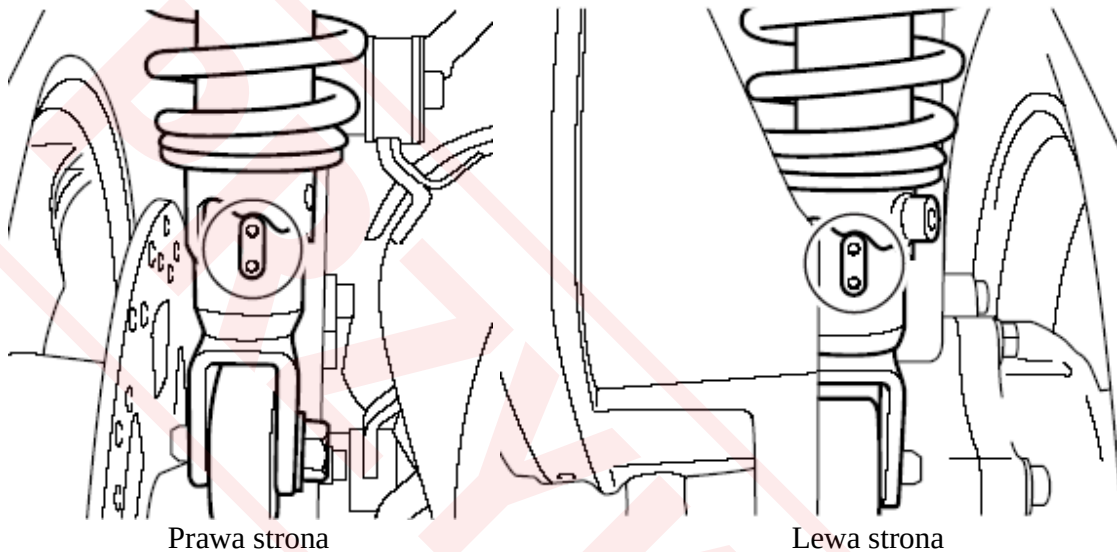
- **Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona**

UWAGA

Aby zapobiec przewróceniu się motocykla parkuj na pewnym, płaskim podłożu.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie ustaw przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyj podnóżka centralnego. Użycie nóżki bocznej grozi zsunięciem się motocykla.

Regulacja twardości tylnego zawieszenia



Twardość sprężyny może być regulowana, aby dostosować zawieszenie do warunków jazdy, obciążenia motocykla i preferencji kierowcy. Aby zmienić twardość zawieszenia obróć w prawo lub w lewo regulator. Pozycja 1 ozn. najmniejsze położenie, zaś pozycja 5 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE:

Nierówne ustawienie zawieszenia spowodować może utrudnione prowadzenie i utratę stabilności. Lewy i prawy amortyzator ustawiaj identycznie.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa benzyny	28
Olej silnikowy i przekładniowy	29
Płyn chłodzący	30

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WSKAZÓWKA

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

Olej silnikowy i przekładniowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

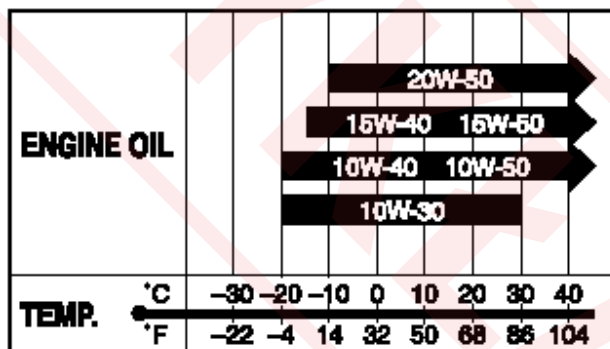
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

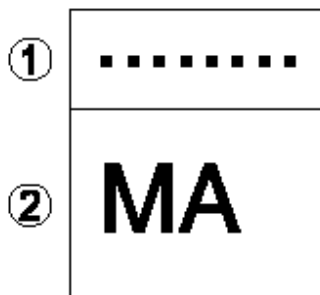
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

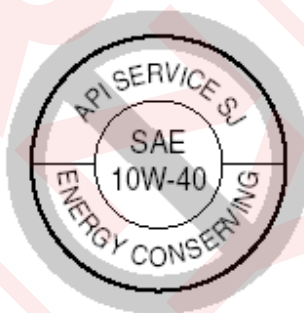
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołaj wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1600 ml.

50 %	Woda destylowana	800 ml
	Płyn do chłodnicy	800 ml

WSKAZÓWKA

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Docieranie</i>	33
<i>Docieranie opon</i>	33
<i>Pierwszy przegląd</i>	34
<i>Kontrola przed jazdą</i>	34

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej ½ otwarcia przepustnicy
Do 1.600 km	Poniżej ¾ otwarcia przepustnicy

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Cyrkulacja oleju w silniku

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnieś się do rozdziału „Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	• łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	• właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	• prawidłowe działanie dźwigni hamulca • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu • właściwy stan klocków hamulcowych • działanie hamulca postojowego
Paliwo	• wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	• właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	• właściwy poziom
Układ chłodzenia	• właściwy poziom płynu chłodzącego • brak wycieków
Światła	• właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Kontrolki	• prawidłowe działanie kontrolki kierunkowskazów, świateł drogowych, hamulca postojowego, FI i immobilizera
Sygnal dźwiękowy	• właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	• właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	• właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika	37
Ruszanie	38
Zatrzymanie i parkowanie	38

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włącz do położenia „ON”.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Uruchamianie silnika ze złożonym podnóżkiem centralnym spowodować może, że po uruchomieniu silnika motocykl nagle ruszy.

Zawsze przed uruchomieniem silnika ustaw motocykl na podnóżku centralnym i nie zdejmuj go dopóki silnik nie osiągnie wolnych obrotów.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika. Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.

WSKAZÓWKA

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

Przy zimnym silniku

1. Zaciągnij przedni lub tylny hamulec .
2. Zamknij gaz i naciśnij przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na rozgrzanie silnika.

WSKAZÓWKA

Otwieranie przepustnicy przed rozruchem utrudni uruchomienie silnika. Nie otwieraj przepustnicy przed rozruchem silnika.

Przy ciepłym silniku

1. Zaciągnij przedni lub tylny hamulec.
2. Zamknij gaz i naciśnij przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na wystarczające rozgrzanie silnika.

Przy trudnościach z zapaleniem ciepłego silnika - dodatkowo:

1. Zaciągnij przedni lub tylny hamulec.
2. Manetkę gazu odkręć o 1/8 - 1/4 i naciśnij przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na wystarczające rozgrzanie silnika.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę i zaciągnąć hamulec. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

WSKAZÓWKA

Zwolnij nieco tylny hamulec przy trudnościach ze zdjęciem motocykla z centralnego podnóżka.

Zatrzymanie i parkowanie

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do ślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania doprowadzić może do uślizgu bocznego koła. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach stwarza zagrożenie utraty panowania nad pojazdem.

Hamuj płynnie i ostrożnie na nawierzchniach o słabej przyczepności.

OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed tobą oraz innych przeszkód. Upewnij się, że masz bezpieczny odstęp do pojazdu przed tobą.

3. Zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się i będzie mógł pewnie stać na podnóżku centralnym.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

4. Ustaw pojazd na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym.

5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.

6. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock” tak by włączyła się blokada kierownicy.

7. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

UWAGA:

Bezpośrednie światło słoneczne padające na szybę osłony lub inne przezroczyste elementy może przy długotrwałym operowaniu uszkodzić pojazd.

Parkuj motocykl w zacienionym miejscu lub używaj pokrowca.

WSKAZÓWKA

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów	42
Zestaw narzędzi	43
Punkty smarowania	43
Akumulator	44
Świeca zapłonowa	47
Filtr powietrza	49
Regulacja wolnych obrotów	52
Regulacja linki gazu	52
Filtr wentylatora	53
Płyn chłodzący	53
Olej silnikowy	55
Terminal zewnętrzny	59
Hamulce	59
Opony	62
Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	65
Wymiana żarówek	65
Bezpieczniki	73

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

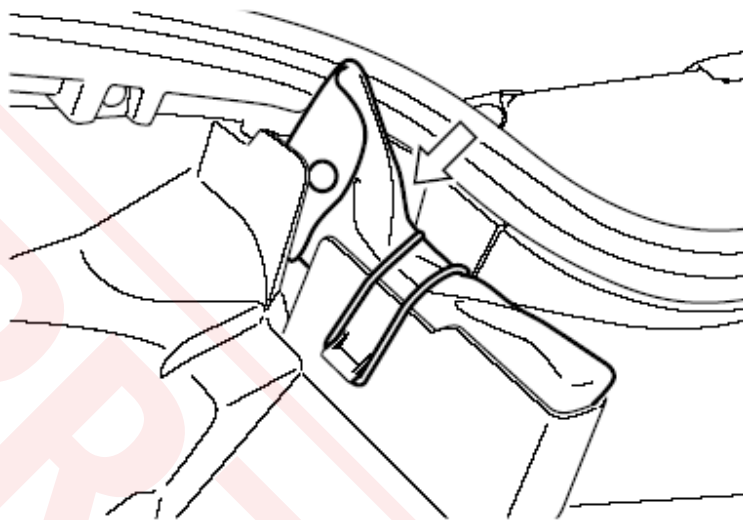
Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności, co prędzej nastąpi.

Przedział		km	1000	5000	10000	15000
Element		miesiące	3	15	30	45
	Filtr powietrza	Wkład gąbkowy	Czyść co 3000 km			
		Wkład papierowy	-	I	I	R
	Filtr wentylatora		Czyść co 3000 km			
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	T	T	T
*	Luz zaworowy		I	I	I	I
	Świeca zapłonowa		-	I	R	I
*	Przewód paliwowy		-	I	I	I
	Olej silnikowy		R	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego		R	-	R	-
*	Olej przekładniowy		-	-	I	-
	Luz linki gazu		I	I	I	I
*	Płyn chłodzący		Wymień co 2 lata			
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I
*	Pasek napędowy		-	I	I	I
*	Hamulce		I	I	I	I
	Płyn hamulcowy		-	I	I	I
			* Wymień co 2 lata			
	Przewody hamulcowe		-	I	I	I
			* Wymień co 4 lata			
	Opony		-	I	I	I
*	Układ kierowniczy		I	-	I	-
*	Zawieszenie przednie		-	-	I	-
*	Zawieszenie tylne		-	-	I	-
*	Śruby i nakrętki konstrukcyjne ramy		T	T	T	T

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

Zestaw narzędzi



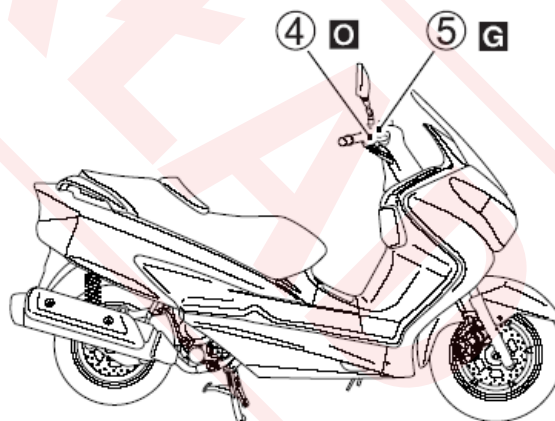
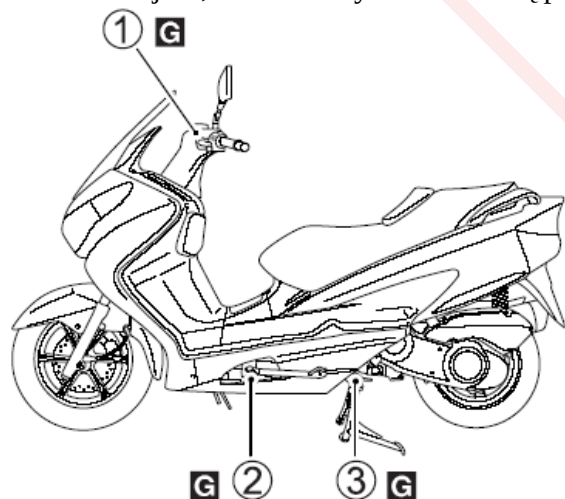
W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



o - olej silnikowy

g - smar

1. Uchwyt hamulca tylnego.
2. Przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny.
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego.
4. Linka gazu .
5. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego.

UWAGA:

Smarowanie przełączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie nakładaj smaru i oleju na włączniki lub przełączniki.

Akumulator

W motocyklu tym zastosowano bezobsługowy typ akumulatora. Należy jednak co pewien czas skontrolować stan jego naładowania u autoryzowanego dealera Suzuki

Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 0.9 A x 5 do 10 godzin, maksymalnie zaś 9.0 A przez 0,5 godziny. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego czasu ładowania.

OSTRZEŻENIE

**Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.
Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem.**

OSTRZEŻENIE

**Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.
Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.**

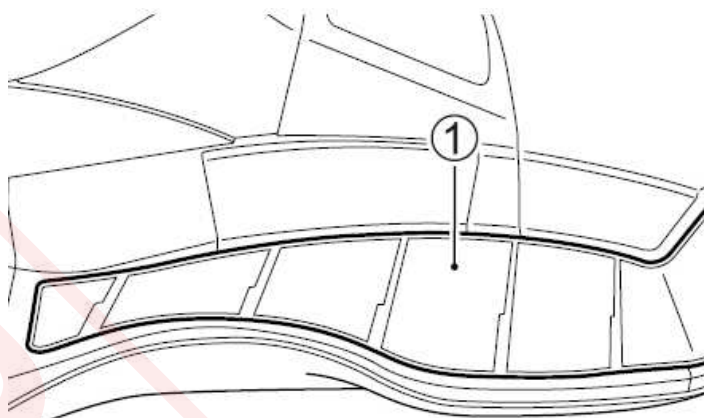
UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

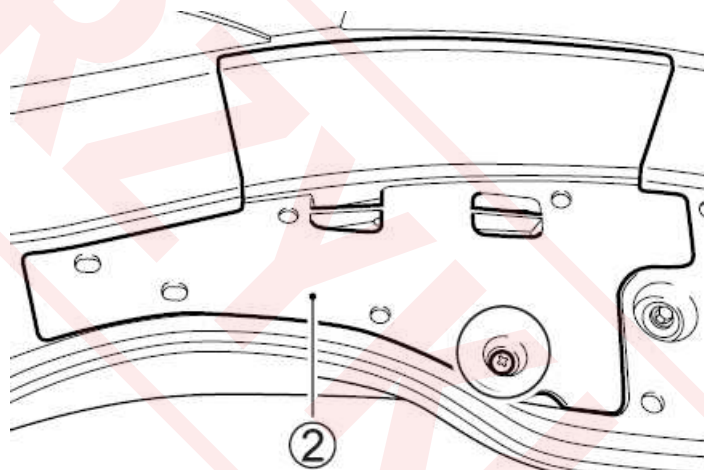
Demontaż akumulatora

Aby zdemontować akumulator postępuj wg poniższej procedury:

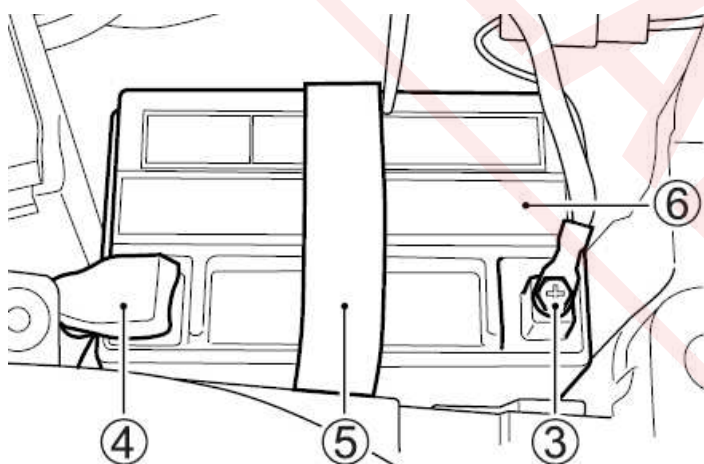
1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Zdejmij osłonę stopnia (1).



3. Odkręć śrubę i zdejmij pokrywę (2).



4. Odkręć ujemny zacisk akumulatora (-) (3).



5. Zsuń gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (+) akumulatora (4).

6. Rozepnij opaskę (5).

7. Wyciągnij akumulator (6).

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Dokręć pewnie klemy akumulatora.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.

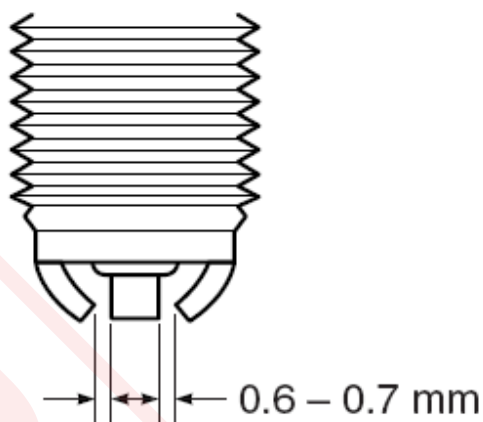


Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Świeca zapłonowa



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z grafiką przeglądów.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

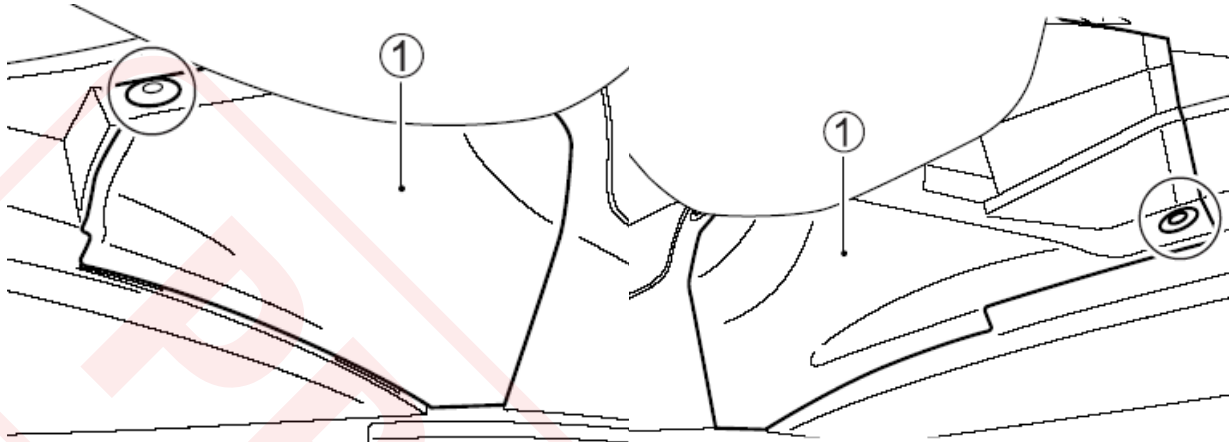
NGK	DENSO	UWAGI
CR7EK	U22ETR	Jeśli standardowa świeca jest mokra – wymień na tę świecę
CR8EK	U24ETR	Standardowa
CR9EK	U27ETR	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świecę zapłonową z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągnięć. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

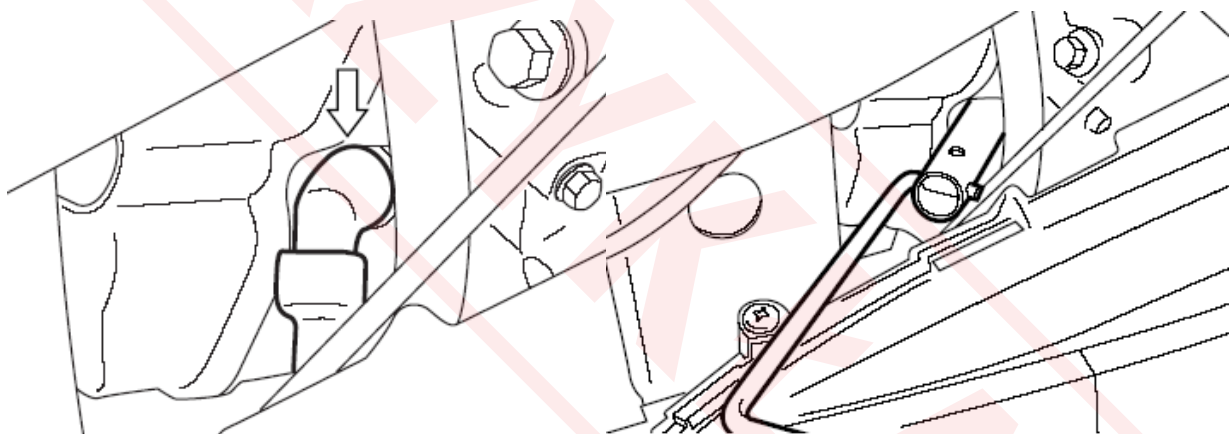
Świecę demontuje się następująco:

1. Otwórz siedzisko.



2. Zdemontuj pokrywę obsługową silnika.

3. Zdejmij nasadkę (fajkę) ze świecy.



4. Odpowiednim kluczem odkręć świecę.

Montaż świec

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Użytkując motocykl w kurzu i pyłe należy częściej kontrolować filtr powietrza. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

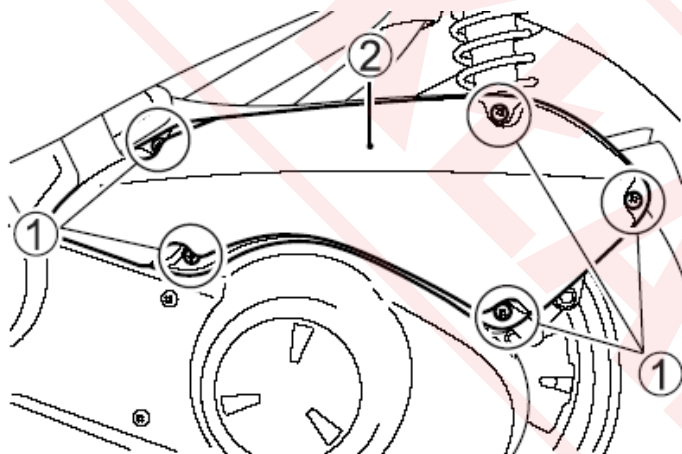
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

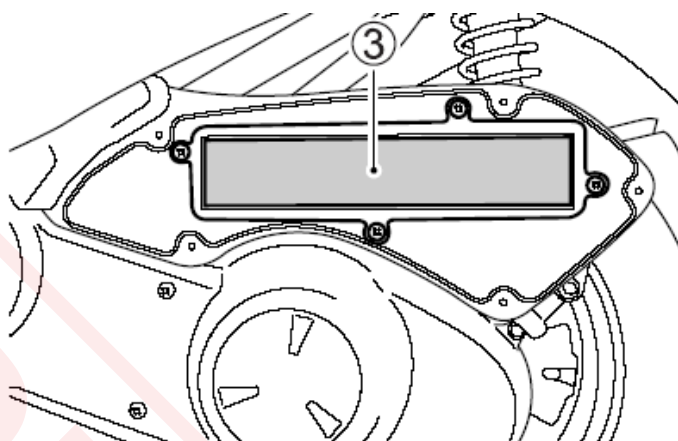
Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

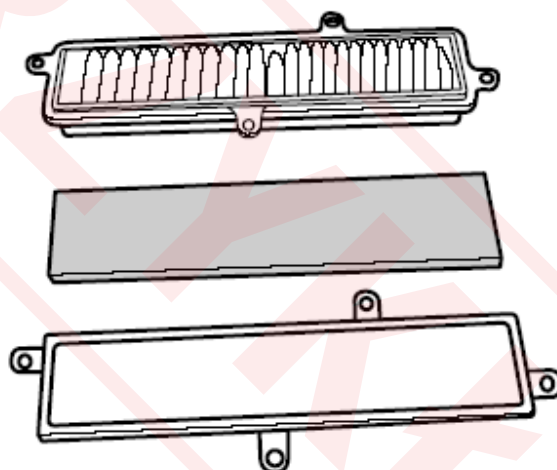
1. Odkręć śruby (1) oraz zdejmij pokrywę (2).



2. Zdemonstuj wkład filtrujący (3).



3. Sprawdź stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład okresowo.



4. Zamontuj filtr w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo zamocowany i uszczelniony.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

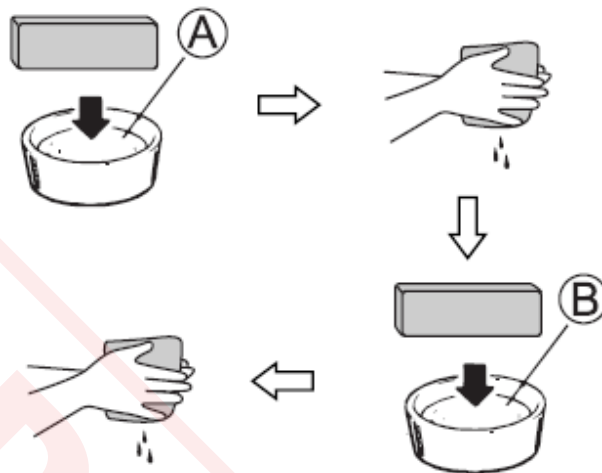
UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

WSKAZÓWKA

Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

Czyszczenie filtra powietrza



1. Napełnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj
2. Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.
3. Zanurz wkład w pojemniku z olejem silnikowym (lub olejem do nasączania filtrów) (B) i wgnieć olej we wkład. Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

OSTRZEŻENIE

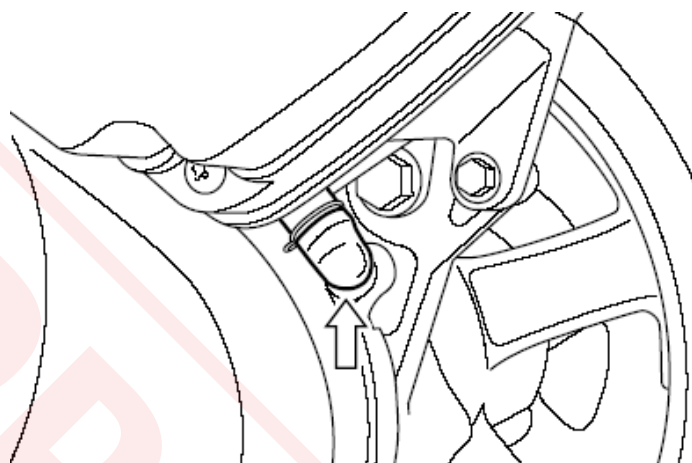
Nowy i używany olej oraz ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.

Korek spustowy filtra powietrza



Podczas przeglądów okresowych zdejmuj korek i spuszcza nagromadzoną wodę i olej. Korek znajduje się w dolnej części filtra powietrza.

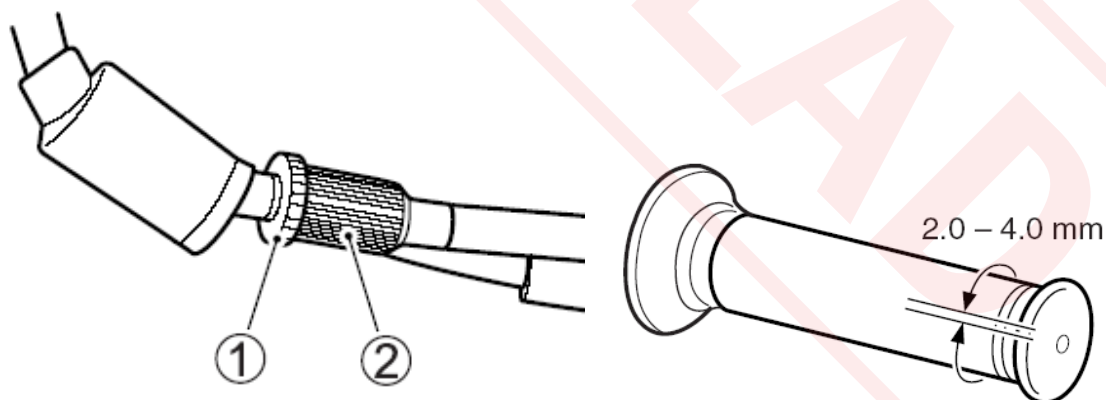
Regulacja wolnych obrotów

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1700 – 1900 obr/min przy nagrzanym silniku.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikację zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Regulacja linki gazu



Regulację przeprowadzić następująco:

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).

OSTRZEŻENIE

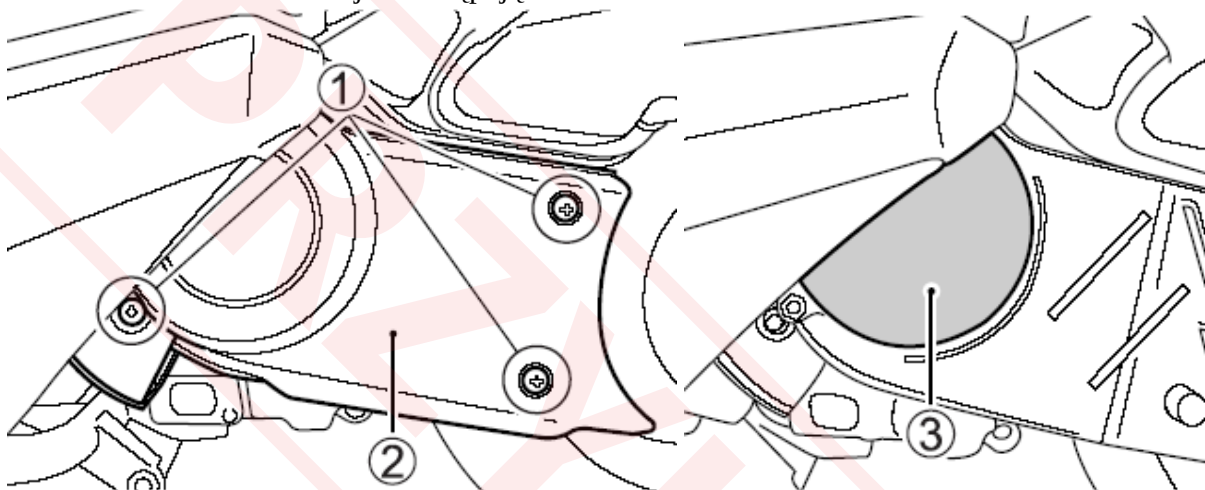
Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.

Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.

Filtr wentylatora

Filtr wentylatora znajduje się z lewej strony skrzyni korbowej. Czyść filtr co 3000 km. Bliższe informacje znajdują się w części opisującej filtr powietrza.

Procedura demontażu filtra jest następująca:



1. Odkręć śruby (1) i zdemontuj pokrywę (2).

2. Zdemontuj filtr wentylatora (3).

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego

WSKAZÓWKA

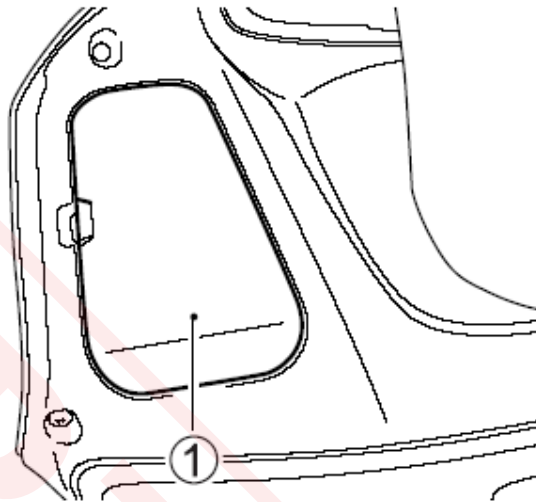
- Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.
- Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.

OSTRZEŻENIE

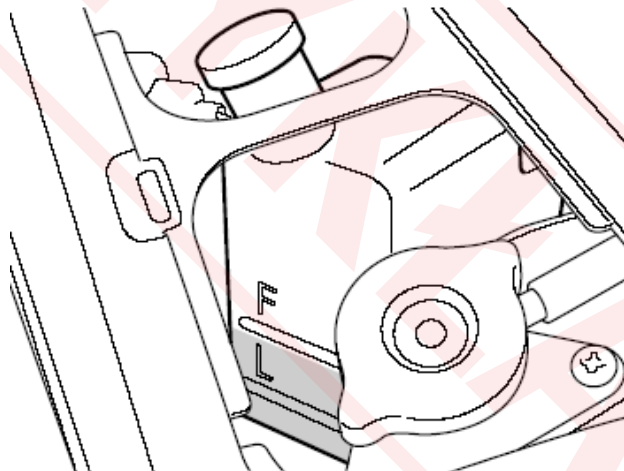
Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

1. Zdemonstuj pokrywę obsługową płynu chłodzącego (1).



2. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dołąć świeżego właściwie rozcieńczonego płynu przez otwór uzupełniający, aż do osiągnięcia linii „F”.



OSTRZEŻENIE

Otworzenie korka zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest gorące spowodować może oparzenie cieczą chłodzącą lub jej parą.
Zaczekaj aż silnik ostygnie zanim otworzysz korek zbiorniczka.

WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

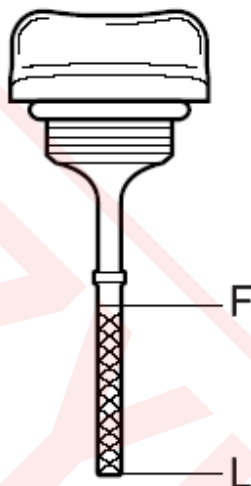
WSKAZÓWKA

Około 1600 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do chłodnicy i zbiorniczka.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Poziom oleju silnikowego sprawdzaj przy pomocy bagnetu pomiarowego. Wykręca się go razem z korkiem wlewu oleju, jak pokazano na rysunku. Poziom oleju na bagnecie powinien znajdować się pomiędzy liniami „L” i „F”.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na nóżce bocznej. Ustaw następnie prosto motocykl.
2. Włóż korek wlewu oleju w jego otwór, lecz nie wkręcaj. Gwint korka powinien jedynie oprzeć się na otworze.

UWAGA

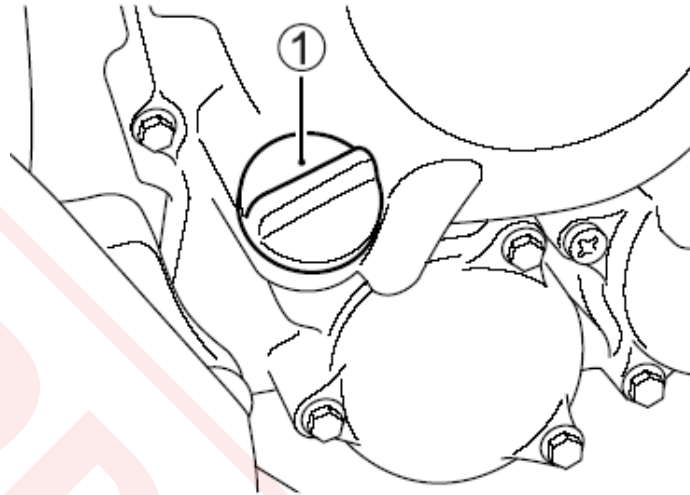
Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskiej powierzchni. Przed każdą jazdą przy pomocy bagnetu pomiarowego sprawdź poziom oleju silnikowego. Upewnij się, że olej jest zawsze powyżej oznaczenia "L" (niski) i nie wyżej niż "F" (pełny).

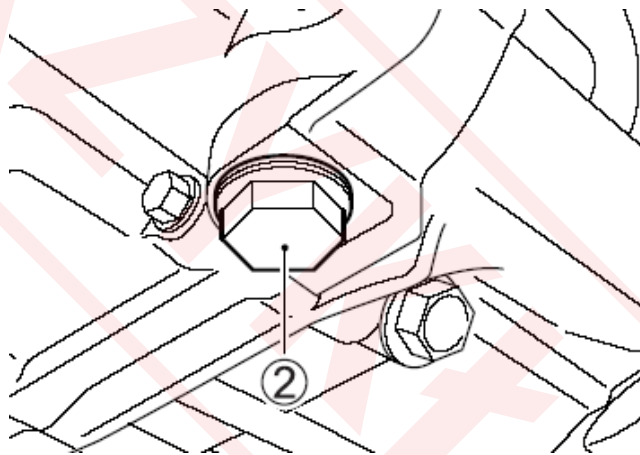
Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Postaw pojemnik pod śrubę spustową oleju (2).



4. Śrubę spustową oleju (2) odkręć przy pomocy klucza i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie. Aby olej całkowicie spłynął motocykl ustaw pionowo.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

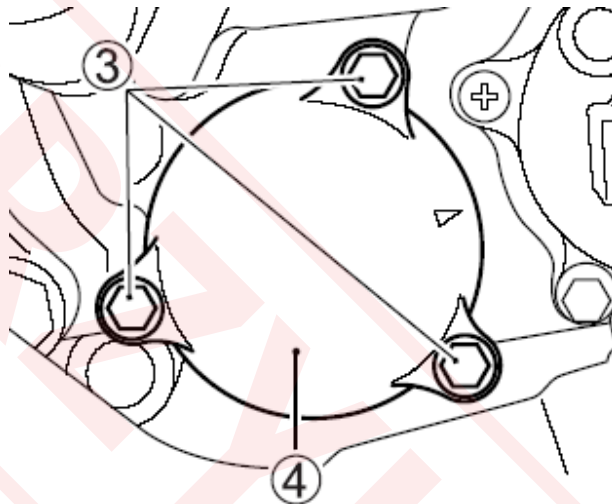
PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy może być wystarczająco gorący, by oparzyć. Zaczekaj, aż rura wydechowa ostygnie na tyle, byś mógł dotknąć jej gołą ręką.

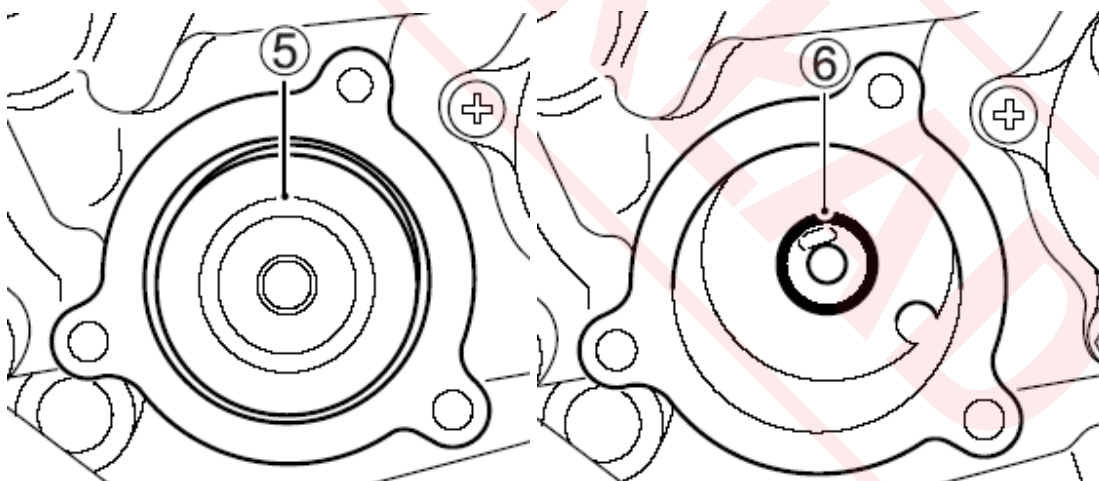
WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć kluczem.



6. Odkręć śruby (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4).



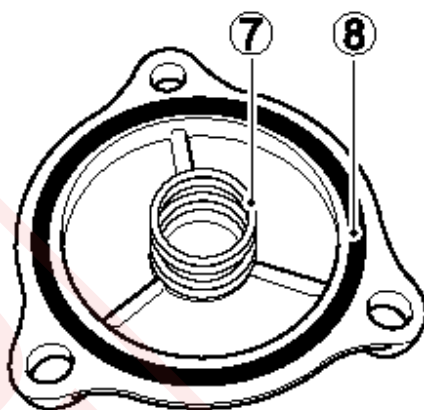
7. Wymień filtr oleju (5) oraz o-ring (6).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Otwarty koniec filtra należy zamontować w stronę silnika.



8. Przed montażem pokrywy filtra upewnij się, że sprężyna (7) oraz o-ring (8) zostały prawidłowo osadzone.

WSKAZÓWKA

Wraz z wymianą filtra oleju zakładaj zawsze nowy o-ring.

9. Dokręć z wyczuciem pokrywę filtra.

10. Wlej do silnika ok. 1300 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy.

WSKAZÓWKA

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 1200 ml nowego oleju.

UWAGA

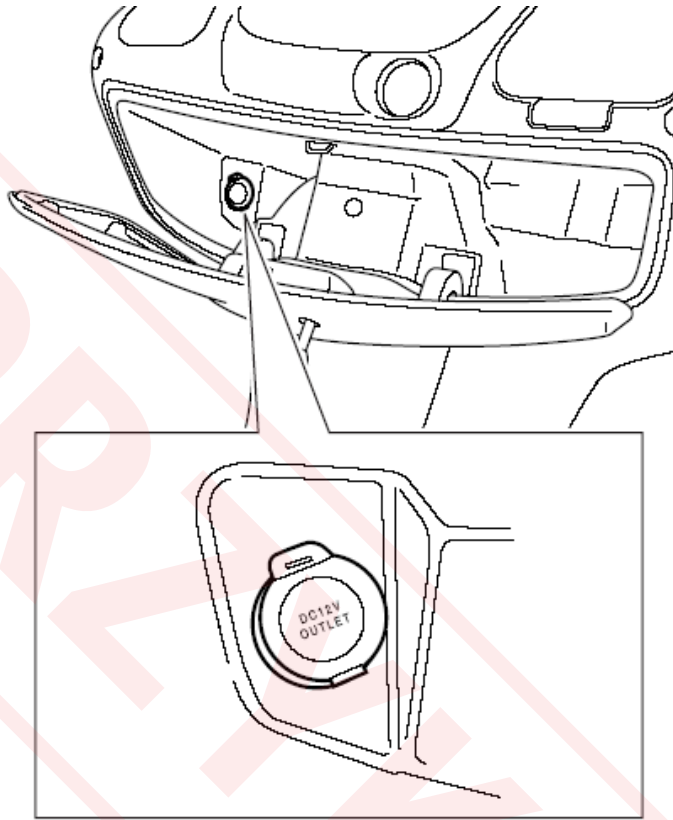
Stosowanie oleju niezgodnego z zaleceniami Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Używaj oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale: „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”

11. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju. W tym celu silnik powinien pracować 3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.
12. Zgodnie z odpowiednią procedurą sprawdź poziom oleju silnikowego.

WSKAZÓWKA

Sprawdź czy nie ma wycieków oleju w obrębie pokrywy filtra oleju.

Terminal zewnętrzny



UH200 wyposażony jest w zewnętrzny terminal prądowy umożliwiający podłączenie 12V akcesoriów elektrycznych. Łączna moc akcesoriów nie może przekraczać 120W. Upewnij się przed podłączeniem akcesoriów, iż ich łączna moc nie przekracza dopuszczalnej.

UWAGA:

Zastosowanie niewłaściwych urządzeń elektrycznych doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu. Przy podłączeniu mocniejszego odbiornika lub zasilania innego niż 12V uszkodzeniu może ulec zarówno instalacja motocykla jak i sam odbiornik.

Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych sprawdź ich moc i napięcie znamionowe

WSKAZÓWKA

Włożenie do gniazda długiej wtyczki może uniemożliwić zamknięcie pokrywy schowka.

Hamulce

Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki. Hamulce powinny być kontrolowane podczas przeglądów okresowych wykonywanych w autoryzowanym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdzić hamulce z przodu pod względem szczelności i wycieków.
- Sprawdzić przewód hamulcowy pod względem szczelności i pęknięć.
- Dźwignie hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób pewny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

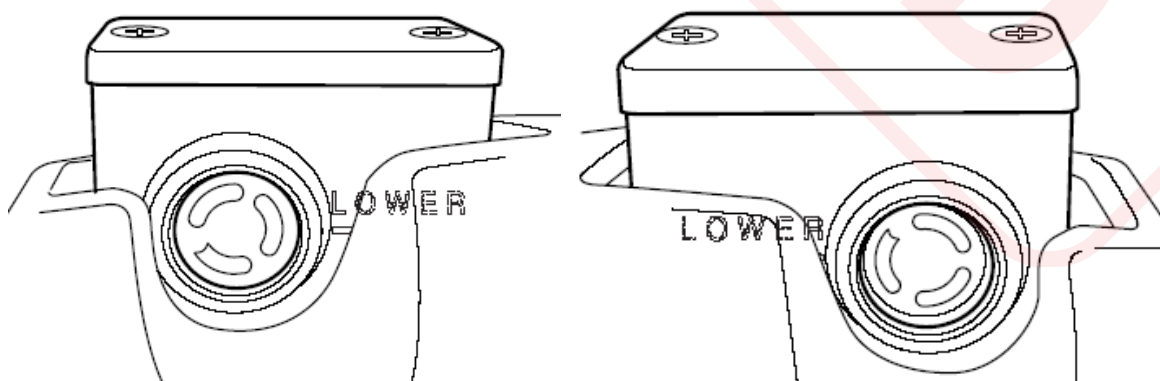
Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego ze szczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

UWAGA

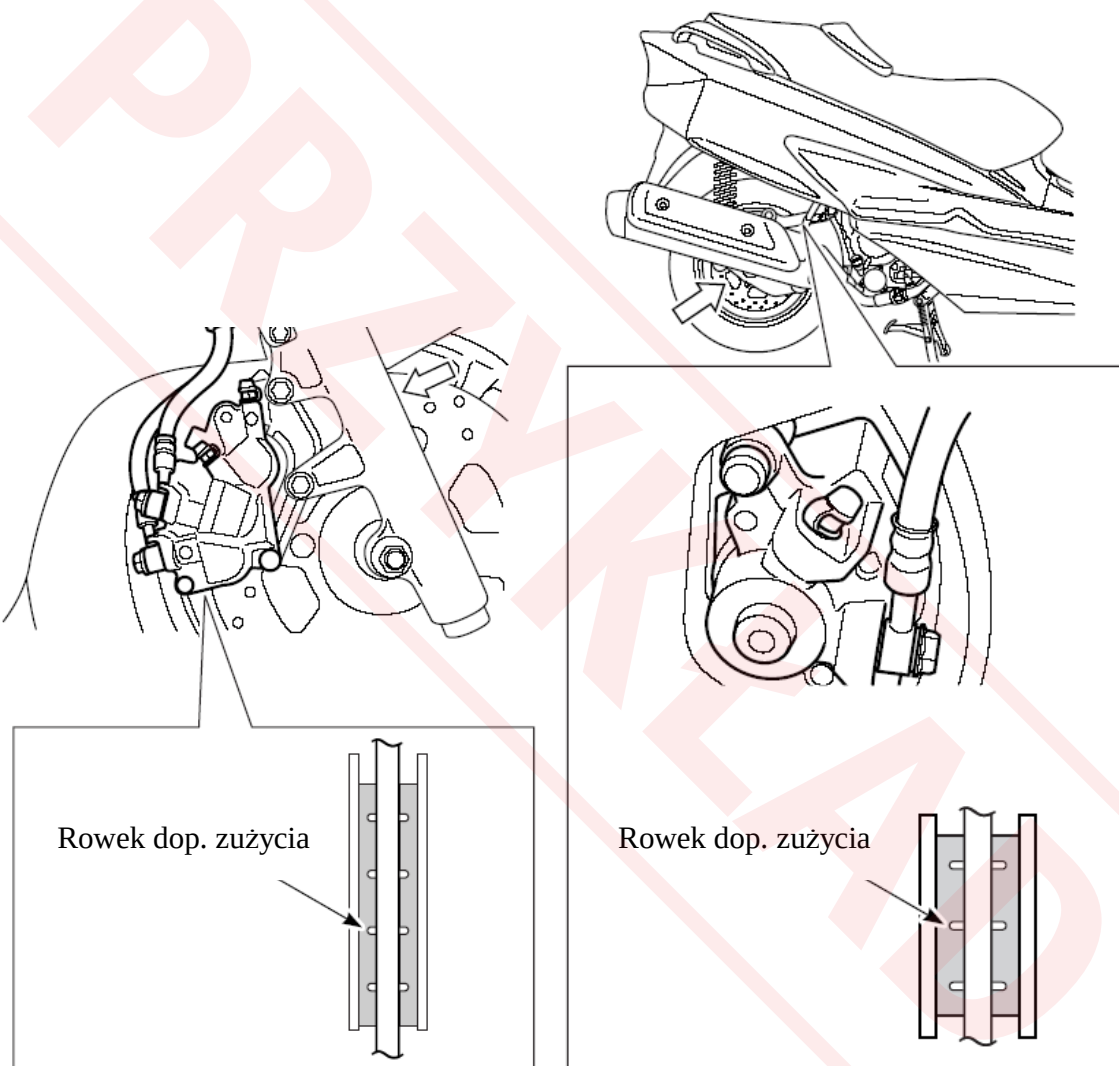
Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.



Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli poziom płynu hamulcowego w jednym ze zbiorniczków jest poniżej dolnego oznaczenia sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych oraz szczelność układu hamulcowego.

Klocki hamulcowe

Kontroluj zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych. Sprawdź, czy okładziny cierne nie zużyły się do rowka oznaczającego dopuszczalne zużycie. Jeśli przednie lub tylne klocki zużyły się do linii limitu zużycia muszą być wymienione jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki.



OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA

Nie naciskaj dźwigni hamulca, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Opony

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochyłania się w zakrętach.

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- Ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- Nie należy przeciążać motocykla.
- Opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- Używaj opon zalecanych do danego modelu.
- Po wymianie opony koło należy wyważyć.
- Przeczytaj ten rozdział instrukcji uważnie

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla pewnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale także pogarsza stabilność motocykla.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Ciśnienie w oponach należy do codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód		2,00 kg/cm ² 200 kPa	2,00 kg/cm ² 200 kPa
Tył		2,25 kg/cm ² 225 kPa	2,80 kg/cm ² 280 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie prowadzenia się motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

WSKAZÓWKA

Wyznaczniki zużycia opony wejdą w kontakt z podłożem przed osiągnięciem dopuszczalnego zużycia.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	110/90-13MC (56P)	130/70-12 (62P)
Rodzaj	MICHELIN Pilot Sport SC	MICHELIN Pilot Sport SC

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie jednego z poniższych punktów doprowadzić może do wypadku, gdyż opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

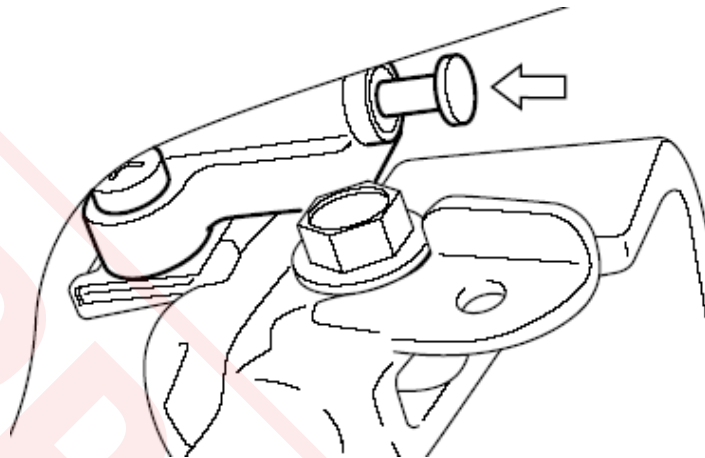
- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez co najmniej następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się o prawidłowym działaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą sprawdź działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim ruszysz sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest ściśle określona. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Zastosowanie mocniejszych żarówek może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

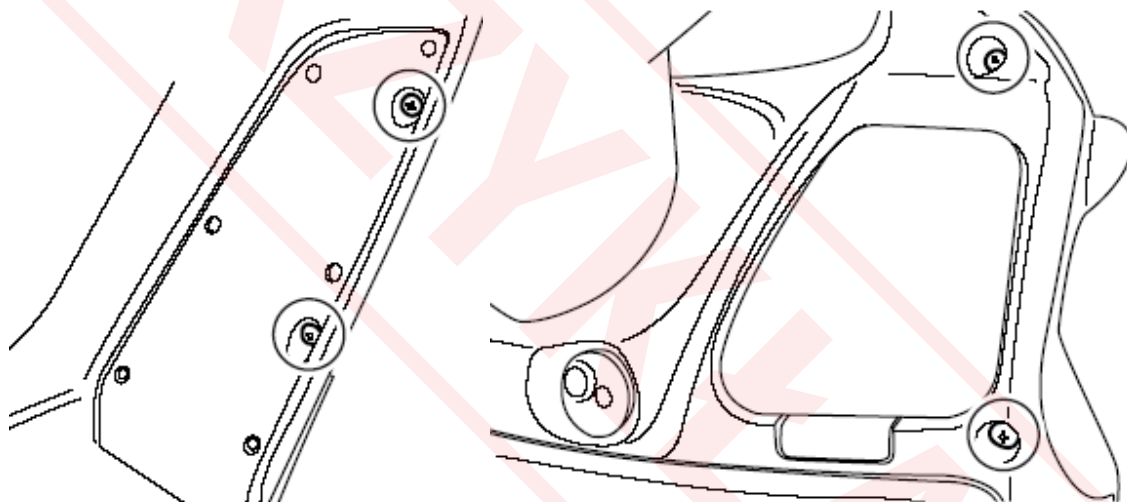
UWAGA:

Zastosowanie żarówek o nieprawidłowej mocy doprowadzić może do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla lub do skrócenia okresu użytkowania żarówki. Zawsze stosuj żarówki zgodne ze specyfikacją.

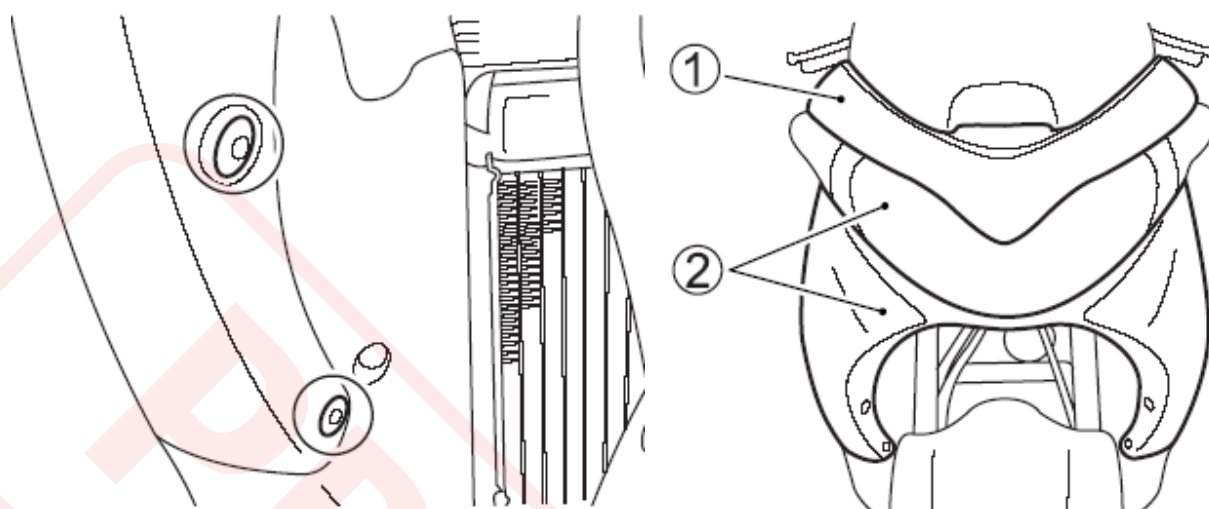
Reflektor	12 V 55 W x 2
Światło tylne / hamowania	12 V 21/5 W x 2
Światło kierunkowskazów przednich	12 V 21 W x 2
Światło kierunkowskazów tylnych	12 V 16 W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V 5 W
Światło pozycyjne	12 V 5 W x 2
Oświetlenie bagażnika	12 V 3,4 W

Reflektor / Kierunkowskazy przednie / Światło pozycyjne

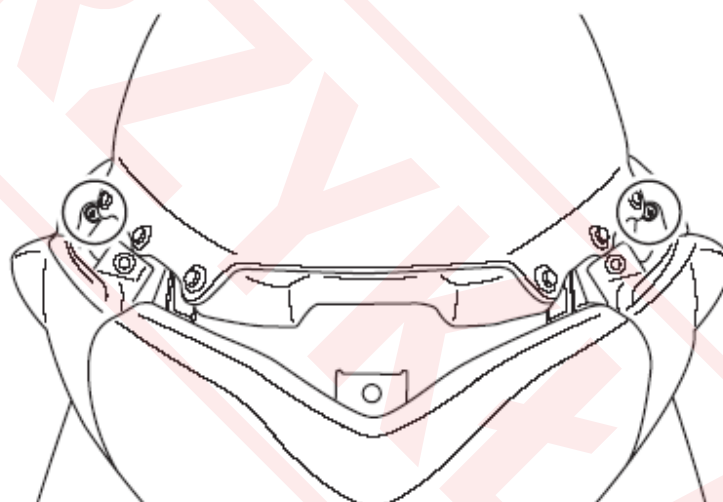
Przy wymianie żarówek reflektora, kierunkowskazów przednich i światła pozycyjnego należy postępować w następujący sposób.



1. Odkręć śruby i odpiąć spinki z prawej i lewej strony.



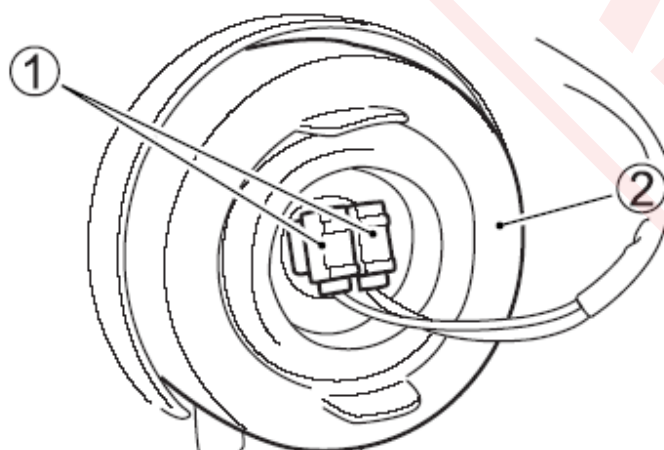
2. Zdemontuj osłonę (1).



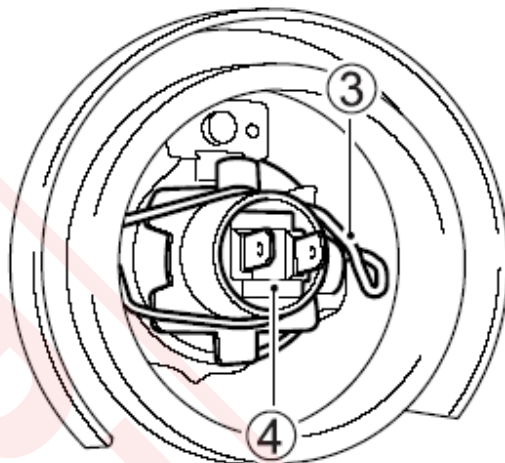
3. Odkręć śruby z prawej i lewej strony.

4. Zdemontuj zespół lampy wraz z osłoną przednią (2).

Reflektor



1. Rozłącz kostkę (1) z żarówką.
2. Zdejmij gumowy kaptur (2).



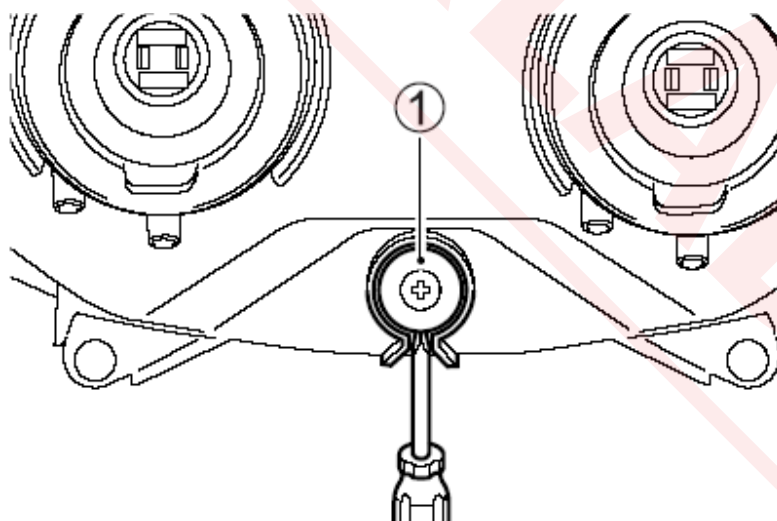
3. Odepnij zacpek żarówki (3) i wyciągnij żarówkę (4).
4. Zamontuj nową żarówkę.
5. Montaż należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

Dotykanie palcami żarówki reflektora grozi skróceniem jej żywotności. Przy wymianie żarówek zachowaj ostrożność i nie dotykaj części szklanej gołymi rękoma. Złap nową żarówkę za pośrednictwem czystej szmatki.

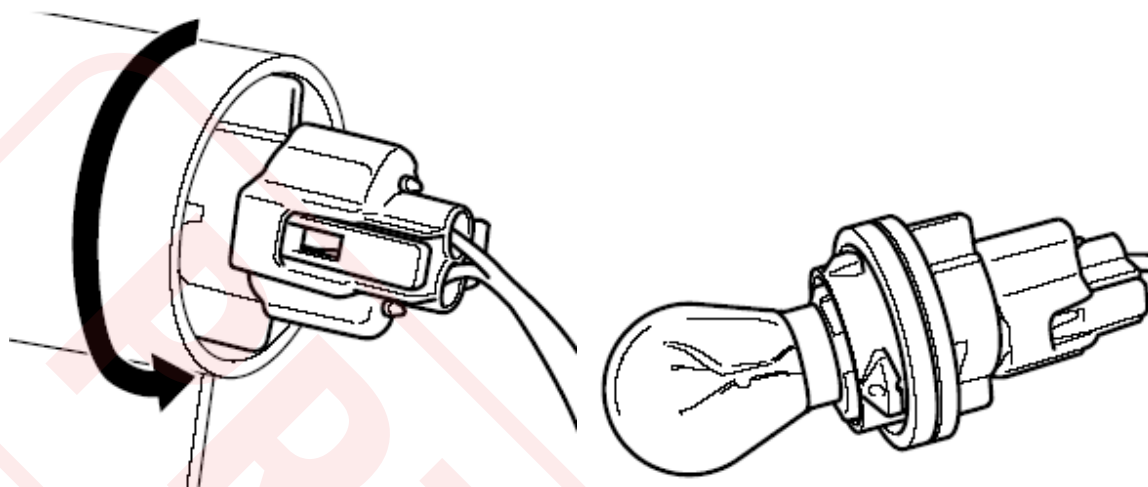
Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony w pionie.



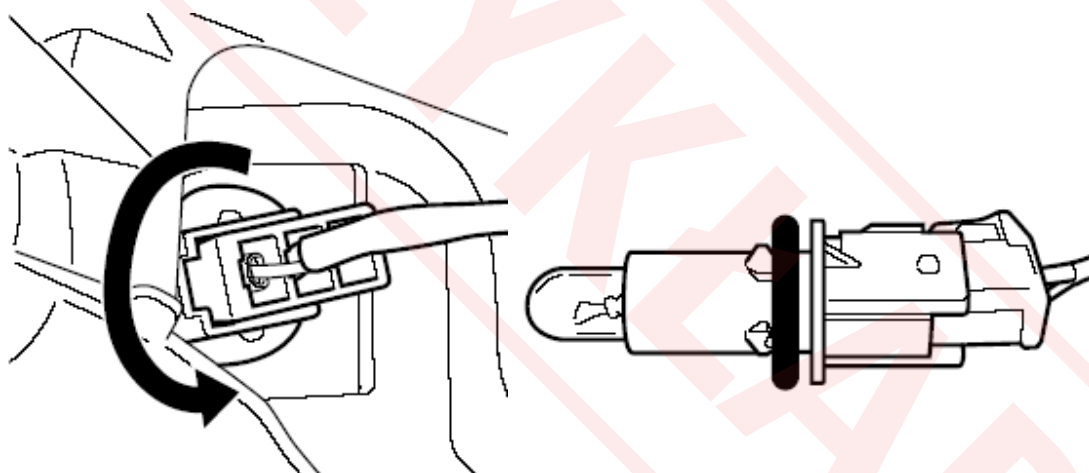
Aby ustawić wysokość świecenia reflektora śrubę regulacyjną (1) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Kierunkowskaz przedni



1. Przekręć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

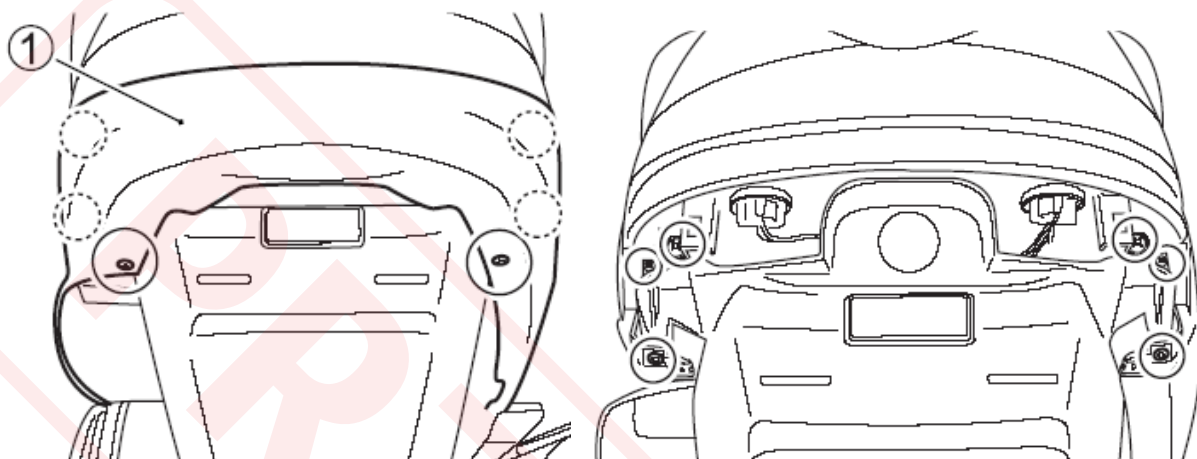
Światło pozycyjne



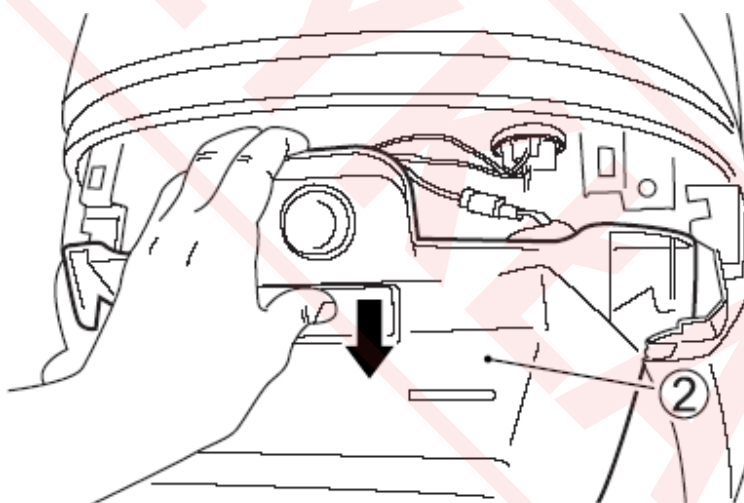
1. Przekręć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Żarówkę wyciągnij z obudowy.

Światło tylne / hamowania, kierunkowskazów tylnych oraz oświetlenie bagażnika

W celu wymiany żarówek światła tylnego hamowania, kierunkowskazów tylnych oraz oświetlenia bagażnika postępuj zgodnie z następującą procedurą:

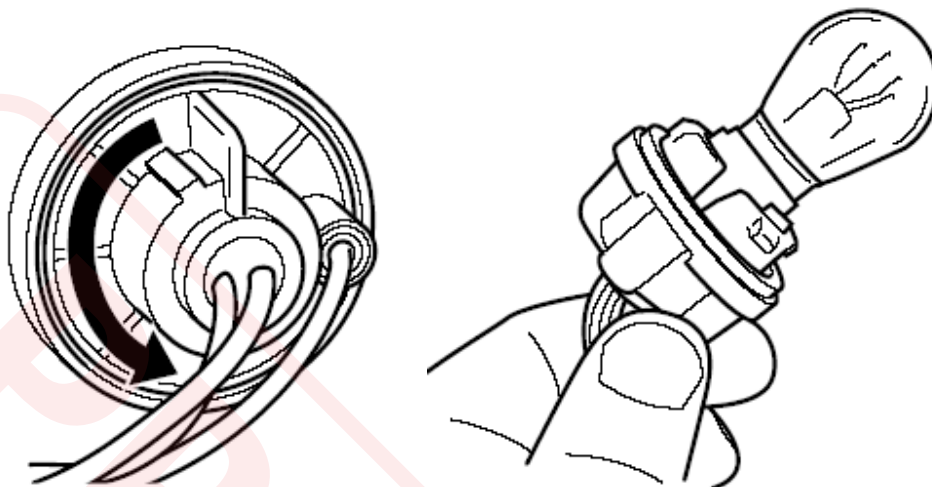


1. Odkręć śruby i zdejmij osłonę (1).
2. Odkręć śruby i odepnij spinki.



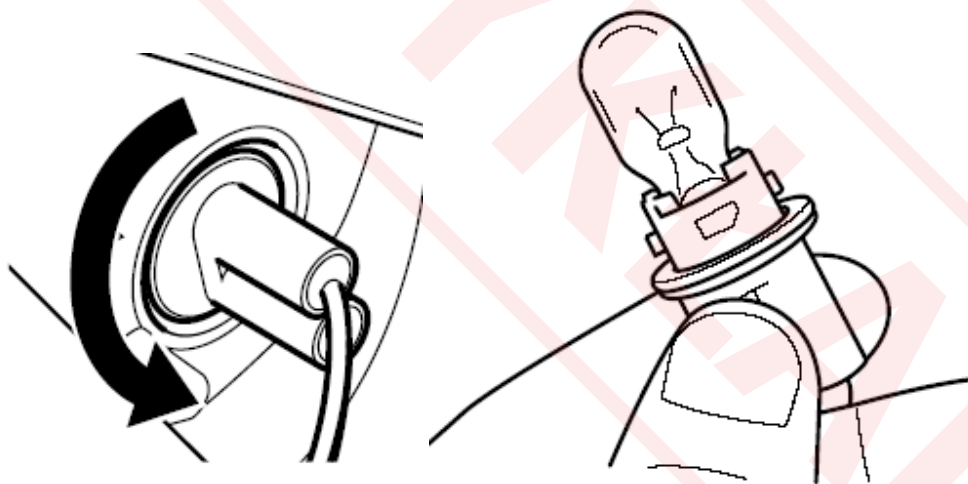
3. Opuść tylny błotnik.

Światło tylne / hamowania



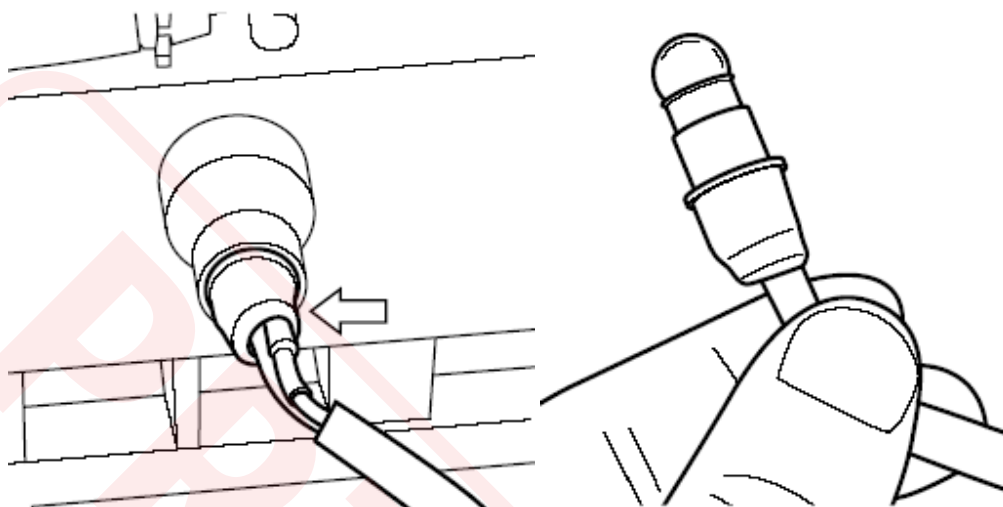
1. Przekręć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
3. Aby zamontować nową żarówkę należy ją wcisnąć i przekręcić wciśniętą w prawo.

Kierunkowskaz tylny



1. Przekręć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Żarówkę wyciągnij z obudowy.

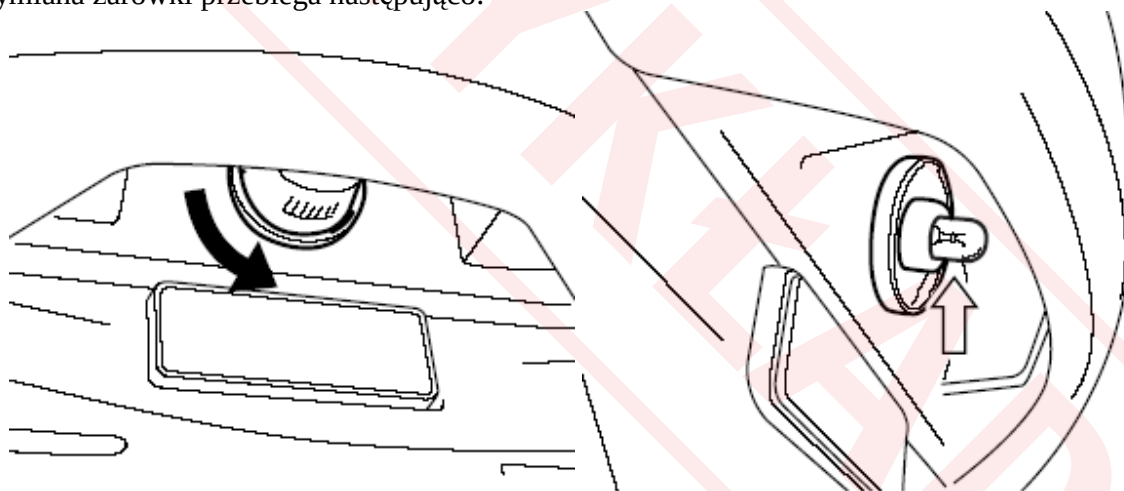
Oświetlenie bagażnika



1. Wyciągnij oprawkę żarówki.
2. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.

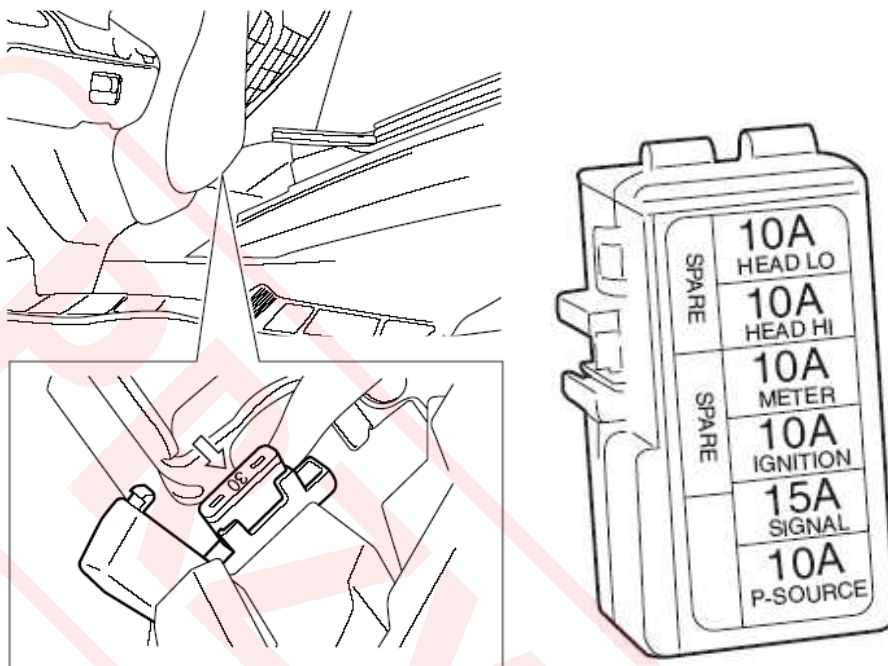
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wymiana żarówki przebiega następująco:



1. Klosz lampy oświetlania tablicy przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij.
2. Żarówkę wyjmij z oprawy.

Bezpieczniki



Jeden, zapasowy bezpiecznik 30A umieszczony jest pod siedziskiem. Bezpieczniki umieszczone są pod pokrywą serwisową. Dostęp do nich opisany jest w rozdziale o świecy zapłonowej. Dwa zapasowe bezpieczniki (10A i 15A) znajdują się w skrzynce bezpieczników. Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

Zastosowanie niewłaściwego bezpiecznika, folii aluminiowej bądź drutu doprowadzić może do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Zawsze wymieniaj uszkodzony bezpiecznik na nowy, o tych samych parametrach. Jeśli usterka powtarza się w krótkim czasie zwróć się niezwłocznie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
10A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
10A METER	Przełączniki główny i rozrusznika, prędkościomierz, oświetlenie bagażnika
10A IGNITION	Sonda lambda, silnik wentylatora, przełączniki nóżki bocznej, przełącznik światła stop, pompa paliwa, wtryskiwacz, cewka zapłonowa
15A SIGNAL	Prędkościomierz, światła kierunkowskazów, pozycyjne, tylne, „stop”, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, sygnał dźwiękowy
10A P-SOURCE	Terminal zewnętrzny

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	75
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	75
<i>Gaśnięcie silnika</i>	75

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

Kontrola układu zasilania

Jeżeli wskaźnik układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI", oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli zapaliła się kontrolka wtrysku paliwa wskazując problemy w układzie zasilania zwróć się do autoryzowanego serwisu po pomoc. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” wyjaśnienie działania kontrolki..
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1700 – 1900 obr/min.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	77
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	78
<i>Zapobieganie korozji</i>	78
<i>Czyszczenie motocykla</i>	79
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	80

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator przechowuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 0.9A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.

- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą, chłodną wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Unikaj polewania lub przepływu wody wokół następujących miejsc:

- Stacyjka
- Świece zapłonowe
- Korek wlewu paliwa
- Układ wtrysku paliwa
- Pompa hamulcowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu światła klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Czyszczenie szyby

Szybę należy czyścić przy użyciu miękkiej szmatki, ciepłej wody i łagodnych detergentów. Zarysowaną szybę polerować delikatnymi środkami do polerowania tworzywa. Szybę mocno porysowaną, zmatowiałą i w rezultacie pogarszającą widoczność należy wymienić na nową.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI UH200L1**WYMIARY I CIĘŻAR**

Długość całkowita	2055 mm
Szerokość całkowita	740 mm
Wysokość całkowita	1240 (1360 dla UH200G) mm
Rozstaw kół	1465 mm
Prześwit	130 mm
Wysokość siedziska	735 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	160 kg

SILNIK

Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, OHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	69.0 mm
Skok tłoka	53,4 mm
Pojemność skokowa	200 cm ³
Stopień sprężania	11.0 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Wkład papierowy oraz piankowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Suche, automatyczne, typu odśrodkowego
Przekładnia	CVT
Przełożenie reduktora	Zmienne (2,419-0,787)
Przełożenie przekładni głównej	8,038 (44/16 x 38/13)
Przeniesienie napędu	Paskiem klinowym

NADWOZIE

Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	92 mm
Skok koła tylnego	83 mm
Kąt skrętu kierownicy	40° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	27°
Wyprzedzenie	93 mm
Promień zawracania	2.5 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	110/90 –13MC (56P), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/70 –12 (62P), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR8E lub DENSO U24ESR-N
Akumulator	12V 28.8 kC (8Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30A
Bezpieczniki	10/10/10/10/15/10A
Reflektor	12V 55W x 2
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W x 2
Światła kierunkowskazów przednich	12V 21W x 2
Światła kierunkowskazów tylnych	12V 16W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie bagażnika	12V 3,4W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1,2W
Oświetlenie wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej	12V 1,2W
Oświetlenie wskaźnika poziomu paliwa	12V 1,2W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 2W x 2
Kontrolka świateł drogowych	12V 2W
Kontrolka wymiany oleju silnikowego	LED
Kontrolka układu wtryskowego	12V 2W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	11.0 l
Płyn chłodzący	1600 ml
Olej silnikowy bez zmiany filtra	1200 ml
ze zmianą filtra	1300 ml
po rozbiórce silnika	1500 ml
Olej w przekładni głównej - wymiana	150 ml
- po rozbiórce przekładni	160 ml

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
UH200L1
SUZUKI MOTOR POLAND
Styczeń 2011

Indeks alfabetyczny

A

Akumulator	44
Akcesoriów montaż	6

B

Bagażnik	23
Bagażnik przedni	22
Bezpieczniki	73

D

Dane techniczne	81
Docieranie	33

F

Filtr powietrza	49
Filtr wentylatora	53

G

Gaśnięcie silnika	75
-------------------	----

H

Hamulce	59
---------	----

K

Kluczyki	13
Kontrola przed jazdą	34
Kontrola układu zapłonowego	75
Kontrola układu zasilania	75
Korek wlewu paliwa	21

L

Lewy uchwyt kierownicy	19
------------------------	----

M

Modyfikacje	8
Mycie motocykla	79

O

Olej silnikowy	29, 55
Opony	62

P

Paliwo	28
--------	----

Plan przeglądów	42
Płyn chłodzący	30, 53
Podnóżek centralny i nóżka boczna	25
Położenie numeru seryjnego	8
Prawy uchwyt kierownicy	20
Przechowywanie motocykla	77
Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju	78
Punkty smarowania	43

R

Reguły bezpiecznej jazdy	36
Regulacja linki gazu	52
Regulacja wolnych obrotów	52
Regulacja zawieszenia	26
Rozmieszczenie elementów sterowania	10
Rozruch silnika	37
Ruszanie	38

S

Schówek przedni	23
-----------------	----

Ś

Świeca zapłonowa	47
------------------	----

T

Terminal prądowy	59
------------------	----

U

Usterki i ich usuwanie	74
------------------------	----

W

Włącznik zapłonu (stacyjka)	13
Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	65
Wymiana oleju silnikowego i filtra	55
Wymiana żarówek	65

Z

Zatrzymanie i parkowanie	38
Zestaw narzędzi	43
Zestaw zegarów	15