

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI

SFV650

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ściśle przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, **WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Przedmowa

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	<i>5</i>
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>10</i>
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	<i>32</i>
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	<i>37</i>
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	<i>41</i>
<i>Przeglądy okresowe</i>	<i>46</i>
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	<i>92</i>
<i>Czyszczenie i przechowywanie motocykla</i>	<i>95</i>
<i>Dane Techniczne</i>	<i>100</i>
<i>Indeks alfabetyczny</i>	<i>102</i>

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej motocykla. Jest to łączna masa pojazdu, akcesoriów, bagażu, kierowcy i pasażera. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalna masa całkowita: 420 kg,

Przy ciśnieniu w zimnych oponach:

Przód: 2,25 kg/cm²

Tył: 2,50 kg/cm²

- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne uchwyty należy uważnie skontrolować pod kątem pewnego, uniemożliwiającego poruszanie się montażu. Słabe zamocowanie prowadzić może do przemieszczania się obciążenia, co z kolei może prowadzić do niebezpiecznych, niestabilnych zachowań pojazdu.
- Sprawdź prawidłowy prześwit i możliwość składania się na zakrętach. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może drastycznie zmniejszyć te dwa parametry. Upewnij się, czy akcesoria nie zakłóca pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania motocykla.

- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.
- Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy bocznym wietrze lub podczas mijania się z dużymi pojazdami. Źle zamocowane lub źle skonstruowane akcesoria mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.
- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążą instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.
- Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekracza dopuszczalnej masy całkowitej.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy modyfikować ramy (wiercić, spawać, itp.), gdyż spowoduje to jej osłabienie i może być przyczyną wypadku.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

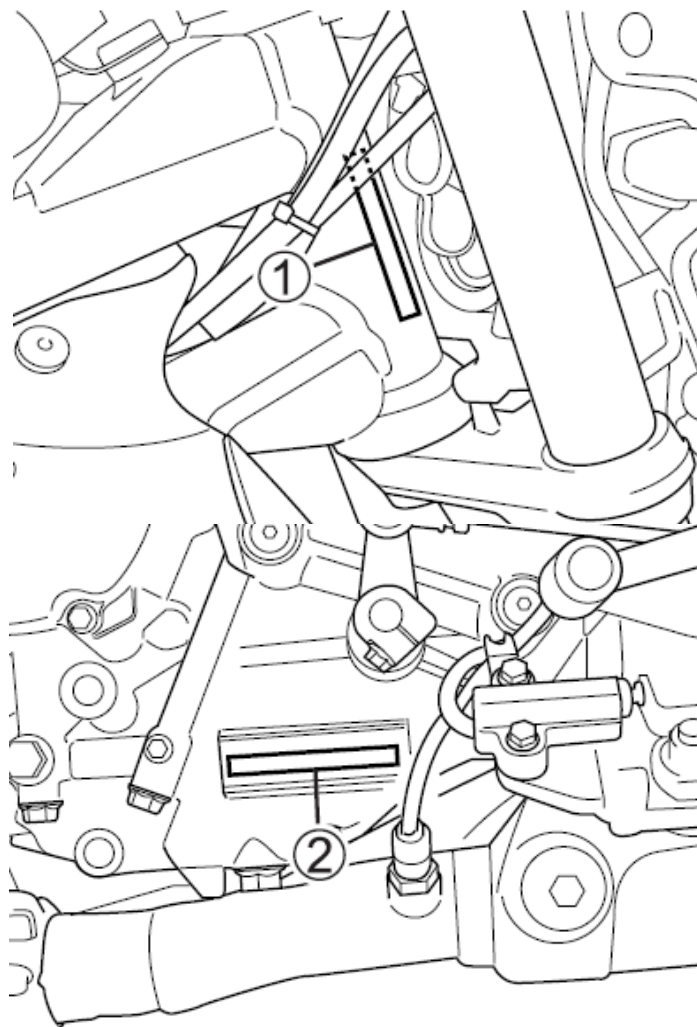
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

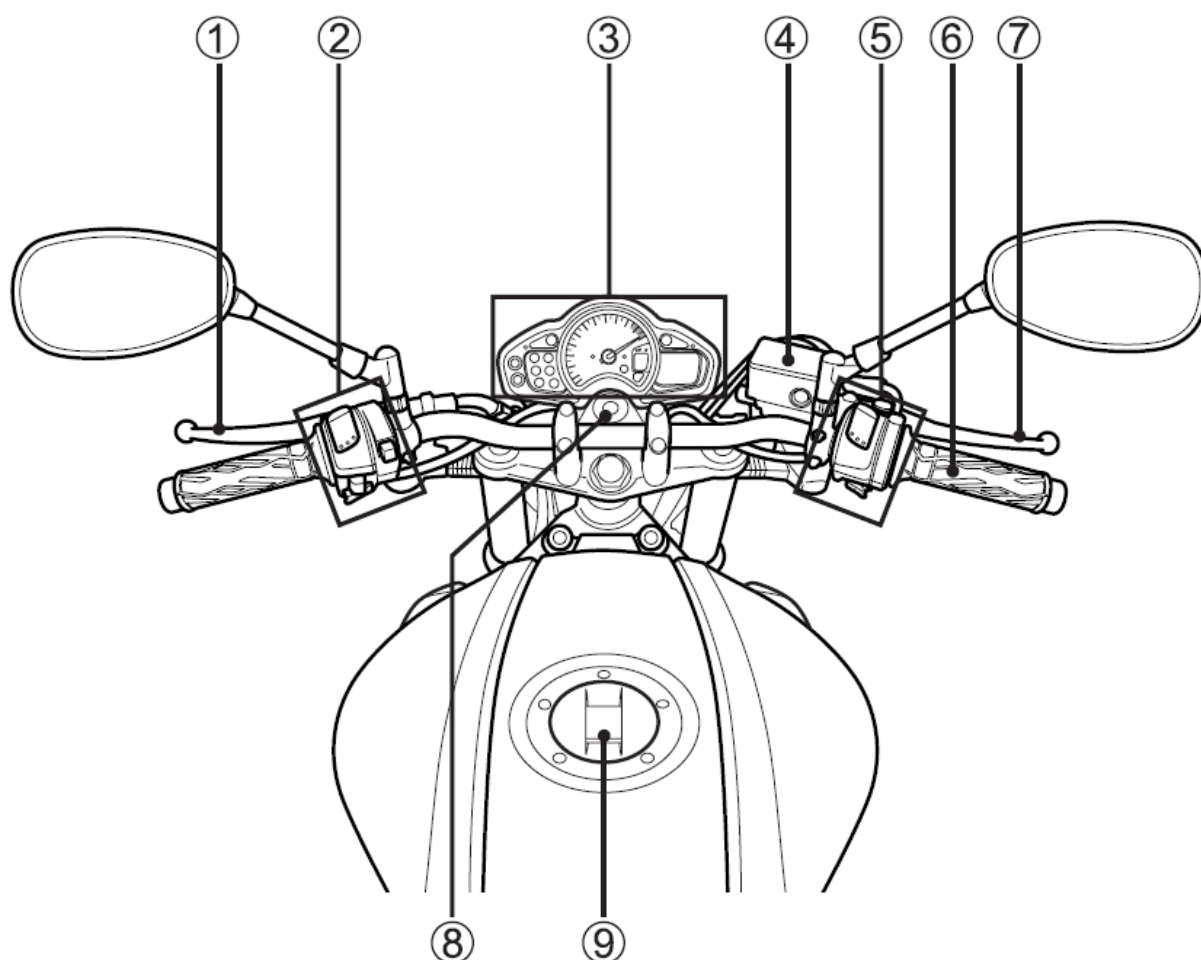
Numer ramy:	
Nr silnika:	



Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

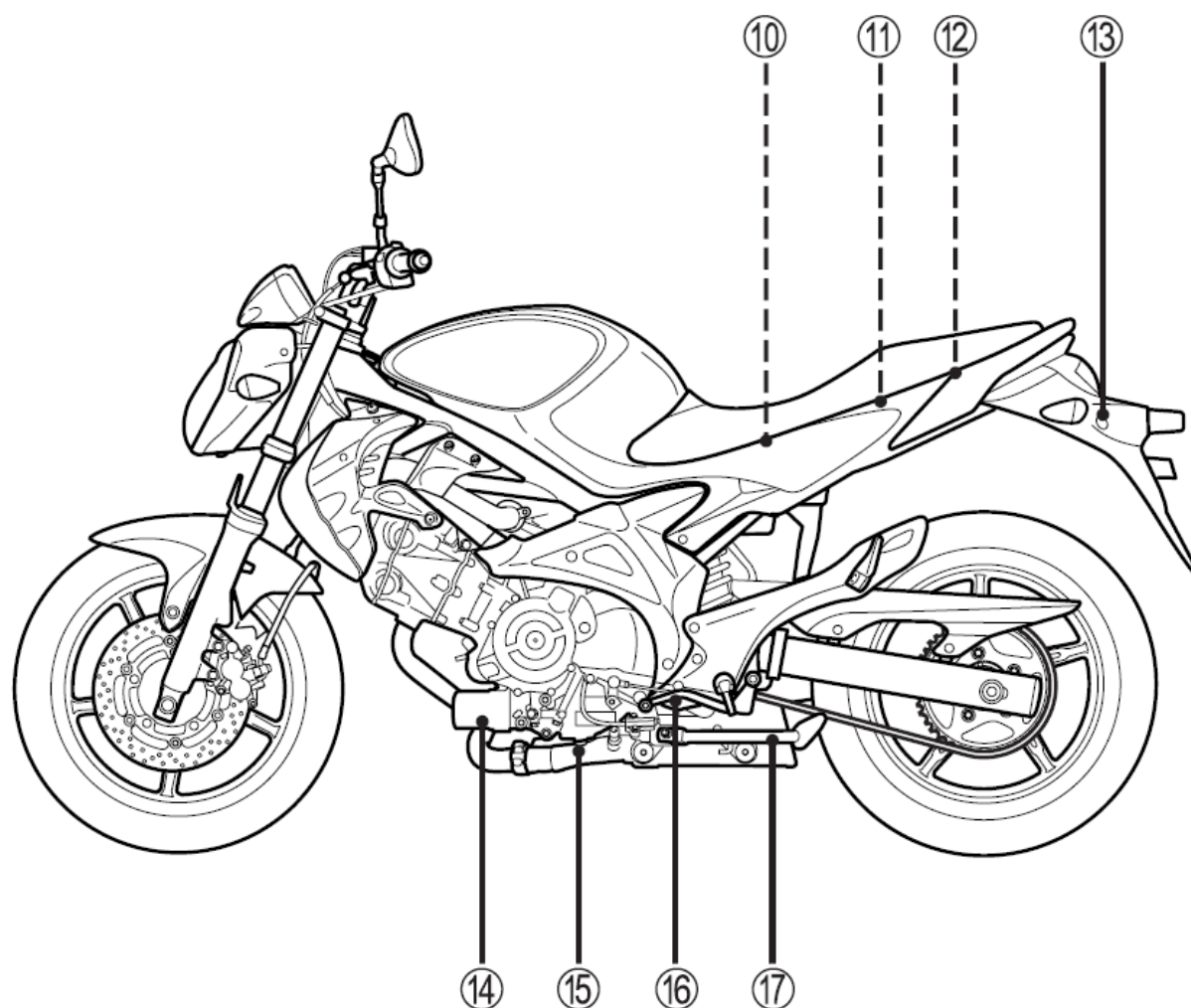
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>14</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>16</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>22</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>23</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>25</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>26</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>27</i>
<i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>	<i>27</i>
<i>Paski do mocowania bagażu</i>	<i>28</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>29</i>
<i>Regulacja zawieszek</i>	<i>30</i>

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

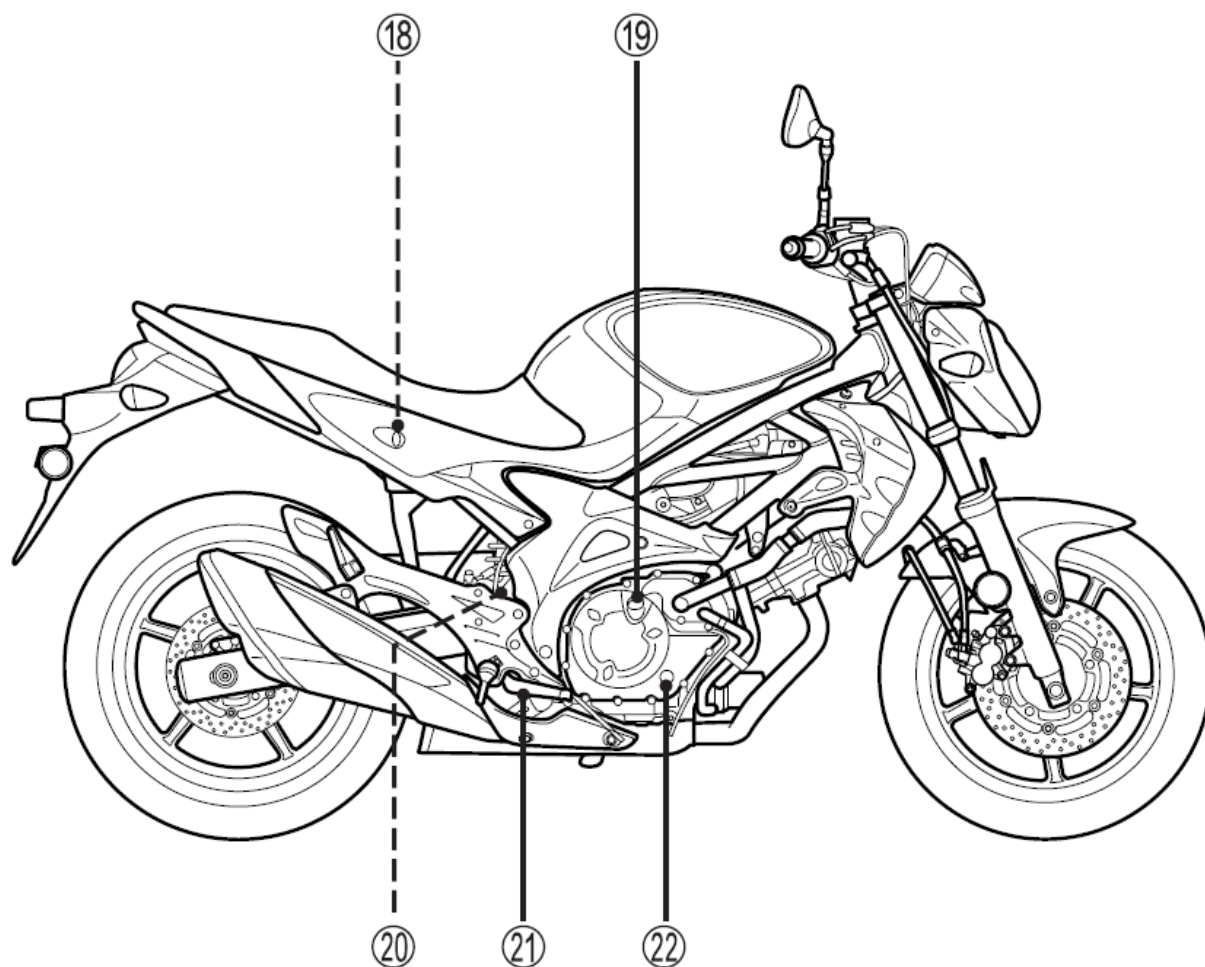


- 1 Dźwignia sprzęgła
- 2 Lewy przełącznik kierownicy
- 3 Zestaw zegarów
- 4 Zbiornik płynu przedniego hamulca

- 5 Prawy przełącznik kierownicy
- 6 Manetka gazu
- 7 Dźwignia hamulca przedniego
- 8 Włącznik zapłonu
- 9 Korek wlewu paliwa



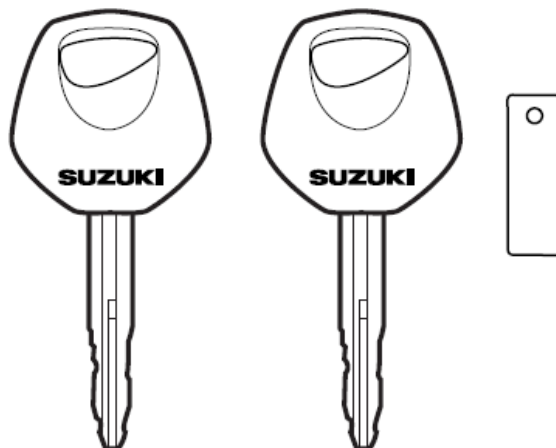
- 10 Akumulator i bezpieczniki
- 11 Uchwyty na kask
- 12 Zestaw narzędzi
- 13 Zamek siedziska
- 14 Filtr oleju silnikowego
- 15 Korek spustowy oleju silnikowego
- 16 Dźwignia zmiany biegów
- 17 Nóżka boczna



- 18 Zbiornik płynu hamulca tylnego
- 19 Korek wlewu oleju
- 20 Włącznik światła hamulca tylnego
- 21 Pedał hamulca tylnego
- 22 Okienko kontrolne oleju silnikowego

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki włącznika zapłonu są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Numer umieszczony jest na dołączonej płytce. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Na przyszłe potrzeby wpisz poniżej numer kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "OFF" Wyłączona. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "ON" Włączona. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu uruchomione zostają światła mijania i tylne, a kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.

Pozycja "LOCK" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

OSTRZEŻENIE:

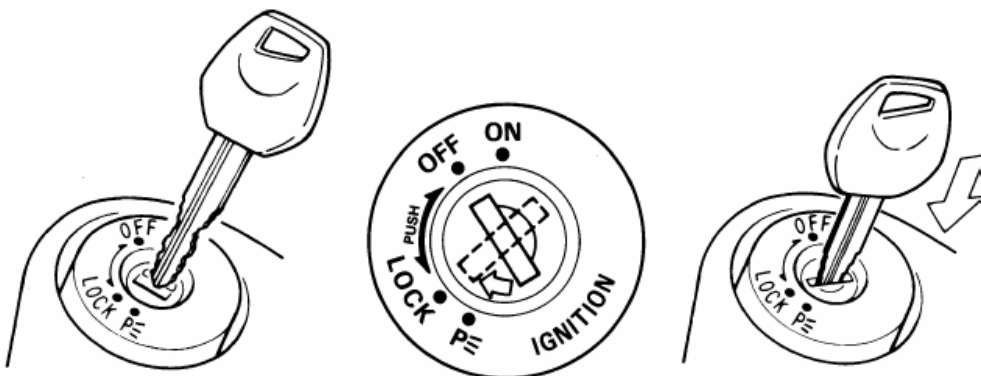
Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

Otwór stacyjki zasłonić można przekręcając pokrywę (patrz rys.).

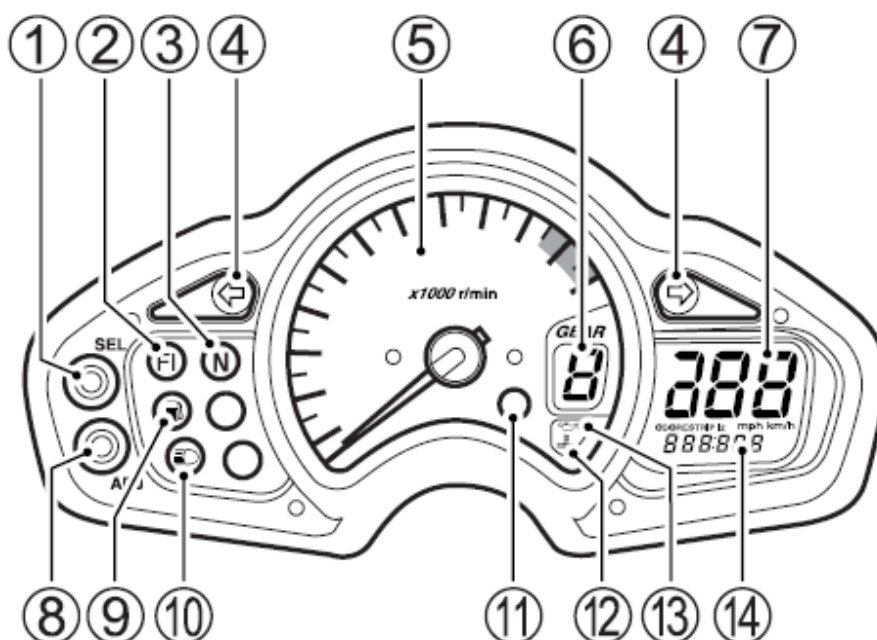


Przekręć kluczyk włącznika zapłonu do pozycji LOCK i zmień pozycję otworu na kluczyk w momencie, gdy odchodzisz od motocykla.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie pokryw.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki wskazówka obrotomierza, kontrolka układu wtrysku paliwa (2), kontrolka poziomu paliwa (9), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej / ciśnienia oleju (11) i wyświetlacz LCD zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Kontrolka układu wtrysku paliwa (2), kontrolka poziomu paliwa (9), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej / ciśnienia oleju (11) zostają uruchomione na 3 sek.
- Wskazówka obrotomierza obraca się do położenia maksymalnego i z powrotem.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają uruchomione, a następnie wyświetlacz przechodzi do standardowego wyświetlenia.

Kontrolka układu wtryskowego „FI” (2)



W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (2) oraz na wyświetlaczu, w obszarze licznika kilometrów pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- A. Wyświetlacz (14) pokazuje zamiennie „FI”, czerwona lampka ostrzegawcza (2) jest zapalona.
- B. Wyświetlacz pokazuje stale „FI”, czerwona lampka ostrzegawcza (2) miga

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem, podczas gdy układ samodiagnostujący wykazuje błąd układu zasilania może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Należy wówczas jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WAŻNE:

Jeśli wyświetlacz pokazuje zamiennie „FI” oraz temperaturę silnika i lampka ostrzegawcza jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.

Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.



Jeżeli na wyświetlaczu (14) pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić:

- Pozycję „” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.
- Włączony bieg neutralny i całkowicie złożoną nóżkę boczną.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

Kontrolka biegu jałowego „N” (3) - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

Kontrolka kierunkowskazów “” (3) - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów (lewego lub prawego) kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Obrotomierz (5) - wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

Jeśli wskazówka obrotomierza lub prędkościomierza nie wskazuje zera zastosuj poniższą procedurę:

1. Naciśnij przycisk ADJ (8), a następnie włącz stacyjkę.
2. Trzymaj przycisk ADJ naciśnięty przez 4 sekundy.

Wyświetlacz biegów (6)

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „0” jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

WAŻNE:

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się symbol „CHEC”, zamiast numeru przełożenia na wyświetlaczu biegów pojawi się „—”.

Szybkościomierz (7) - Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

WAŻNE:

- Aby zmienić skalę prędkości z km/h na mile ustaw licznik na drogomierz, naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk SEL (1).
- Ustaw jednostkę prędkościomierza zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po ustawieniu jednostki prędkości sprawdź wyświetlenie prędkościomierza.

Wskaźnik poziomu paliwa “” (9)

Jeśli ilość paliwa w zbiorniku spadnie poniżej ok. 3.5 litra kontrolka zaczyna migać. Poniżej ok. 2.0 litrów zapala się światłem ciągłym. Po włączeniu stacyjki kontrolka zapala się na ok. 3 sekundy i o ile w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa gaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka poziomu paliwa należy skorzystać z najbliższej nadarzającej się okazji i uzupełnić ilość paliwa w zbiorniku.

Kontrolka świateł drogowych “” (10) - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka

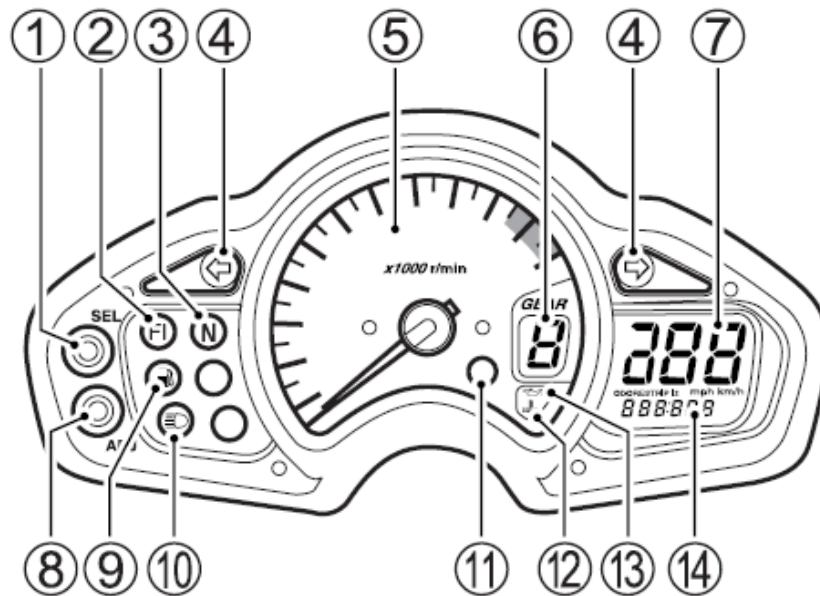
Kontrolka biegu jałowego (8) - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

Kontrolka temp. płynu chłodzącego “” / kontrolka ciśnienia oleju “” (11)

Kontrolka zapala się, jeśli temperatura cieczy chłodzącej jest zbyt wysoka lub ciśnienie oleju silnikowego spadnie poniżej normalnej wartości. Kontrolka powinna zapalać się po włączeniu stacyjki i gasnąć w momencie uruchomienia silnika.

Kontrolka temperatury płynu chłodzącego

Przekroczenie dopuszczalnej temperatury cieczy chłodzącej sygnalizowane jest zapaleniem kontrolki i symbolu “” na wyświetlaczu (12).



UWAGA

Jazda motocyklem w przypadku, gdy temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka i zapala się lampka ostrzegawcza należy wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.

Nie należy uruchamiać silnika do momentu, aż kontrolka temperatury zgaśnie.

Kontrolka ciśnienia oleju

Po włączeniu stacyjki, bez uruchamiania silnika na wyświetlaczu (13) pojawia się symbol  i zapala się lampka ostrzegawcza (11). Po uruchomieniu silnika zarówno symbol  jak i kontrolka powinny niezwłocznie zgasnąć. Spadek ciśnienia oleju silnikowego poniżej dopuszczalnej wartości powoduje zapalenie symbolu  i kontrolki (11).

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju  może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

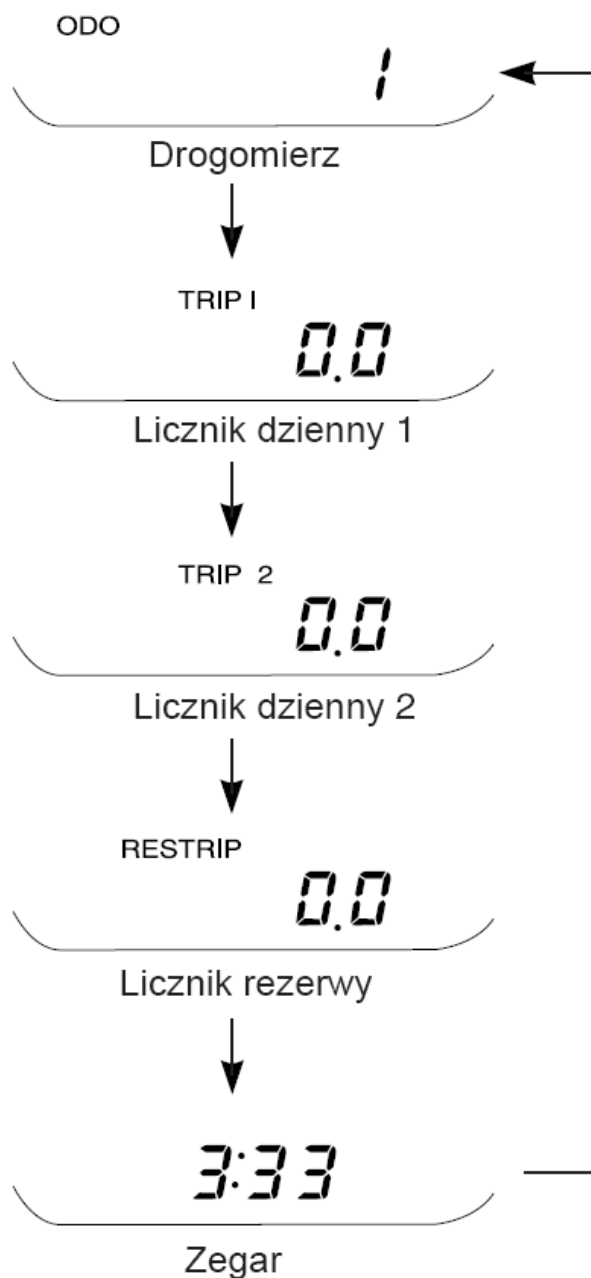
Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić poziom oleju i uzupełnić go, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

Licznik kilometrów/Licznik przebiegu dziennego / Licznik przebiegu na rezerwie / Zegar czasowy (14)

Wyświetlacz posiada pięć funkcji: drogomierza, dwóch liczników dziennych, licznika przebiegu na rezerwie i zegara czasowego. Po włączeniu stacyjki do położenia „ON”, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy przedstawiony poniżej. Ostatnie wyświetlenie przed wyłączeniem stacyjki zostaje zapamiętane i pojawia się po ponownym włączeniu stacyjki.

ODO RESTRIP 12 mph km/h
888:88.8

Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk SEL (1). Kolejno ukażą się wszystkie tryby wyświetlacza (w kolejności przedstawionej na rysunku):



Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

Dwa liczniki dziennego przebiegu są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu nr 1 lub nr 2, należy w wybranej opcji (licznik nr1 lub licznik nr 2) wcisnąć przycisk ADJ (8) – na ok. 2 sekundy (w tym czasie ukaże się numer licznika, który chcemy wyzerować)

Licznik przebiegu na rezerwie wskazuje przebieg od momentu osiągnięcia rezerwy w zbiorniku paliwa do zatankowanie motocykla. Kontrolka poziomu paliwa zaczyna migać, a licznik rozpoczyna pracę, gdy w zbiorniku poziom paliwa osiągnie rezerwę. Licznik wyzeruje się automatycznie w chwili zatankowania, co najmniej połowy zbiornika i po ruszeniu motocyklem. Licznik można wyzerować ręcznie naciskając przycisk ADJ (8) na co najmniej 5 sekund, jeśli w zbiorniku znajduje się powyżej połowy stanu.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Zegar czasowy

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić zegar należy:

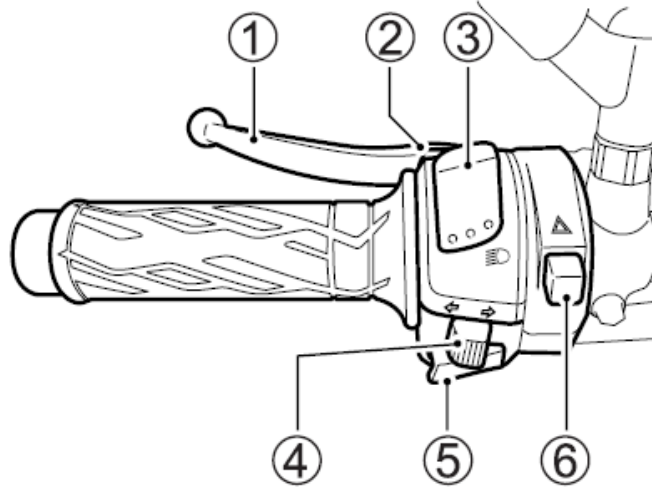
1. Nacisnąć przez 3 sekundy przycisk SEL (1), aż wskazanie godzinowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie godzinowe naciskając przycisk ADJ (8).

WAŻNE:

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku ADJ (8) spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie minut należy nacisnąć przycisk SEL (1).
4. Właściwą minutę ustawić przy pomocy przycisku ADJ (8).
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk SEL (1).

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania.

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:

Ustawianie położenia przełącznika pomiędzy światłami drogowymi i mijania spowoduje uruchomienie obydwu włókien żarówki. Działanie takie doprowadzi do uszkodzenia motocykla. Włącznik należy ustawić w jednym z dwóch przewidzianych położań.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora spowoduje jego uszkodzenie. Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłon na reflektor.

Przełącznik kierunkowskazów “” (4)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

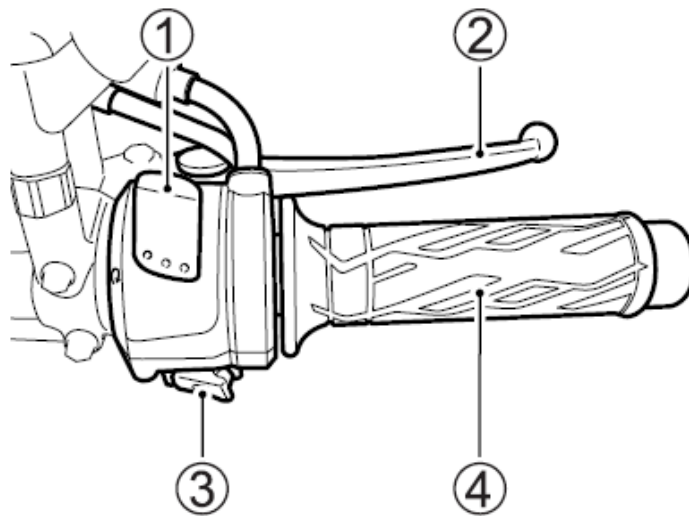
Włącznik sygnału dźwiękowego “” (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Włącznik świateł awaryjnych “” (6)

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

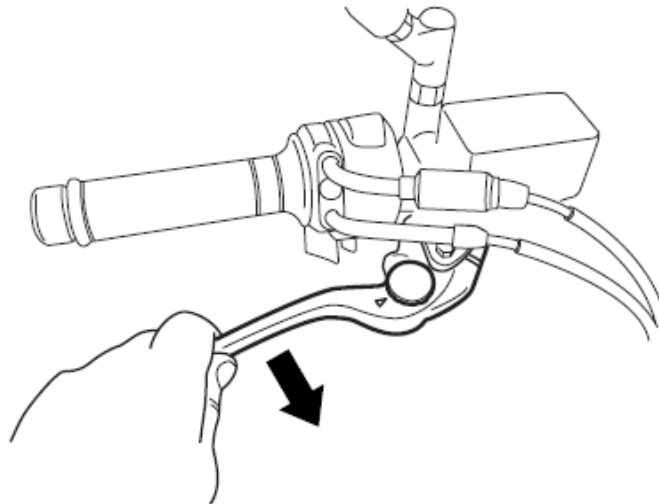
Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

OSTRZEŻENIE

Nie należy nigdy zmieniać pozycji dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprężone, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprężone.

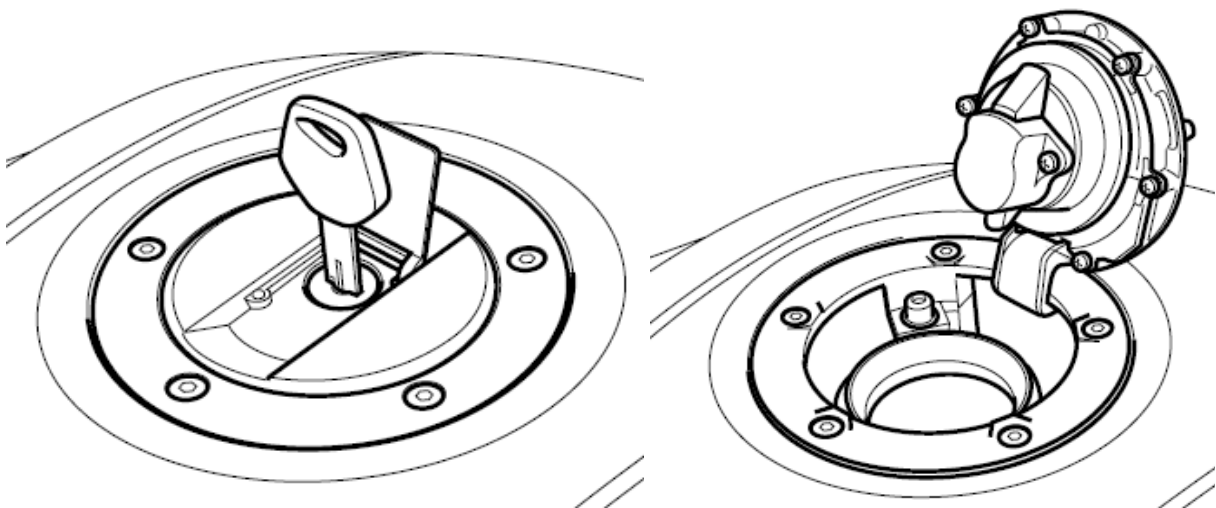
UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej rozrusznik nie powinien pracować jednorazowo dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

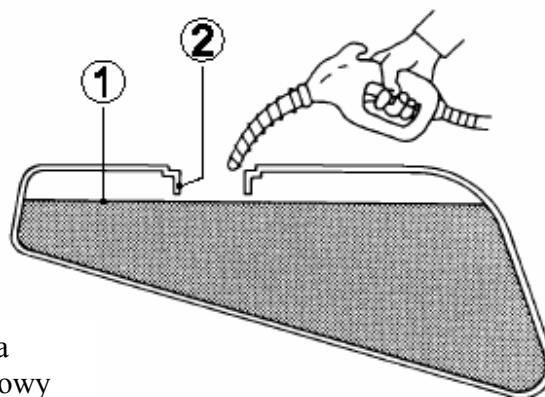
Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.



1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

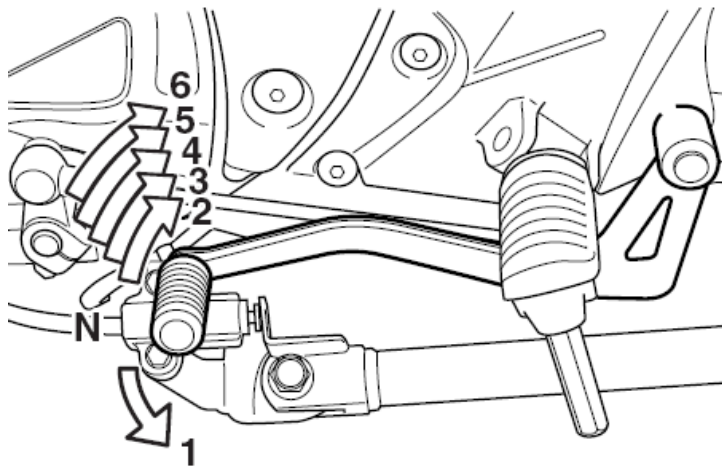
Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

Dźwignia zmiany biegów



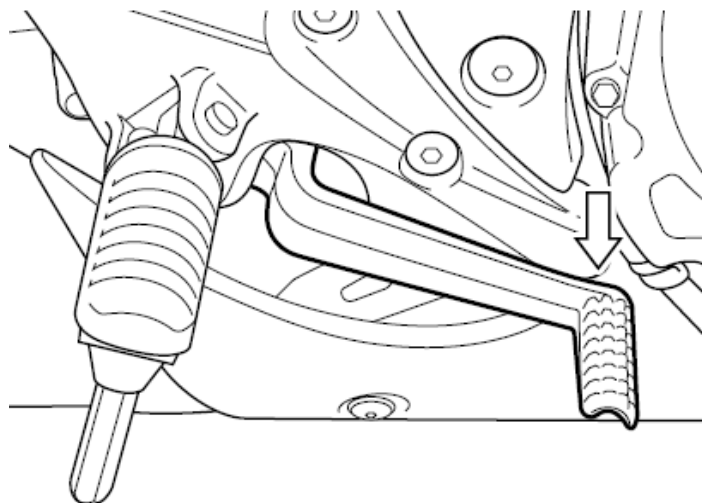
Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy: wcisnąć dźwignię sprzęgła i w momencie, gdy operujemy dźwignią zmiany biegów zamknąć przepustnicę. W celu zmiany biegu na wyższy, należy podciągnąć do góry dźwignię zmiany biegów, aby przełożyć na niższy bieg należy dźwignię zmiany biegów nacisnąć w dół. Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Przełożenia na bieg jałowy dokonuje się - w zależności od pozycji wyjściowej - przez naciśnięcie lub podciągnięcie do połowy (między biegiem 1 a 2) dźwigni zmiany biegów.

Przed redukcją biegu należy zmniejszyć prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu należy przed puszczeniem sprzęgła zwiększyć obroty silnika. Dzięki temu zapobiegnie się przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

WAŻNE:

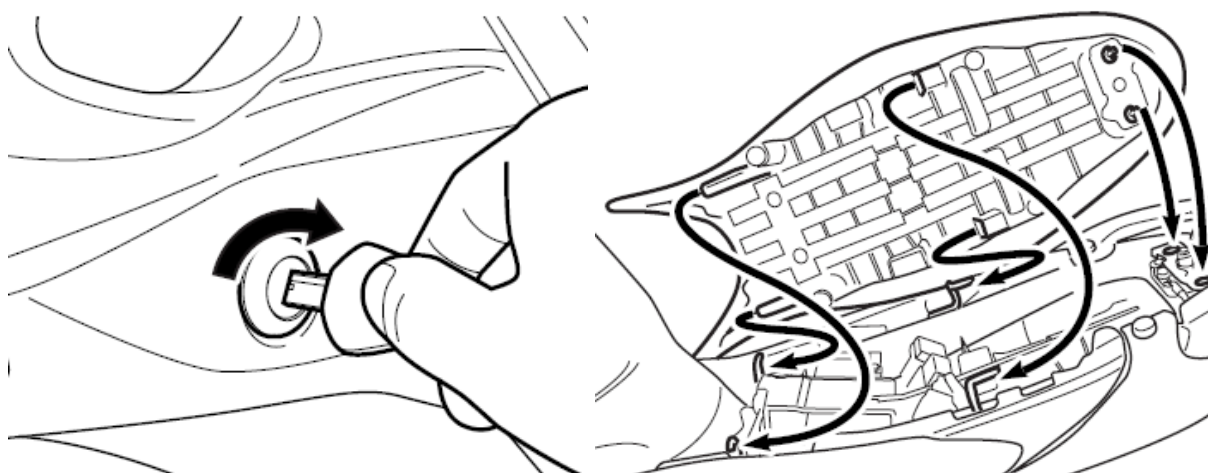
Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

Pedał hamulca tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stopu".

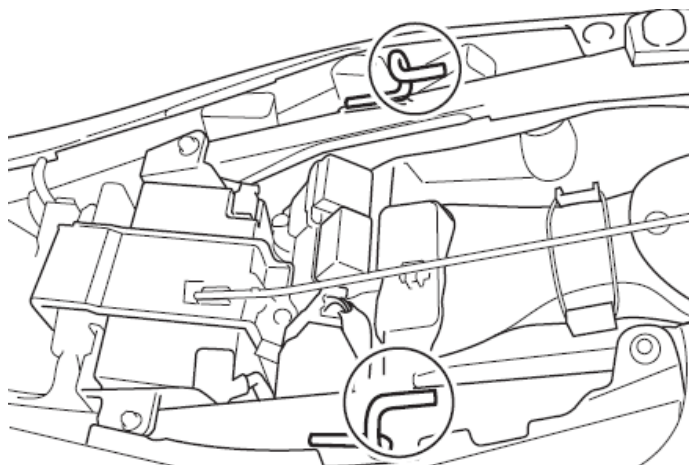
Zamknięcie siedziska i uchwyt na kask



W celu zdemonstrowania tylnego siedziska należy wsadzić kluczyk zapłonowy do zamka i przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara. W celu zamontowania siedziska należy wcisnąć haczyki siedzenia do odpowiednich otworów w motocyklu i mocno nacisnąć siedzisko, aż do jego zatrzaśnięcia.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem. Pamiętaj, aby zatrzasknąć prawidłowo założone siedzisko.

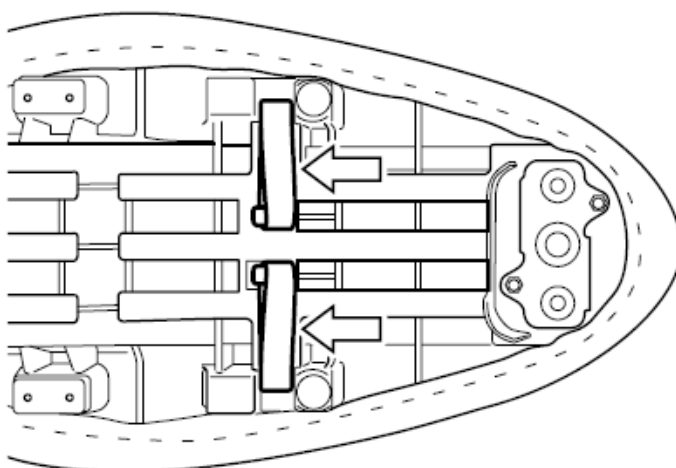


Pod siedziskiem znajdują się uchwyty na kask. Aby skorzystać z uchwytu na kask należy zdjąć tylne siedzisko. Zabezpieczenie kasku w uchwycie następuje poprzez ponowne zamknięcie siedziska

OSTRZEŻENIE:

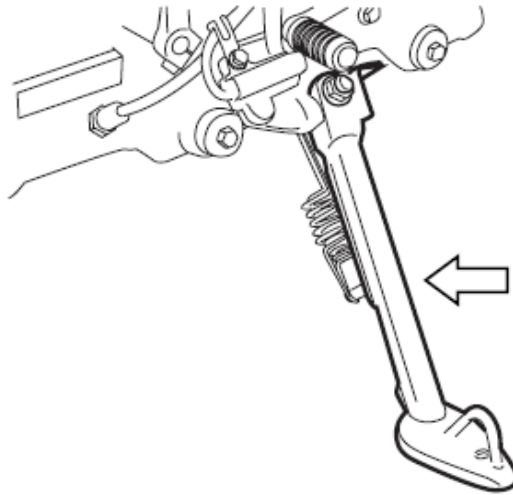
Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem. Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.

Paski do mocowania bagażu



Paski są złożone pod siedziskiem. Aby zamocować bagaż na siedzisku należy paski wyciągnąć na zewnątrz i założyć ponownie siedzisko. Przewleczyć przez nie pasy mocujące bagaż i zamocować bagaż na siedzisku pasażera.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

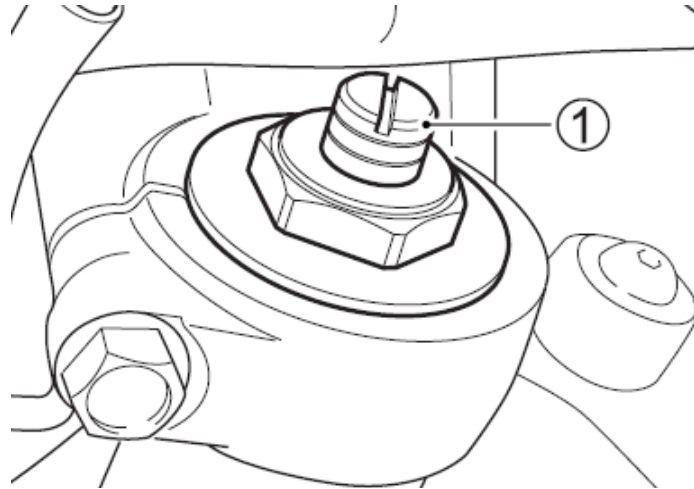
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawieszeń

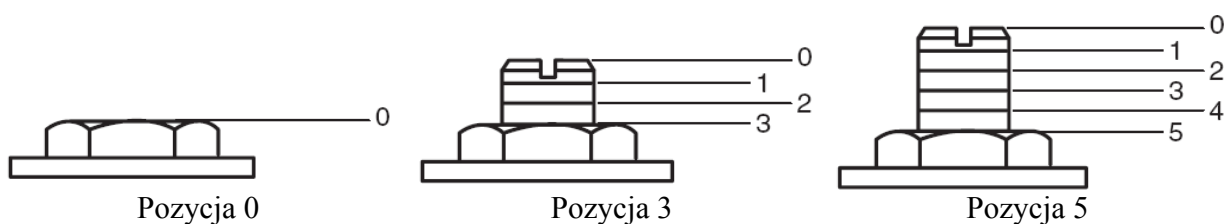
Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

Przednie zawieszenie

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny



Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze znajduje się 5 oznaczeń (rowki). Pozycja 5 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 0 - największe. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 3.

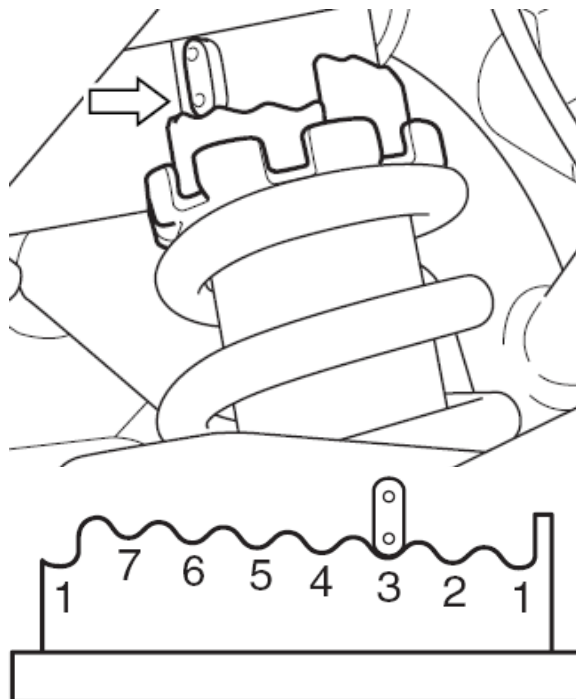


OSTRZEŻENIE

Nierównomierne regulacja zawieszenia spowodować może gorszą poręczność i utratę stabilności motocykla. Ustawiaj identyczne nastawy obydwu goleni zawieszenia.

Regulacja zawieszenia tylnego

Regulacja napięcia wstępnego sprężyny tylnego zawieszenia



Regulacja twardości tylnego zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Sprężynę można ustawić w siedmiu położeniach. Regulacja przebiega następująco:

Motocykl ustawić na nóżce bocznej. Kluczem do regulacji sprężyny obróć pierścień regulacyjny do pożądaney pozycji. Pozycja 1 ozn. najmieksze położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 3.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	33
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	33
<i>Olej silnikowy</i>	34
<i>Płyn chłodzący</i>	35

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WAŻNE:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WAŻNE:

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

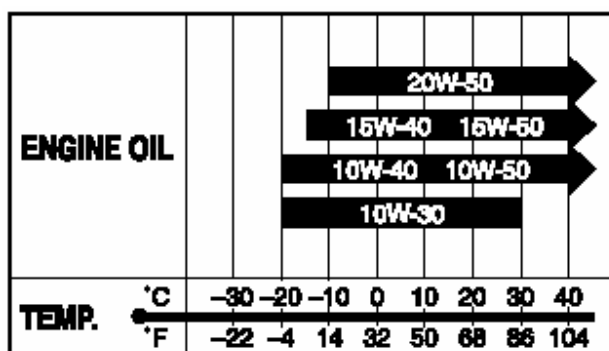
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

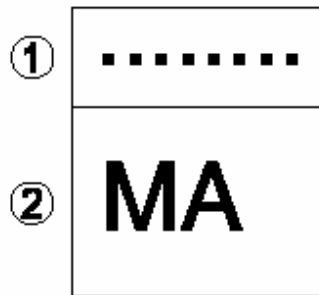
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

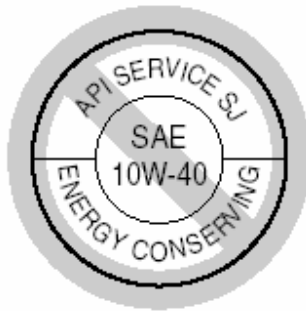
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1900 ml.

50 %	Woda	950 ml
	Płyn do chłodnicy	950 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Stężenie roztworu nie powinno przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane prędkości obrotowe silnika</i>	38
<i>Zmienne obroty silnika</i>	38
<i>Docieranie opon</i>	38
<i>Unikanie długotrwałej jazdy z niską prędkością obrotową</i>	38
<i>Cyrkulacja oleju w silniku</i>	38
<i>Pierwszy przegląd</i>	39
<i>Kontrola przed jazdą</i>	39

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 5250 obr./min.
Do 1.600 km	Poniżej 7500 obr./min.
Powyżej 1.600 km	Poniżej 10500 obr./min.

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylania motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	• Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	• Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	• Właściwy luz dźwigni sprzęgła • Równomierne i pewne działanie
Hamulce	• Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca. • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu
Zawieszenie	• Płynne działanie
Paliwo	• Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	• Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja • Brak oznak nadmiernego zużycia
Opony	• Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak przecięć i pęknięć w oponach
Olej silnikowy	• Właściwy poziom
Światła	• Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Układ chłodzenia	• Prawidłowy poziom płynu chłodzącego • Brak wycieków
Sygnal dźwiękowy	• Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	• Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	• Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	<i>42</i>
<i>Ruszanie</i>	<i>43</i>
<i>Zmiana biegów</i>	<i>43</i>
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	<i>44</i>
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	<i>44</i>

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Wylłącznik silnika znajduje się w pozycji "☺"

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- *Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub*
- *Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte*

Gdy silnik jest zimny:

Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

Gdy silnik jest zimny i trudny do uruchomienia:

Odkręcić przepustnicę/manetkę gazu o ok. 1/8 do 1/4 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

Gdy silnik jest ciepły:

Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony.

Gdy silnik jest ciepły i trudny do uruchomienia:

Odkręcić przepustnicę/manetkę gazu o ok. 1/8 do 1/4 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika, poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu, puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Motocykl ten wyposażony jest w wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej. Jeżeli przy rozłożonej nóżce bocznej włączony zostanie bieg spowoduje to automatyczne wyłączenie silnika.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Dopuszczalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika.

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA:

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika. Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie obrotów. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejszyć obroty silnika
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4. Krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Przełączyć włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji "OFF"

7. Skręcić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować

8. Wyjąć kluczyk ze stacyjki

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

WAŻNE:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	47
<i>Zestaw narzędzi</i>	49
<i>Podnoszenie zbiornika paliwa</i>	49
<i>Smarowanie motocykla</i>	51
<i>Akumulator</i>	51
<i>Filtr powietrza</i>	53
<i>Świece zapłonowe</i>	56
<i>Przewód paliwowy</i>	60
<i>Olej silnikowy</i>	60
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	64
<i>Regulacja linki gazu</i>	64
<i>Sprzęgło</i>	65
<i>Płyn chłodzący</i>	66
<i>Łańcuch napędowy</i>	67
<i>Hamulce</i>	70
<i>Opony</i>	74
<i>Wyłącznik silnika przy nóżce bocznej</i>	78
<i>Demontaż koła przedniego</i>	79
<i>Demontaż koła tylnego</i>	81
<i>Oświetlenie / wymiana żarówek</i>	83
<i>Bezpieczniki</i>	90

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, regulacji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, powoduje zatrucie, a nawet śmierć. Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie. Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

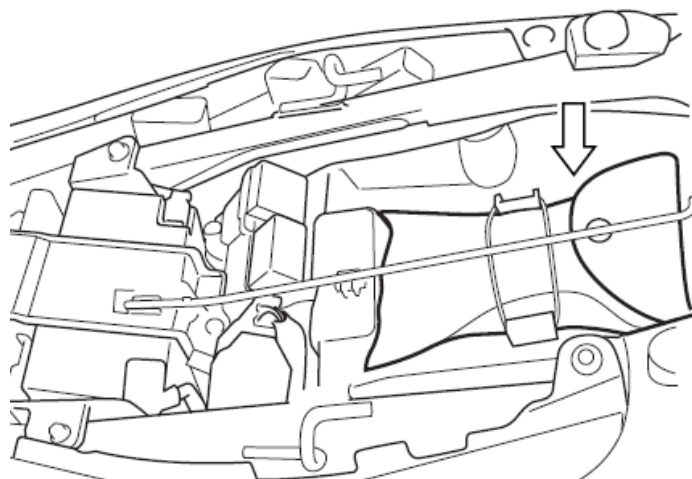
Element	Przedział	km	1000	6000	12000	18000	24000
		miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T
*	Luz zaworowy		-	-	-	-	I
	Świece zapłonowe		-	I	R	I	R
	Przewód paliwowy		-	I	I	I	I
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego		R	-	-	R	-
	Luz linki gazu		I	I	I	I	I
*	Synchronizacja przepustnic		-	-	I	-	I
*	Płyn chłodzący		Wymieniać co 2 lata				
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I
	Sprzęgło		-	I	I	I	I
	Łańcuch napędowy		I	I	I	I	I
			Czyścić i smarować co 1000 km				
*	Hamulce		I	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
			* wymieniać co 4 lata				
	Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
			* wymieniać co 2 lata				

	Opony	-	I	I	I	I
*	Układ kierowniczy	I	-	I	-	I
*	Zawieszenie przednie	-	-	I	-	I
*	Zawieszenie tylne	-	-	I	-	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy	T	T	T	T	T

*Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; T - dociąganie, dokręcanie*

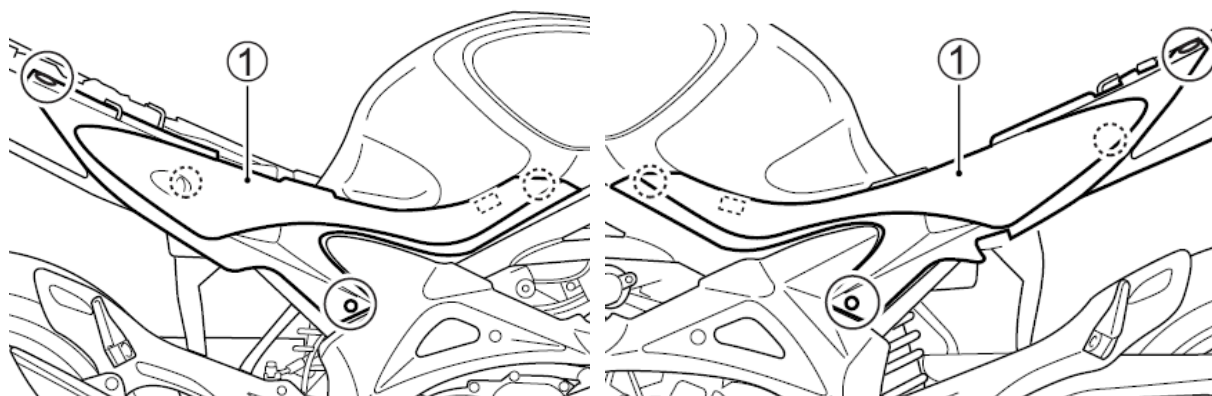
Zestaw narzędzi

Motocykl wyposażony jest w zestaw narzędzi umieszczony w schowku pod siedziskiem.

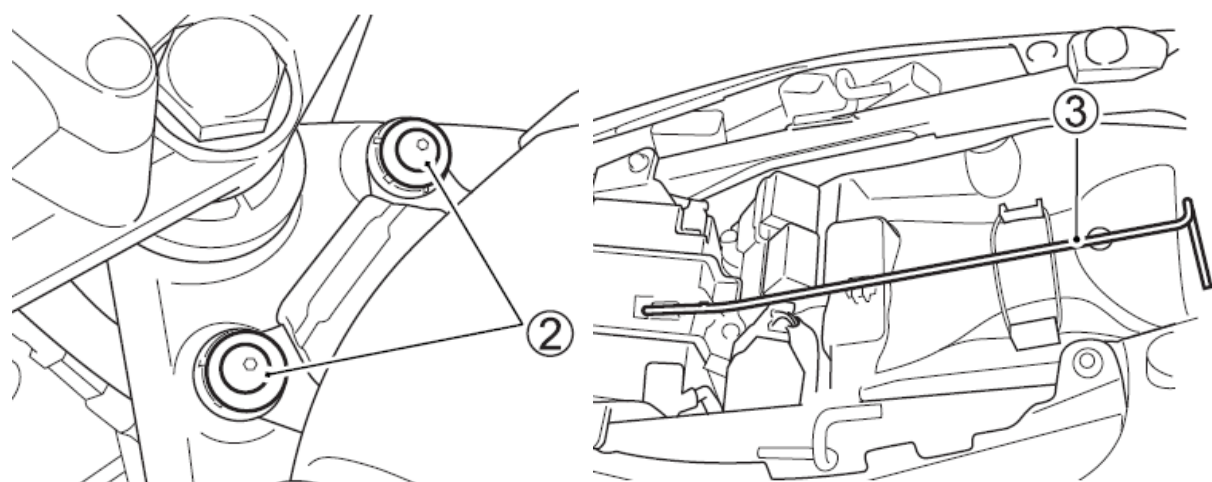


Podnoszenie zbiornika paliwa

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.
3. Odkręć śruby i odepnij spinki. Odczep zaczepy i zdejmij obydwie osłony boczne ramy (1).

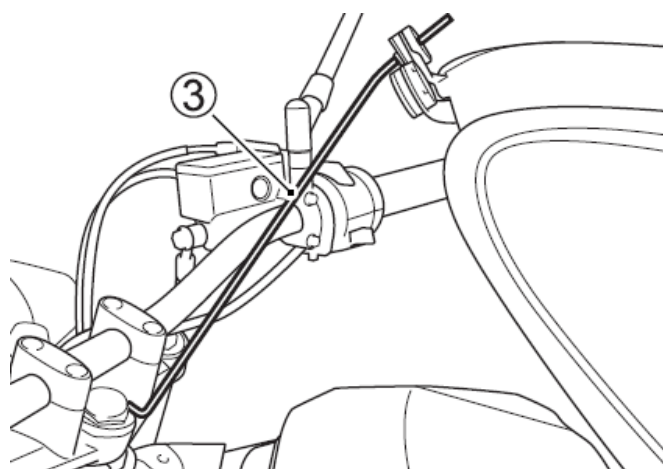


4. Odkręć śruby (2)



5. Wyjmij ze schowka pod siedziskiem pręt (3) zabezpieczający zbiornik .

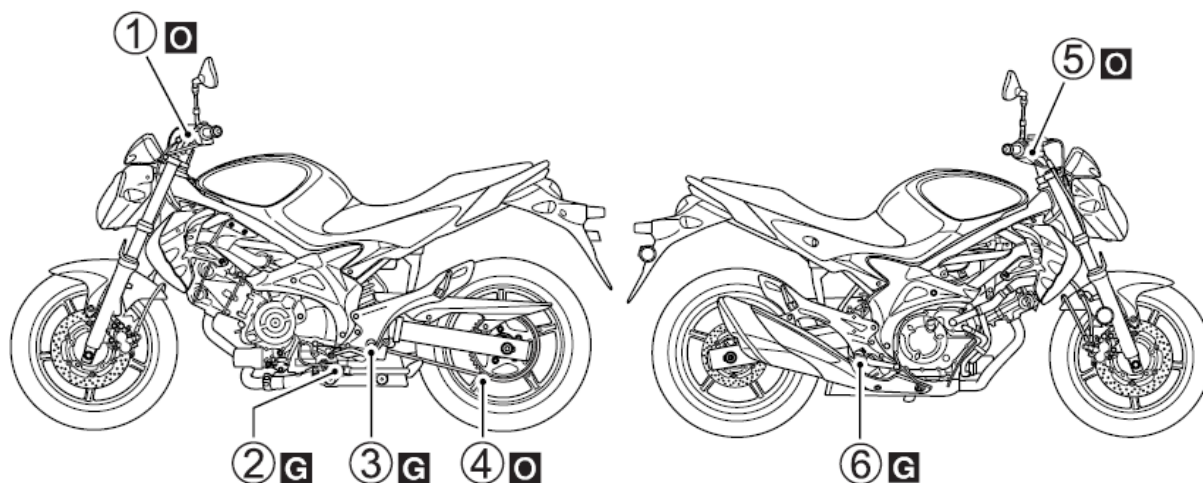
6. Unieś przednią część zbiornika i zabezpiecz uniesiony zbiornik prętem (3) włożonym przeciwnym końcem w otwór górnej półki



Smarowanie motocykla

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy. Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



1. Uchwyt dźwigni sprzęgła
 2. Oś nóżki bocznej i zaczep sprężyny
 3. Oś podnóżka kierowcy
 4. Łańcuch napędowy
 5. Linka gazu i uchwyt dźwigni hamulca
 6. Oś pedału hamulcowego i sworzeń podnóżka
- O** – OLEJ **G** - SMAR

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.2 A X 5 do 10 h; maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 5A X 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

Użycie za dużego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

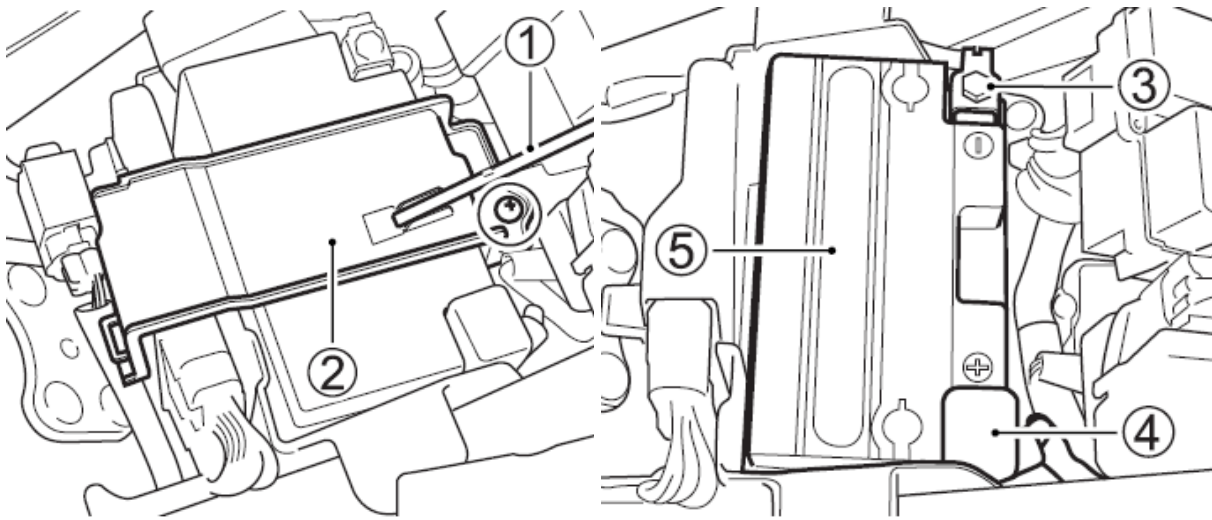
OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

Demontaż akumulatora

Aby zdemontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.
3. Zdemontuj pręt do podparcia zbiornika paliwa (1). Odkręć śrubę i osłonę (2).
4. Rozłącz klemę ujemną (3).
5. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (4).
6. Wyciągnij akumulator (5).



Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.

UWAGA

Zamiana przewodów połączeniowych akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora. Przewody należy podłączyć do właściwych biegunów akumulatora. Czerwone złącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-).

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Filtr powietrza

Filtr powietrza ulokowany jest pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

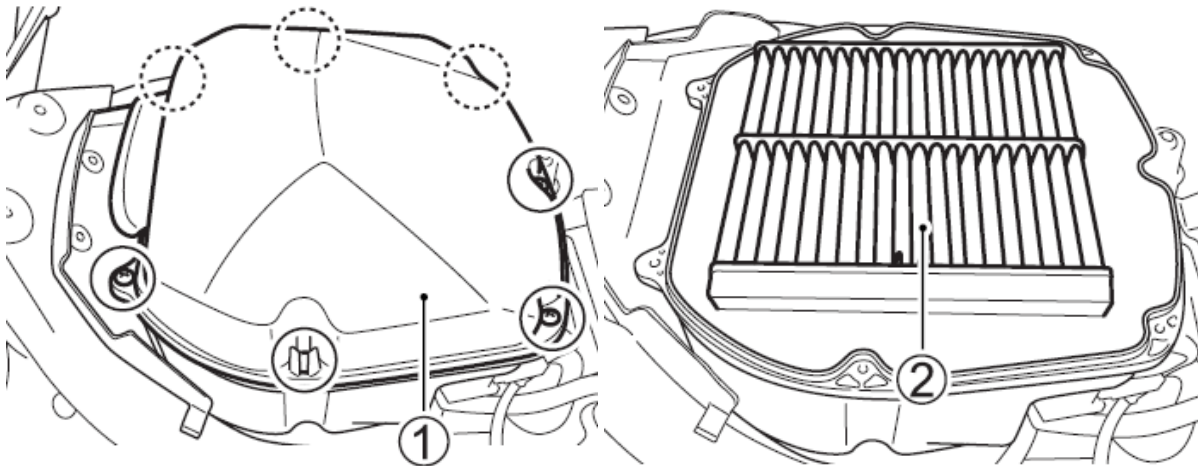
Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

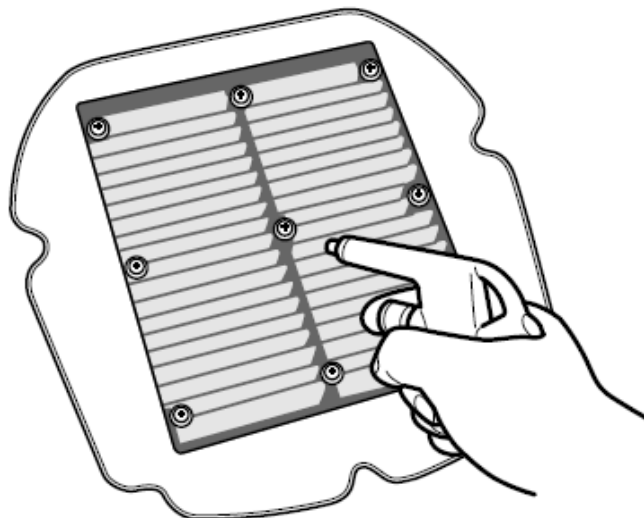
UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągow motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

1. Unieś zbiornik paliwa zgodnie z rozdziałem „Podnoszenie zbiornika paliwa”.



2. Odkręć siedem śrub
3. Zdejmij pokrywę filtra (1)
4. Wyjmij wkład filtra (2)
5. Oczyszczyć ostrożnie filtr z kurzu za pomocą sprężonego powietrza



WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od strony siatki. Czyszczenie sprężonym powietrzem do strony filtra spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

6. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

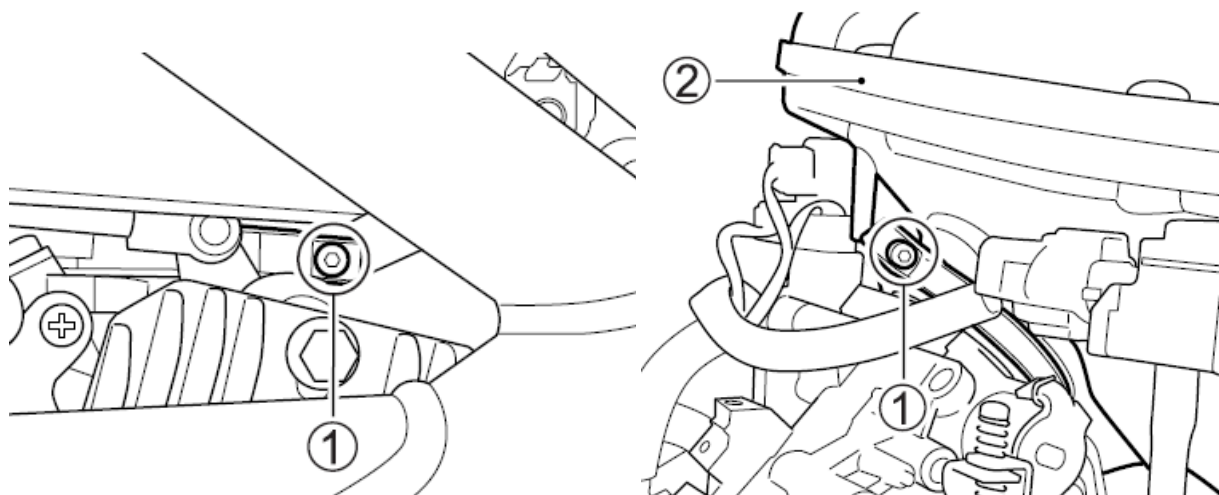
UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

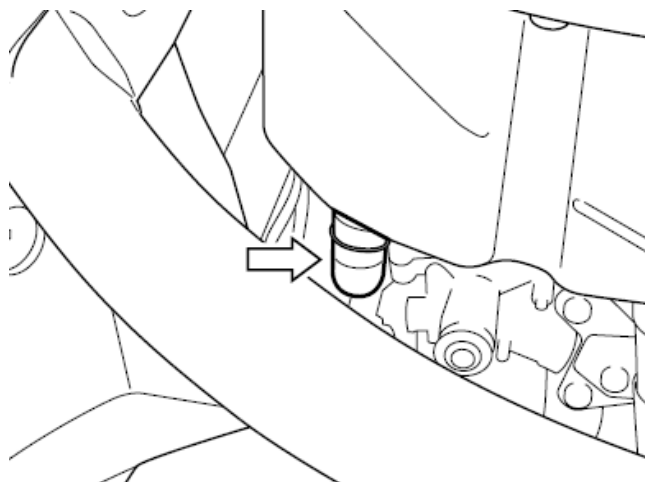
UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

Rurka spustowa filtra powietrza.



1. Poluzuj śruby opasek (1). Unieś obudowę filtra powietrza (2).



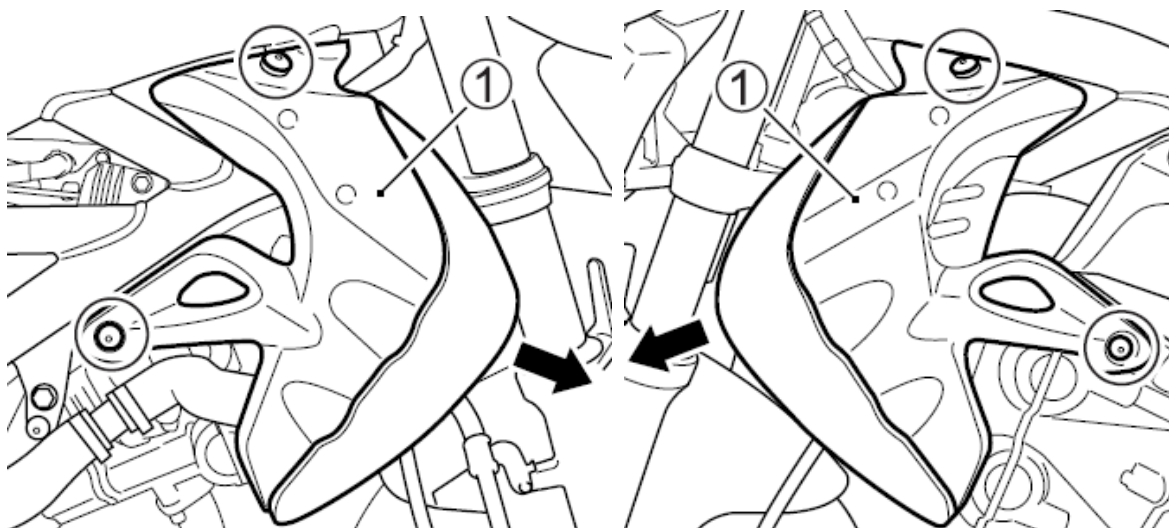
2. Zdejmij korek spustowy umieszczony w dolnej części filtra powietrza i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych.

Świece zapłonowe

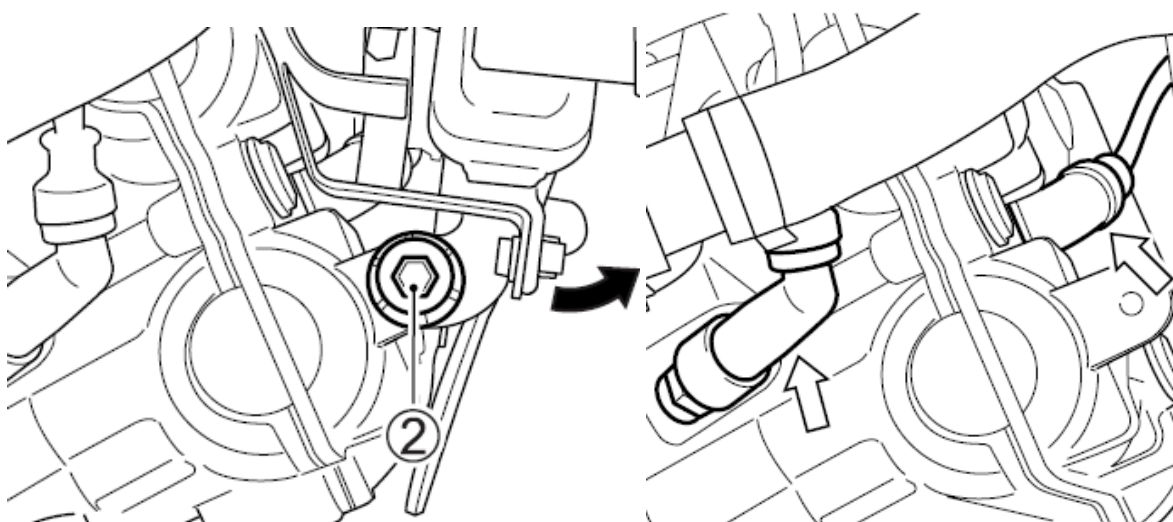
Demontaż

W celu wykręcenia świec należy:

Przednia część



1. Odkręć śruby. Zdemontuj prawą i lewą osłonę (1).
2. Odkręć śrubę (2). Przesuń dolną część chłodnicy do przodu.



3. Zdejmij nasadki (fajki) świec zapłonowych.
4. Specjalnym kluczem wykręć świece zapłonowe.

WAŻNE:

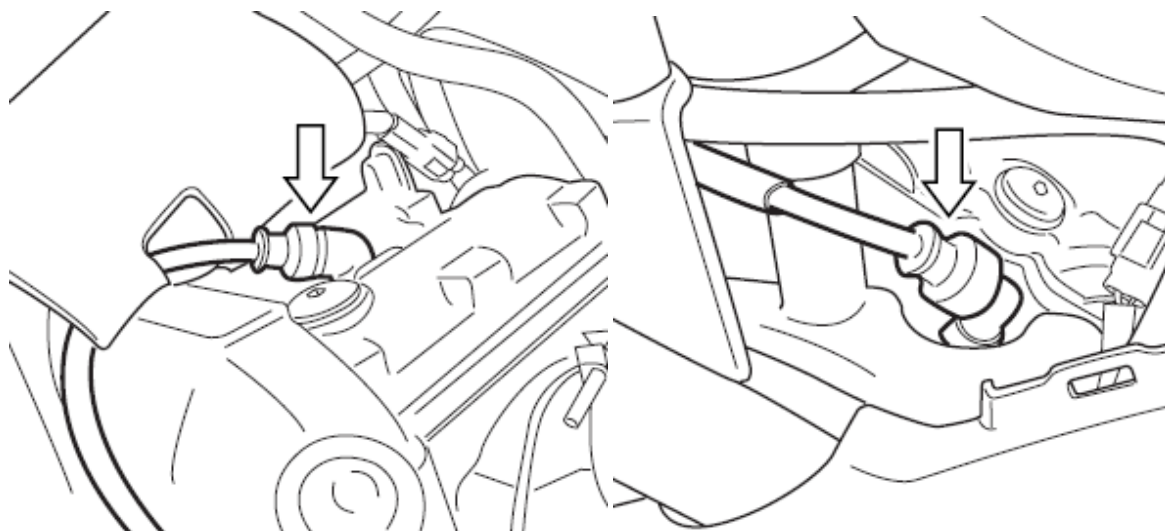
Bądź ostrożny. Nie uszkodź żeberek chłodnicy.

OSTRZEŻENIE

Gorąca chłodnica i silnik mogą spowodować oparzenia. Należy poczekać, aż powyższe elementy ostudzą się na tyle, by można było dotykać je gołymi rękami.

Część tylna

1. Unieść zbiornik paliwa zgodnie z rozdziałem „Podnoszenie zbiornika paliwa”.



2. Zdejmij nasadki (fajki) świec zapłonowych.
3. Świece zapłonowe wykręć przy użyciu klucza do świec.

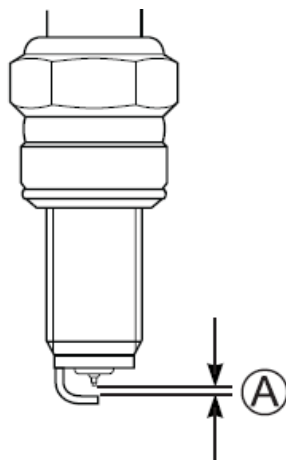
WAŻNE:

Przy trudnym demontażu kapturków świec można delikatnie podważyć je śrubokrętem. Nie należy ściągać nasadek ciągnąc za przewód wysokiego napięcia.

UWAGA

Niezabezpieczony otwór po świecy zapłonowej grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika, co doprowadzić może do jego zniszczenia. Po wykręceniu świecy zakryj zabezpiecz np. czystą szmatką otwór w głowicy silnika.

Kontrola świec zapłonowych



Sprawdź, czy szczelinomierz typu drucianego, o średnicy drutu pomiarowego 1 mm nie przechodzi pomiędzy elektrodami świecy (A). Jeżeli możesz przesunąć drut pomiarowy pomiędzy elektrodami, świecę należy wymienić na nową.

Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli świeca jest biała lub zeszkłona oznacza to, że jest za gorąca. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą. Zasady doboru świec podano w tabeli poniżej.

Zasady doboru świec zapłonowych.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym serwisem Suzuki.

NGK	DENSO	REMARKS
CR7EIA-9	IU22D	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą
CR8EIA-9	IU24D	Standardowa świeca
CR9EIA-9	IU27D	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WAŻNE:

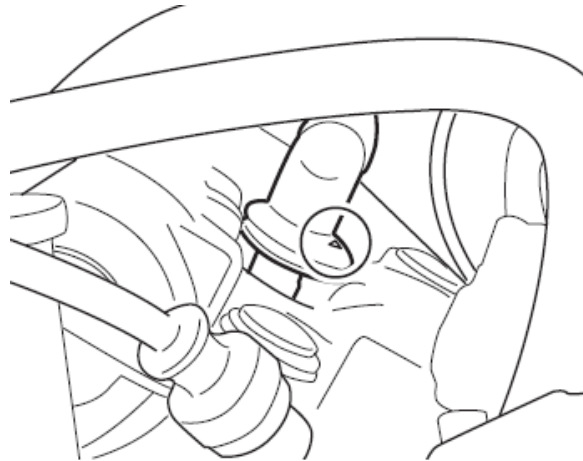
Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągów. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

Montaż świec

UWAGA:

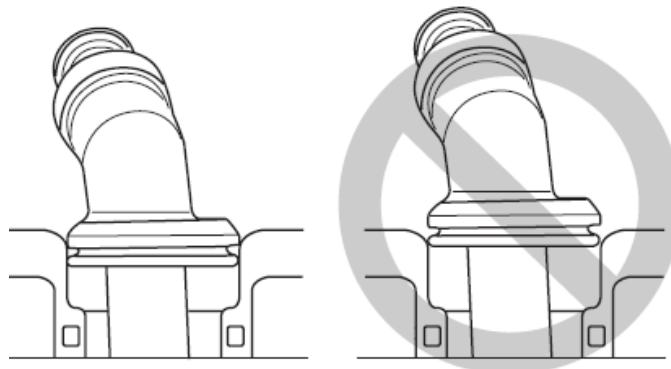
Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafimy na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.



WAŻNE:

Fajkę świecy należy założyć tak, by strzałka skierowana była w stronę rury wydechowej.

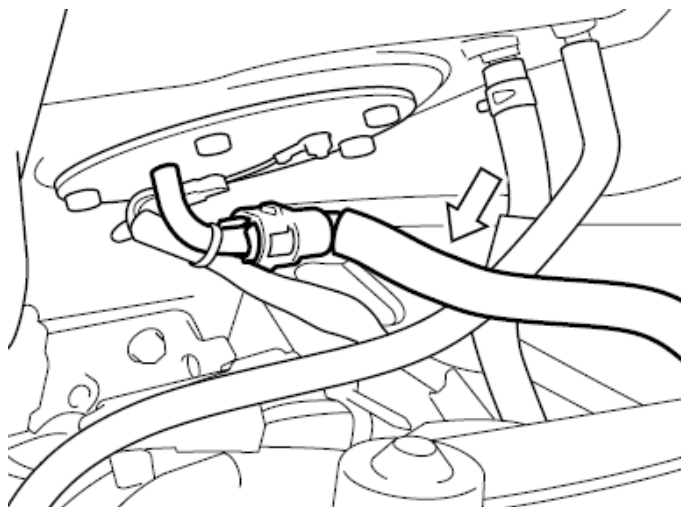


WAŻNE:

Nasadki świec („fajki”) należy wcisnąć aż do oporu.

Zamontuj ponownie chłodnicę i dokręć prawidłowo wszystkie śruby.

Przewód paliwowy



Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

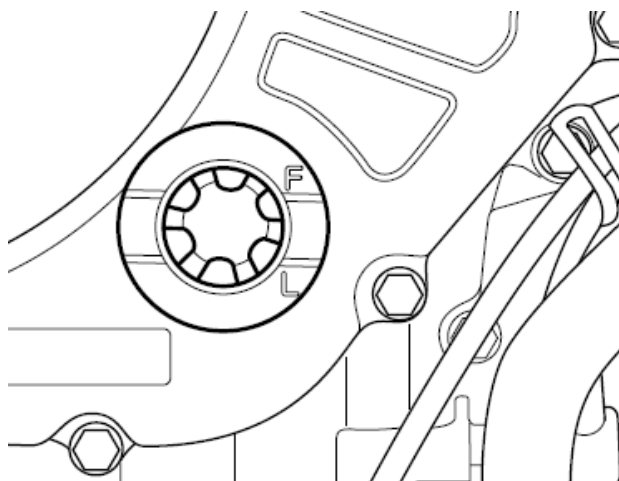
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Uruchom i rozgrzej silnik.
2. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty



3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

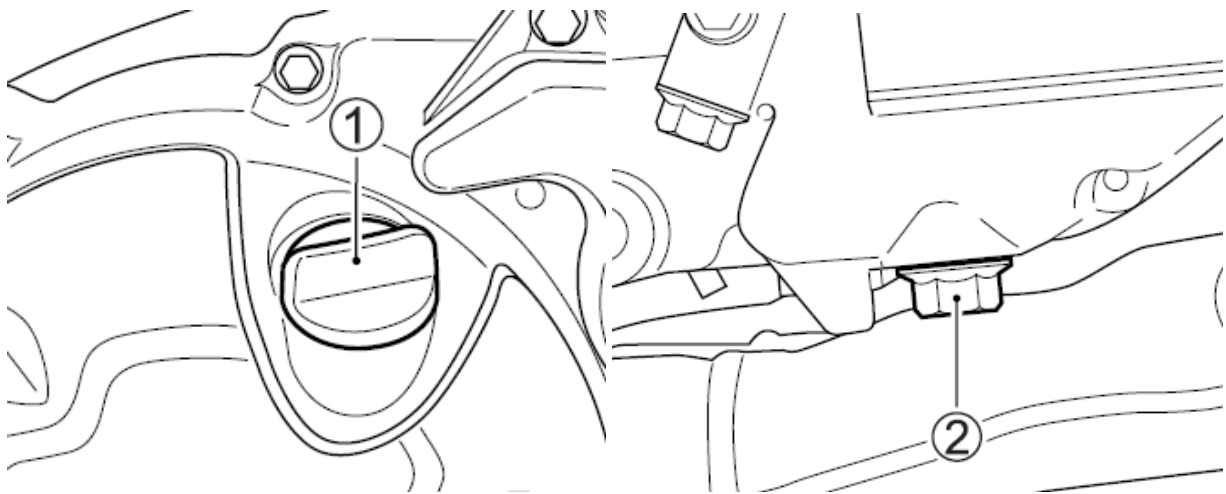
UWAGA

Poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Przed każdym użyciem motocykla ustaw go płaskim podłożu i przez okienko kontrolne sprawdź poziom oleju silnikowego.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręcić korek wlewu oleju (1).
3. Postaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2).
4. Śrubę do spuszczenia oleju odkręć przy pomocy klucza i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy i rury wydechowe mogą być na tyle gorące, by oparzyć. Zaczekaj z odkręceniem śruby spustowej do chwili, gdy będziesz mógł ją i rury wydechowe dotknąć gołą ręką.

WAŻNE:

Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

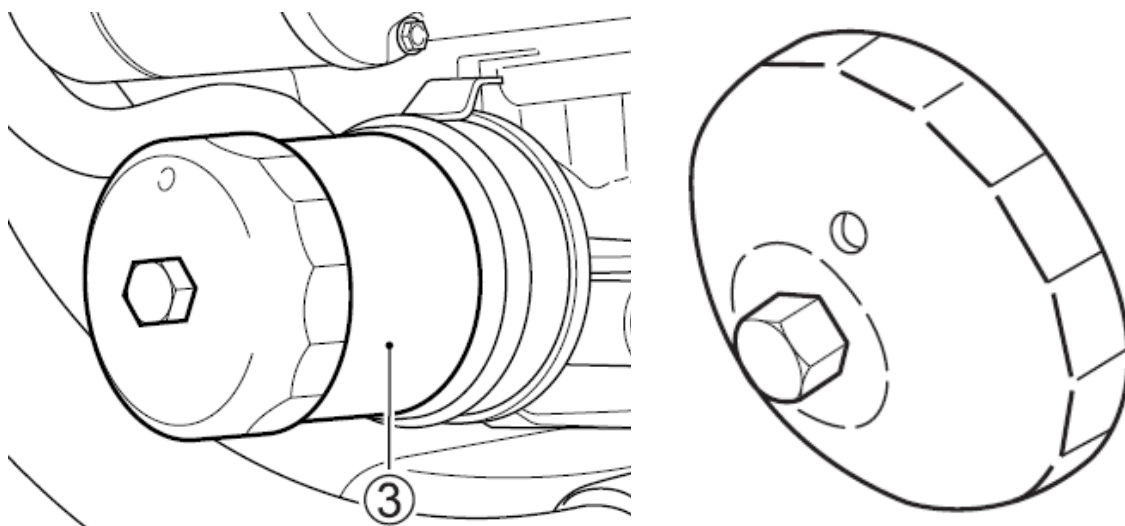
OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

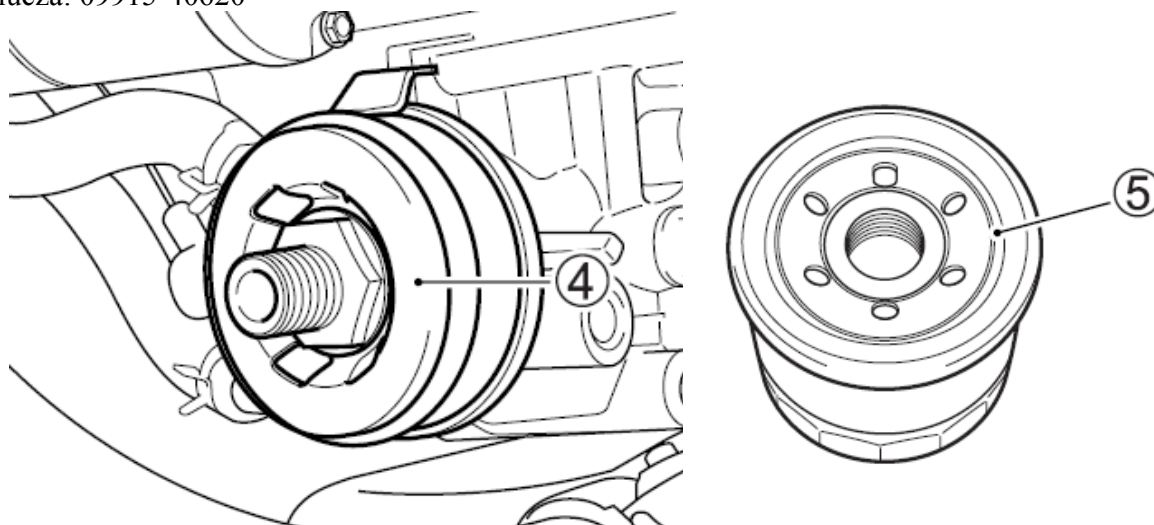
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć przy pomocy klucza.

6. Filtr oleju (3) odkręć przy pomocy specjalnego klucza dostępnego u dealera Suzuki lub klucza typu opaskowego.



Klucz do filtra oleju zamówić można u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Nr katalogowy klucza: 09915-40620



7. Obszar przylegania uszczelki filtra oleju (4) przetrzyj czystą szmatką.

8. Uszczelkę gumową filtra (5) zwilż odrobiną oleju silnikowego.

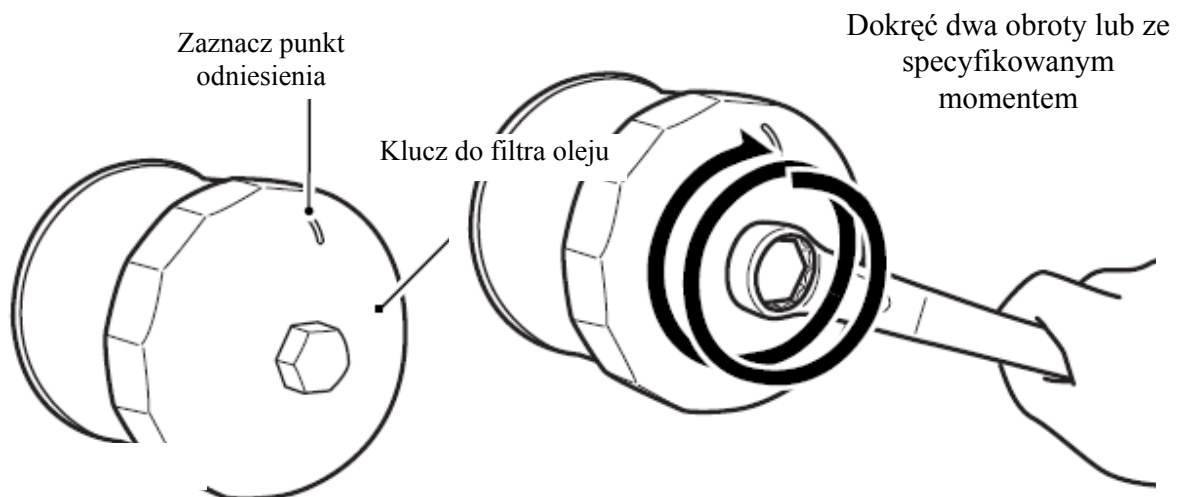
UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.

9. Dokręć filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

WAŻNE:

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



10. Zaznacz jak na rys. górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręć o dwa obroty lub z przewidzianym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20 Nm (2.0 kGm)

11. Nalej do silnika 2750 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, zgodnie z informacjami podanymi w rozdziale "Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego".

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2400 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

12. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

WAŻNE

W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

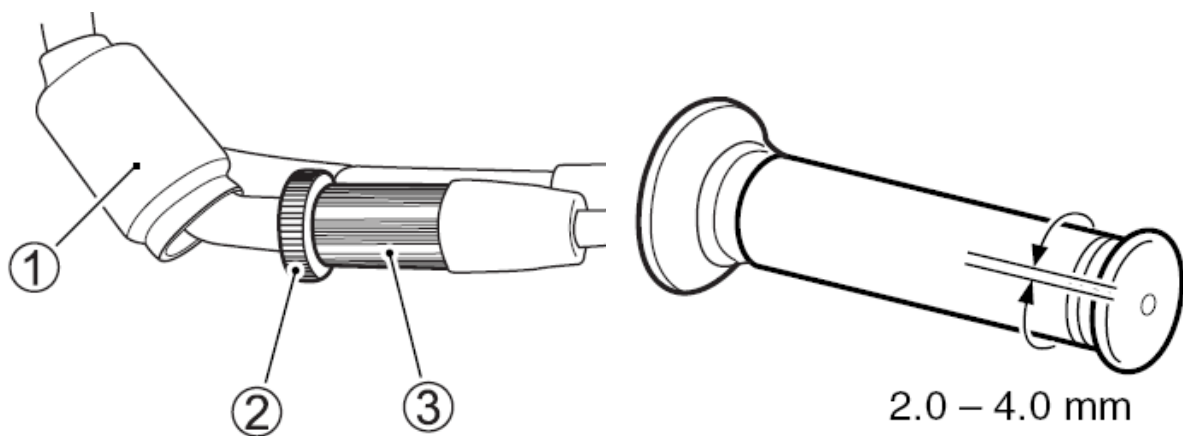
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1200 – 1400 obr/min.

WAŻNE:

Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym przedziale zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Regulacja linki gazu



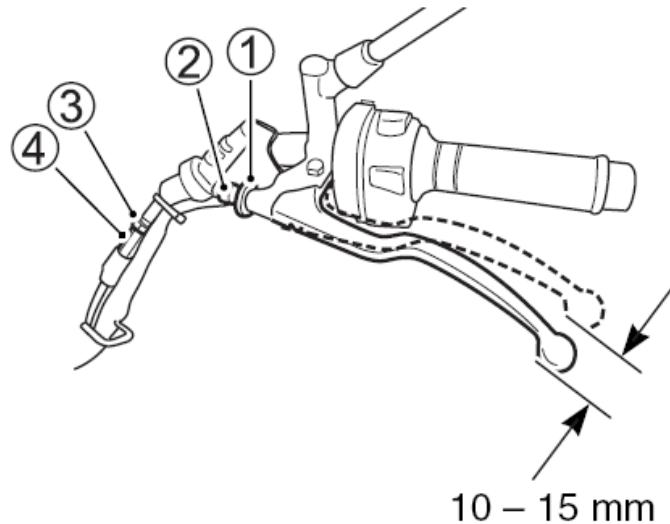
Aby wyregulować luz linki gazu należy:

1. Zdjąć gumową osłonę (1).
2. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0-4.0 mm.
4. Po regulacji dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Założyć ponownie gumową osłonę (1).

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Sprzęgło



Przy każdym przeglądzie okresowym należy skorygować śrubą regulacyjną luz dźwigni sprzęgła. Luz ten powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze przy uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone.

Niewłaściwy luz dźwigni sprzęgła należy skorygować następująco.

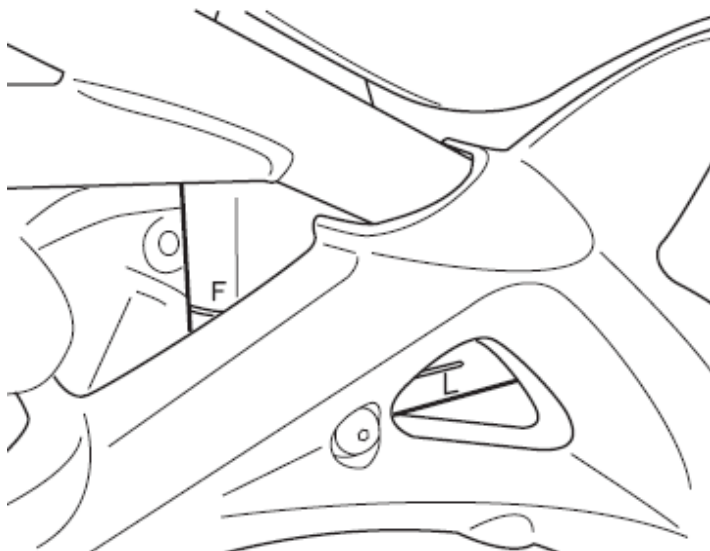
1. Poluzować przeciwnakrętkę (1)
2. Śrubę regulacyjną (2) przy dźwigni sprzęgła wkręcić do oporu
3. Poluzować przeciwnakrętkę (3) i śrubą regulacyjną (4) ustawić właściwy luz linki, wynoszący 10 – 15 mm.
4. Drobniejsze regulacje można przeprowadzić przy pomocy śruby regulacyjnej (2).
5. Dokręcić nakrętki zabezpieczające (1 i 3).

WAŻNE:

Wszystkie inne prace przy sprzęgle powinny być wykonywane przez serwis Suzuki.

Płyn chłodzący

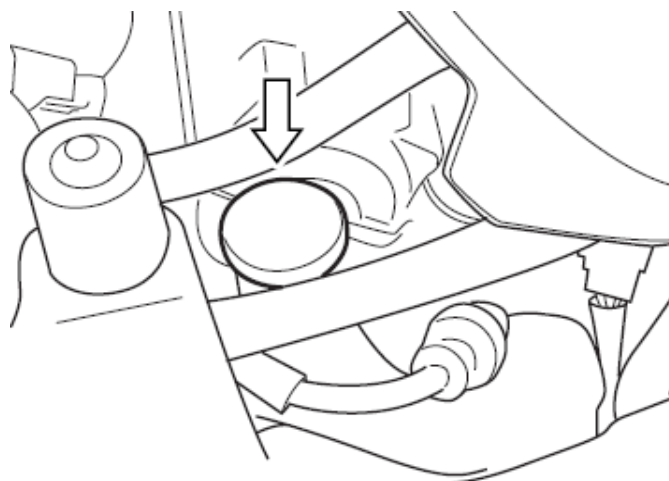
Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego właściwie rozcieńczonego płynu.

Aby uzupełnić poziom płynu należy:

1. Unieść zbiornik paliwa zgodnie z rozdziałem „Podnoszenie zbiornika paliwa”.



2. Zdjąć korek wlewu i dolać tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosować się do wskazówek zawartych w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Roztwór płynu chłodzącego jest szkodliwy dla zwierząt. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WAŻNE

Okolo 1900 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w łańcuch z nitowanym ogniwem łączącym. Przy konieczności wymiany łańcucha zaleca się wykonanie tej czynności w autoryzowanym serwisie Suzuki.

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego. Stosuj się zawsze do wskazówek dotyczących kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. Poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. Uszkodzenia wałków
3. Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. Nadmierne zużycie
6. Złe nastawienie łańcuch

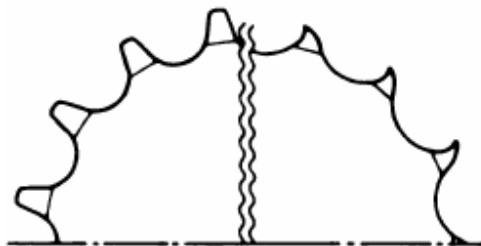
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

Stan dobry

Zużyta



WAŻNE:

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić jako zestaw.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

Koła zębate należy sprawdzać pod kątem:

1. Nadmiernego zużycia zębów
2. Wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. Poluzowania śrub zębatek

W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki. Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy jest wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w ogniwach łańcucha (tzw. łańcuch z o-ringami). Łańcuch o takiej konstrukcji jest trwalszy, ale wymaga też odpowiedniego serwisowania.

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha.

Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Regulacja naciągu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma kołami zębatymi. Istnieje konieczność częstszego nastawiania łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych inspekcji.

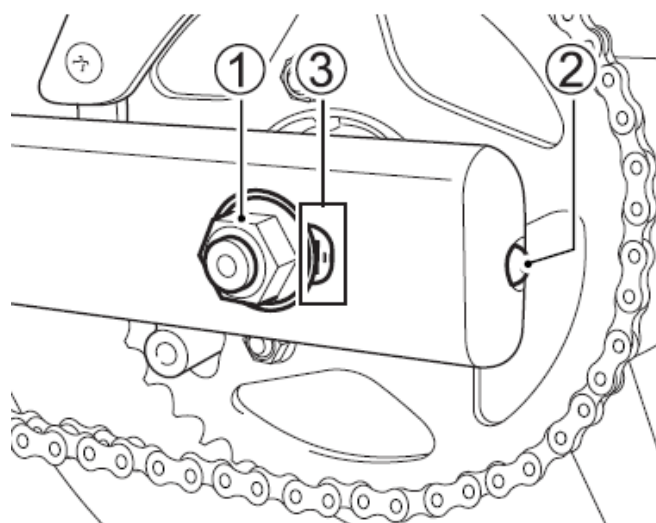
OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

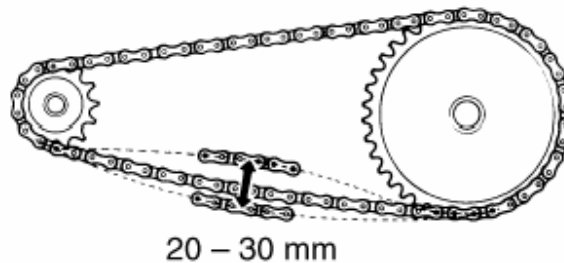
1. Motocykl ustawić na nóżce bocznej



2. Poluzować nakrętkę osi (1).

OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Zaczekaj z wszelkimi pracami do momentu, aż tłumik ostygnie.



3. Ustawić właściwy luz (20 - 30 mm) za pomocą śrub regulacyjnych (2). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębataka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z kołem zębatym tylnego koła. Aby ułatwić prawidłowe ustawienie na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. Dokręcić pewnie prawą i lewą śrubę naciągu łańcucha (2).
5. Dokręcić pewnie nakrętkę osi tylnej (1).
6. Po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10 kG-m.]

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

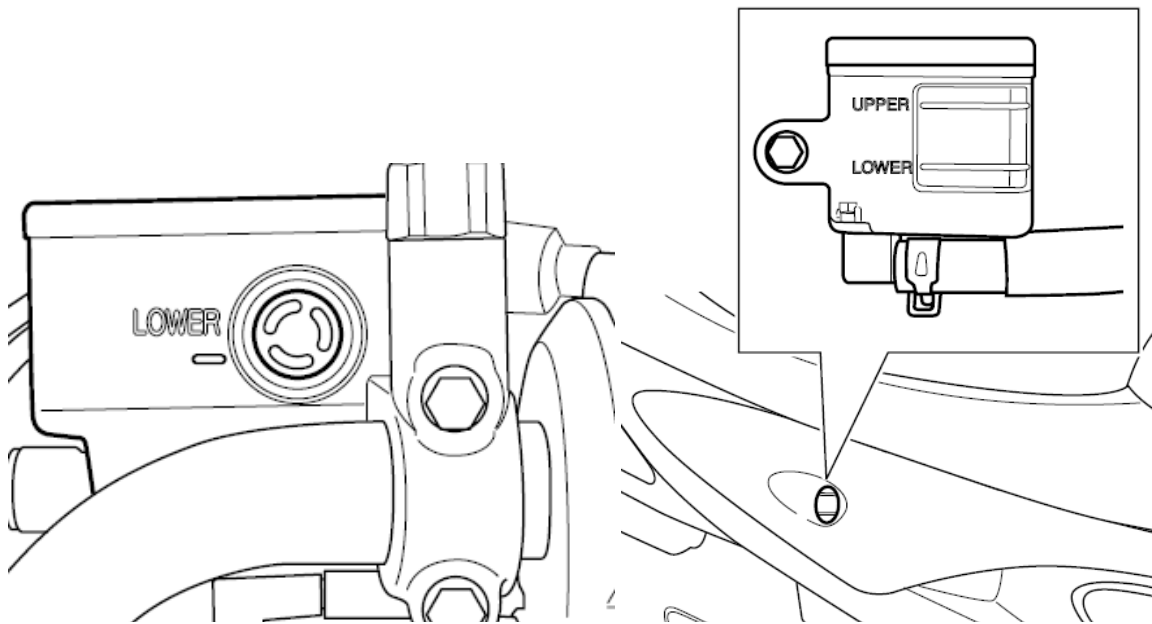
Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem szczelności.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób pewny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej dolnej wartości, dolej płyn hamulcowy DOT4, sprawdzaj stan zużycia klocków hamulcowych jak również szczelność układu hamulcowego.

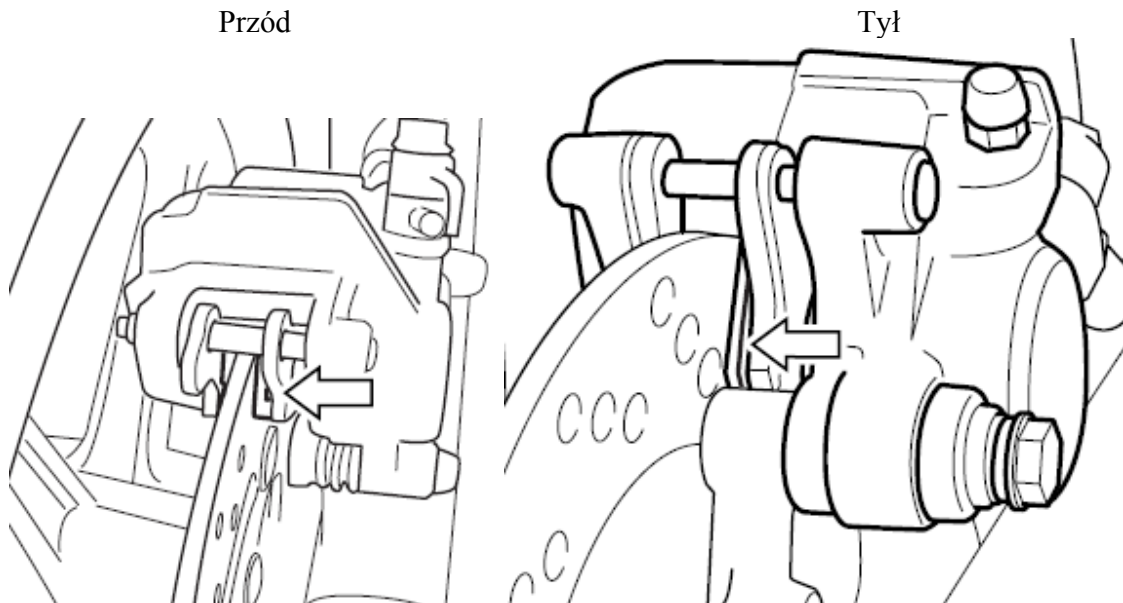
OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

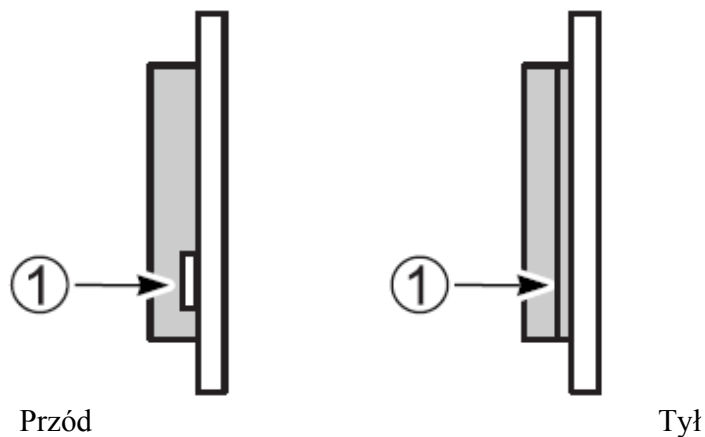
UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane i wykonane z tworzywa. Unikaj uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Klocki hamulcowe



Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia (1). Jeśli przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągnęły dopuszczalne zużycie, należy wymienić je jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.



OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Grozi to całkowitym wyciśnięciem tłoków z zacisku i wyciekiem płynu hamulcowego. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

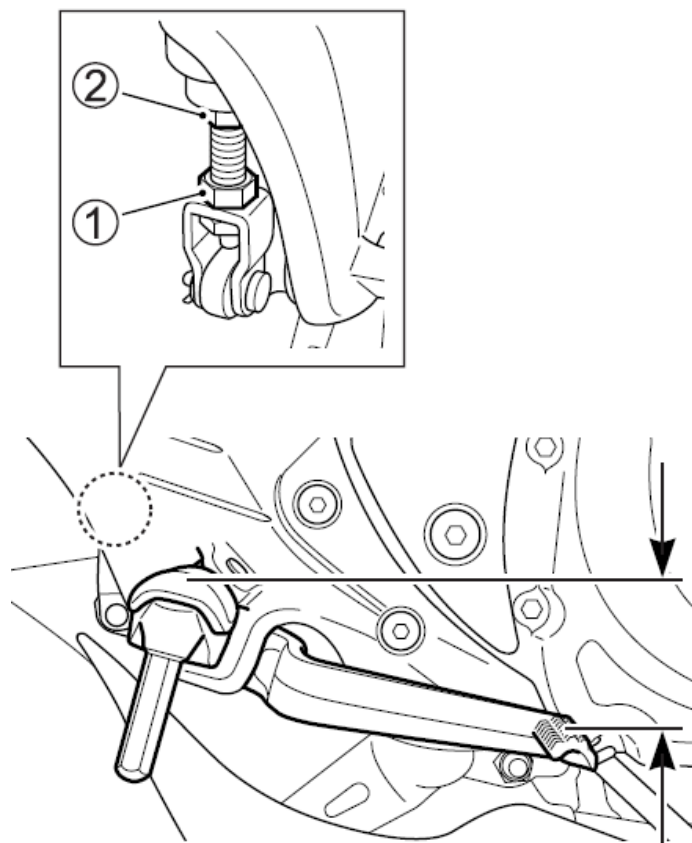
Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

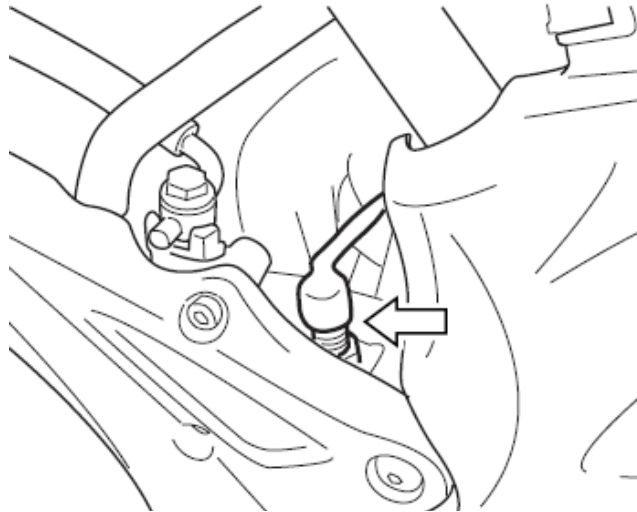


1. Odkręć śrubę zabezpieczającą (1) i ustaw śrubą regulacyjną (2) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 45 – 55 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
2. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie śruby (2).

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylenia się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

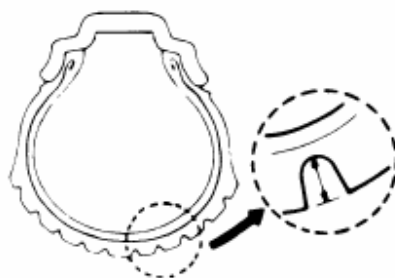
Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,25 kg/cm ³ 33 psi 225 kPa	2,25 kg/cm ³ 33 psi 225 kPa
Tył	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa

WAŻNE:

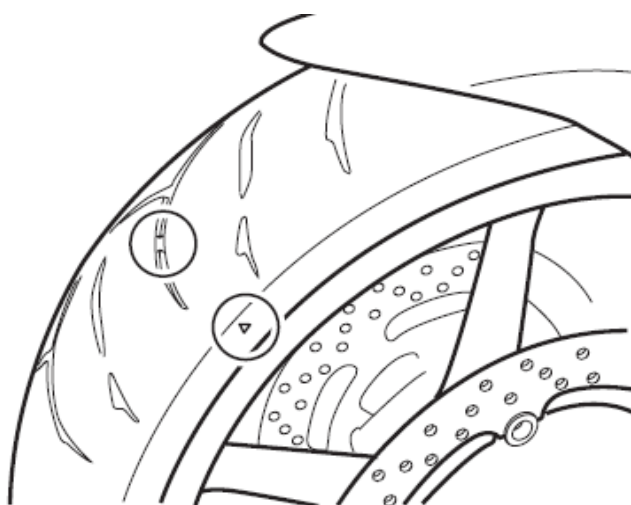
Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużyte opony obniżają właściwości jezdne motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.



WAŻNE:

Trójkątne znaki “ Δ ” wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwy rozmiar i typ opon. Zastosowanie opon innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

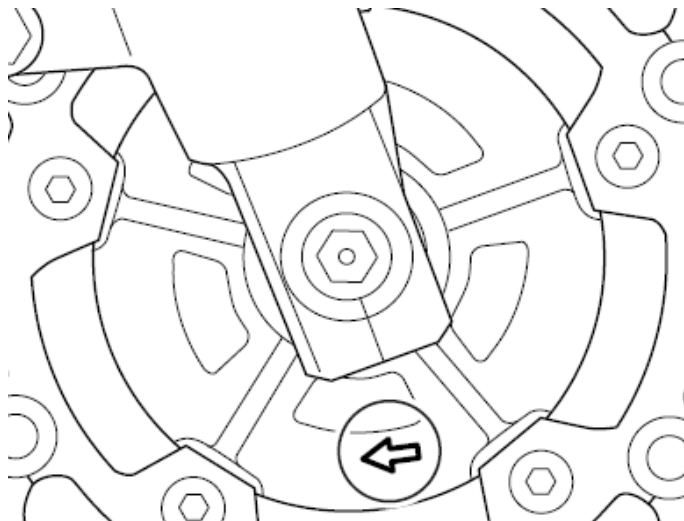
	Przód	Tył
Rozmiar	120/60 ZR17 M/C (58W)	160/60 ZR17 M/C (69W)
Typ	DUNLOP Qualifier J	DUNLOP Qualifier J

Upewnij się, czy naprawiona lub wymieniona opona została prawidłowo wyważona. Prawidłowe wyważenie eliminuje ryzyko zmiennego kontaktu opony z podłożem i zapewnia równomierne zużycie.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie poniższych zaleceń dotyczących opon bezdętkowych może w związku z defektem opony doprowadzić do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.



WAŻNE:

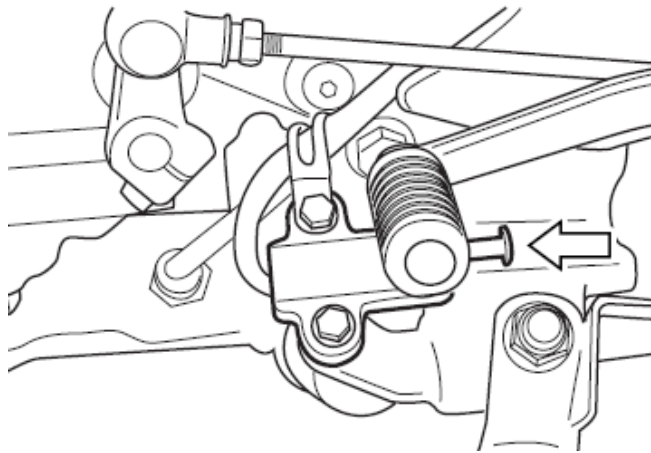
Koło posiada oznaczony kierunek obracania się. Kierunkowość podana na oponie musi być zgodna z kierunkiem podanym na obręczy.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

Wyłącznik silnika przy nóżce bocznej



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

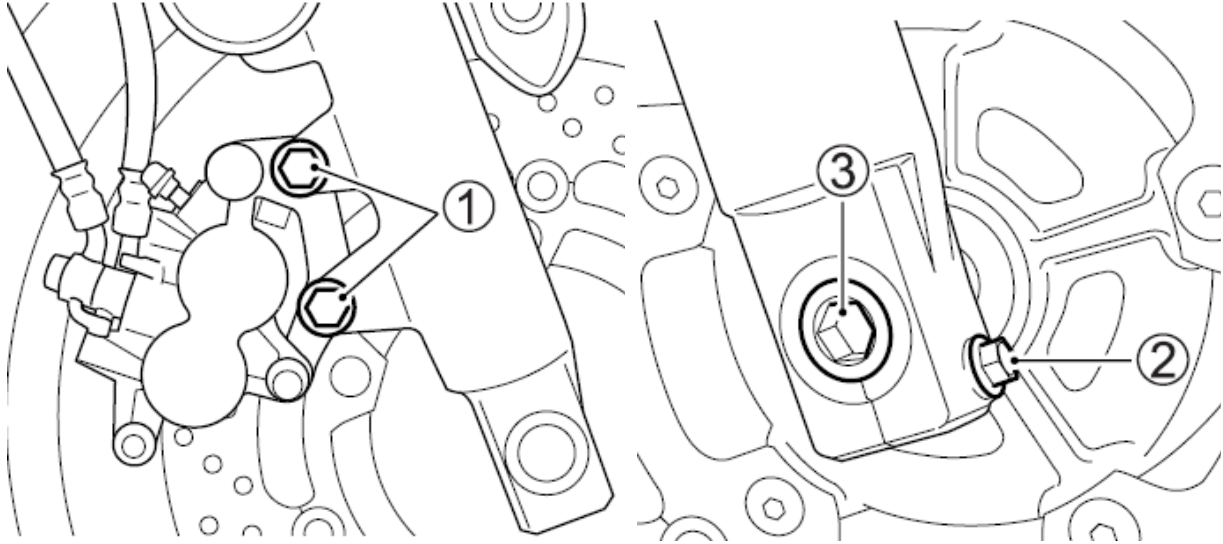
OSTRZEŻENIE

Przy nieprawidłowym funkcjonowaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej istnieje ryzyko rozpoczęcia jazdy z rozłożoną nóżką boczną. Może to doprowadzić przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż przedniego koła

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej



2. Odkręć śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony oraz zdejmij zaciski.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie klocków w zacisku jest dosyć trudne, a dodatkowo można doprowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

3. Poluzuj śrubę zaciskową (2) osi na prawej goleni.
4. Poluzuj prowizorycznie oś (3) przedniego koła.

WAŻNE:

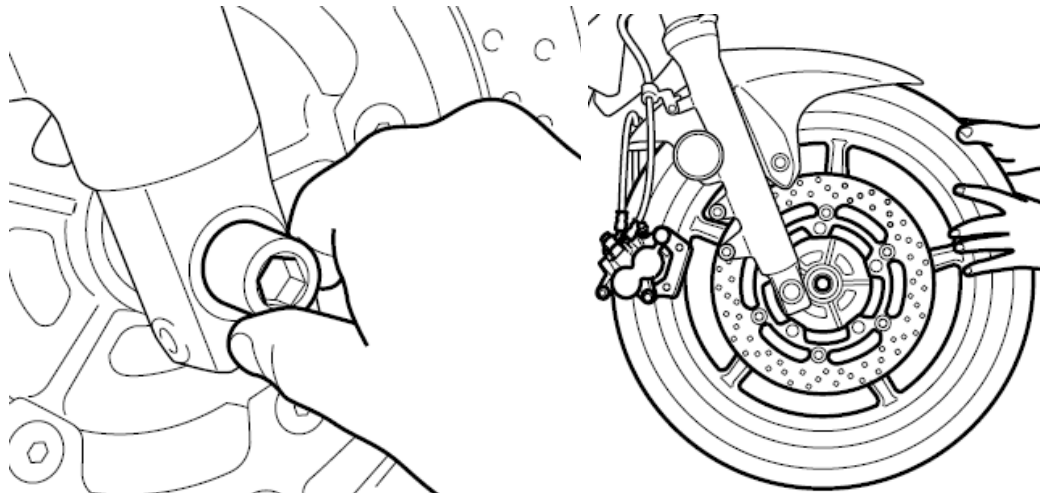
Aby odkręcić oś (3) niezbędny jest specjalny klucz dostępny u dealera Suzuki.

5. Umieść pod wahaczem akcesoryjny stojak stabilizując w ten sposób tył pojazdu.
6. Umieść ostrożnie pod rurami wydechowymi podnośnik i unieś motocykl na tyle, by przednie koło nie stykało się z podłożem.

UWAGA

Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować uszkodzenie osłony lub filtra oleju.

Nie należy umieszczać podnośnika pod dolną częścią osłony lub pod filtrem oleju.



7. Wykręć oś w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.
8. Wyciągnij koło przednie.
9. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania
10. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, naciśnij kilkakrotnie hamulec.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie naciśnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć własności jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się. Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi:

[65 N-m.; 6.5 kG-m.]

Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi:

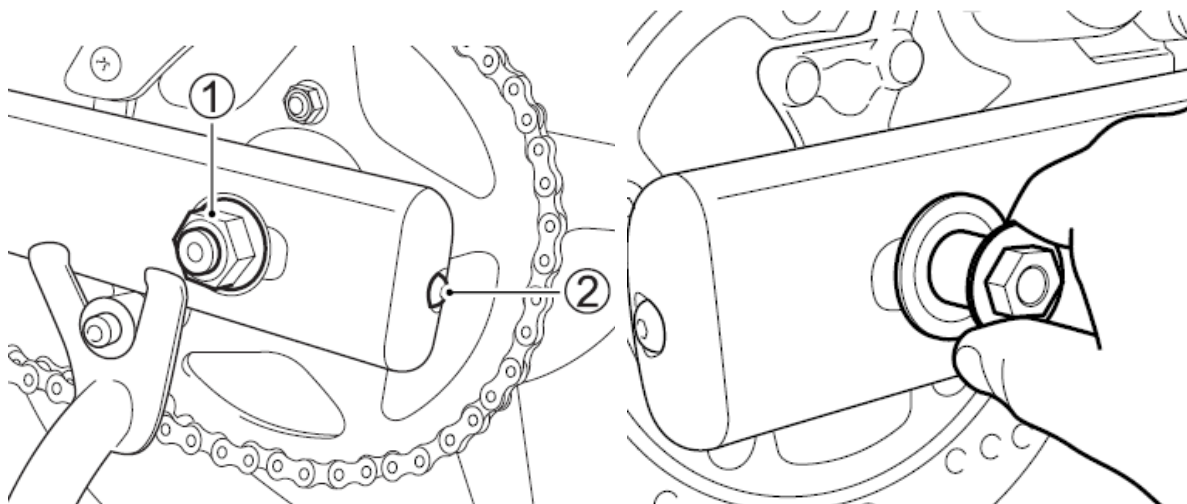
[23 N-m.; 2.3 kG-m.]

Moment dokręcenia śrub mocujących zaciski (oś przednia):

[39 N-m.; 3.9 kG-m.]

Demontaż koła tylnego

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.

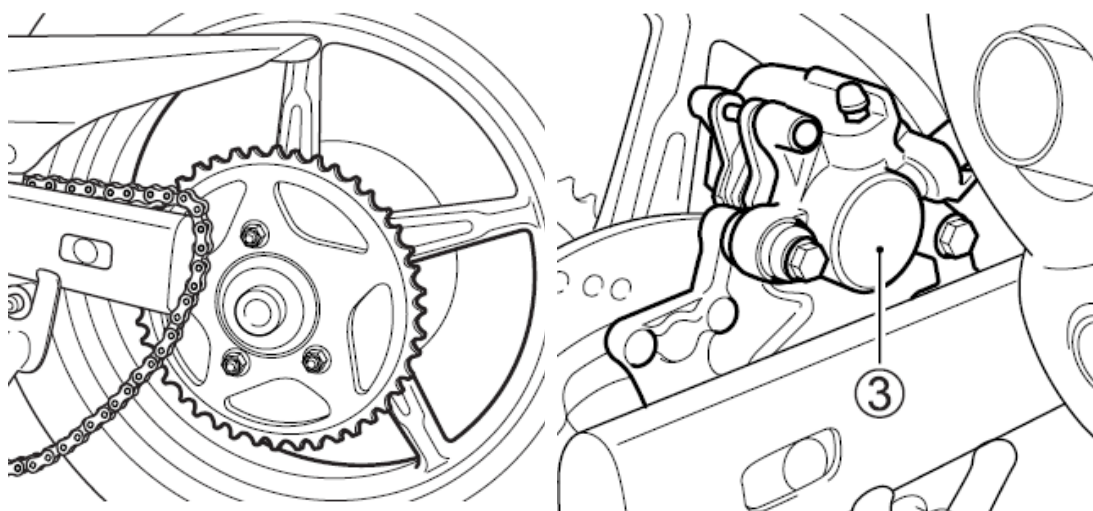


2. Odkręć nakrętkę osi koła tylnego (1).

OSTRZEŻENIE

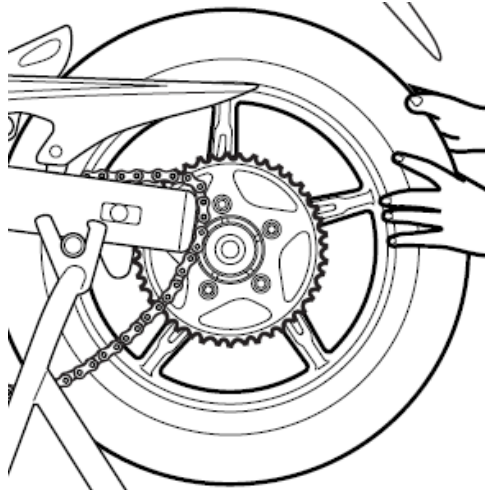
Nie dotykaj gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

3. Ustaw motocykl na akcesoryjnym stojaku, tak by tylne koło nie stykało się z podłożem.
4. Poluzuj nakrętki regulacyjne naciągu łańcucha (2).



5. Wyjmij oś koła tylnego.
6. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.
7. Zdemontuj kompletny zacisk tylny (3).

8. Wyjmij koło do tyłu.



9. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
10. Ustaw prawidłowy naciąg łańcucha napędowego.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie klocków w zacisku jest dosyć trudne, a dodatkowo można doprowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

11. Po montażu koła naciśnij kilkukrotnie hamulec i skontroluj jego działanie. Sprawdź swobodny obrót koła.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:

[100 N-m.; 10.0 kG-m.]

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalonej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

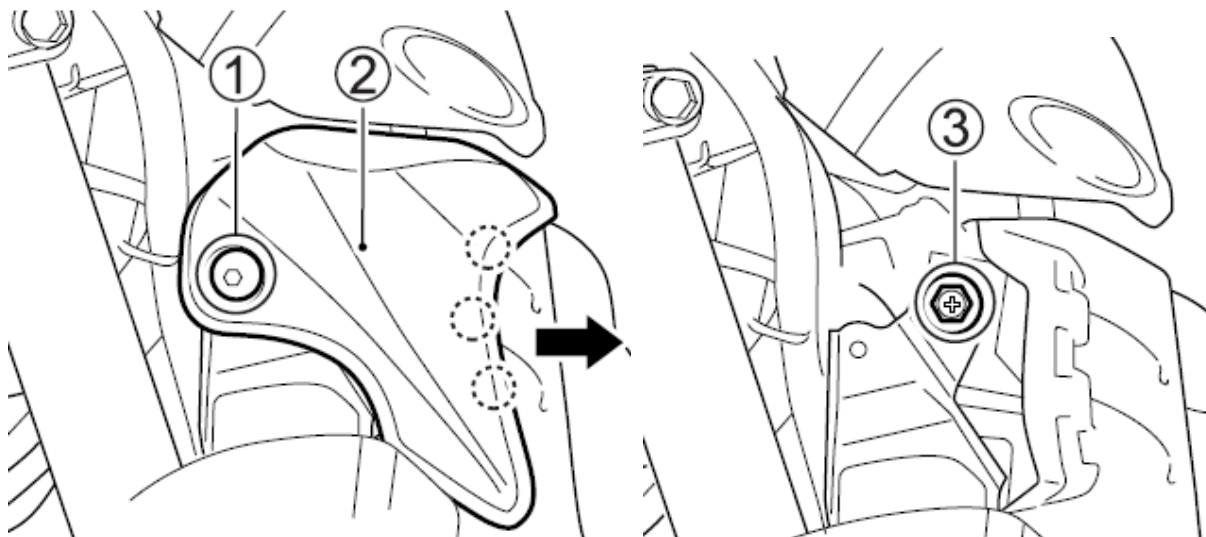
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki. Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Światła mijania/drogowe	12V 60/55W (H4)
Światło postojowe	12V 5W
Światła kierunkowskazów	12V 10W
Światło tylne / stop	12V 5/21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W

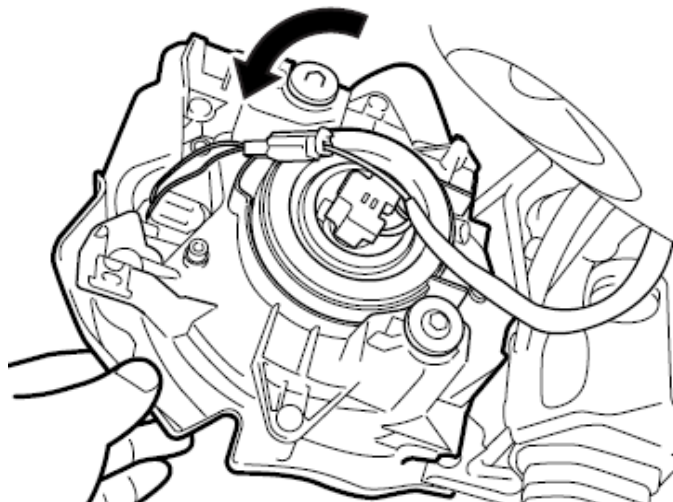
Reflektor i światło postojowe

Przy wymianie żarówek światel mijania i drogowych oraz postojowych reflektora należy postępować w następujący sposób:

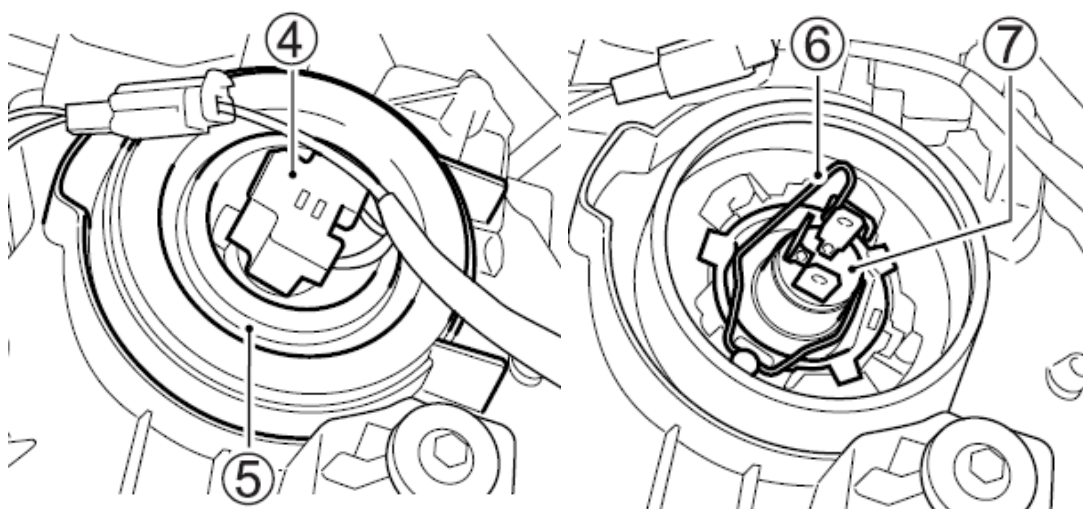
Reflektor



1. Odkręć śruby (1). Zdejmij prawą i lewą osłonę reflektora.
2. Odkręć śrubę (3) z prawej i lewej strony. Wsuń zespół reflektora.



3. Odłącz kostkę (4) ze styków żarówki i zdejmij gumowy kaptur (5).

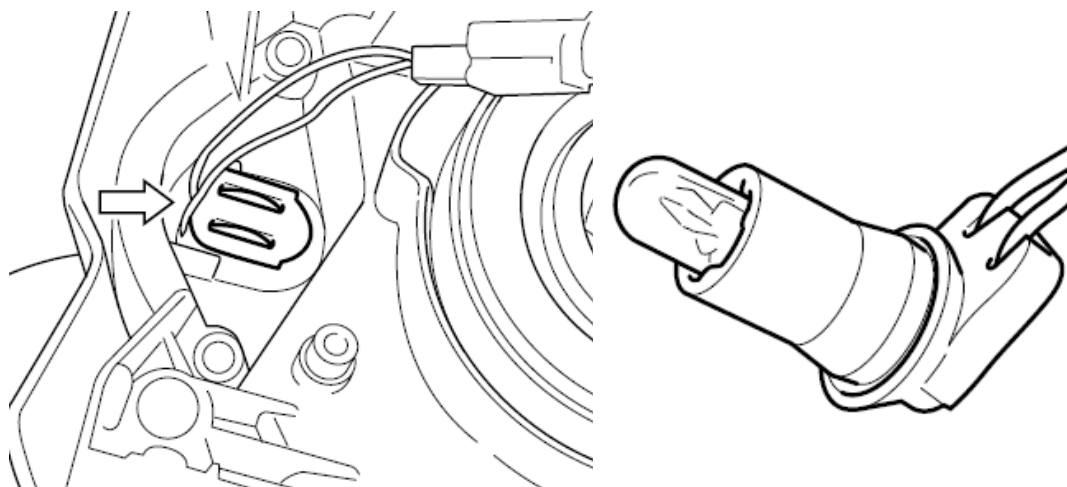


4. Odepnij sprężynę mocującą (6) żarówkę i wyciągnij żarówkę (7).
5. Aby zamontować nową żarówkę postępuj w kolejności odwrotnej do podanej.

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Dotykanie bańki żarówki tłustymi rękami doprowadzi do skrócenia jej żywotności. Chwytaj żarówkę za pośrednictwem czystej szmatki.

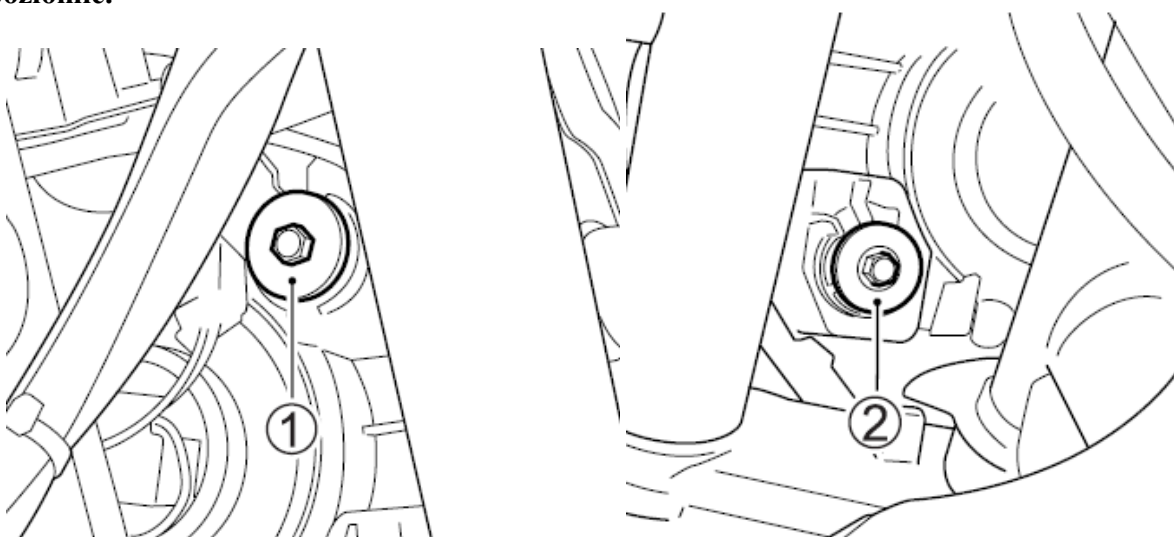
Światło postojowe



1. Wyciągnij oprawkę żarówki.
2. Wyjmij żarówkę z oprawki.

Regulacja promienia reflektora

Promień reflektora, w zależności od potrzeb można wyregulować zarówno w pionie jak i w poziomie.



Ustawienie pionowe

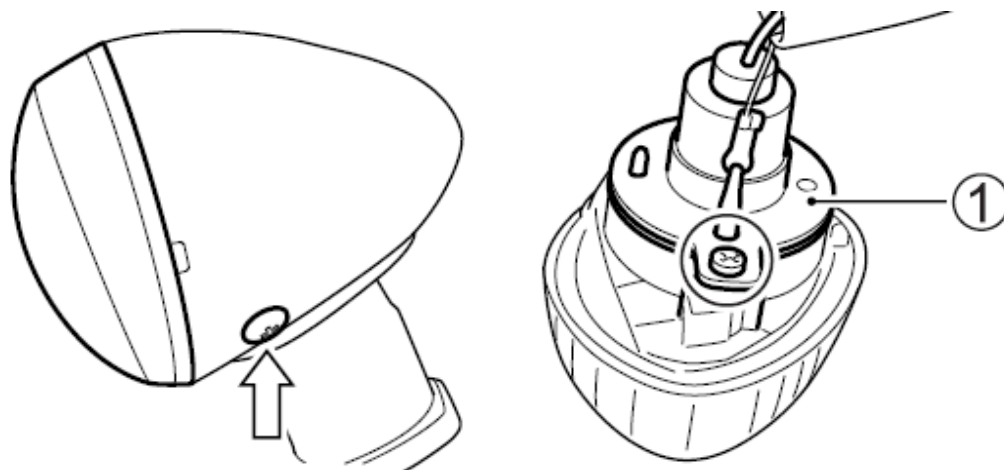
Śrubę regulacyjną (1) w zależności od potrzeby wkręcaj lub wykręcaj.

Ustawienie poziome

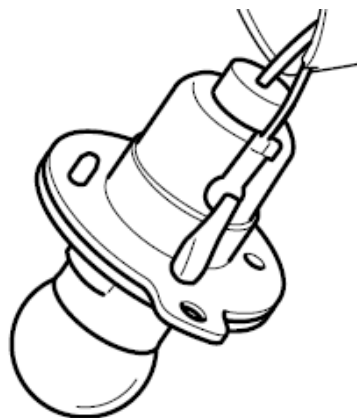
Śrubę regulacyjną (2) wkręć lub wykręć w zależności od potrzeb.

Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:



1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.
2. Odkręć śrubę i zdejmij oprawkę żarówki.



3. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij z oprawki.
4. Aby zamontować nową żarówkę włóż ją do oprawki, wciśnij i wciśniętą przekręć w prawo.

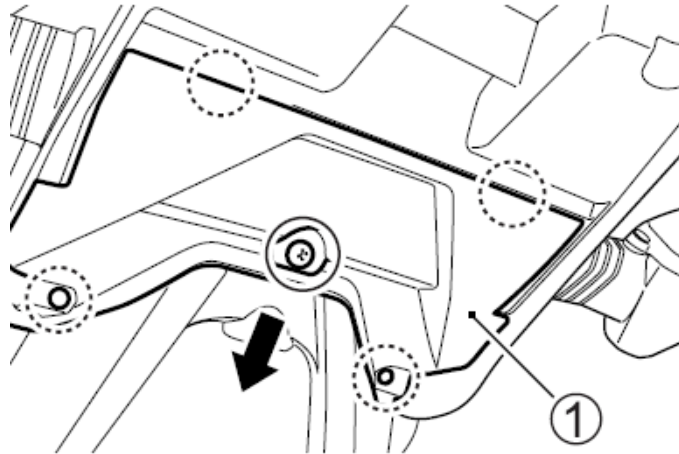
UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śruby może spowodować zniszczenie klosza.

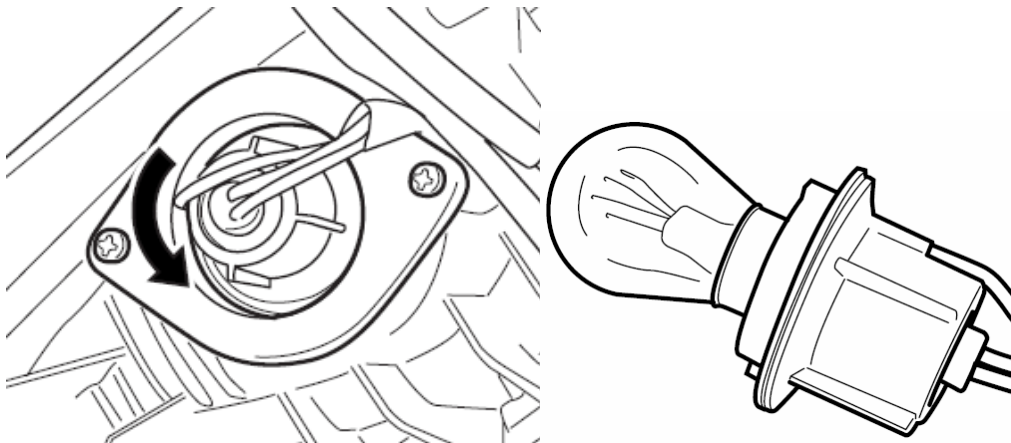
Dokręcaj do momentu napotkania wyczuwalnego oporu.

Światło tylne / hamowania

W celu wymiany żarówki postępuj następująco:



1. Odkręć śrubę. Odczep zaczepty i zdemontuj osłonę tylnego błotnika (1).



2. Oprawkę żarówki przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.
3. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę włóż ją do oprawki, wciśnij i wciśniętą przekręć w prawo.

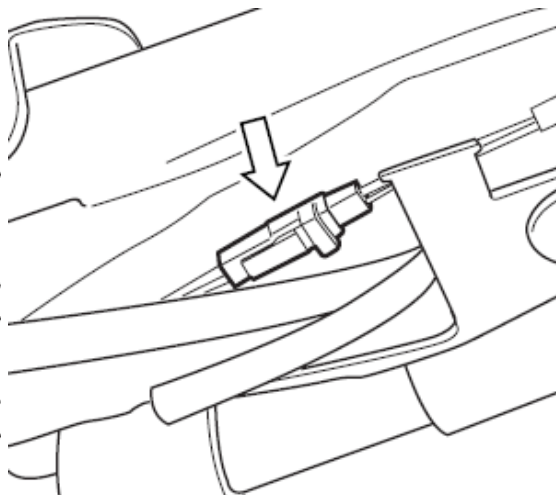
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy postępuj następująco:

1. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.
2. Zdemontuj osłony boczne ramy zgodnie z rozdziałem „Unoszenie zbiornika paliwa”.
3. Rozepnij zamki złącza i rozłącz prawe i lewe złącze kierunkowskazów.

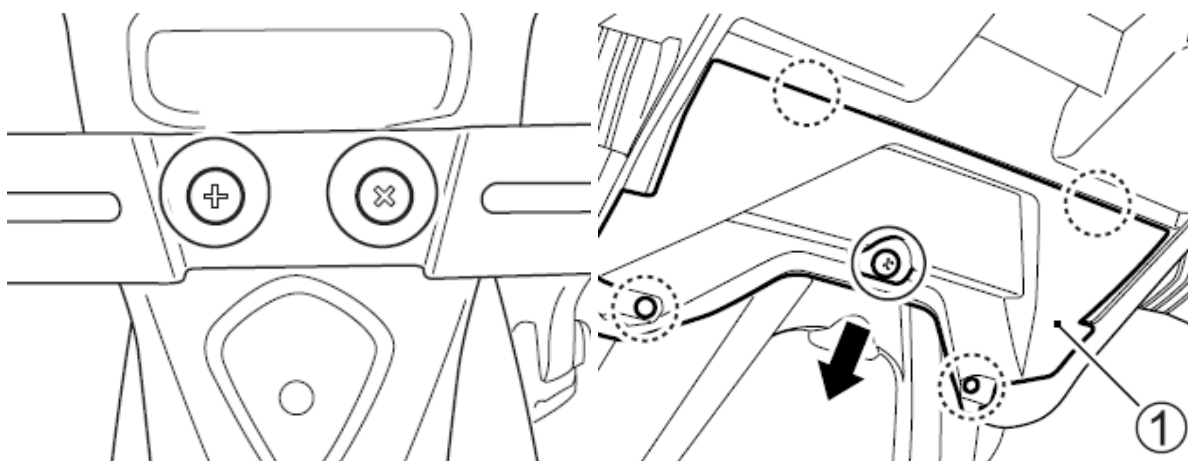


Prawa strona

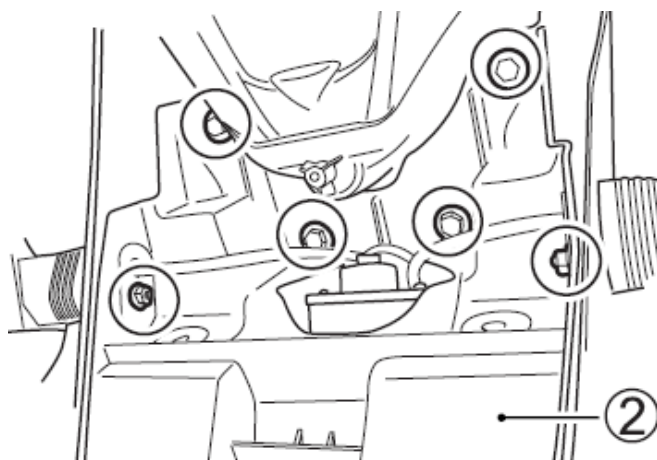


Lewa strona

4. Odkręć śruby.

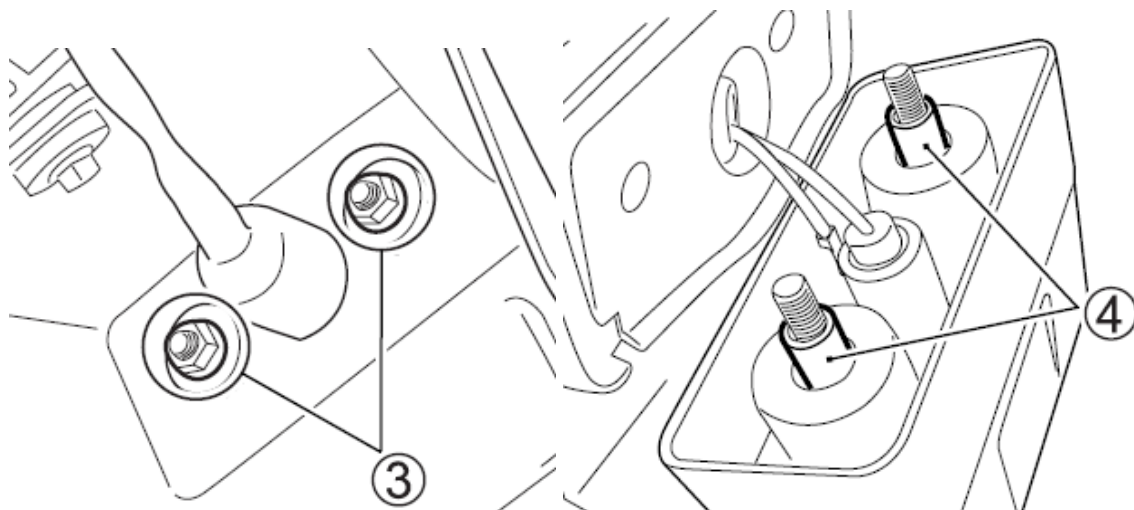


5. Odkręć śrubę. Odczep zaczepty i zdemontuj osłonę tylnego błotnika (1).

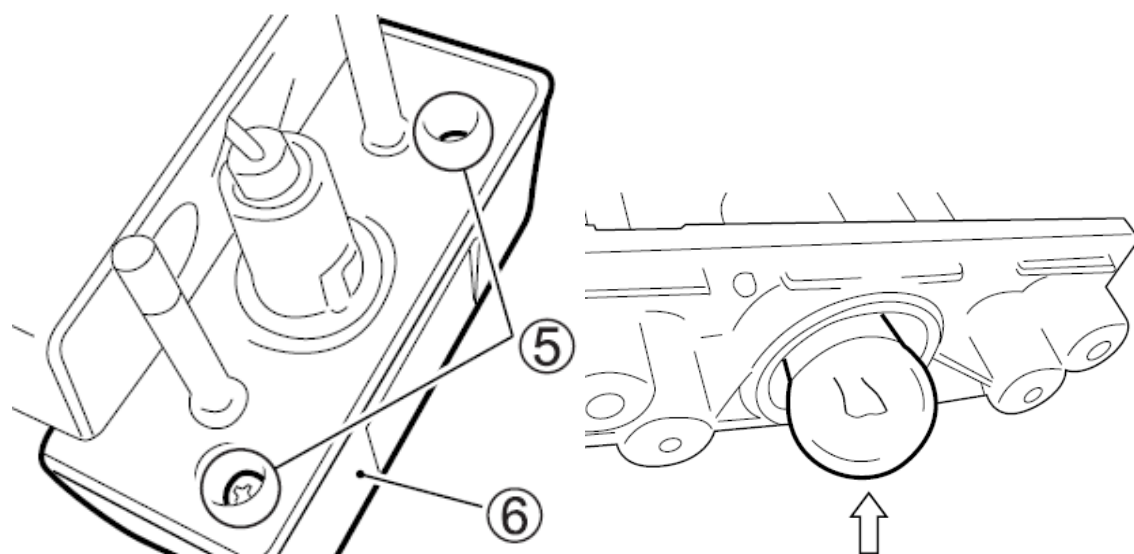


6. Odkręć śruby.

7. Odkręć nakrętki i zdemontuj zespół kierunkowskazów tylnych.
8. Zdemontuj uchwyt tylnego błotnika (2).



9. Odkręć nakrętki (3).
10. Wyjmij tulejki dystansowe (4).

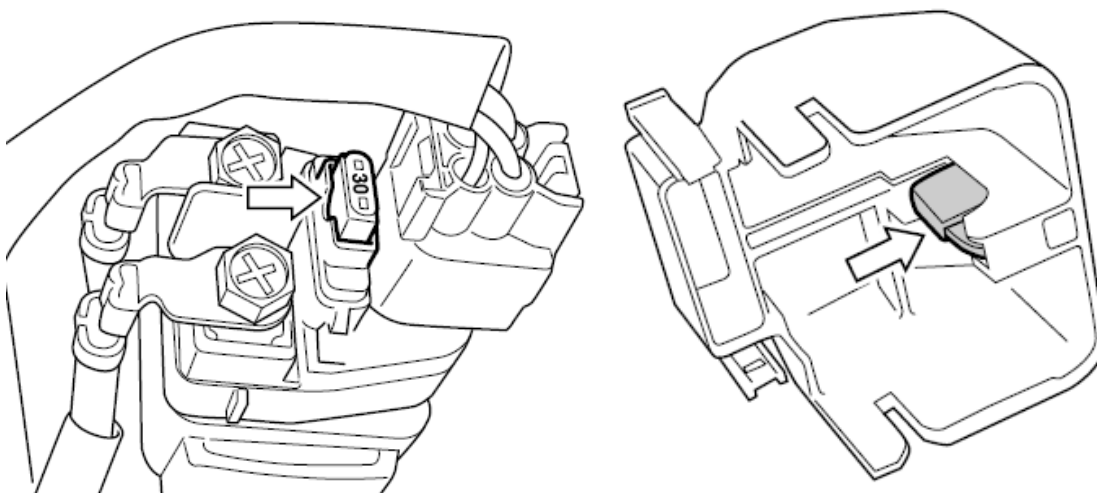


11. Odkręć śruby (5) i zdejmij osłonę wraz z kloszem lampki (6).
12. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.
13. Aby zamontować nową żarówkę wciśnij ją i naciśniętą przekręć w prawo.

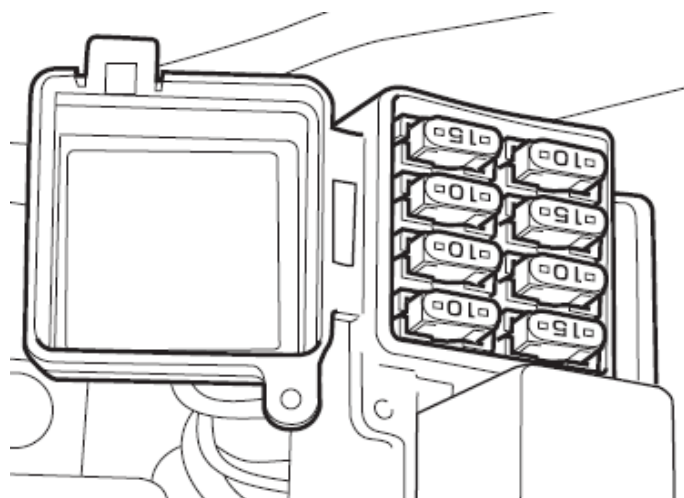
UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Bezpieczniki



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Dostęp do bezpiecznika możliwy jest po zdjęciu siedziska zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”. Zapasowy bezpiecznik 30A znajduje się w pokrywie bezpieczników.



Skrzynka bezpieczników umieszczona jest pod siedziskiem. Umieszczone są w niej również dwa (10A i 15A) bezpieczniki zapasowe

Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
10A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
15A IGNITION	Przełącznik wentylatora, sonda lambda, ECU, zawór PAIR, przełącznik pompy paliwa, przełącznik rozrusznika, cewki zapłonowe, przełącznik wyłącznika nóżki bocznej
10A SIGNAL	Prędkościomierz, światło „stop”, sygnał dźwiękowy
10A FUEL	ECU, prędkościomierz, pompa paliwa, wtryskiwacze
15A FAN	Silnik wentylatora

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	93
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	93
<i>Gaśnięcie silnika</i>	94

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

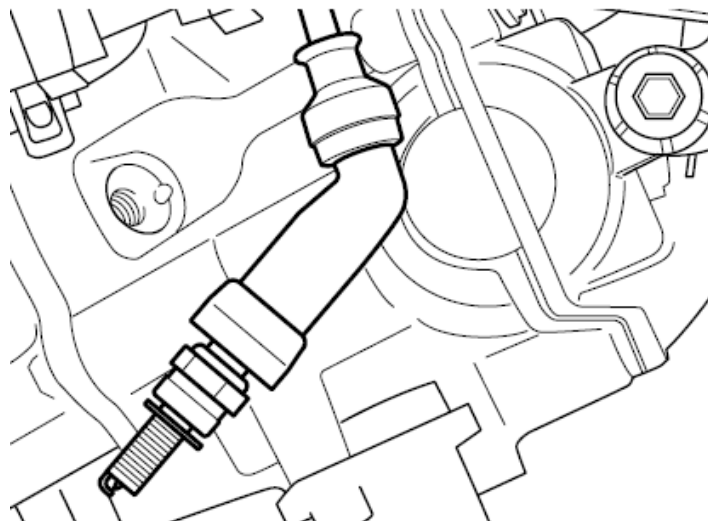
W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania

Jeżeli wskaźnik układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI", co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI" należy sprawdzić, czy w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI", a w zbiorniku jest odpowiednia ilość paliwa należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świece zapłonowe i połącz je z cewkami zapłonowymi.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji “”, wrzuć bieg jałowy i wysprzęglaj. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.

4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu doprowadzić może do porażenia prądem lub eksplozji. Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI”, sygnalizując o usterce układu zasilania należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowe wolne obroty leżą w zakresie 1200 – 1400 obr/min.

Czyszczenie i przechowywanie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	96
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	97
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	97
<i>Zapobieganie korozji</i>	97
<i>Czyszczenie motocykla</i>	98
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	99

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkać np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

Akumulator

- Wymontować akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1.2A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.

- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu przy polewaniu ich wodą pod dużym ciśnieniem. Nie czyść chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świeca zapłonowa
- * układ wtryskowy
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa
- * przewody dolotowe

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI SFV650K9

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2130 mm
Szerokość całkowita	760 mm
Wysokość całkowita	1090 mm
Rozstaw kół	1445 mm
Prześwit	135 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	202 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, dohc, 90° V-twin
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	81.0 mm
Skok tłoka	62.6 mm
Pojemność skokowa	645 cm ³
Stopień sprężania	11.5 : 1
Gaźnik	Układ wtrysku paliwa
Filtr powietrza	Z wkładem z włókien poliestrowych
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpieli olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	2.088 (71/34)
Przełożenia biegów	
1	2.461 (32/13)
2	1.777 (32/18)
3	1.380 (29/21)
4	1.125 (27/24)
5	0.961 (25/26)
6	0.851 (23/27)
Przełożenie przekładni głównej	3.066 (46/15)
Łańcuch napędowy	DID 520V M2, 112 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe,
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	125 mm
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Kąt skrętu kierownicy	33° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25°
Wyprzedzenie	106 mm
Promień zawracania	3.0 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, o dwóch tarczach
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/70 ZR17 M/C (58W), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	160/60 ZR17 M/C (69W), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR8EIA-9, DENSO IU24D
Akumulator	12V 36kC (10 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik	30/10/10/15/10/10/15 A
Reflektor	12V 60/55W (H4)
Światło pozycyjne	12V 5W
Światło tylne / hamowania	12W 5/21W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie szybkościomierza	LED
Oświetlenie obrotomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej / ciśnienia oleju	LED
Kontrolka poziomu paliwa	LED
Kontrolka układu wtrysku paliwa FI	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa	14.0 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	2400 ml
ze zmianą filtra	2750 ml
Ilość płynu chłodzącego	1900 ml

Indeks alfabetyczny

A

Akumulator 51

B

Bezpieczniki 90

Blokada kierownicy 15

C

Czyszczenie motocykla 98

D

Dane techniczne 100

Demontaż koła przedniego 79

Demontaż koła tylnego 81

Docieranie 38

Dźwignia zmiany biegów 26

F

Filtr powietrza 53

G

Gaśnięcie silnika 94

H

Hamulce 70

J

Jazda po wzniesieniach 44

K

Kluczyki 14

Kontrola przed jazdą 39

Kontrola układu zapłonowego 93

Kontrola układu zasilania 93

Korek wlewu paliwa 25

Kontrola wolnych obrotów 64

*Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. 6
bezpieczeństwa*

L

Lewy uchwyt kierownicy 22

L

Łańcuch napędowy	67
------------------	----

M

Mycie motocykla	98
-----------------	----

N

Nóżka boczna	29
--------------	----

O

Olej silnikowy	34, 60
Opony	74

P

Paliwo	33
Paski do mocowania bagażu	28
Pedał hamulca tylnego	27
Plan przeglądów	47
Płyn chłodzący	35, 66
Położenie numeru seryjnego	9
Prawy uchwyt kierownicy	23
Przechowywanie motocykla	96
Przewód paliwowy	60
Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju	97

R

Reflektor	83
Reguły bezpiecznej jazdy	41
Regulacja linki gazu	64
Regulacja zawieszeń	30
Rozmieszczenie elementów sterowania	11
Rozruch silnika	42
Ruszanie	43

S

Smarowanie motocykla	51
Sprzęgło	65

Ś

Świece zapłonowe	56
------------------	----

U

Uchwyt na kask	27
Usterki i ich usuwanie	92

W

<i>Włącznik zapłonu (stacyjka)</i>	<i>14</i>
<i>Wyłącznik silnika przy nóżce bocznej</i>	<i>78</i>
<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra</i>	<i>61</i>
<i>Wymiana żarówek</i>	<i>83</i>

Z

<i>Zalecane obroty silnika</i>	<i>38</i>
<i>Zamknięcie siedziska</i>	<i>27</i>
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	<i>44</i>
<i>Zestaw narzędzi</i>	<i>49</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>16</i>
<i>Zmiana biegów</i>	<i>43</i>

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
SFV650K9
SUZUKI MOTOR POLAND
Styczeń 2009