

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI DR-Z125/L

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Ostrzeżenie dla właściciela DR-Z125/L.

Motocykl ten zaprojektowany został do określonego rodzaju użytkowania. Przeczytaj uważnie instrukcje i zapamiętaj następujące punkty:

- Motocykl ten przeznaczony jest do jazdy terenowej i nie powinien być używany na drogach publicznych.
- Zaprojektowany został dla jednej osoby i nie jest przystosowany do przewożenia pasażera.
- Przed użyciem pojazdu kierowca powinien zawsze przeprowadzić procedurę „Kontrola przed jazdą”
- Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów okresowych.
- Motocyklista powinien zakładać do jazdy terenowej odpowiedni ubiór ochronny.
- Prowadź motocykl bezpiecznie, nie stwarzając zagrożenia dla innych.
- Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj rozdział „Reguły bezpiecznej jazdy”

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 10 godzin jest najważniejsze dla trwałości twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

Dopuszczalne obciążenie

Motocykl zaprojektowany jest do użytkowania przez jedną osobę o maksymalnym ciężarze 50 kg.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Ważne wskazówki dla rodziców</i>	<i>5</i>
<i>Informacje dla użytkownika</i>	<i>8</i>
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>13</i>
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju</i>	<i>25</i>
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	<i>28</i>
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	<i>32</i>
<i>Przeglądy okresowe</i>	<i>37</i>
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	<i>65</i>
<i>Czyszczenie i przechowywanie motocykla</i>	<i>68</i>
<i>Dane Techniczne</i>	<i>72</i>
<i>Indeks</i>	<i>74</i>

Ważne wskazówki dla rodziców

<i>Wskazówki dotyczące nadzoru nad młodym kierowcą</i>	6
<i>Poznanie DR-Z125/L</i>	6
<i>Ruszanie i zatrzymanie</i>	7

Ważne wskazówki dla rodziców

DR-Z125/L jest pojazdem zarówno dla dzieci, jak i dla dorosłych, lecz instrukcja ta napisana została z myślą o dorosłych, którzy nadzorować będą młodych kierowców, a także dla samych dorosłych motocyklistów. Suzuki zaleca przestudiowanie niniejszej instrukcji razem z dzieckiem oraz wyjaśnienie młodemu użytkownikowi zasad bezpiecznego użytkowania motocykla. Wy tłumacz zasady kierowania pojazdem dziecku i upewnij się, że dziecko zrozumiało wszystkie zasady niezbędne do kierowania pojazdem. Pytaj dziecko, o rzeczy, które wytłumaczyłeś, by upewnić się, że zostały dobrze zrozumiane.

Dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami psychicznymi i możliwością oceny sytuacji. Są dzieci, które nie będą w stanie bezpiecznie kierować motocyklem dla młodzieży. Rodzice powinni stale nadzorować dzieci prowadzące motocykl. Rodzice powinni zezwalać na kontynuację jazdy tylko w przypadku, gdy dziecko posiadało zdolności bezpiecznego kierowania pojazdem.

Pamiętaj, że widok nowego motocykla podnieca wyobraźnię dziecka. Oczekiwania są czasem tak wielkie, że przesłaniają istotę wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

Wskazówki dotyczące nadzoru nad młodym kierowcą

OSTRZEŻENIE

Zezwolenie dziecku na kierowanie motocyklem bez nadzoru osób dorosłych stwarza zagrożenie. Brak wprawy, nieznan teren czy też brak kontroli dorosłych mogą doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i do wypadku.

Nie zezwalaj nigdy dziecku na kierowanie motocyklem bez bliskiego nadzoru dorosłych. Interweniuj, jeśli dziecko zaczyna jeździć, przekraczając granice własnych możliwości.. Zapoznaj dziecko powoli z nowym terenem i upewnij się, że jest on odpowiedni do umiejętności dziecka.

Bezpieczeństwo Waszych dzieci zależy od ilości czasu, jaki poświęcicie na wyjaśnienie zasad poruszania się DR-Z125/L. Jeśli zdecydujesz się samodzielnie nauczyć dziecko, pamiętaj, iż prawidłowe instrukcje przed rozpoczęciem jazdy są równie ważne, jak te udzielane podczas jazdy.

Poznanie DR-Z125/L

Przed rozpoczęciem jazdy dziecko powinno poznać wszystkie elementy sterowania oraz ich nazewnictwo. Należy pozwolić dziecku usiąść na motocyklu przy wyłączonym silniku i sprawdzić jego znajomość pojazdu. Zademonstruj dziecku działanie wszystkich elementów sterowania. Poproś dziecko o samodzielne wykonywanie komend typu: „zahamuj”, „wyłącz silnik”, „zmień bieg”. Powyższe czynności należy ćwiczyć do momentu płynnego ich opanowania przez dziecko.

Przeczytaj z dzieckiem rozdział „Kontrola przed jazdą”. Kierowca powinien wiedzieć, które elementy podlegają kontroli i jak je sprawdzać. Daj dziecku przykłady prawidłowej kontroli motocykla przed jazdą.

Ruszanie i zatrzymywanie

Aby nauczyć dziecko właściwych odruchów pierwszą praktykę w jeździe powinno ono odbyć przy wyłączonym silniku:

1. Posadź dziecko na motocyklu i balansując odpowiednio popychaj motocykl do przodu.
2. Popychając motocykl wydawaj komendy jazdy na wprost, skręcenia, wyłączania silnika podczas jazdy, etc. Upewnij się, że polecenia dziecko wykonuje bez spoglądania na elementy sterowania pojazdem.

Szkolenie powinno trwać do momentu, gdy dziecko będzie płynnie wykonywać wszystkie polecenia, bez spoglądania na elementy sterowania podczas ich uruchamiania.

Następnie uruchom silnik motocykla i naucz dziecko ruszania, jazdy na wprost na pierwszym biegu i zatrzymywania się. Idź obok poruszającego się motocykla.

Obserwuj kierowcę i upewnij się, że:

1. Podczas ruszania przepustnica otwierana jest płynnie.
2. Podczas zatrzymywania pojazdu dziecko koordynuje zamknięcie przepustnicy i uruchomienie hamulca.
3. Dziecko jest świadome dystansu niezbędnego do zatrzymania motocykla po naciśnięciu hamulca lub wyłączeniu silnika.

Kontynuuj ćwiczenia do momentu płynnego opanowania przez kierowcę wszystkich elementów prowadzenia motocykla (ruszania, płynnego przyspieszania i prawidłowego zatrzymania). Po opanowaniu przez dziecko jazdy na wprost i zatrzymywania pojazdu w dowolnym momencie można przystąpić do nauki zakręcania.

Pamiętaj: Jedynie z twoją pomocą i pod twoim nadzorem dziecko zbierze niezbędne doświadczenie.

Rozważ następujące wskazówki dotyczące bezpiecznego kierowania motocyklem przez dziecko:

- Nadzoruj jazdę motocyklem CAŁY CZAS.
- Nie zezwalaj dziecku na jazdę przekraczającą jego możliwości.
- Rodzice powinni decydować o możliwości kierowania motocyklem w zależności od wieku dziecka (nie zaleca się kierowania dzieciom poniżej 12 roku życia), zdolności psychotechnicznych i ogólnego rozwoju.
- Zdaj sobie sprawę z grożących niebezpieczeństw i przekaz te informacje dziecku.
- Przed pierwszą jazdą przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Zapoznaj się z charakterystyką motocykla, wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa i obsługi. Poinstruuuj i sprawdź wiadomości kierowcy.

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i obciążenie motocykla</i>	<i>9</i>
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	<i>10</i>
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	<i>12</i>

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i obciążenie motocykla

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszek, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i być przyczyną wypadku.

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń przewożąc bagaż:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są w dalszej części instrukcji.
- Dopasuj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera lub bagażu zdecydowanie pogarsza twoją zdolność do balansowania i kierowania motocyklem. Możesz potrzebować całej długości siedziska, by prawidłowo reagować na zmieniające się warunki jazdy terenowej. Pasażer lub bagaż mogą twoją reakcję zakłócać. Jeśli stracisz kontrolę nad pojazdem grozi to obrażeniami dla ciebie i pasażera. Nie należy przewozić pasażera i bagażu na siedzisku.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże postępowania zgodnie z zasadami zapewniającymi bezpieczeństwo kierowcy. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

OSTRZEŻENIE

Motocykl ten nie jest przeznaczony, ani należycie wyposażony do przewozu pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinienś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Jeździj tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku. Zaleca się przeciwiczenie jazdy motocyklem na otwartej przestrzeni, bez przeszkód, aż do chwili bezbłędnego opanowania pojazdu. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Zwolnij za każdym razem, gdy masz wątpliwości, co do stanu nawierzchni.

Znaj swoje możliwości

Zawsze Jeździj w granicach swoich możliwości. Znać je i nie wykraczając poza nie zmniejszysz ryzyko wypadku.

Modyfikacje

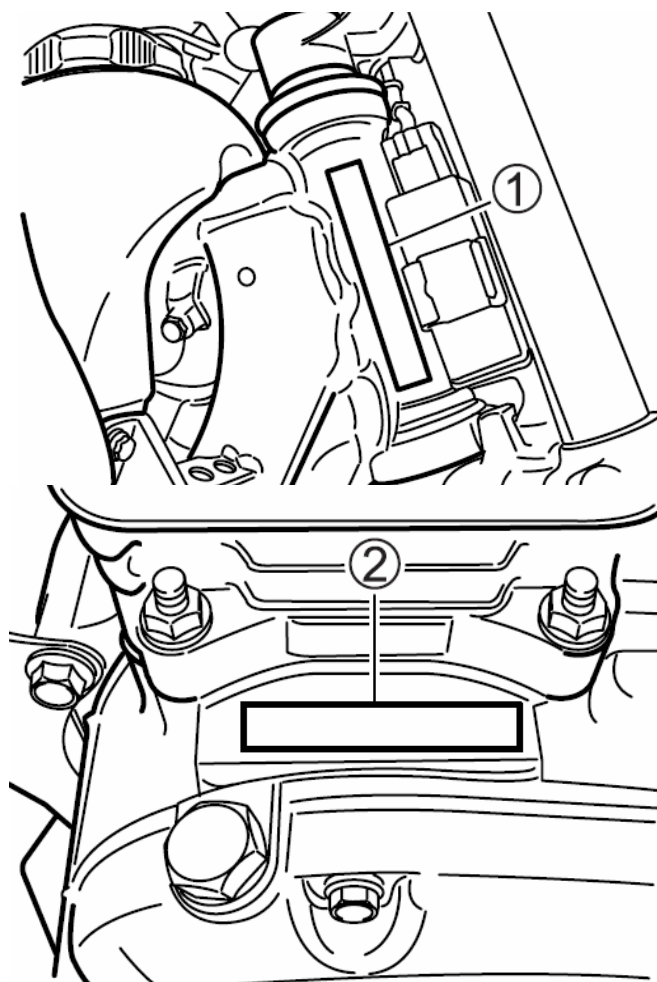
Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone odpowiednie przepisy, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na głowce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	

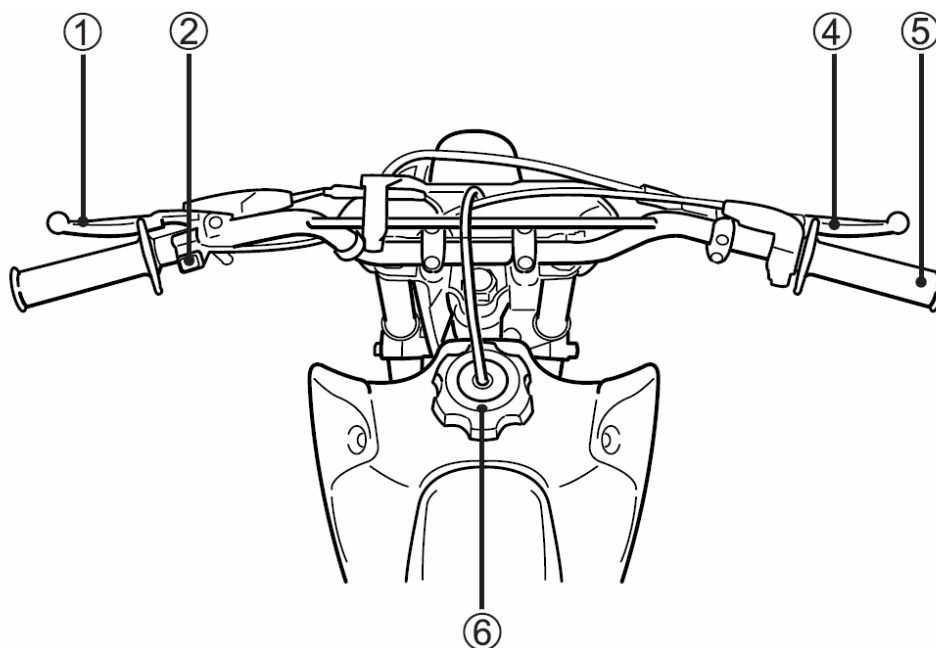


Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

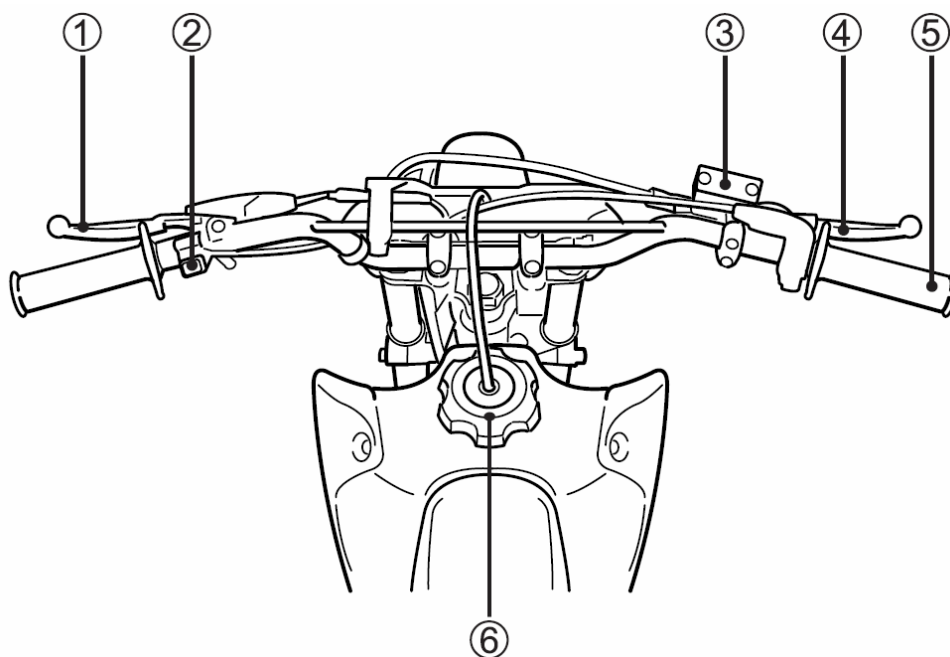
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>14</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>18</i>
<i>Kranik</i>	<i>19</i>
<i>Dźwignia ssania</i>	<i>20</i>
<i>Rozrusznik nożny</i>	<i>21</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>22</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>22</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>23</i>
<i>Zawieszenie tylne</i>	<i>24</i>

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

DR-Z125

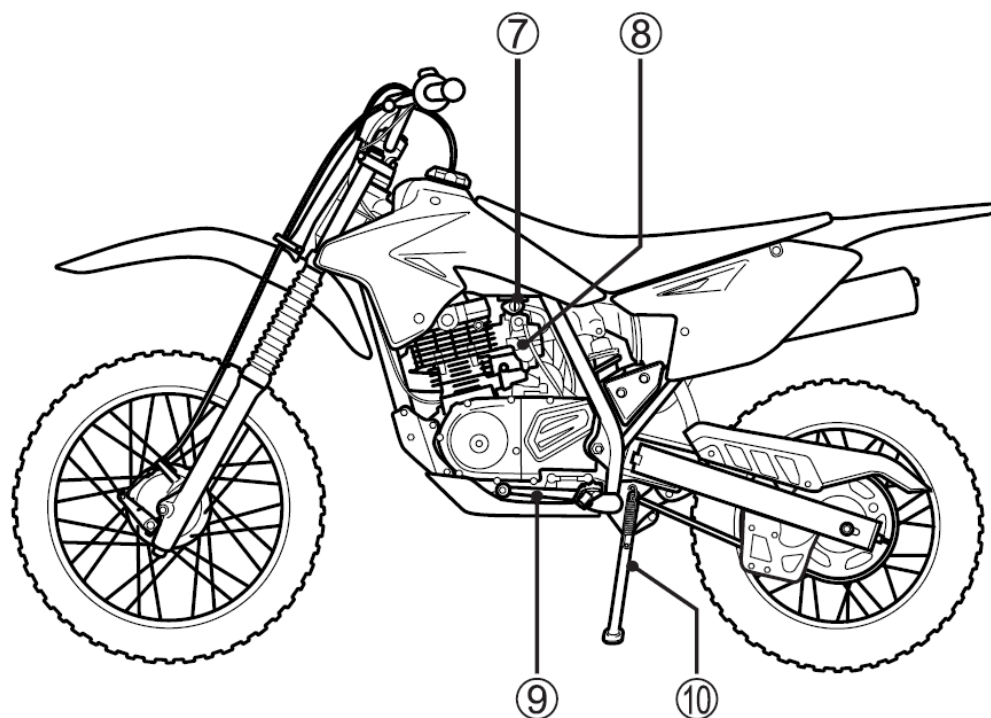


DR-Z125L

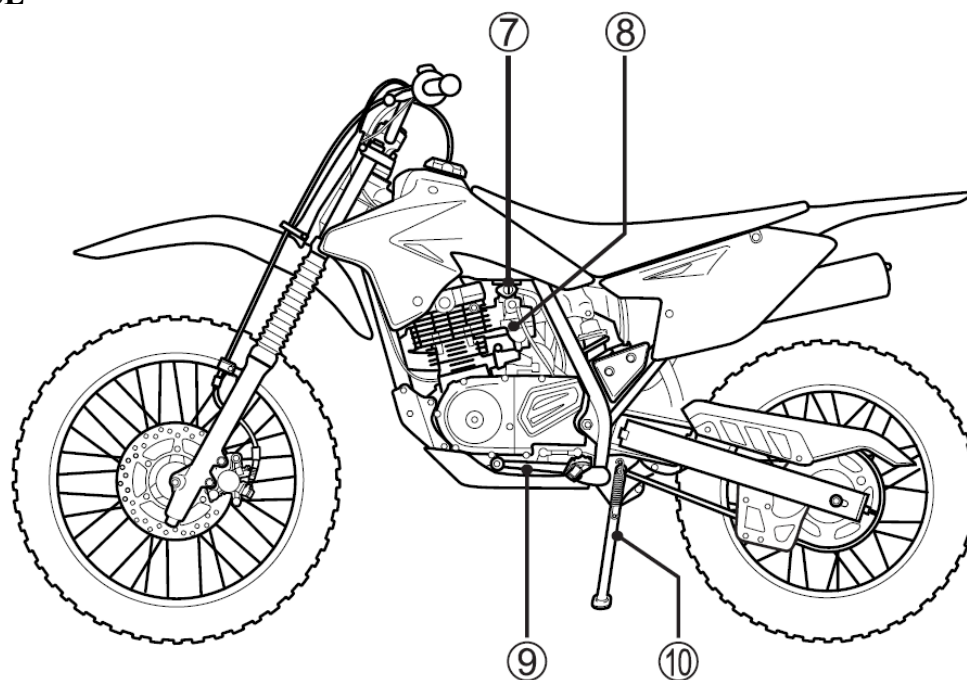


1. Dźwignia sprzęgła
2. Wyłącznik silnika
3. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca (DR-Z125L)
4. Dźwignia hamulca przedniego
5. Manetka gazu
6. Korek wlewu paliwa

DR-Z125

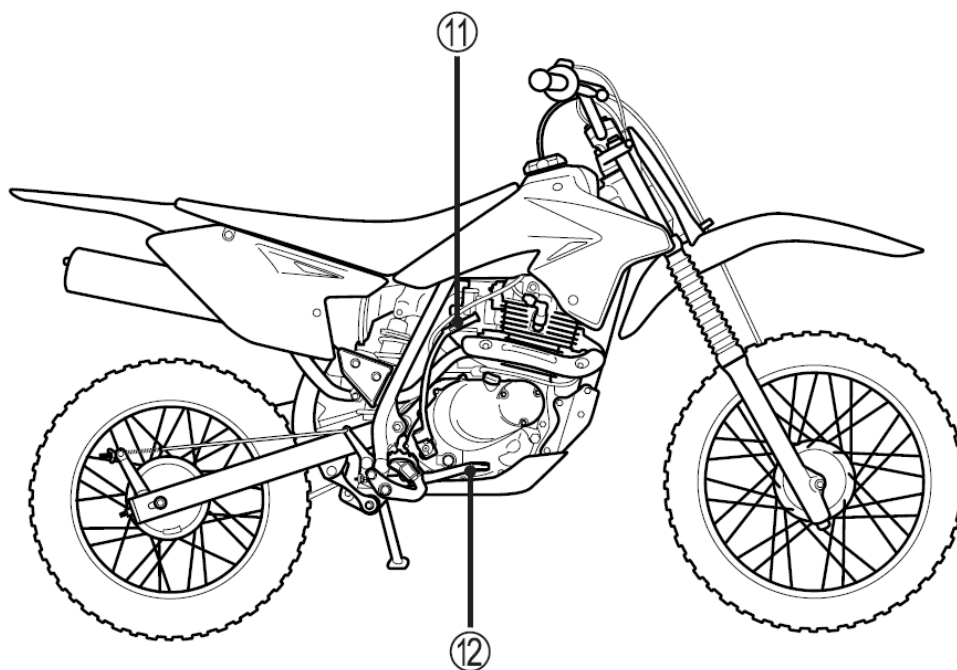


DR-Z125L

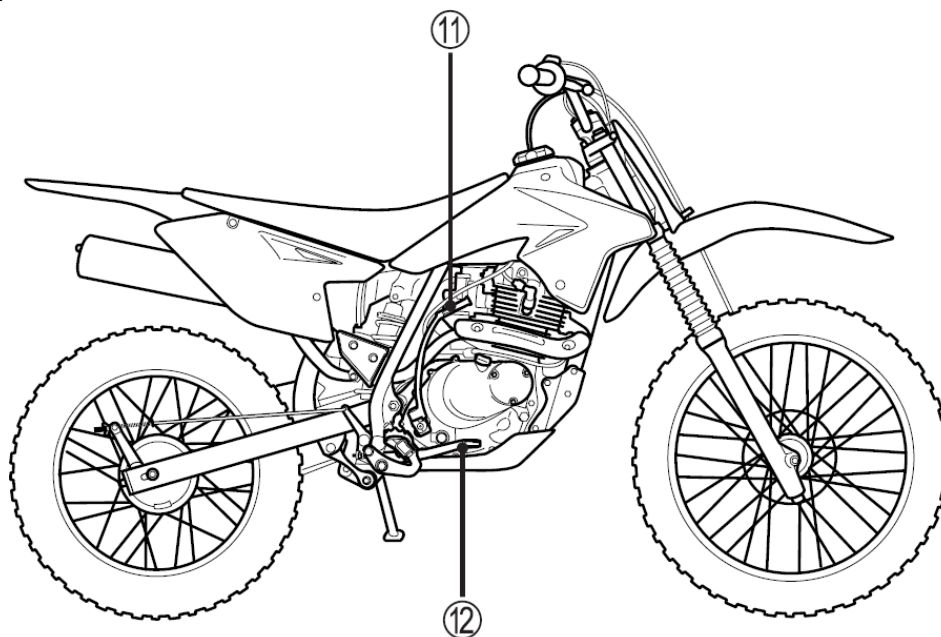


- 7. Kranik paliwa
- 8. Dźwignia ssania
- 9. Dźwignia zmiany biegów
- 10. Nóżka boczna

DR-Z125

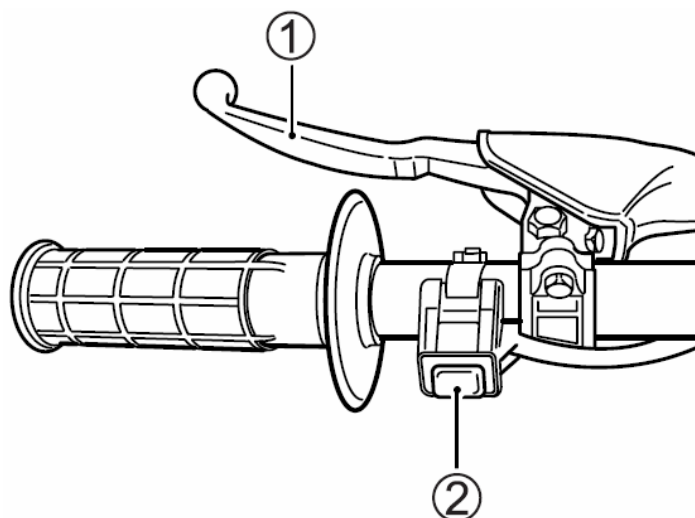


DR-Z125L



- 11. Rozrusznik nożny.
- 12. Pedał hamulca tylnego.

Lewy uchwyt kierownicy



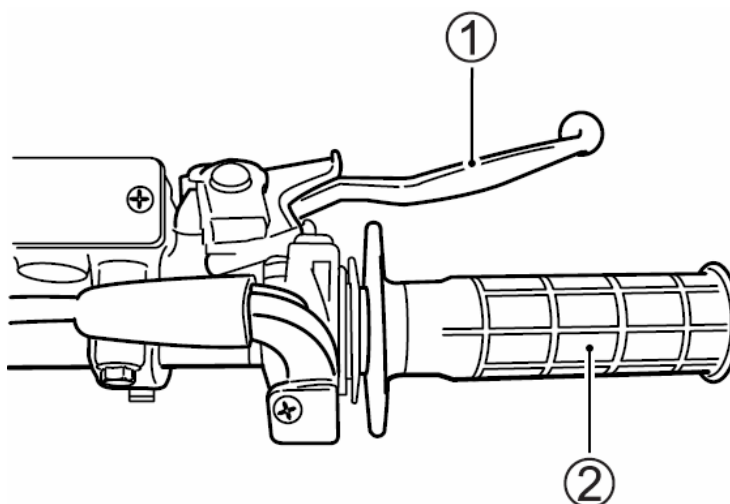
Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Wyłącznik silnika (2)

Nacisnąć przycisk w celu wyłączenia silnika.

Prawy uchwyt kierownicy



Dźwignia hamulca przedniego (1)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie.

Manetka gazu (2)

Położenie manetki gazu determinuje prędkość obrotową silnika. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie obrotów. Od siebie zaś ich zmniejszenie.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć zbiornik paliwa zdejmij przewód odpowietrzający z korka i odkręć korek. Po zamknięciu korka upewnij się, że przewód odpowietrzający jest prawidłowo zamocowany.

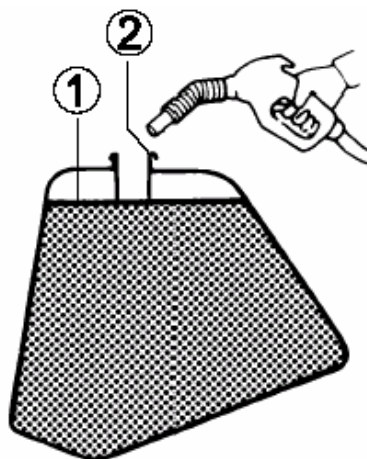
OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa jest niebezpieczne. Zwiększenie objętości paliwa po jego rozgrzaniu (od słońca, bądź gorącego silnika) doprowadzić może do przelania się ze zbiornika. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla



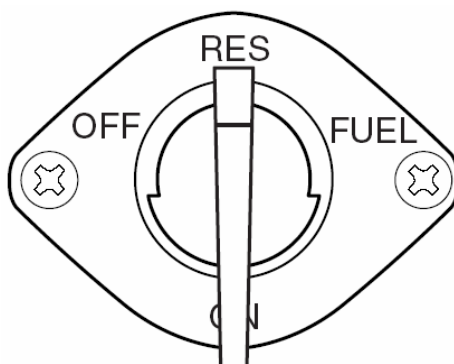
1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

Kranik paliwa

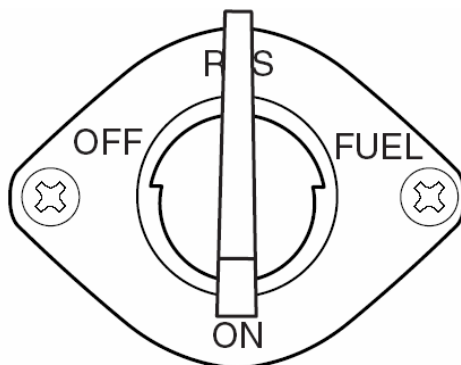
Motocykl ten posiada sterowany ręcznie kranik paliwa o trzech pozycjach: „ON” (otwarte), „RES” (rezerwa) i „OFF” (zamknięte).

Pozycja „ON”



Położenie normalne przy użytkowaniu motocykla. Paliwo będzie płynąć z kranika w każdej sytuacji, kiedy poziom paliwa w gaźniku spadnie.

Pozycja „RES”

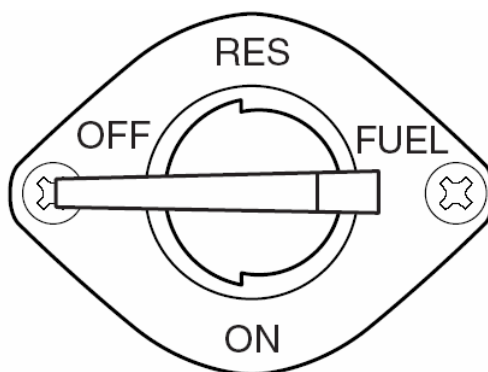


Jeśli poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski, przekręć kranik do położenia „RES”. Rezerwa paliwa wynosi 1,7 litra.

WAŻNE:

Po przekręceniu kranika do położenia „RES” skorzystaj z najbliższej okazji do zatankowania motocykla. Po zatankowaniu zmień położenie kranika na „ON”.

Pozycja „OFF”



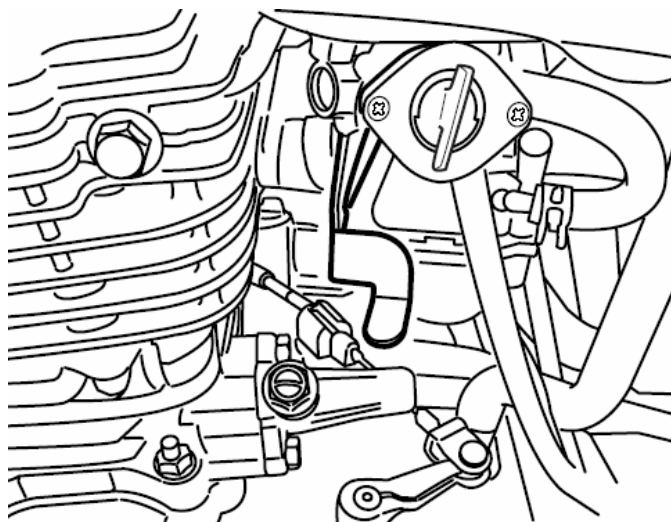
Jeżeli kranik znajduje się w pozycji "OFF", to silnik przestanie pracować po kilku minutach.

UWAGA

Pozostawienie kranika w położeniu ON lub RES, jeśli silnik jest wyłączony stwarza zagrożenie uszkodzenia silnika. Paliwo może przedostać się do silnika i przy próbie jego uruchomienia istniało będzie zagrożenie pożaru, bądź poważnego zniszczenia jednostki napędowej.

Jeśli silnik nie pracuje przełącz zawsze kranik do położenia OFF.

Dźwignia ssania

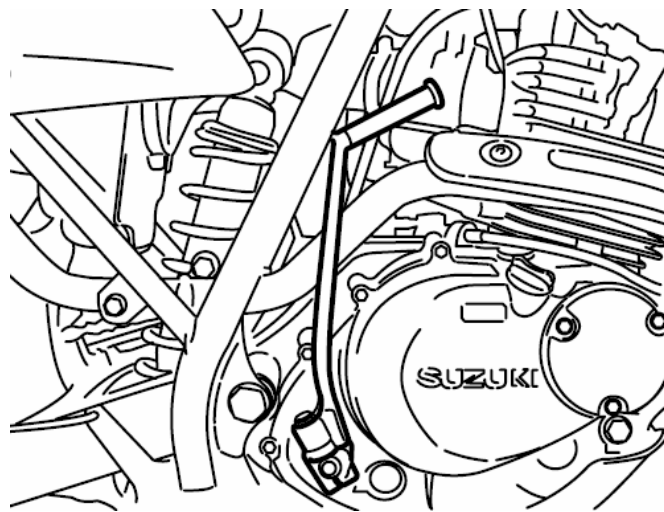


Gaźnik tego motocykla wyposażony jest w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy nacisnąć w dół dźwignię ssania. Po uruchomieniu silnika cofnij dźwignię do połowy i rozgrzej silnik. Następnie wyłącz ssanie całkowicie. System ssania będzie działał tylko przy zamkniętej przepustnicy (zamkniętym gazie). Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z dźwigni ssania.

WAŻNE:

Rozruch silnika opisany jest w rozdziale „Reguły bezpiecznej jazdy”

Rozrusznik nożny

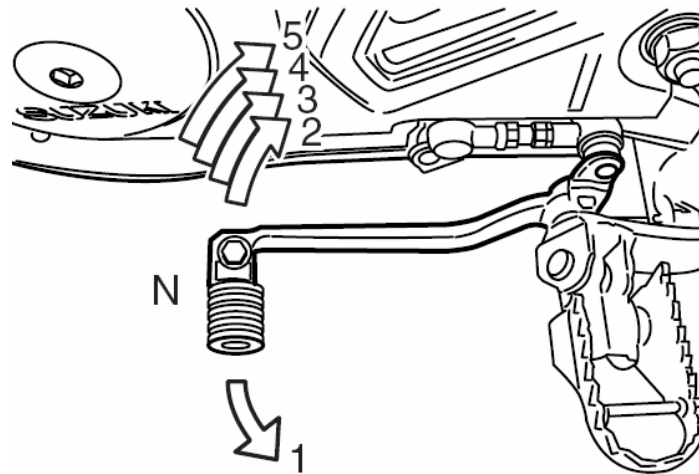


Motocykl ten wyposażony jest w rozrusznik nożny umieszczony z prawej strony silnika. Silnik można uruchomić na każdym biegu z wciśniętym sprzęgłem. Możliwe jest to dzięki połączeniu wałka rozrusznika z przekładnią redukcyjną silnika.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo złożona dźwignia rozrusznika może zakłócać obsługę motocykla. Po uruchomieniu silnika upewnij się, że dźwignia rozrusznika wróciła do położenia spoczynkowego.

Dźwignia zmiany biegów

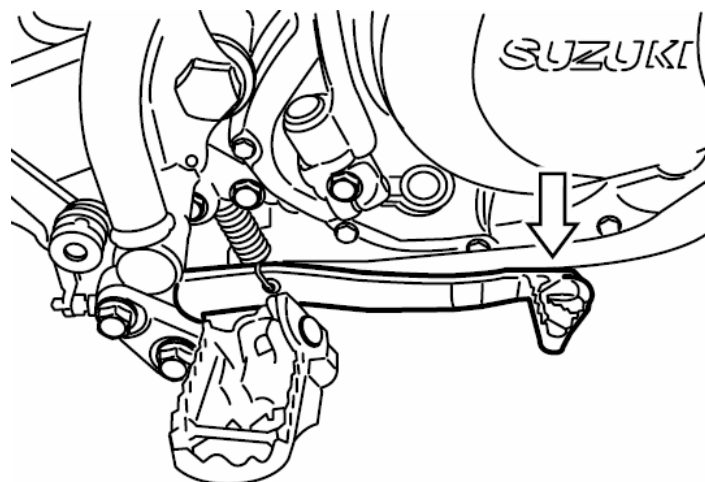


Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

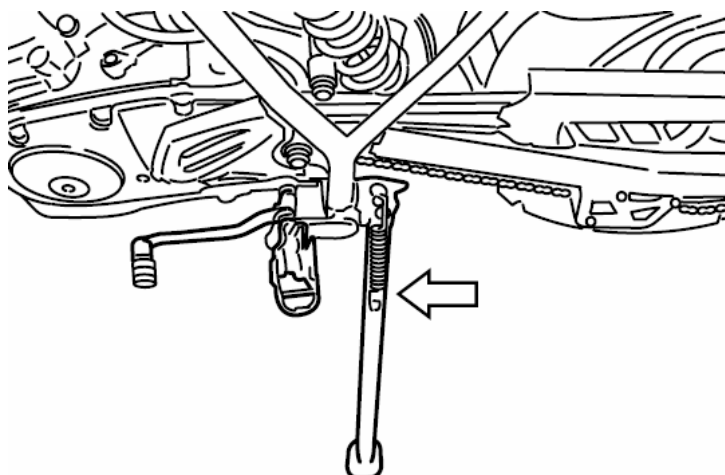
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu przed niepotrzebnym zużyciem.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

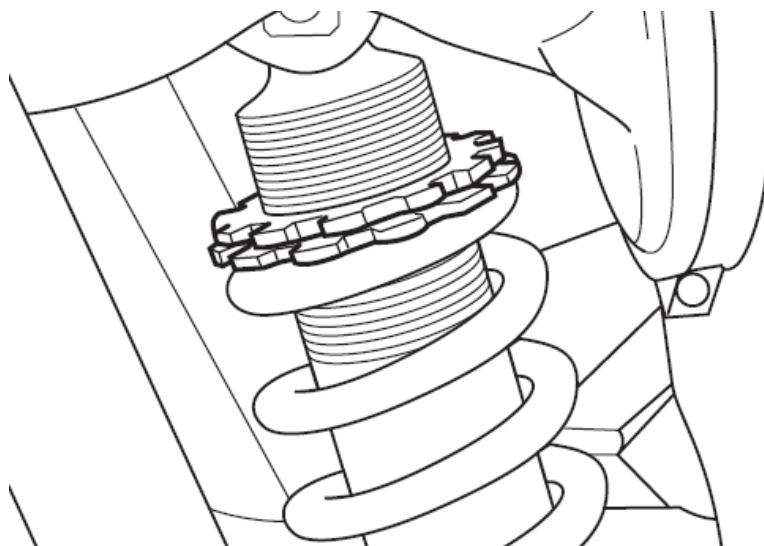
Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Zawieszenie tylne



Regulacja napięcia wstępnego sprężyn

Napięcie można zmieniać przy pomocy pierścienia regulacyjnego. Zaleca się przeprowadzanie tej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki, gdyż niezbędne jest zastosowanie narzędzia specjalnego.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

<i>Paliwo</i>	26
<i>Olej silnikowy</i>	26

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera wspólrzpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

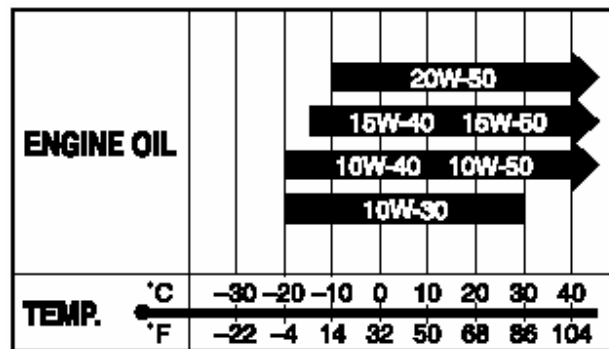
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

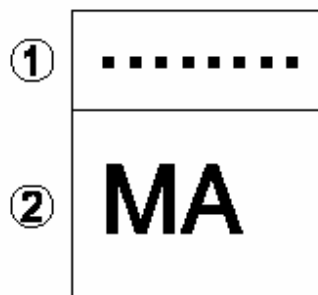
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – surowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

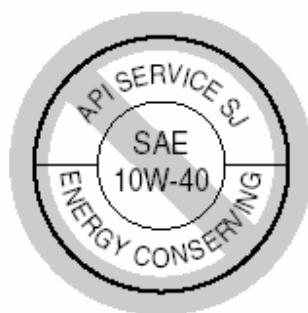
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane obroty silnika</i>	29
<i>Jazda ze zmiennymi obrotami</i>	29
<i>Pierwszy przegląd</i>	29
<i>Kontrola przed jazdą</i>	30

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 10 godzin	Poniżej 1/2 otwarcia przepustnicy
Do 15 godzin	Poniżej 3/4 otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 15 godzin z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem, należy pozostawić silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przegląd diagnostyczny po pierwszych pięciu godzinach jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Przeprowadzone zostaną wszystkie niezbędne regulacje, dokręcone połączenia, a zużyty olej zostanie wymieniony. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu po pierwszych pięciu godzinach gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po 5 godzinach, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	- Łatwość poruszania - Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy - Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	- Właściwy luz - Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	- Właściwy luz linki - Równomierne działanie
Hamulce	- Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" - Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca - Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. - Brak wycieków płynu
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	- Właściwe napięcie łańcucha - Prawidłowa konserwacja
Opony	- Właściwe ciśnienie - Wystarczający profil - Brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Zawieszenie	Płynne działanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	33
<i>Ruszanie</i>	34
<i>Zmiana biegów</i>	35
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	35
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	35

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Kranik paliwa znajduje się w pozycji "ON"

OSTRZEŻENIE

Jeśli włączony jest jeden z biegów motocykl ten może ruszyć zaraz po uruchomieniu silnika. Niespodziewane ruszenie doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że włączony jest bieg neutralny i wciśnij sprzęgło.

Gdy silnik jest zimny:

1. Wciśnij dźwignię ssania do oporu.
2. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika.
3. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (ok. 30 sekund).
4. Kiedy silnik zacznie pracować równo bez ssania ustaw dźwignię ssanie w położeniu OFF.

Gdy silnik jest zimny i trudny do uruchomienia

1. Wciśnij dźwignię ssania do oporu.
2. Z przepustnica otwartą w 1/8 naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika.
3. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (ok. 30 sekund).
4. Kiedy silnik zacznie pracować równo bez ssania ustaw dźwignię ssanie w położeniu OFF.

Gdy silnik jest ciepły:

1. Upewnij się, że dźwignia ssania jest wyłączona.
2. Z całkowicie zamkniętą przepustnicą naciśnij energicznie rozrusznik nożny.

WAŻNE:

Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z układu ssania.

Gdy silnik jest ciepły i trudny do uruchomienia:

1. Upewnij się, że dźwignia ssania jest wyłączona.
2. Z przepustnicą otwartą o 1/4 - 1/8 obrotu naciśnij energicznie rozrusznik nożny.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na tym motocyklem jest ryzykowne. Zmniejsza się kierowalność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostać możesz ty jak i przewożony pasażer. Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.

OSTRZEŻENIE

Jazda tym motocyklem po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Nie spełnia on wymagań kodeksu drogowego dotyczących poruszania się po drogach publicznych. Nigdy nie używaj tego motocykla na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone. Poruszanie się DR-Z125/L po drogach publicznych jest nielegalne.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz, chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy. Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

1. Rozgrzej silnik
2. Wciśnij sprzęgło i naciskając dźwignię zmiany biegów włącz pierwszy bieg.
3. Zwiększaj płynnie obroty silnika, poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu i puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać.
4. Po zwiększeniu prędkości zmień bieg na wyższy. Wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie. Puść ostrożnie sprzęgło i dodaj z wyczuciem gazu.

OSTRZEŻENIE

Jazda z rozłożoną nóżką boczną stwarza zagrożenie. Przy skręcie w lewo rozłożona nóżka może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przed ruszeniem upewnij się, że nóżka boczna została złożona.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wciśnij sprzęgło i wrzuć bieg jałowy.
5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Naciśnij wyłącznik silnika w celu jego zgaszenia.

7. Kranik paliwa ustaw w położeniu OFF.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	38
<i>Punkty smarowania</i>	39
<i>Filtr powietrza</i>	40
<i>Świeca zapłonowa</i>	43
<i>Przewód paliwowy</i>	44
<i>Olej silnikowy</i>	44
<i>Gaźnik</i>	48
<i>Łańcuch rozrządu</i>	49
<i>Sprzęgło</i>	50
<i>Łańcuch napędowy</i>	50
<i>Hamulce</i>	53
<i>Opony</i>	58
<i>Napięcie szprych</i>	60
<i>Osadnik sadzy</i>	61
<i>Demontaż koła przedniego</i>	61
<i>Demontaż koła tylnego</i>	63

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w godzinach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, Takich jak jazda z pełnym gazem, w kurzu czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki. Elementy układu kierowniczego, zawieszenia i koła są kluczowymi elementami pojazdu i wymagają specjalnej i precyzyjnej obsługi. Dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa zalecamy dokonywanie ich w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby przeglądy były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki.

UWAGA:

Stosowanie niskiej jakości zamienników oryginalnych części zamiennych może przyspieszyć zużycie pojazdu i skrócić wydawnie jego żywotność. Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane po upływie określonego czasu.

	Przedział	1	6	12
	Połączenia śrubowe układu wydechowego	T	T	T
	Wkład filtra powietrza	-	I	I
*	Luz zaworowy	I	I	I
	Świeca zapłonowa	-	I	R
	Przewód paliwowy	I	I	I
		* Wymieniać co 4 lata		
	Osadnik sadzy	-	-	C
	Łańcuch rozrządu	I	I	I
	Filtr oleju silnikowego	R	-	R
	Olej silnikowy	R	R	R
	Luz linki gazu	I	I	I
	Wolne obroty	I	I	I
	Opony	-	I	I
	Łańcuch napędowy	Czyścić, smarować i kontrolować po każdej jeździe		
	Luz linki sprzęgła	I	I	I
*	Hamulce	I	I	I
	Przewody hamulcowe (DR-Z125L)	-	I	I
		* Wymieniać co 4 lata		
	Płyn hamulcowy (DR-Z125L)	-	I	I
		* Wymieniać co 2 lata		
	Nypie szprych	Kontrolować po każdej jeździe		
*	Układ kierowniczy	I	-	I
*	Zawieszenie przednie	-	-	I
*	Zawieszenie tylne	-	-	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy i silnika	T	T	T

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie; **C** - czyścić

Punkty smarowania motocykla

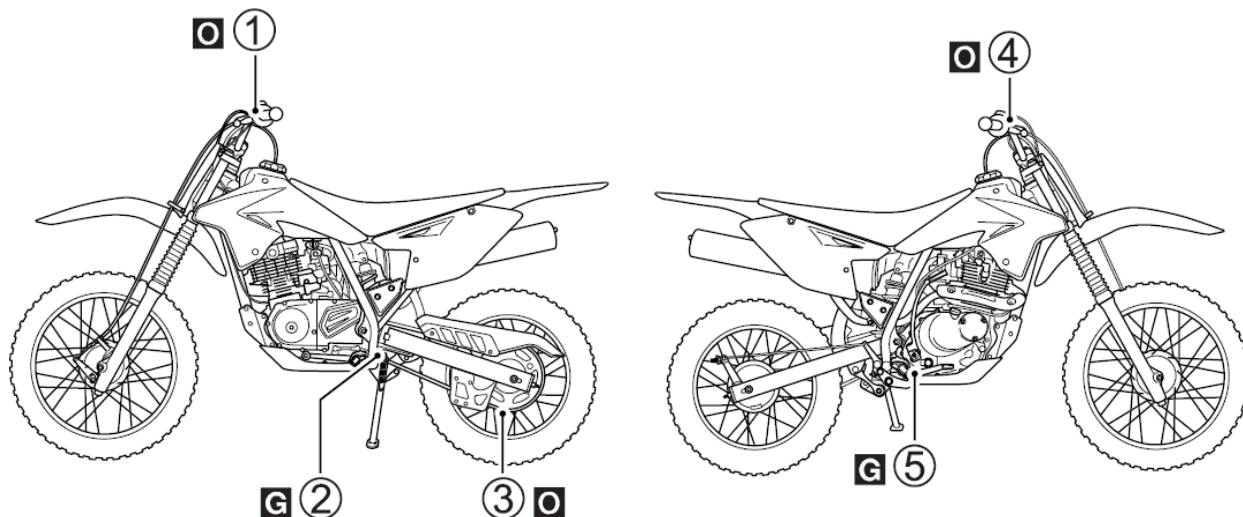
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.



O – olej silnikowy

G - smar

1. Uchwyt dźwigni sprzęgła
2. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
3. Łańcuch napędowy
4. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego
5. Oś pedału hamulca

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Sprawdzaj filtr powietrza po każdej jeździe i czyść jeśli to konieczne wg poniższej procedury.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

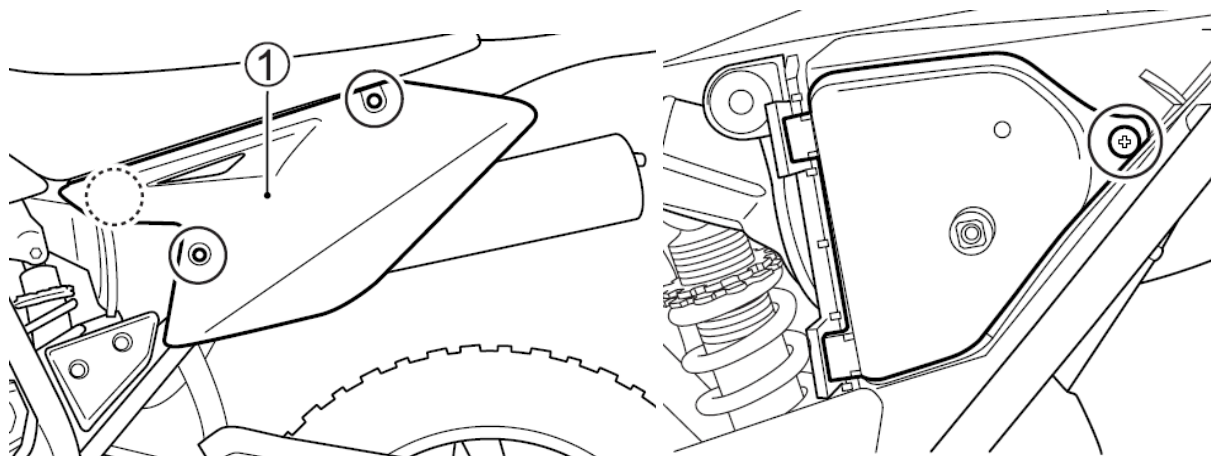
UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić

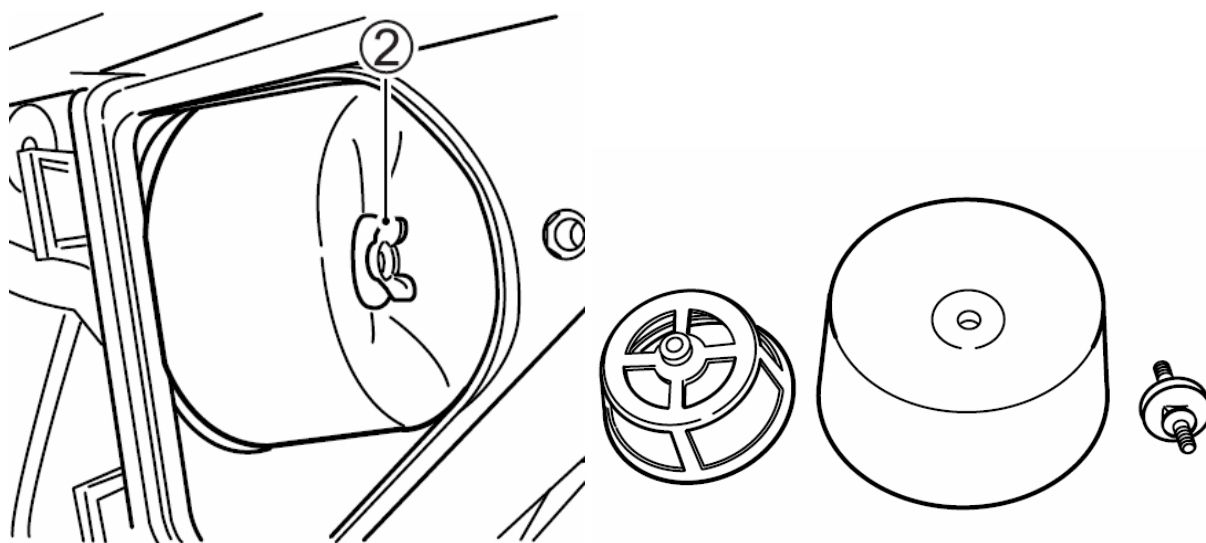
uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

Aby wyjąć wkład filtra powietrza należy:

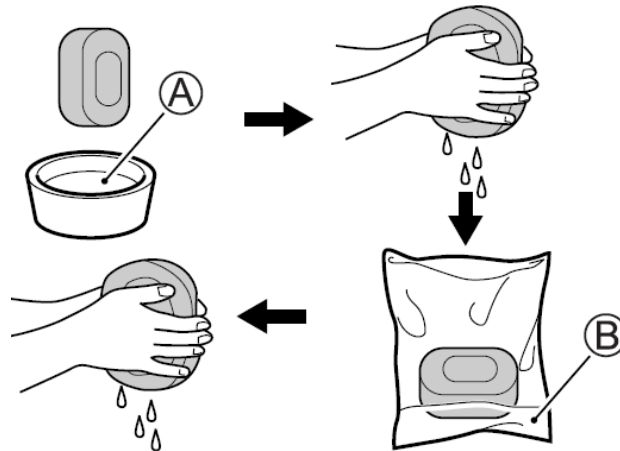


1. Odkręć śruby. Odczep zaczepek i zdejmij lewą osłonę ramy (1).
2. Odkręć śrubę i zdejmij pokrywę filtra.



3. Odkręć nakrętkę (2) i zdemontuj element filtrujący.
4. Zdemontuj piankowy filtr z ramki.

Czyszczenie filtra powietrza



1. Napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład i przemyć
2. Wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
3. Włożyć wkład do plastikowej torby, dolać trochę oleju (B) i wgnieść olej we wkład. Ponownie wycisnąć wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

UWAGA:

- **Przed i podczas mycia zawsze dokładnie sprawdzać, czy nie występują jakieś uszkodzenia. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.**
- **Nigdy nie należy włączać silnika bez założonego filtra powietrza. Praca silnika w takich warunkach powoduje szybsze jego zużycie. Sprawdzić, czy wkład filtra jest w dobrym stanie. Żywotność silnika zależy w dużym stopniu od tej stosunkowo prostej części.**

4. Zamontuj ponownie element filtrujący. Upewnij się, że wkład został prawidłowo zamontowany i uszczelniony.

OSTRZEŻENIE

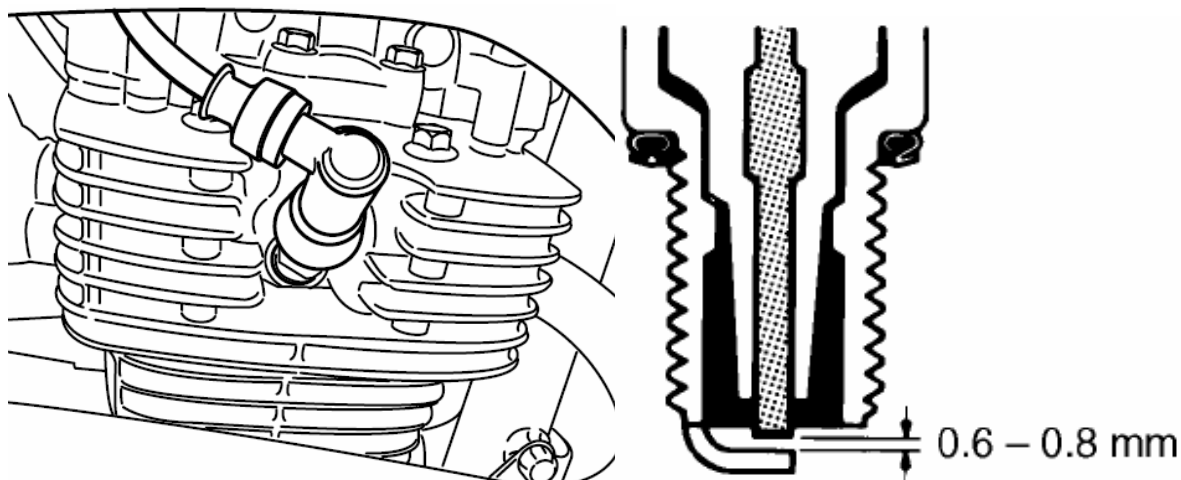
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

WAŻNE:

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

Świeca zapłonowa



Okresowo należy czyścić świecę z nagaru. Skontroluj i ustaw za pomocą szczelinomierza przerwę między elektrodami świecy na 0,6 – 0,8 mm.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli kolor elektrod jest bardzo ciemny Zastosuj gorętszą świecę.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
DR7EA	X22ESR-U	Jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę.
DR8EA	X24ESR-U	Standardowa
DR9EA	X27ESR-U	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę.

WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągniętych osiągów. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

UWAGA:

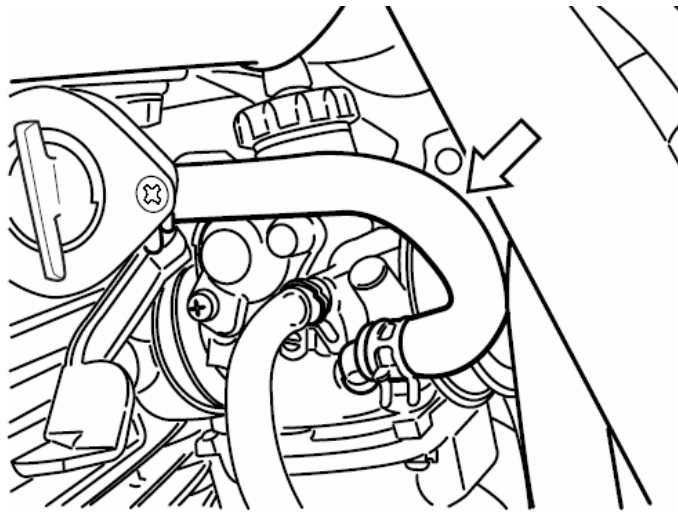
Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Olej silnikowy

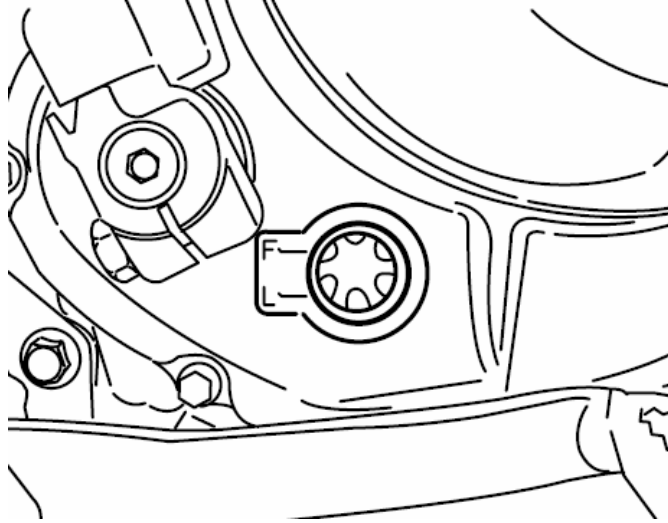
Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Uruchom silnik i pozostaw go przez kilka minut na biegu jałowym.

2. Zatrzymaj silnik i odczekaj trzy minuty.



3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

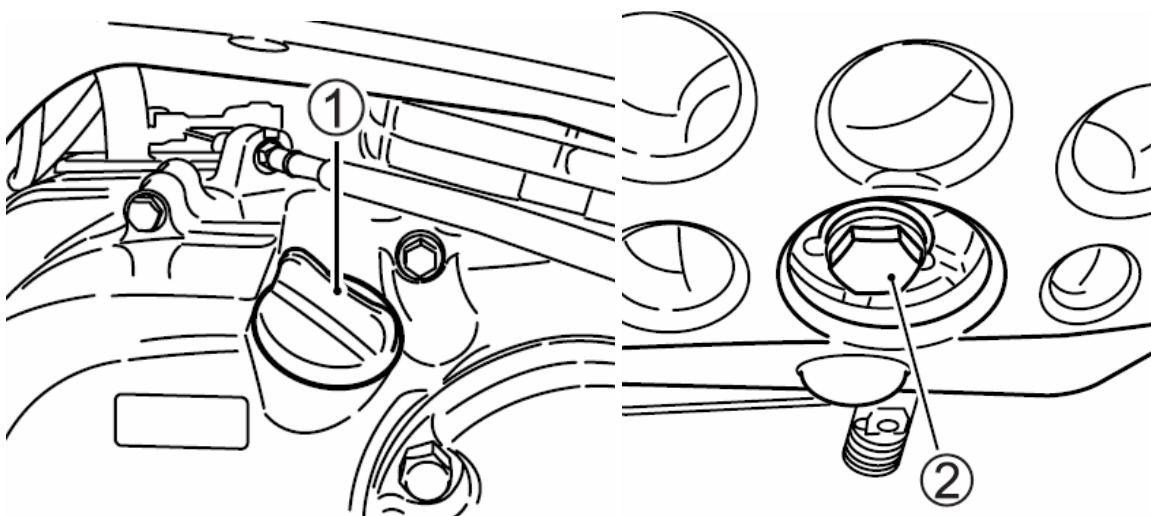
UWAGA

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" (niski) i "F" (wysoki) w okienku kontrolnym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafiką przeglądów. Silnik powinien zawsze być ciepły, dzięki czemu olej łatwiej spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Ustaw pod silnikiem pojemnik na zużyty olej.
4. Odkręć korek spustowy oleju (2). Spuść zużyty olej do pojemnika.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (np. jak do zmywania naczyń).

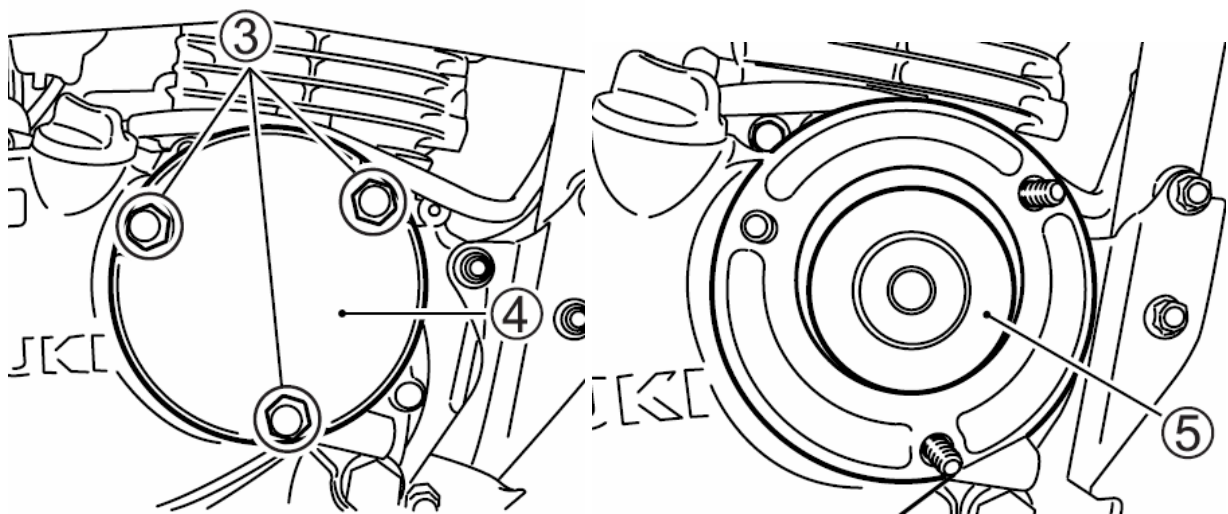
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice.
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem.
- Pamiętaj o prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

WAŻNE:

Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy i rura wydechowa mogą być na tyle gorące, iż kontakt z nimi grozi oparzeniem. Zaczekaj aż śruba spustowa i układ wydechowy ostygną na tyle, by można było dotykać je ręką.



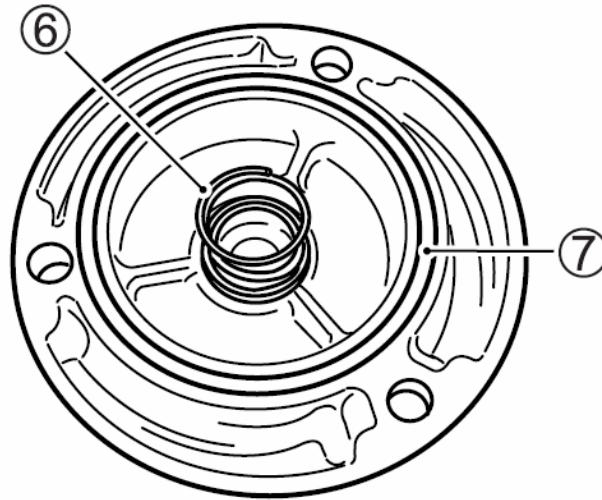
5. Odkręć trzy nakrętki (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4).
6. Zdemontuj pokrywę filtra oleju (4) i wyjmij wkład filtrujący (5). W tym samym miejscu zamontuj nowy element filtrujący.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do uszkodzenia twojego motocykla. Stosuj oryginalny filtr oleju przeznaczony do tego typu silnika.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż nowego elementu filtrującego doprowadzić może do uszkodzenia twojego motocykla. Odwrotnie zamontowany filtr zablokuje przepływ oleju. Brak odpowiedniego przepływu oleju doprowadzi do zniszczenia silnika. Upewnij się, otwarty koniec filtra zamontowany zostanie do wewnątrz silnika.



7. Upewnij się, że sprężyna filtra (6) oraz o-ring pokrywki (7) zostały prawidłowo umieszczone.

WAŻNE:

Wraz z montażem nowego filtra zastosuj nowy o-ring.

8. Zamontuj ponownie pokrywkę filtra i przykręć pewnie nakrętki.

9. Dokręć ponownie korek spustowy oleju. Napełnij silnik nowym, zgodnym ze specyfikacją olejem w ilości 950 ml.

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 850 ml oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie nieprawidłowego oleju może uszkodzić twój motocykl. Olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Upewnij się, że zastosowany olej odpowiada zaleceniom Suzuki zawartym w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

10. Zakręć korek wlewowy oleju.

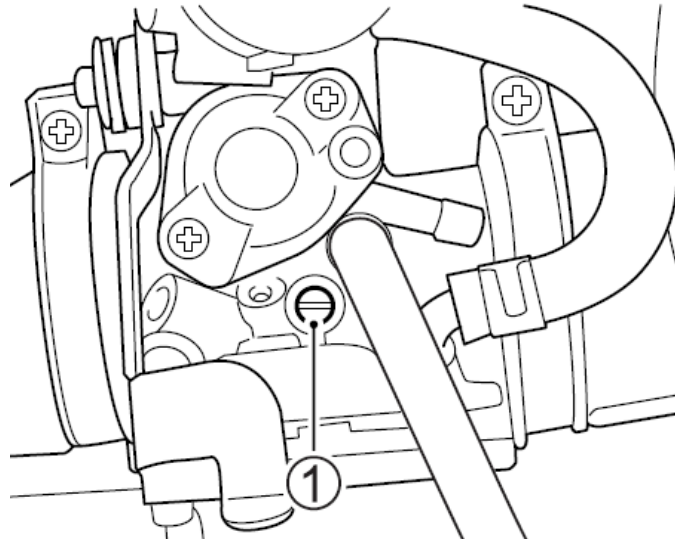
11. Uruchom silnik i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut. Kontroluj pod kątem wycieków oleju.

12. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju zgodnie z opisaną wcześniej procedurą kontroli poziomu oleju silnikowego.

Gaźnik

Gaźnik jest fabrycznie nastawiony; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

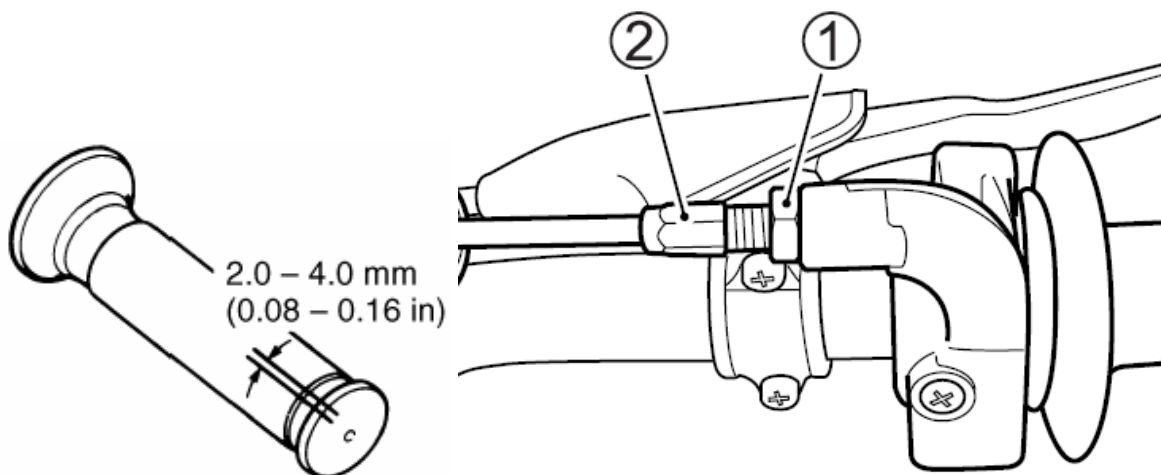
Regulacja wolnych obrotów



Aby ustawić wolne obroty silnika niezbędny jest obrotomierz. Jeśli nie posiadasz obrotomierza zwróć się o przeprowadzenie powyższej regulacji do autoryzowanego serwisu Suzuki.

1. Uruchom silnik i pozostaw do rozgrzania.
2. Po rozgrzaniu silnika odpowiednio wkręcać lub wykręcać śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak, aby silnik pracował z prędkością 1600 - 1800 obrotów na minutę.

Regulacja luzu linki gazu



Luz linki gazu mierzony na manetce w trakcie jej obracania powinien wynosić od 2.0 do 4.0 mm.

Regulacja przebiega następująco:

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (2).
3. Po nastawieniu prawidłowego luzu dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).

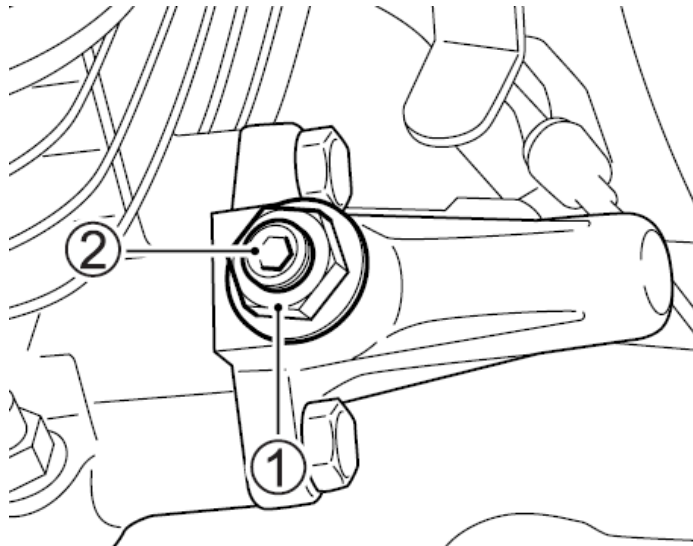
OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

Po regulacji linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Łańcuch rozrządu

Łańcuch napędzający wałek rozrządu powinien zostać prawidłowo ustawiony, by uniknąć zbędnego zużycia i zapewnić cichą pracę. W tym celu zainstalowany jest napinacz łańcucha rozrządu, który należy regulować w następujący sposób.

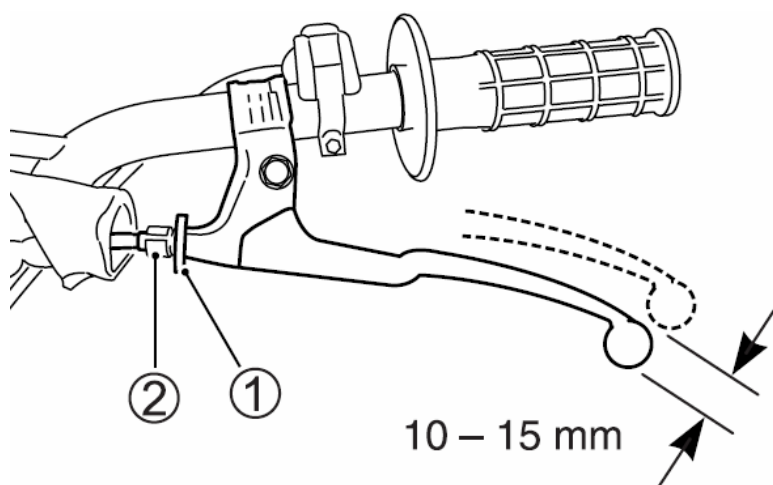


1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) na napinaczu i wykręć nieco śrubę regulacyjną (2). Zapewni to docisk napinacza do łańcucha i prawidłowe jego napięcie.
2. Dokręć śrubę regulacyjną (2), tak, by ustalić położenie pręta napinającego w napinaczu. Dokręć przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie śruby (2).

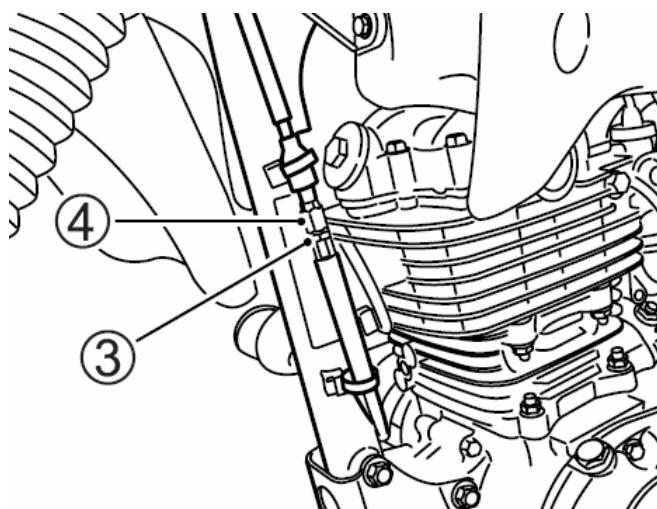
WAŻNE:

Jeśli łańcuch rozrządu jest głośny po regulacji, sprawdź czy pręt napinający nie zablokował się w napinaczu. Zdemontuj napinacz z silnika i rozłóż go. Skontroluj działanie i zużycie elementów napinacza. Wyczyść lub napraw, jeśli konieczne.

Sprzęgło



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła. W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca:



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) śruby regulacyjnej (2) i wkręć ją do oporu.
2. Poluzuj przeciwnakrętkę (3) i regulatorem (4) ustaw prawidłowy luz linki.
3. Drobniejsze regulacje przeprowadź śrubą regulacyjną (2).
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętki (1) i (3).

Łańcuch napędowy

Stan i naciąg łańcucha należy kontrolować przed każdą jazdą. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Kontrola łańcucha napędowego

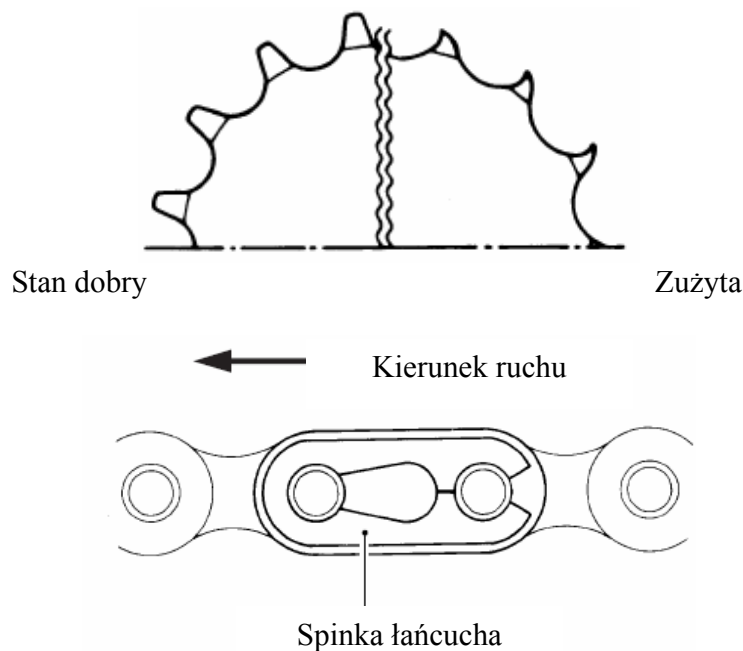
Podczas kontroli łańcucha zwróć uwagę na następujące elementy:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.



W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz jedną z powyższych usterek skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

WAŻNE:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch ten posiada specjalne o-ringi, utrzymujące stale smar wewnątrz. Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Umyj łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

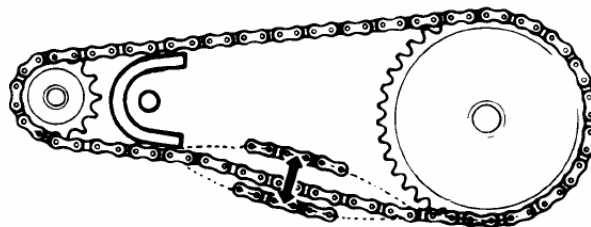
Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha. Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Regulacja luzu łańcucha napędowego



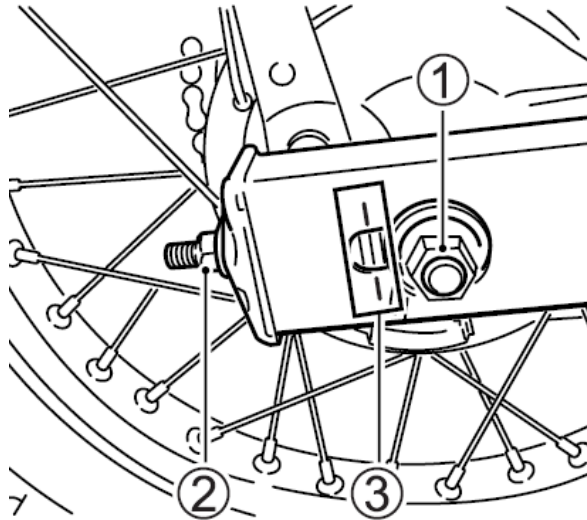
35 – 45 mm

Należy zmierzyć luz łańcucha w środku pomiędzy dwoma zębatkami. Luz łańcucha powinien wynosić w środku między dwoma zębatkami 35 – 45 mm.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.



Luz łańcucha ustaw w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).
3. Naciągami łańcucha (2) z lewej i prawej strony ustaw specyfikowany luz łańcucha. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. Po ustawieniu luzu 35 – 45 mm zwisu łańcucha dokręć pewnie nakrętkę osi.
5. Przeprowadź kontrolę ostateczną przeprowadzonej operacji i powtórz regulację jeśli to konieczne.

Moment dokręcenia nakrętki osi tylnej: 45 Nm (4,5 kGm)

Hamulce

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

Codziennie należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem szczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem szczelności i pęknięć.

- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

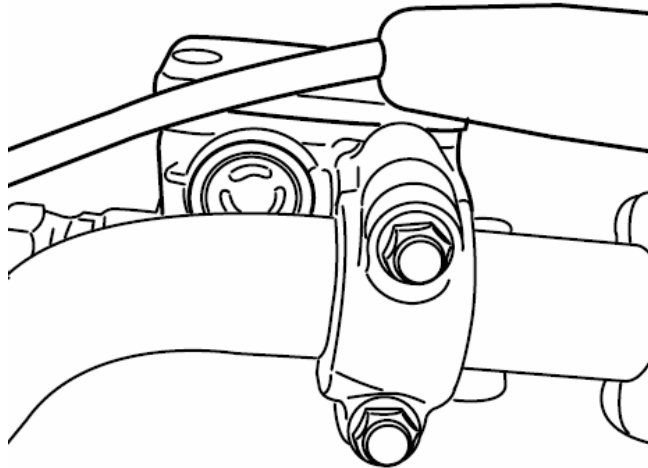
Płyn hamulcowy (DR-Z125L)

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrolę układu hamulcowego.



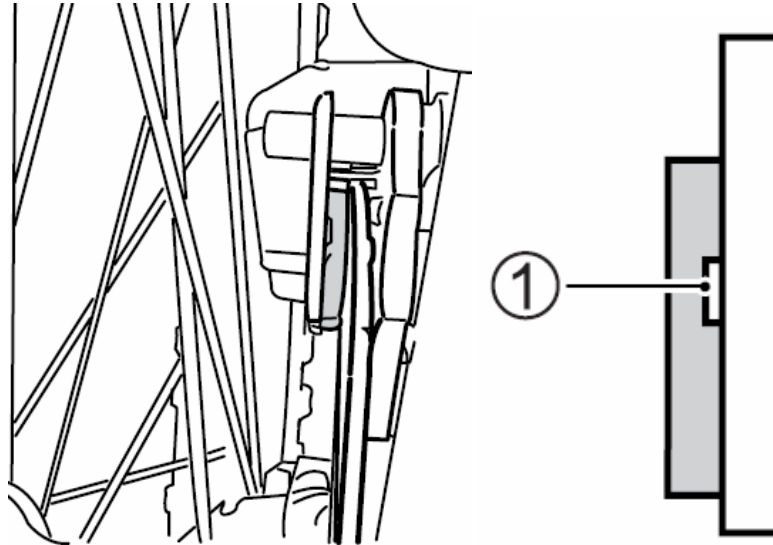
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim zbiorniczku. Kontroluj zużycie klocków hamulcowych i brak wycieku płynu hamulcowego.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



(1) Rowek oznaczający dopuszczalne zużycie

Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło granicznej linii zużycia (1). Jeśli klocki osiągną dopuszczalne zużycie należy je wymienić jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku. Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca. Dopiero prawidłowe ułożenie się klocków zapewni właściwy skok dźwigni i pedału hamulca, a co za tym idzie prawidłowe działanie układu hamulcowego.

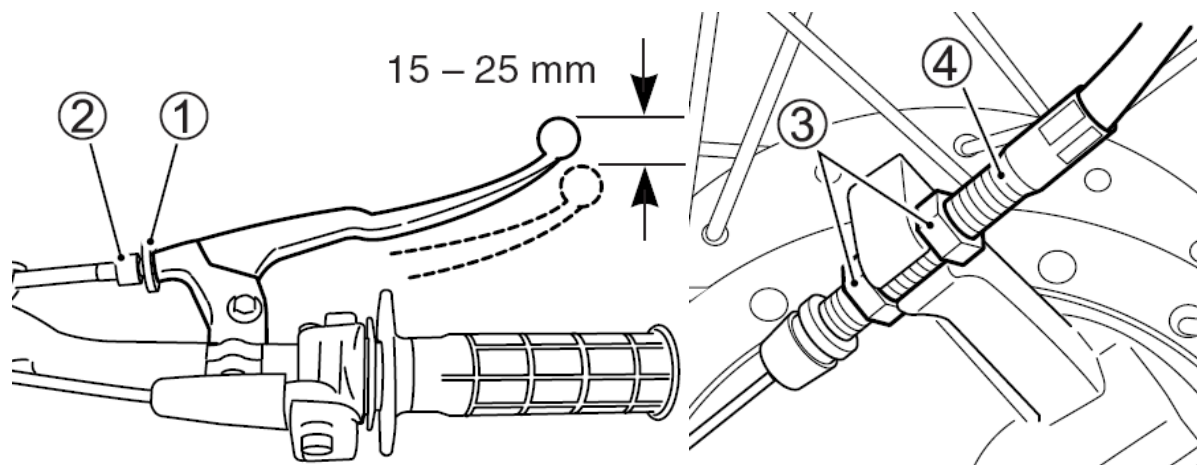
WAŻNE:

Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekiem płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

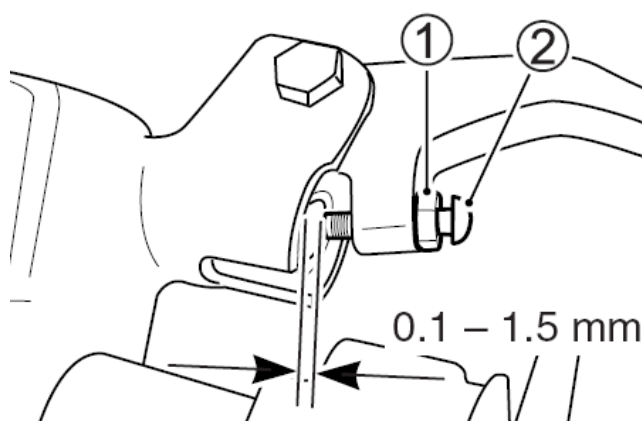
Regulacja dźwigni hamulca (DR-Z125)



Luz dźwigni hamulca mierzony na jej końcu powinien w momencie jej lekkiego naciśnięcia wynosić 15 – 25 mm. Sprawdź luz dźwigni przed każdą jazdą i razie konieczności wyreguluj w następujący sposób:

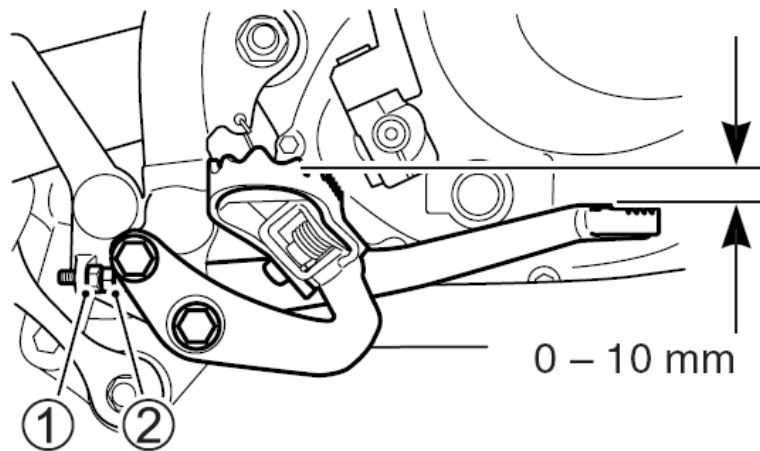
1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) i śrubę regulacyjną (2) wkręć do oporu.
2. Poluzuj przeciwnakrętkę (3) i śrubą regulacyjną (4) ustaw odpowiedni luz dźwigni.
3. Drobniejsze regulacje przeprowadź śrubą regulacyjną (2), po stronie dźwigni hamulca.
4. Dokręć przeciwnakrętki (1) i (3).

Regulacja dźwigni hamulca (DR-Z125L)



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw odpowiedni luz dźwigni (0,1 – 1,5 mm).
3. Dokręć pewnie przeciwnakrętkę.

Regulacja położenia pedału hamulca tylnego

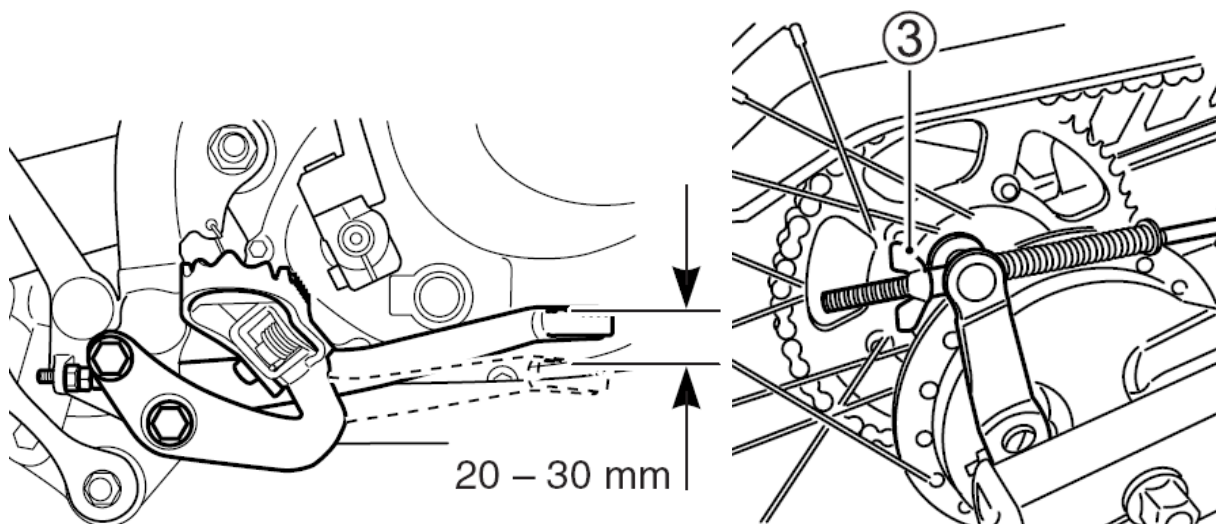


Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje ocieranie klocków o tarczę hamulcową, powodując uszkodzenie elementów układu hamulcowego. Wyreguluj położenie pedału hamulca w następujący sposób:

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się szczęk o bęben hamulcowy, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia szczęk i bębna. Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw właściwe położenie pedału hamulca, odniesione do górnej płaszczyzny podnóżka i wynoszące 0 – 10 mm poniżej krawędzi podnóżka.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1).

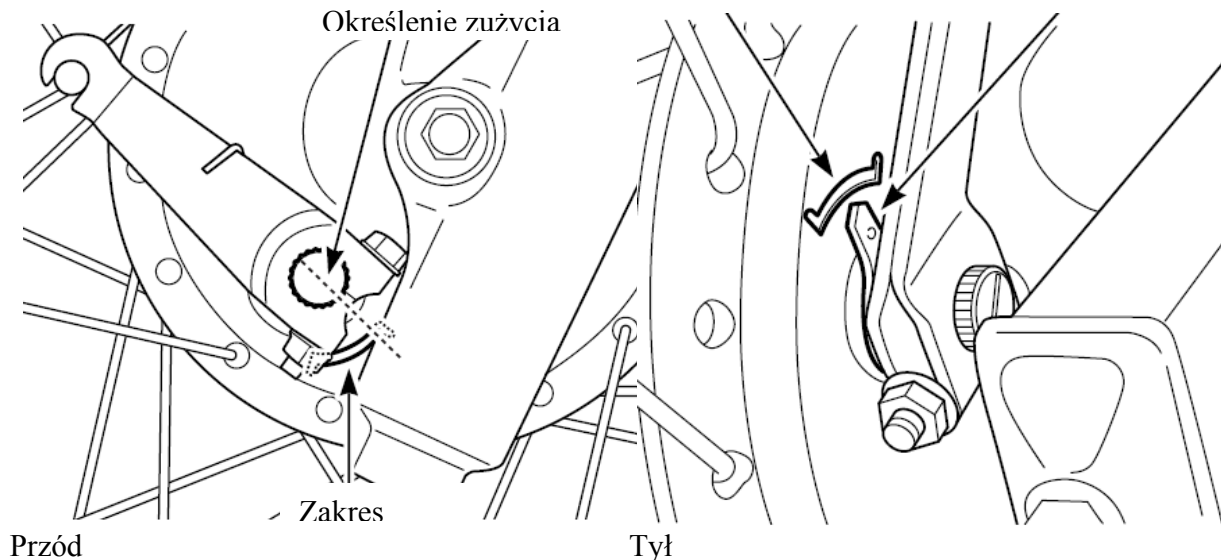


Ustaw pedał hamulca tak, by jego skok wynosił 20 – 30 mm. Regulację przeprowadź nakrętką (3). Jej wkręcanie zmniejszy skok pedału hamulca.

Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik dopuszczalnego zużycia okładzin hamulcowych hamulca przedniego (DR-Z125) i tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

1. Sprawdzić, czy hamulec jest właściwie wyregulowany



2. Nacisnąć całkowicie pedał hamulca i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rysunku zakresu.
3. Jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rysunku obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu warsztatowi Suzuki.

UWAGA

Jazda za zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku. Należy kontrolować stan hamulców przed każdą jazdą. Jeśli zużycie hamulców osiągnie oznaczony limit zwróć się do autoryzowanego serwisu w sprawie wymiany okładzin hamulcowych.

Opony

Przy przeglądach okresowych kontroluj ciśnienie w oponach i stan bieżników. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i zapewnienia długiej eksploatacji opon sprawdzaj ciśnienie częściej.

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.

- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą, kiedy opony motocykla są zimne.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

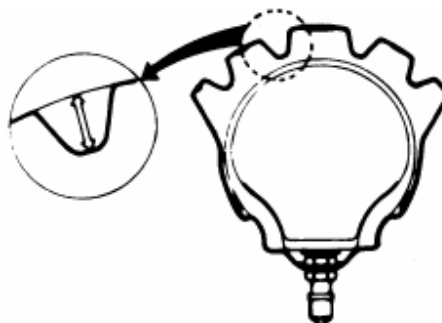
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach

Opony	Ciśnienie
Przód	1,0 kg/cm ² 14 psi 100 kPa
Tył	1,0 kg/cm ² 14 psi 100 kPa

Stan bieżników

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon zwiększa zdecydowanie niebezpieczeństwo wypadku i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Zalecana jest wymiana opon, gdy wysokość bieżnika jest mniejsza niż 4.0 mm



Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

DR-Z125

	Przód	Tył
Rozmiar	70/100 – 17 40M	90/100 – 14 49M

DR-Z125L

	Przód	Tył
Rozmiar	70/100 – 19 42M	90/100 – 16 52M

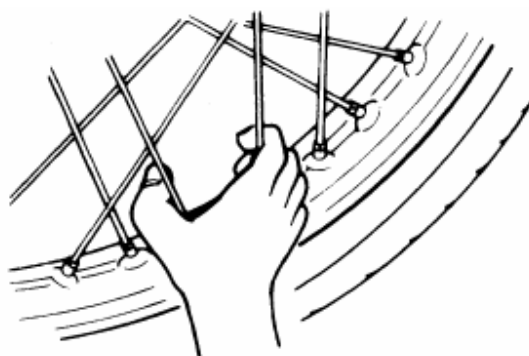
Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

Napięcie szprych



Szprychy należy regularnie dociągać razem z połączeniami gwintowymi i śrubami nadwozia.

Należy stosować się do zaleceń planu przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dociągnięta to wygnie się ona tylko lekko i sprężysto.

Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę - powinna ona odezwać się głucho.

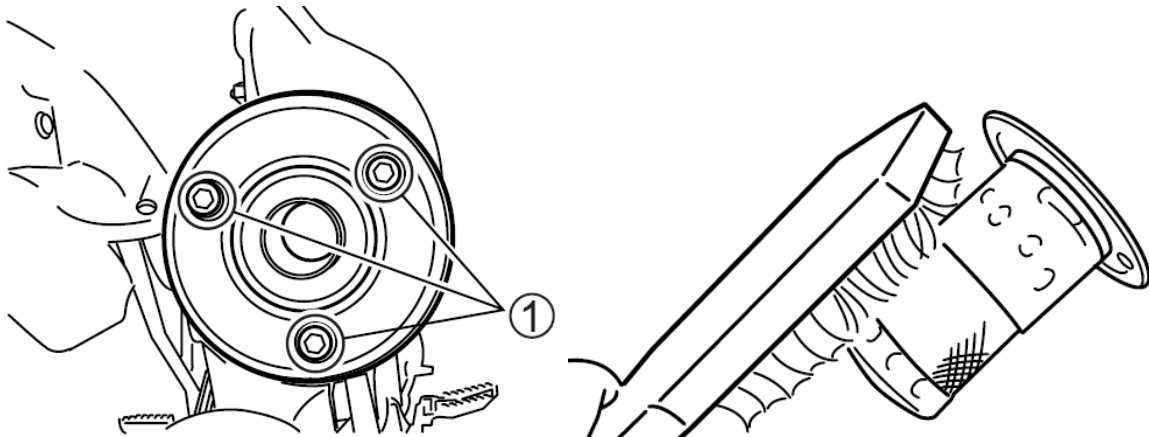
Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dociągnięte mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.

Osadnik sadzy

Aby zapewnić prawidłową pracę układu wydechowego należy okresowo czyścić osadnik sadzy usytuowany w tłumiku. Osadnik należy czyścić zgodnie z grafikiem przeglądów okresowych.

OSTRZEŻENIE

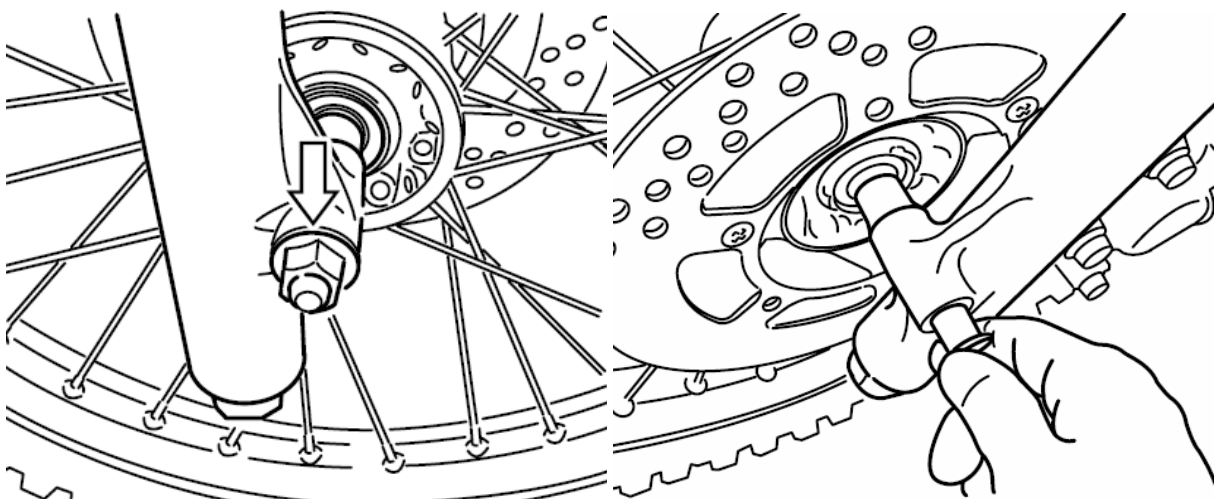
Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Zaczekaj z pracami przy motocyklu do momentu, aż tłumik ostygnie.



1. Odkręć śruby (1) i zdemontuj osadnik sadzy.
2. Przy pomocy szczotki drucianej usuń sadzę z siatki osadnika. Należy zachować ostrożność by nie uszkodzić siatki. Sprawdź siatkę osadnika pod kątem dziur i nadtopień. Uszkodzony wymień na nowy.
3. Zamontuj ponownie osadnik i dokręć prawidłowo śruby mocujące.

Demontaż przedniego koła (DR-Z125L)

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć nakrętkę osi.

3. Unieś przód motocykla i umieść podstawkę pod silnikiem.
4. Wykręć oś.
5. Wyciągnij do przodu koło przednie.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

6. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.
7. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, nacisnąć kilkakrotnie hamulec

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

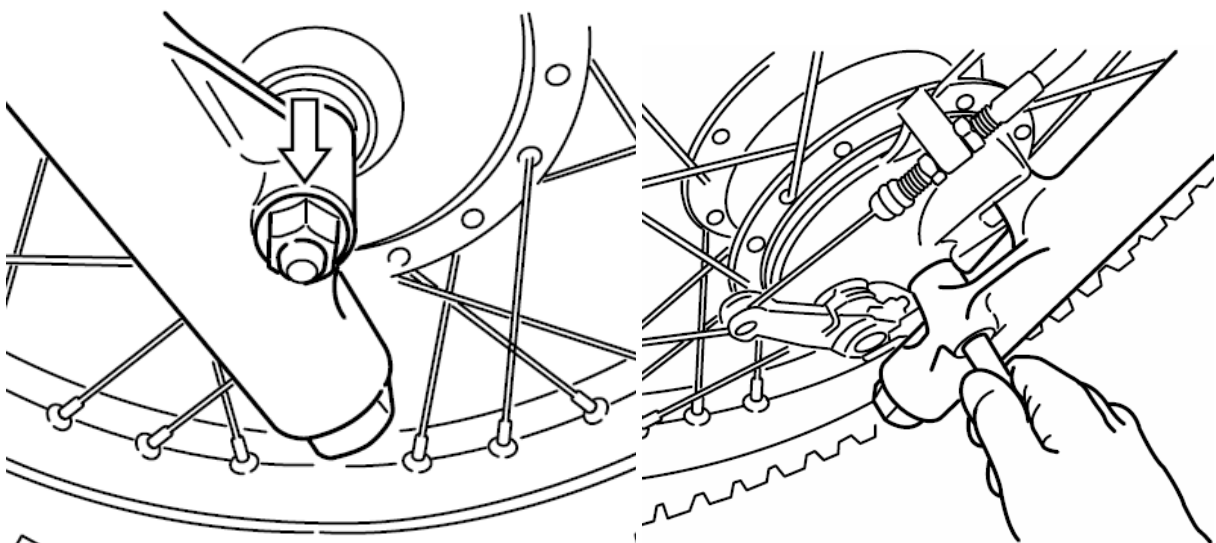
Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku.

Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi: 49 N-m.; 4.9 Kg-m.

Demontaż przedniego koła (DR-Z125)

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć nakrętkę osi.
3. Unieś przód motocykla i umieść podstawkę pod silnikiem.
4. Wykręć oś.
5. Wyciągnij do przodu koło przednie.
6. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

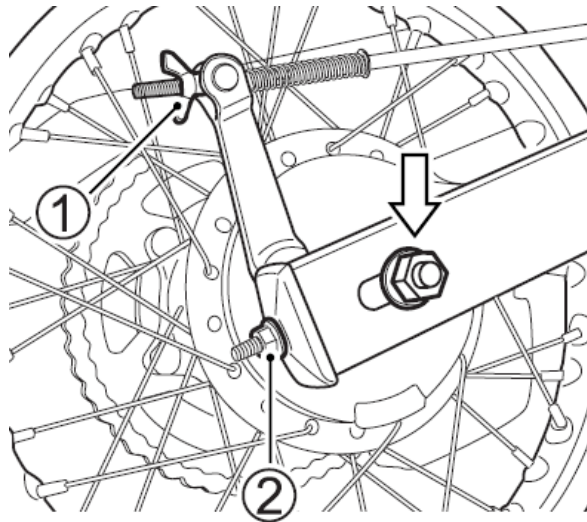
Moment dokręcenia przedniej osi: 42 N-m.; 4.2 Kg-m.

Demontaż koła tylnego

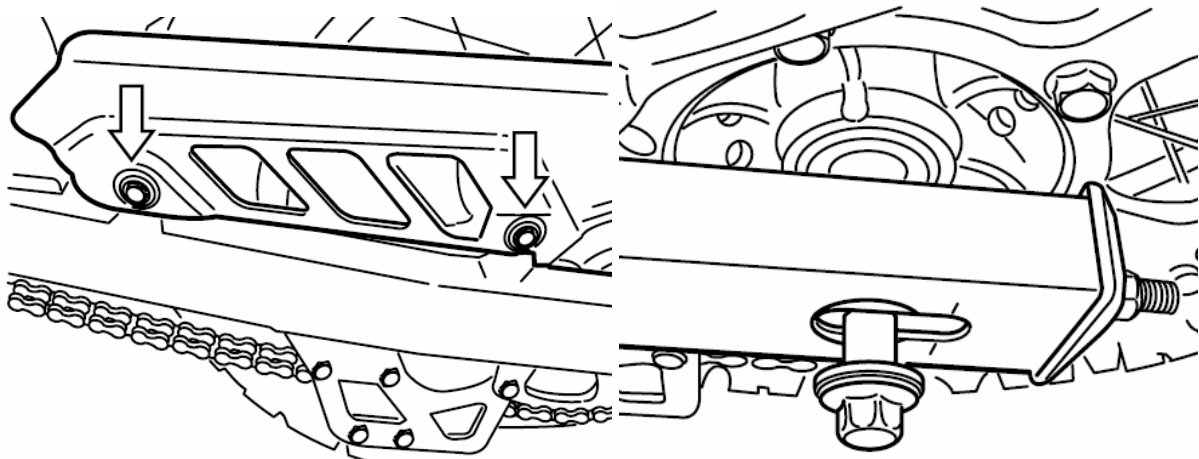
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć. Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż tłumik ostygnie.

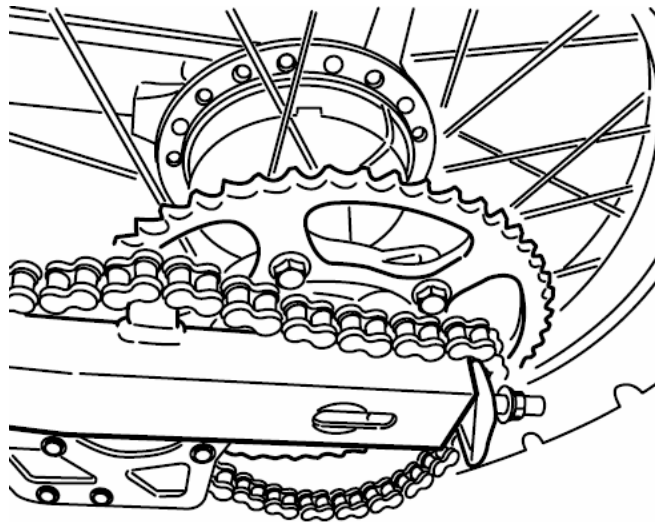


2. Odkręć nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca (1).
3. Poluzuj nakrętki (2) regulacyjne naciągu łańcucha.
4. Odkręć nakrętkę osi tylnej.
5. Przy pomocy akcesoryjnej podstawki unieś i zabezpiecz tylne koło.
6. Odkręć dwie śruby i zdemontuj osłonę łańcucha.



7. Wyjmij oś koła.

8. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębatki.



9. Wyjmij koło do tyłu.

10. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

11. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.

12. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj swobodny obrót koła i działanie hamulca.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: 54 N-m.; 5.4 Kg-m.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	66
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	67
<i>Gaśnięcie silnika</i>	67

Usterki i ich usuwanie

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpisz do samodzielnego diagnozowania usterek.

Poniższe informacje mogą być pomocne przy weryfikowaniu prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania

1. Upewnij się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź, czy kranik paliwa jest w położeniu ON.
3. Sprawdź przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
 - a) Ustaw kranik paliwa w pozycji OFF
 - b) Odkręć śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem) i spuść paliwo do przygotowanego uprzednio pojemnika.

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie palić tytoniu
- Wycierać od razu wszystkie zacieki
- Unikać wdychania oparów
- Trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

- c) Dokręć śrubę spustową.
- d) Ustaw kranik paliwa w pozycji „ON” (lub „RES” jeśli w zbiorniku jest niewiele paliwa) na kilka sekund, a następnie ponownie go zakręć.
- e) Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy paliwo dotarło do gaźnika.
- f) Jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

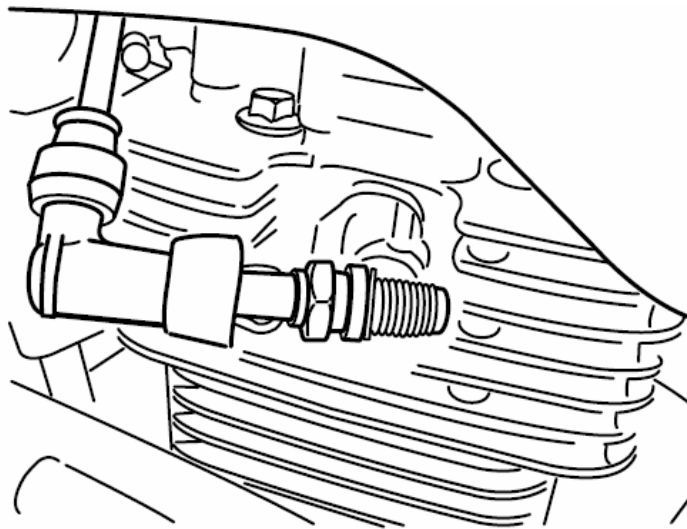
Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie uruchom rozrusznik nożny. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tej próby grozi porażeniem prądem.

Świecę należy trzymać za pośrednictwem materiału izolacyjnego. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca. Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ grozi to zapaleniem się oparów paliwa w cylindrze.



Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
3. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

WAŻNE:

Zanim przystąpisz do samodzielnego diagnozowania usterek skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki. Jeśli pojazd jest wciąż na gwarancji należy bezwzględnie skontaktować się z serwisem Suzuki przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac. Samodzielne naprawy motocykla w trakcie gwarancji mogą mieć wpływ na jej ewentualne uznanie.

Czyszczenie i przechowywanie pojazdu

<i>Czyszczenie motocykla</i>	69
<i>Przechowywanie motocykla</i>	70
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	71

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Żeberka chłodnicy oleju mogą ulec uszkodzeniu przy polewaniu ich wodą pod dużym ciśnieniem. Nie czyść chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * świeca zapłonowa
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa (DR-Z125L)
- * gaźnik

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo

- Zbiornik paliwa opróżnić przy pomocy pompy lub syfonu.
- Kranik paliwa przestawić do pozycji OFF i spuścić paliwo z komory pływakowej gaźnika

OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są łatwopalne i toksyczne. Źle obchodząc się z paliwem możesz ulec podpaleniu bądź zatruciu.

Spuszczając paliwo z gaźnika należy:

- Wyłączyć silnik, trzymać źródła ognia, iskier i ciepła z daleka.
- Spuścić paliwo na zewnątrz bądź w dobrze przewietrzanym pomieszczeniu.
- Nie pal tytoniu.
- Rozlane paliwo zetrzyj natychmiast.
- Unikaj wdychania oparów paliwa.
- Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.
- Zabezpiecz prawidłowo spuszczone paliwo.

WAŻNE:

Upewnij się, że pozostawiasz kranik w położeniu OFF. W przeciwnym razie może dojść do wycieku paliwa do silnika.

Silnik

- Olej przekładniowy starannie i całkowicie spuścić. Przekładnię napęlnić nowym olejem, aż do otworu wlewowego.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obróć kilkakrotnie tylnym kołem, obracając tym samym wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świecę zapłonową.
- Całkowicie spuść olej z przekładni. Następnie napełnij przekładnię olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- Nasmaruj wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób, w jaki opisano to powyżej
- Przeprowadź „Kontrolę przed jazdą” wg procedury opisanej w niniejszej instrukcji.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI DR-Z125 (DR-Z125L)K8

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	1835 (1885) mm
Szerokość całkowita	770 mm
Wysokość całkowita	1085 (1110) mm
Rozstaw osi	1245 (1270) mm
Prześwit	260 (290) mm
Wysokość siedziska	775 (805) mm
Ciężar motocykla „suchego”	79 (80) kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	57.0 mm
Skok tłoka	48.8 mm
Pojemność skokowa	124 cm ³
Stopień sprężania	9.5 : 1
Gaźnik	1, Mikuni VM20SS
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	Nożny
System smarowania	Pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	3.470 (59/17)
Przełożenia biegów	
1	3.000 (33/11)
2	1.857 (26/14)
3	1.368 (26/19)
4	1.095 (23/21)
5	0.923 (24/26)
Przekładnia główna	3.642 (51/14)
Łańcuch	DID 428HG, 122 (130) ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, amortyzator ze sprężyną śrubową i tłumieniem olejowym
Skok przedniego zawieszenia	180 mm
Skok koła tylnego	160 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	28°
Wybieg	88 (99) mm
Promień zawracania	1.9 (2.0) m.
Przedni hamulec	Bębnowy (tarczowy)
Tylne hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	70/100-17 40M (70/100-19 42M), dętkowa
Rozmiar opony tylnej	90/100-14 49M (90/100-16 52M), dętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK DR8EA lub DENSO X24ESR-U

POJEMNOŚCI		
Zbiornik paliwa (z rezerwą)		4.8 l
Rezerwa		1.1 l
Olej silnikowy	Wymiana	850 ml
	Wymiana z filtrem	950 ml
	Przeplukanie	1100 ml

Wykonano na podstawie:
 Suzuki owner's manual
 DR-Z125/LK8
 SUZUKI MOTOR POLAND
 Styczeń 2008

Indeks alfabetyczny

C

Czyszczenie motocykla 69

D

Dane techniczne 72

Demontaż koła przedniego 61

Demontaż koła tylnego 63

Docieranie 28

Dźwignia ssania 20

Dźwignia zmiany biegów 22

F

Filtr powietrza 40

G

Gaśnięcie silnika 67

Gaźnik 48

H

Hamulce 53

J

Jazda po wzniesieniach 35

K

Kontrola przed jazdą 30

Kontrola układu zapłonowego 67

Kontrola układu zasilania 66

Korek wlewu paliwa 18

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. 9

bezpieczeństwa

Kranik paliwa 18

L

Lewy uchwyt kierownicy 17

Ł

Łańcuch napędowy 50

Łańcuch rozrządu 49

M

Modyfikacje 11

N

Napięcie szprych 60

Nóżka boczna 23

O

Olej silnikowy 44

Opony 58

Osadnik sadzy 61

P

<i>Paliwo</i>	26
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	22
<i>Plan przeglądów</i>	39
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	12
<i>Poznanie DR-Z125/L</i>	6
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	17
<i>Przechowywanie motocykla</i>	70
<i>Przewód paliwowy</i>	44
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	71
<i>Punkty smarowania</i>	39

R

<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	33
<i>Regulacja linki gazu</i>	48
<i>Regulacja sprzęgła</i>	50
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	14
<i>Rozruch silnika</i>	33
<i>Rozrusznik nożny</i>	21
<i>Ruszanie</i>	34

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	43
-------------------------	----

U

<i>Usterki i ich usuwanie</i>	65
-------------------------------	----

T

<i>Tylne zawieszenie</i>	24
--------------------------	----

W

<i>Wskazówki dla rodziców</i>	6
-------------------------------	---

Z

<i>Zalecane obroty silnika</i>	29
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	35
<i>Zmiana biegów</i>	35