

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI AN400

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, *WAŻNE*.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: **OSTRZEŻENIE**, **UWAGA**, *WAŻNE* będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	8
Elementy obsługi	11
<i>Kluczyki</i>	11
<i>Włącznik zapłonu</i>	12
<i>Zestaw zegarów</i>	13
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	19
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	20
<i>Dźwignia hamulca postojowego</i>	22
<i>Korek wlewu paliwa</i>	23
<i>Bagażnik przedni</i>	24
<i>Bagażnik</i>	25
<i>Uchwyt na kask</i>	26
<i>Regulacja oparcia kierowcy</i>	27
<i>Oświetlenie bagażnika</i>	28
<i>Nóżka boczna i podnóżek centralny</i>	28
<i>Regulacja zawieszń</i>	29
<i>Zewnętrzne gniazdo prądowe</i>	30
Zalecane rodzaje benzyny i oleju; płyn chłodzący	30
Docieranie	32
Kontrola przed jazdą	33
Reguły bezpiecznej jazdy	35
Przeglądy okresowe	37
<i>Plan przeglądów</i>	39
<i>Zestaw narzędzi</i>	40
<i>Punkty smarowania</i>	41
<i>Akumulator</i>	41
<i>Świeca zapłonowa</i>	43
<i>Filtr powietrza</i>	44
<i>Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego</i>	46
<i>Regulacja linki gazu</i>	46
<i>Płyn chłodzący</i>	48
<i>Olej silnikowy</i>	50
<i>Hamulce</i>	54
<i>Opony</i>	57
<i>Włącznik blokady zapłonu nóżki bocznej</i>	59
<i>Bezpieczniki</i>	60
Usterki i ich usuwanie	61
Czyszczenie motocykla	62
Przechowywanie	63
Dane techniczne	65

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w doborze odpowiednich akcesoriów.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalna masa całkowita motocykla AN400 wynosi 395 kg. Ciśnienie w oponach powinno przy tym wynosić: przód: 1.75 kG/cm², tył: 2.80 kG/cm²

2) Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

3) Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią.

4) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

5) Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

6) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

7) Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Należy pamiętać o kontroli ciśnienia w ogumieniu w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Nie należy przewozić bagażu za osłoną motocykla. Może to kolidować z pracą zawieszenia, a w rezultacie doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

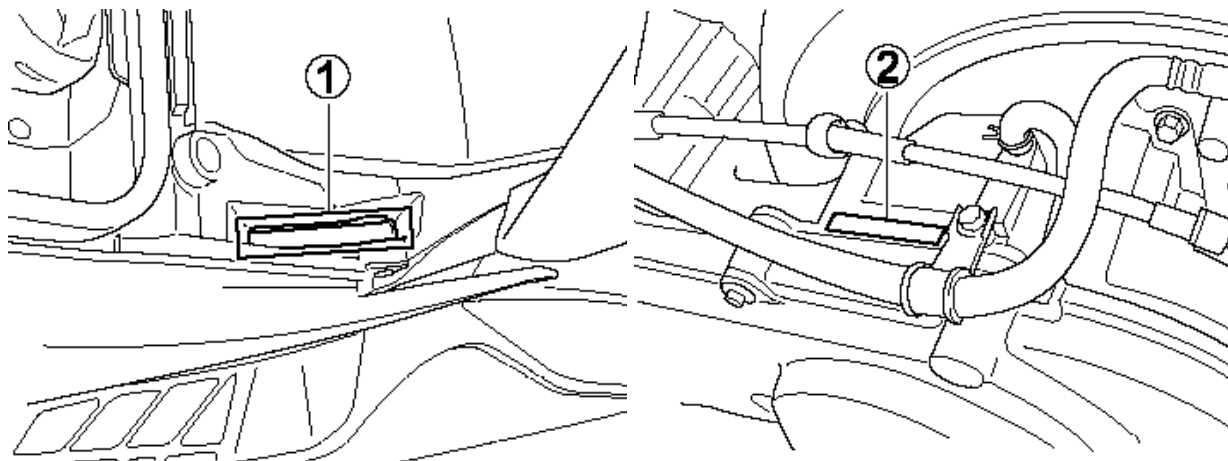
Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jeźdź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numer seryjny ramy (1) jest wybito po prawej stronie ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

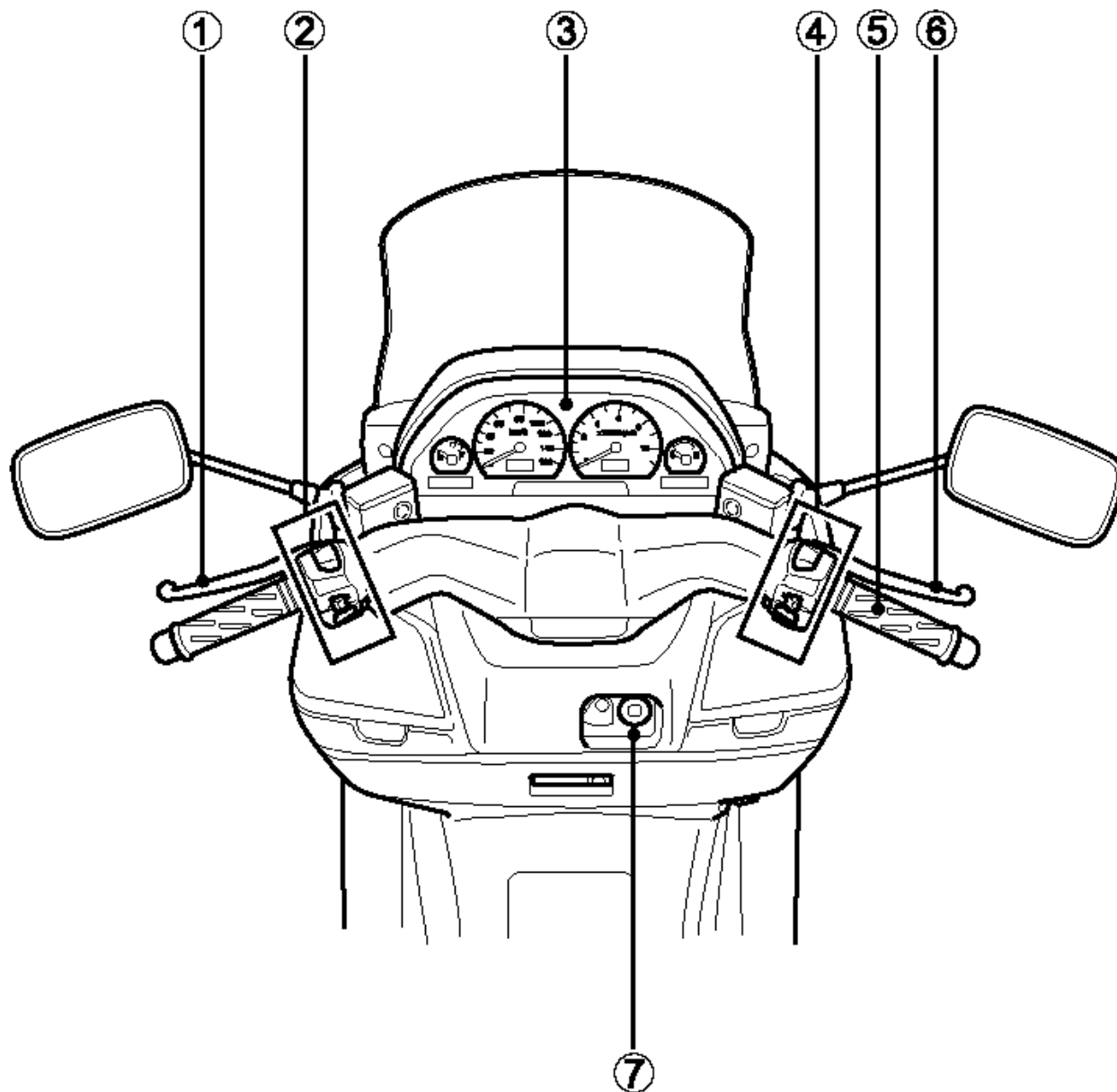


Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.

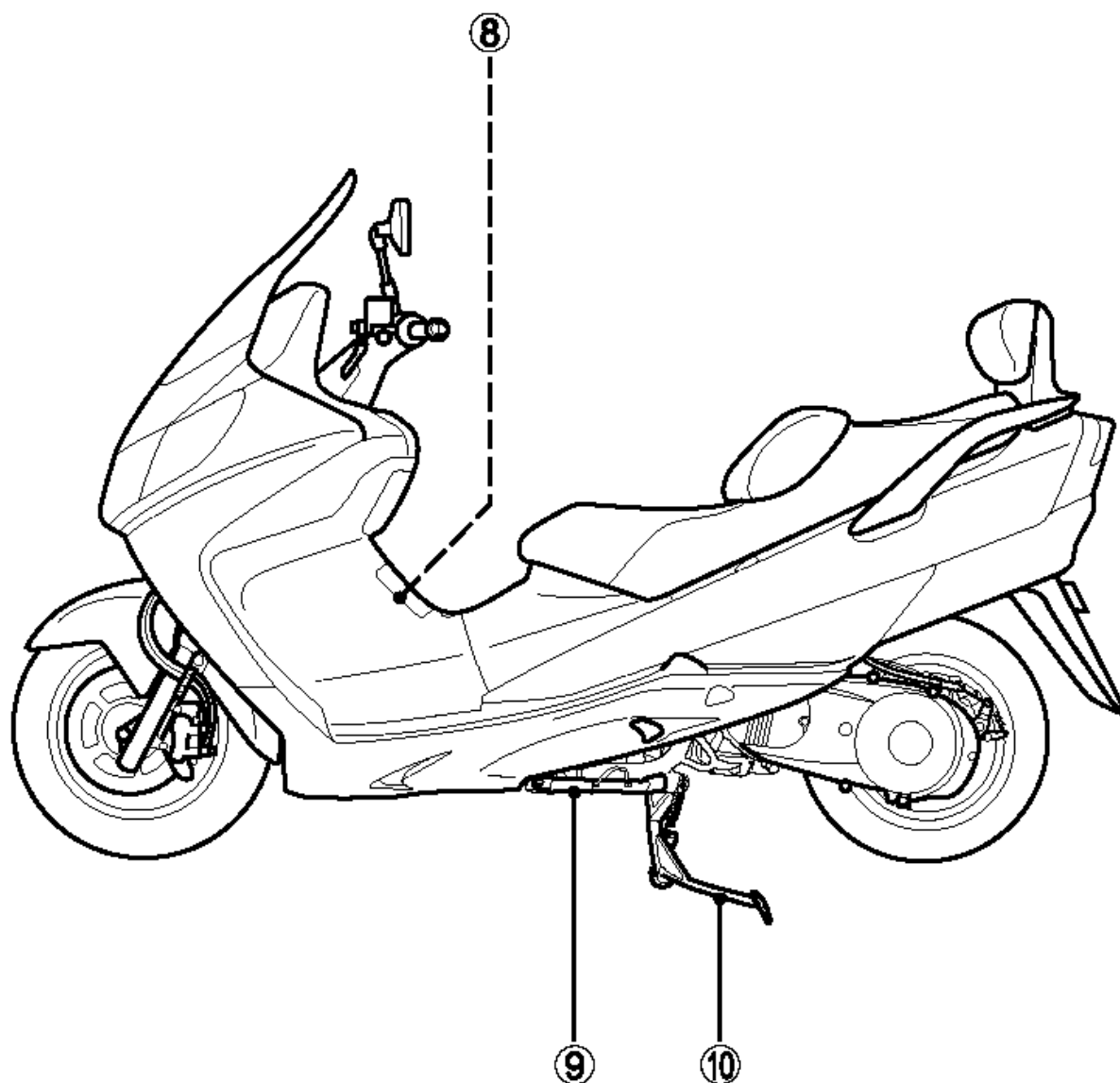
Proszę wpisać tutaj numery seryjne

Nr ramy
Nr silnika

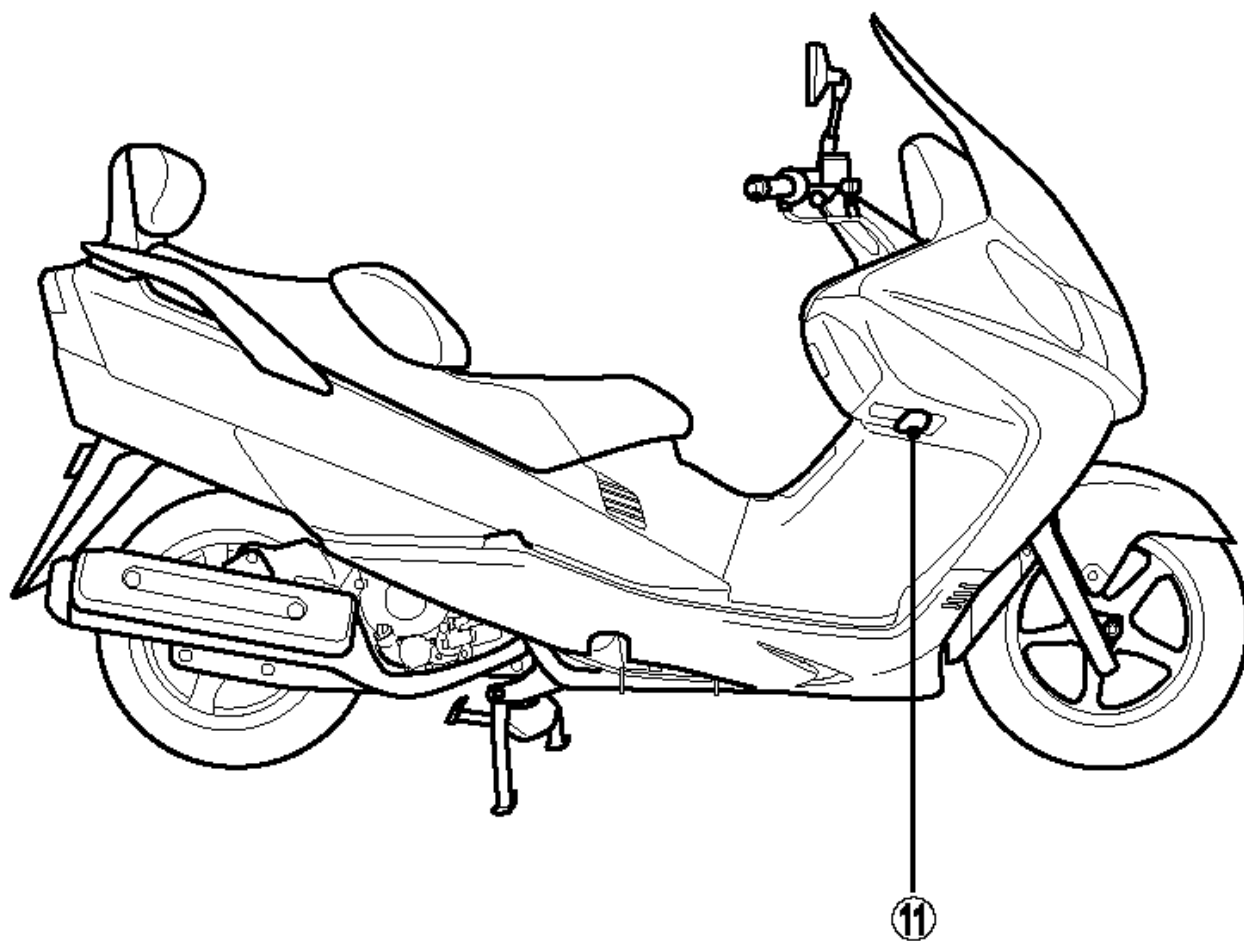
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zestaw zegarów
4. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
5. Manetka gazu
6. Dźwignia przedniego hamulca
7. Stacyjka



- 8. Pokrywa zbiornika paliwa
- 9. Nóżka boczna
- 10. Podnóżek centralny

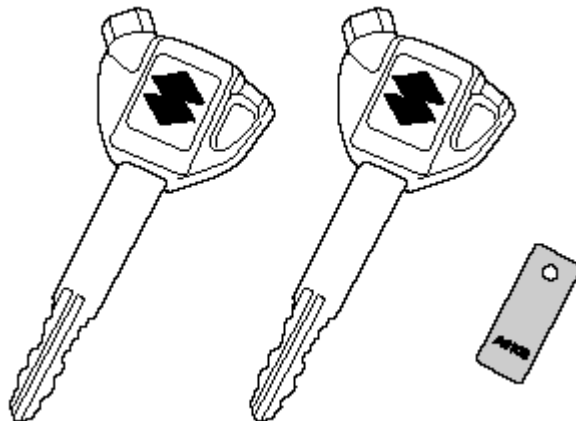


11. Dźwignia hamulca postojowego

Elementy obsługi

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

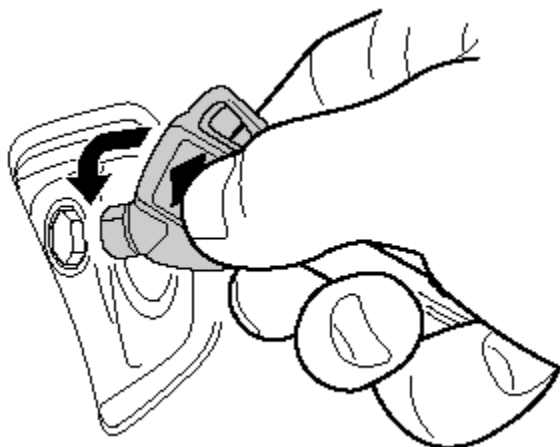
Nr kluczyka

WAŻNE:

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizem trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Włącznik zapłonu (stacyjka)

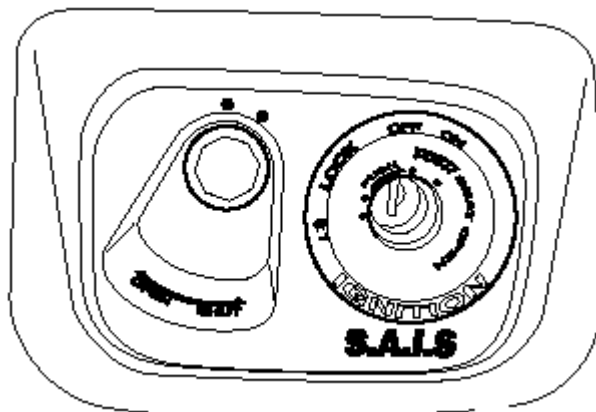
Aby otworzyć przesłonę zamka stacyjki należy:



1. Przyłożyć główkę kluczyka zapłonowego do odpowiadającego wycięcia w obudowie stacyjki,
2. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WAŻNE:

Używając pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "off" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.

Pozycja "lock" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekreślić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekreślić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

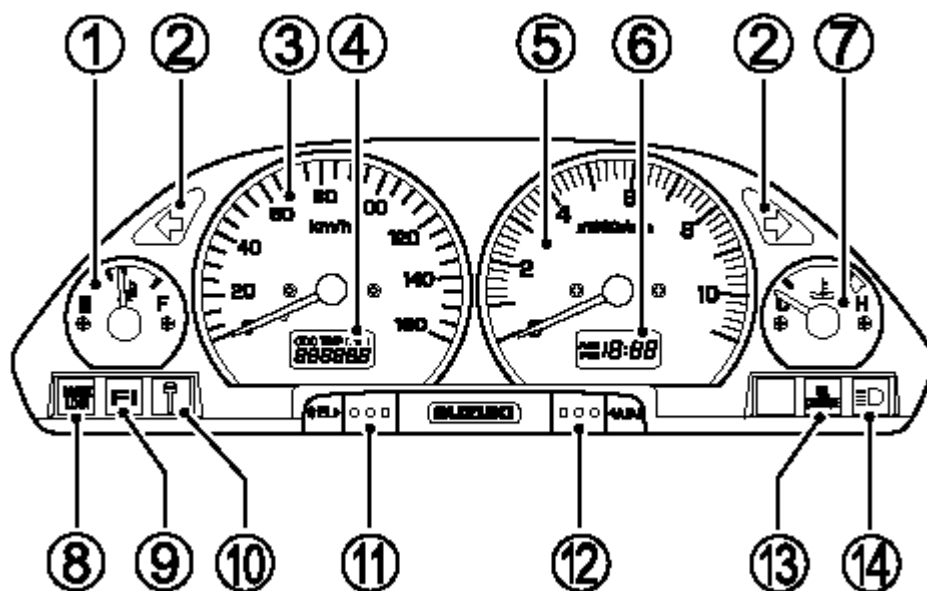
Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekreślić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekreślić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

UWAGA:

- Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Zamek siedziska - aby otworzyć siedzisko należy nacisnąć i przekreślić kluczyk zapłonowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara

Zestaw zegarów



Wskaźnik poziomu paliwa (1)

Oznaczenie „E” określa pusty zbiornik paliwa, „F” zaś pełny.

Kontrolka kierunkowskazów (2)

W przypadku uruchomienia światel kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Prędkościomierz (3)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów / Licznik dziennego przebiegu (4)

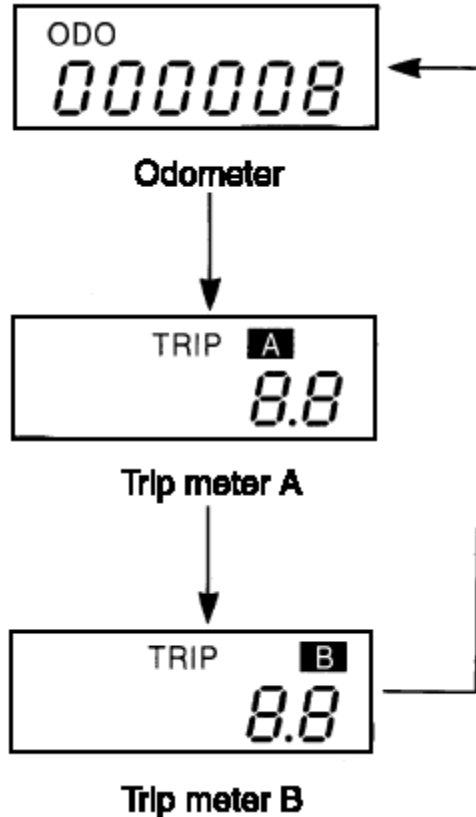
Wyświetlacz w prędkościomierzu posiada 3 funkcje: licznik kilometrów i dwa liczniki dziennego przebiegu. Kiedy stacyjka jest ustawiona w pozycji „ON”, wyświetlacz testuje się przez 3 sekundy (patrz rysunek poniżej). Następnie wyświetlacz przechodzi w funkcję licznika kilometrów.



Licznik kilometrów wskazuje całkowitą długość drogi, jaką przebył motocykl.

Obydwa liczniki dziennego przebiegu kilometrów mogą być zerowane. Mogą one rejestrować dwie różne odległości (przebiegi) w tym samym czasie. Na przykład, pierwszy licznik (A) może rejestrować dzienny przebieg kilometrów, a drugi (B) - przebieg pomiędzy kolejnymi tankowaniami.

W celu zmiany funkcji wyświetlacza należy nacisnąć przycisk (11). Wyświetlacz zmienia się według porządku opisanego poniżej:



W celu wyzerowania licznika dziennego przebiegu należy nacisnąć przycisk (12) przez dwie sekundy. W tym czasie ukaże się oznaczenie licznika A lub B, który chcesz wyzerować.

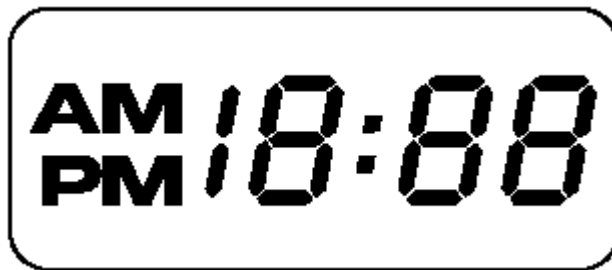
OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Obrotomierz (5)

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika w obr/min.

Zegar czasowy (6)



Zegar wskazuje w trybie 12 godzinnym. Aby ustawić zegar postępuj następująco:

1. Nacisnąć równocześnie przyciski (11) i (12), aż wskazanie minutowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie minutowe naciskając przycisk RESET (12)

WAŻNE:

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku RESET (12) spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie godzin należy najpierw nacisnąć przycisk SELECT (11)
4. Właściwe wskazanie godzin ustawić przy pomocy przycisku RESET (12)
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk SELECT (11).

WAŻNE:

Niemożliwe jest ustawienie zegara, jeśli wyświetlacz wskazuje FI lub CHEC.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (7)

Wskaźnik informuje o aktualnej temperaturze płynu chłodzącego; zostaje on uaktywniony po włączeniu stacyjki.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Jeśli lampka zapali się należy niezwłocznie wyłączyć silnik i pozostawić go do ostudzenia. Jazdę można rozpocząć dopiero po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej.

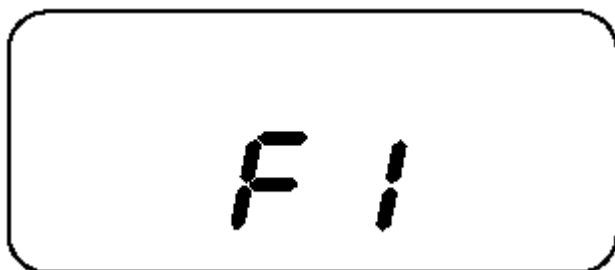
WAŻNE:

Wskazówka wskaźnika ustawia się w położeniu H jeśli wyświetlacz układu wtryskowego pokazuje CHEC.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (8)

Lampka zapala się w momencie zaciągnięcia hamulca (przy stacyjce w położeniu ON).

Wskaźnik układu wtryskowego (9)



W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (9) oraz na wyświetlaczu (4) pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- A. Wyświetlacz (4) pokazuje zamiennie „FI” i czerwona lampka ostrzegawcza (9) są zapalone.
- B. Wyświetlacz (4) pokazuje stale „FI”, czerwona lampka ostrzegawcza (9) miga.

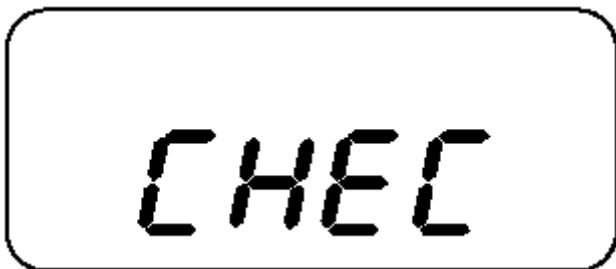
W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

OSTRZEŻENIE


Jazda motocyklem, podczas gdy układ samodiagnostujący wykazuje błąd układu zasilania może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Należy wówczas jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WAŻNE:

- *Jeśli wyświetlacz pokazuje „FI” i lampka ostrzegawcza jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.*



Jeżeli na wyświetlaczu (4) pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić:

- Pozycję “” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.

WAŻNE:

Wskazówka wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej (7) ustawia się w położeniu H jeśli wyświetlacz układu wtryskowego (9) pokazuje CHEC.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

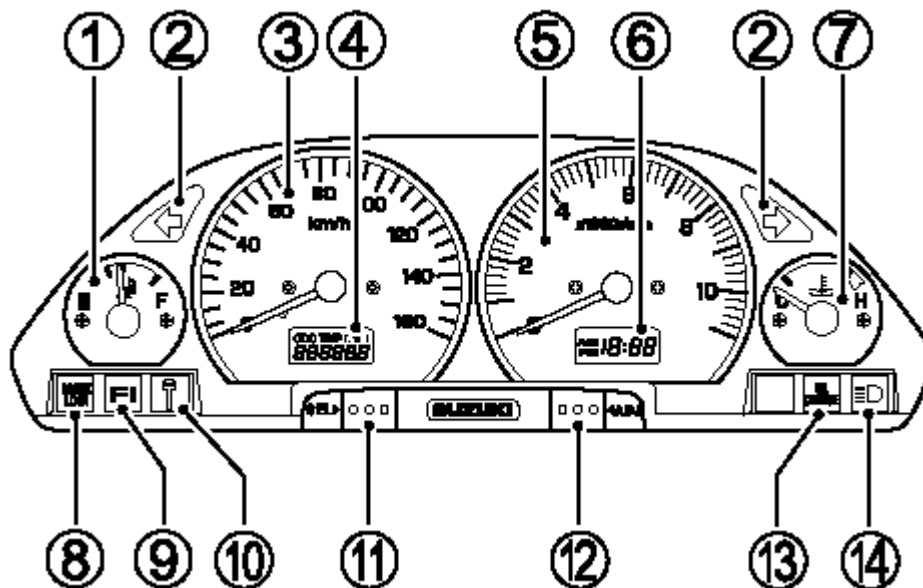
Kontrolka immobilizera (10)

Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na dwie sekundy i gaśnie.

System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczy z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł immobilizera identyfikuje kod kluczyka.

WAŻNE:

- Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.
- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modulem immobilizera, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Ustaw wówczas kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i spróbuj włączyć go ponownie.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.
- Po wyłączeniu stacyjki kontrolka miga przez 24 godziny.



Kontrolka wymiany oleju silnikowego (13)

Zapala się informując kierującego o konieczności wymiany oleju silnikowego. Kontrolka włącza się po 1000 km, a następnie po 6000 km. Włączenie lampki można ustawić w przedziale między 500 km, a 6000 km, w przedziałach co 500 km. Po wymianie oleju należy zresetować lampkę (dzięki temu wyłączy się ją).

Aby wygasić kontrolkę należy:

1. Wyłączyć stacyjkę.
2. Naciśnij przycisk RESET (12) i włącz stacyjkę. Zaczekaj 2 sekundy aż kontrolka zamiga i zgaśnie.

WAŻNE:

Wygaś kontrolkę po okresowej wymianie oleju silnikowego.

Aby ustawić odstępy pomiędzy zapaleniem się kontrolki należy:

1. Naciśnij przycisk ADJUST (12) na 5 sekund, tak by kontrolka INTERVAL (13) zaczęła migać.
2. Naciśnij przycisk SELECT (11) by zmniejszyć odstęp z 6000 km do 500 km w przedziałach co 500 km.

3. Naciśnij przycisk ADJUST (12) by zwiększyć odstęp z 500 km do 6000 km w przedziałach, co 500 km.
4. Naciśnij przycisk ADJUST (12) na dwie sekundy.

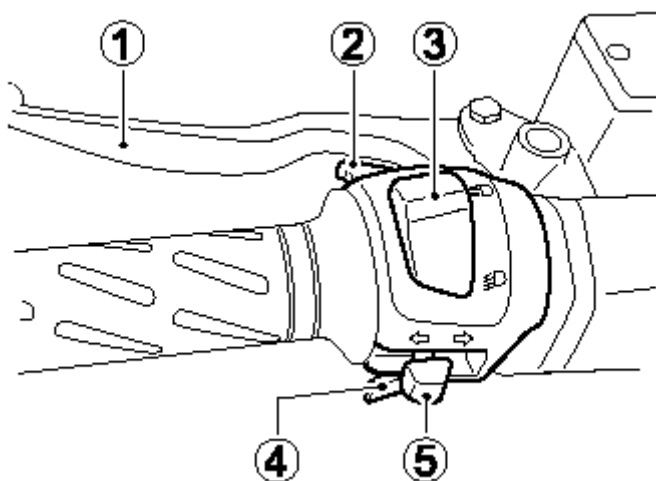
WAŻNE:

- Regulacja odstępów do wymiany oleju może zostać przeprowadzona po przejechaniu pierwszego 1000 km.
- Wygaś kontrolkę po wymianie oleju silnikowego
- Ustaw kontrolkę po wymianie oleju, nawet, jeśli nie zapaliła się ona.

Kontrolka świateł drogowych (14)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia hamulca tylnego (1)


Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie tylnego hamulca. Uruchomienie hamulca powoduje zapalenie się światła stop.

Włącznik sygnału świetlnego (2)


Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Przełącznik kierunkowskazów (4)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja "⇔" oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

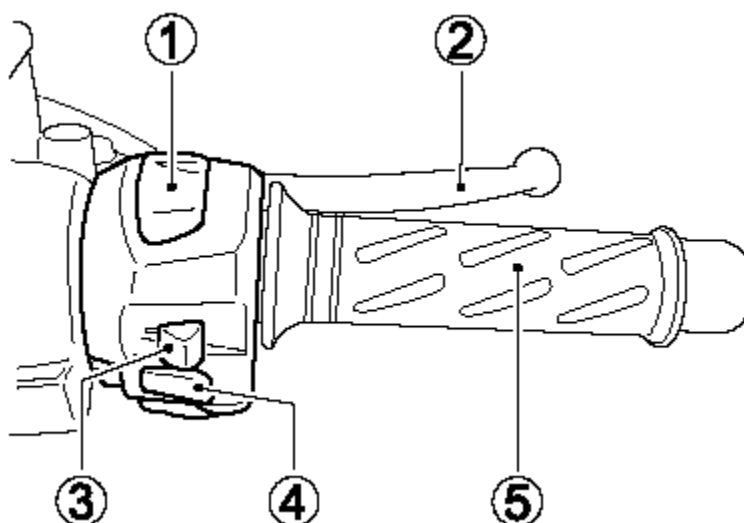
Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Nieużywanie kierunkowskazów lub niewyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja "⊗"

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja "⊙"

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.


Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Włącznik świateł awaryjnych (3)

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (4)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

*Motocykl ten jest wyposażony w wewnętrzną blokadę układów zapłonowego i rozruchu.
Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli nóżka boczna całkowicie schowana.*

UWAGA:

Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Dźwignia hamulca postojowego



Hamulca postojowego należy używać, aby unieruchomić pojazd, podczas zapalania i pracy z obrotami biegu jałowego. Włączanie hamulca następuje przez pociągnięcie dźwigni do siebie. Uruchomienie hamulca sygnalizowane jest kontrolką hamulca postojowego. Zwolnienie hamulca następuje przez jej pociągnięcie i ustawienie dźwigni w pozycji wyłączonej.

OSTRZEŻENIE

Operowanie blokadą hamulca postojowego podczas jazdy stwarza zagrożenie. Hamulec tylny zostanie przegrzany i zmniejszy się jego skuteczność.

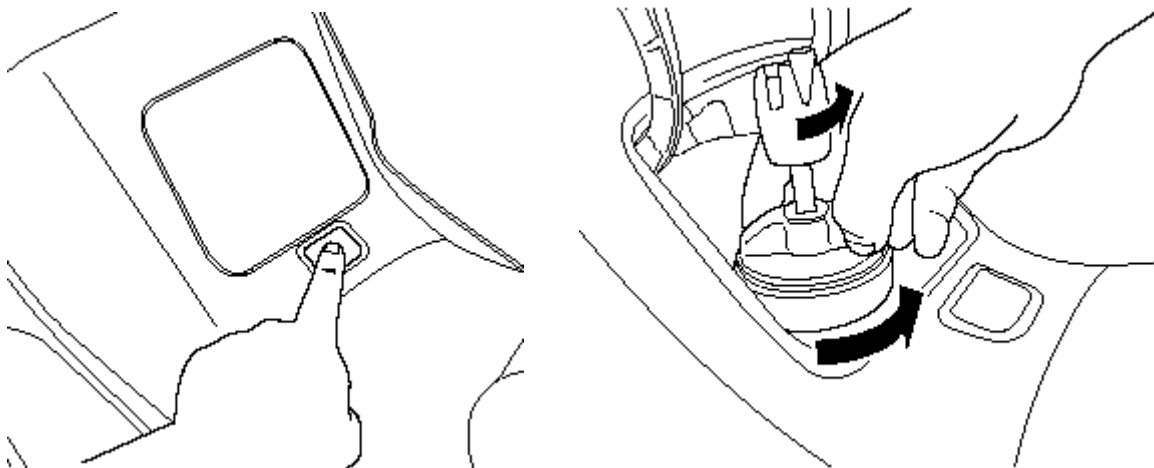
Blokady hamulca należy używać wyłącznie na postoju. Powinna ona zostać zwolniona przed ruszeniem z miejsca.

OSTRZEŻENIE

Operowanie blokadą hamulca postojowego podczas jazdy stwarza również inne zagrożenie. Zdjęcie ręki z kierownicy podczas jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Nagłe włączenie hamulca postojowego podczas jazdy spowodować może zablokowanie tylnego koła, poślizg i upadek.

Podczas jazdy należy zawsze trzymać kierownicę obiema rękami.

Korek wlewu paliwa



Naciśnij przycisk, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Aby odkręcić korek wlewu paliwa należy:

1. Włożyć klucz w zamek korka i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
2. Korek odkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.

Aby zamknąć wlew paliwa należy:

1. Dokręcić korek w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do kliknięcia.
2. Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go.

WAŻNE:

Napełniaj zbiornik paliwa do momentu automatycznego wyłączenia się pistoletu dystrybutora. Nie próbuj tankować „pod korek”. Zostaw wolną przestrzeń, ponieważ paliwo po rozgrzaniu zwiększa swoją objętość.

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Przedni bagażnik

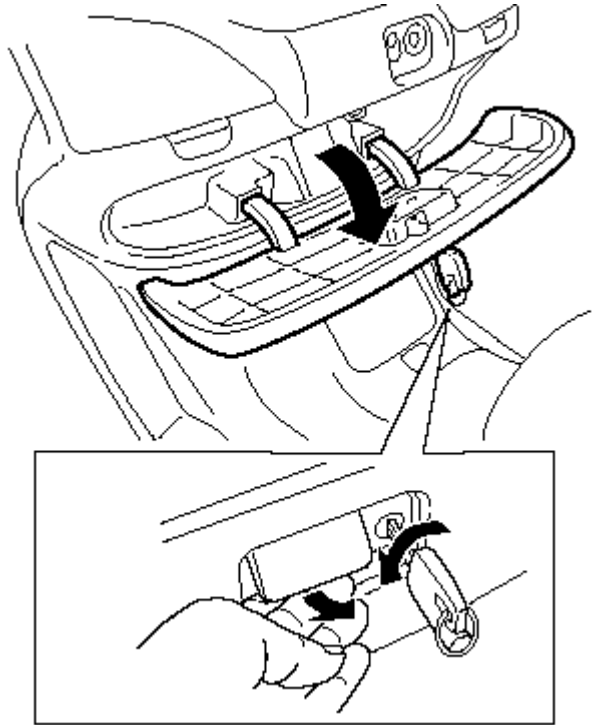
Aby otworzyć pokrywę należy:

1. Kluczyk zapłonowy włożyć do zamka i przekręcić w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara
2. Pociągnąć uchwyt pokrywy.

Aby zamknąć pokrywę należy:

Przycisnąć pokrywę aż do zatrzaśnięcia zamka. Kluczyk przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara zamykając zarazem zamek.

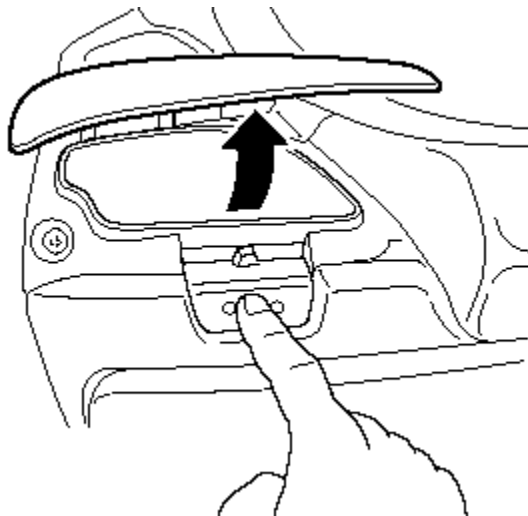
Ładowność bagażnika wynosi 3 kg.



OSTRZEŻENIE

Otwieranie bagażnika podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Zasobnik przedni



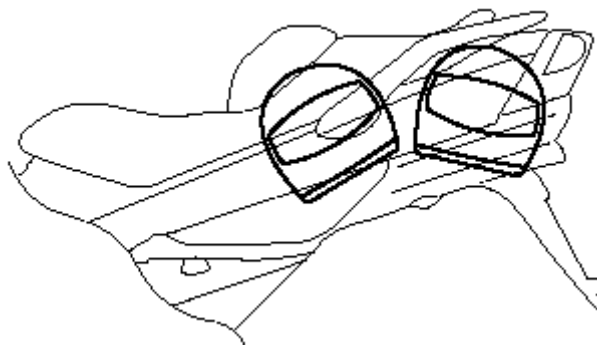
Aby otworzyć zasobnik należy nacisnąć przycisk zamka pokrywy.

Ładowność schowka wynosi 0,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie schowka podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę należy zawsze trzymać obiema rękami.

Bagażnik



Ładowność bagażnika wynosi 10 kg.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie ładowności motocykla pogorszy jego własności jezdne i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

UWAGA:

Nie zalewać bagażnika wodą gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

WAŻNE:

- * Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.*
- * Nie należy pozostawiać rzeczy w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.*
- * Jeśli wystąpiłyby trudności z zamknięciem bagażnika kluczykiem, należy docisnąć tylną część siedzenia.*
- * Wkładać kaski do bagażnika w sposób pokazany na rysunku, w przeciwnym wypadku pokrywa bagażnika może się nie domknąć.*

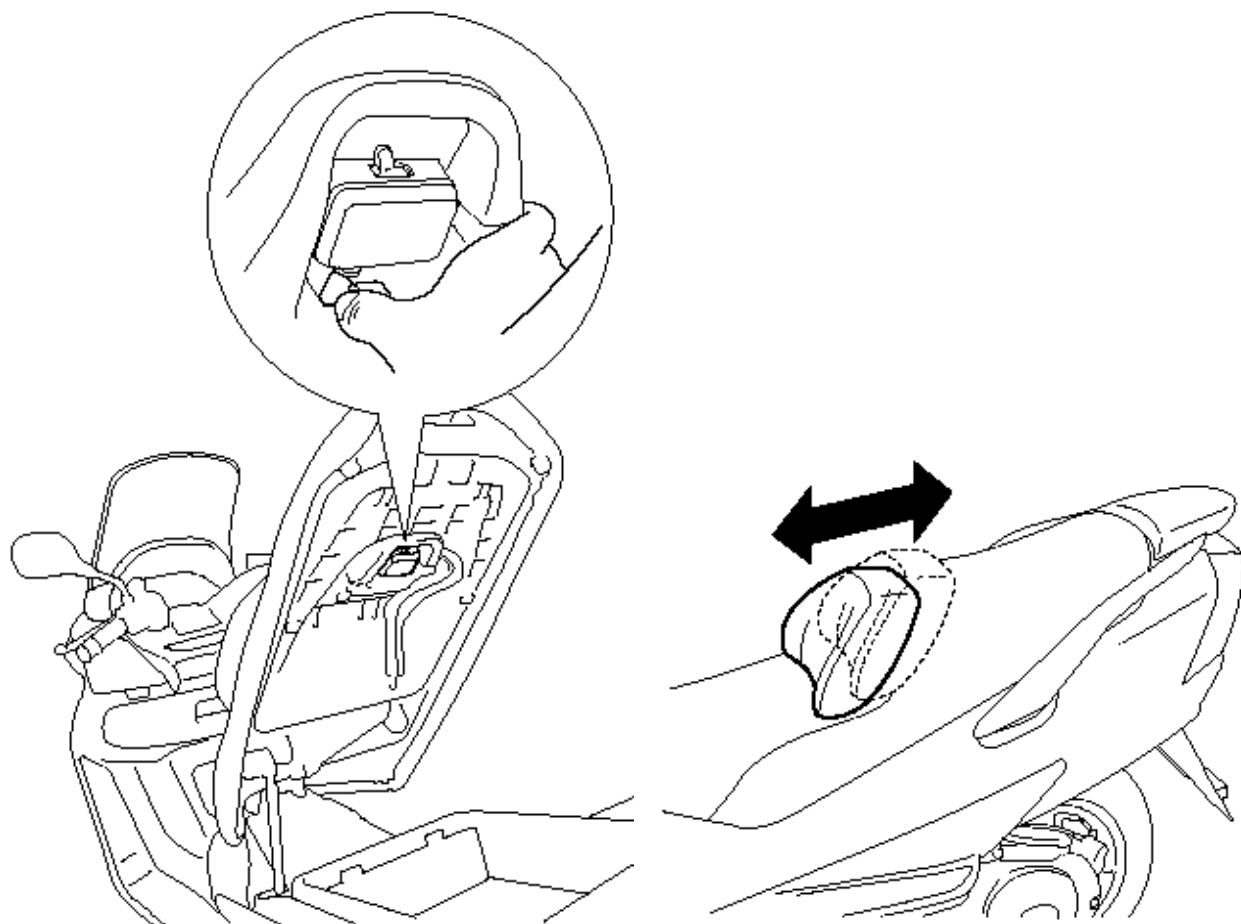
Kaski wkładaj do bagażnika jak pokazano na rysunku powyżej. W przeciwnym razie zamknięcie zamka siedziska będzie niemożliwe.

Uchwyty na kask



Zaczeć pierścień paska mocującego kasku w uchwycie i zamknij siedzisko.

Regulacja położenia oparcia kierowcy

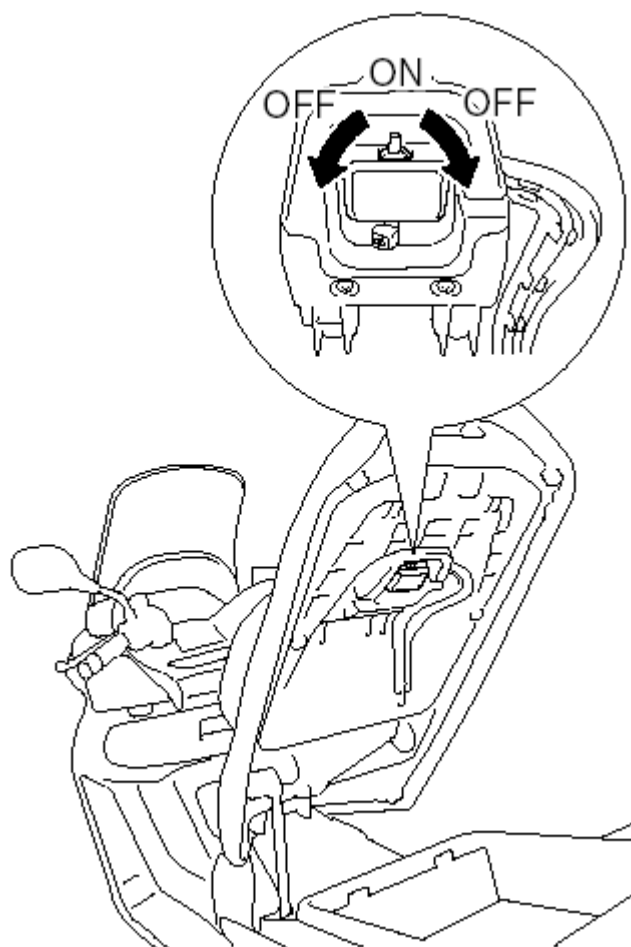


Dźwignia regulacyjna znajduje się pod siedzeniem. Aby zmienić położenie oparcia należy nacisnąć dźwignię i przesunąć oparcie do przodu lub do tyłu. Następnie należy upewnić się, że oparcie zostało zablokowane w ustawionej pozycji.

WAŻNE:

Dźwignia regulacyjna nie powraca samoczynnie do położenia zablokowanego. Ustaw prawidłowe położenie dźwigni i sprawdź zablokowanie oparcia.

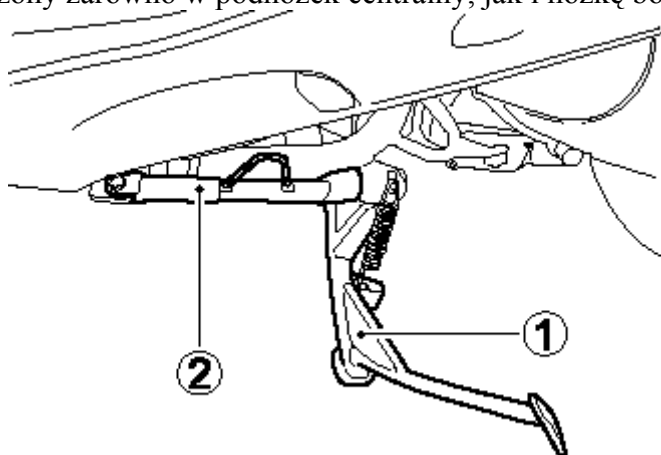
Oświetlenie bagażnika



Położenie „ON” – lampka oświetlenia pozostaje zapalona.
Położenie „OFF” – lampka oświetlenia jest wyłączona.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



Podnóżek centralny (1)

Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym należy postawić stopę na jego wystającej części i trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę.

Nóżka boczna (2)

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to silnik nie może zostać uruchomiony.
2. Jeżeli silnik pracuje i zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku podczas skręcania w lewo.

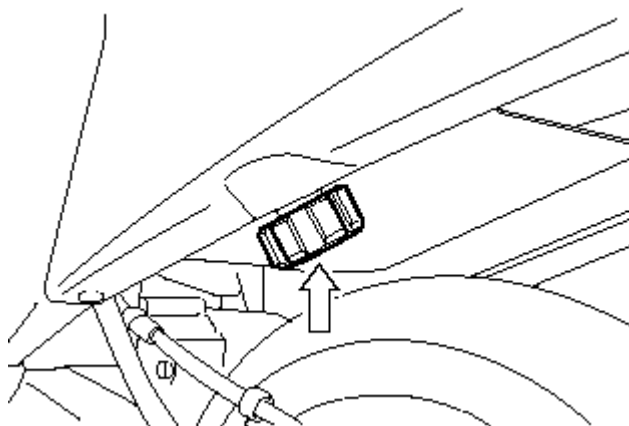
- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyć podnóżka centralnego lub nóżki bocznej zaciągając zarazem hamulec postojowy - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja twardości tylnego zawieszenia



Twardość sprężyny może być regulowana, aby dostosować zawieszenie do warunków jazdy, obciążenia motocykla i preferencji kierowcy. Regulacja przebiega następująco:

Pokrętło regulatora przekręcić w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara, do oporu, a następnie wykręcać licząc kliknięcia. Kliknięcie jest słyszalne co pół obrotu pokrętła. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 9 kliknięcia.

Obracanie pokrętłem w kierunku ruchu wskazówek zegara spowoduje utwardzenie zawieszenia, zaś w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ustawi zawieszenie międko.

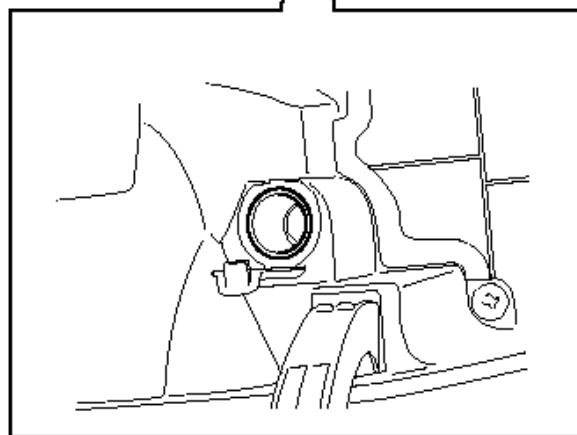
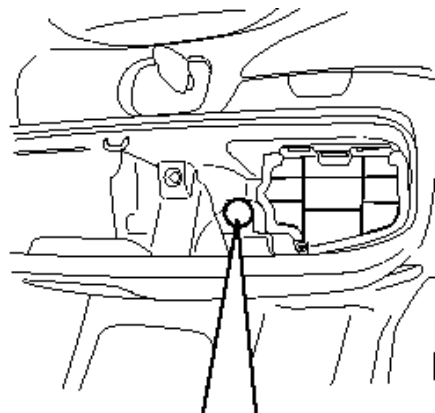
Zewnętrzne gniazdo prądowe

AN 400 posiada zewnętrzne gniazdo prądowe umożliwiające podłączenie urządzeń zasilanych prądem o napięciu 12V. Moc podłączonych urządzeń nie może przekraczać 120W. Przed podłączeniem akcesoriów sprawdź ich moc.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie niewłaściwych urządzeń elektrycznych doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu. Przy podłączeniu mocniejszego odbiornika lub zasilania innego niż 12V uszkodzeniu może ulec zarówno instalacja motocykla jak i sam odbiornik.

Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych sprawdź ich moc i napięcie znamionowe



WAŻNE:

Włożenie do gniazda długiej wtyczki może uniemożliwić zamknięcie pokrywy schowka.

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla.

Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40. Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

ENGINE OIL													
		20W-50											
		15W-40					15W-50						
		10W-40					10W-50						
		10W-30											
TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40				
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104				

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0^o C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1300 ml.

50 %	Woda destylowana	650 ml
	Płyn do chłodnicy	650 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31^o C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31^o C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 4000 obr/min
Do 1.600 km	Poniżej 6000 obr/min

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przeгляд i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu • właściwy stan klocków hamulcowych • działanie hamulca postojowego
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom płynu chłodzącego • brak wycieków
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie

WAŻNE:

Przy motocyklu ustawionym na podnóżku centralnym nie ma możliwości zmiany przełożenia. Aby skontrolować działanie przekładni należy wykonać jazdę próbną.

Reguły bezpiecznej jazdy

Uruchamianie silnika

Usiądź na motocyklu i złóż nóżkę boczną lub postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włącz do położenia „ON”. Uruchom hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Jeśli nie zaciągniesz hamulca postojowego pojazd może po uruchomieniu silnika nagle ruszyć. Zawsze przed uruchomieniem silnika zaciągnij hamulec postojowy i naciśnij dźwignię hamulca tylnego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika. Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.

Przy zimnym silniku

1. Zaciągnąć przedni lub tylny hamulec .
2. Nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na rozgrzanie silnika.

WAŻNE:

Poruszanie manetki gazu przed rozruchem utrudni zapalenie silnika

Przy ciepłym silniku

1. Zaciągnąć jeden z hamulców.
2. Zamknąć manetkę gazu.
3. Nacisnąć przycisk rozrusznika.

Przy trudnościach z zapaleniem ciepłego silnika

Dodatkowo:

1. Manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ grozi to jego przegrzaniem. Jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się przebarwić.

Silnik należy wyłączyć, jeśli nie zamierzasz niezwłocznie ruszyć.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę i zaciągnąć hamulec. Następnie zwolnij hamulec postojowy. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

Zatrzymanie i parkowanie

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem.

Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania doprowadzić może do uślizgu bocznego koła. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach stwarza zagrożenie utraty panowania nad pojazdem.
Hamuj płynnie i ostrożnie na nawierzchniach o słabej przyczepności.

OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

3. Zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się i będzie mógł pewnie stać na podnóżku centralnym.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

4. Ustaw pojazd na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym.
5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.
6. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock” tak by włączyła się blokada kierownicy.
7. Zaciągnij hamulec postojowy.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

UWAGA:

Bezpośrednie światło słoneczne padające na szybę osłony lub inne przezroczyste elementy może przy długotrwałym operowaniu uszkodzić pojazd.

Parkuj motocykl w zacienionym miejscu lub używaj pokrowca.

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności, co prędzej nastąpi.

WAŻNE

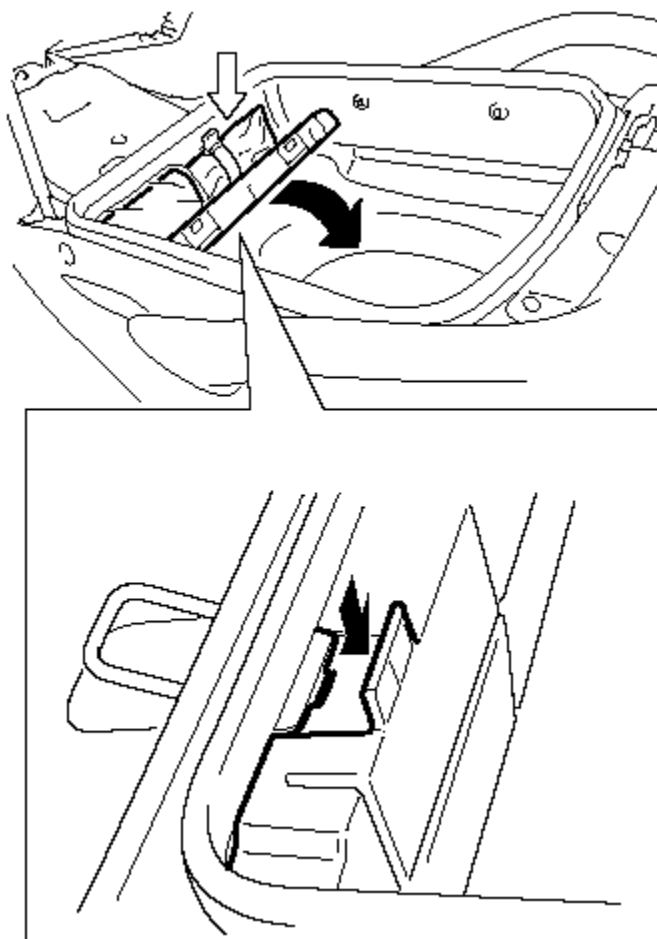
Objaśnienie znaków:

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb

W - wymiana, D - dociąganie, dokręcanie

Element	km	1000	6000	12000	18000	24000
Przedział	miesiące	2	12	24	36	48
*Luz zaworowy		I	I	I	-	I
Świece zapłonowe		-	I	W	I	W
*Śruby rury wydechowej i tłumika		D	D	D	D	D
Filtr powietrza		Czyścić co 3000 km				
Wolne obroty		I	I	I	I	I
Luz linki gazu		I	I	I	I	I
Filtr wentylatora		Czyścić co 3000 km				
Przewód chłodnicy		-	I	I	I	I
		* Wymienić co 4 lata				
*Płyn chłodzący		Wymienić co 2 lata				
*Przewód paliwowy		-	I	I	I	I
		* wymienić co 4 lata				
PAIR		-	-	I	-	I
Olej silnikowy		W	W	W	W	W
Filtr oleju		W	-	-	W	-
*Olej przekładniowy		-	-	W	-	W
*Pasek napędowy		-	-	I	-	W
*Hamulce		I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
		* wymienić co 4 lata				
Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
		* wymienić co 2 lata				
Opony		-	I	I	I	I
*Układ kierowniczy		I	-	I	-	-
*Przednie zawieszenie		-	-	I	-	I
*Tylne zawieszenie		-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy		D	D	D	D	D

Komplet narzędzi



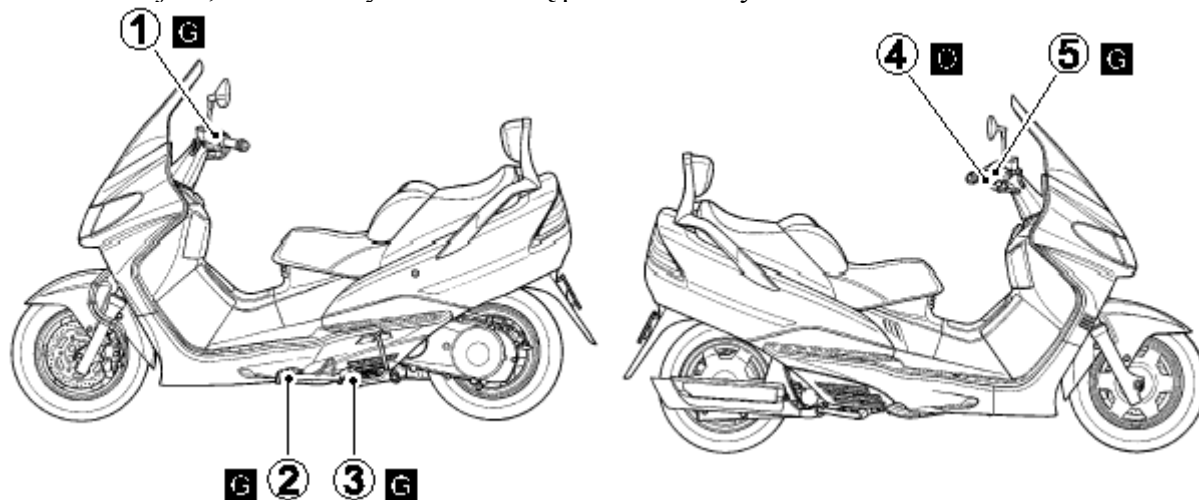
W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Plan smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



o - olej silnikowy

g - smar

1. Uchwyt hamulca tylnego.
2. Przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny.
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego.
4. Linka gazu .
5. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego.

Akumulator

Akumulator znajduje się w przednim bagażniku. W motocyklu tym zastosowano bezobsługowy typ akumulatora. Należy jednak co pewien czas skontrolować stan jego naładowania u autoryzowanego dealera Suzuki

OSTRZEŻENIE

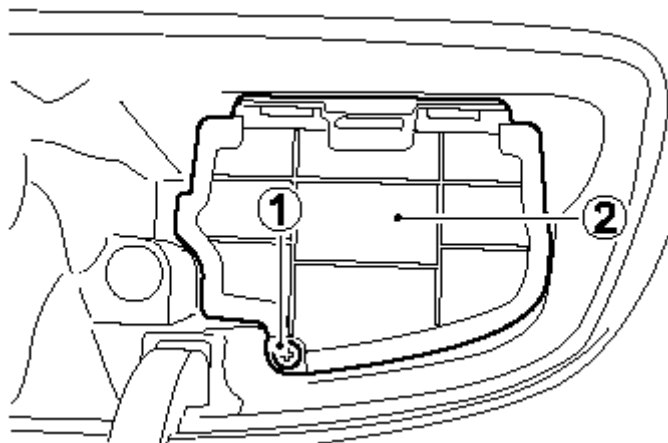
Z akumulatora wydzielać się może wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

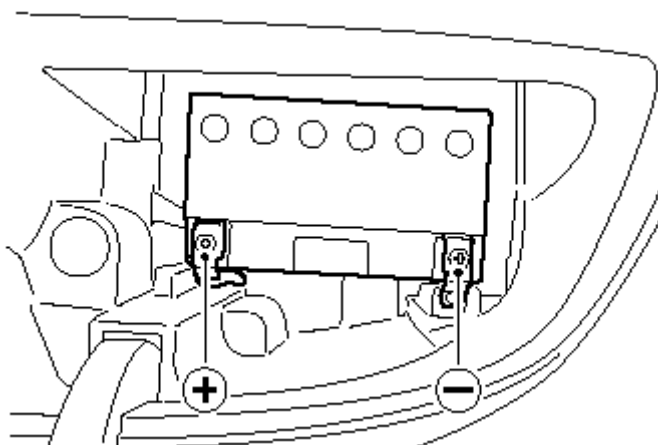
Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 1.2 A x 5 do 10 godzin, maksymalnie zaś 5.0 A przez 1 godzinę. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego czasu ładowania.

Demontaż akumulatora przebiega następująco:

1. Odkręcić śrubę (1) oraz zdjąć pokrywę akumulatora (2).



2. Odkręcić ujemny zacisk akumulatora (-), a następnie dodatni (+).



3. Wyjąć akumulator.

UWAGA:

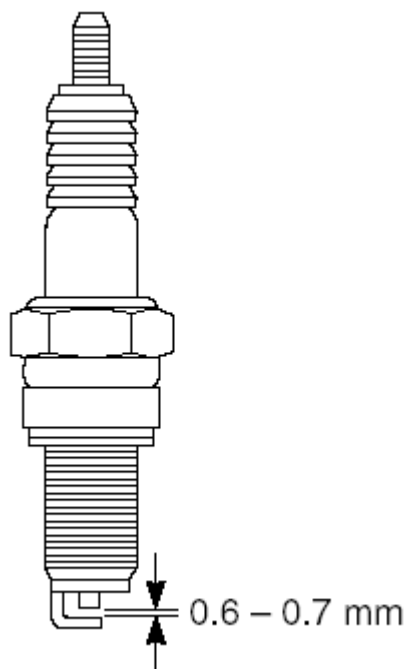
Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania.

Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

Kable akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus,a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

Świece zapłonowe



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana co 12.000 km.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa. Jeśli elektrody mają bardzo jasne zabarwienie lub są nadtopione świecę należy wymienić na „zimniejszą”

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	DENSO	UWAGI
CR7E	U22ESR-N	Normalna
CR8E	U24ESR-N	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świece zapłonowe z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągnięć. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

Zdejmij nasadkę (fajkę) ze świecy. Odpowiednim kluczem odkręć świecę.

UWAGA:

Świecę zapłonową należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Montaż

Zamontować świecę w głowicy cylindra. Najpierw dokręcić ręką a następnie specjalnym kluczem o 1/2 obrotu w przypadku nowej świecy, a w przypadku starej świecy (wyczyszczonej) o 1/8 obrotu.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Użytkując motocykl w kurzu i pyłe należy częściej kontrolować filtr powietrza. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

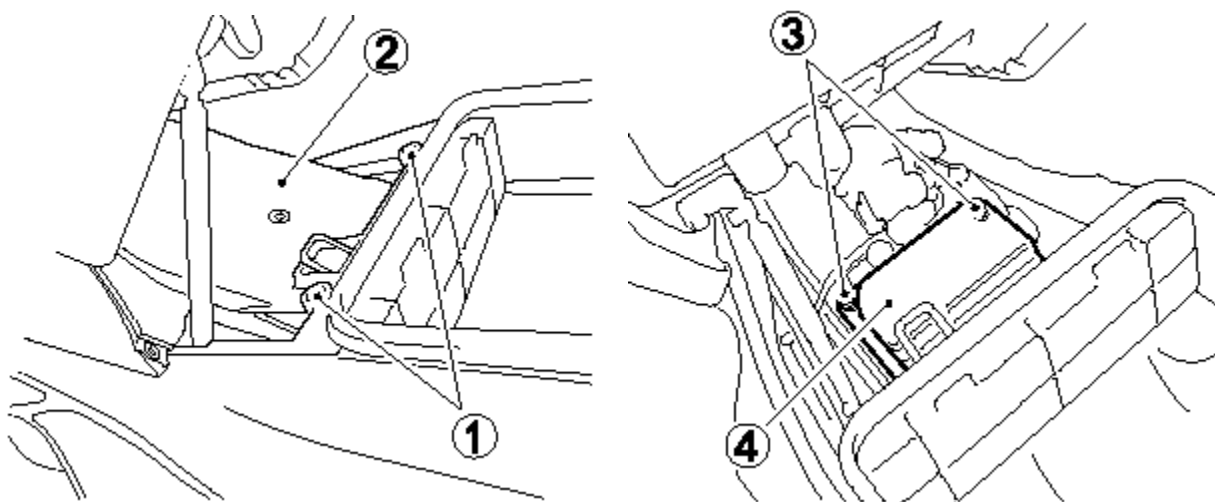
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

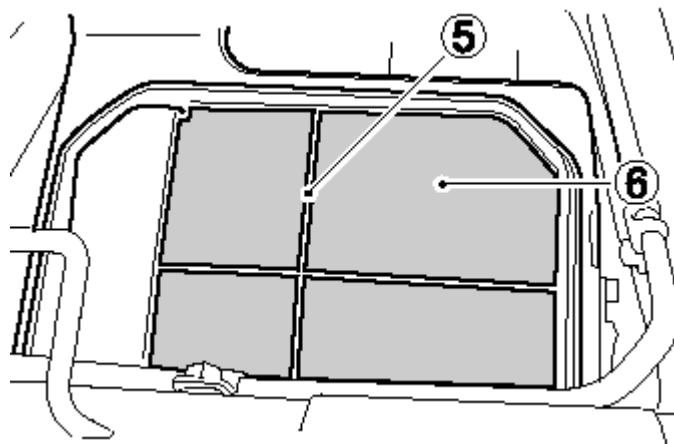
Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągnięć motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Otwórz siedzisko.

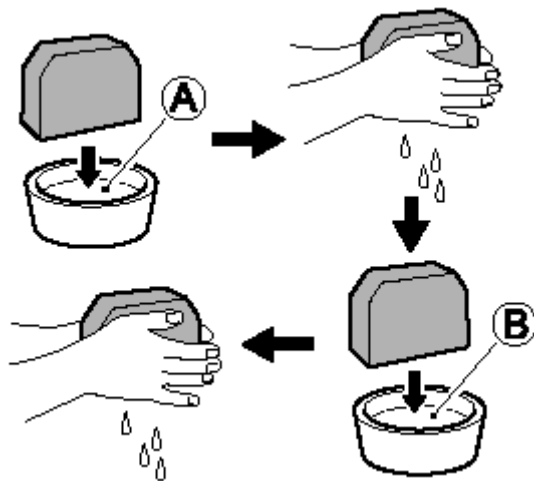


2. Odkręć śruby (1) oraz zdejmij pokrywę (2).
3. Odkręcić śruby (3) i zdjąć pokrywę filtra (4).



4. Wyjmij kratkę usztywniającą (5), a następnie wkład filtra powietrza (6).

Czyszczenie wkładu filtrującego:



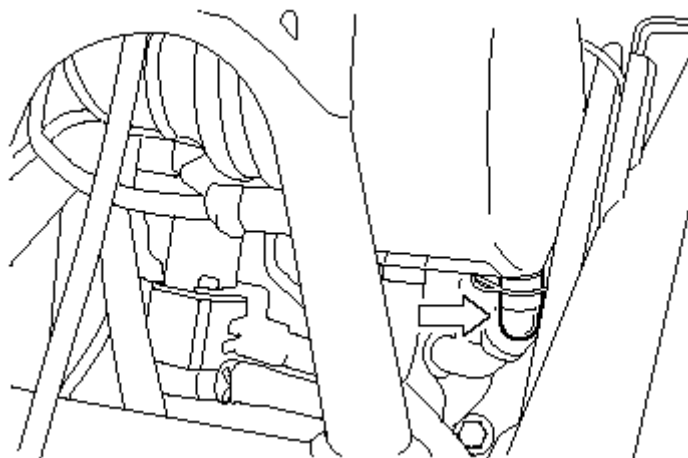
- (1) odpowiedni pojemnik napełnić niepalnym związkem czyszczącym (A). Wkład zanurzyć w tym związku i przemyć
- (2) wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać go, gdyż jest on podatny na rozerwanie
- (3) zanurzyć wkład w pojemniku z olejem do nasączania filtrów powietrza (B) i ponownie wycisnąć. Może on zawierać pozostałości oleju, ale nie powinien być nim nasączony.

UWAGA:

Przed i podczas mycia zawsze należy dokładnie sprawdzać, czy nie występują jakieś uszkodzenia filtra. Naddarty wkład filtra powietrza należy nastąpić nowym.

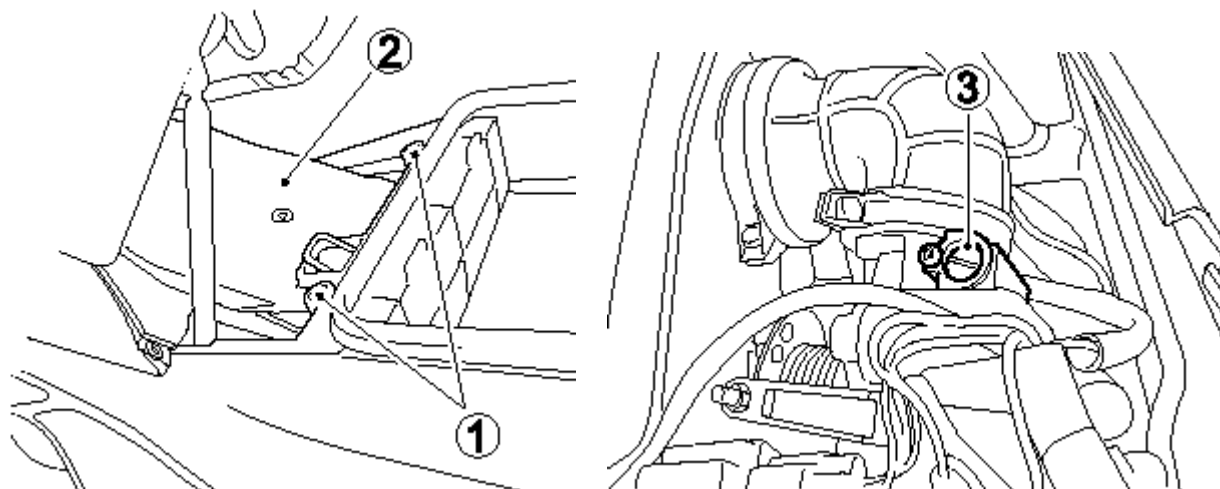
- (4) montaż filtra przeprowadzić w odwrotnej kolejności do jego demontażu. Upewnić się czy wkład jest umieszczony właściwie.

Wąż spustowy filtra powietrza



Podczas przeglądów należy spuszczać nagromadzone w wężu zanieczyszczenia oraz olej.

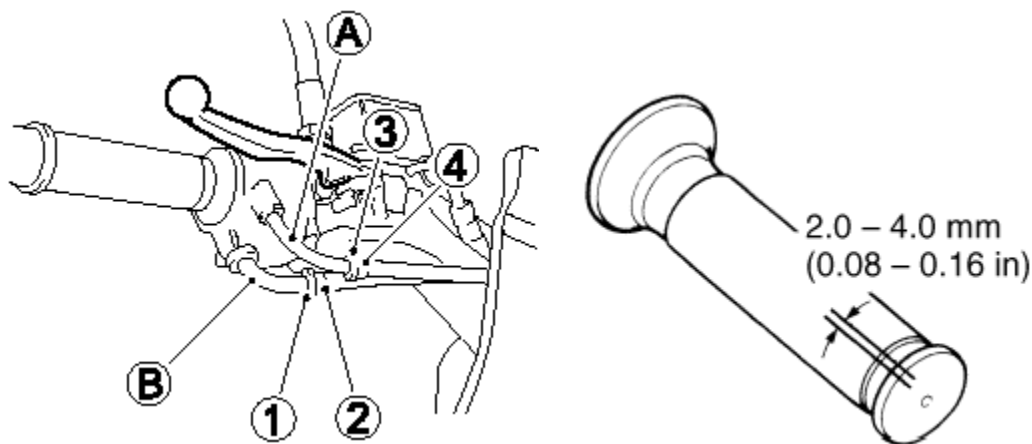
Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego



- 1) Otwórz siedzisko.
- 2) Odkręć śruby (1) oraz zdjąć pokrywę (2).
- 3) Uruchom i rozgrzej silnik
- 4) Po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną biegu jałowego (3) przy przepustnicy, tak, aby silnik pracował z prędkością 1300 - 1500 obr./min.

Regulacja linki gazu

Motocykl ten jest wyposażony w system dwóch linek. Linka (A) jest ciągnąca, natomiast (B) powrotna. W pierwszej kolejności należy regulować linkę powrotną.



W celu ustawienia prawidłowego luzu linek należy:

- 1) Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
- 2) Wkręcić całkowicie regulator (2).
- 3) Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3).
- 4) Przekręcić regulatorem (4) tak, aby powstał luz 2,0 - 4,0 mm.
- 5) Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (3).
- 6) Trzymając manetkę w pozycji zamkniętej, przekręcić regulator (2), aż do momentu, kiedy będzie wyczuwalny opór.

7) Dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (1).

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

Po przeprowadzonej regulacji sprawdzić czy ruchy kierownicą nie powodują wzrostu obrotów silnika.

Płyn chłodzący

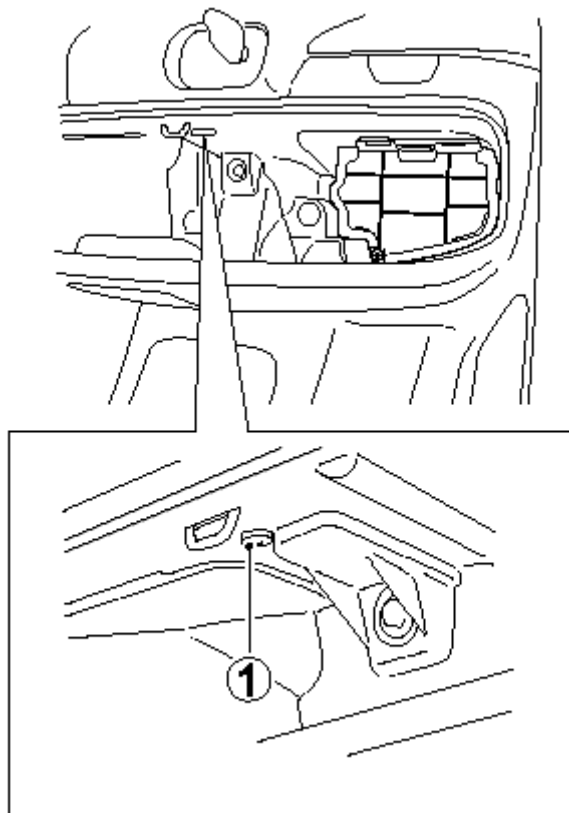
Poziom płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

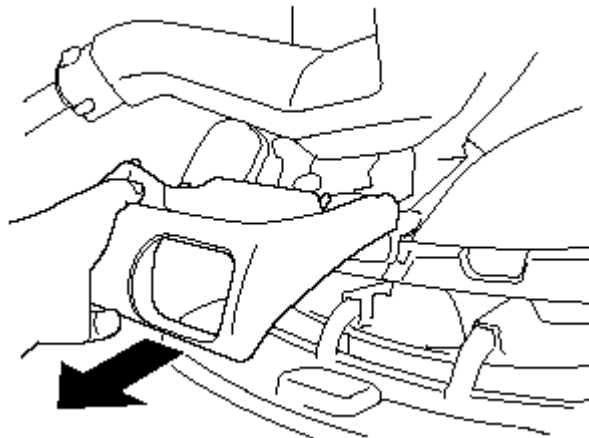
Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami.

Nie pij płynu chłodzącego i jego roztworu. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie należy wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

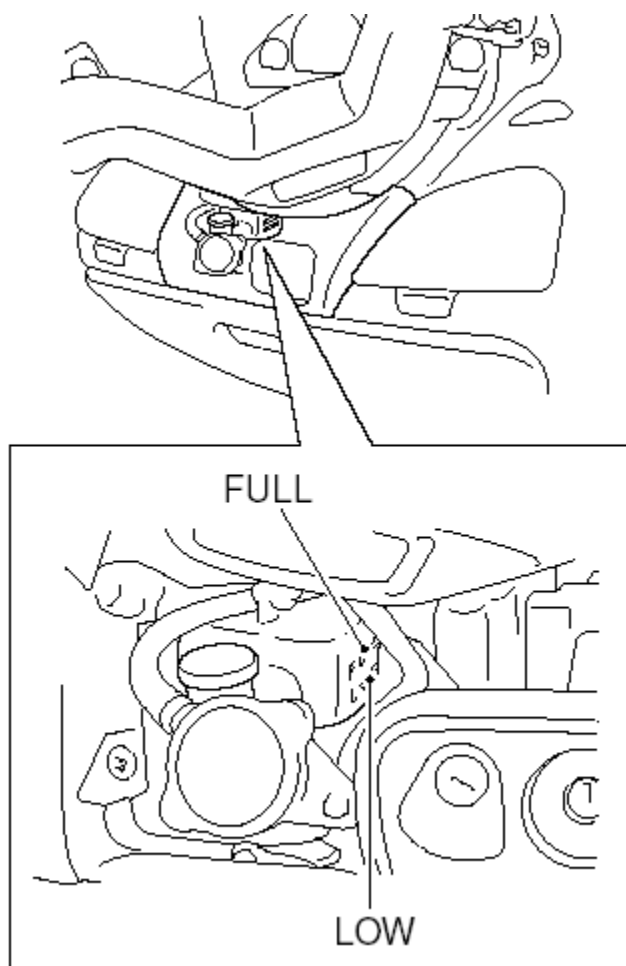
1. Otwórz przedni bagażnik.



2. Zdemontuj spinę (1).



3. Aby zdemontować osłonę pociągnij ją do siebie.



4. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego właściwie rozcieńzonego płynu przez otwór uzupełniający.

OSTRZEŻENIE

Otworzenie korka zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest gorące spowodować może oparzenie cieczą chłodzącą lub jej parą.
Zaczekaj aż silnik ostygnie zanim otworzysz korek zbiorniczka.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

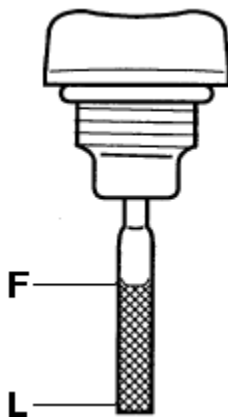
WAŻNE

Okolo 1300 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do chłodnicy i zbiorniczka.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Poziom oleju należy sprawdzać przy pomocy bagnetu pomiarowego połączonego z korkiem wlewu oleju. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy L (niski) i F (pełny).

OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy może być wystarczająco gorący, by oparzyć. Zaczekaj, aż rura wydechowa ostygnie na tyle, byś mógł dotknąć jej gołą ręką.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Ustawić motocykl pionowo
2. Włożyć (lecz nie wkręcać) bagnet w otwór wlewowy i skontrolować poziom oleju.

UWAGA

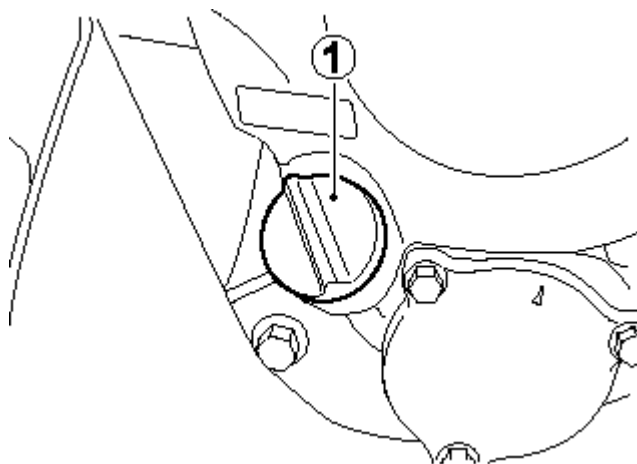
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" na bagnecie.

Poziom olej należy kontrolować przed każdą jazdą.

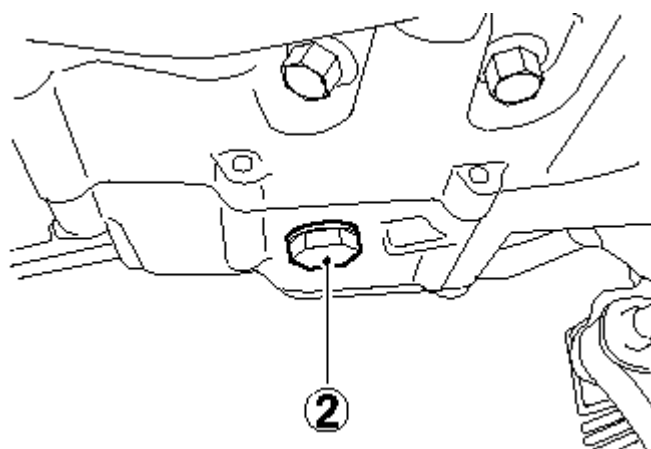
Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany jest następująca:

1. Ustawić motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Postaw pojemnik pod śrubę do spustową oleju (2).



4. Śrubę spustową oleju (2) odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie.

OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy i olej silnikowy może być wystarczająco gorący, by oparzyć. Zaczekaj, aż rura wydechowa ostygnie na tyle, byś mógł dotknąć jej gołą ręką.

OSTRZEŻENIE

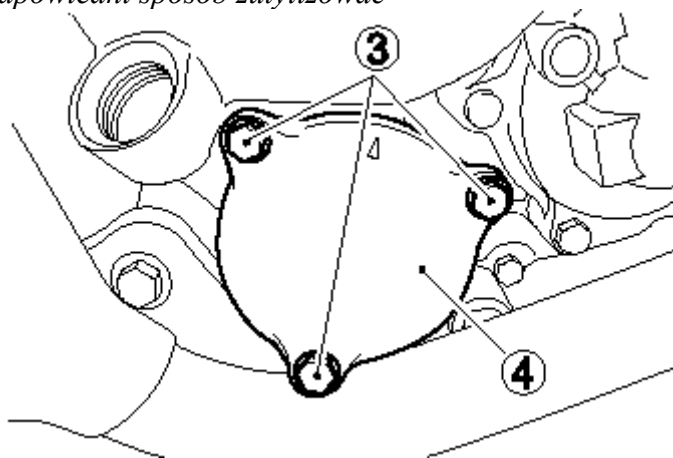
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Długotrwały kontakt skóry ze użytym olejem doprowadzi do jej trwałych zmian. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

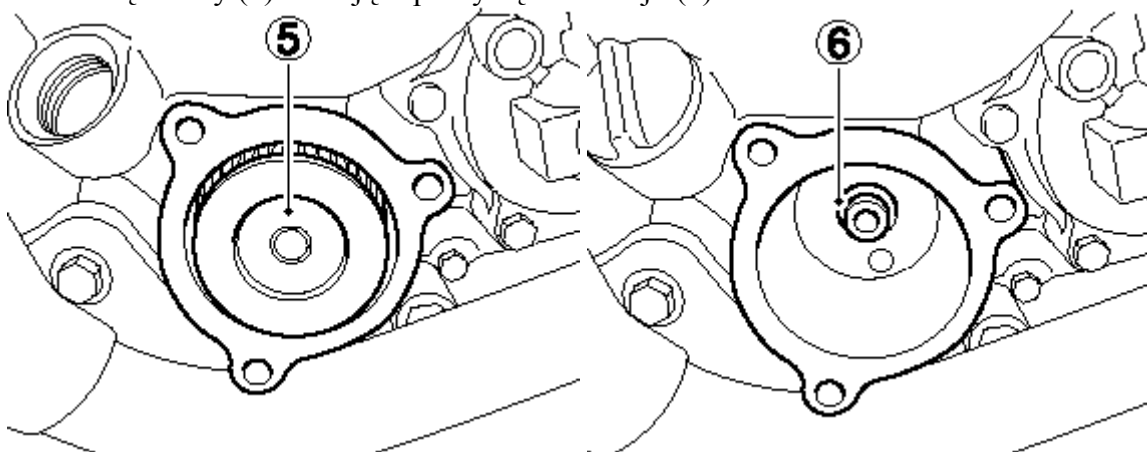
5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dociągnąć kluczem.

WAŻNE:

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować



6. Odkręć śruby (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4).



7. Wymień filtr oleju (5) oraz o-ring (6).

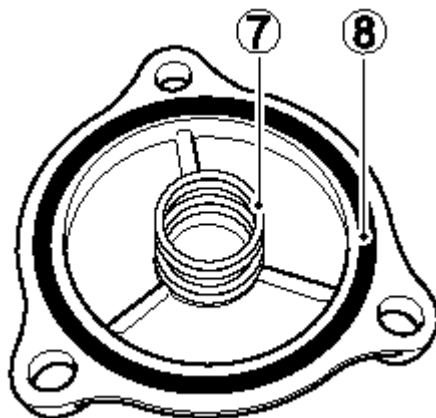
UWAGA

Zastosowanie nieprawidłowego filtra oleju spowodować może wycieki oleju i uszkodzenie silnika.

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI.

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika.



8. Przed montażem pokrywy filtra upewnić się, że sprężyna (7) oraz o-ring (8) zostały prawidłowo osadzone.

WAŻNE:

Wraz z wymianą filtra oleju zakładaj zawsze nowy o-ring.

9. Dokręć z wyczuciem pokrywę filtra.
10. Zalać silnik ilością ok. 2000 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.

WAŻNE

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 1900 ml świeżego oleju.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy nie zastosujesz się do zaleceń Suzuki odnośnie rodzaju stosowanego oleju.

11. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.
12. Zgodnie z odpowiednią procedurą sprawdź poziom oleju silnikowego.

WAŻNE:

Sprawdź nie ma wycieków oleju w obrębie pokrywy filtra oleju.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu pod względem nieszczelności i wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań.
- Dźwignie hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób pewny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

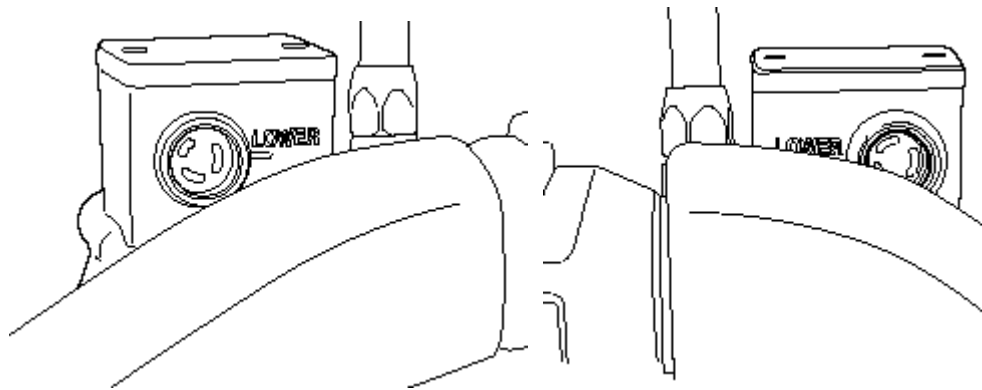
Płyn hamulcowy

UWAGA

- **Nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza**
- **Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4**
- **Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ można je uszkodzić.**

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

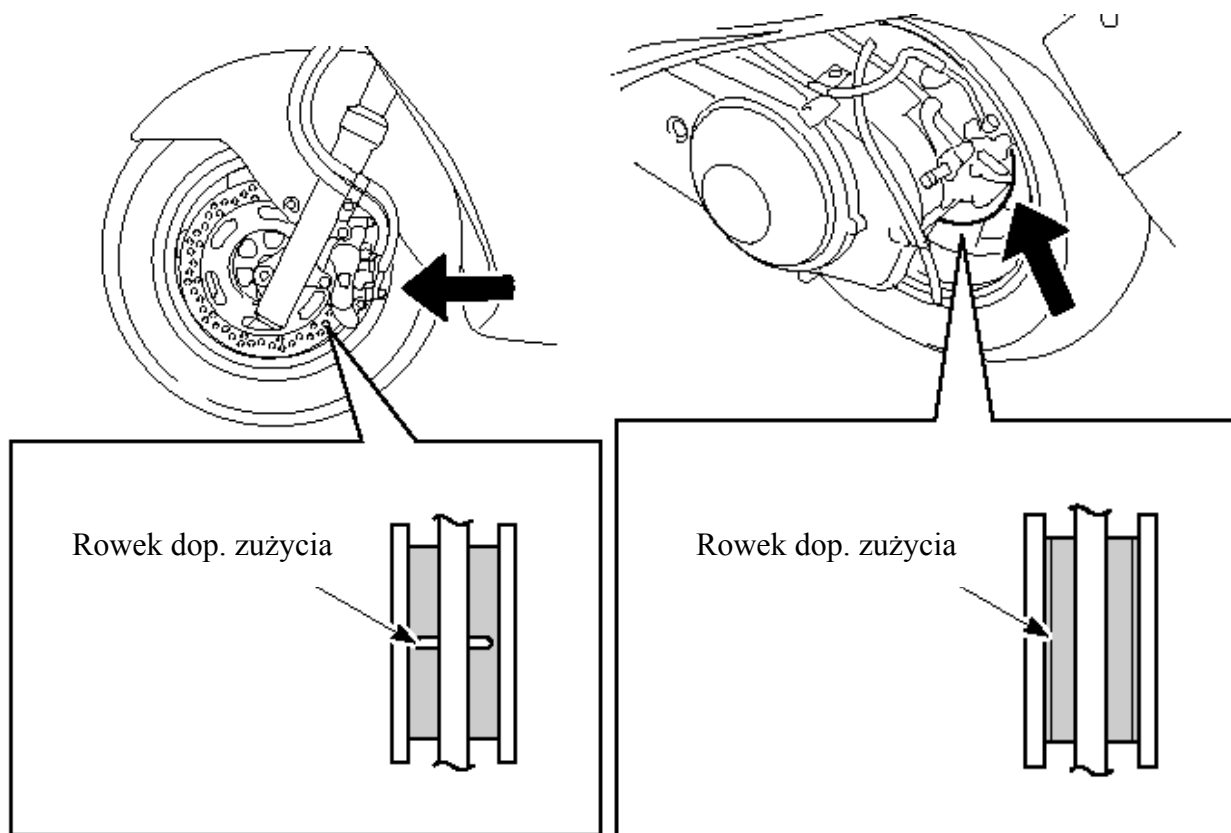
Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4. Jeśli stwierdzisz stałe ubywanie płynu hamulcowego niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Rozlany płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego.

Napełniaj ostrożnie zbiorniczek płynu hamulcowego. Rozlany płyn zetrzyj natychmiast.

Klocki hamulcowe



Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku wytarcia klocków do rowka oznaczającego dopuszczalne zużycie, wymianę klocków należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki lub fachowemu warsztatowi.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpiecznie należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać motocykla.
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- używaj opon zalecanych do danego modelu.
- po wymianie opony koło należy wyważyć.
- Przeczytaj ten rozdział instrukcji uważnie

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla pewnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach i ich obciążenie. Przeciążone opony doprowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie w oponach należy co codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

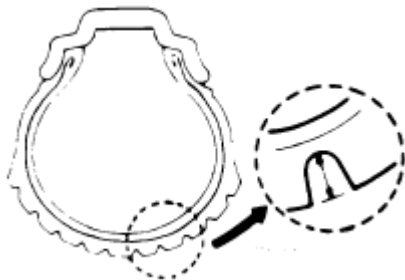
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
	Przód	1,75 kg/cm ² 175 kPa	1,75 kg/cm ² 175 kPa
	Tył	2,00 kg/cm ² 200 kPa	2,80 kg/cm ² 280 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie właściwości jezdnych motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	110/90-13MC (55P)	130/70-13MC (63P)
Rodzaj	BRIDGESTONE HOOP BO3G	BRIDGESTONE HOOP BO2G

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

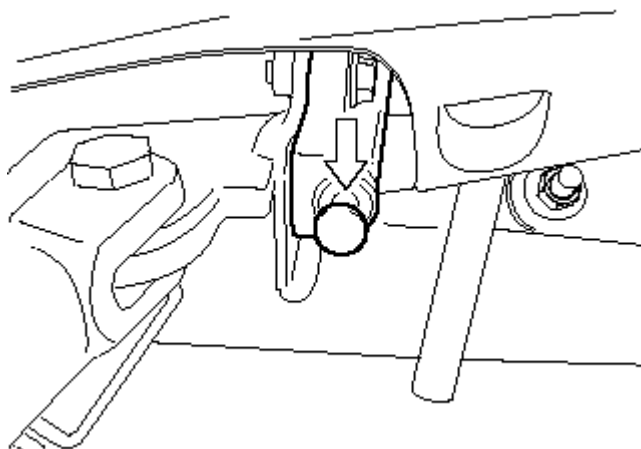
- w wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie jednego z poniższych punktów doprowadzić może do wypadku, gdyż opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez co najmniej następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Włącznik blokady zapłonu nóżki bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Nacisnąć hamulce i uruchomić silnik.
3. Naciskając nadal hamulec wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia.

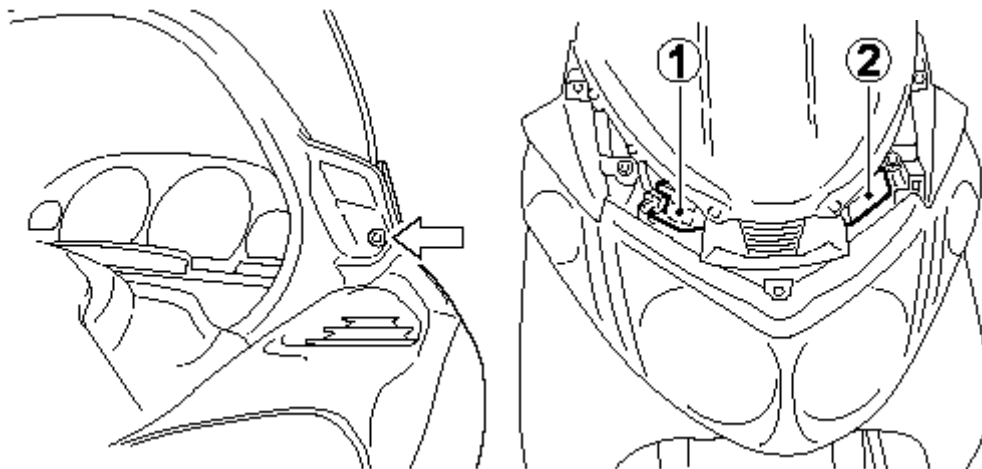
Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed ruszeniem kontroluj działanie blokady oraz prawidłowego ustawienia nóżki bocznej po złożeniu.

Bezpieczniki



Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

Bezpiecznik główny (1) 30A zabezpiecza wszystkie obwody elektryczne.

Skrzynka bezpieczników (2) zawiera następujące bezpieczniki: Head – hi, Head – lo, Meter, Ignition, Signal i P – source.

Lista bezpieczników

- 1) Bezpiecznik 10 A (HEAD-HI) służy do ochrony świateł drogowych i kontrolki świateł drogowych.
- 2) Bezpiecznik 10 A (HEAD-LO) służy do ochrony świateł mijania.
- 3) Bezpiecznik 10 A (METER) chroni pompę paliwa, wtryskiwacz, oświetlenie bagażnika i zestawu zegarów.
- 4) Bezpiecznik 10 A (IGNITION) służy do ochrony cewki zapłonowej i ECU.
- 5) Bezpiecznik 15 A (SIGNAL) chroni sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy, światło hamulca, światło tylne, oświetlenie tablicy i kontrolki.
- 6) Bezpiecznik 10A (P-SOURCE) chroni terminal prądowy.

UWAGA:

Zastosowanie niewłaściwego bezpiecznika, folii aluminiowej bądź drutu doprowadzić może do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Zawsze wymieniaj uszkodzony bezpiecznik na nowy, o tych samych parametrach. Jeśli usterka powtarza się w krótkim czasie zwróć się niezwłocznie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

Sprawdzanie układu zapłonowego

- 1) Wykręcić świecę zapłonową i połączyć ją z „fajką”.
- 2) Świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
- 3) Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
- 4) Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

- 1) Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
- 2) Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
- 3) Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberk.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świeca zapłonowa
- * pompa hamulcowa
- * korek wlewu paliwa

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odłuszczyć (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

Czyszczenie szyby

Szybę należy czyścić przy użyciu miękkiej szmatki, ciepłej wody i łagodnych detergentów. Zarysowaną szybę polerować delikatnymi środkami do polerowania tworzywa. Szybę mocno porysowaną, zmatowiałą i w rezultacie pogarszającą widoczność należy wymienić na nową.

UWAGA:

Czyszczenie szyby rozpuszczalnikami, benzyną, płynem hamulcowym i innymi roztworami doprowadzi do jej zniszczenia.

Szybę należy czyścić wyłącznie miękką szmatką, ciepłą wodą i łagodnymi detergentami.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do waszego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi.

Akumulator

- Wymontować akumulator z motocykla.

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.2A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyć cały motocykl.
- Ponownie zamontować akumulator.

WAŻNE:

Należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk akumulatora.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób, w jaki opisano to powyżej.
- Przeprowadzić tak jak opisano „Kontrola przed jazdą”.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI AN 400K5
--

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2260 mm
Szerokość całkowita	760 mm
Wysokość całkowita	1375 mm
Rozstaw kół	1590 mm
Prześwit	125 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	184 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, ohc
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	83.0 mm
Skok tłoka	71.2 mm
Pojemność skokowa	385 cm ³
Stopień sprężania	10.2 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Piankowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Suche, automatyczne, typu odśrodkowego
System napędowy	Paskiem klinowym
Przełożenie reduktora	Zmienne (2,203-0,854)
Przełożenie przekładni głównej	6.168 (31/14 x 39/14)

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Kąt skrętu kierownicy	40° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	27°
Wyprzedzenie	106.0 mm
Promień zawracania	2.8 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	110/90 –13MC (55P), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/70 –13MC (63P), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N
Akumulator	12V 36 kC (10Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30A
Bezpieczniki	10/10/10/10/15/10 A
Reflektor	12V 35/35W
Światło pozycyjne	12V 5W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie bagażnika	12V 5W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	13.0 l
Płyn chłodzący	1300 ml
Olej silnikowy bez zmiany filtra	1900 ml
ze zmianą filtra	2000 ml
po rozbiórce silnika	2300 ml
Olej w przekładni głównej - wymiana	190 ml
- po rozbiórce przekładni	200 ml



ASAHI DENSO CO., LTD.
1126 Nakajo Hamakita-shi Shizuoka-ken, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We, ASAHI DENSO CO.,LTD of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: IMMOBILIZER FOR MOTOR CYCLE

Model/ Type Number: SM155-902

Directive and Standards used:

- Radio:** EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06)
EN300 330-1 V1.3.2 (2002-12)
- EMC:** EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
EN301 489-1 V1.4.1 (2002-08)
- Safety:** EN60065:1998

Year of affixing CE marking: 2004

Signature : Michiyuki Suzuki

Name : Michiyuki Suzuki

Position : Section chief

Date : August 4, 2004

C E0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASAHI DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erkläre ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMWfi)

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SM155-902) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE