

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA SUZUKI

VZ 800

DESPERADO

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt mocno przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale pt. "Docieranie".

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztroskich i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Położenie numeru seryjnego	6
Rozmieszczenie części	7
Elementy obsługi	9
Zalecane rodzaje benzyny, płynu do chłodnicy i oleju	20
Docieranie	21
Sprawdzanie przed jazdą	22
Wskazówki do bezpiecznej jazdy	23
Przeglądy okresowe	26
Szukanie usterek	59
Czyszczenie motocykla	60
Przy dłuższym nieużywaniu	61
Dane techniczne	63

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

- nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnego ciężaru całkowitego. Jest to całkowita waga obejmująca sumę ciężarów: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalny ciężar całkowity - 430 kg

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach - przód: 2.00 kg/cm²
tył: 2.25 kg/cm²

- jeżeli motocykl ma zostać załadowany, to ładunek powinien być umieszczony tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości jest niebezpieczny i utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaze i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.
- należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem a ziemią.
- akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.
- stabilność motocykla może zostać naruszona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki, mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.
- niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają mu swobodę ruchów.
- akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki kablowej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy prawne, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnymi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejsza ryzyko wypadków.

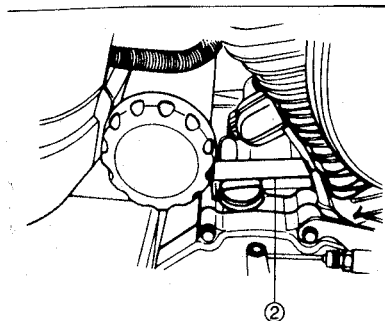
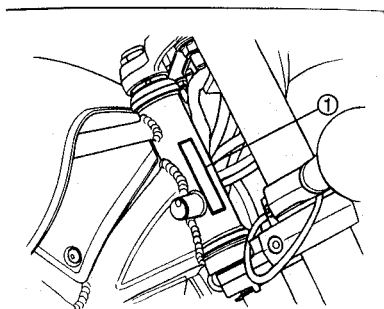
Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO.

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.



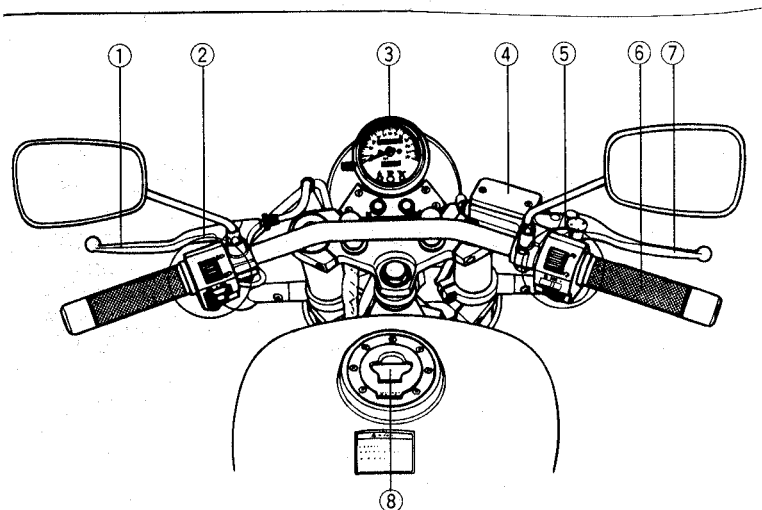
Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.

Proszę wpisać tutaj numery seryjne

Nr ramy

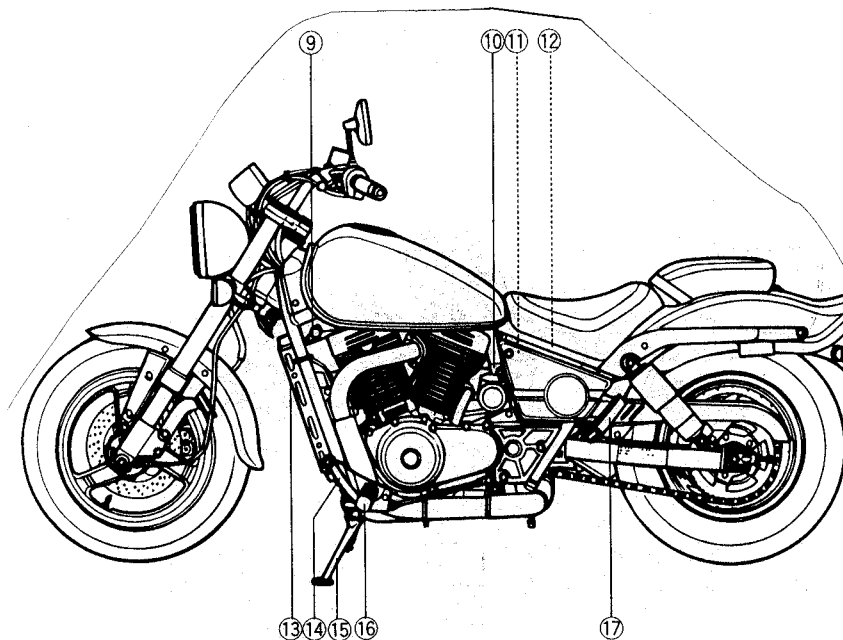
Nr silnika

ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI

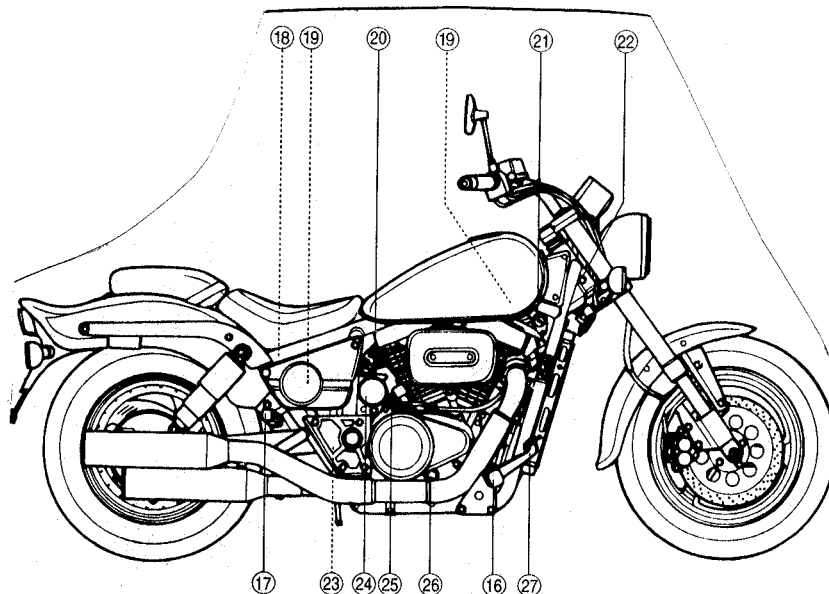


1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Prędkościomierz

4. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
5. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
6. Manetka
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Korek wlewu paliwa



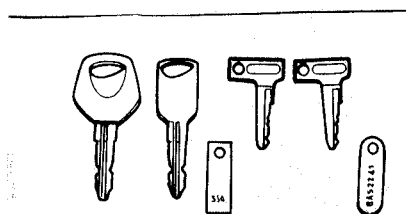
9. Dźwignia ssania
10. Kranik paliwa
11. Bezpieczniki
12. Uchwyty kasku
13. Chłodnica
14. Dźwignia zmiany biegów
15. Nożka boczna
16. Podnóżki
17. Podnóżki dla pasażera



- 18. Akumulator
- 19. Filtry powietrza
- 20. Śruba regulacyjna wolnych obrotów
- 21. Włącznik zapłonu (stacyjka)
- 22. Blokada kierownicy
- 23. Przełącznik tylnego światła
- 24. Narzędzia
- 25. Korek wlewu oleju
- 26. Okienko kontrolne poziomu oleju
- 27. Pedał tylnego hamulca

ELEMENTY OBSŁUGI

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.

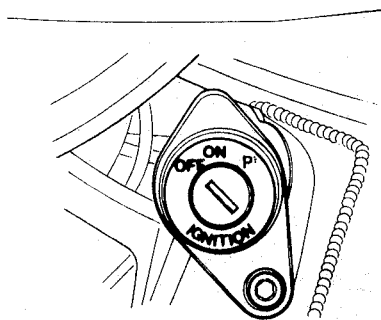


Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

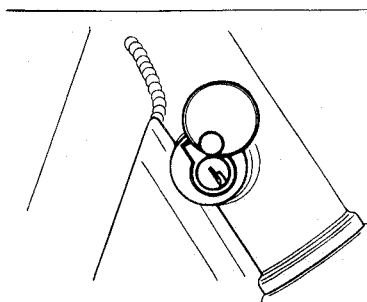
Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



- Pozycja "OFF" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerywane.
- Pozycja "ON" - włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony.
Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.
- Pozycja "P" - parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę całkiem w lewo. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

Blokada kierownicy

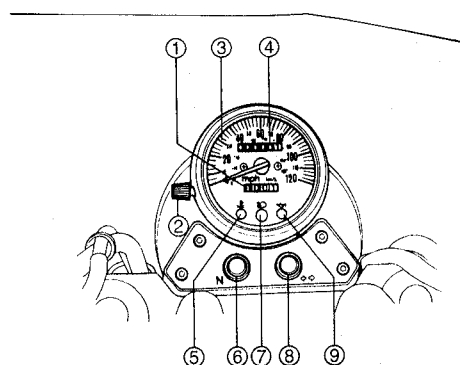


Kierownicę należy przekręcić w lewo. Następnie włożyć kluczyk, przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i głębiej wepchnąć. Następnie przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyciągnąć. Kierownica została zablokowana.

UWAGA:

- chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Zestaw zegarów



Licznik dziennego przebiegu (1)

Licznik ten (zainstalowany w prędkościomierzu) wskazuje aktualnie odbyty odcinek drogi. Przez przekręcenie gałki (2) w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, wskazanie tego licznika może zostać wyzerowane.

Prędkościomierz (3)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (4)

Wskazuje całkowitą długość drogi, którą przebył motocykl.

Kontrolka temperatury płynu w chłodnicy (5)

Lampka zapala się w momencie ustawienia stacyjki w pozycji „ON” (silnik nie jest uruchomiony). Gaśnie po włączeniu silnika. W przypadku, gdy lampka kontrolna świeci się podczas jazdy oznacza to, że temperatura płynu w chłodnicy jest zbyt wysoka.

UWAGA

Jazda motocyklem w przypadku, gdy temperatura płynu w chłodnicy jest zbyt wysoka może doprowadzić do przegrzania się i uszkodzenia silnika. Natychmiast po zapaleniu się lampki należy zatrzymać motocykl i poczekać, aż silnik ostygnie.

Kontrolka biegu jałowego (6)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Kontrolka świateł drogowych (7)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka kierunkowskazów (8)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

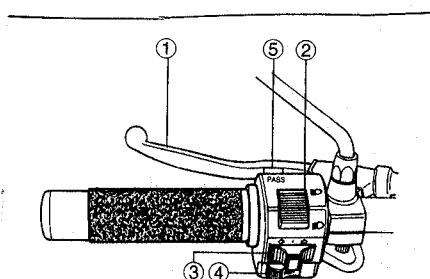
Kontrolka ciśnienia oleju (9)

Po włączeniu stacyjki zapala się czerwona lampka, która gaśnie po uruchomieniu silnika.

UWAGA

W wypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju zapali się nagle podczas jazdy, należy zatrzymać motocykl, sprawdzić poziom oleju i napęlnić, jeśli jest to konieczne, aż do oznaczenia. Po uzupełnieniu oleju, kontrolka powinna zgasnąć.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzężenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Przełącznik świateł (2)

Jeżeli przełącznik ten znajduje się w pozycji "☉", to jest włączone światło drogowe i odpowiednio świeci się kontrolka tego światła.

W pozycji "☾☉" włączone jest światło mijania i niebieska kontrolka świateł drogowych gaśnie.

Przełącznik kierunkowskazów (3)

Pozycja "⇐" przełącznika oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie lampki kontrolnej.

Pozycja "⇒" oznacza uruchomienie prawego światła kierunkowskazu. Wyłączenie świateł sygnalizujących skręt następuje przez naciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze korzystać z kierunkowskazów. Po wykonaniu manewru należy pamiętać o ich wyłączeniu (pozycja "OFF").

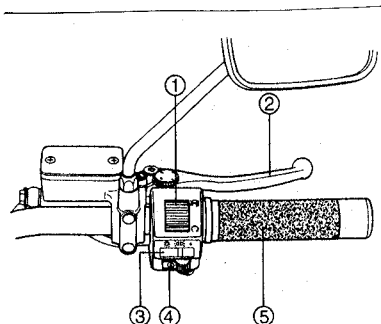
Włącznik sygnału dźwiękowego (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Włącznik sygnału świetlnego (5)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

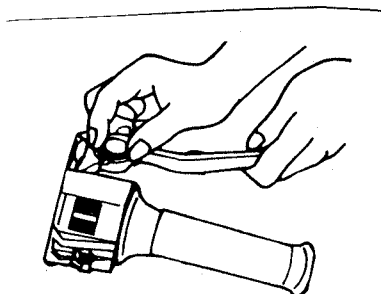
Znajduje się on na obudowie przełączników prawego uchwytu kierownicy. W pozycji "⌚" silnik pracuje, a obwód elektryczny jest zamknięty. Przełącznik ten jest przewidziany, przede wszystkim, ze względów bezpieczeństwa i jako wyłącznik w nagłych wypadkach.

Jeśli przełącznik ten jest w pozycji "⌘", to obwód zapłonowy jest przerywany i silnik nie może zostać uruchomiony.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Opisywany motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie hamulca powoduje skuteczne ich działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca



Odległość pomiędzy manetką, a dźwignią hamulca można ustawić w czterech pozycjach. Aby zmienić pozycję należy pchnąć dźwignię do przodu i ustawić regulator w żądanej pozycji. Przy

zmianie położenia dźwigni hamulca należy pamiętać, aby regulator był zawsze odpowiednio ustawiony. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy próbować zmieniać ustawienia dźwigni podczas jazdy, gdyż grozi to utratą kontroli nad pojazdem.

Przełącznik świateł (3)

Pozycja  - włączone światła pozycyjne.

Pozycja  - włączone światła mijania

Pozycja "●" - światła wyłączone

Przycisk rozrusznika elektrycznego (4)

Stacyjkę należy przekręcić na pozycję "ON" i wrzucić bieg jałowy. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub*
- 2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.*

UWAGA:

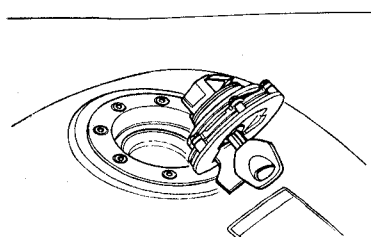
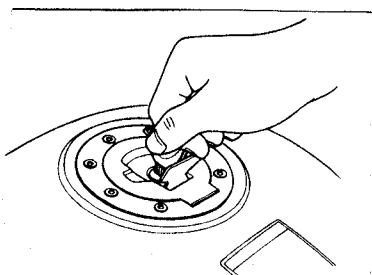
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

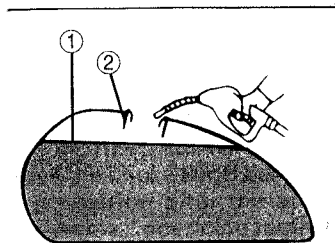
Manetka gazu (5)

Przekręcenie do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy włożyć w niego klucz i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać klucz w tej pozycji i zdjąć korek wraz z kluczem. Zanim korek zostanie ponownie wkręcony, klucz musi znajdować się w zamku korka.



OSTRZEŻENIE

- nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi kroćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

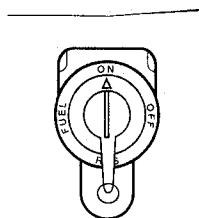
Kranik paliwa

Motocykl ten posiada kranik membranowy o trzech pozycjach:

"ON" (otwarte)

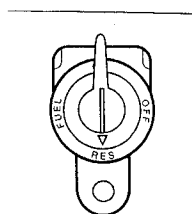
"RESERVE" (rezerwa)

"OFF" (zamknięte)



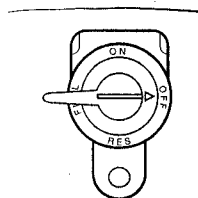
"ON" (otwarte)

Przed rozruchem silnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "ON".



"RES" (rezerwa)

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przekręcić kranik paliwa do pozycji "RES". Dzięki tej czynności dysponujemy rezerwą w wysokości ok. 3.0 l.



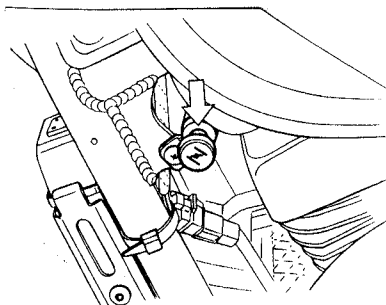
"OFF" (zamknięte)

Kranik należy ustawiać w pozycji „OFF” za każdym razem, gdy wyłączmy silnik na dłuższy czas.

UWAGA

Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji "ON" lub „RES”, to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

Dźwignia ssania



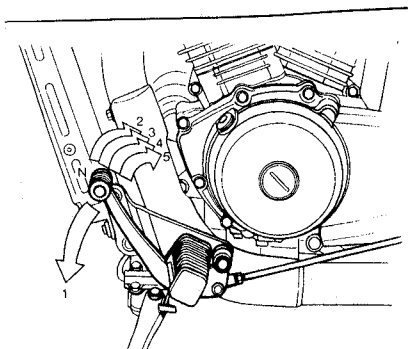
Dźwignia ta jest umieszczona z lewej strony pod zbiornikiem paliwa. Gaźnik tego motocykla jest wyposażony w system ssania ułatwiający uruchomienie silnika. W przypadku, gdy uruchamiamy zimny silnik, dźwignię należy całkowicie wyciągnąć. Natychmiast po uruchomieniu silnika, dźwignię należy wcisnąć do połowy i rozgrzać silnik. System ssania będzie działał tylko w przypadku, gdy odcięty jest dopływ gazu.

Przy ciepłym silniku nie należy korzystać z systemu ssania. Należy zawsze upewnić się, aby po rozgrzaniu silnika dźwignia wróciła do swojej neutralnej pozycji.

WAŻNE

Uruchamianie silnika - patrz rozdział „Wskazówki do bezpiecznej jazdy”.

Dźwignia zmiany biegów



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak aby następny bieg mógł zostać znowu włączony.

Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

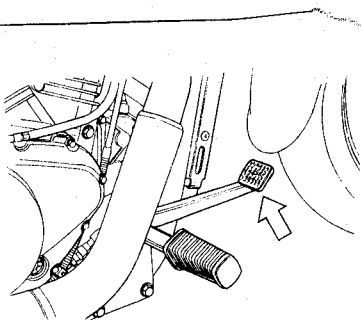
Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymywaniu motocykla, aby włączyć bieg jałowy należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

UWAGA

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia biegów zostanie opuszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona.

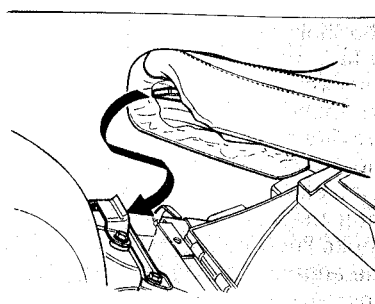
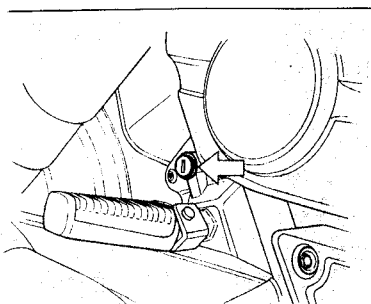
Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".

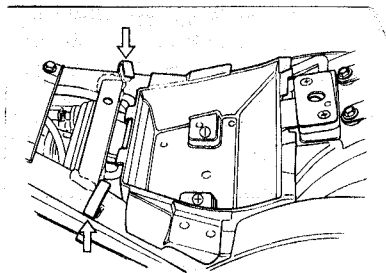
Zamek siedzenia

Zamek siedzenia jest umieszczony pod prawą osłoną ramy. Aby zdjąć siedzenie należy włożyć kluczyk zapłonowy do zamka i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie należy unieść lekko tylną część siedzenia i wysunąć je do tyłu.



W celu ponownego zamontowania siedzenia należy dopasować do siebie uchwyty siedzenia i nacisnąć (powinno być słyszalne kliknięcie, które oznacza, że siedzenie zostało prawidłowo osadzone).

Uchwyty na kask



Znajdują się pod przednim siedzeniem. W celu ich użycia należy otworzyć i zdjąć siedzenie, następnie zawiesić kask na uchwycie i zamontować ponownie siedzenie.

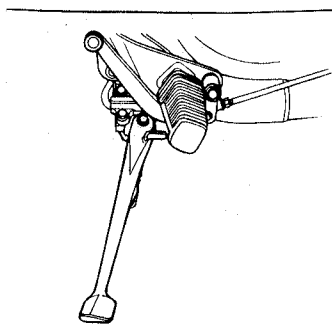
OSTRZEŻENIE:

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- przy montowaniu siedzenia należy zwrócić uwagę, aby było ono dobrze zabezpieczone. Złe umocowanie siedzenia może przesunąć się i kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem.

Schówek na dokumenty

Schówek ten jest umieszczony pod przednim siedzeniem i służy do przewożenia dokumentów (np. instrukcji obsługi). Dokumenty należy zapakować w wodoszczelną torbę i umieścić w schowku.

Nóżka boczna



Motocykl ten jest wyposażony w nóżkę boczną, aby zabezpieczyć motocykl przed upadkiem w czasie parkowania.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,

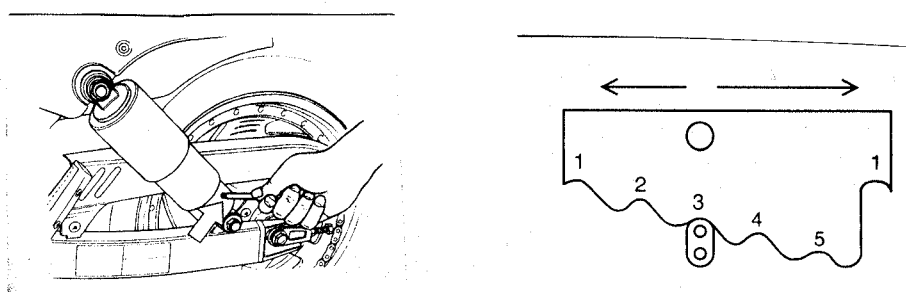
- 2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą powinni Państwo sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
Jeżeli przełącznik nie funkcjonuje tak jak opisano i pozostawi się wysuniętą nóżkę boczną, to może ona stać się dużym zagrożeniem przy skręcie w lewo.

Regulacja zawieszenia

Zawieszenie tylne

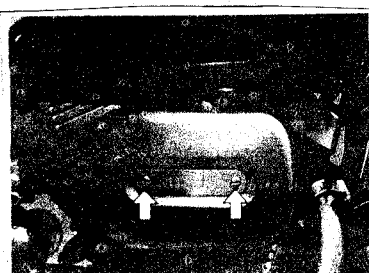


Zawieszenie tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku dużych i małych prędkości lub dużego obciążenia pojazdu.

Zawieszenie można regulować wg 5-cio stopniowej skali napięcia wstępnego sprężyny. Przed regulacją należy ustawić motocykl na nóżce bocznej.

W celu zmniejszenia napięcia wstępnego sprężyny należy przekręcić regulator śrubokrętem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby zwiększyć napięcie - przekręcić regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Pozycja 1 oznacza najbardziej miękkie ustawienie sprężyny, a pozycja 5 - najtwardsze. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 3.

Schówek przy silniku



Znajduje się on po prawej stronie cylindrów. Można w nim przewozić artykuły odporne na wysokie temperatury. Aby otworzyć schówek należy przekręcić śrubokrętem o 90° obydwie śruby

w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć przykrywkę. Aby zamknąć schowek należy umocować przykrywkę, a śruby przekręcić o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

OSTRZEŻENIE

W schowku nie należy przewozić materiałów łatwopalnych i wrażliwych na wysoką temperaturę, gdyż grozi to zapaleniem się motocykla.

ZALECANE RODZAJE BENZYNY, OLEJU I PŁYNU DO CHŁODNICY

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

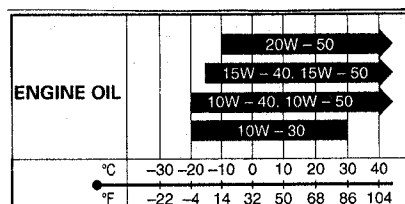
Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla.

Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



Płyn do chłodnicy

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i zatkanie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1460 ml.

30 %	woda	1022 ml
	płyn do chłodnicy	438 ml
40 %	woda	876 ml
	płyn do chłodnicy	584 ml
50 %	woda	730 ml
	płyn do chłodnicy	730 ml

WAŻNE

Ilość płynu do chłodnicy w roztworze nie powinna przekraczać 60 %, gdyż spowoduje to zmniejszenie się jego właściwości oraz nie powinna być mniejsza niż 30 %, gdyż zredukowane zostaną właściwości antykorozyjne. Należy się upewnić, aby zawartość płynu była powyżej 30 % nawet, gdy temperatura otoczenia przekracza 0°.

DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	mniej niż 1/2 otwarcia gazu
do 1.600 km	mniej niż 3/4 otwarcia gazu

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Należy unikać stale niskiej liczby obrotów.

Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć wartości granicznych.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km na pełnym gazie.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

UWAGA

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

Należy sprawdzić następujące punkty pod kątem ich wpływu na bezpieczeństwo jazdy.

Punkty do sprawdzenia	Rodzaj sprawdzenia
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	1) właściwy luz 2) równomierne przekręcanie ręczki gazu i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	1) właściwy luz linki 2) równomierne działanie 3) poziom płynu przekładniowego w zbiorniczku powyżej linii „LOWER”
Hamulce	1) poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” 2) właściwy luz pedału dźwigni hamulca 3) nie występuje uczucie gąbczastości podczas hamowania 4) brak wycieków płynu
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku

Łańcuch napędowy	1) właściwe napięcie 2) odpowiednie smarowanie
Opony	1) właściwe ciśnienie 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
System chłodzenia	1) właściwy poziom płynu w chłodnicy 2) brak wycieków
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

OSTRZEŻENIE

- jeżeli jest to Państwa pierwszy kontakt z tego rodzaju maszyną, to aby się z nią zapoznać przed wyjazdem, najpierw należy poćwiczyć na odcinku próbnym,
- jednoręczna jazda jest niebezpieczna !
- kierownicę należy zawsze trzymać mocno obiema rękami, a nogi postawić na przeznaczonych do tego podnóżkach. Nigdy nie wolno zdjąć obydwu rąk z kierownicy podczas jazdy !
- przed zakrętem należy zmniejszyć szybkość do bezpiecznej
- prędkość jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków atmosferycznych
- przy wyjazdach z tunelu, na mostach, przy przejeżdżaniu obok urwisk i dolin oraz gdy się jest wyprzedzanym przez większe pojazdy, jadący motocyklem ulega szczególnemu wpływowi podmuchów wiatru. W tym wypadku powinni Państwo zredukować szybkość i jechać szczególnie ostrożnie.
- należy zwracać uwagę na ograniczenia szybkości i stosować się do przepisów ruchu drogowego.

Uruchamianie silnika

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją.

Nigdy nie należy pozostawiać, bez nadzoru, włączonego silnika - nawet tylko na chwilę.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo pracującego silnika przy stojącej maszynie, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, a wewnętrzne części silnika mogą ulec uszkodzeniu.

- 1) sprawdzić, czy kranik paliwa jest ustawiony w pozycji "ON", a wyłącznik silnika w pozycji
- 2) kluczyk zapłonowy włożyć do stacyjki i przekręcić na pozycję "ON"
- 3) ustawić na biegu jałowym

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu i rozrusznika.

Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- 1) *włączony jest bieg jałowy*
- 2) *bieg jest wrzucony, ale nóżka boczna jest schowana.*

Przy zimnym silniku

- 1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
- 2) nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
- 3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika
- 4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji (po rozgrzaniu silnika)

Przy ciepłym silniku

- 1) manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4
- 2) przycisnąć włącznik rozrusznika

WAŻNE

Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z systemu ssania

Ruszanie

Wcisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczać jednocześnie powoli dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg należy wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Biegi należy zmieniać rozsądnie i pozwolić spokojnie pracować silnikowi. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie.

UWAGA:

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach

Przy zmniejszeniu się prędkości motocykla przy podjeździe pod górę należy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.

Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu. Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie

- 1) zmniejszyć obroty silnika, aż do jego wyłączenia
- 2) użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
- 3) przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
- 4) krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy

W przypadku, gdy aktualnym biegiem jest bieg jałowy, zapala się zielona kontrolka biegu jałowego.

OSTRZEŻENIE

Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

WAŻNE

Przed zmianą biegów należy odjąć gaz. Jeżeli włączony zostanie niższy bieg, przed puszczeniem dźwigni sprzęgła należy zwiększyć lekko obroty, aby uniknąć szarpnięć i nadmiernego obciążania silnika.

- 5) zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

- 6) kluczyk zapłonowy przekręcić do pozycji „OFF”
- 7) skrócić kierownicę w lewą stronę tak aby włączyła się blokada
- 8) wyjąć kluczyk
- 9) przekręcić kranik paliwa do pozycji „OFF”

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jeźdźnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

Aby upewnić się, że maszyna dobrze funkcjonuje i stale pracuje w optimum swoich możliwości, właściwa diagnostyka w okresie docierania (1.000 km) jest nieodzowna.

Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

UWAGA

Po okresie, w którym motocykl SUZUKI długo i wiernie służył Państwu, prędzej czy później okaże się przy przeglądzie okresowym, że pewne części należy wymienić.

Obojętne kiedy to nastąpi, powinni Państwo nalegać, żeby do tej wymiany użyto tylko oryginalnych części SUZUKI. Należy unikać imitacji, a tym samym związanego z nimi ryzyka.

Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem domowym, czy też nie, SUZUKI zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (*) u autoryzowanego dealera SUZUKI. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone, są stosunkowo proste i mogą zostać przeprowadzone we własnym zakresie, na podstawie wskazówek zawartych w tej książeczce.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności co prędzej nastąpi.

WAŻNE

Objaśnienie znaków:

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb

W - wymiana

D - dociąganie, dokręcanie

Element	km	1000	6000	12000	18000	24000
Przedział	miesiące	1	6	12	18	24
Filtr powietrza		-	I	W	I	W
*Śruby rury wydechowej i tłumika		D	-	D	-	D
*Luzy zaworowe		I	-	I	-	I
Świece zapłonowe		-	I	W	I	W
Przewód paliwowy		I	I	I	I	I
		* wymienić co 4 lata				
Olej silnikowy		W	W	W	W	W
Filtr oleju		W	-	-	W	-
Wolne obroty		I	I	I	I	I
Luz linki gazu		I	I	I	I	I
*Synchronizacja gaźników		-	-	I	-	I
Płyn do chłodnicy		* wymienić co 2 lata				
Przewód chłodnicy		-	I	I	I	I
Sprzęgło		-	I	I	I	I
Łańcuch napędowy		I	I	I	I	I
		* czyścić i smarować co 1000 km				
*Hamulce		I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
		* wymienić co 4 lata				
Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
		* wymienić co 2 lata				
Opony		-	I	I	I	I
*Układ kierowniczy		I	-	I	-	I
*Przednie zawieszenie		-	-	I	-	I
*Tylne zawieszenie		-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy		D	D	D	D	D

Komplet narzędzi



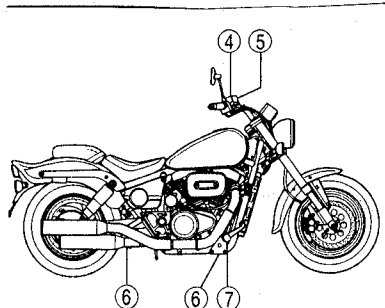
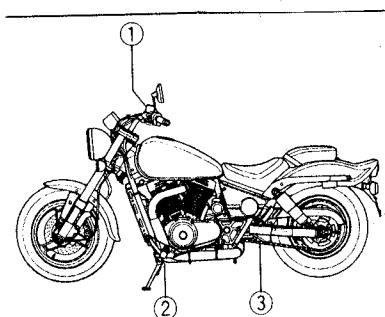
W celu ułatwienia przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony za cylindrami. Aby je otworzyć, należy przekręcić przykrywkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Plan smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

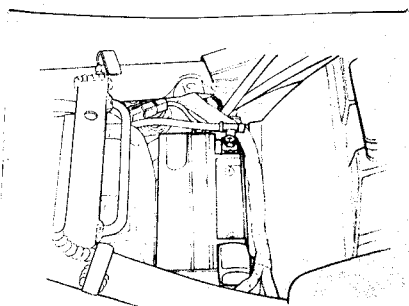
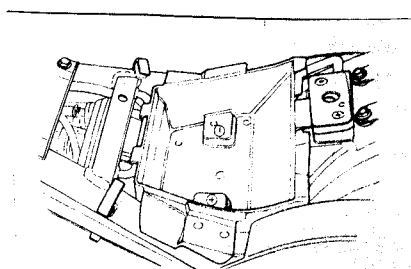


o - olej silnikowy

g - smar

- 1) uchwyt dźwigni sprzęgła
- 2) przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny
- 3) łańcuch napędowy
- 4) uchwyt dźwigni hamulca
- 5) linka gazu
- 6) przegub podnóżka
- 7) przegub pedału hamulca i uchwyt przewodu hamulcowego

Akumulator



Akumulator jest umieszczony pod siedzeniem. Należy zdjąć siedzenie wg zaleceń z rozdziałów „Zamek siedzenia” i „Uchwyty na kask”, a następnie wyjąć schowek na dokumenty podnosząc jego tył do góry.

Motocykl ten posiada akumulator bezobsługowy, nie wymagający serwisowania. Należy jednak, okresowo, kontaktować się z dealerem Suzuki w celu sprawdzenia stanu jego naładowania.

Normalne ładowanie akumulatora: 1.2 A x 5 h

Maksymalny prąd ładowania: 5.0 A x 1 h

UWAGA

- **nigdy nie należy ładować akumulatora zamontowanego w motocyklu, gdyż może to doprowadzić do jego uszkodzenia lub uszkodzenia prostownika**
- **nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania**
- **niewłaściwe podłączenie przewodów do biegunów akumulatora może doprowadzić do jego zniszczenia lub zniszczenia urządzenia ładującego. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny (lub czarny w białe pasi) do ujemnego (-)**

Filtr powietrza

Motocykl ten jest wyposażony w dwa filtry powietrza. Przedni filtr powietrza znajduje się pod zbiornikiem paliwa, a tylny pod siedzeniem.

W opisywanym modelu zastosowano filtry papierowe. W przypadku, gdy filtry są zanieczyszczone automatycznie zmniejszają się osiągi motocykla i wzrasta zużycie paliwa.

Filtry należy sprawdzać i czyścić co 6000 km wg opisanej poniżej procedury.

WAŻNE

W przypadku jazdy motocyklem w kurzu, wilgoci lub błocie, filtr powinien być serwisowany znacznie częściej, niż to opisano w tabeli przeglądów.

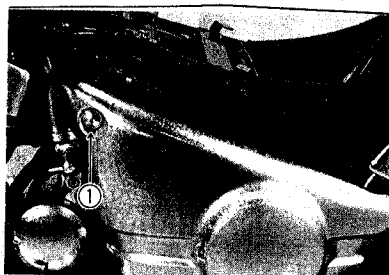
UWAGA

- **przy demontażu zbiornika paliwa należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić węża paliwowego**
- **nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza - użytkowanie w takim stanie prowadzi do przyspieszonego zużycia**

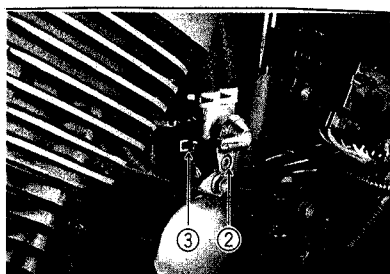
- należy dbać o stan filtra, gdyż żywotność silnika zależy w dużej mierze od tej prostej części.

W celu wymontowania filtra powietrza należy:

- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej
- 2) zdjąć siedzenie (patrz rozdział „Zamek siedzenia” i „Uchwyt na kask”)



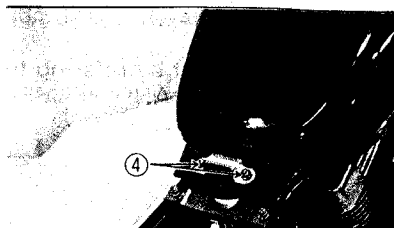
- 3) poluzować śrubę (1) i zdjąć lewą osłonę ramy
- 4) kranik paliwa i włącznik zapłonu ustawić w pozycji „OFF”



- 5) poluzować śrubę (2) i wyciągnąć przewód paliwowy (3) z kranika paliwa

OSTRZEŻENIE

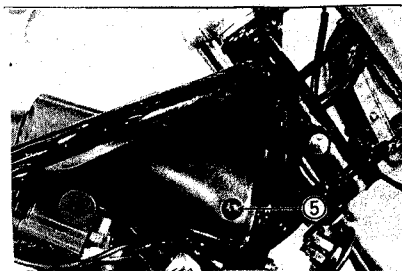
- należy uważać, aby nie rozlać benzyny. Nie dopuścić do kontaktu benzyny z gorącym silnikiem lub układem wydechowym
- nigdy nie należy przeprowadzać powyższych prac w pobliżu otwartych źródeł ognia



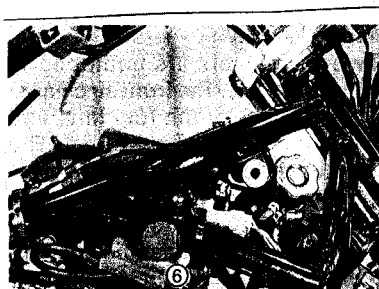
6) poluzować śruby (4) i wyjąć zbiornik paliwa wyciągając go do tyłu

OSTRZEŻENIE

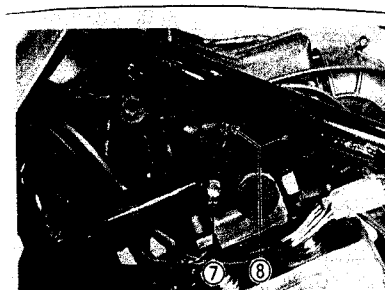
Należy upewnić się, aby właściwie zamontować zbiornik paliwa. W przypadku, gdy zbiornik paliwa zostanie zamontowany odwrotnie, benzyna może się rozlać i może to doprowadzić do pożaru.



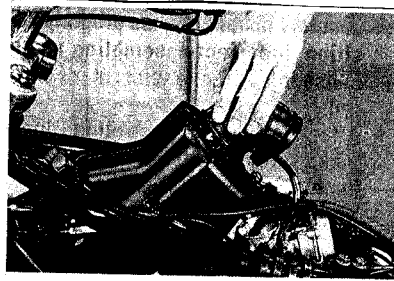
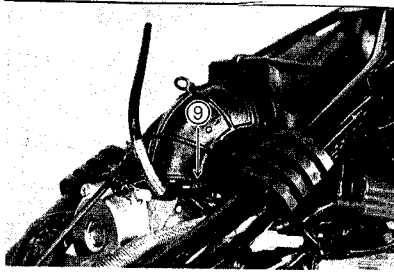
7) poluzować śruby (5) i zdjąć osłonę (prawa i lewa)



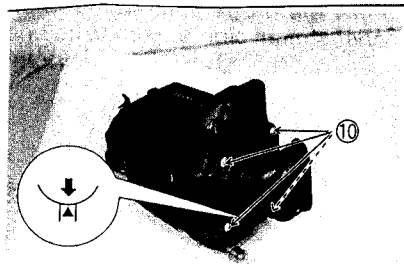
8) poluzować śrubę (6)



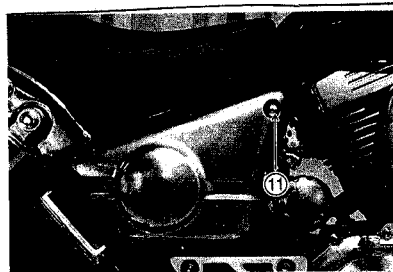
9) poluzować śruby (7) i (8)



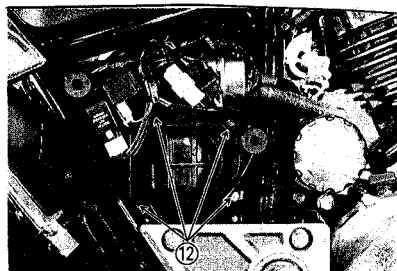
10) poluzować śrubę (9) i wyjąć przedni filtr powietrza



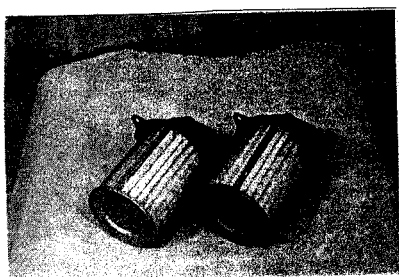
11) poluzować cztery śruby (10) i wyjąć wkład filtra



12) poluzować śrubę (11) i zdjąć prawą osłonę ramy



13) poluzować cztery śruby (12) i wyjąć wkład tylnego filtra



14) sprężonym powietrzem usunąć zewnętrzne zanieczyszczenia filtra

WAŻNE

Wkład filtra należy czyścić tylko z zewnętrznej strony.

15) zainstalować wyczyszczony lub nowy wkład filtra w kolejności odwrotnej do jego demontażu

UWAGA

Przed zamontowaniem zbiornika paliwa należy sprawdzić, czy przewody paliwowe nie zostały poskręcane i są odpowiednio podłączone. W przypadku niewłaściwego ułożenia kabli i przewodów, po zamontowaniu zbiornika paliwa, mogą one ulec uszkodzeniu.

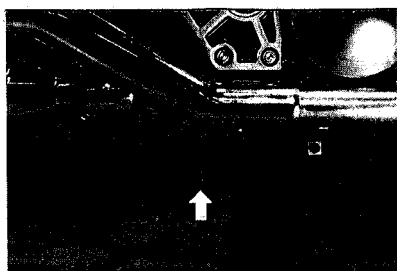
OSTRZEŻENIE

- należy upewnić się, że zbiornik paliwa i siedzenie są właściwie zamontowane. Niewłaściwe zainstalowanie tych elementów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem
- po zamontowaniu przewodu paliwowego należy upewnić się, że nie ma żadnych wycieków (kranik ustawiony w pozycji „ON” lub, jeśli zachodzi taka potrzeba, „RES”).

WAŻNE

Filtr powietrza należy wymieniać na nowy co 18.000 km.

Wężyk odpowietrzający filtra powietrza

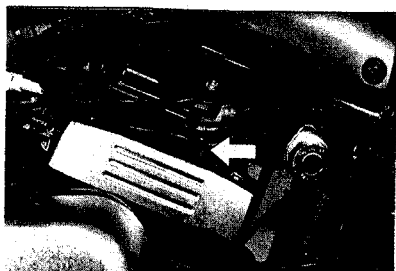


Sprawdzać zanieczyszczenia podczas regularnych przeglądów.

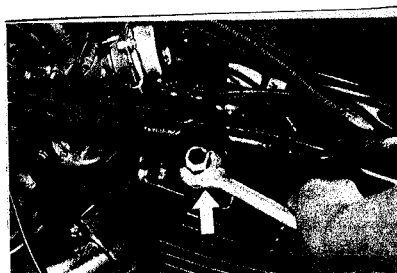
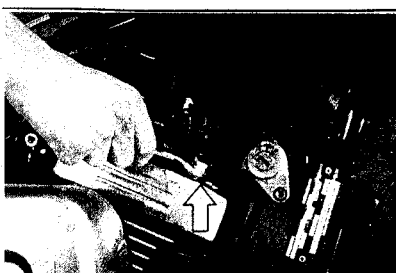
Świece zapłonowe

W celu wyjęcia świec zapłonowych należy

- 1) zdjąć siedzenie (patrz rozdział „Zamek siedzenia” i „Uchwyt na kask”)
- 2) wymontować zbiornik paliwa (patrz rozdział „Filtr powietrza”)



- 3) zdjąć nasadkę świecy



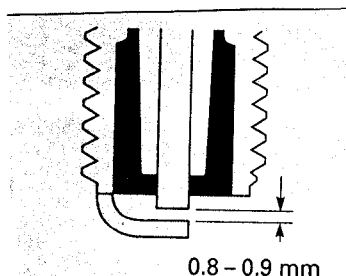
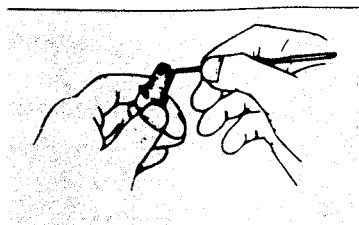
- 4) odkręcić świecę z pomocą specjalnego klucza znajdującego się w zestawie narzędzi

OSTRZEŻENIE

Po zainstalowaniu zbiornika paliwa należy upewnić się, że jest on właściwie zamontowany. W przypadku nieodpowiedniego montażu może dojść do utraty kontroli nad pojazdem przez kierującego.

UWAGA

Przy wyjmowaniu zbiornika paliwa należy uważać, aby nie uszkodzić przewodów paliwowych.



Świecę zapłonową należy czyścić co 6.000 km za pomocą drucianej szczotki. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.8 - 0.9 mm. Co 12.000 km świece należy wymieniać.

Podczas czyszczenia świece należy zawsze sprawdzić zbarwienie elektrod. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świece do danych warunków pracy. Normalnie pracująca świeca powinna być jasnobrązowa.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
DPR7EA-9	X22EPR-U9	jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę
DPR8EA-9	X24EPR-U9	normalna
DPR9EA-9	X27EPR-U9	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

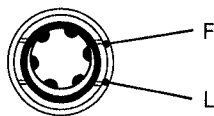
UWAGA:

Dostarczone z tym motocyklem świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się Dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku. Również używanie świec innej marki niż NIPPONDENSO czy NGK może doprowadzić do problemów. Zanim zdecydują się Państwo na świece innych producentów należy zwrócić się do autoryzowanego Dealera Suzuki.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Poziom oleju



W celu sprawdzenia poziomu oleju należy:

- 1) uruchomić silnik i pozwolić, aby pracował przez kilka minut
- 2) zatrzymać silnik i odczekać 1 min.
- 3) przy prosto ustawionym motocyklu sprawdzić poziom oleju w okienku kontrolnym.

UWAGA

Nigdy nie należy jeździć motocyklem jeżeli poziom oleju jest poniżej dolnej kreski poziomowej „L” (LOW). Nie należy także napełniać zbiornika olejem powyżej górnej kreski poziomowej „F” (FULL).

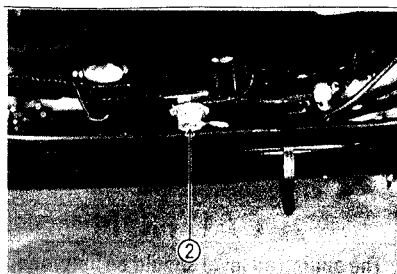
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli inspekcji. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku.

- 1) postawić motocykl na nóżce bocznej



2) odkręcić korek wlewu oleju (1)



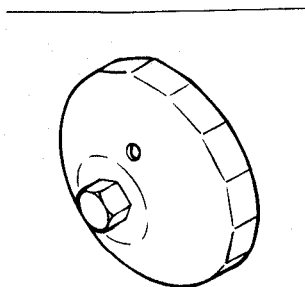
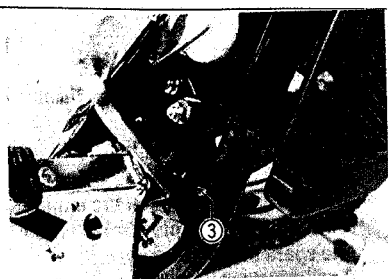
3) postawić pojemnik pod śrubę do spustową oleju (2)

4) śrubę spustową oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

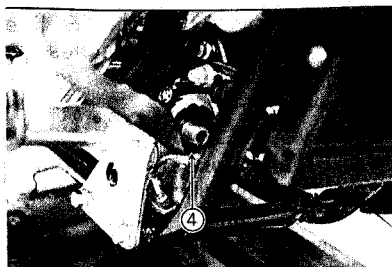
OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy zaczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

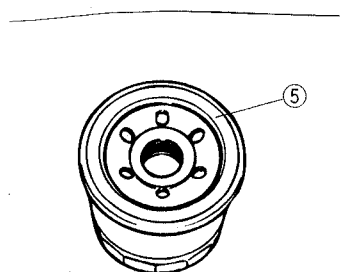
5) wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką. Dociągnąć śrubę za pomocą klucza.



6) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3)



7) miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr (4) należy przetrzeć czystą szmatką



8) uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

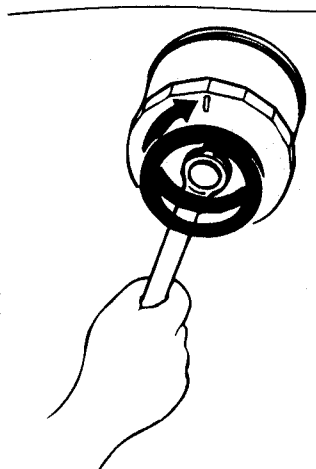
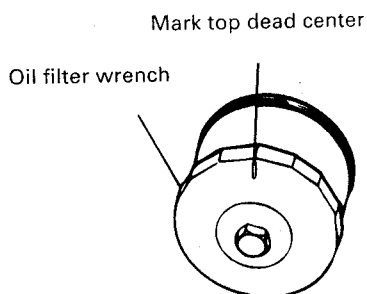
UWAGA

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.

9) dociągnąć filtr oleju

UWAGA

W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



1) zaznaczyć górny punkt

2) klucz do filtra oleju

w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10) zaznaczyć punkt odniesienia na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze
Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11) zalać silnik ilością 2100 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.
Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

WAŻNE

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 1700 ml świeżego oleju.

12) sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju.

W tym celu silnik powinien pracować kilka minut na biegu jałowym.

13) zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju.

Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

UWAGA

- **nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby spustowej oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek**
- **w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwych narzędzi do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI.**

Gaźnik

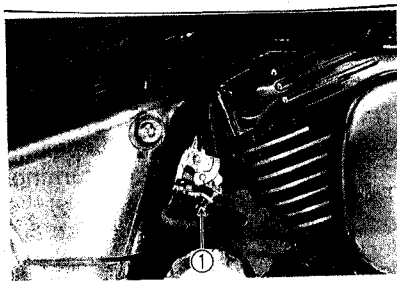
Niezakłócone odparowanie paliwa jest podstawą do osiągnięcia wyników, których oczekują Państwo od swojej maszyny.

Gaźnik jest fabrycznie nastawiony i w związku z tym jego ustawienie nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego

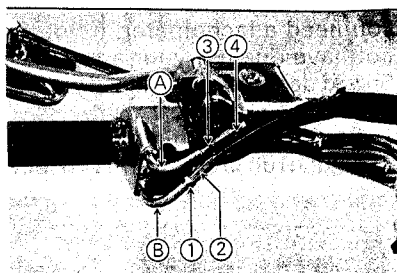
Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

1) uruchomić i rozgrzać silnik



2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę wolnych obrotów (1) przy gaźniku, tak aby silnik pracował z prędkością 1100 - 1300 obr./min.

Regulacja linki gazu



Motocykl ten jest wyposażony w system dwóch linek. Linka (A) jest ciągnąca, natomiast (B) powrotna. W pierwszej kolejności należy regulować linkę powrotną.

Regulacja linki powrotnej gazu

Luz powinien wynosić 0.5 - 1.0 mm.

- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 2) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2)
- 3) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (1)

Regulacja linki ciągnącej gazu

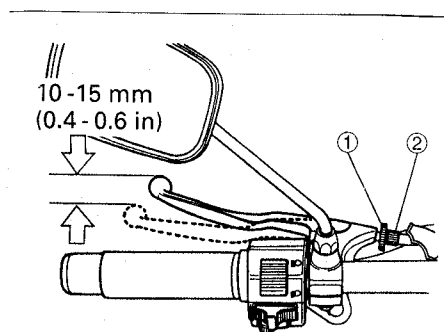
Luz powinien wynosić 0.5 - 1.0 mm.

- 1) skrócić kierownicę w lewo
- 2) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 3) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (4)
- 4) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3)

OSTRZEŻENIE

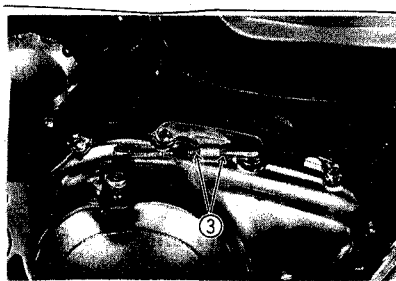
Po nastawieniu cięgna gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Sprzęgło



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10 -15 mm, licząc od końca dźwigni zmiany biegów. W przypadku nieodpowiedniego luzu należy dokonać regulacji jak opisano poniżej:

- 1) poluzować śrubę zabezpieczającą (1) i przekręcić regulator (2) tak daleko jak to możliwe



- 2) poluzować śruby zabezpieczające (3) i przekręcić śrubę w celu ustawienia właściwego luzu dźwigni
- 3) podstawowego ustawienia można dokonać za pomocą regulatora (2) znajdującego się po lewej stronie dźwigni
- 4) dociągnąć śruby (1) i (3).

WAŻNE

Wszelkie inne prace serwisowe dotyczące sprzęgła, poza regulacją luzu linki, powinny zostać przeprowadzone przez autoryzowanego dealera Suzuki.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nie posiadający spinki. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki. Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z O-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

OSTRZEŻENIE

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

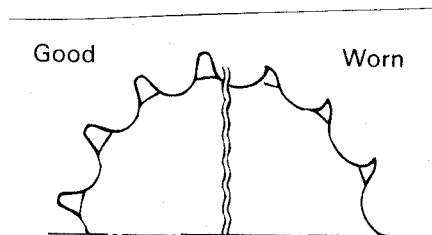
1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniów
4. zgniecenie lub zczepienie się ogniów
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcucha

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje także w Państwa łańcuchu, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są zębatki łańcucha.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.



Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Po każdym 1.000 km łańcuch należy czyścić i smarować w następujący sposób:

1) zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną

Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są żrące w działaniu i mogą przez to zniszczyć pierścienie łańcucha.

2) po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa olejem silnikowym (SAE 20W/50)

UWAGA

Nie należy używać oleju dostępnego w handlu jako „olej do łańcuchów napędowych”. Także przez tego rodzaju olej mogą zostać uszkodzone pierścienie (O-ringi) łańcucha.

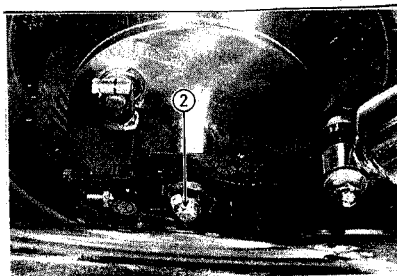
Regulacja naciągu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć luz łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Istnieje konieczność częstszego nastawiania łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych inspekcji.

OSTRZEŻENIE

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny zwis łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

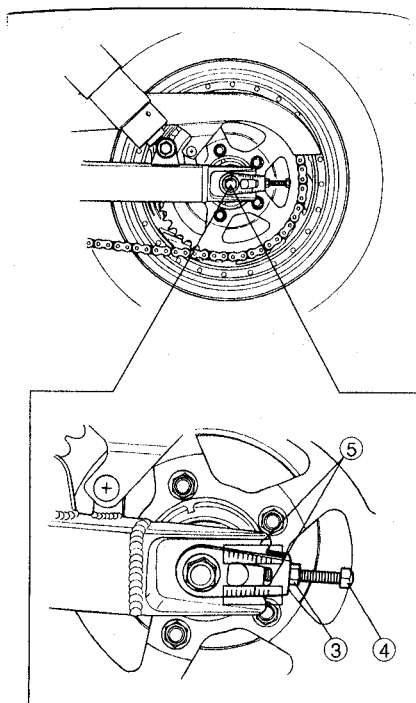
1) motocykl ustawić na nóżce bocznej



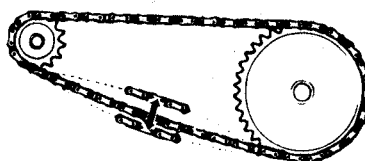
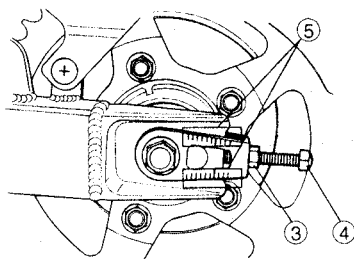
2) poluzować nakrętkę osi (2)

OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.



3) poluzować śruby (3) (prawa i lewa)



15 - 25 mm
(0.6 - 1.0 in)

4) ustawić właściwy luz łańcucha (15 - 25 mm) za pomocą śrub regulacyjnych (4). Podczas regulacji naciagu łańcucha zębatka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i regulatorach łańcucha zrobione są oznaczenia (5), które powinny być użyte jako punkty odniesienia w momencie ich zgrania ze sobą między obydwoma stronami.

5) po regulacji dociągnąć nakrętkę osi (2)

6) dokręcić śruby regulatora(3) (prawa i lewa). Dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (prawa i lewa)

7) po dokręceniu śrub sprawdzić luz łańcucha i w razie konieczności dokonać ponownie regulacji.

UWAGA:

Łańcuch napędowy jest wykonany ze specjalnego materiału i powinien być wymieniany tylko na łańcuch typu:

DID50VA₂

Używanie wszystkich innych łańcuchów może doprowadzić do ich przedwczesnego zużycia lub awarii.

WAŻNE

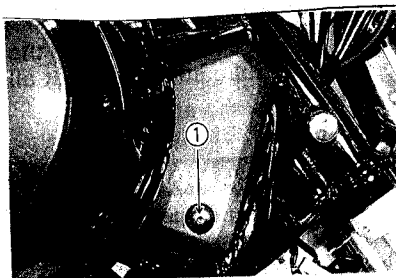
Wraz z wymianą łańcucha powinno się montować nowe koła zębate współpracujące z łańcuchem napędowym.

Płyn do chłodziwy

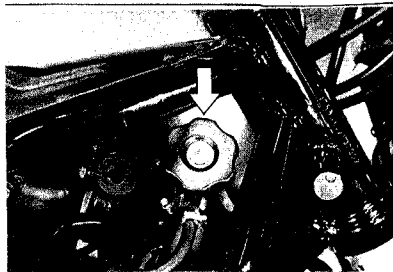
Poziom płynu

Płyn w chłodziwy należy uzupełniać przy zimnym silniku. W celu sprawdzenia poziomu płynu należy:

1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



2) poluzować śrubę (1) i zdjąć osłonę chłodziwy



3) poczekać, aż silnik ostygnie. Następnie delikatnie przekręcić korek wlewu płynu do chłodnicy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć go.

OSTRZEŻENIE

- nigdy nie należy odkręcać korka chłodnicy przy gorącym silniku, gdyż grozi to poparzeniem (gorący płyn wydostaje się z chłodnicy pod ciśnieniem)
- płyn do chłodnicy jest trujący. W przypadku dostania się go na skórę lub do oczu, należy natychmiast spłukać je dużą ilością wody. W przypadku połknięcia płynu należy spowodować wymioty.

4) trzymając motocykl ustawiony prosto na ziemi sprawdzić poziom płynu w chłodnicy

5) dodać odpowiednią ilość płynu wymieszanego z wodą destylowaną, tak aby nie przekroczyć górnej kreski poziomowej

6) dociągnąć korek

WAŻNE

- nie należy dolewać do chłodnicy wyłącznie samej wody destylowanej, gdyż może to doprowadzić do zbyt dużego rozcieńczenia płynu i obniżenia jego wartości.
- w przypadku zbyt częstego uzupełniania poziomu płynu w chłodnicy należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki w celu sprawdzenia ewentualnych nieszczelności.

Wymiana płynu

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WAŻNE

Przy wymianie płynu potrzebne będzie około 1460 ml świeżego płynu do chłodnicy.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy, a z tyłu w hamulec bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują

właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny

- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Wężę hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- 1) sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych
- 2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i wycieków
- 3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań
- 4) dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane

Hamulec przedni

Płyn hamulcowy

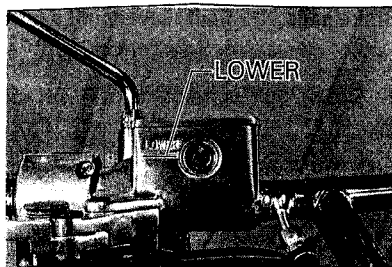
UWAGA

- układ hamulcowy tego motocykla pracuje z płynem hamulcowym na bazie glikolu etylenowego. W celu uniknięcia poważniejszych uszkodzeń układu hamulcowego, nie należy płynu tego mieszać z innymi płynami hamulcowymi, które mogą być wyprodukowane na bazie silikonu lub nafty
- nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza
- należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4
- należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ można je uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

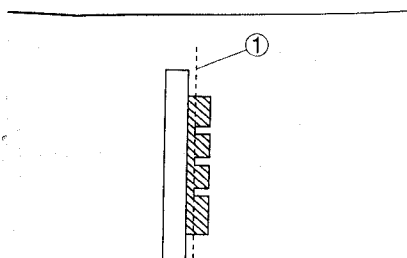
Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza.

Przy połknięciu płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia (1), wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

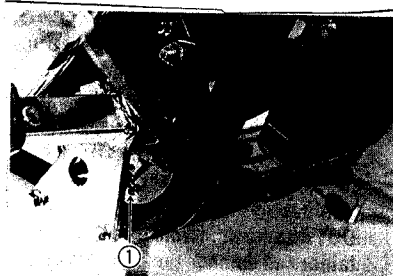
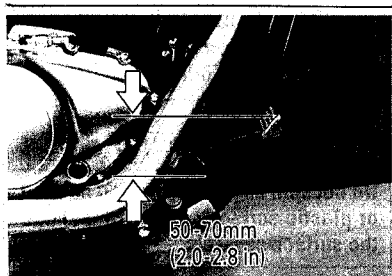
OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

Hamulec tylny

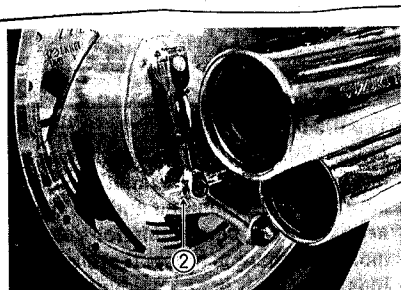
Regulacja pedału hamulca

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



- 1) poluzować przeciwnakrętkę na śrubie regulacyjnej pedału hamulca (1)

- 2) wyregulować wysokość pedału hamulce za pomocą śruby regulacyjnej tak, aby jego wierzchołek znajdował się 5-70 mm ponad podnóżkiem
- 3) dociągnąć przeciwnakrętkę (1)



- 4) wyregulować luz dźwigni przy tylnym kole, odpowiednio wkręcając lub wykręcając nakrętkę regulacyjną, tak aby wynosił on 20-30 mm.

Granica zużycia szczęk hamulcowych

Motocykl ten jest wyposażony w kontrolkę zużycia szczęk hamulcowych, znajdującą się na tylnym hamulcu. W celu sprawdzenia stanu zużycia szczęk należy:

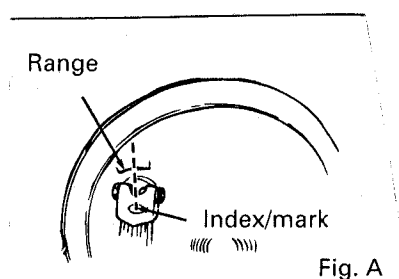


Fig. A

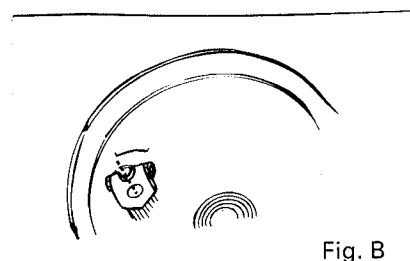


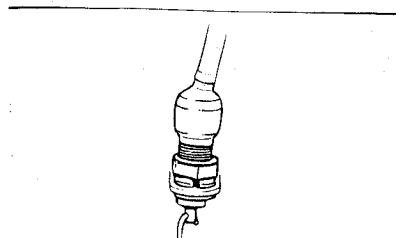
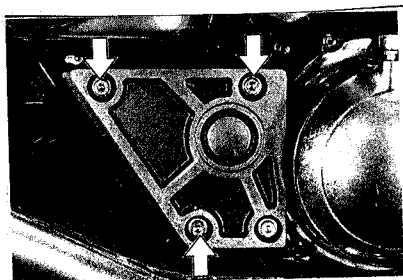
Fig. B

FIG. A: granica zużycia szczęk znajduje się we właściwym zakresie

FIG. B: granica zużycia szczęk znajduje się poza zakresem

- 1) sprawdzić, czy układ hamulcowy jest właściwie wyregulowany
- 2) dociskając do końca hamulec sprawdzić, czy granica zużycia szczęk znajduje się we właściwym zakresie (fig. A)
- 3) jeżeli granica zużycia szczęk znajduje się poza określonym zakresem należy wymienić je u autoryzowanego dealera Suzuki

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego



Włącznik ten jest umieszczony pod prawą osłoną ramy. W celu jego regulacji należy odkręcić trzy śruby i zdjąć osłonę. Przełącznik nacisnąć lub podnieść do góry, tak aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpiecznie należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać opon.
- po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić. Głębokość bieżnika nie może być mniejsza niż:

koło przednie 1,6 mm
koło tylne 2,0 mm

- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub cięć.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,00 kg/cm ² 29 psi 200 kPa	2,00 kg/cm ² 29 psi 200 kPa
Tył	2,25 kg/cm ² 33 psi 225 kPa	2,25 kg/cm ² 33 psi 225 kPa

WAŻNE:

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

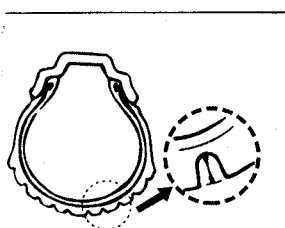
Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia iż, tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem.

Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta. minimalna głębokość bieżnika wynosi: 1.6 mm z przodu i 2.0 mm z tyłu.



Przy wymianie ogumienia sotosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	1310/90-169 673 H	150/90-15 M/C 74 H
Rodzaj	DUNLOP D404 FJ	DUNLOPSTONE D404 G

OSTRZEŻENIE

Właściwe zamontowanie oraz wyważenie wymienionej opony mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu jak i dla żywotności samej opony.

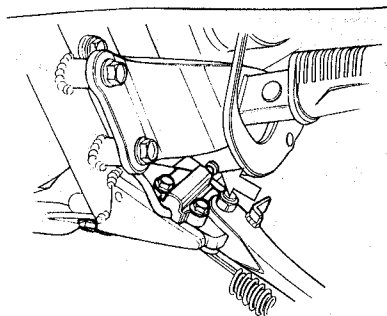
Dlatego też praca ta powinna zostać zlecona wykwalifikowanemu warsztatowi.

UWAGA:

Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.

Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

- 1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
- 2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
- 3) w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

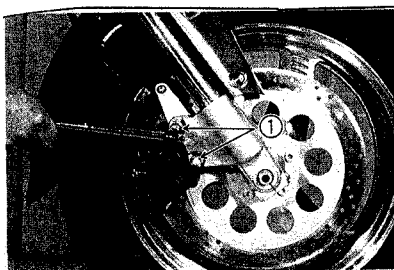
Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

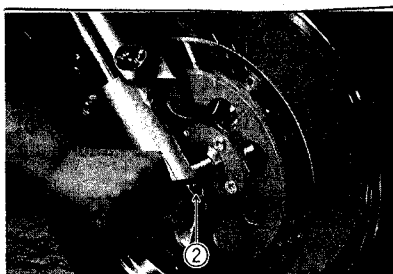
Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Demontaż przedniego koła

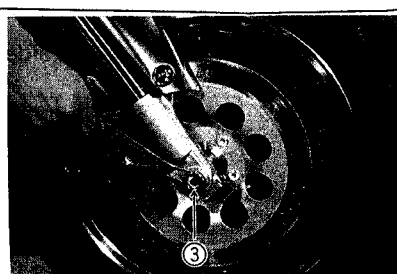
- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



- 2) odkręcić śruby mocujące zasicki (1)



3) poluzować śrubę zaciskającą oś (2).

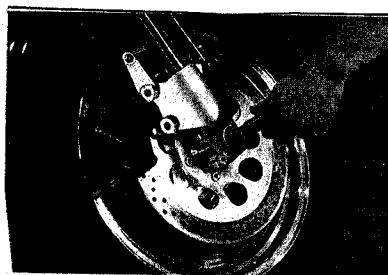


4) tymczasowo poluzować oś (3)

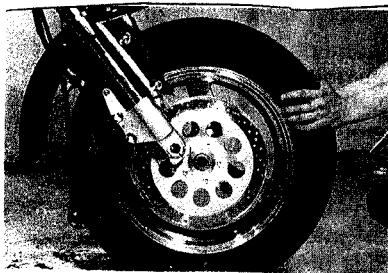
5) zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu tak, aby przednie koło nie stykało się z ziemią

UWAGA:

Nigdy nie podstawiać stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.



6) poluzować oś (3) i wyciągnąć ją



7) pociągnąć koło do przodu

8) koło należy zamontować w odwrotnej kolejności do demontażu. Obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt mocno pociągana

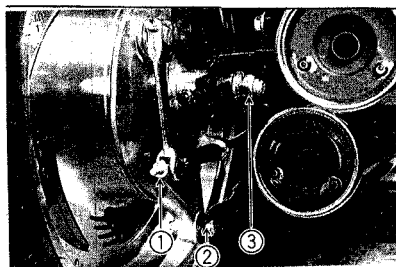
9) po zainstalowaniu koła należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, w celu prawidłowego ułożenia się klocków hamulcowych i uzyskania odpowiedniego luzu dźwigni.

OSTRZEŻENIE

- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

Demontaż koła tylnego

1) motocykl ustawić na nóżce bocznej



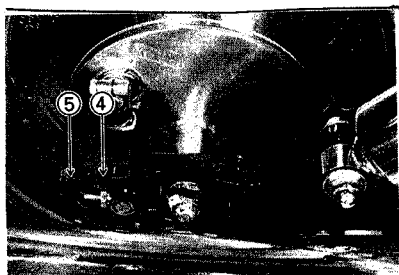
2) odkręcić nakrętkę regulacyjną hamulca (1) i śrubę uchwyty pokrywy hamulcowej (2)

3) zdjąć nakrętkę osi (3)

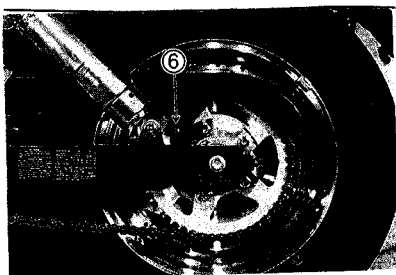
4) zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu tak, aby tylne koło nie stykało się z ziemią

OSTRZEŻENIE

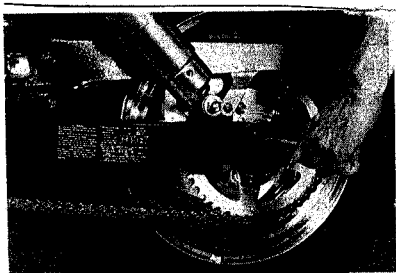
Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem.



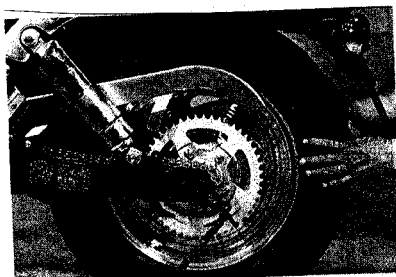
5) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (4) - prawą i lewą. Przekręcić śrubę regulacyjną łańcucha napędowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (prawa i lewa)



6) odkręcić śrubę (6)



7) wyciągnąć oś



- 8) trzymając koło lekko wysunięte do przodu zdjąć łańcuch z zębaki
- 9) pociągnąć koło do tyłu
- 10) w celu zainstalowania koła zastosować procedurę odwrotną do demontażu

OSTRZEŻENIE

- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

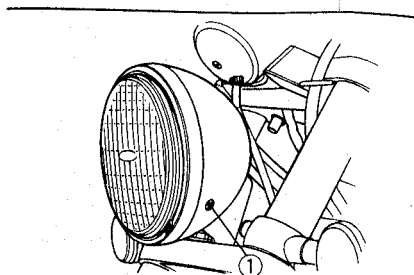
Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

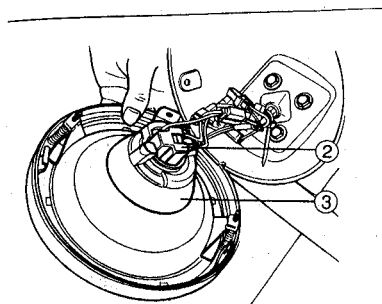
Reflektor	12 V 60/55 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W (przód) 12 V 21 W (tył)

Reflektor

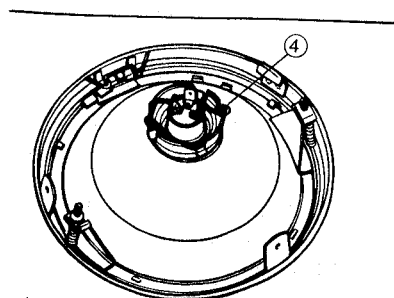
Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



- 1) odkręcić śruby (1) i zdjąć obudowę reflektora



- 2) zdjąć nasadkę (2) oraz gumowy kaptur (3) z reflektora



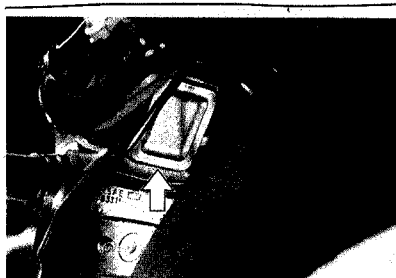
3) odciągnąć sprężynkę (4) i wyciągnąć żarówkę

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Światło tylne / hamowania

W celu wymiany żarówek należy:



1) zdjąć gumową osłonę za tylnym błotnikiem



2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo, aż do rozłączenia styków i wyciągnąć

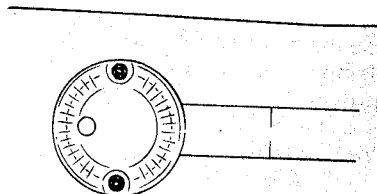
3) w celu zamontowania nowej żarówki należy ją wcisnąć i przekręcić w prawo

UWAGA

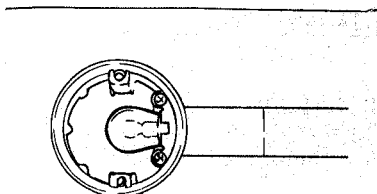
Klosz należy przykręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie może go uszkodzić

Kierunkowskaz

Aby wymienić żarówkę należy:



1) wykręcić śruby i zdjąć klosz



2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć

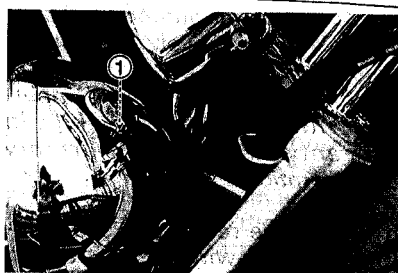
3) żarówkę zamontować w odwrotnej kolejności

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.

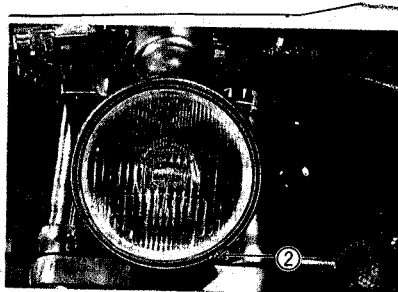
Ustawienie poziome

Przekręcić śrubę regulacyjną (1) umieszczoną w tylnej części obudowy reflektora w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



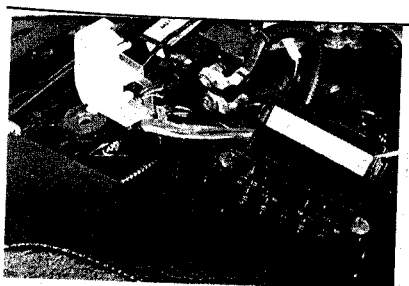
Ustawienie pionowe

Przekręcić śrubę regulacyjną (2) umieszczoną na rame reflektora w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Bezpieczniki

Bezpieczniki umieszczone są pod lewą osłoną ramy. W przypadku, gdy układ elektryczny funkcjonuje niewłaściwie lub nie funkcjonuje w ogóle, należy sprawdzić bezpieczniki. W pudełku znajdują się zapasowe bezpieczniki.



UWAGA:

- **nigdy nie używać innych bezpieczników niż przepisane**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki**

Lista bezpieczników

- 15 A (HEAD) - reflektor i kontrolka długich świateł
- 15 A (SIGNAL) - światła kierunkowskazów, kontrolka kierunkowskazów, światło „stop”, sygnał dźwiękowy, kontrolka biegu jałowego, kontrolka ciśnienia oleju, kontrolka temperatury płynu w chłodnicy
- 10 A (IGNITION) - układ zapłonowy, starter, pompa paliwowa, wentylator
- 10 A (TAIL) - oświetlenie prędkościomierza, światło tylne

SZUKANIE USTEREK

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

W przypadku niemożności uruchomienia silnika należy sprawdzić:

- 1) ilość paliwa w zbiorniku
- 2) sprawdzić, czy włącznik stacyjki jest ustawiony w pozycji „OFF” a wyłącznik silnika jest w pozycji „~~ON~~” ,
- 3) upewnić się, że do gaźnika dociera odpowiednia ilość paliwa z kranika paliwa
 - ustawić kranik paliwa w pozycji „OFF”
 - poluzować śrubę spustową znajdującą się w dolnej części gaźnika. Spuścić paliwo do przygotowanego wcześniej zbiornika

OSTRZEŻENIE

Nie wolno rozlewać paliwa. Nie może ono zetknąć się z gorącym silnikiem lub rurą wydechową. Motocykl należy trzymać w bezpiecznej odległości od źródeł ognia.

- dociągnąć śrubę spustową
 - ustawić kranik w pozycji „ON” lub „RES”
 - ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „RUN”, a stacyjkę - w pozycji „ON”
 - kilka sekund później stacyjkę ustawić w pozycji „OFF”
 - poluzować ponownie śrubę spustową i sprawdzić, czy w gaźniku znajduje się paliwo
 - dociągnąć śrubę spustową
- 4) jeżeli paliwo dociera do gaźnika, to w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonowy

Sprawdzanie układu zapłonowego



- 1) wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”
- 2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli

układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 2) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
- 3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

1) do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.

2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

UWAGA:

Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeber.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * gaźnik
- * korek wlewu paliwa
- * zacisk hamulca

3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.

4) po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.

5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,

W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:

- a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
- b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
- c) lakier dobrze wysuszyć

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości

- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

PRZY DŁUŻSZYM NIEUŻYWANIU

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować.

- motocykl należy ustawić na głównym stojaku i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

Silnik

- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świec zapłonowych. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić oraz wymontować filtr oleju. Nie wymaga się umieszczenia nowego filtra oleju. Silnik napełnić świeżym olejem, aż do otworu filtra.

Akumulator

- wymontować akumulaltor z motocykla

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

Opony

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.2A x 5 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

UWAGA:

Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający akumulator jest dobrze ułożony. Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą”

DANE TECHNICZNE

Wymiary i wagi

długość całkowita	2405 mm
szerokość całkowita	750 mm
wysokość całkowita	1110 mm
rozstaw kół	1645 mm
wysokość siedzenia	700 mm
prześwit	135 mm
ciężar motocykla bez paliwa	207 kg

Silnik

typ	4-suwowy, widlasty o kącie 45 ° , chłodzony wodą, OHC
ilość cylindrów	2
średnica cylindra	83,0 mm
skok tłoka	77,4 mm
pojemność skokowa	805 cm ³
stopień sprężania	10,0 : 1
gaźnik	przód tył
rozrusznik	MIKUNI BDS36 MIKUNI BS36
system smarowania	elektryczny
filtr powietrza	smarowanie z mokrą miską olejową wkład z pianki poliuretanowej

Przeniesienie napędu

sprzęgło	wielotarczowe z kąpielą olejową
skrzynia biegów	5-biegowa
schemat zmiany biegów	jeden na dół, cztery do góry
przełożenie pierwotne	1,886 (83/44)
przełożenie wtórne	3,200 (48/15)
przełożenia biegów	1 bieg 2,461 (32/13) 2 bieg 1,578 (30/19) 3 bieg 1,200 (24/20) 4 bieg 0,956 (22/23) 5 bieg 0,800 (20/25)
łańcuch napędowy	DID50VA ₂ , 116 ogniw

Rama

zawieszenie koła przedniego	upside-down, sprężyny spiralne
zawieszenie koła tylnego	tłumienie olejowe
kąt główki ramy	wahacz wleczony, tłumienie olejowe,
wybieg	5-stopniowe nastawienie sprężyny,
kąt skrętu kierownicy	35° 00'
	146 mm
	40°

promień zawracania
hamulec przedni
hamulec tylny
rozmiar przedniej opony
rozmiar tylnej opony
skok przedniego zawieszenia
skok tylnego koła

3,1 m
hamulec tarczowy
hamulec bębnowy
130/90-16 67H, bezdętkowa
150/90-15 M/C 74H, bezdętkowa
140 mm
102 mm

Wposażenie elektryczne

zapłon
ustawienie czasów zapłonu
świeca zapłonowa

elektroniczny, tranzystorowy
5° B.T.D.C. przy 2.500 obr./ min
NGK DPR8EA-9 lub NIPPONDESNO
X24EPR-U9

akumulator
generator
bezpiecznik
reflektor
kierunkowskazy
światło tylne hamowania
żarówka prędkościomierza
kontrolka biegu jałowego
kontrolka świateł długich
kontrolka kierunkowskazów
lampka kontrolki ciśnienia oleju
kontrolka temperatury płynu w chłodnicy

12V 36,0 kC (10 Ah)/10HR
3-fazowy generator prądu zmiennego
30/15/15/15/10/10A
12V 60/55W
12V 21W
12V 5/21W
12V 1,7W
12V 3,4W
12V 1,7W
12V 3,4W
12V 1,7W
12V 1,7W

Pojemności

zbiornik paliwa wraz z rezerwą
rezerwa

13,0 l
3,0 l

ilość oleju do napełnienia:

bez zmiany filtra

ze zmianą filtra

ilość płynu do chłodnicy

1700 ml
2100 ml
1460 ml