SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA

SUZUKI VS 800 INTRUDER

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednośladu.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt mocno przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdą Państwo w rozdziale pt. "Docieranie".

OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, *WAŻNE*.
Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, *WAŻNE* będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE
Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA
Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE
Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztroskich i bezpiecznych kilometrów jazdy.
Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdą Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.
SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika 5

Położenie numeru seryjnego 7

Rozmieszczenie części 7

Elementy obsługi 10

Zalecane rodzaje benzyny i oleju 18

Docieranie 19

Sprawdzanie przed jazdą 20

Reguły bezpiecznej jazdy 21

Przeglądy okresowe 23

Szukanie usterek 52

Czyszczenie motocykla 53

Przy dłuższym nieużywaniu 54

Dane techniczne 56

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Korzystanie z akcesoriów i wkazówki bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może dopomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

- nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnego ciężaru całkowitego. Jest to całkowita waga obejmująca sumę ciężarów: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalny ciężar całkowity - 430 kg
Ciśnienie powietrza w zimnych oponach - przód: 2.25 kg/cm^2
tył: 2.50 kg/cm^2

- jeżeli motocykl ma zostać załadowany, to ładunek powinien być umieszczony tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości jest niebezpieczny i utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

- należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem a ziemią.

- akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

- stabilność motocykla może zostać naruszona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki, mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

- niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają mu swobodę ruchów.

- akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki kablowej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścic go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy prawne, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokadnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnymi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejsza ryzyko wypadków.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO.

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.
Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.

Proszę wpisać tutaj numery seryjne

Nr ramy .....

Nr silnika .....

ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI

1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zbiornik płynu sprzęgłowego
4. Prędkościomierz
5. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
6. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
7. Manetka
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Korek wlewu paliwa

10. Dźwignia ssania
11. Kranik paliwa
12. Włącznik zapłonu (stacyjka)
13. Bezpieczniki
14. Uchwyty kasku
15. Narzędzia
16. Chłodnica
17. Dźwignia zmiany biegów
18. Podnóżki
19. Nóżka boczna
20. Podnóżki dla pasażera

21. Filtr powietrza
22. Włącznik światła stop
23. Śruba regulacyjna wolnych obrotów
24. Blokada kierownicy
25. Akumulator
26. Korek wlewu oleju
27. Okienko kontrolne poziomu oleju
28. Pedał tylnego hamulca

ELEMENTY OBSŁUGI

Motocykl ten jest wyposażony w dwie pary kluczyków. Jedną z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.
Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Oznaczenie kluczyka do blokady kierownicy wybite jest na dołączonej blaszce.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka .....

Włącznik zapłonu (stacyjka)

Włącznik zapłonu posiada trzy pozycje:

Pozycja "OFF" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane.

Pozycja "ON" - włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięy i silnik może zostać uruchomiony.
Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja "P" - parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kluczyk do pozycji "P wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

Blokada kierownicy

Kierownicę należy przekręcić w lewo. Następnie włożyć kluczyk, przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i głębiej wepchnąć wraz z zamkiem. Następnie przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyciągnąć. Kierownica została zablokowana.

UWAGA:

- **chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu**
- **nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.**

Zestaw zegarów

Licznik dziennego przebiegu (1)
Licznik ten (zainstalowany w prędkościomierzu) wskazuje aktualnie odbyty odcinek drogi. Przez przekręcenie gałki (2) w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, wskazanie tego licznika może zostać wyzerowane.

Prędkościomierz (3)
Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (4)
Wskazuje całkowitą długość drogi, którą przebył motocykl.

Kontrolka ciśnienia oleju (6)
Po włączeniu stacyjki zapala się czerwona lampka, która gaśnie po uruchomieniu silnika.

UWAGA
W wypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju zapali się nagle podczas jazdy, należy zatrzymać motocykl, sprawdzić poziom oleju i napełnić, jeśli jest to konieczne, aż do oznaczenia. Po uzupełnieniu oleju, kontrolka powinna zgasnąć.

Kontrolka kierunkowskazów (5)
W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:
W razie, gdy jeden z kierukowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Kontrolka świateł drogowych (7)
Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (8)
Zapala się kontrolnie w momencie włączenia stacyjki w pozycję ON. Po zapaleniu silnika powinna natychmiast zgasnąć. Jeżeli zapali się podczas jazdy oznacza to zbyt wysoką temperaturę cieczy chłodzącej.
Kontrolka biegu jałowego (9)
Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Lewy uchwyt kierownicy

Dźwignia sprzęgła (1)
Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Przełącznik świateł (2)
Jeżeli przełącznik ten znajduje się w pozycji , to jest włączone światło drogowe i odpowiednio świeci się kontrolka tego światła.
W pozycji włączone jest światło mijania i niebieska kontrolka świateł drogowych gaśnie.

Włącznik sygnału świetlnego (3)
Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik kierunkowskazów (4)
Pozycja "⇐" przełącznika oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie lampki kontrolnej.
Pozycja "⇒" oznacza uruchomienie prawego światła kierunkowskazu. Wyłączenie świateł sygnalizujących skręt następuje przez naciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE
Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze korzystać z kierunkowskazów. Po wykonaniu manewru należy pamiętać o ich wyłączeniu (pozycja "OFF").

Włącznik sygnału dźwiękowego (5)
Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

<u>Prawy uchwyt kierownicy</u>

Wyłącznik silnika (1)
Znajduje się on na obudowie przełączników prawego uchwytu kierownicy. W pozycji ON silnik pracuje, a obwód elektryczny jest zamknięty. Przełącznik ten jest przewidziany, przede wszystkim, ze względów bezpieczeństwa i jako wyłącznik w nagłych wypadkach.
Jeśli przełącznik ten jest w pozycji OFF, to obwód zapłonowy jest przerwany i silnik nie może zostać uruchomiony.

Dźwignia hamulca przedniego (2)
Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Opisywany motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie hamulca powoduje skuteczne ich działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Przełącznik świateł (3)
Pozycja ≡oo≡ - włączone światła pozycyjne.
Pozycja - włączone światła mijania
Pozycja • - światła wyłączone

Pzycisk rozrusznika elektrycznego (4)
Stacyjkę należy przekręcić na pozycję "ON" i wrzucić bieg jałowy. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE
Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.
Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:
1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

UWAGA:
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.
Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

Manetka gazu (5)
Przekręcenie do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów.

Korek wlewu paliwa

Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy włożyć w niego klucz i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać klucz w tej pozycji i zdjąć korek wraz z kluczem. Zanim korek zostanie ponownie wkręcony, klucz musi znajdować się w zamku korka.

OSTRZEŻENIE
- nie wolno przepełniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi krocca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

Kranik paliwa

Motocykl ten posiada kranik o trzech pozycjach:
"ON" (otwarte)
"RESERVE" (rezerwa)
"OFF" (zamknięte)

"ON" (otwarte)
Przed rozruchem silnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "ON".

"RES" (rezerwa)
Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przekręcić kranik paliwa do pozycji "RES". Dzięki tej czynności dysponujemy rezerwą w wysokości ok. 3.0 l.

WAŻNE
Po przestawieniu kranika paliwa do pozycji "RES", należy zatankować na najbliższej stacji benzynowej. Po napełnieniu zbiornika trzeba pamiętać, żeby ponownie przestawić kranik paliwa do pozycji "ON".

"OFF" (zamknięte)
Kranik należy ustawiać w pozycji „OFF" za każdym razem, gdy wyłączamy silnik na dłuższy czas.

UWAGA
Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji "ON" lub „RES" na dłuższy czas, kiedy motocykl nie jest używany, to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

Dźwignia ssania

Gaźnik tego motocykla jest wyposażony w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy Wyciągnąć dźwigienkę do siebie. Po uruchomieniu silnika wcisnąć włącznik ssania do połowy i rozgrzać silnik. System ssania będzie działał tylko wtedy, gdy manetka gazu jest w pozycji zamkniętej. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć całkowicie cięgno ssania. Przy uruchamianiu ciepłego silnika nie ma potrzeby korzystania z układu ssania.

WAŻNE
Uruchamianie silnika - patrz rozdział „Wskazówki do bezpiecznej jazdy".

Dźwignia zmiany biegów

Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak aby następny bieg mógł zostać znowu włączony.
Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.
Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymywaniu motocykla, aby włączyć bieg jałowy należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

UWAGA
Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia biegów zostanie opuszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona.

Pedał hamulca koła tylnego

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".

Uchwyt na kask

Motocykl ten posiada uchwyt na kask usytuowany z lewej strony poniżej siedzenia pasażera. Wsadzić kluczyk, przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i otworzyć zasuwkę. Zawiesić sprzączkę kasku na zasuwce, przekręcić kluczyk w odwrotnym kierunku, aby zamknąć uchwyt.

OSTRZEŻENIE:

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- przy montowaniu siedzenia należy zwrócić uwagę, aby było ono dobrze zabezpieczone. Źle umocowane siedzenie może przesunąć się i kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem.

Nóżka boczna

Motocykl ten jest posiada nóżkę boczną, wyposażoną w wyłącznik zabezpieczający motocykl przed ruszeniem z rozłożoną nóżką.
Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.
Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:
1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE
Przed jazdą powinni Państwo sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
Jeżeli przełącznik nie funkcjonuje tak jak opisano i pozostawi się wysuniętą nóżkę boczną, to może ona stać się dużym zagrożeniem przy skręcie w lewo.

Regulacja zawieszenia

Zawieszenie tylne

Zawieszenie tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku dużych i małych prędkości lub dużego obciążenia pojazdu.
Zawieszenie można regulować wg 5-cio stopniowej skali napięcia wstępnego sprężyny. Przed regulacją należy ustawić motocykl na nóżce bocznej.

W celu zmniejszenia napięcia wstępnego sprężyny należy przekręcić regulator śrubokrętem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby zwiększyć napięcie - przekręcić regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Pozycja 1 oznacza najbardziej miękkie ustawienie sprężyny, a pozycja 5 - najtwardsze. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 1.

ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.
Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla.
Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SE, SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40.
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

Olej przekładniowy

Należy używać oleju przekładniowego SAE90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE80.

Płyn chłodzący

Należy stosować płyn chłodzący przeznaczony do chłodnic aluminiowych. Proporcje płynu i wody destylowanej zachować 50:50. Jako domieszkę stosować wyłącznie wodę destylowaną. Zwykła woda kranowa może spowodować odkładanie się kamienia i korozję. Zaleca się stosowanie płynów niezamarzających do chłodnic, gdyż zawierają one dodatki antykorozyjne i smarujące pompę.

DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	poniżej ½ otwarcia przepustnicy
do 1.600 km	poniżej ¾ otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Należy unikać stale niskiej liczby obrotów.

Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć wartości granicznych.
Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km na pełnym gazie.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.
Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

UWAGA

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i *WAŻNE* zawarte w tym rozdziale.

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

Należy sprawdzić następujące punkty pod kątem ich wpływu na bezpieczeństwo jazdy.

Punkty do sprawdzenia	Rodzaj sprawdzenia
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	1) właściwy luz 2) równomierne przekręcanie rączki gazu i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	1) brak wycieków płynu 2) równomierne działanie 3) poziom płynu przekładniowego w zbiorniczku powyżej linii „LOWER"
Hamulce	1) poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER" 2) właściwy luz pedału i dźwigni hamulca 3) nie występuje uczucie gąbczastości podczas Hamowania 4) brak wycieków płynu
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Olej przekładniowy	Właściwy poziom
Opony	1) właściwe ciśnienie 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolek i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie

Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

OSTRZEŻENIE

- jeżeli jest to Państwa pierwszy kontakt z tego rodzaju maszyną, to aby się z nią zapoznać przed wyjazdem, najpierw należy poćwiczyć na odcinku próbnym,
- jednoręczna jazda jest niebezpieczna !
- kierownicę należy zawsze trzymać mocno obiema rękami, a nogi postawić na przeznaczonych do tego podnóżkach. Nigdy nie wolno zdjąć obydwu rąk z kierownicy podczas jazdy !
- przed zakrętem należy zmniejszyć szybkość do bezpiecznej
- prędkość jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków atmosferycznych
- przy wyjazdach z tunelu, na mostach, przy przejeżdżaniu obok urwisk i dolin oraz gdy się jest wyprzedzanym przez większe pojazdy, jadący motocyklem ulega szczególnemu wpływowi podmuchów wiatru. W tym wypadku powinni Państwo zredukować szybkość i jechać szczególnie ostrożnie.
- należy zwracać uwagę na ograniczenia szybkości i stosować się do przepisów ruchu drogowego.

Uruchamianie silnika

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją.

Nigdy nie należy pozostawiać, bez nadzoru, włączonego silnika - nawet tylko na chwilę.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo pracującego silnika przy stojącej maszynie, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, a wewnętrzne części silnika mogą ulec uszkodzeniu.

1) sprawdzić, czy kranik paliwa jest ustawiony w pozycji "ON", wyłącznik silnika w pozycji ON
2) kluczyk zapłonowy włożyć do stacyjki i przekręcić na pozycję "ON"
3) ustawić motocykl na biegu jałowym

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu i rozrusznika.

Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

1) włączony jest bieg jałowy

2) bieg jest wrzucony, ale nóżka boczna jest schowana.

Przy zimnym silniku
1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
2) nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika
4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji (po rozgrzaniu silnika)

Przy ciepłym silniku
1) manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4
2) przycisnąć włącznik rozrusznika

WAŻNE
Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z systemu ssania

Ruszanie
Wcisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczać jednocześnie powoli dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg należy wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE
Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów
Biegi należy zmieniać rozsądnie i pozwolić spokojnie pracować silnikowi. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie.

UWAGA:
Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach
Przy zmniejszeniu się prędkości motocykla przy podjeździe pod górę należy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu. Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie
1) zmniejszyć obroty silnika, aż do jego wyłączenia
2) użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3) przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4) krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy
W przypadku, gdy aktualnym biegiem jest bieg jałowy, zapala się zielona kontrolka biegu jałowego.

OSTRZEŻENIE
Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

OSTRZEŻENIE
Wraz ze wrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

WAŻNE
Przed zmianą biegów należy odjąć gaz. Jeżeli włączony zostanie niższy bieg, przed puszczeniem dźwigni sprzęgła należy zwiększyć lekko obroty, aby uniknąć szarpnięć i nadmiernego obciążania silnika.

5) zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się

OSTRZEŻENIE
Nalezy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

6) kluczyk zapłonowy przekręcić do pozycji „OFF" i wyjąć ze stacyjki
7) skręcić kierownicą w lewą stronę i zamknąć blokadę kierownicy
8) wyjąć kluczyk
9) przekręcić kranik paliwa do pozycji „OFF"

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Plan przeglądów
Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.
Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE
Aby upewnić się, że maszyna dobrze funkcjonuje i stale pracuje w optimum swoich możliwości, właściwa diagnostyka w okresie docierania (1.000 km) jest nieodzowna.
Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

UWAGA
Po okresie, w którym motocykl SUZUKI długo i wiernie służył Państwu, prędzej czy później okaże się przy przeglądzie okresowym, że pewne części należy wymienić.
Obojętne kiedy to nastąpi, powinni Państwo nalegać, żeby do tej wymiany użyto tylko oryginalnych części SUZUKI. Należy unikać imitacji, a tym samym związanego z nimi ryzyka.
Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem domowym, czy też nie, SUZUKI zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (*) u autoryzowanego dealera SUZUKI. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone, są stosunkowo proste i mogą zostać przeprowadzone we własnym zakresie, na podstawie wskazówek zawartych w tej książeczce.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności co prędzej nastąpi.

WAŻNE
Objaśnienie znaków:
I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb
W - wymiana
D - dociąganie, dokręcanie

Element km	1000	6000	12000	18000	24000
Przedział miesiące	**2**	**12**	**24**	**36**	**48**
Filtr powietrza	-	I	W	I	W
Świece zapłonowe	-	I	W	I	W
Luzy zaworowe	-	I	I	I	I
Przewód paliwowy	-	I	I	I	I
	* Wymienić co 4 lata				
Olej silnikowy	W	W	W	W	W
Filtr oleju	W	W	W	W	W
Wolne obroty	I	I	I	I	I
*Osadnik kranika paliwa	-	-	I	-	I
*Płyn chłodzący	Wymieniać	co	dwa	lata	
Węże chłodnicy	I	-	I	-	I
	Wymieniać	co	cztery	lata	
Akumulator	I	I	I	I	I
Luz linki gazu	I	I	I	I	I
Przewody sprzęgła	-	I	I	I	I
	* wymienić co 4 lata				
Płyn hamulcowy	I	I	I	I	I
-hamulec i sprzęgło	* wymienić co 2 lata				
Olej przekładniowy	W	-	I	-	I
*Hamulce	I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy	-	I	I	I	I
	* wymienić co 4 lata				
* Śruby układu wydechowego	-	D	D	D	D
Opony	-	I	I	I	I
*Układ kierowniczy	I	I	I	I	I
*Przednie zawieszenie	-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy	D	D	D	D	D

Komplet narzędzi

W celu ułatwienia prostych prac motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony w schowku oparcia pasażera.

Plan smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.
Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.
Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

o - olej silnikowy **g - smar**

1) uchwyt dźwigni sprzęgła
2) przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny
3) linka gazu
4) uchwyt dźwigni hamulca
5) sworzeń i przekładnia pedału hamulca

Akumulator

Akumulator umieszczony jest w dolnej części motocykla, za silnikiem. Poziom elektrolitu może być sprawdzany za pośrednictwem okienka kontrolnego. Musi on zawierać się pomiędzy liniami UPPER i LOWER, czyli górną i dolną. Podczas kontroli motocykl trzymać w pozycji pionowej. Poziom elektrolitu uzupełniać wyłącznie wodą destylowaną

Ważne
Okienko kontrolne nie umożliwia wglądu do wszystkich sześciu cel akumulatora.

OSTRZEŻENIE
Należy uważać, aby nie dotykać gorących elementów układu wydechowego i tłumika, gdyż grozi to poparzeniem.

Jeżeli akumulator rozładuje się, ładować prądem 1.6 A x 10 h.

Demontaż akumulatora przebiega nastepująco:
1) odkręcić śrubę (2) ujemnego zacisku i odłączyć ujemny kabel

WAŻNE
Należy pamiętać, aby najpierw odłączyć ujemny zacisk, a dopiero potem dodatni.

2) odkręcić śrubę (3) i zdemontować pokrywkę dodatniego biguna (4).
3) odkręcić śrubę (5) dodatniego zacisku
4) odkręcić dwie śruby (6) (prawa i lewa) i otworzyć podstawkę akumulatora (7)

5) wyjąć akumulator
6) w celu zainstalowania akumulatora należy powtórzyć procedurę w odwrotnej kolejności

UWAGA

- **nigdy nie należy ładować akumulatora zamontowanego w motocyklu, gdyż może to doprowadzić do jego uszkodzenia lub uszkodzenia prostownika**
- **nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania**
- **niewłaściwe podłączenie przewodów do biegunów akumulatora może doprowadzić do jego zniszczenia lub zniszczenia urządzenia ładującego. Czerwony przewód musi być podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny (lub czarny w białe pasi) do ujemnego (-)**
- **Elektrolit jest silnie toksyczny i żrący ! Należy ostrożnie obchodzić się z akumulatorem gdyż wyciek elektrolitu może stanowić zagrożenie dla zdrowia lub też uszkodzić motocykl.**
- **Przewód odpowietrzający akumulatora poprowadzić jak pokazano na rysunku.**

Filtr powietrza

Motocykl ten jest wyposażony w dwa filtry powietrza. Przedni filtr powietrza znajduje się pod zbiornikiem paliwa, a tylny pod siedzeniem.
W przypadku, gdy filtry są zanieczyszczone automatycznie zmniejszają się osiągi motocykla i wzrasta zużycie paliwa. Jeżeli motocykl jest użytkowany w normalnych warunkach - to filtry powietrza należy sprawdzać wg tabeli przeglądów. W przypadku jazdy motocyklem w kurzu, wilgoci lub błocie, filtr powinien być serwisowany znacznie częściej.

UWAGA

- **przy demontażu zbiornika paliwa należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić węża paliwowego**
- **nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza - użytkowanie w takim stanie prowadzi do przyspieszonego zużycia**
- **należy dbać o stan filtra, gdyż żywotność silnika zależy w dużej mierze od tej prostej części.**

W celu wymontowania filtra powietrza należy:
1) ustawić motocykl na nóżce bocznej

2) odkręcić śruby (1) , (2) i zdemontować prawą i lewą osłonę ramy.

3) po wykręceniu dwóch śrub (3) z prawej i lewej strony zdjąć przednie siedzenie (4)
4) zakręcić kranik paliwa i wyłączyć stacyjkę
5) zdjąć przewód paliwowy z kranika

OSTRZEŻENIE

- należy uważać, aby nie rozlać benzyny. Nie dopuścić do kontaktu benzyny z gorącym silnikiem lub układem wydechowym
- w momencie obracania zbiornika paliwa benzyna może się rozlać
- przy wyjmowaniu przewodu paliwowego należy uważać, aby nie rozlać benzyny na gorący silnik, ponieważ jej opary są bardzo szkodliwe
- nigdy nie należy przeprowadzać powyższych prac w pobliżu otwartych źródeł ognia

6) odkręcić śruby (5) i zdjąć zbiornika paliwa (wysuwając do tyłu)
7) odkręcić śruby (6) i zdemontować przewód ssący (7) wraz z wężem (8)

8) odkręcić trzy śruby (9) mocujące wkład filtrujący i wyjąć filtr
9) odkręcić śruby (10) mocujące cewkę zapłonową

10) odkręcić śruby (11) i zdemontować przewód ssący (12) wraz z wężem (13)
11) odkręcić dwie śruby mocujące wkład filtrujący i wyjąć filtr
12) oczyścić filtr sprężonym powietrzem

UWAGA
Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od wewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od zewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

13) zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

UWAGA
Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład fitra, a silnik może ulec uszkodzeniu.
Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

WAŻNE
Wymieniać wkład filtra co 12000 km

Świece zapłonowe

Świecę zapłonową należy czyścić co 6.000 km za pomocą drucianej szczotki. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.8 - 0.9 mm. Co 12.000 km świece należy wymieniać.
Podczas czyszczenia świecy należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalnie pracująca świeca powinna być jasnobrązowa.

UWAGA:
Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.
W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
DPR7EA-9	**X22EPR-U9**	jeżeli standardowa świeca jest mokra należy Wymienić ją na tę świecę
DPR8EA-9	**X24EPR-U9**	Normalna
DPR9EA-9	**X27EPR-U9**	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

UWAGA:
Dostarczone z tym motocyklem świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się Dealera Suzuki, co do odpowiedniego

wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku. Również używanie świec innej marki niż NIPPONDENSO czy NGK może doprowadzić do problemów. Zanim zdecydują się Państwo na świece innych producentów należy zwrócić się do autoryzowanego Dealera Suzuki.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Poziom oleju

Poziom oleju można zmierzyć za pomocą specjalnego okienka pomiarowego, które znajduje się z prawej strony skrzyni korbowej. Właściwy poziom oleju powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami „L" (LOW) i „F" (FULL).

Sprawdzenie poziomu oleju powinno być przeprowadzone w następujący sposób:
1) ustawić motocykl na równej nawierzchni
2) uruchomić silnik na kilka minut
3) wyłączyć silnik i odczekać minutę
4) utrzymując motocykl prosto sprawdzić poziom oleju w okienku kontrolnym.

UWAGA

Nigdy nie należy jeździć motocyklem jeżeli poziom oleju jest poniżej dolnej kreski poziomowej „L" (LOW). Nie należy także napełniać zbiornika olejem powyżej górnej kreski poziomowej „F" (FULL).

Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli inspekcji. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczany przy ciepłym silniku.

Procedura wymiany jest następująca
1) postawić motocykl na nóżce bocznej
2) odkręcić korek wlewu oleju (1)

3) postawić pojemnik pod śrubę do spustową oleju (2)
4) śrubę spustową oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy zaczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

5) wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką

6) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3) – klucz taki można zamówić u autoryzowanego dealera
7) miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr (4) należy przetrzeć czystą szmatką

8) uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

UWAGA
Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.

9) dociągnąć filtr oleju

UWAGA
W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

z pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10) zaznaczyć punkt odniesienia na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze
Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11) zalać silnik ilością 2800 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.
Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

WAŻNE
Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 2400 ml świeżego oleju.

12) sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju.
W tym celu silnik powinien pracować kilka minut na biegu jałowym.

13) zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju.
Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

UWAGA

- **nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby spustowej oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek**
- **w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwych narzędzi do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI.**

Gaźnik

Prawidłowe wytworzenie paliwowo-powietrznej jest podstawą do osiągnięcia wyników, których oczekują Państwo od swojej maszyny.
Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane.
Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego

Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

1) uruchomić i rozgrzać silnik
2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę wolnych obrotów (1) przy gaźniku, tak aby silnik pracował z prędkością 1000 - 1200 obr./min.

Regulacja linki gazu

Luz linki gazu można zmierzyć obracając manetkę. Powinna ona mieć 3-6 mm luzu.
Regulację przeprowadzić następująco:
1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
2) luz linki ustawić za pomocą regulatora (2)
3) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą i sprawdzić ponownie luz.

OSTRZEŻENIE
Po nastawieniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Sprzęgło

Motocykl ten jest wyposazony w sprzęgło hydrauliczne, które nie wymaga żadnych ustawień, ponieważ ustawia się automatycznie. Należy jednak zawsze sprawdzić, czy sprzęgło jest w dobrym stanie i czy działa właściwie.

- poziom płynu w zbiorniku powinien znajdować się powyżej dolnej kreski poziomowej „LOWER"
- układ powinien być szczelny (brak wycieków)
- prawidłowe, płynne działanie dźwigni sprzęgła

Należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku. Jeżeli znajduje się on poniżej dolnej kreski poziomowej należy dolać świeżego płynu hamulcowego DOT4.

OSTRZEŻENIE
- płyn hamulcowy jest bardzo szkodliwy. Należy unikać jego kontaktu ze skórą i oczami
- nie należy używać innego płynu hamulcowego niż DOT4, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła i wypadku. Nigdy nie należy używać płynu znajdującego się w otwartych pojemnikach lub mieszanek różnego typu płynów hamulcowych

UWAGA
Należy uważać, aby nie rozlać płynu hamulcowego na lakierowane lub plastikowe powierzchnie, gdyż mogą one ulec zniszczeniu.

Płyn chłodzący
Kontrola i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego następuje tylko gdy chłodnica jest zimna.

Kontrolować poziom w sposób następujący:
1) ustawić motocykl na nóżce bocznej
2) odkręcić cztery śruby i zdemontować osłonę chłodnicy

3) odczekać aż silnik ostygnie. Powoli odkręcić korek chłodnicy w kierunku przeciwnym do wskazówek ruchu, zmniejszając ew. ciśnienie pod korkiem, a następnie zdjąć korek.

OSTRZEŻENIE
* Przechowywać płyn chłodzący z dala od dzieci
* Jeśli płyn dostanie się na skórę lub do oczu przemyć natychmiast dużą ilością wody
* Nie otwierać nigdy korka, jeśli chłodnica jest gorąca - grozi to poważnym poparzeniem

4) Utrzymując motocykl pionowo sprawdzić poziom płynu chłodniczego
5) Jeśli to konieczne uzupełnić poziom właściwą mieszanką płynu i wody destylowanej
6) Dokręcić prawidłowo korek chłodnicy

UWAGA
- **Po stwierdzeniu powtarzającego się ubytku płynu chłodzącego należy udać się do autoryzowanego serwisu celem sprawdzenia szczelności układu chłodzenia.**
- **Dodawanie jedynie wody zmniejszy efektywność działania płynu chłodzącego. Nie rozcieńczać roztworu poniżej stosunku 50:50**

Wymiana płynu chłodzącego
Wymieniać płyn chłodzący co dwa lata

Ważne
Do wymiany niezbędne jest ok. 1700 ml płynu chłodzącego.

Olej przekładniowy
Olej przekładniowy należy wymienić po pierwszym 1.000 km i następnie sprawdzać co 12.000 km. Należy używać oleju SAE 90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE 80.

Wymianę przeprowadzić nastepująco:
1) ustawić motocykl na nóżce bocznej
2) odkręcić korek wlewu oleju (1)
3) postawić motocykl pionowo, spuścić olej poprzez odkręcenie śruby spustowej (2) znajdującej się w dolnej części obudowy przekładni

4) po spuszczeniu oleju dokręcić ponownie śrubę spustową. Napełnić zbiornik świeżym olejem, trzymając motocykl pionowo ustawiony. Do tego celu potrzebne będzie ok. 200 - 220 ml oleju.
5) dokręcić korek wlewu oleju.

UWAGA
Użytkowanie motocykla ze zbyt małą ilością oleju w przekładni może zablokować koło w czasie jazdy i doprowadzić do wypadku.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy i z tyłu w hamulec bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE
- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Węże hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:
1) skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku
2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i wycieków
3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań
4) dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

Hamulec przedni
Płyn hamulcowy

UWAGA

- **układ hamulcowy tego motocykla pracuje z płynem hamulcowym na bazie glikolu etylenowego. W celu uniknięcia poważniejszych uszkodzeń układu hamulcowego, nie należy płynu tego mieszać z innymi płynami hamulcowymi, które mogą być wyprodukowane na bazie silikonu lub nafty**
- **nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza**
- **należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4**
- **należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ można je uszkodzić.**

OSTRZEŻENIE
Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza.
Przy połknięciu płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.

Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe

Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia (9), wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi. Pierwsze hamowania po wymianie klocków mogą być mniej skuteczne (przy użyciu tej samej siły hamowania)

OSTRZEŻENIE
Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

UWAGA
Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.
Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

UWAGA
Jazda za zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku.
Należy kontrolować stan hamulców przed każdą jazdą.

Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

UWAGA
Zbyt duży luz pedału hamulca pogarsza skuteczność hamowania i może być przyczyną wypadku. Zbyt mały luz spowoduje przyspieszone zużycie okładzin hamulcowych i bębna hamulcowego, a w skrajnym przypadku doprowadzi do ich zniszczenia.

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

1) Poluzować śrubę zabezpieczającą (1)
2) Śrubę regulacyjną (1) ustawić tak, żeby pedał hamulca znajdował się 35-45 mm nad podnóżkiem

3) dociągnąć śrubę zabezpieczającą
4) Ustawić śrubą regulacyjną (2) właściwy luz pedału hamulca, wynoszący 20-30 mm

Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

Rys. A
Przedłużenie linii zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego obszaru.

Rys. B
Przedłużenie linii zużycia znajduje się poza dopuszczalnym obszarem.

1) sprawdzić, czy hamulec jest właściwie ustawiony
2) nacisnąć całkowicie pedał hamulcowy i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rys. A obszaru
3) jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rys. B obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu warsztatowi Suzuki

Wyłącznik światła "stopu" przy pedale hamulca

Wyłącznik ten znajduje się pod prawą osłoną ramy. Jego ustawienie powinno zapewnić zapalenie się światła "stop", krótko przed wyczuwalnym oporem przy nacisku pedału hamulca.
Regulacja nastepuje poprzez obracanie korpusu włącznika.

Napięcie szprych

Szprychy powinny być regularnie kontrolowane i ewentualnie dociągane zgodnie z planem przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo napięta to wygnie się ona lekko i sprężyście.
Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta, uderzając nim lekko w szprychę - powinna się ona głucho odezwać.
Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno lub zbyt luźno naciągnięte szprychy mogą spowodować deformację obręczy. Dociągnięcie szprych należy zlecić autoryzowanemu dealerowi Suzuki.

Opony

OSTRZEŻENIE
Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać opon.
- po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić. Głębokość bieżnika nie może być mniejsza niż:

koło przednie 1,6 mm
koło tylne 2,0 mm

- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub cięć.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,00 kg/cm^2 29 psi 200 kPa	2,25 kg/cm^2 33 psi 225 kPa
Tył	2,25 kg/cm^2 33 psi 225 kPa	2,50 kg/cm^2 36 psi 250 kPa

WAŻNE:
Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia iż, tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Typ i stan opon
Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem.

Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta. minimalna głębokość bieżnika wynosi: 1.6 mm z przodu i 2.0 mm z tyłu.

Przy wymianie ogumienia sotosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	80/90-21 48 H	140/90-15 M/C 70 H
Rodzaj	BRIDGESTONE L307	BRIDGESTONE G544

OSTRZEŻENIE
Właściwe zamontowanie oraz wyważenie wymienionej opony mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu jak i dla żywotności samej opony.
Dlatego też praca ta powinna zostać zlecona wykwalifikowanemu warsztatowi.

UWAGA:
Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.
Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.

Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej

Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:
1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
3) w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE
Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Demontaż przedniego koła

1) ustawić motocykl na nóżce bocznej

2) zdjąć osłonę osi i śruby zaciskającej oś
3) poluzować śrubę zaciskającą oś (1). Tymczasowo poluzować oś (2)
4) zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu tak, aby przednie koło nie stykało się z ziemią

UWAGA:
Nigdy nie podstawiać stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.

5) odkręcić oś i wyciągnąć ją

6) wyciągnąć koło do przodu

WAŻNE
Nigdy nie należy naciskać dźwigni hamulca, jeżeli przednie koło jest zdemontowane.

7) koło należy zamontować w odwrotnej kolejności do demontażu. Obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt mocno pogięta
8) w celu prawidłowego ułożenia się klocków hamulcowych i uzyskania odpowiedniego luzu dźwigni hamulca po zainstalowaniu koła należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca.

OSTRZEŻENIE
- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

Moment dociągnięcia osi przedniego koła: 44 Nm (4.4 kgm)
Moment dociągnięcia śruby zaciskającej oś: 23 Nm (2.3 kgm)

Demontaż koła tylnego

1) motocykl ustawić na nóżce bocznej

2) odkręcić nakrętkę regulacyjną hamulca tylnego (1) i ramię ustalające pokrywę hamulca (nakrętka ozn. 2)
3) zdjąć osłonę osi i odkręcić nakrętkę osi (3)

OSTRZEŻENIE:
Należy uważać, aby nie dotknąć się gorącego tłumika, gdyż grozi to poparzeniem.

4) podnieść tył motocykla i podstawić pod silnik lub ramę klocek lub podnośnik

5) wyjąć oś tylnego koła
6) zdjąć koło z przekładni głównej i postawić na ziemi
7) wyciągnąć koło do tyłu

8) przy montażu koła należy postępować odwrotnie od kolejności jego demontażu.
9) po montażu koła należy nacisnąć kilkakrotnie pedał hamulca i sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE:
* po uprzednim demontażu koła jest ważne dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tych prac u autoryzowanego dealera Suzuki
* jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się szczęk hamulcowych i odpowiedni luz pedału.

Moment dociągnięcia nakrętki osi tylnego koła: 78 Nm (7.8 kgm)
Moment dociągnięcia nakrętki pokrywy bębna h-ca: 29 Nm (2.9 kgm)

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest wyraźnie określona. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

Reflektor	12 V 60/55 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V 5 W
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W

OSTRZEŻENIE
Stosowanie żarówek o mocy innej niż przewidziana może doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla.

Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.

1) odkręcić śruby (1) i zdjąć obudowę reflektora

2) zdjąć nasadkę (2) oraz gumowy kaptur (3) z reflektora

3) odciągnąć sprężynkę (4) i wyciągnąć żarówkę

UWAGA:
Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Światło tylne / hamowania
W celu wymiany żarówek należy:

1) odkręcić obydwie śruby i zdjąć klosz lampy

2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo, aż do rozłączenia styków i wyciągnąć
3) w celu zamontowania nowej żarówki należy ją wcisnąć i przekręcić w prawo

UWAGA
Klosz należy przykręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie może go uszkodzić

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
W celu wymiany żarówki należy:

1) odkręcić dwie nakrętki i zdjąć osłonę
2) wcisnąć żarówkę, przekręcić w lewo, aż do rozłączenia styków i wyciągnąć
3) w celu zamontowania nowej żarówki należy ją wcisnąć i przekręcić w prawo

Kierunkowskaz
Aby wymienić żarówkę należy:

1) śruby oznaczone strzałkami wykręcić i zdjąć klosz
2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć
3) żarówkę zamontować w odwrotnej kolejności

UWAGA
Klosz należy przykręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie może go uszkodzić

Ustawienie promienia reflektora
W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.

Ustawienie poziome
Śrubę regulacyjną (1) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Ustawienie pionowe
Śrubę regulacyjną (2) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Bezpieczniki
Bezpieczniki umieszczone są pod lewą osłoną ramy. W przypadku, gdy układ elektryczny funkcjonuje niewłaściwie lub nie funkcjonuje w ogóle, należy sprawdzić bezpieczniki.

UWAGA:

- **nigdy nie używać innych bezpieczników niż przepisane**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki**

Lista bezpieczników

- 10 A (HEAD) - reflektor i kontrolka długich świateł
- 10 A (SIGNAL) - światła kierunkowskazów, kontrolka kierunkowskazów, światło „stop", światło pozycyjne/stop, ośw. prędkościomerza, kontrolki ciśn. oleju, luzu, temperatury, sygnał dźwiękowy
- 10 A (IGNITION) - przekaźnik rozrusznika, rozrusznik, pompa paliwowa, cewka zapłonowa
- 25 A (MAIN) - główny bezpiecznik, chroni całą instalację
- 10 A (POWER SOURCE) - chroni akcesoria elektryczne podłączone do gniazdka prądowego

Gniazdko prądowe

Służy do podłącznia akcesoriów elektrycznych. Aby podłączyć akcesoria należy zdjąć osłonę gniazdka i podłączyć kable. Należy pamiętać, aby dodatnie (+) przewody akcesoriów były podłączone do dodatnich biegunów gniazdka, a ujemne (-) do ujemnych.

WAŻNE

Gniazdko prądowe służy tylko i wyłącznie do podłączania akcesoriów elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

Użycie akcesoriów elektrycznych o mocy łącznej ponad 120 W może uszkodzić instalację elektryczną motocykla.

Stosować akcesoria o mocy poniżej 120 W.

SZUKANIE USTEREK

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.
Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

W przypadku niemożności uruchomienia silnika należy sprawdzić:
1) ilość paliwa w zbiorniku
2) upewnić się, że do gaźnika dociera odpowiednia ilość paliwa z kranika paliwa

- ustawić kranik paliwa w pozycji „OFF"
- poluzować śrubę spustową znajdującą się w dolnej części gaźnika. Spuścić paliwo do przygotowanego wcześniej zbiornika

OSTRZEŻENIE
Nie wolno rozlewać paliwa. Nie może ono zetknąć się z gorącym silnikiem lub rurą wydechową. Motocykl należy trzymać w bezpiecznej odległości od źródeł ognia.

- dociągnąć śrubę spustową
- ustawić kranik w pozycji „ON"
- ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „RUN", a stacyjkę - w pozycji „ON"
- kilka sekund później stacyjkę ustawić w pozycji „OFF"
- poluzować ponownie śrubę spustową i sprawdzić, czy w gaźniku znajduje się paliwo
- dociągnąć śrubę spustową

4) jeżeli paliwo dociera dociera do gaźnika, to w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonowy

Sprawdzanie układu zapłonowego
1) wykręcić świece zpłonowe i połączyć je z „fajkami"
2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON", wyłącznik silnika przestawić do pozycji, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE
Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.
W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki" wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik
W tym przypadku należy:
1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
2) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA
1) do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

UWAGA:
Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberek.

WAŻNE
Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:
* *stacyjka*
* *świece zapłonowe*
* *gaźnik*
* *korek wlewu paliwa*
* *zacisk hamulca*

3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.
4) po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,
W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
c) lakier dobrzę wysuszyć

Czyszczenie owiewki
Owiewkę należy czyścić miękką szmatką namoczoną w wodzie z dodatkiem delikatnego detergentu. W przypadku lekkich zarysowań należy wypolerować osłonę specjalną pastą. Jeżeli osłona jest zbyt porysowana, przez co widoczność jest ograniczona, należy wymienić ją na nową.

UWAGA
Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić owiewkę. Do mycia używać wyłącznie delikatnych detergentów.

Woskowanie motocykla
Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru
- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu
W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie".

OSTRZEŻENIE
Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

PRZY DŁUŻSZYM NIEUŻYWANIU

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować.

- motocykl należy ustawić na głównym stojaku i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo
- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

Silnik
- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świec zapłonowych. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić oraz wymontować filtr oleju. Nie wymaga się umieszczenia nowego filtra oleju. Silnik napełnić świeżym olejem, aż do otworu filtra.

Akumulator
- wymontować akumualtor z motocykla

WAŻNE:
Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

Opony

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.6Ax10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

UWAGA:

Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający akumulator jest dobrze ułożony. Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony"
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą"

DANE TECHNICZNE

Wymiary i wagi

Długość całkowita	2255 mm
Szerokość całkowita	770 mm
Wysokość całkowita	1215 mm
Rozstaw kół	1560 mm
Prześwit	125 mm
Ciężar motocykla bez paliwa	201 kg
Wysokość siedzenia	700 mm

Silnik

typ	4-suwowy, widlasty o kącie 45 °, chłodzony cieczą, OHC,
ilość cylindrów	2
średnica cylindra	83,0 mm
skok tłoka	74.4 mm
pojemność skokowa	805 cm^3
stopień sprężania	10,0 : 1
gaźnik przód	MIKUNI BDS36, pojedynczy
tył	MIKUNI BS36, pojedynczy
rozrusznik	elektryczny
system smarowania	smarowanie z mokrą miską olejową
filtr powietrza	włókna poliestrowe

Przeniesienie napędu

sprzęgło	wielotarczowe z kąpielą olejową
skrzynia biegów	5-biegowa
schemat zmiany biegów	jeden na dół, cztery do góry
przełożenie reduktora	1,690 (71/42)
przełożenie przekładni głównej	3,090 (34/11)
Przełożenie zdawcze	1,133 (17/15)
przełożenia biegów	1 bieg 2,285 (32/14)
	2 bieg 1,631 (31/19)
	3 bieg 1,227 (27/22)
	4 bieg 1,000 (25/25)
	5 bieg 0,851 (23/27)
system napędowy	wał napędowy

Rama

zawieszenie koła przedniego	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne tłumienie olejowe

zawieszenie koła tylnego	wahacz wleczony, tłumienie olejowe 5-stopniowe nastawienie sprężyny,
kąt wyprzedzenia	33° 15'
wybieg	145 mm
kąt skrętu kierownicy	40°
promień zawracania	2,9 m
hamulec przedni	hamulec tarczowy
hamulec tylny	hamulec bębnowy
rozmiar przedniej opony	80/90-21 48H
rozmiar tylnej opony	140/90-15 M/C 70H

Wyposażenie elektryczne

zapłon	tranzystorowy
świeca zapłonowa	NGK DPR8EA-9 lub NIPPONDESNO X24EPR-U9
akumulator	12V 57,6 kC (16 Ah)/10HR
generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
bezpiecznik	25/10/10/10/10 A
reflektor	12V 60/55W
światła pozycyjne	12V 4W
kierunkowskazy	12V 21W
światło tylne hamowania	12V 5/21W
oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
żarówka prędkościomierza	12V 3,4W
kontrolka biegu jałowego	12V 1,7W
kontrolka świateł długich	12V 1,7W
kontrolka kierunkowskazów	12V 3W
lampka kontrolki ciśnienia oleju	12V 1,7W
Kontrolka temp. cieczy chłodzącej	12V 1,7W

Pojemności

zbiornik paliwa wraz z rezerwą	12,0 l
rezerwa	3,0 l
ilość oleju do napełnienia:	
bez zmiany filtra	2400 ml
ze zmianą filtra	2800 ml
Ilość płynu chłodzącego	1700 ml
ilość oleju przekładniowego	200-220 ml