

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI RV125

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztrudnych i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.



SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	8
Elementy obsługi	11
<i>Kluczyki</i>	11
<i>Włącznik zapłonu</i>	11
<i>Zestaw zegarów</i>	13
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	14
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	15
<i>Korek wlewu paliwa</i>	16
<i>Kranik paliwa</i>	17
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	18
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	19
<i>Dźwignia ssania</i>	19
<i>Uchwyt na kask</i>	20
<i>Nóżka boczna</i>	20
Zalecane rodzaje benzyny i oleju	21
Docieranie	22
Sprawdzanie przed jazdą	23
Reguły bezpiecznej jazdy	24
Przeglądy okresowe (techniczne)	27
<i>Plan przeglądów</i>	27
<i>Zestaw narzędzi</i>	30
<i>Smarowanie motocykla</i>	30
<i>Akumulator</i>	31
<i>Filtr powietrza</i>	31
<i>Świece zapłonowe</i>	34
<i>Przewody paliwowe</i>	35
<i>Olej silnikowy</i>	35
<i>Gaźnik</i>	38
<i>Sprzęgło</i>	39
<i>Łańcuch napędowy</i>	40
<i>Hamulce</i>	43
<i>Nyple szprych</i>	47
<i>Opony</i>	47
<i>Wyłłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej</i>	50
<i>Demontaż kół</i>	50
<i>Oświetlenie</i>	53
<i>Bezpiecznik</i>	55
Usterki i ich usuwanie	55
Czyszczenie motocykla	57
Przechowywanie	58
Dane techniczne	60

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

2) Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

3) Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią.

4) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

5) Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki

(bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

6) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

7) Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Należy pamiętać o kontroli ciśnienia w ogumieniu w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Nie należy przewozić bagażu za osłoną motocykla. Może to kolidować z pracą zawieszenia, a w rezultacie doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

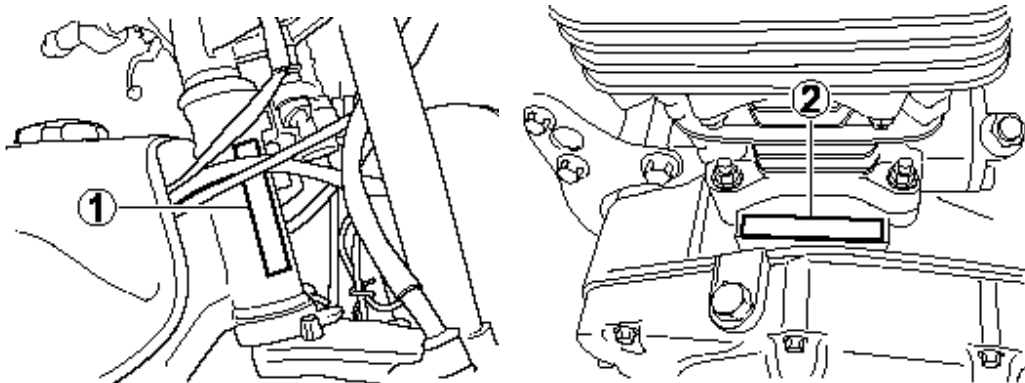
Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

Położenie numeru seryjnego.

Numer seryjny ramy (1) jest wybity po prawej stronie ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.



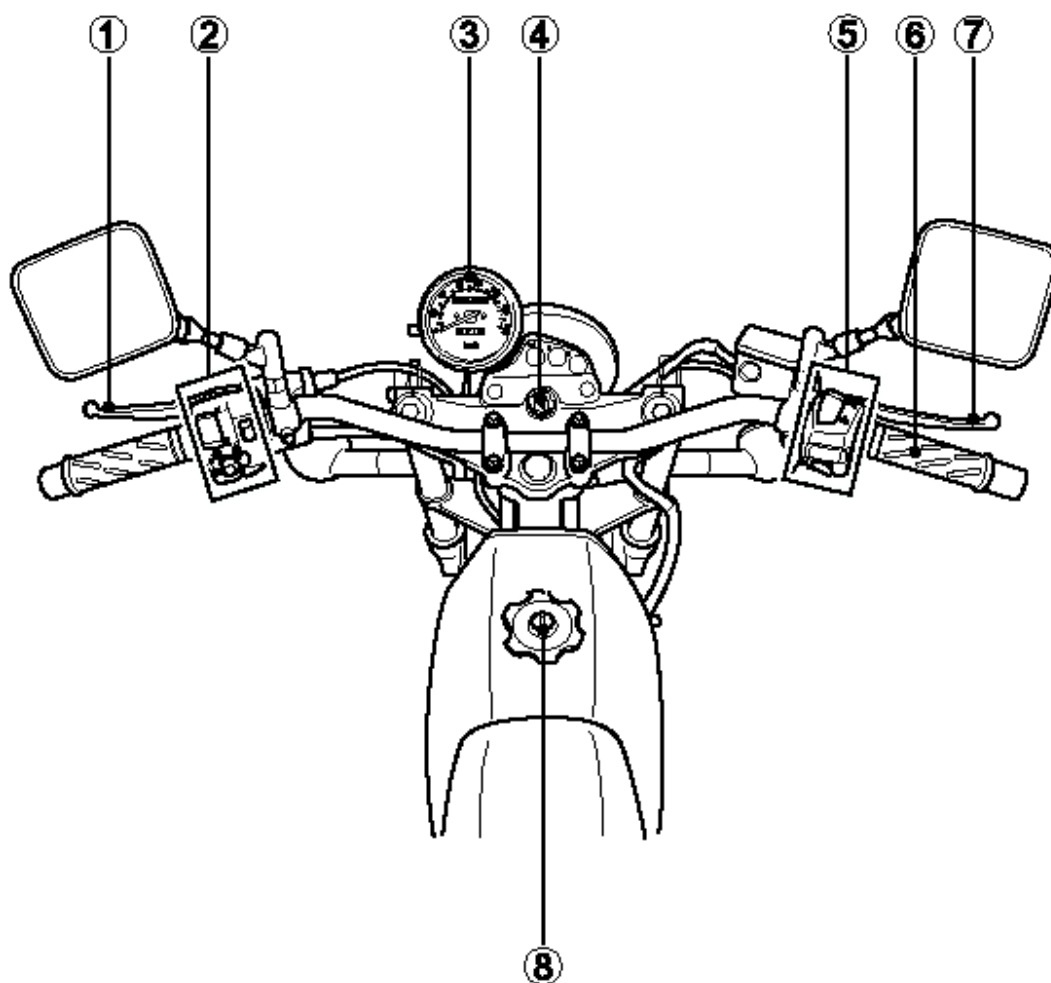
Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.

Proszę wpisać tutaj numery seryjne

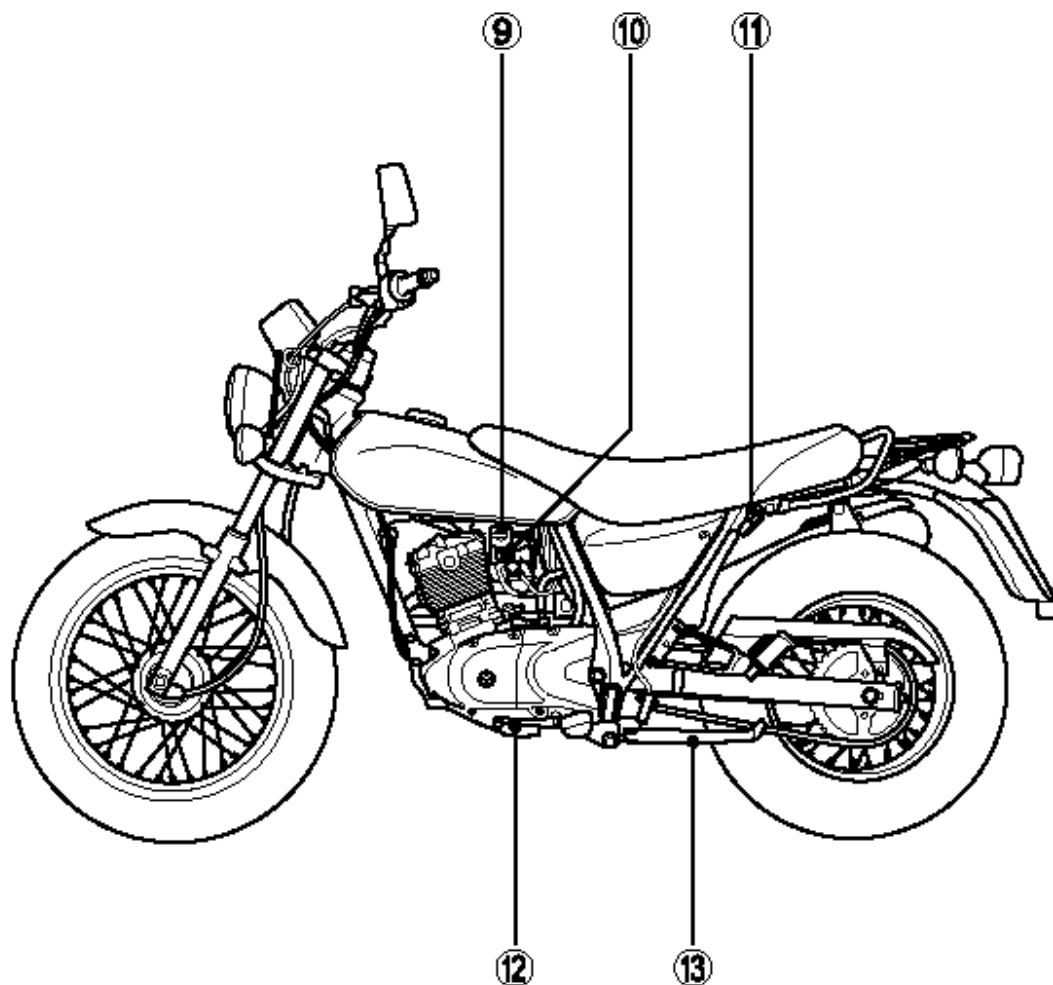
Nr ramy

Nr silnika

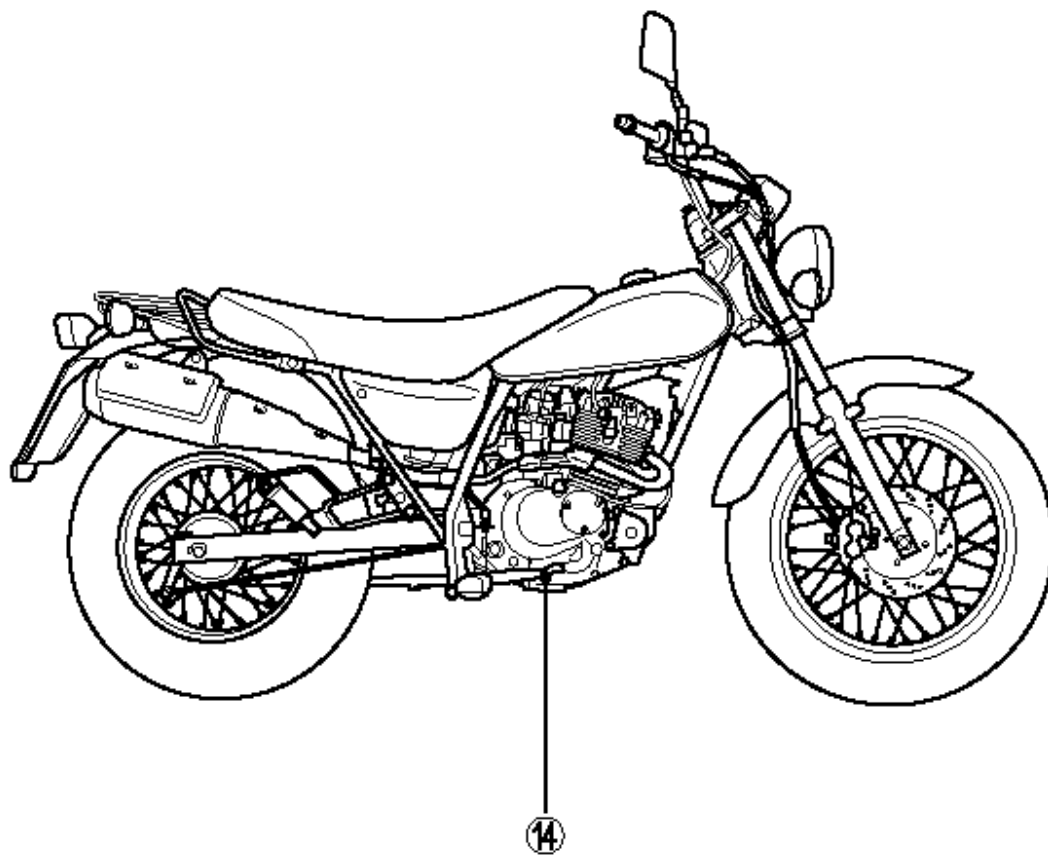
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA



1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Prędkościomierz
4. Włącznik zapłonu
5. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
6. Manetka gazu
7. Dźwignia przedniego hamulca
8. Korek wlewu paliwa



- 9. Kranik paliwa
- 10. Dźwignia ssania
- 11. uchwyt na kask
- 12. Dźwignia zmiany biegów
- 13. Nóżka boczna

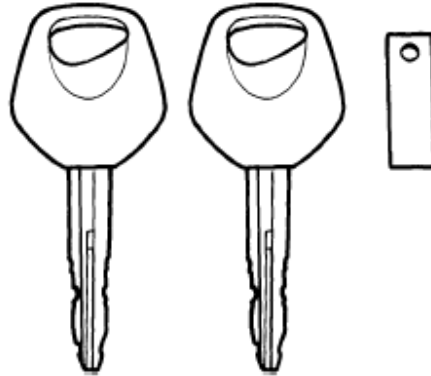


14. Pedał hamulca tylnego

ELEMENTY OBSŁUGI

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Numer identyfikacyjny wybity jest na dołączonej do kluczyków tabliczce. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "off" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja "lock" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

UWAGA:

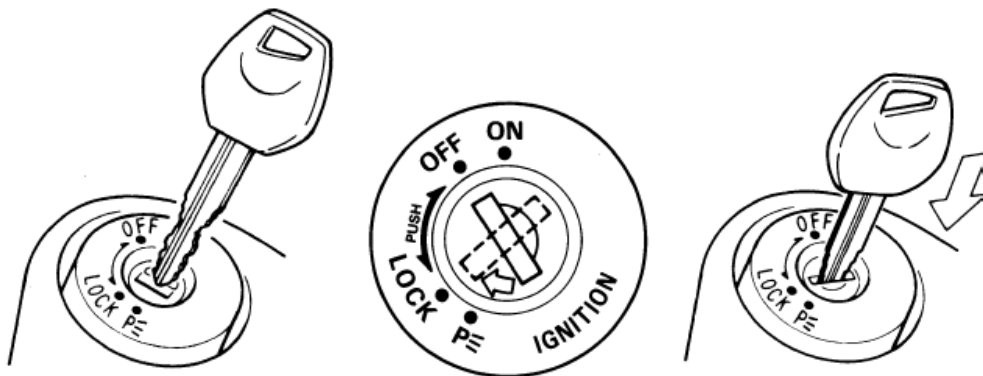
- chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.
- należy zatrzymać motocykl i postawić go na nóżce bocznej lub stojaku centralnym (jeśli jest) zanim zablokujemy kierownicę. Nigdy nie wolno pchać motocykla w sytuacji, gdy ma zablokowaną kierownicę.

WAŻNE

Aby zminimalizować ryzyko kradzieży, otwór na kluczyk powinien zostać zakryty pokrywą (patrz rys.).

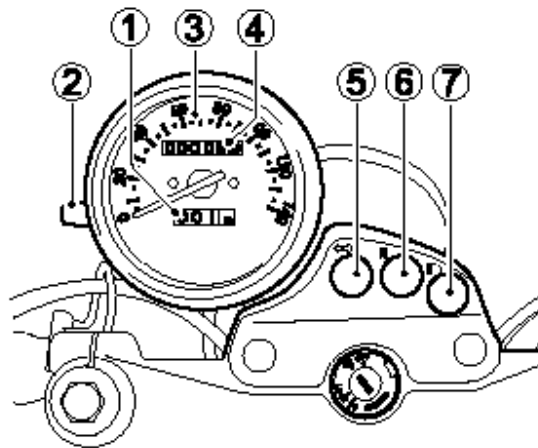


Przekręć kluczyk włącznika zapłonu do pozycji LOCK i zmień pozycję otworu na kluczyk w momencie, gdy odchodzisz od motocykla.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie pokrywy.

Zestaw zegarów



Licznik dziennego przebiegu (1)

Znajduje się w szybkościomierzu i wskazuje długość przebytej drogi na krótszym odcinku lub pomiędzy tankowaniami. Wyzerowanie następuje poprzez przekręcenie pokrętki (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Prędkościomierz (3)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (4)

Wskazuje całkowitą długość drogi, którą przebył motocykl.

Kontrolka kierunkowskazów (5)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

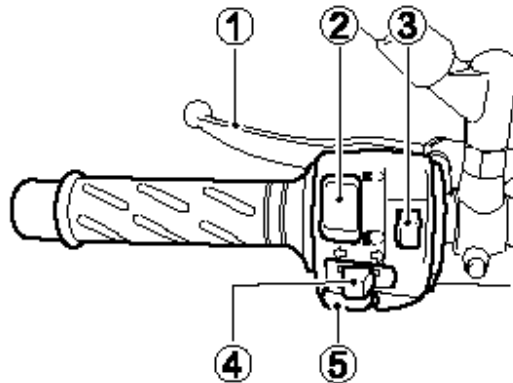
Kontrolka biegu jałowego (6)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Kontrolka świateł drogowych (7)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.


Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Przełącznik świateł (2)


Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania


Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Włącznik świateł awaryjnych (3)

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Przełącznik kierunkowskazów (4)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

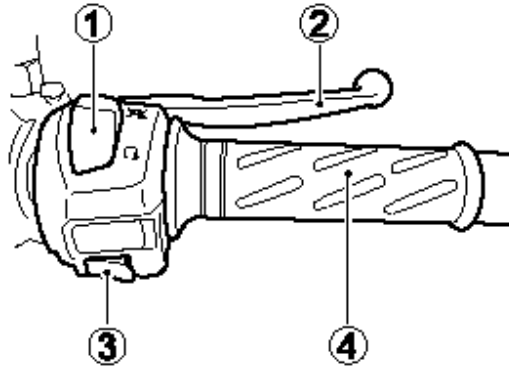
Nieużywanie kierunkowskazów lub niewyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.


Włącznik sygnału dźwiękowego “” (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.


Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli nóżka boczna całkowicie schowana.

UWAGA:

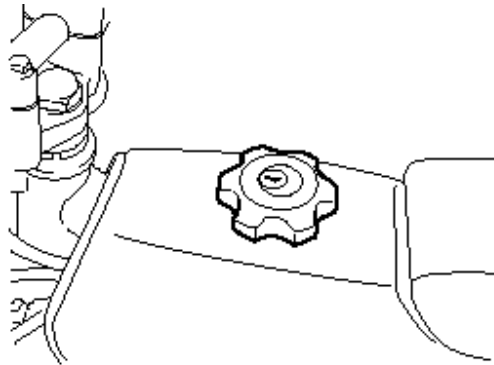
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

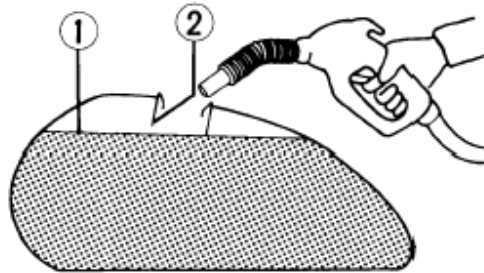
Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy włożyć do niego kluczyk i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie odkręcić sam korek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zamykanie odbywa się w odwrotnej kolejności, z włożonym uprzednio kluczykiem.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE

- nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi kroćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- nie pal tytoniu w czasie tankowania

- w przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- unikaj wdychania oparów paliwa
- w czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Kranik paliwa

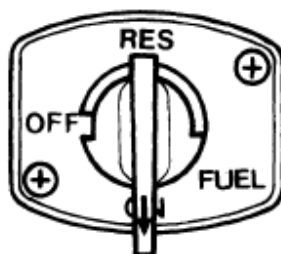
Motocykl ten posiada kranik o ręcznym sterowaniu. Kranik posiada trzy położenia:

"ON" (otwarte)

"RES" (rezerwa)

"OFF" (zamknięte)

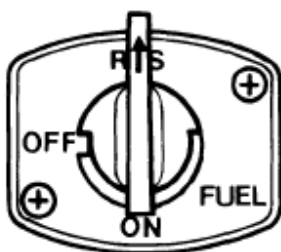
"ON" (otwarte)



ON

Przed rozruchem silnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "ON".

"RES" (rezerwa)



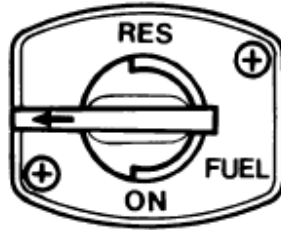
RES

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przekręcić kranik paliwa do pozycji "RES". Dzięki temu położeniu kranika dysponujemy rezerwą w wysokości ok. 1.8 l.

WAŻNE

Po przekręceniu kranika do pozycji "RES", należy uzupełnić poziom paliwa na najbliższej stacji benzynowej. Po uzupełnieniu paliwa należy się upewnić, że kranik został ponownie przekręcony do pozycji "ON".

"OFF" (zamknięte)



OFF

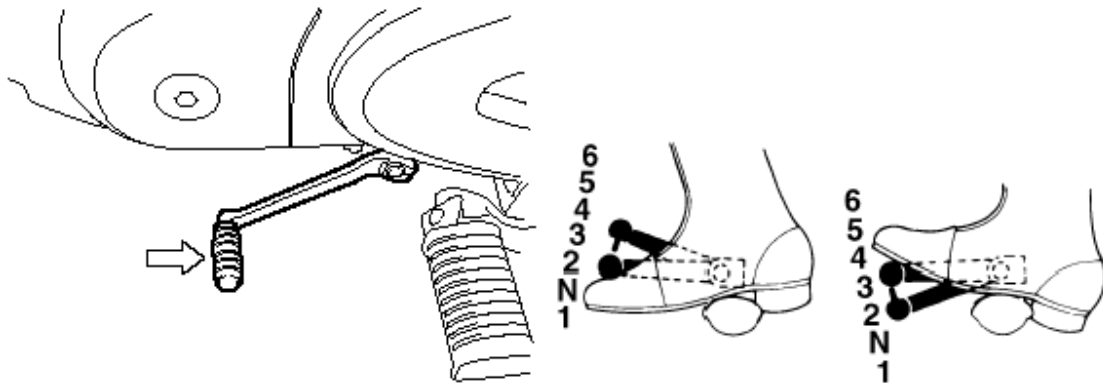
Przekręcaj kranik zawsze do położenia zamkniętego jeśli wyłączasz silnik na dłużej niż kilka minut.

UWAGA:

Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji "ON" lub „RES” to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindra. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

Zawsze należy zostawiać kranik paliwa w pozycji „OFF” jeśli wyłączasz silnik

Dźwignia zmiany biegów



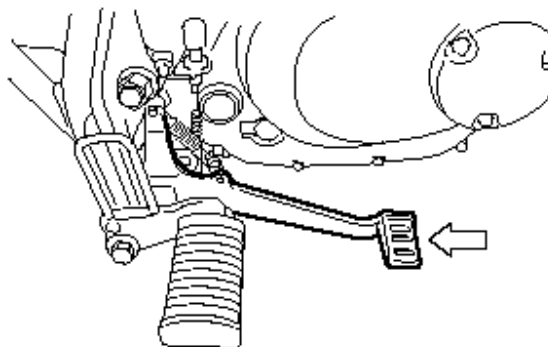
Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy: wcisnąć dźwignię sprzęgła i w momencie gdy operujemy dźwignią zmiany biegów zamknąć przepustnicę. W celu zmiany biegu na wyższy, należy podciągnąć do góry dźwignię zmiany biegów, aby przełożyć na niższy bieg należy dźwignię zmiany biegów nacisnąć w dół. Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Przełożenia na bieg jałowy dokonuje się - w zależności od pozycji wyjściowej - przez naciśnięcie lub podciągnięcie do połowy (między biegiem 1 a 2) dźwigni zmiany biegów.

WAŻNE:

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

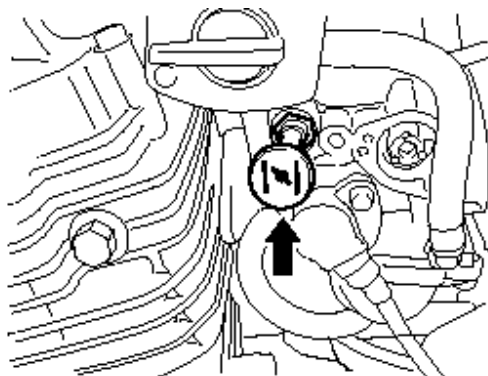
Przed redukcją biegu należy zmniejszyć prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu należy przed puszczeniem sprzęgła zwiększyć obroty silnika. Dzięki temu zapobiegnie się przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stopu".

Układ zimnego rozruchu (dźwignia ssania)

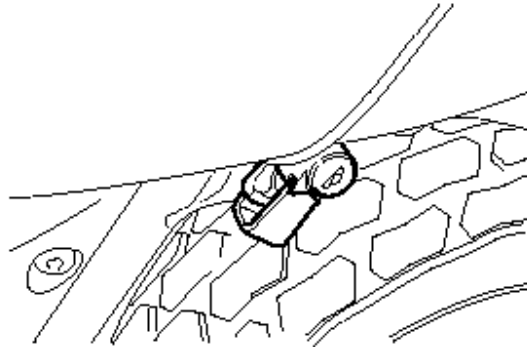


Gaźnik tego motocykla wyposażony jest w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy pociągnąć do siebie dźwignię ssania. System ssania będzie działał tylko przy zamkniętej przepustnicy (zamkniętym gazie). Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania ze ssania.

WAŻNE:

Przy uruchamianiu motocykla należy stosować się do uwag zawartych w rozdziale: "Reguły bezpiecznej jazdy".

Uchwyt na kask



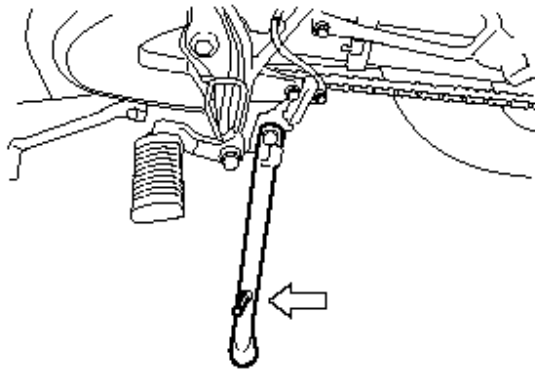
W celu otwarcia uchwytu kasku należy wsadzić kluczyk zapłonowy do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

W celu zamknięcia uchwytu klucz przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

OSTRZEŻENIE

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- nie wolno przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- 1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,

DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	Poniżej 1/2 otwarcia przepustnicy
do 1.600 km	Poniżej 3/4 otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź fazę docierania, jak to podano powyżej i unikaj ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia pojazdu oraz gwałtownego hamowania przez pierwsze 160 km.
--

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału ‘Przeгляд i obsługa okresowa’.

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów w sytuacji, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnic.


PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none">• łatwość poruszania• ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy• brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none">• właściwy luz• równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none">• właściwy luz linki• równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none">• poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii ‘LOWER’• właściwy luz dźwigni i pedału hamulca

	<ul style="list-style-type: none">• nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.• brak wycieków płynu• właściwy stan klocków hamulcowych
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none">• płynne działanie
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none">• właściwe napięcie łańcucha• prawidłowa konserwacja
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none">• właściwe ciśnienie• wystarczający profil• brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, wskaźników
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- ustawiony jest bieg jałowy
- kranik paliwa jest położony „ON”
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji “”

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- *włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub*
- *bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte*

Gdy silnik jest zimny:

Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

Gdy silnik jest ciepły:

Odkręcić przepustnicę/manetkę gazu o ok.1/8 do 1/4 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego. W przypadku, gdy silnik jest ciepły nie zachodzi konieczność użycia ssania.

WAŻNE

Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby uruchamiania ssania przy gaźniku.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika, poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu, puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Motocykl ten wyposażony jest w wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej. Jeżeli przy rozłożonej nóżce bocznej włączony zostanie bieg spowoduje to automatyczne wyłączenie silnika.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przelozień zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu w momencie, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie obrotów. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. zmniejszyć obroty silnika
2. użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3. przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4. krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji.

Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)

6. przełączyć włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji „OFF”
7. jeśli parkujesz na dłużej przekręć kranik paliwa do położenia „OFF”
8. skrócić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować
9. wyjąć kluczyk ze stacyjki

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jeźdźnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie wykonany przegląd okresowy zwiększa ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Aby upewnić się, że maszyna dobrze funkcjonuje i stale pracuje w optimum swoich możliwości, właściwa diagnostyka w okresie docierania (1.000 km) jest nieodzowna.

Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki. Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem domowym, czy też nie, SUZUKI zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (*) u autoryzowanego dealera SUZUKI. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone, są stosunkowo proste i mogą zostać przeprowadzone we własnym zakresie, na podstawie wskazówek zawartych w tej książeczce.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją.

Włączonego silnika nie należy pozostawiać bez nadzoru - nawet tylko na chwilę.

WAŻNE:

Plan przeglądów zawiera minimalne wymagania związane z przeglądami okresowymi. Jeśli używasz motocykla w ciężkich warunkach przeglądy należy wykonywać częściej niż przewiduje to grafik. Jeśli masz wątpliwości związane z przeglądami spytaj swojego dealera Suzuki.

UWAGA

Po okresie, w którym motocykl SUZUKI długo i wiernie służył Państwu, prędzej czy później okaże się przy przeglądzie okresowym, że pewne części należy wymienić.

Obojętne kiedy to nastąpi, powinni Państwo nalegać, żeby do tej wymiany użyto tylko oryginalnych części SUZUKI. Używanie zamienników może doprowadzić skrócenia żywotności podzespołów i do uszkodzenia pojazdu .

PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności co prędzej nastąpi.

WAŻNE

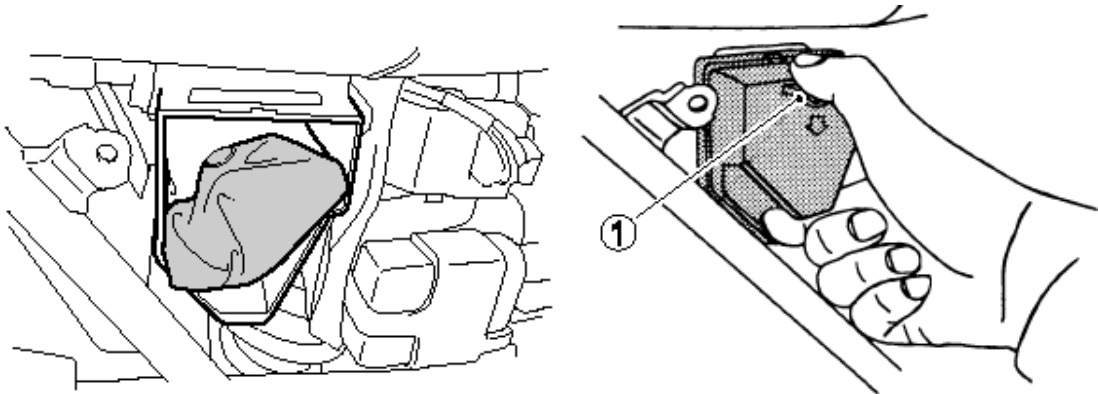
Objaśnienie znaków:

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb

W - wymiana, *D* - dociąganie, dokręcanie

Element	km	1000	4000	8000
Przedział	miesiące	5	12	24
*Luz zaworowy		I	I	I
Świece zapłonowe		-	I	W
Filtr powietrza		-	I	I
*Śruby rury wydechowej i tłumika		D	D	D
Wolne obroty		I	I	I
Luz linki gazu		I	I	I
*Przewód paliwowy		I	I	I
		* wymienić co 4 lata		
Sprzęgło		I	I	I
Olej silnikowy		W	W	W
Filtr oleju		W	-	-
*Olej przekładniowy		-	-	I
Łańcuch napędowy		I	I	I
		Czyścić i smarować co 1000 km		
*Hamulce		I	I	I
Przewód hamulcowy		-	I	I
		* wymienić co 4 lata		
Płyn hamulcowy		-	I	I
		* wymienić co 2 lata		
Koła i opony		-	I	I
*Układ kierowniczy		I	-	I
*Przednie zawieszenie		-	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy		D	D	D

Zestaw narzędzi



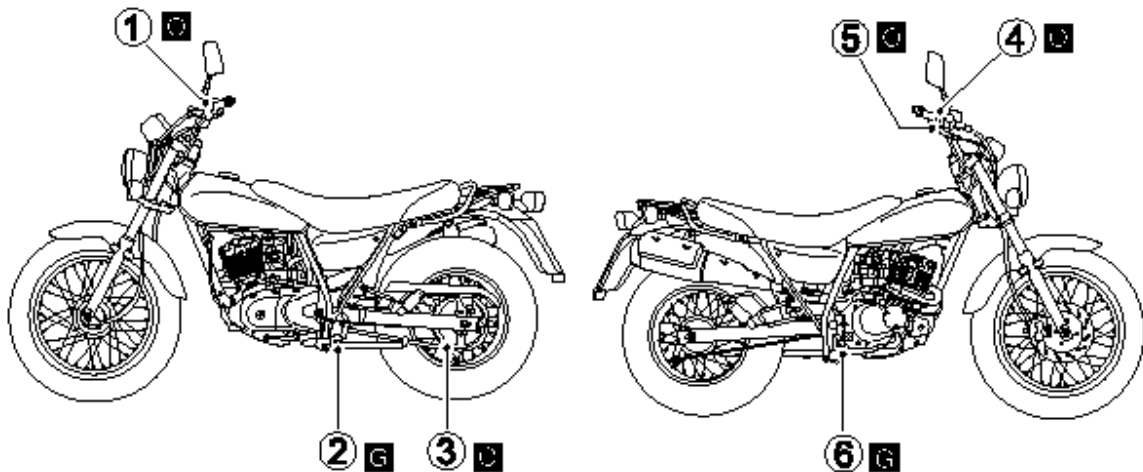
W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi

WAŻNE

Aby zdjąć pokrywę schowka narzędziowego nacisnąć przycisk (1) i zdejmij pokrywę.

Smarowanie motocykla

O – OLEJ G - SMAR



Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

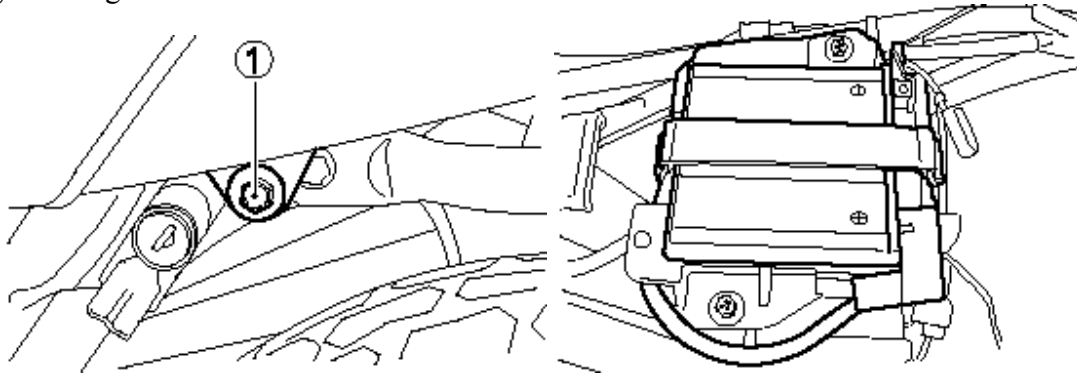
Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

1. uchwyt dźwigni sprzęgła
2. oś nóżki bocznej i zaczep sprężyny
3. łańcuch napędowy oś podnóżka kierowcy
4. uchwyt dźwigni hamulca
5. linka gazu
6. oś pedału hamulcowego

Akumulator

Akumulator znajduje się pod prawą osłoną ramy. W motocyklu tym zastosowano bezobsługowy typ akumulatora. Należy jednak co pewien czas skontrolować stan jego naładowania u autoryzowanego dealera Suzuki



OSTRZEŻENIE

Wydzielający się z akumulatora wodór jest niebezpieczny. Trzymaj akumulator z daleka od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

Aby wyjąć akumulator odkręć śruby (1) i zdejmij siedzenie

Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 0.7 A x 5 do 10 godzin, maksymalnie zaś 3.0 A przez 1 godzinę. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego czasu ładowania.

UWAGA

- kable akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus, a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.
- nie przekraczaj nigdy dopuszczalnego prądu ładowania.
- nigdy nie należy ładować akumulatora znajdującego się w motocyklu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia samego akumulatora lub prostownika

Filtr powietrza

Filtr powietrza jest umieszczony pod siedzeniem. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Używając motocykl w kurzu i pyłe należy częściej kontrolować filtr powietrza. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

UWAGA

Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż może to doprowadzić do nadmiernego zużycia silnika.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiąarów motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

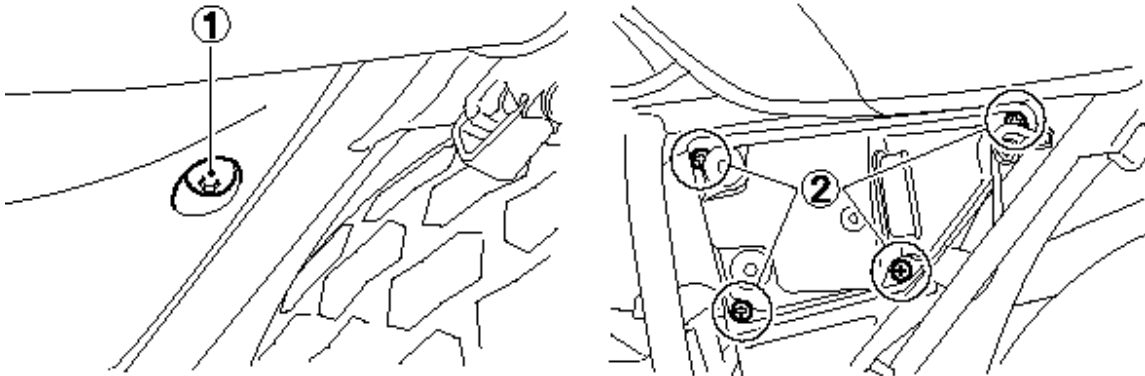
OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

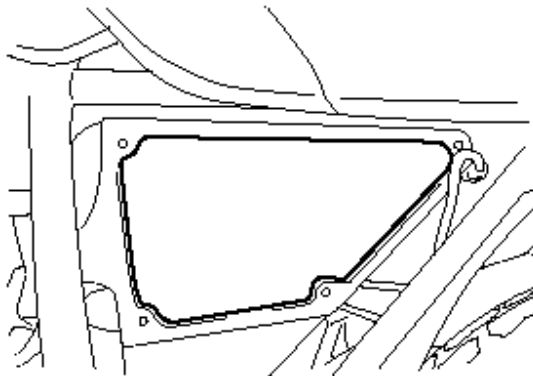
Nigdy nie należy uruchamiać silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. odkręć śrubę (1) i zdemontuj lewą osłonę ramy

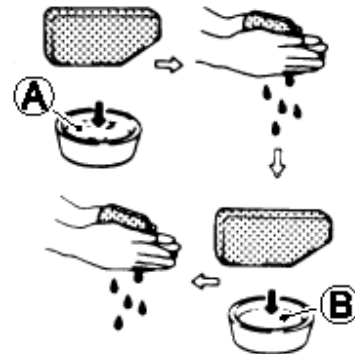


2. odkręć cztery śruby (2), a następnie wyjmij wkład filtrujący



Czyszczenie wkładu filtrującego:

- (1) odpowiedni pojemnik napęlnić niepalnym związkim czyszczącym (A). Wkład zanurzyć w tym związku i przemyć
- (2) wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać go, gdyż jest on podatny na rozerwanie
- (3) zanurzyć wkład w pojemniku z olejem do nasączenia filtrów powietrza (B) i ponownie wycisnąć. Może on zawierać pozostałości oleju, ale nie powinien być nim nasączony.



UWAGA:

Przed i podczas mycia zawsze należy dokładnie sprawdzać, czy nie występują jakieś uszkodzenia. Naddarty wkład filtra powietrza należy nastąpić nowym.

- (4) montaż filtra przeprowadzić w odwrotnej kolejności do jego demontażu. Upewnić się czy wkład jest umieszczony właściwie.

OSTRZEŻENIE

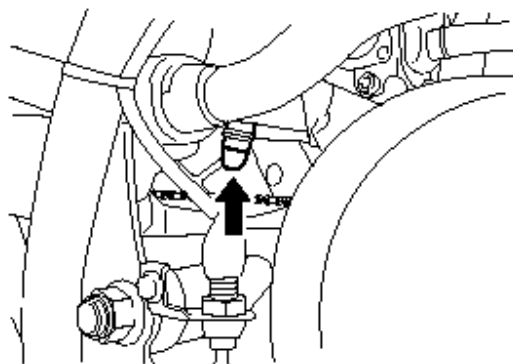
Uruchamianie silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

WAŻNE:

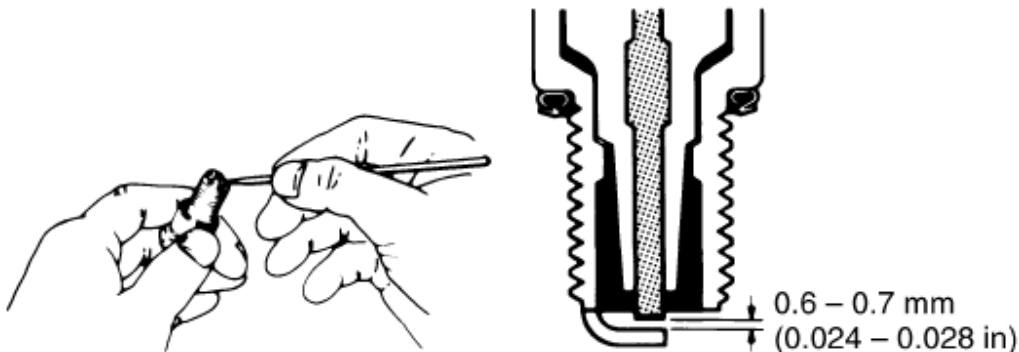
Należy pamiętać o prawidłowej utylizacji użytych materiałów.

Wąż spustowy filtra powietrza



Podczas przeglądów należy spuszczać nagromadzone w wężu zanieczyszczenia oraz olej.

Świece zapłonowe



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczerinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z planem przeglądów.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
CR7E	U22ESR-N	jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę
CR8E	U24ESR-N	normalna
CR9E	U27ESR-N	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

UWAGA:

Dostarczone z tym motocyklem świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się Dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku. Uszkodzenie takie nie będzie podlegało gwarancji. Również używanie świec innej marki niż NIPPONDENSO czy NGK może doprowadzić do problemów. Zanim zdecydują się Państwo na świece innych producentów należy zwrócić się do autoryzowanego Dealera Suzuki.

Demontaż świecy

Zdjąć nasadkę świecy i odkręcić świecę przewidzianym do tego kluczem.

Montaż

Zamontować świecę w głowicy cylindra. Najpierw dokręcić ręką, aż do momentu wycucia oporu, a następnie specjalnym kluczem o 1/2 obrotu w przypadku nowej świecy, a w przypadku starej świecy (wyczyszczonej) o 1/8 obrotu.

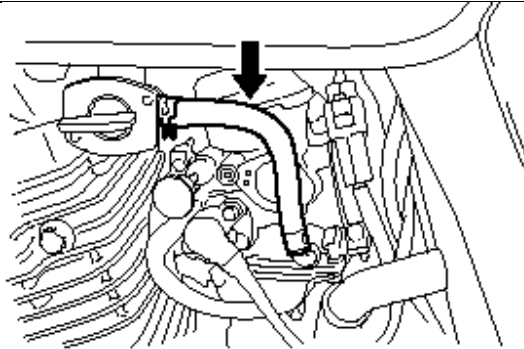
UWAGA:

Świecę zapłonową należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

UWAGA:

W przypadku, gdy świeca jest wykręcona należy zatkać otwór po niej, tak aby do cylindra nie dostały się ciała obce, kurz lub inne zanieczyszczenia, które mogą być przyczyną zniszczenia silnika.

Przewód paliwowy

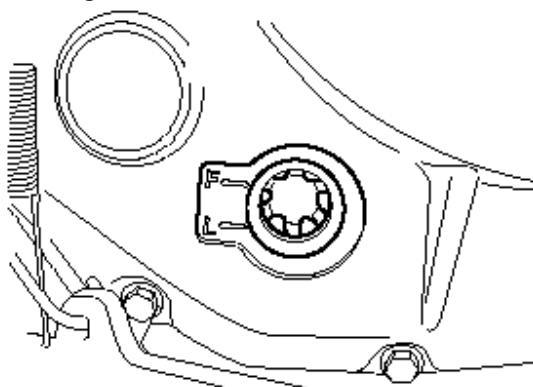


Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. uruchomić i rozgrzać silnik
2. wyłączyć silnik i odczekać trzy minuty
3. ustawić prosto motocykl i skontrolować poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika

UWAGA

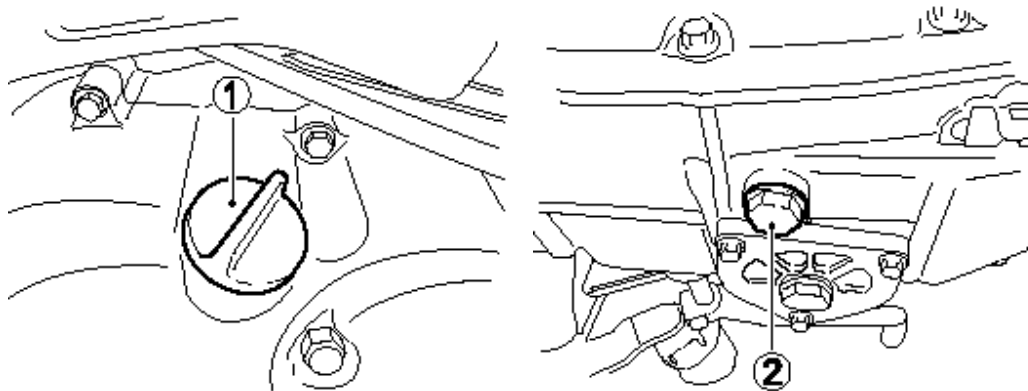
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" na bagnecie.

Poziom oleju należy kontrolować przed każdą jazdą.

Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczyany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



- 2) odkręcić korek wlewu oleju (1)
- 3) postawić pojemnik pod śrubę do spustową oleju (2)
- 4) odkręć śrubę spustową oleju i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie. Motocykl trzymaj pionowo.

OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

- 5) wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dociągnij prawidłowo kluczem

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

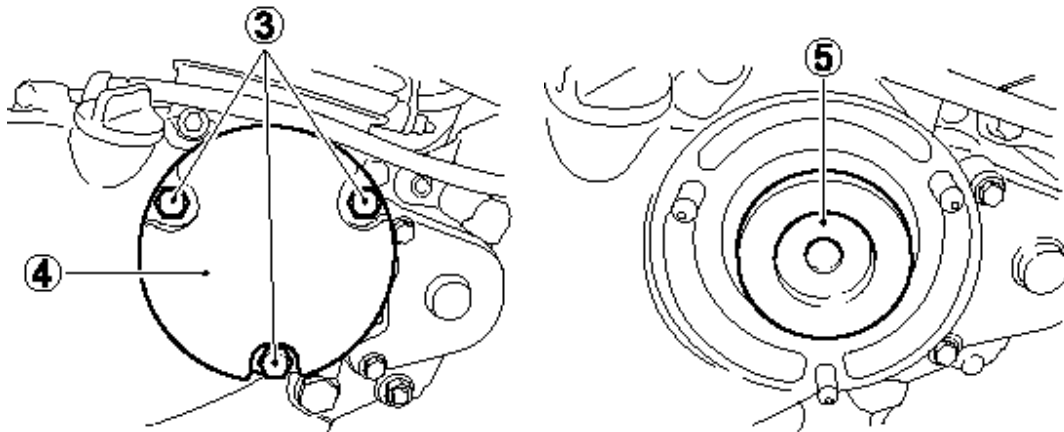
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć

UWAGA

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.

WAŻNE:

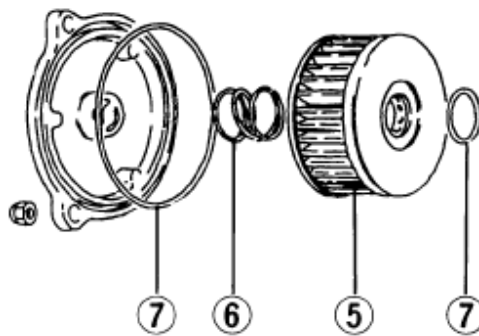
Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować



- 6) odkręć śruby (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4)
- 7) wymień filtr oleju (5)

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Filtr należy zakładać otwartym końcem do wewnątrz.



- 8) Przed montażem pokrywy filtra upewnij się że sprężyna (6) oraz o-ring (7) zostały prawidłowo osadzone.
- 9) Dokręć z wycuciem pokrywę filtra
- 10) Zalać silnik ilością ok. 950 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.

Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

11) sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

12) zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

WAŻNE

Nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby spustowej oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek

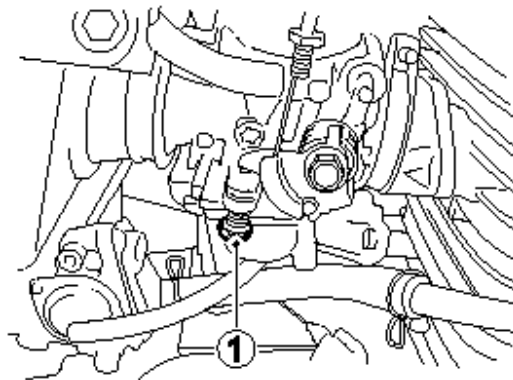
UWAGA

- w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwych narzędzi do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI
- zastosowanie oleju niezgodnego ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Stosuj olej wg zaleceń niniejszej instrukcji.

Gaźnik

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

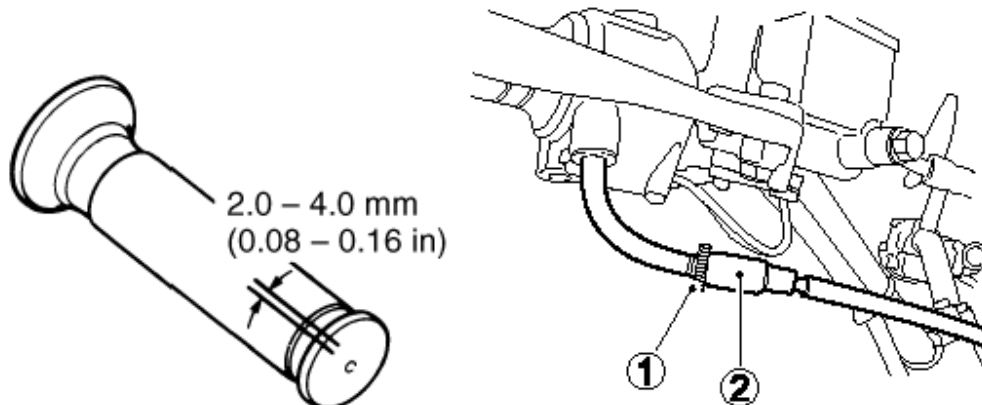
Regulacja wolnych obrotów



1) uruchomić silnik i pozostawić do rozgrzania

2) po rozgrzaniu silnika odpowiednio wkręcać lub wykręcać śrubę regulacyjną biegu jałowego, tak aby silnik pracował z prędkością 1400 - 1600 obrotów na minutę.

Regulacja luzu linki gazu



Luz linki gazu mierzony na manetce powinien wynosić od 2.0 do 4.0 mm.

Regulacja przebiega następująco:

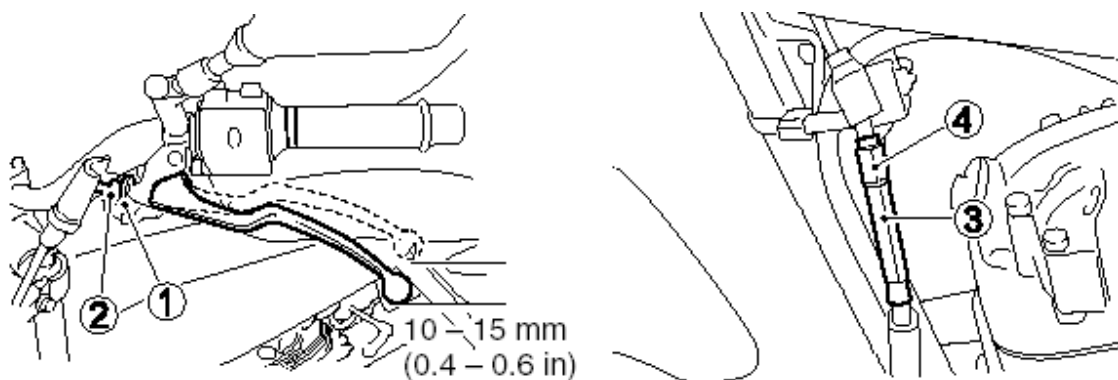
1. poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
2. luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2)
3. po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (1)
4. sprawdzić ustawienie i w razie potrzeby skoryguj ponownie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa regulacja linki gazu spowodować może nagły wzrost obrotów silnika. Spowodować to może utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do wypadku.

Po nastawieniu cięgna gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Sprzęgło



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła.

W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca:

1. nakrętkę (1) poluzować i śrubę regulacyjną (2) wkręcić do oporu
2. poluzować nakrętkę (3) i regulatorem (4) ustawić właściwy luz
3. drobniejsze regulacje przeprowadzać za pomocą śruby regulacyjnej (2)
4. nakrętki (1) i (3) dociągnąć

WAŻNE:

Każda regulacja dotycząca sprzęgła, za wyjątkiem regulacji luzu linki sprzęgła, musi być przeprowadzona w Autoryzowanej Stacji Obsługi Suzuki.

Łańcuch napędowy

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Aby prawidłowo kontrolować i serwisować łańcuch postępuj zgodnie z umieszczonymi poniżej instrukcjami.

Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. nadmierne zużycie
6. nieprawidłowa regulacja łańcucha

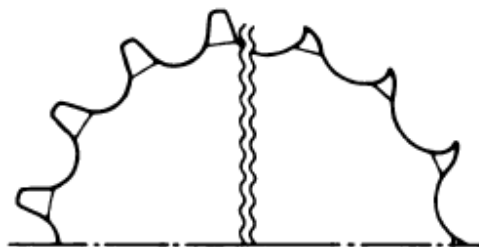
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

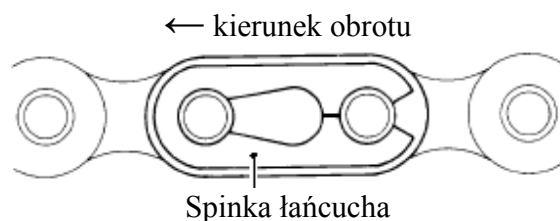
Stan dobry

Zużyta



WAŻNE:

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić jako zestaw.



Koła zębate należy sprawdzać pod kątem:

1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek

W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż spinki łańcucha spowodować może jego rozpięcie. Sytuacja taka doprowadzić może do poważnego uszkodzenia silnika.

Spinka powinna zostać zamontowana w ten sposób, by jej otwarty koniec skierowany został w kierunku przeciwnym do obrotu łańcucha.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie (najdalej co 1000 km) w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną

Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

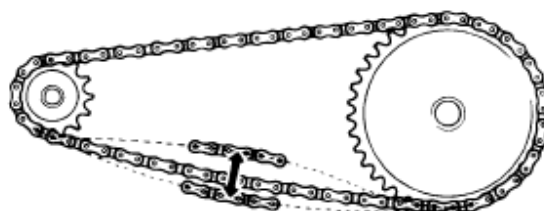
Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha.

Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

Regulacja naciągu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma kołami zębatymi. Istnieje konieczność częstszego nastawiania łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych inspekcji.



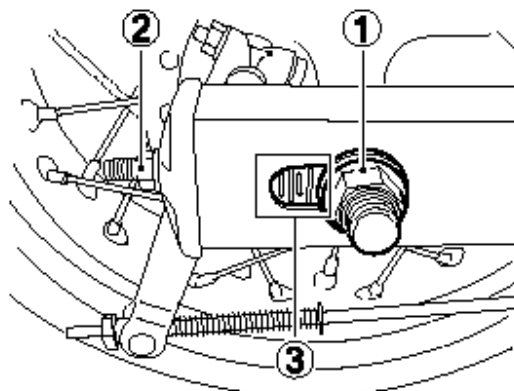
15 – 25 mm

OSTRZEŻENIE

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny zwis łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

1. motocykl ustawić na nóżce bocznej
2. poluzować nakrętkę osi (1)



OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Zaczekaj z wszelkimi pracami do momentu, aż tłumik ostygnie.

3. ustawić właściwy luz (15 - 25 mm) za pomocą nakrętek regulacyjnych (2) umieszczonych z obydwu stron wahacza. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębátka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z kołem zębatym tylnego koła. Aby ułatwić prawidłowe ustawienie na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. dokręć nakrętkę osi (1)

5. po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi:

[65 N-m.; 6.5 Kg-m.]

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy, z tyłu zaś w bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki. Hamulce powinny zostać skontrolowane w trakcie przeglądów okresowych wykonywanych w serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Węże hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- 1) skontrolować poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku
- 2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i wycieków
- 3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań
- 4) dźwignie hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
- 5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

Płyn hamulcowy

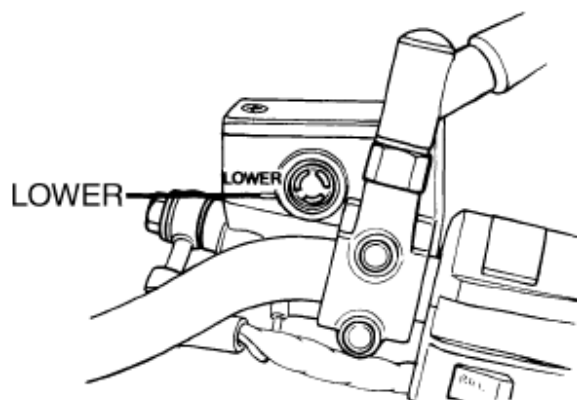
UWAGA

- **nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza**
- **należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4**
- **należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ można je uszkodzić.**

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się

wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



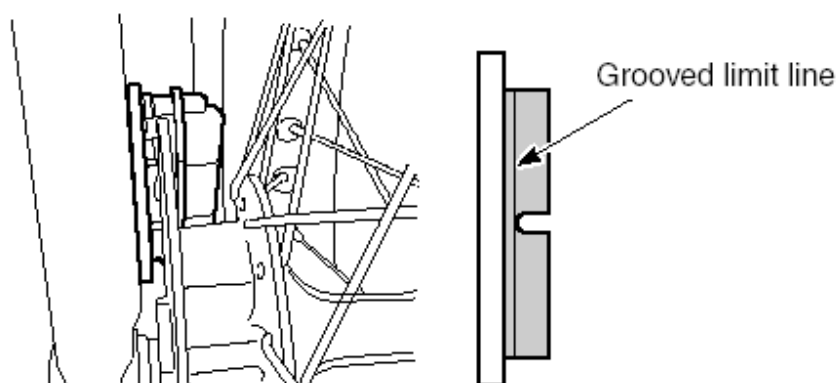
Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Zatem jeśli poziom płynu będzie za niski sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych i szczelność układu hamulcowego. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4.

Klocki hamulcowe



Strzałką oznaczono linię dopuszczalnego zużycia

Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy autoryzowanemu serwisowi lub specjalistycznemu warsztatowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

Hamulec tylny

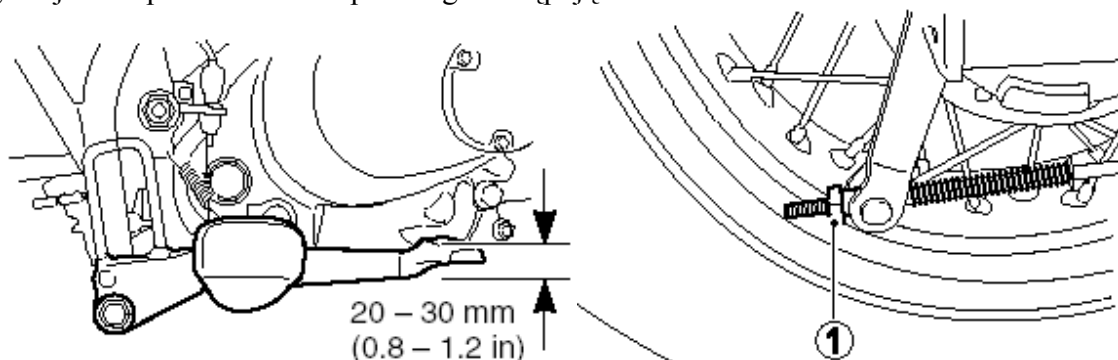
Regulacja pedału hamulca tylnego

UWAGA:

Zbyt duży luz pedału hamulca pogorszy skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku. Zbyt mały luz pedału hamulca spowoduje ocieranie okładzin hamulcowych o bęben hamulcowy powodując przedwczesne zużycie obydwu tych elementów.

Aby prawidłowo ustawić luz pedału hamulca postępuj zgodnie z podaną poniżej instrukcją.

Regulacja luzu pedału hamulca przebiega następująco:

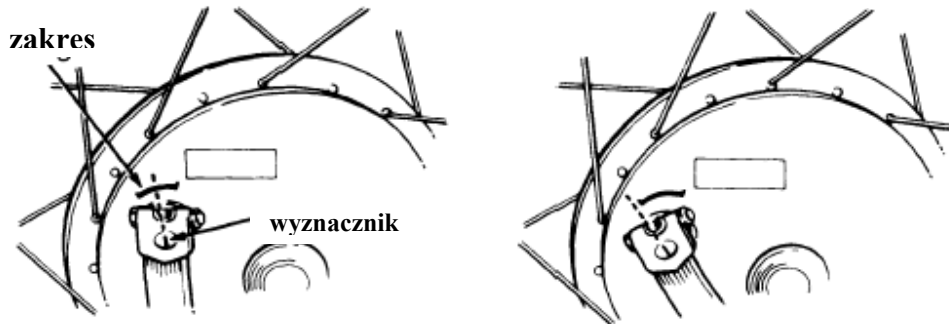


1. wkręcając lub wykręcając nakrętkę regulacyjną (1) ustaw luz pedału hamulca wynoszący pomiędzy 20 – 30 mm.

Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

1. sprawdzić prawidłową regulację hamulca tylnego.



Rys. A

Rys. B

Rys. A: Przedłużenie linii biegnącej od wyznacznika zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego zakresu.

Rys. B: Przedłużenie linii zużycia znajduje się poza dopuszczalnym zakresem

2. nacisnąć całkowicie pedał hamulcowy i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rys. A zakresu

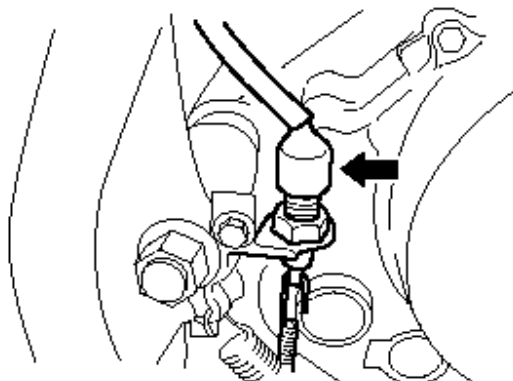
3. jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rys. B obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu warsztatowi Suzuki

OSTRZEŻENIE:

Jazda ze zużytymi szczękami hamulcowymi pogorszy skuteczność hamowania i zwiększy ryzyko wypadku.

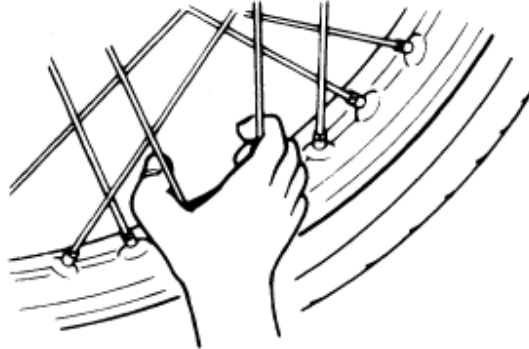
Kontroluj stan hamulców przed każdą jazdą. Jeśli osiągną granicę zużycia zwróć się do swojego przedstawiciela Suzuki o wymianę szczęk hamulcowych.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Włącznik światła „stop” ulokowany jest za tłumikiem. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Napięcie szprych



Szprychy należy regularnie dociągać razem z połączeniami gwintowymi i śrubami nadwozia. Należy stosować się do zaleceń planu przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dociągnięta to wygnie się ona tylko lekko i sprężyście.

Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę - powinna ona odezwać się głucho.

Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dociągnięte mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać motocykla.
- po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić. Głębokość bieżnika nie może być mniejsza niż 1,6 mm
- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- używaj opon zalecanych do danego modelu.
- po wymianie opony koło należy wyważyć.
- należy zachować szczególną ostrożność podczas pierwszych 160 km na nowych oponach. Nowe ogumienie jest szczególnie śliskie!

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Sprawdzaj stan i ciśnienie opon wg tabeli przeglądów. Dla własnego bezpieczeństwa i przedłużenia żywotności opony ciśnienie opon należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza i obciążenie opon

Niewłaściwe ciśnienie w oponach nie tylko skraca życie opony, ale także ma duży wpływ na stabilność motocykla. Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

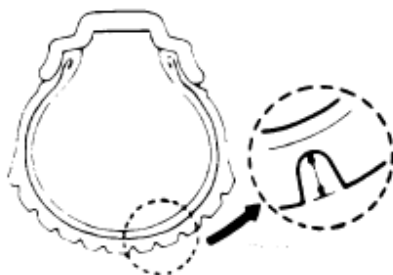
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia iż, tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Doprowadzić to może do poślizgu i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie w oponach należy co codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą. Sprawdzać należy ciśnienie zimnych opon.

Ciśnienie zimnych opon:

Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
	Przód	1,25 kg/cm ² 125 kPa	1,25 kg/cm ² 125 kPa
	Tył	1,25 kg/cm ² 125 kPa	1,25 kg/cm ² 125 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzają zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie opon wpływa także zmianę profilu opony, a zarazem pogarsza poręczność motocykla. Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty lub litery TWI z oznaczeniem). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta. minimalna głębokość bieżnika wynosi: 1.6 mm z przodu i 2.0 mm z tyłu.



Przy wymianie ogumienia sotosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	130/80-18MC (66P)	180/80-14MC (78P)
Rodzaj	DUNLOP K180	DUNLOP K180

Upewnij się, czy naprawiona lub wymieniona opona została prawidłowo wyważona. Prawidłowe wyważenie eliminuje ryzyko zmiennego kontaktu opony z podłożem i zapewnia równomierne zużycie.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- w wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

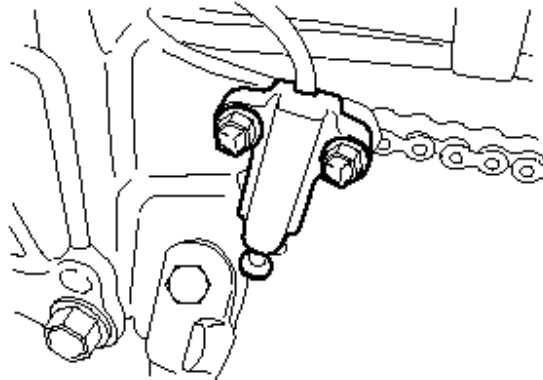
Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- po założeniu naprawionej opony należy przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- oponę należy wymienić jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

UWAGA:

Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony. Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.

Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
2. włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
3. w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

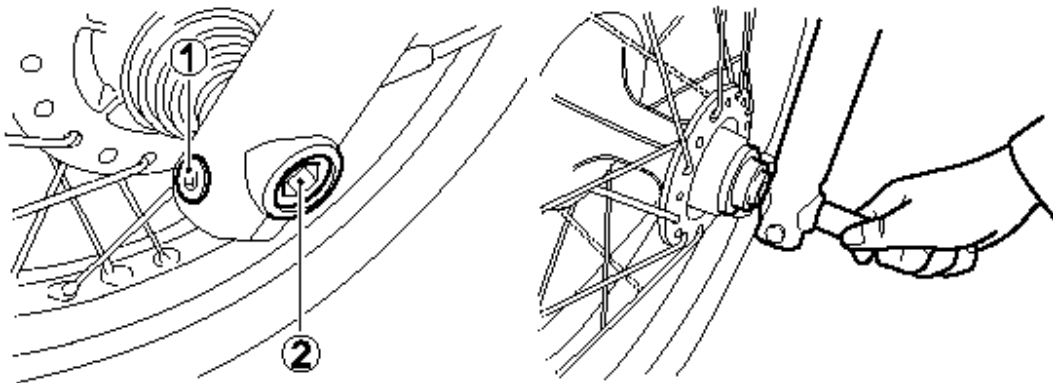
OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

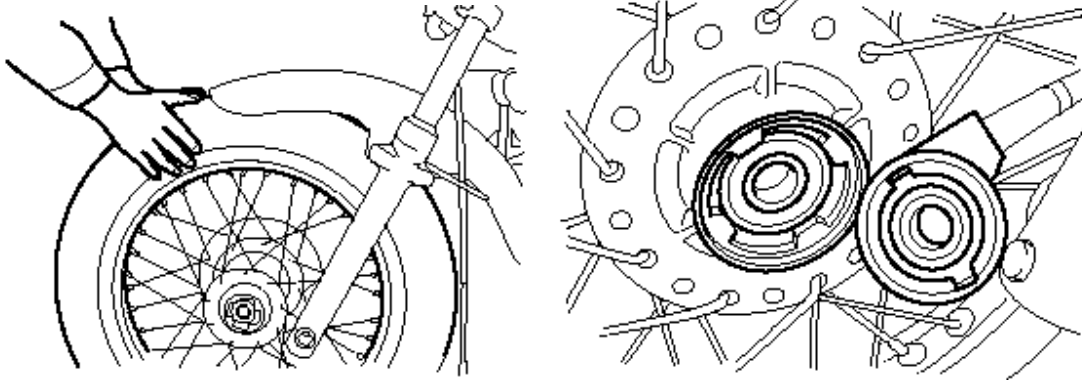
Zawsze przed jazdą sprawdź prawidłowe działanie systemu i położenie nóżki bocznej całkowicie złożonej.

Demontaż przedniego koła

1. motocykl należy ustawić na nóżce bocznej



2. poluzować śrubę (1) zaciskającą oś przednią
3. poluzować oś (2) koła przedniego
4. podnieść przód motocykla i podstawić pod silnik lub ramę podnośnik samochodowy, ewentualnie drewniany klocek
5. wyciągnąć oś



6. wyciągnąć koło do przodu
7. przy montowaniu koła należy działać odwrotnie do kolejności jego zdejmowania. Upewnij się, że ślimak prędkościomierza został prawidłowo założony na piastę koła
8. po montażu koła należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, żeby wytworzyć jej właściwy luz.

UWAGA:

Nigdy nie naciskać dźwigni hamulca przedniego przy wymontowanym kole. Ponowne ustawienie klocków hamulcowych będzie trudne, a ponadto przy nadmiernym naciśnięciu dźwigni może wyciec płyn hamulcowy.

OSTRZEŻENIE:

- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i odpowiedni luz dźwigni
- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

UWAGA:

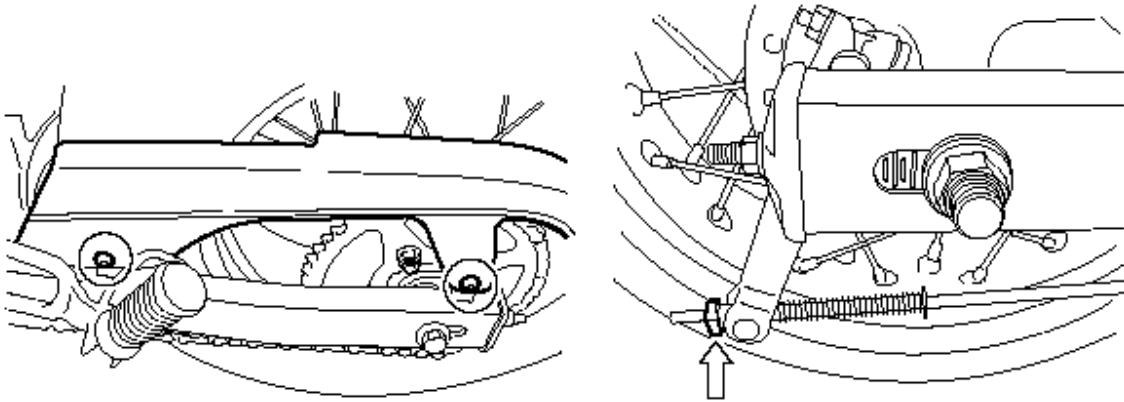
Obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt pocięta.

Moment dociągnięcia osi:

[65 N-m.; 6.5 Kg-m.]

Demontaż tylnego koła

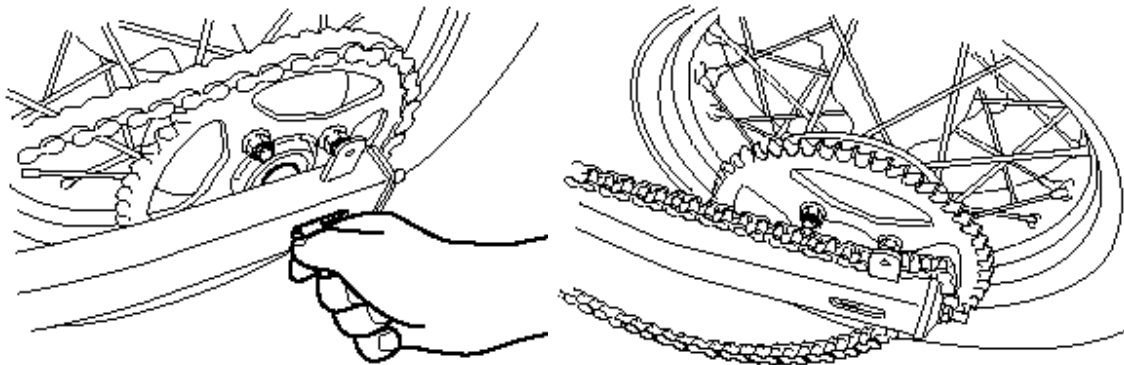
1. ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. odkręcić dwie śruby i zdjąć osłonę łańcucha
3. odkręcić nakrętkę regulacyjną hamulca tylnego i po wyjęciu zawlecзки zdemontować pręt hamulca
4. poluzować oś tylnego koła
5. motocykl podnieść z tyłu i podeprzeć go na bloku silnika bądź na ramie

OSTRZEŻENIE:

Należy uważać, aby nie dotknąć się gorącego tłumika, gdyż grozi to poparzeniem.



6. wyciągnąć oś
7. koło przesunąć do przodu i zdjąć łańcuch z zębátky
8. wyciągnąć koło do tyłu
9. przy montażu koła należy postępować odwrotnie do kolejności jego demontażu.
10. po montażu koła należy nacisnąć kilkakrotnie pedał hamulca i sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE:

- przy montażu tylnego koła należy stosować się do wskazówek zawartych w rozdziale "Regulacja łańcucha napędowego"
- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i odpowiedni luz dźwigni
- po przednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi:
[65 N-m.; 6.5 Kg-m.]

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonych żarówek na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać zaleceniom Suzuki. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w motocyklu :

Światła Przednie	12V 60/55W
Światło tylne/hamulca	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W

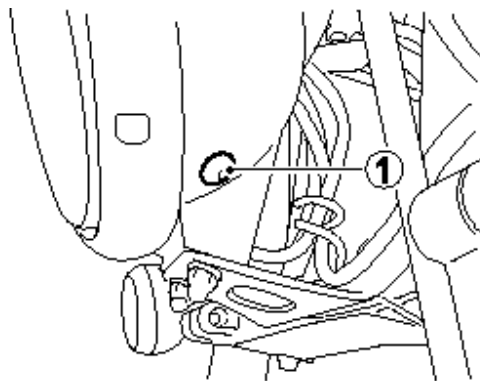
UWAGA:

Zastosowanie żarówek innych niż przewidziane przez producenta doprowadzić może do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla.

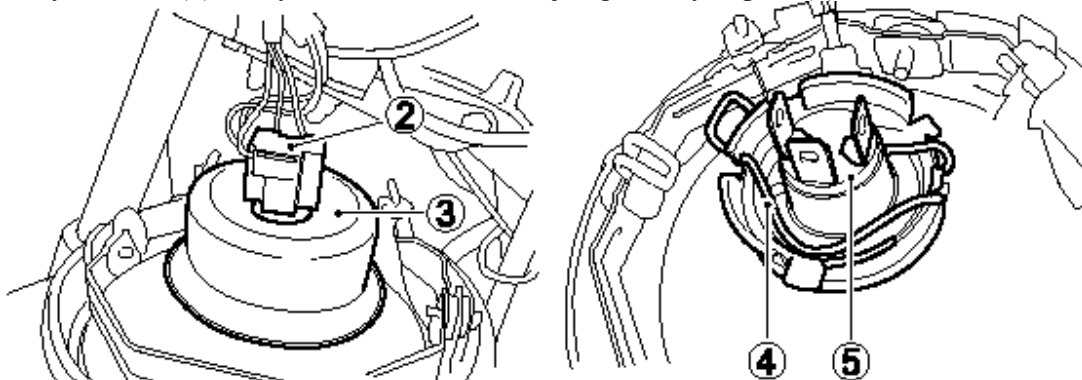
Zawsze używaj żarówek zgodnych ze specyfikacją.

Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób:



1. odkręć dwie śruby (1) i zdejmuj wkład reflektora
2. odłączyć kostkę (2) ze styków żarówki oraz zdjąć gumowy kaptur (3)



3. odpiąć sprężynę mocującą (4) żarówkę i wyciągnąć żarówkę (5)

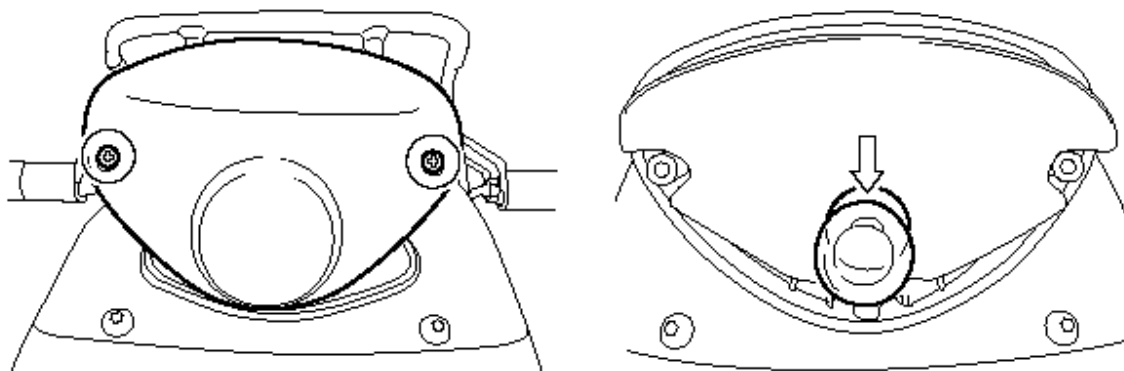
4. montaż przewodów w odwrotnej kolejności

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Światło tylne / "stop"

W celu wymiany żarówki należy:



1. wykręcić obydwie śruby i zdjąć klosz
2. nacisnąć żarówkę, przekręcić w lewo i wyjąć
3. nową żarówkę wcisnąć i przekręcić ją w prawo

UWAGA:

Przy montażu klosza należy przykręcić go z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie może go uszkodzić.

Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:

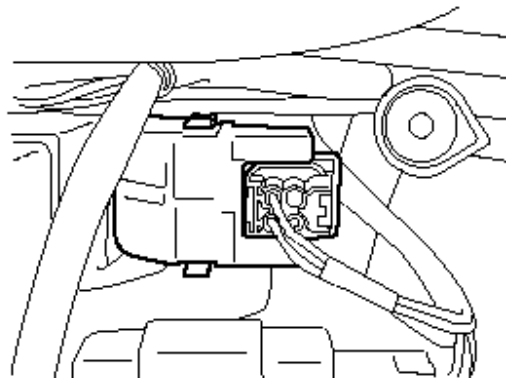


1. odkręcić śruby mocujące i zdjąć klosz lampy
2. żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć
3. nową żarówkę wcisnąć i przekręcić ją w prawo

UWAGA

**Zbyt mocne dokręcenie śruby może spowodować zniszczenie klosza.
Dokręcać do momentu napotkania wyczuwalnego oporu.**

Bezpiecznik



Bezpieczniki znajdują się pod prawą osłoną ramy. Bezpiecznik przepala się jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

- **nigdy nie używaj innych bezpieczników niż przepisane**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki**

USTERKI I ICH USUWANIE

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

Jeżeli nie można uruchomić silnika należy kolejno sprawdzić poszczególne elementy pojazdu:

Sprawdzanie układu zasilania w paliwo.

- 1) należy upewnić się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku
- 2) sprawdzić przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
 - a) ustawić kranik paliwa w pozycji OFF
 - b) odkręcić śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem) i spuścić paliwo do przygotowanego uprzednio pojemnika

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

- c) dokręcić śrubę spustową
 - d) ustawić kranik paliwa w pozycji „ON” (lub „RES” jeżeli w zbiorniku jest mała ilość paliwa)
 - e) kilka sekund później ustawić kranik paliwa w pozycji „OFF”
 - f) poluzować śrubę spustową i sprawdzić, czy paliwo dotarło do gaźnika
- 3) jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

Sprawdzanie układu zapłonowego

- 1) wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”
- 2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
- 3) jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową
- 4) jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 2) skontrolować układ zapłonowy i jakość iskry na świecy zapłonowej
- 3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Czyszczenie motocykla

1. brud i błoto należy zmyć pod bieżącą wodą. Do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
2. pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * pompa hamulcowa
- * korek wlewu paliwa
- * gaźnik

3. o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.
4. po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. Jeśli znajdziesz uszkodzenie lakieru zdobądź lakier zaprawkowy i postępuj następująco:
 - a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
 - b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
 - c) lakier dobrze wysuszyć

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed jazdą zastosuj się do procedury „Sprawdzenie przed jazdą”. Dzięki temu upewnisz się, czy od ostatniej jazdy nie pojawiły się jakiegokolwiek problemy.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Jeżeli nie dysponujesz odpowiednim miejscem do prezimowania motocykla oraz nie masz możliwości właściwego przygotowania pojazdu zwrócić się do swojego dealera Suzuki o pomoc.

Motocykl

- motocykl należy ustawić na podnóżku centralnym i umyć dokładnie całą maszynę. Zadbaj o stabilne ustawienie pojazdu. Skręć kierownicę w lewo, zamknij blokadę kierownicy i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłącz silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie pal tytoniu
- wycieraj od razu wszystkie zacieki
- unikaj wdychania oparów
- trzymaj z dala dzieci i zwierzęta domowe
- utylizuj spuszczone paliwo

Akumulator

- wymontować akumulator z motocykla

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

Opony

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.7 x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

UWAGA:

Należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk akumulatora.

- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić kontrolę pojazdu wg procedury: „Sprawdzenie przed jazdą”



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI RV125

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2140 mm
Szerokość całkowita	855 mm
Wysokość całkowita	1120 mm
Rozstaw kół	1385 mm
Prześwit	215 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	117 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, ohc
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	57.0 mm
Skok tłoka	48.8 mm
Pojemność skokowa	125 cm ³
Stopień sprężania	9.2 : 1
Układ zasilania	Gaźnik Mikuni BS26
Filtr powietrza	Piankowy, poliuretanowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielu olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	3.470 (59/17)
Przełożenia biegów	
1	3.000 (33/11)
2	1.857 (26/14)
3	1.368 (26/19)
4	1.095 (23/21)
5	0.923 (24/26)
6	0.833 (20/24)
Przełożenie przekładni głównej	3.400 (51/15)
Łańcuch napędowy	DID 428, 134 ogniwa

RAMA	
Przednie zawieszenie	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	26°
Wyprzedzenie	91.0 mm

Promień zawracania	1.9 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	130/80 –18MC (66P), dętkowa
Rozmiar opony tylnej	180/80 –14MC (78P), dętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR8E lub DENSO U24ESR-N
Akumulator	12V 21.6 kC (6 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	20A
Reflektor	12V 60/55W
Światło pozycyjne	12V 4W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Kontrolka biegu luzem	12V 3.4W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1.7W
Kontrolka świateł drogowych	12V 1.7W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 3.4W

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	7.5 l
Rezerwa	1.8 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	850 ml
ze zmianą filtra	950 ml



Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
RV125
SUZUKI MOTOR POLAND
Styczeń 2003