

SUZUKI MOTOR CORPORATION

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MIKRO-CIĄGNIKA

SUZUKI LT-F500F

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

Suzuki Motor Poland Ltd.
03-301 Warszawa
Ul. Jagiellońska 74

SWW1031/29.31.21-30.2
Wydanie I
Luty 2000

- przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu według zaleceń z rozdziału „Sprawdzenie przed jazdą”.
- LT-F500F jest pojazdem dopuszczonym do ruchu po drogach publicznych. Został on zaprojektowany i wyprodukowany przede wszystkim do jazdy terenowej.
- podczas jazdy należy zawsze używać: kask ochronny, okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon itp.).
- zanim dobrze nauczycie się jeździć LT-F500F należy najpierw stopniowo zapoznawać się z tym pojazdem - poznać działanie kontrolek, opanować technikę i specyfikę jazdy.
- LT-F500F jest pojazdem 1-osobowym. Większe siedzisko skonstruowane zostało specjalnie tak, aby kierujący mógł z łatwością zmieniać pozycję. Dlatego też nigdy nie należy wykorzystywać wolnego miejsca na siedzisku do przewożenia drugiej osoby lub bagażu.
- w przypadku jazdy z włączoną blokadą mostu należy poruszać się z małą prędkością ponieważ znacznie trudniej kieruje się pojazdem, a zdolność manewrowania nim jest ograniczona
- nie wolno jeździć LT-F500F pod wpływem alkoholu, lekarstw lub innych podobnie działających środków.
- nigdy nie wolno przekraczać własnych możliwości podczas jazdy ponieważ grozi to wypadkiem.
- należy upewnić się, że masa kierowcy, dodatkowego wyposażenia i bagażu (na bagażnikach) nie przekracza 180kg. Przekroczenie tej masy może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub utraty kierowności pojazdem.
- kluczyk od stacyjki należy chronić przed dostępem niepowołanych osób.
- należy przestrzegać planu przeglądów okresowych.
- w czasie transportowania pojazdu należy upewnić się, że kranik paliwa znajduje się w pozycji „ON”, a benzyna została spuszczone z gaźnika.
- nie należy dotykać ruchomych części ani tych, które mogą ulec nagrzanemu (silnik, układ wydechowy).
- okresowo należy czyścić cały pojazd. Nagromadzenie się dużej ilości błota w okolicach silnika lub układu wydechowego prowadzić może do uszkodzenia pojazdu.
- po zatrzymaniu pojazdu należy zawsze pamiętać o wyłączeniu silnika i włączeniu hamulca postojowego.
- w przypadku złej widoczności należy ograniczyć prędkość.
- Podczas jazdy po drogach publicznych należy stosować się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Należy jeździć z prędkością bezpieczną lecz nie większą niż 30 km/h.
- Pojazdem LT-F500F kierować mogą osoby posiadające prawo jazdy kategorii (w nawiasie pojazd z przyczepą): B(B+E), C(C+E), C1(C1+E), D(D+E), D1(D1+E), lub T

Numery homologacji cząstkowych

Zagadnienie	Nr homologacji	Kraj wydający homologację ⁽¹⁾	Data rozszerzenia
1	2	3	4
Światła:			
- mijania i drogowe	<i>A M 019469</i>	<i>E20</i>	
- odblaskowe tylne	<i>IA 3R-029801</i>	<i>E20</i>	
- oświetlenia tablicy rejestracyjnej	<i>L OO 94-70</i>	<i>E20</i>	
- kierunkowskazy boczne	<i>01-5 9637</i>	<i>E20</i>	
- kierunkowskazy przednie	<i>1 01 9636</i>	<i>E20</i>	
- pozycyjne przednie	<i>A 02 9636</i>	<i>E20</i>	
- pozycyjne tylne	<i>R-S1 7R 02351</i>	<i>E20</i>	
- hamowania	<i>R-S1 7R 02351</i>	<i>E20</i>	
- kierunkowskazy tylne	<i>2a 6R 01353</i>	<i>E1</i>	
- cofania	<i>F 009775</i>	<i>E20</i>	
- przeciwmglowe tylne	<i>F-00 9352</i>	<i>E20</i>	
Lusterka zewnętrzne	<i>III 01620</i>	<i>E20</i>	
Badania do homologacji - sprawozdanie z badań ZE/76.1/00			
Widoczność na zgodność z Reg. 71 - sprawozdanie 2339/R71/ZBH/00			

SUZUKI MOTOR CORPORATION

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MIKRO-CIĄGNIKA

SUZUKI LT-F500F

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

Suzuki Motor Poland Ltd.

03-301 Warszawa

Ul. Jagiellońska 74

SWW1031/29.31.21-30.2

Wydanie I

Luty 2000

Publikacja SMP/SD/01/2000

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią Waszego pojazdu. Prosimy, abyście uważnie zapoznali się z nią i korzystali z niej w miarę potrzeb. Instrukcja zawiera niezbędne informacje dotyczące bezpieczeństwa jazdy, użytkowania pojazdu i przeglądów okresowych.

Należy pamiętać, że w przypadku odsprzedaży pojazdu instrukcja ta powinna służyć także kolejnym jego użytkownikom.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

WAŻNE

OSTRZEŻENIE / UWAGA / WAŻNE

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację pojazdu.

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OSTRZEŻENIE

- Fakt, że LT-F500F posiada cztery koła nie oznacza, że nie może się on wywrócić. Niewłaściwa technika skręcania, jeżdżenie po pagórkach, przyspieszanie na nich i skręcanie może spowodować wywrócenie się pojazdu. Należy zapoznać się z techniką jazdy i unikać wyżej wspomnianych niebezpiecznych sytuacji.
- Zarówno LT-F500F jak i inne pojazdy terenowe posiadają specyficzny sposób prowadzenia, różniący się w znacznym stopniu od jazdy zwykłym ciągnikiem. Mimo iż pojazdy te posiadają cztery koła jazda nimi różni się także od jazdy samochodami. W związku z tym każdy użytkownik takiego pojazdu powinien najpierw zapoznać się z techniką jazdy opisaną dalej w niniejszym podręczniku. W przypadku braku odpowiednich umiejętności jazdy takim pojazdem czterokołowym można z łatwością ulec wypadkowi.

OSTRZEŻENIE

Aby zminimalizować niebezpieczeństwo wypadku należy:

- przed pierwszą jazdą LT-F500F zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi tego pojazdu. Wyżej wymienioną instrukcję należy zawsze przechowywać w specjalnie przeznaczonym do tego celu miejscu za siedzeniem.

- przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu według zaleceń z rozdziału „Sprawdzenie przed jazdą”.
- LT-F500F jest pojazdem dopuszczonym do ruchu po drogach publicznych. Został on zaprojektowany i wyprodukowany przede wszystkim do jazdy terenowej.
- podczas jazdy należy zawsze używać: kask ochronny, okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon itp.).
- zanim dobrze nauczycie się jeździć LT-F500F należy najpierw stopniowo zapoznać się z tym pojazdem - poznać działanie kontrolki, opanować technikę i specyfikę jazdy.
- LT-F500F jest pojazdem 1-osobowym. Większe siedzisko skonstruowane zostało specjalnie tak, aby kierujący mógł z łatwością zmieniać pozycję. Dlatego też nigdy nie należy wykorzystywać wolnego miejsca na siedzisku do przewożenia drugiej osoby lub bagażu.
- w przypadku jazdy z włączoną blokadą mostu należy poruszać się z małą prędkością, ponieważ znacznie trudniej kieruje się pojazdem, a zdolność manewrowania nim jest ograniczona
- nie wolno jeździć LT-F500F pod wpływem alkoholu, leków lub innych podobnie działających środków.
- nigdy nie wolno przekraczać własnych możliwości podczas jazdy, ponieważ grozi to wypadkiem.
- należy upewnić się, że masa kierowcy, dodatkowego wyposażenia i bagażu (na bagażnikach) nie przekracza 180kg. Przekroczenie tej masy może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub utraty kierowności pojazdu.
- kluczyk od stacyjki należy chronić przed dostępem niepowołanych osób.
- należy przestrzegać planu przeglądów okresowych.
- w czasie transportowania pojazdu należy upewnić się, że kranik paliwa znajduje się w pozycji „ON”, a benzyna została spuszczone z gaźnika.
- nie należy dotykać ruchomych części ani tych, które mogą ulec nagrzanemu (silnik, układ wydechowy).
- okresowo należy czyścić cały pojazd. Nagromadzenie się dużej ilości błota w okolicach silnika lub układu wydechowego prowadzi do uszkodzenia pojazdu.
- po zatrzymaniu pojazdu należy zawsze pamiętać o wyłączeniu silnika i włączeniu hamulca postojowego.
- w przypadku złej widoczności należy ograniczyć prędkość.
- Podczas jazdy po drogach publicznych należy stosować się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Należy jeździć z prędkością bezpieczną, lecz nie większą niż 30 km/h.
- Pojazdem LT-F500F kierować mogą osoby posiadające prawo jazdy kategorii (w nawiasie pojazd z przyczepą): B(B+E), C(C+E), C1(C1+E), D(D+E), D1(D1+E), lub T
- Znaki bezpieczeństwa umieszczone na pojeździe należy utrzymywać w czystości. W przypadku zniszczenia lub zagubienia w/w znaków należy zwrócić się do najbliższego dealera Suzuki i zlecić uzupełnienie bądź naprawę wspomnianych oznaczeń.

SPIS TREŚCI

1. Identyfikacja pojazdu	5
2. Wyposażenie i sposoby załadowania pojazdu	5
3. Łączenie przyczepy	6
4. Zalecane rodzaje benzyny i oleju	7
5. Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia.....	9
6. Elementy obsługi	10
7. Wyposażenie i regulacja	19
8. Docieranie	22
9. Sprawdzenie przed jazdą	22
10. Wskazówki do bezpiecznej jazdy	24
11. Przeglądy okresowe (techniczne).....	31
12. Usterki i ich usuwanie	52
13. Przygotowanie do jazdy zimą	54
14. Transport (przewożenie pojazdu)	54
15. Przechowywanie	55
16. Dane techniczne	57
17. Indeks alfabetyczny.....	59

1. Identyfikacja pojazdu

Numer ramy (1) wybity jest po prawej stronie ramy.

Numer silnika (2) znajduje się na prawej obudowie skrzyni korbowej.

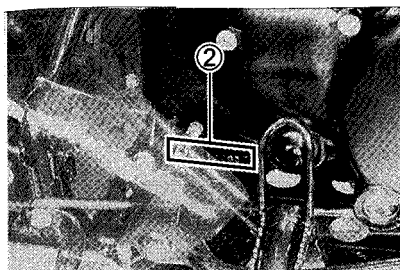
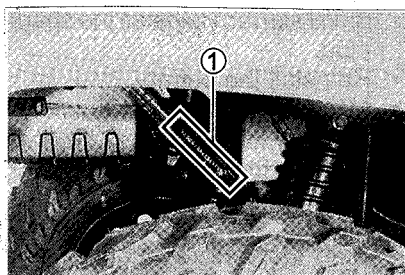
Numery te mają znaczenie przy identyfikowaniu pojazdu i zamawianiu części zamiennych.

Proszę wpisać tutaj numery:

Nr. ramy:.....

Nr. silnika:.....

Nr. kluczyka do stacyjki:.....



2. WYPOSAŻENIE I SPOSOBY ZAŁADOWANIA POJAZDU

Gama wyposażenia dostępnego dla użytkowników pojazdów Suzuki jest bardzo różnorodna. Firma Suzuki nie może gwarantować, że nieoryginalne wyposażenie dodatkowe jest dobrej jakości i po ich zainstalowaniu kierowanie pojazdu będzie bezpieczne.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj i sposób montowania wyposażenia, w czym może pomóc nam dealer Suzuki. Poniżej przedstawiamy kilka wskazówek dotyczących montowania dodatkowych akcesoriów, jak również użytkowania pojazdu obciążonego bagażem.

OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do poniższych wskazówek może doprowadzić do wypadku.

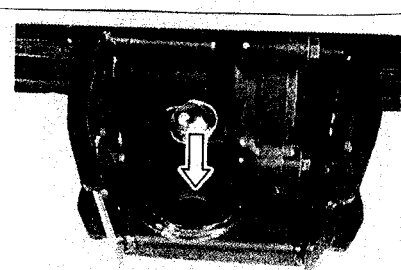
1. łączna masa kierowcy, dodatkowych akcesoriów oraz bagażu nie może przekroczyć 180kg.
2. należy dokładnie sprawdzić mocowanie akcesoriów.
3. nie należy mocować akcesoriów lub bagażu, które w jakikolwiek sposób przeszkadzałyby w korzystaniu z kontrolki lub innych urządzeń sterowania pojazdem.
4. nie należy przewozić dużego i ciężkiego bagażu. Bagażniki przystosowane są do mocowania lekkiego bagażu w małych ilościach. Nie powinno się przekraczać podanych niżej wartości:
 - przedni bagażnik: 30 kg
 - tylny bagażnik: 60 kg
 - schowek: 2 kg
5. należy upewnić się, że bagaż został równomiernie rozłożony na przednim i tylnym bagażniku pojazdu, jak najbliższej środka.
6. należy upewnić się, że bagaż został dobrze umocowany i zabezpieczony przed przemieszczeniem.

7. w czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie.
8. należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu ponieważ droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.

OSTRZEŻENIE

Nie należy modyfikować LT-F500F. Wszelkiego rodzaju modyfikacje lub usunięcie oryginalnego wyposażenia może zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

3. ŁĄCZENIE PRZYCZEPY



Możecie użyć LT-F500F do ciągnięcia niewielkiej przyczepy, ale zawsze należy stosować się do wskazówek zamieszczonych poniżej.

UWAGA

Ciągnięcie przyczepy jest dodatkowym obciążeniem dla silnika i hamulców pojazdu. Nie należy ciągnąć przyczepy w czasie pierwszych 10 godzin pracy pojazdu.

3.1 Wyposażenie do ciągnięcia przyczepy

Przyczepa i sprzęt do ciągnięcia muszą być dopasowane. Hak do ciągnięcia przyczepy powinien być umieszczony poniżej środka tylnych kół. Polecamy także zamocowanie oryginalnej przyczepy Suzuki lub jej odpowiednika przystosowanego do innego pojazdu terenowego.

3.2 Załadunek pojazdu / przyczepy

Należy pamiętać o dopuszczalnej masie przyczepy.

Całkowita masa przyczepy bez hamulców nie powinna przekroczyć 180 kg, a z hamulcem max. 410 kg. W przypadku, poruszania się pojazdem z przyczepą należy zachować szczególną ostrożność. Należy tak rozmieścić bagaż na przyczepie, aby nacisk na hak stanowił około 10% całkowitej masy przyczepy. Należy upewnić się, że bagaż jest zabezpieczony i rozmieszczony równomiernie z lewej i prawej strony przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przekraczać ładowności przyczepy ani samego pojazdu. Całkowita masa przyczepy bez hamulca nie może przekroczyć 180 kg. Łączna masa kierowcy, akcesoriów i bagażu umocowanego na pojeździe wraz z obciążeniem zaczepu nie powinna przekroczyć 180kg.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe rozmieszczenie bagażu na przyczepie może spowodować zagrożenie wynikające z trudności w prowadzeniu pojazdu. Należy upewnić się, że nacisk na zaczep kulowy nie przekracza 10 % całkowitej masy przyczepy. Nacisk na zaczep jest uwzględniany w ramach dopuszczalnego obciążenia bagażnika tylnego.

OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że bagaż jest właściwie zabezpieczony. Jego niewłaściwe zamocowanie może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Ciągnięcie przyczepy ma wpływ na prowadzenie pojazdu. Dla zachowania własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych należy stosować się do poniższych zaleceń:

- nie należy modyfikować LT-F500F. Wszelkie modyfikacje pojazdu lub usunięcie oryginalnego wyposażenia może stanowić zagrożenie dla bezpiecznej jazdy
- ciągnięcie przyczepy powinno odbywać się przy zachowaniu bezpiecznej prędkości. Należy używać właściwego biegu.
- należy unikać nagłych przyspieszeń i gwałtownego hamowania, a także nagłych manewrów, chyba że występuje taka konieczność
- należy unikać niepewnych nawierzchni i wysokich wzniesień
- należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu, pamiętając że przy ciągnięciu przyczepy droga hamowania wydłuża się. Należy jak najczęściej korzystać z hamowania silnikiem
- przewóz osób na przyczepie dozwolony jest pod warunkiem spełnienia wymagań przepisów ruchu drogowego.

4. ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

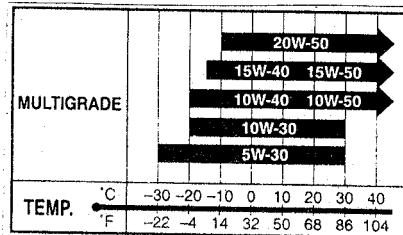
4.1 Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min. 91. Benzyna bezołowiowa przedłuża trwałość świec zapłonowych i elementów układu wydechowego.

4.2 Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność pojazdu. Należy zwracać uwagę, aby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40. Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 jest niedostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli.

Olej silnikowy



WAŻNE:

Używając pojazdu w bardzo niskich temperaturach (poniżej -15°C) należy stosować olej SAE 5W-30, który zapewni m.in. dobre smarowanie przy zimnym rozruchu.

4.3 Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50. Zastosowanie innych proporcji spowodować może zmniejszenie skuteczności chłodzenia lub powstanie korozji w układzie chłodzenia.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami.

Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego należy natychmiast wywołać wymioty i wezwać lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie zwykłej wody może spowodować korozję i uszkodzenie chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C . W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

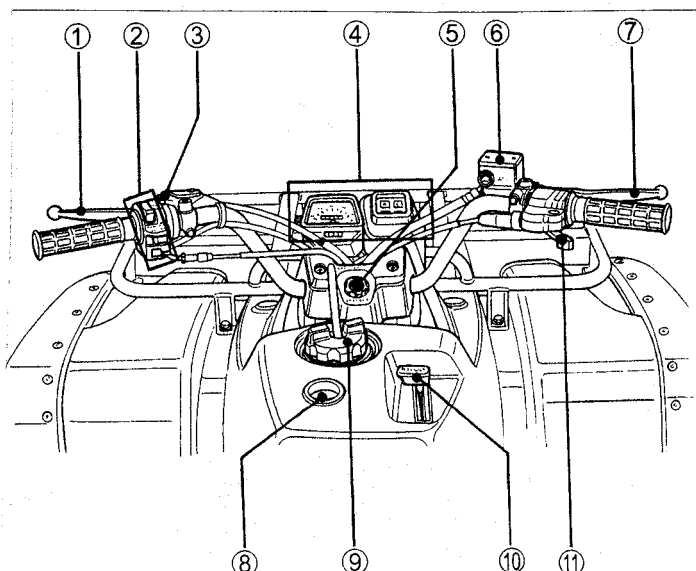
Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 2500 ml.

50 %	woda	1250 ml
	płyn do chłodnicy	1250 ml

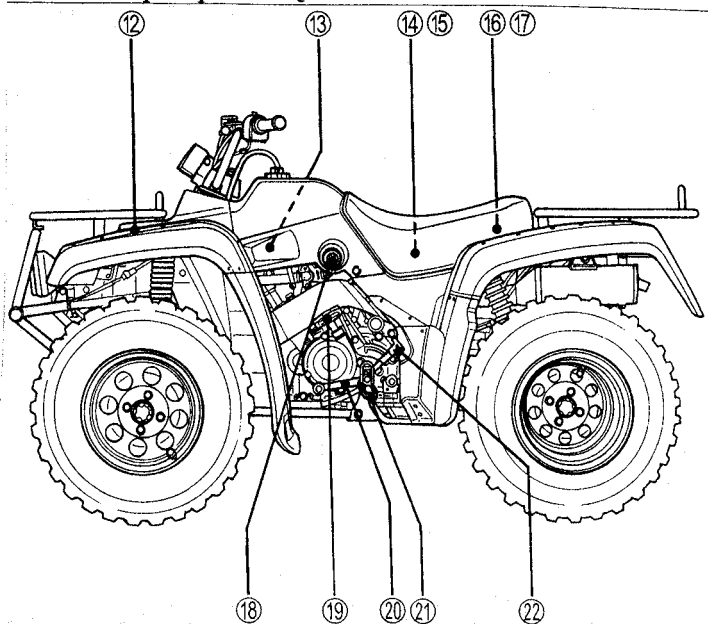
4.4 Olej do przedniego mostu napędowego

Stosować olej przekładniowy SAE90, oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 0° C należy użyć oleju SAE80.

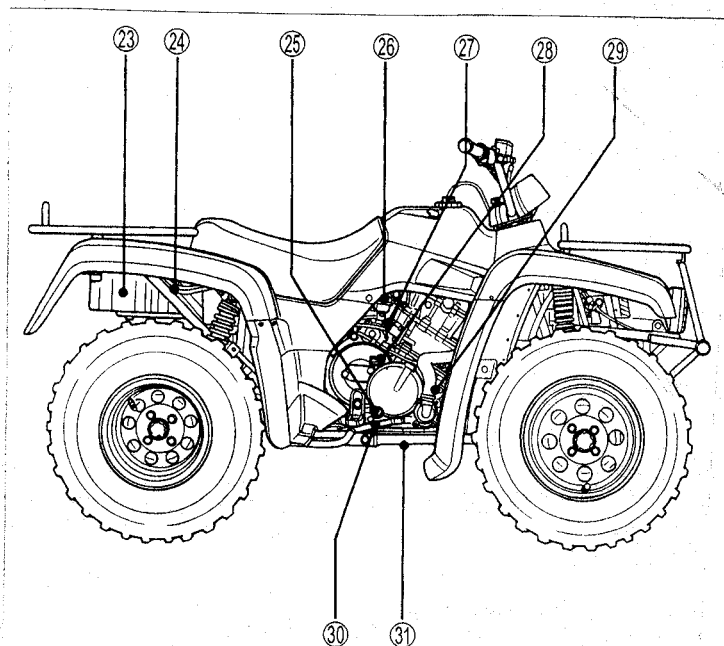
5. ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEM. STEROWANIA I WYPOSAŻENIA



- 1) dźwignia sterowania hamulca kół tylnych i hamulca postojowego
- 2) zestaw przełączników lewego uchwytu kierownicy
- 3) dźwignia ssania
- 4) prędkościomierz i zestaw lampek kontrolnych
- 5) włącznik zapłonu (stacyjka)
- 6) zbiornik płynu hamulcowego hamulca hydraulicznego kół osi przedniej
- 7) dźwignia sterowania hamulcem kół osi przedniej
- 8) wskaźnik poziomu paliwa
- 9) korek wlewu paliwa
- 10) dźwignia przełączania kierunku jazdy
- 11) dźwignia sterowania przepustnicą

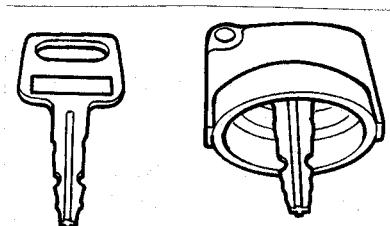


- 12) korek zbiorniczka wyrównawczego płynu chłodzącego
- 13) świeca zapłonowa
- 14) filtr powietrza
- 15) bezpieczniki
- 16) akumulator
- 17) zamek siedziska śruba regulacji wolnych obrotów silnika
- 18) kranik paliwa
- 19) rozrusznik ręczny
- 20) dźwignia zmiany biegów
- 21) podnóżki
- 22) dźwignia reduktora



- 23) gniazdo instalacji sygnalizacyjno – ostrzegawczej dla przyczepy
- 24) bezpiecznik główny
- 25) okienko kontroli poziomu oleju (wziernik)
- 26) gaźnik
- 27) śruba regulacyjna obrotów biegu jałowego
- 28) korek wlewu oleju silnikowego
- 29) filtr oleju
- 30) pedał tylnego hamulca (dźwignia nożnego sterowania hamulcem kół osi tylnej)
- 31) korek spustowy oleju silnikowego

6. ELEMENTY OBSŁUGI



Kluczyk stacyjny

LT-F500F jest zaopatrzony w dwa kluczyki. Na kluczykach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczyków.

Proszę wpisać numer kluczyka:

6.1 Włącznik zapłonu (stacyjka)

Kluczyk w stacyjce posiada trzy pozycje:

Pozycja „OFF” -

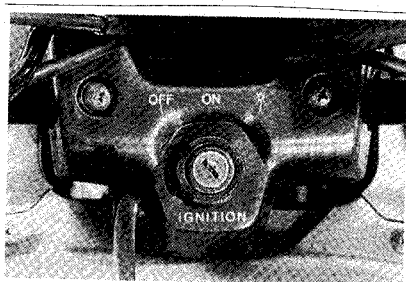
wszystkie obwody elektryczne są przerywane. Silnik nie może zostać uruchomiony. Kluczyk może być wyciągnięty ze stacyjki.

Pozycja „ON” -

obwód elektryczny jest zamknięty i silnik może być uruchomiony. W tej pozycji kluczyk nie może zostać wyciągnięty ze stacyjki.

Pozycja „ŻARÓWKA” -

obwód elektryczny jest zamknięty. Reflektory i tylne światła są włączone. Kluczyk nie może być wyciągnięty ze stacyjki.

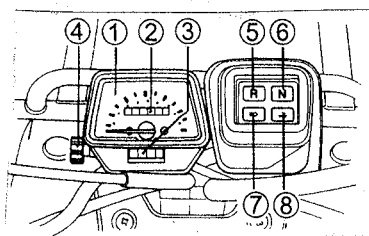


UWAGA

Nie należy zostawiać kluczyka w pozycji „ŻARÓWKA”, w przypadku gdy silnik nie jest uruchomiony. Prowadzi to do rozładowania akumulatora.

O ile pojazd nie jest używany należy zawsze wyłączać stacyjkę.

6.2 Prędkościomierz i lampki kontrolne



6.3 Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość z jaką pojazd się porusza.

6.4 Licznik kilometrów (2)

Wskazuje sumaryczną długość drogi jaką przebył pojazd.

6.5 Licznik dziennego przebiegu kilometrów (3)

Może być używany do liczenia ilości kilometrów przejechanych pomiędzy tankowaniami. Wyzerowanie następuje poprzez przekręcenie pokrętła (4) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

6.6 Lampka kontrolna biegu jałowego (6) (zielona)

Zielona lampka świeci się kiedy włączony jest bieg jałowy. Z chwilą włączenia jakiegokolwiek innego biegu lampka gaśnie.

6.7 Lampka kontrolna włączonego biegu wstecznego (5) (czerwona)

W momencie włączenia biegu wstecznego zapala się czerwona lampka.

6.8 Zestaw lampek kontrolnych

Umieszczony jest obok prędkościomierza; w jego skład wchodzi następujące lampki kontrolne:

9	7	10	11	9
---	---	----	----	---

6.8.1 Lampki kontrolne kierunkowskazów (zielone) (9), uruchamiane w momencie włączenia światła kierunkowskazu.

6.8.2 Lampka kontrolna świateł drogowych (7) - niebieska
Lampka zaświeci się w momencie włączenia długich świateł.

6.8.3 Lampka kontrolna świateł awaryjnych (10) – czerwona
Uruchomiona zostaje w momencie włączenia świateł awaryjnych

6.8.4 Lampka kontrolna świateł mijania (11)- zielona
Zapala się wraz z włączeniem świateł mijania.

6.9 Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego (8) (czerwona)

Lampka zapala się gdy:

Temperatura cieczy chłodzącej silnika jest zbyt wysoka
lub

stacyjka jest włączona, lecz silnik nie został uruchomiony. Dzięki temu kontrolowane jest działanie lampki ostrzegawczej.

Podczas normalnego użytkowania pojazdu lampka nie powinna zapalać się.

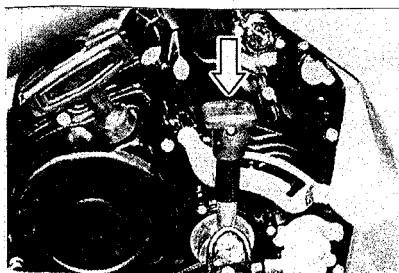
UWAGA

Jazda ciągnikiem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Jeśli lampka zapali się należy niezwłocznie wyłączyć silnik i pozostawić go do ostudzenia. Jazdę można rozpocząć dopiero po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej.

WAŻNE:

- Wysokiej temperaturze płynu chłodzącego sprzyjają wysoka prędkość obrotowa silnika, niska prędkość pojazdu i duża masa przewożonego ładunku. Aby nie dopuścić do przegrzania silnika należy zmniejszyć obroty silnika i wybrać odpowiednie przełożenie przekładni.
- Gałęzie lub błoto znajdujące się na przedniej części silnika lub na chłodnicy ograniczą właściwe chłodzenie. Wszelkie zanieczyszczenia należy niezwłocznie usuwać ze wspomnianych elementów ciągnika.

6.10 Dźwignia reduktora biegów



Dźwignia ta służy do włączania odpowiedniego stopnia reduktora. Posiada dwie pozycje: HIGH lub LOW.

Pozycja HIGH (szybkie): dostosowana do normalnej jazdy z niewielkim obciążeniem.

Pozycja LOW (wolne): dostosowana do przewożenia ciężkich ładunków lub ciągnięcia przyczepy. Po ustawieniu reduktora w tej pozycji, przy małej prędkości jazdy koła obracają się wolno, a silnik pracuje na wyższych obrotach.

WAŻNE

Wszystkie biegi mogą być używane w pozycjach HIGH i LOW.

W celu zmiany pozycji dźwigni reduktora należy:

- 1) zatrzymać pojazd
- 2) zamknąć przepustnicę gazu
- 3) pociągnąć dźwignię reduktora do góry i ustawić w żądanej pozycji

Jeżeli występują jakiegokolwiek trudności przy zmianie pozycji dźwigni reduktora należy:

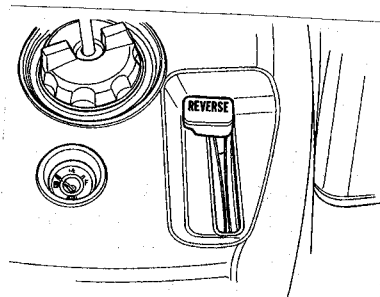
- 1) zatrzymać pojazd
- 2) włączyć tylny hamulec i wrzucić pierwszy bieg lub wsteczny bieg
- 3) przy włączonym hamulcu spróbować zmienić pozycję dźwigni reduktora, dodając lekko gazu i poruszając kierownicą

UWAGA

Pojazd należy zatrzymać przed zmianą pozycji dźwigni reduktora. W przeciwnym razie może nastąpić mechaniczne uszkodzenie układu napędowego.

6.11 Dźwignia przełączania kierunku jazdy

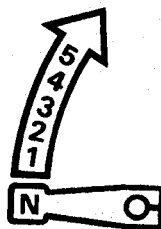
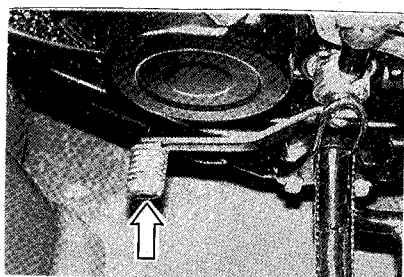
Pojazd ten jest wyposażony w bieg wsteczny. Przed włączeniem biegu wstecznego należy upewnić się, że pojazd stoi i włączony jest bieg jałowy. W celu włączenia biegu wstecznego należy przesunąć dźwignię do tyłu. Kiedy bieg wsteczny jest włączony nożna dźwignia biegów nie działa.



UWAGA

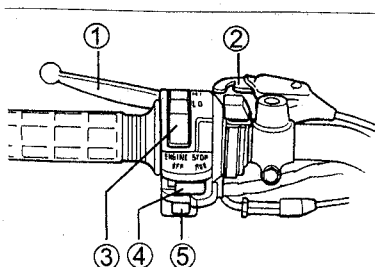
Należy pamiętać, że bieg wsteczny włącza się po całkowitym zatrzymaniu pojazdu i kiedy włączony jest bieg jałowy.

6.12 Dźwignia zmiany biegów (nożna)



LT-F500F jest wyposażony w pięciobiegową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak aby następny bieg mógł zostać włączony. Wszystkie biegi zostają włączane przez podniesienie do oporu (w górę) dźwigni z pozycji biegu jałowego. Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciągnięcie dźwigni do góry, zawsze o jeden bieg.

6.13 Lewy uchwyt kierownicy



6.13.1 Dźwignia hamulca tylnego (1) – sterowania hamulcem kół tylnych i postojowym
Hamulec zostaje włączony poprzez naciśnięcie dźwigni.

6.13.2 Blokada hamulca postojowego (2)

Służy do włączania hamulca postojowego, który zapobiega poruszaniu się pojazdu podczas parkowania, uruchamiania silnika i gdy włączony jest bieg jałowy. W celu włączenia hamulca postojowego należy nacisnąć do aż wycucia oporu dźwignię hamulca nożnego, a następnie nacisnąć dźwignię hamulca postojowego i włączyć blokadę.

WAŻNE

W przypadku, gdy naciskanie dźwigni ręcznej hamulca, aż do momentu zablokowania, sprawia trudności, należy nacisnąć pedał tylnego hamulca, a następnie dźwignię ręczną tylnego hamulca. Zaleca się, by przy używaniu hamulca postojowego pozostawiać pojazd z włączonym biegiem.

6.13.3 Przełącznik świateł (3)

Przełącznik ten służy do włączania świateł mijania i świateł drogowych. Kiedy przełącznik znajduje się w pozycji „HI” włączone są światła drogowe, kiedy jest w pozycji „LO” włączone są światła mijania.

6.13.4 Włącznik obwodu zapłonu i rozrusznika (4)

Pozycja „OFF” - obwód elektryczny jest przerwany i silnik nie może zostać uruchomiony.
Pozycja „RUN” - obwód elektryczny jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony.

6.13.5 Włącznik silnika (5)

Jest używany w celu uruchomienia silnika. Silnik może zostać uruchomiony w momencie, gdy kluczyk w stacyjce jest ustawiony w pozycji „ON”, włączony jest bieg jałowy i włącznik obwodu zapłonu i rozrusznika ustawiony jest w pozycji „RUN”.

WAŻNE

Pojazd ten posiada specjalne zabezpieczenie rozrusznika, które zabezpiecza silnik przed uruchomieniem w momencie, gdy bieg jałowy nie jest włączony.

UWAGA

Nie należy używać rozrusznika przez okres dłuższy niż 5 sekund za każdym razem, gdy chcemy uruchomić silnik. Może to spowodować przegrzanie rozrusznika i jego instalacji elektrycznej. W przypadku niemożności uruchomienia silnika należy sprawdzić układ zapłonowy oraz czy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość paliwa (patrz rozdział „usterki i ich usuwanie”).

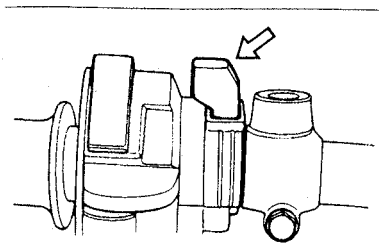
6.13.6 Włącznik świateł kierunku jazdy

Włącznik posiada trzy pozycje: środkową – wyłączony, prawą – włączony prawy kierunkowskaz wraz z lampką kontrolną, lewą – włączony lewy kierunkowskaz wraz z lampką kontrolną.

6.13.7 Włącznik sygnału dźwiękowego

Uruchomienie sygnału następuje przez przyciśnięcie włącznika

6.13.8 Dźwignia ssania



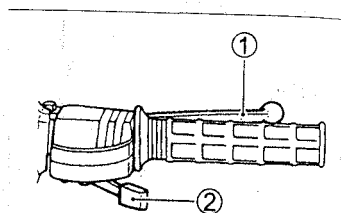
Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez przesunięcie dźwignienki ssania do pozycji „ENGAGE”.

W przypadku, gdy silnik jest gorący nie należy stosować ssania.

WAŻNE

Przy uruchamianiu silnika należy stosować się do uwag zawartych w rozdziale „Wskazówki do bezpiecznej jazdy”.

6.14 Prawy uchwyt kierownicy



6.14.1 Dźwignia hamulca przedniego (1)- sterowanie hamulcem kół osi przedniej

Hamulec przedni zostaje uruchomiony przez naciśnięcie dźwigni.

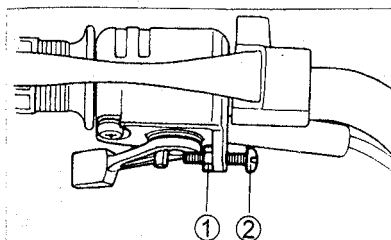
6.14.2 Dźwignia gazu (2) - przyspieszenia

Prędkość obrotowa silnika jest uzależniona od pozycji, w której znajduje się dźwignia gazu. Aby zwiększyć prędkość należy ją nacisnąć do przodu. Dźwignia gazu jest sterowana przez kierującego za pomocą kciuka.

6.14.3 Włącznik świateł postojowych

Światła postojowe uruchomione zostają za pośrednictwem w/w włącznika.

6.15 Ogranicznik gazu



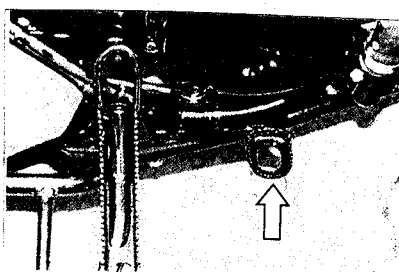
Za pomocą specjalnego ogranicznika gazu można zmniejszyć maksymalne obroty silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

W celu ustawienia ogranicznika należy:

- 1) poluzować nakrętkę (1)
- 2) w celu zmniejszenia zakresu prędkości obrotowej silnika przekręcić śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia zakresu prędkości obrotowej silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
- 3) przykręcić nakrętkę (1)

6.16 Pedal hamulca tylnego – dźwignia nożnego sterowania hamulcem kół osi tylnej

Hamulec tylny jest uruchamiany poprzez naciśnięcie pedału.

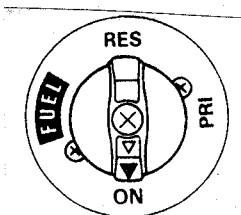


WAŻNE

Hamulec tylny może być także uruchomiony poprzez naciskanie nożnej dźwigni hamulca lub lewej dźwigni ręcznej hamulca.

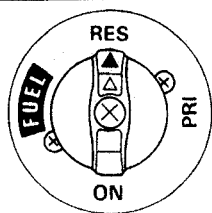
6.17 Kranik paliwa

Pojazd ten jest wyposażony w automatycznie sterowany kranik paliwa, który posiada trzy pozycje „ON”, „RES” i „PRI”.



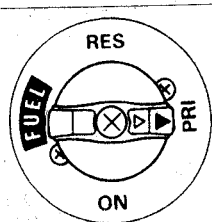
Pozycja „ON” (otwarte)

Położenie normalne przy użytkowaniu motocykla. W tej pozycji paliwo nie przepływa przez kranik do gaźnika, dopóki silnik nie zostanie uruchomiony.



Pozycja „RES” (rezerwa)

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przestawić kranik paliwa na pozycję „RES”. W tej pozycji paliwo nie przepływa z kranika do gaźnika, dopóki silnik nie zostanie uruchomiony. Rezerwa paliwa wynosi 3.8 l.



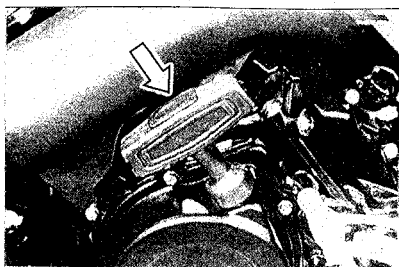
Pozycja „PRI”

Jeżeli skończyło się paliwo lub pojazd był przez dłuższy czas przechowywany, w gaźniku może zabraknąć benzyny. W takim przypadku dźwignia kranika paliwa powinna być ustawiona w pozycji „PRI”. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię w pozycji „ON” lub „RES” (jeżeli jest mało paliwa).

UWAGA

Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji „PRI” to paliwo może przelać się nie kontrolowane do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

6.18 Rozrusznik ręczny



Pojazd ten jest wyposażony w rozrusznik ręczny, który może zostać użyty, gdy jest uszkodzony rozrusznik elektryczny. W celu użycia rozrusznika ręcznego należy pociągnąć za linkę rozrusznika znajdującą się pod siedzeniem, aż do momentu uruchomienia rozrusznika. Aby uruchomić silnik należy ponownie pociągnąć linkę delikatnie do góry.

OSTRZEŻENIE

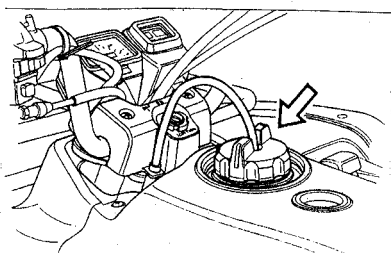
Po uruchomieniu silnika linkę rozrusznika należy umieścić w pierwotnym położeniu.

WAŻNE

Przy uruchamianiu pojazdu za pomocą rozrusznika ręcznego należy pamiętać, aby odbiorniki elektryczne były wyłączone.

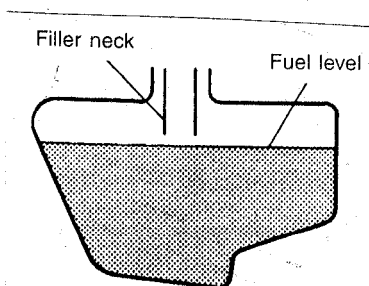
7 WYPOSAŻENIE I REGULACJA

7.1 Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy wyjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został dobrze umocowany.



OSTRZEŻENIE

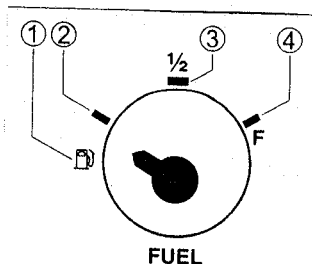
Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Powinien on być napełniony zgodnie z rysunkiem. Po przekroczeniu krawędzi króćca wlewowego paliwo po rozgrzaniu się, może się przelać.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest środkiem łatwopalnym i bardzo toksycznym. Podczas tankowania zawsze należy stosować się do podanych niżej reguł:

- tankowania należy dokonywać na otwartej przestrzeni
- silnik musi być wyłączony i należy unikać rozlania benzyny na rozgrzany silnik
- nie wolno tankować w pobliżu otwartego ognia
- należy unikać długotrwałego kontaktu skóry i dróg oddechowych z benzyną
- podczas tankowania dzieci i zwierzęta domowe nie powinny mieć dostępu do benzyny.

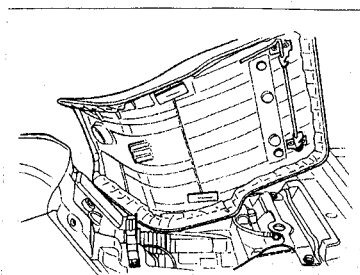
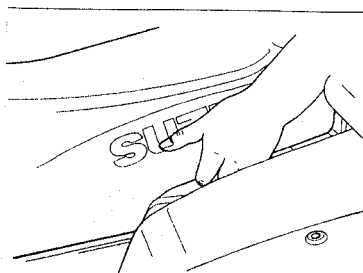
7.1.1 Wskaźnik ilości paliwa



Wskazuje orientacyjny poziom paliwa w zbiorniku. Umieszczone na wskaźniku symbole posiadają następujące znaczenie:

- 1) Zbiornik jest pusty lub prawie pusty
- 2) Kranik paliwa należy przestawić w pozycję RES (rezerwa)
- 3) Do dyspozycji jest pół zbiornika paliwa
- 4) Zbiornik jest pełen

7.2 Zamek siedziska



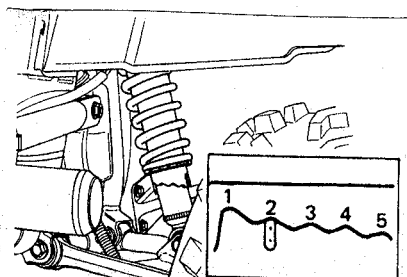
W celu otwarcia siedziska należy pociągnąć do góry dźwignię siedziska, unieść lekko jego tył i zdjąć siedzisko.

Aby zamknąć siedzisko należy wsunąć haczyki siedziska na odpowiednie miejsce i nacisnąć siedzisko.

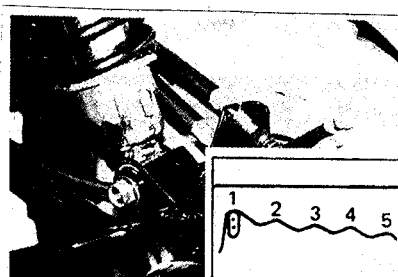
OSTRZEŻENIE

Podczas zakładania siedziska należy upewnić się, czy zostało ono dobrze umocowane, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem podczas jazdy.

7.3 Regulacja przedniego i tylnego zawieszenia



przód



tył

Napięcie wstępne sprężyny tylnego zawieszenia można ustawić w pięciu stopniach twardości. W celu zmiany napięcia należy postawić pojazd na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy. Do zmiany twardości sprężyny należy użyć specjalnego klucza, znajdującego się w komplecie narzędzi, który służy do obracania pierścieni regulacyjnych. Pozycja 1 gwarantuje najbardziej miękkie napięcie sprężyny, a pozycja 5 - najtwardsze. Napięcie wstępne sprężyny jest fabrycznie ustawione w pozycji:

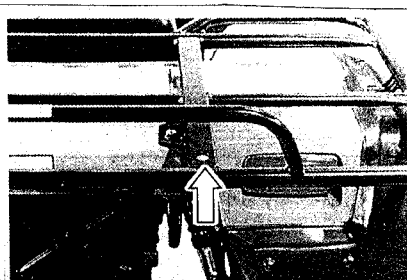
przód: pozycja 2

tył: pozycja 1

OSTRZEŻENIE

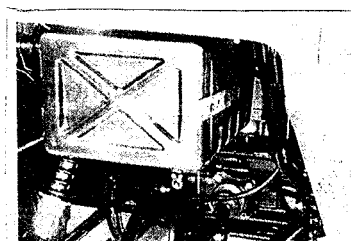
Przy regulacji tylnego lub przedniego zawieszenia należy pamiętać, aby napięcie wstępne sprężyn było jednakowe. Nierówne ustawienie napięcia sprężyn może wpływać na właściwości jezdne pojazdu.

7.4 Uchwyt do mocowania flagi



Umiejscowiony na tylnym bagażniku uchwyt umożliwia zamocowanie flagi na waszym LT-F500F.

7.5 Schowek



Usytuowany pod tylnym bagażnikiem zamykany schowek umożliwia przewożenie lekkiego, niewielkiego bagażu, narzędzi, etc.

OSTRZEŻENIE:

Schowek znajduje się nieopodal tłumika. Należy uważać, aby korzystając ze schowka nie doznać oparzeń od gorącego tłumika.

8. DOCIERANIE

Pierwsze 200 km użytkowania jest najważniejsze. Właściwe dotarcie pojazdu przedłuży jego żywotność i właściwości użytkowe. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne prędkości obrotów silnika

Przez pierwsze 500 km należy jeździć max. na 1/2 otwarcia przepustnicy (ok. 3500 obr/min).

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania pojazdu należy jeździć ze zmiennymi obrotami silnika. Pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Bardzo ważną sprawą jest zmienne obciążenie silnika, lecz nigdy nie należy go nadmiernie i gwałtownie przeciążać.

Należy unikać stałych, niskich obrotów silnika

Można przyspieszać dowolnie na wszystkich biegach, ale uważać aby nie przekroczyć wartości dopuszczalnych oraz unikać jazdy na niskich obrotach oraz na zbyt wysokim biegu.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość dotarcia do punktów smarowania

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim zostanie on obciążony, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie technicznym pojazdu

Pierwszy przegląd techniczny jest najważniejszą kontrolą pojazdu. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga wtedy fachowej korekty. Podczas w/w przeglądu dokonywane są wszelkie regulacje i wymiana oleju.

UWAGA

Pierwszy przegląd techniczny (po 200 km) powinien zostać przeprowadzony na podstawie planu zawartego w niniejszej instrukcji. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

9. SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

OSTRZEŻENIE

Nie sprawdzenie pojazdu przed jazdą może być przyczyną wypadku lub poważnego uszkodzenia pojazdu.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić poniższe punkty i nigdy nie ignorować ich ze względu na własne bezpieczeństwo.

OSTRZEŻENIE

Wszystkie punkty wymienione poniżej powinny być sprawdzone przy wyłączonym silniku. Nie dotyczy to przełączników funkcyjnych świateł i wyłącznika silnika.

Do sprawdzenia	Ze względu na:
Układ kierowniczy	Bezpośr. zagrożenie bezpieczeństwa ruchu 1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe umocowanie
Hamulce	Bezpośr. zagrożenie bezpieczeństwa ruchu 1) właściwy luz pedału lub dźwigni hamulca 2) poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” 3) brak wycieków i uszkodzeń 4) nie występuje objaw zapowietrzenia hamulców hydraulicznych 5) właściwe działanie hamulców sterowanych ręcznie
Opony	1) właściwe ciśnienie powietrza w oponach 2) wystarczająca wysokość bieżnika 3) brak uszkodzeń i naruszenia osnowy opon
Paliwo	1) wystarczająca ilość w zbiorniku 2) dobrze podłączony przewód paliwowy 3) brak uszkodzeń zbiornika paliwa lub korka wlewu paliwa 4) szczelność korka wlewu paliwa
Światła	właściwe funkcjonowanie instalacji oświetl. oraz ostrzegawczo-sygnalizacyjnej
Lampki kontrolne	właściwe działanie kontrolki biegu jałowego i wstecznego oraz działania i sygnalizacji
Wyłącznik silnika	właściwe funkcjonowanie
Olej silnikowy	właściwy poziom
Olej przekładniowy	właściwy poziom
Manetka gazu (dźwignia przyspieszania)	1) właściwy luz dźwigni gazu 2) równomierna praca i powrót po puszczeniu do punktu wyjścia
Dźwignia zmiany biegów	1) brak uszkodzeń 2) równomierne, skuteczne działanie i łatwość Poruszania (przełączania)
Rozrusznik ręczny	1) zużycie linki (stan) 2) właściwe działanie
Stan ogólny	1) dokręcone wszystkie śruby 2) brak widocznych uszkodzeń 3) żadna część nie stuka podczas pracy 4) stan osłon przegubów 5) stan zawieszenia 6) sprawność amortyzatorów

10. WSKAZÓWKI DO BEZPIECZNEJ JAZDY

OSTRZEŻENIE

Zanim zapoznacie się Państwo w pełni ze swoim pojazdem należy poćwiczyć jazdę na nim na otwartej przestrzeni, gdzie żaden inny kierowca nie będzie Państwu przeszkadzał.

10.1 Rozruch silnika

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że:

- 1) włączony jest hamulec postojowy
- 2) włączony jest bieg jałowy
- 3) wyłącznik obwodu zapłonu i rozrusznika jest w pozycji „RUN”
- 4) kranik paliwa jest ustawiony w pozycji „ON”
- 5) kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON”

Pojazd ten posiada dwie możliwości uruchomienia silnika: rozrusznik elektryczny i rozrusznik ręczny. W przypadku użycia rozrusznika ręcznego należy:

- 1) pociągnąć wolno linkę rozrusznika, aż do momentu wycucia lekkiego oporu, a następnie zdecydowanie pociągnąć rozrusznik ręczny.
- 2) poczekać, aż linka rozrusznika powróci do swojej pierwotnej pozycji
- 3) jeżeli w przypadku, gdy silnik nie zostanie uruchomiony należy powtórzyć procedurę

WAŻNE

Jeżeli obroty biegu jałowego silnika są zbyt niskie należy nacisnąć delikatnie dźwignię gazu.

10.1.1 Przy zimnym silniku

Jeżeli temperatura otoczenia wynosi poniżej 5° C należy:

- 1) przesunąć dźwignię ssania do końca i ustawić w pozycji „ENGAGE”
- 2) nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego lub użyć dźwigni odprężnika i rozrusznika ręcznego
- 3) natychmiast po uruchomieniu silnika ustawić dźwignię ssania w połowie jej zakresu ruchu
- 4) po rozgrzaniu silnika dźwignię ssania ustawić w pozycji „OFF”.

Jeżeli temperatura otoczenia wynosi powyżej 5° C należy:

- 1) przesunąć dźwignię ssania do połowy pozycji „ENGAGE”
- 2) nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego lub użyć dźwigni odprężnika i rozrusznika ręcznego
- 3) po rozgrzaniu silnika dźwignię ssania ustawić w pozycji „OFF”.

WAŻNE

Jeśli pojawią się trudności z rozruchem na mrozie należy na czas rozruchu przestawić kranik paliwa do pozycji PRI.

Jeżeli temperatura otoczenia wynosi powyżej 20° C użycie ssania nie jest wskazane. W przeciwnym razie mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika (zbyt bogata mieszanka paliwowo/powietrzna).

UWAGA:

Pozostawienie kranika w pozycji PRI, podczas gdy silnik jest wyłączony może spowodować przelanie się paliwa do silnika i doprowadzić do jego uszkodzenia.

Należy zawsze przestrzegać ustawienia kranika w pozycji ON lub RES.

10.1.2 Przy ciepłym silniku

Uruchomienie układu zimnego rozruchu nie jest wskazane. W celu uruchomienia silnika dodać można lekko gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika lub użyć dźwigni odprężnika i rozrusznika ręcznego.

UWAGA

Nie należy używać rozrusznika dłużej niż 5 sekund, ponieważ w ten sposób rozrusznik może się przegrzać, a wewnętrzne części rozrusznika mogą ulec uszkodzeniu. Należy sprawdzić czy jest wystarczająca ilość paliwa oraz czy system zapłonowy działa prawidłowo (patrz rozdział „usterki i ich usuwanie”).

OSTRZEŻENIE

- silnik należy zawsze uruchamiać przy włączonym hamulcu postojowym i na biegu jałowym
- ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją
- zabrania się oddalania od pojazdu gdy silnik jest w ruchu

10.2 Ruszanie i zmiana biegów

OSTRZEŻENIE

- w czasie jazdy LT-F500F należy cały czas trzymać stopy na podnóżkach. Uchroni to przed ewentualnym zranieniem nóg przez tylne koła pojazdu. Nie ma potrzeby zdejmowania stóp z podnóżków w czasie jazdy i manewrowania pojazdem. W przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.
- obie ręce należy zawsze trzymać na kierownicy

OSTRZEŻENIE

Przed wyłączeniem hamulca postojowego należy upewnić się, że jest włączony bieg jałowy. W przeciwnym razie pojazd może nagle ruszyć z miejsca, co może doprowadzić do wypadku lub okaleczenia.

Trzymając włączony tylny hamulec należy ustawić dźwignię włączania napędów i dźwignię reduktor we właściwej pozycji i włączyć pierwszy bieg poprzez podniesienie dźwigni zmiany biegów do góry. Aby ruszyć należy zwolnić hamulec i powoli dodawać gazu. Kiedy prędkość pojazdu zwiększy się należy puścić dźwignię gazu i włączyć drugi bieg. Następnie w zależności od potrzeby wrzucamy wyższe lub niższe biegi.

Przy zmianie biegu na niższy należy zmniejszyć prędkość pojazdu, puścić dźwignię gazu i nacisnąć dźwignię zmiany biegów na dół.

Zalecane prędkości pojazdu przy zmianie biegów do góry oraz przy poruszaniu się z szybkim przełożeniem reduktora (high range)

Przełożenie	Km/h
1 ⇒ 2	10
2 ⇒ 3	20
3 ⇒ 4	30
4 ⇒ 5	40

Zalecane prędkości pojazdu przy zmianie biegów w dół oraz przy poruszaniu się z szybkim przełożeniem reduktora (high range)

Przełożenie	Km/h
5 ⇒ 4	30
4 ⇒ 3	20

OSTRZEŻENIE

Zawsze należy stopniowo i łagodnie dodawać gazu. W przypadku nagłego dodania gazu przednie koła mogą unieść się w górę, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub wypadku.

UWAGA

- Należy zawsze upewnić się, że w momencie zmiany biegów silnik pracuje na obrotach biegu jałowego (zwolniona jest dźwignia gazu). W przeciwnym razie może to doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu napędowego.
- Przed zmianą pozycji dźwigni włączania napędów lub dźwigni reduktora należy zawsze zatrzymać pojazd. Uchroni to skrzynię biegów przed uszkodzeniem.

10.3 Hamowanie

W celu zatrzymania pojazdu należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie przednich i tylnych hamulców. Kiedy pojazd zwolni należy włączyć niższy bieg.

OSTRZEŻENIE

- należy unikać hamowania w czasie skręcania. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu
- nie należy gwałtownie hamować na śliskich powierzchniach

OSTRZEŻENIE

Należy być szczególnie uważnym przy hamowaniu podczas jazdy po wzniesieniach. Należy pamiętać, że użycie tylko tylnego lub przedniego hamulca spowoduje zahamowania wszystkich kół. Nagłe hamowanie może doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i spowodowania wypadku.

10.4 Skracanie

Do skręcania LT-F500F należy użyć specjalnej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwa tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że przy skręcaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło.

Aby skrócić LT-F500F przy małej prędkości należy:

- skrócić kierownicę w obranym kierunku
- lekko unieść się i przechylić tak, aby swoją masą obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznego tylnego koła i zmniejszenie długości jego drogi (jego poślizg)
- pochylić górną część ciała w kierunku skrętu

Przy większej prędkości należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróceniu się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia złej techniki skrętu LT-F500F może pojechać dalej prosto, nawet jeżeli przednie koła są skrócone. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skręcanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy małej prędkości.

10.5 Poślizgi

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierowca nie będzie używał hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

10.5.1 Przednie koło

W przypadku, gdy przednie koło wpadnie w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając gaz i przechylając się lekko do przodu, dociażając zarazem przednią część pojazdu.

10.5.2 Tylne koło

W przypadku, gdy tylne koło wpadnie w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierowca nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

OSTRZEŻENIE

W przypadku, gdy włączona jest blokada mostu przedniego pojazdem kieruje się znacznie trudniej, szczególnie na twardej nawierzchni. Ponieważ manewrowanie pojazdem jest ograniczone należy jechać wolno, ze stałą prędkością.

OSTRZEŻENIE

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Aby uniknąć tego, w przypadku jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni należy zredukować prędkość i jechać ostrożnie.

10.6 Kierowanie LT-F500F po wzniesieniach

OSTRZEŻENIE

- podczas jazdy po wzniesieniach LT-F500F może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego najpierw należy potrenować jazdę po niewielkich wzniesieniach o różnej nawierzchni, dopóki nie opanuje się odpowiedniej techniki jazdy opisanej w dalszych rozdziałach
- należy kierować się zdrowym rozsądkiem w przypadku jazdy po wzniesieniach, gdyż niektóre z nich mogą okazać się zbyt strome lub zbyt nierówne i w znacznym stopniu przewyższać umiejętności jezdne kierującego.

10.6.1 Jazda po wzniesieniach

Aby wjechać na wzniesienie należy:

- Zredukować bieg w celu utrzymania właściwej mocy silnika i ze stałą prędkością wjeżdżać na wzniesienie
- przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do wierzchołka wzniesienia.
- przechylić się lekko do przodu. W przypadku jazdy po stromych zboczach należy stanąć na podnóżkach i wychylić się aż nad przednie koła
- utrzymywać stałą prędkość
- zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia

OSTRZEŻENIE

- nie należy wjeżdżać na wzniesienia dopóki nie upewnicie się, że będziecie w stanie podjechać na sam szczyt bez zatrzymywania się, gdyż może to spowodować, że pojazd zacznie się zsuwać i może się przewrócić
- nigdy nie należy nagle dodawać gazu lub nagle zmieniać biegów, gdyż grozi to wywróceniem się pojazdu
- nie należy podjeżdżać na wierzchołek wzniesienia z dużą prędkością. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia się lub zderzenia z obiektem, którego wcześniej nie widzieliśmy.

W przypadku podjeżdżania na wzniesienie i niemożności dojazdu do jego wierzchołka należy:

- jeżeli nachylenie terenu nie jest zbyt duże zawrócić na wzniesieniu zanim utracicie Państwo prędkość. Przechylić się w kierunku wzniesienia
- zjeżdżać w dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

W przypadku utraty prędkości należy:

- przechylić się do przodu
- włączyć hamulec i zatrzymać pojazd zanim zacznie się on zsuwać w dół
- włączyć hamulec postojowy i zsiąść z lewej strony cały czas przechylając się w stronę wzniesienia
- w celu zawrócenia pojazdu należy:
 1. w przypadku posiadania dużej siły fizycznej kierowca może podnosząc tył pojazdu, zawrócić go i ustawić w kierunku odpowiednim do zjechania na dół. Należy pamiętać, aby podczas zawracania pojazdu zawsze znajdować się po jego zewnętrznej stronie
 2. skrócić kierownicą w lewo (stojąc obok pojazdu), zwolnić hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwolić aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzgórza. Następnie należy ponownie włączyć

hamulec postojowy i skrócić kierownicę w prawo. Zwolnić hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie toczyć pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.

- wsiąść na pojazd, zwolnić hamulec postojowy i zjechać w dół ze wzniesienia
- w przypadku dużego nachylenia stoku i niemożności wjechania na wierzchołek wzniesienia należy zatrzymać pojazd i używając z wycuciem hamulców zjechać tyłem tą samą drogą.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy dopuścić do sytuacji, aby pojazd zaczął zsuwać się ze stoku. Jeżeli tak się stanie można próbować go zatrzymać używając jedynie przedniego hamulca. Należy przesunąć się do przodu, użyć hamulca w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i zatrzymania go. Jeżeli przedni hamulec nie zatrzyma pojazdu należy z niego zsiąść. W czasie zsuwania się ze stoku nigdy nie należy używać tylnego hamulca ponieważ może to spowodować wywrócenie się pojazdu.

10.6.2 Zjeżdżanie ze stoku

Aby zjechać ze stoku należy:

- 1) ustawić pojazd przodem w dół stoku
- 2) przesunąć ciężar ciała na tylną część siedzenia
- 3) włączyć niski bieg i zjeżdżać ze stoku na zamkniętym gazie
- 4) używać hamulców w celu kontroli nad prędkością pojazdu

10.6.3 Jazda po stoku

Jazda po stoku wzniesienia jest bardzo trudna i należy jej unikać. Zastosowanie niewłaściwej techniki jazdy może spowodować wywrócenie się pojazdu.

W czasie jazdy po stoku należy:

- przechylić się tak, aby masa ciała obciążała pojazd od strony wzniesienia
- jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

10.6.4 Jazda po wodzie

LT-F500F można jeździć po wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 30 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znacie okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które będziecie przejeżdżać. Podczas jazdy należy używać niskich biegów i jechać ze stałą prędkością. Należy także uważać aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

OSTRZEŻENIE

- nie należy przejeżdżać przez strumień, który jest głęboki i posiada silny nurt. Koła mogą stracić przyczepność i kierowca łatwo straci kontrolę nad pojazdem. Sytuacja taka może doprowadzić do uszkodzenia ciała.
- po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli działają gorzej niż normalnie, należy (jadąc bardzo wolno) wysuszyć je poprzez pulsacyjne hamowanie przednim i tylnym hamulcem.

OSTRZEŻENIE

Jazda LT-F500F po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. W związku tym, po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego warsztatu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.

10.6.5 Jazda w warunkach zimowych

Przed rozpoczęciem jazdy w warunkach zimowych pojazd należy sprawdzić pod kątem swobodnego poruszania się wszystkich części ruchomych. Należy również oczyścić LT-F500F z lodu i ze śniegu.

OSTRZEŻENIE:

Użycie silnika LT-F500F do obrócenia zamrożonych kół może uszkodzić pojazd. Należy upewnić się przed jazdą (ręcznie popychając pojazd do przodu i do tyłu), że koła nie zamorzyły.

Jeśli koła przymarzły do podłoża należy roztopić lód wokół nich przy użyciu gorącej wody.

Jeśli zamorzyły hamulce należy ostrożnie przetransportować pojazd w cieplejsze miejsce i pozostawić do rozmrażnięcia.

Po rozgrzaniu silnika należy sprawdzić działanie wszystkich hamulców, poruszając się przy tym z niewielką prędkością.

Jeżeli pojazd używany był w śniegu, błocie czy wodzie, przed zaparkowaniem LT-F500F należy wysuszyć hamulce, uniemożliwiając ich późniejsze zamarznięcie. Osuszenie następuje poprzez kilkukrotne naciśnięcie hamulców przy powoli jadącym LT-F500F.

10.6.6 Jazda na biegu wstecznym

Aby włączyć bieg wsteczny należy postępować następująco:

1. Zatrzymać pojazd i włączyć bieg neutralny
2. Uruchomić hamulce i włączyć bieg wsteczny
3. Upewnić się o wolnym polu manewru za pojazdem
4. Powoli zwolnić hamulce i płynnie dodać gazu.

UWAGA:

Nagle dodanie gazu może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Należy zawsze ostrożnie poruszać się LT-F500F do tyłu, upewniając się o wystarczającej ilości miejsca do cofania.

11. PRZEGŁĄDY OKRESOWE (obsługa techniczna)

Bardzo ważne jest aby dokonywać regularnie przeglądów LT-F500F. Zapewni to właściwe funkcjonowanie pojazdu. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe kontrole były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

UWAGA

Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem, Suzuki zaleca przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (*) u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

- Bezpieczeństwo kierowcy zależy w dużej mierze od tego jak został wykonany przegląd. Dlatego też należy stosować się do wszystkich zaleceń instrukcji dotyczących przeglądów
- Osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji nie powinny dokonywać przeglądów ponieważ mogą uszkodzić pojazd.

UWAGA

- w przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach tzn. jazda na pełnym gazie, z pełnym obciążeniem lub jazda w kurzu, błocie, piaskach przeglądy okresowe powinny być dokonywane znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki
- przy przeglądzie technicznym może okazać się, że pewne części należy wymienić. Do tej wymiany należy użyć tylko i wyłącznie oryginalnych części Suzuki.

Użyte w tabeli symbole literowe oznaczają:

I	- przegląd	C	- czyszczenie	D	- dokręcenie
W	- wymiana	S	- smarowanie		

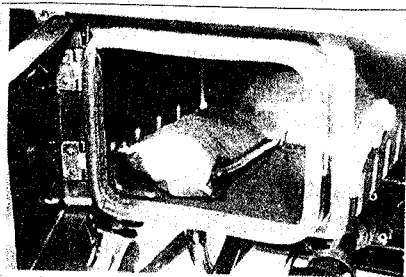
UWAGA:

Przeglądy należy wykonywać co podany przebieg lub odstępow czasu, w zależności od tego co nastąpi jako pierwsze.

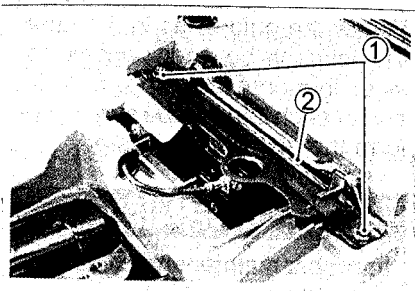
Przedział Element	1 miesiąc 200 km	co 3 miesiące 1000km	co 6 miesięcy 2000 km
* akumulator	I	I	I
* śruby i nakrętki układu wydechowego	D	D	D
* luzy zaworowe	I	-	I
świeca zapłonowa	-	-	I
	wymienić co 18 miesięcy lub 6000 km		
wolne obroty	I	I	I
luz linki gazu	I	I	I
płyn chłodzący	* wymienić co dwa lata		
przewody ukł. chłodzącego	-	-	I
osadnik sadzy	-	-	C
przewód paliwowy	-	I	I
	* wymienić co 4 lata		
olej silnikowy i filtr oleju	W	-	W
wkład filtra powietrza	-	C	C
* sprzęgło	-	-	I
olej przekładniowy (przód i tył)	-	-	I
	wymieniać co dwa lata		
opony i koła	-	-	I
* hamulce	I	I	I
przewody hamulcowe	-	-	I
	wymieniać co 4 lata		
płyn hamulcowy	-	I	I
	wymieniać co 2 lata		
* układ kierowniczy	I	I	I
* zawieszenie	-	-	I
* połączenia śrubowe nadwozia	D	D	D
* ogólne smarowanie	-	S	S

11.1 Narzędzia

W celu ułatwienia przeprowadzenia przeglądów okresowych pojazd posiada komplet narzędzi, znajdujący się w schowku, pod tylnym bagażnikiem.



11.2 Akumulator



Akumulator znajduje się pod siedzeniem. W LT-F500F zastosowany został bezobsługowy typ akumulatora, wymagający jedynie okresowej kontroli zgodnie z planem przeglądów. Aby wymontować akumulator należy odkręcić śruby (1) i zdjąć uchwyt (2).

W przypadku rozładowania akumulatora należy go ponownie naładować prądem o natężeniu 1.4A przez 5 do 10-ciu godzin. Maksymalny prąd ładowania wynosi 7.0A przez 1-ną godzinę.

OSTRZEŻENIE

Elektrolit jest bardzo żrący i powoduje korozję. Należy unikać jego kontaktu z oczami, skórą, ubraniem i malowanymi powierzchniami. W przeciwnym razie roztwór należy natychmiast zmyć dużą ilością wody. Jeżeli elektrolit dostanie się na skórę lub do oczu należy natychmiast udać się do lekarza.

UWAGA

- należy pamiętać o właściwym podłączeniu biegunów akumulatora. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus, a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

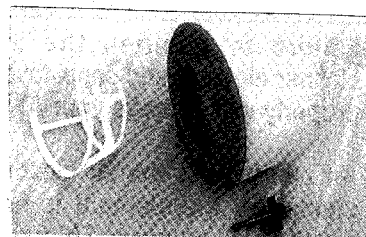
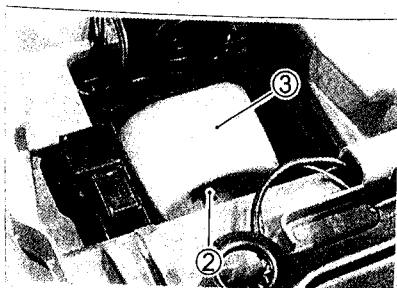
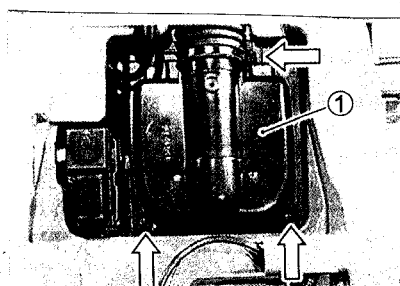
11.3 Filtr powietrza

W przypadku zatkania się filtra powietrza moc silnika jest mniejsza i występuje zwiększone zużycie paliwa.

UWAGA

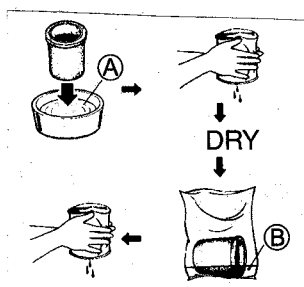
- nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż może to doprowadzić do jego uszkodzenia
- częsta jazda w kurzu wymaga czyszczenia filtra w krótszych odstępach czasu niż jest to przedstawione w regularnym planie kontroli
- w przypadku dostania się wody do filtra powietrza, wkład filtra i jego obudowę należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.

11.3.1 Wymontowanie filtra powietrza



- (1) zdjąć siedzenie
- (2) wykręcić śruby pokazane strzałką na rysunku i zdjąć osłonę filtra (1)
- (3) otworzyć zacisk (2) i wyjąć filtr powietrza (3)
- (4) oddzielić wkład z pianki poliuretanowej od obudowy

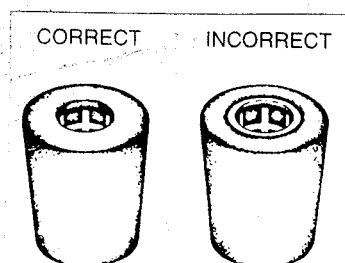
11.3.2 Czyszczenie filtra



- (1) napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład i przemyć
- (2) wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
- (3) wysuszyć wkład
- (4) włożyć wkład do plastikowej torby, dolać trochę oleju (B) i wgnieść olej we wkład
- (5) ponownie wycisnąć wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju

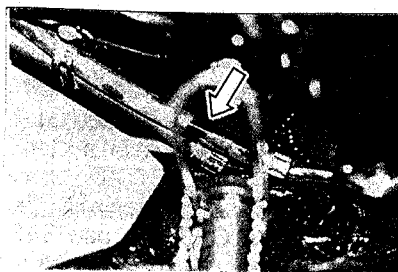
UWAGA

Przed umyciem filtra i po jego zakończeniu należy dokładnie sprawdzić, czy nie występuje jakieś uszkodzenie. W przypadku naddarcia filtr taki będzie przepuszczał wszelkiego rodzaju zabrudzenia i kurz do silnika. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.



- (6) zamontować wkład według odwrotnej kolejności do jego demontażu i upewnić się, że został dobrze umocowany

11.3.3 Przewód odpowietrzający filtra powietrza



Okresowo należy sprawdzić wspomniany przewód (patrz strzałka) pod kątem nagromadzenia się osadów z benzyny lub oleju. Jeżeli tak, to należy go zdemontować, oczyścić i ponownie zamontować.

11.4 Świeca zapłonowa

LT-F500F jest wyposażony w świecę zapłonową NGK CR6E. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor izolatora elektrody środkowej świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to będzie ona zabarwiona na jasnobrązowy kolor. Jeżeli świeca ma skłonność do przegrzewania się jej kolor będzie szklisto biały. W takim przypadku należy wymienić świecę na inną według zamieszczonego poniżej schematu.

WAŻNE

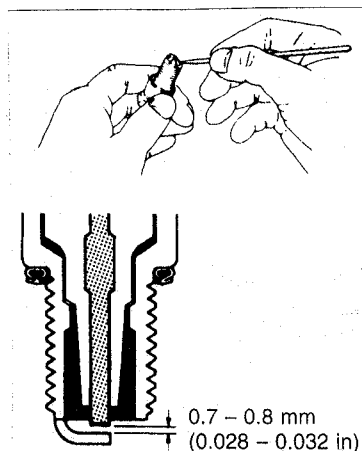
Jeżeli zabarwienie świecy będzie niewłaściwe, przed jej wymianą, należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

UWAGA

- nie należy stosować innych typów świec zapłonowych, zanim nie upewnicie się, że są one odpowiednie do Waszego pojazdu. Nieodpowiedni typ świecy może spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją
- w celu zainstalowania świecy najpierw należy dokręcić ją palcami, a następnie kluczem. Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem gwintu w aluminiowej głowicy cylindra. W przypadku, gdy świeca jest wykręcona należy uważać, żeby przez otwór po niej, do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.

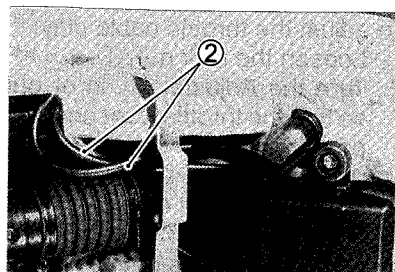
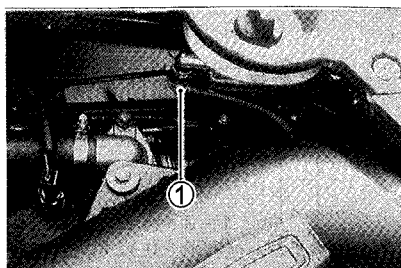
Wskazówki do wymiany świecy zapłonowej

NGK	DENSO	UWAGI
CR6E	U20ESR-N	normalna
CR7E	U22ESR-N	jeżeli normalna świeca ma tendencję do przegrzewania się to należy wymienić ją na tę świecę



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.7 - 0.8 mm.

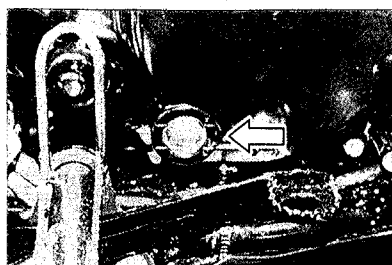
11.5 Przewód paliwowy



Przewód paliwowy (1) należy wymieniać co 4 lata, nawet gdy jest on w dobrym stanie, ponieważ pewne uszkodzenia mogą być niewidoczne.

Nie należy zaginać i zgniatać przewodów odpowietrzających (2) gaźnika, które usytuowane są pod siedzeniem. Należy sprawdzać szczelne połączenie przewodów z gaźnikiem oraz ich zakończenie, umożliwiające swobodny przepływ powietrza.

11.6 Olej silnikowy



Żywotność silnika zależy w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

UWAGA

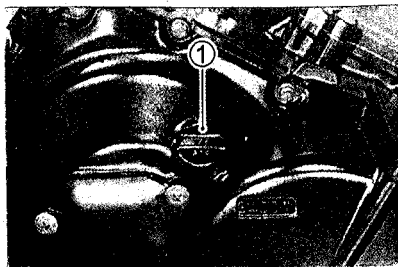
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, jeżeli poziom oleju jest poniżej dolnej kreski poziomej „L” w okienku kontrolnym. Nigdy nie należy także przekraczać górnej kreski poziomej „F”.

11.6.1 Olej silnikowy i zmiana filtra

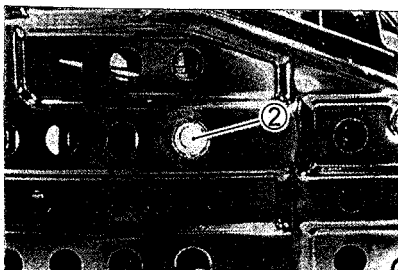
Olej powinien być zawsze wymieniany przy ciepłym silniku, ponieważ ułatwi to jego usunięcie.

W celu wymiany oleju należy:

1) ustawić pojazd na równym podłożu



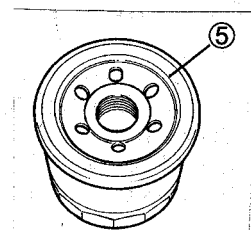
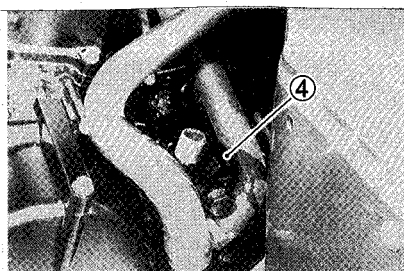
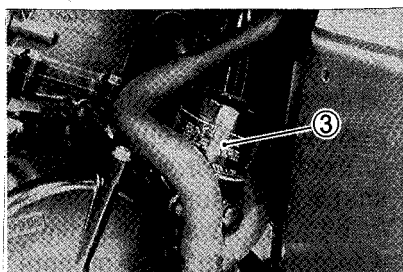
2) odkręcić korek wlewu oleju (1)



3) olej silnikowy spuścić poprzez odkręcenie śruby spustowej (2) znajdującej się w dolnej części silnika

OSTRZEŻENIE

Olej należy trzymać w bezpiecznej odległości od dzieci i zwierząt domowych.



4) przy użyciu specjalnego klucza (na zamówienie u dealerów Suzuki, nr katalogowy: 09915-40610) odkręcić filtr (3) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

5) powierzchnię przylegania filtra (4) należy przetrzeć czystą szmatką

6) uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

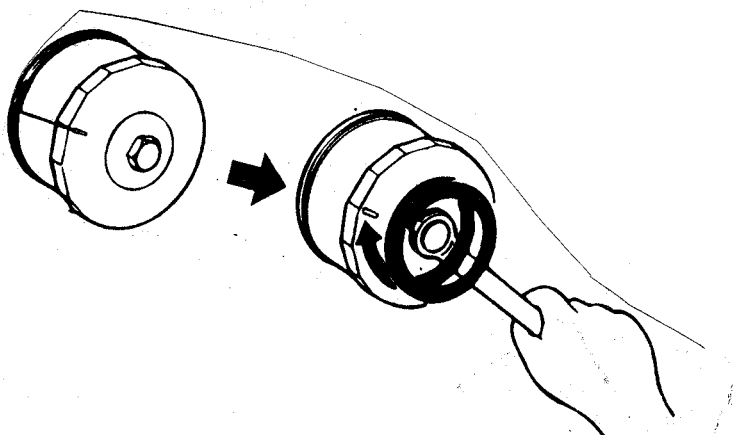
7) dociągnąć filtr oleju, najpierw do wyczucia delikatnego oporu

UWAGA

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.

UWAGA

W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



- 1) zaznaczyć górny punkt
- 2) klucz do filtra oleju

w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

8) zaznaczyć górny punkt odniesienia na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

9) zalać silnik ilością 3600 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.

Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

10) sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

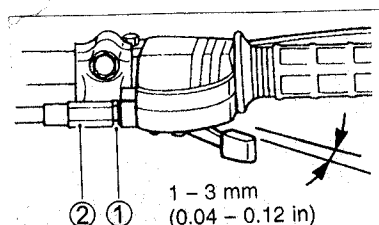
13) zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju.

Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

UWAGA

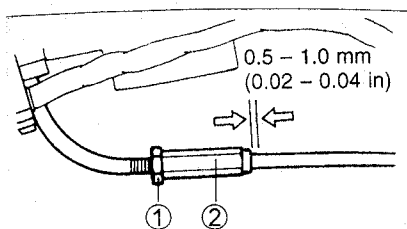
- nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby spustowej oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek
- w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwych narzędzi do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI.

11.7 Regulacja linki gazu



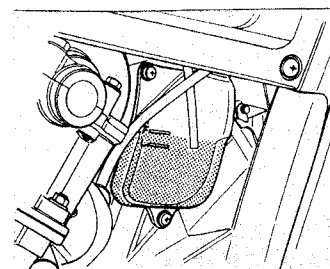
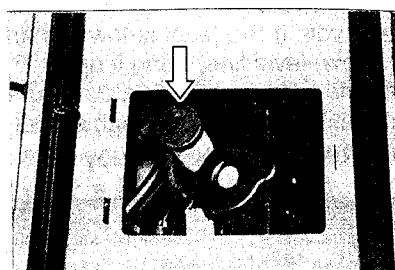
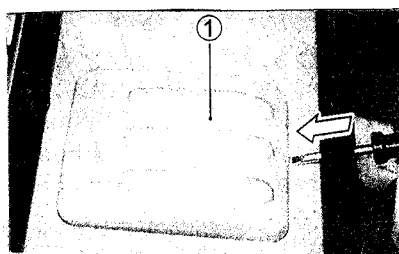
- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 2) luz linki gazu ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) na luz właściwy, wynoszący 1 - 3 mm
- 3) po regulacji dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 4) sprawdzić ponownie właściwy luz linki.

11.8 Regulacja linki ssania



- (1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- (2) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) na luz właściwy wynoszący 0.5 -1.0 mm
- (3) po regulacji dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)

11.9 Kontrola poziomu płynu chłodzącego



Naciskając przednią część zdjąć pokrywę (1). W razie potrzeby zdjąć korek zbiorniczka płynu chłodzącego i uzupełnić poziom płynu.

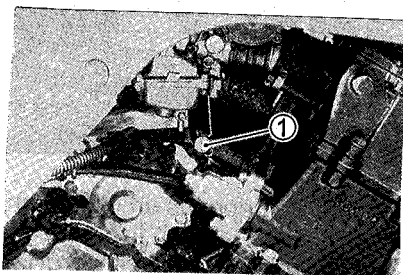
Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy liniami „F” – pełny i „L” – niski. Jeżeli poziom płynu jest niższy niż kreska „L” należy go uzupełnić, używając do tego celu 50% roztworu płynu chłodzącego i wody destylowanej.

UWAGA:

Płyn chłodzący jest szkodliwy. Należy go trzymać z daleka od dzieci i zwierząt.

11.10 Regulacja wolnych obrotów

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadacie Państwo takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



W celu ustawienia wolnych obrotów należy:

- 1) uruchomić silnik i poczekać aż się rozgrzeje
- 2) po rozgrzaniu silnika należy przekręcić śrubę regulacyjną wolnych obrotów (1) do siebie lub od siebie, tak aby silnik osiągnął 1400-1600 obr./min.

UWAGA

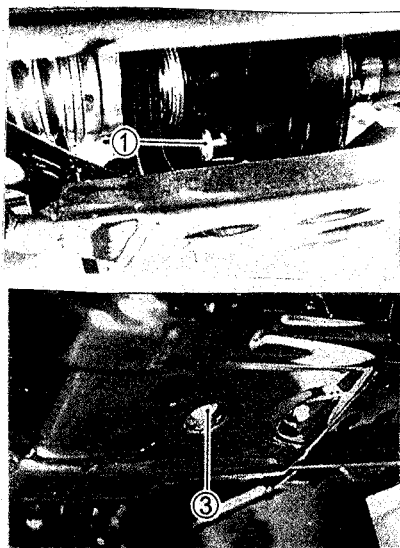
Zanim rozpoczniemy regulację wolnych obrotów należy upewnić się, że silnik jest dostatecznie rozgrzany. Niewłaściwa regulacja może doprowadzić do szybszego zużycia silnika.

11.11 Wymiana oleju przekładniowego

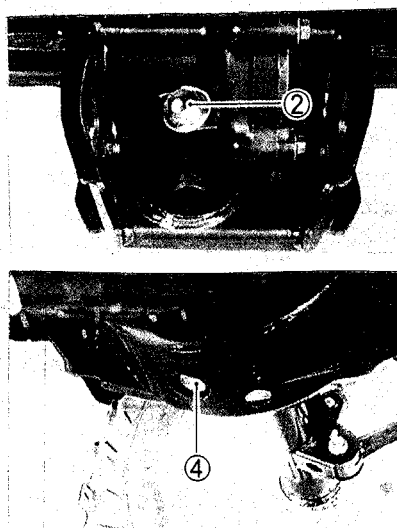
Olej przekładniowy powinien być sprawdzany i wymieniany zgodnie z tabelą przeglądów. Do wymiany należy użyć oleju SAE90 (oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API). W przypadku użytkowania pojazdu w temperaturze poniżej 0° C należy użyć oleju SAE80.

W celu wymiany oleju należy:

- 1) ustawić pojazd na równym podłożu



Przedni dyferencjał



Przekładnia tylna

2) zdjąć korek wlewu oleju (1) lub (2), w zależności od przekładni.

3) spuścić olej przez śrubę spustową (3) lub (4) znajdującą się w dolnej części obudowy przekładni

4) zakręcić śrubę spustową. Wlać nowy olej w odpowiedniej ilości, aż do dolnej krawędzi otworu kontrolno-wlewowego.

Ilości oleju:

Przedni most: 150 ml

Przekładnia tylna: 300 ml

11.12 Opony

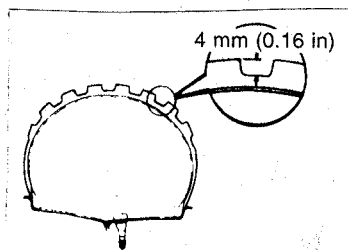
Pojazd LT-F500F jest wyposażony w niskociśnieniowe bezdętkowe opony.

	przód	tył
rozmiar	AT25 x 8-12	AT25 x 10-12
rodzaj	DUNLOP KT121C	DUNLOP KT405D

OSTRZEŻENIE

Stosowanie opon innego typu lub rozmiaru może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem lub zagrożenie bezpieczeństwa jazdy.

11.12.1 Stan bieżników



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon zwiększa zdecydowanie prawdopodobieństwo wywrotki. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

11.12.2 Ciśnienie opon

Ciśnieniomierz znajduje się w zestawie narzędzi. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

Obciążenie pojazdu	Ciśnienie opon	
	Przód	Tył
do 180 kg	0.35 kg / cm ²	0.325 kg / cm ²
	35 kPa	32.5 kPa

OSTRZEŻENIE

Stan i typ opon mają bardzo duży wpływ na zachowanie się pojazdu podczas jazdy. Aby uniknąć uszkodzenia opon lub ich negatywnego wpływu na sterowanie pojazdem podczas jazdy należy:

- sprawdzać ciśnienie i stan opon przed każdą jazdą
- nie przeciążać opon
- wymienić opony jeżeli widoczne są oznaki uszkodzeń, jak np. rysy czy cięcia lub jeżeli głębokość bieżnika jest niewystarczająca

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, aby ciśnienie w oponach prawych i lewych (patrz tabela) było zawsze jednakowe. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad pojazdem.

11.12.3 Wymiana opony

W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy być szczególnie uważnym, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy.

OSTRZEŻENIE

- podczas napełniania opony powietrzem należy upewnić się, aby nie przekroczyć ciśnienia określonego na zewnętrznej stronie opony. Zbyt wysokie ciśnienie może doprowadzić do pęknięcia opony lub jej poważnego uszkodzenia.
- przednie i tylne opony posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze zamontowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na obręcze lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zalecamy Państwu wykonanie takiej wymiany przez autoryzowanego dealera Suzuki.

11.12.4 Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przebicia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujecie się Państwo w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, należy zostawić pojazd, zdjąć oponę i wraz z całym zestawem naprawczym zanieść ją do najbliższego w okolicy serwisu.

11.13 Hamulce

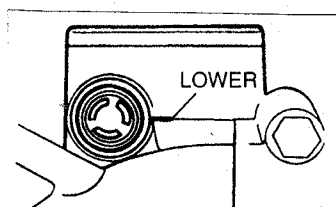
LT-F500F jest wyposażony z przodu w hamulce tarczowe i z tyłu w hamulce bębnowe.

OSTRZEŻENIE

Właściwe działanie hamulców jest podstawą bezpiecznej jazdy. Dla własnego bezpieczeństwa hamulce powinny być sprawdzane przed każdą jazdą (patrz rozdział 9 „Sprawdzenie przed jazdą”) i serwisowane (patrz rozdział 11 „Przeglądy okresowe”).

11.13.1 Hamulce kół osi przedni

11.13.2 Płyn hamulcowy



OSTRZEŻENIE

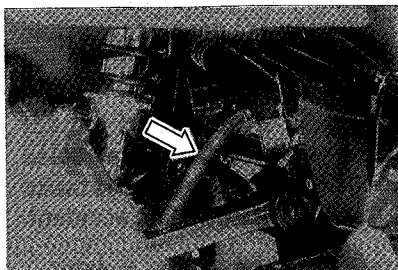
- płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza. W przypadku połknięcia płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W razie, gdy dostanie się on do oczu należy je natychmiast przemyć dużą ilością wody.
- należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4. Nie należy stosować innych typów płynów na bazie silikonu lub nafty lub ich mieszanek. Nigdy nie należy używać płynów, które były przechowywane w używanych lub otwartych pojemnikach. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie układu hamulcowego
- jeżeli układ hamulcowy jest nieszczelny i płyn wycieka należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki

UWAGA

Należy unikać kontaktu płynu hamulcowego z lakierowanymi powierzchniami.

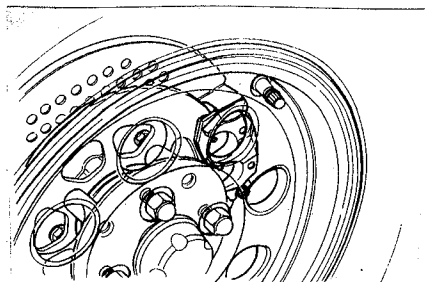
Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej dolnej kreski poziomowej w okienku (wzierniku) kontrolnym, należy dolać świeżego płynu hamulcowego DOT-4.

11.13.3 Przewód hamulcowy



Należy sprawdzać przewody hamulcowe pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub pęknięć. W przypadku zauważenia jakichkolwiek wad należy zgłosić się do dealera Suzuki w celu wymiany przewodu.

11.14 Klocki hamulcowe



Klocki hamulcowe należy kontrolować pod kątem zużycia. W przypadku stwierdzenia, że grubość klocka osiągnęła swą minimalną wartość, oznaczoną za pomocą naciętego na klocku rowka, należy niezwłocznie udać się do najbliższego dealera Suzuki celem wymiany klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Zawsze należy wymieniać klocki w obydwu kołach (prawym-lewym) oraz sprawdzić działanie z zachowaniem ostrożności.

11.15 Hamulce tylnej osi (przy prawym kole)

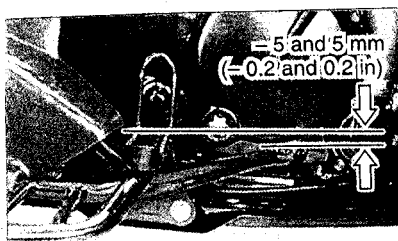
Hamulec tylny jest ustawiany przez regulację pedału hamulca, a następnie dźwigni hamulca.

OSTRZEŻENIE

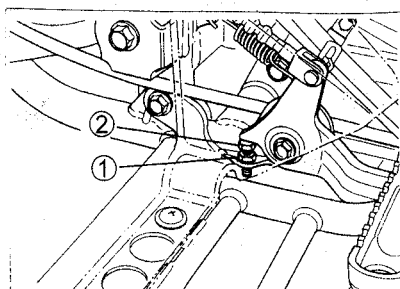
Działanie dźwigni hamulca i pedału hamulca jest połączone. W przypadku, gdy jeden z tych elementów jest źle wyregulowany cały układ hamulcowy działa niewłaściwie. Należy upewnić się, że dźwignia i pedał hamulca są właściwie ustawione wg zakresów podanych poniżej.

11.15.1 Pedał hamulca

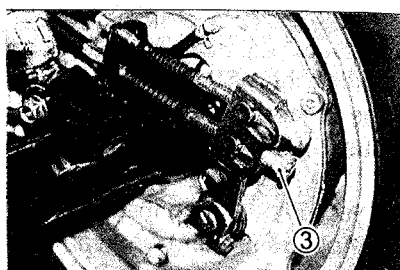
Powinien być ustawiony w zakresie od -5 do 5 mm od górnej krawędzi podnóżka i mieć 20-30 mm luzu. Pedał hamulca może być wyregulowany najpierw przez regulację jego wysokości, a następnie luzu.



Regulacja wysokości pedału hamulca:



- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 2) pokręcić regulatorem (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie, tak aby odległość pedału od górnej krawędzi podnóżka wynosiła w granicach od -5 do 5 mm
- 3) przykręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)



Regulacja luzu pedału hamulca:

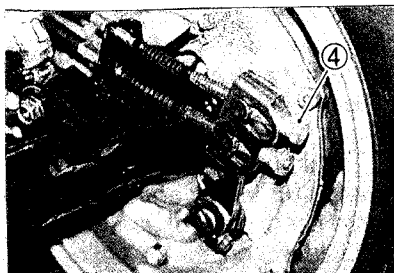
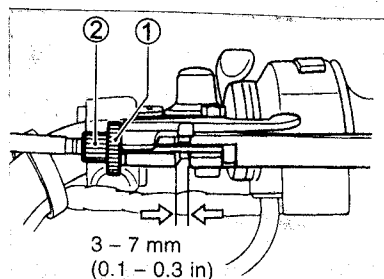
- 4) pokręcić regulatorem linki (3) zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie, tak aby powstał luz 20-30 mm

11.15.2 Dźwignia hamulca (hamulec postojowy)

Luz dźwigni hamulca powinien wynosić 3-7 mm pomiędzy uchwytem dźwigni a manetką (kiedy dźwignia jest lekko przyciągnięta w kierunku manetki).

Regulacja ta jest konieczna dla sprawnego działania dźwigni tylnego hamulca i hamulca postojowego.

Luz dźwigni należy sprawdzać przed każdą jazdą i ustawić w razie konieczności w następujący sposób:



1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1) i pokręcić śrubą regulacyjną dźwigni tylnego hamulca (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie, tak aby uzyskać właściwy luz.

2) Regulacja w większym zakresie może być wykonana za pomocą śruby regulacyjnej (4).

3) dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)

4) po wyregulowaniu luzu sprawdzić, czy tylne koła obracają się swobodnie przy wyłączonym hamulcu, biegu jałowym i kiedy tylne koła nie opierają się na ziemi

5) włączyć hamulec postojowy i sprawdzić czy tylne koła blokują się z chwilą poruszenia pojazdu na biegu jałowym

6) ustawić ponownie śrubę regulacyjną dźwigni tylnego hamulca, gdy koła nie obracają się swobodnie (pkt.4) lub koła nie blokują się (pkt.5)

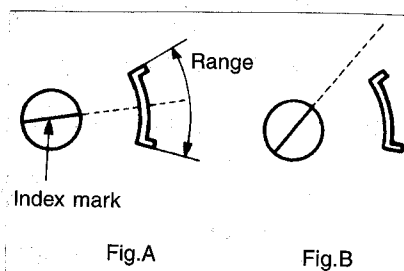
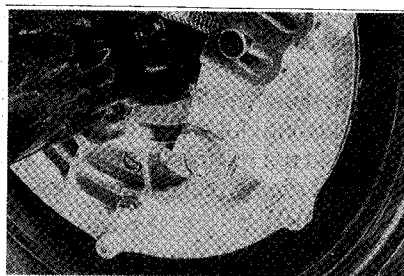
OSTRZEŻENIE:

Brak skutecznego hamulca postojowego może doprowadzić do wypadku. Po przeprowadzonej regulacji hamulca postojowego należy zawsze sprawdzić skuteczność jego działania, zgodnie z procedurą zamieszczoną powyżej.

11.15.3 Graniczne zużycie szczęk hamulcowych

Pojazd ten jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych w tylnym hamulcu.

W celu sprawdzenia granicznego zużycia szczęk hamulcowych należy:



1. upewnić się, że luz pedału hamulca jest właściwie wyregulowany

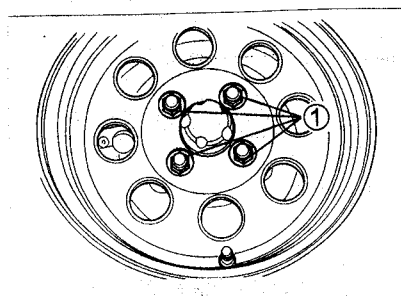
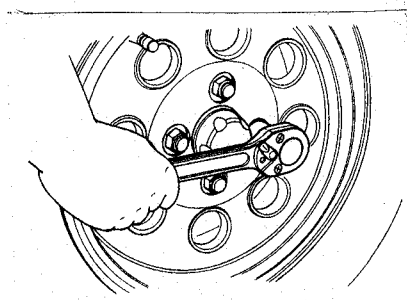
2. nacisnąć pedał hamulca do końca tak aby sprawdzić, czy graniczne zużycie znajduje się w zakresie prawidłowego działania hamulców (Fig.A)

3. jeżeli linia przechodzi poza zakres (Fig.B) należy wymienić szczęki hamulcowe w autoryzowanym warsztacie Suzuki.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie kontroli zużycia hamulców może być ryzykowne. Jazda ze zużytymi szczękami hamulcowymi pogorszy skuteczność hamowania i może być przyczyną wypadku. Należy okresowo kontrolować zużycie szczęk hamulcowych i w razie konieczności zawsze wymieniać je jako komplet.

11.16 Wymiana przedniego i tylnego koła



1. ustawić pojazd na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy
2. poluzować nakrętki (1)
3. podnieść przód lub tył pojazdu i oprzeć go osią na podnośniku (lub np. na drewnianym klocku)
4. odkręcić nakrętki mocujące koło
5. w celu ponownego zamontowania koła postępować w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Przy montażu koła ważne jest dokręcenie poluzowanych nakrętek z odpowiednim momentem. Niewłaściwe dokręcenie śrub może spowodować odpadnięcie koła podczas jazdy. W związku z tym zaleca się wykonanie tej pracy przez autoryzowanego dealera Suzuki.

11.17 Moment dociągania śrub

Przód	50 Nm (5.0 kg – m)
Tył	50 Nm (5.0 kg – m)

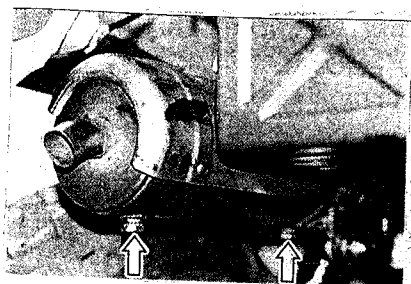
11.18 Osadnik sadzy

Tłumik pojazdu wyposażony jest w osadnik sadzy, który należy okresowo czyścić. Procedura oczyszczania podana poniżej powinna być dokonywana zgodnie z planem przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

- Należy uważać, aby nie oparzyć się o gorący tłumik. Należy zawsze odczekać do momentu, aż tłumik ostygnie.
- LT-F500F może ruszyć natychmiast po uruchomieniu. Należy upewnić się, że pojazd jest na biegu luzem i włączony został hamulec postojowy.
- Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub z niewielką wentylacją grozi zatruciem i śmiercią. Należy uruchamiać silnik wyłącznie na otwartej przestrzeni.
- Wyrzucana przez osadnik sadza może ulec zapaleniu. Czyszczenie osadnika należy przeprowadzać wyłącznie na otwartej przestrzeni.
- Niewłaściwe zabezpieczenie śruby spustowej osadnika może spowodować niekontrolowane wydostawanie się sadzy i w rezultacie wzniecić pożar.

1. Włączyć bieg neutralny i hamulec postojowy.



2. Odkręcić śrubę spustową.
3. Uruchomić silnik i przegazować w celu oczyszczenia osadnika.
4. Wyłączyć silnik, odczekać do ostygnięcia tłumika i ponownie przykręcić śrubę spustową.

11.19 Wymiana żarówek

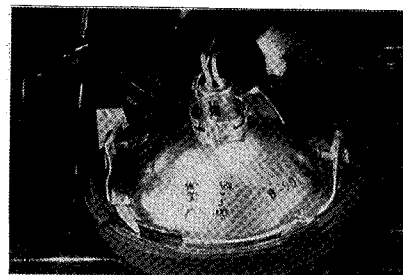
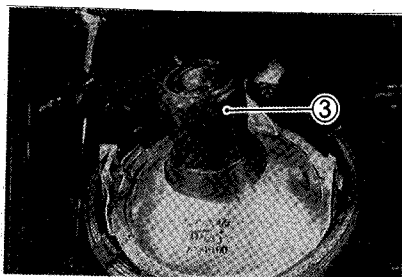
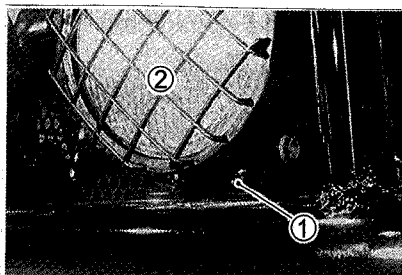
Moc każdej żarówki jest na niej opisana. Przy wymianie przepalonej żarówki należy ją zawsze zastąpić żarówką o tej samej mocy.

Reflektory	12V 30/30W
Światła przednie pozycyjne	12 V 5W
Kierunkowskazy, przeciwmgłowe tylne	12 V 21
Hamowania i pozycyjne tylne	12V 21/5 W
Cofania	12V 10 W

UWAGA

Wymiana przepalonej żarówki na nową o innej mocy, niż zalecana, może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i uszkodzenie samej żarówki.

11.19.1 Reflektor



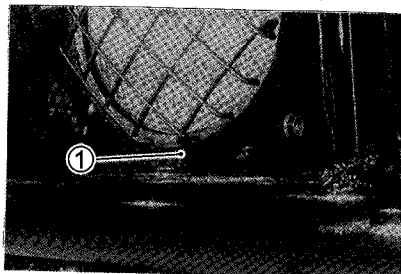
W celu wymiany żarówki reflektora należy:

1. odkręcić śrubę (1) wskazaną na rysunku i wyjąć wkład reflektora (2).
2. zdjąć osłonę żarówki (3).
3. przekręcić oprawkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć ją
4. wyciągnąć żarówkę.
5. nową żarówkę zamontować w odwrotnej kolejności.

UWAGA

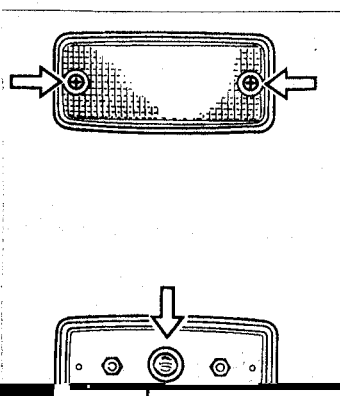
Przy wymianie żarówki reflektora nie należy dotykać szklanej obudowy żarówki, gdyż spowoduje to skrócenie czasu jej działania.

11.19.2 Regulacja strumienia światła



Po wymianie żarówki (żarówek) należy skontrolować ustawienie świateł aby nie powodowały oślepiania innych uczestników ruchu. W tym celu należy ustawić pojazd na równej poziomej powierzchni w odl. 5m od ściany. Po włączeniu świateł mijania granice odcięcia światła i cienia powinny znajdować się niżej o 5 cm od środka reflektora. W celu dokonania regulacji należy poluzować śruby oprawki reflektorów (zaznaczone na rysunku) i w zależności od potrzeby wyregulować do góry lub do dołu.

11.19.3 Tylne światło

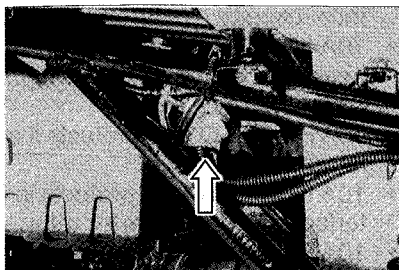


LT-F500F posiada dwa terminale (1) i (2) umożliwiające podłączenie dodatkowych akcesoriów elektrycznych. Łączne obciążenie obydwu terminali nie może przekroczyć 240W. Należy sprawdzić moc podłączanych odbiorników przed ich uruchomieniem.

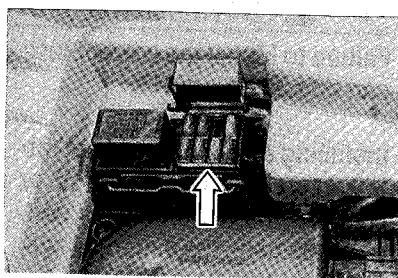
UWAGA:

Używanie niewłaściwych akcesoriów może uszkodzić wasz pojazd. Należy przestrzegać limitu obciążania terminali, który wynosi 240W.

11.20 Bezpieczniki



Główny bezpiecznik (30A) znajduje się za schowkiem. Bezpiecznik zapasowy znajduje się w skrzynce bezpieczników.



Skrzynka bezpieczników usytuowana jest pod siedzeniem. Umieszczone w niej zostały także dodatkowe bezpieczniki zapasowe 10A i 20A.

W przypadku, gdy silnik nagle zgaśnie, należy sprawdzić bezpiecznik. Gdy przepali się jeden z bezpieczników należy ustalić i usunąć przyczynę przepalenia się, a następnie zastąpić go nowym.

UWAGA

Nigdy nie należy używać innego bezpiecznika niż zalecany.

Należy uważać przy wymianie, aby nowy bezpiecznik posiadał taką samą liczbę Amper.

Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu, jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika.

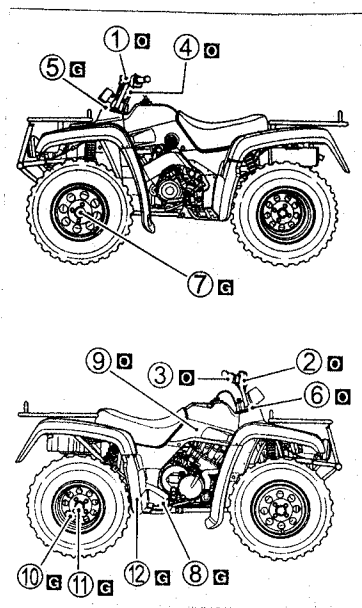
Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepalił się po krótkim czasie to możliwe jest, że nastąpiło poważniejsze uszkodzenie obwodu elektrycznego. W tym wypadku należy natychmiast zgłosić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

Lista bezpieczników

30A Main –główny	Zabezpiecza wszystkie obwody elektryczne
10A Head –Hi	Zabezpiecza żarówkę światel drogowych i ich kontrolkę
10A Head – Lo	Zabezpiecza żarówkę światel mijania i ich kontrolkę
10A Ignition	Zabezpiecza przełącznik główny i rozrusznika
10A Fan	Zabezpiecza silnik wentylatora (o ile występuje)
20A P-Source	Zabezpiecza obwód akcesoriów elektrycznych

11.21 Smarowanie

Regularne i właściwe smarowanie współpracujących ze sobą części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz dla bezpiecznej jazdy. Smarowania powinien dokonywać autoryzowany dealer Suzuki według planu przeglądów.



G - smar

O - olej silnikowy

- 1) uchwyt dźwigni hamulca i linka
- 2) linka gazu i uchwyt
- 3) dźwignia gazu
- 4) linka ssania
- 5) wspornik mocowania kolumny kierownicy
- 6) linka prędkościomierza
- 7) łożyska koła przedniego
- 8) pedał hamulca
- 9) linka biegu wstecznego
- 10) dźwignia rozpięrcza hamulca kół tylnych
- 11) wielowypust przegubów wału napędowego
- 12) wielowypusty przegubów pólasi napędowych

12. USTERKI I ICH USUWANIE

UWAGA

Przed przystąpieniem do samodzielnego usunięcia poważnej usterki należy skonsultować się z dealerem Suzuki. Może się zdarzyć, że dokonacie Państwo naprawy niewłaściwie, uszkadzając inne elementy. Takie uszkodzenia mogą być nie objęte gwarancją.

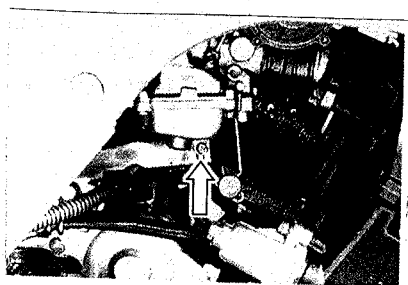
Rozdział „Usterki i ich usuwanie” ma na celu pomóc Państwu w zlokalizowaniu uszkodzenia.

Objaw : bardzo trudno jest uruchomić silnik lub silnik nie działa w ogóle.

Usterka układu zasilania lub układu rozruchu.

12.1 Sprawdzenie układu zasilania

1. należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa
2. sprawdzić, czy wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji „RUN”, a kluczyk w pozycji „ON”
3. należy upewnić się, że do gaźnika dopływa wystarczająca ilość paliwa
 - ustawić kranik paliwa w pozycji ON
 - poluzować śrubę spustową, która znajduje się pod gaźnikiem i spuścić paliwo z gaźnika do przygotowanego uprzednio pojemnika.



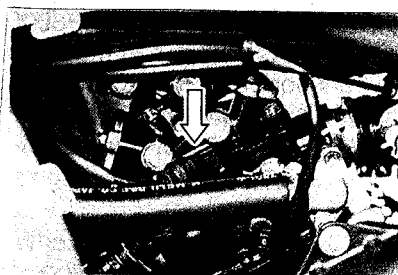
OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać benzyny. W tym celu do spuszczonego paliwa należy użyć specjalnego zbiornika. Paliwo nie powinno mieć kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się materiały łatwopalne.

- dokręcić śrubę spustową
- wykręcić świecę zapłonową i przez kilka sekund naciskać przycisk rozrusznika
- poluzować śrubę spustową i sprawdzić, czy gaźnik ponownie napełnił się benzyną
- jeżeli okazało się, że paliwo dochodzi do gaźnika to należy sprawdzić układ zapłonowy.

12.2 Sprawdzenie układu zapłonowego

1. wykręcić świecę zapłonową i połączyć ją z „fajką”
2. świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie nacisnąć przycisk rozrusznika (wyłącznik obwodu zapłonu i rozrusznika powinien być ustawiony w pozycji „RUN”, a kluczyk w pozycji „ON”). Jeżeli urządzenie zapłonowe prawidłowo funkcjonuje to podczas rozruchu, pomiędzy elektrodami powinna przeskoczyć niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie należy skontaktować się z dealerem Suzuki.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli nie wiecie Państwo dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

Objaw: gdy gaśnie silnik

1. należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa
2. skontrolować stan świecy zapłonowej, przerwę między elektrodami świecy zapłonowej; w razie konieczności wymienić świecę na nową.
3. sprawdzić, czy kranik paliwa jest czysty. Skontrolować, czy przewód odpowietrzający zbiornik paliwa nie jest zatkany.
4. sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym, która powinna wynosić 1400 -1600 obr./min.

13. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY ZIMA

13.1 Wybór oleju silnikowego o odpowiedniej lepkości

Używanie oleju silnikowego o dużej lepkości może spowodować trudny rozruch silnika, opór sprzęgła i oporne działanie skrzyni biegów. Aby uzyskać odpowiedni rodzaj oleju silnikowego należy wrócić do rozdziału „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”.

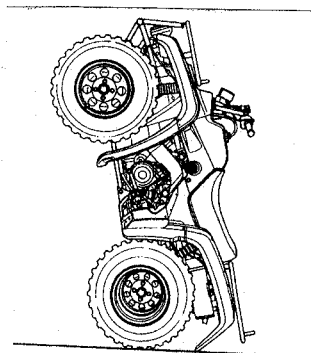
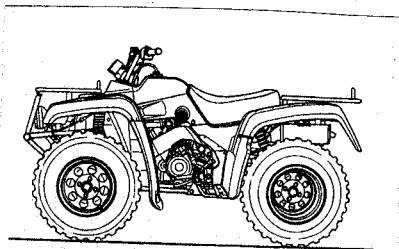
13.2 Wymiana oleju silnikowego

Zanieczyszczenia nagromadzone w oleju podczas użytkowania pojazdu mają wpływ na smarowanie poszczególnych części oraz ich działanie, szczególnie w przypadku niskiej temperatury otoczenia. Przed sezonem zimowym zalecana jest wymiana oleju na nowy (poniżej punktu zamarzania), nawet jeżeli olej znajdujący się obecnie w silniku jest przystosowany do zimowych temperatur,

13.3 Sprawdzenie pozycji ogranicznika ssania

Należy sprawdzić, czy ogranicznik ssania znajduje się w prawidłowej pozycji. W przeciwnym razie rozruch silnika może być utrudniony (patrz rozdział „Uruchamianie silnika”).

14. TRANSPORT (Przewożenie pojazdu)



LT-F500F powinien być transportowany w normalnej pozycji. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, ale jest ona znacznie mniej stabilna.

Zanim rozpoczniemy przewożenie pojazdu należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. należy upewnić się, że dźwignia kranika paliwa jest w pozycji „ON”
2. poluzować śrubę spustową i spuścić paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia
3. po spuszczeniu paliwa dokręcić śrubę spustową.

OSTRZEŻENIE

- należy przygotować sobie specjalny zbiornik, do którego spuszczamy paliwo z gaźnika. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa, gdyż grozi to pożarem
- w czasie transportu LT-F500F należy zablokować dźwignię hamulca postojowego i przywiązać pojazd pasami. Jeżeli przewożymy pojazd w pozycji pionowej należy go znacznie lepiej przywiązać i zabezpieczyć przed upadkiem, co mogłoby doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia pojazdu

Uruchomienie LT-F500F po zakończeniu transportu

Aby paliwo dotarło do gaźnika należy upewnić się że kranik paliwa jest w pozycji ”ON” i nacisnąć przycisk rozrusznika przez kilka sekund.

15. PRZECHOWYWANIE

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany dealer Suzuki. W przypadku, jeśli sami chcecie przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

15.1 Pojazd

Ustawić LT-F500F na równej powierzchni i dokładnie go umyć.

15.2 Paliwo

Spuścić paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Po odkręceniu śruby spustowej spuścić paliwo z gaźnika.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

15.3 Silnik

Wlać jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręcić świecę i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

15.4 Akumulator

- 1) wymontować akumulator z pojazdu

UWAGA

Należy pamiętać, aby zawsze najpierw zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- 2) akumulator wytrzeć z zewnątrz łagodnym środkiem czyszczącym i usunąć korozję (jeżeli taka powstała) z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- 3) akumulator przechowywać w ogrzewanym pomieszczeniu

15.5 Opony

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia. Pojazd postawić na klockach aby opony nie dotykały podłoża, a pojazd był stabilny.

15.6 Części zewnętrzne

- wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym
- wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

15.7 Serwis w czasie przechowywania

Raz na miesiąc należy naładować akumulator (1.4A x 5 do 10 godzin).

15.8 Uruchomienie pojazdu po dłuższym nieużywaniu

- 1) umyć cały pojazd
- 2) spuścić olej silnikowy. Zamontować nowy filtr oleju i wlać nowy olej zalecany przez Suzuki
- 3) zamontować akumulator

UWAGA

Należy upewnić się, że przewód akumulatora jest dobrze podłączony.

- 4) wyjąć świecę zapłonową, zakręcić kilka razy silnikiem naciskając przycisk rozrusznika. Ponownie zamontować świecę
- 5) upewnić się, że cały pojazd jest dobrze nasmarowany
- 6) przeprowadzić „Smarowanie przed jazdą” według zaleceń tej instrukcji.

DANE TECHNICZNE

Wymiary i wagi

długość całkowita	2005 mm
szerokość całkowita	1170 mm
wysokość całkowita	1185 mm
Rozstaw osi	1230 mm
Prześwit	235 mm
wysokość zawieszenia przedniego	880 mm
wysokość zawieszenia tylnego	850 mm
masa własna	275 kg

Silnik

Typ	J413, 4-suwowy, chłodzony powietrzem, z zapł. iskr.
ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	87.5 mm
skok tłoka	82.0 mm
pojemność skokowa	493 cm ³
stopień sprężania	8.5 : 1
Gaźnik	MIKUNI BST 34SS
filtr powietrza	Suchy, wkład z pianki poliuretanowej

Biegi

Sprzęgło	wielotarczowe z kąpielą olejową, odśrodkowe
Skrzynia biegów	5-biegowa, 1 bieg wsteczny, 2 przełożenia reduktora
zmiana biegów do przodu	dźwignia nożna
zmiana biegów do tyłu	dźwignia ręczna
przełożenie przekładni stałej	2.392 (67/28)
Przełożenia reduktora LOW	2.363 (22/23x42/17)
HIGH	1.500 (42/28)
przekładnia główna, przód	4.080 (17/15 x 36/10)
przełożenia biegów	1 bieg 3.090 (34/11)
	2 bieg 1.750 (28/16)
	3 bieg 1.200 (24/20)
	4 bieg 0.956 (22/23)
	5 bieg 0.800 (20/25)
	wsteczny 2.636 (29/11)
układ napędowy	4x4
przeniesienie napędu	wał napędowy

Rama

zawieszenie przednie i tylne	niezależne na wahaczach, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	wahacz o pięciostopniowej regulacji napięcia sprężyn
wyprzedzenie	3° 30'
Zbieżność	17 mm
Pochylenie koła	11 mm
	-0.6°
kąt skrętu kierownicy	47°

Promień zawracania	3.5 m
Hamulec przedni	Hydrauliczny, tarczowy, sterowany prawą ręką
Hamulec tylny	mech., bębnowy, sterowanie mechaniczne ręcznie (lewą ręką) lub nożnie (prawą nogą)
Hamulec postojowy	mech., bębnowy, działający na koła tylne, sterowanie prawą nogą, a następnie (do włączenia blokady) lewą ręką
rozmiar przedniej opony	AT25 x 8-12
rozmiar tylnej opony	AT25 x 10-12
Ciśnienie w ogumieniu przód/tył	35kPa / 32.5kPa
<u>Wyposażenie elektryczne</u>	
Zapłon	Elektroniczny CDI
świeca zapłonowa	NGK CR6E
akumulator	12V 50.4 kC (14 Ah)/10 HR
reflektor	12V 30/30W
światła pozycyjne przednie	12V 5W
światła hamowania i pozycyjne tylne	12V 21/5W
kierunkowskazy, przeciwmgielne tylne	12V 21W
Cofania	12V 10W
<u>Pojemności</u>	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	12.5 l
Rezerwa	3.8 l
ilość oleju w silniku:	
bez zmiany filtra	3400 ml
ze zmianą filtra	3600 ml
ilość oleju przekładniowego mostu przedniego	150 ml
ilość oleju przekładniowego mostu tylnego	300 ml
pojemność układu chłodzenia	2.0 l

17. INDEKS ALFABETYCZNY

A	Strona
Akumulator	33
B	
Bezpieczniki	51
D	
Dźwignia reduktora	13
Dźwignia zmiany biegów	14
Dźwignia ssania	16
Docieranie	22
Dane techniczne	57
E	
Elementy sterowania	9
F	
Filtr powietrza	33
G	
Gniazdo elektryczne	50
H	
Hamulec postojowy	15
Hamulce	43, 26
I	
Informacje dla użytkownika	2
Identyfikacja pojazdu	5
J	
Jazda po...	28
K	
Kluczyk	10
Kranik paliwa	17
Korek wlewu paliwa	19
L	
Lampki kontrolne	11
Lewy uchwyt kierownicy	15
Ł	
Łączenie przyczepy	6
N	
Narzędzia	32

O

Olej silnikowy	7, 36, 54
Ogranicznik gazu	16
Olej przekładniowy	9, 40
Opony	41
Osadnik sadzy	47

P

Paliwo	7
Płyn chłodzący	8, 39
Prędkościomierz	11
Przełączanie kierunku jazdy	13
Prawy uchwyt kierownicy	16
Pedał hamulca tylnego	17, 45
Przeglądy okresowe	31
Przewód paliwowy	36
Przechowywanie	55

R

Rozrusznik ręczny	18
Regulacja zawieszek	20
Rozruch silnika	24
Ruszanie	25
Regulacja linki gazu	39
Regulacja linki ssania	39
Regulacja wolnych obrotów	40
Reflektor	49

S

Schówek	21
Sprawdzenie przed jazdą	22
Świeca zapłonowa	35
Smarowanie	52

T

Transport	54
-----------	----

U

Usterki i ich usuwanie	52
------------------------	----

W

Wypożyczenie	5, 19
Wskaźniki	9
Włącznik zapłonu	11
Wskaźnik ilości paliwa	20
Wymiana kół	47
Wskazówki do bezpiecznej jazdy	24

Z

Załadunek	5, 6,
Zamek siedziska	20
Zmiana biegów	25

Ż

Żarówka	48
---------	----