SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA SUZUKI

GSF 1200S

BANDIT

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednośladu.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt mocno przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdą Państwo w rozdziale pt. "Docieranie".

OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, *WAŻNE*.
Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, *WAŻNE* będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE
Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA
Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE
Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztroskich i bezpiecznych kilometrów jazdy.
Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdą Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.
SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika 5

Położenie numeru seryjnego 6

Rozmieszczenie części 7

Elementy obsługi 9

Zalecane rodzaje benzyny i oleju 21

Docieranie 22

Sprawdzanie przed jazdą 23

Wskazówki do bezpiecznej jazdy 24

Przeglądy okresowe 27

Szukanie usterek 59

Czyszczenie motocykla 60

Przy dłuższym nieużywaniu 61

Dane techniczne 63

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Korzystanie z akcesoriów i wkazówki bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może dopomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

- nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnego ciężaru całkowitego. Jest to całkowita waga obejmująca sumę ciężarów: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalny ciężar całkowity - 450 kg
Ciśnienie powietrza w zimnych oponach - przód: 2.50 kg/cm^2
tył: 2.50 kg/cm^2

- jeżeli motocykl ma zostać załadowany, to ładunek powinien być umieszczony tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości jest niebezpieczny i utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

- należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem a ziemią.

- akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

- stabilność motocykla może zostać naruszona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki, mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

- niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają mu swobodę ruchów.

- akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki kablowej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścic go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy prawne, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokadnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnymi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejsza ryzyko wypadków.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO.

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.
Numer seryjny silnika (2) znajduje się na prawej obudowie skrzyni korbowej.

Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.

Proszę wpisać tutaj numery seryjne

Nr ramy .....

Nr silnika .....

ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI

1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Dźwignia ssania
4. Zbiornik płynu przekładniowego

5. Prędkościomierz
6. Wskaźnik ilości paliwa
7. Obrotomierz
8. Zestaw kontrolek
9. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
10. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
11 Manetka gazu
12. Dźwignia przedniego hamulca
13. Włącznik zapłonu (stacyjka)
14. Korek wlewu paliwa

15. Kranik paliwa
16. Śruba regulacyjna wolnych obrotów
17. Akumulator
18. Bezpieczniki
19. Uchwyty kasku
20. Zamek siedzenia
21. Narzędzia
22. Uchwyty dla pasażera
23. Nóżka boczna
24. Dźwignia zmiany biegów
25. Podnóżki
26. Nóżka centralna
27. Podnóżki pasażera

28. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
29. Filtr powietrza
30. Gaźnik
31. Włącznik światła „stop"
32. Pedał hamulca tylnego
33. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego
34. Korek spustowy oleju silnikowego
35. Korek wlewu oleju
36. Filtr oleju

ELEMENTY OBSŁUGI

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.

Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.
Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka .....

Włącznik zapłonu (stacyjka)

Pozycja "OFF" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane.

Pozycja "ON" - włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięy i silnik może zostać uruchomiony.
Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja "LOCK" - blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "LOCK" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane.

Pozycja "P" - parkowanie. Przy parkowaniu motocykla nalezy przekręcić kierownicę całkiem w lewo. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

UWAGA:

- **chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu**
- **nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.**

WAŻNE
Otwór na klucz w stacyjce może być zasłonięty przez przekręcenie specjalnej antywłamaniowej zaślepki.

Przekręcić stacyjkę do pozycji „LOCK" i ustawić zaślepkę.

W momencie wkładania klucza do stacyjki należy ustawić zaślepkę w tej samej pozycji co otwór na klucz w stacyjce.

Zestaw zegarów

Prędkościomierz (1)
Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (2)
Wskazuje całkowitą długość drogi, którą przebył motocykl.

Licznik dziennego przebiegu (3)
Licznik ten (zainstalowany w szybkościomierzu) wskazuje aktualnie odbyty odcinek drogi. Przez przekręcenie gałki (4) w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, wskazanie tego licznika może zostać wyzerowane.

Wskaźnik ilości paliwa (5)
Wskazuje ilość paliwa jaka pozostała w zbiorniku. Oznaczenie „E" wskazuje, że zbiornik jest pusty lub prawie pusty, oznaczenie „F"- zbiornik jest pełny

Obrotomierz (6)
Wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Kontrolka kierunkowskazów (7)
W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:
W razie, gdy jeden z kierukowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Kontrolka świateł drogowych (8)
Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka biegu jałowego (9)
Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Kontrolka ciśnienia oleju (10)
Po włączeniu stacyjki zapala się czerwona lampka, która gaśnie po uruchomieniu silnika.

UWAGA
W wypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju zapali się nagle podczas jazdy, należy zatrzymać motocykl, sprawdzić poziom oleju i napełnić, jeśli jest to konieczne, aż do oznaczenia. Po uzupełnieniu oleju, kontrolka powinna zgasnąć.

Lewy uchwyt kierownicy

Dźwignia sprzęgła (1)
Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)
Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)
Jeżeli przełącznik ten znajduje się w pozycji "≡D", to jest włączone światło drogowe i odpowiednio świeci się kontrolka tego światła.
W pozycji "≡D" włączone jest światło mijania i niebieska kontrolka świateł drogowych gaśnie.

Przełącznik kierunkowskazów (4)
Pozycja "⇐" przełącznika oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie lampki kontrolnej.
Pozycja "⇒" oznacza uruchomienie prawego światła kierunkowskazu. Wyłączenie świateł sygnalizujących skręt następuje przez naciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE
Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze korzystać z kierunkowskazów. Po wykonaniu manewru należy pamiętać o ich wyłączeniu (pozycja "OFF").

Włącznik sygnału dźwiękowego (5)
Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

<u>Dźwignia ssania</u>

W celu ułatwienia uruchomienia, gaźnik tego motocykla jest wyposażony w układ rozruchowy (ssanie). Aby uruchomić zimny silnik, najpierw należy pociągnąć do siebie dźwigienkę ssania. Bezpośrednio po rozruchu silnika dźwigienkę należy o połowę cofnąć i pozwolić silnikowi rozgrzać się do odpowiedniej temperatury. Po rozgrzaniu dźwigienkę ssania należy całkiem cofnąć.
System ssania funkcjonuje tylko wtedy, gdy przepustnica główna jest całkowicie zamknięta, ponieważ wraz z jej otwarciem zostaje pominięta przepustnica ssania (rozruchowa). Gdy silnik jest rozgrzany nie ma potrzeby korzystania z urządzenia rozruchowego.

Prawy uchwyt kierownicy

Wyłącznik silnika (1)
Znajduje się on na obudowie przełączników prawego uchwytu kierownicy. W pozycji " Ω " silnik pracuje, a obwód elektryczny jest zamknięty. Przełącznik ten jest przewidziany, przede wszystkim, ze względów bezpieczeństwa i jako wyłącznik w nagłych wypadkach.
Jeśli przełącznik ten jest w pozycji "⊗", to obwód zapłonowy jest przerwany i silnik nie może zostać uruchomiony.

Przełącznik świateł (2)
Pozycja " ☼ "- włączone światła
Pozycja" ≡DOE "- włączone światła pozycyjne
Pozycja" ● " światła wyłączone

Pzycisk rozrusznika elektrycznego (3)
Stacyjkę należy przekręcić na pozycję "ON", wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE
Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.
Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:
1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

UWAGA:
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.
Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

Dźwignia hamulca przedniego (4)
Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Opisywany motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie hamulca powoduje skuteczne ich działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 4-stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.
Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE
Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem.

Manetka gazu (5)
Przekręcenie do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów.

<u>Korek wlewu paliwa</u>

Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy włożyć w niego klucz i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać klucz w tej pozycji i zdjąć korek wraz z kluczem. Zanim korek zostanie ponownie wkręcony, klucz musi znajdować się w zamku korka.

① Fuel level
② Filler neck

OSTRZEŻENIE

- nie wolno przepełniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi krocca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

Kranik paliwa

Motocykl ten posiada kranik membranowy o trzech pozycjach:
"ON" (otwarte)
"RESERVE" (rezerwa)
"PRI" (dopływ paliwa rozruchowego)

"ON" (otwarte)
Przed rozruchem silnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "ON".

RES

"RES" (rezerwa)
Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przekręcić kranik paliwa do pozycji "RES". Dzięki tej czynności dysponujemy rezerwą w wysokości ok. 4.5 l.

"PRI" (dopływ paliwa rozruchowego)
W przypadku braku paliwa w gaźniku należy przestawić kurek paliwa do pozycji "PRI". Paliwo dopłynie wtedy bezpośrednio do gaźnika, nawet jeżeli silnik nie pracuje. Po rozruchu silnika należy zwrócić uwagę, żeby ponownie przestawić kranik paliwa na pozycję "ON" lub, jeżeli to konieczne - na rezerwę.

UWAGA
Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji "PRI", to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

WAŻNE:
Po przestawieniu kranika paliwa do pozycji "RES", należy zatankować na najbliższej stacji benzynowej. Po napełnieniu zbiornika trzeba pamiętać, żeby ponownie przestawić kranik paliwa do pozycji "ON".

<u>Dźwignia zmiany biegów</u>

Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak aby następny bieg mógł zostać znowu włączony.
Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymywaniu motocykla, aby włączyć bieg jałowy należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

UWAGA
Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia biegów zostanie opuszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona.

Pedał hamulca koła tylnego

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".

Zamknięcie siedzenia i uchwyt na kask

Aby otworzyć rygiel siedzenia należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zamknięcia należy przesunąć haczyk siedzenia w stronę jego uchwytu i mocno nacisnąć w dół.

Poniżej siedzenia umiejscowiony jest uchwyt do zapinania kasku motocyklowego. Po zatrzaśnięciu zamka siedzenia zapięty kask jest zabezpieczony.

OSTRZEŻENIE:

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- przy montowaniu siedzenia należy zwrócić uwagę, aby było ono dobrze zabezpieczone. Źle umocowane siedzenie może przesunąć się i kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem.

Nóżki

Motocykl ten jest wyposażony w centralną i boczną nóżkę, aby zabezpieczyć motocykl przed upadkiem w czasie parkowania.

Nóżka centralna

Aby ustawić motocykl na nóżce centralnej należy postawić stopę na przedłużeniu nóżki i trzymając kierownicę w rękach pociągnąć motocykl do tyłu i do góry.

Nóżka boczna

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.
Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:
1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE
Przed jazdą powinni Państwo sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
Jeżeli przełącznik nie funkcjonuje tak jak opisano i pozostawi się wysuniętą nóżkę boczną, to może ona stać się dużym zagrożeniem przy skręcie w lewo.

Regulacja zawieszenia
Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku dużych i małych prędkości lub dużego obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

Zawieszenie przednie

Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze znajdują się 4 oznaczenia. Pozycja 5 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 0 - największe. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 3.

A - pozycja 0

B - pozycja 3

C - pozycja 5

Zawieszenie tylne

Aby ustawić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić pierścień regulacyjny do żądanej pozycji (1 - najbardziej miękka, 7 - najtwardsza). Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 4.

Regulacja siły tłumienia

Na regulatorze (1) znajdują się cztery ustawienia siły tłumienia. W momencie, gdy ustawiamy regulator w wybranej pozycji powinno być słyszalne kliknięcie. Pozycja 1 oznacza najmniejszą siłę tłumienia, a pozycja 4 - największą. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 2.

WAŻNE
W przypadku, gdy regulator zostanie ustawiony pomiędzy określonymi pozycjami, siła tłumienia będzie działała najmocniej (4 pozycja).

ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.
Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Olej silnikowy
Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla.
Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40.
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika
Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	poniżej 5.000 obr./min.
do 1.600 km	poniżej 7.500 obr./min.
powyżej 1.600 km	poniżej 10.000 obr./min.

Zmiana obrotów silnika
W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Należy unikać stale niskiej liczby obrotów.
Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć wartości granicznych.
Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km na pełnym gazie.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji przed jazdą.
Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla
Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.
Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

UWAGA
Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i *WAŻNE* zawarte w tym rozdziale.

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

Należy sprawdzić następujące punkty pod kątem ich wpływu na bezpieczeństwo jazdy.

Punkty do sprawdzenia	Rodzaj sprawdzenia
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	1) właściwy luz 2) równomierne przekręcanie rączki gazu i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	1) właściwy luz linki 2) równomierne działanie 3) poziom płynu przekładniowego w zbiorniczku powyżej linii „LOWER”
Hamulce	1) poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” 2) właściwy luz pedału dźwigni hamulca 3) nie występuje uczucie gąbczastości podczas hamowania 4) brak wycieków płynu
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	1) właściwe napięcie łańcucha 2) prawidłowa konserwacja

Opony	1) właściwe ciśnienie 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolek i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

OSTRZEŻENIE

- jeżeli jest to Państwa pierwszy kontakt z tego rodzaju maszyną, to aby się z nią zapoznać przed wyjazdem, najpierw należy poćwiczyć na odcinku próbnym,
- jednoręczna jazda jest niebezpieczna !
- kierownicę należy zawsze trzymać mocno obiema rękami, a nogi postawić na przeznaczonych do tego podnóżkach. Nigdy nie wolno zdjąć obydwu rąk z kierownicy podczas jazdy !
- przed zakrętem należy zmniejszyć szybkość do bezpiecznej
- prędkość jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków atmosferycznych
- przy wyjazdach z tunelu, na mostach, przy przejeżdżaniu obok urwisk i dolin oraz gdy się jest wyprzedzanym przez większe pojazdy, jadący motocyklem ulega szczególnemu wpływowi podmuchów wiatru. W tym wypadku powinni Państwo zredukować szybkość i jechać szczególnie ostrożnie.
- należy zwracać uwagę na ograniczenia szybkości i stosować się do przepisów ruchu drogowego.

Uruchamianie silnika

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją.

Nigdy nie należy pozostawiać, bez nadzoru, włączonego silnika - nawet tylko na chwilę.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo pracującego silnika przy stojącej maszynie, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, a wewnętrzne części silnika mogą ulec uszkodzeniu.

1) sprawdzić, czy kranik paliwa jest ustawiony w pozycji "ON", a wyłącznik silnika w pozycji
2) kluczyk zapłonowy włożyć do stacyjki i przekręcić na pozycję "ON"

3) ustawić na biegu jałowym

WAŻNE
Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu i rozrusznika.
Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:
1) włączony jest bieg jałowy
2) bieg jest wrzucony, ale nóżka boczna jest schowana.

Przy zimnym silniku
1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
2) nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika
4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji (po rozgrzaniu silnika)

Przy ciepłym silniku
1) manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4
2) przycisnąć włącznik rozrusznika

WAŻNE
Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z systemu ssania

Ruszanie
Wcisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczać jednocześnie powoli dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg należy wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE
Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów
Biegi należy zmieniać rozsądnie i pozwolić spokojnie pracować silnikowi. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie.

UWAGA:
Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach
Przy zmniejszeniu się prędkości motocykla przy podjeździe pod górę należy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.

Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu. Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie

1) zmniejszyć obroty silnika, aż do jego wyłączenia
2) użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3) przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4) krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy

W przypadku, gdy aktualnym biegiem jest bieg jałowy, zapala się zielona kontrolka biegu jałowego.

OSTRZEŻENIE

Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

OSTRZEŻENIE

Wraz ze wrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

WAŻNE

Przed zmianą biegów należy odjąć gaz. Jeżeli włączony zostanie niższy bieg, przed puszczeniem dźwigni sprzęgła należy zwiększyć lekko obroty, aby uniknąć szarpnięć i nadmiernego obciążania silnika.

5) zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się

OSTRZEŻENIE

Nalezy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

6) kluczyk zapłonowy przekręcić do pozycji „OFF"
7) skręcić kierownicą w lewą stronę tak aby włączyła się blokada
8) wyjąć kluczyk

Parkowanie na lekkim stoku z wykorzystaniem nóżki bocznej

- motocykl należy skierować pod górę, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednośladu może się złożyć
- zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)
- stacyjkę ustawić w pozycji "LOCK", aby zablokować kierownicę.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.
Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.
Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE
Aby upewnić się, że maszyna dobrze funkcjonuje i stale pracuje w optimum swoich możliwości, właściwa diagnostyka w okresie docierania (1.000 km) jest nieodzowna.
Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

UWAGA
Po okresie, w którym motocykl SUZUKI długo i wiernie służył Państwu, prędzej czy później okaże się przy przeglądzie okresowym, że pewne części należy wymienić.
Obojętne kiedy to nastąpi, powinni Państwo nalegać, żeby do tej wymiany użyto tylko oryginalnych części SUZUKI. Należy unikać imitacji, a tym samym związanego z nimi ryzyka.
Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem domowym, czy też nie, SUZUKI zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (*) u autoryzowanego dealera SUZUKI. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone, są stosunkowo proste i mogą zostać przeprowadzone we własnym zakresie, na podstawie wskazówek zawartych w tej książeczce.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności co prędzej nastąpi.

WAŻNE

Objaśnienie znaków:
I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb
W - wymiana
D - dociąganie, dokręcanie

Element **km**	**1000**	**6000**	**12000**	**18000**	**24000**
Przedział **miesiące**	**1**	**6**	**12**	**18**	**24**
Filtr powietrza	-	I	I	W	I
*Śruby rury wydechowej i tłumika	D	-	D	-	D
*Luz zaworowy	I	-	I	-	I
Świece zapłonowe	-	I	W	I	W
Przewód paliwowy	-	I	I	I	I
	* wymienić co 4 lata				
Olej silnikowy	W	W	W	W	W
Filtr oleju	W	-	-	W	-
Wolne obroty	I	I	I	I	I
Luz linki gazu	I	I	I	I	I
*Synchronizacja gaźnika	-	-	I	-	I
Linka sprzęgła	-	I	I	I	I
	* wymienić co 4 lata				
Płyn przekładniowy	-	-	I	-	I
	* wymienić co 2 lata				
Łańcuch napędowy	I	I	I	I	I
	czyścić i smarować co 1000 km				
*Hamulce	I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy	-	I	I	I	I
	* wymienić co 4 lata				
Płyn hamulcowy	-	I	I	I	I
	* wymienić co 2 lata				
Opony	-	I	I	I	I
*Układ kierowniczy	I	-	I	-	-
*Przednie zawieszenie	-	-	I	-	I
*Tylne zawieszenie	-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy	D	D	D	D	D

Komplet narzędzi

W celu ułatwienia przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedzeniem.

Demontaż osłony ramy

Przy przeprowadzaniu przeglądów, osłony ramy mogą być zdejmowane:

1) postawić motocykl na nóżce centralnej
2) zdjąć siedzenie

3) odkręcić śruby (2) uchwytów służących pasażerowi do trzymania się

4) odkręcić cztery śruby (2) i (3)

5) odkręcić dwie śruby (4)

6) odgiąć uchwyt instalacji

7) kołki (5) (z prawej i lewej strony) wyjąć z gumowych uchwytów i wyciągnąć osłonę do tyłu

Montaż
Przeprowadzić w odwrotnej kolejności do demontażu.

<u>Demontaż zbiornika paliwa</u>

1) zdjąć osłonę ramy (patrz rozdział „Demontaż osłony ramy")

2) odkręcić dźwignię kranika (1)

3) odkręcić dwie śruby (2)

WAŻNE:
Należy pamiętać o elastycznych podkładkach przy śrubach (2) i ich późniejszym prawidłowym ułożeniu.

4) tylną część zbiornika unieść i pociągnąć do tyłu

5) odłączyć węże i zdjąć zbiornik

Montaż zbiornika
Przeprowadzić w odwrotnej kolejności do demontażu
- ustawić prawidłowo zbiornik
- węże nałożyć prawidłowo i zabezpieczyć

OSTRZEŻENIE
Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem, trzymać z dala od źródeł ognia i gorących części silnika.

Plan smarowania
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.
Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.
Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

o - olej silnikowy **g - smar**

1) linka sprzęgła
2) uchwyt dźwigni sprzęgła
3) przegub nóżki bocznej
4) przegub nóżki centralnej
5) dźwignia zmiany biegów i czop podnóżka
6) łańcuch napędowy
7) linka gazu
8) uchwyt dźwigni hamulca
9) przegub pedału hamulca i czop podnóżka

Akumulator

Akumulator znajduje się pod siedzeniem. Poziom elektrolitu akumulatora musi znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "UPPER" i "LOWER".
Jeżeli poziom elektrolitu spadnie poniżej linii "LOWER", to należy uzupełnić go wodą destylowaną.
Nigdy nie należy używać wody wodociągowej.

UWAGA

- **po pierwszym użyciu akumulatora, nigdy więcej nie wolno dolewać do niego roztworu kwasu siarkowego**
- **nie wolno wyginać, blokować ani przekładać przewodu odpowietrzającego akumulatora. Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający jest stale swobodny od strony połączenia z akumulatorem i z drugiej strony. Przy układaniu przewodu odpowietrzającego akumulatora należy dokładnie stosować się do ilustracji**
- **kabel akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus,a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.**
- **doładowanie akumulatora normalne 1,2 A x 5 h. Max. prąd ładowania 5,0 A x 1 h**
- **nigdy nie należy otwierać akumulatora**

WAŻNE
Należy zlecić autoryzowanemu dealerowi SUZUKI zmierzenie po pierwszym 1.000 km i dalej po każdych 5.000 km, gęstości elektrolitu w akumulatorze.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

1) zdjąć zbiornik paliwa (patrz rozdział „Demontaż zbiornika paliwa")

2) śruby (1) wykręcić
3) zdjąć pokrywę filtra

4) wyjąć wkład filtrujący (3)

5) ostrożnie oczyścić filtr z kurzu za pomocą sprężonego powietrza

UWAGA
Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

OSTRZEŻENIE
- po ponownym osadzeniu zbiornika należy sprawdzić, czy jest on dobrze zamocowany
- również osłony boczne i siedzenie muszą być dobrze umocowane, co należy zawsze po ich montażu dokładnie sprawdzić.

6) wyczyszczony lub nowy wkład filtrujący należy zamontować w kolejności odwrotnej do podanej i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

Wężyk odprowadzający zanieczyszczenia z filtra powietrza

Sprawdzać zanieczyszczenia podczas regularnych przeglądów.

UWAGA

- **przy demontażu zbiornika paliwa należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić węża paliwowego**
- **nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza - użytkowanie w takim stanie prowadzi do przyspieszonego zużycia**
- **należy dbać o stan filtra, gdyż żywotność silnika zależy w dużej mierze od tej prostej części.**

Świece zapłonowe

W celu wyciągnięnia świec należy:

1) zdjąć nasadki świec

2) przy pomocy specjalnego klucza wykręcić świece

Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	UWAGI
JR8B	jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę
JR9B	normalna
JR10B	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

UWAGA:
Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.
W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.

UWAGA:
Dostarczone z tym motocyklem świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się Dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku. Również używanie świec innej marki niż NIPPONDENSO czy NGK może doprowadzić do problemów. Zanim zdecydują się Państwo na świece innych producentów należy zwrócić się do autoryzowanego Dealera Suzuki.

Przewód paliwowy
Wymieniać co 4 lata.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:
1) uruchomić silnik i pozostawić go na kilka minut
2) wyłączyć silnik i odczekać 1 minutę

3) ustawić prosto motocykl i skontrolować poziom oleju w okienku kontrolnym

UWAGA

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.

Wymiana filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli inspekcji. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczany przy ciepłym silniku.

1) postawić motocykl na nóżce centralnej

2) odkręcić korek wlewu oleju (1)

3) postawić pojemnik pod śrubę do spustową oleju (2)
4) śrubę spustową oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy zaczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

5) wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką

6) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3)

7) miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr (4) należy przetrzeć czystą szmatką

8) uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

UWAGA
Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.

9) dociągnąć filtr oleju

UWAGA
W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

1) zaznaczyć górny punkt
2) klucz do filtra oleju

w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10) górny zaznaczyć na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze
Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11) zalać silnik ilością 3500 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.

Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

WAŻNE
Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 3300 ml świeżego oleju.

12) sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowejoleju.
W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13) zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju.
Poziom oleju możę być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

UWAGA
- **nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby spustowej oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek**
- **w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwych narzędzi do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI.**

Gaźnik
Niezakłócone odparowanie paliwa jest podstawą do osiągnięcia wyników, których oczekują Państwo od swojej maszyny.
Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane.
Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu cięgna gazu.

Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego
Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

1) uruchomić i rozgrzać (ok. 10 min. przy 2000 obr./min.) silnik

2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę ograniczającą biegu jałowego (1) przy gaźniku, tak aby silnik pracował z prędkością 1100 - 1300 obr./min.

WAŻNE
Wolne obroty należy ustawiać tylko przy ciepłym silniku.

Regulacja linki gazu

Motocykl ten jest wyposażony w system dwóch linek. Linka (A) jest ciągnąca, natomiast (B) powrotna. W pierwszej kolejności należy regulować linkę powrotną.

Regulacja linki powrotnej gazu
Luz powinien wynosić 0.5 - 1.0 mm.
1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
2) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2)
3) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (1)

Regulacja linki ciągnącej gazu
Luz powinien wynosić 0.5 - 1.0 mm.
1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3)
2) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (4)
3) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3)

OSTRZEŻENIE
Po nastawieniu cięgna gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Sprzęgło

Motocykl ten jest wyposazony w sprzęgło hydrauliczne, które nie wymaga żadnych ustawień, ponieważ ustawia się automatycznie samo. Należy jednak zawsze sprawdzić, czy sprzęgło jest w dobrym stanie i czy działa właściwie.

- poziom płynu w zbiorniku powinien znajdować się powyżej dolnej kreski poziomowej „LOWER"
- brak wycieków
- prawidłowe działanie dźwigni sprzęgła

OSTRZEŻENIE
Do sprzęgła ma zastosowanie ten sam płyn, którego używa się do układu hamulcowego.

Łańcuch napędowy
Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nie posiadający spinki.W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.
Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z 0-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

OSTRZEŻENIE
Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:
1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. zgniecenie lub zczepienie się ogniw
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcucha

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje także w Państwa łańcuchu, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są zębatki łańcucha.
W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:
1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Po każdym 1.000 km łańcuch należy czyścić i smarować w następujący sposób:
1) zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną
Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

UWAGA:
Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są żrące w działaniu i mogą przez to zniszczyć pierścienie łańcucha.

2) po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa olejem silnikowym (SAE 20W/50)

UWAGA
Nie należy używać oleju dostępnego w handlu jako „olej do łańcuchów napędowych". Także przez tego rodzaju olej mogą zostać uszkodzone pierścienie (0-ringi) łańcucha.

Regulacja naciągu łańcucha napędowego
Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Istnieje konieczność częstszego nastawiania łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych inspekcji.

OSTRZEŻENIE
Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny zwis łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

1) motocykl ustawić na nóżce bocznej

2) poluzować nakrętkę osi (2)

OSTRZEŻENIE
Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

3) poluzować śruby (3) (prawa i lewa)

GSF1200/S: 20–30 mm

4) ustawić właściwy luz łańcucha (20 - 30 mm) za pomocą śrub regulacyjnych (4). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębatka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i regulatorach łańcucha zrobione są oznaczenia (5), które powinny być użyte jako punkty odniesienia w momencie ich zgrania ze sobą między obydwiema stronami.

5) dokręcić śurby (3) (prawa i lewa)

6) po regulacji dociągnąć nakrętkę osi (2)

UWAGA:
Łańcuch napędowy jest wykonany ze specjalnego materiału i powinien być wymieniany tylko na łańcuch typu:

RKGB50MFOZ$_1$

Używanie wszystkich innych łańcuchów może doprowadzić do ich przedwczesnego zużycia lub awarii.

WAŻNE
Wraz z wymianą łańcucha powinno się montować nowe koła zębate współpracujące z łańcuchem napędowym.

Hamulce
Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE
- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Węże hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:
1) skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku
2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i wycieków
3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań
4) dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

Płyn hamulcowy

UWAGA

- **układ hamulcowy tego motocykla pracuje z płynem hamulcowym na bazie glikolu etylenowego. W celu uniknięcia poważniejszych uszkodzeń układu hamulcowego, nie należy płynu tego mieszać z innymi płynami hamulcowymi, które mogą być wyprodukowane na bazie silikonu lub nafty**
- **nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza**
- **należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4**
- **należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ można je uszkodzić.**

OSTRZEŻENIE
Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza.
Przy połknięciu płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.

Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

WAŻNE
Zbiorniczek płynu hamulcowego hamulca tylnego znajduje się za prawą osłoną boczną.

Klocki hamulcowe

Przód

Tył

Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

OSTRZEŻENIE
Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

Przód

Tył

(1) granica zużycia

UWAGA
Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.
Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

UWAGA
Aby skontrolować stan klocków tylnego zacisku należy zdjąć osłonę, jeśli to możliwe można użyć lusterka i skontrolować klocki od dołu.

Ustawienie pedału hamulca koła tylnego
Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

1) śrubę zabezpieczającą (1) polużnić i tak przekręcić dźwignię popychacza (2), żeby pedał hamulca znajdował się 50-60 mm pod podnóżkiem
2) śrubę zabezpieczającą dociągnąć, żeby zabezpieczyć pozycję dźwigni popychacza (2)

Włącznik światła „stopu" hamulca tylnego

Włącznik ten znajduje się pod prawą osłoną ramy. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE
Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:
- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać opon.
- po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić. Głębokość bieżnika nie może być mniejsza niż:

koło przednie	1,6 mm
koło tylne	2,0 mm

- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub cięć.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,50 kg/cm^2 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm^2 36 psi 250 kPa
Tył	2,50 kg/cm^2 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm^2 36 psi 250 KPa

WAŻNE:
Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.
Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia iż, tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Typ i stan opon
Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem.

Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta. minimalna głębokość bieżnika wynosi: 1.6 mm z przodu i 2.0 mm z tyłu.

Przy wymianie ogumienia sotosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70 ZR17	180/55 ZR17
Rodzaj	MICHELIN MACADAM 90 X M	MICHELIN MACADAM 90 X M
	BRIDGESTONE BT-54F F	BRIDGESTONE BT-54R G

OSTRZEŻENIE
Właściwe zamontowanie oraz wyważenie wymienionej opony mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu jak i dla żywotności samej opony.
Dlatego też praca ta powinna zostać zlecona wykwalifikowanemu warsztatowi.

UWAGA:
Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.
Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.

OSTRZEŻENIE
Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu oopny należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjlanych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- po założeniu naprawionej opony należy przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- oponę należy wymienić jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 5 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej

Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:
1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
3) w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.
Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE
Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Demontaż przedniego koła

1) ustawić motocykl na nóżce centralnej

2) odkręcić śruby mocujące zaciski (1) i zdjąć zaciski

UWAGA:
Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.
Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

3) poluzować śruby zaciskające oś (2)
4) odkręcić nakrętkę osi koła (3)
5) zastosować specjalny stojak bądź podstawkę innego typu, tak aby przednie koło nie stykało się z ziemią

UWAGA:
Nigdy nie podstawiać stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.

6) wyciągnąć oś koła przekręcając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

7) wyciągnąć koło przednie
8) po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję, nacisnąć kilkakrotnie hamulec
9) wymienić zawleczkę osi na nową

OSTRZEŻENIE
- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i odpowiedni luz dźwigni

- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

UWAGA:

- **obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt pogięta**
- **zacisk hamulca należy montować tak, aby nie poskręcać i nie pogiąć zbyt mocno przewodów hamulcowych.**

Demontaż koła tylnego

1) motocykl ustawić na nóżce centralnej

2) odkręcić śruby (1) i zdjąć osłonę łańcucha

3) odkręcić śrubę (2)

OSTRZEŻENIE
Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem.

4) odkręcić nakrętkę osi (4)

5) poluzować śruby zabezpieczające (5) (prawa i lewa)
6) poluzować śruby regulacyjne łańcucha (6) (prawa i lewa)

7) wyjąć oś

8) przesunąć koło do przodu i zdjąć łańcuch z zębatki

9) wyciągnąć koło do tyłu

UWAGA:
Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

10) montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
11) po montażu koła nacisnąć kilkakrotnie hamulec i skontrolować jego działanie.

OSTRZEŻENIE
- po uprzednim demontażu koła jest ważne dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tych prac u autoryzowanego dealera Suzuki
- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału.
- przed jazdą skontrolować i ewentualnie wyregulować naciąg łańcucha

Wymiana żarówek
Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

Reflektor	12 V 60/55 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W

Reflektor
Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.

1) zdjąć ramkę reflektora (1) i następnie gumowy kaptur (2)

2) zaczep żarówki (3) odpiąć i żarówkę (4) wyjąć

UWAGA:
Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Światło tylne / hamowania
W celu wymiany żarówek należy:

1) zdjąć siedzenie

2) oprawkę żarówki przekręcić w lewo i wyciągnąć

3) żarówkę nacisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć

Kierunkowskaz
Aby wymienić żarówkę należy:

1) śruby oznaczone strzałkami wykręcić i zdjąć klosz
2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć
3) żarówkę zamontować w odwrotnej kolejności

Ustawienie promienia reflektora
W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.

Ustawienie poziome
Śrubę regulacyjną (1) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Ustawienie pionowe
Śrubę regulacyjna (2) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Bezpieczniki

Bezpiecznik główny znajduje się pod osłoną ramy. Rezerwowy bezpiecznik (30A) można znaleźć w skrzynce bezpieczników.

Bezpieczniki, włącznie z rezerwowymi 10 A i 15 A znajdują się pod siedzeniem w skrzynce bezpiecznikowej.

Bezpiecznik przepala się jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

- **nigdy nie używać innych bezpieczników niż przepisane**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki**

Lista bezpieczników

1) Bezpiecznik 30 A (MAIN) - bezpiecznik główny, chroni całą instalację
2) Bezpiecznik 15 A (HEAD-HI) służy do ochrony reflektora i kontrolki świateł drogowych.
3) Bezpiecznik 15 A (SIGNAL) chroni kierunkowskazy, kontrolkę kierunkowskazów, obrotomierz, lampkę obrotomierza, czujnik temperatury, światło „stopu", przekaźnik kierunkowskazów, bieg jałowy, sygnał dźwiękowy, wskaźnik poziomu paliwa,
4) Bezpiecznik 10 A (IGNITION) służy do ochrony systemu zapłonowego rozrusznika, cewki zapłonowej i nóżki bocznej
5) Bezpiecznik 15 A (HEAD-LO) - zabezpiecza światło mijania
6) Bezpiecznik 10 A (TAIL) - chroni oświetlenie prędkościomierza, obrotomierza, wsaźnik poziomu paliwa, tylne światło i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

SZUKANIE USTEREK

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.
Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

W przypadku niemożności uruchomienia silnika należy sprawdzić:
1) ilość paliwa w zbiorniku
2) kranik paliwa powinien być ustawiony w pozycji „ON"
3) upewnić się, że do gaźnika dociera odpowiednia ilość paliwa z kranika paliwa
- poluzować śrubę spustową znajdującą się w dolnej części gaźnika. Spuścić paliwo do przygotowanego wcześniej zbiornika

OSTRZEŻENIE
Nie wolno rozlewać paliwa. Nie może ono zetknąć się z gorącym silnikiem lub rurą wydechową. Motocykl należy trzymać w bezpiecznej odległości od źródeł ognia.

- ustawić zbiornik pod gaźnikiem, przekręcić kranik paliwa do pozycji „PRI" i sprawdzić, czy paliwo wypływa przez otwór spustowy
- ustawić kranik w pozycji „ON"
- spuścić paliwo i dociągnąć śrubę spustową
- zakręcić kilkakrotnie silnikiem
- poluzować ponownie śrubę spustową i sprawdzić, czy w gaźniku znajduje się paliwo
- dociągnąć śrubę spustową

4) jeżeli paliwo dociera dociera do gaźnika, to w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonowy

Sprawdzanie układu zapłonowego
1) wykręcić świece zpłonowe i połączyć je z „fajkami"
2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON", wyłącznik silnika przestawić do pozycji , wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE
Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.
W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki" wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik
W tym przypadku należy:
1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
2) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

1) do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

UWAGA:
Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberek.

WAŻNE
Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:
* *stacyjka*
* *świece zapłonowe*
* *gaźnik*
* *korek wlewu paliwa*

3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.
4) po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,
W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
c) lakier dobrze wysuszyć

Czyszczenie owiewki
Owiewkę należy czyścić miękką szmatką namoczoną w wodzie z dodatkiem delikatnego detergentu. W przypadku lekkich zarysowań należy wypolerować osłonę specjalną pastą. Jeżeli osłona jest zbyt porysowana, przez co widoczność jest ograniczona, należy wymienić ją na nową.

UWAGA
Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić owiewkę. Do mycia używać wyłącznie delikatnych detergentów.

Woskowanie motocykla
Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru
- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu
W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie".

OSTRZEŻENIE
Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

PRZY DŁUŻSZYM NIEUŻYWANIU

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować.

- motocykl należy ustawić na głównym stojaku i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo
- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

Silnik
- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świec zapłonowych. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić oraz wymontować filtr oleju. Nie wymaga się umieszczenia nowego filtra oleju. Silnik napełnić świeżym olejem, aż do otworu filtra.

Akumulator
- wymontować akumualtor z motocykla

WAŻNE:
Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- akumulator dokładnie wymeyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

Opony
- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne
- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.2A x 5 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

UWAGA:

Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający akumulator jest dobrze ułożony. Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony"
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą"

DANE TECHNICZNE

Wymiary i wagi

długość całkowita	2095 mm
szerokość całkowita	790 mm
wysokość całkowita	1215 mm
rozstaw kół	1435 mm
prześwit	130 mm
wysokość siedzenia	835 mm
ciężar motocykla bez paliwa	211 kg

Silnik

typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, DOHC
ilość cylindrów	4
średnica cylindra	79,0 mm
skok tłoka	59,0 mm
pojemność skokowa	1157 cm^3
stopień sprężania	9,5 : 1
gaźnik	BST36, cztery
rozrusznik	elektryczny
system smarowania	smarowanie z mokrą miską olejową
filtr powietrza	włókna poliestrowe

Przeniesienie napędu

sprzęgło	wielotarczowe z kopielą olejową	
skrzynia biegów	5-biegowa	
schemat zmiany biegów	jeden na dół, cztery do góry	
przełożenie pierwotne	1,565 (72/46)	
przełożenie końcowe	3,000 (45/15)	
przełożenia biegów	1 bieg	2,384 (31/13)
	2 bieg	1,631 (31/19)
	3 bieg	1,250 (25/20)
	4 bieg	1,040 (23/22)
	5 bieg	0,913 (21/23)
łańcuch napędowy	RK GB50MFOZ $_1$, 110 ogniw	

Rama

zawieszenie koła przedniego	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne tłumienie olejowe
zawieszenie koła tylnego	wahacz wleczony, tłumienie powietrze/ olej, 7-stopniowe nastawienie sprężyny, 4-stopniowa siła tłumienia
kąt główki ramy	25° 36'
wybieg	107 mm
kąt skrętu kierownicy	35°

promień zawracania	2,8 m
hamulec przedni	hamulec tarczowy
hamulec tylny	hamulec tarczowy
rozmiar przedniej opony	120/70 ZR17
rozmiar tylnej opony	180/55 ZR17

Wyposażenie elektryczne

zapłon	tranzystorowy
ustawienie czasów zapłonu	7° B.T.D.C. przy 1.500 obr./ min
świeca zapłonowa	NGK JR9B
akumulator	12V 36 kC (10 Ah)/10HR
generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
bezpiecznik	30/15/15/10/15/10 A
reflektor	12V 60/55W
kierunkowskazy	12V 21W x 4
światło tylne hamowania	12V 5/21W
żarówka szybkościomierza	12V 3W 1,7 W x 2
żarówka obrotomierza	12V 3W 1,7 W
kontrolka biegu jałowego	12V 3W
kontrolka świateł długich	12V 3W
kontrolka kierunkowskazów	12V 3W x 2
oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
lampka kontrolki ciśnienia oleju	12V 3W
kontrolka wskaźnika paliwa	12V 1.7W

Pojemności

zbiornik paliwa wraz z rezerwą	19,0 l
rezerwa	4,5 l
ilość oleju do napełnienia:	
bez zmiany filtra	3300 ml
ze zmianą filtra	3500 ml