

**SUZUKI MOTOR POLAND**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

**MOTOCYKLA SUZUKI**

**GSF 600**

**BANDIT**

## UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt mocno przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale pt. "Docieranie".

### OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE będą używane w następujący sposób.

### OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

### UWAGA

**Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.**

### WAŻNE

*Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.*

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztrudnych i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI

dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

## SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi. SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

## SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie części	8
Elementy obsługi	10
Zalecane rodzaje benzyny i oleju	23
Docieranie	23
Sprawdzanie przed jazdą	25
Wskazówki do bezpiecznej jazdy	26
Przeglądy okresowe	29
Szukanie usterek	73
Czyszczenie motocykla	74
Przy dłuższym nieużywaniu	75
Dane techniczne	77

## INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

### Korzystanie z akcesoriów i wskazówki bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnego ciężaru całkowitego. Jest to całkowita waga obejmująca sumę ciężarów: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalny ciężar całkowity - 400 kg

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach - przód: 2.25 kg/cm<sup>2</sup>  
tył: 2.50 kg/cm<sup>2</sup>

2) Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, to ładunek powinien być umieszczony tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości jest niebezpieczny i utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

3) Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem a ziemią.

4) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

5) Stabilność motocykla może zostać naruszona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki, mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

6) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają mu swobodę ruchów.

7) Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki kablowej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

## **Modyfikacje**

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy prawne, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

## **Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów**

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

### **Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.**

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

### **Należy się odpowiednio ubierać.**

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

### **Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.**

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

### **Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.**

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejsza ryzyko wypadków.

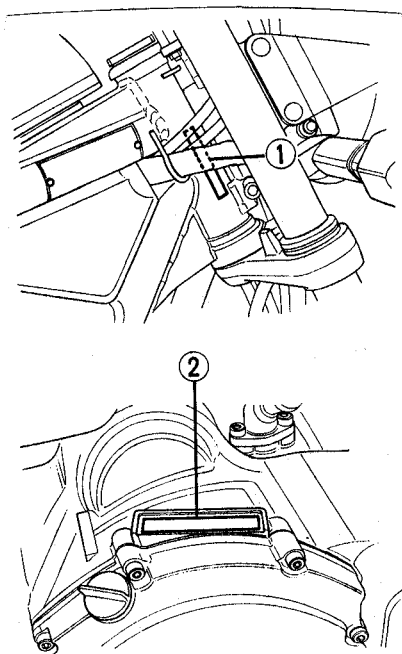
### **Jazda motocyklem w dni deszczowe.**

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

### **Położenie numeru seryjnego.**

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na prawej obudowie skrzyni korbowej.



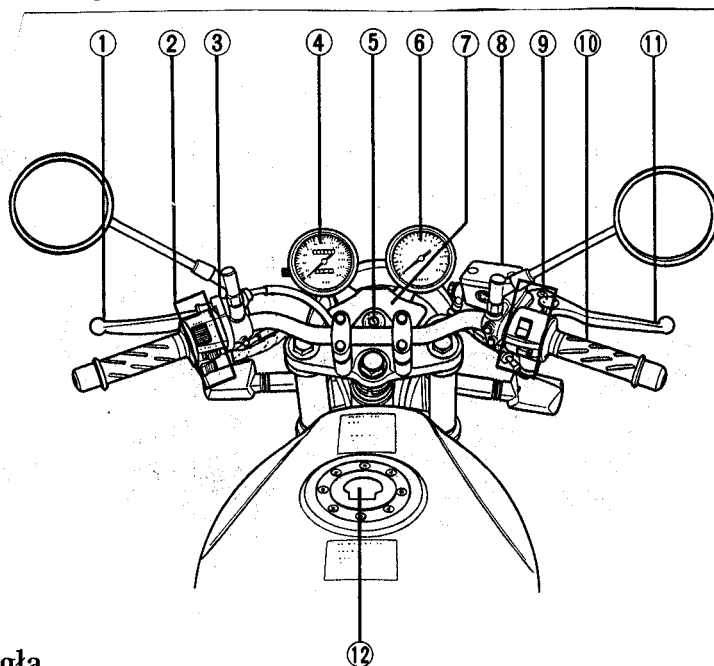
Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych.

Proszę wpisać tutaj numery seryjne

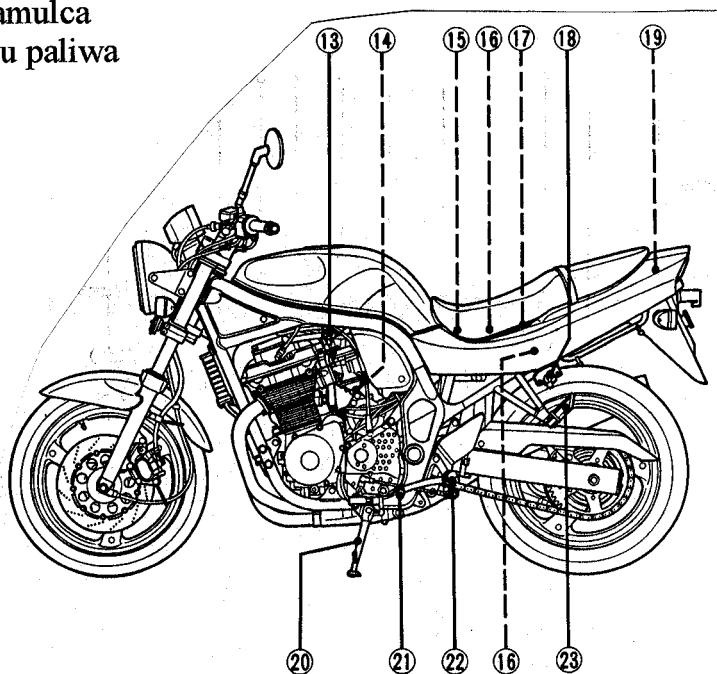
Nr ramy .....

Nr silnika .....

## ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI

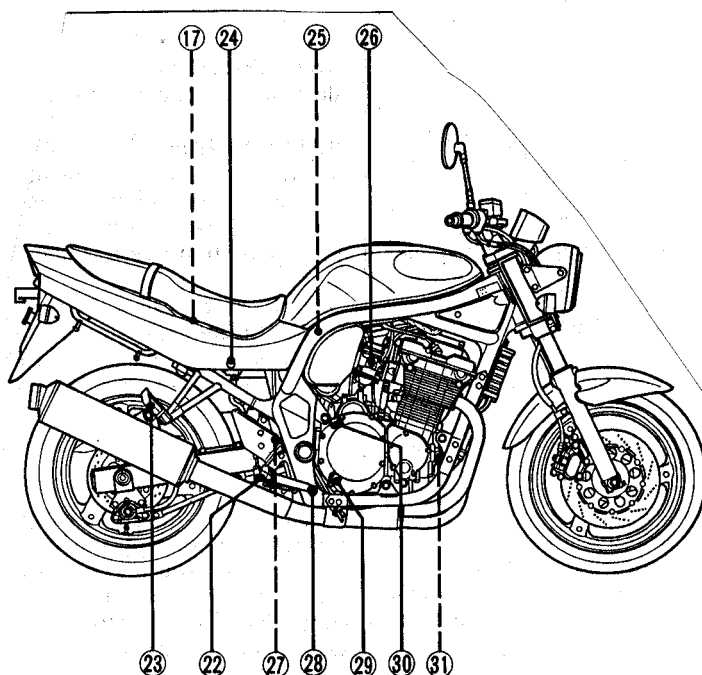


1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik kierownicy
3. Dźwignia ssania
4. Prędkościomierz
5. Stacyjka
6. Obrotomierz
7. Zestaw kontroltek
8. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
9. Prawy przełącznik kierownicy
10. Manetka gazu
11. Dźwignia hamulca
12. Korek wlewu paliwa





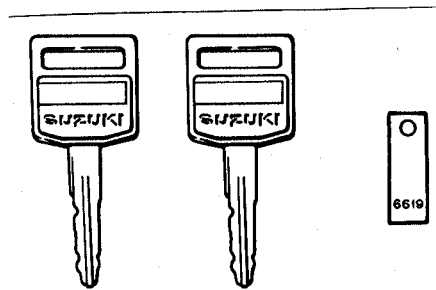
13. Kranik paliwa
14. Śruba regulacyjna wolnych obrotów
15. Akumulator
16. Bezpieczniki
17. Uchwyt kasku
18. Zamek siedzenia
19. Narzędzia
20. Nóżka boczna
21. Dźwignia zmiany biegów
22. Podnóżek kierowcy
23. Podnóżek pasażera



24. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
25. Filtr powietrza
26. Gaźnik
27. Włącznik światła „stop”
28. Pedał hamulca tylnego
29. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego
30. Korek wlewu oleju
31. Filtr oleju

## ELEMENTY OBSŁUGI

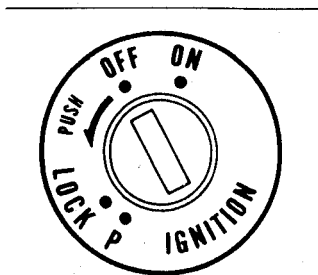
Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.  
Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka .....

### Włącznik zapłonu (stacyjka)



Pozycja "off" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane.

Pozycja "on" - włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony.  
Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

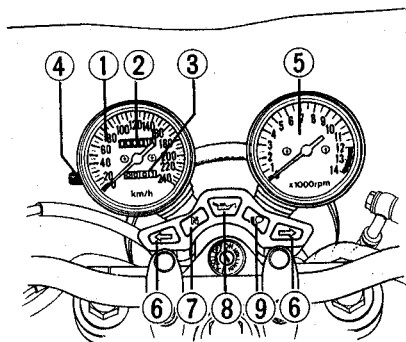
Pozycja "lock" - blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane.

Pozycja "P" - parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę całkiem w lewo. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

#### UWAGA:

- chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

#### Zestaw zegarów



Szybkościomierz (1) - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (2) - wskazuje całkowitą długość drogi, którą przebył motocykl.

Licznik dziennego przebiegu (3)

Licznik ten (zainstalowany w szybkościomierzu) wskazuje aktualnie odbyty odcinek drogi. Przez przekręcenie gałki (4) w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, wskazanie tego licznika może zostać wyzerowane.

Obrotomierz (5)

Wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

### Kontrolka kierunkowskazów (6)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

#### WAŻNE:

*W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.*

### Kontrolka biegu jałowego (7)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

### Kontrolka ciśnienia oleju (8)

Po włączeniu stacyjki zapala się czerwona lampka, która gaśnie po uruchomieniu silnika.

#### UWAGA

**W wypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju zapali się nagle podczas jazdy, należy zatrzymać motocykl, sprawdzić poziom oleju i napelnić, jeśli jest to konieczne, aż do oznaczenia. Po uzupełnieniu oleju, kontrolka powinna zgasnąć.**

### Kontrolka świateł drogowych (9)

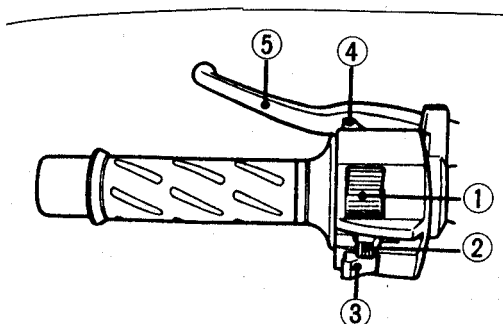
Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

### Lewy uchwyt kierownicy

#### Przełącznik świateł (1)

Jeżeli przełącznik ten znajduje się w pozycji "HI", to jest włączone światło drogowe i odpowiednio świeci się kontrolka tego światła.

W pozycji "LO" włączone jest światło mijania i niebieska kontrolka świateł drogowych gaśnie.



Przełącznik kierunkowskazów (2)

Pozycja "L" przełącznika oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie lampki kontrolnej.

Pozycja "R" oznacza uruchomienie prawego światła kierunkowskazu. Wyłączenie świateł sygnalizujących skręt następuje przez naciśnięcie przełącznika.

#### OSTRZEŻENIE

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze korzystać z kierunkowskazów. Po wykonaniu manewru należy pamiętać o ich wyłączeniu (pozycja "OFF").

Włącznik sygnału dźwiękowego (3)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

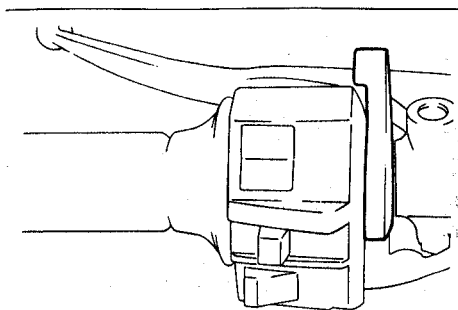
Włącznik sygnału świetlnego (4)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Dźwignia sprzęgła (5)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

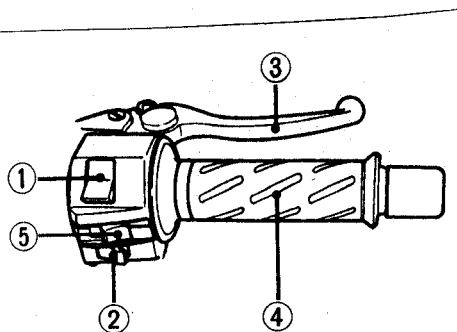
#### Dźwignia ssania



W celu ułatwienia uruchomienia, gaźnik tego motocykla jest wyposażony w układ rozruchowy (ssanie). Aby uruchomić zimny silnik, najpierw należy pociągnąć do siebie dźwignię ssania. Bezpośrednio po rozruchu silnika dźwignię należy o połowę cofnąć i pozwolić silnikowi rozgrzać się do odpowiedniej temperatury. Po rozgrzaniu dźwignię ssania należy całkiem cofnąć.

System ssania funkcjonuje tylko wtedy, gdy przepustnica główna jest całkowicie zamknięta, ponieważ wraz z jej otwarciem zostaje pominięta przepustnica ssania (rozruchowa). Gdy silnik jest rozgrzany nie ma potrzeby korzystania z urządzenia rozruchowego.

### **Prawy uchwyt kierownicy**



#### **Wyłącznik silnika (1)**

Znajduje się on na obudowie przełączników prawego uchwytu kierownicy. W pozycji "RUN" (bieg) silnik pracuje, a obwód elektryczny jest zamknięty. Przełącznik ten jest przewidziany, przede wszystkim, ze względów bezpieczeństwa i jako wyłącznik w nagłych wypadkach.

Jeśli przełącznik ten jest w pozycji "OFF", to obwód zapłonowy jest przerwany i silnik nie może zostać uruchomiony.

#### **Przycisk rozrusznika elektrycznego (2)**

Stacyjkę należy przekreślić na pozycję "ON", wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

#### **WAŻNE**

*Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.*

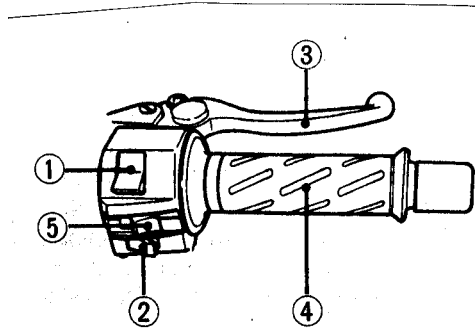
*Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:*

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub*
- 2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.*

## **UWAGA:**

**Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.**

**Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").**



### **Dźwignia hamulca przedniego (3)**

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Opisany motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie hamulca powoduje skuteczne ich działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

### **Manetka gazu (4)**

Przekręcenie do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów.

### **Przełącznik świateł (5)**

Pozycja „OFF” - światła wyłączone

Pozycja „ON” - włączone światła mijania

Pozycja pomiędzy „ON” i „OFF” uruchamia światła pozycyjne.

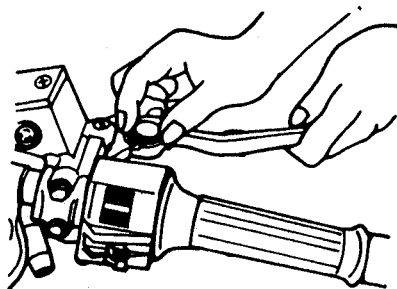
### **Regulacja dźwigni hamulca przedniego**

Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 4-stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba

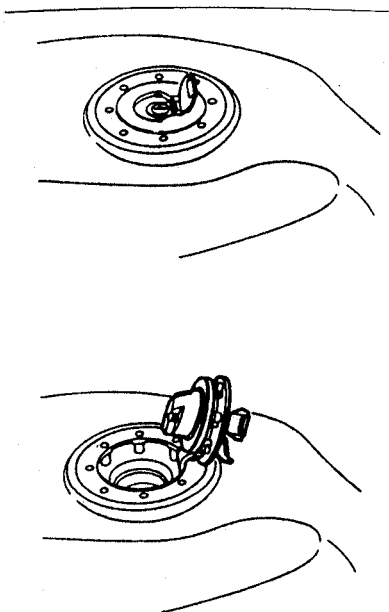
regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2.

#### OSTRZEŻENIE

Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem.

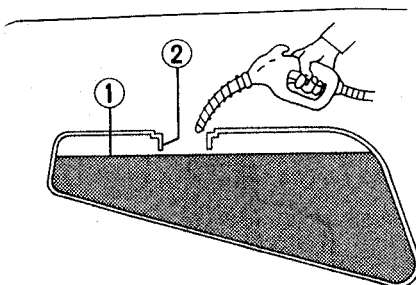


#### Korek wlewu paliwa





Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy włożyć w niego klucz i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać klucz w tej pozycji i zdjąć korek wraz z kluczem. Zanim korek zostanie ponownie wkręcony, klucz musi znajdować się w zamku korka.



- ① Fuel level
- ② Filler tube

### OSTRZEŻENIE

- nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi kroćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

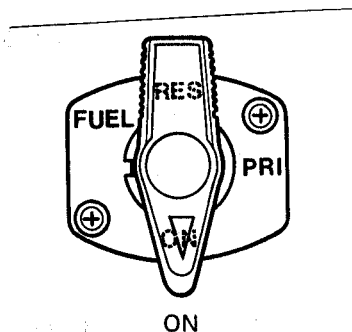
### Kranik paliwa

Motocykl ten posiada kranik membranowy o trzech pozycjach:

"ON" (otwarte)

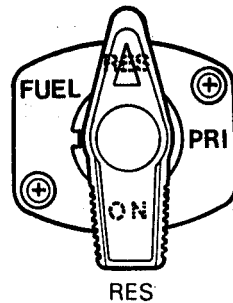
"RESERVE" (rezerwa)

"PRI" (dopływ paliwa rozruchowego)



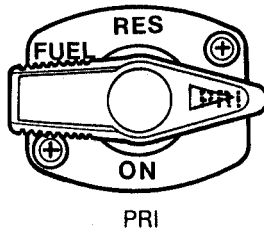
"ON" (otwarte)

Przed rozruchem silnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "ON".



### "RES" (rezerwa)

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przekręcić kranik paliwa do pozycji "RES". Dzięki tej czynności dysponujemy rezerwą w wysokości ok. 5 l.



### "PRI" (dopływ paliwa rozruchowego)

W przypadku braku paliwa w gaźniku należy przestawić kurek paliwa do pozycji "PRI". Paliwo dopłynie wtedy bezpośrednio do gaźnika, nawet jeżeli silnik nie pracuje. Po rozruchu silnika należy zwrócić uwagę, żeby ponownie przestawić kranik paliwa na pozycję "ON" lub, jeżeli to konieczne - na rezerwę.

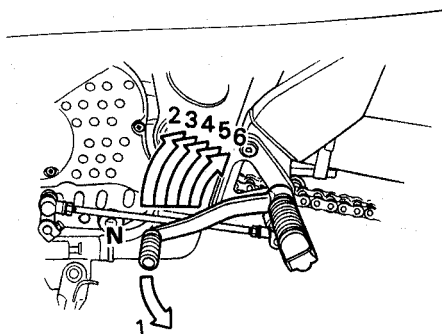
## **UWAGA:**

**Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji "PRI", to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.**

## **WAŻNE:**

*Po przestawieniu kranika paliwa do pozycji "RES", należy zatankować na najbliższej stacji benzynowej. Po napełnieniu zbiornika trzeba pamiętać, żeby ponownie przestawić kranik paliwa do pozycji "ON".*

## **Dźwignia zmiany biegów**



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak aby następny bieg mógł zostać znowu włączony.

Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

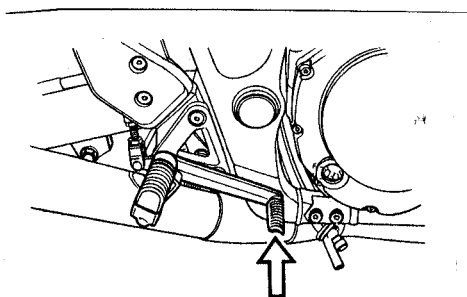
Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymywaniu motocykla, aby włączyć bieg jałowy należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

**UWAGA:**

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

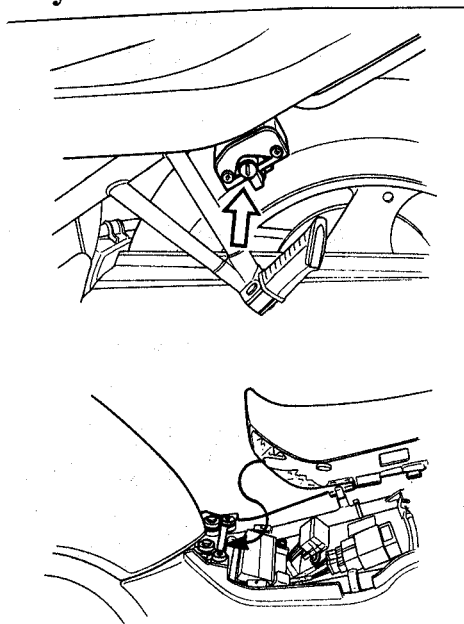
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia biegów zostanie opuszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona.

**Pedał hamulca koła tylnego**



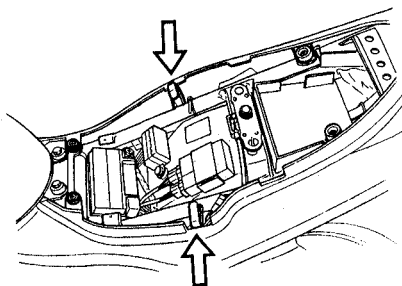
Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".

**Zamknięcie siedzenia i uchwyt na kask**



Aby otworzyć rygiel siedzenia należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zamknięcia należy przesunąć haczyk siedzenia w stronę jego uchwytu i mocno nacisnąć w dół.

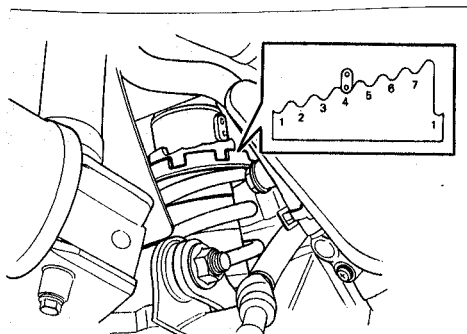
Poniżej siedzenia umiejscowiony jest uchwyt do zapinania hełmu motocyklowego. Po zatrzaśnięciu zamka siedzenia zapięty hełm jest zabezpieczony.



#### OSTRZEŻENIE:

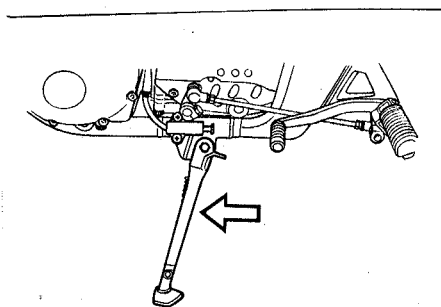
- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- przy montowaniu siedzenia należy zwrócić uwagę, aby było ono dobrze zabezpieczone. Źle umocowane siedzenie może przesunąć się i kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem.

#### Regulacja twardości tylnego zawieszenia



Aby ustawić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić pierścień regulacyjny do żądanej pozycji (1 - najbardziej miękka, 7 - najtwardsza). Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 4.

### Nóżka boczna



Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- 1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
- 2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
- 3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

### OSTRZEŻENIE

Przed jazdą powinni Państwo sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokady zapłonu przy nóżce bocznej".

Jeżeli przełącznik nie funkcjonuje tak jak opisano i pozostawi się wysuniętą nóżkę boczną, to może ona stać się dużym zagrożeniem przy skręcie w lewo.

## ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

### Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

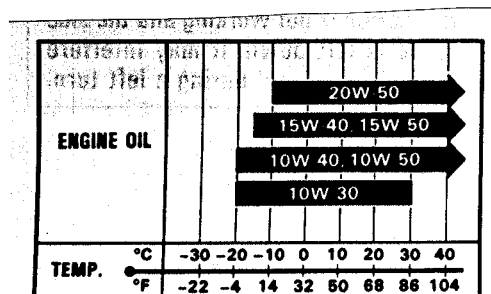
Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

### Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla.

Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SE lub SF, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



## DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

### Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	poniżej 6.000 obr./min.
do 1.600 km	poniżej 9.000 obr./min.
powyżej 1.600 km	poniżej 12.000 obr./min.

### **Zmiana obrotów silnika**

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

### **Należy unikać stale niskiej liczby obrotów.**

Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć wartości granicznych.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km na pełnym gazie.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

### **Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla**

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

### **UWAGA**

**Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.**



## SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

Należy sprawdzić następujące punkty pod kątem ich wpływu na bezpieczeństwo jazdy.

<b>Punkty do sprawdzenia</b>	<b>Rodzaj sprawdzenia</b>
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe zamocowanie
Hamulce	1) stan płynu w pojemniku musi być wyższy niż linia "LOWER" 2) właściwy luz pedału dźwigni hamulca 3) nie występuje uczucie gąbczastości podczas hamowania 4) brak wycieków płynu
Opony	1) właściwe ciśnienie 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Kontrolki	Ciśnienia oleju, reflektorów, biegu jałowego, kierunkowskazów
Sygnal dźwiękowy i wyłącznik silnika	Prawidłowe funkcjonowanie

Olej silnikowy	Właściwy poziom
Manetka gazu	1) właściwy luz 2) równomierne przekręcanie rączki gazu i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	1) właściwy luz linki 2) równomierne działanie
Łańcuch napędowy	1) właściwe napięcie łańcucha 2) prawidłowa konserwacja
Nóżka boczna / blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie
Resorowanie	Płynne działanie

## REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

### OSTRZEŻENIE

- jeżeli jest to Państwa pierwszy kontakt z tego rodzaju maszyną, to aby się z nią zapoznać przed wyjazdem, najpierw należy poćwiczyć na odcinku próbnym,
- jednoręczna jazda jest niebezpieczna !
- kierownicę należy zawsze trzymać mocno obiema rękami, a nogi postawić na przeznaczonych do tego stopkach. Nigdy nie wolno zdjąć obydwu rąk z kierownicy podczas jazdy !
- przed zakrętem należy zmniejszyć szybkość do bezpiecznej
- prędkość jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków atmosferycznych
- przy wyjazdach z tunelu, na mostach, przy przejeżdżaniu obok urwisk i dolin oraz gdy się jest wyprzedzanym przez większe pojazdy, jadący motocyklem ulega szczególnemu wpływowi podmuchów wiatru. W tym wypadku powinni Państwo zredukować szybkość i jechać szczególnie ostrożnie.

- należy zwracać uwagę na ograniczenia szybkości i stosować się do przepisów ruchu drogowego.

## **Rozruch silnika**

### **OSTRZEŻENIE**

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją.

Nigdy nie należy pozostawiać, bez nadzoru, włączonego silnika - nawet tylko na chwilę.

### **UWAGA:**

**Nie należy pozostawiać zbyt długo pracującego silnika przy stojącej maszynie, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, a wewnętrzne części silnika mogą ulec uszkodzeniu.**

- 1) sprawdzić, czy kranik paliwa jest ustawiony w pozycji "ON", a wyłącznik silnika w pozycji "RUN"
- 2) kluczyk zapłonowy włożyć do stacyjki i przekręcić na pozycję "ON"
- 3) ustawić na biegu jałowym

### **WAŻNE**

*Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu i rozrusznika.*

*Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:*

- 1) *włączony jest bieg jałowy*
- 2) *bieg jest wrzucony, ale nóżka boczna jest schowana.*

### **Przy zimnym silniku**

- 1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
- 2) nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
- 3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika
- 4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji (po rozgrzaniu silnika)

### **Przy ciepłym silniku**

- 1) manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4
- 2) przycisnąć włącznik rozrusznika

### **WAŻNE**

*Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z systemu ssania*

## **Ruszanie**

Wcisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczać jednocześnie powoli dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg należy wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

## *WAŻNE*

*Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.*

## **Zmiana biegów**

Biegi należy zmieniać rozsądnie i pozwolić spokojnie pracować silnikowi. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie.

## **UWAGA:**

**Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.**

## **Jazda po wzniesieniach**

Przy zmniejszeniu się prędkości motocykla przy podjeździe pod górę należy zredukować bieg na niższy, tak aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.

Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu. Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

## **Zatrzymanie i parkowanie:**

- zmniejszyć obroty silnika
- użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
- przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
- krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy

W przypadku, gdy aktualnym biegiem jest bieg jałowy, zapala się zielona kontrolka biegu jałowego.

## **OSTRZEŻENIE**

Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

## OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

## WAŻNE

*Przed zmianą biegów należy odjąć gaz. Jeżeli włączony zostanie niższy bieg, przed puszczeniem dźwigni sprzęgła należy zwiększyć lekko obroty, aby uniknąć szarpnięć i nadmiernego obciążania silnika.*

## OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

### **Parkowanie na lekkim stoku z wykorzystaniem nóżki bocznej**

- motocykl należy skierować pod górę, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć
- zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)
- stacyjkę ustawić w pozycji "LOCK", aby zablokować kierownicę.

## PRZEGLĄDY OKRESOWE

### **Plan przeglądów**

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI. Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

## OSTRZEŻENIE

Aby upewnić się, że maszyna dobrze funkcjonuje i stale pracuje w optimum swoich możliwości, właściwa diagnostyka w okresie docierania (1.000 km) jest nieodzowna. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

### **UWAGA:**

Po okresie, w którym motocykl SUZUKI długo i wiernie służył Państwu, prędzej czy później okaże się przy przeglądzie okresowym, że pewne części należy wymienić. Obojętne kiedy to nastąpi, powinni Państwo nalegać, żeby do tej wymiany użyto tylko oryginalnych części SUZUKI. Należy unikać imitacji, a tym samym związanego z nimi ryzyka.

Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem domowym, czy też nie, SUZUKI zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (\*) u autoryzowanego dealera SUZUKI. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone, są stosunkowo proste i mogą zostać przeprowadzone we własnym zakresie, na podstawie wskazówek zawartych w tej książeczce.

### **PLAN PRZEGLĄDÓW**

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności co prędzej nastąpi.

**WAŻNE**

*Objaśnienie znaków:*

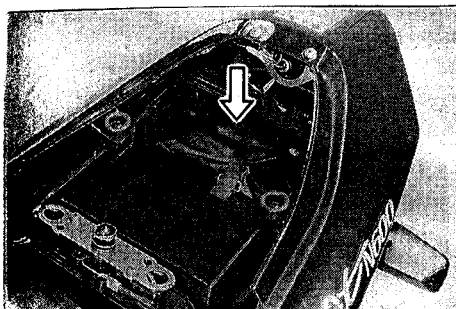
*I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb*

*W - wymiana*

*D - dociąganie, dokręcanie*

Element	km	1000	6000	12000	18000	24000
Przedział	miesiące	2	12	24	36	48
Akumulator		I	I	I	I	I
* Śruby głowicy cylindra i rury wydechowej		D	D	D	D	D
Filtr powietrza		-	I	I	W	I
* Luz zaworowy		I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		-	I	W	I	W
Przewody paliwowe		I	I	I	I	I
co 4 lata wymienić						
Olej silnikowy		W	W	W	W	W
Filtr oleju		W	-	W	-	W
Linka gazu		I	I	I	I	I
Prędkość obrotów biegu jałowego		I	I	I	I	I
Sprzęgło		I	I	I	I	I
Łańcuch napędowy		I	I	I	I	I
co 1.000 km czyścić i smarować						
* Hamulce		I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy		I	I	I	I	I
co 4 lata wymienić						
Płyn hamulcowy		I	I	I	I	I
co 2 lata wymienić						
* Układ kierowniczy		I	I	I	I	I
* Teleskopy		I	-	I	-	I
* Zawieszenie koła tylnego		I	-	I	-	I
Opony		I	I	I	I	I
* Śruby konstrukcyjne ramy		D	D	D	D	D

## Komplet narzędzi

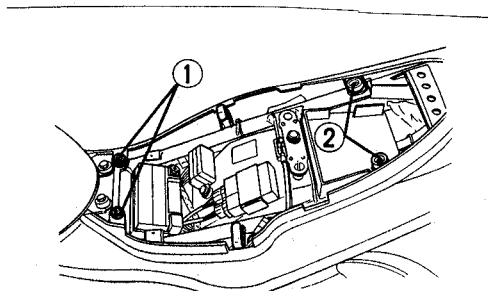


W celu ułatwienia przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedzeniem.

### Demontaż osłony ramy

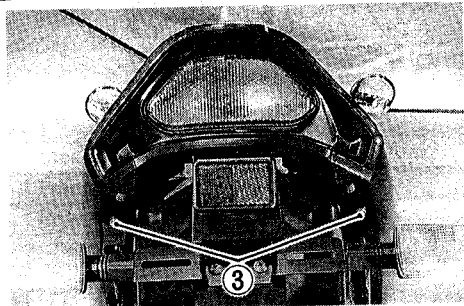
Przy przeprowadzaniu przeglądów, osłony ramy mogą być zdejmowane:

- 1) postawić motocykl na nóżce bocznej
- 2) zdjąć siedzenie

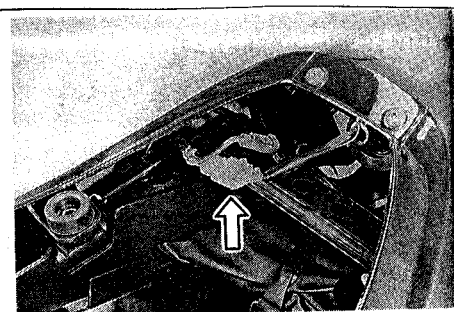




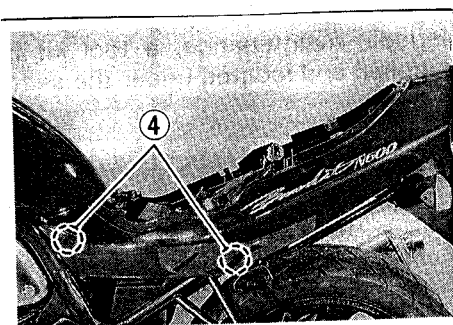
3) odkręcić śruby (1) i (2)



4) odkręcić dwie śruby (3)



5) odgiąć uchwyt instalacji



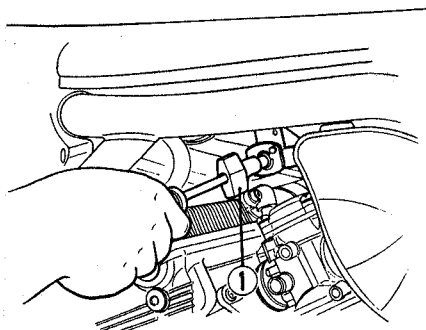
6) kołki (4) (z prawej i lewej strony) wyjąć z gumowych uchwytów i wyciągnąć osłonę do tyłu

### **Montaż**

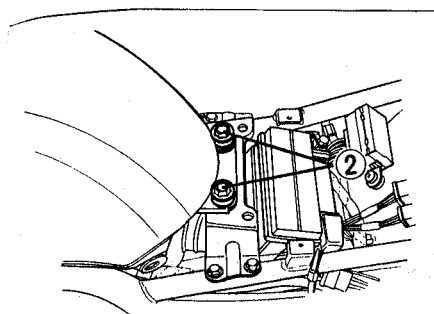
Przeprowadzić w odwrotnej kolejności do demontażu.

### **Demontaż zbiornika paliwa**

1) postawić motocykl na nóżce bocznej i zdjąć siedzenie



2) odkręcić dźwignię kranika (1)



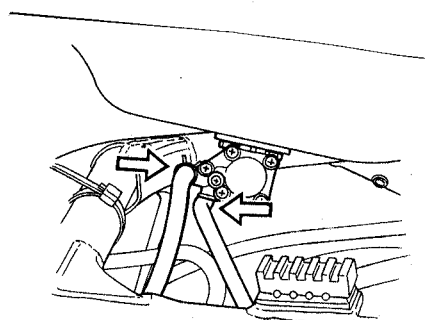
3) odkręcić śruby (2)

**WAŻNE:**

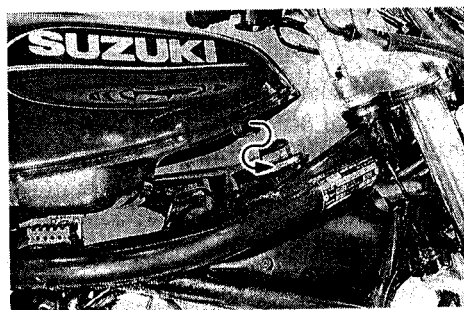
*Należy pamiętać o elastycznych podkładkach przy śrubach (2) i ich późniejszym prawidłowym ułożeniu.*



4) tylną część zbiornika unieść i pociągnąć do tyłu



5) odłączyć węże i zdjąć zbiornik



### Montaż zbiornika

Przeprowadzić w odwrotnej kolejności do demontażu

- ustawić prawidłowo zbiornik
- węże nałożyć prawidłowo i zabezpieczyć

### OSTRZEŻENIE

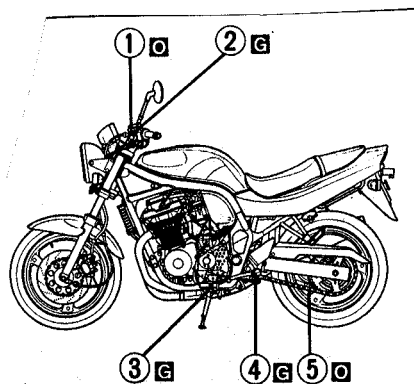
Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem, trzymać z dala od źródeł ognia i gorących części silnika.

### Plan smarowania

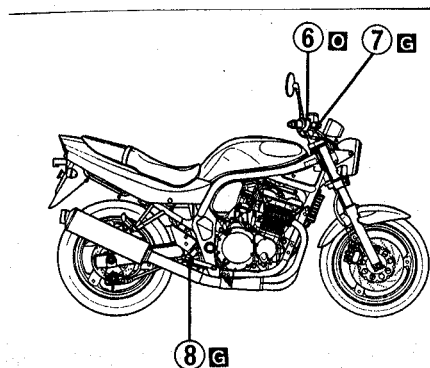
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



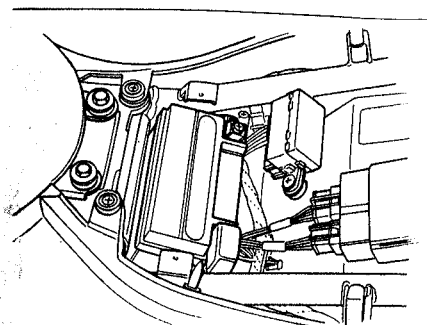
o - olej silnikowy



g - smar

- 1) linka sprzęgła
- 2) dźwignia sprzęgła
- 3) przegub nóżki bocznej
- 4) dźwignia zmiany biegów i czop podnóżka
- 5) łańcuch napędowy
- 6) cięgno gazu
- 7) uchwyt dźwigni hamulca
- 8) przegub pedału hamulca i czop podnóżka

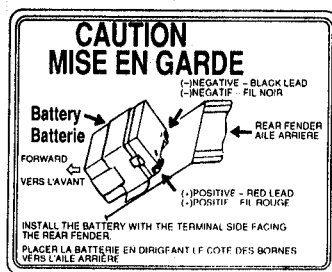
## Akumulator



Akumulator znajduje się pod siedzeniem. Poziom elektrolitu akumulatora musi znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "UPPER" i "LOWER".

Jeżeli poziom elektrolitu spadnie poniżej linii "LOWER", to należy uzupełnić go wodą destylowaną.

Nigdy nie należy używać wody wodociągowej.



## UWAGA

- po pierwszym użyciu akumulatora, nigdy więcej nie wolno dolewać do niego roztworu kwasu siarkowego
- nie wolno wyginać, blokować ani przekładać przewodu odpowietrzającego akumulatora. Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający jest stale swobodny od strony połączenia z akumulatorem i z drugiej strony. Przy układaniu przewodu odpowietrzającego akumulatora należy dokładnie stosować się do ilustracji
- kabel akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus, a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.
- doładowanie akumulatora normalne 0,9 A x 5 h. Max. prąd ładowania 4,0 A x 1 h
- nigdy nie należy otwierać akumulatora

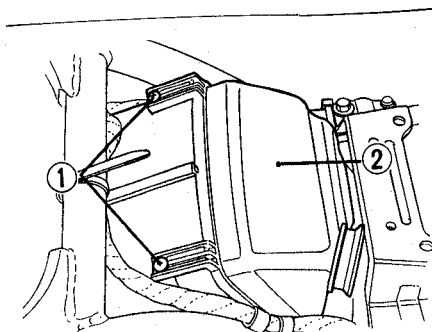
## WAŻNE

Należy zlecić autoryzowanemu dealerowi SUZUKI zmierzenie po pierwszym 1.000 km i dalej po każdych 5.000 km, gęstości elektrolitu w akumulatorze.

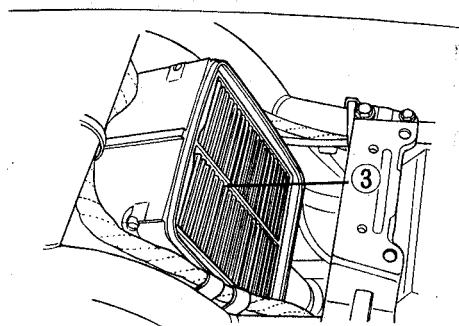
## Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

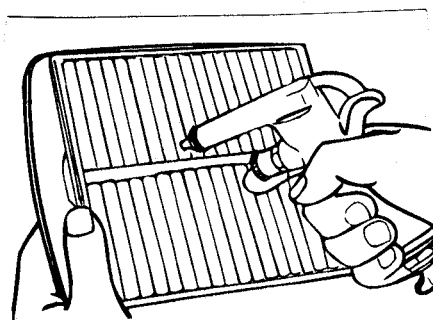
- 1) zdjąć siedzenie



- 2) śruby (1) wykręcić
- 3) zdjąć pokrywę filtra



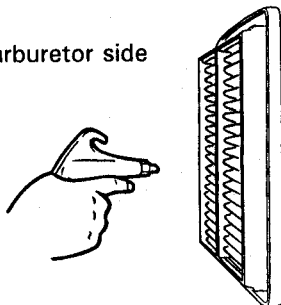
- 4) wyjąć wkład filtrujący (3)



- 5) ostrożnie oczyścić filtr z kurzu za pomocą sprężonego powietrza

---

Carburetor side



#### **UWAGA**

**Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.**

#### **OSTRZEŻENIE**

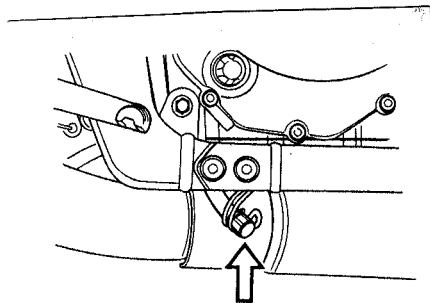
- po ponownym osadzeniu zbiornika należy sprawdzić, czy jest on dobrze zamocowany
- również osłony boczne i siedzenie muszą być dobrze umocowane, co należy zawsze po ich montażu dokładnie sprawdzić.

6) wyczyszczony lub nowy wkład filtrujący należy zamontować w kolejności odwrotnej do podanej i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

#### **Wężyk odprowadzający zanieczyszczenia z filtra powietrza**

Sprawdzać zanieczyszczenia podczas regularnych przeglądów.



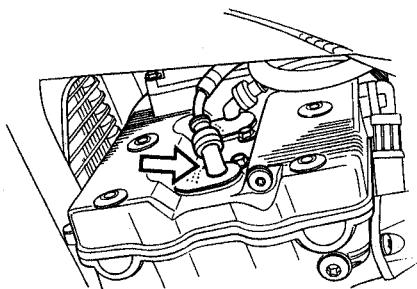


### **UWAGA**

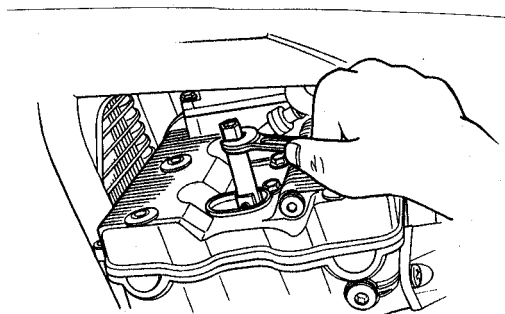
- **przy demontażu zbiornika paliwa należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić węża paliwowego**
- **nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza - użytkowanie w takim stanie prowadzi do przyspieszonego zużycia**
- **należy dbać o stan filtra, gdyż żywotność silnika zależy w dużej mierze od tej prostej części.**

### **Świece zapłonowe**

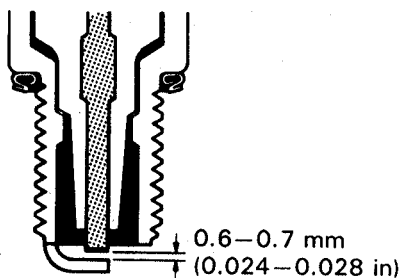
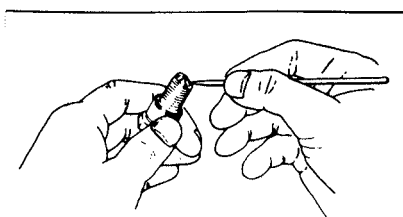
W celu wyciągnięcia świec należy:



1) **zdejść nasadki świec**



2) przy pomocy specjalnego klucza wykręcić świecę



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa.

## Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
CR8EK	U24ETR	Jeżeli świeca standardowa jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją wymienić na tę świecę
CR9EK	U27ETR	Normalna świeca
CR10EK	U31ETR	Jeżeli świeca standardowa jest przegrzana to należy ją wymienić na tę świecę

### UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

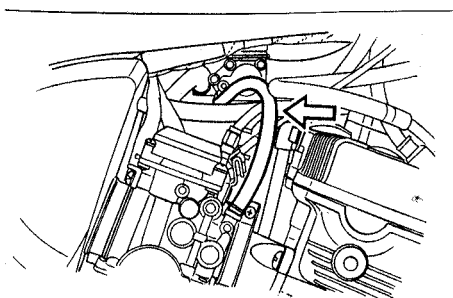
W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.

### UWAGA:

Dostarczone z tym motocyklem świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się Dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku. Również używanie świec innej marki niż NIPPONDENSO czy NGK może doprowadzić do problemów. Zanim zdecydują się Państwo na świece innych producentów należy zwrócić się do autoryzowanego Dealera Suzuki.

### Przewód paliwowy

Wymieniać co 4 lata.

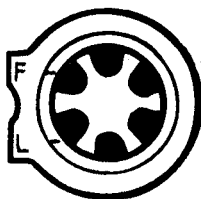


## Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

- 1) uruchomić silnik i pozostawić go na kilka minut
- 2) wyłączyć silnik i odczekać 1 minutę



- 3) ustawić prosto motocykl i skontrolować poziom oleju w okienku kontrolnym

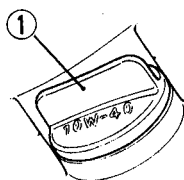
## UWAGA

**Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.**

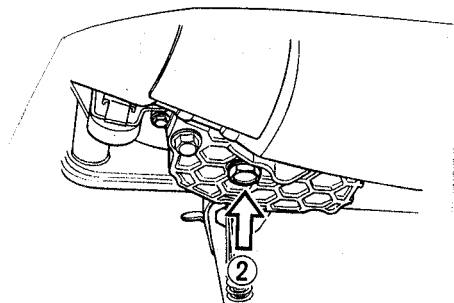
## Wymiana filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli inspekcji. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcza przy ciepłym silniku.

- 1) postawić motocykl na nóżce bocznej



2) odkręcić korek wlewu oleju (1)

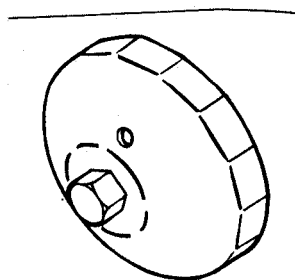


3) postawić pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2)

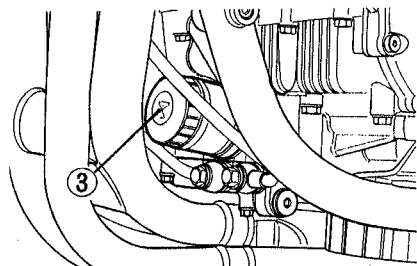
4) śrubę do spuszczenia oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

#### OSTRZEŻENIE

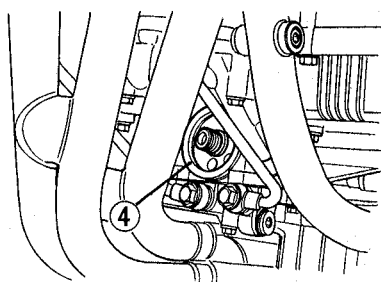
- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.



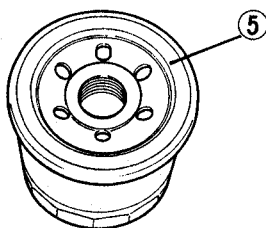
5) wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką



6) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3)



7) miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr (4) należy przetrzeć czystą szmatką



8) uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

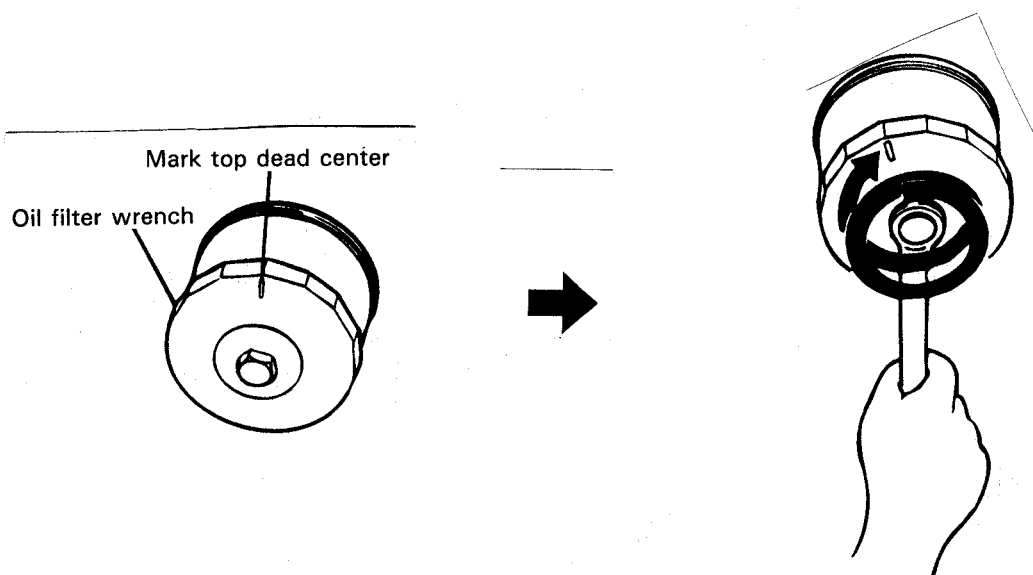
**UWAGA**

**Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.**

9) dociągnąć filtr oleju

**UWAGA**

**W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.**



- 1) zaznaczyć górny punkt
- 2) klucz do filtra oleju

w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10) górny zaznaczyć na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze  
Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11) zalać silnik ilością 3500 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy.  
Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

12) sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju.

W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13) zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju.

Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

### **UWAGA**

- nieszczelności w pobliżu filtra oleju i śruby do spuszczenia oleju wskazują na niewłaściwy montaż lub uszkodzenie uszczelek
- w przypadku zauważenia nieszczelności lub braku właściwego narzędzia do wymiany filtra należy skorzystać z usług autoryzowanego warsztatu SUZUKI.

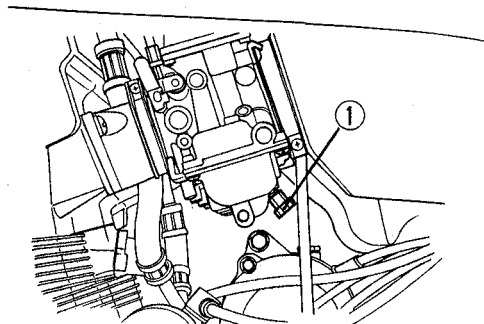
### **Gaźnik**

Niezakłócone odparowanie paliwa jest podstawą do osiągnięcia wyników, których oczekują Państwo od swojej maszyny.

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane.

Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu cięgna gazu.

### **Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego**

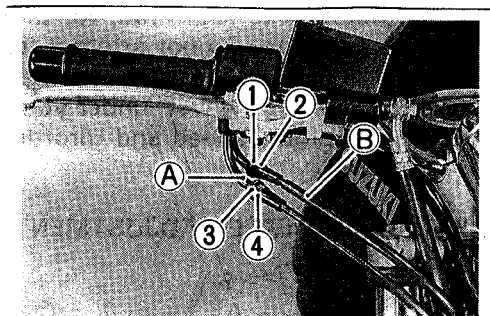




Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

- 1) uruchomić i rozgrzać (ok. 10 min. przy 2000 obr./min.) silnik
- 2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę ograniczającą biegu jałowego (1) przy gaźniku, tak aby silnik pracował z prędkością 1100 - 1300 obr./min.

### Regulacja linki gazu



Motocykl ten jest wyposażony w system dwóch linek. Linka (A) jest ciągnąca, natomiast (B) powrotna. W pierwszej kolejności należy regulować linkę powrotną.

### Regulacja linki powrotnej gazu

Przy regulacji linki nie powinien występować luz.

- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- 2) ciągnąć za pomocą śruby regulacyjnej (2)
- 3) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (1)

## Regulacja linki ciągnącej gazu

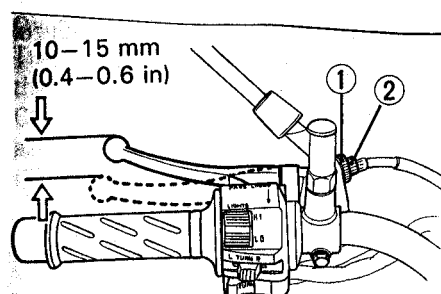
Luz powinien wynosić 0.5 - 1.0 mm.

- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 2) cięgno ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (4)
- 3) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3)

## OSTRZEŻENIE

Po nastawieniu cięgna gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

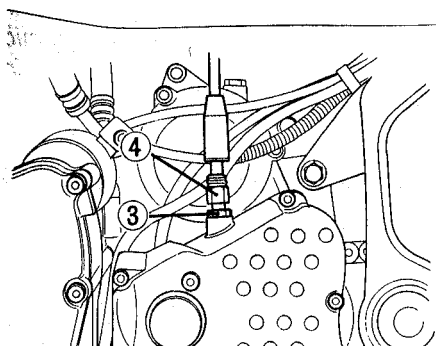
## Sprzęgło



Przy każdym przeglądzie okresowym należy skorygować śrubą regulacyjną luz sprzęgła. Luz ten powinien wynosić 10 - 15 mm jak pokazano na rysunku.

Niewystarczający luz sprzęgła należy skorygować następująco.

- 1) poluznić śrubę zabezpieczającą (1) i śrubę regulacyjną (2) pokręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak daleko, jak to tylko możliwe



2) poluznić śrubę zabezpieczającą (3)

Śrubę regulacyjną cięgła (4) przestawić tak, żeby przy uchwycie dźwigni sprzęgła wytworzył się prawidłowy luz.

3) drobniejsze regulacje przeprowadzić śrubą regulacyjną (2)

4) po nastawieniu dociągnąć śruby zabezpieczające (1) i (3)

#### **UWAGA:**

**Każda regulacja sprzęgła, za wyjątkiem luzu cięgna musi być przeprowadzona przez fachowy personel Suzuki.**

#### **Łańcuch napędowy**

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nie posiadający spinki.

W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.

Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z O-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

#### **OSTRZEŻENIE**

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego.

Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

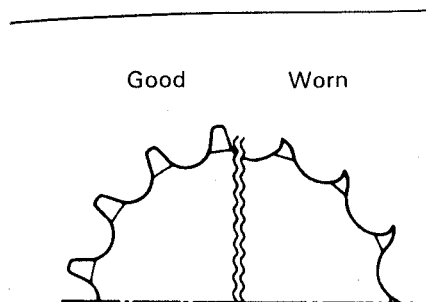
1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. zgniecenie lub zczepienie się ogniw
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcucha

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje także w Państwa łańcuchu, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są zębatki łańcucha.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.



### **Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego**

Po każdym 1.000 km łańcuch należy czyścić i smarować w następujący sposób:

1) zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną

Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

#### **UWAGA:**

**Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są zrażące w działaniu i mogą przez to zaatakować pierścienie łańcucha.**

2) po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym (ciężar 40 lub 50)

#### **UWAGA:**

**Nie należy używać oleju dostępnego w handlu jako „olej do łańcuchów napędowych”. Także przez tego rodzaju olej mogą zostać uszkodzone pierścienie (O-ringi) łańcucha.**

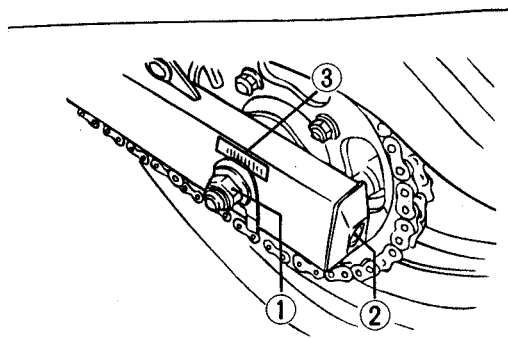
### Regulacja naciągu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Istnieje konieczność częstszego nastawiania łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych inspekcji.

#### OSTRZEŻENIE

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny zwis łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

- 1) motocykl ustawić na nóżce bocznej



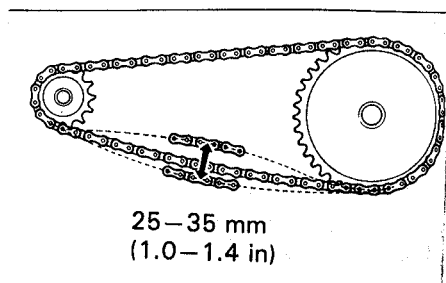
- 2) poluzować nakrętkę osi (1)

#### OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

- 3) ustawić właściwy zwis łańcucha (25 - 35 mm) za pomocą śrub naciągowych (2). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębatka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i nastawiaczach łańcucha zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia w momencie ich zgrania ze sobą między obydwoma stronami.

- 4) po regulacji dociągnąć nakrętkę osi (1)



#### **UWAGA:**

**Łańcuch napędowy jest wykonany ze specjalnego materiału i powinien być wymieniany tylko na łańcuch typu:**

**TAKASAGO RK50MFOZ<sub>1</sub>**

**Używanie wszystkich innych łańcuchów może doprowadzić do ich przedwczesnego zużycia lub awarii.**

#### *WAŻNE*

*Wraz z wymianą łańcucha powinno się montować nowe koła zębate współpracujące z łańcuchem napędowym.*

#### **Hamulce**

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

#### **OSTRZEŻENIE**

- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Węże hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

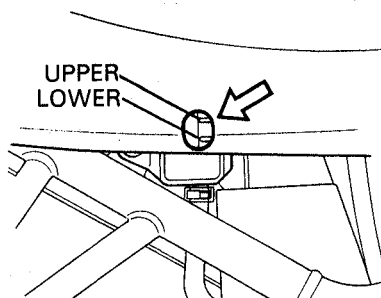
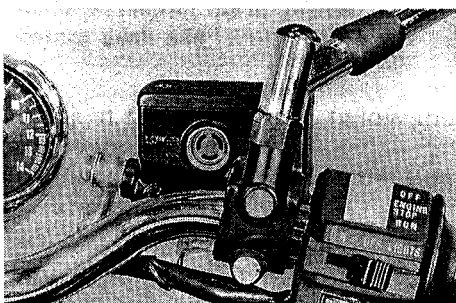
Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- 1) skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku
- 2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem szczelności i wycieków
- 3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem szczelności i pęknięć
- 4) dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
- 5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

## Płyn hamulcowy

### UWAGA

- układ hamulcowy tego motocykla pracuje z płynem hamulcowym na bazie glikolu etylenowego. W celu uniknięcia poważniejszych uszkodzeń układu hamulcowego, nie należy płynu tego mieszać z innymi płynami hamulcowymi, które mogą być wyprodukowane na bazie silikonu lub nafty
- nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza
- należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4
- należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ można je uszkodzić.



## OSTRZEŻENIE

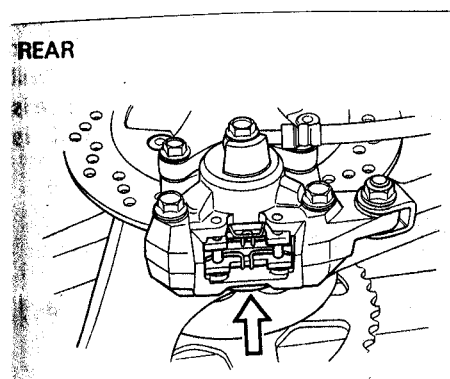
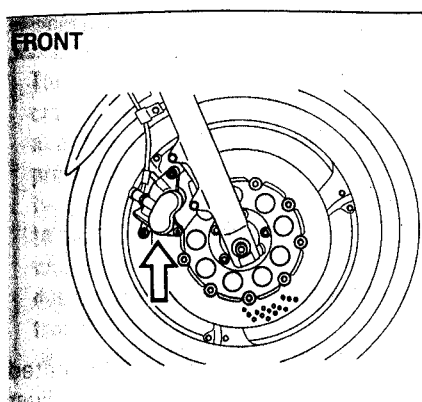
Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza. Przy połknięciu płynu hamulcowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.

Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

## WAŻNE

Zbiorniczek płynu hamulcowego hamulca tylnego znajduje się za prawą osłoną boczną.

## Klocki hamulcowe



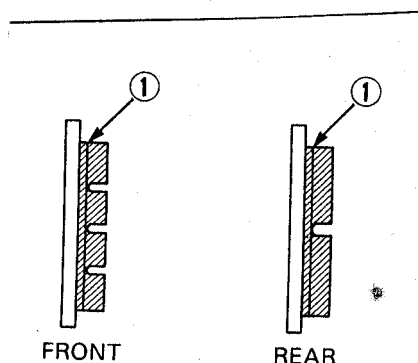
Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

## OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia



prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.



(1) granica zużycia

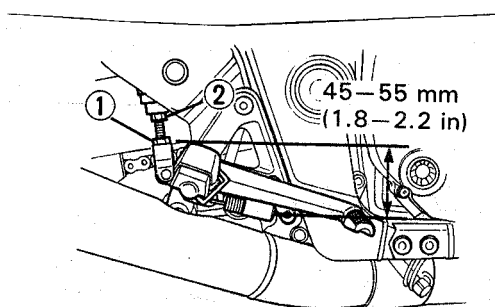
#### **UWAGA**

**Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.**

#### **UWAGA**

**Aby skontrolować stan klocków tylnego zacisku należy zdjąć osłonę, jeśli to możliwe można użyć lusterka i skontrolować klocki od dołu.**

#### **Ustawienie pedału hamulca koła tylnego**



Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

- 1) śrubę zabezpieczającą (1) poluznić i tak przekręcić dźwignię popychacza (2), żeby pedał hamulca znajdował się 45-55 mm pod podnóżkiem
- 2) śrubę zabezpieczającą dociągnąć, żeby zabezpieczyć pozycję dźwigni popychacza (2)

### **Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego**



Włącznik ten znajduje się pod prawym przykryciem ramy. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

### **Opony**

#### **OSTRZEŻENIE**

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać opon.
- po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić. Głębokość bieżnika nie może być mniejsza niż:

koło przednie	1,6 mm
koło tylne	2,0 mm

- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub cięć.

### Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,25 kg/cm <sup>3</sup> 33 psi 225 kPa	2,25 kg/cm <sup>3</sup> 33 psi 225 kPa
Tył	2,50 kg/cm <sup>3</sup> 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm <sup>3</sup> 36 psi 250 KPa

#### WAŻNE:

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

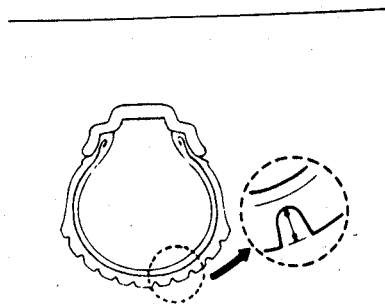
Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia iż, tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

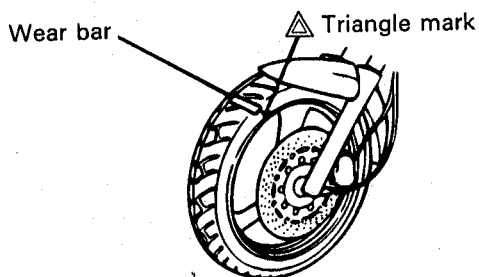
#### Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem.



## Zastosowanie

Opony posiadają oznaczenia zużycia profilu (specjalne trójkąty). Zanim wejdą one w kontakt z podłożem granica zużycia opony została osiągnięta.



Przy wymianie ogumienia sotosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
<b>Rozmiar</b>	110/70-17	150/70-17
<b>Typ</b>	BRIDGESTONE G601G	BRIDGESTONE G602

## OSTRZEŻENIE

Właściwe zamontowanie oraz wyważenie wymienionej opony mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu jak i dla żywotności samej opony.

Dlatego też praca ta powinna zostać zlecona wykwalifikowanemu warsztatowi.

## UWAGA:

Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

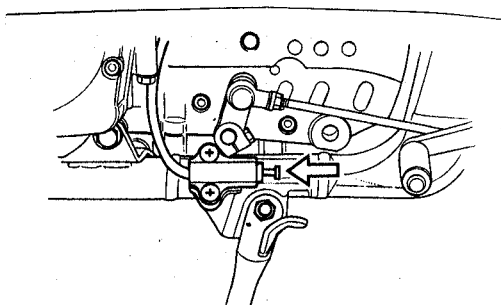
Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.

## OSTRZEŻENIE

Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- po założeniu naprawionej opony należy przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- oponę należy wymienić jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 5 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

## Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

- 1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
- 2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
- 3) w stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

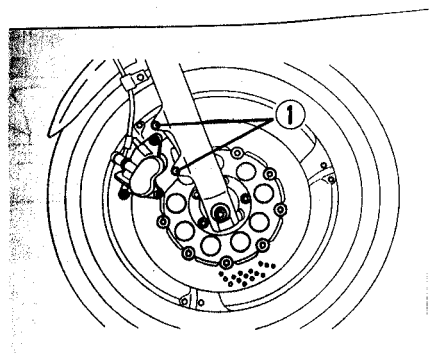
Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

#### OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

#### Demontaż przedniego koła

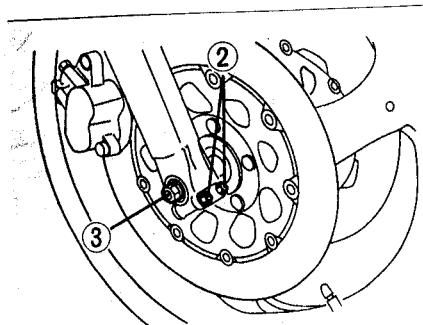
1) ustawić motocykl na nóżce bocznej



2) odkręcić śruby mocujące zaciski (1) i zdjąć zaciski

#### UWAGA:

**Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.**



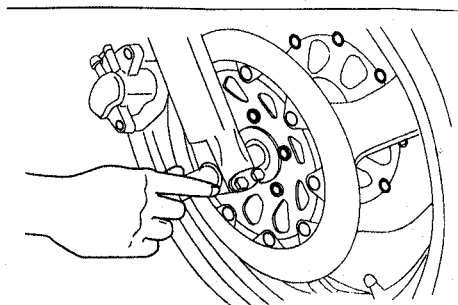
3) poluzować śruby zaciskające oś (2)

4) odkręcić nakrętkę osi koła (3)

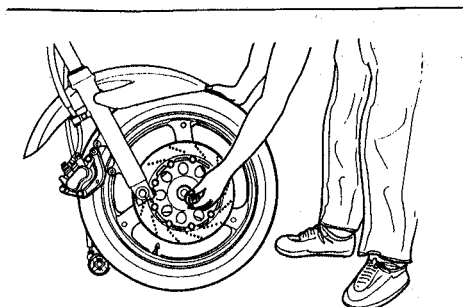
5) zastosować specjalny stojak bądź podstawkę innego typu, tak aby przednie koło nie stykało się z podnożkiem

**UWAGA:**

**Nigdy nie podstawić stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.**



6) wyciągnąć oś koła przekręcając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara



7) wyciągnąć koło przednie

8) po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję, nacisnąć kilkakrotnie hamulec

9) wymienić zawleczkę osi na nową

#### OSTRZEŻENIE

- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i odpowiedni luz dźwigni
- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

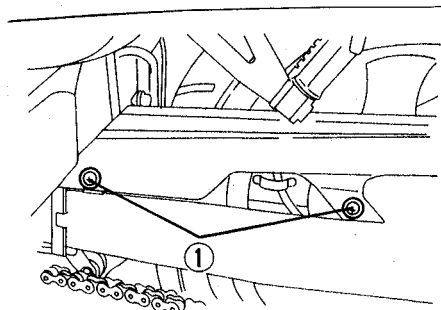
#### UWAGA:

- obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt pocięta
- zacisk hamulca należy montować tak, aby nie poskręcać i nie pociąć zbyt mocno przewodów hamulcowych.

#### Demontaż koła tylnego

1) motocykl ustawić na nóżce bocznej

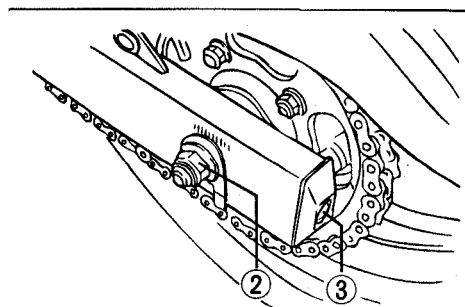




2) odkręcić śruby (1) i zdjąć osłonę łańcucha

#### OSTRZEŻENIE

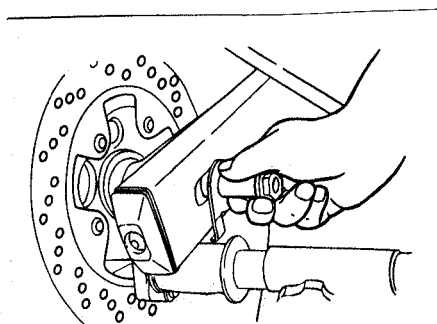
Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem.



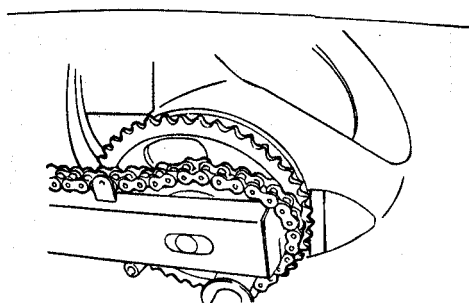
3) odkręcić nakrętkę osi (2)

4) zastosować specjalny stojak bądź podstawkę innego typu i unieść motocykl tak, aby tylne koło nie stykało się z podłożem

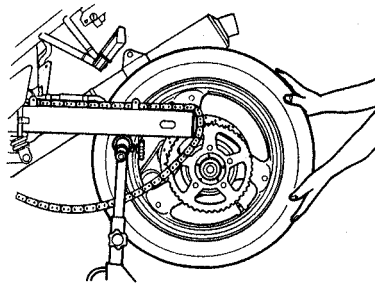
5) śruby naciagowe łańcucha obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara



6) przesunąć koło do przodu i zdjąć łańcuch z zębarki



7) wyciągnąć koło do tyłu



#### **UWAGA:**

**Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.**

8) montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

9) po montażu koła nacisnąć kilkakrotnie hamulec i skontrolować jego działanie.

#### **OSTRZEŻENIE**

- po uprzednim demontażu koła jest ważne dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tych prac u autoryzowanego dealera Suzuki
- jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału.
- przed jazdą skontrolować i ewentualnie wyregulować naciąg łańcucha

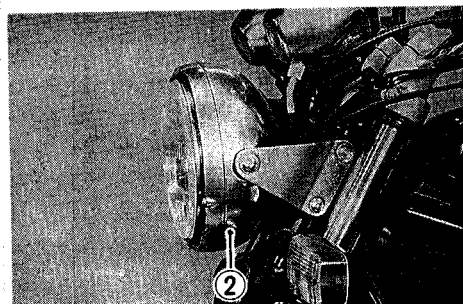
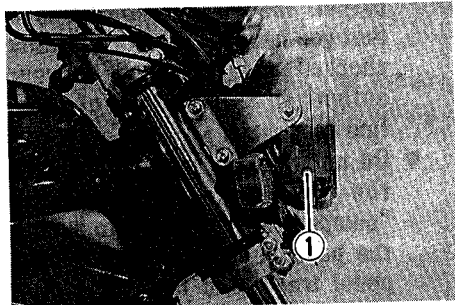
#### **Wymiana żarówek**

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

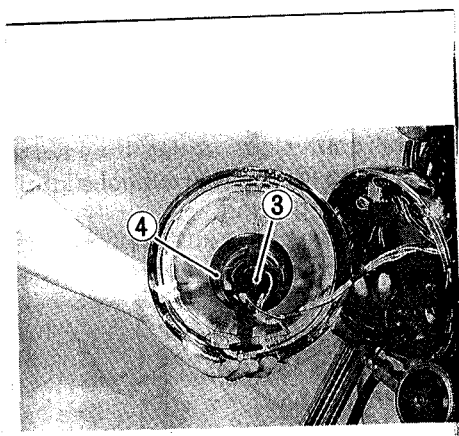
Reflektor	12 V 60/55 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W

## Reflektor

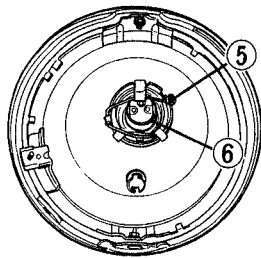
Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



1) śruby (1) i (2) wykręcić



2) ramkę reflektora (3), a następnie gumowy kaptur (4) zdjąć



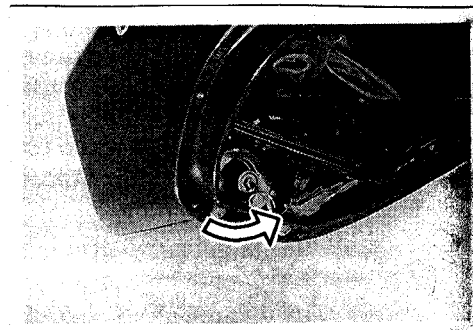
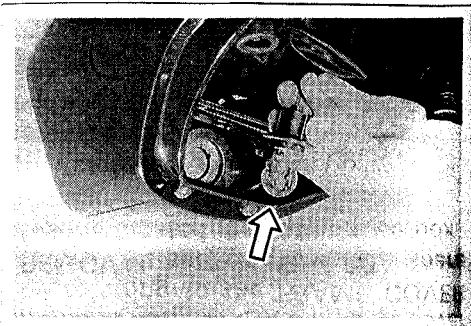
3) zaczep żarówki (5) odpiąć i żarówkę (6) wyjąć

**UWAGA:**

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

**Światło tylne / hamowania**

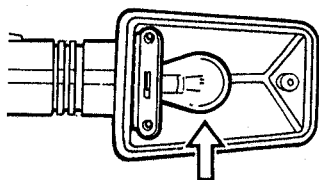
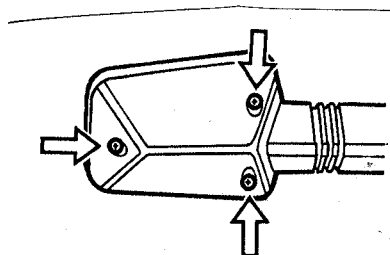
W celu wymiany żarówek należy:



- 1) zdjąć siedzenie
- 2) oprawkę żarówki przekręcić w lewo i wyciągnąć
- 3) żarówkę nacisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć

### Kierunkowskaz

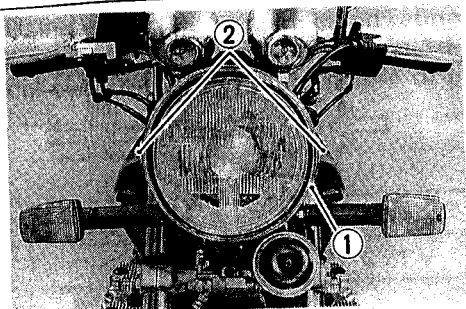
Aby wymienić żarówkę należy:



- 1) śruby oznaczone strzałkami wykręcić i zdjąć klosz
- 2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć

### Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



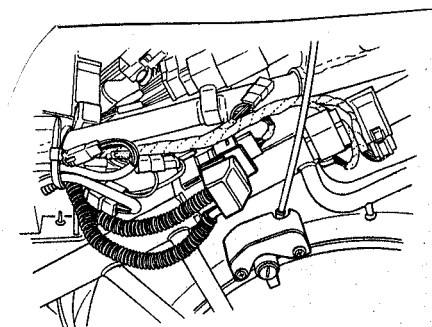
### **Ustawienie poziome**

Śrubę regulacyjną (1) z prawej strony obudowy reflektora wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

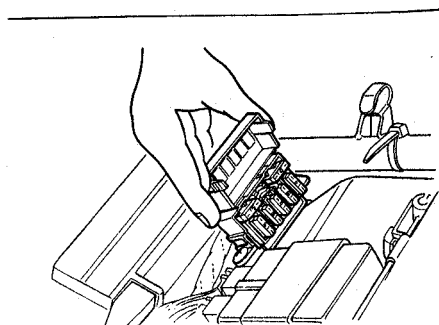
### **Ustawienie pionowe**

Śruby trzymające reflektor (2) poluzować i reflektor odpowiednio przekręcić.

### **Bezpieczniki**



Bezpiecznik główny znajduje się pod osłoną ramy. Rezerwowy bezpiecznik można znaleźć w skrzynce bezpieczników.



Bezpieczniki, włącznie z rezerwowymi 10 A i 15 A znajdują się pod siedzeniem w skrzynce bezpiecznikowej.

Bezpiecznik przepala się jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

#### **UWAGA:**

- **nigdy nie używać innych bezpieczników niż przepisane**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki**

#### **Lista bezpieczników**

- 1) Bezpiecznik 30 A (MAIN) - bezpiecznik główny, chroni całą instalację
- 2) Bezpiecznik 15 A (HEAD-HI) służy do ochrony reflektora i kontrolki świateł drogowych.
- 3) Bezpiecznik 15 A (SIGNAL) chroni kierunkowskazy, kontrolkę kierunkowskazów, obrotomierz, lampkę obrotomierza, czujnik temperatury, światło „stopu”, przekaźnik kierunkowskazów.
- 4) Bezpiecznik 10 A (IGNITION) służy do ochrony systemu zapłonowego rozrusznika, wentylatora, cewki zapłonowej i sygnału dźwiękowego.
- 5) Bezpiecznik 15 A (HEAD-LO) - zabezpiecza światło mijania
- 6) Bezpiecznik 10 A (TAIL) - chroni oświetlenie prędkościomierza, obrotomierza, kontrolkę luzu, tylne światło i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

#### **Łącze dodatkowe**

Motocykl ten wyposażony jest dodatkowo w łącze wyjściowe, które służy do zaopatrywania w prąd akcesoriów elektrycznych.

W celu podłączenia tych akcesoriów należy zdjąć osłonę łącza dodatkowego i połączyć przewody z zaciskami wyjściowymi.

Należy uważać na właściwe połączenie biegunów - dodatniego (+) i ujemnego (-).

Następnie ponownie nałożyć osłonę.

#### **WAŻNE**

*Przy podłączaniu akcesoriów elektrycznych należy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki.*



## SZUKANIE USTEREK

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

### **W przypadku niemożności uruchomienia silnika należy sprawdzić:**

- 1) ilość paliwa w zbiorniku
- 2) przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika. W tym celu należy odłączyć przewód paliwowy do gaźnika i przestawić kranik paliwa do pozycji „PRI” - paliwo powinno wypływać. Następnie należy przestawić kranik na pozycję „ON” i uruchomić na krótko rozrusznik - paliwo powinno wypłynąć
- 3) jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika, w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

### **OSTRZEŻENIE**

Nie wolno rozlewać paliwa. Nie może ono zetknąć się z gorącym silnikiem lub rurą wydechową. Motocykl należy trzymać w bezpiecznej odległości od źródeł ognia.

### **Sprawdzanie urządzenia zapłonowego**

- 1) wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”
- 2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji „RUN”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

### **OSTRZEŻENIE**

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

### **Gdy gaśnie silnik**

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 2) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
- 3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym

## CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

- 1) do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
- 2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

### UWAGA:

**Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberk.**

### WAŻNE

*Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:*

- \* stacyjka
- \* świece zapłonowe
- \* gaźnik
- \* korek wlewu paliwa

- 3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.
- 4) po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
- 5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,  
W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
  - a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
  - b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
  - c) lakier dobrze wysuszyć

### Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

### Sprawdzanie po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

### OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

## PRZY DŁUŻSZYM NIEUŻYWANIU

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować.

- motocykl należy ustawić na głównym stojaku i umyć dokładnie całą maszynę

### **Paliwo**

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

### **Silnik**

- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świec zapłonowych. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić oraz wymontować filtr oleju. Nie wymaga się umieszczenia nowego filtra oleju. Silnik napełnić świeżym olejem, aż do otworu filtra.

### **Akumulator**

- wymontować akumulator z motocykla

#### *WAŻNE:*

*Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.*

- akumulator dokładnie wyczyścić łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

### **Opony**

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

### **Części zewnętrzne**

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

### **Działania po zmagazynowaniu motocykla**

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.9 A x 5 h, max. prąd ładowania 4.0 A x 1 h.

### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

### **UWAGA:**

**Należy upewnić się, że przewód odpowietrzający akumulator jest dobrze ułożony. Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.**

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napelnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą”

## DANE TECHNICZNE

### Wymiary i wagi

długość całkowita	2085 mm (ogólnie na rynek) 2155 mm (dla Niemiec)
szerokość całkowita	745 mm
wysokość całkowita	1100 mm
rozstaw kół	1430 mm
prześwit	125 mm
wysokość siedzenia	805 mm
ciężar motocykla bez paliwa	196 kg

### Silnik

typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, DOHC
ilość cylindrów	4
średnica cylindra	62,6 mm
skok tłoka	48,7 mm
pojemność skokowa	599 cm <sup>3</sup>
stopień sprężania	11,3 : 1
gaźnik	KEIHIN CVK32
rozrusznik	elektryczny
system smarowania	smarowanie z mokrą miską olejową
filtr powietrza	włókna poliestrowe

### Przeniesienie napędu

sprzęgło	wielotarczowe z kąpielą olejową
skrzynia biegów	6-biegowa
schemat zmiany biegów	jeden na dół, pięć do góry
przełożenie pierwotne	1,744 (75/43)
przełożenie końcowe	3.133 (47/15)
przełożenia biegów	1 bieg      3,083 (37/12) 2 bieg      2,062 (33/16) 3 bieg      1,647 (28/17) 4 bieg      1,400 (28/20) 5 bieg      1,227 (27/12) 6 bieg      1,095 (23/21)
łańcuch napędowy	TAKASAGO RK50MFOZ <sub>1</sub> , 110 ogniw

### Rama

zawieszenie koła przedniego	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne tłumienie olejowe
-----------------------------	---

zawieszenie koła tylnego

kąt główki ramy

wybieg

kąt skrętu kierownicy

promień zawracania

hamulec przedni

hamulec tylny

rozmiar przedniej opony

rozmiar tylnej opony

wahacz wleczony, tłumienie powietrze/  
olej, 7-stopniowe nastawienie sprężyny

64° 50'

100 mm

35°

2,8 m

hamulec tarczowy

hamulec tarczowy

110/70 -17 54H

150/70 -17 69H

### Wyposażenie elektryczne

zapłon

ustawienie czasów zapłonu

tranzystorowy

13° przed 500 obr./ min

4° przed 1500 obr./ min (dla Austrii  
i Szwajcarii)

CR9EK

12V 28,8 kC (8 Ah)/10HR

3-fazowy generator prądu zmiennego

30/15/15/10/15/10 A

12V 60/55W

12V 21W

12V 5/21W

12V 3W 1,7 W x 2

12V 3W 1,7 W x 2

12V 3W

12V 1,7W

12V 3,4W

12V 5W

12V 3,4W

świeca zapłonowa

akumulator

generator

bezpiecznik

reflektor

kierunkowskazy

światło tylne hamowania

żarówka szybkościomierza

żarówka obrotomierza

kontrolka biegu jałowego

kontrolka świateł długich

kontrolka kierunkowskazów

oświetlenie tablicy rejestracyjnej

lampka kontrolki ciśnienia oleju

### Pojemności

zbiornik paliwa wraz z rezerwą

19,0 l

rezerwa

4,5 l

ilość oleju do napełnienia:

bez zmiany filtra

3300 ml

ze zmianą filtra

3500 ml

## KOLORY PRZEWODÓW

B	czarny
Bl	niebieski
Br	brązowy
G	zielony
Gr	szary
Lbl	jasno-niebieski
Lg	jasno-zielony
O	pomarańczowy
R	czerwony
W	biały
Y	żółty
B/W	czarny w białe paski
B/Y	czarny w żółte paski
G/W	zielony w białe paski
G/Y	zielony w żółte paski
O/B	pomarańczowy w czarne paski
O/Bl	pomarańczowy w niebieskie paski
O/G	pomarańczowy w zielone paski
O/R	pomarańczowy w czerwone paski
W/B	biały w czarne paski
W/Bl	biały w niebieskie paski
Y/W	żółty w białe paski
Y/B	żółty w czarne paski
Y/G	żółty w zielone paski