

Джипи



Way of Life!



Zawsze do celu.

Suzuki Jimny to sprawdzony
przyjaciel, gotowy na każdą
wyprawę i przygodę.
Poznaj z nim nowe horyzonty.
Pokonaj wszystkie przeszkody
i zdobądź szczyt.

Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła
przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako
wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji
Club i Comfort.





Prawdziwy towarzysz 4x4.

Bez względu na stan drogi
i panujące warunki zawsze dotrzesz
do celu. W odróżnieniu od innych
aut miejskich o stylistyce typu
off-road, Jimny jest wszechstronny
w mieście i niezawodny w terenie.

Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła
przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako
wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji
Club i Comfort.





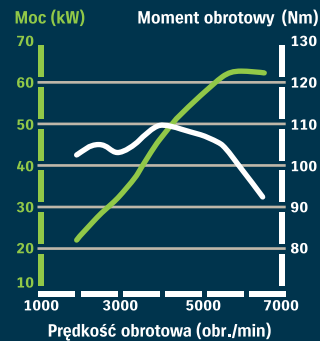
Codziennie nowa przygoda.

Gdziekolwiek jesteś, Twój Jimny
jest zawsze gotowy do drogi.
Zwinnie porusza się w ruchu
miejskim i parkuje na niewielkiej
przestrzeni. W terenie sprawnie
pokonuje przeszkody i trudne
nawierzchnie. Zachęca
do prawdziwej wyprawy.
Odkrywaj świat z Suzuki Jimny.

Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła
przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako
wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji
Club i Comfort.



Charakterystyka silnika



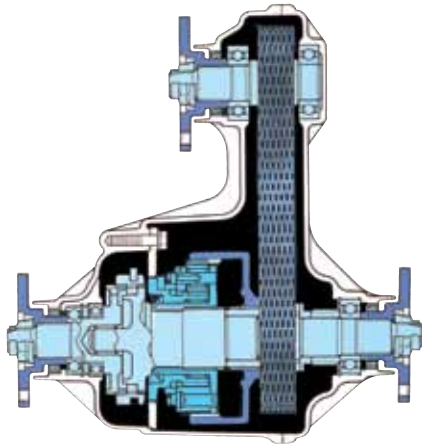
Moc maksymalna
62.5 (85 KM) / 6000 kW (KM) / obr./min

Maksymalny moment obrotowy
110 / 4100 Nm / obr./min

Niezawodna moc

Silnik DOHC o pojemności 1328cm³ zapewnia wystarczającą moc i moment obrotowy by sprostać wyzwaniom na zwykłej drodze i w terenie. Ta chłodzona cieczą, czterocylindrowa rzędowa jednostka napędowa wykonana ze stopów aluminium jest bardzo oszczędna oraz płynnie reaguje na ruch przepustnicy. Bez wysiłku osiąga wysokie prędkości obrotowe i rozwija znaczny moment obrotowy. W zależności od wersji, Jimny jest wyposażony w manualną 5-stopniową lub automatyczną 4-stopniową skrzynię biegów. Moment

obrotowy jest przekazywany ze skrzyni biegów do skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej, w której wykorzystano specjalnie skonstruowany łańcuch charakteryzujący się obniżonym tarciem, mniejszą hałaśliwością oraz ograniczeniem strat mocy. Sprzęgło typu lockup w automatycznej skrzyni biegów pozwala redukować zużycie paliwa podczas jazdy drogowej na wyższych przełożeniach.



Solidna konstrukcja

Rama nośna typu drabinowego o dużej sztywności (składająca się z 3 części) zapewnia stabilną jazdę 4x4 oraz skutecznie tłumi drgania pochodzące od układu jezdnego. Rama opiera się na zawieszeniu zależnym z trzema elementami prowadzącymi (z przodu i z tyłu), sprężynami i sztywnymi mostami napędowymi. Dzięki takiemu rozwiązaniu Jimny doskonale sobie radzi zarówno z zakrętami na autostradzie jak i skalistymi nasypami.



Sztywne nadwozie

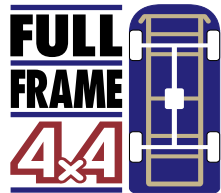
3-częściowa
rama nośna typu
drabinowego



A 34° Kąt natarcia
(dane fabryczne,
Jimny bez obciążenia)

B 31° Kąt rampowy

C 46° Kąt zejścia



2WD 2H **4H 4WD**
DRIVE ACTION 4x4

Układ napędowy Drive Action 4x4 z pneumatycznie uruchamianą blokadą piast przednich kół pozwala na przełączanie pomiędzy trybem napędu na dwa koła (2WD) oraz na wszystkie koła (4WD) podczas jazdy. W ten sposób kierowca może się błyskawicznie dostosować do zmieniających się warunków drogowych oraz stanu nawierzchni. W trybie napędu na cztery koła (4WD) można dokonać wyboru między 2 ustawieniami: tryb drogowy (4WD) najlepiej się sprawdza na względnie płaskich nawierzchniach, natomiast tryb terenowy z włączonym przełożeniem redukcyjnym (4WD-L) przeznaczony jest do pokonywania przeszkód w terenie.

* Podczas przełączania układu napędowego pomiędzy trybem 2WD i 4WD pojazd musi poruszać się na wprost z prędkością mniejszą niż 100 km/h. Przełączanie pomiędzy zakresem 4WD i 4WD-L jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

Stworzony do terenu

Nadwozie Jimny jest połączone ze sztywną ramą za pomocą odpowiednio skonstruowanych poduszek, które tłumią hałasy i wibracje pracy układu zawieszenia. Niezależne zamocowanie amortyzatorów obok sprężyn pozwala uzyskać większy skok i bardziej płynną reakcję zawieszenia.

Zastosowanie sztywnych mostów napędowych pozwala zapewnić doskonałą przyczepność w terenie. Gdy koło wjedzie na wzniesienie, koło po przeciwnej stronie osi jest dociskane do dołu, co poprawia kontakt z nawierzchnią. Duży kąt natarcia i zejścia oraz doskonałe warunki trakcyjne zapewniające dodatkowo przez radialne opony z uniwersalnym bieżnikiem umożliwiając pewne pokonywanie wzniesień.

Przednie tarcze hamulcowe o dużej średnicy, które skutecznie odprowadzają ciepło wraz z 8-calowym urządzeniem wspomagającym zwiększającym siłę nacisku na pedał hamulca pozwalają pewnie zatrzymać pojazd. Jimny jest standardowo wyposażony w system ABS wraz z elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD oraz wspomaganiem hamowania awaryjnego BAS.

Nowoczesne rozwiązania techniczne takie jak: elektronicznie sterowany wielopunktowy wtrysk paliwa (MPI), układ zmiennych faz rozrządu (VVT) oraz elektronicznie sterowany układ recyrkulacji spalin (EGR) zapewniają płynną pracę silnika oraz pozwalają uzyskiwać niskie zużycie paliwa oraz niewielką emisję spalin z pożytkiem dla środowiska.



Aluminiowy silnik
M13A DOHC 16-zaworowy 1328 cm³



4-stopniowa
automatyczna
skrzynia biegów

5-stopniowa
manualna skrzynia
biegów



Przednie hamulce tarczowe

Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół
oraz światła przeciwmgiłowe z przodu
są oferowane jako wyposażenie dodatkowe
za dopłatą dla wersji Club i Comfort.



Zestaw wskaźników
Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników
zostały podświetlone w celach informacyjnych.



Centralny zamek
ze zdalnym sterowaniem*

Bezpieczeństwo

Kompleksowe podejście Suzuki do kwestii bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów odzwierciedla się w zastosowaniu wielu rozwiązań bezpieczeństwa czynnego. Doskonałe właściwości jezdne pojazdu, skuteczne hamowanie oraz dynamiczne przyspieszanie umożliwiają szybką reakcję w sytuacji zagrożenia. Dzięki 3-kanłowemu, 4-czujnikowemu systemowi ABS z EBD oraz wspomaganiu hamowania awaryjnego BAS pojazd zachowuje sterowność nawet podczas gwałtownego hamowania. Doskonała widoczność ułatwia obserwację otoczenia. Duża szyba czołowa oraz wysoko położone siedzenia zapewniają doskonałą widoczność do przodu. Koło zapasowe jest nisko zamocowane na drzwiach tylnych, aby możliwie jak najmniej ograniczać

Komfort

Projektując kabinę Jimny wykorzystano wyniki badań ergonomicznych, tak aby w sposób naturalny ukształtować i rozmieścić elementy wnętrza. Kierownica układa się komfortowo w dłoniach a pozycja kierowcy w wygodnym fotelu pozwala się odprężyć nawet podczas najdłuższych podróży. Poręczne schowki są w zasięgu rąk. Duże i czytelne wskaźniki na desce rozdzielczej dostarczają wszelkich istotnych informacji. Jimny pomieści komfortowo 4 dorosłe osoby, oferując każdej wystarczającą ilość miejsca, aby podróż przebiegała w dobrej atmosferze. Dzięki szeroko otwieranym drzwiom oraz mechanizmowi przedniego fotela pasażera, który przesuwają się do przodu ułatwiając zajęcie i opuszczenie miejsc z tyłu, wsiadanie i wysiadanie jest bardzo łatwe. Oparcia tylnych siedzeń składają się oddzielnie tworząc potrzebną przestrzeń dla bagażu o różnym kształcie i wymiarach. Doskonała jakość wykonania jest widoczna w każdym elemencie wnętrza. Tapicerka siedzeń jest wykonana z trwałej tkaniny wysokiej jakości (skóra syntetyczna w wersji Elegance). Centralny zamek*, elektrycznie regulowane szyby*, radioodtwarzacz CD* zwiększają komfort podróżowania. Klimatyzacja manualna dba o utrzymanie odpowiedniej temperatury w kabinie.

* dostępne w zależności od wersji.

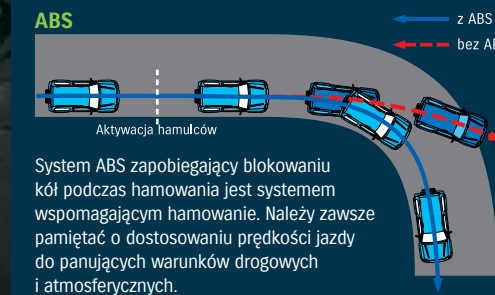


Czołowe poduszki powietrzne SRS

Czołowe poduszki powietrzne SRS zapewniają ochronę kierowcy i pasażerowi z przodu. Uzupełniają działanie bezwładnościowych pasów bezpieczeństwa z napinaczami, które należy mieć zawsze zapięte. Na przednim fotelu pasażera nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego w położeniu tyłem do kierunku jazdy. Poduszki w stanie napełnienia zostały pokazane w celach informacyjnych.



Belki wzmacniające w drzwiach bocznych



System ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania jest systemem wspomagającym hamowanie. Należy zawsze pamiętać o dostosowaniu prędkości jazdy do panujących warunków drogowych i atmosferycznych.

widoczność do tyłu. Wycieraczka oraz elektryczne ogrzewanie dbają o stan przejrzystości tylnej szyby. Kierowcę i pasażerów chronią również elementy bezpieczeństwa biernego. Rama nośna oraz nadwozie są tak skonstruowane, aby jak najlepiej

absorbowały siły powstające podczas zderzenia i rozprasały je z dala od pasażerów. W celu zwiększenia odporności kabiny zastosowano także wzmocnienia w drzwiach bocznych. Przednie i tylne siedzenia są wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy

bezpieczeństwa ELR z awaryjną blokadą wraz z napinaczami (z przodu). Czołowe poduszki powietrzne SRS dla kierowcy i pasażera z przodu, które uzupełniają działanie pasów bezpieczeństwa stanowią wyposażenie standardowe wszystkich wersji.



Siedzenia w pełni rozłożone



Złożone jedno oparcie tylnego siedzenia



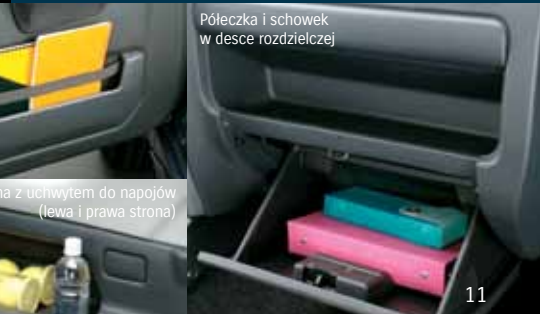
Złożone oparcia tylnych siedzeń



Półeczka dolna



Kieszenie w drzwiach*
(lewych i prawych)



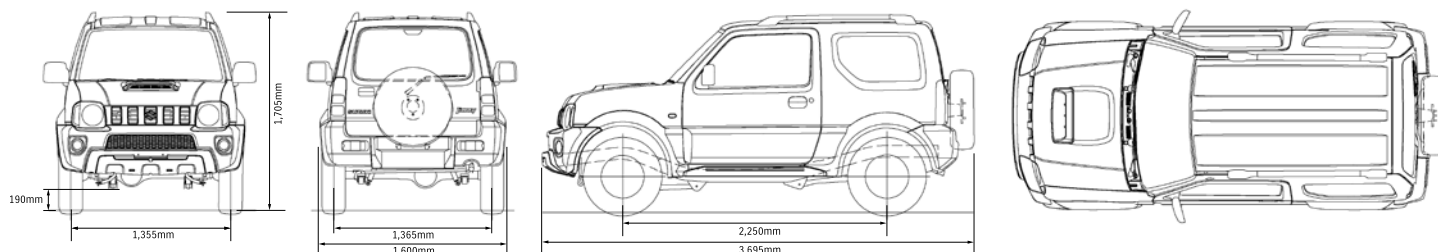
Półeczka i schowek
w desce rozdzielczej



Jimny 1.3 Club

Jimny 1.3 Comfort

Wymiary w mm (dla Jimny 1.3 Comfort)



Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji Club i Comfort.



Zdjęcia poglądowe

Jimny 1.3 Club



Jimny 1.3 Comfort



Po prostu
jedyny w swoim rodzaju,
Suzuki Jimny!

Akcesoria

Stwórz własnego Jimny

Indywidualną stylizację samochodu zapewnia szeroki wybór akcesoriów. Elementy wyposażenia takie jak: listwy ochronne drzwi, stopnie progowe czy felgi aluminiowe są nie tylko stylowe, ale również praktyczne. Więcej ciekawych pomysłów dla Suzuki Jimny znajdziesz w obszernym katalogu „Jimny Akcesoria” dostępnym w każdym Salonie Suzuki.

Systemy transportowe



Ochronne listwy boczne i narożne

Felgi aluminiowe

System alarmowy

Czujniki parkowania

Hak holowniczy

Lampy przeciwmgielne

Stylizacja nadwozia

Zestawy głośnomówiące



SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw. Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

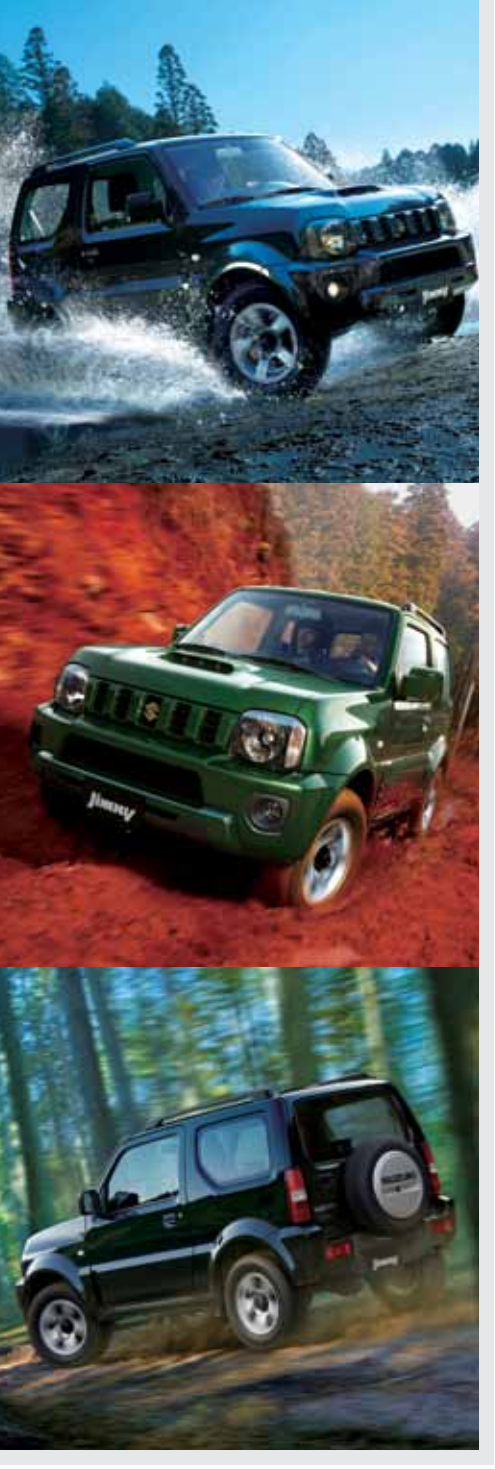
- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Pomoc assistance w trakcie trwania ubezpieczenia (m.in. naprawa na miejscu zdarzenia, holowanie)*

*szczegółowy zakres assistance znajduje się w warunkach ubezpieczenia.

TARYFA SKŁADEK (w złotych)

Model Jimny	+ 12 miesięcy		+ 24 miesiące	
	limit 120.000 km	bez limitu km	limit 150.000 km	bez limitu km
Zakup ubezpieczenia do 6 miesiąca włącznie od rozpoczęcia gwarancji producenta	765	854	1360	1501
Zakup ubezpieczenia w okresie od 7 do 12 miesiąca od rozpoczęcia gwarancji producenta	918	1025	1632	1801

Szczegółowe informacje dotyczące programu znajdą Państwo u Autoryzowanego Dealera Suzuki oraz na www.suzuki.pl



DANE TECHNICZNE					
Nadwozie		3-drzwiowe			
Silnik		Benzynowy 1.3 VVT			
Skrzynia biegów		5-biegowa manualna	5-biegowa manualna	5-biegowa manualna	4-biegowa automatyczna
Układ przeniesienia napędu		2WD / 4 WD			
Wersja		Club	Comfort	Elegance	Elegance
WYMIARY					
Długość (z kołem zapasowym i osłoną) / szerokość / wysokość		mm	3695 / 1600 / 1670	3695 / 1600 / 1705	3695 / 1600 / 1705
Rozstaw osi		mm	2250		
Rozstaw kół		mm	1355 / 1365		
Promień skrętu		m	4,9		
Prześwit podwozia		mm	190		
Kąt natarcia / rampowy / zejścia		°	34 / 31 / 46		
POJEMNOŚCI					
Ilość miejsc			4		
Przestrzeń bagażowa		objętość maksymalna (od podłogi do dachu, dane fabryczne)	litry	816	
		złożone / podniesione oparcia tylnych siedzeń*	litry	324 / 113	
SILNIK					
Typ		M13A			
Rodzaj paliwa		benzyna bezołowiowa			
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów		4, rzędowy / 16			
Rodzaj zasilania		wtrysk wielopunktowy			
Pojemność skokowa silnika		cm ³	1 328		
Stopień sprężania			9,5:1		
Moc maksymalna		kW (KM) / obr./min	62,5 (85) / 6000		
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	110 / 4100		
Norma emisji spalin			Euro 5		
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU 4x4					
Stały napęd na oś tylną + dołączany napęd osi przedniej (2WD / 4WD)			●	●	●
Przełożenie skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej (Szosowe 2WD – 4WD / Terenowe 4WD-L)			1,000 / 2,002	1,000 / 2,002	1,000 / 2,002
					1,320 / 2,643
PODWOZIE					
Układ kierowniczy		przekładnia kulkowo-ślimakowa ze wspomaganiem hydraulicznym			
Zawieszenie		przednie / tylne	zależne z 3 elementami prowadzącymi i sprężynami		
Hamulce		przednie / tylne	tarczowe / bębnowe		
Rozmiar opon		205/70R15			
MASY					
Masa własna		kg	1 060	1 060	1 075
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1 420	1 420	1 420
OSIĄGI					
Prędkość maksymalna		km/h	140	140	135
DANE EKSPLOATACYJNE					
Pojemność zbiornika paliwa		litry	40		
Zużycie paliwa**		cykl miejski / pozamiejski / mieszany l/100km	8,9 / 6,0 / 7,1	8,9 / 6,0 / 7,1	8,9 / 6,0 / 7,1
Emisja CO ₂		cykl mieszany g/km	162	162	167

Autoryzowany Dystrybutor:

Niniejsza broszura ma wykluczyć charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trykinowych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obciąża, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów panownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wyekszanych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stojących odbioru wyekszanych samochodów znajdującą się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl

WYPOSAŻENIE				
BEZPIECZEŃSTWO				
System ABS + EBD	●	●	●	●
Wspomaganie hamowania awaryjnego BAS	●	●	●	●
Człowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera	●	●	●	●
Belki wzmacniające w drzwiach bocznych	●	●	●	●
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napinającej dla przednich foteli	●	●	●	●
Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa przednich foteli	●	●	●	●
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach	●	●	●	●
System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX	●	●	●	●
Zagłówki na tylnych siedzeniach	2 szt.	2 szt.	2 szt.	2 szt.
Dodatkowe światło STOP	●	●	●	●
KOMFORT				
Wspomaganie układu kierowniczego	●	●	●	●
Klimatyzacja manualna	●	●	●	●
Obrotomierz	●	●	●	●
Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich	-	●	●	●
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem	-	●	●	●
Instalacja radiowa z anteną	●	●	●	●
Głośniki szerokopasmowe	2 szt.	2 szt.	2 szt.	2 szt.
Radioodwarzacz CD	-	●	●	●
Tapicerka siedzeń	tekstylina	tekstylina	skóra syntetyczna z elementami PVC	
Koło kierownicy pokryte skórą	-	-	●	
Dzielone i składane oparcia tylnych siedzeń (50:50)	●	●	●	●
Podgrzewane fotele przednie	-	●	●	●
Mechanizm Walk-in ułatwiający zajmowanie miejsc na tylnych siedzeniach (w fotelu pasażera z przodu)	●	●	●	●
Tylnie półki boczne z uchwytyami do napojów	●	●	●	●
Panele wykończeniowe drzwi	profilowane	profilowane, wykończone tkaniną		
Kieszenie w drzwiach	-	●	●	●
Schówek pod podłogą bagażnika	●	●	●	●
Gniazdo 12V	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE				
Styl osłony chłodnicy (przód pojazdu)	horyzontalny		wertykalny (w kolorze nadwozia)	
Przednie światła przeciwmgłowe	-	-	●	●
Tylnie światła przeciwmgłowe	●	●	●	●
Regulacja wysokości świecenia reflektorów	●	●	●	●
Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne	-	●	●	●
Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne	-	●	●	●
Relingi dachowe	-	czarne	srebrno-czarne	
Zderzaki / nadkola / listwy drzwiowe i progowe	czarne	w kolorze nadwozia	w kolorze nadwozia (lub w kolorze ZDL)	
Obudowy lusterek zewnętrznych	czarne	w kolorze nadwozia	w kolorze nadwozia	
Tarczowa osłona koła zapasowego	●	●	●	●
Aluminiowe obręcze kół	-	-	15"	15"
Szyby atermiczne	●	●	●	●
Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem	●	●	●	●
Ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●	●
● wyposażenie standardowe * pomiar metodą VDA. ** według 80/1268/EEC i 2004/3/EC.				



Way of Life!



