

Kizashi

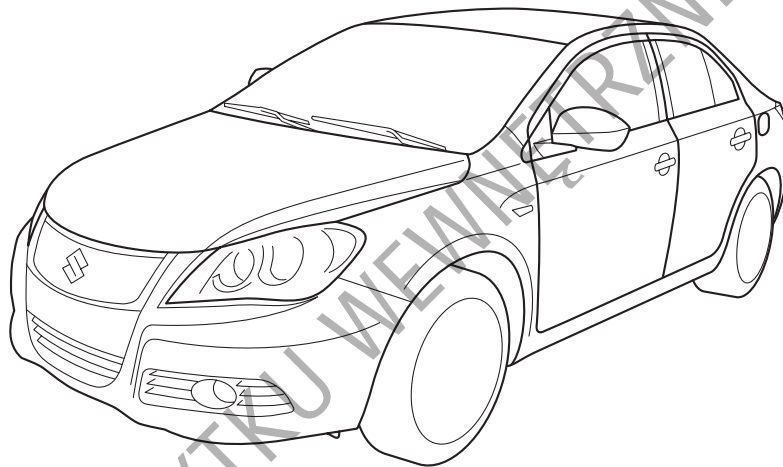
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Należy ją zawsze przechowywać w samochodzie.
Zawiera ważne informacje dotyczące
bezpieczeństwa, eksploatacji i obsługi.



Way of Life!

Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje różne wersje modelu samochodu KIZASHI.



57L1F017

UWAGA: Na ilustracji pokazany jest przykładowy wariant samochodu KIZASHI.

© 2010 **SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.** Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być kopiowana ani przetwarzana w jakimkolwiek celu ani w jakiegokolwiek formie, elektronicznej bądź mechanicznej, bez pisemnej zgody Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączny element wyposażenia samochodu i dlatego powinna być przekazywana każdemu nowemu właścicielowi tego pojazdu. Prosimy o uważne jej przeczytanie i przeglądanie od czasu do czasu. Znajdują się tu ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, eksploatacji oraz obsługi okresowej.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi oparte są na najnowszych danych dotyczących wyrobu, dostępnych w chwili druku. Ze względu na dokonywane ulepszenia oraz inne zmiany, mogą zaistnieć rozbieżności pomiędzy opisem w instrukcji a pojazdem. Firma SUZUKI MOTOR CORPORATION zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnej chwili, bez uprzedniego powiadamiania, jak również bez jakichkolwiek zobowiązań do wprowadzenia takich samych lub podobnych zmian w samochodach wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.

Samochód ten może nie odpowiadać normom i przepisom obowiązującym w innych krajach. Przed podjęciem próby zarejestrowania tego pojazdu w jakimkolwiek innym kraju należy sprawdzić odpowiednie przepisy i dokonać wszelkich niezbędnych modyfikacji.

WAŻNE

▲ OSTRZEŻENIE/▲ PRZESTROGA/ UWAGA/ZAŁECENIE

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej założeń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, symbolowi ▲ oraz terminom **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **UWAGA** i **ZAŁECENIE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi:

▲ OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

▲ PRZESTROGA

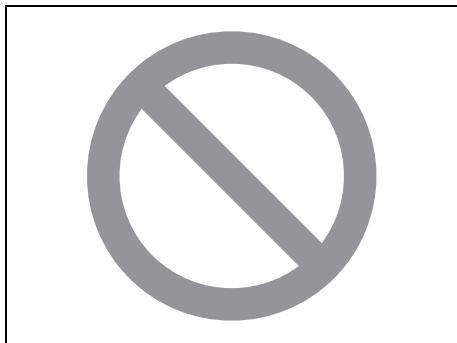
Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia mniej poważnych lub drobnych obrażeń ciała.

UWAGA

Sygnalizuje potencjalne ryzyko uszkodzenia samochodu.

ZAŁECENIE:

Zawiera specjalne informacje, mające na celu ułatwienie obsługi pojazdu, lub dodatkowe wskazówki dotyczące sposobu postępowania.



75F135

Znak przekreślonego koła, jaki można napotkać w tekście, oznacza „Nie wolno tego robić” lub „Nie wolno do tego dopuścić”.

OSTRZEŻENIE PRZED PRZERÓBKAMI

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek tego pojazdu. Mogą one mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo, stateczność ruchu, osiągi i niezawodność, a także naruszyć obowiązujące przepisy. Ponadto uszkodzenia lub obniżenie osiągow pojazdu wynikające z dokonanych przeróbek mogą nie być objęte gwarancją.

UWAGA

Nieprawidłowe zainstalowanie przenośnych urządzeń komunikacyjnych, np. telefonów komórkowych lub radia CB (radiotelefonu), może spowodować zakłócenia pracy elektronicznego układu zapłonowego, prowadząc do pogorszenia pracy silnika. W sprawie instalacji przenośnych urządzeń komunikacyjnych należy zasięgnąć porady wykwalifikowanego mechanika samochodowego lub autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

WPROWADZENIE

Dziękując za wybranie samochodu SUZUKI, witamy w stale powiększającym się gronie użytkowników pojazdów tej marki. To rozsądna decyzja – wysoka jakość produktu SUZUKI stanowi gwarancję wielu lat radości za kierownicą.

Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w celu ułatwienia bezpiecznej, przyjemnej i bezawaryjnej eksploatacji samochodu. Opisane jest tu działanie poszczególnych mechanizmów samochodu, elementy mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz wymagania związane z okresową obsługą techniczną. Prosimy uważnie przeczytać instrukcję jeszcze przed zajęciem miejsca za kierownicą, a następnie pozostawić ją w schowku podręcznym, by w każdej chwili móc do niej zająrzeć.

W momencie odsprzedaży samochodu prosimy o przekazanie tego podręcznika następnemu właścicielowi.

W odrębnych książeczkach wyjaśnione są warunki gwarancji. Zalecamy zapoznanie się również z tymi ważnymi informacjami.

Okresowe przeglądy tego samochodu powinny być przeprowadzane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI. Zatrudnieni w niej mechanicy są odpowiednio przeszkoleni przez producenta samochodu i dlatego służą najlepszą możliwą obsługą, stosując przy tym wyłącznie oryginalne części zamienne i akcesoria SUZUKI.

ZALECENIE STOSOWANIA ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH I AKCESORIÓW SUZUKI

Producent tego samochodu stanowczo zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów SUZUKI*. Są one wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami w zakresie jakości i parametrów technicznych, a także precyzyjnie dopasowane do wymogów konstrukcyjnych samochodu.

Obecnie na rynku dostępna jest szeroka gama nieoryginalnych części zamiennych i akcesoriów do samochodów marki SUZUKI. Stosowanie ich może negatywnie wpłynąć na osiągi samochodu oraz jego trwałość i z tego powodu nie są one objęte gwarancją producenta samochodu.

Nieoryginalne części zamienne i akcesoria

Na naszym rynku dostępne są nieoryginalne części zamienne i akcesoria dopuszczone do obrotu przez uprawnione organy. Niektóre tego typu części i akcesoria sprzedawane są jako opatrzone autoryzacją SUZUKI. W obrocie znajdują się również używane części zamienne i akcesoria, będące oryginalnymi produktami SUZUKI. Wszystkie tego typu części zamienne i akcesoria traktowane są jako nieoryginalne i nie są objęte gwarancją producenta samochodu.

Używane oryginalne części zamienne i akcesoria SUZUKI

Kategorycznie zabroniona jest odsprzedaż oraz stosowanie następujących używanych podzespołów samochodu:

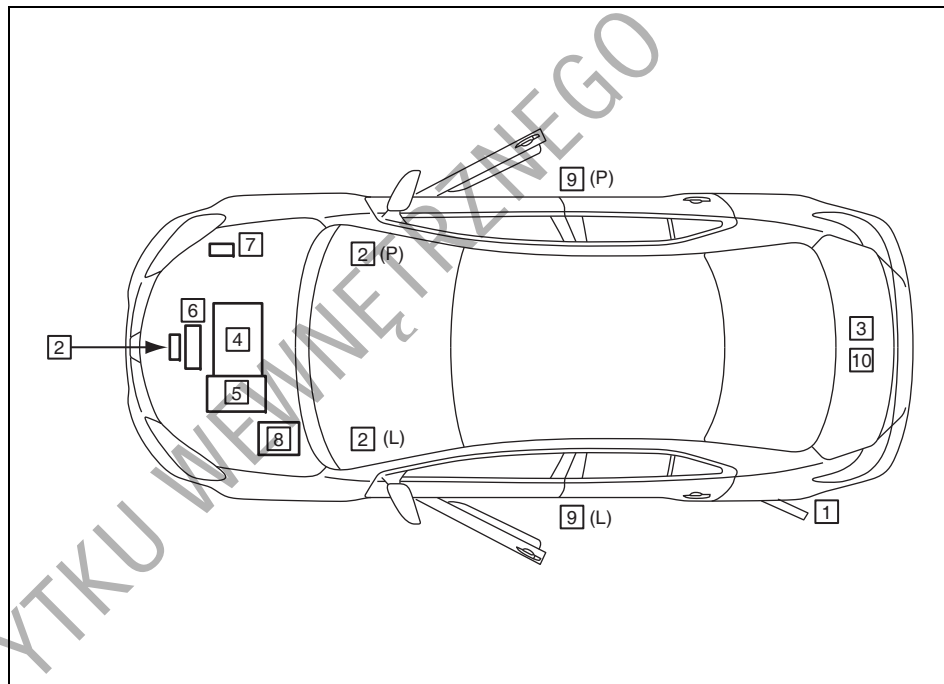
- Części składowych układu poduszek powietrznych oraz wszelkich innych podzespołów pirotechnicznych (m.in. poduszek powietrznych, sterowników i czujników).
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów składowych (np. taśm, sprzączek i mechanizmów zwijających).

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zawierają materiały wybuchowe. Demontaż i złomowanie tych podzespołów powinny być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI lub właściwie przygotowany warsztat, aby uniknąć ich przypadkowego odpalenia.

*Dopuszczone do stosowania są części regenerowane z autoryzacją SUZUKI.

PRZEWODNIK DLA STACJI OBSŁUGI

1. Paliwo (opis w rozdziale 1)
2. Pokrywa komory silnikowej (opis w rozdziale 5)
3. Narzędzia do zmiany koła (opis w rozdziale 8)
4. Miarka poziomu oleju w silniku <żółta> (opis w rozdziale 7)
5. Miarka poziomu oleju w bezstopniowej skrzyni biegów <czerwona lub pomarańczowa> (opis w rozdziale 7)
6. Płyn w układzie chłodzenia silnika (opis w rozdziale 7)
7. Płyn do spryskiwaczy (opis w rozdziale 7)
8. Akumulator (opis w rozdziale 7)
9. Ciśnienie w ogumieniu (patrz naklejka informacyjna na słupku drzwi kierowcy)
10. Koło zapasowe (opis w rozdziale 7)



57L1F009

L: Wersja z kierownicą po lewej stronie
P: Wersja z kierownicą po prawej stronie

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

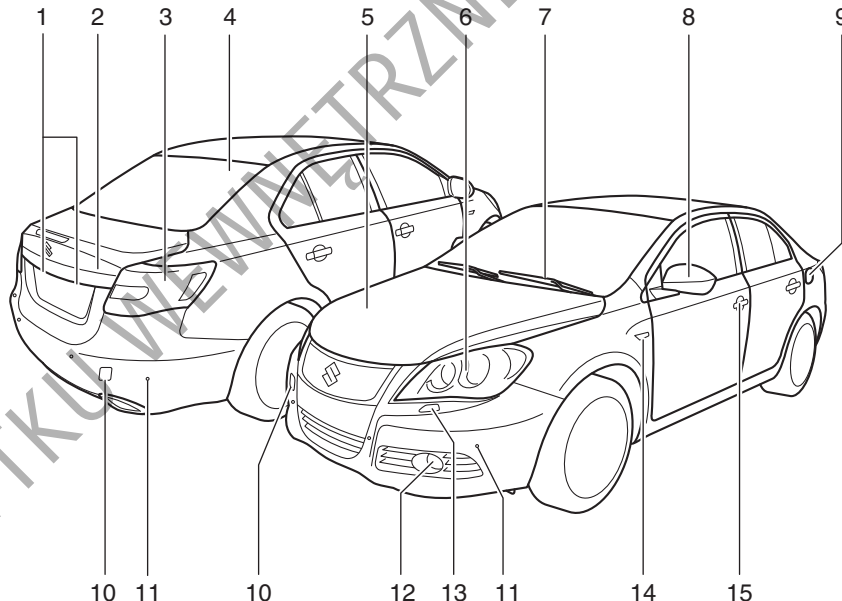
SPIS TREŚCI

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA	1
PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY	2
UŻYTKOWANIE POJAZDU	3
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY	4
POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT	5
ZAŁADUNEK POJAZDU I JAZDA Z PRZYCZEPĄ	6
PRZEGŁĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA	7
SYTUACJE AWARYJNE	8
KONSERWACJA SAMOCHODU	9
INFORMACJE OGÓLNE	10
DANE TECHNICZNE	11
INDEKS	12

NA ZEWNĄTRZ

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (S.17-38)
2. Pokrywa bagażnika (S.2-6)
3. Tylne światła zespolone (S.17-37)
4. Antena radiowa (S.5-9)
5. Pokrywa komory silnikowej (S.5-65)
6. Reflektory (S.2-93, S.17-31)
7. Wycieraczka przedniej szyby (S.2-100)
8. Zewnętrzne lusterko wsteczne (S.2-24)
9. Wlew paliwa (S.5-64)
10. Zaczepy podwoziowe (S.5-82)
11. Czujniki odległości przy parkowaniu (w niektórych wersjach) (S.3-23)
12. Przednie światła przeciwmgielne (w niektórych wersjach) (S.2-98, S.17-36)
13. Zmywacze reflektorów (w niektórych wersjach) (S.2-99)
14. Kierunkowskazy boczne (S.17-35)
15. Zamki drzwi (S.2-3)

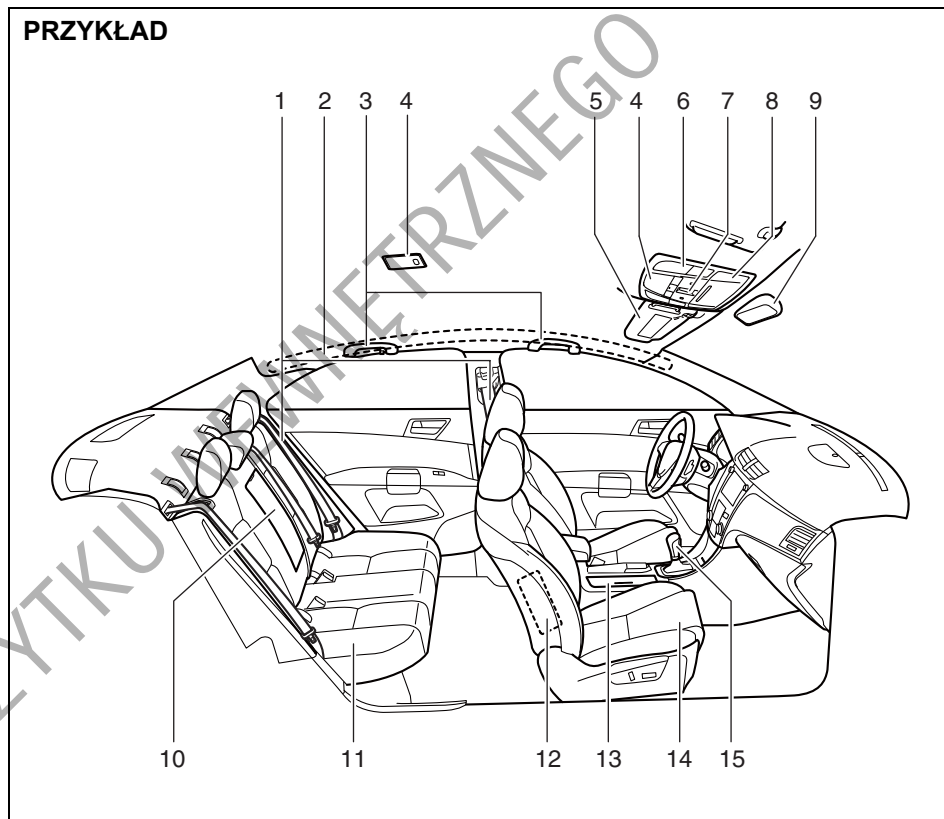
PRZYKŁAD



WEWNĄTRZ

1. Pasy bezpieczeństwa (S.2-36)
2. Kurtyny powietrzne (S.2-58)
3. Uchwyt asekuracyjny (S.5-74)
4. Lampka oświetlenia wnętrza (S.5-68, S.17-30)
5. Osłony przeciwsłoneczne (S.5-66)
6. Oświetlenie punktowe (S.5-70, S.17-31)
7. Przycisk sterujący okna dachowego (w niektórych wersjach) (S.5-71)
8. Schowek w górnej konsoli (S.5-75)
9. Wewnętrzne lusterko wsteczne (S.2-22)
10. Podłokietnik (S.5-79) / Uchwyt na kubki (S.5-76)
11. Siedzenia tylne (S.2-31)
12. Boczne poduszki powietrzne w przednich fotelach (S.2-58)
13. Uchwyt na kubki (S.5-76)
14. Siedzenia przednie (S.2-25)
15. Dźwignia sterująca skrzyni biegów (S.3-13)

PRZYKŁAD



57L1F011

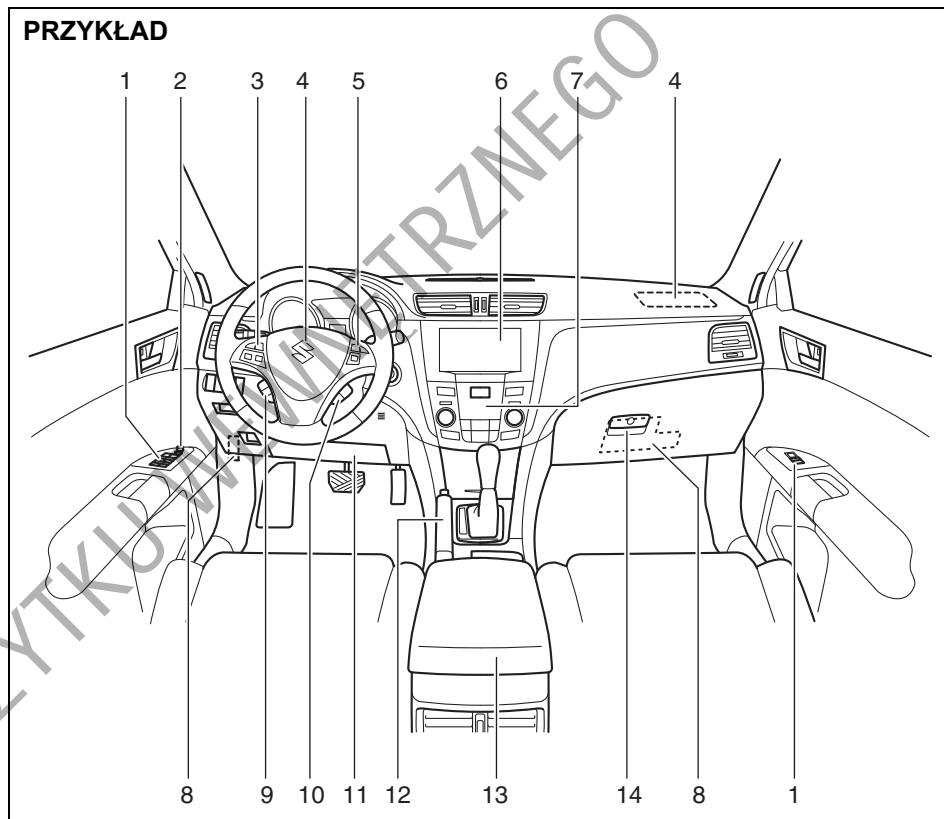
ZALECENIE:

Ilustracja przedstawia wersję z kierownicą po lewej stronie.

DESKA ROZDZIELCZA

1. Przełączniki elektrycznego sterowania szyb bocznych (S.2-19)
2. Przełączniki elektrycznej regulacji ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych (S.2-24)
3. Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza (S.5-56)
4. Czołowe poduszki powietrzne (S.2-56)
5. Przełączniki sterujące automatycznego utrzymywania prędkości jazdy (w niektórych wersjach) (S.3-21)
6. Radioodtwarzacz (S.5-10)
7. Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji (S.5-1)
8. Skrzynka bezpieczników (S.17-24)
9. Przyciski zdalnej obsługi telefonu (w niektórych wersjach) (S.5-38, S.5-50)
10. Przyciski sterujące wyświetlaczem informacyjnego (S.2-75)
11. Dolna poduszka powietrzna (S.2-56)
12. Dźwignia hamulca postojowego (S.3-11)
13. Schowek w konsoli środkowej (S.5-78)/ Gniazdo elektryczne (S.5-70)
14. Schowek w desce rozdzielczej (S.5-74)

PRZYKŁAD



57L1F012

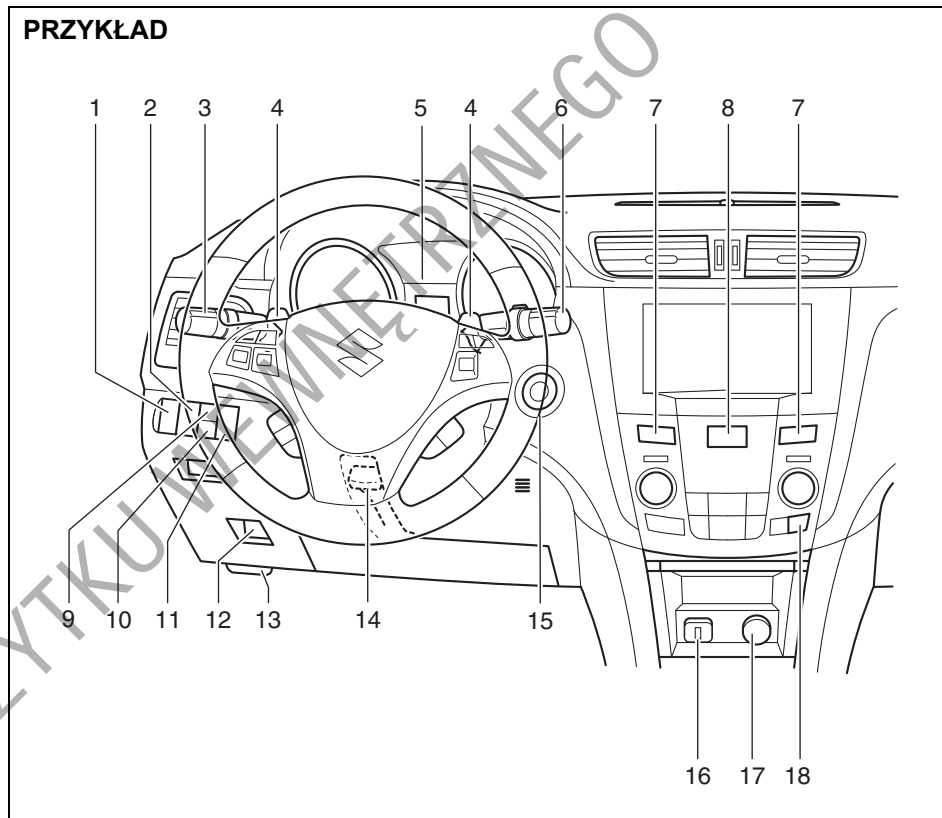
ZALECENIE:

Ilustracja przedstawia wersję z kierownicą po lewej stronie.

DESKA ROZDZIELCZA

1. Wyłącznik zmywaczy reflektorów* (S.2-99) lub Przełącznik poziomowania reflektorów* (S.2-98)
2. Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych* (S.2-98)
3. Dźwignia przełącznika świateł głównych (S.2-93) / Dźwignia przełącznika kierunkowskazów (S.2-99)
4. Przełączniki zmiany przełożeń* (S.3-17)
5. Zespół wskaźników (S.2-65)
6. Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej (S.2-100)
7. Wyłączniki elektrycznego podgrzewania przednich foteli* (S.2-30)
8. Wyłącznik świateł awaryjnych (S.2-100)
9. Przycisk „ESP® OFF” (S.3-33)
10. Wyłącznik czujników odległości przy parkowaniu* (S.3-26)
11. Przełącznik napędu (2WD/i-AWD)* (S.3-19)
12. Przycisk zwalniający blokadę pokrywy bagażnika (S.2-6)
13. Dźwignia zwalniająca zamek pokrywy komory silnikowej (S.5-65)
14. Dźwignia blokady ustawienia kierownicy (S.2-104)
15. Przycisk rozruchu (S.3-3)
16. Gniazdo USB* (S.5-71)
17. Gniazdo elektryczne (S.5-70)
18. Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych – w niektórych wersjach (S.2-105))

PRZYKŁAD



57L1F013

ZALECENIE:

Ilustracja przedstawia wersję z kierownicą po lewej stronie.

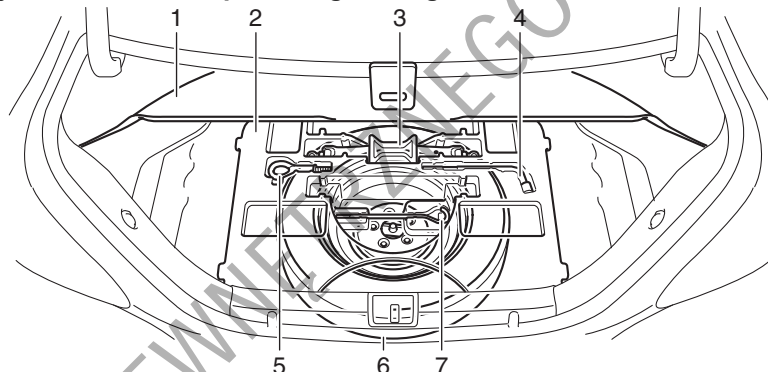
* W niektórych wersjach

Narzędzia do zmiany koła

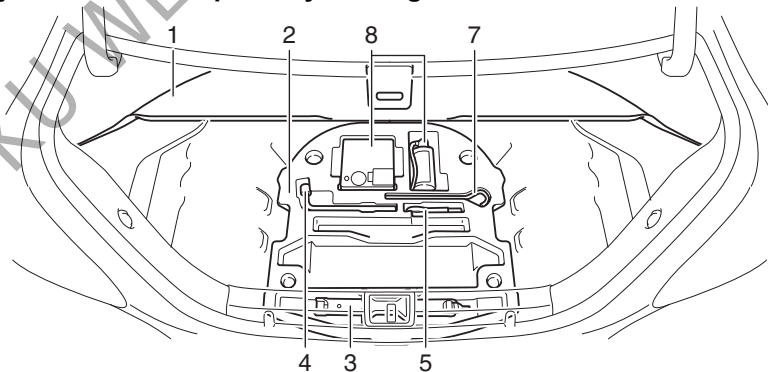
1. Płyta podłogi bagażnika (S.8-1)
2. Pojemnik podpodłogowy
3. Podnośnik (S.8-1)
4. Klucz do kół (S.8-1)
5. Zaczep podwoziowy (S.5-82)
6. Koło zapasowe (S.17-22, S.8-1)
7. Korba podnośnika (S.8-1)
8. Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach) (S.8-6)

Wersje bez zestawu naprawczego do ogumienia

PRZYKŁAD



Wersje z zestawem naprawczym do ogumienia



57L1F014

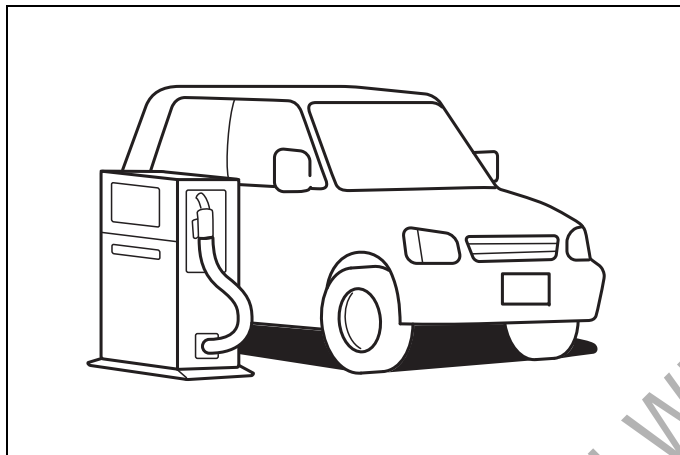
ZALECENIE:

Niektóre wersje rynkowe wyposażone są w standardowe koło zapasowe.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

1

Zalecenia dotyczące paliwa 1-1

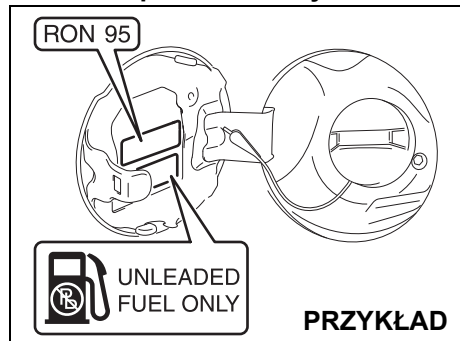


65D394

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zalecenia dotyczące paliwa

Silnik o zapłonie iskrowym



68KM086

Należy stosować **wyłącznie** benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) równej co najmniej 91. W rurze wlewowej paliwa zainstalowany jest ogranicznik, uniemożliwiający tankowanie benzyny innej niż bezołowiowa. Dodatkowo, w pobliżu wlewu paliwa umieszczona jest naklejka przypominająca o konieczności stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej, o treści: „UNLEADED FUEL ONLY”, „NUR UNVERBLEITES BENZIN”, „ENDAST BLYFRI BENSIN” lub „SOLO GASOLINA SIN PLOMO”.

Jeżeli na pokrywie wlewu paliwa umieszczona jest naklejka z informacją o treści „RON 95”, należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) nie niższej niż 95.

Mieszanki benzynowo-etanolowe

W niektórych regionach dostępne są mieszanki benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu etylowego). Można używać tego rodzaju mieszanek pod warunkiem, że nie zawierają więcej niż 10% etanolu. Należy upewnić się, że mieszanka benzynowo-etanolowa ma liczbę oktanową nie niższą od zalecanej dla benzyny.

Mieszanki benzynowo-metanolowe

W niektórych regionach dostępne są również mieszanki benzyny bezołowiowej i metanolu (spirytusu drzewnego). W żadnym wypadku **NIE WOLNO STOSOWAĆ** paliw zawierających więcej niż 5% alkoholu metylowego. Firma SUZUKI nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia układu zasilania i spadek osiągniętych wyników z używania takich paliw, nie obejmuje ich również gwarancja producenta samochodu.

Paliwa zawierające 5% lub mniej metanolu mogą być stosowane, o ile zawierają współrozpuszczalniki i inhibitory korozji.

ZALECENIE:

Jeżeli w przypadku stosowania mieszanek benzynowo-alkoholowych osiągnięte osiągi samochodu lub poziom zużycia paliwa okażą się niezadowolające, należy powrócić do benzyny bezołowiowej bez domieszki alkoholu.

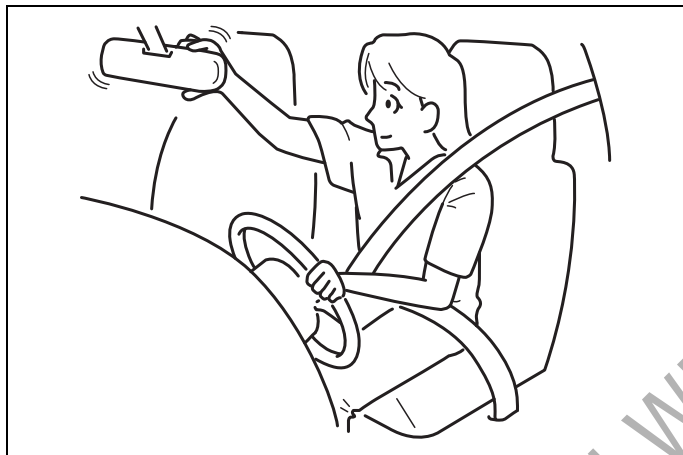
UWAGA

W zbiorniku paliwa przewidziana jest przestrzeń powietrzna umożliwiająca przyrost objętości paliwa w wysokiej temperaturze. W przypadku, gdy napełnianie zbiornika będzie kontynuowane po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu”, przestrzeń powietrzna wypełniona zostanie paliwem. Wywołane wzrostem temperatury rozszerzenie się paliwa w tak napełnionym zbiorniku spowoduje wyciek. Aby zapobiec wyciekowi paliwa, należy zaprzestać napełniania zbiornika po automatycznym odcięciu paliwa przez dystrybutor lub po tzw. „odbiciu” w przypadku dystrybutora niewyposażonego w automatyczne odcinanie paliwa.

UWAGA

Należy uważać, aby podczas napełniania zbiornika nie rozlać paliwa. Wszelkie ślady paliwa na nadwoziu samochodu należy natychmiast wytrzeć. Paliwa zawierające alkohol mogą spowodować uszkodzenie lakieru. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

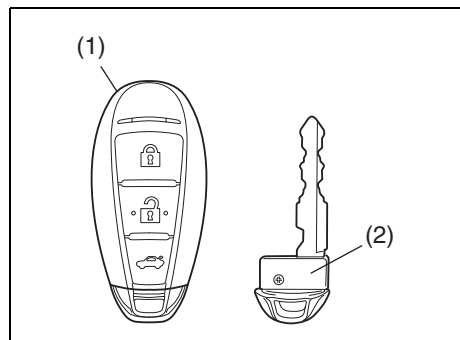


60G404

Kluczyki	2-1
Immobilizer	2-2
Zamki drzwi	2-3
System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem	2-7
Autoalarm	2-16
Szyby boczne	2-19
Lusterka wsteczne	2-22
Siedzenia przednie	2-25
Podgrzewanie przednich foteli (w niektórych wersjach)	2-30
Siedzenia tylne	2-31

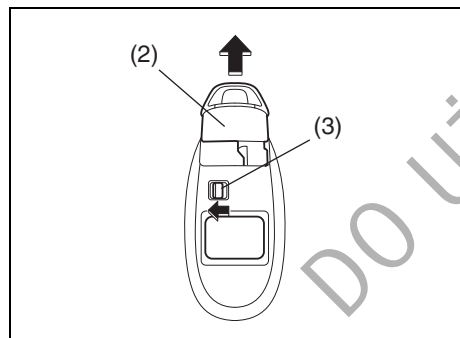
Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce	2-36
Foteliki dziecięce dla krajów UE	2-46
Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	
– poduszki powietrzne	2-54
Zespół wskaźników	2-65
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	2-66
Prędkościomierz	2-73
Obrotomierz	2-73
Wskaźnik poziomu paliwa	2-74
Wskaźnik temperatury silnika	2-74
Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników ...	2-75
Wyświetlacz informacyjny	2-75
Dźwignia przełącznika świateł głównych	2-93
Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych (w niektórych wersjach)	2-98
Przełącznik poziomowania reflektorów (w niektórych wersjach)	2-98
Wyłącznik zmywaczy reflektorów (w niektórych wersjach)	2-99
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów	2-99
Wyłącznik świateł awaryjnych	2-100
Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	2-100
Dźwignia blokady ustawienia kierownicy (w niektórych wersjach)	2-104
Sygnal dźwiękowy	2-105
Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych – w niektórych wersjach)	2-105

Kluczyki



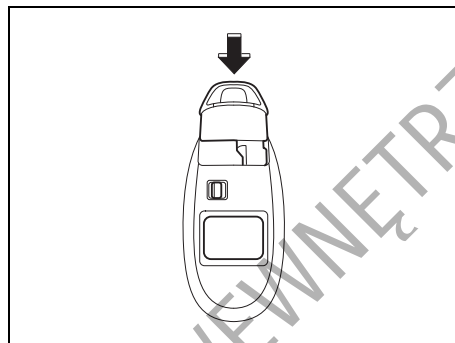
57L21135

Samochód ten jest wyposażony w parę identycznych elektronicznych kluczyków z nadajnikami zdalnego sterowania (1) i w każdym z nich umieszczony jest klucz mechaniczny (2).



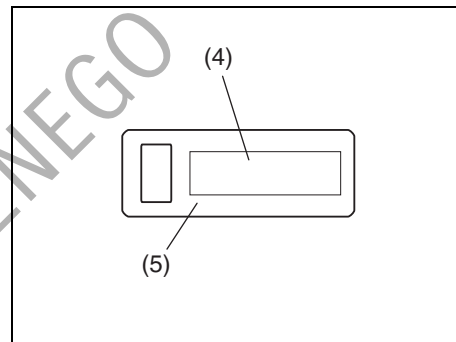
57L21002

W celu wyjęcia kluczyka mechanicznego z obudowy nadajnika zdalnego sterowania, należy przesunąć blokadę (3) w kierunku strzałki i wyciągnąć klucz.



57L21016

Chowając klucz mechaniczny, należy go wcisnąć w obudowę, aż rozlegnie się odgłos zatrzasku.



57L21003

Numer identyfikacyjny kluczyka wybity jest na metalowej płytce przypiętej do kluczyków. Płytkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. W razie zagubienia kluczyków, numer identyfikacyjny będzie potrzebny do wykonania duplikatów. Na wypadek zagubienia płytki wskazane jest wpisanie numeru kluczyka w poniższej ramce.

NUMER KLUCZYKA:

Immobilizer

ZAŁECENIE:

Przy opuszczaniu samochodu nie należy pozostawiać w nim elektronicznego kluczyka.

Immobilizer, będący układem elektronicznej blokady rozruchu silnika, jest elementem zabezpieczenia antykradzieżowego, który za pośrednictwem fal radiowych komunikując się z elektronicznym kluczykiem sprawdza, czy jest on zarejestrowany w pamięci układu. Jeżeli dany elektroniczny kluczyk nie jest zarejestrowany w układzie, uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Lampka ostrzegawcza immobilizera/ systemu elektronicznego kluczyka



85K2210

Lampka ta znajduje się w zespole wskaźników.

- Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, potwierdzając w ten sposób, że działa. Gdy lampka błyska, uruchomienie silnika nie jest możliwe.
- Błyskanie lampki może ponadto sygnalizować, że elektroniczny kluczyk jest na zewnątrz samochodu.

ZAŁECENIE:

- Zgaśnięcie lampki po upływie 2 sekund od przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „ON” oznacza stan prawidłowy układu immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka. Jeżeli w tym czasie lampka nie zgaśnie, oznacza to stan nieprawidłowy. Nieprawidłowość sygnalizuje również świecenie się lampki przez 5 sekund po naciśnięciu przycisku rozruchu, gdy wybrany jest stan inny niż „ON”.
- Zaświeceniu się lub błyskaniu lampki może towarzyszyć komunikat na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników.

ZAŁECENIE:

- W przypadku zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu wykasowania go z pamięci układu i zamówienia nowego.
- W przypadku posiadania również elektronicznych kluczyków przeznaczonych do innych samochodów, należy je trzymać z dala od przycisku rozruchu tego samochodu, ponieważ mogą zakłócić funkcjonowanie układu immobilizera i w efekcie uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Rozruch silnika mogą również uniemożliwić dołączone do elektronicznego kluczyka metalowe przedmioty.

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem. W celu uniknięcia jego uszkodzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie narażać kluczyka na uderzenia lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednio nasłonecznioną górną powierzchnię deski rozdzielczej).
- Nie narażać kluczyka na oddziaływanie pól magnetycznych.

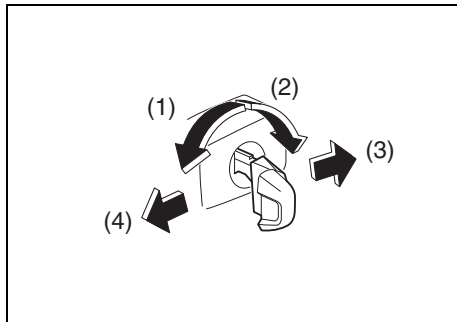
Immobilizer z systemem elektronicznego kluczyka, o oznaczeniach TWK1A001, S57L0, TS008 oraz R57L1, spełnia podstawowe wymogi oraz inne istotne postanowienia Dyrektywy 1999/5/EC.

Zamki drzwi

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy wszystkie drzwi samochodu powinny być zablokowane. Ogranicza to ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku. Ponadto chroni przed ich przypadkowym otwarciem.

Drzwi boczne



57L21004

- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE
- (3) Tył
- (4) Przód

W celu zablokowania drzwi kierowcy od zewnątrz pojazdu, należy:

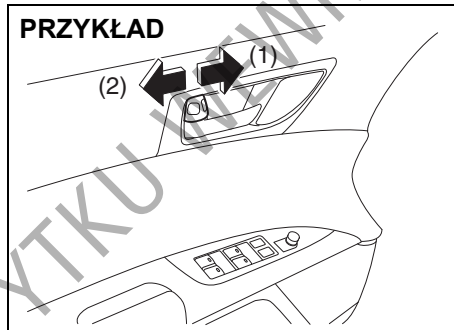
- wsunąć kluczyk do zamka i obrócić go górną stroną w kierunku przodu pojazdu lub

- przestawić do przodu dźwignię blokady i zamknąć drzwi, przytrzymując jednocześnie klamkę w położeniu odchylonym.

W celu zablokowania przednich drzwi od zewnątrz pojazdu, należy przestawić do przodu dźwignię blokady i zamknąć drzwi, przytrzymując jednocześnie klamkę w położeniu odchylonym.

W celu odblokowania drzwi kierowcy od zewnątrz pojazdu należy wsunąć kluczyk do zamka i obrócić go górną stroną w kierunku tyłu pojazdu.

PRZYKŁAD



57L21005

- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE

W celu zablokowania drzwi od wewnątrz pojazdu należy obrócić dźwignię blokady do przodu. Obrócenie dźwigni blokady do tyłu spowoduje odblokowanie drzwi.

W celu zablokowania tylnych drzwi od zewnątrz pojazdu należy wcisnąć przycisk blokujący i zamknąć drzwi. Nie ma potrzeby przytrzymywania klamki podczas zamykania drzwi.

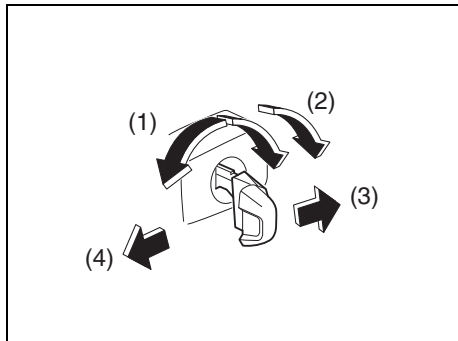
ZAŁECENIE:

- Należy pamiętać o przytrzymywaniu klamki przy zamykaniu przednich drzwi z wciśniętym przyciskiem blokującym, inaczej drzwi nie zostaną zablokowane.
- Odblokowanie drzwi przy użyciu kluczyka może spowodować wzbudzenie sygnalizacji alarmowej. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Autoalarm” w tym rozdziale.

Centralny zamek

Możliwe jest równoczesne zablokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi poprzez:

- obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy lub
- naciśnięcie umieszczonego w drzwiach kierowcy przycisku centralnego zamka.



57L21006

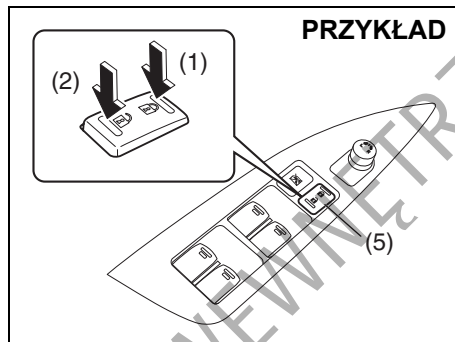
- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE
- (3) Tył
- (4) Przód

(z użyciem kluczyka mechanicznego)

W celu jednoczesnego zablokowania wszystkich drzwi należy obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną stroną w kierunku przodu samochodu.

W celu odblokowania wszystkich drzwi należy dwukrotnie obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną częścią w kierunku tyłu samochodu.

W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy kluczyk w zamku obrócić jeden raz górną częścią w kierunku tyłu samochodu.



PRZYKŁAD

57L21007

- (1) ZABLOKOWANIE
- (2) ODBLOKOWANIE

(z użyciem przycisku centralnego zamka)

W celu jednoczesnego zablokowania lub odblokowania wszystkich drzwi należy nacisnąć odpowiednio przednią lub tylną stronę przycisku (5).

ZAŁECENIE:

- Drzwi można również zablokować lub odblokować przy użyciu zdalnego sterowania. Opis pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w tym rozdziale.

- Drzwi można również zablokować lub odblokować naciskając odpowiedni przycisk na zewnętrznej klamce drzwi. Opis pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w tym rozdziale.

Całkowita blokada zamków

Mechanizm całkowitej blokady zamków uniemożliwia otwarcie drzwi w razie włamania do kabiny samochodu.

Całkowita blokada zamków uruchamiana jest przez obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy.

ZAŁECENIE:

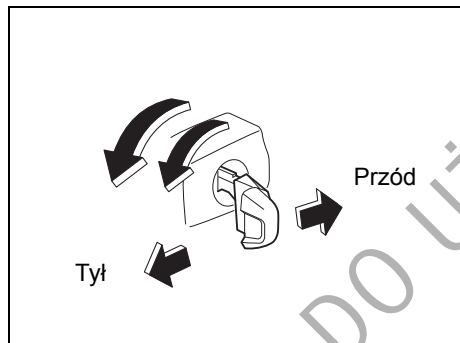
- Całkowitą blokadę zamków można również uruchamiać za pomocą zdalnego sterowania. Opis pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w tym rozdziale.
- Całkowitą blokadę zamków można również uruchamiać naciskając odpowiedni przycisk na zewnętrznej klamce drzwi. Opis pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w tym rozdziale.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

ZALECENIE:

- Gdy którekolwiek drzwi są otwarte lub nieprawidłowo zatrzaśnięte, całkowita blokada zamków nie działa. Przed jej uruchomieniem wszystkie drzwi muszą zostać prawidłowo zatrzaśnięte.
- Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” całkowita blokada zamków zostaje zwolniona, umożliwiając odblokowanie wszystkich drzwi bocznych.

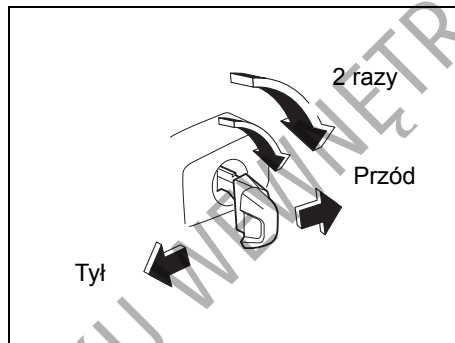


57L21136

Uruchomienie blokady:

Dwukrotnie w ciągu 3 sekund obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną częścią w kierunku przodu samochodu.

Żadne z drzwi bocznych nie dadzą się odblokować za pomocą wewnętrznej dźwigni blokady.



57L21137

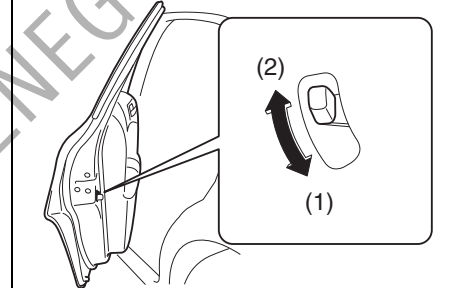
Zwolnienie blokady:

W celu odblokowania wszystkich drzwi bocznych należy dwukrotnie obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy górną częścią w kierunku tyłu samochodu.

W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy kluczyk w zamku obrócić jeden raz górną częścią w kierunku przodu samochodu.

Zabezpieczenie tylnych drzwi przy przewożeniu dzieci

PRZYKŁAD



57L21009

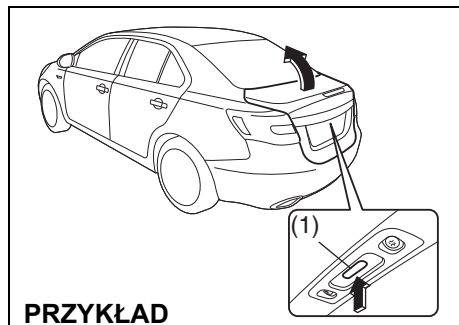
- (1) ZABEZPIECZENIE URUCHOMIONE
- (2) ZABEZPIECZENIE ZWOLNIONE

Tylne drzwi tego samochodu wyposażone są w mechanizmy zabezpieczające, które uniemożliwiają ich otwarcie od wewnątrz. Gdy pokazana na rysunku dźwignia sterownika znajduje się w położeniu (1), zabezpieczenie jest uruchomione. Gdy dźwignia sterownika jest w położeniu (2), zabezpieczenie nie działa. Jeżeli zabezpieczenie jest uruchomione, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, nawet gdy nie są zablokowane za pomocą dźwigni blokady, natomiast można je otwierać od zewnątrz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Za każdym razem, gdy na tylnym siedzeniu przewożone są dzieci, należy w tylnych drzwiach uruchomić zabezpieczenie uniemożliwiające ich otwarcie od wewnątrz.

Pokrywa bagażnika



PRZYKŁAD

57L21010

W celu otwarcia pokrywy bagażnika należy ją podnieść, przytrzymując wciśnięty przycisk (1) zwalniający blokadę.

Przycisk zwalniający blokadę pokrywy bagażnika (1) działa, gdy w jego zasięgu operacyjnym znajduje się elektroniczny kluczyk.

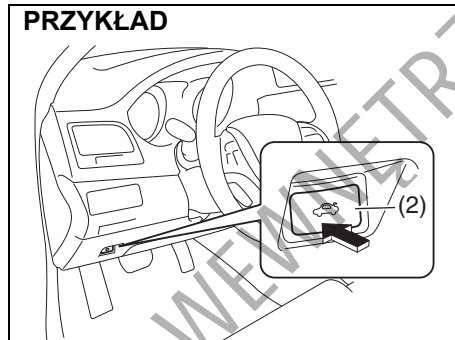
Gdy elektroniczny kluczyk pozostaje w zasięgu operacyjnym, można spowodować zwolnienie zamka i uchylenie pokrywy bagażnika, przytrzymując przez ponad 1 sekundę wciśnięty przycisk otwierania bagażnika w kluczyku. Opis pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w tym rozdziale.

Przycisk (1) służy jedynie do otwierania bagażnika.

W przypadku zamknięcia bagażnika z elektronicznym kluczykiem wewnątrz, gdy wszystkie drzwi są zablokowane, pokrywa bagażnika pozostanie niezablokowana.

ZAŁECENIE:

Przy zamykaniu bagażnika należy sprawdzić, czy elektroniczny kluczyk został zabrany, aby wykluczyć ryzyko pozostawienia go w jego wnętrzu.



57L21011

Blokadę pokrywy bagażnika można zwolnić naciskając przycisk (2).

⚠ OSTRZEŻENIE

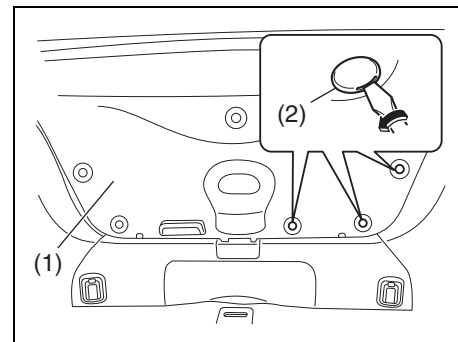
Pokrywa bagażnika powinny być zawsze prawidłowo zatrzaśnięta. Nieprawidłowo zatrzaśnięta pokrywa bagażnika może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy. Ponadto prawidłowe zamknięcie bagażnika zabezpiecza przed przedostawaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika

Jeżeli z powodu rozładowania akumulatora lub usterki nie można odblokować pokrywy bagażnika, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

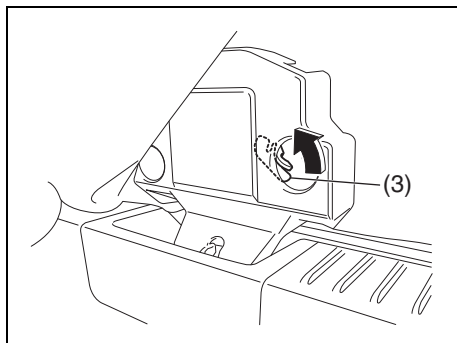
W razie konieczności natychmiastowego otwarcia pokrywy bagażnika, można tego dokonać w opisany poniżej sposób.

- 1) Złożyć tylne siedzenie w celu ułatwienia dostępu.



57L30099

- 2) Zwolnić częściowo mocowanie panelu tapicerskiego pokrywy bagażnika (1).
• Posługując się śrubokrętem z płaską końcówką podważyć i wyciągnąć trzy zatrzaśki (2) w prawej dolnej części panelu tapicerskiego.



57L30100

- 3) Odchylić panel tapicerski do góry, odsłaniając otwór dostępowy. Sięgając przez otwór, pociągnąć do góry dźwignię (3). Pokrywa bagażnika zostanie odblokowana i nieco uchylona.
- Po zatrzaśnięciu, pokrywa bagażnika zostanie ponownie zablokowana.

PRZESTROGA

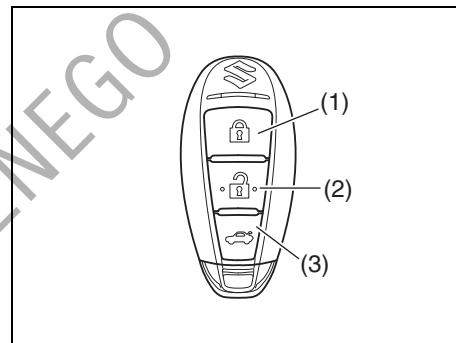
Przy poruszaniu dźwignią awaryjną należy unikać dotykania brzegów otworu dostępowego. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko skaleczenia.

System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem

System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem

Kluczyk elektroniczny pozwala realizować następujące funkcje:

- Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu odpowiednich przycisków zdalnego sterowania. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.
- Zablokowanie i odblokowanie drzwi przy użyciu przycisku na zewnętrznej klamce. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.
- Można spowodować zwolnienie zamka i uchylenie pokrywy bagażnika przytrzymując wciśnięty przycisk otwierania bagażnika w kluczyku. Szczegółowy opis w dalszej części tego rozdziału.



57L21138

- (1) Przycisk zamykania
- (2) Przycisk otwierania
- (3) Przycisk otwierania bagażnika

Działanie przycisków zamykania (1) i otwierania (2)

Możliwe jest równoczesne zablokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi za pomocą zdalnego sterowania użytego w niewielkiej odległości od samochodu.

- W celu zablokowania drzwi należy nacisnąć przycisk zamykania (1).
- W celu odblokowania drzwi kierowcy należy nacisnąć przycisk otwierania (2) jeden raz.
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy przycisk otwierania (2) nacisnąć kolejny raz. W przypadku zbyt krótkiej przerwy pomiędzy naciśnięciami przycisku, odblokowanie drzwi może nie nastąpić.

Zablokowanie drzwi potwierdza pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym.

Po odblokowaniu drzwi:

- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy i dwukrotnie rozlega się sygnał akustyczny.
- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli w tym czasie zostanie naciśnięty przycisk rozruchu, lampka natychmiast zgaśnie.

Po zablokowaniu drzwi należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

Jeżeli w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku (2) żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.

Działanie przycisków zamykania (1) i otwierania (2) z funkcją całkowitej blokady zamków

W celu zabezpieczenia zamków drzwi przed otwarciem w razie włamania do samochodu, należy zablokować drzwi niżej opisanym sposobem. Zabezpieczone w ten sposób drzwi nie dają się odblokować dźwignią blokady.

Uruchomienie całkowitej blokady zamków: Dwukrotnie w ciągu 3 sekund nacisnąć przycisk (1) zdalnego sterowania.

Zwolnienie całkowitej blokady zamków:

- W celu odblokowania jedynie drzwi kierowcy należy jeden raz nacisnąć przycisk (2).

- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

Po zablokowaniu drzwi nastąpi pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów. Kolejne pojedyncze błysnięcie kierunkowskazów potwierdzi uruchomienie całkowitej blokady zamków.

Po odblokowaniu drzwi:

- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy.
- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli w tym czasie zostanie naciśnięty przycisk rozruchu, lampka natychmiast zgaśnie.

Po zablokowaniu drzwi należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

Jeżeli w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku (2) żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.

ZALECENIE:

- *Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 5 m, lecz może zmieniać się w zależności od występowania zakłóceń*

radiowych pochodzących np. z nadajników radiowych lub radiotelefonów.

- *Zamki drzwi przestają reagować na zdalne sterowanie po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan inny niż „LOCK” (wyłączony) lub otwarciu którychkolwiek drzwi.*

Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, nie jest możliwe zablokowanie pozostałych za pomocą zdalnego sterowania, ale możliwe jest ich odblokowanie.

- *Nie jest możliwe zablokowanie drzwi, jeżeli wszystkie nie są prawidłowo zamknięte.*
- *W razie zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zamówić w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki nowy oraz wykasować z pamięci układu utracony kluczyk.*

Działanie przycisku otwierania bagażnika (3)

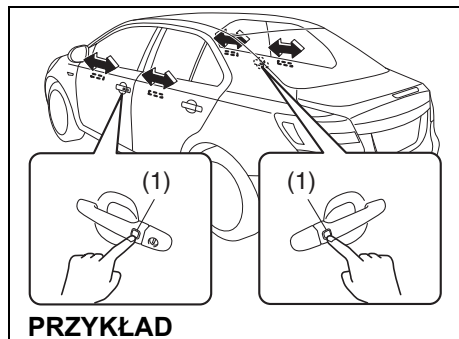
Przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania bagażnika (3) przez co najmniej 1 sekundę: pokrywa bagażnika zostanie odblokowana i nieco uchylona.

ZALECENIE:

Zamek pokrywy bagażnika przestaje reagować na zdalne sterowanie po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan inny niż „LOCK” (wyłączony).

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Dostęp do samochodu bez użycia kluczyka



57L21014

Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w zasięgu operacyjnym funkcji jego detekcji, zamki drzwi można otwierać i zamykać naciskając przycisk (1) na zewnętrznej klamce drzwi kierowcy lub drzwi pasażera obok kierowcy.

W celu zablokowania wszystkich drzwi:

- przycisk na klamce dowolnych drzwi nacisnąć jeden raz.

Zablokowanie drzwi potwierdza pojedyncze błyśnięcie kierunkowskazów wraz z pojedynczym sygnałem akustycznym.

Odblokowanie drzwi:

- W celu odblokowania pojedynczych drzwi należy przycisk na klamce drzwi nacisnąć jeden raz.
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk na klamce drzwi.

Po odblokowaniu drzwi:

- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy i dwukrotnie rozlega się sygnał akustyczny.
- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli w tym czasie zostanie naciśnięty przycisk rozruchu, lampka natychmiast zgaśnie.

Po zablokowaniu drzwi należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

Dostęp do samochodu bez użycia kluczyka - z funkcją całkowitej blokady zamków

W celu uniemożliwienia odblokowania drzwi w przypadku włamania do samochodu, można uruchomić całkowitą blokadę zamków.

Zablokowanie drzwi i uruchomienie całkowitej blokady zamków:

- W celu zablokowania wszystkich drzwi należy przycisk na klamce drzwi nacisnąć jeden raz.
- W celu zablokowania wszystkich drzwi i uruchomienia całkowitej blokady zamków należy przycisk na klamce drzwi nacisnąć dwukrotnie w ciągu 3 sekund.

Zablokowanie drzwi bez uruchomienia całkowitej blokady zamków potwierdza pojedyncze błyśnięcie kierunkowskazów. Z chwilą uruchomienia całkowitej blokady zamków kierunkowskazy błyskają ponownie.



OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać całkowitej blokady zamków, jeżeli w samochodzie znajdują się pasażerowie. Nie mając możliwości odblokowania drzwi od wewnątrz, zostaną oni uwięzieni w samochodzie.

Odblokowanie drzwi:

- W celu odblokowania pojedynczych drzwi należy przycisk na klamce drzwi nacisnąć jeden raz.
- W celu odblokowania pozostałych drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk na klamce drzwi.

Po odblokowaniu drzwi:

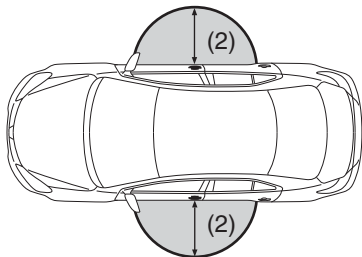
- Dwukrotnie błyskają kierunkowskazy.
- Na około 15 sekund włącza się oświetlenie kabiny, jeżeli jego przełącznik jest w pozycji środkowej. Jeżeli w tym czasie zostanie naciśnięty przycisk rozruchu, lampka natychmiast zgaśnie.

Po zablokowaniu drzwi należy sprawdzić, czy nie dają się one otworzyć.

ZALECENIE:

- W następujących sytuacjach przycisk na zewnętrznej klamce drzwi nie działa:
 - Gdy którekolwiek drzwi są otwarte lub niedomknięte.
 - Zamki drzwi przestają reagować na zdalne sterowanie po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan inny niż „LOCK” (wyłączony) lub otwarciu którekolwiek drzwi.
- Jeżeli w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku na zewnętrznej klamce żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane.

PRZYKŁAD



57L21015

(1) 80 cm

Przycisk na zewnętrznej klamce drzwi działa, gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w odległości nie większej niż około 80 cm od zewnętrznej klamki przednich drzwi.

ZALECENIE:

- Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się poza wyżej opisanym obszarem detekcyjnym, przycisk na zewnętrznej klamce drzwi nie działa.
- Jeżeli bateria w elektronicznym kluczyku ulegnie wyczerpaniu lub gdy występują silne zakłócenia elektromagnetyczne, zasięg operacyjny systemu elektronicznego kluczyka może ulec skróceniu lub system może przestać działać.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajdzie się zbyt blisko szyby w drzwiach, system może nie działać.
- Jeżeli wewnątrz samochodu znajduje się drugi elektroniczny kluczyk do tego samochodu, system może nie działać prawidłowo.
- Układ reaguje na elektroniczny kluczyk jedynie w obrębie zasięgu detekcyjnego przycisku blokady na zewnętrznej klamce drzwi. Jeżeli, na przykład, elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie zasięgu detekcyjnego przycisku na zewnętrznej klamce drzwi kierowcy, działa jedynie przycisk w tych drzwiach, natomiast przycisk na zewnętrznej klamce drzwi pasażera nie działa.

UWAGA

Nadajnik zdalnego sterowania jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. W celu uniknięcia jego uszkodzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie należy narażać go na uderzenia, zawilgocenie lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednio nasłonecznionej górnej powierzchni deski rozdzielczej).
- Należy trzymać go z dala od źródeł pól magnetycznych, np. telewizora.

ZALECENIE:

System elektronicznego kluczyka może nie działać prawidłowo w pewnych sytuacjach lub warunkach, jak na przykład:

- Gdy występują silne sygnały zakłócające emitowane z nadajnika telewizyjnego, elektrowni lub telefonu komórkowego.
- Gdy elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
- Gdy w pobliżu emitowane są fale elektromagnetyczne przez inny nadajnik zdalnego sterowania.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego, np. komputera.

Ponadto należy przestrzegać następujących dodatkowych zaleceń:

- Wewnątrz obudowy elektronicznego kluczyka powinien być przechowywany kluczyk mechaniczny. W przeciwnym wypadku w razie trudności z komunikacją bezprzewodową nie będzie możliwe otwieranie i zamykanie zamków drzwi.
- Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk zawsze przy sobie.
- W razie zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zamówić w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki nowy. Ponadto należy zlecić zaprogramowanie nowego kluczyka w pamięci układu, aby stary kod uległ wykasowaniu, bądź samodzielnie przeprowadzić operację programowania, postępując według wskazówek podanych w tym rozdziale.
- Do tego samochodu można używać maksymalnie czterech elektronicznych kluczyków. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- Żywotność baterii w elektronicznym kluczyku wynosi około dwóch lat, jednak uzależnione jest to od warunków jego użytkowania.

Sygnalizacja ostrzegawcza związana z przyciskiem w klamce drzwi

W następujących sytuacjach rozlega się 2-sekundowy sygnał akustyczny, który ostrzega, że przycisk nie działa:

- Przycisk został naciśnięty po zamknięciu wszystkich drzwi i przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „ON”.
- Przycisk został naciśnięty po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony), gdy ma miejsce jedna z następujących sytuacji:
 - Elektroniczny kluczyk pozostał w samochodzie.
 - Otwarte są którekolwiek drzwi.

Ponownie nacisnąć przycisk w klamce drzwi po wykonaniu następujących czynności:

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony) zabrać elektroniczny kluczyk z samochodu, jeżeli był pozostawiony w jego wnętrzu, i dopilnować, aby wszystkie drzwi zostały prawidłowo zamknięte.

Funkcja przypominania o pozostawionym elektronicznym kluczyku

Ze względu na możliwość zablokowania drzwi od zewnątrz bez użycia kluczyka, funkcja ta zapobiega zamknięciu elektronicznego kluczyka wewnątrz samochodu.

Jeżeli elektroniczny kluczyk pozostaje we wnętrzu samochodu, zablokowane drzwi kierowcy i pasażera z użyciem funkcji centralnego zamka lub dźwigni blokady zostaną automatycznie odblokowane przy próbie otwarcia.

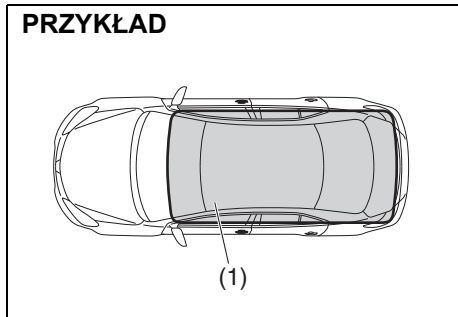
ZALECENIE:

- Za każdym razem przy blokowaniu drzwi bez użycia kluczyka należy sprawdzić, czy elektroniczny kluczyk został zabrany. Jest to dobry sposób na uniknięcie zamknięcia samochodu z elektronicznym kluczykiem w jego wnętrzu.
- Funkcja przypominania o pozostawionym elektronicznym kluczyku jest uruchamiana przy przełączaniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „ON”.

Zasięg działania funkcji monitorujących położenie elektronicznego kluczyka

Zasięg działania funkcji monitorujących położenie elektronicznego kluczyka – sygnalizacji ostrzegawczej związanej z przyciskiem w klamce drzwi oraz funkcji przypominania o pozostawionym elektronicznym kluczyku – ograniczony jest do „wewnętrznego obszaru detekcyjnego” (1) (bez górnej powierzchni deski rozdzielczej).

PRZYKŁAD



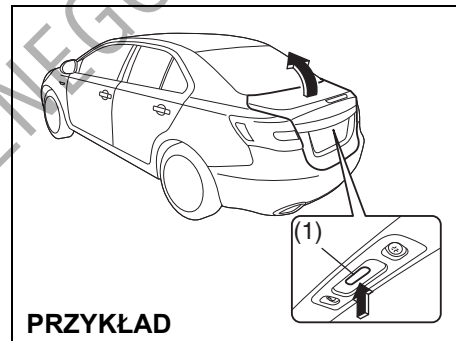
57L21017

ZALECENIE:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie „wewnętrznego obszaru detekcyjnego”, w następujących sytuacjach sygnalizacja ostrzegawcza związana z przyciskiem w klamce drzwi oraz funkcja przypominania o pozostawionym elektronicznym kluczyku mogą nie zadziałać ze względu na możliwość niewykrywania jego obecności:
 - Rozładowana bateria w elektronicznym kluczyku.

- Działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
- Elektroniczny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim zakryty.
- Elektroniczny kluczyk znajduje się w schowku w desce rozdzielczej lub np. w kieszeni drzwiowej.
- Elektroniczny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej lub przed nią, w kieszeni w osłonie przeciwsłonecznej lub na podłodze.
- W poniższych przypadkach obecność elektronicznego kluczyka może być wykrywana, nawet gdy nie znajduje się on w obrębie „wewnętrznego obszaru detekcyjnego”. Sygnalizacja ostrzegawcza związana z przyciskiem w klamce drzwi oraz funkcja przypominania o pozostawionym elektronicznym kluczyku wtedy zadziałają.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na zewnątrz samochodu, lecz bardzo blisko przednich drzwi.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej.

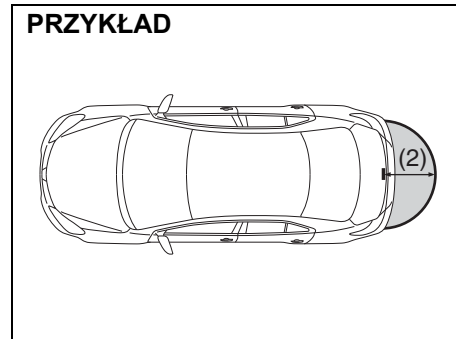
Bezkluczykowy dostęp do bagażnika z użyciem przycisku w jego pokrywie



PRZYKŁAD

57L21010

PRZYKŁAD



57L21018

(1) 80 cm

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się w odległości nieprzekraczającej 80 cm od zamka pokrywy bagażnika, można ją otworzyć przytrzymując wciśnięty przycisk (1).

ZAŁECENIE:

- Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się poza wyżej opisanym obszarem detekcyjnym wokół zamka pokrywy bagażnika, przycisk zamka pokrywy nie działa.
- Jeżeli bateria w elektronicznym kluczyku ulegnie rozładowaniu lub występują silne zakłócenia elektromagnetyczne lub fale radiowe, obszar detekcyjny wokół zamka pokrywy bagażnika może ulec zmniejszeniu lub funkcja dostępu bez użycia kluczyka może nie działać.
- Jeżeli elektroniczny kluczyk znajdzie się zbyt blisko pokrywy bagażnika, przycisk zamka pokrywy może nie działać.
- Gdy wewnątrz bagażnika znajduje się zapasowy elektroniczny kluczyk, przycisk zamka pokrywy bagażnika może nie działać prawidłowo.

UWAGA

Kluczyk elektroniczny jest delikatnym urządzeniem. W celu uniknięcia jego uszkodzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie należy narażać go na uderzenia, zawilgocenie lub działanie wysokiej temperatury (np. na bezpośrednie nasłonecznienie górnej powierzchni deski rozdzielczej).
- Należy trzymać go z dala od źródeł pól magnetycznych, np. telewizora.

ZAŁECENIE:

System elektronicznego kluczyka może nie działać prawidłowo w pewnych sytuacjach lub warunkach, jak na przykład:

- Gdy występują silne sygnały zakłócające emitowane z nadajnika telewizyjnego, elektrowni lub telefonu komórkowego.
- Gdy elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
- Gdy w pobliżu emitowane są fale elektromagnetyczne przez inny nadajnik zdalnego sterowania.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego, np. komputera.

Ponadto należy przestrzegać następujących dodatkowych zaleceń:

- Wewnątrz obudowy elektronicznego kluczyka powinien być przechowywany kluczyk mechaniczny. W przeciwnym wypadku w razie trudności z komunikacją bezprzewodową nie będzie możliwe otwieranie i zamykanie zamków drzwi.
- Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk zawsze przy sobie.
- W razie zgubienia elektronicznego kluczyka należy jak najszybciej zamówić w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki nowy. Ponadto należy zlecić zaprogramowanie nowego kluczyka w pamięci układu, aby stary kod uległ wykasowaniu, bądź samodzielnie przeprowadzić operację programowania, postępując według wskazówek podanych w tym rozdziale.

- Do tego samochodu można używać maksymalnie czterech elektronicznych kluczyków. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
- Żywotność baterii w elektronicznym kluczyku wynosi około dwóch lat, jednak uzależnione jest to od warunków jego użytkowania.

Funkcja przypominania o pozostawionym elektronicznym kluczyku (w bagażniku)

Funkcja ta zapobiega zamknięciu elektronicznego kluczyka wewnątrz bagażnika.

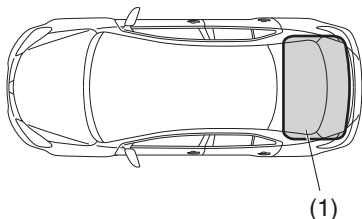
- Jeżeli elektroniczny kluczyk pozostaje we wnętrzu bagażnika, przy próbie zablokowania jego pokrywy z użyciem zdalnego sterowania nastąpi jej natychmiastowe odblokowanie i uchylenie, gdy spełniony jest następujący warunek:
 - Wszystkie drzwi zaparkowanego samochodu są zamknięte i zablokowane.

ZAŁECENIE:

Za każdym razem przy zamykaniu pokrywy bagażnika należy sprawdzić, czy elektroniczny kluczyk został zabrany, aby wyeliminować ryzyko jego zamknięcia w bagażniku.

Zasięg działania funkcji monitorującej położenie elektronicznego kluczyka (w bagażniku)

PRZYKŁAD



57L21019

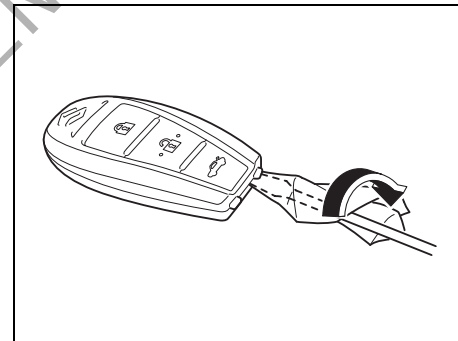
ZAŁECENIE:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie „obszaru detekcyjnego wewnątrz bagażnika” (1), w następujących sytuacjach funkcja przypominania o pozostawionym w bagażniku elektronicznym kluczyku może nie zadziałać ze względu na możliwość niewykrywania jego obecności:
 - Rozładowana bateria w elektronicznym kluczyku.
 - Działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
 - Elektroniczny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim zakryty.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się w narożu bagażnika.
- W poniższych przypadkach obecność elektronicznego kluczyka może być wykrywana, nawet gdy nie znajduje się on w obrębie „obszaru detekcyjnego wewnątrz bagażnika”. Funkcja przypominania o pozostawionym w bagażniku elektronicznym kluczyku wtedy zadziała
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na zewnątrz samochodu, lecz bardzo blisko bagażnika.

Wymiana baterii

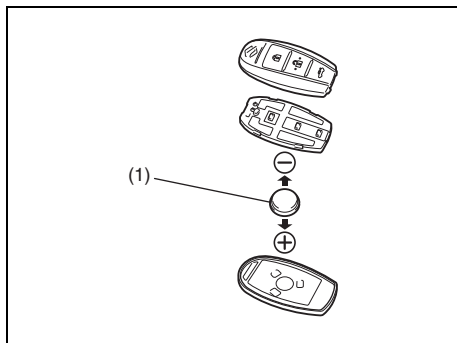
Gdy zdalne sterowanie zaczyna gorzej działać, należy wymienić baterię w kluczyku.

W celu wymiany baterii w kluczyku elektronicznym:



57L20201

- Wsunąć owiniętą miękkim materiałem płaską końcówkę śrubokręta w szczelinę, podważyć i otworzyć obudowę nadajnika.



57L21140

- (1) Okrągła bateria litowa typu CR2032 lub jej zamiennik
- Wymienić baterię (1), wkładając nową znakiem „+” w stronę ściany dolnego fragmentu obudowy, jak pokazano na ilustracji.
- Dokładnie zamknąć obudowę nadajnika.
- Sprawdzić, czy działa zdalne sterowanie zamkami.
- Zużytej baterii należy pozbyć się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami. Nie wolno wyrzucać baterii litowych do zwykłych pojemników na odpady.

⚠ OSTRZEŻENIE

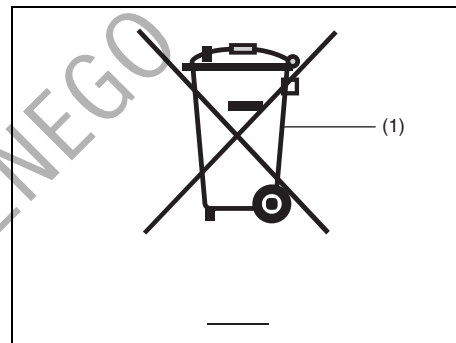
Połączenie baterii litowej grozi poważnymi obrażeniami wewnętrznymi. Nie wolno dopuścić do jej połączenia. Chronić baterie przed dostępem dzieci oraz zwierząt. W razie połączenia baterii należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

UWAGA

Elektroniczny kluczyk jest delikatnym urządzeniem elektronicznym. Nie należy narażać go na uderzenia, zawilgocenie lub zakurzenie, ani nie wolno manipulować przy jego wewnętrznych częściach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie nadajnika.

ZAŁECENIE:

Zużytych baterii należy pozbywać się w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i nie wolno ich wyrzucać do zwykłych pojemników na odpady domowe.



80JM133

- (1) Przekreślony symbol pojemnika na odpady

Przekreślony symbol pojemnika na odpady (1) oznacza, że zużyta bateria nie może być składowana razem ze zwykłymi odpadami domowymi.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze użytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Sterownik S57L0 systemu elektronicznego kluczyka wraz z nadajnikiem TS008 spełniają podstawowe wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy Unii Europejskiej 1999/5/EC.

Autoalarm

Uzbrojenie instalacji alarmowej następuje po upływie około 20 sekund od zablokowania drzwi z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej przednich drzwi. (Jednak gdy otwarta jest pokrywa komory silnikowej lub pokrywa bagażnika, uzbrojenie nie nastąpi.)

Gdy autoalarm jest uzbrojony, próba otwarcia drzwi w jakikolwiek inny sposób (*) niż z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.

* Sposoby te, to między innymi:

- Użycie kluczyka mechanicznego
- Użycie dźwigni blokady przy wewnętrznej klamce drzwi
- Użycie przycisku centralnego zamka
- Użycie przycisku zwalniającego blokadę pokrywy bagażnika
- Użycie dźwigni zwalniającej zamek pokrywy komory silnikowej

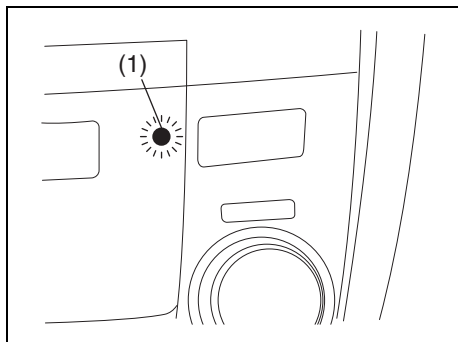
ZALECENIE:

- *Spełnienie określonych warunków powoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej. Jednak układ nie zawiera funkcji uniemożliwiających włamanie do samochodu.*
- *Gdy instalacja alarmowa jest uzbrojona, do odblokowania drzwi należy używać zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej. Użycie kluczyka mechanicznego spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.*
- *W razie udostępniania samochodu innej osobie, zalecane jest uprzednie zapoznanie jej z obsługą autoalarmu lub wyłączenie tego układu. Przypadkowe wzbudzanie sygnalizacji alarmowej może być uciążliwe dla otoczenia.*
- *Nawet w przypadku włączania autoalarmu nie należy zaniedbywać innych środków zabezpieczających przed kradzieżą. Nie pozostawiać w samochodzie pieniędzy ani cennych przedmiotów.*

Uzbrajanie instalacji alarmowej (gdy autoalarm nie został wyłączony)

Zablokować drzwi z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej. Zacznie błyskać lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego (1) i po upływie 20 sekund nastąpi uzbrojenie układu.

W trakcie operacji uzbrajania lampka błyska w odstępach około 2-sekundowych.



57L30094

ZAŁECENIE:

- W celu uniknięcia niepotrzebnego wzbudzenia sygnalizacji alarmowej należy unikać jej uzbrajania, gdy wewnątrz samochodu pozostaje osoba. Jeżeli osoba pozostająca wewnątrz samochodu odblokuje drzwi za pomocą dźwigni przy klamce wewnętrznej lub przycisku centralnego zamka, spowoduje wzbudzenie sygnalizacji alarmowej.
- Uzbrojenie sygnalizacji alarmowej nie nastąpi w przypadku zablokowania od zewnątrz wszystkich drzwi z użyciem kluczyka mechanicznego, bądź za pomocą dźwigni przy klamkach wewnętrznych lub przycisku centralnego zamka.
- Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania drzwi z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej żadne z nich nie zostaną otwarte, wszystkie zostaną z powrotem zablokowane. Równocześnie nastąpi uzbrojenie instalacji alarmowej, jeżeli układ autoalarmu nie został wyłączony.

Rozbrajanie instalacji alarmowej

Odblokować drzwi z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej. Zgaśnie lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego, potwierdzając rozbrojenie autoalarmu.

Przerywanie sygnalizacji alarmowej

W razie przypadkowego wzbudzenia instalacji alarmowej należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Spowoduje to przerwanie sygnalizacji alarmowej.

ZAŁECENIE:

- Mimo przerywania sygnalizacji alarmowej, po zablokowaniu drzwi z użyciem zdalnego sterowania lub przycisku w klamce zewnętrznej nastąpi jej ponowne uzbrojenie z 20-sekundowym opóźnieniem.
- W przypadku odłączenia akumulatora w stanie uzbrojenia autoalarmu lub w trakcie trwania sygnalizacji alarmowej, po jego ponownym podłączeniu nastąpi wzbudzenie sygnalizacji alarmowej, choć w czasie, gdy jest on odłączony, sygnalizacja nie działa.
- Jeżeli po samoczynnym przerwaniu sygnalizacji alarmowej (po upływie określonego czasu) układ nie zostanie rozbrojony, otwarcie którejkolwiek drzwi samochodu spowoduje jej ponowne wzbudzenie.

Sprawdzanie, czy podczas postoju nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej

Gdy w efekcie próby włamania do samochodu nastąpiło wzbudzenie sygnalizacji alarmowej, późniejsze przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ON” spowoduje trwające 8 sekund szybkie błyskanie lampki kontrolnej zabezpieczenia antykradzieżowego, wraz z 4-krotnym sygnałem akustycznym. W takiej sytuacji należy poszukać śladów włamania.

Włączanie i wyłączanie układu autoalarmu

Układ autoalarmu może zostać włączony lub wyłączony.

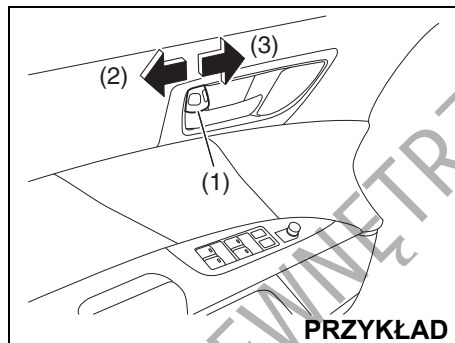
Gdy układ jest włączony

Gdy układ jest włączony, zaistnienie któregośkolwiek z warunków wzbudzenia sygnalizacji alarmowej powoduje około 40-sekundowe błyskanie kierunkowskazów. Ponadto wewnątrz samochodu przez około 10 sekund rozlega się przerywany dźwięk sygnalizatora akustycznego, a następnie na około 30 sekund włącza się zewnętrzny sygnał dźwiękowy. W tym czasie błyska lampka kontrolna zabezpieczenia antykradzieżowego.

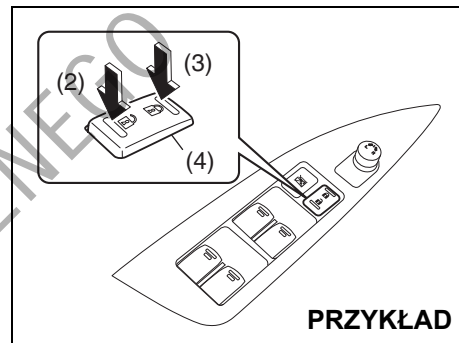
Gdy układ jest wyłączony

Gdy układ jest wyłączony, instalacja alarmowa nie uzbraja się, nawet mimo prób uzbrojenia.

Włączanie i wyłączanie układu autoalarmu
Układ autoalarmu można włączać i wyłączać w opisany poniżej sposób.

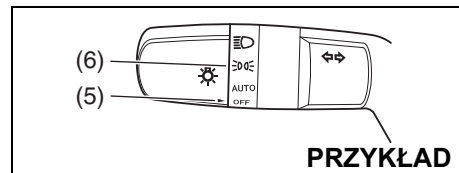


57L21220



57L21020

- (1) ODBLOKOWANIE
- (2) ZABLOKOWANIE



57L21021

- 1) Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” zamknąć wszystkie drzwi oraz pokrywę komory silnikowej i przełączyć umieszczony w drzwiach kierowcy przycisk centralnego zamka w położenie odblokowania (wciśnięta tylna część). Obrócić przełącznik świateł głównych w położenie „OFF” (5).

ZAŁECENIE:

Wszystkie czynności w punktach 2) i 3) powinny być wykonane w ciągu 15 sekund.

- 2) Obrócić przełącznik świateł głównych w położenie , a następnie z powrotem w położenie „OFF” (5). Powtórzyć tę operację 4 razy i na koniec pozostawić przełącznik w położeniu „OFF”.
- 3) Nacisnąć przycisk centralnego zamka stroną po stronie blokady (przednią), powodując zablokowanie drzwi, a następnie po stronie przeciwniej, powodując celu ich odblokowanie. Czynności te powtórzyć 3 razy i na koniec nacisnąć przycisk po stronie blokady.

Za każdym razem po wykonaniu powyższej sekwencji czynności następuje przełączenie z aktualnego stanu na stan przeciwny. Aktualny stan układu można określić na podstawie liczby impulsów sygnalizacji akustycznej wewnątrz kabiny na zakończenie procedury, według poniższego schematu.

Stan układu	Sygnał akustyczny
Wyłączony	Pojedynczy
	↕
Włączony	4-krotny

ZAŁECENIE:

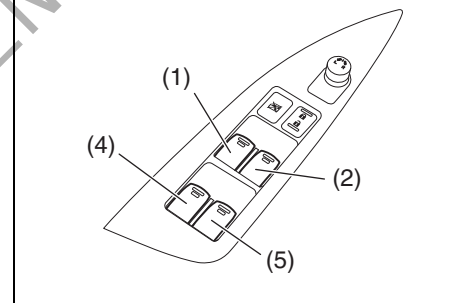
- Nie jest możliwe wyłączenie układu autoalarmu, gdy jest on w stanie uzbrojonym.
- Jeżeli czynności w punktach 2) i 3) nie zostaną wykonane w ciągu 15 sekund, procedura wymaga powtórzenia od początku.
- Podczas wykonywania powyższych czynności wszystkie drzwi samochodu powinny być zamknięte.

Szyby boczne

Elektryczne podnoszenie i opuszczanie szyb

Drzwi kierowcy

PRZYKŁAD



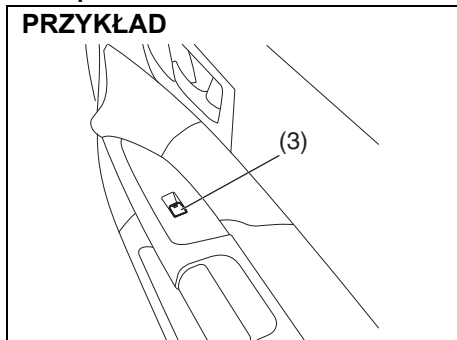
57L21024

Elektryczne sterowanie szyb działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

W drzwiach kierowcy umieszczone są przyciski (1), (2), (4), (5), sterujący podnoszeniem i opuszczaniem szyb w drzwiach kierowcy, przednich drzwiach pasażera oraz w drzwiach tylnych, odpowiednio po lewej i prawej stronie.

Drzwi pasażera

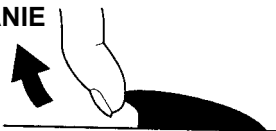
PRZYKŁAD



57L21141

Przełącznik (3) w drzwiach pasażera służy do podnoszenia i opuszczania szyby tylko w tych drzwiach.

ZAMYKANIE



OTWIERANIE



81A009

W celu otwarcia okna należy nacisnąć przycisk przełącznika. W celu zamknięcia okna należy przełącznik pociągnąć do góry.

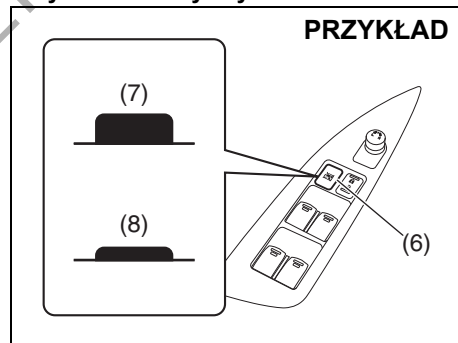
Dla wygody użytkowania, elektryczne sterowanie okna w drzwiach kierowcy i pasażerów ma dodatkowe funkcje automatycznego otwierania i zamykania (dogodne szczególnie podczas przekraczania rogatek na autostradach lub w restauracji dla zmotoryzowanych). Oznacza to, że okno można otworzyć lub zamknąć bez konieczności stałego naciśnięcia przycisku. Wystarczy wcisnąć do oporu lub wychylić maksymalnie do góry i puścić przycisk sterujący szyby w drzwiach kierowcy lub pasażera. W celu zatrzymania ruchu szyby należy przycisk na krótko wychylić do góry lub wcisnąć.

ZALECENIE:

W każdym z okien prędkość ruchu podnoszącej się szyby zostaje zredukowana przed pozycją zamknięcia (funkcja „stopniowego wyhamowania”). Nie jest to objaw usterki.

Przycisk blokady szyb

PRZYKŁAD



57L21026

- (1) ZABEZPIECZENIE ZWOLNIONE
- (2) ZABEZPIECZENIE URUCHOMIONE

W drzwiach kierowcy znajduje się przycisk (6), uruchamiający blokadę szyb w drzwiach pasażerów. Gdy przycisk zostanie wciśnięty, szyby w drzwiach pasażerów nie będą mogły być podnoszone ani opuszczane przy użyciu przycisków (2), (3), (4) i (5). W celu przywrócenia normalnego działania sterowania należy ponownie nacisnąć przycisk.

OSTRZEŻENIE

- Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, należy zawsze uruchomić blokadę elektrycznego sterowania szyb. Dziecko może ulec poważnym obrażeniom, gdy jakkolwiek część jego ciała zostanie przyciśnięta przez szybę podczas jej podnoszenia lub opuszczania.
- Przy zamykaniu okna należy zwrócić uwagę, aby na drodze szyby nie znalazła się żadna część ciała pasażera, np. głowa czy ręka, ponieważ grozi to odniesieniem obrażeń.
- Opuszczając samochód nawet na krótki czas zawsze należy zabrać ze sobą elektroniczny kluczyk. Nie należy także pozostawiać w zaparkowanym samochodzie dzieci bez opieki. Pozbawione odpowiedniego dozoru mogą spowodować uruchomienie elektrycznego napędu szyb bocznych i zostać przyciśnięte w otworze okna.

ZAŁECENIE:

- *Sterowanie szyb w drzwiach kierowcy i pasażerów działa jeszcze przez 30 sekund po przełączeniu przyciskiem rozruchu ze stanu „ON” w stan „ACC” lub „LOCK” (wyłączony). Jednak w przypadku otwarcia przednich drzwi przed upływem tego 30-sekundowego okresu sterowanie szyb przestaje działać.*
- *Otwarte okno w tylnych drzwiach może podczas jazdy powodować dudniący hałas na skutek wibracji powietrza. W celu jego ograniczenia należy otworzyć jedno z przednich okien lub nieco przymknąć okno w tylnych drzwiach.*

Kalibracja funkcji automatycznego otwierania/zamykania okna

Jeżeli z jakiegokolwiek powodu funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna nie działa prawidłowo, należy przeprowadzić jej kalibrację według poniższych wskazówek. Kalibracja powinna być wykonana dla każdego z okien z osobna, z użyciem przycisku sterującego przy danym oknie. Nie jest możliwe kalibrowanie sterowania szyby w drzwiach pasażera przy użyciu przycisku w drzwiach kierowcy.

- 1) Uruchomić silnik samochodu.
- 2) Przytrzymując przycisk sterujący w pozycji opuszczania całkowicie opuścić szybę.
- 3) Przytrzymując przycisk sterujący w pozycji podnoszenia zamknąć okno, a następnie jeszcze przez 2 sekundy nie zwalniać przycisku.

- 4) Sprawdzić, czy funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna działa.

ZAŁECENIE:

W przypadku przerwania kalibracji, funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna nie będzie działać.

- *W trakcie kalibracji nie uderzać w szybę ani w jakikolwiek inny sposób nie narażać na wstrząsy.*
- *Nie jest możliwe wykonanie kalibracji podczas jazdy.*

Jeżeli mimo wykonania kalibracji funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna nie działa, może to oznaczać awarię tej funkcji. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.

Zabezpieczenie przed przyciśnięciem (w niektórych wersjach)

Elektryczne podnośniki szyby w drzwiach przednich mają funkcję bezpieczeństwa, chroniącą przed przyciśnięciem. Funkcja bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie szyby w razie napotkania na jej drodze przeszkody podczas automatycznego zamykania okna, przy którym przycisk sterujący nie jest przytrzymywany w pozycji wychylonej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy zamykaniu okna należy zwrócić uwagę, aby na drodze szyby nie znalazła się żadna część ciała pasażera, np. głowa czy ręka.

W zależności od wielkości, twardości i położenia obiektu na drodze podnoszonej szyby, funkcja bezpieczeństwa może nie zadziałać.

⚠ OSTRZEŻENIE

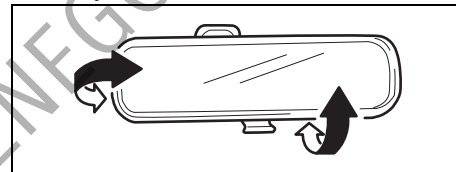
- Funkcja bezpieczeństwa nie zadziała podczas przytrzymywania przycisku sterującego w pozycji podnoszenia szyby.
- Funkcja bezpieczeństwa może nie zareagować na przeszkodę tuż przed pozycją zamknięcia.

ZAŁECENIE:

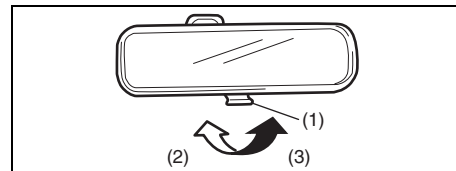
W sytuacji, gdy na skutek usterki funkcji bezpieczeństwa funkcja automatycznego zamykania nie działa prawidłowo, okno można zamknąć, przytrzymując przycisk sterujący w pozycji podnoszenia szyby. Podczas jazdy po bardzo nierównym podłożu może dojść do przypadkowego zadziałania funkcji bezpieczeństwa na skutek wstrząsów i kołysania nadwozia.

Lusterka wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne



65D410



57L21142

- (1) Jazda w dzień
(2) Jazda nocą

Wewnętrzne lusterko wsteczne powinno być tak ustawione, aby widać w nim było sytuację z tyłu samochodu. W celu dokonania regulacji położenia lusterka należy przestawić dźwignię (1) w położenie do jazdy dziennej, a następnie poruszając lusterkiem w górę, w dół i na boki doprowadzić do uzyskania najlepszej widoczności do tyłu.

Podczas jazdy nocą, w celu zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących

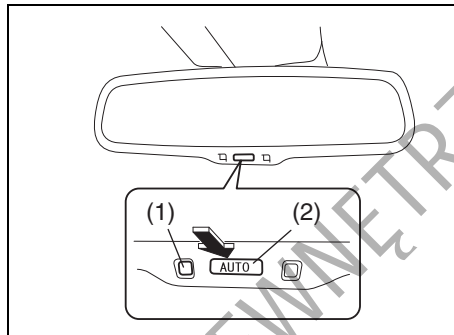
PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

cych z tyłu, można przestawić dźwignię w położenie do jazdy nocnej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Lusterko należy regulować tylko w położeniu do jazdy dziennej.
- Położenia do jazdy nocnej należy używać wyłącznie wtedy, gdy jest to niezbędne dla zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących z tyłu. Należy pamiętać, że w tym położeniu mogą nie być widoczne pewne obiekty, które można dostrzec w położeniu do jazdy dziennej.

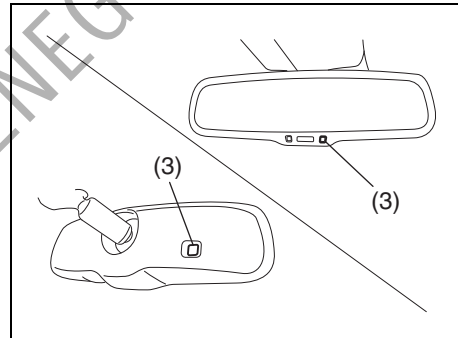
Automatycznie przyciemniane wewnętrzne lusterko wsteczne (w niektórych wersjach)



Wewnętrzne lusterko wsteczne powinno być tak ustawione, aby widać w nim było sytuację z tyłu samochodu. Wewnętrzne lusterko wsteczne m funkcję automatycznego zmniejszenia blasku odbicia reflektorów pojazdów jadących z tyłu. Funkcja ta działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

- Za każdym razem po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” następuje przełączenie lusterka w tryb automatycznego przyciemniania.
- Po naciśnięciu przycisku „AUTO” (2) zaświeci się zielona lampka kontrolna (1), sygnalizując, że lusterko jest w trybie automatycznego przyciemniania. Ponowne naciśnięcie przycisku „AUTO” (2) powoduje anulowanie trybu automatycznego przyciemniania i lampka kontrolna (1) gaśnie.

- Gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „R”, funkcja lampka automatycznego przyciemniania nie działa.



⚠ OSTRZEŻENIE

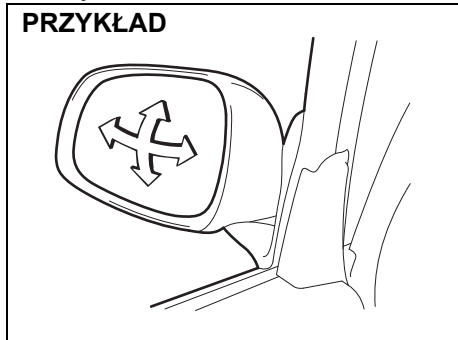
Nie dotykać ani nie zakrywać czujnika (3), ponieważ może to zakłócić działanie układu. Również przesłonięcie czujnika, np. zasłoną, naklejką, elementem dodatkowego wyposażenia lub przewożonym bagażem, może spowodować nieprawidłowe działanie układu.

UWAGA

Nie należy wieszać na lusterku żadnych ciężkich przedmiotów, ponieważ grozi to jego uszkodzeniem.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

PRZYKŁAD



79J033

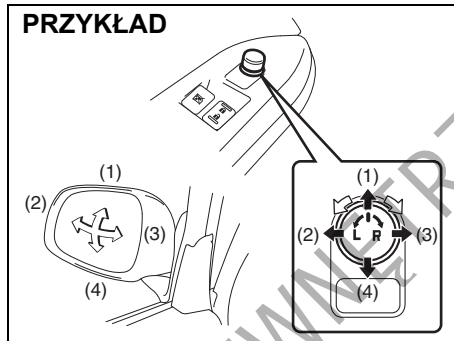
Zewnętrzne lusterka wsteczne należy tak ustawić, aby na ich wewnętrznych skrajach widoczne były boki pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować ostrożność przy ocenie wielkości pojazdów i innych obiektów widzianych w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz ich odległości od samochodu. Przedmioty widziane w tych lusterkach wydają się być mniejsze i bardziej odległe niż w lusterku płaskim.

Elektryczna regulacja ustawienia lusterek

PRZYKŁAD



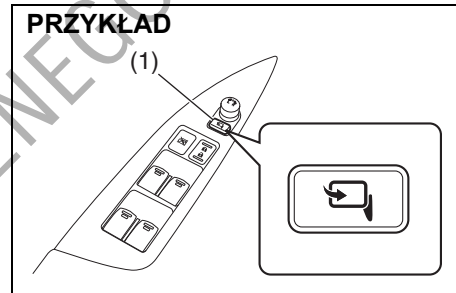
57L21029

Przełączniki regulacji ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych znajdują się w drzwiach kierowcy. Regulacja jest możliwa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”. Ustawianie lusterek:

- 1) Przesłać przełącznik główny w lewo lub w prawo, wybierając lustro, które ma być regulowane.
- 2) Naciskać skraj przycisku regulacji w kierunku, w którym lustro ma być przestawione.
- 3) Po dokonaniu regulacji przesłać przełącznik główny w położenie środkowe, aby wyeliminować ryzyko przypadkowego przestawienia lusterka.

Przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych*

PRZYKŁAD



57L21143

W przypadku parkowania samochodu w ciasnym miejscu można złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne. Naciśnięcie przycisku (1) powoduje złożenie lub rozłożenie lusterek. Przed rozpoczęciem jazdy lusterka powinny zostać ustawione w normalnej pozycji.

⚠ PRZESTROGA

Przemieszczające się lusterka mogą przycisnąć dłoń, powodując obrażenia. Przy składaniu i rozkładaniu lusterek należy dopilnować, aby w ich pobliżu nie znalazła się niczyja dłoń.

ZAŁECENIE:

Jeżeli samochód wyposażony jest w elektryczne ogrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych, należy zapoznać się z opisem podanym pod hasłem „Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych – w niektórych wersjach)” w tym rozdziale.

* w niektórych wersjach

Siedzenia przednie

Fotele z regulacją ręczną
(w niektórych wersjach)

Przesuwanie fotela

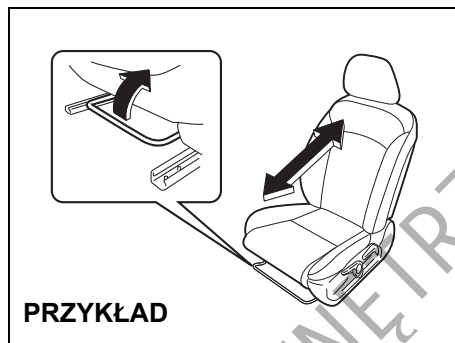
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno przesuwać fotela kierowcy ani zmieniać pochylenia jego oparcia podczas jazdy. Fotel lub jego oparcie może przemieścić się w sposób nieprzewidziany, powodując utratę panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy fotel kierowcy i jego oparcie są ustawione prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

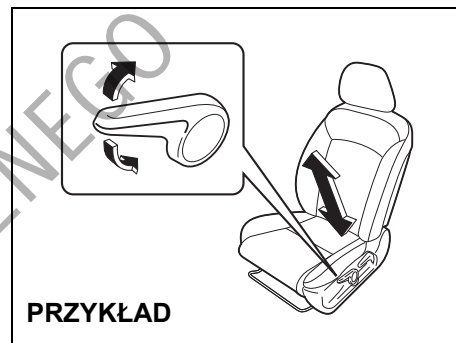
W celu wyeliminowania ryzyka jazdy ze zbyt luźnym pasem bezpieczeństwa, co powoduje obniżenie skuteczności jego działania ochronnego, regulacji ustawienia siedzeń należy dokonywać przed zapięciem pasów bezpieczeństwa.



PRZYKŁAD

57L21109

Dźwignia blokady przesuwu każdego z przednich foteli znajduje się pod przednią częścią siedziska. W celu zmiany położenia fotela należy pociągnąć dźwignię do góry, a następnie przesunąć fotel do przodu lub do tyłu. Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić prawidłowość zablokowania fotela, próbując naciskiem ciała przesunąć go do przodu i do tyłu.



PRZYKŁAD

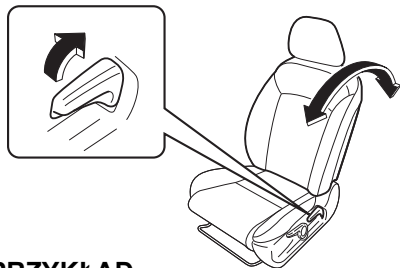
57L21110

Jeżeli na zewnętrznym boku siedziska fotela kierowcy znajduje się dźwignia mechanizmu podnoszenia fotela, odpowiednio pociągając ją do góry lub naciskając do dołu można podwyższać lub obniżać ustawienie fotela.

Regulacja pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pas bezpieczeństwa najlepiej spełnia swoją rolę przy całkowicie podniesionym oparciu siedzenia.



PRZYKŁAD

57L21111

W celu zmiany kąta pochylenia oparcia przedniego fotela należy pociągnąć do góry dźwignię umieszczoną po zewnętrznej stronie siedziska, przechylić oparcie w żądane położenie i zablokować je w tym położeniu puszczając dźwignię. Po dokonaniu regulacji należy spróbować poruszyć oparcie w celu sprawdzenia, czy jest prawidłowo zablokowane.

Fotele z regulacją elektryczną (w niektórych wersjach)

Przesuwanie fotela

⚠ OSTRZEŻENIE

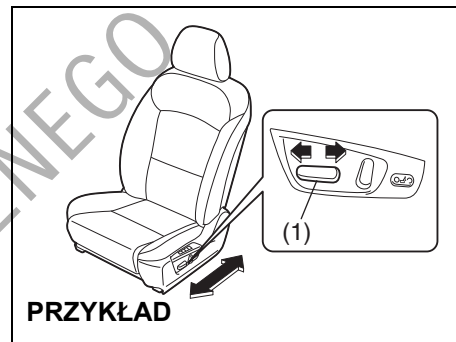
Nie wolno przesuwając fotela kierowcy ani zmieniać pochylenia jego oparcia podczas jazdy. Fotel lub jego oparcie może przemieścić się w sposób nieprzewidziany, powodując utratę panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy fotel kierowcy i jego oparcie są ustawione prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu wyeliminowania ryzyka jazdy ze zbyt luźnym pasem bezpieczeństwa, co powoduje obniżenie skuteczności jego działania ochronnego, regulacji ustawienia siedzeń należy dokonywać przed zapięciem pasów bezpieczeństwa.

UWAGA

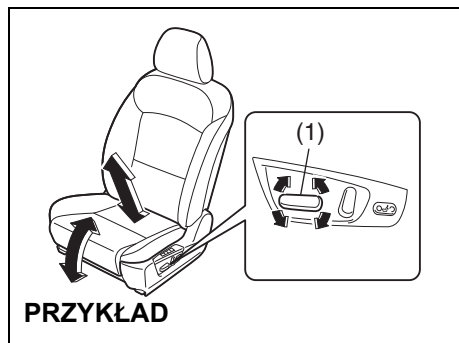
Pod siedzeniem nie umieszczać żadnych przedmiotów. Mogą one kolidować z mechanizmami siedzenia i spowodować jego uszkodzenie.



PRZYKŁAD

57L21030

Przesunięcie znajdującego się po zewnętrznej stronie fotela kierowcy przełącznika wielofunkcyjnego (1) do przodu lub do tyłu powoduje przesuwanie fotela w odpowiednim kierunku.



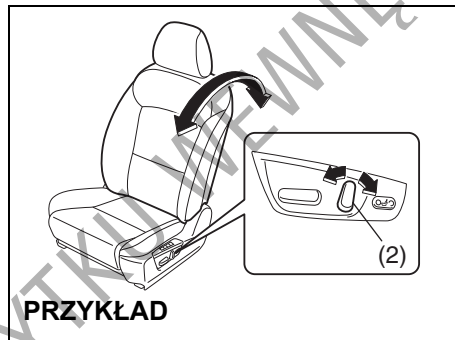
57L21031

- Wychylenie przedniej części przełącznika wielofunkcyjnego do góry powoduje podniesienie przedniej części siedziska.
- Wychylenie przedniej części przełącznika wielofunkcyjnego do dołu powoduje opuszczenie przedniej części siedziska.
- Wychylenie tylnej części przełącznika wielofunkcyjnego do góry powoduje podniesienie całego fotela z równoczesnym jego przemieszczeniem do przodu.
- Wychylenie tylnej części przełącznika wielofunkcyjnego do dołu powoduje opuszczenie całego fotela z równoczesnym jego przemieszczeniem do tyłu.

Regulacja pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE

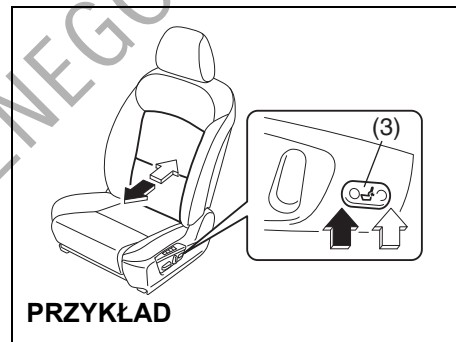
Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pas bezpieczeństwa najlepiej spełnia swoją rolę przy całkowicie podniesionym oparciu siedzenia.



57L21032

W celu zmiany kąta pochylenia oparcia należy wychylić przełącznik regulacyjny (2) do przodu lub do tyłu.

Regulacja podparcia lędźwiowego (w niektórych wersjach)



57L21033

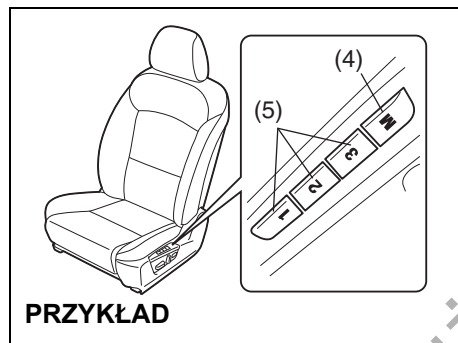
Za pomocą przycisku (3), znajdującego się za przełącznikiem regulacyjnym pochylenia oparcia, można zmieniać sztywność podparcia w okolicy lędźwiowej.

- Naciśnięcie przedniej części przycisku zwiększa sztywność podparcia.
- Naciśnięcie tylnej części przycisku zmniejsza sztywność podparcia.

Pamięć ustawień fotela (w niektórych wersjach)

Funkcja ta pozwala przetrwać zaprogramowane ustawienie fotela naciśnięciem jednego z trzech przycisków pamięci, umieszczonych nad zespołem przełączników regulacyjnych po zewnętrznej stronie fotela kierowcy. Każdemu z tych przycisków może zostać przyporządkowane odrębne ustawienie fotela, czyli w sumie mogą zostać zapamiętane trzy różne ustawienia.

Wprowadzanie ustawienia fotela do pamięci



57L21034

- 1) Ustawić fotel w żądanej pozycji.
- 2) W ciągu 5 sekund od naciśnięcia przycisku programowania (4), bądź w trakcie jego naciskania, nacisnąć wybrany przycisk pamięci ustawień 1-3 (5). Zapisanie ustawienia w pamięci zostanie potwierdzone sygnałem akustycznym.

ZAŁECENIE:

Przyporządkowanie danemu przyciskowi nowego ustawienia fotela powoduje wykasowanie poprzedniego zapisu.

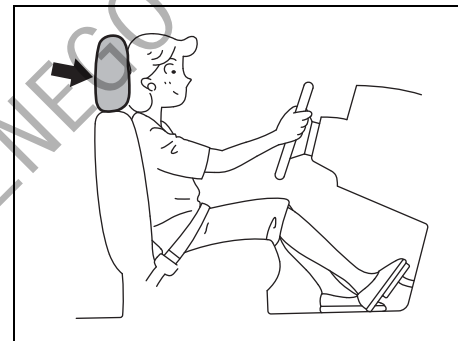
Realizacja zapamiętanego ustawienia fotela

- 1) Przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ACC” lub „ON”.
- 2) Nacisnąć odpowiedni przycisk pamięci ustawień fotela. Rozpoczęcie oraz zakończenie procesu ustawiania fotela w zapamiętanej pozycji potwierdzone jest sygnałem akustycznym. Fotel samoczynnie ustawi się w wybranej pozycji.

ZAŁECENIE:

- Naciśnięcie jednego z wymienionych poniżej przycisków w trakcie procesu ustawiania fotela w zapamiętanej pozycji powoduje jego przerwanie.
 - Przycisk programowania
 - Inny przycisk pamięci
 - Którykolwiek z przełączników regulacyjnych ustawienia fotela
- Realizacja zapamiętanego ustawienia fotela jest możliwa w następujących warunkach:
 - Przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.
 - Bezstopniowa skrzynia biegów CVT: Dzwignia skrzyni biegów w pozycji „P”.
 - Mechaniczna skrzynia biegów: Uruchomiony hamulec postojowy.
 - Prędkość samochodu nie przekracza 3 km/h.

Regulowane zagłówki



80J001

Zadaniem zagłówków jest zmniejszenie ryzyka obrażeń kręgosłupa szyjnych w razie wypadku.

Zagłówek należy tak ustawić, aby jego środek znajdował się jak najbliżej górnej części uszu użytkownika. Jeżeli w przypadku osoby bardzo wysokiej nie jest to możliwe, należy ustawić zagłówek w jego najwyższej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy używać samochodu ani zajmować w nim miejsca, jeżeli zagłówki nie są ustawione we właściwych pozycjach, pozwalając zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń w razie zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony osób w samochodzie, wszystkie zagłówki powinny być umieszczone na swoich miejscach.

⚠ OSTRZEŻENIE

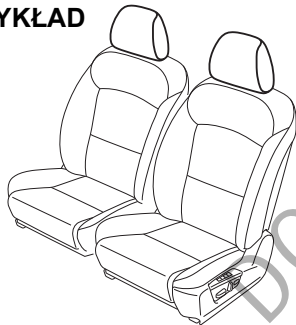
- Nie należy jechać samochodem z wyjętymi zagłówkami.
- Nie należy regulować położenia zagłówków podczas jazdy.

ZAŁECENIE:

W celu wyjęcia zagłówka konieczne może być pewne odchylenie oparcia fotela, zapewniające wystarczającą odległość od sufitu.

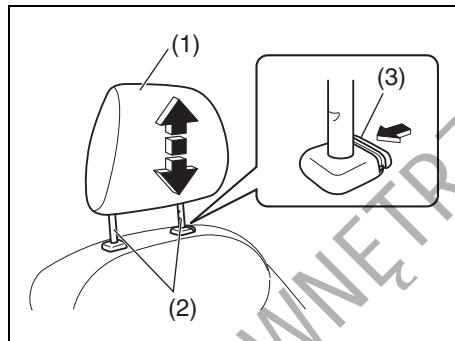
Zagłówki przednich foteli

PRZYKŁAD



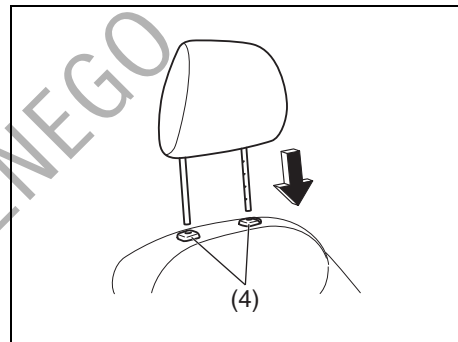
57L21035

Oba przednie fotele wyposażone są w zagłówki.



57L21036

- (1) Zagłówek
- (2) Prowadnice
- (3) Przycisk blokady

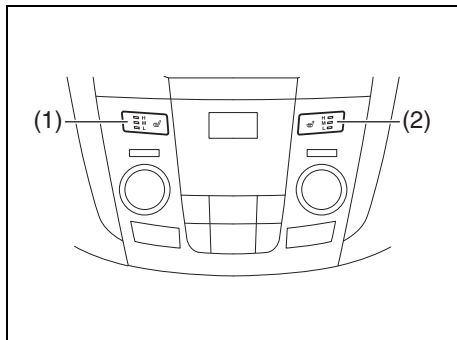


57L21037

Przy wkładaniu zagłówka należy wsunąć jego pręty w otwory prowadnic (4) i wcisnąć zagłówek.

W celu wysunięcia zagłówka należy pociągnąć go do góry i ustawić w położeniu, w którym rozlega się odgłos zapadki. W celu obniżenia pozycji zagłówka należy go nacisnąć, jednocześnie wciskając przycisk blokady. W przypadku konieczności wyjęcia zagłówka (w celu np. oczyszczenia lub wymiany) należy wcisnąć przycisk blokady i całkowicie wyciągnąć zagłówek.

Podgrzewanie przednich foteli (w niektórych wersjach)



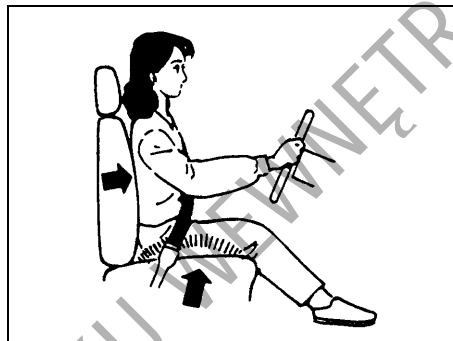
57L21038

- (1) Przycisk podgrzewania fotela kierowcy
(2) Przycisk podgrzewania fotela pasażera obok kierowcy

W celu włączenia podgrzewania fotela należy nacisnąć odpowiedni przycisk wyłącznika, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

- Wciśnięcie przycisku włącza instalację grzewczą w siedzisku danego fotela.
- Intensywność podgrzewania można ustawić na jednym z trzech poziomów: L (niski), M (średni) lub H (wysoki).
- Każde naciśnięcie przycisku powoduje zaświecenie się kolejnej z jego lampek, sygnalizując aktualny stan operacyjny:
 - L (niska intensywność): Słabe podgrzewanie (świeci się tylko lampka L).

- M (średnia intensywność): Umiarkowane podgrzewanie (świecą się lampki L oraz M).
- H (wysoka intensywność): Silne podgrzewanie (świecą się lampki L, M oraz H).
- OFF (wyłączone): Podgrzewanie wyłączone (nie świeci się żadna z lampek).



86G064

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z podgrzewania siedzeń może być niebezpieczne. Nawet w przypadku stosunkowo niewysokiej temperatury, przy długotrwałym działaniu podgrzewania może dojść do oparzeń u osób mających na sobie cienkie ubranie lub krótkie spodenki. Nie jest zalecane włączanie podgrzewania w przypadku:

- osób o ograniczonym czuciu w nogach, także starszych lub cierpiących na określone schorzenia;
- małych dzieci lub innych osób o wrażliwej skórze;
- osób śpiących lub będących pod wpływem alkoholu bądź innych środków powodujących znużenie czy senność.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia uzwojenia grzejnego należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przednich siedzeń nie wolno narażać na uderzenia, np. przez skaczące po nich dzieci.
- Nie nakrywać siedzenia żadnym materiałem izolującym, np. kocem lub poduszką.

Siedzenia tylne

Regulowane zagłówki

Zadaniem zagłówków jest zmniejszenie ryzyka obrażeń kręgosłupa szyjnych w razie wypadku.

OSTRZEŻENIE

Nie należy używać samochodu ani zajmować w nim miejsca, jeżeli zagłówki nie są ustawione we właściwych pozycjach, pozwalając zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń w razie zderzenia.

OSTRZEŻENIE

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony osób w samochodzie, wszystkie zagłówki powinny być umieszczone na swoich miejscach.

OSTRZEŻENIE

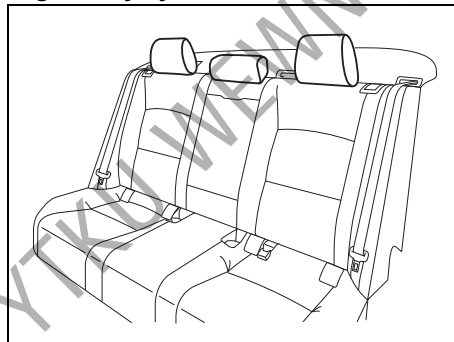
- Nie należy jechać samochodem z wyjętymi zagłówkami.
- Nie należy regulować położenia zagłówków podczas jazdy.

ZAŁECENIE:

W celu wyjęcia zagłówka konieczne może być nieznaczne pochycenie oparcia siedzenia do przodu, zapewniające wystarczającą odległość od sufitu.

Zagłówek należy tak ustawić, aby jego środek znajdował się jak najbliżej górnej części uszu użytkownika. Jeżeli w przypadku osoby bardzo wysokiej nie jest to możliwe, należy ustawić zagłówek w jego najwyższej pozycji.

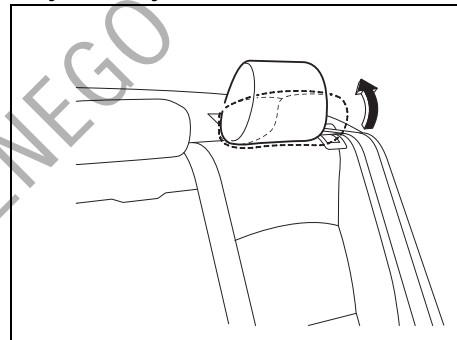
Zagłówki tylnych siedzeń



57L21039

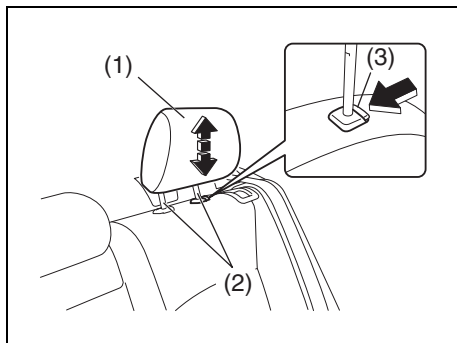
Tylny rząd siedzeń wyposażony jest w trzy zagłówki.

Miejsca skrajne



57L30058

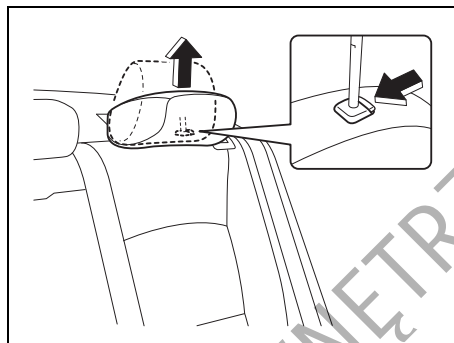
Jeżeli zagłówek jest pochylony do przodu, należy go wyprostować.



57L21040

- (1) Zagłówek
- (2) Prowadnice
- (3) Przycisk blokady

W celu wysunięcia zagłówka należy pociągnąć go do góry i ustawić w położeniu, w którym rozlega się odgłos zapadki. W celu obniżenia pozycji zagłówka należy go nacisnąć, jednocześnie wciskając przycisk blokady.



57L30033

Jeżeli pojawi się konieczność wyjęcia skrajnego zagłówka, należy go złożyć do przodu i wciskając przycisk blokady wyciągnąć do góry.

ZALECENIE:

Nie jest możliwe wyjęcie niezłożonego zagłówka, ponieważ w tej pozycji dotknie on dachu kabiny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy dopuszczać, aby ktokolwiek zajmował miejsce na siedzeniu z wyjętym lub pochylonym do przodu zagłówkiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyjętego zagłówka nie należy pozostawiać w kabinie samochodu bez odpowiedniego umocowania. W razie np. gwałtownego hamowania nieumocowany zagłówek stwarza zagrożenie i może być przyczyną wypadku.

W celu zamocowania zagłówka:

W przypadku zagłówka mocowanego na skrajnej pozycji na tylnym siedzeniu, wsunąć go w stanie złożonym w gniazda prowadnic (odpowiednią stroną w kierunku przodu), aż zostanie zablokowany. Następnie wyprostować zagłówek do normalnej pozycji. Przed użyciem danego siedzenia ustawić zagłówek na odpowiedniej wysokości.

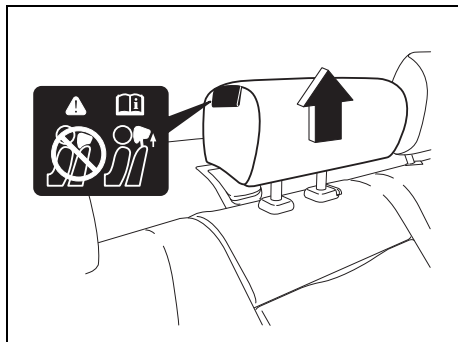
⚠ OSTRZEŻENIE

Po włożeniu zagłówka należy zawsze sprawdzić, czy został bezpiecznie umocowany. Nie dopuszczać do włożenia zagłówka tylną stroną do przodu. Odwrotnie ustawiony zagłówek nie zapewnia właściwego zabezpieczenia oraz nie daje możliwości odpowiedniej regulacji wysunięcia.

ZALECENIE:

Złożenie zagłówka pozwala uzyskać lepszą widoczność do tyłu.

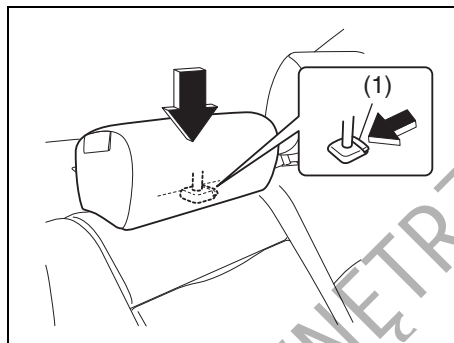
Miejsce środkowe



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy dopuszczać, aby ktokolwiek zajmował miejsce na siedzeniu z wyjętym lub schowanym zagłówkiem.

Gdy środkowe miejsce na tylnym siedzeniu zajmuje pasażer, przed rozpoczęciem jazdy należy wysunąć zagłówek i pozostawić go w pozycji, w której zostanie bezpiecznie unieruchomiony.



Gdy środkowe miejsce na tylnym siedzeniu jest wolne, wciskając przycisk blokady (1) nacisnąć zagłówek do dołu, maksymalnie go obniżając.

W celu wyjęcia zagłówka, należy wciskając przycisk blokady wyciągnąć go do góry

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyjętego zagłówka nie należy pozostawiać w kabinie samochodu bez odpowiedniego umocowania. W razie np. gwałtownego hamowania nieumocowany zagłówek stwarza zagrożenie i może być przyczyną wypadku.

W celu zamocowania zagłówka:
Wsunąć prowadnice zagłówka w gniazda (odpowiednią stroną w kierunku przodu),

aż zostaną zablokowane. Następnie ustawić zagłówki na odpowiedniej wysokości.

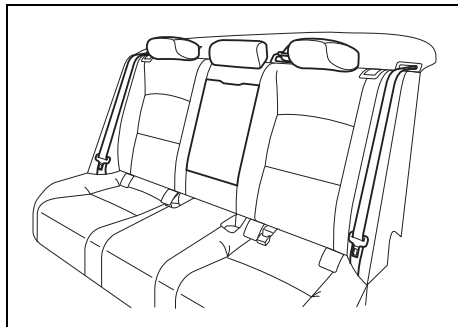
⚠ OSTRZEŻENIE

Po włożeniu zagłówka należy zawsze sprawdzić, czy został bezpiecznie umocowany. Nie dopuszczać do włożenia zagłówka tylną stroną do przodu. Odwrotnie ustawiony zagłówek nie zapewnia właściwego zabezpieczenia oraz nie daje możliwości odpowiedniej regulacji wysunięcia.

Składanie tylnych siedzeń

Tylne siedzenia można złożyć do przodu, uzyskując dodatkową przestrzeń bagażową.

W celu złożenia siedzenia do przodu:



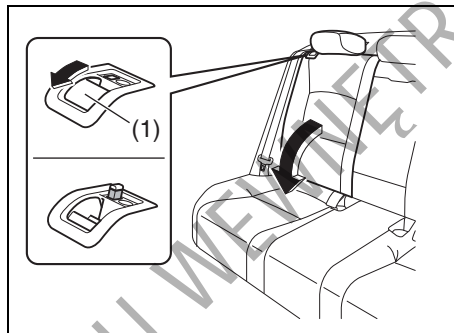
57L30037

- 1) Schować środkowy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu w mechanizmie zwijającym za zagłówkiem i wsunąć jego sprzączkę w uchwyt, umożliwiając złożenia lewego segmentu oparcia. Jeżeli podłokietnik był opuszczony na dół, schować go w oparciu siedzenia.

ZALECENIE:

- Wskazówki dotyczące zabezpieczania zwiniętego środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu podane są w dalszej części tego rozdziału.
- Wskazówki dotyczące chowania podłokietnika podane są pod hasłem „Podłokietnik” w rozdziale „POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT”.

- 2) Ustawić wszystkie zagłówki w najniższych pozycjach. Dodatkowo, zagłówki skrajne złożyć do przodu.
- 3) Taśmy skrajnych pasów bezpieczeństwa odseparować od oparcia siedzenia, jak pokazano na ilustracji, aby nie zostały przyciśnięte podczas zmiany pozycji oparcia.



57L30038

- 4) Pociągnąć dźwignię blokady (1) na górnej krawędzi dzielonego oparcia i złożyć oparcie do przodu.

UWAGA

Gdy oparcie tylnego siedzenia jest złożone, należy uważać, aby do wnętrza zaczepu oparcia nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Mogłoby to spowodować uszkodzenie mechanizmu blokady oparcia, uniemożliwiając jego bezpieczne unieruchomienie.



OSTRZEŻENIE

Bagaze i inne ładunki powinny być w miarę możliwości przewożone w bagażniku przy ustawionym normalnie tylnym siedzeniu. Jeżeli niezbędne jest przewożenie ładunku w części przeznaczonej dla pasażerów ze złożonym tylnym siedzeniem, należy pamiętać o takim zabezpieczeniu ładunku, aby nie mógł się on przemieszczać, grożąc spowodowaniem obrażeń. Nie układać bagażu powyżej podniesionych oparcia siedzeń.

W celu przywrócenia normalnego położenia tylnego siedzenia należy wykonać opisane poniżej czynności.

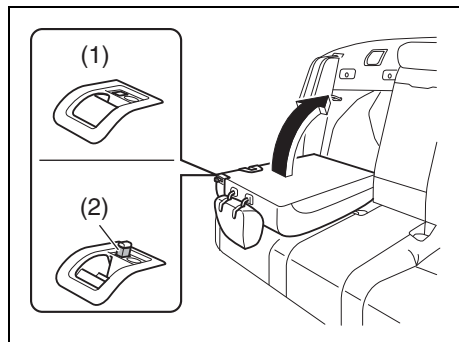


PRZESTROGA

Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy uważać, aby nie doszło do przyciśnięcia dłoni.

UWAGA

Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy upewnić się, czy wokół zaczepu blokującego nie ma żadnych przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić prawidłowe zablokowanie oparcia.



- (1) ZABLOKOWANIE
(2) ODBLOKOWANIE

Podnieść oparcie do pozycji, w której zostanie zablokowane.

Po przywróceniu normalnego położenia tylnego siedzenia należy spróbować poruszyć jego oparcie w celu upewnienia się, czy zostało prawidłowo zablokowane.

PRZESTROGA

Nie należy wkładać palców w otwór zaczepu oparcia tylnego siedzenia, ponieważ grozi to ich przyciśnięciem i skaleczeniem.

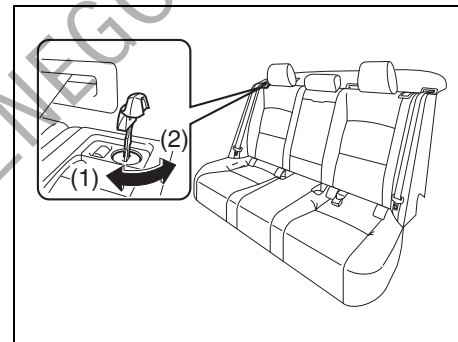
PRZESTROGA

Po unieruchomieniu oparcia tylnego siedzenia w zaczepie należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zablokowane. Jeżeli nie jest zablokowane, widoczny będzie czerwony element w dźwigni blokady.

UWAGA

- Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy uważać, aby do jego zaczepu nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Mogłyby to uniemożliwić prawidłowe zablokowanie oparcia.
- Przywracając normalne położenie oparcia tylnego siedzenia należy zachować ostrożność, aby nie spowodować uszkodzenia jego zaczepu. Nie dociskać oparcia z nadmierną siłą, ani nie używać do tego celu żadnych dodatkowych narzędzi.
- Zaczep oparcia tylnego siedzenia przeznaczony jest wyłącznie do jego unieruchomienia i nie należy go wykorzystywać do żadnych innych celów. Nieprawidłowe użycie zaczepu może doprowadzić do uszkodzenia jego mechanizmu, uniemożliwiając bezpieczne zablokowanie oparcia.

Zablokowanie możliwości składania oparcia



- (1) Zablokowanie
(2) Odblokowanie

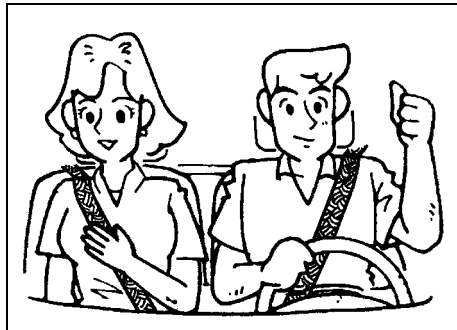
Jako element zabezpieczenia przed kradzieżą, można zablokować możliwość składania oparcia tylnego siedzenia.

- Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka za dźwignią blokady oparcia i obrócić w prawo.
- Obrócenie w przeciwnym kierunku przywraca możliwość składania oparcia tylnego siedzenia.

ZALECENIE:

Jeżeli za dźwignią blokady oparcia widoczny jest czerwony znacznik, zablokowanie możliwości składania oparcia nie jest możliwe, ponieważ oparcie nie jest całkowicie podniesione.

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce



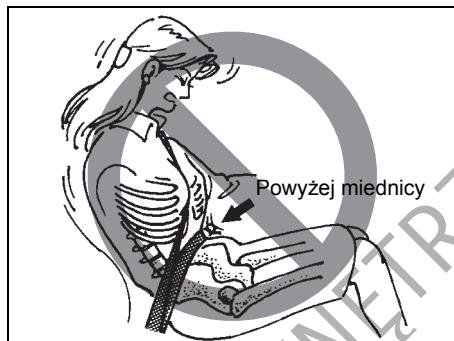
65D231S

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna stanowi jedynie dodatkową (uzupełniającą) ochronę w stosunku do pasa bezpieczeństwa. Kierowca i wszyscy pasażerowie muszą być zawsze prawidłowo zabezpieczeni pasami, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna jest zamontowana przed ich siedzeniem, czy nie. Zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

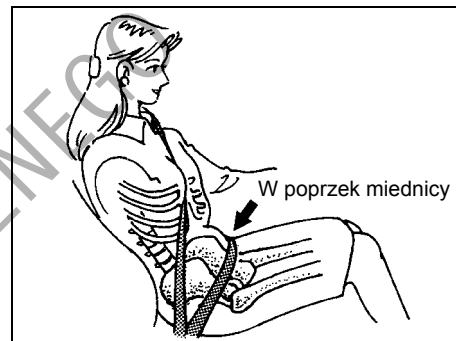


65D606

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno pozwalać na jazdę pasażera w przestrzeni bagażowej. W razie wypadku, osoby nie siedzące w fotelach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na ryzyko odniesienia obrażeń.
- Pasy bezpieczeństwa powinny być ułożone w następujący sposób:
 - część biodrowa powinna przebiegać nisko, obejmując miednicę, a nie brzuch;
 - część barkowa powinna przebiegać nad zewnętrznym barkiem, a nie pod pachą;
 - część barkowa pasa powinna przebiegać z dala od twarzy i szyi, ale nie powinna też zsuwać się z ramienia.

>>>



65D201

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Nie wolno zapinać pasa bezpieczeństwa, gdy jego taśma jest skręcona. W celu uzyskania maksymalnego działania ochronnego pas bezpieczeństwa powinien być możliwie ciasny, przy zachowaniu jednak wygody. Luźniejszy pas jest mniej skuteczny od ciasnego.
- Każda sprzączka powinna być wsunięta w odpowiedni zaczep. Na tylnym siedzeniu dopuszczalne jest pomieszczenie zaczepów i sprzączek.

>>>



65D199

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Także kobiety ciężarne powinny używać pasów bezpieczeństwa. Jednak szczegółowych zaleceń powinien udzielić lekarz. Należy przy tym pamiętać, że część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna obejmować miednicę możliwie nisko, jak pokazano na rysunku.
- Pas bezpieczeństwa nie powinien przylegać do twardych lub kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach bądź na zewnątrz ubrania. W razie wypadku znajdujące się pod pasem przedmioty, takie jak pióra czy okulary, mogą spowodować dodatkowe obrażenia.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Nigdy nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego pasażera. Nie wolno zapinać pasa wokół dziecka trzymanego przez pasażera na kolanach. W razie wypadku stwarza to ryzyko odniesienia bardzo poważnych obrażeń.
- Należy okresowo kontrolować pasy bezpieczeństwa – czy nie są nadmiernie zużyte lub uszkodzone. Pas powinien zostać wymieniony, jeżeli jego taśma uległa wystrzępieniu, zabrudzeniu lub została w inny sposób uszkodzona. Niezbędna jest wymiana kompletnego pasa bezpieczeństwa po jego użyciu w poważnej kolizji, nawet wtedy, gdy nie są widoczne uszkodzenia.
- Dzieci w wieku do lat 12 powinny być przewożone na tylnym siedzeniu samochodu, odpowiednio zabezpieczone.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci bez prawidłowego zabezpieczenia. Urządzenia do zabezpieczania niemowląt i dzieci są dostępne w handlu i powinny być stosowane. Należy sprawdzić, czy nabywane urządzenie spełnia odpowiednie normy bezpieczeństwa. Należy zapoznać się i stosować do wskazówek udzielanych przez producenta.
- Należy unikać zabrudzenia taśmy pasa środkami czyszczącymi, olejami, chemikaliami, a szczególnie kwasem akumulatorowym. Taśmy należy czyścić wodnym roztworem łagodnego mydła.
- Jeżeli pas podrażnia bark lub szyję dziecka, należy przesunąć je ku środkowi pojazdu.
- Podczas jazdy oparcia wszystkich siedzeń powinny być w pozycji jak najbliższej pionowej, ponieważ przy innym ustawieniu pasy bezpieczeństwa mają zmniejszoną skuteczność. Pas bezpieczeństwa najlepiej spełnia swoją rolę przy całkowicie podniesionym oparciu siedzenia.

3-punktowe pasy bezpieczeństwa

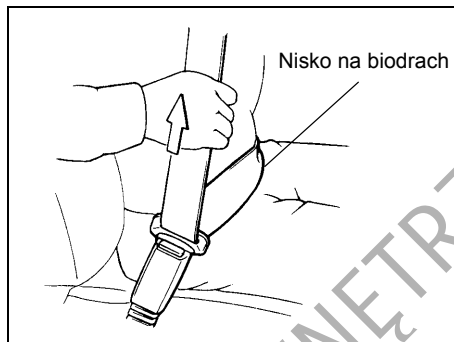
Bezwładnościowa blokada wysuwu

Pasy bezpieczeństwa mają bezwładnościową blokadę wysuwu, uruchamianą jedynie w sytuacji gwałtownego hamowania lub zderzenia. Może ona także zadziałać w przypadku szybkiego pociągnięcia taśmy pasa bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy puścić pas, a następnie nieco wolniej przekładać w poprzek ciała.

Ważna przestroga



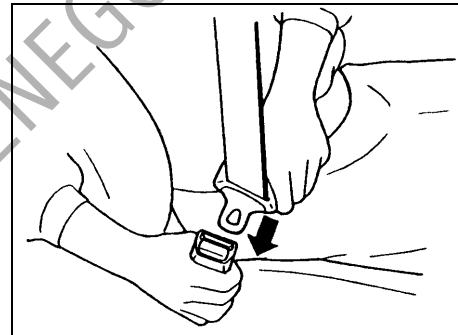
60A038



60A040

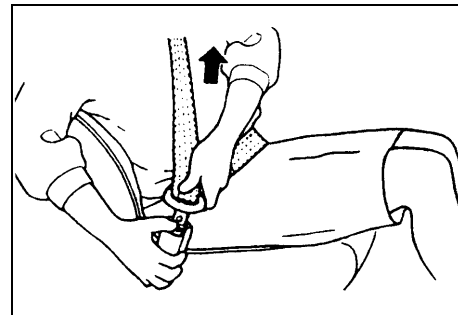
W celu ograniczenia ryzyka wyślizgnięcia się spod pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia, należy biodrową część pasa ułożyć jak najniżej i zlikwidować jej luz, pociągając część barkową przez sprzączkę ku górze. Długość przebiegającej skośnie przez pierś części barkowej pasa dopasuje się samoczynnie, pozwalając zachować swobodę ruchów.

Wszystkie pasy bezpieczeństwa za wyjątkiem środkowego na tylnym siedzeniu



60A036

W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy przełożyć jego sprzączkę w poprzek ciała, a następnie wsunąć ją w gniazdo zaczepowe po przeciwnej stronie, aż rozlegnie się odgłos zatraskiwania.

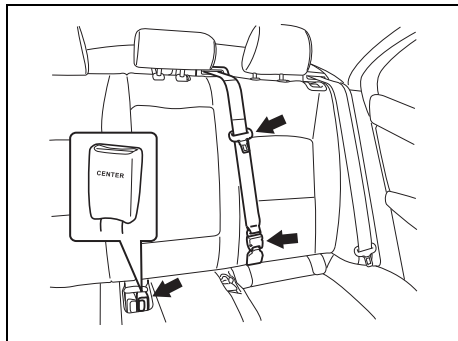


60A039

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa należy wcisnąć w gnieździe zaczepowym czerwony przycisk z napisem „PRESS” i pozwolić, aby pas zwinął się samoczynnie.

Środkowy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu



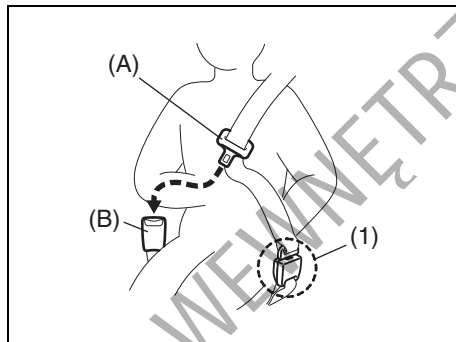
57L21183

3-punktowy środkowy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu, oprócz zwykłego gniazda zaczepowego i sprzączki, ma rozpinany łącznik. Dla odróżnienia od gniazda zaczepowego skrajnego prawego pasa bezpieczeństwa, jego gniazdo zaczepowe oznaczony jest napisem „CENTER”. Konstrukcje gniazda zaczepowego tego pasa oraz gniazda łącznika uniemożliwiają włożenie niewłaściwej sprzączki.

Gdy oparcie tylnego siedzenia jest podniesione, łącznik środkowego pasa bezpieczeństwa powinien być zapięty. Należy go

rozpinąć jedynie w celu złożenia oparcia. Sposób postępowania przy rozpinaniu i zapinaniu łącznika opisany jest w dalszej części tekstu.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

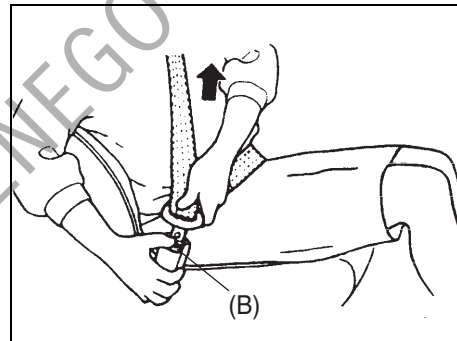


57L21184

Przed zapięciem środkowego pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy rozpinany łącznik (1) jest prawidłowo sprężynisty i taśma pasa nie jest skręcona.

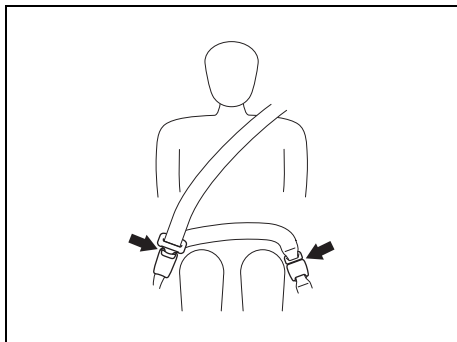
W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy przełożyć jego sprzączkę (A) w poprzek ciała, a następnie wsunąć ją w gniazdo zaczepowe (B) po przeciwnej stronie, aż rozlegnie się odgłos zatraskiwania.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



57L21185

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa należy wcisnąć w gnieździe zaczepowym (B) czerwony przycisk z napisem „PRESS” i pozwolić, aby pas zwinął się samoczynnie.



57L30107



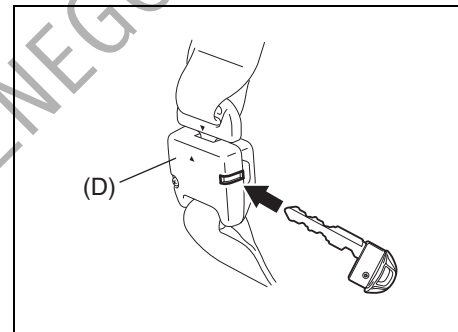
57L21108

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu zminimalizowania ryzyka odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń w razie zderzenia, gdy środkowy pas bezpieczeństwa jest używany, obie jego sprzączki powinny być włożone w odpowiednie gniazda zaczepowe.

Odpinanie i zapinanie łącznika

Odpinanie łącznika



57L21186

W celu odpięcia łącznika:

- 1) W otwór boczny łącznika (D) wsunąć kluczyk od wyłącznika zapłonu i pozwolić, by pas zwinął się samoczynnie.
- 2) Po całkowitym zwinieniu pasa bezpieczeństwa należy unieruchomić jego sprzączkę w przewidzianym do tego celu uchwycie. Wskazówki podane są pod hasłem „Zabezpieczanie środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu” w dalszej części tego rozdziału.

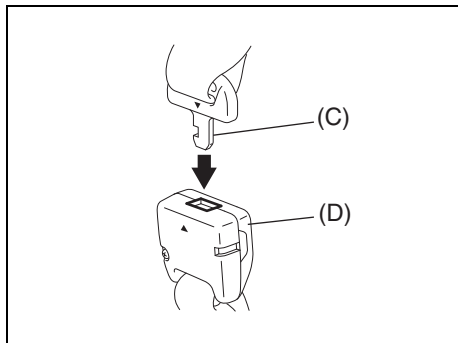
UWAGA

Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia należy rozpiąć łącznik środkowego pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu taśma pasa.

Zapinanie łącznika

W celu zapięcia łącznika:

- 1) Uwolnić sprzączkę pasa bezpieczeństwa z uchwytu.



57L21187

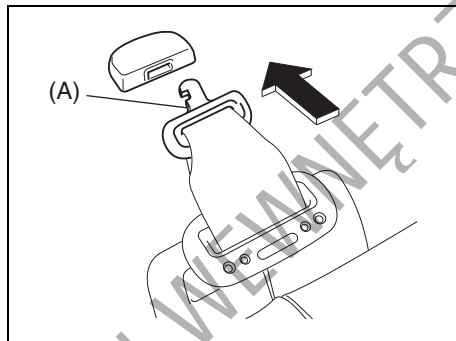
- 2) Odpowiednio ustawiając trójkątne znaki na obu elementach, wsunąć sprzączkę (C) w gniazdo zaczepowe łącznika (D), aż rozlegnie się odgłos zatrzaśnięcia.

OSTRZEŻENIE

Sprawdzić poprawność sprężenia oraz czy taśma pasa bezpieczeństwa nie jest skręcona.

Zabezpieczanie środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu

Po całkowitym zwinięciu środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu konieczne jest jego odpowiednie zabezpieczenie.



57L21188

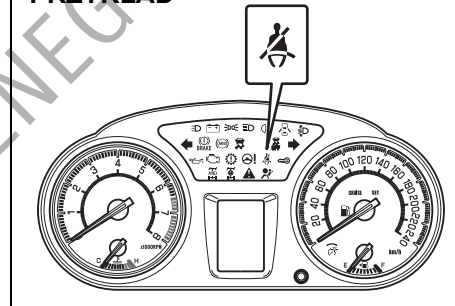
W tym celu należy wsunąć jego sprzączkę (A) w otwór uchwytu. W celu uwolnienia pasa bezpieczeństwa należy wyciągnąć sprzączkę z uchwytu.

PRZESTROGA

Nieprawidłowo zabezpieczona sprzączka pasa bezpieczeństwa może stanowić zagrożenie dla pasażerów przy pokonywaniu nierówności nawierzchni.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy

PRZYKŁAD



57L21144

Jeżeli po włączeniu zapłonu pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, informuje o tym lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników oraz sygnał akustyczny. Poniżej zamieszczono szczegółowy opis działania sygnalizacji ostrzegawczej.

Jeżeli po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” pas bezpieczeństwa kierowcy pozostaje niezapięty, jest to sygnalizowane w następujący sposób:

- 1) Zaświeci się lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- 2) Gdy mimo tego samochód ruszy, po przekroczeniu prędkości 15 km/h lampka ostrzegawcza zaczyna błyskać i na 95 sekund włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny.
- 3) Następnie lampka pozostaje zapalona, aż kierowca zapnie pas bezpieczeństwa.

Jeżeli kierowca rozepnie pas bezpieczeństwa podczas jazdy, sygnalizacja ostrzegawcza zadziała w sposób zależny od aktualnej prędkości samochodu. Jeżeli samochód porusza się z prędkością poniżej 15 km/h, sygnalizacja rozpocznie się od etapu 1). Po przekroczeniu prędkości 15 km/h sygnalizacja rozpocznie się od etapu 2).

Z chwilą zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy lub przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony), sygnalizacja ostrzegawcza zostaje przerwana.

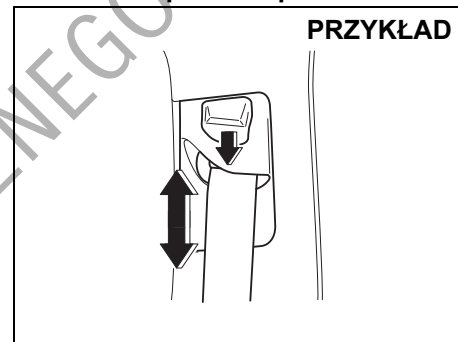
⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca i pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. W razie wypadku osoby z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na odniesienie obrażeń. Należy wyrobić sobie nawyk zapinania pasa bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika.

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu

Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu działa tylko wtedy, gdy na miejscu tym ktoś siedzi. Jednak w pewnych sytuacjach, na przykład gdy na przednim fotelu umieszczone są ciężkie przedmioty, sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa może zadziałać tak, jakby na tym miejscu spoczywał pasażer. Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu działa w analogiczny sposób, jak w przypadku pasa bezpieczeństwa kierowcy, z tą jednak różnicą, że nie jest uruchamiana przed upływem 10 sekund od przełączeniem przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

Regulacja wysokości górnego mocowania pasa bezpieczeństwa



57021045

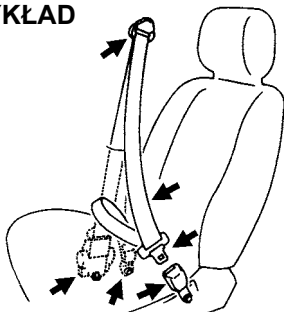
Wysokość górnego mocowania pasa bezpieczeństwa należy tak wyregulować, aby część barkowa pasa przechodziła przez środek barku bliższego drzwiom. Obniżenie punktu mocowania pasa bezpieczeństwa wymaga wyciągnięcia przycisku blokady w kotwie. Po dokonaniu regulacji sprawdzić, czy kotwa jest prawidłowo zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez środek barku od strony drzwi. Pas powinien przebiegać z dala od twarzy i szyi, ale nie powinien też zsuwać się z ramienia. Niewłaściwe ułożenie pasa bezpieczeństwa ogranicza jego działanie ochronne w razie kolizji.

Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa

PRZYKŁAD



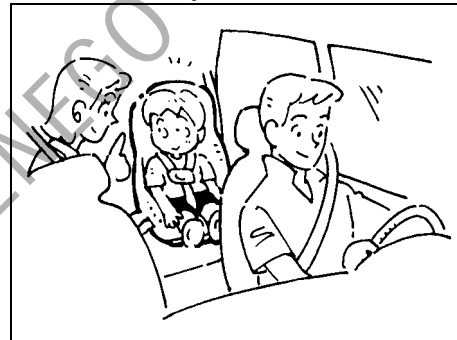
65D209S

Pasy bezpieczeństwa należy okresowo kontrolować, czy działają prawidłowo i nie są uszkodzone. Kontrola powinna obejmować taśmy pasów, zaczepy, sprzączki, mechanizmy zwijające, punkty mocowania oraz prowadnice. Każdy pas, który nie funkcjonuje prawidłowo lub jest uszkodzony, należy wymienić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po każdym zdarzeniu należy dokonać przeglądu pasów bezpieczeństwa. Pas używany podczas kolizji (z wyjątkiem drobnych stłuczek) powinien zostać wymieniony na nowy, nawet gdy uszkodzenia nie są widoczne. Pas bezpieczeństwa, który nie był zapięty podczas kolizji, powinien zostać wymieniony w przypadku, gdy nie działa prawidłowo, jest w jakikolwiek sposób uszkodzony lub zadziałał jego napinacz (wraz z odpaleniem czołowych poduszek powietrznych).

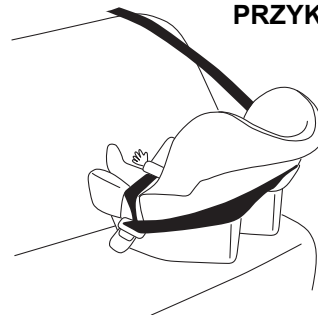
Foteliki dziecięce



60G332S

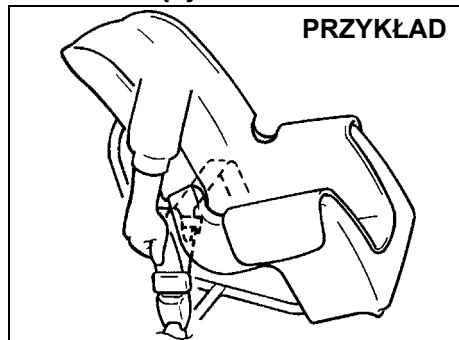
Fotelik dla niemowląt – tylko na tylnym siedzeniu samochodu

PRZYKŁAD



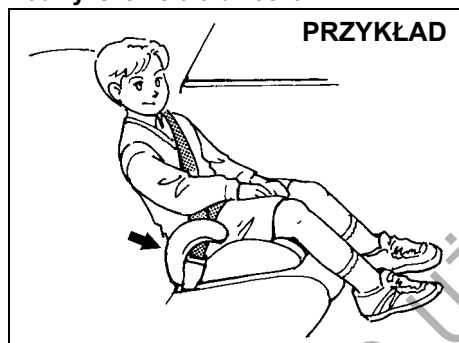
80JC007

Fotelik dziecięcy



80JC016

Podwyższenie dla dziecka



80JC008

Stanowczo zalecane jest, aby do przewożenia niemowląt i małych dzieci używać specjalnie do tego celu przeznaczonych urządzeń zabezpieczających. Na rynku dostępnych jest wiele różnych typów specjalnych fotelików dla niemowląt i małych dzieci. Przy wyborze fotelika należy również uwzględnić jego zgodność z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa.

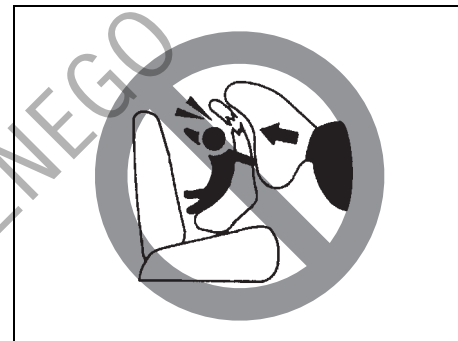
Wszystkie rodzaje fotelików dziecięcych przeznaczone są do mocowania na siedzeniu samochodowym za pomocą biodrowego pasa bezpieczeństwa lub części biodrowej 3-punktowego pasa bezpieczeństwa, bądź w specjalnych uchwytach ISO-FIX, będących integralnym elementem konstrukcji siedzenia. Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na siedzeniu przednim.

(Kraje UE)

Przy nabywaniu i instalowaniu fotelika dziecięcego należy kierować się wskazówkami podanymi pod hasłem „Foteliki dziecięce dla krajów UE” w tym rozdziale.

ZALECENIE:

Należy stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących bezpiecznego przewożenia dzieci.



65D607

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku mocowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu samochodu należy przednie siedzenie odsunąć do przodu na tyle, aby stopy dziecka nie dotykały jego oparcia. Pozwoli to ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.



65D608



65D609

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy fotelik dziecięcy nie zostanie prawidłowo zabezpieczony, w razie wypadku drogowego nie będzie stanowił dostatecznej ochrony dla dziecka. Podczas mocowania fotelika należy ściśle przestrzegać podanych dalej instrukcji. Dziecko powinno być usadowione i zabezpieczone w foteliku zgodnie z zaleceniami producenta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy gwałtownym hamowaniu lub w czasie zderzenia podłokietnik na tylnym siedzeniu może opaść do przodu. Jeżeli na tym miejscu zamocowany jest fotelik dziecięcy w pozycji tyłem do kierunku jazdy, opadający podłokietnik może uderzyć dziecko i spowodować obrażenia ciała. Nie mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na środkowym miejscu tylnego siedzenia.

Foteliki dziecięce dla krajów UE

Foteliki dziecięce

Poniższa tabela informuje o możliwościach zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie. Za każdym razem, gdy w samochodzie przewożone są dzieci w wieku poniżej 12 lat lub o wzroście poniżej 150 cm, należy użyć odpowiednio dobranego fotelika, spełniającego wymogi normy ECE-R 44, i zamocować go według wskazówek w tabeli.

Możliwości zamocowania fotelików dziecięcych na poszczególnych miejscach w samochodzie

Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera nie jest wyłączona:

Grupa wielkościowa	Miejsce w samochodzie				
	Siedzenie przednie	Skrajne w 2 rzędzie	Środkowe w 2 rzędzie	Skrajne w 3 rzędzie	Środkowe w 3 rzędzie
0 do 10 kg	X	U, L ¹⁾	X	–	–
0+ do 13 kg	X	U, L ¹⁾	X	–	–
I 9 do 18 kg	X	U ¹⁾	X	–	–
II 15 do 25 kg	X	UP ¹⁾	X	–	–
III 22 do 36 kg	X	UP ¹⁾	X	–	–

Poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera wyłączona:

Grupa wielkościowa	Miejsce w samochodzie				
	Siedzenie przednie	Skrajne w 2 rzędzie	Środkowe w 2 rzędzie	Skrajne w 3 rzędzie	Środkowe w 3 rzędzie
0 do 10 kg	U	U, L ¹⁾	X	–	–
0+ do 13 kg	U	U, L ¹⁾	X	–	–
I 9 do 18 kg	UP	U ¹⁾	X	–	–
II 15 do 25 kg	UP	UP ¹⁾	X	–	–
III 22 do 36 kg	UP	UP ¹⁾	X	–	–

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Objaśnienia:

- U : Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych, dopuszczonych do stosowania w danej grupie wielkościowej.
- UP : Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy, dopuszczonych do stosowania w danej grupie wielkościowej
- L : Miejsce odpowiednie dla fotelika dziecięcego dostosowanego do tego modelu samochodu.
Fotelik ten może być przeznaczony tylko do tego modelu samochodu, określonej grupy modeli samochodów lub półuniwersalny.
- X : Miejsce nieodpowiednie dla dziecka w danej grupie wielkościowej

ZALECENIE:

- 1) *Zagłówek siedzenia powinien być ustawiony w normalnej pozycji użytkowania.*

ZALECENIE:

Kategoria „uniwersalna” zdefiniowana jest przez europejską normę ECE-R 44.

Zamocowanie fotelika dziecięcego w uchwytach ISOFIX

Grupa wielkościowa	Klasa wymiarowa	Mocowanie	Pozycje uchwytów ISOFIX w samochodzie					
			Siedzenie przednie	Skrajne w 2 rzędzie	Środkowe w 2 rzędzie	Skrajne w 3 rzędzie	Środkowe w 3 rzędzie	Pozostałe miejsca
Nosidełko	F	ISO/L1	–	IL ²⁾	–	–	–	–
	G	ISO/L2	–	IL ²⁾	–	–	–	–
0 do 10 kg	E	ISO/R1	–	IL ²⁾	–	–	–	–
0+ do 13 kg	E	ISO/R1	–	IL ²⁾	–	–	–	–
	D	ISO/R2	–	IL ²⁾	–	–	–	–
	C	ISO/R3	–	IL ²⁾	–	–	–	–
I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	–	IL ²⁾	–	–	–	–
	C	ISO/R3	–	IL ²⁾	–	–	–	–
	B	ISO/F2	–	IL, IUP ²⁾	–	–	–	–
	B1	ISO/F2X	–	IL, IUP ²⁾	–	–	–	–
	A	ISO/F3	–	IL, IUP ²⁾	–	–	–	–

Objaśnienia:

IUP: Miejsce odpowiednie dla „uniwersalnej” kategorii fotelików dziecięcych mocowanych przodem do kierunku jazdy, dopuszczonych do stosowania w danej grupie wielkościowej

IL : Miejsce odpowiednie dla fotelika dziecięcego dostosowanego do tego modelu samochodu. Fotelik ten może być przeznaczony tylko do tego modelu samochodu, określonej grupy modeli samochodów lub półuniwersalny.
Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w tym samochodzie.

X : Miejsce nieodpowiednie do zamocowania fotelika ISOFIX dziecka w danej grupie wielkościowej lub klasie wymiarowej.

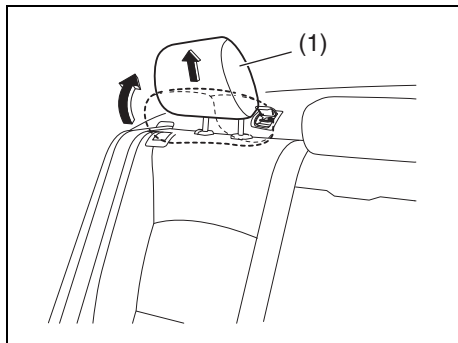
ZAŁECENIE:

2) *Zagłówek siedzenia powinien być ustawiony w normalnej pozycji użytkowania.*

ZAŁECENIE:

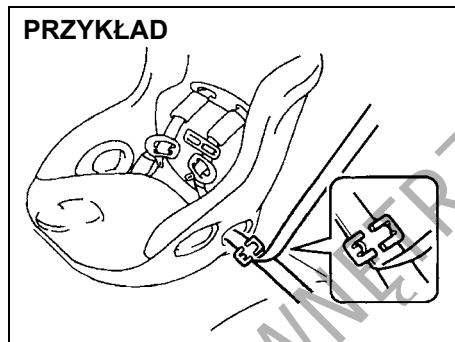
Kategoria „uniwersalna” zdefiniowana jest przez europejską normę ECE-R 44.

Mocowanie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa



W przypadku mocowania fotelika dziecięcego na skrajnym miejscu na tylnym siedzeniu, należy wyjąć zagłówek (1) lub ustawić go w najwyższej pozycji.

Zwykły bezwładnościowy pas bezpieczeństwa

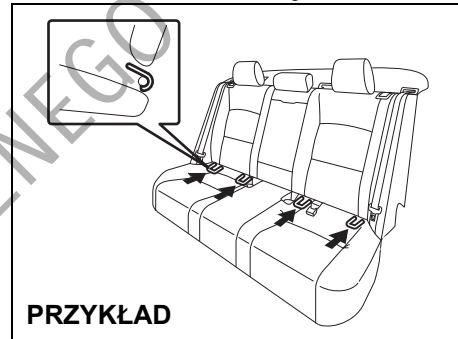


Zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z zaleceniami podanymi przez jego producenta.

Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

Próbując poruszać fotelikiem w różnych kierunkach sprawdzić, czy jest bezpiecznie unieruchomiony.

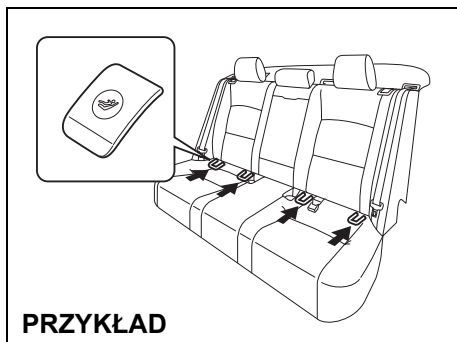
Zamocowanie w uchwytach ISOFIX



Samochód ten może być wyposażony w specjalne uchwyty do zamocowania na tylnym siedzeniu fotelika dziecięcego z zaczepami typu ISOFIX. Uchwyty te znajdują się pomiędzy dolną krawędzią oparcia a siedziskiem na skrajnych pozycjach tylnego siedzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

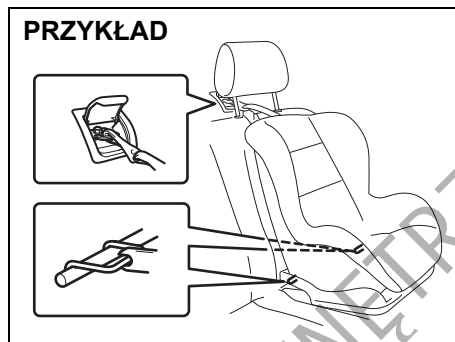
Foteliki dziecięce typu ISOFIX należy mocować wyłącznie na skrajnych miejscach tylnego siedzenia, w żadnym wypadku na miejscu środkowym.



57L21047

Uchwyty mocujące oznaczone są pokazanym na ilustracji symbolem graficznym fotelika dziecięcego na ich zaślepkach. Przed zamocowaniem fotelika zdjąć zaślepki z uchwytów. Gdy uchwyty nie są używane, należy je zakryć zaślepkami.

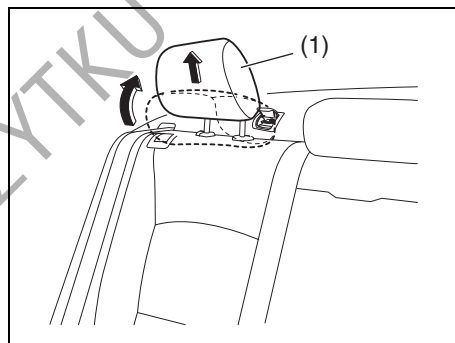
Fotelik dziecięcy typu ISOFIX należy zamocować według wskazówek jego producenta. Następnie należy sprawdzić poprawność zamocowania, próbując poruszać fotelikiem we wszystkich kierunkach, a w szczególności do przodu.



57L21145

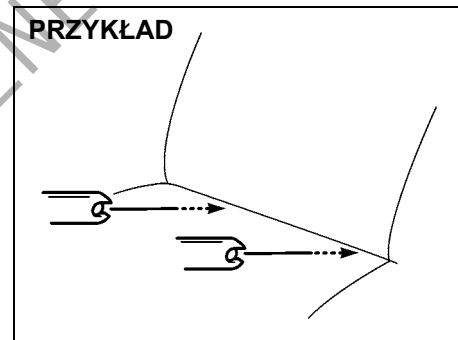
Fotelik należy umocować pasem mocującym ściśle według wskazówek jego producenta.

Ogólne wskazówki montażowe:



57L31032

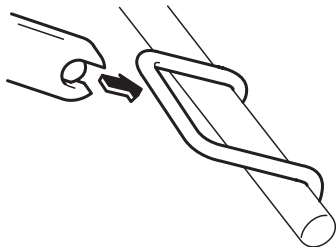
- 1) Wyprostować zagłówek (1) i ustawić go w najwyższej pozycji.
- 2) Gdy to możliwe, odchylić oparcie siedzenia samochodowego do tyłu, co ułatwi zamocowanie fotelika dziecięcego.



78F114

- 3) Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu samochodu, ustawiając jego zaczepy na wprost uchwytów mocujących, ukrytych pomiędzy poduszką siedzenia a jego oparciem.

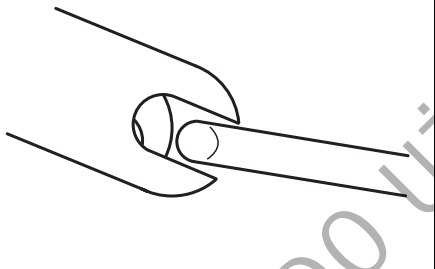
PRZYKŁAD



54G183

- 4) Dokładnie naprowadzić dłońmi zaczepy fotelika na uchwyty. Uważać, aby nie przycisnąć palców.

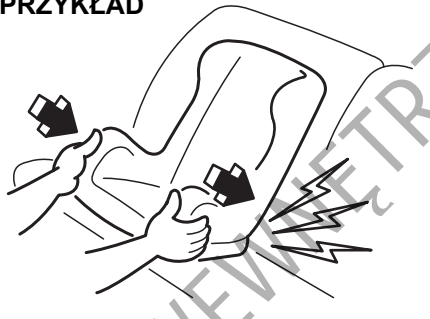
PRZYKŁAD



54G184

- 5) Docisnąć fotelik w kierunku uchwytów, aby nastąpiło częściowe sprzęgnięcie zaczepów. Sprawdzić dłońmi, czy pozycja jest właściwa.

PRZYKŁAD



54G185

- 6) Objąć dłońmi przednie krawędzie fotelika i mocno docisnąć, aby nastąpiło pełne sprzęgnięcie zaczepów. Następnie spróbować poruszać fotelikiem w różnych kierunkach, a w szczególności do przodu, w celu sprawdzenia, czy jest dobrze przytwierdzony.
- 7) Jeżeli oparcie siedzenia samochodowego zostało wcześniej odchylone, ustawić je w pozycji wyprostowanej.
- 8) W razie potrzeby zaczepić dodatkowy pas mocujący (jeżeli jest w wyposażeniu fotelika) według wskazówek podanych pod hasłem „Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym”).

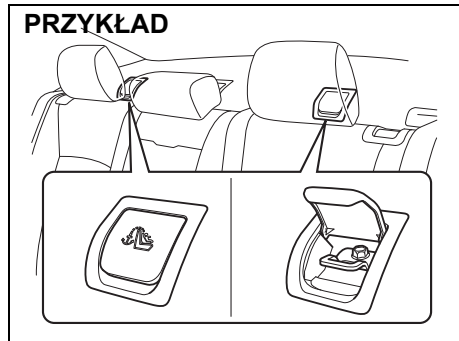


OSTRZEŻENIE

Przy instalowaniu fotelika dziecięcego oparcie siedzenia powinno być prawidłowo zablokowane w pozycji podniesionej. Niezablokowanie lub niepełne wyprostowanie oparcia siedzenia spowoduje ograniczenie działania ochronnego fotelika.

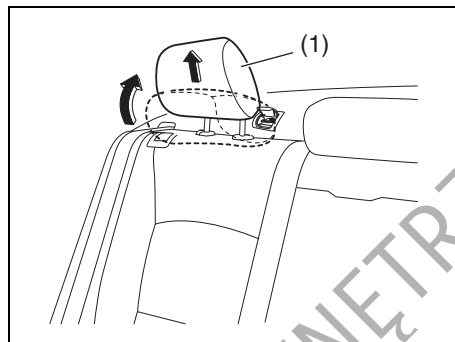
Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym

PRZYKŁAD



57L21161

Niektóre rodzaje fotelików dziecięcych wymagają dodatkowego przytwierdzenia specjalnym pasem mocującym. Lokalizacja gniazd zaczepowych dla dodatkowego pasa mocującego pokazana jest na ilustracjach. Liczba tych gniazd uzależniona jest od specyfikacji samochodu. Fotelik dziecięcy należy przytwierdzić w następujący sposób:



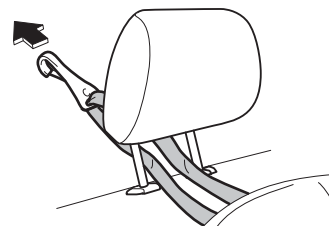
57L31032

- 1) Wyprostować zagłówek (1) i ustawić go w najwyższej pozycji.
- 2) Umocować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, postępując według podanych wcześniej wskazówek dotyczących montażu bez dodatkowego pasa mocującego.
- 3) Zdjąć zaślepkę uchwytu mocującego. Gdy uchwyt nie jest używany, należy go zakryć zaślepką.
- 4) Zaczepić dodatkowy pas mocujący do odpowiedniego uchwytu i naprężyć pas według wskazówek podanych przez producenta fotelika. Należy użyć uchwytu, który znajduje się bezpośrednio za fotelikiem. Nie wolno zaczepiać pasa mocującego fotelik do zaczepów przeznaczonych do stabilizacji przewożonego bagażu (jeżeli są zamontowane).

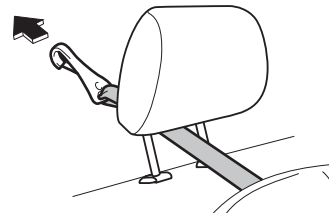
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno zaczepiać pasa mocującego fotelik do zaczepów przeznaczonych do stabilizacji przewożonego bagażu (jeżeli są zamontowane). W wyniku nieprawidłowego umocowania może dojść do ograniczenia skuteczności działania ochronnego fotelika dziecięcego.

Typ 1



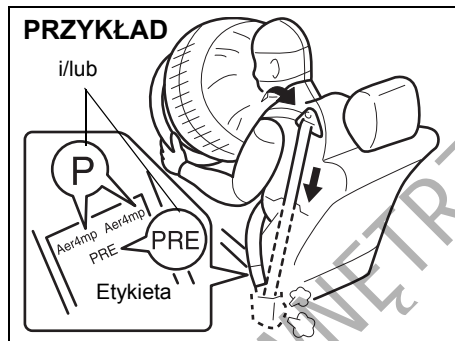
Typ 2



57L21049

- 5) Włożyć zagłówek, a następnie poprowadzić pod nim pas mocujący, jak pokazano na ilustracji. (Dodatkowe wskazówki podane są pod hasłem „Regulowane zagłówki” w tym rozdziale.)

Napinacze pasów bezpieczeństwa



63J269



OSTRZEŻENIE

W tej części instrukcji obsługi opisane zostały NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA. Prosimy uważnie zapoznać się ze WSZYSTKIMI podanymi tu informacjami, co pozwoli zminimalizować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

W celu ustalenia, czy samochód jest wyposażony w napinacze przednich pasów bezpieczeństwa, należy obejrzeć pomarańczową etykietę umieszczoną w dolnej części pasa. Jeżeli zawiera literę „p” i/lub oznaczenie „PRE”, jak pokazano na rysunku, samochód jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami używa się w taki sam sposób jak zwykłe pasy.

Należy zapoznać się z opisem podanym w tym miejscu oraz pod hasłem „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne”.

Napinacze pasów bezpieczeństwa działają wraz z poduszkami powietrznymi. Czujniki zderzenia oraz elektroniczny sterownik układu poduszek powietrznych sterują także napinaczami pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa zostają odpalone jedynie w sytuacji odpowiednio silnego zderzenia czołowego lub bocznego, przy którym nastąpiło odpalenie poduszek powietrznych, pod warunkiem jednak, że pasy bezpieczeństwa są zapięte. Dodatkowe informacje oraz ogólne uwagi dotyczące działania i obsługi układu sterującego napinaczami pasów bezpieczeństwa podane są pod hasłem „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne”.

Napinacze umieszczone są w mechanizmach zwijających obu przednich pasów bezpieczeństwa. W momencie zderzenia czołowego lub bocznego napinacze powodują ściągnięcie pasów bezpieczeństwa i ciało jadącego zostaje ciśniej opięte. Po zadziałaniu napinaczy mechanizmy zwijające pasów bezpieczeństwa pozostają zablokowane. Uruchomieniu napinaczy towarzyszy charakterystyczny odgłos i może wydzielić się pewna ilość dymu. Nie stanowi to zagrożenia dla zdrowia, ani nie jest objawem pożaru w samochodzie.

Niezależnie od tego, czy przy danym siedzeniu są napinacze, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte

pasy bezpieczeństwa, minimalizując w ten sposób ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie zderzenia.

Należy siedzieć w pozycji wyprostowanej, z plecami na oparciu. Nie pochylać się do przodu ani na boki. Wyregulować pasy bezpieczeństwa w ten sposób, aby ich część lędźwiowa przebiegała nisko na biodrach, nie na brzuchu. Szczegółowe informacje na temat prawidłowej regulacji siedzeń i pasów bezpieczeństwa podane są w rozdziałach „Regulacja siedzeń” oraz „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce”. Prosimy pamiętać, że napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne uaktywniane są jedynie w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub bocznych. Nie są przewidziane do zadziałania w przypadku uderzenia w tył tego samochodu, przewrócenia samochodu lub drobniejszych zderzeń czołowych. Napinacze mogą zadziałać tylko jeden raz. Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziałały, powinny jak najszybciej zostać poddane czynnościom serwisowym w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.

Gdy po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zespole wskaźników nie błyska lub nie zaświeci się na krótko, pozostaje zapalona dłużej niż 10 sekund bądź świeci się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowość w układzie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych. Należy niezwłocznie zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie obu układów.

Prace serwisowe związane z elementami i przewodami elektrycznymi układu napinaczy pasów bezpieczeństwa lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie mogą być wykonywane jedynie przez odpowiednio przeszkolonych pracowników autoryzowanej stacji obsługi Suzuki. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do niespodziewanego uruchomienia napinaczy lub zablokowania ich działania. Oba przypadki stwarzają poważne zagrożenie.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej odłączyć akumulator i wybrać przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączony). Pozwoli to uniknąć ryzyka uszkodzenia lub przypadkowego uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Nie wolno dotykać elementów układu napinaczy pasów bezpieczeństwa ani ich przewodów elektrycznych. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie. Przy złomowaniu tego samochodu należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, warsztatu blacharskiego lub pracownika złomowiska.

ZALECENIE:

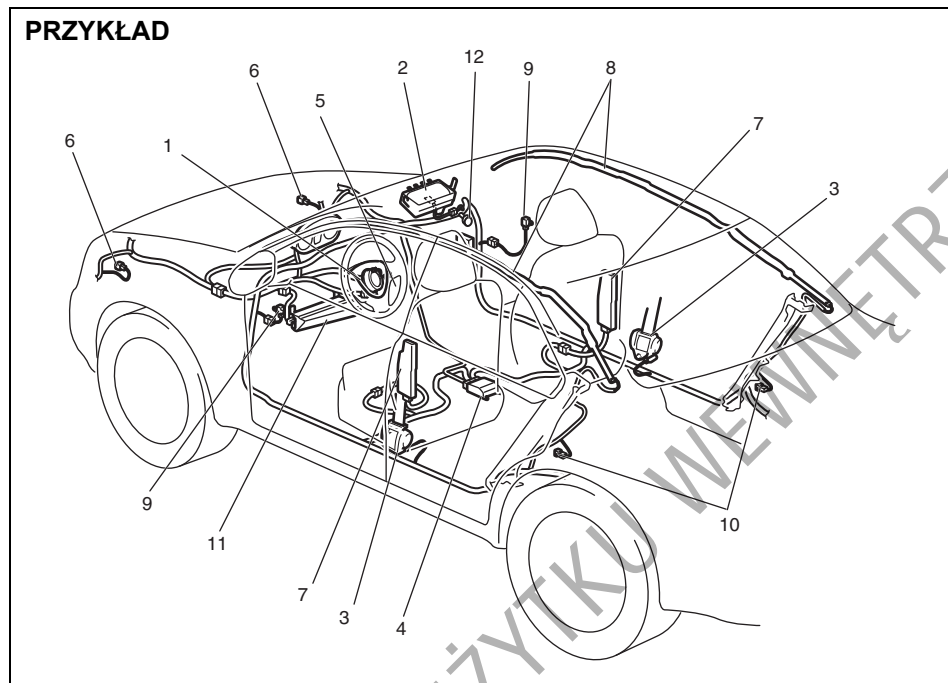
Napinacze pasów bezpieczeństwa nie są włączone w układ dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera Nawet po wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, napinacze pasów bezpieczeństwa nadal mogą działać.

Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne

▲ OSTRZEŻENIE

Ten fragment instrukcji obsługi samochodu opisuje zakres zabezpieczenia przed obrażeniami, jakie daje **UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO – napełniane gazem poduszki ochronne**. Prosimy o uważne przeczytanie i przestrzeganie **WSZYSTKICH** podanych tu wskazówek i zaleceń, co pozwoli zminimalizować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia.

PRZYKŁAD



57L21146

Samochód ten wyposażony jest w uzupełniający system bezpieczeństwa biernego, na który składają się wyszczególnione poniżej elementy. Stanowi on dodatkową ochronę w stosunku do trzypunktowych pasów bezpieczeństwa, które zamontowane są przy przednich fotelach w samochodzie.

1. Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
2. Czołowa poduszka powietrzna pasażera na przednim fotelu
3. Napinacze pasów bezpieczeństwa
4. Sterownik układu poduszek powietrznych
5. Wskaźnik stanu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera
6. Czujniki zderzenia czołowego
7. Boczne poduszki powietrzne
8. Kurtyny powietrzne
9. Czujniki zderzenia bocznego
10. Tylne czujniki zderzenia bocznego
11. Dolna poduszka powietrzna
12. Wyłącznik poduszki powietrznej

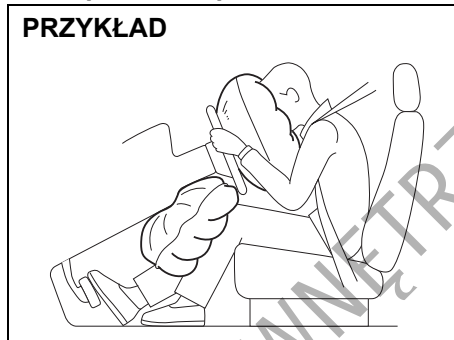


63J030

Gdy za pierwszym razem po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie zaświeci się ani nie zacznie błyskać, po zaświeceniu się nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać niesprawność układu poduszek powietrznych (lub napinaczy pasów bezpieczeństwa, jeżeli są). Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu poduszek powietrznych (i napinaczy pasów bezpieczeństwa, jeżeli są) autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

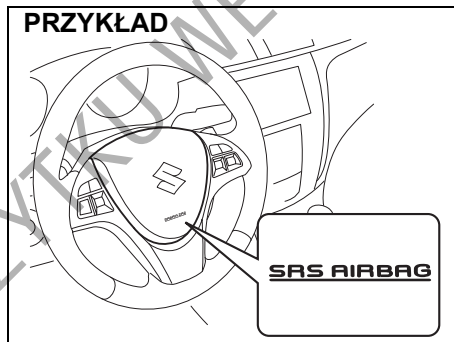
Czołowe poduszki powietrzne i dolna poduszka powietrzna

PRZYKŁAD



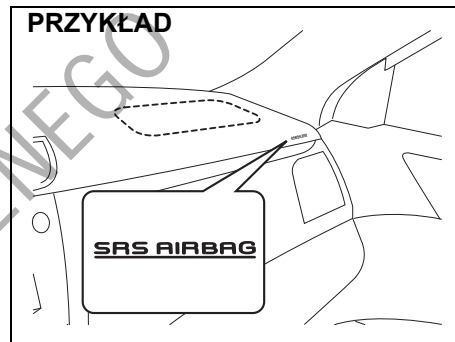
57L21189

PRZYKŁAD



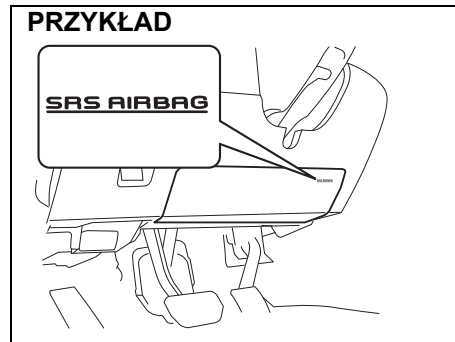
57L21115

PRZYKŁAD



57L21116

PRZYKŁAD



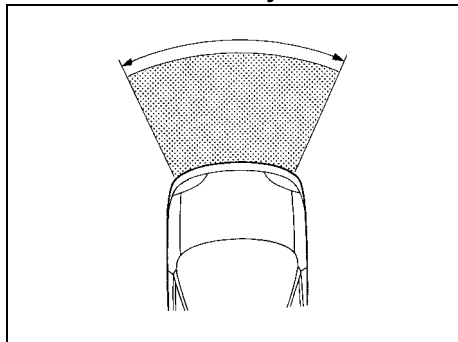
57L21181

Czołowe poduszki powietrzne ukryte są w środkowej części kierownicy oraz w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Dolna poduszka powietrzna, chroniąca kolana, ukryta jest w desce rozdzielczej poniżej

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

kierownicy. W celach identyfikacyjnych, na pokryciach tapicerskich poduszek powietrznych wytłoczony jest napis „SRS AIRBAG”.

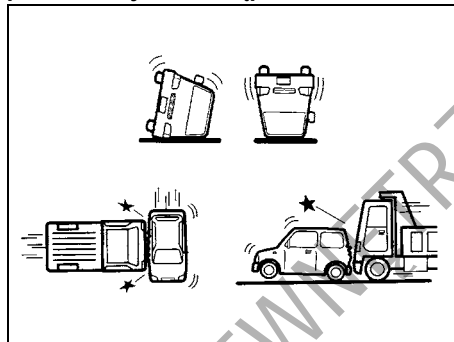
Zakres zderzeń czołowych



60G032

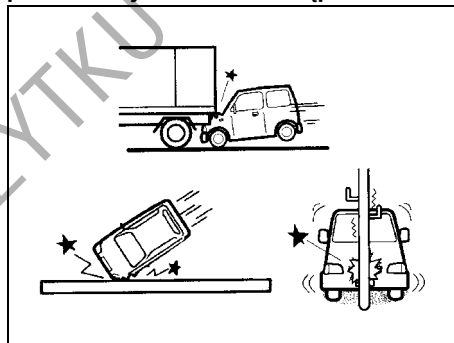
Czołowe poduszki powietrzne wraz z dolną poduszką powietrzną zostają odpalone jedynie w razie silnego zderzenia czołowego.

Odpalenie czołowych poduszek powietrznych oraz dolnej poduszki powietrznej nie nastąpi



65D236

Odpalenie czołowych poduszek powietrznych oraz dolnej poduszki powietrznej może nie nastąpić



65D237

Czołowe poduszki powietrzne wraz z dolną poduszką powietrzną nie zostaną odpalone w przypadku uderzenia w tył samochodu, zderzenia bocznego, przewrócenia pojazdu lub drobniejszych zderzeń czołowych, gdyż w tego rodzaju wypadkach byłyby nieskuteczne. Ponieważ poduszka powietrzna napęla się tylko raz podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa są nieodzownym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym przemieszczaniem się jadących.

Z tego powodu poduszka powietrzna NIE zastępuje pasów bezpieczeństwa. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy ZAWSZE MIEĆ ZAPIĘTE PASY BEZPIECZEŃSTWA. Ponadto należy mieć świadomość, że żadne zabezpieczenia nie wyeliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń w razie wypadku.



OSTRZEŻENIE

Poduszka powietrzna stanowi jedynie dodatkowe (uzupełniające) zabezpieczenie w stosunku do pasów bezpieczeństwa. W celu ograniczenia ryzyka odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji, kierowca i wszyscy pasażerowie muszą mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy są dodatkowo chronieni przez poduszki powietrzne.



65D607

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

Wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodzie podane są pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce” w tym rozdziale.

Znaczenie symbolu ostrzegawczego poduszki powietrznej (w niektórych wersjach)



57L20203

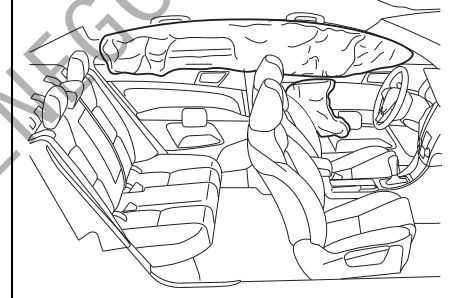
Naklejka taka może być umieszczona na osłonie przeciwsłonecznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu w samochodzie, przed którym zamontowana jest poduszka powietrzna, jeżeli nie została ona wyłączona.

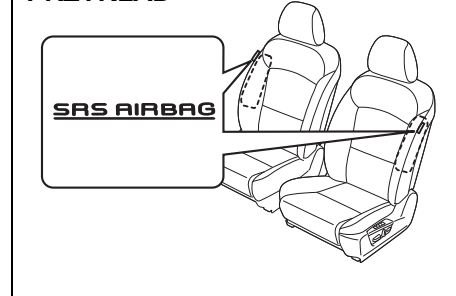
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne

PRZYKŁAD



57L21148

PRZYKŁAD



57L21053

Boczne poduszki powietrzne umieszczone są w bocznych częściach oparć przednich foteli, od strony drzwi. W celach identyfikacyjnych, na pokryciach tapicer-

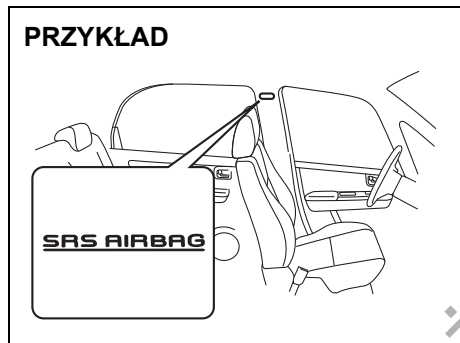
PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

skich poduszek powietrznych wyłoczony jest napis „SRS AIRBAG”.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

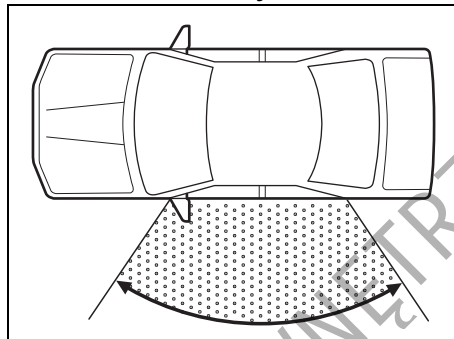
PRZYKŁAD



80JM146

Boczne kurtyny powietrzne umieszczone są wewnątrz podsufitki. W celach identyfikacyjnych, na słupkach drzwiowych wyłoczone są napisy „SRS AIRBAG”.

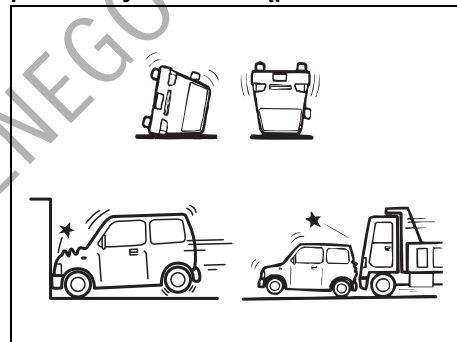
Zakres zderzeń bocznych



57L21221

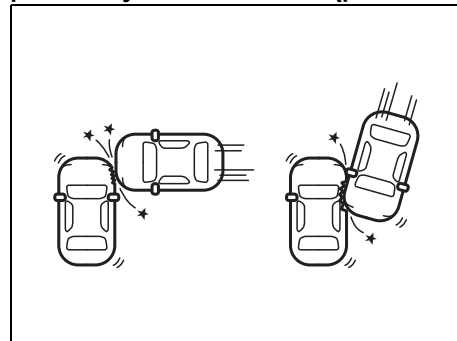
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne zostają odpalone jedynie w razie silnego zderzenia bocznego.

Odpalenie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych nie nastąpi



54G027

Odpalenie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych może nie nastąpić



57L21126

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone w przypadku uderzenia w tył samochodu, zderzenia czołowego, przewrócenia pojazdu lub drobniejszych zderzeń bocznych, gdyż w tego rodzaju wypadkach byłyby nieskuteczne. Odpalenie bocznej poduszki i kurtyny powietrznej następuje jedynie po stronie zderzenia. Ponieważ poduszka powietrzna napęlnia się tylko raz podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa są nieodzownym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym przemieszczaniem się jadących.

Z tego powodu poduszka powietrzna NIE zastępuje pasów bezpieczeństwa. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy ZAWSZE MIEĆ ZAPIĘTE PASY BEZPIECZEŃSTWA. Ponadto należy mieć świadomość, że żadne zabezpieczenia nie wyeliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń w razie wypadku.

OSTRZEŻENIE

Poduszka powietrzna stanowi jedynie dodatkowe (uzupełniające) zabezpieczenie w stosunku do pasów bezpieczeństwa. W celu ograniczenia ryzyka odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji, kierowca i wszyscy pasażerowie muszą mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy są dodatkowo chronieni przez poduszki powietrzne.

ZAŁECENIE:

Boczne kurtyny powietrzne nie są włączone w układ dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera. Nawet po wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, boczne kurtyny powietrzne nadal mogą działać.

OSTRZEŻENIE

Zaświecenie się lub błyskanie umieszczonej w zespole wskaźników lampki ostrzegawczej poduszki powietrznej może oznaczać nieprawidłowość w układzie poduszek powietrznych. W takiej sytuacji samochód należy niezwłocznie poddać odpowiednim zabiegom serwisowym, ponieważ poduszki powietrzne mogą nie zapewnić prawidłowego działania ochronnego.

Działanie układu

W momencie zderzenia czołowego czujniki zderzenia rejestrują gwałtowne wyhamowanie samochodu i przesyłają sygnał do sterownika. Gdy sterownik stwierdzi na podstawie wielkości opóźnienia, że zderzenie jest silne, uruchomi napęlniacze czołowych poduszek powietrznych. W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki powietrzne, gdy czujniki zarejestrują zderzenie boczne, przesyłają sygnał do sterownika, który rozstrzyga, czy uderzenie jest dostatecznie silne, by uruchomić napęlniacze bocznych poduszek powietrznych. Napęlniacze powodują wypełnienie odpowiednich poduszek azotem lub argonem. Napęlnione poduszki powietrzne stanowią amortyzację dla głowy (czołowe poduszki i kurtyny powietrzne) i górnej części ciała. Poduszka powietrzna napęlnia się i opróżnia tak szybko, że nawet można tego nie zauważyć. Poduszka powietrzna ani nie ograniczy widoczności, ani nie utrudni opuszczenia samochodu.

Poduszki powietrzne muszą napęlniać się szybko i z dużą siłą, aby skutecznie ograniczyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała. Jednak nie do uniknięcia konsekwencją szybkiego napęlniania się poduszki powietrznej jest podrażnienie odsłoniętej skóry, na przykład okolic twarzy. W czasie napęlniania rozlega się huk oraz pojawia się nieco pyłu i dymu. Nie są one szkodliwe dla zdrowia, a także nie są

objawem pożaru w samochodzie. Należy jednak mieć na uwadze, że pewne elementy poduszki powietrznej mogą pozostawać gorące jeszcze przez pewien czas po napełnieniu.

Pasy bezpieczeństwa pomagają zachować właściwą pozycję ciała w chwili odpalania poduszki powietrznej, maksymalizując zakres ochrony. Fotel kierowcy powinien być odsunięty jak najdalej do tyłu, na tyle jednak, by umożliwić zachowanie kontroli nad pojazdem. W fotelu należy siedzieć możliwie głęboko i w pozycji wyprostowanej; nie pochylać się nad kierownicą lub deską rozdzielczą. Osoby zajmujące przednie miejsca nie powinny opierać się o drzwi. Prawidłowa regulacja foteli oraz pasów bezpieczeństwa opisana jest pod hasłem „Regulacja siedzeń” oraz „Pasy bezpieczeństwa i fotele dziecięce” w tym rozdziale.



65D610



54G582



OSTRZEŻENIE

- Kierowca nie powinien pochylać się nad kierownicą. Pasażer na przednim fotelu nie powinien opierać się o deskę rozdzielczą ani pochylać się w jej kierunku. W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie należy opierać się o drzwi. Osobie znajdującej się zbyt blisko napełniającej się poduszki powietrznej grożą poważne obrażenia.
- Na kierownicy i desce rozdzielczej nie należy mocować ani umieszczać żadnych przedmiotów. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy poduszką powietrzną a kierowcą lub pasażerem na przednim fotelu. W razie wypadku przedmioty takie mogłyby zakłócić działanie poduszki powietrznej lub zostać przez nią odrzucone. W rezultacie może dojść do poważnych obrażeń ciała.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki powietrzne nie należy zakładać pokrowców na przednie fotele, ponieważ mogłyby one uniemożliwić prawidłowe działanie poduszek powietrznych. Ponadto nie należy mocować do drzwi żadnych przedmiotów, np. uchwytów na kubki, ponieważ w momencie zderzenia przedmioty takie mogą zostać odrzucone przez napelniającą się poduszkę powietrzną, stwarzając zagrożenie spowodowania poważnych obrażeń.
- Nie aplikować pokryć lakierowych, nie umieszczać żadnych naklejek ani nie mocować żadnych akcesoriów do deski rozdzielczej poniżej kierownicy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować niewłaściwe zadziałanie dolnej poduszki powietrznej w razie zderzenia.

Należy mieć świadomość, że nawet gdy samochód będzie miał widoczne uszkodzenia powstałe w wyniku kolizji, zderzenie mogło nie być na tyle poważne, by spowodować odpalenie poduszek powietrznych. Jednak w przypadku KAŻDEGO uszkodzenia przodu lub boku pojazdu należy układ poduszek powietrznych poddać kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, w celu sprawdzenia jego prawidłowego funkcjonowania.

Samochód ten jest wyposażony w moduł diagnostyczny, który rejestruje informacje o układzie poduszek powietrznych, gdy w trakcie wypadku zostaną one odpalone. Moduł zapisuje informacje o ogólnym stanie układu, które czujniki spowodowały zadziałanie układu i czy przednie pasy bezpieczeństwa były zapięte.

Obsługa układu poduszek powietrznych

Gdy poduszki powietrzne zostaną odpalone, należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI wymianę poduszek powietrznych i powiązanych z nimi elementów.

Gdy w wyniku przejeżdżania przez głęboką przeszkodę wodną dojdzie do zalania podłogi samochodu, istnieje ryzyko awarii sterownika poduszek powietrznych. W takiej sytuacji należy jak najszybciej zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu poduszek powietrznych.

Przy obsłudze i wymianie poduszek powietrznych wymagane są specjalne procedury postępowania. Z tego powodu jedynie autoryzowane stacje obsługi SUZUKI, ze specjalnie przeszkolonym personelem, mogą dokonywać wymiany poduszek. Prosimy o informowanie każdego obsługującego ten pojazd, że są w nim zamontowane poduszki powietrzne.

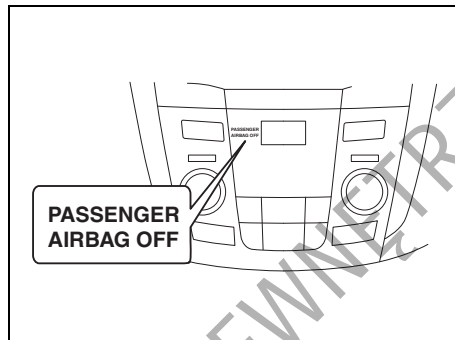
Obsługa komponentów i przewodów elektrycznych układu poduszki powietrznej oraz pobliskich podzespołów może być dokonywana jedynie przez autoryzowane stacje obsługi SUZUKI. Niewłaściwa obsługa może doprowadzić do przypadkowego odpalenia poduszki powietrznej lub zablokować działanie układu. Obie sytuacje stwarzają ryzyko odniesienia poważnych obrażeń ciała.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu należy co najmniej 90 sekund wcześniej odłączyć akumulator i przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (wyłączony), co pozwoli uniknąć ryzyka uszkodzenia lub przypadkowego odpalenia poduszki powietrznej. Nie wolno dotykać żadnych elementów ani przewodów układu poduszki powietrznej. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie.

Złomowanie samochodu, w którym są nieodpalone poduszki powietrzne, może być niebezpieczne. Należy zwrócić się z tym do autoryzowanej stacji obsługi lub specjalistycznego warsztatu.

Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera



57L21055

Czołową poduszkę powietrzną przy przednim fotelu pasażera należy wyłączyć w przypadku zamocowania na tym miejscu fotelika dziecięcego.

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik stanu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera pokazuje, czy jest ona włączona, czy nie.

Po włączeniu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera:

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera kilkakrotnie błyska, a następnie gaśnie.

Po wyłączeniu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera:

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera kilkakrotnie błyska, a następnie pozostaje zapalony.

Za każdym razem po włączeniu lub wyłączeniu poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera należy przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy wskaźnik odpowiednio zareagował.

Boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nie są włączone w układ dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera. Nawet po wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nadal mogą działać.



65D607

⚠ OSTRZEŻENIE

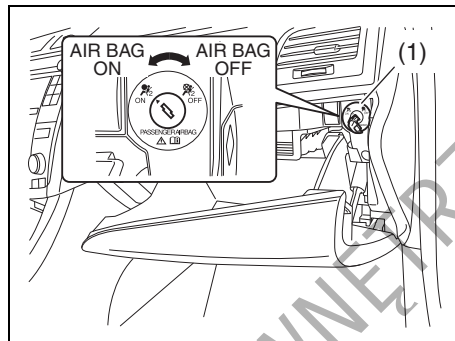
W razie konieczności zamocowania na miejscu obok kierowcy fotelika dziecięcego, należy wyłączyć zamontowaną przy tym siedzeniu poduszkę powietrzną, ponieważ w przypadku jej odpalenia dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy na miejscu obok kierowcy nie jest zamocowany fotelik dziecięcy, zamontowana przy tym siedzeniu poduszka powietrzna powinna być włączona i wskaźnik jej stanu nie powinien się świecić.

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu samochodu są znacznie bezpieczniejsze niż na siedzeniu przednim. Jeżeli jest to tylko możliwe, zalecane jest zamocowanie fotelika na tylnym siedzeniu samochodu.

Wyłącznik poduszki powietrznej



Wyłącznik poduszki powietrznej (1) powinien być używany jedynie w przypadku mocowania fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy na miejscu obok kierowcy. Wyłącznik ten znajduje się wewnątrz schowka w desce rozdzielczej, po prawej stronie u góry.

W celu wyłączenia poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, należy przed uruchomieniem silnika wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Upewnić się, czy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączony).
- 2) Włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej (1), wcisnąć i obrócić wyłącznik do pozycji „OFF” (poduszka powietrzna wyłączona), a następnie wyjąć kluczyk.

- 3) Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”. Wskaźnik stanu poduszki powietrznej pasażera kilkakrotnie błysnie, a następnie pozostanie zapalony, sygnalizując w ten sposób, że poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest wyłączona.

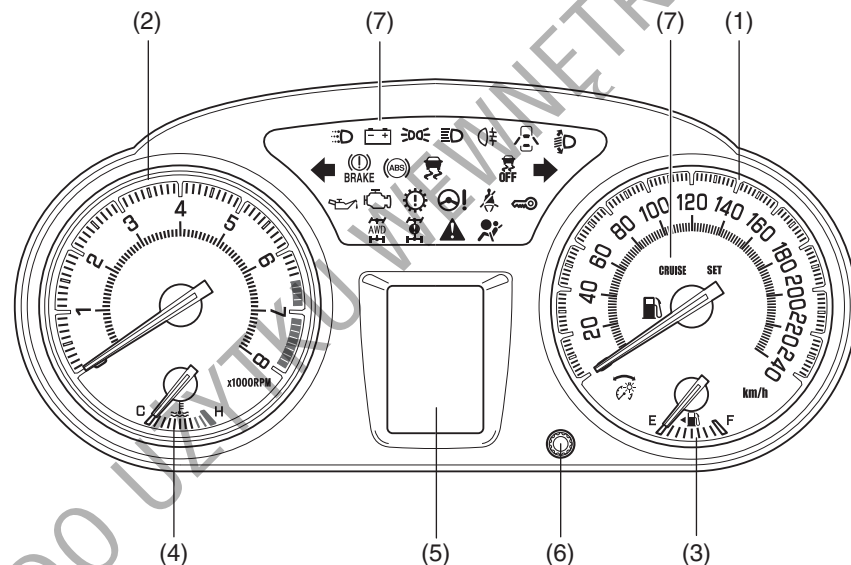
W celu włączenia poduszki powietrznej przy przednim fotelu pasażera, należy przed uruchomieniem silnika wykonać opisane poniżej czynności.

- 1) Upewnić się, czy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „LOCK” (wyłączony).
- 2) Włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej (1), wcisnąć i obrócić wyłącznik do pozycji „ON” (poduszka powietrzna włączona), a następnie wyjąć kluczyk.
- 3) Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”. Wskaźnik stanu poduszki powietrznej pasażera kilkakrotnie błysnie, a następnie zgaśnie, sygnalizując w ten sposób, że poduszka powietrzna przy przednim fotelu pasażera jest włączona.

Zespół wskaźników

1. Prędkościomierz
2. Obrotomierz
3. Wskaźnik poziomu paliwa
4. Wskaźnik temperatury silnika
5. Wyświetlacz informacyjny
6. Pokrętko regulacji intensywności podświetlenia wskaźników
7. Lampki kontrolne i ostrzegawcze

PRZYKŁAD



Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



65D477

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”. Lampka ta zapala się również w następujących sytuacjach: 1) gdy hamulec postojowy jest uruchomiony oraz 2) gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku spadnie poniżej określonego minimum. Jeżeli ilość płynu w zbiorniku jest wystarczająca, lampka powinna zgasnąć po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Jeżeli lampka ta wraz z lampką ostrzegawczą układu ABS świecą się na stałe lub zapalają się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowe działanie funkcji korektora siły hamowania tylnych kół oraz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że w układzie tym dzieje się coś nieprawidłowego. W takim przypadku należy:

- 1) Zjechać na pobocze i ostrożnie zatrzymać pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, że w takiej sytuacji droga hamowania może być wydłużona oraz może być konieczny silniejszy nacisk na pedał, który może zapadać się głębiej niż zwykle.

- 2) Sprawdzić hamulce, ostrożnie ruszając i hamując na poboczu.
- 3) Jeżeli będzie to bezpieczne, należy ostrożnie podjechać z małą prędkością do najbliższej stacji obsługi w celu naprawy,
- lub
- 4) zlecić odholowanie samochodu do najbliższej stacji obsługi w celu naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy wystąpi którykolwiek z niżej wymienionych objawów, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu hamulcowego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

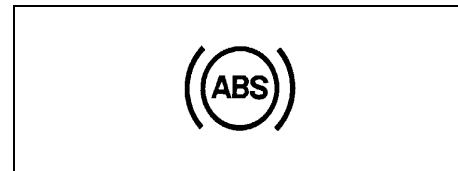
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie zapala się po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się w jakimkolwiek momencie podczas jazdy.

ZALECENIE:

Ponieważ hamulce tarczowe są samonastawne, w miarę postępującego zużycia klocków hamulcowych obniża się poziom płynu w układzie hamulcowym.

Uzupełnienie płynu hamulcowego należy do standardowych czynności obsługi okresowej.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



65D529

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Gdy lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ABS.

Jeżeli lampka ta wraz z lampką ostrzegawczą układu hamulcowego świecą się na stałe lub zapalają się podczas jazdy, może to oznaczać nieprawidłowe działanie funkcji korektora siły hamowania tylnych kół oraz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Gdy układ ABS nie działa, układ

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

hamulcowy funkcjonuje w sposób konwencjonalny, bez funkcji przeciwdziałania zablokowaniu kół.

Szczegółowy opis układu ABS podany jest pod hasłem „Układ przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka ostrzegawcza układu przeciwoślizgowego ESP®



52KM133

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

Lampka błyska w tempie 5 razy na sekundę, gdy działa jedna z funkcji układu przeciwoślizgowego ESP®, za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania. W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność.

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Gdy lampka nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ESP®. Należy zlecić autoryzowanej

stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu ogrzewania i klimatyzacji.

ZALECENIE:

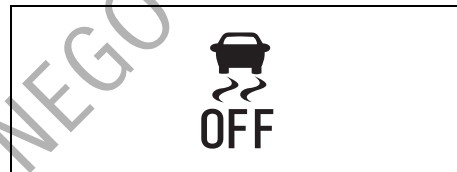
Wskazówki dotyczące przywracania funkcji układu ESP® podane są pod hasłem „Układ stabilizacji toru jazdy ESP®” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Szczegółowy opis układu ESP® podany jest pod hasłem „Układ stabilizacji toru jazdy ESP®” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ ESP® nie zapobiega wypadkom drogowym. Podczas jazdy należy zawsze zachowywać należyłą ostrożność.

Lampka kontrolna „ESP® OFF”



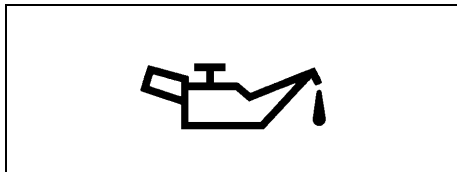
57L30045

Lampka ta świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona po wciśnięciu przycisku „ESP® OFF”, sygnalizując wyłączenie wszystkich funkcji układu przeciwoślizgowego ESP®, za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania.

Szczegółowy opis układu ESP® podany jest pod hasłem „Układ stabilizacji toru jazdy ESP®” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku



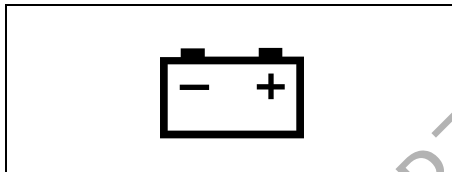
50G051

Lampka świeci się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” i gaśnie po uruchomieniu silnika. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, należy natychmiast zjechać z drogi i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku i ewentualnie go uzupełnić. Jeżeli ilość oleju jest wystarczająca, przed wznowieniem jazdy układ olejenia silnika powinien zostać sprawdzony w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

- Praca silnika przy świecącej się lampce ostrzegawczej ciśnienia oleju może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.
- Nie należy traktować lampki ostrzegawczej ciśnienia oleju jako wskaźnika konieczności uzupełnienia oleju. Poziom oleju powinien być regularnie sprawdzany za pomocą odpowiedniej miarki.

Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora



50G052

Lampka świeci się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” i gaśnie po uruchomieniu silnika. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona, jeżeli w układzie ładowania akumulatora wystąpi usterka. Gdy lampka zaświeci się podczas pracy silnika, układ ładowania powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI.

Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy



60G049

Lampka ta świecąc się w sposób ciągły lub błyskając przypomina o konieczności zapięcia przez kierowcę pasa bezpieczeństwa.

Szczegółowy opis sygnalizacji niezapiętego pasa bezpieczeństwa podany jest pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce” w tym rozdziale.



OSTRZEŻENIE

Kierowca i pasażerowie powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. W razie wypadku osoby z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa są znacznie bardziej narażone na odniesienie obrażeń. Należy wyrobić sobie nawyk zapinania pasa bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika samochodu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



63J030

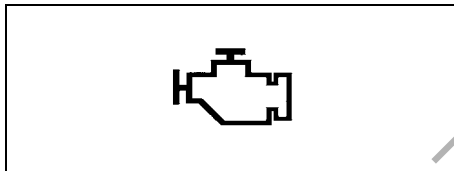
Związany z lampką układ monitorujący kontroluje napełniacze poduszek powietrznych, czujniki zderzenia, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz powiązane z nimi obwody elektryczne.

Lampka błyska lub świeci się przez kilka sekund po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Lampka zaświeci się i pozostanie zapalona w przypadku wystąpienia awarii w układzie poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Gdy lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie błyska przez krótki czas po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, świeci się przez czas dłuższy niż 10 sekund lub zapala się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa. Oba układy należy poddać sprawdzeniu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Lampka sygnalizacyjna usterki



66D530

Samochód ten jest wyposażony w sterowany mikroprocesorem układ ograniczający emisję substancji toksycznych. W zespole wskaźników umieszczona jest lampka ostrzegawcza, informująca o konieczności dokonania obsługi tego układu. Lampka ta zapala się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, potwierdzając działanie żarówki, a po uruchomieniu silnika gaśnie.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna usterki świeci się lub błyska podczas pracy silnika, oznacza to, że w układzie ograniczającym toksyczność spalin wystąpiło uszkodzenie. Należy skierować się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu naprawy uszkodzenia, unikając podczas jazdy rażącego przyspieszania.

Zaświecenie się lampki może również sygnalizować usterkę bezstopniowej skrzyni biegów. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie tego układu.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy ze świecą się lub błyskającą lampką sygnalizacyjną usterki może spowodować trwałe uszkodzenie układu ograniczającego toksyczność spalin oraz niekorzystnie wpłynąć na zużycie paliwa i własności jezdne samochodu.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



54G343

Gdy lampka zaświeci się, należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

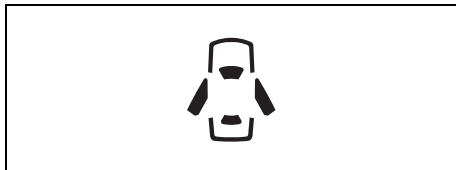
Wraz z zaświeceniem się lampki rozlega się pojedynczy gong, przypominający o uzupełnieniu paliwa.

Jeżeli paliwo nie zostanie uzupełnione, gong powtarzany jest każdorazowo po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

ZALECENIE:

Ze względu na ruch paliwa w zbiorniku działanie lampki może być niestabilne, w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie), a także od sposobu jazdy.

Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi



54G391

Lampka świeci się, dopóki nie zostaną zamknięte wszystkie drzwi, pokrywa komory silnikowej oraz pokrywa bagażnika.

Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnikowej zostaną otwarte podczas jazdy, rozlega się dźwięk ostrzegawczy przypominający o ich zamknięciu.

**Lampka kontrolna „CRUISE”
(w niektórych wersjach)**



52D113

Lampka świeci się, gdy włączony jest układ automatycznej kontroli prędkości.

**Lampka kontrolna „SET”
(w niektórych wersjach)**



65D474

Lampka świeci się, gdy prędkość jazdy jest utrzymywana w sposób automatyczny.

**Lampka ostrzegawcza automatycznego poziomowania reflektorów
(w niektórych wersjach)**

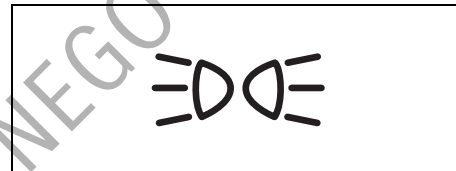


64J046

Lampka ta świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Zaświecenie się lampki sygnalizuje usterkę w układzie automatycznego poziomowania reflektorów. Należy zlecić jej naprawę autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

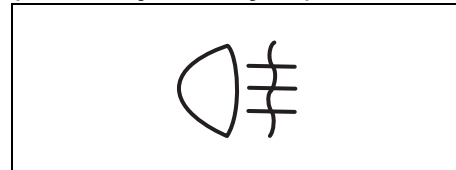
Lampka kontrolna świateł pozycyjnych



64J045

Lampka świeci się, gdy przełącznik świateł jest w pozycji drugiej lub trzeciej.

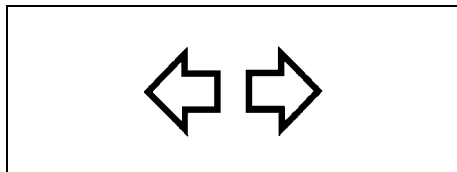
**Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego
(w niektórych wersjach)**



54G491

Lampka świeci się, gdy włączone jest tylne światło przeciwmgielne.

Lampki kontrolne kierunkowskazów

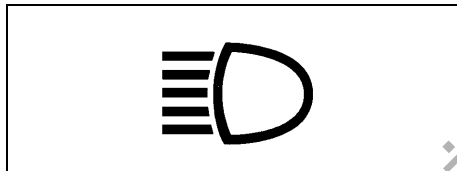


50G055

Po włączeniu prawego lub lewego kierunkowskazu zapala się odpowiadająca mu kierunkiem zielona strzałka w zespole wskaźników, błyskając w tym samym rytmie, co światła kierunkowskazów.

Po włączeniu świateł awaryjnych błyskają obie strzałki lampki kontrolnej wraz ze wszystkimi kierunkowskazami.

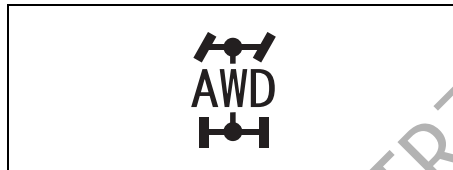
Lampka kontrolna świateł drogowych



50G056

Lampka świeci się przy włączonych światłach drogowych.

Lampka kontrolna napędu na wszystkie koła (i-AWD) (w niektórych wersjach)



57L30044

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

Gdy przełącznik napędu 2WD/i-AWD jest w pozycji włączonego napędu na wszystkie koła, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” lampka pozostaje zapalona.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Używanie przełącznika napędu 2WD/i-AWD” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Lampka ostrzegawcza skrzyni biegów (w niektórych wersjach)



80J219

Lampka ta sygnalizuje usterkę bezstopniowej skrzyni biegów CVT, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

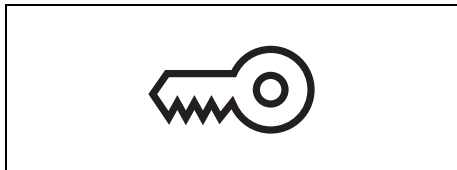
- Lampka powinna zaświecić się na około 2 sekundy po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

ZALECENIE:

Przestawione poniżej objawy oznaczają niedomaganie skrzyni biegów. W razie wystąpienia któregośkolwiek z nich należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

- Lampka świeci się podczas jazdy.
- Lampka nie zapala się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.
- Lampka nie gaśnie po upływie około 2 sekund od przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

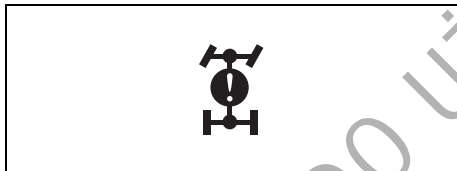
Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka



80JM122

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Jeżeli lampka nie zgaśnie, sygnalizuje usterkę. Lampka ta błyska w przypadku naciśnięcia przycisku rozruchu, gdy układ nie stwierdził obecności elektronicznego kluczyka. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Immobilizer” w tym rozdziale.

Lampka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła (w niektórych wersjach)



57L30042

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”,

umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

- Świecenie się lampki sygnalizuje usterkę układu przeniesienia napędu na wszystkie koła (i-AWD). W takim przypadku następuje samoczynne przełączenie na napęd jednej osi jezdnej (tryb 2WD).
- W następujących sytuacjach lampka błyska i następuje samoczynne przełączenie na napęd jednej osi jezdnej (tryb 2WD):
 - Samochód ma zamontowane koła o różnych średnicach.
 - Nastąpiło przegrzanie podzespołów układu przeniesienia napędu w efekcie wirowania koła napędowego w miejscu, np. w błocie lub śniegu.
- Lampka powinna zaświecić się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, a następnie pozostać zapalona lub zgasnąć, w zależności od aktualnego trybu pracy układu napędowego.

ZAŁECENIE:

Gdy lampka zacznie błyskać, należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, by uniknąć uszkodzenia elementów układu napędowego. Jeżeli silnik pozostanie przez chwilę na biegu jałowym, lampka przestanie błyskać, pozostając zapalona, i nastąpi wznowienie działania napędu na wszystkie koła (za wyjątkiem przypadku różnych rozmiarów kół samochodu).

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym



80J408

Zaświecenie się lampki przy pracującym silniku sygnalizuje nieprawidłowe działanie elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym.

- Lampka świeci się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” i gaśnie po uruchomieniu silnika.

ZAŁECENIE:

- Poniższe objawy mogą sygnalizować usterkę elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym. W razie wystąpienia któregośkolwiek z nich należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.
 - Lampka świeci się podczas jazdy.
 - Lampka nie zapala się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.
 - Lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika.
- W razie wystąpienia usterki, elektryczne wspomaganie w układzie kierowniczym przestaje działać. Jeżeli wspomaganie w układzie kierowniczym nie działa, przy poruszaniu kierownicą może wystąpić zwiększony opór

Główna lampka ostrzegawcza

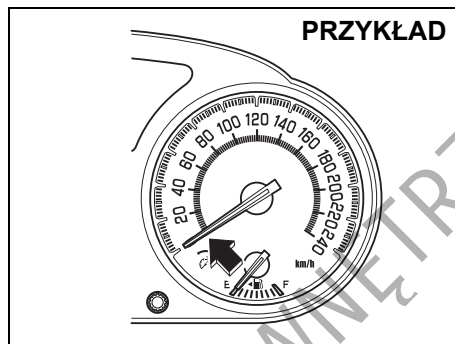


78K049

Lampka świeci się przez chwilę po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki. Lampka ta może błyskać, gdy na wyświetlaczu informacyjnym widoczny jest komunikat ostrzegawczy.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w tym rozdziale.

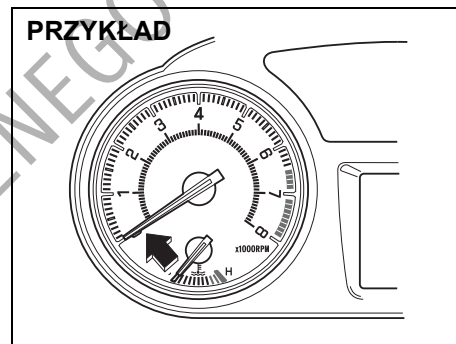
Prędkościomierz



57L21150

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę i milach na godzinę.

Obrotomierz



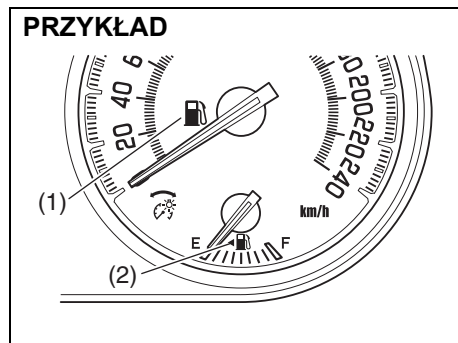
57L21058

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.

UWAGA

Nie wolno dopuszczać, aby wskazówka obrotomierza znalazła się w obszarze oznaczonym czerwonym kolorem, ponieważ może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. Przy zmianie biegu na niższy nie dopuszczać do nadmiernego wzrostu prędkości obrotowej silnika. Należy przestrzegać wskazówek podanych pod hasłem „Maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy przy redukcji biegu” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Wskaźnik poziomu paliwa



57L21151

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik ten pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. „F” oznacza pełny zbiornik, natomiast „E” – pusty.

Gdy wskazówka cofnie się za kreskę odpowiadającą stanowi „E” (lecz nie samą literę „E”), należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

ZALECENIE:

Ze względu na ruch paliwa w zbiorniku, wskazówka może w niewielkim zakresie zmieniać swoje położenie w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie) i sposobu jazdy.

Jeżeli podczas jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa (1), należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Wraz z zaświeceniem się lampki (1) rozlega się pojedynczy gong, przypominający o uzupełnieniu paliwa.

Jeżeli paliwo nie zostanie uzupełnione, gong powtarzany jest każdorazowo po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.

UWAGA

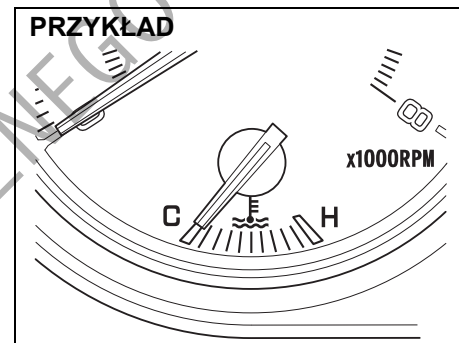
Należy unikać jazdy z niemal pustym zbiornikiem paliwa. Wyczerpanie zapasu paliwa może doprowadzić do przerywanej pracy silnika i w efekcie uszkodzenia reaktora katalitycznego.

ZALECENIE:

Ze względu na ruch paliwa w zbiorniku działanie lampki ostrzegawczej rezerwy paliwa (1) może być niestabilne, w zależności od warunków drogowych (np. na stoku czy zakręcie), a także od sposobu jazdy.

Symbol (2) oznacza, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

Wskaźnik temperatury silnika



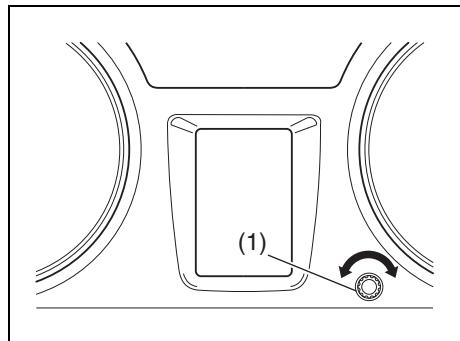
57L21060

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. W normalnych warunkach eksploatacji wskazówka powinna znajdować się w zakresie prawidłowej, dopuszczalnej temperatury – pomiędzy „H” i „C”. Jeżeli wskazówka zbliży się do „H”, sygnalizuje to przegrzanie silnika. Wskazówki dotyczące postępowania w przypadku przegrzania silnika podane są w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy z przegrzanym silnikiem może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników



57L21080

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” włącza się podświetlenie wskaźników.

Z chwilą włączenia świateł pozycyjnych lub mijania następuje samoczynne przygaszenie podświetlenia wskaźników.

Intensywność podświetlenia wskaźników można regulować zarówno przy włączonych, jak i wyłączonych światłach pozycyjnych i mijania.

W celu zwiększenia intensywności podświetlenia wskaźników należy obracać pokrętkę regulacyjną (1) w prawo.

W celu zmniejszenia intensywności podświetlenia wskaźników należy obracać pokrętkę regulacyjną (1) w przeciwnym kierunku.

PRZYKŁAD



57L21081

(1) Ekran startowy intensywności podświetlenia wskaźników

ZALECENIE:

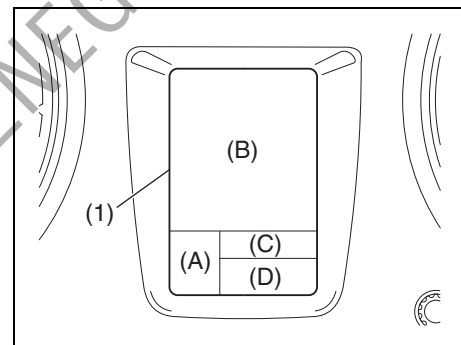
- Jeżeli pokrętkę regulacyjną nie zostanie obróconie w ciągu około 5 sekund od wywołania obrazu kontrolnego funkcji regulacji podświetlenia, nastąpi samoczynne przerwanie trybu regulacyjnego.
- Podłączenie wcześniej odłączonego akumulatora powoduje przywrócenie ustawień standardowych podświetlenia wskaźników. W razie potrzeby konieczne jest ponowne wprowadzenie własnych ustawień.

ZALECENIE:

W przypadku wybrania najniższej intensywności podświetlenia przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania, gaśnie podświetlenie elementów na desce rozdzielczej za wyjątkiem zespołu wskaźników.

Wyświetlacz informacyjny

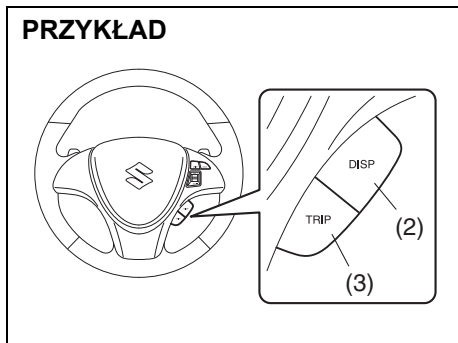
Wyświetlacz informacyjny działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.



57L30067

(1) Wyświetlacz informacyjny

PRZYKŁAD



57L30043

- (2) Przycisk „DISP”
- (3) Przycisk „TRIP”

Na wyświetlaczu pokazywane są następujące informacje:

Sektor (A)

Wskaźnik pozycji dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT

Sektor (B)

Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze / zużycie paliwa / zasięg jazdy / średnia prędkość jazdy

Sektor (C)

Czas

Sektor (D)

Licznik przebiegu dziennego / temperatura zewnętrzna / licznik przebiegu całkowitego



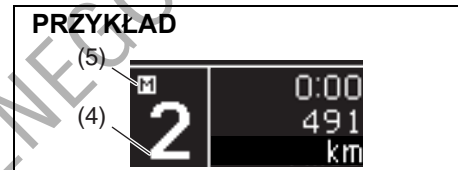
57L30068

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”, na wyświetlaczu informacyjnym przez kilka sekund widoczny jest pokazany na powyższym rysunku obraz.

Niektóre ostrzeżenia i informacje mogą być wyświetlane, gdy przyciskiem rozruchu zostanie wybrany stan „ACC”.

Pozycja dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT

PRZYKŁAD



57L21167

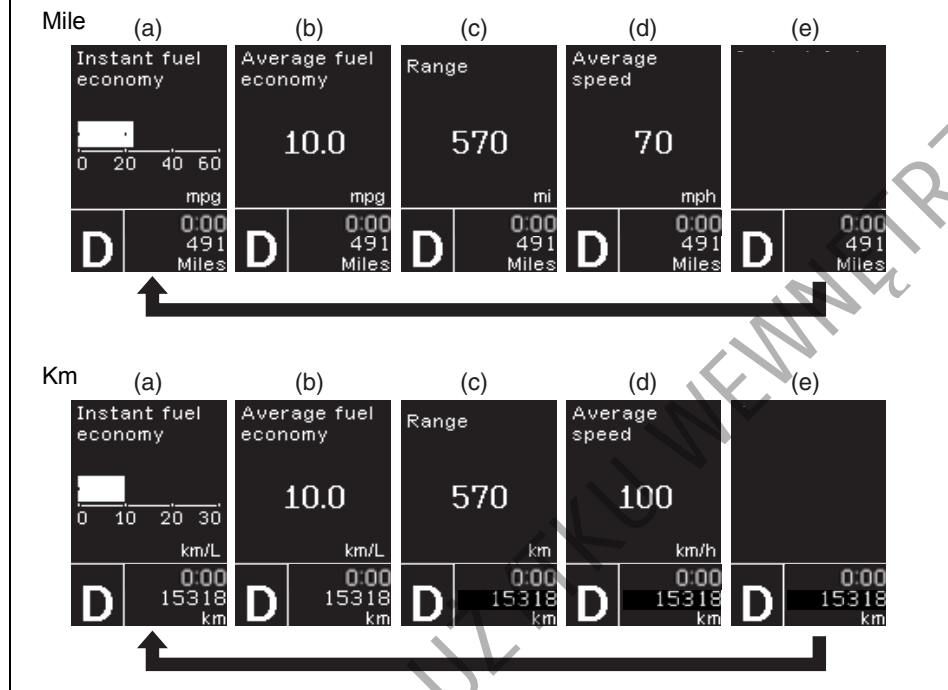
W sektorze (A) pokazywana jest pozycja dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów (4). W trybie ręcznej zmiany przełożeń, wyświetlany jest wskaźnik (5).

Wskazówki dotyczące posługiwania się skrzynią biegów podane są pod hasłem „Używanie skrzyni biegów” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Zużycie paliwa / zasięg jazdy / średnia prędkość jazdy

Jeżeli nie jest wyświetlany żaden komunikat informacyjny lub ostrzegawczy, w sektorze (B) można wybrać pokazywanie jednego z pięciu obrazów: bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, zasięg jazdy, średnia prędkość jazdy, pusty ekran.

PRZYKŁAD



57L21168

- (a) Bieżące zużycie paliwa
- (b) Średnie zużycie paliwa
- (c) Zasięg jazdy
- (d) Średnia prędkość jazdy
- (e) Pusty ekran

Przełączanie wskazań realizowane jest krótkimi pociągnięciami przycisku „DISP” (2).

ZAŁECENIE:

Pokazywane na wyświetlaczu wartości bieżącego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa, zasięgu jazdy i średniej prędkości jazdy uzależnione są od następujących czynników:

- stan nawierzchni,
- ruch drogowy,
- warunki jazdy,
- stan techniczny samochodu,
- błyskanie lub stałe świecenie lampki sygnalizacyjnej usterki.

Bieżące zużycie paliwa

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie bieżącego zużycia paliwa, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu nie pojawia się obraz graficzny. Obraz ten widoczny jest tylko podczas jazdy.

Średnie zużycie paliwa

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie średniego zużycia paliwa, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu pojawia się dotychczasowa wartość tego parametru. Pokazywana wartość uwzględnia dotychczasowy przebieg zużycia paliwa od chwili ostatniego wyzerowania tego parametru.

ZALECENIE:

Po podłączeniu ujemnego (–) zacisku akumulatora wartość średniego zużycia paliwa pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

Można wybrać jeden z trzech następujących warunków, w jakich następować będzie wyzerowanie wartości średniego zużycia paliwa:

- Po zatankowaniu: po nabraniu paliwa automatycznie ustawiana będzie zerowa wartość średniego zużycia paliwa.
- Wraz z licznikiem przebiegu dziennego A: równocześnie z wyzerowaniem wskazań licznika przebiegu dziennego A automatycznie ustawiana będzie zerowa wartość średniego zużycia paliwa.
- Ręczne: zerowanie następuje po przytrzymaniu pociągniętego przycisku „DISP” (2), gdy na wyświetlaczu widoczny jest obraz średniego zużycia paliwa.

Sposób zmiany warunków zerowania wartości średniego zużycia paliwa opisany jest

pod hasłem „Ustawienia funkcyjne” w dalszej części tego rozdziału.

ZALECENIE:

Automatyczne wyzerowanie wartości średniego zużycia paliwa może nie nastąpić w przypadku nabrania niewielkiej ilości paliwa.

Zasięg jazdy

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie zasięgu jazdy, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu widoczne jest przez kilka sekund „---”, a następnie pojawia się aktualna wartość tego parametru.

Pokazywana wartość jest przybliżonym dystansem, jaki przy aktualnych warunkach jazdy samochód może przejechać do chwili, gdy poziom paliwa na wskaźniku osiągnie „E”.

Gdy w zbiorniku pozostanie niewielki zapas paliwa, na wyświetlaczu pojawi się „---”.

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa, należy niezwłocznie uzupełnić zapas paliwa, niezależnie od tego, jaki zasięg jazdy jest widoczny na wyświetlaczu.

Ze względu na to, że zasięg jazdy jest obliczany na podstawie dotychczasowych parametrów jazdy, jego wartość może być różna po każdym tankowaniu.

ZALECENIE:

- W przypadku pozostawienia przycisku rozruchu w stanie „ON” podczas tankowania, pokazywana wartość zasięgu jazdy może być nieprawidłowa.
- Po podłączeniu ujemnego (–) zacisku akumulatora wartość zasięgu jazdy pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

Średnia prędkość jazdy

Jeżeli podczas poprzedniej jazdy wybrane było pokazywanie średniej prędkości, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu pojawia się dotychczasowa wartość tego parametru. Pokazywana wartość uwzględnia dotychczasowy przebieg zmian prędkości jazdy od chwili ostatniego wyzerowania tego parametru.

W celu wyzerowania wskazań średniej prędkości jazdy należy przycisk „DISP” (2) przytrzymać pociągnięty przez około 2 sekundy, gdy na wyświetlaczu widoczny jest ten parametr. Początkowo pojawi się „--”, a po przejechaniu pewnego odcinka nowa wartość średniego zużycia paliwa.

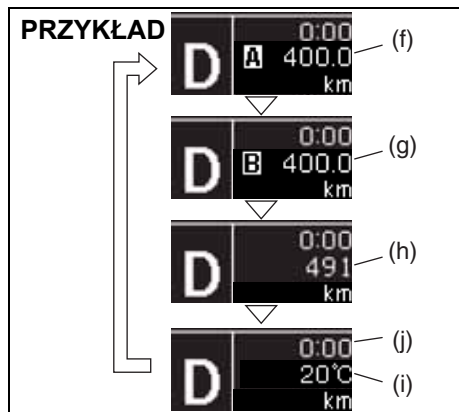
ZALECENIE:

Po podłączeniu ujemnego (–) zacisku akumulatora wartość średniej prędkości jazdy pojawi się po przejechaniu pewnego odcinka.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Licznik przebiegu całkowitego / licznik przebiegu dziennego / temperatura otoczenia

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, w sektorze (D) widoczne jest jedno z następujących czterech wskazań: licznik przebiegu dziennego A, licznik przebiegu dziennego B, temperatura otoczenia lub licznik przebiegu całkowitego.



57L21152

- (f) Licznik przebiegu dziennego A
- (g) Licznik przebiegu dziennego B
- (h) Licznik przebiegu całkowitego
- (i) Temperatura zewnętrzna
- (j) Czas

Przełączanie wskazań w sektorze (D) realizowane jest krótkimi naciśnięciami przycisku „TRIP” (3).

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik przebiegu całkowitego odnotowuje sumaryczną odległość przejechaną przez pojazd.

UWAGA

Należy obserwować wskazania licznika przebiegu całkowitego i regularnie sprawdzać w planie obsługi okresowej, jakie czynności serwisowe są w danym momencie niezbędne. Zaniechanie wykonania niezbędnej obsługi przy odpowiednim przebiegu może doprowadzić do nadmiernego zużycia bądź uszkodzenia niektórych części i podzespołów.

Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego służy do mierzenia dystansu przebytego podczas podróży lub np. pomiędzy tankowaniami paliwa.

Z liczników przebiegu dziennego A i B można korzystać niezależnie.

W celu wyzerowania stanu licznika przebiegu dziennego należy pociągnąć i przytrzymać przycisk „TRIP” (3) przez około 2 sekundy, gdy widoczny jest obraz danego licznika.

Temperatura zewnętrzna

Pokazywana jest temperatura panująca na zewnątrz samochodu.

PRZYKŁAD



57L21169

Gdy temperatura na zewnątrz samochodu zbliża się do 0°C, pojawia się pokazany powyżej obraz.

ZAŁECENIE:

Podczas jazdy z małą prędkością oraz na postoju pokazywana wartość temperatury otoczenia nie odpowiada rzeczywistej wartości.

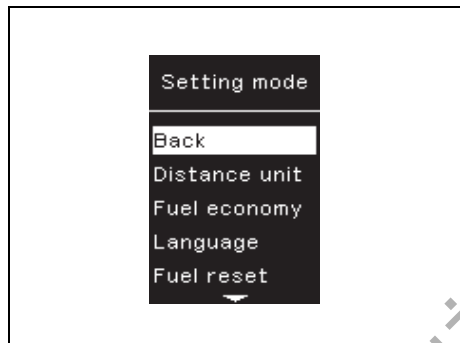
Czas

Sposób zmiany wskazań zegara podany jest pod hasłem „Ustawienia funkcyjne” obok.

Ustawienia funkcyjne

Gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, wyświetlacz informacyjny można przełączyć w tryb ustawień funkcyjnych, przytrzymując przez co najmniej 3 sekundy pociągnięty przycisk „DISP” (2).

- Pociągając przycisk „TRIP” (3) można wybrać zmieniany parametr.
- Pociągnięcie przycisku „DISP” (2) powoduje zmianę wartości parametru.
- Wybranie „Back” i pociągnięcie przycisku „DISP” (2) powoduje wyjście z trybu zmiany ustawień funkcyjnych.



57L21085

ZAŁECENIE:

Aktualnie wybrane ustawienia wskazują ramką.

ZAŁECENIE:

- Przytrzymanie pociągniętego przycisku „DISP” (2) w celu przełączenia w tryb

ustawień funkcyjnych, gdy w sektorze (B) wyświetlacza pokazywane jest średnie zużycie paliwa lub średnia prędkość jazdy, spowoduje wyzerowanie wskazań. W celu uniknięcia tego należy wcześniej krótkim naciśnięciem przycisku „DISP” przełączyć na inne wskazanie.

- W przypadku naciśnięcia przycisku rozruchu lub rozpoczęcia jazdy, gdy wyświetlacz jest w trybie ustawień funkcyjnych, spowoduje automatyczne przewracanie wprowadzania zmian.

Distance units (jednostki miary odległości)

Można zmienić jednostki wskazań liczników przebiegu całkowitego i dziennego.

ZAŁECENIE:

Wraz ze zmianą jednostek wskazań liczników przebiegu następuje automatyczne wyzerowanie stanu liczników przebiegu dziennego.

Fuel economy units (jednostki miary zużycia paliwa)

Można zmienić jednostki, w jakich pokazywane jest zużycie paliwa.

Language (język)

Można zmienić język, w jakim ukazują się teksty na wyświetlaczu.

Avg. fuel economy reset (zerowanie średniego zużycia paliwa)

Można zmienić warunki zerowania średniego zużycia paliwa.

Temperature units (jednostki miary temperatury)

Można zmienić jednostki wskazań temperatury otoczenia.

ZAŁECENIE:

Wraz ze zmianą jednostek miary temperatury następuje automatyczna zmiana tych jednostek na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

Foot lights (oświetlenie podłogi)

Można ustawić, aby oświetlenie to włączane było przełącznikiem oświetlenia kabiny, włączalo się samoczynnie po otwarciu drzwi, bądź można je wyłączyć.

Default settings (ustawienia standardowe)

Wybranie „YES” i pociągnięcie przycisku „DISP” (2) powoduje przywrócenie standardowych ustawień wszystkich parametrów.

Clock Setting (regulacja zegara)

- W celu przestawienia wskazań godzin należy pociągnąć przycisk „TRIP” (3), gdy wskazanie to wyróżnione jest inwersją kolorów tła i czcionki. W celu przyspieszenia zmian, należy pociągnąć i przytrzymać przycisk „TRIP” (3). W celu zatwierdzenia zmian należy pociągnąć przycisk „DISP” (2).
- W celu przestawienia wskazań minut należy pociągnąć przycisk „TRIP” (3), gdy wskazanie to wyróżnione jest inwersją kolorów tła i czcionki. W celu przy-

spieszenia zmian, należy pociągnąć i przytrzymać przycisk „TRIP” (3). W celu zatwierdzenia zmian należy pociągnąć przycisk „DISP” (2).

Set Sensors (czujniki odległości przy parkowaniu)

Można przełączać pomiędzy normalnym trybem pracy czujników, a trybem holowania przyczepy.

Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty, informujące o określonych nieprawidłowościach związanych z samochodem.

Komunikatowi może towarzyszyć sygnał akustyczny, by zwrócić uwagę kierowcy.

W takiej sytuacji należy zapoznać się z treścią ostrzeżenia i postępować zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami.

Główna lampka ostrzegawcza



78K049

Wraz z pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu może zaświecić się lub zacząć błyskać główna lampka ostrzegawcza.

ZALECENIE:

- *Komunikat znika automatycznie, gdy przyczyna jego pojawienia się zostanie usunięta.*
- *W przypadku kilku komunikatów, związanych z różnymi przyczynami, każdy z nich pojawia się po kolei w odstępach 5-sekundowych.*
- *Przytrzymanie przez około 2 sekundy pociągniętego przycisku „DISP” (2) powoduje usunięcie komunikatu z ekranu. Jednak, gdy przyczyna jego pojawienia się nie została usunięta, po upływie 5 sekund komunikat ten zostanie ponownie wyświetlony.*

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 57L30073	Błyska (tylko podczas jazdy) 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego; tylko podczas jazdy)	Drzwi, pokrywa komory silnikowej lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i prawidłowo zamknąć drzwi, pokrywę komory silnikowej lub pokrywę bagażnika. (#1) ZALECENIE: Po podłączeniu akumulatora, na wyświetlaczu może być pokazywane, że otwarte są drzwi pasażera, mimo że otwarte są drzwi kierowcy. Prawidłowy obraz pojawi się po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON”.
 57L21087	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Obraz ten pojawia się, gdy wybrany jest stan „ACC” i pozostawiony w celu wykorzystania zasilania elektrycznego. (#1)

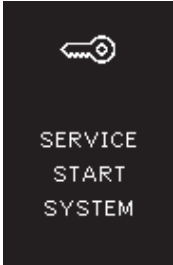
(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 PUSH START SWITCH 57L21088	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Naciśnięty pedał hamulca. Naciskając przycisk rozruchu można uruchomić silnik.
Skrzynia biegów CVT  57L21089	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P” lub „N” i/lub nie jest naciśnięty pedał hamulca. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
Mechaniczna skrzynia biegów  57L21120	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy nie jest naciśnięty pedał hamulca i pedał sprzęgła. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.
Skrzynia biegów CVT  57L21090	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Naciśnięcie przycisku rozruchu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w pozycji innej niż „P”. Po wykonaniu wskazanych czynności ponowić próbę.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 SERVICE STEERING LOCK SYSTEM 57L21091	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Nieprawidłowość związana z funkcją blokady kierownicy. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.
 SERVICE START SYSTEM 57L21092	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Nieprawidłowość związana z systemem elektronicznego kluczyka. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 KEY FOB NOT DETECTED 57L21093	Błyska 	Serie sygnałów w określonych warunkach (przez 2 sekundy z wewnętrznego i/ lub zewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Elektroniczny kluczyk może być poza samochodem lub ma rozładowaną baterię. Zlokalizować elektroniczny kluczyk lub dotknąć nim przycisku rozruchu. Jeżeli komunikat nie zniknie, wymienić baterię w elektronicznym kluczyku.
 PLACE KEY FOB ON START SWITCH 57L21094			

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 57L21095	Błyska 	Ciągły sygnał (z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Światła pozycyjne i mijania nie zostały wyłączone. Należy je wyłączyć.
 57L21170	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Obraz ten pojawia się, gdy wybrany jest stan „ON” i pozostawiony w celu wykorzystania zasilania elektrycznego. (#1)

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 57L21171	Brak sygnalizacji	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Niski poziom paliwa w zbiorniku. Należy natychmiast uzupełnić paliwo. (#1)
 57L21172	Błyska	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Nie została zwolniona blokada kierownicy. Lekko poruszając kierownicą w obu kierunkach, ponownie nacisnąć przycisk rozruchu.

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
PRZYKŁAD  57L21169	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Droga może być oblodzona. Należy jechać bardzo ostrożnie. (#1)
 57L21173	Brak sygnalizacji	Brak sygnalizacji	Bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal wyczerpana. Należy wymienić baterię. (#1)

(#1) Komunikat ten po chwili znika, nawet gdy przyczyna jego pojawienia się nie zostanie usunięta.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
Układ przeniesienia napędu i-AWD  57L21174	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa nieprawidłowość związana z układem i-AWD. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.
Układ przeniesienia napędu i-AWD  57L21175	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Prawdopodobnie zostały założone opony o różnych rozmiarach lub jest zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

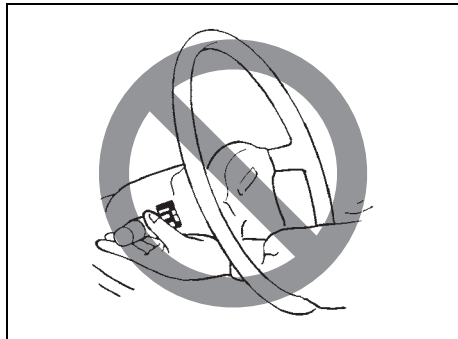
Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
Układ przeniesienia napędu i-AWD  57L21176	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Prawdopodobnie przegrzane elementy układu przeniesienia napędu. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym.
 57L21177	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka układu przeciwpślizgowego ESP®. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.

Komunikat	Główna lampka ostrzegawcza	Dźwięk	Przyczyna i sposób działania
 57L21178	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	Możliwa usterka wspomagania kontroli prędkości na zjazdach. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi sprawdzenie samochodu.
 57L21179	Błyska 	Krótki sygnał (pojedynczy sygnał z wewnętrznego sygnalizatora akustycznego)	W razie pojawienia się tego komunikatu należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

ZALECENIE:

Jeżeli samochód wyposażony jest w układ wspomagający parkowanie z czujnikami odległości, na wyświetlaczu pokazywane są również komunikaty generowane przez ten układ. Informacje o tych komunikatach podane są pod hasłem „Wspomaganie parkowania z czujnikami odległości” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Dźwignia przełącznika świateł głównych



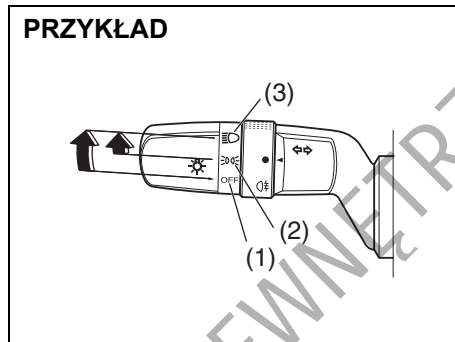
57L21128

OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Włączanie świateł głównych (bez funkcji automatycznego włączania)

PRZYKŁAD



57L21153

Światła główne są włączane i wyłączane przez obrót gałki umieszczonej na końcu dźwigni. Gałka ma trzy położenia:

OFF (1)

Wszystkie światła wyłączone.

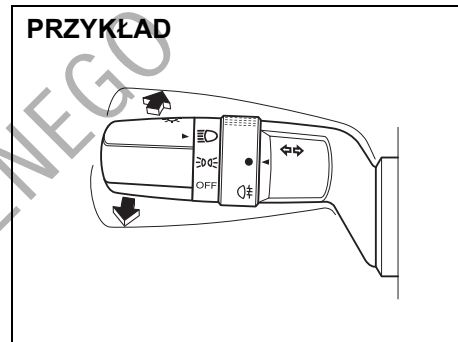
(2)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz podświetlenie wskaźników, lecz pozostają wyłączone światła mijania.

(3)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników oraz światła mijania.

PRZYKŁAD

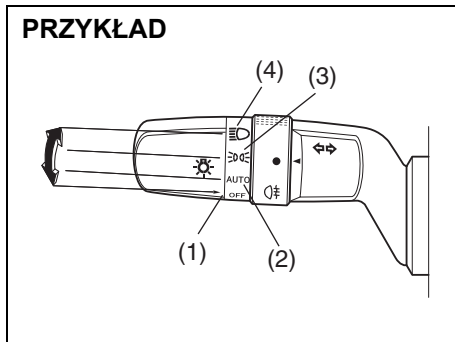


57L21154

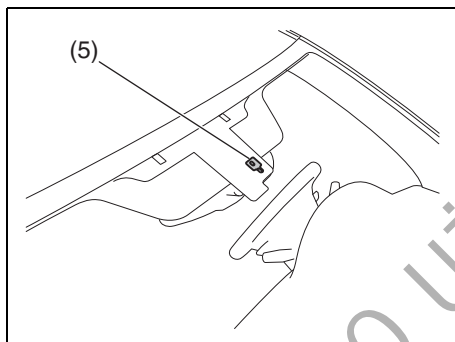
Gdy światła mijania są włączone, przestawienie dźwigni do przodu powoduje włączenie świateł drogowych, a przestawienie dźwigni do poprzedniej pozycji powoduje włączenie świateł mijania. Gdy włączone są światła drogowe, świeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników. Chwilowe włączenie świateł drogowych jako sygnału świetlnego możliwe jest przez lekkie wychylenie dźwigni z położenia spoczynkowego do siebie i zwolnienie jej po daniu sygnału.

Włączanie świateł głównych (z funkcją automatycznego włączania)

PRZYKŁAD



57L21155



57L21118

Działanie świateł głównych sterowane jest przez dwa główne urządzenia: przełącznik świateł i automatyczny sterownik świateł (gdy przełącznik świateł jest w pozycji „AUTO”). Schemat ich działania przedstawiony jest w poniższej tabeli.

Włączone: Światła WŁĄCZONE

JASNO: W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest jasno.

CIEMNO: W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest ciemno.

Pozycja przełącznika świateł	Sterowane światła	Stan operacyjny zapłonu: „LOCK” (wyłączony) lub „ACC”		Stan operacyjny zapłonu: „ON”			
		Silnik nie pracuje		Silnik nie pracuje		Silnik pracuje	
		JASNO	CIEMNO	JASNO	CIEMNO	JASNO	CIEMNO
(1) OFF	Światła pozycyjne	–	–	–	–	–	–
	Reflektory	–	–	–	–	–	–
(2) AUTO	Światła pozycyjne	–	–	–	Włączone	–	Włączone
	Reflektory	–	–	–	Włączone	–	Włączone
(3)	Światła pozycyjne	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone
	Reflektory	–	–	–	–	–	–
(4)	Światła pozycyjne	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone
	Reflektory	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone	Włączone

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Światła główne są włączane i wyłączane przez obrót gałki umieszczonej na końcu dźwigni. Gałka ma cztery położenia:

OFF (1)

Wszystkie światła wyłączone.

AUTO (2)

Funkcja ta działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”. Światła mijania i pozycyjne są włączane i wyłączane automatycznie, w zależności od natężenia światła rejestrowanego przez czujnik. Gasną automatycznie po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „LOCK”.

- Czujnik oświetlenia (5) znajduje się w górnej części szyby czołowej. Pełni on również funkcję czujnika kropli deszczu, sterującego pracą wycieraczek.



PRZESTROGA

Jeżeli fragment szyby czołowej w okolicy czujnika oświetlenia zakrywa błoto, lód lub inne zabrudzenie, światła mijania i pozycyjne mogą się samoczynnie włączyć, mimo że na zewnątrz jest jasno. Przed przystąpieniem do oczyszczania szyby należy ustawić przełącznik wycieraczek w pozycji „OFF”. W przypadku pozostawienia przełącznika wycieraczek w pozycji „AUTO” mogą one niespodziewanie zadziałać, co grozi spowodowaniem obrażeń, a ponadto ich uszkodzeniem.

ZALECENIE:

- Nie umieszczać naklejek na szybie w okolicy czujnika. Naklejka może zakłócić działanie czujnika i w ten sposób uniemożliwić prawidłowe działanie sterowania włączaniem światel.
- W przypadku przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „ON”, gdy przełącznik światel pozostaje w pozycji „AUTO”, światła mijania i drogowe włączane są samoczynnie po nastaniu zmroku, nawet gdy silnik samochodu nie pracuje. Pozostawienie włączonych światel przez dłuższy czas może doprowadzić do całkowitego rozładowania akumulatora.

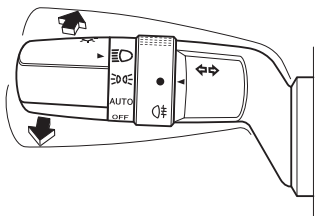
☞ ☞ (3)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz podświetlenie wskaźników, lecz pozostają wyłączone światła mijania.

☞ ☞ (4)

Włączone światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników oraz światła mijania.

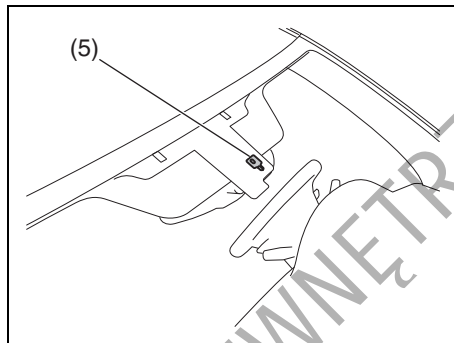
PRZYKŁAD



57L21156

Gdy światła mijania są włączone, przestawienie dźwigni do przodu powoduje włączenie światel drogowych, a przestawienie dźwigni do poprzedniej pozycji powoduje włączenie światel mijania. Gdy włączone są światła drogowe, świeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników. Chwilowe włączenie światel drogowych jako sygnału świetlnego możliwe jest przez lekkie wychylenie dźwigni z położenia spoczynkowego do siebie i zwolnienie jej po daniu sygnału.

Automatyczne włączanie światel mijania



57L21118

Automatyczny sterownik włącza te same światła, które włączane są przełącznikiem na dźwigni przy kierownicy, gdy spełnione są trzy wyszczególnione poniżej warunki.

Warunki automatycznego włączenia światel mijania:

- 1) W okolicy czujnika oświetlenia (5) jest ciemno.
- 2) Przełącznik światel jest w pozycji „AUTO”.
- 3) Przyciskiem rozruchu został wybrany stan „ON”.

Układ jest uruchamiany sygnałem z czujnika oświetlenia (5) pod przednią szybą. Nie należy zakrywać czujnika (5). Grozi to nieprawidłowym działaniem układu.



OSTRZEŻENIE

Reakcja czujnika oświetlenia na zmianę natężenia światła następuje po około 5 sekundach. W celu uniknięcia ryzyka wypadku na skutek niedostatecznej widoczności, przed wjazdem do tunelu, parkingu podziemnego itp. należy ręcznie włączyć światła.

ZALECENIE:

Czujnik oświetlenia reaguje również w zakresie podczerwieni, co może powodować jego niewłaściwe działanie przy znacznym natężeniu tego typu promieniowania.

Zmiana ustawień funkcji automatycznego włączania światel

Można zmieniać opisane poniżej ustawienia funkcji automatycznego włączania światel. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Czułość czujnika oświetlenia

Natężenie światła zewnętrznego, przy jakim następuje włączenie i wyłączenie świateł samochodu, jest ustawione fabrycznie. Czułość czujnika oświetlenia można tak ustawić, aby światła samochodu były włączane:

- gdy na zewnątrz jest jaśniej w stosunku standardowych warunków lub
- gdy na zewnątrz jest ciemniej w stosunku standardowych warunków.

Automatyczne włączanie świateł w reakcji na deszcz

Ustawienia układu można zmieniać w taki sposób, aby automatyczne włączanie świateł następowało:

- gdy czujnik deszczu zarejestruje intensywne opady,
- gdy czujnik deszczu zarejestruje słabe bądź intensywne opady (we współpracy z automatycznym uruchamianiem wycieraczek w reakcji na deszcz) lub
- niezależnie od automatycznego uruchamiania wycieraczek w reakcji na deszcz.

Sygnalizator akustyczny włączonych świateł

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy światła pozycyjne i mijania pozostają włączone, rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny, przypominający o ich wyłączeniu. Funkcja ta działa w następujących warunkach:

- Światła pozycyjne i mijania pozostają włączone nawet po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony).

Wyłączenie świateł pozycyjnych i mijania przerywa sygnalizację akustyczną.

ZALECENIE:

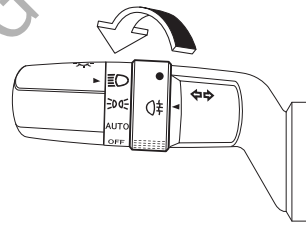
W trakcie trwania sygnału akustycznego na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Automatyczne włączanie świateł do jazdy dziennej (w niektórych wersjach)

Po uruchomieniu silnika samoczynnie włączane są światła pozycyjne oraz mijania. W przypadku, gdy przełącznik świateł głównych jest w położeniu innym niż „OFF”, funkcja ta nie działa.

Wyłącznik tylnego światła przeciwmieleglnego (w niektórych wersjach)

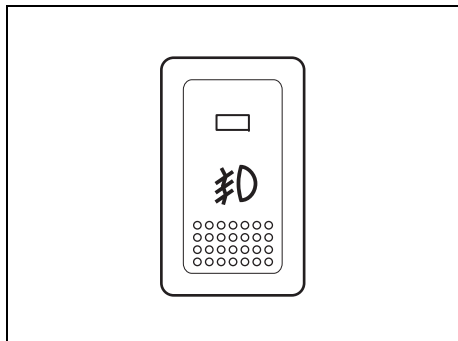
PRZYKŁAD



57L21157

W celu włączenia tylnego światła przeciwmieleglnego należy przy włączonych światłach mijania obrócić gałkę, jak pokazano na rysunku. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna w zespole wskaźników.

Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych (w niektórych wersjach)



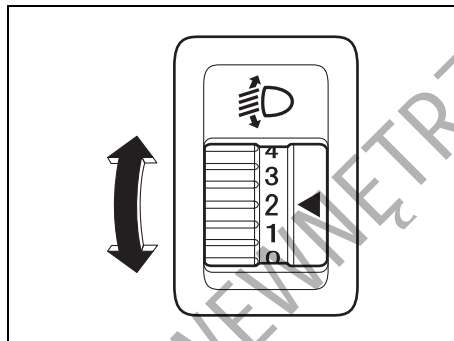
64J058

Przednie światła przeciwmgielne zapalają się po naciśnięciu ich wyłącznika, gdy włączone są światła pozycyjne i/lub mijania. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna w przycisku.

ZALECENIE:

W zależności od wersji rynkowej, włączanie tych świateł może przebiegać inaczej, stosownie do lokalnych przepisów.

Przełącznik poziomowania reflektorów (w niektórych wersjach)

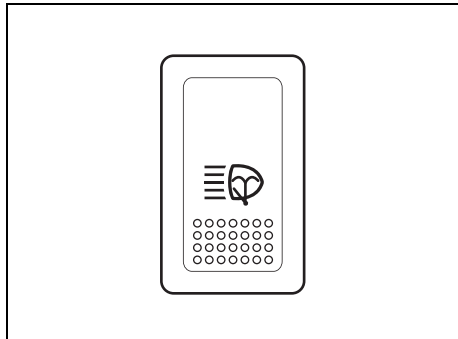


80JM040

Stosownie do obciążenia pojazdu reguluje się wysokość świecenia reflektorów. Poniższa tabela podaje pozycje przełącznika w zależności od obciążenia samochodu.

Obciążenie pojazdu	Pozycja przełącznika
Tylko kierowca	0
Kierowca + 1 pasażer (na przednim siedzeniu)	0
Kierowca + 4 pasażerów, bez bagażu	1
Kierowca + 4 pasażerów i bagaż	2
Kierowca + maksymalny bagaż	2

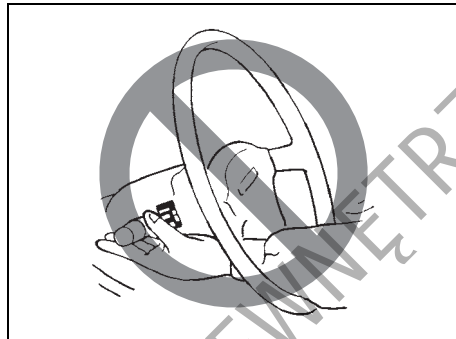
Wyłącznik zmywaczy reflektorów (w niektórych wersjach)



W celu zmycia kloszy przednich świateł, należy przy włączonych światłach mijania nacisnąć przycisk wyłącznika zmywaczy reflektorów, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”. Płyn zmywający jest natrykiwany przez około 1 sekundę. W razie potrzeby przycisk nacisnąć ponownie.

W pewnych sytuacjach, przy dwu- lub trzykrotnym uruchomieniu w krótkich odstępach czasu spryskiwaczy szyby jednorazowo zadziałają również zmywacze reflektorów.

Dźwignia przełącznika kierunkowskazów



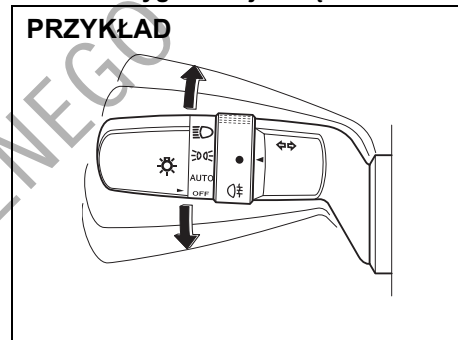
⚠ OSTRZEŻENIE

Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Włączanie kierunkowskazów

Gdy przyciskiem rozruch wybrany jest stan „ON”, przestawienie dźwigni przełącznika w górę lub w dół powoduje włączenie odpowiednio prawego lub lewego kierunkowskazu.

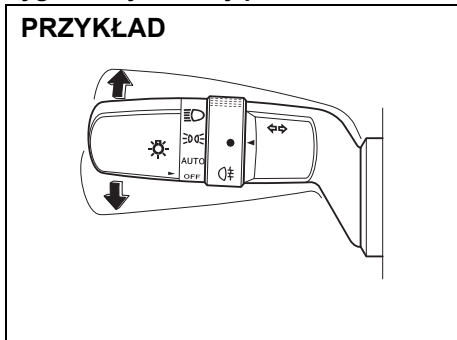
Normalna sygnalizacja skrętu



Przestawienie dźwigni przełącznika do górnego położenia krańcowego włącza sygnalizację skrętu w prawo, a wychylenie dźwigni przełącznika do dolnego położenia krańcowego włącza sygnalizację skrętu w lewo. Po wykonaniu skrętu kierunkowskazy wyłączają się samoczynnie i dźwignia powraca do położenia wyjściowego.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

PRZYKŁAD



57L21159

Częściowo wychylić dźwignię w kierunku zgodnym za zamierzonym manewrem i przytrzymać w tym położeniu.

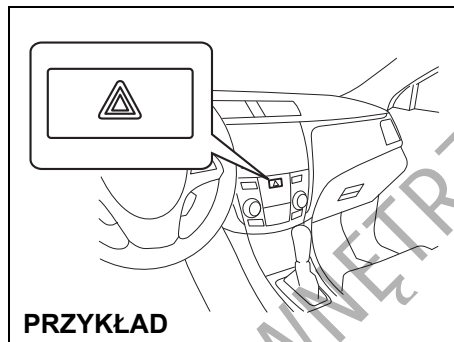
- Dopóki dźwignia będzie wychylona, błyskają odpowiednie kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną.

Nawet po natychmiastowym zwolnieniu dźwigni, kierunkowskazy wraz z lampką kontrolną błysną trzykrotnie.

ZAŁECENIE:

W ustawieniach układu można zmienić liczbę automatycznych błysnięć kierunkowskazów i lampki kontrolnej (1 do 4). W celu wprowadzenia zindywidualizowanych ustawień należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wyłącznik świateł awaryjnych



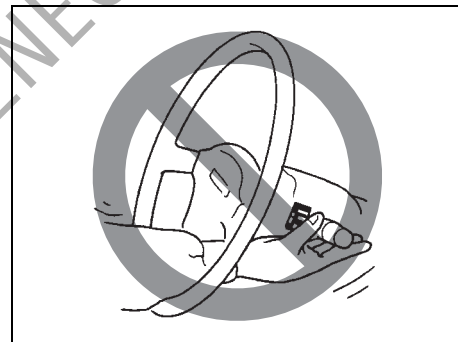
PRZYKŁAD

57L21068

Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie świateł awaryjnych. Wszystkie kierunkowskazy oraz obie lampki kontrolne kierunkowskazów błyskają jednocześnie. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie świateł awaryjnych.

Świateł awaryjnych należy używać zawsze podczas awaryjnego postoju oraz w sytuacji, gdy zatrzymany pojazd może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego.

Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej

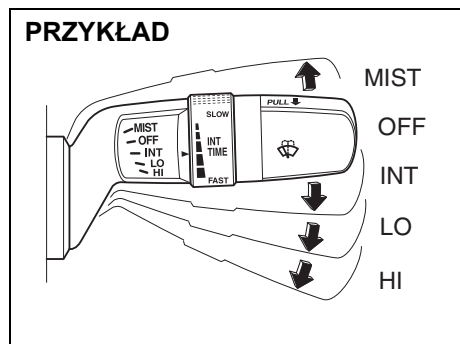


65D611

⚠ OSTRZEŻENIE

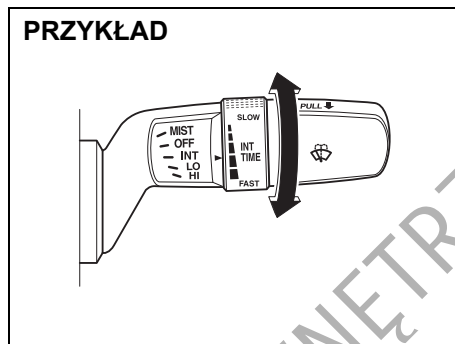
Sięganie do jakichkolwiek urządzeń przez koło kierownicy grozi odniesieniem obrażeń.

Wycieraczki szyby przedniej (bez sterowania czujnikiem deszczu)



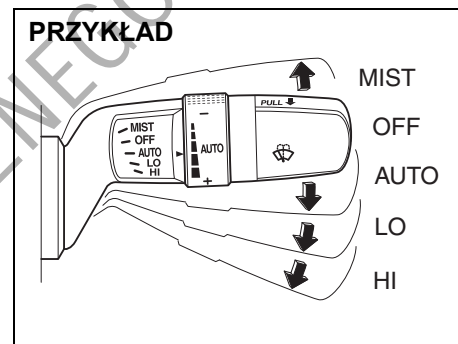
Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”. W celu uruchomienia wycieraczek szyby przedniej należy dźwignię przełącznika przestawić w dół, w jedno z trzech położen pracy. W położeniu „INT” (w niektórych wersjach) wycieraczki działają w sposób przerywany. Położenie „INT” jest bardzo dogodne podczas jazdy we mgle lub podczas mżawki. W położeniu „LO” wycieraczki pracują ze stałą, niską prędkością. W położeniu „HI” wycieraczki pracują ze stałą, wysoką prędkością. Przerwanie pracy wycieraczek następuje po przestawieniu dźwigni z powrotem w położenie „OFF”.

Wychylenie dźwigni w górę i przytrzymanie jej w pozycji „MIST” uruchamia pracę wycieraczek ze stałą niską prędkością.



Jeżeli dźwignia ma pierścień regulacyjny „INT TIME”, jego obrót powoduje zmianę częstotliwości pracy wycieraczek w trybie pracy przerywanej.

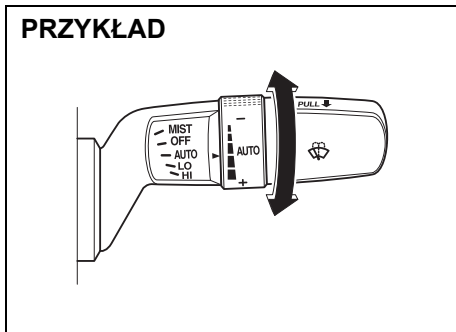
Wycieraczki szyby przedniej (ze sterowaniem czujnikiem deszczu)



Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”. W celu uruchomienia wycieraczek szyby przedniej należy dźwignię przełącznika przestawić w dół, w jedno z trzech położen pracy. W położeniu „AUTO” (niektórych wersjach) wycieraczki działają automatycznie, w reakcji na wykryte przez czujnik krople deszczu lub śnieg na szybie. W położeniu „LO” wycieraczki pracują ze stałą, niską prędkością. W położeniu „HI” wycieraczki pracują ze stałą, wysoką prędkością. Przerwanie pracy wycieraczek następuje po przestawieniu dźwigni z powrotem w położenie „OFF”.

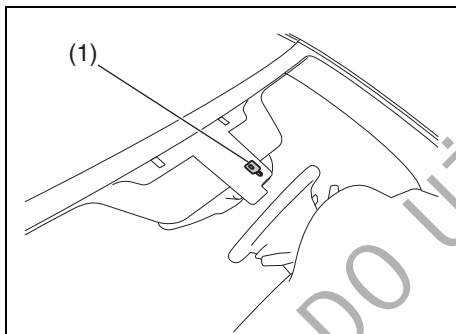
Wchylenie dźwigni w górę i przytrzymanie jej w pozycji „MIST” uruchamia pracę wycieraczek ze stałą niską prędkością.

PRZYKŁAD



57L21072

Jeżeli dźwignia ma położenie robocze „AUTO”, obracając pierścień na dźwigni do przodu można zwiększyć czułość układu wykrywającego krople na szybie, a obracając w kierunku przeciwnym – zmniejszyć czułość.



57L21223

(1) Czujnik deszczu



PRZESTROGA

- Gdy dźwignia przełącznika wycieraczek jest w położeniu „AUTO” i przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. W przeciwnym wypadku wycieraczki mogą niespodziewanie zadziałać, co grozi spowodowaniem obrażeń, a ponadto ich uszkodzeniem.
- Nie dotykać ani nie wycierać szyby w okolicy czujnika.
- Nie uderzać w szybę lub czujnik deszczu.
- Przed skorzystaniem z automatycznej myjni lub myciem szyby czołowej ustawić dźwignię przełącznika wycieraczek w położeniu „OFF”.

ZALECENIE:

- W sytuacjach opisanych poniżej czujnik deszczu może nie być w stanie prawidłowo wykryć kropli deszczu lub śniegu i w efekcie automatyczne sterowanie pracą wycieraczek może nie zadziałać, bądź zadziałać nieprawidłowo. (W takich przypadkach należy używać innych niż „AUTO” położenia dźwigni.)
- Krople deszczu lub śnieg nie padają w okolicie czujnika, bądź opady śniegu są w specyficznej formie niewykrywalnej przez czujnik.

- Okolice czujnika zakrywa błoto, lód lub inne zabrudzenie. Wszelkie rodzaju obce ciała należy usuwać.
- Przed uruchomieniem trybu sterowania czujnikiem, na szybie były już krople deszczu. Należy oczyścić szybę, uruchamiając wycieraczki ręcznie.
- Temperatura czujnika deszczu przekracza 80°C, bądź jest poniżej 10°C. (W takich warunkach wycieraczki nie są uruchamiane.)
- Szybę pokrywa warstwa środka hydrofobowego, powodującego szybkie spływanie kropli deszczu. Efekt ten sprawia, że szyba zachowuje większą przejrzystość i częstotliwość pracy wycieraczek wydaje się zbyt duża. Należy wtedy zmniejszyć czułość układu.
- Okolice czujnika zakrywa naklejka.
- Uszkodzone są pióra wycieraczek. Należy je wymienić.
- Poniższe objawy mogą sygnalizować nieprawidłowość związaną ze sterowaniem pracą wycieraczek czujnikiem deszczu. W razie ich wystąpienia, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.
 - Mimo zmian intensywności opadów deszczu lub śniegu, częstotliwość cykli pracy wycieraczek pozostaje stała.
 - Mimo opadów deszczu lub śniegu, wycieraczki nie reagują.

Zmiana ustawień funkcji sterowania pracą wycieraczek czujnikiem deszczu

Można zmieniać opisane poniżej ustawienia funkcji automatycznej pracy wycieraczek, sterowanej czujnikiem deszczu. W tym celu należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Działanie wycieraczek w pełni automatyczne (ustawienie fabryczne)

Układ samoczynnie dobiera wybiera jeden z następujących trybów pracy: wycieraczki wyłączone, praca przerywana, praca ciągła z niską prędkością, oraz praca ciągła z wysoką prędkością.

Działanie wycieraczek półautomatyczne

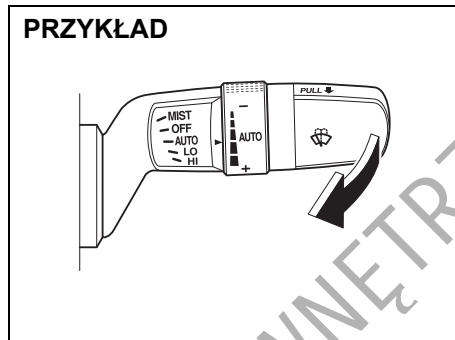
Układ samoczynnie dobiera wybiera jeden z następujących trybów pracy: praca przerywana, praca ciągła z niską prędkością, oraz praca ciągła z wysoką prędkością. (Wycieraczki nie są wyłączane w sposób samoczynny.)

Praca przerywana

Wycieraczki pracują tylko w sposób przerywany Obracając pierścień regulacyjny na dźwigni, można zmieniać częstotliwość cykli pracy wycieraczek.

Spryskiwacze szyby przedniej

PRZYKŁAD



57L21073

W celu uruchomienia spryskiwaczy szyby przedniej należy pociągnąć dźwignię do siebie, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”. Wycieraczki samoczynnie zaczną pracować z niską prędkością.

W wersji ze zmywaczami reflektorów, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON” i włączone są światła mijania, przy dwu- lub trzykrotnym uruchomieniu w krótkich odstępach czasu spryskiwaczy szyby jednorazowo zadziałają również zmywacze reflektorów.



OSTRZEŻENIE

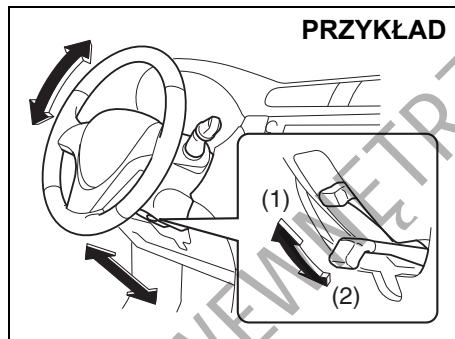
- W celu uniknięcia obmarzania przedniej szyby przy niskiej temperaturze, należy przed użyciem spryskiwacza uruchomić jej ogrzewanie poprzez odpowiednie ustawienie nawiewu powietrza.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik jako płynu do spryskiwaczy szyb. Płyn ten może znacznie ograniczyć widoczność, a także uszkodzić pokrycia lakierowe.

UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia elementów układu wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nie przytrzymywać dźwigni w pozycji włączenia spryskiwaczy, jeśli płyn przestał być natryskiwany, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika elektrycznego pompki spryskiwaczy.
- Nie usuwać brudu z suchej szyby za pomocą wycieraczek, ponieważ powoduje to zarysowanie szyby i uszkodzenie piór wycieraczek. Przed użyciem wycieraczek należy zawsze zwilżyć szybę płynem zmywającym.
- Przed włączeniem wycieraczek należy oczyścić ich pióra z lodu i zbitego śniegu.
- Regularnie kontrolować poziom płynu zmywającego, częściej przy złej pogodzie.
- Podczas mrozów napełniać zbiorniczek spryskiwacza szyby tylko w 3/4 objętości, aby pozostawić przestrzeń na rozszerzenie się w przypadku zamarznięcia roztworu.

Dźwignia blokady ustawienia kierownicy (w niektórych wersjach)



57L21074

- (1) ZABLOKOWANIE
(2) ODBLOKOWANIE

Dźwignia blokady ustawienia kierownicy znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy. W celu zmiany wysokości ustawienia lub wysunięcia kierownicy:

- 1) Pociągnąć dźwignię do dołu, zwalniając blokadę kolumny kierownicy.
- 2) Przechylić lub wysunąć bądź cofnąć kierownicę dożądanego położenia i unieruchomić ją w tym ustawieniu, naciśkając dźwignię blokady do góry.
- 3) Spróbować poruszyć kierownicą w górę i w dół oraz do przodu i do tyłu w celu

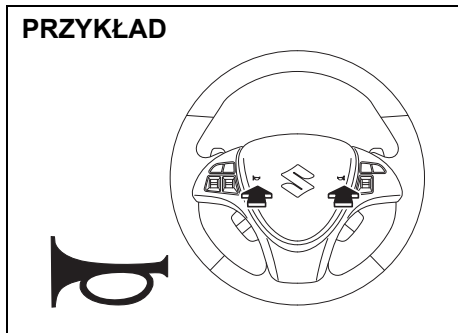
sprawdzenia, czy jest bezpiecznie unieruchomiona.

**OSTRZEŻENIE**

Nie wolno regulować ustawienia kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą panowania nad pojazdem.

Sygnał dźwiękowy

PRZYKŁAD

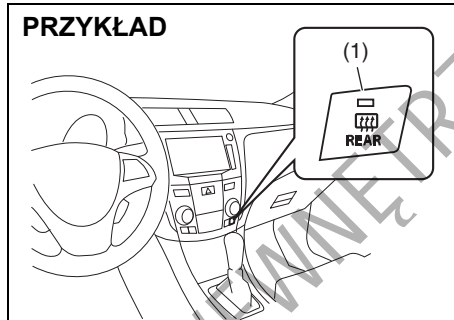


57L21119

Naciśnięcie wkładki koła kierownicy uruchamia sygnał dźwiękowy. Sygnał dźwiękowy działa niezależnie od stanu wybranego przyciskiem rozruchu.

Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej (i zewnętrznych lusterek wstecznych*)

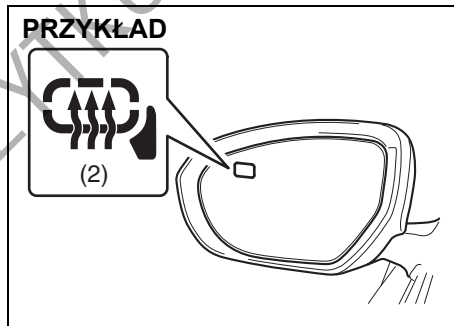
PRZYKŁAD



57L21075

Gdy tylna szyba jest zaparowana lub oszroniona, w celu przywrócenia jej przejrzystości należy nacisnąć przycisk (1).

PRZYKŁAD



57L21076

Jeżeli na zewnętrznych lusterkach wstecznych widoczne jest oznaczenie (2), są one wyposażone w elektryczne ogrzewanie. Po naciśnięciu przycisku (1) zostaje uruchomione ogrzewanie obu zewnętrznych lusterek wstecznych.

Gdy elektryczne ogrzewanie jest włączone, świeci się lampka kontrolna. Elektryczne ogrzewanie działa jedynie przy pracującym silniku. W celu wyłączenia ogrzewania należy ponownie nacisnąć przycisk (1).

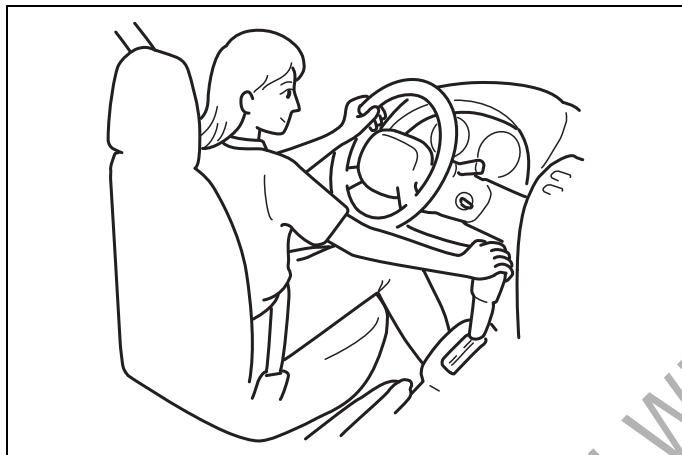
UWAGA

Ogrzewanie szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych zużywa znaczne ilości energii elektrycznej. Gdy tylko zostanie przywrócona przejrzystość szyby i lusterek, ich ogrzewanie należy wyłączyć.

ZALECENIE:

- Elektryczne ogrzewanie działa jedynie przy pracującym silniku.
- W celu ograniczenia ryzyka rozładowania akumulatora, elektryczne ogrzewanie zostaje samoczynnie przerwane po upływie 15 minut.

* w niektórych wersjach

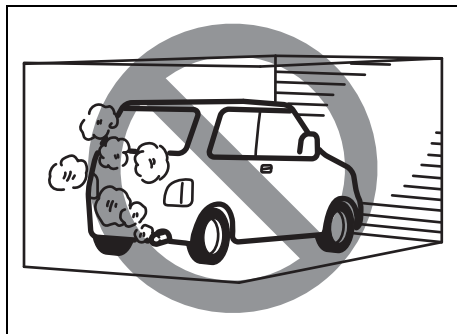


60G408

UŻYTKOWANIE POJAZDU

Ostrzeżenie odnośnie spalin	3-1
Czynności obsługi codziennej	3-1
Zużycie oleju silnikowego	3-2
Przycisk rozruchu	3-3
Działanie przycisku rozruchu	3-4
Uruchamianie silnika	3-8
Dźwignia hamulca postojowego	3-11
Pedały	3-12
Używanie skrzyni biegów	3-13
Używanie przełącznika napędu 2WD/i-AWD (w niektórych wersjach)	3-19
Automatyczne utrzymywanie stałej prędkości jazdy (w niektórych wersjach)	3-21
Czujniki odległości przy parkowaniu (w niektórych wersjach)	3-23
Hamowanie	3-28
Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu (ESP®)	3-31

Ostrzeżenie odnośnie spalin



52D334

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy unikać wdychania spalin. Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, śmiertelnie trujący gaz, który jest bezbarwny i bezwonny. Ponieważ trudno jest samodzielnie stwierdzić obecność tlenu węgla, należy pamiętać o podjęciu następujących środków ostrożności, pomagających uniknąć przedostawania się tlenu węgla do wnętrza pojazdu:

- Nie należy pozostawiać pracującego silnika w garażach i innych pomieszczeniach zamkniętych.
- Nie pozostawiać zbyt długo samochodu z pracującym silnikiem, nawet poza pomieszczeniami.

>>>

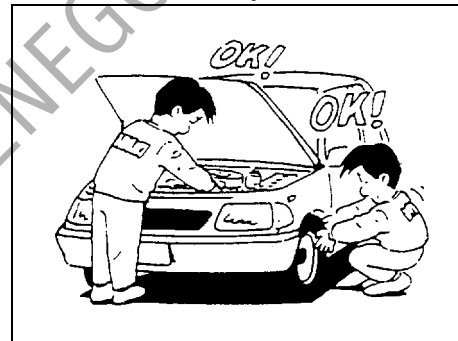
⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

jest konieczne przebywanie przez krótki czas w zaparkowanym samochodzie z pracującym silnikiem, należy w układzie wentylacji przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO i ustawić wysoką prędkość obrotową dmuchawy.

- Unikać używania pojazdu z otwartą pokrywą bagażnika. Jeżeli niezbędna jest jazda z otwartym bagażnikiem, okno dachowe (w niektórych wersjach) oraz wszystkie okna boczne powinny być zamknięte, a dmuchawa wentylacji ustawiona na wysoką prędkość obrotową z doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO.
- Prawidłowe funkcjonowanie układu wentylacji uzależnione jest od utrzymywania kratki wlotu powietrza przed przednią szybą wolnej od śniegu, liści itp.
- W celu ograniczenia ryzyka gromadzenia się spalin pod pojazdem, utrzymywać okolice rury wydechowej wolne od śniegu i innych przeszkód. Jest to szczególnie istotne w razie postoju podczas śnieży.
- Okresowo kontrolować stan układu wydechowego, czy nie występują w nim uszkodzenia i nieszczelności. Wszelkie tego typu usterki powinny być natychmiast usuwane.

Czynności obsługi codziennej PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY



60A187S

- 1) Sprawdzić, czy szyby, lusterka, światła i elementy odblaskowe są czyste i nieuszkodzone.
- 2) Sprawdzić opony i koła, a w szczególności:
 - głębokość bieżnika,
 - czy nie ma nietypowych śladów zużycia,
 - czy nie są poluzowane nakrętki lub śruby mocujące koła,
 - czy nie ma przywierających obcych materiałów, np. gwoździ, kamieni itp.

Szczegółowe wskazówki podane są w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.
- 3) Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów i materiałów eksploatacyjnych.

ZALECENIE:

Kapanie wody z układu klimatyzacji, który pracował, jest objawem normalnym.

- 4) Sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest prawidłowo zatrzasknięta.
- 5) Sprawdzić działanie świateł pozycyjnych, mijania i drogowych, kierunkowskázów, świateł hamowania oraz sygnału dźwiękowego.
- 6) Wyregulować położenie fotela i zagłówka (w niektórych wersjach).
- 7) Sprawdzić pedał hamulca i dźwignię hamulca postojowego.
- 8) Wyregulować ustawienie lusterek wstecznych.
- 9) Upewnić się, czy wszyscy jadący mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- 10) Sprawdzić, czy po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” zapalają się wszystkie lampki ostrzegawcze.
- 11) Sprawdzić stan wszystkich wskaźników.
- 12) Po zwolnieniu hamulca postojowego sprawdzić, czy przy pracującym silniku nie świeci się LAMPKA OSTRZEGAWCZA UKŁADU HAMULCOWEGO.

Raz na tydzień lub przy okazji uzupełniania paliwa należy w komorze silnikowej sprawdzić:

- 1) Poziom oleju silnikowego
- 2) Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika

- 3) Poziom płynu w układzie hamulcowym
- 4) Poziom elektrolitu w akumulatorze
- 5) Poziom płynu do spryskiwaczy szyb
- 6) Działanie zamka pokrywy komory silnikowej

W tym celu wewnątrz pojazdu pociągnąć dźwignię zwalniającą zamek. Sprawdzić, czy bez zwolnienia zatrzasku pomocniczego pokrywa nie daje się podnieść. Po sprawdzeniu działania należy pokrywę dobrze zatrzasknąć. Plan okresowego smarowania zamka podany jest w podpunkcie „Zatraski, zawiasy i zamki” punktu „PODWOZIE I NADWOZIE” w „PLANIE OBSŁUGI OKRESOWEJ” w rozdziale „PRZEGŁĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się ona nagle podnieść podczas jazdy i ograniczyć widoczność, co może doprowadzić do wypadku.

Co najmniej raz w miesiącu lub za każdym razem przy okazji tankowania należy przy użyciu manometru skontrolować ciśnienie w ogumieniu, nie zapominając o kole zapasowym.

Zużycie oleju silnikowego

Jest rzeczą naturalną, że podczas normalnej pracy silnik zużywa pewne ilości oleju.

Ilość zużywanego oleju jest uzależniona od jego lepkości, gatunku oraz warunków, w jakich samochód jest eksploatowany. Jazda z dużymi prędkościami oraz częste przyspieszanie i hamowanie silnikiem powodują zwiększone zużycie oleju. Zużycie oleju również wzrasta przy dużym obciążeniu silnika.

Nowy silnik spala więcej oleju, ponieważ jego tłoki, pierścienie tłokowe i ścianki cylindrów jeszcze nie zdążyły dopasować się wzajemnie. Zużycie oleju przez silnik stabilizuje się po przejechaniu około 5000 km.

Zużycie oleju silnikowego: Maksymalnie 1,0 L na 1000 km

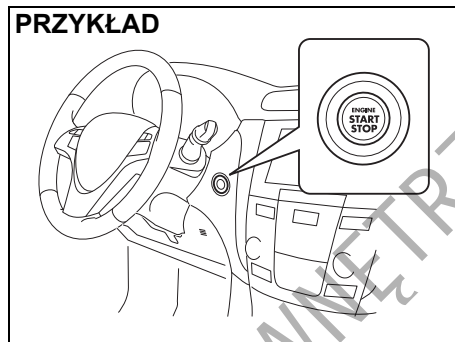
Przy ocenie wielkości zużycia oleju należy uwzględnić, że w trakcie eksploatacji oleju mogą pojawiać się obce domieszki, utrudniając określenie jego rzeczywistego poziomu.

Jeżeli, na przykład, samochód jest wykorzystywany na krótkich trasach zużywając przy tym prawidłową ilość oleju, miarka poziomu oleju może nie wykazać żadnego ubytku nawet po przejechaniu 1000 i więcej kilometrów. Dzieje się tak na skutek stopniowego rozcieńczania oleju paliwem

lub skroplinami pary wodnej, co stwarza wrażenie, że oleju nie ubywa.

Natomiast podczas dłuższej jazdy z dużą prędkością, np. na autostradzie, domieszki te ulegają odparowaniu, co może sprawiać wrażenie, że zużycie oleju gwałtownie wzrosło.

Przycisk rozruchu



57L31001

LOCK (OFF)

Jest to stan parkowania. Po wybraniu tego stanu przyciskiem rozruchu otwarcie drzwi kierowcy spowoduje automatyczne zablokowanie obrotu kierownicy.

ZALECENIE:

Automatyczne zablokowanie kierownicy nie następuje po otwarciu tylko przednich lub tylnych drzwi pasażera.

ACC

Po wybraniu tego stanu przyciskiem rozruchu silnik pozostaje unieruchomiony, lecz zasilane są urządzenia elektryczne, takie jak radioodtwarzacz, sterowanie lusterek wstecznych, czy gniazdo elektryczne. Gdy wybrany jest ten stan zasilania, na wyświetlaczu w zespole wskaźników

widoczny jest następujący komunikat: „ACC” IGNITION SWITCH POSITION. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

ON

• Gdy silnik nie pracuje

Zasilane są urządzenia elektryczne, takie jak podnośniki szyb bocznych i wycieraczki. Po przełączeniu w ten stan przyciskiem rozruchu, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „ON” IGNITION SWITCH POSITION.

• Gdy silnik pracuje

Wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane. Po wybraniu tego stanu można uruchomić samochód, naciskając przycisk rozruchu.

START

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – jeżeli kierowca ma przy sobie elektroniczny kluczyk, po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” i naciśnięciu pedału hamulca wybranie tego stanu przyciskiem rozruchu powoduje automatyczny rozruch silnika. (Jeżeli zachodzi potrzeba rozruchu silnika w trakcie poruszania się pojazdu, należy ustawić dźwignię w położeniu „N”).

Mechaniczna skrzynia biegów – jeżeli kierowca ma przy sobie elektroniczny klu-

czyk, po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w położenie „N” i naciśnięciu pedału hamulca lub sprzęgła wybranie tego stanu przyciskiem rozruchu powoduje automatyczny rozruch silnika.

ZAŁECENIE:

Podczas uruchamiania silnika nie ma potrzeby przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.

UWAGA

Gdy silnik nie pracuje, nie należy pozostawiać włączonego stanu „ACC” lub „ON”. Unikać zbyt długiego korzystania z radioodtwarzacza lub innych urządzeń elektrycznych, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”, ponieważ grozi to rozładowaniem akumulatora.

ZAŁECENIE:

Gdy wokół samochodu występują silne pola lub zakłócenia elektromagnetyczne, przycisk rozruchu może nie działać prawidłowo. W tym przypadku, na wyświetlaczu w zespole wskaźników widoczny jest następujący komunikat: „KEY FOB NOT DETECTED.”

Ostrzeżenie o niezwolnionej blokadzie kierownicy

Jeżeli mimo naciśnięcia przycisku rozruchu w celu przełączenia w stan „ON” blokada kierownicy nie zostanie zwolniona, na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników ukaże się komunikat: „TRN. STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK”. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

ZAŁECENIE:

Wywieranie nacisku na kierownicę może uniemożliwić zwolnienie jej blokady. W takim przypadku należy obrócić kierownicę w prawo lub w lewo w celu zmniejszenia nacisku i ponownie naciskając przycisk rozruchu przełączyć w żądany stan operacyjny.

Działanie przycisku rozruchu

Jeżeli elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego (opisanego w tym rozdziale), za pomocą przycisku rozruchu można uruchamiać silnik oraz przełączać pomiędzy różnymi stanami operacyjnymi zapłonu („ACC” i „ON”). Ponadto działają następujące funkcje:

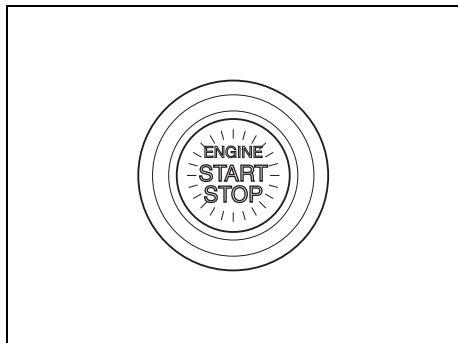
- Dostęp do samochodu bez użycia kluczyka. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Zablokowanie i odblokowanie drzwi za pomocą odpowiednich przycisków. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Otwieranie pokrywy bagażnika od zewnątrz, z użyciem przycisku zwalniającego jej zamek.
- Elektroniczna blokada rozruchu silnika. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Immobilizer” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Podświetlenie przycisku rozruchu

Przycisk rozruchu jest podświetlony w następujących sytuacjach:

- gdy drzwi kierowcy nie są zamknięte (tylko wtedy gdy silnik nie pracuje).

- przez 15 sekund po zamknięciu drzwi kierowcy (tylko wtedy gdy silnik nie pracuje).
 - Światła pozycyjne są włączone.
- W pozostałych sytuacjach podświetlenie jest wyłączone.



82K253

ZALECENIE:

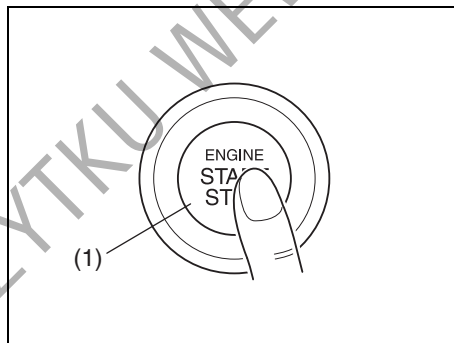
W celu obniżenia zużycia energii, podświetlenie samoczynnie gaśnie, gdy spełnione zostaną oba poniższe warunki:

- Światła mijania i pozycyjne są wyłączone.
- Upłynęło 15 minut od otwarcia drzwi kierowcy.

Przełączanie stanów operacyjnych zapłonu

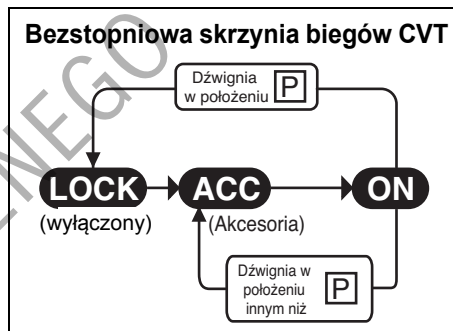
W celu włączenia urządzenia elektrycznego lub sprawdzenia działania wskaźników bez uruchamiania silnika, przyciskiem rozruchu można przełączać w stan „ACC” lub „ON” w sposób opisany poniżej.

- 1) Mając przy sobie elektroniczny kluczyk zająć miejsce za kierownicą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – Nie naciskając pedału sprzęgła nacisnąć przycisk rozruchu (1).
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – Nie naciskając pedału hamulca nacisnąć przycisk rozruchu (1).

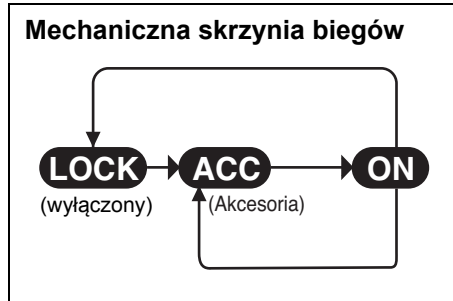


82K254

Kolejne naciśnięcia przycisku rozruchu przełączają pomiędzy stanami operacyjnymi w sposób przedstawiony poniżej.



57L31006



57L31033

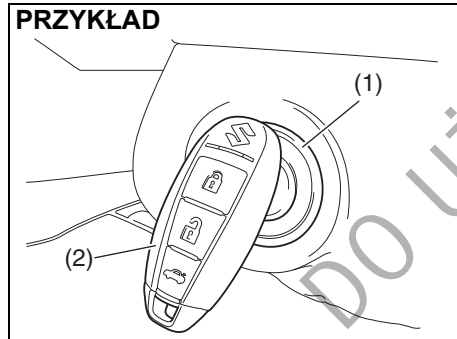
ZALECENIE:

- Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – Jeżeli dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu innym niż „P”, bądź gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P” lecz zostanie naciśnięty przycisk zamykania, nie jest możliwe przełączenie w stan „LOCK” (wyłączony).

- *Przełączaniu stanów operacyjnych zapłonu towarzyszącą odpowiednio komunikaty na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.*

Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i nie jest możliwe przełączanie stanów operacyjnych zapłonu

Elektroniczny kluczyk może pozostawać poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym (szczegółowe informacje w dalszej części tego rozdziału). Po umieszczeniu kluczyka przy sobie ponowić próbę. Jeżeli przełączenie pomiędzy stanami operacyjnymi nadal nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria w kluczyku. W takiej sytuacji przełączanie stanów operacyjnych jest możliwe w następujący sposób:



57L21131

- 1) Nie wciskając pedału hamulca, nacisnąć przycisk rozruchu (1).
- 2) Przed upływem około 10 sekund, w trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej oraz wyświetlania komunikatu „PLACE KEY FOB ON START SWITCH” na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników, na około 2 sekundy przytknąć elektroniczny kluczyk (2) częścią z przyciskiem zamykania do przycisku rozruchu.

ZALECENIE:

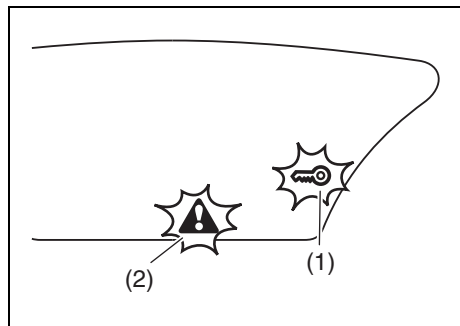
- *Jeżeli przełączanie stanów operacyjnych nadal nie jest możliwe, przyczyną może być usterka systemu elektronicznego kluczyka. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI w celu jego sprawdzenia.*
- *W trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, przez około 5 sekund świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka. Równocześnie widoczny jest odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.*
- *Można zmienić ustawienie w taki sposób, aby w ramach ostrzeżenia o kluczyku elektronicznym poza zasięgiem detekcyjnym rozlegał się pojedynczy sygnał akustyczny w kabinie samochodu. Odpowiedniej zmiany ustawień może dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.*

- *Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu informacyjnym ukaze się odpowiedni komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”. Szczegóły dotyczące wymiany baterii podane są pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.*

Ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza samochodem

Gdy spełniony jest którykolwiek z opisanych poniżej warunków, generowane jest ostrzeżenie o kluczyku elektronicznym poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym, na które składa się zewnętrzna i wewnętrzna sygnalizacja akustyczna. Jednocześnie zaświeci się lampka ostrzegawcza immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka oraz zacznie błyskać główna lampka ostrzegawcza.

- *Którąkolwiek drzwi zostały otwarte a następnie zamknięte, gdy elektronicznego kluczyka nie ma wewnątrz samochodu i silnik pracuje lub przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.*
- *Elektroniczny kluczyk nie znajduje się we wnętrzu samochodu, gdy po poprzednim przełączeniu w stan „ACC” lub „ON” zostanie naciśnięty przycisk rozruchu w celu uruchomienia silnika.*



57L31003

- (1) Świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka
- (2) Błyska główna lampka ostrzegawcza

ZALECENIE:

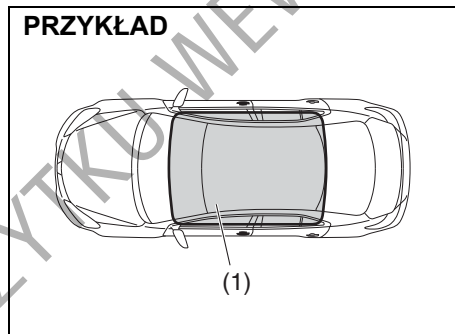
- Gdy zostanie uruchomiona sygnalizacja ostrzegawcza należy jak najszybciej ustalić położenie elektronicznego kluczyka.
- Przy uruchomionej sygnalizacji ostrzegawczej rozruch silnika nie jest możliwy. Stan ten sygnalizuje również odpowiedni komunikat na wyświetlaczu informacyjnych w zespole wskaźników. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Gdy elektroniczny kluczyk znajdzie się z powrotem we wnętrzu samochodu, świecenie się lampki ostrzegawczej immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka

oraz błyskanie głównej lampki ostrzegawczej zostaje po chwili przerwane. Jeżeli lampki nadal odpowiednio świecą się i błyskają, należy przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „LOCK” (OFF), a następnie można powtórzyć próbę rozruchu. Wskazówki podane są pod hasłem „Uruchamianie silnika” w tym rozdziale.

- Kierowca powinien mieć elektroniczny kluczyk zawsze przy sobie.

Wewnętrzny obszar detekcyjny elektronicznego kluczyka dla funkcji uruchamiania silnika i przełączania stanów operacyjnych przyciskiem rozruchu

PRZYKŁAD



57L31004

(1) Wewnętrzny obszar detekcyjny

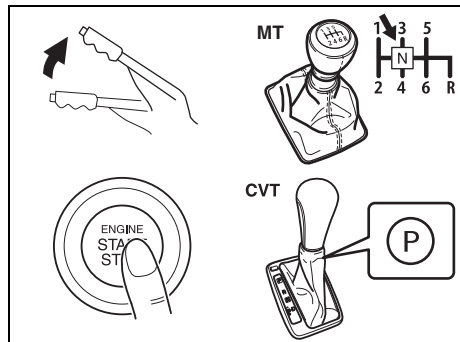
Wewnętrznym obszarem detekcyjnym dla tych funkcji jest cała kabina samochodu za wyjątkiem obszaru nad deską rozdzielczą.

ZALECENIE:

- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych warunków może nie być możliwe uruchomienie silnika lub przełączanie stanów operacyjnych i może zostać uruchomiona sygnalizacja ostrzegawcza kluczyka poza zasięgiem detekcyjnym.
 - Wyczerpana bateria w elektronicznym kluczyku.
 - Działanie elektronicznego kluczyka zakłócają silne fale elektromagnetyczne.
 - Elektroniczny kluczyk dotyka metalowego przedmiotu lub jest zakrywany przez taki przedmiot.
 - Elektroniczny kluczyk jest przechowywany w schowku w desce rozdzielczej lub kieszeni drzwiowej.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się za osłoną przeciwsłoneczną lub na podłodze.
- Nawet gdy elektroniczny kluczyk znajduje się w obrębie wewnętrznego obszaru detekcyjnego, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych warunków może nie być możliwe uruchomienie silnika lub przełączanie stanów operacyjnych. W takiej sytuacji sygnalizacja ostrzegawcza kluczyka poza zasięgiem detekcyjnym może nie zostać uruchomiona.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na zewnątrz samochodu, lecz bardzo blisko drzwi.
 - Elektroniczny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej.

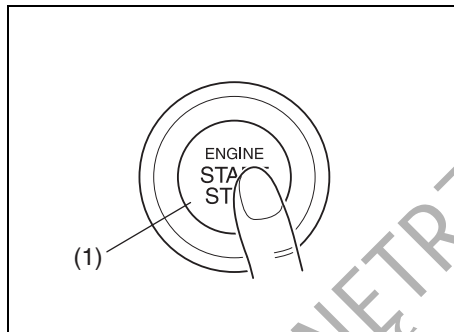
Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem silnika



57L21132

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (neutrale) i wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła. Trzymać pedały sprzęgła i hamulca całkowicie wciśnięte. Bezpstopniowa skrzynia biegów CVT – ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (parkowanie). Trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty.
- 3) Na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się komunikat „PUSH START SWITCH”. Nacisnąć przycisk rozruchu (1). Gdy silnik zostanie uruchomiony, rozrusznik samoczynnie się wyłączy.



82K254

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed próbą uruchomienia silnika należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą i dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu neutralnym (lub „P” w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT).

UWAGA

- Podczas uruchamiania silnika nie naciskać pedału przyspieszenia.
- Jeżeli silnik nie reaguje na próby rozruchu lub naciskanie przycisku rozruchu przełącza cyklicznie pomiędzy stanami „OFF” – „ACC” – „ON”, może być rozładowany akumulator. Przed ponowną próbą rozruchu silnika należy sprawdzić napięcie akumulatora samochodowego.

ZALECENIE:

- Podczas uruchamiania silnika nie ma potrzeby przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.
- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów silnik nie daje się uruchomić bez wciśnięcia pedału sprzęgła.
- W wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT silnik nie daje się uruchomić, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w którymkolwiek z położen jazdy.
- Przy uruchamianiu pomocne będą wskazówki pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- W celu ułatwienia rozruchu silnika wskazane jest wyłączenie urządzeń elektrycznych w rodzaju świateł zewnętrznych lub klimatyzacji.
- Nawet w przypadku niepomyślnej próby uruchomienia silnika, rozrusznik przerywa działanie w sposób samoczynny. Po samoczynnym przerwaniu działania lub w przypadku wystąpienia usterki rozrusznik pracuje wyłącznie przy wciśniętym przycisku rozruchu.

Zatrzymywanie pracy silnika

- Po zatrzymaniu samochodu nacisnąć przycisk rozruchu w celu przerwania pracy silnika.
- W sytuacji awaryjnej, gdy samochód jest w ruchu, można zatrzymać silnik przy-

trzymając przycisk rozruchu wciśnięty przez ponad 3 sekundy.

ZALECENIE:

Poza sytuacjami awaryjnymi nie należy zatrzymywać silnika, gdy samochód jest w ruchu.

Gdy silnik nie pracuje, obracanie kierownicy i hamowanie wymaga zwiększonego wysiłku.

Dodatkowe informacje podane są pod hasłem „Hamowanie” w rozdziale „UŻYTKOWANIE SAMOCHODU”.

UWAGA

Zatrzymanie pracy silnika podczas jazdy grozi uszkodzeniem automatycznej/bezstopniowej skrzyni biegów.

Należy unikać zatrzymywania silnika podczas jazdy.

Uruchamianie zimnego i ciepłego silnika

Bez wciśnięcia pedału przyspieszenia uruchomić silnik, wybierając stan „START” naciśnięciem przycisku rozruchu.

UWAGA

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony za pierwszym razem, przed ponowniem próby rozruchu należy odczekać około 15 sekund.

Po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „START”, przez około 12 sekund rozrusznik obraca wał korbowy silnika, zanim nastąpi jego rozruch. Jeżeli pierwsza próba uruchomienia silnika zakończy się niepowodzeniem, należy odczekać 15 sekund, a następnie ponowić próbę, przytrzymując przycisk rozruchu w pozycji wciśniętej i wciskając pedał przyspieszania do 1/3 jego skoku. Gdy silnik zacznie pracować, zwolnić nacisk na pedał.

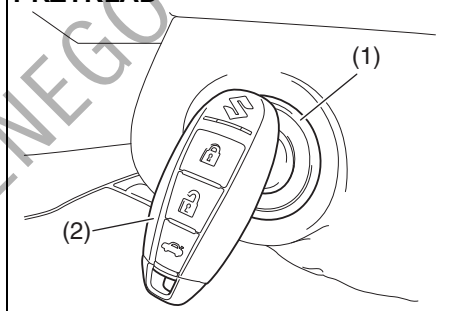
Jeżeli silnik nadal nie daje się uruchomić, należy podczas próby rozruchu wcisnąć całkowicie pedał przyspieszania. Powinno to skutecznie oczyścić silnik w przypadku jego zalania.

Jeżeli tym sposobem nie da się uruchomić silnika, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Gdy błyska główna lampka ostrzegawcza i silnika nie można uruchomić

Elektryczny kluczyk może pozostawać poza wewnętrznym obszarem detekcyjnym. Po umieszczeniu kluczyka przy sobie ponowić próbę. Jeżeli uruchomienie silnika nadal nie jest możliwe, przyczyną może być rozładowana bateria w kluczyku. W takiej sytuacji rozruchu silnika można dokonać wyłącznie w opisany poniżej sposób.

PRZYKŁAD



57L21131

- 1) Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralne) i wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła. Trzymać pedały sprzęgła i hamulca całkowicie wciśnięte. Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (parkowanie). Trzymać pedał hamulca całkowicie wciśnięty.
- 3) Na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się komunikat „PUSH START SWITCH”. Nacisnąć przycisk rozruchu (1).
- 4) Przed upływem około 10 sekund, w trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, na około 2 sekundy przytknąć elektroniczny kluczyk (2) częścią z przyciskiem zamykania do przycisku rozruchu.

ZALECENIE:

- Jeżeli mimo kilku prób zastosowania powyższego sposobu silnika nadal nie można uruchomić, przyczyna może być inna – np. rozładowany akumulator. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI zdiagnozowania usterki.
- W trakcie błyskania głównej lampki ostrzegawczej, przez około 5 sekund świeci się lampka ostrzegawcza immobilizera i systemu elektronicznego kluczyka. Ponadto na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Można zmienić ustawienie w taki sposób, aby w ramach ostrzeżenia o kluczyku elektronicznym poza zasięgiem detekcyjnym rozlegał się pojedynczy sygnał akustyczny w kabinie samochodu. Odpowiedniej zmiany ustawień może dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.
- Gdy bateria w elektronicznym kluczyku jest niemal całkowicie wyczerpana, po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ON” na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się odpowiedni komunikat. Szczegółowe wskazówki dotyczące wymiany baterii podane są pod hasłem „System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Powrót do stanu „LOCK” (wyłączony)

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – Ze względów bezpieczeństwa, przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony) jest możliwe tylko w przypadku, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu „P”.

ZALECENIE:

- Przy próbie przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony) na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników mogą pojawić się odpowiednie komunikaty. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.
- Gdy dźwignia bezstopniowej skrzyni biegów CVT jest w położeniu „P”, przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony) nie jest możliwe.
- Niektóre przypadki stanu nieprawidłowego, jak na przykład usterka silnika, uniemożliwiają przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony). W takiej sytuacji należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu, uprzednio wykonując następujące czynności:
 - Zamknąć i zablokować drzwi, zabezpieczając samochód przed kradzieżą. (Nie można w tym celu użyć przycisków w drzwiach ani przycisków zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku, ponieważ w takiej sytuacji nie działają.)
 - Odłączyć przewód ujemny od bieguna akumulatora, aby ograniczyć jego rozładowanie.

Sygnalizacja akustyczna nie włączonego stanu „LOCK” (wyłączony)

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy, gdy przyciskiem rozruchu nie został wybrany stan „LOCK” (wyłączony), rozlega się ostrzegawczy sygnał akustyczny.

- W przypadku otwarcia drzwi kierowcy po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „ACC”, w kabinie rozlega się przerwany sygnał akustyczny.
- Po dwukrotnym naciśnięciu przycisku rozruchu i przełączeniu w ten sposób w stan „LOCK” (wyłączony), sygnalizacja akustyczna zostaje przerywana.

ZALECENIE:

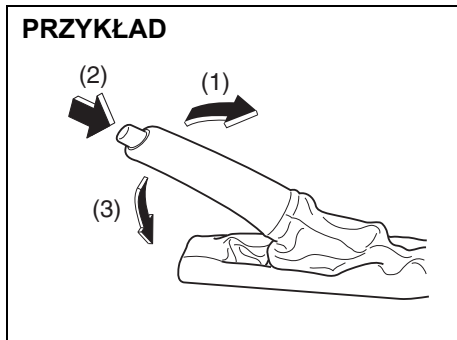
Wysiadając z samochodu należy pamiętać o przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony) i zablokowaniu drzwi. Jeżeli przyciskiem rozruchu nie zostanie wybrany stan „LOCK” (wyłączony), do zablokowania drzwi nie można użyć ani przycisków w drzwiach, ani przycisków zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku.

Sygnalizacja ostrzegawcza nie uruchomionej blokady kierownicy

Jeżeli mimo przełączenia przyciskiem rozruchu w stan „LOCK” (wyłączony) nie nastąpi uruchomienie blokady kierownicy z powodu jej usterki, wewnątrz kabiny rozlegnie się ostrzegawczy sygnał akustyczny, składający się z krótkich impulsów dźwiękowych. W takiej sytuacji należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Dźwignia hamulca postojowego

PRZYKŁAD



57L31007

- (1) Uruchamianie hamulca
- (2) Wcisnąć przy zwalnianiu hamulca
- (3) Zwalnianie hamulca

Dźwignia hamulca postojowego jest umieszczona pomiędzy przednimi fotelami. W celu uruchomienia hamulca postojowego należy naciskając pedał hamulca pociągnąć dźwignię hamulca postojowego całkowicie ku górze. W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nacisnąć pedał hamulca, lekko pociągnąć dźwignię ku górze, wcisnąć kciukiem przycisk na jej końcu i opuścić dźwignię w położenie spoczynkowe.

W wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT przed przestawieniem dźwigni skrzyni biegów w położenie „P” (parkowanie) należy zawsze uruchomić hamulec postojowy. W przypadku postoju na pochyłości i przełączeniu w położenie „P” przed uruchomieniem hamulca postojowego, ciężar pojazdu może spowodować trudności z późniejszym przestawieniem dźwigni w inne położenie przy ruszaniu.

Przy ruszaniu należy przestawić dźwignię skrzyni biegów z pozycji „P” zanim zostanie zwolniony hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno jechać z uruchomionym hamulcem postojowym. Wskutek przegrzania hamulców może się zmniejszyć skuteczność hamowania kół tylnych, hamulce mogą ulec przedwczesnemu zużyciu, oraz może dojść do trwałego uszkodzenia układu hamulcowego.
- Jeżeli hamulec postojowy nie jest w stanie pewnie unieruchomić pojazdu lub nie zwalnia się całkowicie, należy jak najszybciej poddać samochód kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy, inaczej pojazd może ruszyć i spowodować wypadek. Podczas parkowania należy pamiętać, aby w przypadku mechanicznej skrzyni biegów włączyć pierwszy lub wsteczny bieg, a w przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT ustawić jej dźwignię w położeniu „P” (parkowanie). Niezależnie od włączonego biegu lub mechanizmu parkowania, należy uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania pojazdu przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) Uruchomić hamulec postojowy.
- 2) Mechaniczna skrzynia biegów – wyłączyć silnik i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączyć silnik.
- 3) Wysiąść z pojazdu i podłożyć kliny pod koła.
- 4) Zwolnić hamulec postojowy.
Po powrocie do pojazdu należy pamiętać o uruchomieniu hamulca postojowego, a następnie o usunięciu klinów spod kół.

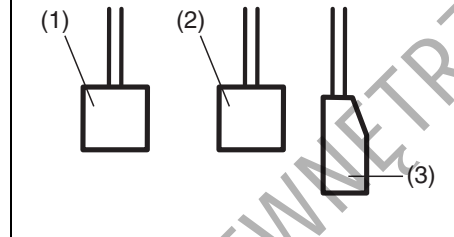
Sygnalizacja akustyczna niezwolnionego hamulca postojowego

W przypadku rozpoczęcia jazdy z niezwolnionym hamulcem postojowym, wewnątrz samochodu rozlegnie się trzykrotny sygnał ostrzegawczy.

Pedały

Mechaniczna skrzynia biegów

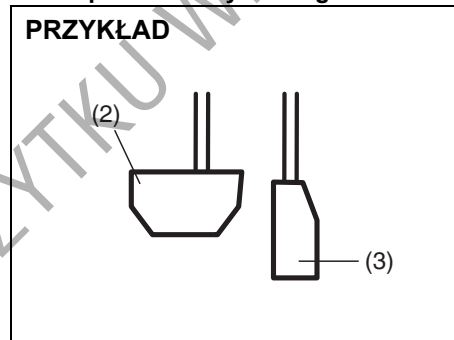
PRZYKŁAD



80J2121

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT

PRZYKŁAD



80J2122

Pedał sprzęgła (1)

(Wersje z mechaniczną skrzynią biegów)
Pedał sprzęgła służy do rozłączania napędu kół podczas rozruchu silnika, zatrzymywania samochodu lub zmiany biegu. Wciśnięcie pedału rozłącza sprzęgło.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować nadmierne zużycie tarczy sprzęgła, uszkodzenie sprzęgła lub nieoczekiwaną utratę możliwości hamowania silnikiem.

Pedał hamulca (2)

Samochód ten jest wyposażony w hamulce tarczowe kół przednich oraz tylnych. Naciśnięcie pedału uruchamia zarówno hamulce przednie, jak i tylne.

Uruchomieniu hamulców niekiedy towarzyszy piskliwy dźwięk. Jest to normalne zjawisko spowodowane warunkami zewnętrznymi, takimi jak wilgoć, mróz, śnieg itp.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli piskliwy odgłos pracy hamulców jest nadmierny i występuje przy każdym hamowaniu, należy zlecić sprawdzenie hamulców autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

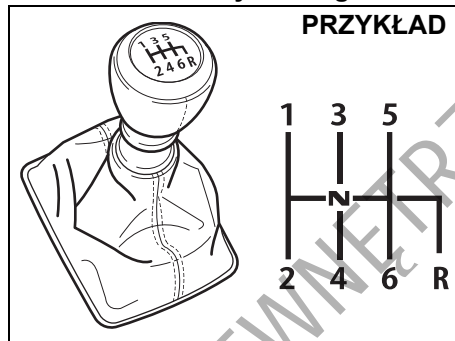
Nie należy nadużywać hamulców przez długotrwałe naciskanie pedału hamulca lub opieranie na nim stopy. Spowoduje to przegrzanie hamulców, mogące pociągnąć za sobą ich nieprzewidywalne działanie, wydłużenie drogi hamowania lub trwałe uszkodzenie układu hamulcowego.

Pedał przyspieszania (3)

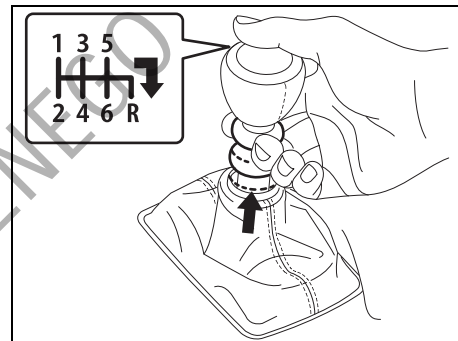
Pedał ten reguluje prędkość obrotową silnika. Wciśnięcie pedału przyspieszania zwiększa moc chwilową silnika oraz prędkość jazdy.

Używanie skrzyni biegów

Mechaniczna skrzynia biegów



57L31050



57L31051

Bieg wsteczny: pociągając pierścień do góry, przestawić dźwignię w prawo, do pozycji biegu wstecznego.

Ruszanie

Aby ruszyć, należy wcisnąć pedał sprzęgła i włączyć 1. bieg. Następnie zwolnić hamulec postojowy i stopniowo zwalniać sprzęgło. Gdy nastąpi zmiana odgłosu pracy silnika, powoli wcisnąć pedał przyspieszania, jednocześnie nadal stopniowo zwalniając sprzęgło.

Zmiana biegów

Wszystkie biegi do przodu są synchronizowane, co umożliwia łatwe i ciche przełączanie. Przed zmianą biegu należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła (do podłogi). Należy utrzymywać prędkość obrotową silnika poniżej czerwonego zakresu na tarczy obrotomierza.

Maksymalne dopuszczalne prędkości jazdy przy redukcji biegu

Silnik J24B

Redukcja biegu	Km/h
2. na 1.	50
3. na 2.	90
4. na 3.	135
5. na 4.	185*
6. na 5.	225*

*NOTE:

W zależności od sytuacji drogowej i/lub stanu technicznego samochodu, uzyskanie maksymalnej dopuszczalnej prędkości może nie być możliwe.

UWAGA

Przy redukcji biegu prędkość jazdy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości dla niższego biegu, ponieważ groziłoby to poważnym uszkodzeniem silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed zjazdem z długiego lub stromego wzniesienia należy odpowiednio zmniejszyć prędkość i zredukować bieg. Niższy bieg ułatwi hamowanie silnikiem. Należy unikać jazdy z wciśniętym pedałem hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców.
- Przed redukcją biegu na śliskiej nawierzchni należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Zbyt gwałtowna zmiana prędkości obrotowej silnika może spowodować poślizg i utratę panowania nad pojazdem.

UWAGA

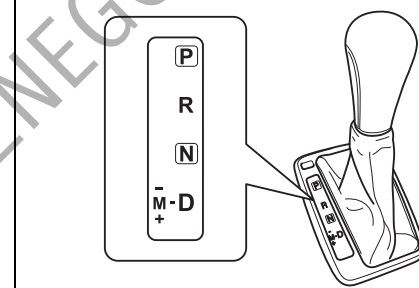
Przed włączeniem wstecznego biegu samochód musi zostać zatrzymany.

UWAGA

- Pedalu sprzęgła nie należy używać jako oparcia dla stopy podczas jazdy, ani do utrzymania pojazdu w spoczynku na stoku, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła. Zmieniając bieg należy pedał sprzęgła wciskać całkowicie.
- Podczas zmiany biegów lub ruszania z miejsca nie należy nadmiernie podwyższać prędkości obrotowej silnika. Zbyt wysoka prędkość obrotowa uniemożliwia płynną jazdę oraz negatywnie wpływa na trwałość silnika.

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT

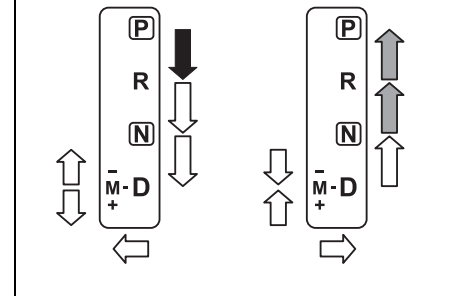
PRZYKŁAD



57L31008

Dźwignia sterująca skrzyni biegów

PRZYKŁAD



57L31009

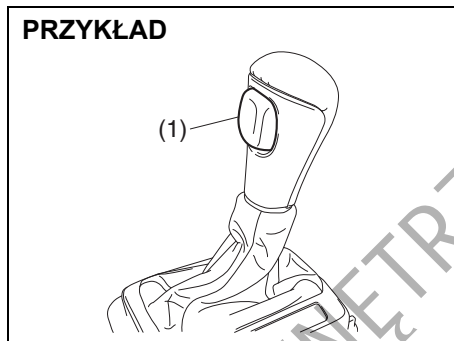
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć nieoczekiwanego ruszenia pojazdu, przed przełączeniem z zakresu „P” (parkowanie) lub „N” (neutralny) na którykolwiek z zakresów jazdy do przodu lub do tyłu należy zawsze nacisnąć pedał hamulca.

Dźwignia skrzyni biegów ma dodatkowe zabezpieczenia przed przypadkowym przestawieniem. Przestawianie dźwigni:

	Z wciśniętym przyciskiem blokady (1) i naciśniętym pedałem hamulca.
	Z wciśniętym przyciskiem blokady (1).
	Bez wciskania przycisku blokady (1).

PRZYKŁAD



57L31010

ZAŁECENIE:

- Za wyjątkiem przełączania z „P” na „R”, z „N” na „R” i z „R” na „P”, dźwignię należy przestawiać bez wciskania przycisku blokady (1). W przypadku wciskania przycisku blokady (1) przy każdym przestawianiu dźwigni, można przez pomyłkę przełączyć na „P” lub „R”.
- Uderzanie kolanem w dźwignię skrzyni biegów podczas jazdy grozi jej przypadkowym przestawieniem.

Poszczególnych położów dźwigni należy używać w następujący sposób:

P (położenie parkowania)

Położenie to służy do zablokowania skrzyni biegów po zaparkowaniu pojazdu lub podczas rozruchu silnika. Położenie „P” należy wybierać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

R (bieg wsteczny)

Położenie to służy do cofania pojazdu. Przed włączeniem biegu wstecznego samochód musi zostać zatrzymany.

UWAGA

Nie przestawiać dźwigni w położenie „R”, gdy samochód porusza się do przodu, ponieważ grozi to uszkodzeniem skrzyni biegów. Gdy prędkość jazdy przekracza 10 km/h, przestawienie dźwigni w położenie „R” nie spowoduje włączenia biegu wstecznego.

N (zakres neutralny)

Położenia tego należy używać do rozruchu silnika w przypadku jego zgaśnięcia podczas jazdy. W zakresie „N” po wciśnięciu pedału hamulca można także unieruchomić pojazd podczas pracy silnika na biegu jałowym.

D (jazda)

Położenie to służy do normalnej jazdy.

Gdy dźwignia jest w położeniu „D”, można korzystać z funkcji automatycznej redukcji biegu, poprzez silniejsze wciśnięcie pedału przyspieszania. Im wyższa jest prędkość jazdy, tym głębiej trzeba wcisnąć pedał w celu redukcji biegu.

M (tryb ręcznej zmiana przełożeń)

Położenie to umożliwia jazdę w trybie ręcznej zmiany biegów.

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Tryb ręcznej zmiana przełożeń” w dalszej części tego rozdziału.

UWAGA

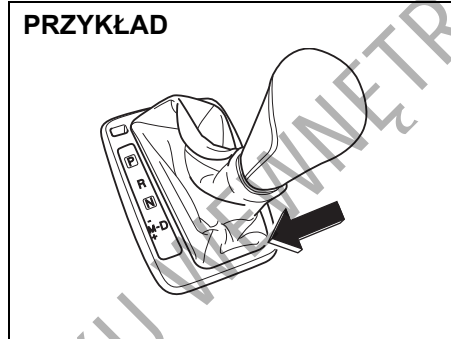
Należy pamiętać o następujących środkach ostrożności, zabezpieczających bezstopniową skrzynię biegów CVT przed uszkodzeniem:

- Przed włączeniem zakresu „P” lub „R” pojazd musi być zatrzymany.
- Nie należy przełączać z „P” lub „N” na „R”, „D” lub „M”, gdy prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż dla biegu jałowego.
- Nie należy nadmiernie zwiększać prędkości obrotowej silnika, gdy skrzynia biegów jest w jednym z położen jazdy („R”, „D” lub „M”) i przednie koła są nieruchome.
- Nie należy używać pedału przyspieszania do utrzymania pojazdu w spoczynku na pochyłości. Do tego celu służą hamulce.

Tryb ręcznej zmiana przełożeń

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT realizuje zmianę przełożeń w sposób automatyczny. W trybie ręcznego sterowania przełożenia można zmieniać podobnie jak w przypadku mechanicznej skrzyni biegów. Przesławienie dźwigni z położenia „D” w „M” przełącza na ręczną zmianę przełożeń.

PRZYKŁAD



57L31011



57L31035

- (1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń.
- (2) Bieg

Na wyświetlaczu informacyjnym pokazywany jest wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń (1) oraz aktualnie wybrany bieg (2).

ZALECENIE:

- W momencie przesławienia dźwigni w położenie „M” pokazywany jest bieg, który był wybrany w sposób automatyczny, gdy dźwignia pozostawała w położeniu „D”.
- Za pomocą wychylnego przełącznika przy kierownicy można chwilowo przełączyć w tryb ręcznego sterowania, gdy dźwignia skrzyni biegów pozostaje w położeniu „D”.

Ręczna zmiana przełożeń

W zależności od prędkości jazdy, można wybierać biegi od 1. do 6.

ZALECENIE:

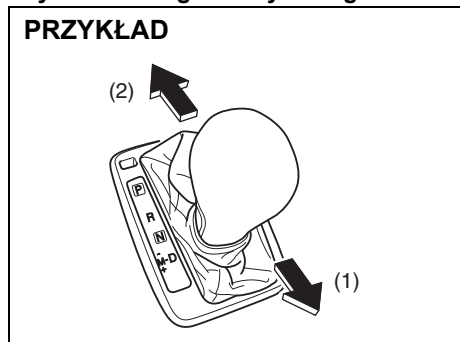
- W przypadku nadmiernego rozgrzania płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT, np. podczas jazdy pod górę, nastąpi samoczynna redukcja biegu, by chronić zespół napędowy oraz silnik.
- W miarę obniżania prędkości jazdy następuje automatyczne przełączanie na niższe biegi, a w momencie zatrzymania samochodu pozostanie włączony bieg pierwszy, bez konieczności poruszania dźwignią.
- Wciśnięcie pedału przyspieszania na określoną głębokość powoduje automatyczną redukcję biegu, nawet w trybie ręcznej zmiany przełożeń.

ZALECENIE:

Niekiedy mimo odpowiedniego poruszenia dźwignią skrzyni biegów, zmiana biegu może nie nastąpić i w to miejsce rozlegnie się sygnał akustyczny. Ma to na celu utrzymanie dobrych własności jezdnych i ochronę mechanizmów skrzyni biegów.

Używanie dźwigni skrzyni biegów

PRZYKŁAD



57L31013

- (1) Strona „+” (wyższy bieg)
(2) Strona „-” (niższy bieg)

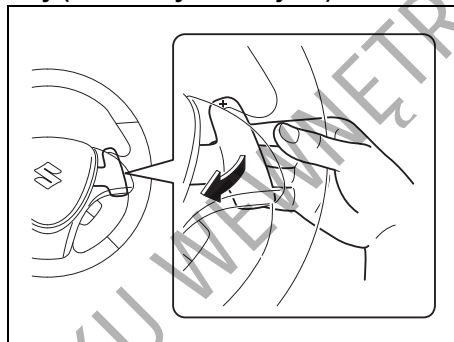
W celu przełączenia na wyższy bieg, dźwignię należy wychylić w kierunku „+” (do tyłu). Po cofnięciu dłoni, dźwignia samoczynnie powraca w położenie „M”.

W celu przełączenia na niższy bieg, dźwignię należy wychylić w kierunku „-” (do przodu). Po cofnięciu dłoni, dźwignia samoczynnie powraca w położenie „M”.

ZALECENIE:

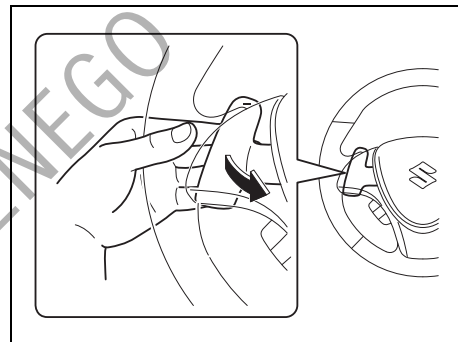
W celu przełączenia na kolejny bieg, należy puścić dźwignię i ponownie ją wychylić. Przytrzymanie dźwigni w pozycji „+” lub „-” nie powoduje sukcesywnej zmiany biegów.

Używanie przełączników przy kierownicy (w niektórych wersjach)



57L40010

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „+” po prawej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.



57L31052

W celu przełączenia na wyższy bieg, należy pociągnąć do siebie przełącznik „-” po lewej stronie kierownicy. Zwolnienie przełącznika powoduje jego samoczynny powrót w położenie spoczynkowe.

ZALECENIE:

- W celu przełączenia na kolejny bieg, należy zwolnić przełącznik i ponownie go pociągnąć. Przytrzymanie wychylnego przełącznika nie powoduje sukcesywnej zmiany biegów.
- W przypadku równoczesnego wychylenia przełączników „+” i „-”, zmiana biegu może nie nastąpić.

Przerywanie trybu ręcznej zmiany przełożeń

W celu przerywania trybu ręcznej zmiany przełożeń, należy dźwignię skrzyni biegów przestawić z położenia „M” w położenie „D”.

Chwilowe przełączenie na ręczną zmianę przełożeń

Podczas jazdy z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „D”, pociągnąć do siebie wychylny przełącznik przy kierownicy (w niektórych wersjach). Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie pokazany wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń (1) oraz aktualnie wybrany bieg (2).



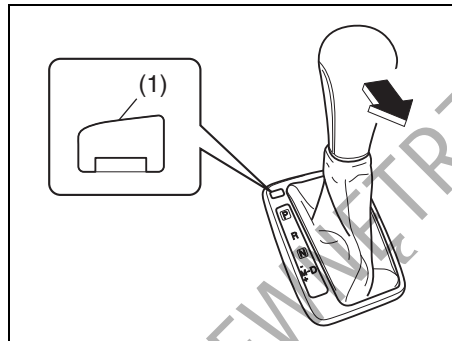
57L31035

- (1) Wskaźnik trybu ręcznej zmiany przełożeń.
- (2) Bieg

W następujących sytuacjach nastąpi anulowanie trybu ręcznej zmiany przełożeń:

- Przytrzymanie wciśniętego pedału przyspieszania przez określony czas bez zmiany biegów.
- Gdy prędkość samochodu spadnie do niewielkiej wartości.

Gdy nie można przestawić dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT z położenia „P”



57L31015

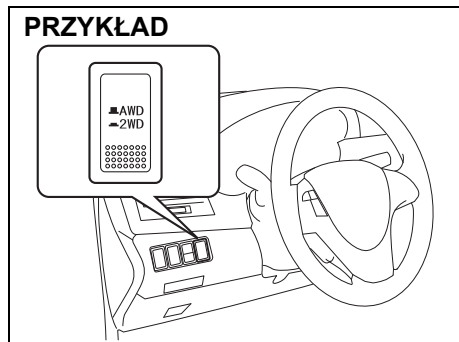
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT wyposażona jest w elektrycznie sterowaną blokadę pozycji parkowania. W razie rozładowania akumulatora lub innej usterki elektrycznej może nie być możliwe przestawienie dźwigni skrzyni biegów z pozycji „P” w zwykły sposób. Jeżeli mimo uruchomienia silnika z użyciem obcego źródła prądu blokada ta nie zostaje zwolniona, należy wykonać niżej opisane czynności.

- 1) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy.
- 2) Wyłączyć silnik, jeżeli został uruchomiony.
- 3) Zdjąć osłonę przycisku kasowania blokady (1).

- 4) Wcisnąc przycisk kasowania blokady kluczykiem lub trzpieniem z płaską końcówką, przestawić dźwignię skrzyni biegów w żądane położenie.

Powyższa procedura postępowania dotyczy wyłącznie sytuacji awaryjnych. W przypadku powtarzania się takiej sytuacji lub gdy wykonanie powyższych czynności nie przynosi spodziewanego efektu, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Używanie przełącznika napędu 2WD/i-AWD (w niektórych wersjach)



57L31016

Układ sterujący przeniesieniem napędu na wszystkie koła i-AWD umożliwia wybieranie za pomocą przełącznika napędu 2WD/i-AWD odpowiedniego trybu jazdy.

Tryby jazdy

2WD

Zalecany do jazdy po suchej, utwardzonej nawierzchni, by zminimalizować zużycie paliwa.

W trybie tym moment obrotowy silnika przekazywany na koła tylne jest ograniczony do minimalnej wartości. (W efekcie samochód zachowuje się, jakby miał napęd tylko na przednie koła.)

i-AWD

Przeznaczony do normalnych warunków jazdy.

Na niemal wszystkich rodzajach nawierzchni układ w sposób automatyczny przekazuje na tylne koła samochodu odpowiedni moment napędowy, stosownie do zmieniających się warunków drogowych.

W trybie tym sterownik układu napędowego i-AWD monitoruje działania kierowcy i stan samochodu. W reakcji na odbierane sygnały elektroniczny układ steruje przeniesieniem napędu, przekazując go w optymalnej proporcji na tylne koła. Pozwala to zwiększyć stateczność ruchu i sprawność jazdy na nierównej nawierzchni oraz uzyskać lepsze osiągi np. podczas wspinaczki na pokrytych śniegiem drogach górskich.

Podczas jazdy ze stałą prędkością, moment przekazywany na koła tylne zostaje zredukowany niemal do poziomu odpowiadającego jeździe z przednim napędem, co pozwala obniżyć zużycie paliwa.

Przełączanie napędu 2WD/i-AWD

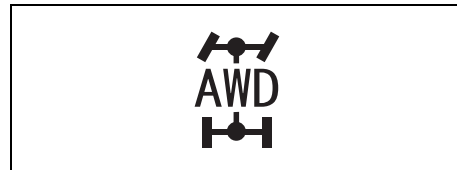
Z przełącznika napędu 2WD/i-AWD należy korzystać w sposób opisany poniżej.

Działanie przełącznika napędu 2WD/i-AWD

Przełącznik napędu 2WD/i-AWD działa, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”.

Z 2WD na i-AWD

Wcisnąć przycisk. Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna napędu na wszystkie koła.



57L30044

Z i-AWD na 2WD

Nacisnąć przycisk, aby powrócił do pozycji zwolnionej. Równocześnie zgaśnie lampka kontrolna napędu na wszystkie koła.

ZAŁECENIE:

- *Przełączanie napędu jest możliwe zarówno w nieruchomym samochodzie, jak i podczas jazdy.*
- *Podczas przełączania napędu przednie koła powinny być ustawione prosto.*
- *Podczas jazdy w trybie i-AWD, naciśnięcie przełącznika napędu 2WD/i-AWD lub przełączenie przyciskiem rozruchu w stan „ACC” lub „LOCK” w trakcie mane-*

wru skręcania bądź przyspieszania lub zwalniania, może spowodować szarpnięcie, które jednak nie oznacza usterki układu.

- W przypadku eksploatacji samochodu w warunkach powodujących wirowanie kół w miejscu, np. na nieutwardzonym piaszczystym podłożu lub przy przejeżdżaniu przez wodę, bądź gdy koła chwilowo tracą kontakt z nawierzchnią, powstaje znaczna różnica prędkości obrotowych przedniej i tylnej osi jezdnej. Przedłużanie takiej sytuacji powoduje wzrost temperatury oleju w układzie przeniesienia napędu.

O stanie tym informuje błyskająca lampka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła. Równocześnie na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się następujący komunikat: „AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF”.



57L30042

Jeżeli po dłuższej jeździe w trybie i-AWD zaświeci się lampka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i pozostawić pracujący silnik na biegu jałowym. Po niedługim czasie

lampka ostrzegawcza zgaśnie, a następnie zaświeci się ponownie. Oznacza to przywrócenie napędu na wszystkie koła i-AWD.

UWAGA

- Samochód ten, mimo że jest wyposażony w układ przeniesienia napędu na wszystkie koła i-AWD, nie jest pojazdem terenowym. Należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nie pokonywać przeszkód wodnych, np. brodu rzeki.
 - Nie jeździć zbyt długo w miejscach, w których przednie koła łatwo tracą przyczepność do nawierzchni – np. po piachu czy błocie.
 - Gdy koło chwilowo traci kontakt z podłożem, nie dopuszczać do jego nadmiernego rozpędzenia.
- Zaświecenie się lub błyskanie lampki ostrzegawczej napędu na wszystkie koła może oznaczać nieprawidłowy stan układu i-AWD. Należy zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

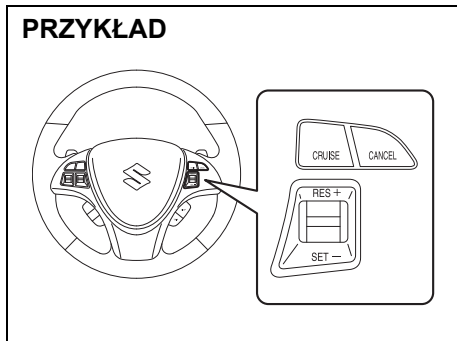
Nierówny stan zużycia opon może powodować trudności z przełączaniem napędu przyciskiem 2WD/i-AWD. Koła samochodu należy regularnie zamieniać miejscami, zgodnie z harmonogramem obsługi okresowej samochodu. Wskazówki podane są pod hasłami „Opony” oraz „Plan obsługi okresowej” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

ZALECENIE:

Błyskaniu lampki ostrzegawczej napędu na wszystkie koła zawsze towarzyszy komunikat „AWD SYSTEM HIGH TEMP AWD IS OFF” na wyświetlaczu informacyjnym.

Automatyczne utrzymywanie stałej prędkości jazdy (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



57L31017

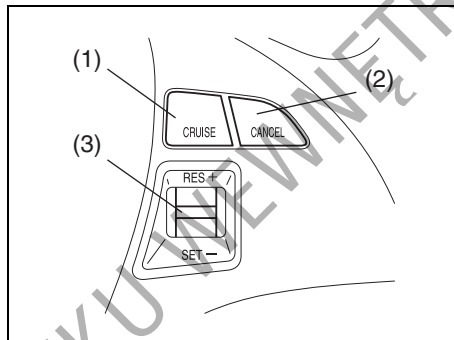
Układ automatycznej kontroli prędkości pozwala utrzymywać stałą prędkość jazdy bez konieczności naciskania pedału przyspieszania. Przełączniki sterujące układem znajdują się w kierownicy.

Z automatycznej kontroli prędkości można korzystać w następujących warunkach:

- W przypadku mechanicznej skrzyni biegów: na biegu 4, 5 i 6.
- W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT: dźwignia sterująca w położeniu „D”, bądź włączony bieg 3, 4, 5 lub 6 w trybie „M”.
- Prędkość samochodu nie jest mniejsza niż 40 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z automatycznego podtrzymywania prędkości w warunkach dużego natężenia ruchu, na śliskich lub krętych drogach, a także na stromych zjazdach.



57L40013

- (1) Przycisk „CRUISE”
- (2) Przycisk „CANCEL”
- (3) Przycisk „RES +/SET -”

Nastawianie żądanej prędkości jazdy

- 1) Naciskając przycisk „CRUISE” (1) włączyć układ. Gdy zaświeci się lampka kontrolna „CRUISE”, można ustawić prędkość jazdy.
- 2) Przyspieszyć lub zwolnić do żądanej prędkości.
- 3) Nacisnąć przycisk „RES +/SET -” (3) do dołu, powodując zaświecenie się lampki kontrolnej „SET”. Można teraz zdjąć nogę z pedału przyspieszania – prędkość jazdy będzie utrzymywana w sposób automatyczny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przypadkowe nastawienie prędkości jazdy uniemożliwi hamowanie silnikiem i grozi utratą panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku i odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Gdy automatyczna kontrola prędkości nie jest potrzebna, należy wyłączyć układ i upewnić się, że nie świeci się lampka kontrolna „CRUISE”.

Lampka kontrolna „CRUISE”



52D113

Naciśnięcie przycisku „CRUISE” powoduje włączenie układu. Równocześnie zapala się lampka kontrolna „CRUISE” w zespole wskaźników.

Lampka kontrolna „SET”



65D474

Gdy układ przejmuje kontrolę nad utrzymaniem prędkości jazdy, w zespole wskaźników zapala się lampka kontrolna „SET”.

Chwilowa zmiana prędkości

Podczas automatycznego utrzymywania prędkości jazdy możliwe jest chwilowe przyspieszenie lub przyhamowanie.

W celu zwiększenia prędkości należy nacisnąć pedał przyspieszania. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do nastawionej prędkości jazdy.

W celu zmniejszenia prędkości należy nacisnąć pedał hamulca. Automatyczne utrzymywanie prędkości jazdy zostanie przerwane i zgaśnie lampka kontrolna „SET”.

Jeżeli aktualna prędkość samochodu przekracza 40 km/h, można przywrócić poprzednio nastawioną prędkość jazdy naciskając przycisk „RES +/SET –” (3) do góry, co spowoduje ponowne zaświecenie się lampki kontrolnej „SET”. Samochód przyspieszy do poprzednio nastawionej prędkości i będzie ją utrzymywał.

ZAŁECENIE:

W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT, podczas jazdy z automatycznie utrzymywaną prędkością nie jest możliwe użycie siły hamującej silnika, jeżeli w trybie „M” został zredukowany bieg do 3.

W celu zmniejszenia prędkości konieczne jest naciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie przycisku „RES +/SET –” (3) do dołu.

Zmiana nastawionej prędkości

Z użyciem pedału przyspieszania

Naciskając pedał przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk „RES +/SET –” (3) do dołu. Układ będzie utrzymywał nowo nastawioną prędkość.

Z użyciem pedału hamulca

Naciskając pedał wyhamować do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk „RES +/SET –” (3) do dołu. Układ będzie utrzymywał nowo nastawioną prędkość.

ZAŁECENIE:

Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zgaśnięcie lampki kontrolnej „SET” aż do ponownego nastawienia prędkości jazdy.

Z użyciem przełącznika

Nastawienia wyższej prędkości jazdy dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „RES +/SET –” (3) do góry lub przytrzymaniem go w tej pozycji. Prędkość samochodu będzie stopniowo wzrastała. Po zwolnieniu przycisku będzie utrzymywana nowo nastawiona prędkość.

Nastawienia niższej prędkości jazdy dokonuje się krótkimi naciśnięciami przycisku „RES +/SET –” (3) do dołu lub przytrzymaniem go w tej pozycji, aż samochód odpowiednio zwolni. Układ będzie utrzymywał nowo nastawioną prędkość.

ZAŁECENIE:

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES +/SET –” (3) zmienia nastawioną prędkość o 1,6 km/h.

Przerywanie automatycznego utrzymywania prędkości jazdy

Następujące sytuacje powodują zgaśnięcie lampki kontrolnej „SET” i następuje chwilowe przerwanie automatycznego utrzymywania prędkości jazdy:

- Naciśnięcie przycisku „CANCEL” (2).
- Naciśnięcie pedału hamulca.
- W wersji z mechaniczną skrzynią biegów – naciśnięcie pedału sprzęgła.
- W wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT – w trybie „M” redukcja z 3. na 2. bieg.
- Spadek prędkości o ponad około 20 procent poniżej wartości nastawionej.
- Gdy prędkość jazdy spadnie poniżej 40 km/h.
- Poślizg kół, przy którym zadziałał układ ESP® (w niektórych wersjach).

W celu przywrócenia poprzednio nastawionej prędkości jazdy należy nacisnąć przycisk „RES +/SET –” (3) do góry, powodując zaświecenie się lampki kontrolnej „SET”. Warunkiem koniecznym jest, aby aktualna prędkość samochodu przekraczała 40 km/h.

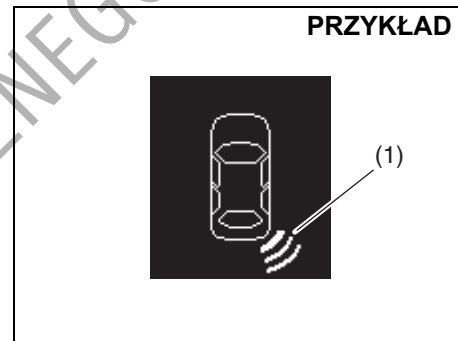
W celu wyłączenia automatycznej kontroli prędkości jazdy należy nacisnąć przycisk „CRUISE” (1) i lampka kontrolna „CRUISE” powinna zgasnąć.

Gdy w zespole wskaźników zaświeci się lub zacznie błyskać lampka sygnalizacyjna usterki, nastąpi samoczynne wyłączenie układu automatycznej kontroli prędkości jazdy.

ZAŁECENIE:

Wyłączenie układu automatycznej kontroli prędkości jazdy powoduje usunięcie z jego pamięci nastawionej prędkości. Konieczne będzie jej nastawienie od nowa.

Czujniki odległości przy parkowaniu (w niektórych wersjach)



57L40019

(1) Sygnalizacja graficzna* obecności przeszkody.

- * W ten sposób sygnalizowane jest wykrycie przeszkody z prawej strony z tyłu samochodu.
- Układ wspomagający parkowanie za pomocą czujników ultradźwiękowych wykrywa przeszkody w okolicy przedniego i tylnego zderzaka. W razie wykrycia przeszkody podczas parkowania lub powolnego manewrowania, rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pokazywana jest jej lokalizacja za pomocą odpowiedniej symbolizacji graficznej.
- Czujniki emitują fale ultradźwiękowe i odbierają je po odbiciu od przeszkody. Na

podstawie czasu, jaki zajęło fali ultradźwiękowej dotarcie do przeszkody i powrót po odbiciu, ustalana jest lokalizacja danego obiektu względem samochodu.

- Czujniki odległości działają, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ON”, dźwignia skrzyni biegów nie jest w położeniu „P” (tylko w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT) i przycisk wyłącznika czujników jest w położeniu włączenia. Funkcja ta jest pomocna w następujących sytuacjach: podjeżdżanie do krawężnika; parkowanie równoległe; wjeżdżanie do garażu; jazda wzdłuż alejki; powolne wjeżdżanie pomiędzy przeszkody.

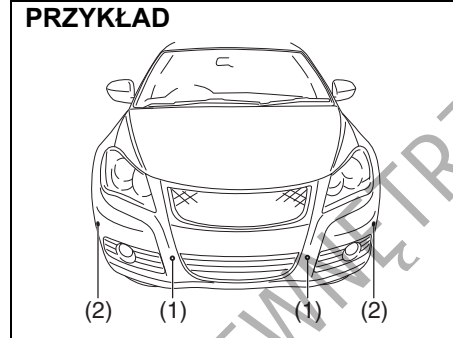
⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzega o przeszkodach za pomocą sygnalizacji dźwiękowej oraz pokazując ich lokalizację na wyświetlaczu informacyjnym. Jednak nie zwalnia to z obowiązku zachowania pełnej uwagi podczas jazdy.
- Czujniki wykrywają przeszkody jedynie w ograniczonym obszarze i jedynie w ograniczonym zakresie prędkości jazdy. Dlatego w trudnych miejscach należy manewrować powoli, kontrolując sytuację wokół samochodu obserwując bezpośrednio lub za pośrednictwem lusterek wstecznych. Połeganie na samych czujnikach wspomagających parkowanie powoduje zwiększone ryzyko wypadku.

Rozmieszczenie czujników

Na przednim zderzaku

PRZYKŁAD

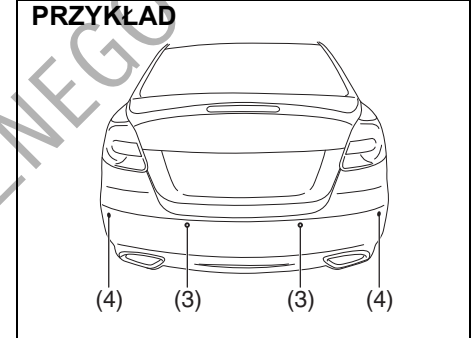


57L40032

- (1) Przednie czujniki centralne (2 sztuki)
- (2) Przednie czujniki narożne (2 sztuki)

Na tylnym zderzaku

PRZYKŁAD



57L40033

- (3) Tyłne czujniki centralne (2 sztuki)
- (4) Tyłne czujniki narożne (2 sztuki)

UWAGA

Nie uderzać w okolice czujników ani nie kierować w te miejsca strumienia pływu z wysokociśnieniowych urządzeń myjących. Grozi to uszkodzeniem czujników.

ZALECENIE:

Uderzenie zderzakiem w twardy obiekt może spowodować nieprawidłowe działanie czujników. W takiej sytuacji należy zlecić ich sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

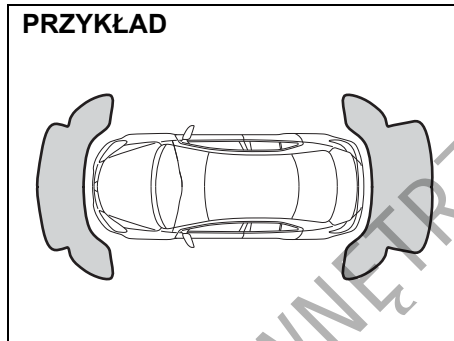
Działanie czujników

Działanie czujników uzależnione jest od ustawienia dźwigni skrzyni biegów:

Położenie dźwigni sterującej skrzyni biegów		Mechaniczna skrzynia		Bezstopniowa skrzynia	
		R	N, 1,2,3, 4,5,6	R	N, D, M
Czujniki przednie	Centralne	Wył.	Wł.	Wył.	Wł.
	Narożne	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.
Tyłne czujniki	Centralne	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.
	Narożne	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.

Przybliżony obszar detekcji przeszkód

PRZYKŁAD



57L40021

- Nie są wykrywane przeszkody znajdujące się w odległości do około 20 cm od czujnika lub bezpośrednio pod nim.
- Czujniki wykrywają przeszkody w odległości do około 1,5 m od tylnego zderzaka samochodu.



OSTRZEŻENIE

- W następujących sytuacjach układ wspomagający parkowanie może niewłaściwie reagować, ponieważ czujniki nie są w stanie prawidłowo wykrywać przeszkody:
 - Czujniki są zakryte błotem, lodem lub innymi materiałami. (Przywrócenie normalnego działania wymaga usunięcia tego typu materiałów.)
 - Czujniki są zalewane wodą z jezdni lub intensywnymi opadami deszczu.
 - Czujniki są zasłonięte dłonią, naklejką, zamontowanymi akcesoriami itp.
 - W obszarze detekcyjnym czujnika znajduje się zamontowany dodatkowo element wyposażenia.
 - Do zderzaka zamocowane są inne przedmioty, na przykład hak holowniczy, maszty narożne, antena radiowa itp.
 - Wysokość położenia zderzaka jest zmieniona w wyniku modyfikacji zawieszenia lub z innej przyczyny.
 - Okolice czujników są silnie rozgrzane w wyniku bezpośredniej operacji promieni słonecznych, bądź są bardzo zimne na skutek mrozu.
 - Samochód znajduje się na nierównym podłożu, na pochyłości, na drodze żwirowej lub na trawie.
 - Samochód jest silnie przechylony.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Czujniki odbierają fale ultradźwiękowe pochodzące od klaksonów samochodowych, silnika, pneumatycznych układów hamulcowych samochodów ciężarowych lub czujników odległości w innym samochodzie.
- Przeszkody znajdują się zbyt blisko czujników.
- Przed czujnikiem znajduje się ustawiony skośnie obiekt silnie odbijający światło, jak na przykład szyba. (Fale ultradźwiękowe nie powracają po odbiciu do czujnika.)
- Czujniki mogą nie być w stanie prawidłowo wykrywać następujących obiektów:
 - Obiekty składające się z cienkich elementów, jak na przykład siatki druciane i liny
 - Prostokątne krawężniki i inne obiekty o ostrych brzegach
 - Wysokie obiekty z rozbudowaną górną częścią, jak na przykład znaki drogowe
 - Niskie obiekty, jak na przykład krawężniki
 - Obiekty z materiału pochłaniającego fale dźwiękowe, jak na przykład bawełna lub śnieg

ZAŁECENIE:

- Początkowo wykrywane wąskie słupki i przeszkody o wysokości nieprzekracza-

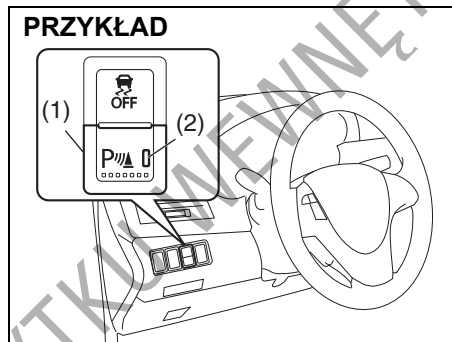
jącej poziomu czujników mogą przestać być wykrywane w miarę zbliżania się do nich samochodu.

- Sygnalizowany dystans do znaku drogowego lub podobnej przeszkody może być mniejszy od rzeczywistej odległości.

Jak korzystać ze wspomagania parkowania

Wyłącznik czujników odległości przy parkowaniu

PRZYKŁAD



57L31021

- (1) Wyłącznik czujników odległości przy parkowaniu
- (2) Lampka kontrolna

- Pozostawiając przycisk w pozycji włączenia przyciskiem rozruchu przełączyć w stan „ON”. Zaświeci się lampka kontrolna w przycisku, potwierdzając gotowość układu do pracy, jeżeli spełnione są następujące warunki:

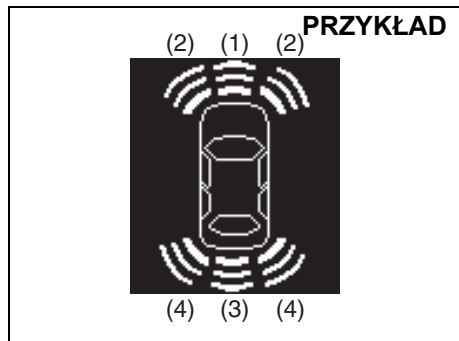
- Dźwignia skrzyni biegów w położeniu innym niż „P” (tylko w wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT).
- Prędkość jazdy do przodu nie przekracza 9 km/h, gdy samochód wyhamuje przed zaparkowaniem.
- Prędkość jazdy do przodu nie przekracza 13 km/h, gdy samochód przyspiesza.
- Wciśnięcie przycisku ustawia go w pozycji wyłączenia. W tym stanie świeci się lampka kontrolna i czujniki zostają wyłączone.

Pozycja przełącznika	Stan
	WŁ. • Świeci lampka kontrolna i gdy spełnione są wszystkie niezbędne warunki, układ jest gotowy do pracy.
	WYŁ. • Układ nie działa. Ustawić przełącznik w tej pozycji, gdy wspomaganie parkowania jest niepożądane.

ZAŁECENIE:

Jeżeli włączony jest zapłon, przy przełączeniu przyciskiem ze stanu wyłączenia w stan włączenia rozlega się sygnał akustyczny wewnątrz kabiny.

Sygnalizacja przeszkód przez czujniki



57L40023

- (1) Wykrycie przeszkody przez przednie czujniki centralne
- (2) Wykrycie przeszkody przez przednie czujniki narożne
- (3) Wykrycie przeszkody przez tylne czujniki centralne
- (4) Wykrycie przeszkody przez tylne czujniki narożne

Po wykryciu przeszkody rozlega się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pokazywana jest jej lokalizacja za pomocą odpowiedniej symbolizacji graficznej.

- Symbolizacja graficzna odzwierciedla położenie i odległość od przeszkody.
- W reakcji na wykrytą przeszkodę z przodu samochodu, umieszczony w zespole wskaźników sygnalizator akustyczny emituje odpowiedni dźwięk.

- W reakcji na wykrytą przeszkodę z tyłu samochodu, umieszczony za tylnymi siedzeniami sygnalizator akustyczny emituje odpowiedni dźwięk.
- Sygnalizacja ostrzegawcza przeszkody wykrytej przez czujniki narożne:

Odległość (około)	Sygnalizacja	Symbol
37,5-60 cm	Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	Trzy linie
25-37,5 cm	Krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami	Dwie linie
Poniżej 25 cm	Ciągły sygnał	Jedna linia

- Sygnalizacja ostrzegawcza przeszkody wykrytej przez czujniki centralne:

Odległość (około)		Sygnalizacja	Symbol
Z przodu	60-100 cm	Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	Trzy linie
Z tyłu	60-150 cm		
45-60 cm		Krótkie sygnały akustyczne z krótkimi przerwami	
35-45 cm		Krótkie sygnały akustyczne z bardzo krótkimi przerwami	Dwie linie
Poniżej 35 cm		Ciągły sygnał	Jedna linia

ZALECENIE:

- Symbolizacja graficzna pojawia się po krótkiej chwili od wykrycia przeszkody.
- W razie jednoczesnego wykrycia kilku przeszkód, pokazywana jest lokalizacja ich wszystkich. Natomiast sygnalizacja akustyczna dotyczyć będzie tylko najbliższej z nich.

Tryb pracy czujników

Można wybrać albo normalny tryb pracy czujników, albo tryb pracy z przyczepą. Dodatkowe informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Normalny tryb pracy

Działają wszystkie czujniki. Przeznaczony do stosowania w normalnych warunkach.

Tryb pracy z przyczepą

Nie działają tylne czujniki centralne i narożne. Przeznaczony do stosowania w przypadku holowania przyczepy.

UWAGA

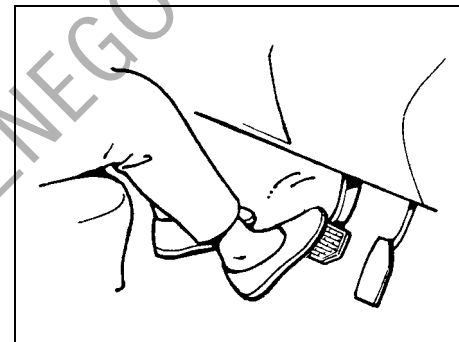
Przed wjazdem do garażu należy pamiętać o przełączeniu na normalny tryb pracy czujników wspomagających parkowanie. W przypadku pozostawienia układu w trybie pracy z przyczepą nie działają centralne i narożne czujniki z tyłu samochodu.

Komunikaty na wyświetlaczu

W razie wystąpienia nieprawidłowości związanej z układem wspomagającym parkowanie, na wyświetlaczu informacyjnym w zespole wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat, któremu towarzyszy błyskanie symbolu graficznego oraz sygnał akustyczny. Należy postąpić zgodnie z poleceniami na ekranie.

Komunikat	Symbol graficzny	Sygna-lizacja	Prawdopo-dobna przyczyna i sposób postępo-wania
	Błyska-jące dwie linie przy sym-bolu czujnika.	Powta-rzane podwój-ne krót-kie syg-nały	Przyczyną może być usterka układu wspoma-gającego parkowa-nie. W takim przypadku należy zle-cić sprawdzenie samo-chodu autoryzo-wanej sta-cji obsługi SUZUKI.
	Błyska-jąca jedna linia przy sym-bolu czujnika.	Powta-rzane poje-dyn-cze krót-kie sygnał	Wskazy-wany czujnik jest zabru-dzony. Wyrzucić go do czysta miękką tkaniną.

Hamowanie



60G165S

Odległość potrzebna do zatrzymania pojazdu wzrasta wraz z jego prędkością. Na przykład droga hamowania przy 60 km/h jest około 4-krotnie dłuższa niż przy prędkości 30 km/h. Hamowanie należy rozpoczynać, gdy odległość od miejsca zatrzymania jest jeszcze duża i zwalniać stopniowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamoczenie hamulców może spowodować ich osłabione i nieprzewidywalne działanie. Po przejechaniu przez wodę lub myciu podwozia należy przy małej prędkości uruchomić hamulce w celu sprawdzenia, czy mają normalną skuteczność. Jeżeli hamulce są mniej skuteczne niż zwykle, należy je osuszyć, kilka razy przyhamowując przy niedużej prędkości, aż odzyskają swoją zwykłą sprawność.

Wspomaganie w układzie hamulcowym

Układ hamulcowy tego samochodu jest wyposażony w urządzenie wspomagające. Jeżeli na skutek zgaśnięcia silnika lub innej usterki wspomaganie nie działa, układ hamulcowy pozostaje nadal sprawny dzięki rezerwie wspomagania i pojazd można zatrzymać przez wciśnięcie i przytrzymanie wciśniętego pedału. Przy naciśnięciu pedału hamulca rezerwa wspomagania zostaje częściowo zużyta i zmniejsza się za każdym następnym jego naciśnięciem. Na pedał należy wywierać równomierny nacisk. Nie naciskać pedału w sposób pulsacyjny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nawet bez rezerwy wspomagania w układzie hamulcowym można zatrzymać samochód, przyciskając pedał hamulca mocniej niż zwykle. Droga hamowania może się jednak wydłużyć.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca rozpoznawane jest jako hamowanie awaryjne i układ w sposób samoczynny zwiększa siłę hamowania, nawet gdy kierowca nie jest w stanie wywierać wystarczająco silnego nacisku na pedał.

ZALECENIE:

W przypadku szybkiego naciśnięcia, od strony pedału hamulca może dobiec odgłos przełączania. Jest to normalny objaw, sygnalizujący uruchomienie funkcji wspomagania hamowania awaryjnego.

Układ przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Układ ABS pomaga uniknąć poślizgu pojazdu dzięki elektronicznej regulacji ciśnienia w układzie hamulcowym. Pomaga również zachować zdolność do kierowania pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach lub raptownego hamowania.

Układ ABS pracuje automatycznie, stąd nie jest konieczna żadna specjalna tech-

nika hamowania. Wystarczy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. ABS będzie uruchamiany, gdy tylko czujniki zarejestrują blokowanie się kół. Podczas pracy układu mogą być odczuwane nieznaczne ruchy pedału hamulca.

ZALECENIE:

Układ ABS nie działa przy prędkości jazdy poniżej około 10 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

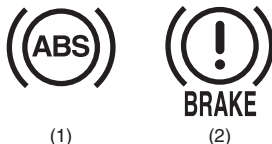
- Na niektórych rodzajach luźnych nawierzchni (np. żwirowych, pokrytych śniegiem itp.) droga hamowania pojazdu wyposażonego w ABS może być nieco dłuższa niż analogicznego pojazdu ze zwykłym układem hamulcowym. Przy tradycyjnym układzie hamulcowym ślizgające się opony mogą „zagarniać” żwir lub warstwę śniegu, skracając drogę hamowania. Układ ABS znacznie ogranicza ten efekt hamujący. Jadąc na suchej nawierzchni należy uwzględnić wydłużoną drogę hamowania.
- Na drogach o utwardzonej nawierzchni niektórzy kierowcy są w stanie uzyskać za pomocą zwykłego układu hamulcowego nieco krótszą drogę hamowania niż w przypadku samochodu z układem ABS.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- W obu powyższych wypadkach układ ABS nadal ma tę przewagę, że zapewnia kontrolę kierunku jazdy. Należy jednak pamiętać, że układ ABS nie jest w stanie skompensować złych warunków drogowych lub pogodowych, ani błędów kierowcy. Należy starać się prawidłowo oceniać sytuację na drodze i nie przekraczać bezpiecznej dla aktualnych warunków prędkości jazdy.



65D451

- (1) Lampka ostrzegawcza układu ABS
(2) Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy podczas jazdy zaświeci się i pozostanie zapalona lampka ostrzegawcza układu ABS (1) może to oznaczać usterkę układu. Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Gdy układ ABS przestanie działać, hamulce będą funkcjonowały jak w samochodzie nie wyposażonym w ABS.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ABS (1) świeci się razem z lampką ostrzegawczą układu hamulcowego (2) lub zapala się podczas jazdy, oznacza to prawdopodobną awarię funkcji kontroli hamowania tylnych kół (korektora siły hamowania) w układzie ABS. W tej sytuacji, podczas hamowania na śliskiej nawierzchni lub gwałtownego hamowania na normalnej, suchej nawierzchni może dojść do poślizgu tylnych kół, a w skrajnym przypadku nawet do obrócenia się pojazdu. Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Kontynuując jazdę należy zachować maksymalną ostrożność, unikając silniejszego hamowania.

Jak działa układ ABS

Mikroprocesor stale monitoruje prędkości obrotowe kół samochodu. Podczas hamowania porównywane są zmiany tych prędkości. Gdy koła nagle zmniejszą swą prędkość – co wskazuje na poślizg – mikroprocesor kilkanaście razy w ciągu sekundy reguluje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając zablokowaniu się kół. Gdy po zatrzymaniu samochód rusza, może być chwilowo słyszalny odgłos siłowników podczas operacji samokontroli układu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku używania opon innych niż zalecane w instrukcji obsługi, układ ABS może nie pracować prawidłowo. Jest to spowodowane tym, że układ ABS działa na podstawie porównywania zmian prędkości kół. Zmieniając opony lub koła należy zawsze stosować wymiar i typ podany w niniejszej instrukcji obsługi.

Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

Układ przeciwoślizgowy ESP® pomaga utrzymać właściwy tor jazdy na zakręcie, gdy samochód wykazuje nad- lub podsterowność. Pomaga także utrzymać własności trakcyjne przy przyspieszaniu na luźnej lub śliskiej nawierzchni. Powyższe funkcje realizowane są poprzez kontrolowanie mocy chwilowej silnika oraz niezależne uruchamianie hamulców poszczególnych kół. Dodatkowo układ ESP® zapobiega poślizgowi bocznemu, odpowiednio regulując ciśnienie w układzie hamulcowym.

OSTRZEŻENIE

Układ ESP® nie jest w stanie zapewnić stateczności samochodu w każdej sytuacji, ani nie kontroluje całego układu hamulcowego. Układ ten nie eliminuje całkowicie ryzyka wypadku drogowego, szczególnie w przypadku nadmiernej prędkości jazdy lub wystąpienia zjawiska hydroplaningu. Jedynie rozważa na drodze i bezpieczne prowadzenie samochodu pozwolą uniknąć wypadku drogowego. Wyposażenie samochodu w układ ESP® pod żadnym pozorem nie zwalnia kierowcy z obowiązku bezpiecznego zachowania na drodze.

Układ ESP® realizuje następujące trzy funkcje:

Stabilizacja toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji ruchu pojazdu kontrolując działanie hamulców, chwilową moc silnika oraz inne funkcje zapobiega poślizgowi bocznemu podczas pokonywania zakrętów na śliskiej nawierzchni lub przy gwałtownych manewrach kierownicą.

Regulacja siły napędowej

Funkcja ta zapobiega ślizganiu się kół napędowych, gdy podczas ruszania z miejsca lub przyspieszania zaczynają tracić przyczepność do nawierzchni. Funkcja ta działa, gdy jedno lub kilka kół napędowych zaczyna wirować w miejscu. W takiej sytuacji uruchamiane są hamulce i zmniejszana jest chwilowa moc silnika, pozwalając ograniczyć poślizg kół.

ZAŁECENIE:

Bezpośrednio po rozpoczęciu jazdy, od strony silnika może przez kilka sekund dobiegać specyficzny odgłos. Towarzyszy on operacji autodiagnostyki opisanych wyżej układów elektronicznych i nie jest objawem usterki.

Zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania (układ ABS)

Funkcja ta pomaga uniknąć poślizgu kół przy hamowaniu dzięki elektronicznej regulacji ciśnienia w układzie hamulcowym. Pomaga również zachować zdolność do kierowania pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach lub gwałtownego hamowania. Układ ABS działa automatycznie, stąd nie jest konieczna żadna specjalna technika hamowania. Wystarczy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Układ ten jest uruchamiany, gdy tylko czujniki zarejestrują blokowanie się kół. Podczas pracy układu mogą być odczuwane nieznaczne ruchy pedału hamulca.

(Szczegółowe informacje o działaniu układu ABS podane są pod hasłem „Hamowanie” w tym rozdziale.)

ZAŁECENIE:

Działaniu układu ABS towarzyszy charakterystyczny odgłos oraz odczuwalne ruchy pedału hamulca. Jest to normalny objaw regulacji ciśnienia hydraulicznego w układzie hamulcowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku zamontowania opon lub tarcz kół innych niż zalecane w niniejszej instrukcji. Należy zawsze stosować zalecane zalecany rozmiar oraz rodzaj opon i tarcz kół.
- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku nieprawidłowego ciśnienia w ogumieniu.
- Układ ESP® może nie działać prawidłowo, gdy na koła założone są łańcuchy przeciwpoślizgowe.
- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku nadmiernego zużycia opon. Gdy staną się widoczne wskaźniki zużycia bieżnika, opony należy wymienić.
- Układ ESP® nie zastępuje ogumienia zimowego ani łańcuchów przeciwpoślizgowych na drogach pokrytych śniegiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ESP® może nie działać prawidłowo w przypadku zamontowania niestandardowych części związanych z silnikiem, np. tłumika w układzie wydechowym, lub gdy elementy te są mocno zużyte.
- Nie wolno dokonywać jakichkolwiek modyfikacji układu zawieszenia samochodu, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie układu ESP®.

Poniżej opisane jest działanie związanych z układem ESP® lampek kontrolnych i ostrzegawczych:

Lampka ostrzegawcza „ESP®”



52KM133

Lampka błyska w tempie 5 razy na sekundę, gdy działa jedna z funkcji układu ESP®, za wyjątkiem realizowanego przez układ ABS przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania. W takiej sytuacji należy zachować szczególną ostrożność. Lampka świeci się przez chwilę po wybraniu przyciskiem rozruchu stanu „ON”, umożliwiając sprawdzenie działania żarówki.

UWAGA

Gdy lampka ostrzegawcza „ESP®” zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu ESP® (za wyjątkiem funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). W takim przypadku należy zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZALECENIE:

Gdy lampka ostrzegawcza „ESP®” zaświeci się podczas jazdy, sygnalizując usterkę układu ESP®, układ hamulcowy działa w zwykły sposób, z funkcją przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania, jednak bez pozostałych funkcji stabilizacji ruchu realizowanych przez układ ESP®.

Lampka kontrolna „ESP® OFF”

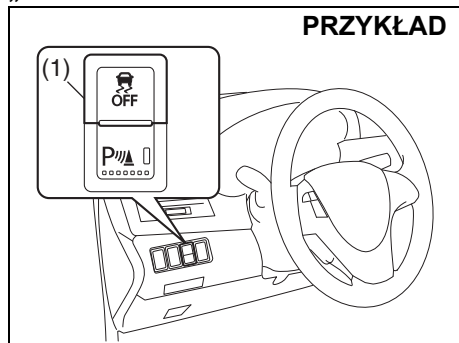


57L30045

Podczas zwykłej jazdy układ ESP® powinien być włączony, umożliwiając korzystanie ze wszystkich jego możliwości.

W niektórych sytuacjach, np. w przypadku ugrzęźnięcia samochodu w piachu, błocie lub śniegu, gdy poślizg wzdłużny kół jest niezbędny, może okazać się konieczne wyłączenie funkcji przeciwpoślizgowych układu ESP®.

Wyłącznik funkcji przeciwoślizgowych „ESP® OFF”



57L31022

Przytrzymanie w pozycji wciśniętej przycisku „ESP® OFF”, umieszczonego w desce rozdzielczej, powoduje wyłączenie niektórych funkcji układu ESP® (oprócz funkcji przeciwdziałania blokowaniu kół podczas hamowania). Równocześnie w zespole wskaźników zaświeci się lampka kontrolna „ESP® OFF”.

Należy pamiętać o ponownym włączeniu wszystkich funkcji układu ESP® przed wznowieniem normalnej jazdy. Ponowne naciśnięcie przycisku „ESP® OFF” powoduje przywrócenie pełnego działania układu przeciwoślizgowego ESP® i lampka kontrolna „ESP® OFF” zgaśnie.



57L21177

Lampka ostrzegawcza układu ABS i układu hamulcowego

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Hamowanie” w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

Pojawienie się na wyświetlaczu informacyjnym pokazanego powyżej komunikatu może sygnalizować usterkę układu ESP®. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie samochodu autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZAŁECZENIE:

Gdy wyświetlany jest ten komunikat, układ ESP® nie działa.

Wspomaganie ruszania na pochyłości (w niektórych wersjach)

Wspomaganie ruszania na pochyłości ma na celu ułatwienie rozpoczynania jazdy pod górę o znacznej stromiznie lub o śliskiej nawierzchni. Funkcja przeciwdziała (przez około 2 sekundy) niekontrolowanemu przemieszczeniu się pojazdu do tyłu w czasie przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy nadmiernie polegać na działaniu funkcji wspomaganie ruszania na pochyłości. W pewnych warunkach drogowych i stanu obciążenia samochodu funkcja ta może nie zapobiec niekontrolowanemu przemieszczeniu się pojazdu do tyłu. Należy zawsze być przygotowanym do naciśnięcia pedału hamulca. Niezachowanie uwagi i brak interwencji w odpowiednim momencie grozi utratą panowania nad pojazdem i wypadkiem.
- Funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości nie służy do unieruchomienia pojazdu w nachylonym miejscu.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Natychmiast po zwolnieniu pedału hamulca należy ruszyć do przodu. Po upływie 2 sekund od zwolnienia pedału hamulca funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości przestaje działać. W takiej sytuacji, w zależności od stopnia nachylenia stoku samochód może przemieścić się do tyłu, co grozi spowodowaniem wypadku. Ponadto może dojść do zgaśnięcia silnika i w efekcie utraty wspomaganie w układzie kierowniczym i hamulcowym, przez co kierowanie i hamowanie będzie utrudnione, stwarzając ryzyko wypadku lub uszkodzenia samochodu.

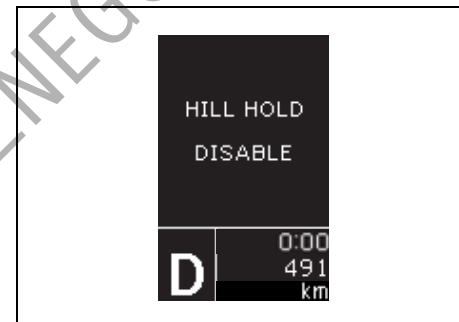
Funkcja wspomaganie ruszania na pochyłości działa przez maksymalnie 2 sekundy, podczas przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszania, jeżeli spełnione są następujące warunki operacyjne:

- 1) Dźwignia skrzyni biegów w pozycji jazdy do przodu bądź do tyłu.
- 2) Zwolniony hamulec postojowy.
- 3) Samochód stoi przodem w górę pochyłości.

ZAŁECENIE:

Działaniu funkcji wspomaganie ruszania na pochyłości może towarzyszyć niety-

powy odgłos pracy silnika. Jest to objaw prawidłowy i nie sygnalizuje wystąpienia usterki.



57L21178

Pojawienie się pokazanego na powyższej ilustracji komunikatu może oznaczać nieprawidłowość związaną z funkcją wspomaganie ruszania na pochyłości. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie samochodu autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZAŁECENIE:

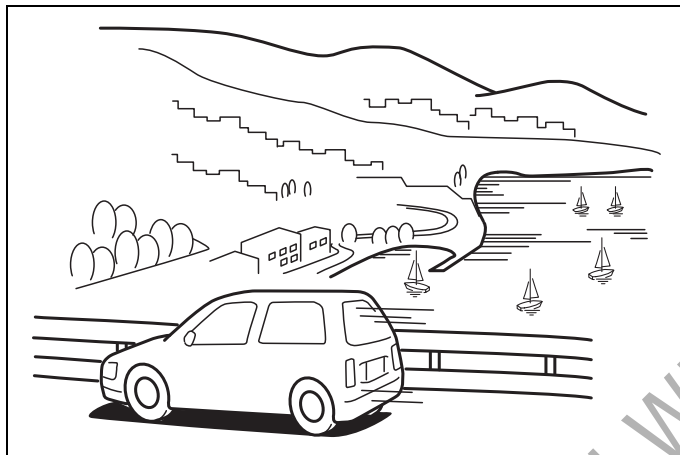
Gdy komunikat ten jest widoczny, nie ma możliwości włączenia wspomaganie ruszania na pochyłości.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

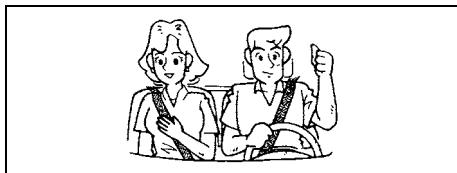
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Docieranie samochodu	4-1
Reaktor katalityczny (w niektórych wersjach)	4-1
Obniżanie zużycia paliwa	4-2
Jazda z dużą prędkością	4-3
Jazda w górach	4-3
Jazda po śliskich nawierzchniach	4-4



60G409

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO



52D078S

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Mimo zainstalowanych poduszek powietrznych, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni być zawsze zabezpieczeni służącymi do tego celu pasami. Wskazówki dotyczące właściwego używania pasów bezpieczeństwa podane są pod hasłem „Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce”.
- Nie wolno prowadzić samochodu będąc pod wpływem alkoholu bądź innych substancji o działaniu narkotycznym. Alkohol i narkotyki mogą poważnie ograniczyć zdolność bezpiecznego prowadzenia, znacznie zwiększając ryzyko dla kierowcy i innych użytkowników drogi. Należy również unikać prowadzenia samochodu w stanie zmęczenia, wystąpienia objawów choroby, rozdrażnienia lub stresu.

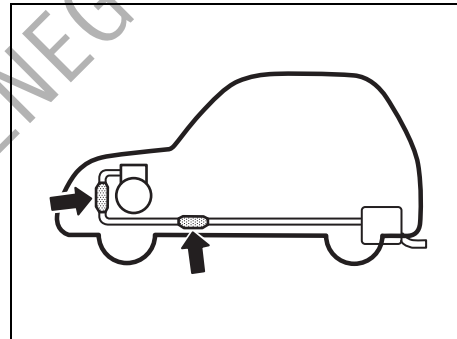
Docieranie samochodu

UWAGA

Przyszłe osiągi i niezawodność silnika zależą od staranności i umiaru w początkowym okresie jego eksploatacji. Szczególnie ważne jest przestrzeganie następujących zaleceń podczas pierwszego 1000 km przebiegu:

- Po rozruchu nie podwyższać gwałtownie prędkości obrotowej. Rozgrzewać silnik stopniowo.
- Unikać dłuższej jazdy ze stałą prędkością. Części ruchome dopasują się lepiej, gdy prędkość będzie zmienna.
- Ruszać powoli, unikać ruszania przy dużym otwarciu przepustnicy.
- Należy unikać gwałtownego hamowania, zwłaszcza podczas pierwszych 300 km przebiegu.
- Nie jeździć powoli na wysokim biegu.
- Jeździć z umiarkowaną prędkością obrotową silnika.
- Przez pierwsze 1000 km przebiegu samochodu nie holować przyczepy.

Reaktor katalityczny (w niektórych wersjach)



68KM085

Zadaniem zamontowanego w układzie wydechowym reaktora katalitycznego jest minimalizacja zawartości szkodliwych związków w spalinach. Używanie paliwa z domieszką ołowiu w pojazdach wyposażonych w reaktor katalityczny jest niedopuszczalne, ponieważ ołów dezaktywuje w nim związki odpowiedzialne za redukcję substancji toksycznych.

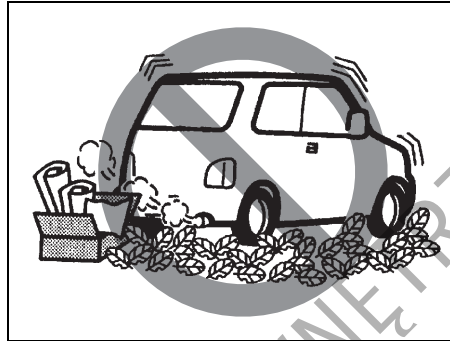
Przy normalnym użytkowaniu samochodu i stosowaniu paliwa bezołowiowego reaktor katalityczny wystarcza na cały okres eksploatacji pojazdu. Nie wymaga żadnej dodatkowej obsługi. Bardzo jest jednak ważne zachowanie właściwej regulacji silnika. Wypadanie zapłonów, spowodowane niewłaściwą regulacją, może

pociągnąć za sobą przegrzanie i w konsekwencji trwałe uszkodzenie reaktora katalitycznego, a także innych podzespołów samochodu.

UWAGA

W celu ograniczenia do minimum ryzyka uszkodzenia reaktora katalitycznego oraz innych podzespołów pojazdu, należy:

- **Utrzymywać silnik we właściwym stanie technicznym.**
- **W przypadku usterki silnika – zwłaszcza związanej z wypadaniem zapłonów lub inną wyraźną utratą mocy – należy niezwłocznie dokonać odpowiedniej naprawy.**
- **Nie wyłączać silnika ani nie przerywać zapłonu, gdy włączony jest bieg i pojazd jest w ruchu.**
- **Nie wolno uruchamiać pojazdu przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia.**
- **Nie dopuszczać do pracy silnika na biegu jałowym z odłączonymi przewodami wysokiego napięcia (np. podczas badań diagnostycznych).**
- **Jeżeli praca silnika na biegu jałowym nie jest równomierna lub występują inne usterki, unikać dłuższej pracy na biegu jałowym.**
- **Nie dopuszczać do sytuacji, gdy zbiornik paliwa jest niemal pusty.**



54G584S

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy, a także na postoju, należy zachowywać ostrożność, ponieważ reaktor katalityczny i inne elementy układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Podobnie jak każdy inny pojazd, tak i ten nie powinien być zatrzymywany ani jeździć w takich miejscach, w których łatwopalne materiały, takie jak sucha trawa lub liście, mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym.

Obniżanie zużycia paliwa

Zastosowanie się do poniższych wskazówek pozwoli ograniczyć zużycie paliwa.

Unikać niepotrzebnej pracy silnika na biegu jałowym

Jeżeli konieczne jest oczekiwanie na postoju dłużej niż minutę, należy wyłączyć silnik i uruchomić go później ponownie. Podczas rozgrzewania zimnego silnika należy pozwolić mu pracować na biegu jałowym do chwili, gdy wskazówka temperatury silnika osiągnie położenie „C” (jeżeli przepisy dopuszczają pozostawianie silnika na biegu jałowym). Wówczas silnik będzie wystarczająco rozgrzany, aby rozpocząć jazdę.

Unikać gwałtownego ruszania z miejsca
Szybkie ruszanie spod świateł lub znaku „Stop” niepotrzebnie zużywa paliwo i skraca żywot silnika. Ruszać należy powoli.

Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się

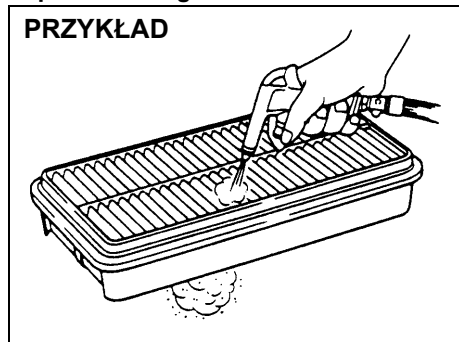
Unikać zbędnego zwalniania i zatrzymywania się. Należy starać się, kiedy tylko jest to możliwe, utrzymać stałą, nie za wysoką prędkość jazdy. Zwalnianie i późniejsze rozpędzanie zużywa dodatkowe ilości paliwa.

Utrzymywać stałą prędkość jazdy

Utrzymywać stałą prędkość jazdy w takim stopniu, na jaki pozwalają warunki drogowe.

Utrzymywać w czystości filtr powietrza doprowadzanego do silnika

PRZYKŁAD



60A183S

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje wzrost oporów w układzie dolotowym i w efekcie spadek mocy silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.

Ograniczać masę pojazdu

Im większe obciążenie, tym wyższe zużycie paliwa. Należy wyjmować z samochodu wszelkie niepotrzebnie przewożone ładunki i przedmioty.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w ogumieniu

Ze względu na zwiększone opory toczenia, zbyt niskie ciśnienie w oponach może powodować zwiększone zużycie paliwa. Należy utrzymywać ciśnienie zgodnie z wartościami podanymi na tabliczce na drzwiach lub słupku drzwiowym od strony kierowcy.

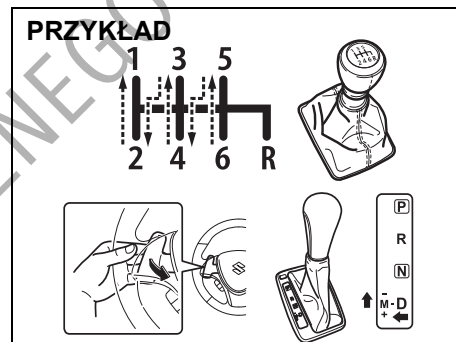
Jazda z dużą prędkością

Jadąc z dużą prędkością należy mieć na uwadze następujące czynniki:

- Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu wzrasta długość drogi hamowania. Hamowanie należy rozpoczynać odpowiednio wcześniej, uwzględniając wydłużoną drogę hamowania.
- W dni deszczowe może wystąpić zjawisko hydroplaningu. Jest to związane z utratą bezpośredniej styczności opon z powierzchnią drogi w wyniku wytworzenia się pomiędzy nimi tzw. klinów wodnych. Kierowanie i hamowanie może być w takiej sytuacji bardzo trudne i może dojść do utraty panowania nad samochodem. Gdy nawierzchnia jest mokra, należy ograniczyć prędkość jazdy.
- Przy dużych prędkościach samochód może być podatny na boczne podmuchy wiatru. Z tego powodu przy wyjeździe z tunelu, mijaniu wzniesienia, przy wyprzedzaniu przez duże samochody ciężarowe itp. należy ograniczyć prędkość i być przygotowanym na niespodziewane znoszenie z drogi.

Jazda w górach

PRZYKŁAD



57L41001

- Podczas jazdy pod stromą górę samochód może zacząć tracić prędkość i wykazywać brak mocy. W takim przypadku należy zredukować bieg, aby silnik mógł pracować w swoim normalnym zakresie prędkości obrotowych. Biegi należy zmieniać szybko, by nie wytracić pędu.
- Jadąc z góry należy wykorzystywać siłę hamowania silnikiem, redukując bieg. (Dotyczy to mechanicznej i bezstopniowej skrzyni biegów CVT.)

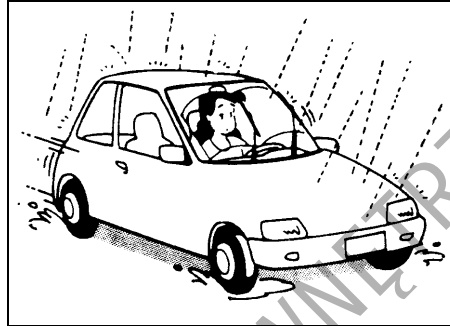
⚠ OSTRZEŻENIE

Jadąc w dół stromego lub długiego wzniesienia drogi należy unikać zbyt długiego naciskania pedału hamulca. Może to spowodować przegrzanie hamulców i zmniejszenie ich skuteczności. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem.

UWAGA

Zjeżdżając z góry **NIE NALEŻY** przyciskiem rozruchu przełączać w stan „LOCK” (wyłączony). Może to spowodować uszkodzenie układu odpowiedzialnego za ograniczanie emisji zanieczyszczeń oraz bezstopniowej skrzyni biegów CVT (jeżeli samochód jest w nią wyposażony).

Jazda po śliskich nawierzchniach



60G089S

Ze względu na niebezpieczeństwo poślizgu podczas hamowania, na mokrej drodze należy jechać z prędkością niższą niż w przypadku nawierzchni suchej. Podczas jazdy po drogach oblodzonych, pokrytych śniegiem lub błotem należy ograniczyć prędkość i unikać raptownych przyspieszeń, silnego hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą.

Wersje z napędem na wszystkie koła (i-AWD)

Napęd na wszystkie pozwala uzyskać lepszą przyczepność na śliskiej nawierzchni niż ma to miejsce w przypadku samochodów z napędem na jedną oś jezdną. Jednak samochód ten nie będzie dysponował równie dobrymi parametrami trakcyjnymi w głębokim śniegu, błocie lub piachu, jak pojazd terenowy z napędem na cztery koła. Nie należy jeździć tym samochodem po głębo-

kim śniegu, błocie lub piachu. Nie jest to pojazd przeznaczony do jazdy terenowej.

Łańcuchy przeciwpoślizgowe

Łańcuchy przeciwpoślizgowe powinny być stosowane jedynie w razie konieczności – w celu uzyskania odpowiedniej przyczepności do nawierzchni lub gdy są one wymagane przepisami. Łańcuchy powinny być odpowiednio dobrane do wielkości kół. Ponadto należy zwracać uwagę, aby pomiędzy założonymi na koła łańcuchami a błotnikami samochodu pozostawała wystarczająca odległość.

Łańcuchy należy zakładać na przednie koła odpowiednio ciasno, postępując ściśle według wskazówek producenta. Po przejechaniu około 1,0 km zatrzymać się i dociągnąć łańcuchy. Z łańcuchami na kołach należy jechać powoli.

UWAGA

- W razie stwierdzenia, że podczas jazdy łańcuchy uderzają w elementy nadwozia, należy zatrzymać samochód i ponownie je dopasować do kół.
- W przypadku pełnowymiarowych osłon tarcz kół, przed założeniem łańcuchów osłony te należy zdjąć, ponieważ łączniki ogniw mogą spowodować ich uszkodzenie.

W razie ugrzęźnięcia samochodu

W przypadku ugrzęźnięcia samochodu w błocie, śniegu lub piasku, należy postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej:

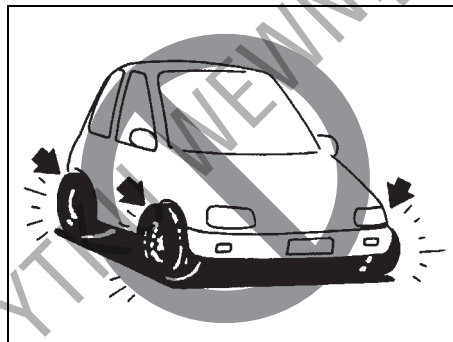
- 1) Na przemian włączać wsteczny i pierwszy bieg (lub zakres jazdy do przodu w przypadku automatycznej skrzyni biegów). Spowoduje to rozkołysanie samochodu, ułatwiające uwolnienie go. Pedał przyspieszania należy wciskać delikatnie, ograniczając do minimum wirowanie kół w miejscu. Podczas zmiany biegu zdejmować nogę z pedału przyspieszania.
Nie należy doprowadzać do dużej prędkości obrotowej silnika. Nadmierne wirowanie kół spowoduje ich głębsze zakopanie, jeszcze bardziej utrudniając uwolnienie pojazdu.
- 2) Jeżeli po kilku minutach uwalniania samochód pozostaje nadal unieruchomiony, do wyciągnięcia go należy użyć innego pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas prób uwolnienia pojazdu nikt nie powinien znajdować się w jego pobliżu. Nie wolno również dopuszczać, by koła wirowały z prędkością obrotową większą niż ta, przy której prędkościomierz pokazuje 40 km/h. Zbyt szybkie wirowanie kół grozi spowodowaniem obrażeń ciała lub uszkodzeniem pojazdu.

UWAGA

- Przy przestawianiu dźwigni skrzyni biegów nie należy naciskać pedału przyspieszania, ponieważ grozi to uszkodzeniem przekładni zębatych.
- Próby uwolnienia samochodu nie powinny trwać dłużej niż kilka minut. Zbyt długo trwające próby rozkołysania samochodu mogą doprowadzić do przegrzania silnika i uszkodzenia układu przeniesienia napędu.



54G638S

⚠ OSTRZEŻENIE

Poza wymienionymi powyżej uwagami należy również przestrzegać następujących zasad bezpiecznej jazdy:

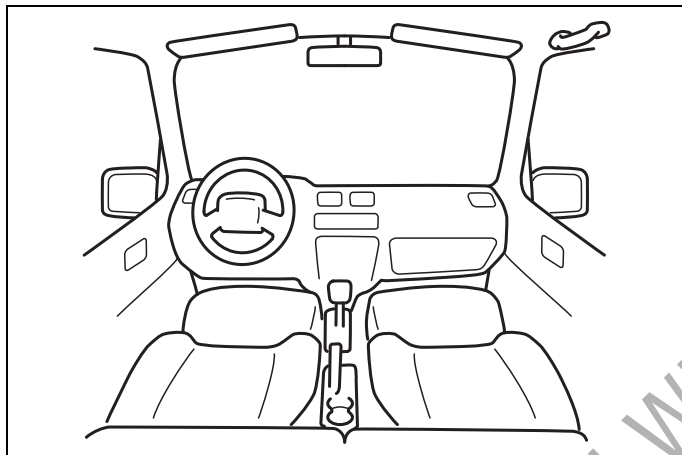
>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Opony powinny być w dobrym stanie oraz należy utrzymywać w nich prawidłowe ciśnienie. Szczegóły podane są w pod hasłem „Opony” w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.
- Nie należy używać opon innych niż zalecane przez SUZUKI. Na jednej osi nie wolno mogą być założone opony różnych typów lub rozmiarów. Informacje o zalecanych oponach podane są na naklejce informacyjnej, umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.
- Nie wolno stosować ogumienia o zwiększonych wymiarach ani specjalnych amortyzatorów lub sprężyn zwiększających prześwit podwozia. Spowodowałoby to zmianę własności jezdnych. Ponadwymiarowe opony mogą ponadto przy przejeżdżaniu przez nierówności kolidować z błotnikami, co grozi uszkodzeniem samochodu bądź ogumienia.
- Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić działanie hamulców, jadąc z niewielką prędkością. Jeżeli hamulce są mniej skuteczne niż zazwyczaj, należy je osuszyć przez powtarzanie hamowania przy małej prędkości tak długo, aż odzyskają swoją normalną skuteczność.

POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT



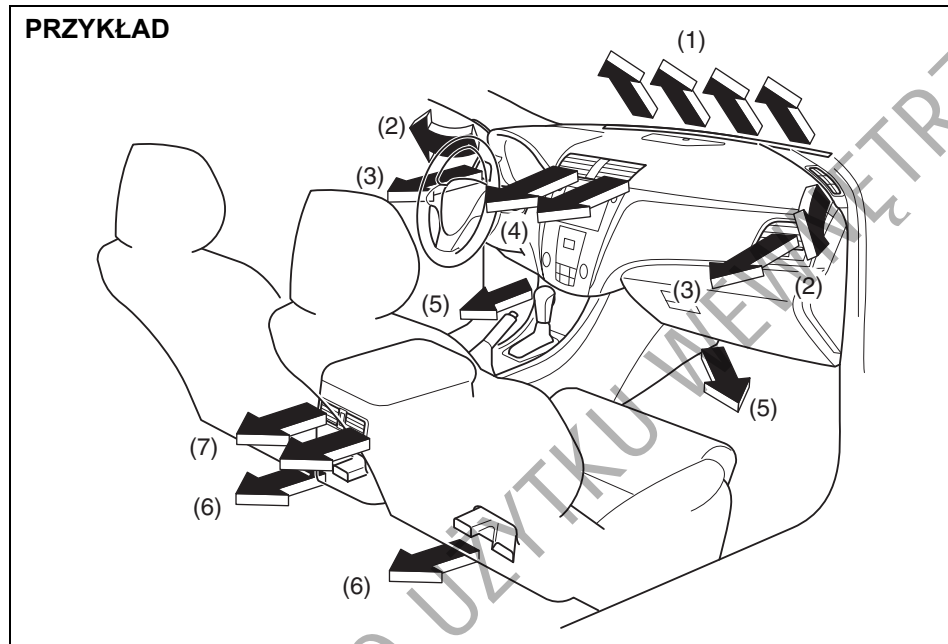
60G407

Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)	5-1
Antena radiowa	5-9
Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne ...	5-9
Radioodtwarzacz	5-10
Pokrywa wlewu paliwa	5-63
Wlew paliwa	5-64
Pokrywa komory silnikowej	5-65
Oslony przeciwsłoneczne	5-66
Oświetlenie kabiny	5-68
Lampki w dolnej krawędzi drzwi	5-69
Lampki oświetlenia podłogi	5-69
Lampka oświetlenia bagażnika	5-70
Oświetlenie punktowe	5-70
Gniazdo elektryczne	5-70
Okno dachowe*	5-71
Uchwyty asekuracyjne*	5-74
Haczyki do zawieszania ubrań	5-74
Schówek w desce rozdzielczej	5-74
Górna konsola	5-75
Zamykany schówek w środkowej konsoli	5-76
Uchwyt na kubki ze schowkiem*	5-76
Kieszon w oparciu przedniego fotela*	5-78
Spocznik*	5-78
Schówek w konsoli między fotelami	5-78
Podłokietnik	5-79
Dywaniki podłogowe*	5-80
Zaczepy w bagażniku	5-81
Gniazda mocowania bagażnika dachowego*	5-81
Zaczepy podwoziowe	5-82

Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie)

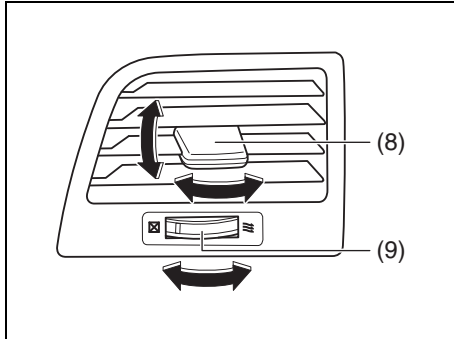
Wyloty nawiewu w kabinie

PRZYKŁAD



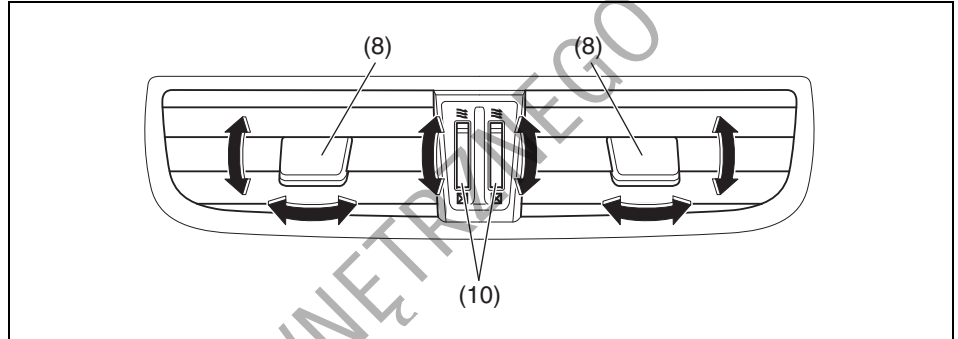
- (1) Wylot nawiewu na szybę czołową
- (2) Wylot nawiewu na szybę boczną
- (3) Boczny wylot wentylacyjny
- (4) Centralny wylot wentylacyjny
- (5) Przypodłogowy wylot wentylacyjny
- (6) Przypodłogowy wylot wentylacyjny z tyłu kabiny
- (7) Tylny wylot wentylacyjny

57L51001

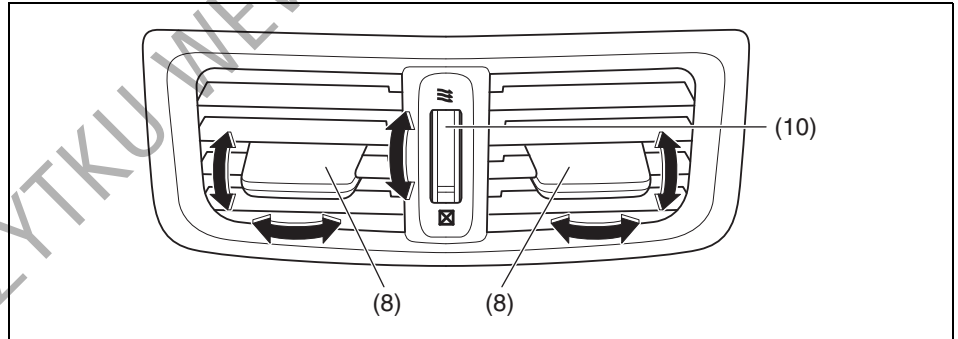
Boczne wyloty wentylacyjne

57L50002

Przechylając element (8) w kierunku pionowym lub poziomym można odpowiednio kierować strumień powietrza. Boczne wyloty wentylacyjne można otwierać i zamykać obracając pokrętkę (9) odpowiednio w prawo lub w lewo.

Centralny wylot wentylacyjny

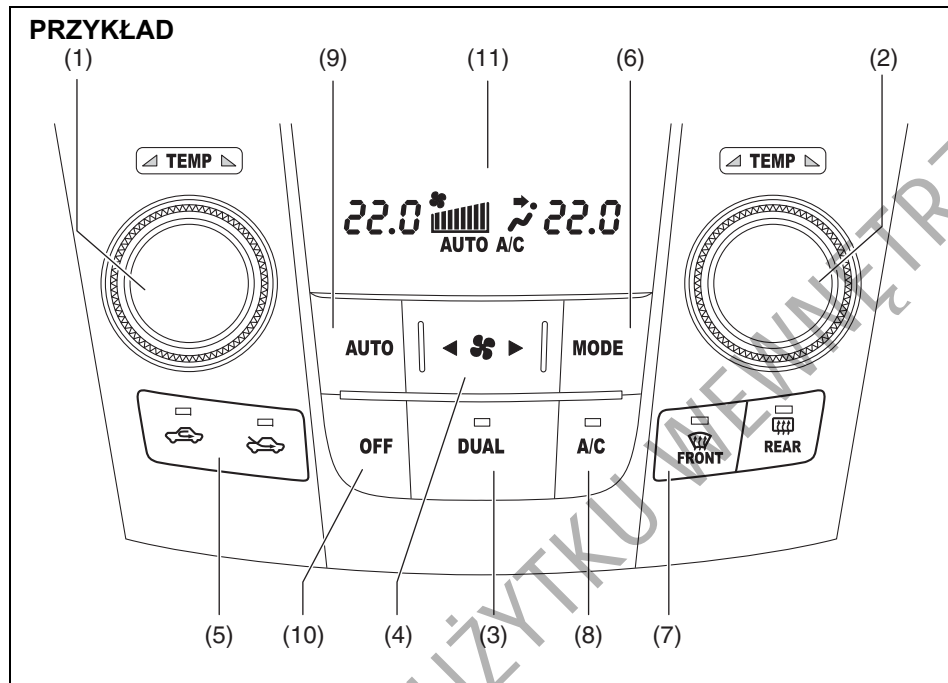
57L51060

Tylny wylot wentylacyjny

57L51059

Przechylając element (8) w kierunku pionowym lub poziomym można odpowiednio kierować strumień powietrza. Centralne i tylne wyloty wentylacyjne można otwierać i zamykać obracając pokrętkę (10) odpowiednio w górę lub w dół.

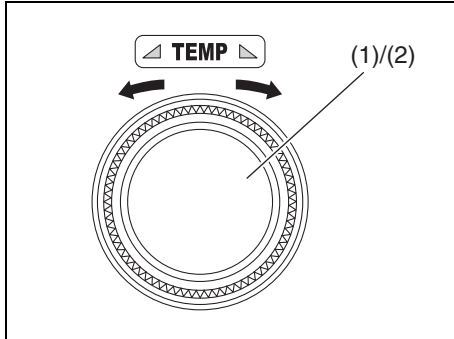
Opis urządzeń sterujących



57L51072

- (1) Wersje z kierownicą po lewej stronie:
Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
Wersje z kierownicą po prawej stronie:
Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera obok kierowcy
- (2) Wersje z kierownicą po lewej stronie:
Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera obok kierowcy
Wersje z kierownicą po prawej stronie:
Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- (3) Przycisk „DUAL”
- (4) Pokrętko regulacji prędkości dmuchawy
- (5) Przełącznik wlotu powietrza
- (6) Przycisk „MODE”
- (7) Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb
- (8) Wyłącznik klimatyzacji
- (9) Przycisk „AUTO”
- (10) Przycisk „OFF”
- (11) Wyświetlacz

Pokrętko regulacji temperatury (1)/(2)



57L51003

Pokrętko (1)/(2) służy do ustawiania wartości temperatury utrzymywanej w kabinie. Nastawiona wartość widoczna jest na wyświetlaczu (11).

ZAŁECENIE:

Ustawienie pokrętki regulacji temperatury (1)/(2) w jednym ze skrajnych położeń, aż na wyświetlaczu pojawi się „HI” lub „LO”, uruchamia funkcję maksymalnego ogrzewania lub chłodzenia. Po wyświetleniu „LO” lub „HI” może nastąpić gwałtowna zmiana temperatury nawiewanego przez wyloty wentylacyjne powietrza.

Przycisk „DUAL” (3)

Kolejne naciśnięcia przycisku „DUAL” (3) przełączają pomiędzy opisanymi poniżej trybami regulacji temperatury.

Regulacja niezależna (lampa kontrolna świeci się):

Kierowca i siedzący obok pasażer mogą niezależnie regulować temperaturę po swojej stronie, za pomocą odrębnych pokręteł.

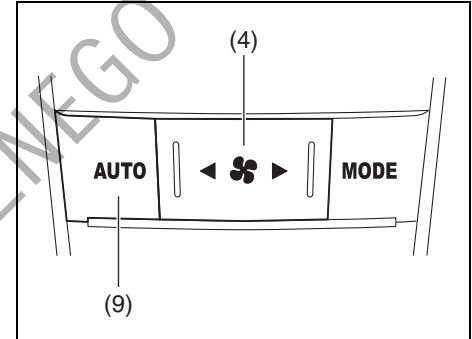
Regulacja wspólna (lampa kontrolna nie świeci się):

Zmiana ustawienia po stronie kierowcy powoduje analogiczną korektę po stronie pasażera.

ZAŁECENIE:

Zmiana ustawienia po stronie pasażera powoduje automatyczne przełączenie na tryb regulacji niezależnej.

Przełącznik prędkości dmuchawy (4)

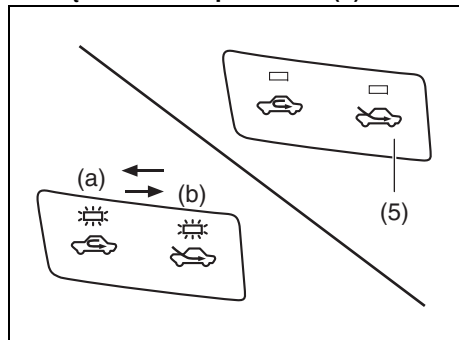


57L51004

Naciśnięcie przełącznika po prawej stronie zwiększa intensywność nawiewu, naciśnięcie po lewej stronie zmniejsza intensywność nawiewu.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (9), prędkość obrotowa dmuchawy jest regulowana automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

Przełącznik wlotu powietrza (5)



57L51005

Przycisk (5) służy do przełączania pomiędzy opisanymi poniżej trybami pracy.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (9), sposób poboru powietrza jest regulowany automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

POWIERZYE RECYRKULOWANE (a)

Dopływ powietrza z zewnątrz jest odcięty i powietrze krąży w kabinie w obiegu zamkniętym. Tryb ten jest odpowiedni podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia lub zanieczyszczenia powietrza (np. w tunelu) a także w sytuacji, gdy potrzebne jest szybkie schłodzenie wnętrza samochodu.

POWIERZYE ŚWIEŻE (b)

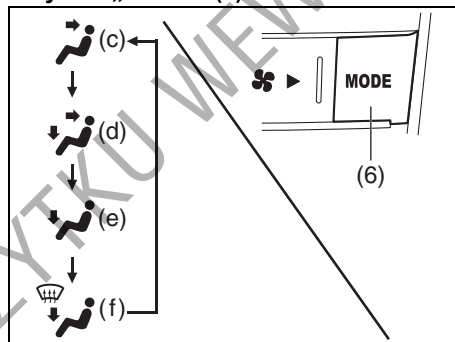
Do kabiny doprowadzane jest powietrze z zewnątrz.

Naciśnięcie przycisku na przemian przełącza pomiędzy doprowadzaniem powietrza ŚWIEŻEGO, a jego RECYRKULACJĄ.

ZAŁECENIE:

Przedłużone korzystanie z RECYRKULACJI może doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza w kabinie. Dlatego należy od czasu do czasu przełączyć na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO.

Przycisk „MODE” (6)

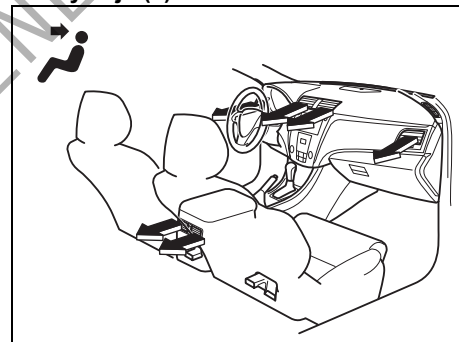


57L51006

Naciskając przycisk „MODE” (6) można przełączać pomiędzy opisanymi dalej trybami nawiewu. Aktualnie wybrany tryb pracy obrazowany jest na wyświetlaczu.

Gdy wciśnięty jest przycisk „AUTO” (9), sposób nawiewu powietrza jest regulowany automatycznie, by utrzymać nastawioną temperaturę powietrza w kabinie.

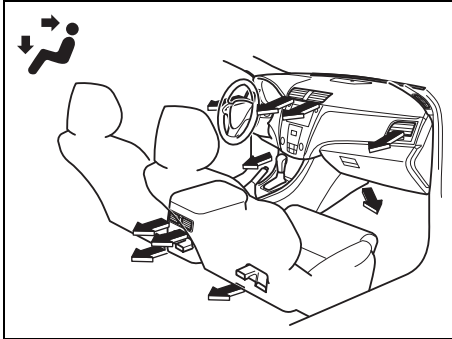
Wentylacja (c)



57L51007

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest wylotami centralnymi, bocznymi oraz tylnymi.

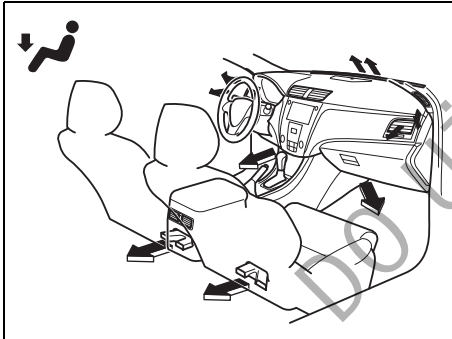
Nawiew dwupoziomowy (d)



57L51008

Powietrze o regulowanej temperaturze doprowadzane jest przez przypodłogowe, centralne, boczne oraz tylne wyloty wentylacyjne.

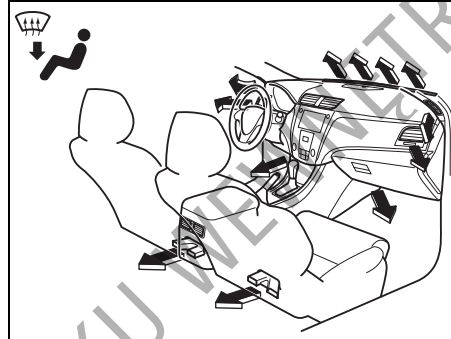
Ogrzewanie (e)



57L51079

Powietrze o regulowanej temperaturze wypływa przez wyloty przypodłogowe z przodu i z tyłu kabiny oraz kierowane jest na przednią szybę, a ponadto w nieznacznym stopniu również przez wyloty boczne i na boczne szyby.

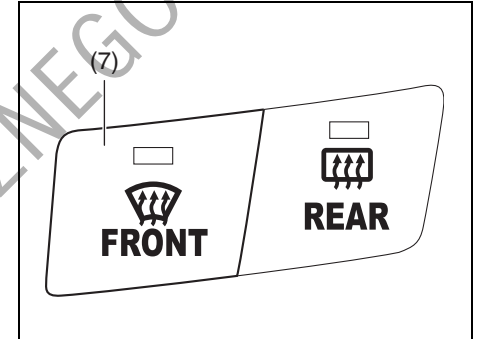
Ogrzewanie i usuwanie zaparowania szyb (f)



57L51010

Powietrze o regulowanej temperaturze wypływa przez wyloty przypodłogowe z przodu i z tyłu kabiny, wyloty boczne oraz kierowane jest na przednią i boczne szyby.

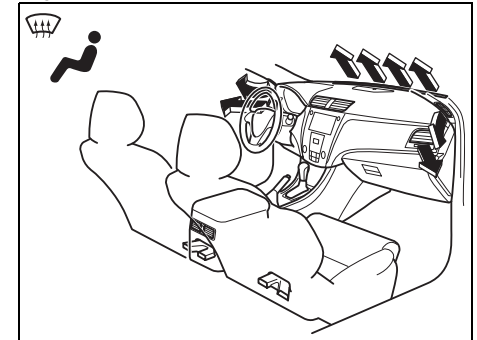
Wyłącznik funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (7)



57L51011

Naciśnięcie przycisku (7) uruchamia funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb.

Usuwanie zaparowania bądź oblodzenia szyb



57L51012

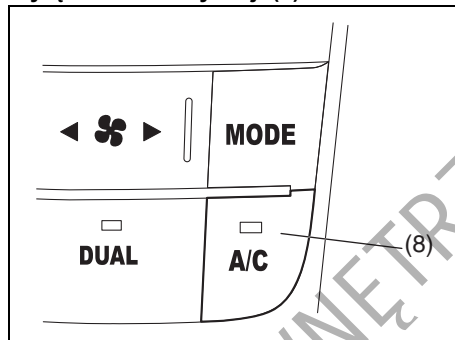
POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT

Powietrze o regulowanej temperaturze kierowane jest na przednią i boczne szyby oraz przez boczne wyloty wentylacyjne.

ZAŁECENIE:

Włączenie funkcji usuwania zaparowania i oblodzenia szyb przez wciśnięcie przycisku (7) powoduje automatyczne przełączenie na doprowadzanie powietrza ŚWIEŻEGO i zostanie uruchomiona klimatyzacja (na wyświetlaczu pojawi się „A/C”). Przy niskiej temperaturze otoczenia klimatyzacja nie zostanie uruchomiona, mimo że zaświeci się lampka kontrolna w przycisku A/C.

Wyłącznik klimatyzacji (8)



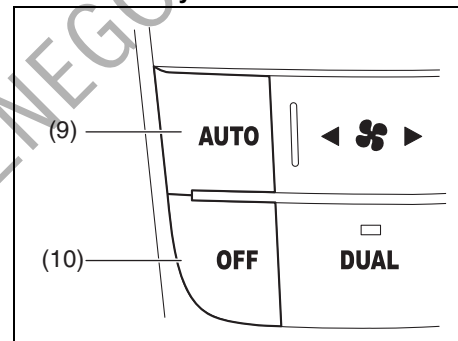
57L51016

Wcisnięcie wyłącznika (8) na przemian włącza i wyłącza klimatyzację tylko w przypadku gdy dmuchawa jest włączona. Gdy klimatyzacja jest włączona, na wyświetlaczu widoczny jest wskaźnik „A/C” oraz świeci się lampka kontrolna w przycisku. Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza klimatyzację. Wskaźnik „A/C” znika z wyświetlacza i gaśnie lampka kontrolna w przycisku.

W zależności od potrzeb można uruchamiać funkcję chłodzenia, naciskając wyłącznik klimatyzacji (8). Gdy funkcja chłodzenia nie jest włączona, temperatury w kabinie nie można obniżyć poniżej temperatury powietrza na zewnątrz samochodu.

Wskazówki praktyczne

Praca automatyczna



57L51013

Układ klimatyzacji może pracować w trybie regulacji automatycznej. Po wykonaniu poniższych czynności wszystkie parametry pracy dobierane są w sposób samoczynny:

- 1) Uruchomić silnik samochodu.
- 2) Wcisnąć przycisk „AUTO” (9).
- 3) Pokrętem regulacji temperatury (1) lub (2) nastawić żądaną temperaturę w kabinie.

Prędkość obrotowa dmuchawy, tryb poboru powietrza oraz kierunki nawiewu powietrza będą regulowane w sposób automatyczny, by utrzymać nastawioną temperaturę w kabinie.

Jeżeli za pomocą przycisku „DUAL” (3) zostanie wybrany tryb niezależnej regulacji, kierowca i siedzący obok pasażer mogą za

pomocą indywidualnych pokręteł dokonywać własnych ustawień temperatury. Przełączenie na tryb niezależnej regulacji następuje również w sposób samoczynny, gdy zostanie obrócone pokrętko temperatury po stronie pasażera (1)/(2). W celu wyłączenia klimatyzacji należy nacisnąć przycisk „OFF” (10).

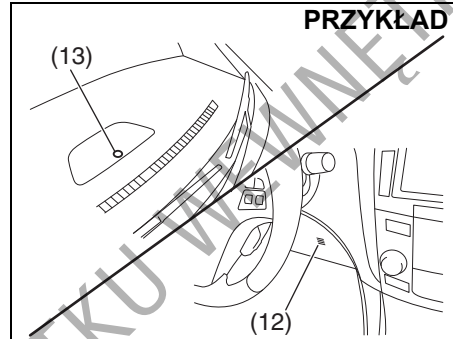
ZAŁECENIE:

Jeżeli na wyświetlaczu błyska tekst „AUTO”, sygnalizuje to usterkę w układzie ogrzewania i klimatyzacji. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZAŁECENIE:

- Poszukując najbardziej odpowiedniej temperatury najlepiej zacząć od ustawienia na przykład 22°C.
- Ustawienie pokrętki regulacji temperatury (1)/(2) w jednym ze skrajnych położań, aż na wyświetlaczu pojawi się „HI” lub „LO”, uruchamia funkcję maksymalnego ogrzewania lub chłodzenia.
- W celu uniknięcia niepożądanego nawiewu zimnego powietrza przy niskiej temperaturze otoczenia lub gorącego powietrza przy wysokiej temperaturze otoczenia, praca dmuchawy jest wstrzymywana do czasu, aż będzie możliwy nawiew odpowiednio ogrzanego bądź schłodzonego powietrza.
- Chwilowe otwarcie okien bocznych umożliwi szybsze schłodzenie nagrzanego wnętrza samochodu.

- Nawet w czasie pracy układu w trybie regulacji automatycznej można dokonywać ręcznej zmiany ustawień. Skorygowana w ten sposób ustawienie jest utrzymywane, pozostałe nadal regulowane są automatycznie.
- W celu przywrócenia automatycznej regulacji prędkości dmuchawy (4), trybu poboru powietrza (5) i trybu nawiewu (6), należy wcisnąć przycisk „AUTO” (9).

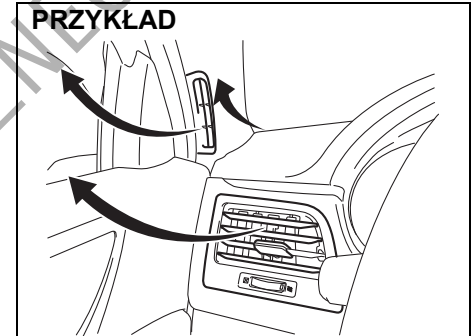


57L51014

Nie należy dopuszczać do zakrycia czujnika temperatury w kabinie (12), znajdującego się pomiędzy kierownicą a panelem sterowania klimatyzacją, ani czujnika nasłonecznienia (13), znajdującego się na górnej powierzchni środkowej części deski rozdzielczej. Czujniki te wykorzystywane są przez układ do automatycznej regulacji temperatury w kabinie.

Regulacja ręczna

Pracę układu klimatyzacji można regulować ręcznie, ustawiając przełączniki i pokrętki sterujące w żądanych położeniach.



57L51015

ZAŁECENIE:

W celu uzyskania maksymalnej skuteczności usuwania zaparowania bądź oblodzenia szyb:

- naciskając przycisk (7) włączyć funkcję usuwania zaparowania i oblodzenia szyb (samoczynnie włączy się klimatyzacja oraz pobór powietrza ŚWIEŻEGO),
- ustawić najwyższą prędkość dmuchawy,
- ustawić maksymalną temperaturę („HI” na wyświetlaczu),
- boczne wyloty wentylacyjne skierować na szyby w drzwiach.

Uwagi eksploatacyjne

Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji

może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania klimatyzacji. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

W układzie klimatyzacji znajdują się filtry powietrza. Wymagają one okresowego czyszczenia i wymiany zgodnie z planem obsługi okresowej, przedstawionym w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”. Czynności te należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI, ponieważ wymagane jest przy tym opuszczenie dolnego schowka w desce rozdzielczej.

ZAŁECENIE:

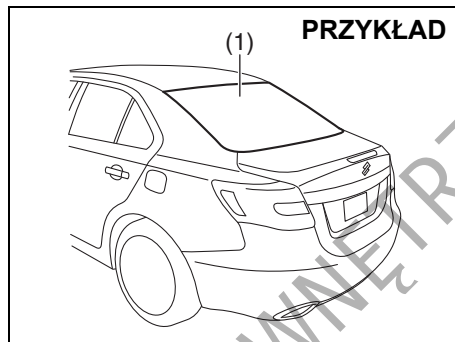
W samochodzie tym stosowany jest czynnik chłodniczy HFC-134a, popularnie zwany „R-134a”. Czynnik R-134a zastąpił od roku 1993 w zastosowaniach motoryzacyjnych czynnik R-12. Na rynku dostępne są również inne typy czynników chłodniczych, jak również odzyskiwany R-12, jednak w tym samochodzie należy stosować wyłącznie R-134a.

UWAGA

Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu klimatyzacji. Należy stosować wyłącznie czynnik R-134a. Nie wolno mieszać ani zastępować R-134a innymi czynnikami chłodniczymi.

Antena radiowa

Nadrukowana antena



57L51071

Antena radiowa (1) jest nadrukowana po wewnętrznej stronie tylnej szyby.

UWAGA

- Nie należy mocować żadnych metalowych przedmiotów do tylnej szyby samochodu ani umieszczać w jej pobliżu jakichkolwiek folii metalowych. Mogłoby to powodować zakłócenia odbioru.
- Podczas czyszczenia lub mycia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby należy uważać, aby nie uszkodzić anteny. Szybę należy przecierać wzdłuż anteny wilgotną i miękką szmatką.

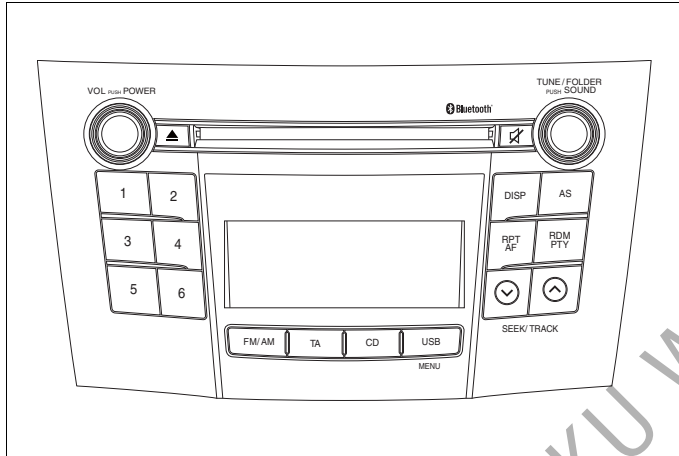
Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne

Przed zamontowaniem w tym samochodzie jakiegokolwiek urządzenia emitującego fale elektromagnetyczne zalecane jest skonsultowanie się z autoryzowaną stacją obsługi Suzuki odnośnie ograniczeń dotyczących częstotliwości roboczych, maksymalnej mocy oraz umiejscowienia anteny nadawczej, a także specjalnych zaleceń montażowych. Tego typu urządzenia, gdy są nieprzystosowane do tego pojazdu lub gdy zostaną w nim nieprawidłowo zamontowane, mogą zakłócać działanie elektronicznych układów sterujących w samochodzie.

Radioodtwarzacz

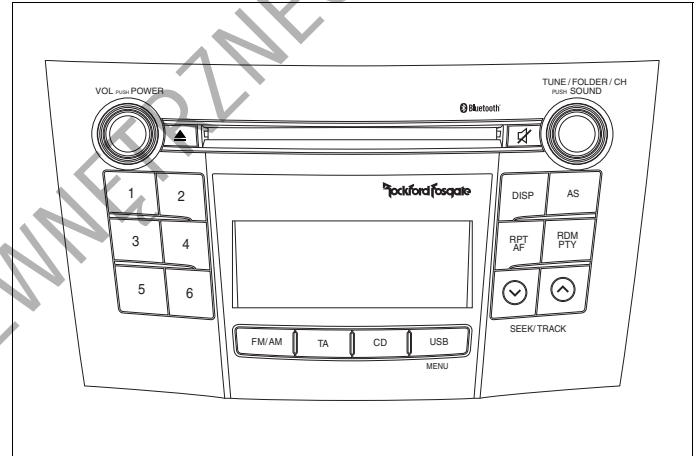
Radioodtwarzacz w tym samochodzie może być jednego z dwóch pokazanych poniżej typów:

Typ 1



**RADIOODBIORNIK
Z ZAKRESEM FAL DŁUGICH, ŚREDNICH I ULTRAKRÓTKICH
Z ODTWARZACZEM CD**

Typ 2



**RADIOODBIORNIK
Z ZAKRESEM FAL DŁUGICH, ŚREDNICH I ULTRA-
KRÓTKICH, ODTWARZACZEM CD
I SYSTEMEM DŹWIĘKU ROCKFORD FOSGATE®**

Informacje związane z bezpieczeństwem

OSTRZEŻENIE

Nadmierne skupianie uwagi na obsłudze radioodtwarzacza lub obserwacji jego wyświetlacza podczas jazdy może doprowadzić do wypadku. Ustawienie zbyt dużej głośności może ograniczyć możliwość kontrolowania odgłosów związanych z ruchem drogowym.

- Nie należy odrywać wzroku od sytuacji na drodze i należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu. Nie należy rozpraszać się na obsłudze radioodtwarzacza lub obserwacji jego wyświetlacza.
- Z rozmieszczeniem urządzeń sterujących oraz zasadami obsługi radioodtwarzacza należy zapoznać się przed rozpoczęciem jazdy.
- Ulubione stacje radiowe należy wprowadzić do pamięci urządzenia przed rozpoczęciem jazdy, aby można było je w prosty sposób wywoływać.
- Poziom głośności powinien być ustawiany na poziomie pozwalającym słyszeć odgłosy z drogi i związane z ruchem drogowym.

Uwagi dotyczące płyt kompaktowych

Ważne informacje

- Gdy wewnątrz samochodu jest bardzo zimno, w przypadku włączenia odtwarzacza w krótkim czasie po uruchomieniu ogrzewania kabiny może dojść do kondensacji pary wodnej na płycie kompaktowej lub elementach optycznych, uniemożliwiając prawidłowe odtwarzanie. Zawilgoconą płytę należy wytrzeć miękką ściereczką. Jeżeli dojdzie do zawilgocenia elementów optycznych odtwarzacza, należy odczekać godzinę, aż wnętrze urządzenia wyschnie.
- Podczas jazdy po szczególnie wyboistych drogach może dochodzić do przeskakiwania odtwarzanego dźwięku na skutek wstrząsów.
- Wewnątrz urządzenia znajdują się wysoce precyzyjne mechanizmy. W przypadku usterki nie wolno otwierać jego obudowy, wymontowywać jakiegokolwiek jego części ani smarować bądź oliwić ruchomych elementów. W takiej sytuacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

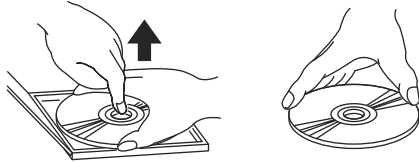
Uwagi eksploatacyjne



Urządzenie to przystosowane jest do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych oznaczonych powyższym symbolem (A). Żadne inne płyty nie są przez nie odtwarzane.

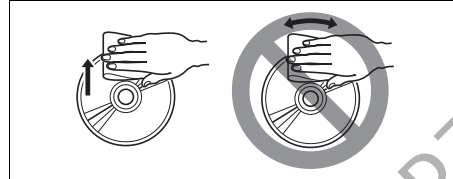
Wymywanie płyty

Prawidłowy sposób
trzymania płyty
kompaktowej

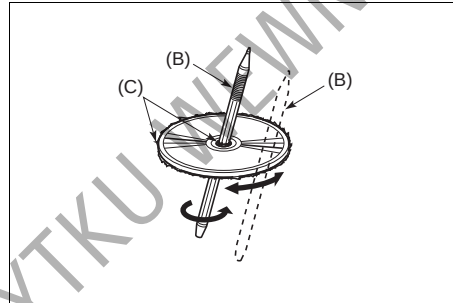


W celu wyjęcia płyty z jej pudełka należy nacisnąć środkową część podstawki i trzymając płytę za krawędź zewnętrzną ostrożnie wyciągnąć ją do góry.

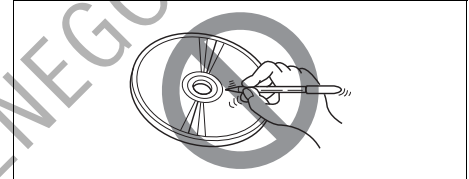
Płytę kompaktową należy trzymać tylko za jej krawędzie. Nie wolno dotykać jej płaskich powierzchni.



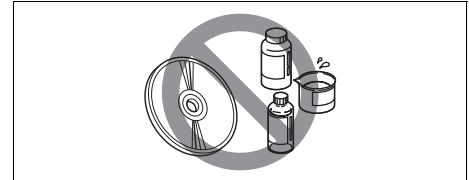
Do usuwania śladów palców i kurzu używać miękkiej tkaniny. Wycierać ruchami prostoliniowymi od środka w kierunku na zewnątrz.



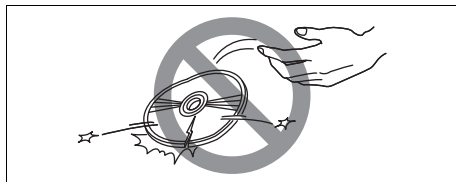
Nowe płyty mogą mieć drobne nierówności wzdłuż krawędzi, które mogą utrudnić bądź uniemożliwić odtwarzanie. Przed włożeniem płyty do odtwarzacza należy wygładzić nierówności (C) przy użyciu np. długopisu (B).



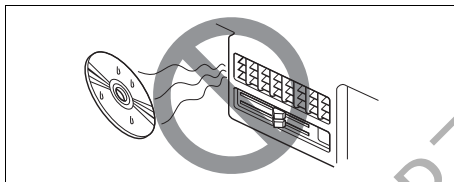
Na płytę nie należy naklejać żadnych etykiet ani pisać na niej ołówkiem bądź długopisem.



Do czyszczenia płyt nie stosować zwykłych środków zmywających, preparatów antystatycznych ani rozpuszczalników.



Nie używać płyt mocno porysowanych, zniekształconych ani pękniętych. Płyty takie mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie odtwarzacza.



Nie wystawiać płyt kompaktowych na bezpośrednie działanie światła słonecznego ani jakiegokolwiek innego źródła ciepła.

ZALECENIE:

- Nie stosować oferowanych w handlu osłon, usztywnień, stabilizatorów itp. do płyt kompaktowych. Grozi to wciągnięciem materiału przez wewnętrzny mechanizm i uszkodzeniem płyty.
- W zależności od warunków nagrania, urządzenie może nie odtwarzać płyt CD-R.
- Urządzenie nie odtwarza płyt CD-RW (przeznaczonych do wielokrotnego nagrywania).

⚠ OSTRZEŻENIE

Jest to urządzenie laserowe klasy I. Użycie elementów sterujących, zmiana ustawień lub wykonanie innych czynności w sposób niezgodny z podanymi w tym miejscu wskazówkami może narazić na oddziaływanie niebezpiecznego promieniowania.

Nie otwierać obudowy ani nie dokonywać samodzielnych napraw. Serwisowanie urządzenia należy powierzać wykwalifikowanym specjalistom.

“Questo prodotto e' conforme al DM 28/8/1955, N.548, ottemperando alle prescrizioni di cui al DM 25/6/1985 (par. 3, All. A) e DM 27/8/1987 (All. I).”

Bluetooth®

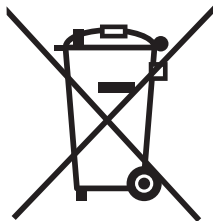
Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi należącymi do Bluetooth SIG, Inc.

Należy natychmiast zaprzestać korzystania z radioodtwarzacza oraz bezprzewodowej komunikacji Bluetooth®, gdy tylko zaistnieje taka konieczność.

Urządzenie to wykorzystuje pasmo częstotliwości używane również przez inne prywatne i publiczne środki komunikacji, takie jak bezprzewodowe sieci LAN, czy radionadajniki.

W razie stwierdzenia, że radioodtwarzacz ten zakłóca pracę innych urządzeń, należy niezwłocznie przerwać korzystanie z niego.

Informacje dla użytkowników, dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (domowego użytku)



Symbol ten, umieszczony na produkcie i/lub dołączonej do niego dokumentacji oznacza, że dane urządzenie elektryczne lub elektroniczne po zużyciu nie powinno trafiać do zwykłego pojemnika na odpady domowe.

W celu zapewnienia prawidłowego przetworzenia, odzysku i recyklingu, produkt ten powinien trafić do odpowiedniego punktu zbiórki tego rodzaju odpadów, w którym zostanie przyjęty nieodpłatnie. Ponadto niektóre sieci handlowe przyjmą zużyty produkt przy okazji nabywania nowego.

Prawidłowa utylizacja elektroodpadów pozwoli zaoszczędzić cenne surowce oraz zapobiec potencjalnemu ryzyku zagrożeń dla ludzkiego zdrowia i środowiska naturalnego w wyniku nieprawidłowego postępowania z odpadami. Informacje dotyczące specjalistycznych

punktów zbiórki elektroodpadów dostępne są w urzędach administracji lokalnej.

Nieprawidłowa utylizacja tego rodzaju odpadów może podlegać określonej przepisami karze.

Dla użytkowników firmowych w obrębie Unii Europejskiej

Informacje dotyczące złomowania urządzeń elektrycznych i elektronicznych dostępne u ich sprzedawcy lub dostawcy.

Informacje dotyczące utylizacji dla użytkowników w krajach spoza Unii Europejskiej

Symbol ten obowiązuje wyłącznie na terenie Unii Europejskiej.

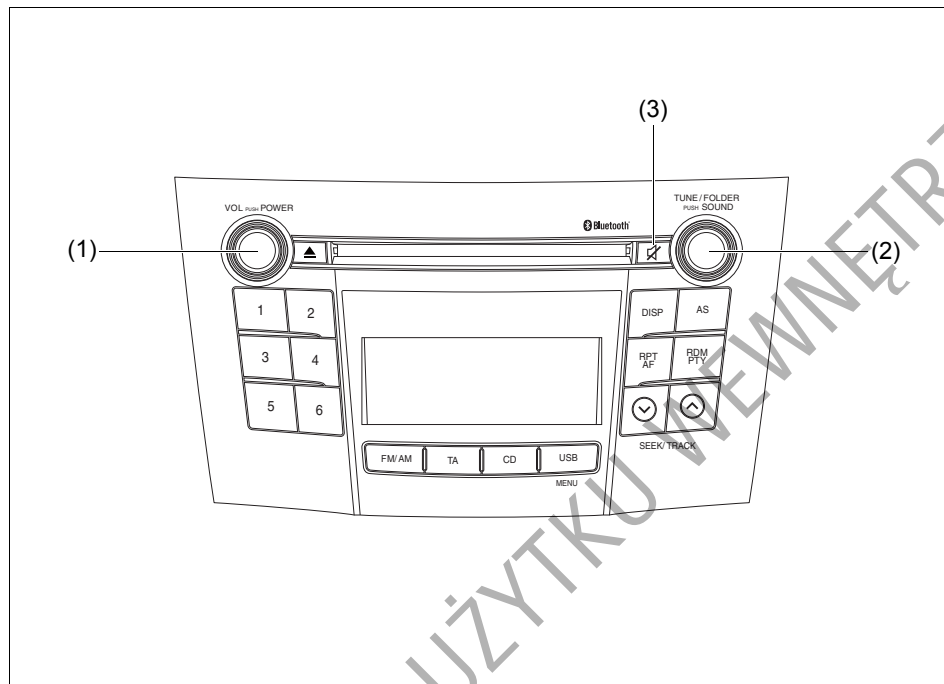
W celu uzyskania informacji dotyczących prawidłowej utylizacji tego produktu należy zwrócić się do jego sprzedawcy lub lokalnych urzędów.



Deklaracja zgodności

„Panasonic Corporation niniejszym deklaruje, że urządzenie C5ZZZ0000040 spełnia podstawowe wymagania oraz inne istotne postanowienia Dyrektywy 1999/5/EC”

Podstawy obsługi



- (1) Pokrętko „VOL PUSH POWER”
- (2) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
- (3) Przycisk wyciszania

Włączanie i wyłączanie radioodtworacza

Nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH POWER” (1). Radioodtworacz zostaje włączony w trybie pracy, jaki był ostatnio uruchomiony.

Regulacja głośności

Obracać pokrętkę „VOL PUSH POWER” (1). W celu zwiększenia głośności obrócić pokrętkę w prawo; w celu zmniejszenia głośności obrócić pokrętkę w lewo.

ZALECENIE:

Podczas jazdy należy głośność ustawić na poziomie umożliwiającym słyszenie odgłosów z zewnątrz.

Wyciszanie

W celu wyłączenia głosu nacisnąć przycisk wyciszania (3). W celu przywrócenia poprzednio nastawionej głośności ponownie nacisnąć przycisk (3).

Regulacja dźwięku

1) Nacisnąć pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2).

Kolejne naciśnięcia pokrętki przełączają pomiędzy następującymi parametrami regulacyjnymi:

Dla specyfikacji standardowej

Regulacja tonów niskich
(BASS 0)
↓
Regulacja tonów wysokich
(TREBLE 0)
↓
Równowaga głośników dla kanału
prawego i lewego **(BALANCE 0)**
↓
Równowaga głośników przednich
i tylnych **(FADER 0)**
↓
Automatyczna korekcja
głośności **(LEVEL 2)**

W przypadku wersji Rockford Fosgate®

Regulacja tonów niskich
(PUNCH BASS* 0)
↓
Regulacja tonów średnich
(MID 0)
↓
Regulacja tonów wysokich
(TREBLE 0)
↓
Równowaga głośników dla kanału
prawego i lewego **(BALANCE 0)**
↓
Równowaga głośników przednich
i tylnych **(FADER 0)**
↓
Automatyczna korekcja
głośności **(LEVEL 2)**

* Regulacja PUNCH® BASS pozwala w większym stopniu wykorzystać możliwości akustyczne systemu Rockford Fosgate®, poprzez odpowiednie automatyczne wzmacnianie lub osłabianie dźwięków o niskich i bardzo niskich częstotliwościach, pozwalając w maksymalnym stopniu wykorzystać możliwości dynamiczne zestawu, bez niekorzystnych efektów typowych dla tradycyjnej regulacji tonów niskich.

2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) dokonać regulacji dźwięku.

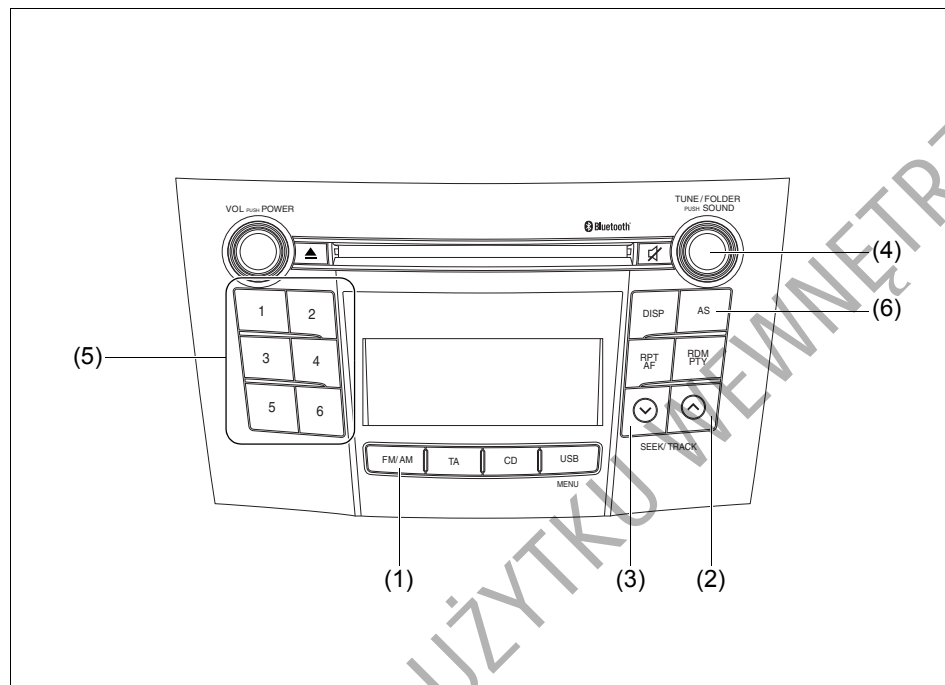
AVC (automatyczna korekcja głośności)

Funkcja automatycznej korekcji głośności (AVC) dostosowuje natężenie dźwięku z głośników (zwiększając natężenie lub je zmniejszając) do prędkości jazdy. Można wybrać jeden z trzech poziomów korekcji lub wyłączyć funkcję AVC (LEVEL: 1, 2, 3, OFF). Wyższa wartość liczbowa oznacza wyższy poziom korekcji.

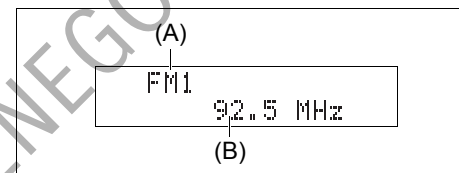
- 1) Naciskając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać tryb regulacji funkcji AVC.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać żądany poziom korekcji. (Ustawienie początkowe: LEVEL 2.)

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Odbiór radiowy



Wyświetlacz



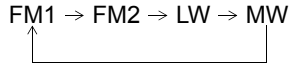
- (1) Przycisk FM/AM
- (2) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (3) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (4) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
- (5) Przyciski numeryczne ([1] do [6])
- (6) Przycisk „AS”

- (A) Zakres fal radiowych
- (B) Częstotliwość fal radiowych

Wybór zakresu

Nacisnąć przycisk „FM/AM” (1).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają zakres fal radiowych w następującej kolejności:

**Wyszukiwanie stacji**

Nacisnąć przycisk strzałkowy (2) lub (3).

Radioodbiornik zatrzyma wyszukiwanie na częstotliwości dostępnej stacji radiowej.

ZALECENIE:

Jeżeli włączona jest funkcja AF, wyszukiwane są wyłącznie stacje RDS.

Ręczne strojenie

Obracać pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (4).

Aktualna częstotliwość widoczna jest na wyświetlaczu.

Wprowadzanie stacji do pamięci

- 1) Wyszukać stację radiową.
- 2) Przytrzymanie przez co najmniej 2 sekundy wciśniętego przycisku numerycznego [1] do [6] powoduje przyporządkowanie temu przyciskowi aktualnie odbieranej stacji radiowej.

Automatyczne strojenie

Przytrzymać przez co najmniej 2 sekundy wciśnięty przycisk „AS” (6).

Przyciskiem numerycznym (5) zostanie przyporządkowanych automatycznie 6 dobrze odbieranych stacji radiowych w porządku od najniższej częstotliwości.

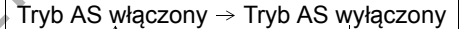
ZALECENIE:

- *Automatyczne strojenie można przerwać naciskając w trakcie jego trwania przycisk AS (6).*
- *Podczas automatycznego strojenia stacje poprzednio zapisane w pamięci zostaną zastąpione nowymi.*
- *W przypadku, gdy po jednym cyklu automatycznego strojenia zostanie znalezionych mniej niż 6 stacji do zapisania w pamięci, pozostałym programowalnym przyciskiem numerycznym (5) nie zostanie przyporządkowana żadna stacja.*
- *W trybie automatycznego strojenia może zostać zaprogramowanych 6 stacji radiowych w pasmach FM1 i FM2 razem oraz 6 stacji radiowych w paśmie MW.*
- *Jeżeli włączona jest funkcja AF, wyszukiwane są wyłącznie stacje RDS.*

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego strojenia

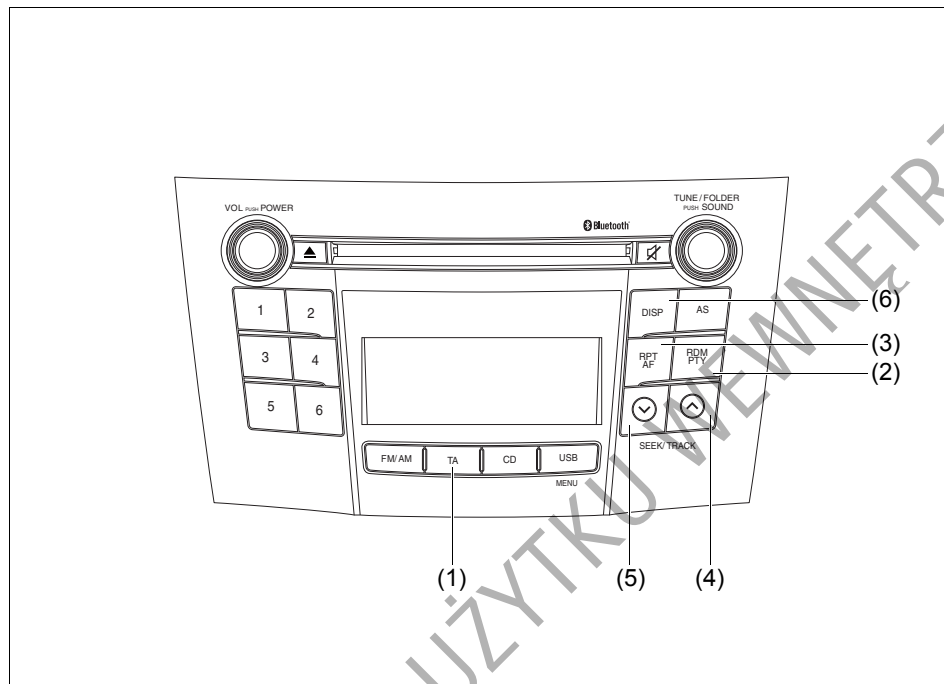
Nacisnąć przycisk „AS” (6).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami:

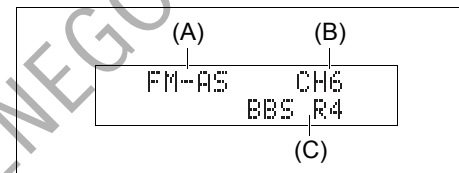
**Odbiór radiowy**

Jakość odbioru radiowego może być uzależniona od warunków otoczenia, warunków atmosferycznych, mocy nadawanego sygnału, czy odległości od stacji nadawczej. Pobliskie wzniesienia lub budynki mogą zakłócać lub odbijać fale radiowe, powodując pogorszenie odbioru. Niska jakość odbioru lub zakłócenia radiowe mogą być również powodowane przez napowietrzne linie przesyłowe prądu elektrycznego.

Funkcje RDS



Wyświetlacz



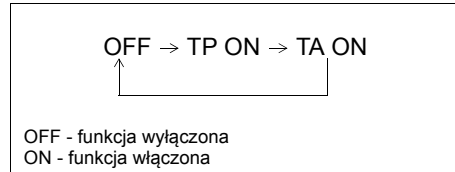
- (1) Przycisk „TA”
- (2) Przycisk „RDM/PTY”
- (3) Przycisk „RPT/AF”
- (4) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (5) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (6) Przycisk „DISP”

- (A) Zakres fal radiowych
- (B) Numer kanału
- (C) Nazwa stacji

Włączanie i wyłączanie funkcji TA (odbior komunikatów drogowych)

Nacisnąć przycisk „TA” (1).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami odbioru komunikatów drogowych:



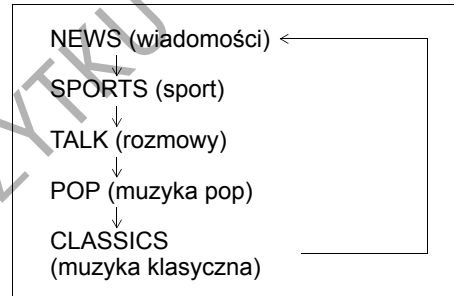
ZALECENIE:

- Chcąc słuchać wyłącznie komunikatów drogowych, należy włączyć funkcję TA. Z chwilą rozpoczęcia serwisu drogowego nastąpi samoczynna zmiana głośności.
- Gdy włączona jest funkcja TP (identyfikacji stacji TP – transmitujących serwisy drogowe), świeci się wskaźnik „TP”. Gdy nie są odbierane informacje o możliwości transmisji serwisów drogowych, wskaźnik ten błyska.
- Wskaźnik „TA” pojawia się po uruchomieniu funkcji TA. Jednak gdy nie są odbierane informacje o możliwości transmisji serwisów drogowych, wskaźnik „TA” błyska.
- Jeżeli w ciągu około 20 sekund od włączenia funkcji TA lub TP nie zostaną odebrane odpowiednie informacje, nastąpi automatyczne uruchomienie funkcji TP SEEK (wyszukiwanie stacji transmitującej serwisy drogowe).
- Wyszukiwanie stacji TP ma miejsce tylko raz po włączeniu funkcji TP.

- Jeżeli przy włączonej funkcji TA przez 20 sekund nie zostanie odebrana informacja o transmisji serwisów drogowych, wyszukiwanie stacji TP zostanie powtórzone.
- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) lub (5) przy włączonej funkcji TA lub TP uruchamia wyszukiwanie stacji TP.
- Jeżeli nie jest odbierana żadna stacja transmitująca serwisy drogowe (TP), zostanie wyświetlone „TP NOTHING”.

PTY (wybór rodzaju programu)

- 1) Naciskając przycisk RDM/PTY (2) wybrać funkcję PTY.
- 2) Gdy wyświetlane jest „PTY”, nacisnąć przycisk RDM/PTY (2). Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają ustawienia PTY (rodzaju programu) w następującej kolejności:



- 3) Gdy zostanie wyświetlona żądana nazwa rodzaju programu, nacisnąć przycisk strzałkowy (4) lub (5). Rozpocznie się wyszukiwanie odpowiedniej stacji.

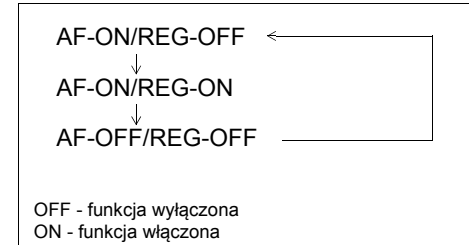
ZALECENIE:

Jeżeli nie są odbierane informacje o profilu programowym stacji, zostanie wyświetlone „NO PTY”.

Włączanie i wyłączanie funkcji AF (częstotliwości alternatywne)

Nacisnąć przycisk „RPT/AF” (3).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi trybami odbioru częstotliwości alternatywnych:



Funkcja AF: Gdy warunki odbioru ulegną pogorszeniu, następuje automatyczne wyszukanie innej częstotliwości, zapewniającej dobry odbiór aktualnie odbieranego programu radiowego.

Funkcja REG: Gdy włączona jest funkcja AF automatycznego wyszukiwania alternatywnych częstotliwości, włączenie funkcji REG powoduje wyszukiwanie jedynie rozgłośni zlokalizowanych w danym regionie.

ZALECENIE:

Gdy funkcja AF jest włączona, świeci się wskaźnik „AF”. Gdy włączona jest funkcja REG, świeci się wskaźnik „REG”.

Wstrzymanie odtwarzania na czas komunikatów drogowych

Gdy włączona jest funkcja TA, w momencie odebrania informacji o ruchu drogowym następuje automatyczne przełączenie ze źródła sygnału CD, USB, iPod® lub Bluetooth® na transmisję serwisu drogowego. Po zakończeniu serwisu drogowego nastąpi samoczynny powrót do odtwarzania poprzednio wybranego źródła dźwięku.

ZALECENIE:

Jeżeli w trakcie oczekiwania na sygnał TA (transmisji komunikatu drogowego) nie jest odbierana stacja TP (transmitująca serwisy drogowe), odbiornik samoczynnie rozpocznie jej wyszukiwanie.

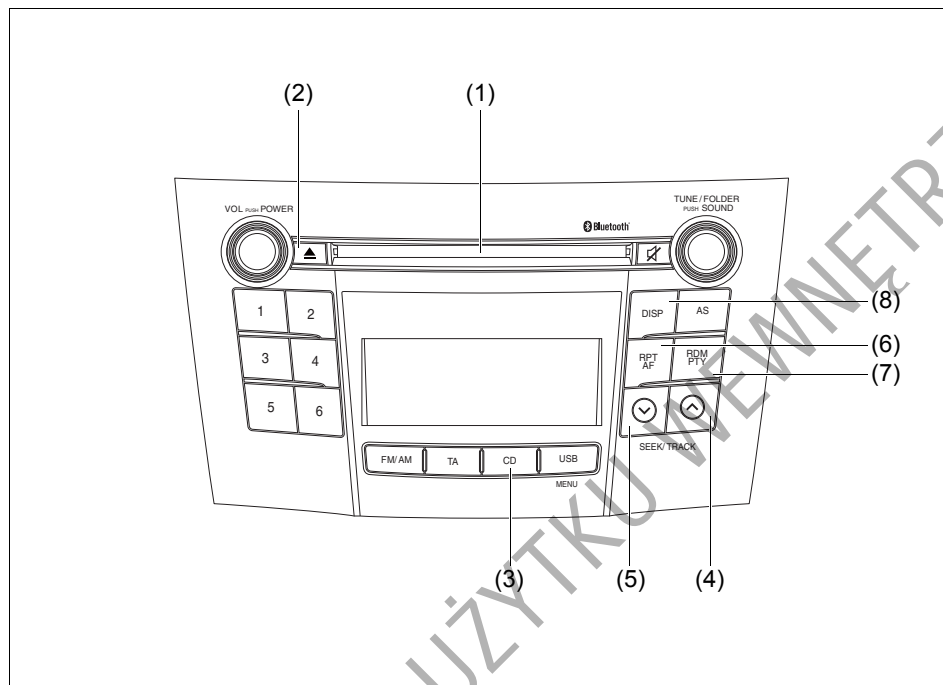
EON (Enhanced Other Network)

Jeżeli przy włączonej funkcji TP lub TA odbierane są informacje EON, zaświeci się wskaźnik „EON” i możliwy będzie odbiór komunikatów drogowych transmitowanych przez inne sieci radiowe.

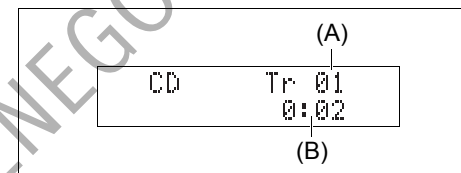
Odbiór komunikatów alarmowych

Komunikaty alarmowe są odbierane i wyświetlane automatycznie.

Odtwarzanie płyty CD



Wyświetlacz



- (1) Otwór na płytę
- (2) Przycisk wysuwu płyty
- (3) Przycisk CD
- (4) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (5) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (6) Przycisk „RPT/AF”
- (7) Przycisk „RDM/PTY”
- (8) Przycisk „DISP”

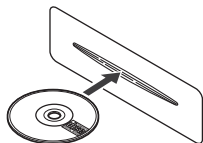
- (A) Numer ścieżki
- (B) Czas odtwarzania

ZALECENIE:

Urządzenie to nie odtwarza płyt o średnicy 8 cm (niekiedy zwanych „mini singlami”, „3-calowymi CD”, „CD3” itp.).



- Nie stosować płyt, które nie mają oznaczenia (A).
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych rodzajów nagranych płyt CD-R i CD-RW.



- Płytę należy wkładać etykietą do góry.
- Jeżeli w odtwarzaczu jest już załadowana płyta, nie jest możliwe włożenie do niego następnej. Nie wypychać płyty na siłę.

UWAGA

- W otwór do załadunku płyty nie należy wkładać palców, dłoni ani jakichkolwiek przedmiotów poza płytami kompaktowymi.
- Nie wolno wkładać do odtwarzacza płyt zabrudzonych klejem lub z odklejoną etykietą. Może to uniemożliwić późniejszy wysuw płyty lub spowodować inne uszkodzenia.

Przełączanie na integralny odtwarzacz CD

Nacisnąć przycisk „CD” (3).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

CD → Bluetooth® audio

Wkładanie płyty

Umieścić płytę CD w otworze płyty (1).

Po włożeniu płyty uruchamiane jest jej odtwarzanie.

Wymywanie płyty

Nacisnąć przycisk wysuwu płyty (2).

Gdy wybrany jest stan zapłonu „LOCK”, wysunięta płyta CD po upływie nie mniej niż 15 sekund zostanie samoczynnie wciągnięta do odtwarzacza. (Funkcja automatycznego załadunku płyty.)

Funkcja wysuwu po wyłączeniu zasilania Płytę można wyjąć z odtwarzacza nawet przy wyłączonym zapłonie, naciskając przycisk wysuwu (2).

UWAGA

Próba wciśnięcia wysuniętej płyty z powrotem do odtwarzacza, zanim zostanie samoczynnie wciągnięta, grozi zarysowaniem jej powierzchni. Przed powtórным włożeniem płyty do odtwarzacza należy ją całkowicie wyjąć.

Odtwarzanie płyty CD

Po włożeniu płyty samoczynnie uruchamiane jest jej odtwarzanie.

Jeżeli płyta CD jest już w odtwarzaczu, w celu uruchomienia jej odtwarzania należy nacisnąć przycisk „CD” (3).

Wybór ścieżki

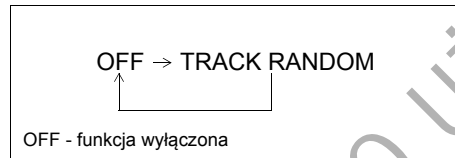
- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (5) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki.
Gdy przycisk strzałkowy (5) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (5) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

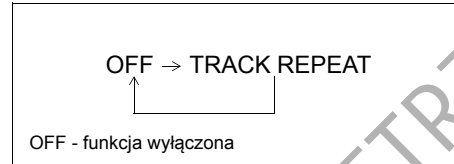
Nacisnąć przycisk „RDM/PTY” (7).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- TRACK RANDOM**
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”.
Pliki znajdujące się na płycie odtwarzane są w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

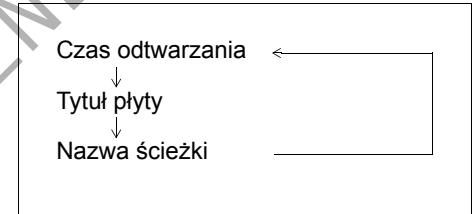
Nacisnąć przycisk „RPT/AF” (6).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- TRACK REPEAT**
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”.
Powtarzanie odtwarzania aktualnej ścieżki.

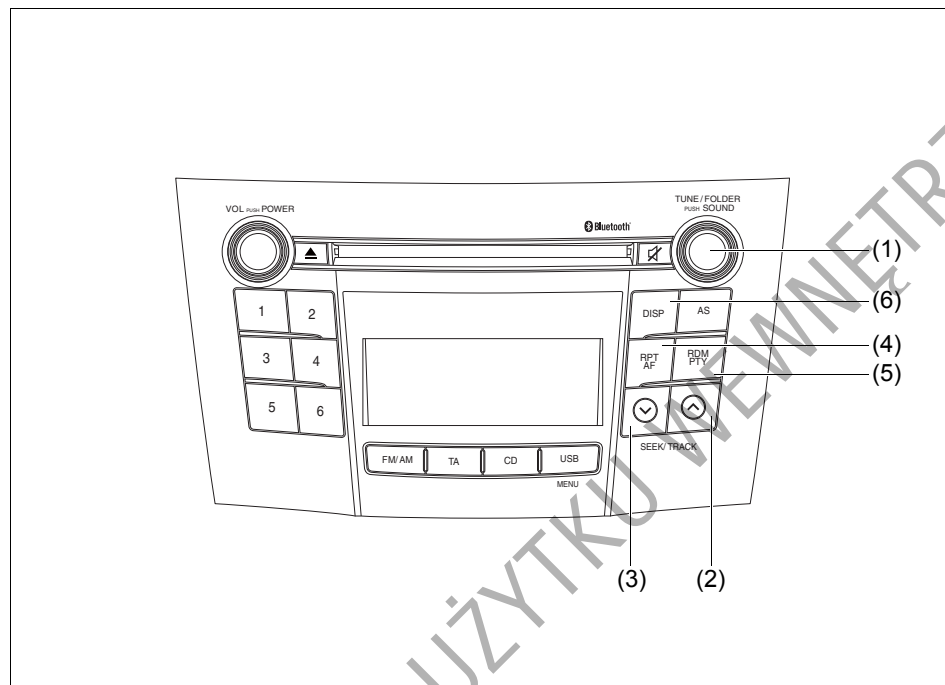
Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (8).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:

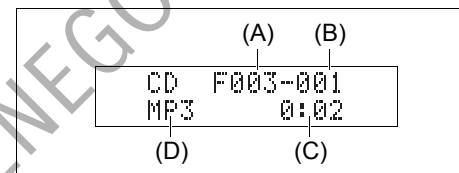
**ZALECENIE:**

- Jeżeli odtwarzana płyta nie zawiera informacji tekstowych zostanie wyświetlony komunikat „NO TITLE”.
- Jeżeli tekst jest dłuższy niż 12 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”.
Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (8) umożliwia przełączenie na następny fragment tekstu.

Odtwarzanie płyty MP3/WMA



Wyświetlacz



- (1) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
- (2) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (3) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (4) Przycisk „RPT/AF”
- (5) Przycisk „RDM/PTY”
- (6) Przycisk „DISP”

- (A) Numer katalogu
- (B) Numer ścieżki
- (C) Czas odtwarzania
- (D) Wskaźnik MP3/WMA

Wybór katalogu

Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać żądany katalog.

Wybór ścieżki

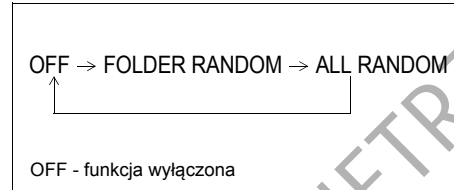
- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (2) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki.
Gdy przycisk strzałkowy (3) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (2) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

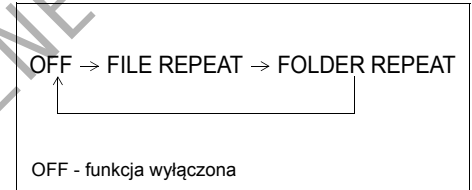
Nacisnąć przycisk „RDM/PTY” (5).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



- FOLDER RANDOM**
Świeci się wskaźnik „RDM.F” przypadkowej kolejności odtwarzania w obrębie katalogu.
Pliki w bieżącym katalogu odtwarzane są w przypadkowej kolejności.
- ALL RANDOM**
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”.
Pliki znajdujące się na płycie odtwarzane są w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RPT/AF” (4).
Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

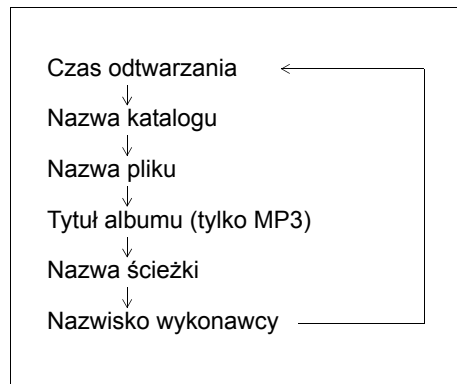


- FILE REPEAT**
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”.
Powtarzanie odtwarzania aktualnej ścieżki.
- FOLDER REPEAT**
Świeci się wskaźnik „RPT.F” powtarzania odtwarzania w obrębie katalogu.
Pliki w bieżącym katalogu odtwarzane są w pętli zamkniętej.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (6).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:



ZALECENIE:

- Jeżeli odtwarzana płyta nie zawiera informacji tekstowych zostanie wyświetlony komunikat „NO TITLE”.
- Jeżeli tekst jest dłuższy niż 12 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (6) umożliwia przełączenie na następny fragment tekstu.

Uwagi dotyczące płyt z plikami MP3/WMA

Format MP3/WMA

MP3 (MPEG1/2 Audio Layer-III) oraz WMA (Windows MediaTM Audio) są formatami kompresji cyfrowego zapisu dźwięku. Pierwszy z nich został opracowany przez zespół MPEG (Motion Picture Experts Group), natomiast drugi z nich przez Microsoft Corporation.

Pozwalają one zmieścić zawartość 10 tradycyjnych płyt muzycznych CD na pojedynczym nośniku CD (przy zapisie na płycie CD-R lub CD-RW o pojemności 650 MB ze stałą przepustowością transmisji 128 kbit/s i częstotliwością próbkowania 44,1 kHz).

Istotne uwagi dotyczące zapisu w formacie MP3/WMA

Oba formaty

- Wybór wyższej przepustowości transmisji oraz częstotliwości próbkowania pozwala uzyskać wyższą jakość dźwięku.
- Nie jest zalecany zapis przy zmiennej przepustowości (VBR), ponieważ spowoduje to nieprawidłowe wyświetlanie czasu odtwarzania i ewentualne przeskakiwanie dźwięku.
- Jakość odtwarzanego dźwięku zależy od sposobu kodowania. Szczegółowe informacje w tym zakresie podawane są w instrukcjach obsługi użytego oprogramowania kodującego i zapisującego.

MP3

- Zalecany jest wybór stałej przepustowości transmisji o wartości co najmniej 128 kbit/s.

WMA

- Zalecany jest wybór stałej przepustowości transmisji o wartości co najmniej 64 kbit/s.
- Nie ustawiać atrybutu zabezpieczenia przed kopiowaniem, ponieważ może to uniemożliwić odtwarzanie pliku WMA.

UWAGA

Nie należy nadawać rozszerzenia „.mp3” lub „.wma” nazwom plików, które nie są zapisane w formacie MP3 lub WMA. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia głośników w wyniku emisji dźwięku o wysokim natężeniu.

Zapisywanie plików MP3/WMA na nośniku CD

- Nie jest zalecane tworzenie płyt zawierających pliki MP3/WMA obok plików ze standardowym zapisem dźwięku CD-DA.
- W przypadku płyty zawierającej pliki MP3/WMA obok plików ze standardowym zapisem dźwięku CD-DA, nagrania mogą nie być odtwarzane w założonej kolejności, bądź niektóre z nich będą pomijane.
- W przypadku zapisu na płycie plików MP3 i WMA, należy je umieszczać w osobnych katalogach.

- Nie zapisywać na płycie plików innych niż MP3/WMA oraz nie tworzyć zbędnych katalogów.
- Standardy kompresji MP3 i WMA oraz formaty zapisu tych plików podlegają określonym ograniczeniom.
- Pliki te powinny mieć rozszerzenie nazwy odpowiednio „.mp3” lub „.wma”.
- W przypadku plików MP3/WMA zapisanych przy użyciu niektórych rodzajów oprogramowania oraz niektórych urządzeń nagrywających, ich odtwarzanie oraz wyświetlanie informacji o nich może napotykać trudności.
- Odtwarzacz w tym samochodzie nie obsługuje funkcji listy odtwarzania.
- Odtwarzacz w tym samochodzie odczytuje nagrania wielosesyjne, jednak zalecane jest zamykanie płyty po sesji nagraniowej.

Formaty kompresji

MP3

- Przepustowości transmisji:
MPEG1 Audio Layer III: 64-320 kbit/s
MPEG2 Audio Layer III: 64-160 kbit/s
- Częstotliwości próbkowania:
MPEG1 Audio Layer III:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
MPEG2 Audio Layer III:
16 kHz / 22,05 kHz / 24 kHz
WMA (wer. 7, wer. 8)
- Przepustowości transmisji:
CBR 48-192 kbit/s
- Częstotliwości próbkowania:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz

WMA (wer. 9*)

- Przepustowości transmisji:
CBR 48-320 kbit/s
- Częstotliwości próbkowania:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- * Format WMA 9 Professional/LossLess/
Voice nie jest rozpoznawany.

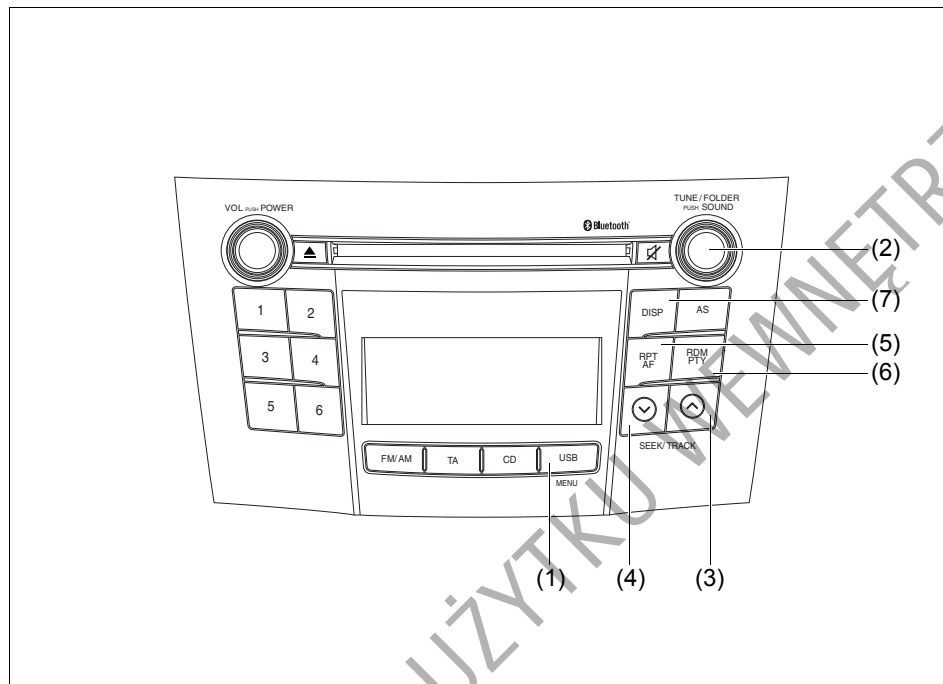
Formaty plików

ISO 9660 Level 1/Level 2, Joliet, Romeo

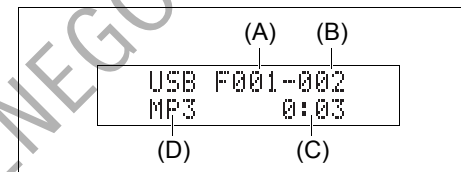
Maksymalna liczba plików i katalogów

- Maksymalna liczba plików i katalogów
na dysku: 512
- Maksymalna liczba plików w katalogu:
512
- Maksymalne zagnieżdżenie katalogów:
8
- Maksymalna liczba katalogów: 255
(łącznie z głównym)

Odtwarzanie plików zapisanych w urządzeniu USB



Wyświetlacz



- (1) Przycisk „USB”
- (2) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Przycisk „RPT/AF”
- (6) Przycisk „RDM/PTY”
- (7) Przycisk „DISP”

- (A) Numer katalogu
- (B) Numer ścieżki
- (C) Czas odtwarzania
- (D) Wskaźnik MP3/WMA

UWAGA

Do gniazda USB nie podłączać żadnych innych urządzeń poza nośnikami pamięci lub przenośnym odtwarzaczem. Nie podłączać wielu urządzeń na raz, stosując na przykład rozdzielacze gniazd USB.. Zasilanie elektryczne wielu urządzeń przez gniazdo USB może doprowadzić do przegrzania i pożaru.

Przełączanie na odtwarzacz USB

Nacisnąć przycisk „USB” (1).

Wybór katalogu

Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać żądany katalog.

Wybór ścieżki

- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki.
Gdy przycisk strzałkowy (4) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone odtwarzanie.

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RDM/PTY” (6).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

OFF → FOLDER RANDOM → ALL RANDOM

OFF - funkcja wyłączona

- FOLDER RANDOM
Świeci się wskaźnik „RDM.F” przypadkowej kolejności odtwarzania w obrębie katalogu.
Pliki w wybranym katalogu odtwarzane są w przypadkowej kolejności.
- ALL RANDOM
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”.
Pliki zapisane w podłączonym urządzeniu USB są odtwarzane w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RPT/AF” (5).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

OFF → FILE REPEAT → FOLDER REPEAT

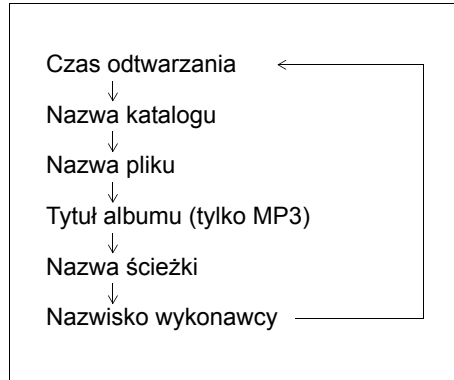
OFF - funkcja wyłączona

- FILE REPEAT
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”.
Powtarzanie odtwarzania aktualnej ścieżki.
- FOLDER REPEAT
Świeci się wskaźnik „RPT.F” powtarzania odtwarzania w obrębie katalogu.
Pliki w bieżącym katalogu odtwarzane są w pętli zamkniętej.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (7).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:

**ZALECENIE:**

- Jeżeli odtwarzana płyta nie zawiera informacji tekstowych zostanie wyświetlony komunikat „NO TITLE”.
- Jeżeli tekst jest dłuższy niż 12 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (7) umożliwia przełączenie na następny fragment tekstu.

**Uwagi dotyczące urządzenia USB
Obsługiwane urządzenia USB**

- Pamięci masowe USB
Szczegółowe informacje o zgodności posiadanego nośnika pamięci lub przenośnego odtwarzacza z parametrami określonymi dla kategorii pamięci masowych USB można uzyskać u producenta danego urządzenia.
- Urządzenia zgodne ze standardem USB 1.1/2.0
- System plików FAT16/32
- Prąd maksymalny mniejszy niż 500 mA
- Pojemność pamięci nie przekraczająca 4 GB (1 partycja)

Podłączanie urządzenia USB

- Przy podłączaniu urządzenia należy jego złącze wsunąć całkowicie do gniazda USB.
- Nie pozostawiać urządzenia USB przez długi czas wewnątrz samochodu w miejscu, w którym istnieje ryzyko nadmiernego wzrostu temperatury.
- Należy sporządzać kopie ważnych danych. Ewentualna utrata danych nie jest objęta gwarancją.
- Nie jest zalecane podłączanie urządzeń USB zawierających zapisy danych w formacie innym niż MP3/WMA.

Zapisywanie plików MP3/WMA w urządzeniu USB

- W zależności od rodzaju urządzenia USB oraz warunków zapisu danych, może okazać się niemożliwe odtwarzanie dźwięku lub prezentacja informacji na wyświetlaczu.

- W zależności od rodzaju urządzenia USB odtwarzanie plików może być realizowane w kolejności innej niż ta, w której zostały zapisane.

Formaty kompresji**MP3**

- Przepustowości transmisji:
MPEG1 Audio Layer III: 64-320 kbit/s
MPEG2 Audio Layer III: 64-160 kbit/s
- Częstotliwości próbkowania:
MPEG1 Audio Layer III:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
MPEG2 Audio Layer III:
16 kHz / 22,05 kHz / 24 kHz

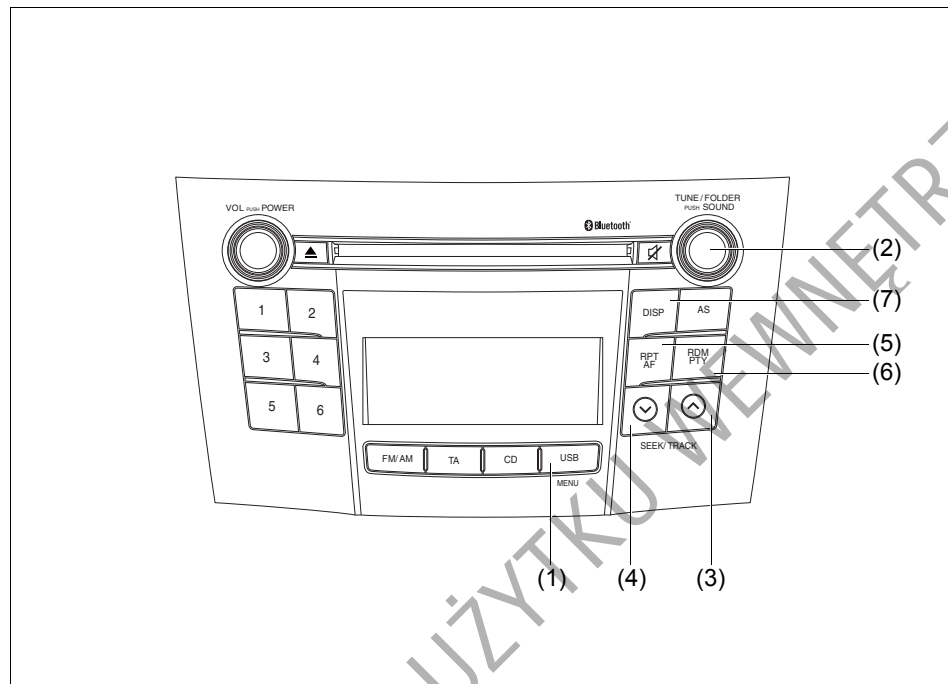
WMA (wer. 7, wer. 8)

- Przepustowości transmisji:
CBR 48-192 kbit/s
- Częstotliwości próbkowania:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- WMA (wer. 0,9*)
- Przepustowości transmisji:
CBR 48-320 kbit/s
- Częstotliwości próbkowania:
32 kHz / 44,1 kHz / 48 kHz
- * Format WMA 9 Professional/LossLess/Voice nie jest rozpoznawany.

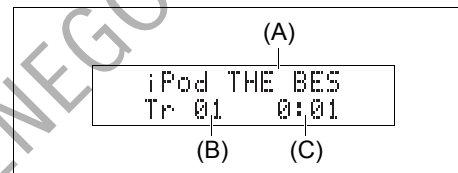
Maksymalna liczba plików i katalogów

- Maksymalna liczba plików i katalogów na dysku: 2500
- Maksymalna liczba plików w katalogu: 255
- Maksymalne zagnieżdżenie katalogów: 8
- Maksymalna liczba katalogów: 255 (łącznie z głównym)

Odtwarzanie sygnału z urządzenia iPod®



Wyświetlacz



- (1) Przycisk „USB”
- (2) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Przycisk „RPT/AF”
- (6) Przycisk „RDM/PTY”
- (7) Przycisk „DISP”

- (A) Nazwa ścieżki
- (B) Numer ścieżki
- (C) Czas odtwarzania

Przełączanie na odtwarzacz iPod®

Nacisnąć przycisk „USB” (1).

Wybór ścieżki

- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki.
Gdy przycisk strzałkowy (4) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

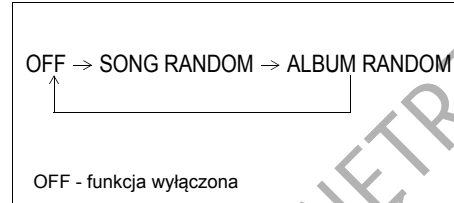
Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RDM/PTY” (6).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

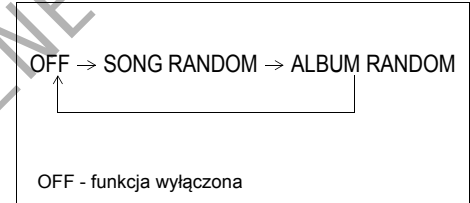


- SONG RANDOM**
Świeci się wskaźnik przypadkowej kolejności odtwarzania „RDM”. Pliki zapisane w urządzeniu iPod® odtwarzane są w przypadkowej kolejności.
- ALBUM RANDOM**
Świeci się wskaźnik „D.RDM” przypadkowej kolejności odtwarzania albumów. Albumy zapisane w urządzeniu iPod® odtwarzane są w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie odtwarzania

Nacisnąć przycisk „RPT/AF” (5).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

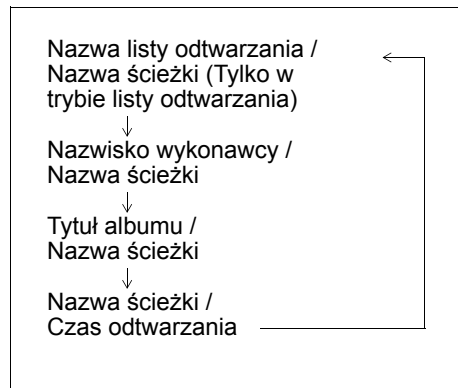


- SONG REPEAT**
Świeci się wskaźnik powtarzania odtwarzania „RPT”. Powtarzanie odtwarzania aktualnej ścieżki.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (7).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:



ZALECENIE:

Jeżeli tekst jest dłuższy niż 12 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (7) umożliwi przełączenie na następny fragment tekstu.

Wybór trybu odtwarzania

- 1) Przytrzymać przez co najmniej 1 sekundę wciśnięty przycisku „USB” (1).
- 2) Obracać pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2). Obrót pokrętki przełącza tryby pracy w następującej kolejności:



- 3) Nacisnąć pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) w celu potwierdzenia wyboru.

ZALECENIE:

- Naciśnięcie przycisku „USB” (1), wyświetla tryb odtwarzania wybrany poprzednim razem.

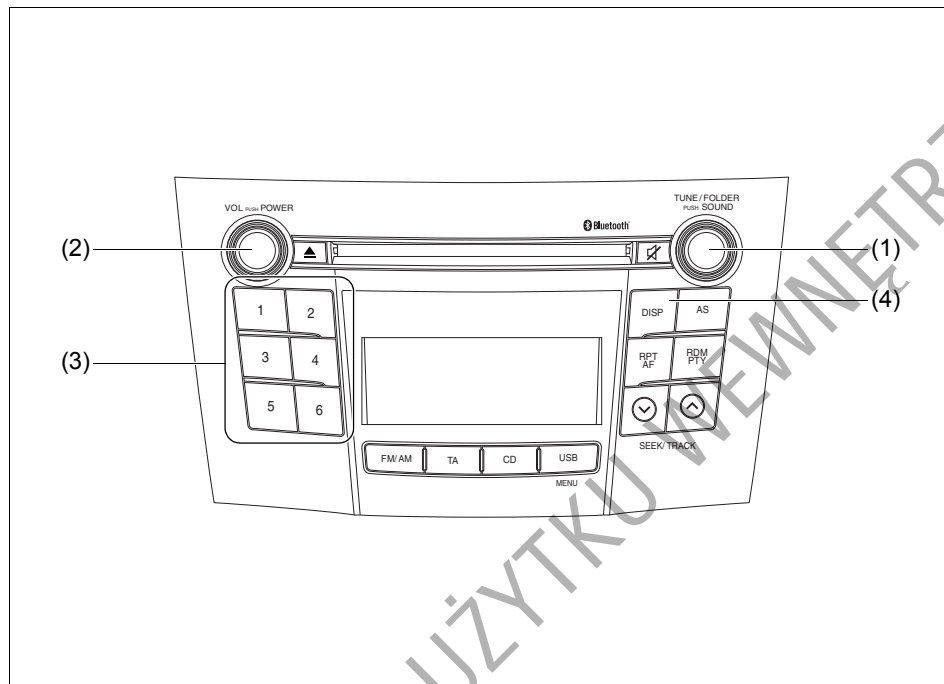
Uwagi dotyczące odtwarzacza iPod® Obsługiwane odtwarzacze iPod®

- iPod® touch
- iPod® classic
- iPod® nano (4. generacji)
- iPod® nano (3. generacji)
- iPod® nano (2. generacji)
- iPod® nano (1. generacji)
- iPod® (5. generacji)
- iPhone®
- iPhone® 3G
- W zależności od modelu urządzenia iPod®, niektóre jego funkcje mogą być niedostępne po podłączeniu do radioodtwarzacza.
- iPod® jest zarejestrowaną przez firmę Apple Inc. nazwą handlową.
- iPhone® jest zarejestrowaną przez firmę Apple Inc. nazwą handlową.
- Firma Apple nie jest odpowiedzialna za działanie tego urządzenia oraz jego zgodność z wymaganiami standardów bezpieczeństwa.

Podłączanie odtwarzacza iPod®

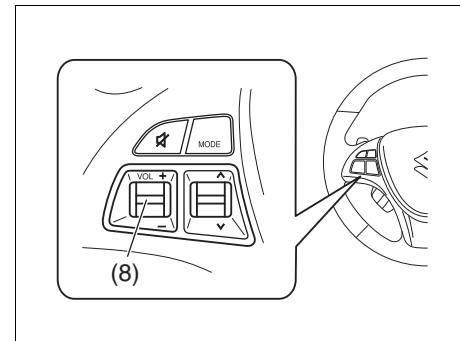
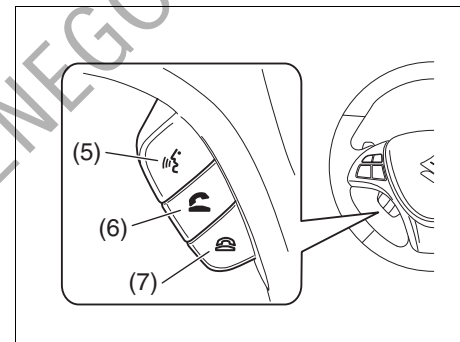
- Odtwarzacz iPod® należy odłączać po przełączeniu przyciskiem rozruchu w stan „LOCK”. Przy podłączaniu odtwarzacz iPod® może nie być wyłączony, co grozi rozładowaniem baterii.
- Wraz z odtwarzaczem iPod® nie należy podłączać związanych z nim akcesoriów, jak na przykład nadajnik zdalnego sterowania czy słuchawki. Może to powodować nieprawidłowe działanie radioodtwarzacza.

Zdalna obsługa telefonu Bluetooth® (w niektórych wersjach)



- (1) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
 (2) Pokrętko „VOL PUSH POWER”
 (3) Programowalne przyciski numeryczne
 (4) Przycisk „DISP”

Przyciski w kierownicy



- (5) Przycisk sterowania głosowego
 (6) Przycisk „podniesionej słuchawki”
 (7) Przycisk „odłożonej słuchawki”
 (8) Przycisk „VOL” (regulacji głośności)

Zarejestrowanie aparatu telefonicznego

Wykorzystanie radioodtworacza jako zestawu głośnomówiącego wymaga wcześniejszego zarejestrowania w nim aparatu telefonicznego.

ZALECENIE:

- *Możliwe jest zarejestrowanie do 6 aparatów telefonicznych.*
 - *Wprowadzenie nowego aparatu telefonicznego wymaga odłączenia zewnętrznego odtwarzacza. Po zakończeniu procesu rejestracji przenośny odtwarzacz można z powrotem podłączyć.*
 - *W przypadku braku łączności, po upływie 120 sekund operacja nawiązywania komunikacji z aparatem telefonicznym zostanie przerwana. Należy powtórzyć próbę bądź zastosować się do odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi aparatu telefonicznego.*
- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
 - 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Pair Phone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
 - 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

- 4) Wypowiedzieć nazwę telefonu w celu zarejestrowania.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Only” lub „Int.Audio”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Gdy podłączony aparat ma służyć wyłącznie jako telefon, należy wybrać „Phone Only”, natomiast w przypadku gdy będzie również wykorzystywany jako przenośny odtwarzacz, należy wybrać „Int.Audio”.
- 7) Wybrać „CAR_M_MEDIA” z menu Bluetooth® telefonu, by nawiązać komunikację z aparatem.
W tym celu należy postępować według odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi aparatu telefonicznego.
- 8) Wprowadzić widoczny na wyświetlaczu kod do aparatu telefonicznego.
- 9) Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (7).

ZALECENIE:

- *Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.*

Odbieranie połączenia

Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6) w celu odebrania połączenia.

Zakończenie połączenia

Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (7) w celu zakończenia połączenia.

Odrzucanie połączenia (tylko dla obsługiwanych urządzeń)

Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (7) w celu odrzucenia połączenia przychodzącego.

Zawieszenie połączenia (tylko dla obsługiwanych urządzeń)

Nacisnąć przycisk „odłożonej słuchawki” (7) podczas sygnału dzwonienia telefonu lub podczas rozmowy.

Regulacja głośności rozmowy telefonicznej

- Obracać pokrętkę „VOL PUSH POWER” (2) podczas rozmowy.
W celu zwiększenia głośności obrócić pokrętkę w prawo; w celu zmniejszenia głośności obrócić pokrętkę w lewo.
- Nacisnąć przycisk „VOL” (8) podczas rozmowy.
Naciskanie przycisku po stronie „+” zwiększenia, a po stronie „-” zmniejszenia poziom głośności.

Regulacja głośności sygnału dzwonienia

- Obracać pokrętkę „VOL PUSH POWER” (2) podczas sygnału dzwonienia połączenia przychodzącego.
W celu zwiększenia głośności obrócić pokrętkę w prawo; w celu zmniejszenia głośności obrócić pokrętkę w lewo.
- Nacisnąć przycisk „VOL” (8) podczas rozmowy. Naciskanie przycisku po stronie „+” zwiększenia, a po stronie „-” zmniejszenia poziom głośności.

Regulacja głośności odtwarzania dźwięku
Poniżej podane są wskazówki dotyczące regulacji głośności odtwarzania dźwięku.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „System Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Playback Vol”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Zostanie wyświetlony bieżący poziom głośności odtwarzania dźwięku.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać żądany poziom głośności, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Powtórne wybieranie numeru i oddzwanianie

Poniżej podane są wskazówki dotyczące ponownego wybierania ostatnio używanego numeru.

ZAŁECENIE:

W pamięci może być przechowywanych maksymalnie 5 numerów ostatnich rozmów telefonicznych. (po 5 numerów dla połączeń wychodzących i przychodzących)

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Redial” lub „Callback”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
W celu wyboru numeru z rejestru historii połączeń wychodzących lub przychodzących należy wybrać odpowiednio „Redial” lub „Callback”.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać żądany numer, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Dial”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu uzyskania połączenia z wybranym numerem.

ZALECENIE:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- Tylko jednokrotne naciśnięcie w kroku 2 przycisku (6) pozwala wybrać opcję „Redial”.
- Naciśnięcie „Confirm” po wybraniu „Store” powoduje zarejestrowanie wybranego numeru w książce telefonicznej.
- Naciśnięcie „Confirm” po wybraniu „Delete” powoduje usunięcie wybranego numeru z rejestru połączeń.

Rejestrowanie pozycji w książce telefonicznej

Rejestrowanie numerów w książce telefonicznej
Poniżej podane są wskazówki dotyczące dokonywania wpisów w książce telefonicznej przechowywanej w pamięci radioodtwarzacza.

ZALECENIE:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
 - W książce telefonicznej można rejestrować maksymalnie 20 numerów.
- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6). Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
 - 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
 - 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Add Entry”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
 - 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „By Phone”, „Manual Input” lub „Call History”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZALECENIE:

- Opisane poniżej sekwencje czynności odnoszą się odrębnie dla każdej z możliwości. Należy wybrać odpowiednią procedurę postępowania.

- W przypadku wybrania „By Phone” (rejestrowanie numeru z aparatu telefonicznego)

- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru. Zostanie wyświetlone „Please send”.
- 6) Przekazać numer z aparatu telefonicznego.
- 7) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać przekazany numer, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 8) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 9) Wypowiedzieć nazwę w celu zarejestrowania.
- 10) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia nazwy. Zostanie wyświetlone „Stored”.
- 11) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zakończenia procedury.

ZALECENIE:

- Gdy wyświetlane jest „Stored”, pokrętką „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Speed Dial” i nacisnąć pokrętkę (1). Wskazówki dotyczące dalszego postępowania podane są pod hasłem „Rejestrowanie numeru do szybkiego wybierania”.

- W przypadku wybrania „Manual Input” (ręczne wprowadzanie numeru)
- 5) Pokrętlą „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać pierwszą cyfrę numeru telefonu.
Obrót pokrętła (1) powoduje wyświetlanie cyfr od 0 do 9 oraz znaków „#”, „+” i „*”. Nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) W analogiczny sposób wprowadzić pozostałe pozycje numeru telefonu i na koniec zatwierdzić naciśnięciem pokrętła „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1).
- 7) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 8) Wypowiedzieć nazwę w celu zarejestrowania.
- 9) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia nazwy. Zostanie wyświetlone „Stored”.
- 10) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zakończenia procedury.

ZAŁECENIE:

- Gdy wyświetlane jest „Stored”, pokrętlą „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Speed Dial” i nacisnąć pokrętło (1). Wskazówki dotyczące dalszego postępowania podane są pod hasłem „Rejestrowanie numeru do szybkiego wybierania”.

- W przypadku wybrania „Call history” (rejestrowanie numeru z rejestru połączeń)
- 5) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Incoming” (przychodzące) lub „Outgoing” (wychodzące), a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać numer, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 8) Wypowiedzieć nazwę w celu zarejestrowania.
- 9) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia nazwy. Zostanie wyświetlone „Stored”.
- 10) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zakończenia procedury.

ZAŁECENIE:

- Gdy wyświetlane jest „Stored”, pokrętlą „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Speed Dial” i nacisnąć pokrętło (1). Wskazówki dotyczące dalszego postępowania podane są pod hasłem „Rejestrowanie numeru do szybkiego wybierania”.
- Nie jest możliwe rejestrowanie nieujawnionego numeru telefonu.

Zmiana nazwy (Change Name)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące zmiany nazwy przypisanej numerowi zarejestrowanemu w książce telefonicznej.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
- Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Change Name”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać numer, którego nazwa ma być zmieniona, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Wypowiedzieć nową nazwę.
- 7) Obracając pokrętło „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętło (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Uzyskiwania połączenia z numerem wybranym z książki telefonicznej

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wybierania numeru z książki telefonicznej w celu uzyskania połączenia.

- 1) Naciśnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „List Names”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Zarejestrowane numery zostaną wyświetlone w kolejności. Jeżeli numerowi przypisany został opis (nazwisko lub nazwa), zostanie on wyświetlony.
- 4) Naciśnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Rozpocznie się wybieranie wyświetlanego numeru lub numeru skojarzonego z wyświetlanym opisem.

Kasowanie zarejestrowanych danych (Delete Entry)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące kasowania wpisów w książce telefonicznej.

- 1) Naciśnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete Entry”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać numer, który ma zostać usunięty, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Rejestrowanie numeru do szybkiego wybierania

Poniżej podane są wskazówki dotyczące przypisania numerowi telefonu przycisku szybkiego wybierania.

- 1) Naciśnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Speed Dial”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać numer, któremu ma zostać przypisany przycisk szybkiego wybierania, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Naciśnąć jeden z przycisków numerycznych (3), który zostanie przypisany wybranemu numerowi telefonu. Jeżeli wybranemu przyciskowi numerycznemu jest już przypisany numer telefonu, wyświetlony zostanie komunikat potwierdzający. Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie naciśnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Połączenia realizowane jednym przyciskiem (Speed dial)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące nawiązywania połączenia z numerem, któremu przypisany jest przycisk szybkiego wybierania (3).

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Nacisnąć jeden z przycisków numerycznych (3).
Przypisany temu przyciskowi numer telefonu zostanie wypowiedziany.
Jeżeli przyciskowi nie jest przypisany żaden numer, zostanie wyświetlony tekst „Empty”.
- 3) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Zostanie nawiązane połączenie z wybranym numerem.

Kasowanie szybkiego wybierania (Del Spd Dial)

W celu usunięcia przypisania numeru telefonu przyciskowi szybkiego wybierania należy postępować według poniższych wskazówek.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phonebook”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Del Spd Dial”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Nacisnąć jeden z przycisków numerycznych (3), którego przypisanie do numeru telefonu ma być usunięte.
Jeżeli przyciskowi nie jest przypisany żaden numer, zostanie wyświetlony tekst „Empty”.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zakończenia procedury.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Cyfrowy kod zabezpieczający (PIN)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wprowadzania cyfrowego kodu zabezpieczającego (PIN).

Po zainicjowaniu kodu PIN będzie on każdorazowo wymagany do odblokowania i zablokowania dostępu do książki telefonicznej.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Security”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Set PIN”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Jeżeli kod PIN był już wcześniej zainicjowany, będzie wymagane jego wpisanie. Zmiana kodu PIN również wymaga wpisania dotychczasowego numeru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać cyfrę dla pierwszej pozycji kodu, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. W ten sam sposób wybrać i zatwierdzić cyfry dla pozycji drugiej, trzeciej i czwartej kodu.

- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Zablokowanie dostępu do książki telefonicznej

Zablokowanie dostępu do książki telefonicznej uniemożliwia wyświetlanie, wykorzystywanie, edytowanie oraz kasowanie zapisów w książce telefonicznej oraz rejestrze połączeń.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Security”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phbk Lock”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zablokowania książki telefonicznej.
Gdy książka telefoniczna jest już zablokowana, na wyświetlaczu pojawi się „Locked”.
- 5) Wprowadzić kod PIN.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Odblokowanie dostępu do książki telefonicznej

Poniżej podane są wskazówki dotyczące odblokowania zablokowanej książki telefonicznej.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Security”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phbk Unlock”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru. Gdy książka telefoniczna jest już odblokowana, na wyświetlaczu pojawi się „Unlocked”.
- 5) Wprowadzić kod PIN.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wyświetlenie danych urządzenia (Device Name)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wyświetlania informacji o adresie i nazwie urządzenia Bluetooth®.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „System Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Device Name”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wyświetlić adres „BD” (urządzenia Bluetooth®) oraz nazwę urządzenia.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Przywrócenie standardowych ustawień fabrycznych

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu przywracania wszystkim parametrom standardowych ustawień fabrycznych.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „System Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Initialize”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu wyzerowania ustawień.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wybór telefonu (Select Phone)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące nawiązania połączenia z telefonem spośród już zarejestrowanych telefonów.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Select Phone”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać telefon, z którym ma być nawiązane połączenie, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- Wybranie telefonu powoduje przerwanie połączenia z odtwarzaczem Bluetooth®.

Zmiana nazwy telefonu (Change Name)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące zmiany zarejestrowanej nazwy telefonu.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Change Name”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać telefon, którego nazwa ma być zmieniona, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Wypowiedzieć nazwę telefonu w celu zarejestrowania.
- 8) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Lista telefonów (List Phones)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wyświetlenia nazw zarejestrowanych telefonów.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „List Phones”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
Nazwy zarejestrowanych telefonów wyświetlane są kolejno.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wprowadzanie kodu dostępu (Set Passkey)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wprowadzania kodu dostępu.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Set Passkey”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać cyfrę dla pierwszej pozycji kodu, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru. W ten sam sposób wybrać i zatwierdzić cyfry dla pozycji drugiej, trzeciej i czwartej kodu. Jeżeli wprowadzany kod nie będzie ośmiocyfrowy, kolejne pozycje pozostawić puste.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) zatwierdzić kod.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Usuwanie informacji rejestracyjnych telefonu (Delete Phone)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące usuwania informacji rejestracyjnych telefonu.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Delete Phone”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać telefon, którym ma być usunięty, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Włączanie i wyłączanie funkcji zestawu głośnomówiącego (HF Power)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące włączania/wyłączania funkcji Bluetooth®.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Phone Setup”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „HF Power”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (1) wybrać „Turn on” lub „Turn off”, a następnie nacisnąć pokrętko (1) w celu zatwierdzenia wyboru.

ZAŁECENIE:

- Wyłączenie funkcji HF powoduje przerwanie połączenia pomiędzy radioodtwarzaczem a zarejestrowanym w nim aparatem telefonicznym.
- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wykonywanie połączenia telefonicznego przy użyciu poleceń głosowych

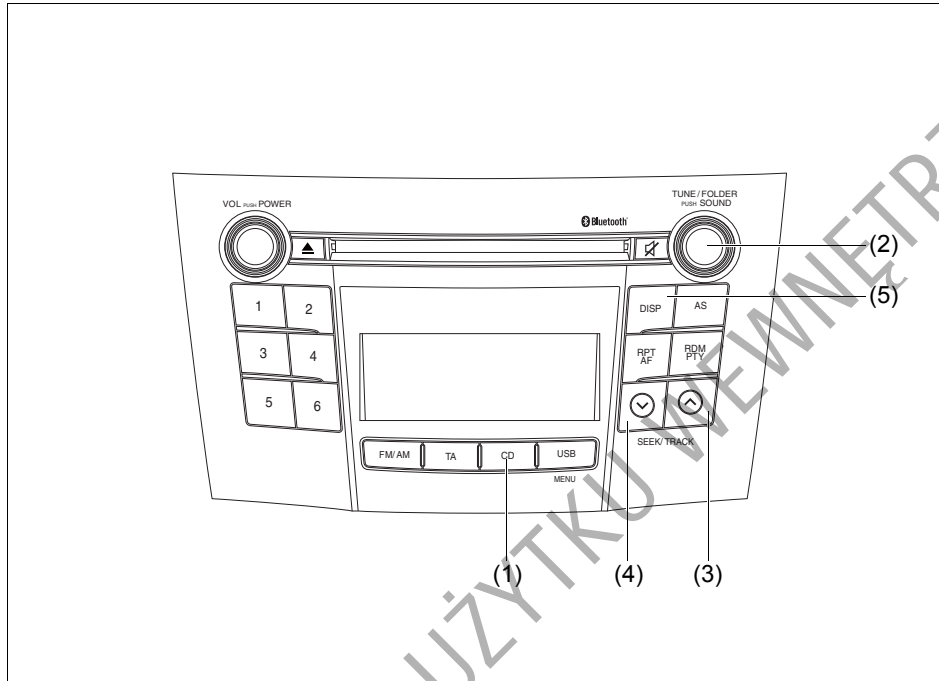
Można wywołać połączenie telefoniczne przy użyciu poleceń głosowych.

- 1) Nacisnąć przycisk sterowania głosowego (5).
- 2) Wypowiedzieć nazwę zarejestrowaną w książce telefonicznej.
- 3) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).

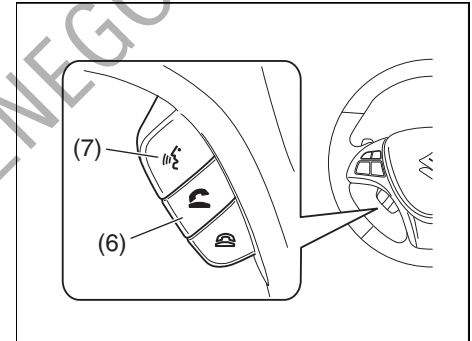
Nastąpi nawiązanie połączenia z wybranym numerem.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

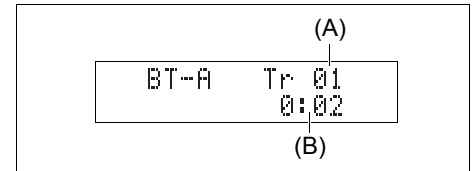
Odtwarzacz zewnętrzny Bluetooth® (w niektórych wersjach)



Przyciski w kierownicy



Wyświetlacz



- (1) Przycisk CD
- (2) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Przycisk strzałkowy „do dołu”
- (5) Przycisk „DISP”
- (6) Przycisk „podniesionej słuchawki”
- (7) Przycisk sterowania głosowego

- (A) Numer ścieżki
- (B) Czas odtwarzania

Rejestrowanie urządzeń odtwarzających (Pair Audio), gdy nie jest zarejestrowany żaden aparat telefoniczny

Wykorzystanie radioodtwarzacza do odtwarzania dźwięku z zewnętrznego urządzenia Bluetooth® wymaga wcześniejszego zarejestrowania w nim tego urządzenia.

ZALECENIE:

- Wprowadzenie nowego odtwarzacza zewnętrznego wymaga odłączenia aparatu telefonicznego. Po zakończeniu procesu rejestracji odtwarzacza można z powrotem podłączyć aparat telefoniczny.
- W przypadku braku łączności, po upływie 120 sekund operacja nawiązywania komunikacji z odtwarzaczem zewnętrznym zostanie przerwana. Należy powtórzyć próbę bądź zastosować się do odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi odtwarzacza zewnętrznego.

- 1) Naciśnąć przycisk „CD” (1) w celu wyboru trybu odtwarzacza Bluetooth®. Zostanie wyświetlony tekst „BT-A”.
- 2) Naciśnąć przycisk sterowania głosowego (7). Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Pair Audio”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.

- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Wypowiedzieć nazwę odtwarzacza w celu zarejestrowania.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Wybrać „CAR M_MEDIA” z menu Bluetooth® odtwarzacza zewnętrznego, by nawiązać połączenie. W tym celu należy postępować według odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi odtwarzacza zewnętrznego.
- 8) Wprowadzić wyświetlany przez radioodtwarzacz kod do przenośnego odtwarzacza.

ZALECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Rejestrowanie urządzeń odtwarzających (Pair Audio), gdy zarejestrowany jest aparat telefoniczny

Wykorzystanie radioodtwarzacza do odtwarzania dźwięku z zewnętrznego urządzenia Bluetooth® wymaga wcześniejszego zarejestrowania w nim tego urządzenia.

ZALECENIE:

- Wprowadzenie nowego odtwarzacza zewnętrznego wymaga odłączenia aparatu telefonicznego. Po zakończeniu procesu rejestracji odtwarzacza można z powrotem podłączyć aparat telefoniczny.
- W przypadku braku łączności, po upływie 120 sekund operacja nawiązywania komunikacji z odtwarzaczem zewnętrznym zostanie przerwana. Należy powtórzyć próbę bądź zastosować się do odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi odtwarzacza zewnętrznego.

- 1) Naciśnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6). Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „BT-A Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.

- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Pair Audio”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Wypowiedzieć nazwę odtwarzacza w celu zarejestrowania.
- 7) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 8) Wybrać „CAR M_MEDIA” z menu Bluetooth® odtwarzacza zewnętrznego, by nawiązać połączenie.
W tym celu należy postępować według odpowiednich wskazówek podanych w instrukcji obsługi odtwarzacza zewnętrznego.
- 9) Wprowadzić wyświetlany przez radio-odtwarzacz kod do przenośnego odtwarzacza.

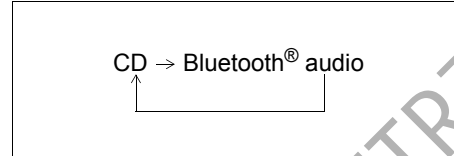
ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Przełączanie na odtwarzacz Bluetooth®

Nacisnąć przycisk „CD” (1).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:

**Wybór grupy (tylko dla obsługiwanych urządzeń)**

Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać grupę.

Wybór ścieżki

- Naciśnięcie przycisku strzałkowego (3) powoduje przeskoczenie do następnej ścieżki.
 - Dwukrotne naciśnięcie przycisku strzałkowego (4) powoduje przeskoczenie do poprzedniej ścieżki.
- Gdy przycisk strzałkowy (4) zostanie naciśnięty tylko jeden raz, nastąpi odtwarzanie bieżącej ścieżki od początku.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (3) powoduje przyspieszone odtwarzanie.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku strzałkowego (4) powoduje przyspieszone cofanie odtwarzania.

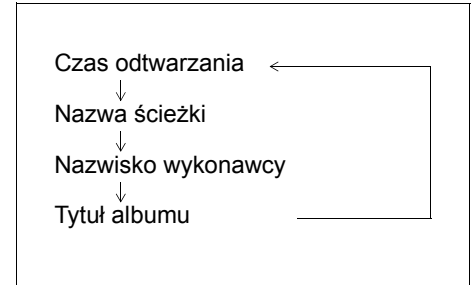
ZAŁECENIE:

Niektóre funkcje mogą być niedostępne, w zależności od rodzaju urządzenia odtwarzającego Bluetooth®.

Wybór wyświetlanych informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” (5).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają pomiędzy następującymi informacjami na wyświetlaczu:

**ZAŁECENIE:**

Jeżeli tekst jest dłuższy niż 12 znaków, na końcu tekstu pojawia się symbol „>”. Dłuższe niż 1 sekundę naciśnięcie przycisku „DISP” (5) umożliwi przełączenie na następny fragment tekstu.

Wybór odtwarzacza zewnętrznego (Select Audio)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące nawiązania połączenia z odtwarzaczem spośród już zarejestrowanych odtwarzaczy.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „BT-A Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Select Audio”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać odtwarzacz zewnętrzny, z którym ma być nawiązane połączenie, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „From Car” lub „From Audio”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.

“From Car”: Nawiązywanie komunikacji z radioodtwarzacza.

“From Audio”: Nawiązywanie komunikacji z zewnętrznego urządzenia odtwarzającego.

- 8) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu nawiązania połączenia.

ZALECENIE:

- Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.
- Wybranie odtwarzacza Bluetooth® powoduje przerwanie połączenia z aparatem telefonicznym.

Zmiana nazwy odtwarzacza (Change Name)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące zmiany zarejestrowanej nazwy odtwarzacza zewnętrznego.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „BT-A Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Change Name”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać odtwarzacz zewnętrzny, którego nazwa ma być zmieniona, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Record Name”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 7) Wypowiedzieć nazwę odtwarzacza w celu zarejestrowania.
- 8) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w

celu zakończenia procedury zmiany nazwy.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Lista odtwarzaczy zewnętrznych (List Audio)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące wyświetlania nazw zarejestrowanych odtwarzaczy.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6). Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „BT·A Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „List Audios”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru. Nazwy zarejestrowanych odtwarzaczy wyświetlane będą kolejno.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Wprowadzanie kodu dostępu (Set Passkey)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące sposobu wprowadzania kodu dostępu.

- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6). Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „BT·A Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Set Passkey”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać cyfrę dla pierwszej pozycji kodu, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru. W ten sam sposób wybrać i zatwierdzić cyfry dla pozycji drugiej, trzeciej i czwartej kodu. Jeżeli wprowadzany kod nie będzie ośmiocyfrowy, kolejne pozycje pozostawić puste.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) zatwierdzić kod.

ZAŁECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Usuwanie informacji rejestracyjnych odtwarzacza (Delete Audio)

Poniżej podane są wskazówki dotyczące usuwania informacji rejestracyjnych odtwarzacza zewnętrznego.

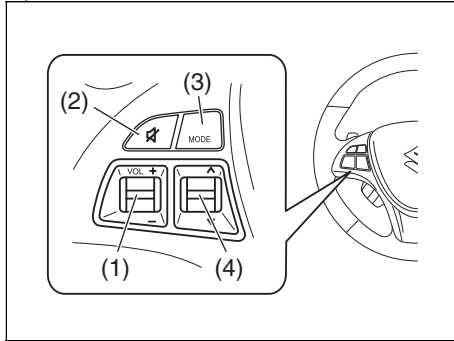
- 1) Nacisnąć przycisk „podniesionej słuchawki” (6).
Wyświetli się menu główne Bluetooth®.
- 2) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 3) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „BT·A Setup”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 4) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Delete Audio”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 5) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać odtwarzacz zewnętrzny, który ma być usunięty, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zatwierdzenia wyboru.
- 6) Obracając pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (2) wybrać „Confirm”, a następnie nacisnąć pokrętkę (2) w celu zakończenia procedury usuwania.

ZALECENIE:

Wybór opcji „Go Back” powoduje powrót do wyższego poziomu menu.

Przyciski zdalnego sterowania radioodtwarzacza

Dodatkowe przyciski w kierownicy umożliwiają obsługę podstawowych funkcji radioodtwarzacza.



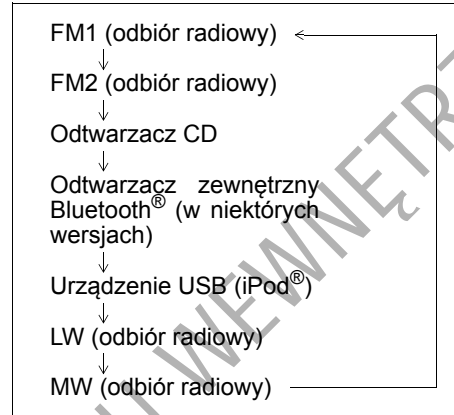
Regulacja głośności

- W celu zwiększenia głośności naciskać stronę „+” przycisku „VOL” (1). Głośność jest zwiększana dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.
- W celu zmniejszenia głośności naciskać stronę „-” przycisku „VOL” (1). Głośność jest zmniejszana dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.
- W celu wyciszenia dźwięku, naciskając przycisk (2).

Wybór trybu pracy radioodtwarzacza

Nacisnąć przycisk (3).

Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają tryby pracy w następującej kolejności:



Naciśnięcie przycisku (3) powoduje również włączenie radioodtwarzacza.

Wybór stacji radiowej (w trybie FM1, FM2, LW, MW)

- W celu wybrania następnej z zaprogramowanych stacji radiowych, należy krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „^”.
- W celu wybrania poprzedniej z zaprogramowanych stacji radiowych, należy krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „v”.
- W celu wybrania stacji radiowej o wyższej częstotliwości, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „^” przynajmniej 1 sekundę.

- W celu wybrania stacji radiowej o niższej częstotliwości, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „v” przynajmniej 1 sekundę.

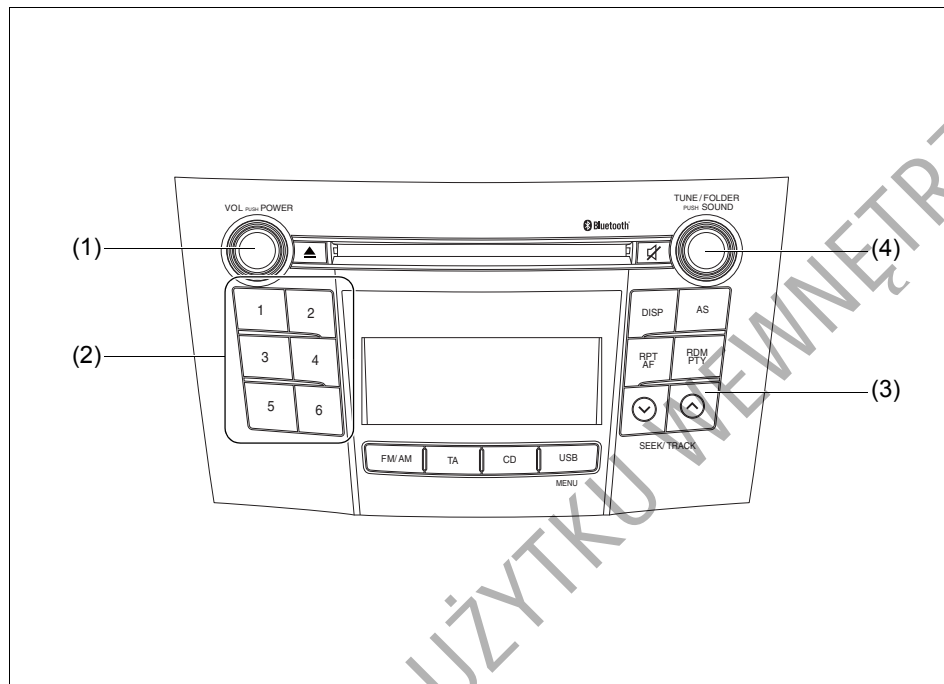
Wybór ścieżki (tryby: odtwarzacz CD, urządzenie USB (iPod®), odtwarzacz Bluetooth®)

- W celu przeskoczenia do następnej ścieżki, należy krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „^”.
- W celu przeskoczenia do poprzedniej ścieżki, należy dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk (4) po stronie „v”. Krótkie naciśnięcie przycisku (4) powoduje rozpoczęcie od początku odtwarzania aktualnie wybranego utworu.

Przyspieszone odtwarzanie i cofanie

- W celu przyspieszonego odtwarzania, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „^” przynajmniej 1 sekundę.
- W celu przyspieszonego cofania, należy przytrzymać wciśnięty przycisk (4) po stronie „v” przynajmniej 1 sekundę.

Zabezpieczenie antykradzieżowe



- (1) Pokrętko „VOL PUSH POWER”
- (2) Przyciski numeryczne ([1] do [6])
- (3) Przycisk strzałkowy „do góry”
- (4) Pokrętko „TUNE FOLDER PUSH SOUND”

Zabezpieczenie antykradzieżowe ma na celu ograniczenie ryzyka kradzieży radioodtworacza, czyniąc go bezużytecznym w przypadku zamontowania w innym samochodzie.

Jego działanie polega na wprowadzeniu specjalnego numeru identyfikacyjnego (PIN). W przypadku odłączenia radioodtworacza od zasilania, na przykład przy jego wymontowaniu lub odłączeniu akumulatora, ponowne jego uruchomienie wymaga wprowadzenia kodu PIN.

Zainicjowanie zabezpieczenia antykradzieżowego

- 1) Nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH POWER” (1) w celu wyłączenia zasilania.
- 2) Wcisnąć przyciski numeryczne [1] oraz [6] i jednocześnie nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH POWER” (1). Zostanie wyświetlony tekst „SECURITY”.
- 3) Jednocześnie nacisnąć przycisk strzałkowy (3) i przycisk numeryczny [1].
- 4) Wprowadzić w celu zarejestrowania 4-cyfrowy numer kodu PIN używając przycisków numerycznych [1] - [4].
- 5) Przytrzymać wciśniętą pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (4) przynajmniej 1 sekundę w celu ustalenia funkcji zabezpieczenia antykradzieżowego.

ZAŁECENIE:

Należy zanotować sobie wprowadzony kod PIN i przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Anulowanie zabezpieczenia antykradzieżowego

W celu anulowania zabezpieczenia antykradzieżowego należy wykasować zarejestrowany kod PIN.

- 1) Nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH POWER” (1) w celu wyłączenia zasilania.
- 2) Wcisnąć przyciski numeryczne [1] oraz [6] i jednocześnie nacisnąć pokrętkę „VOL PUSH POWER” (1). Zostanie wyświetlone „PIN ENTRY”.
- 3) Jednocześnie nacisnąć przycisk strzałkowy (3) i przycisk numeryczny [1].
- 4) Wprowadzić w celu zarejestrowania 4-cyfrowy numer kodu PIN używając przycisków numerycznych [1] - [4].
- 5) Przytrzymać wciśniętą pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (4) przynajmniej 1 sekundę w celu usunięcia zarejestrowanego kodu PIN. Zostanie wyświetlone „----” i zabezpieczenie antykradzieżowe przestanie działać.

ZAŁECENIE:

W celu zmiany kodu PIN należy w pierwszej kolejności skasować dotychczasowy, a następnie wprowadzić nowy.

Wprowadzenie aktualnego kodu identyfikacyjnego

W przypadku odłączenia radioodtworacza od zasilania, na przykład przy wymianie akumulatora, ponowne jego uruchomienie wymaga wprowadzenia kodu PIN.

- 1) Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „ACC”. Zostanie wyświetlony tekst „SECURITY”.
- 2) Jednocześnie nacisnąć przycisk strzałkowy (3) i przycisk numeryczny [1].
- 3) Wprowadzić w celu zarejestrowania 4-cyfrowy numer kodu PIN używając przycisków numerycznych [1] - [4].
- 4) Przytrzymać wciśniętą pokrętkę „TUNE FOLDER PUSH SOUND” (4) przynajmniej 1 sekundę. Jeżeli wprowadzony kod będzie zgodny z zarejestrowanym w pamięci radioodtworacza, urządzenie zostanie on wyłączony, a następnie będzie można go włączyć w zwykły sposób.

ZAŁECENIE:

W przypadku wprowadzenia nieprawidłowego kodu, zostanie wyświetlony komunikat „ERROR” oraz liczba błędnych prób. Po przekroczeniu 10 błędnych prób wprowadzenia kodu, zostanie wyświetlone „HELP” i działanie radioodtworacza zostanie trwale zablokowane.

Najczęstsze przyczyny niedomagań

W razie wystąpienia nieprawidłowości należy zgodnie z poniższymi wskazówkami podjąć zalecane działania.

Jeżeli sugerowany sposób postępowania nie doprowadzi do ustąpienia nieprawidłowych objawów, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Problem	Przyczyna	Sposób postępowania
---------	-----------	---------------------

Dotyczy wszystkich urządzeń

Urządzenie nie działa	Uruchomione zabezpieczenie antykradzieżowe.	Jeżeli wyświetlane jest „SECURITY”, wprowadzić kod identyfikacyjny. Jeżeli wyświetlane jest „HELP”, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
Urządzenie nie daje się włączyć (brak dźwięku). (Nie jest emitowany żaden dźwięk)	Przepalony bezpiecznik.	Zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Radioodbiornik

Zakłócenia elektromagnetyczne	Nieprawidłowe dostrojenie do częstotliwości nadajnika.	Dostroić do właściwej częstotliwości stacji.
Nie działa funkcja wyszukiwania stacji	Brak stacji radiowych o odpowiednio mocnym sygnale.	Spróbować ręcznego strojenia.
	Jeżeli włączona jest funkcja AF, wyszukiwane są wyłącznie stacje RDS.	Wyłączyć funkcję AF.

Odtwarzacz CD

Przeskakiwanie dźwięku lub zakłócenia	Zabrudzona płyta kompaktowa.	Oczyścić płytę za pomocą miękkiej ściereczki.
	Silnie zarysowana lub zdeformowana płyta kompaktowa.	Wymienić płytę na nieuszkodzoną.

Problem	Przyczyna	Sposób postępowania
---------	-----------	---------------------

MP3/WMA

Brak odtwarzania	Płyta zawiera zapis w formacie nieczytelnym dla odtwarzacza.	Sprawdzić format zapisu.
Przeskakiwanie dźwięku lub zakłócenia	Przeskakiwanie dźwięku może mieć miejsce podczas odtwarzania plików zapisanych ze zmienną przepustowością transmisji (VBR).	Nie jest zalecane odtwarzanie zapisu VBR.

USB

Po podłączeniu urządzenia USB odtwarzanie nie zostaje uruchomione.	W pamięci urządzenia brak plików w odpowiednim formacie.	Sprawdzić format zapisu.
	Zapotrzebowanie prądowe urządzenia USB przekracza 500 mA.	Użyć urządzenia USB o zapotrzebowaniu prądowym poniżej 500 mA.

Bluetooth®

Niemożliwe nawiązanie komunikacji	Zbyt duża odległość pomiędzy radioodtwarzaczem i urządzeniem Bluetooth® lub pomiędzy nimi znajduje się metalowy obiekt.	Zmienić położenie urządzenia Bluetooth®.
	Wyłączona funkcja bezprzewodowej komunikacji w urządzeniu Bluetooth®.	Zajrzeć do instrukcji obsługi urządzenia Bluetooth®. (Niektóre tego typu urządzenia mają funkcję oszczędzania energii, uruchamianą z określoną zwłoką czasową.)
Niemożliwy odbiór połączeń telefonicznych	Aktualna pozycja samochodu może być poza zasięgiem sieci komórkowej.	Przejechać w miejsce objęte zasięgiem sieci komórkowej.
Niska jakość dźwięku z telefonu (zniekształcenia, zakłócenia itp.)	W pobliżu może znajdować się inne urządzenie z bezprzewodową komunikacją.	Wyłączyć urządzenie z bezprzewodową komunikacją lub odsunąć je od radioodtwarzacza.

Komunikaty o usterkach

Komunikat na	Przyczyna	Sposób postępowania
--------------	-----------	---------------------

Odtwarzacz CD

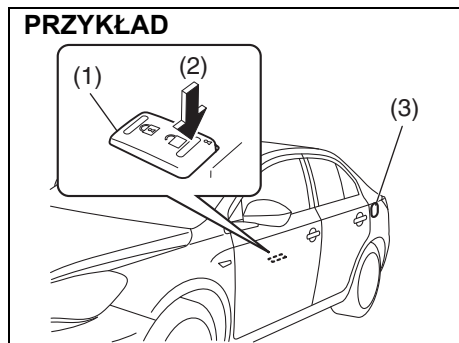
ERROR 1	Niemożliwy odczyt płyty.	Włożyć płytę etykietą do góry. Sprawdzić, czy płyta nie jest zniekształcona lub w inny sposób uszkodzona. Jeżeli komunikat ERROR 1 nie znika mimo prawidłowo włożonej i nieuszkodzonej płyty, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
ERROR 3	Wykrycie usterki o nieznanym przyczynach.	Naciskając przycisk wysuwu wyjąć płytę z odtwarzacza. Jeżeli płyty nie można wyjąć, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

USB/iPod®

ERROR 1	Urządzenie nie działa z nieznanym przyczyn.	Odłączyć i ponownie podłączyć urządzenie USB. Jeżeli komunikat ERROR 1 nie znika, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
ERROR 3	Urządzenie USB jest odłączone.	Sprawdzić połączenia urządzenia USB.
ERROR 4	Zapotrzebowanie prądowe urządzenia USB przekracza 500 mA.	Sprawdzić urządzenie USB.

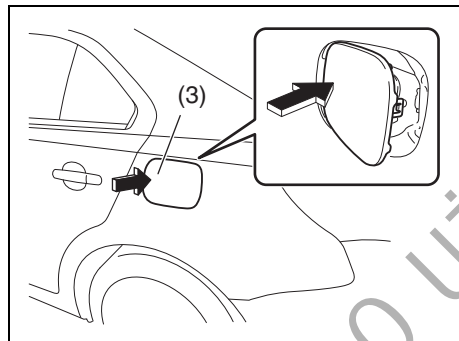
Komunikat na	Przyczyna	Sposób postępowania
Bluetooth®		
ERROR 1	Wykrycie usterki o nieznanym przyczynach.	Odłączyć i ponownie podłączyć urządzenie Bluetooth®. Jeżeli komunikat ERROR 1 nie znika, zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.
Failed	Nieemożliwe nawiązanie komunikacji	Powtórzyć próbę nawiązania komunikacji.
Memory Full	Osiągnięto graniczny poziom ilości informacji o podłączonych urządzeniach.	Usunąć dane zbędnych urządzeń i powtórzyć próbę nawiązania komunikacji.
Not Avail.	Nie działa podczas jazdy.	Powtórzyć próbę po zatrzymaniu samochodu.
Pardon?	Nie rozpoznane polecenie głosowe.	Nacisnąć przycisk sterowania głosowego i ponownie wypowiedzieć polecenie.
Not Linked	Aparat telefoniczny jest odłączony	Powtórzyć próbę nawiązania komunikacji.

Pokrywa wlewu paliwa



57L51054

(2) Odblokowanie

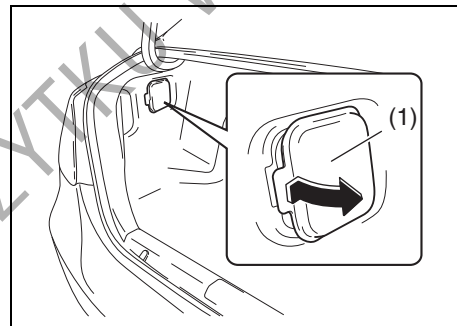


57L51058

Pokrywa wlewu paliwa (3) znajduje się z tyłu pojazdu, po jego lewej stronie. W celu uzyskania dostępu do wlewu paliwa należy zwolnić zamek jego pokrywy za pomocą przycisku (1), odpowiedniego przycisku zdalnego sterowania w elektronicznym kluczyku, przycisku w klamce zewnętrznej lub kluczyka mechanicznego, a następnie otworzyć pokrywę (3), naciskając ją w miejscu wskazanym strzałką na ilustracji.

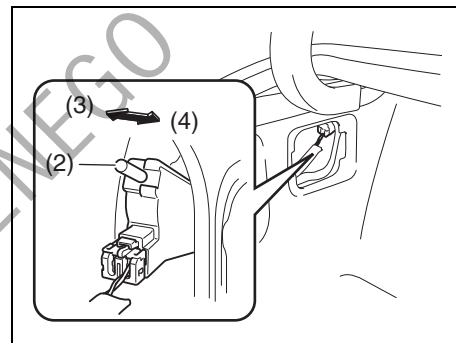
Jeżeli pokrywa wlewu paliwa nie daje się otworzyć

Jeżeli z powodu usterki lub wyczerpania baterii pokrywa wlewu paliwa nie daje się otworzyć, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. W razie konieczności natychmiastowego otwarcia pokrywy, można tego dokonać w opisany poniżej sposób.



57L51055

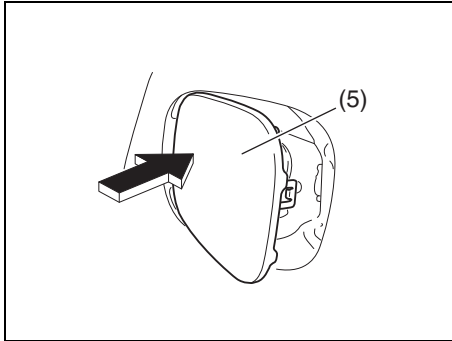
Wyjąć element tapicerski wewnątrz bagażnika (1).



57L51056

Pociągnąć trzpień (2) do siebie. Pokrywa wlewu paliwa zostanie odblokowana. Wciśnięcie trzpienia powoduje zablokowanie pokrywy.

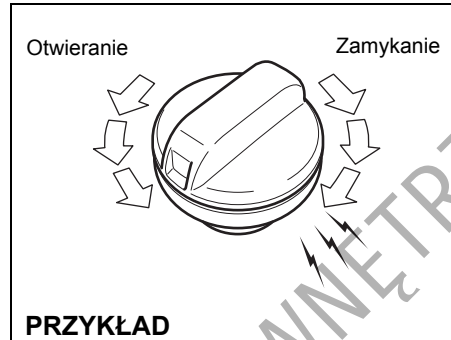
(3) Odblokowanie
(4) Zablokowanie



57L51057

Nacisnąć od zewnątrz pokrywę (5) w miejscu wskazanym strzałką na ilustracji. Pokrywa uchyli się nieco.

Wlew paliwa



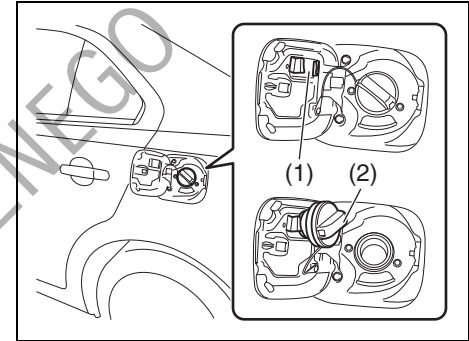
57L51093

Otwieranie wlewu paliwa:

- 1) Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- 2) Zdjąć korek, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

⚠ PRZESTROGA

Korek wlewu paliwa powinien być odkręcany powoli. Paliwo może znajdować się pod ciśnieniem i wyprysnąć na zewnątrz, stwarzając zagrożenie.



57L51019

ZALECENIE:

Uchwyt (1) służy do zawieszenia korka (2) na czas tankowania.

Zamykanie wlewu paliwa:

- 1) Założyć i dokręcić korek, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 2) Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

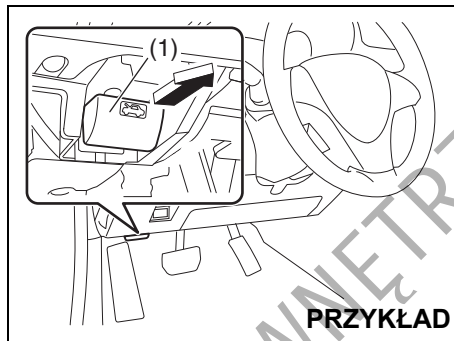
⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo jest silnie łatwopalne. Podczas tankowania nie wolno w pobliżu palić ani zbliżać się z otwartym płomieniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy uważać, aby podczas napełniania zbiornika nie rozlać paliwa. Wszelkie ślady paliwa na nadwoziu samochodu należy natychmiast wytrzeć. Pozostawienie plamy paliwa może doprowadzić do pożaru lub innych zagrożeń. Paliwo może także spowodować zaplamienie, odbarwienie lub pękanie pokryć lakierowych.
- Po nabraniu paliwa należy mocno zakręcić korek wlewu. Niedokładne zakręcenie korka grozi wyciekami paliwa i stwarza ryzyko pożaru.
- W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa należy użyć wyłącznie oryginalnej części zamiennej SUZUKI lub jej zamiennika. Użycie niewłaściwego korka może spowodować poważną usterkę układu paliwowego lub układu odpowiedzialnego za ograniczanie emisji zanieczyszczeń. W razie wypadku może też spowodować wyciek paliwa.

Pokrywa komory silnikowej

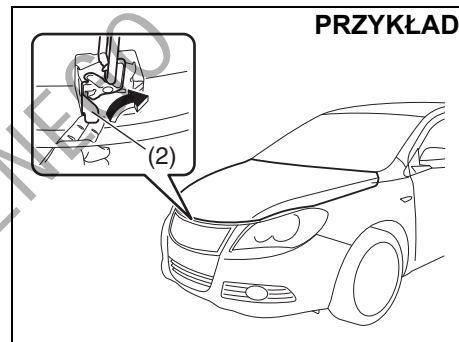


PRZYKŁAD

57L51020

Otwieranie pokrywy komory silnikowej:

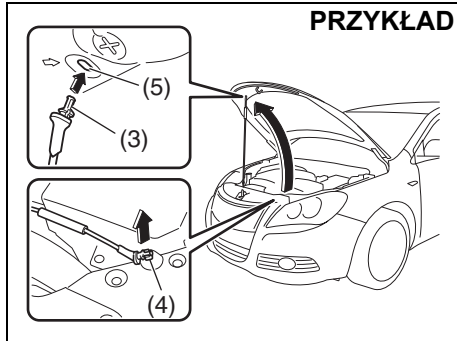
- 1) Pociągnąć dźwignię zwalniającą (1), umieszczoną po zewnętrznej stronie deski rozdzielczej od strony kierowcy. Spowoduje to częściowe zwolnienie zamka pokrywy.



PRZYKŁAD

57L51066

- 2) Nacisnąć palcem dźwignię zaczepu pomocniczego (2) pod przednią krawędzią pokrywy komory silnikowej, jak pokazano na rysunku. Naciskając dźwignię podnieść pokrywę komory silnikowej.



PRZYKŁAD

57L50015

- 3) Podnieść pokrywę do takiej wysokości, aby można było podeprzeć ją drążkiem (3).

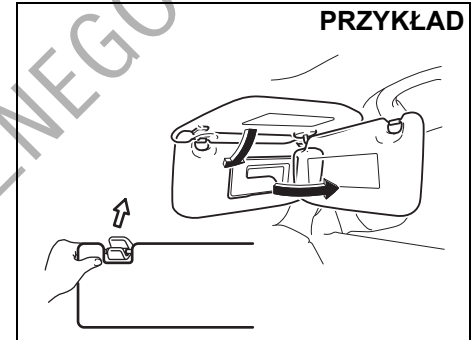
Zamykanie pokrywy komory silnikowej:

- 1) Odchylić pokrywę nieco do góry i wysunąć końcówkę drążka z gniazda (5). Umocować drążek w zacisku (4).
- 2) Opuścić pokrywę na tyle, aby jej przednia krawędź znalazła się blisko zdeżak, a następnie pozwolić, aby opadła pod własnym ciężarem. Sprawdzić, czy pokrywa została prawidłowo zatrzaśnięta.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa komory silnikowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana. Jeżeli nie jest, podczas jazdy może zostać niespodziewanie poderwana, ograniczając widoczność, co może doprowadzić do wypadku drogowego.

Ośłona przeciwsłoneczna



PRZYKŁAD

57L20503

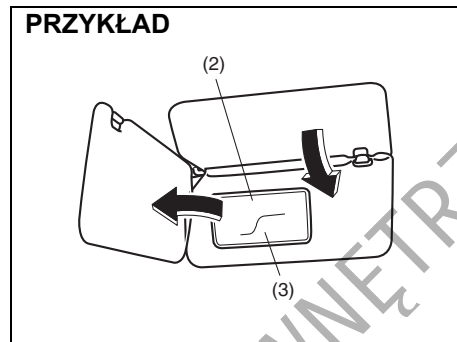
Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu w celu ograniczenia blasku od strony szyby przedniej lub po opuszczeniu można je zwolnić z zaczepu i odchylić na bok, osłaniając przed blaskiem z boku.

UWAGA

Odczepiając i zaczepiając osłonę przeciwsłoneczną należy chwycić tylko za twarde elementy z tworzywa, w przeciwnym razie można ją uszkodzić.

Uchwyt na bilet parkingowy

PRZYKŁAD



57L20502

- (2) Oslona lusterka
(3) Uchwyt na bilet parkingowy

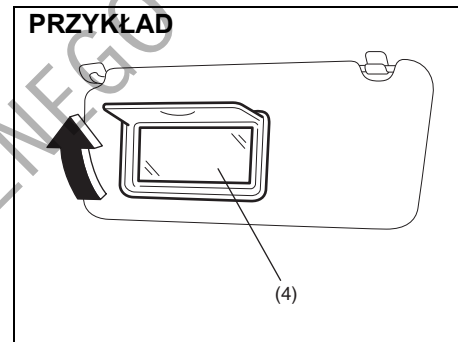
Uchwyt na bilet parkingowy (3) znajduje się po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej.

UWAGA

W przypadku parkowania w nasłonecznionym miejscu, w uchwycie na bilet parkingowy nie należy pozostawiać kart płatniczych ani innych przedmiotów z tworzywa. Kabina samochodu może ulec nagrzaniu do temperatury na tyle wysokiej, by spowodować pęknięcie lub deformację takiego materiału.

Lusterko osobiste

PRZYKŁAD



80J2090

- (4) Lusterko osobiste

W celu skorzystania z lusterka (4) znajdującego się z tyłu osłony przeciwsłonecznej, należy unieść jego osłonę (2).

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z lusterka osobistego podczas jazdy grozi spowodowaniem wypadku.

Nie należy korzystać z lusterka osobistego podczas jazdy.

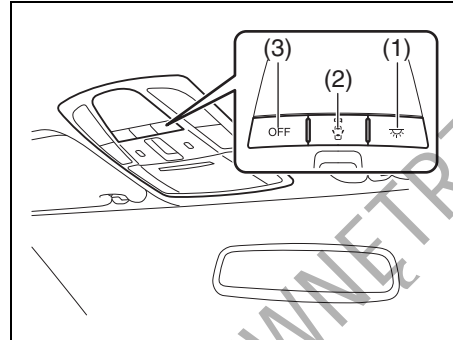
⚠ OSTRZEŻENIE

Napełniając się poduszka powietrzna może spowodować obrażenia w przypadku pozostawiania w zbyt małej odległości od niej.

Przy korzystaniu z lusterek osobistych nie należy przechylać się lub przesuwać do przodu.

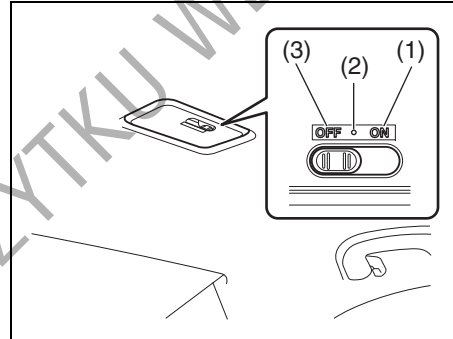
Oświetlenie kabiny

Z przodu



57L51021

Z tyłu



57L51022

Przełącznik oświetlenia wnętrza ma trzy położenia:

ON (1)

Oświetlenie jest włączone niezależnie od tego, czy drzwi kierowcy są otwarte, czy zamknięte.

DOOR (2)

Oświetlenie włącza się po otwarciu drzwi. Po zamknięciu wszystkich drzwi lampka świeci się jeszcze przez 15 sekund. Jeżeli w tym czasie przyciskiem rozruchu zostanie wybrany stan „ACC” lub „ON”, oświetlenie natychmiast zgaśnie.

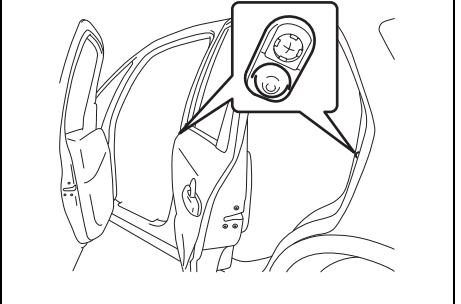
OFF (3)

Oświetlenie pozostaje wyłączone nawet w przypadku otwarcia drzwi.

ZAŁECENIE:

Jeżeli przełącznik tylnej lampki jest w położeniu „DOOR”, lampka ta włącza się i gaśnie wraz z przednią lampką.

PRZYKŁAD

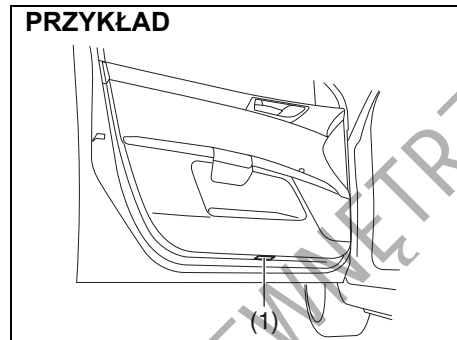


79J075

ZALECENIE:

Liczba drzwi sterujących działaniem oświetlenia zależy od specyfikacji pojazdu. Drzwi sterują działaniem oświetlenia w przypadku, gdy na obrysie drzwi znajduje się pokazany na rysunku wyłącznik (w osłonie gumowej). Pokrywa bagażnika nie jest włączona w ten układ.

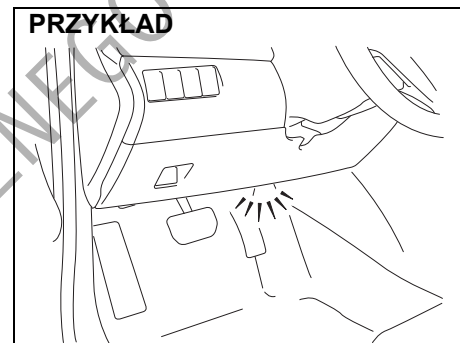
Lampki w dolnej krawędzi drzwi



57L51023

W obu przednich drzwiach umieszczone są lampki (1). Lampki włączane są automatycznie wraz z otwarciem drzwi.

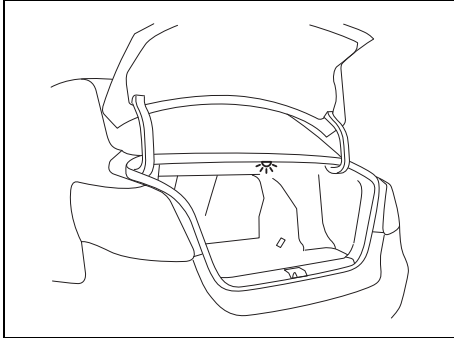
Lampki oświetlenia podłogi



57L51024

Lampki oświetlenia podłogi umieszczone są we wnękach na nogi przed obydwooma przednimi fotelami. Obie lampki włączane są automatycznie wraz z otwarciem którychkolwiek z przednich drzwi.

Lampka oświetlenia bagażnika



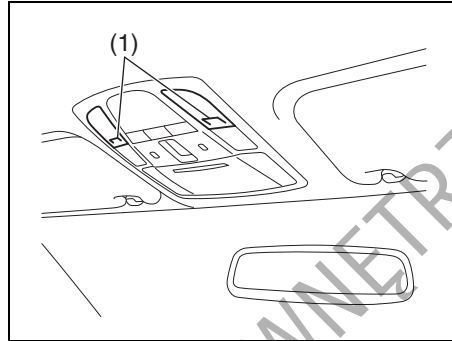
57L50019

Lampka włączana jest wraz z otwarciem pokrywy bagażnika i gaśnie po jej zamknięciu.

UWAGA

Nie należy zbyt długo pozostawiać otwartej pokrywy bagażnika, ponieważ grozi to rozładowaniem akumulatora.

Oświetlenie punktowe



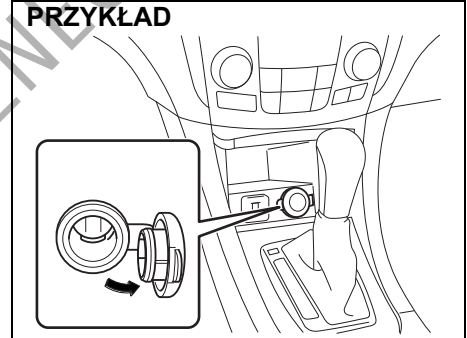
57L51048

Lampkę włącza się naciśnięciem przycisku (1). Ponowne naciśnięcie wyłącza lampkę.

Gniazdo elektryczne

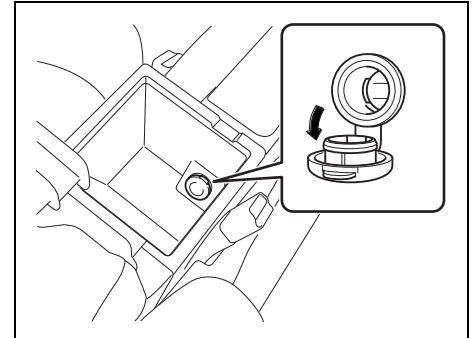
Zamykany schowek w środkowej konsoli

PRZYKŁAD



57L51025

Schowek w konsoli między fotelami



57L51062

Gniazdo elektryczne jest pod napięciem, gdy przyciskiem rozruchu wybrany jest stan „ACC” lub „ON”.

12-woltowe gniazda elektryczne znajdują się w schowku w konsoli między fotelami oraz w zamykanym schowku w środkowej konsoli pod deską rozdzielczą.

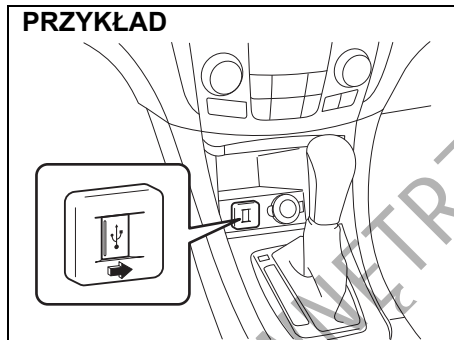
Każde z nich daje zasilanie 12 V / 120 W urządzeń elektrycznych przystosowanych do podłączenia do gniazdka zapalniczki. Gdy gniazdo nie jest używane, powinno być zakryte zaślepką.

UWAGA

- **Jednoczesny pobór mocy z gniazd elektrycznych nie może w sumie przekraczać 120 W.**
- **Użycie nieodpowiednich akcesoriów elektrycznych może doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu. Należy zawsze upewnić się, czy dane urządzenie jest przystosowane do zasilania z tego typu gniazda elektrycznego.**
- **Gdy do gniazda elektrycznego podłączone jest urządzenie, należy zachować ostrożność przy zamykaniu pokrywy schowka, aby nie uszkodzić pokrywy lub urządzenia.**

Gniazdo USB (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



57L51061

Do gniazda tego można podłączyć np. przenośny odtwarzacz cyfrowy, co umożliwi słuchanie zapisanych w nim nagrań przez głośniki samochodowe. Szczegółowe informacje podane są pod hasłem „Radioodtwarzacz” w rozdziale „POZOSTAŁE URZĄDZENIA I OSPRZĘT”.

UWAGA

Zamknięcie pokrywy schowka, gdy do gniazda USB podłączone jest urządzenie, grozi uszkodzeniem gniazda i urządzenia.

Okno dachowe (w niektórych wersjach)

Okno dachowe można uchylać, naciskając przycisk sterujący po stronie „TILT”, lub odsuwać, naciskając przycisk sterujący po stronie „SLIDE”, gdy przyciskiem rozruchu wybrany został stan „ON”.

Mechanizm napędowy ma funkcję bezpieczeństwa, chroniącą przed przyciśnięciem czegokolwiek w otworze okna dachowego. W przypadku natrafienia na przeszkodę podczas zamykania odsuniętego okna dachowego, okno samoczynnie cofnie się do pozycji pełnego otwarcia. Funkcja ta działa, gdy odsunięte okno dachowe jest zamykane w sposób automatyczny. Funkcja ta nie działa przy zamykaniu uchylonego okna dachowego.

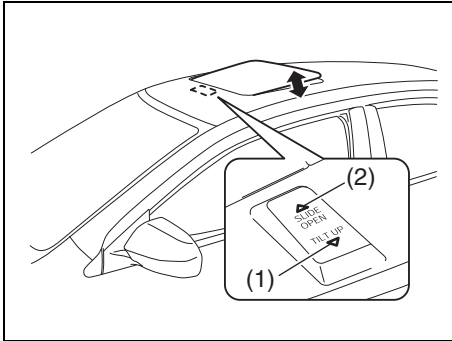
Mimo funkcji zabezpieczającej przed przyciśnięciem, przy zamykaniu okna dachowego należy uważać, aby na jego drodze nie znalazły się niczyje dłonie ani jakiegokolwiek inne przeszkody.

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcja bezpieczeństwa może nie zadziałać, gdy akumulator samochodowy jest niedostatecznie naładowany.

⚠ PRZESTROGA

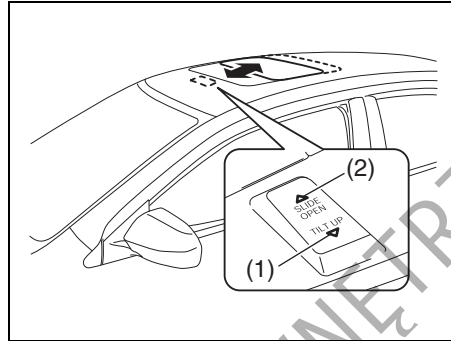
Funkcja bezpieczeństwa nie działa w pozycji tuż przed całkowitym zamknięciem okna dachowego.



57L51026

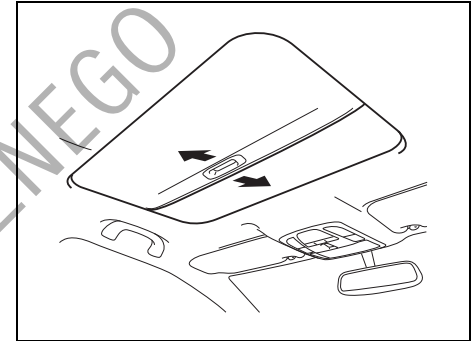
W celu uchylecia okna dachowego do góry należy odsunąć ręką zasłonę przeciwsłoneczną do tyłu i nacisnąć przycisk sterujący po stronie „TILT UP” (1). W celu opuszczenia okna dachowego należy nacisnąć przycisk po stronie „SLIDE OPEN” (2).

Przytrzymanie wciśniętego przycisku dłużej niż sekundę powoduje automatyczne całkowite uchylecie lub zamknięcie okna dachowego. W celu zatrzymania okna dachowego w położeniu pośrednim należy krótko nacisnąć przycisk.



57L51027

W celu odsunięcia okna dachowego do tyłu należy nacisnąć przycisk po stronie „SLIDE OPEN” (2). W celu przesunięcia okna dachowego do przodu należy nacisnąć przycisk po stronie „TILT UP” (1). Przytrzymanie wciśniętego przycisku dłużej niż sekundę powoduje automatyczne całkowite odsunięcie lub zamknięcie okna dachowego. W celu zatrzymania okna dachowego w położeniu pośrednim należy krótko nacisnąć przycisk.



57L51028

Zasłona przeciwsłoneczna odsunie się samoczynnie. Gdy okno dachowe jest odsunięte do tyłu, zasłona nie daje się przesunąć do przodu.

Reaktywacja funkcji bezpieczeństwa

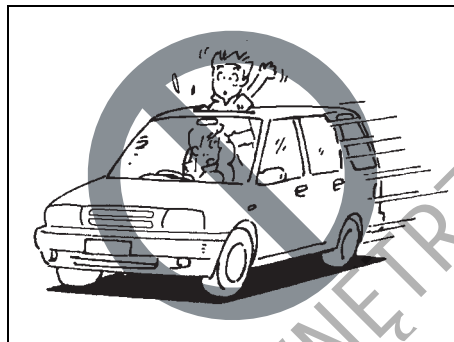
W przypadku odłączenia ujemnego (-) zacisku akumulatora lub po wymianie bezpiecznika

nie działają niżej wymienione funkcje.

- Zabezpieczenie przed przyciśnięciem.
- Automatyczne całkowite otwieranie i zamykanie okna dachowego.

W celu przywrócenia działania tych funkcji konieczne jest wykonanie niżej opisanych czynności.

- 1) Przyciskiem rozruchu wybrać stan „ON”.
- 2) Przytrzymać wciśnięty przycisk sterujący okna dachowego po stronie „TILT UP” (1). Okno maksymalnie uchyli się, a następnie lekko obniży. Gdy okno zatrzyma się należy zwolnić przycisk. Funkcje zostały reaktywowane.
- 3) Sprawdzić działanie funkcji automatycznego otwierania i zamykania okna dachowego, naciskając przełącznik sterujący dłużej niż jedną sekundę.



65D612

UWAGA

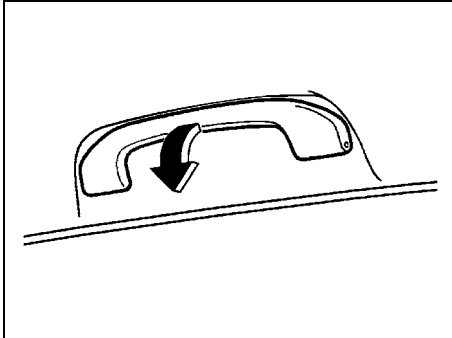
Nie wolno obciążać brzoza otworu okna dachowego, np. siadając na nim.

- Pozostawiając samochód bez opieki należy pamiętać o zamknięciu okna dachowego.
- Należy okresowo sprawdzać prowadnice okna dachowego, czy są czyste i w razie potrzeby usuwać ewentualne zabrudzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy nie wolno wystawiać głowy ani żadnych innych części ciała przez otwór okna dachowego.
- Przy zamykaniu okna dachowego należy uważać, aby na jego drodze nie znalazły się czyjekolwiek dłonie lub inne przeszkody.
- Opuszczając samochód nawet na krótki czas, należy zawsze zabrać ze sobą elektroniczny kluczyk. Nie należy także pozostawiać w zaparkowanym samochodzie dzieci bez opieki. Pozbawione odpowiedniego dozoru mogą spowodować uruchomienie elektrycznego napędu okna dachowego i zostać przyciśnięte w otworze okna.

Uchwyty asekuracyjne (w niektórych wersjach)



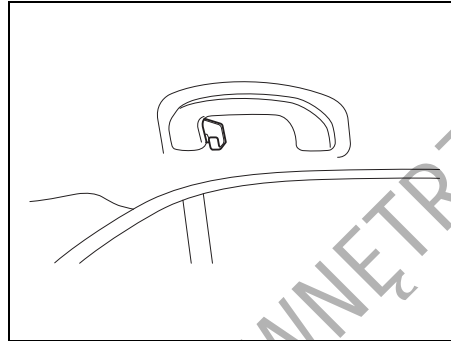
54G249

Dla wygody pasażerów przewidziano uchwyty asekuracyjne.

UWAGA

Uchwyty asekuracyjne nie należy nadmiernie obciążać, ponieważ grozi to uszkodzeniem uchwytów i wyprofilowania podsufitki.

Haczyki do zawieszania ubrań



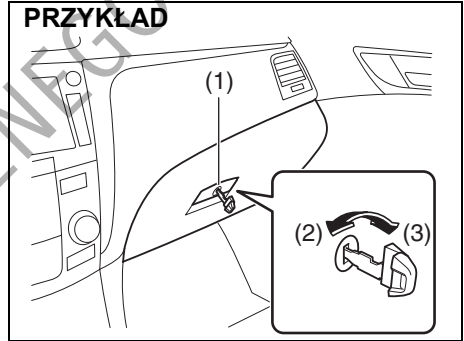
57L51049

Haczyki służą do zawieszania na nich ubrań. Nie są przewidziane do zawieszania dużych ani ciężkich przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Samochód ten jest wyposażony w boczne kurtyny powietrzne. Nie należy zawieszać na haczykach przedmiotów o ostrych krawędziach, na przykład wieszaków. Ubrania należy zawieszać na haczyku bez użycia wieszaka.

Schówek w desce rozdzielczej



57L51029

- (2) Odblokowanie
- (3) Zablokowanie

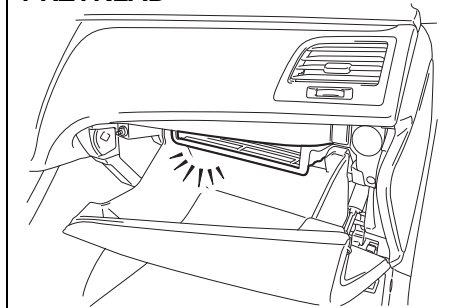
W celu otwarcia schowka w desce rozdzielczej należy pociągnąć dźwignię zatrzaśku). Przy zamykaniu należy zatrzasnąć pokrywę.

W celu zablokowania dostępu do wnętrza schowka należy wsunąć do jego zamka kluczyk mechaniczny (ukryty w obudowie elektronicznego kluczyka), obrócić do oporu w prawo i w tej pozycji wyjąć go z zamka.

⚠ OSTRZEŻENIE

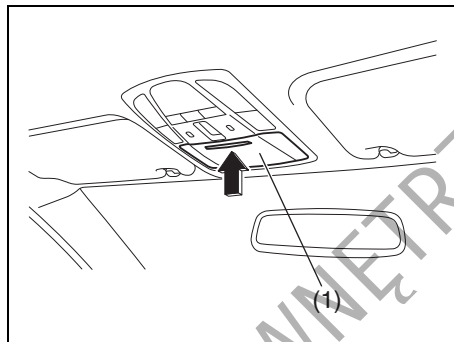
Nie należy jechać z otwartą pokrywą schowka. W razie wypadku otwarta pokrywa może spowodować obrażenia ciała.

PRZYKŁAD



Gdy pokrywa schowka jest otwarta, świeci się lampka oświetlająca jego wnętrze.

Schówek w górnej konsoli



Schówek ten przeznaczony jest do przechowywania drobnych przedmiotów. Pokrywa schowka (1) otwiera się po jej naciśnięciu w wypukłym miejscu.



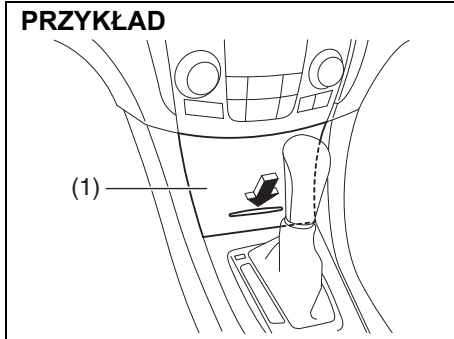
OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy schówek powinien być zamknięty, aby przewożone w nim przedmioty nie wypadły podczas hamowania, przyspieszania lub w razie kolizji. Po sięgnięciu do wnętrza schowka należy zamknąć jego pokrywę.
- Gdy samochód stoi zaparkowany w nasłonecznionym miejscu lub gdy na zewnątrz jest gorąco, wewnątrz schowka ulega silnemu nagrzaniu, ponieważ znajduje się w bliskim sąsiedztwie dachu samochodu. Dlatego przy parkowaniu w takim przypadku należy pamiętać, aby:
 - Nie zostawiać w schowku okularów. Wysoka temperatura może spowodować deformację oprawek lub soczewek z tworzywa.
 - Nie umieszczać w schowku przedmiotów łatwopalnych, np. zapalniczek. Wysoka temperatura może spowodować samozapłon.

UWAGA

- Przy zamykaniu pokrywy schowka nie stosować nadmiernej siły. W przeciwnym wypadku może dojść uszkodzenia pokrywy i przewożonych w nim przedmiotów.
- Okulary przechowywane w schowku powinny być umieszczone w futerales, inaczej może dojść do zarysowania soczewek.

Zamykany schowek w środkowej konsoli



57L51032

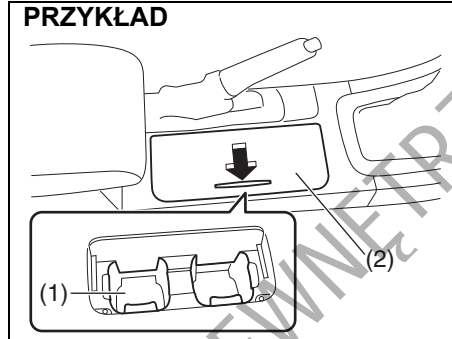
Schówek ten przeznaczony jest do przechowywania drobnych przedmiotów. Pokrywa schowka (1) otwiera się po jej naciśnięciu w wypukłym miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozostawienie otwartej pokrywy grozi podczas jazdy wypadnięciem przedmiotów umieszczonych w schowku, które następnie mogą uniemożliwić prawidłowe operowanie pedałami i w efekcie doprowadzić do wypadku.

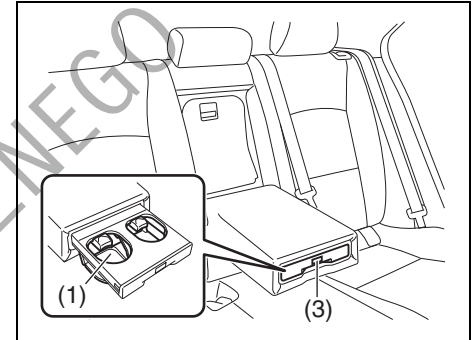
Jeżeli w schowku znajduje się jakikolwiek przedmiot mogący wypaść podczas jazdy, pokrywa schowka powinna być zamknięta.

Uchwyt na kubki i schowek (w niektórych wersjach)



57L50039

Uchwyty na kubki (1) umieszczone są w konsoli środkowej. Pokrywa schowka (2) otwiera się po jej naciśnięciu w wypukłym miejscu.



57L51046

Uchwyt na kubki dla pasażerów na tylnym siedzeniu wysuwa się po naciśnięciu przycisku (3), gdy podłokietnik jest opuszczony. W celu schowania uchwytu, należy go wcisnąć z powrotem.

PRZESTROGA

Nie należy używać uchwytu do przytrzymywania kubków z gorącymi płynami, ani przedmiotów twardych bądź kruchych lub mających ostre krawędzie. Przedmioty trzymane w uchwycie mogą w czasie gwałtownego hamowania lub zderzenia zostać wyrzucone z uchwytu i spowodować obrażenia ciała.

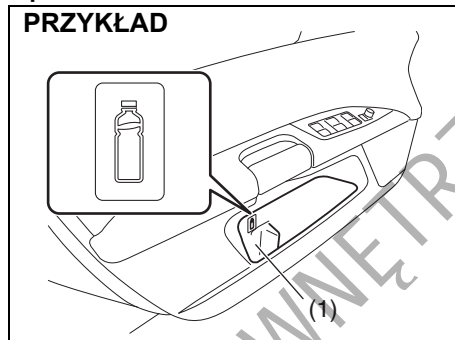
OSTRZEŻENIE

Zalanie płynem radioodtwarzacza (jeżeli jest elementem wyposażenia), przełączników elektrycznych lub ułożonych pod podłogą przewodów i urządzeń elektrycznych grozi uszkodzeniem tych elementów lub nawet pożarem, a ponadto może spowodować nieprawidłowe działanie układu poduszek powietrznych.

Uchwyt na butelki

Z przodu

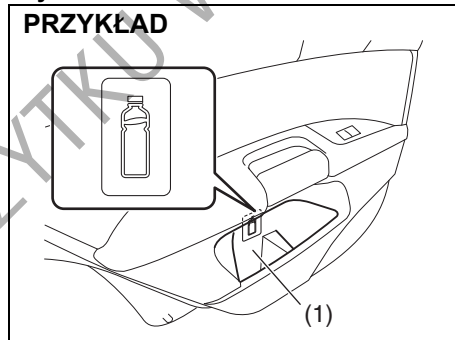
PRZYKŁAD



(1) Uchwyt na butelki

Z tyłu

PRZYKŁAD



(1) Uchwyt na butelki

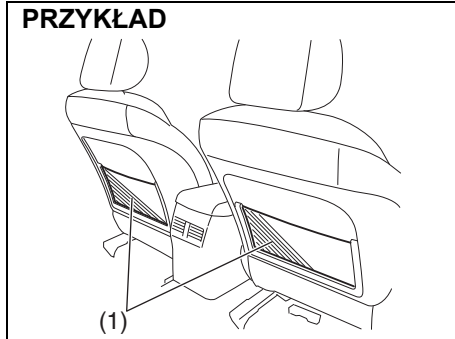
Uchwyt ten służy do przytrzymywania zamkniętej butelki.

OSTRZEŻENIE

Należy zapobiegać rozlaniu napoju, odpowiednio zamykając butelkę. Rozlanie gorącego napoju grozi poparzeniem.

Zalanie płynem radioodtwarzacza (jeżeli jest elementem wyposażenia), przełączników elektrycznych lub ułożonych pod podłogą przewodów i urządzeń elektrycznych grozi uszkodzeniem tych elementów lub nawet pożarem, a ponadto może spowodować nieprawidłowe działanie układu poduszek powietrznych.

Kieszon w oparciu przedniego fotela (w niektórych wersjach)



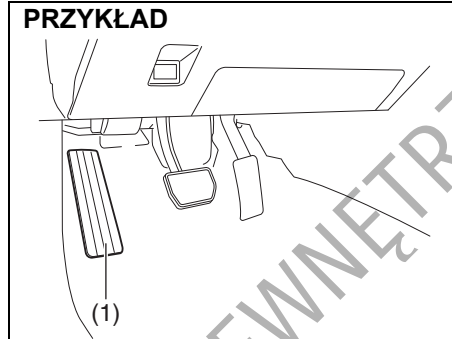
57L50043

Kieszon w oparciu fotela przeznaczona jest do przechowywania lekkich i miękkich przedmiotów, np. rękawiczek, gazet lub czasopism.

⚠ PRZESTROGA

W kieszeni tej nie należy umieszczać twardych lub kruchych przedmiotów. W razie wypadku przedmioty takie jak butelki, puszki itp. mogą spowodować obrażenia ciała u osób siedzących z tyłu.

Spocznik (w niektórych wersjach)



57L51033

Spocznik (1) służy jako podparcie dla lewej stopy.

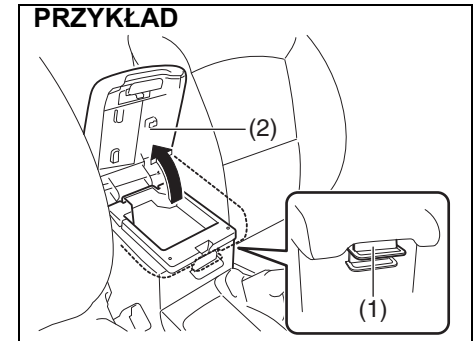
Schówek w konsoli między fotelami

Schówek ten przeznaczony jest do przechowywania drobnych przedmiotów.

Schówek składa się z górnego i dolnego segmentu. Górny segment tworzy pojemnik, który jednocześnie jest pokrywą dolnego segmentu.

Górny segment

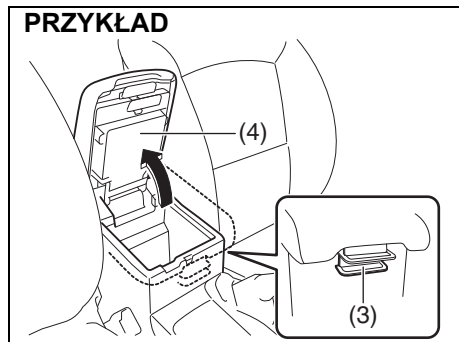
W celu uzyskania dostępu do górnego segmentu należy naciskając dźwignię (1) do góry podnieść wierzchnią pokrywę (2).



57L50045

Dolny segment

W celu uzyskania dostępu do dolnego segmentu należy naciskając dźwignię (3) do góry podnieść wierzchnią pokrywę wraz górnym pojemnikiem (4).



57L51035

ZALECENIE:

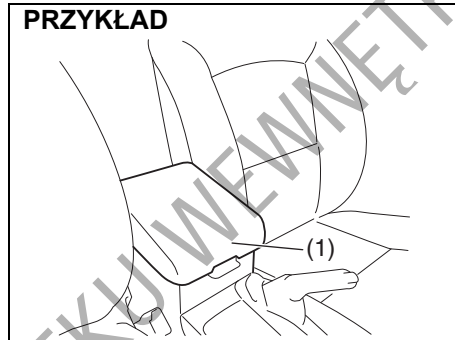
- Po sięgnięciu do wnętrza schowka należy zamknąć jego pokrywę.
- Górny segment (pojemnik) oraz dolny segment mają na krawędziach specjalne wyprofilowania, pozwalające poprowadzić przez nie przewody urządzenia podłączonego do gniazda elektrycznego. Przy podnoszeniu i opuszczania wierzchniej pokrywy lub wierzchniej pokrywy wraz górnym pojemnikiem należy uważać, aby nie przycisnąć przewodów.

Podłokietnik

UWAGA

Nie należy opierać się ciężarem ciała na podłokietniku, ani pozwalać dziecku na siadanie na nim, ponieważ grozi to jego uszkodzeniem.

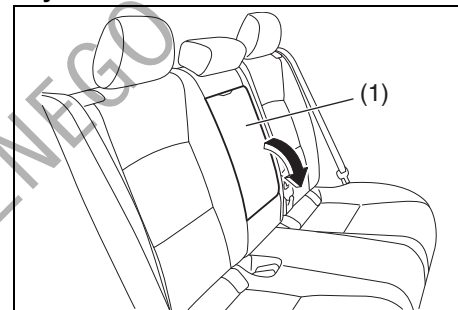
Z przodu



57L50069

Zamknięta pokrywa (1) schowka w konsoli między fotelami służy jako przedni podłokietnik.

Z tyłu

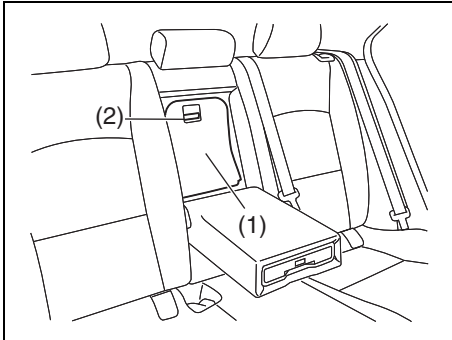


57L51047

Tylny podłokietnik jest schowany w środkowej części oparcia tylnego siedzenia. W celu jego użycia należy go opuścić na dół.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli którykolwiek fragment podłokietnika koliduje z zapiętym pasem bezpieczeństwa, spowoduje to ograniczenia zakresu ochrony. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa należy zawsze sprawdzić, czy podłokietnik nie koliduje z jego taśmą.
- W razie zderzenia lub gwałtownego hamowania podłokietnik na tylnym siedzeniu może niespodziewanie opaść. Jeżeli na środkowym miejscu tego siedzenia zamocowany jest fotelik dziecięcy w pozycji tyłem do kierunku jazdy, opadający podłokietnik może urazić dziecko. Na środkowym miejscu tylnego siedzenia nie należy mocować fotelika dziecięcego w pozycji tyłem do kierunku jazdy.



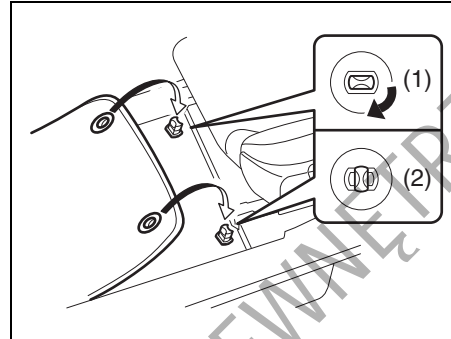
57L50070

ZAŁECENIE:

We wnęce podłokietnika znajduje się przegroda (1).

- Przy przewożeniu długich przedmiotów można otworzyć przegrodę (1), naciskając jej uchwyt (2) do dołu i odchylając ją do przodu.
- W celu zamknięcia przegrody (1) należy ją podnieść i wcisnąć na miejsce.

Dywaniki podłogowe (w niektórych wersjach)



57L51063

- (1) ODBLOKOWANIE
(2) ZABLOKOWANIE

Oba przednie dywaniki podłogowe są umocowane za pomocą zaczepów, aby wyeliminować ryzyko ich przesunięcia i kolidowania z pedałami. Za każdym razem przy wkładaniu z powrotem dywaników należy je prawidłowo ułożyć na podłodze i unieruchomić, przekładając przez ich otwory zaczepy mocujące, które następnie powinny zostać obrócone do pozycji blokady, jak pokazano na ilustracji, aby dywaniki pozostawały dokładnie dopasowane do podłogi pod stopami.

W przypadku wymiany dywaników, na przykład na wielosezonowe, stanowczo zalecane jest użycie oryginalnego pro-

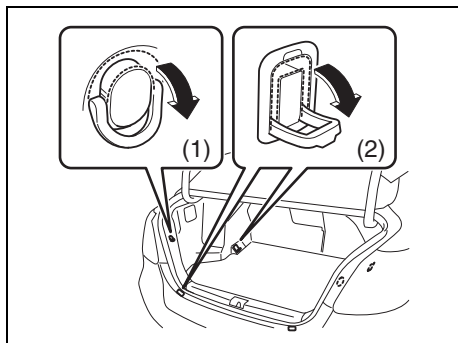
duktu SUZUKI, zapewniającego prawidłowe dopasowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń stwarza ryzyko kolidowania dywanika z pedałami i w efekcie utraty panowania nad pojazdem lub wypadku.

- Zaczepy mocujące powinny przechodzić przez odpowiednie otwory w dywanikach, z elementami obrotowymi w pozycji blokady.
- Na umieszczonym na podłodze dywaniku nie należy układać dodatkowych dywaników.

Zaczepty w bagażniku



57L50049

W bagażniku znajdują się dwa zaczepy do zamocowania siatki (1), po jednym na każdej ze ścian bocznych.

Dodatkowo, w podłodze bagażnika znajdują się cztery zaczepy (2).

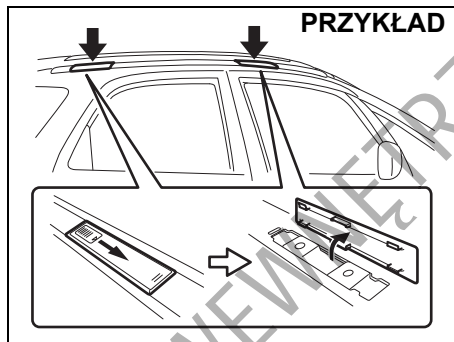
W celu ich użycia należy je wyciągnąć, jak pokazano na ilustracji.

Do zaczepów można zamocować stanowiącą wyposażenie dodatkowe siatkę elastyczną, która uniemożliwi przesuwanie się ładunku w czasie jazdy.

UWAGA

Zaczepty w bagażniku przeznaczone są do przytrzymywania lekkich przedmiotów.

Gniazda mocowania bagażnika dachowego (w niektórych wersjach)



57L51092

Gniazda w dachu samochodu służą do zamocowania odpowiedniego bagażnika dachowego, dostępnego w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Używając bagażnika dachowego należy przestrzegać podanych w tym rozdziale wskazówek i zaleceń oraz instrukcji dołączonych do bagażnika.

- Bagażnik dachowy należy dokładnie umocować.
- W celu prawidłowego umocowania różnego rodzaju przewożonego bagażu (np. nart, rowerów itp.), należy użyć odpowiednich uchwytów mocujących, które można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Uchwyty należy pra-

widlowo i bezpiecznie zamocować, zgodnie z instrukcjami producenta. Nie mocować uchwytów bezpośrednio do dachu. Obciążenie ładunkiem może spowodować uszkodzenie panelu dachu.

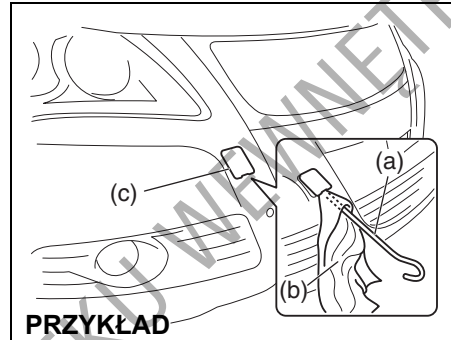
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu (50 kG). Ponadto całkowity ciężar pojazdu (w pełni obciążonego przez kierowcę, pasażerów, bagaż, bagaż na dachu i nacisk na hak holowniczy) nie może przekraczać dopuszczalnej wartości podanej w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.
- Ładunki przewożone na bagażniku dachowym należy odpowiednio zabezpieczyć i umocować, zgodnie z podanymi instrukcjami. Najcięższe przedmioty należy umieścić na samym dole. Bagaż należy rozłożyć możliwie równomiernie.
- Nie należy przewozić ładunków na tyle dużych, żeby wystawały poza zderzaki samochodu, czy jego obrys boczny lub ograniczały widoczność.
- Długie przedmioty, takie jak płyty drewniane, deski surfingowe itp., należy umocować z przodu i z tyłu do samochodu. Należy zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu przed porysowaniem przez zwisające sznurki lub liny mocujące.
- Należy okresowo sprawdzać mocowanie bagażnika dachowego i czy nie jest on uszkodzony.
- Nie używane gniazda mocowania bagażnika dachowego powinny być zakryte zaślepkami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gwałtowne manewry samochodem lub niedostateczne zabezpieczenie przewożonego bagażu mogą doprowadzić do jego wypadnięcia i spowodowania uszkodzeń mienia lub obrażeń ciała osób trzecich.
- Bagaż należy odpowiednio umocować oraz należy unikać gwałtownych manewrów (np. raptownego ruszania, gwałtownych skrętów, szybkiego pokonywania zakrętów i ostrego hamowania). Od czasu do czasu należy sprawdzić, czy bagaż jest bezpiecznie umocowany.
- Duże, długie lub płaskie ładunki mogą wpływać ujemnie na aerodynamikę samochodu oraz mogą być podatne na oddziaływanie wiatru, przyczyniając się do ograniczenia kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku drogowego. Przewożąc tego typu ładunki należy jechać ostrożnie, z obniżoną do bezpiecznego poziomu prędkością.

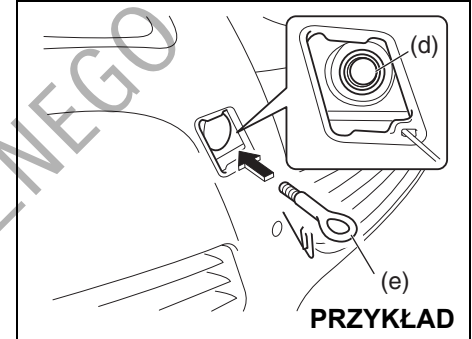
Zaczepty podwoziowe**Przedni (1)**

- 1) Wyjąć niezbędne narzędzia (korbę podnośnika, klucz do kół oraz zaczepek podwoziowy) z zestawu narzędzi.
- 2) Płaską końcówką korby podnośnika (a) owiniętą tkaniną (b) otworzyć zaślepkę przedniego otworu na zaczepek podwoziowy.

**PRZYKŁAD**

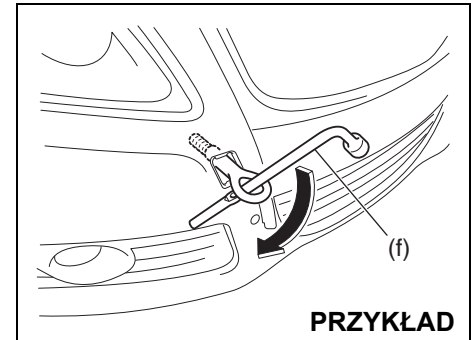
57L51037

- 3) Wsunąć zaczepek podwoziowy (e) w otwór (d) i wkręcić go do oporu dłonią.

**PRZYKŁAD**

57L51038

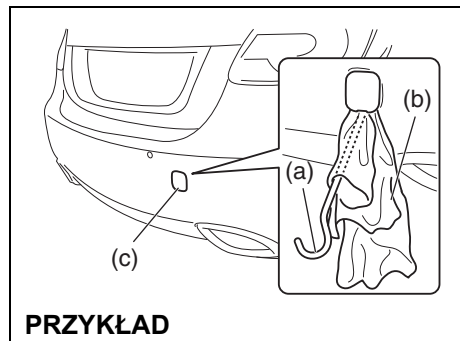
- 4) Przy użyciu klucza do kół (f) mocno dokręcić zaczepek podwoziowy, jak pokazano na ilustracji.

**PRZYKŁAD**

57L51039

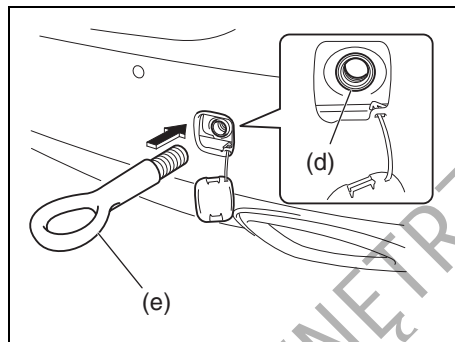
Tyłny (2)

- 1) Wyjąć niezbędne narzędzia (korbę podnośnika, klucz do kół oraz zaczepek podwoziowy) z zestawu narzędzi.
- 2) Płaską końcówką korby podnośnika (a) owiniętą tkaniną (b) otworzyć zaślepkę tylnego otworu na zaczepek podwoziowy.



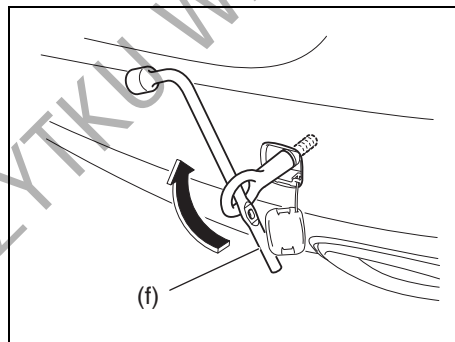
57L51040

- 3) Wsunąć zaczepek podwoziowy (e) w otwór (d) i wkręcić go do oporu dłonią.



57L51041

- 4) Przy użyciu klucza do kół (f) mocno dokręcić zaczepek podwoziowy, jak pokazano na ilustracji.

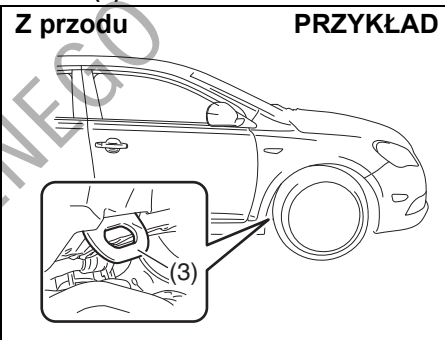


57L51042

Boczne (3)

Z przodu

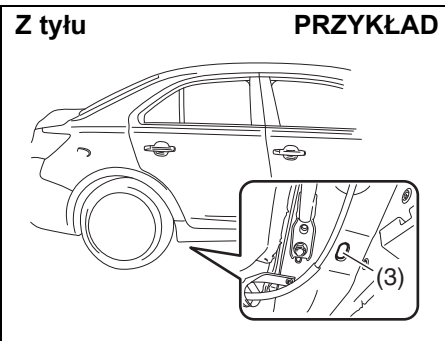
PRZYKŁAD



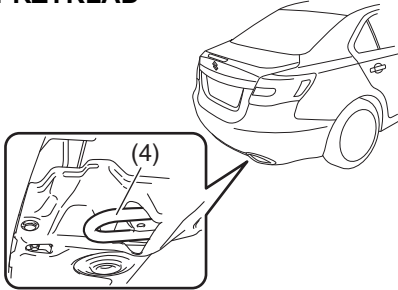
57L51043

Z tyłu

PRZYKŁAD



57L51044

PRZYKŁAD

57L51045

Zaczepty podwoziowe mocowane są z przodu (1), z tyłu (2) i z boku samochodu (3) samochodu. Zaczepty (1) i (2) przeznaczone są do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych. Zaczepty (3) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą lądową. Zaczepty (4) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą morską.

Informacje dotyczące holowania samochodu na drogach utwardzonych podane są pod hasłem „Holowanie niesprawnego samochodu” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy wykorzystywać zaczepów podwoziowych do holowania tego lub innego pojazdu. Zaczepty podwoziowe (1) i (2) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, na przykład uwalniania tego lub innego pojazdu z głębokiego błota lub śniegu.

Zaczepty (3) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą lądową.

Zaczepty (4) przeznaczone są do wykorzystywania wyłącznie w przypadku transportu tego samochodu drogą morską.

UWAGA

Zaczepów (1) i (2) nie należy wykorzystywać w celach transportowych, ponieważ groziłoby to uszkodzeniem samochodu.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

ZAŁADUNEK POJAZDU I JAZDA Z PRZYCZEPĄ

Załadunek pojazdu	6-1
Jazda z przyczepą	6-1
Holowanie sprawnego samochodu	6-6



54G215

Żaładunek pojazdu

Samochód ten jest dostosowany do określonej ładowności. Ładowność determinowana jest przez dopuszczalny ciężar całkowity pojazdu (GVWR) oraz dopuszczalny nacisk osi (GAWR) przedniej i tylnej. Dopuszczalny ciężar całkowity oraz dopuszczalne naciski osi podane są w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.

Dopuszczalny ciężar całkowity – Maksymalny dopuszczalny ciężar pojazdu z uwzględnieniem kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia i przewożonego ładunku oraz nacisku pionowego dyszla przyczepy na hak holowniczy. Dopuszczalny nacisk osi (przedniej i tylnej) – Maksymalny dopuszczalny ciężar przypadający na każdą z osi jezdnych samochodu.

Rzeczywisty ciężar załadowanego pojazdu oraz rzeczywiste naciski przedniej i tylnej osi można ustalić jedynie przez zważenie samochodu. Wyniki pomiarów należy porównać z dopuszczalnym ciężarem całkowitym oraz z dopuszczalnymi naciskami osi (przedniej oraz tylnej). Jeżeli ciężar całkowity pojazdu lub nacisk którejkolwiek z osi przekracza te wartości, należy zmniejszyć ładunek tak, aby nie przekraczać ładowności samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy przeciążać pojazdu. Ciężar całkowity pojazdu (suma ciężaru samochodu, kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia i przewożonego ładunku oraz nacisku pionowego dyszla przyczepy na hak holowniczy) nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej. Nie należy tak rozkładać ładunku, aby nacisk przedniej lub tylnej osi przekraczał wartość dopuszczalną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewożone ładunki należy rozkładać równomiernie. W celu uniknięcia ryzyka odniesienia obrażeń lub uszkodzenia samochodu należy zawsze zabezpieczać ładunek przed przemieszczaniem się przy gwałtownych manewrach samochodem. Cięższe przedmioty powinny być umieszczane na podłodze i jak najdalej z przodu. Nie należy układać bagażu powyżej górnej krawędzi oparcia siedzeń.

Jazda z przyczepą

Samochód ten jest zasadniczo przeznaczony do przewożenia osób i normalnej ilości bagażu, a nie do holowania przyczepy. Firma SUZUKI nie zaleca wykorzystywania tego samochodu do holowania przyczepy, nawet gdy spełnia on wymogi lokalnych przepisów w tym zakresie. Holowanie przyczepy niekorzystnie wpływa na własności jezdne i trwałość samochodu, a ponadto powoduje zwiększone zużycie paliwa.

W niektórych krajach przepisy ograniczają ciężar holowanej przyczepy do określonej wielkości (zarejestrowanej lub znamionowej – w zależności od tego, która jest niższa). Pojazdy sprzedawane w tych krajach mogą holować lekką przyczepę pod warunkiem, że jej ciężar nie przekracza dopuszczalnej wartości ograniczonej lokalnymi przepisami.

W przypadku holowania przyczepy należy zawsze przestrzegać wymagań i zaleceń podanych w tym rozdziale. Istotny jest właściwy dobór osprzętu dla danej przyczepy. Doradzić w tym względzie mogą specjaliści.

UWAGA

Holowanie przyczepy dodatkowo obciąża silnik, układ przeniesienia napędu oraz hamulce. Nie należy holować przyczepy podczas pierwszego 1000 km przebiegu pojazdu.

UWAGA

W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT nie należy używać zakresu „D” podczas jazdy z przyczepą pod stromą górę, ponieważ może to spowodować niesygnalizowane przegrzanie płynu w skrzyni biegów i jej uszkodzenie.

ZALECENIE:

W samochodzie wyposażonym w czujniki odległości wspomagające parkowanie, należy za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego przełączyć układ na tryb holowania przyczepy. W trybie tym nie funkcjonują czujniki narożne oraz czujnik centralny z tyłu samochodu. Dodatkowo informacje podane są pod hasłem „Wyświetlacz informacyjny” w rozdziale „PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY”.

Haki holownicze

Należy stosować mocowane do podwozia pojazdu wsporniki przystosowane do przytwierdzenia haka holowniczego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie stosować haków holowniczych mocowanych do zderzaka lub tylnej osi jezdnej.

Łańcuchy zabezpieczające

Pomiędzy przyczepę i pojazd należy zawsze zakładać łańcuchy zabezpieczające. Łańcuchy zabezpieczające należy przekładać na przemiał pod dyszlem przyczepy tak, aby zabezpieczyć go przed opadnięciem na drogę w przypadku wyczepienia przyczepy. Łańcuchy zabezpieczające należy mocować zgodnie z zaleceniami producenta. Należy pozostawić tyle luzu, aby możliwe było wykonanie pełnego skrętu. Nie dopuszczać, aby łańcuchy zabezpieczające dotykały nawierzchni drogi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy mocować łańcucha zabezpieczającego do zderzaka samochodu. Połączenia należy tak zabezpieczyć, aby się nie poluzowały.

Oświetlenie przyczepy

Należy upewnić się, czy oświetlenie przyczepy jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do holowania należy zawsze sprawdzić poprawność działania wszystkich świateł przyczepy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy podłączać oświetlenia przyczepy bezpośrednio do układu elektrycznego pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.

Hamulce**⚠ OSTRZEŻENIE**

W przypadku użycia przyczepy z hamulcem należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Nie podłączać hamulców przyczepy do układu hamulcowego tego samochodu oraz nie należy bezpośrednio zasilać instalacji elektrycznej przyczepy z układu elektrycznego tego samochodu.

Opony**⚠ OSTRZEŻENIE**

W przypadku holowania przyczepy bardzo ważne jest, aby w oponach było prawidłowe ciśnienie. Opony samochodu powinny być napompowane do ciśnień podanych na tabliczce informacyjnej. Jeżeli na tabliczce informacyjnej podane są ciśnienia dla pojazdu załadowanego, opony należy napompuwać do tych wartości. Opony przyczepy powinny być napompowane do ciśnienia przewidzianego przez producenta przyczepy.

Lusterka wsteczne

Należy sprawdzić, czy lusterka wsteczne pojazdu są zgodne z przepisami dotyczącymi lusterek wstecznych pojazdów przystosowanych do holowania przyczep. Jeżeli tak nie jest, przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zamontować lusterka odpowiadające przepisom.

Załadunek pojazdu i przyczepy

Prawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy wymaga znajomości sposobu pomiaru całkowitego ciężaru przyczepy oraz nacisku na hak holowniczy.

Całkowity ciężar przyczepy to ciężar własny przyczepy plus ciężar ładunku. Całkowity ciężar przyczepy można zmierzyć przez umieszczenie całkowicie załadowanej przyczepy na wadze do pojazdów.

Nacisk na hak holowniczy jest to siła skierowana do dołu, przenoszona przez dyszel przyczepy na hak holowniczy przy całkowicie załadowanej przyczepie oraz zaczepie znajdującym się na takiej wysokości, jak podczas holowania przyczepy. Siła ta może zostać zmierzona przy użyciu wagi łazienkowej.

Ciężar załadowanej przyczepy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości.

Ładunek powinien być tak rozmieszczony na przyczepie, aby nacisk na hak holowniczy wynosił około 10% całkowitego ciężaru przyczepy, lecz nie przekraczał wartości dopuszczalnej. Przed holowaniem należy

zważyć przyczepę oraz zmierzyć nacisk na hak w celu sprawdzenia, czy ładunek został prawidłowo rozłożony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy rozkład ładunku na przyczepie może stać się przyczyną złych własności trakcyjnych pojazdu oraz kołysania przyczepy. Nacisk na hak powinien zawsze wynosić około 10% całkowitego ciężaru przyczepy, lecz nie może przekraczać wartości dopuszczalnej. Ładunek powinien być zawsze odpowiednio zamocowany. Niespełnienie tych wymogów może być przyczyną wypadku drogowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy przeciążać samochodu ani przyczepy. Całkowity ciężar przyczepy nie może przekraczać wartości dopuszczalnej dla tego samochodu. Całkowity ciężar samochodu (suma ciężaru samochodu, kierowcy, pasażerów, zamontowanego wyposażenia, ładunku, haka i nacisku pionowego na hak) nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej podanej w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.

Dodatkowe przestrogi dotyczące holowania przyczepy

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy zawsze podłączyć zasilanie oświetlenia przyczepy oraz łańcuchy zabezpieczające.

UWAGA

Ponieważ holowanie przyczepy dodatkowo obciąża pojazd, niezbędne jest przeprowadzanie przeglądów okresowych częściej, niż w normalnych warunkach eksploatacji. Należy stosować się do planu przeglądów zalecanego w przypadku trudnych warunków eksploatacji.

▲ OSTRZEŻENIE

Samochód z przyczepą prowadzi się nieco inaczej niż samochód bez przyczepy. Dla bezpieczeństwa własnego oraz innych osób należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Przed przystąpieniem do holowania przyczepy w ruchu drogowym należy przeciwyczyć skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie. Nie należy holować przyczepy w ruchu ulicznym dopóki nie nabierze się pewności poradzenia sobie z pojazdem i przyczepą.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości i nie przekraczać prędkości 80 km/h, gdy dozwolona prędkość jest wyższa.
- Nie jeździć z prędkością powodującą trzęsienie się lub kołysanie przyczepy. W przypadku zauważenia oznak trzęsienia się lub kołysania przyczepy należy zwolnić.
- Na drodze mokrej, śliskiej lub nierównej jechać z prędkością mniejszą niż na drodze suchej i gładkiej. Niedostosowanie prędkości do złych warunków drogowych może spowodować utratę panowania nad pojazdem.
- Podczas cofania należy korzystać z pomocy drugiej osoby.

>>>

▲ OSTRZEŻENIE

(cd.)

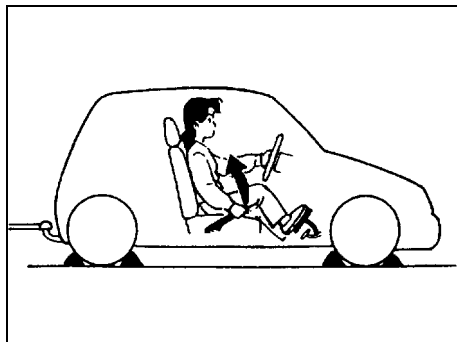
- Przewidywać wystarczającą odległość niezbędną do zatrzymania samochodu. Na każde 15 km/h należy zwiększać odległość od pojazdu poprzedzającego o odcinek równy długości samochodu wraz z przyczepą. W przypadku nawierzchni śliskiej i mokrej odległość ta powinna być odpowiednio większa.
- Jeżeli przyczepa ma hamulce najazdowe, hamować należy stopniowo, w celu uniknięcia wypięcia sprzęgu wywołanego blokadą kół przyczepy.
- Zwalniać przed zakrętami oraz utrzymywać stałą prędkość podczas ich pokonywania. Zwalnianie i przyspieszanie na zakrętach może spowodować utratę panowania nad pojazdem. Należy pamiętać, że niezbędny jest większy promień skrętu niż normalnie, ponieważ koła przyczepy będą jechały bliżej środka skrętu niż koła samochodu.
- Unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania pojazdu. Nie wykonywać nagłych manewrów, jeżeli nie jest to konieczne.
- W przypadku bocznego wiatru należy zwolnić i być przygotowanym na działania zawirowań od dużych pojazdów jadących z przeciwka.

>>>

▲ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Zachować ostrożność przy wyprzedzaniu innych pojazdów. Przed zmianą pasa ruchu należy upewnić się, czy jest wystarczająca ilość miejsca na przyczepę. Manewr powinien być sygnalizowany z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Przed zjazdem z długiego lub stromego wzniesienia zwolnić i zredukować bieg. Redukcja biegu podczas zjazdu jest niebezpieczna.
- Nie nadużywać hamulców. Może to spowodować ich przegrzanie i utratę skuteczności. Należy w jak największym stopniu wykorzystywać hamowanie silnikiem.
- Ze względu na dodatkowe obciążenie spowodowane przyczepą, w upalne dni podczas jazdy pod górę może wystąpić przegrzanie silnika. Należy obserwować wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika. W razie przegrzania silnika zjechać z drogi i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Postępować zgodnie z zaleceniami podanymi pod hasłem „Przegrzanie silnika” w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.



60A186

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania pojazdu z przyczepą należy postępować zgodnie z następującą procedurą:

- 1) Nacisnąć mocno pedał hamulca.
- 2) Przy wciśniętym pedale hamulca druga osoba powinna podłożyć kliny pod koła przyczepy i samochodu.
- 3) Powoli zwolnić hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
- 4) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy
- 5) Mechaniczna skrzynia biegów – wyłączyć silnik i włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT – przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i wyłączyć silnik.

>>>

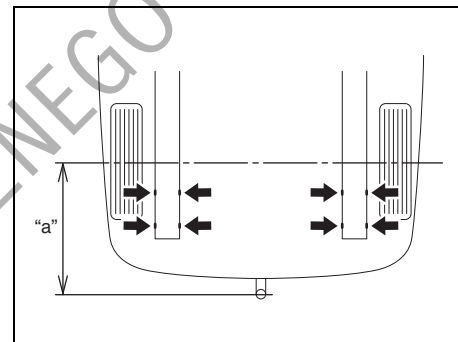
⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

Ruszanie po postoju:

- 1) Wcisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.
- 2) Włączyć bieg, zwolnić hamulec postojowy i powoli zjechać z klinów.
- 3) Zatrzymać samochód, wcisnąć i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- 4) Druga osoba powinna usunąć kliny spod kół przyczepy i samochodu.

Punkty mocowania haka holowniczego



57L61003

Znamionowe maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego)
75 kG

Maksymalny dopuszczalny tylny zwis "a"
1077 mm

Holowanie sprawnego samochodu

Holowanie tego samochodu przez inny pojazd jest dopuszczalne pod warunkiem zastosowania właściwej techniki. Sposób holowania uzależniony jest od tego, czy samochód wyposażony jest w napęd na 2 koła (2WD), czy na wszystkie koła (wersja i-AWD).

Sposób holowania należy dobrać na podstawie zamieszczonej dalej tabeli. Podczas holowania ściśle przestrzegać podanych instrukcji. Należy użyć odpowiedniego sprzętu holowniczego oraz nie przekraczać prędkości 90 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

W celu uniknięcia wypadku i uszkodzenia pojazdu podczas jego holowania, należy przestrzegać poniższych instrukcji. Ponadto należy stosować się do lokalnych i ogólnokrajowych przepisów dotyczących oświetlenia oraz liny holowniczej lub sztywnego holu.

⚠ OSTRZEŻENIE

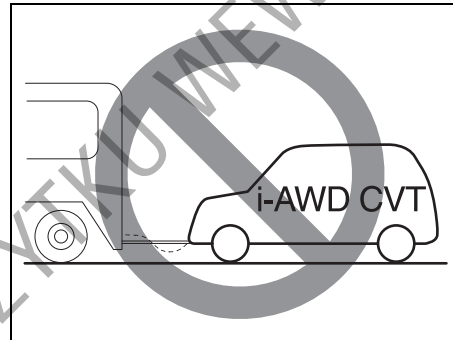
Przy holowaniu tego samochodu należy zawsze zakładać łańcuchy zabezpieczające.

ZESTAWIENIE SPOSOBÓW HOLOWANIA

UKŁAD NAPE-DOWY	SKRZYŃNIA BIEGÓW	SPO-SÓB HOLO-WANIA
2WD	Bezstopniowa (CVT)	A
	Mechaniczna (M/T)	A B
i-AWD trybem pracy 2WD	Bezstopniowa (CVT)	Nie wolno holować

UWAGA

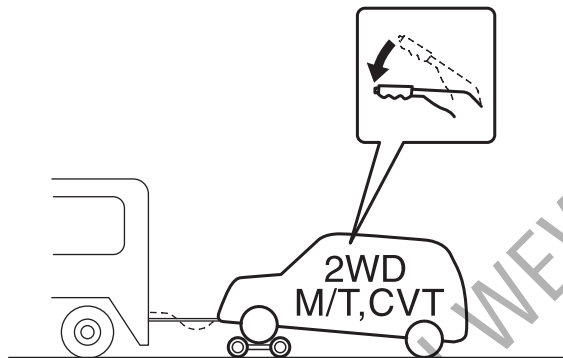
Wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT i napędem na wszystkie koła i-AWD nie należy holować bez użycia specjalistycznego sprzętu, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem układu przeniesienia napędu.



80J2051

SPOSÓB HOLOWANIA A

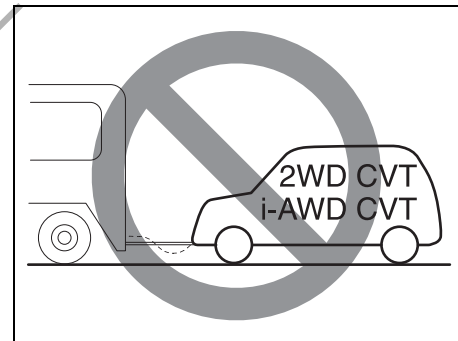
ZA PRZÓD SAMOCHODU:
PRZEDNIE KOŁA NA WÓZKU HOLOWNICZYM
TYLNE KOŁA NA JEZDNI



80J2052

A: WERSJE Z NAPĘDEM NA JEDNĄ OŚ Z MECHANICZNĄ LUB BEZSTOPNIOWĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW (nie dotyczy trybu 2WD wersji i-AWD)

- 1) Ustawić przednie koła samochodu na wózku holowniczym według wskazówek producenta wózka holowniczego.
- 2) Zwolnić hamulec postojowy.



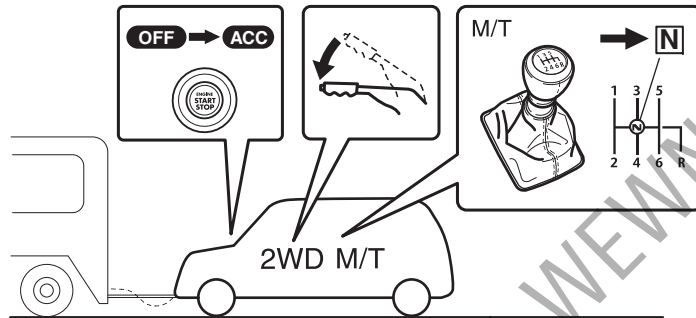
80J2053

UWAGA

Holowanie wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT i napędem na jedną oś (2WD) bądź na wszystkie koła (i-AWD) grozi uszkodzeniem skrzyni biegów.

SPOSÓB HOLOWANIA B

**ZA PRZÓD SAMOCHODU:
WSZYSTKIE KOŁA NA JEZDNI**



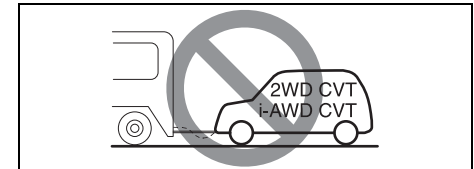
57L61002

B: WERSJE Z NAPĘDEM NA JEDNĄ OŚ Z MECHANICZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

- 1) Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu neutralnym.
- 2) W celu zwolnienia blokady kierownicy, przyciskiem rozruchu wybrać stan „ACC”.
- 3) Zwolnić hamulec postojowy.

UWAGA

Blokada kierownicy nie jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać wstrząsy przenoszące się od przednich kół podczas holowania. Przed przystąpieniem do holowania tego samochodu należy zwolnić blokadę kierownicy.



80J2054

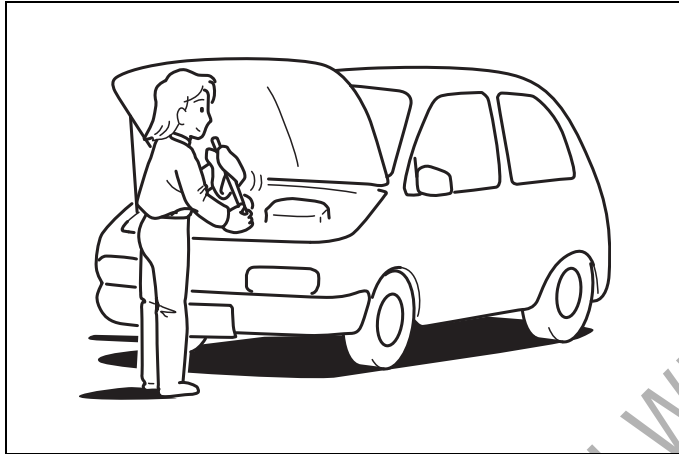
UWAGA

Holowanie wersji z bezstopniową skrzynią biegów CVT i napędem na jedną oś (2WD) bądź na wszystkich koła (i-AWD) grozi uszkodzeniem skrzyni biegów.

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA



60G410

Obsługa okresowa	7-2
Plan obsługi okresowej	7-2
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji ...	7-5
Pasek napędowy osprzętu silnika	7-7
Olej silnikowy i filtr oleju	7-7
Płyn w układzie chłodzenia silnika	7-11
Filtr powietrza	7-12
Świece zapłonowe	7-13
Olej przekładniowy	7-14
Pedał sprzęgła (w niektórych wersjach)	7-15
Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT (w niektórych wersjach)	7-16
Hamulce	7-17
Kierownica	7-19
Opony	7-20
Akumulator	7-23
Bezpieczniki	7-24
Ustawianie świateł mijania	7-29
Płyn do zmywaczy reflektorów	7-29
Wymiana żarówek	7-30
Pióra wycieraczek	7-39
Płyn do spryskiwaczy szyb	7-41
Układ klimatyzacji	7-42



60B128S

⚠ OSTRZEŻENIE

Wykonując czynności obsługowe przy samochodzie należy zachować jak najdalej idącą ostrożność, aby zapobiec nieszczęśliwemu wypadkowi. Oto kilka zaleceń, których należy szczególnie przestrzegać:

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną samochodu, należy co najmniej 90 sekund wcześniej odłączyć akumulator i przełączyć przyciskiem rozruchu stan „LOCK” (wyłączony). Nie dotykać żadnych elementów ani przewodów układu poduszki powietrznej. Przewody te są owinięte żółtą taśmą lub umieszczone w żółtej rurce, złącza są również żółte, co ułatwia ich rozpoznanie.
- Nie pozostawiać silnika pracującego w garażu lub w innych pomieszczeniach zamkniętych.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Gdy silnik samochodu pracuje, należy trzymać ręce, ubranie, narzędzia itp. z dala od wentylatora i jego paska napędowego. Nieruchomy w danej chwili wentylator może nagle samoczynnie ruszyć.
- Jeśli konieczne jest wykonanie czynności serwisowych przy pracującym silniku, należy upewnić się, czy hamulec postojowy jest uruchomiony z pełną siłą, a dźwignia skrzyni biegów w położeniu neutralnym (mechaniczna skrzynia biegów) lub „P” (bezstopniowa skrzynia biegów CVT).
- Podczas rozruchu i pracy silnika nie dotykać przewodów zapłonowych ani innych elementów układu zapłonowego, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym.
- Należy zachować ostrożność, aby nie dotknąć gorących elementów układu wydechowego, takich jak kolektor, rury czy tłumiki.
- Nie palić ani nie dopuszczać iskier lub płomieni w pobliżu paliwa lub akumulatora. Występują tam palne gazy.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- Żadna część ciała nie powinna znajdować się pod samochodem, jeśli wsparty jest on tylko na przenośnym podnośniku, dostarczającym z pojazdem.
- Należy uważać, aby przypadkowo nie zewrzeć biegunów akumulatora.
- Zużyty olej, płyn chłodzący oraz inne materiały eksploatacyjne należy zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych. Zużytych płynów należy pozbyć się w sposób zgodny z przepisami. Nie wylewać ich na ziemię, do kanalizacji itp.

Obsługa okresowa

Zamieszczona dalej tabela przedstawia terminarz okresowej obsługi technicznej samochodu. Podano w nim w kilometrach i miesiącach, kiedy należy wykonać przegląd, regulację, smarowanie i inne czynności obsługowe. Jeżeli eksploatacja pojazdu zazwyczaj odbywa się w trudnych warunkach, odstępy międzyobsługowe powinny ulec skróceniu (patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”).

OSTRZEŻENIE

Firma SUZUKI zaleca, aby czynności obsługowe oznaczone gwiazdką (*) wykonywała autoryzowana stacja obsługi SUZUKI lub doświadczony mechanik samochodowy. Posiadając pewne kwalifikacje i korzystając ze wskazań podanych w tym rozdziale można wykonać samodzielnie te czynności obsługowe, które nie są oznaczone. Jednak w razie jakichkolwiek wątpliwości co do umiejętności prawidłowego wykonania którejkolwiek z nieoznaczonych gwiazdką czynności, należy zlecić jej wykonanie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

Za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba wymiany jakiegokolwiek elementu w samochodzie, zaleca się użycie wyłącznie oryginalnych części zamiennych SUZUKI.

Plan obsługi okresowej

„W” : Wymiana

„P” : Przegląd lub sprawdzenie i w razie potrzeby naprawa bądź wymiana

„S” : Smarowanie

ZALECENIE:

W tabeli wyszczególnione są czynności obsługi technicznej przewidziane w okresie do 90000 km przebiegu. Dla przebiegów większych należy zachować analogiczne odstępy pomiędzy przeglądami okresowymi.

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

- Pozycja 2-1: Gdy wymagają tego przepisy, świece niklowe wymienić co 50000 km.

*Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	15	30	45	60	75	90
		miesiące	12	24	36	48	60	72
SILNIK								
*1-1. Pasek napędowy osprzętu silnika	Sprawdzenie naciągu, *Regulacja, *Wymiana		–	–	P	–	–	W
*1-2. Luz zaworowy			–	P	–	P	–	P
1-3. Olej silnikowy i filtr oleju			W	W	W	W	W	W
1-4. Płyn chłodzący	SUZUKI LLC: Standard (zielony)		–	–	W	–	–	W
	SUZUKI LLC: Super (niebieski)	(#1)Pierwsza:	Wymiana przy 150000 km lub 96 miesiącach.					
		Następnie:	Wymiana co 75000 km lub 48 miesięcy.					
*1-5. Układ wydechowy (oprócz reaktora katalitycznego)			–	P	–	P	–	P
UKŁAD ZAPŁONOWY								
2-1. Świece zapłonowe	(Szczególnie zalecane) Irydowe		Wymiana co 105000 km lub 84 miesiące.					
	(Standardowe) Niklowe		–	–	W	–	–	W
UKŁAD ZASILANIA								
3-1. Wkład filtra powietrza	Nawierzchnie utwardzone		P	P	W	P	P	W
	Nawierzchnie pyliste		Patrz: „Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji”.					
*3-2. Przewody paliwowe			–	P	–	P	–	P
*3-3. Zbiornik paliwa			–	–	P	–	–	P
UKŁAD OGRANICZAJĄCY EMISJĘ ZANIECZYSZCZEN								
*4-1. Zawór PCV			–	–	–	–	–	P
*4-2. Układ odprowadzania oparów paliwa			–	–	–	–	–	P

#1: Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika powinien być sprawdzany w ramach czynności obsługi codziennej, opisanych w rozdziale „UŻYTKOWANIE POJAZDU”.

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony).

*Termin: O terminie rozstrzyga stan licznika przebiegu lub liczba miesięcy, jakie upłynęły od poprzedniego przeglądu – w zależności od tego, który z tych warunków zostanie przekroczony wcześniej.		km (x1000)	15	30	45	60	75	90
		miesiące	12	24	36	48	60	72
HAMULCE								
*5-1. Tarcze i klocki hamulcowe		P	P	P	P	P	P	P
*5-2. Przewody hamulcowe		–	P	–	P	–	P	P
5-3. Płyn hamulcowy	Sprawdzenie, *Wymiana	–	W	–	W	–	W	W
5-4. Dźwignia i cięgła hamulca postojowego	Sprawdzenie, *Regulacja (tylko po pierwszych 15000 km)	P	–	–	–	–	–	–
PODWOZIE I NADWOZIE								
*6-1. Sprzęgło (pedał i poziom płynu)		–	P	–	P	–	P	P
6-2. Opony, tarcze kół		P	P	P	P	P	P	P
*6-3. Osłony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (i-AWD)		–	–	P	–	–	P	P
*6-4. Układ zawieszenia		–	P	–	P	–	P	P
*6-5. Układ kierowniczy		–	P	–	P	–	P	P
*6-6. Olej w mechanicznej skrzyni biegów								
Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W-80”	(P*1: Tylko po 15000 km)	P*1	–	P	–	–	–	P
Wymiana co 150000 km lub 120 miesięcy.								
Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W-80”	(P: Tylko po 15000 km)	P	–	W	–	–	–	W
6-7. Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	Poziom płynu	–	P	–	P	–	–	P
	*Elastyczne przewody hydrauliczne	–	–	–	P	–	–	–
*6-8. Olej w skrzynce rozdzielczej (i-AWD)		P	–	P	–	P	–	–
*6-9. Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (i-AWD)	(W: Tylko po 15000 km)	W lub P	–	P	–	P	–	–
6-10. Wszystkie zatrzaski, zawiasy i zamki		–	P	–	P	–	–	P
*6-11. Wkład filtrujący w układzie klimatyzacji (jeżeli jest)		–	P	W	–	P	–	W

▲ OSTRZEŻENIE

Amortyzatory w układzie zawieszenia napełnione są sprężonym gazem. Nie należy ich rozmontowywać ani wrzucać do ognia. Nie należy ich przetrzymywać w pobliżu źródeł ciepła. Przed ich złomowaniem należy w bezpieczny sposób uwolnić znajdujący się w nich gaz. Czynność tę należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZALECENIE:

i-AWD: wersja z napędem na wszystkie koła

Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji

Jeśli pojazd jest zwykle użytkowany w warunkach odpowiadających jednemu z poniższych kodów trudnych warunków, zalecane jest wykonywanie odpowiednich czynności obsługowych w terminach określonych w poniższej tabeli.

Kod trudnych warunków eksploatacji

A – Regularne krótkie przejazdy

B – Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach

C – Jazda po drogach pylistych

D – Jazda przy bardzo niskich temperaturach i/lub drogami posypanymi solą

E – Regularne krótkie przejazdy przy bardzo niskich temperaturach

F – —

G – Częsta jazda z dużą prędkością lub z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika

H – Holowanie przyczepy (jeżeli jest dozwolone)

Kod trudnych warunków eksploatacji	Przedmiot obsługi		Czynność	Okresowość obsługi
– B C D – – – –	Pasek napędowy osprzętu silnika (wielorowkowy)		P	Co 15000 km lub 12 miesięcy
			W	Co 45000 km lub 36 miesięcy
A – C D E F – H	Olej silnikowy i filtr oleju		W	Co 7500 km lub 6 miesięcy
A B C – E F – H	Świece zapłonowe	Irydowe (szczególnie zalecana)	W	Co 30000 km lub 24 miesiące
		Niklowe (standardowe)	W	Co 10000 km lub 8 miesięcy
– – C – – – – –	Wkład filtra powietrza (W razie potrzeby kontroli lub wymiany dokonywać części)		P	Co 2500 km
			W	Co 30000 km lub 24 miesiące

Kod trudnych warunków eksploatacji	Przedmiot obsługi	Czynność	Okresowość obsługi
- - - - - G -	Sprawdzanie płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT	P	Co 30000 km lub 24 miesiące
- B C D - - - H	Łożyska kół	P	Co 15000 km lub 12 miesięcy
- B - D E - - H	Oslony gumowe półosi napędowych / Wały napędowe (i-AWD)	P	Co 15000 km lub 12 miesięcy
- B - - E - - H	Olej w mechanicznej skrzyni biegów (Oryginalny olej przekładniowy Suzuki „SUZUKI GEAR OIL 75W-80”)	P	Co 15000 km lub 12 miesięcy
		W	Co 75000 km lub 60 miesięcy
- B - - E - - H	Olej w mechanicznej skrzyni biegów (Olej przekładniowy inny niż „SUZUKI GEAR OIL 75W-80”) Olej w skrzynce rozdzielczej (i-AWD) Olej w mechanizmie różnicowym (i-AWD)	W	Pierwsza: po 15000 km lub 12 miesiącach
			Następne: co 30000 km lub 24 miesiące, licząc od 0 km lub 0 miesięcy
- - C D - - - -	Wkład filtrujący w układzie klimatyzacji (jeżeli jest) (Konieczne może być częstsze czyszczenie, gdy wskazuje na to zmniejszony wydatek nawiewu powietrza.)	P	Co 15000 km lub 12 miesięcy
		W	Co 45000 km lub 36 miesięcy

ZALECENIE:

P – Przegląd lub sprawdzenie i w razie potrzeby naprawa bądź wymiana

W – Wymiana

D – Dociągnięcie odpowiednim momentem

i-AWD: wersja z napędem na wszystkie koła

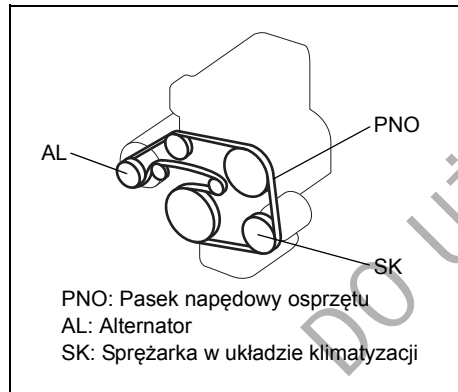
Pasek napędowy osprzętu silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje, należy ręce, ubranie, narzędzia itp. trzymać z dala od wentylatora chłodnicy i pasków napędowych.

Pasek napędowy osprzętu należy jedynie sprawdzić, czy nie jest uszkodzony. Nie ma potrzeby sprawdzania jego naciągu, ponieważ wyposażony jest w automatyczny napinacz.

Wymianę lub regulację naciągu paska należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.



PNO: Pasek napędowy osprzętu

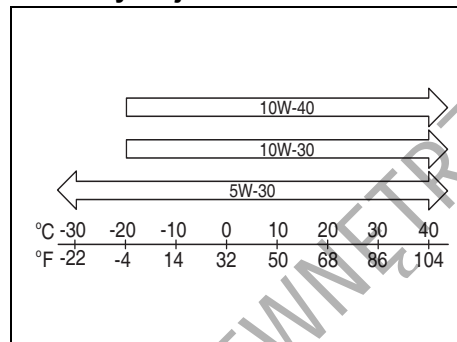
AL: Alternator

SK: Sprężarka w układzie klimatyzacji

57L71001

Olej silnikowy i filtr oleju

Właściwy olej

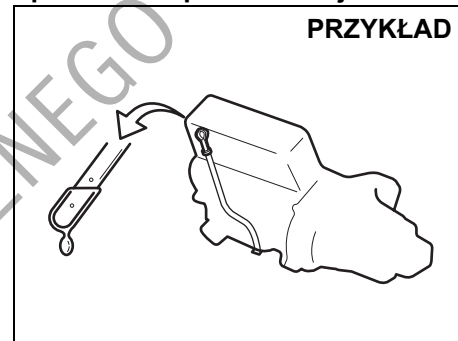


63J266

Gatunek oleju stosowanego do silnika powinien odpowiadać klasie jakości API SG, SH, SJ, SL lub SM. Właściwą lepkość oleju dobiera się według powyższego schematu.

Sprawdzanie poziomu oleju

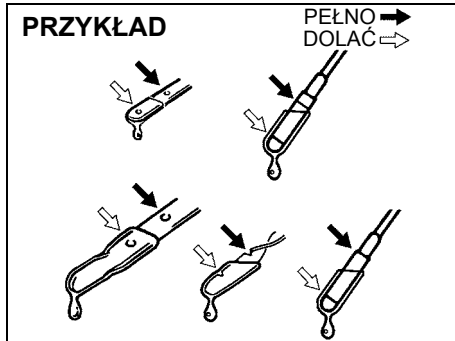
PRZYKŁAD



57L71060

Dla zachowania właściwego smarowania silnika istotne jest utrzymanie prawidłowego poziomu oleju silnikowego. Poziom oleju sprawdza się w samochodzie stojącym w poziomym miejscu. Pomiar w samochodzie stojącym na pochyłości może być niedokładny. Poziom oleju należy sprawdzać albo przed uruchomieniem silnika, albo co najmniej 5 minut po jego zatrzymaniu.

Dla ułatwienia identyfikacji uchwyt miarki poziomu oleju jest koloru żółtego.



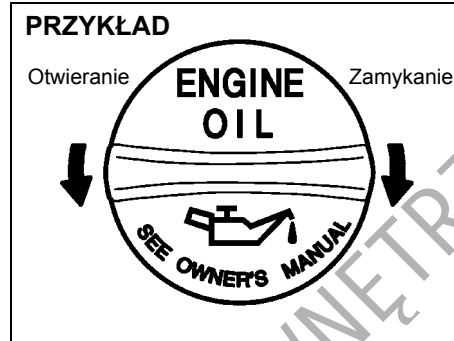
52D084

Wyciągnąć miarkę poziomu oleju, zetrzeć olej czystą szmatką, wsunąć miarkę do oporu do silnika i ponownie wyciągnąć. Ślad oleju na miarce powinien sięgać do miejsca pomiędzy zaznaczoną górną i dolną granicą. Jeśli poziom oleju jest bliski dolnej granicy, należy dodać oleju w takiej ilości, aby sięgał górnej granicy.

UWAGA

Nieprzestrzeganie obowiązku regularnego sprawdzania poziomu oleju w silniku może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika na skutek niedostatecznego smarowania.

Uzupełnianie oleju

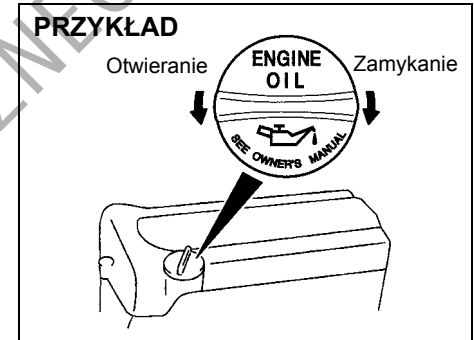


81A147

Zdjąć zakrętkę wlewu oleju i powoli wlewać olej przez otwór wlewowy, aż do osiągnięcia górnej kreski na miarce. Należy uważać, aby nie wlać zbyt dużo oleju, ponieważ jest to niemal równie szkodliwe, jak jego niedobór. Następnie należy uruchomić silnik i pozostawić przez minutę na biegu jałowym. Wyłączyć silnik, odczekać około 5 minut i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy należy spuścić, gdy silnik jest gorący.



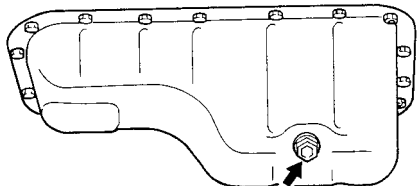
56KN054

- 1) Zdjąć zakrętkę wlewu oleju.
- 2) Zdemontować dolną osłonę silnika.
- 3) Umieścić pod korkiem spustowym oleju naczynie na zużyty olej.
- 4) Odkręcić korek za pomocą klucza i spuścić olej.

⚠ PRZESTROGA

Temperatura oleju w silniku może być na tyle wysoka, że przy luzowaniu korka spustowego można poparzyć sobie palce. Należy odczekać, aż korek ostygnie w stopniu wystarczającym, by można go chwycić nieosłoniętą dłonią.

PRZYKŁAD



60G306

Moment dokręcenia korka spustowego oleju
35 Nm (3,5 kGm)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowy i przepracowany olej może być niebezpieczny. Połknięcie oleju przez dzieci lub zwierzęta domowe jest dla nich szkodliwe. Nowe i używane filtry oleju należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

Stwierdzono, że długi kontakt z używanym olejem silnikowym wywołuje u zwierząt laboratoryjnych nowotwory skóry.

Krótki kontakt z używanym olejem może powodować podrażnienia skóry.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

W celu ograniczenia do minimum kontaktu z olejem, należy do wymiany oleju założyć koszulę z długimi rękawami oraz nieprzemakalne rękawice (np. takie jak do zmywania). W przypadku zetknięcia się skóry z olejem, należy miejsce to obficie zmyć wodą z mydłem.

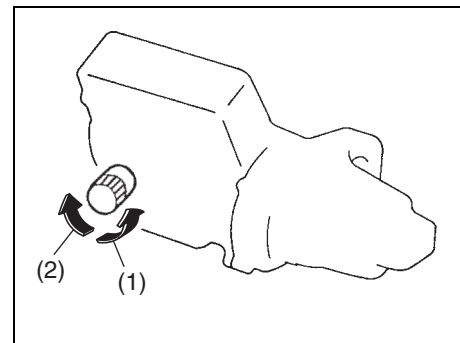
Ubrania i tkaniny poplamione olejem wyprać.

Przepracowany olej i filtry należy oddać do ponownego przetworzenia lub składować w odpowiednim do tego celu miejscu.

- 5) Wkręcić z powrotem korek otworu spustowego wraz z podkładką. Przy użyciu klucza dynamometrycznego dociągnąć odpowiednim momentem obrotowym.
- 6) Zamocować dolną osłonę silnika.

Wymiana filtra oleju

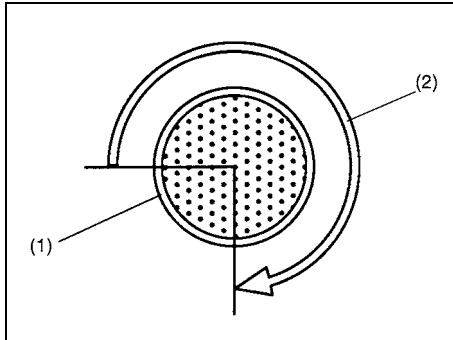
- 1) Zdemontować dolną osłonę silnika.
- 2) Za pomocą klucza do filtrów wykręcić filtr, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć go.
- 3) Czystą szmatką wytrzeć powierzchnię silnika w okolicy gniazda filtra oleju.
- 4) Nanieść niewielką ilość oleju silnikowego na uszczelkę nowego filtra oleju.
- 5) Wkręcić nowy filtr ręką, aż do zetknięcia się uszczelki z powierzchnią silnika.



57L71039

- (1) Wykręcanie
- (2) Wkręcanie

Wkręcanie filtra (widok od strony górnej powierzchni filtra)



54G093

- (1) Filtr oleju
(2) 3/4 obrotu

UWAGA

Dla właściwego dokręcenia filtra oleju istotne jest dokładne ustalenie położenia, w którym uszczelka zetknie się z płaszczyzną przylegania.

- 6) Dokręcić filtr za pomocą klucza do filtrów o podany kąt obrotu od położenia zetknięcia z powierzchnią przylegania (lub dociągnąć odpowiednim momentem).

Moment dokręcenia filtra oleju
3/4 obrotu
lub
14 Nm (1.4 kGm)

UWAGA

Filtr należy dokręcić na tyle mocno, aby nie było wycieków oleju, lecz nie przekraczać zalecanej siły.

ZALECENIE:

W przypadku trudności z odkręceniem filtra oleju należy zlecić jego wymianę autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wlewanie oleju i sprawdzenie wycieków

- 1) Przez otwór wlewowy wlać olej i założyć korek wlewu.
Objętość oleju do wymiany podana jest pod hasłem „Pojemności” w rozdziale „DANE TECHNICZNE”.
- 2) Uruchomić silnik i uważnie sprawdzić, czy nie ma wycieków spod filtra i korka spustowego. Przez co najmniej 5 minut utrzymywać silnik pracujący ze zmieniającymi się prędkościami obrotowymi.
- 3) Wyłączyć silnik i odczekać około 5 minut. Skontrolować poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić. Sprawdzić ponownie, czy nie ma wycieków.

UWAGA

- Przy wymianie filtra oleju zaleca się stosowanie oryginalnych filtrów SUZUKI. Decydując się na użycie filtrów innych producentów należy upewnić się, czy są odpowiedniej jakości i przestrzegać zaleceń producenta.
- Wycieki oleju spod filtra oleju lub korka spustowego wskazują na nieprawidłowe zamontowanie filtra lub uszkodzenie uszczelki. Jeśli stwierdzony zostanie wyciek lub powstaną wątpliwości co do prawidłowości dociągnięcia filtra, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie samochodu.

Płyn w układzie chłodzenia silnika

Dobór płynu chłodzącego

UWAGA

SUZUKI LLC Super (niebieski):
Płyn ten jest gotowym do użycia roztworem o odpowiednim stężeniu. Nie należy dodatkowo rozcieńczać go wodą, ponieważ grozi to jego zamarznięciem i/lub przegrzaniem silnika.

W celu zachowania odpowiednich osiągnięć i trwałości silnika należy stosować oryginalny płyn SUZUKI do układów chłodzenia silnika lub jego zamiennik.

ZALECENIE:

W przypadku wymiany płynu na inny niż SUZUKI LLC Super (niebieski), obowiązuje terminarz podany dla płynu SUZUKI LLC Standard (zielony), przedstawiony w „Planie obsługi okresowej” zamieszczonym w tym rozdziale.

Tego typu płyn jest najbardziej odpowiedni, ponieważ:

- Pomaga utrzymać odpowiednią temperaturę silnika.
- Ma odpowiednio niską temperaturę krzepnięcia i wysoką temperaturę wrzenia.
- Zapewnia odpowiednią ochronę przed korozją.

Zastosowanie niewłaściwego płynu może spowodować uszkodzenie układu chłodze-

nia silnika. Autoryzowana stacja obsługi SUZUKI służy pomocą przy doborze właściwego płynu chłodzącego.

UWAGA

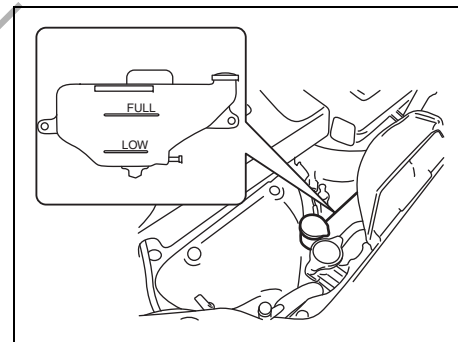
W celu uniknięcia uszkodzenia układu chłodzenia silnika należy:

- Stosować wyłącznie wysokiej jakości bezkrzemianowy płyn niskokrzepnący na bazie glikolu etylenowego, rozcieńczony w odpowiedniej proporcji wodą.
- Koncentrat płynu niskokrzepnącego powinien być rozcieńczony wodą destylowaną w proporcji 50 na 50. W żadnym wypadku nie należy przekraczać proporcji 70 części koncentratu na 30 części wody destylowanej, ponieważ przy wyższych stężeniach może dochodzić do przegrzewania się silnika.
- Za wyjątkiem płynu SUZUKI LLC Super (niebieski), do układu chłodzenia silnika nie należy wlewać zarówno koncentratu nierozcieńczonego, jak i samej wody.
- Nie stosować żadnych dodatków ani inhibitorów. Mogą one nie być przystosowane do układu chłodzenia silnika w tym samochodzie.
- Nie mieszać ze sobą różnych rodzajów bazowych cieczy niskokrzepnących, ponieważ może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia uszczelnień, przegrzewania się silnika oraz poważnego uszkodzenia zespołu napędowego.

Sprawdzanie poziomu płynu

Poziom płynu sprawdza się w zbiorniku wyrównawczym, a nie w chłodnicy. Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami „FULL” i „LOW”.

Uzupełnianie płynu



57L71002

Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku „LOW”, należy dolać płynu. W tym celu należy zdjąć zakrętkę zbiornika wyrównawczego i dolać płynu, aż do osiągnięcia poziomu „FULL”. Nigdy nie napełniać zbiornika wyrównawczego powyżej znaku „FULL”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy dla zdrowia, a nawet śmiertelnie trujący. W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów, lecz natychmiast skontaktować się z lekarzem. Unikać wdychania oparów płynu. W razie zaistnienia takiego przypadku należy natychmiast wyjść na świeże powietrze. W razie dostania się płynu do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie z płynem należy dokładnie umyć dłonie. Roztwór płynu może być trujący dla zwierząt. Należy go zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

SUZUKI LLC Super (niebieski):
Płyn ten jest gotowym do użycia roztworem o odpowiednim stężeniu. Nie należy dodatkowo rozcieńczać go wodą, ponieważ grozi to jego zamarznięciem i/lub przegrzaniem silnika.

UWAGA

SUZUKI LLC Standard (zielony):

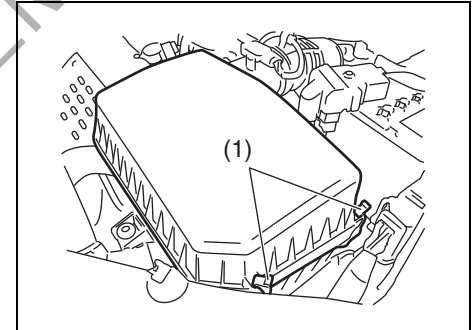
- Należy stosować 50% roztwór wodny płynu niskokrzepnącego.
- Dla temperatur poniżej -35°C można użyć większych stężeń płynu, nie przekraczając jednak 60% i stosując się do instrukcji na opakowaniu płynu niskokrzepnącego.

Wymiana płynu chłodzącego

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania, materiały i narzędzia, zalecane jest powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Filtr powietrza

Jeśli filtr powietrza doprowadzanego do silnika jest zanieczyszczony, zwiększają się opory przepływu zasysanego powietrza, co powoduje spadek mocy silnika i zwiększenie zużycia paliwa.



57L71003

W celu wyjęcia wkładu filtrującego należy zluźnić boczne zaciski obudowy filtra i zdjąć pokrywę filtra. Jeżeli wkład filtrujący wygląda na zabrudzony, należy go wymienić na nowy.

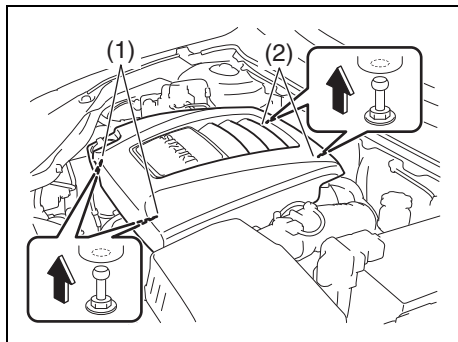
UWAGA

Wkład filtrujący filtra powietrza doprowadzanego do silnika powinien być wymieniany co 45000 km. W przypadku eksploatacji samochodu w warunkach znacznego zapylenia, konieczna może być częstsza wymiana.

Świece zapłonowe

Świece zapłonowe należy okresowo sprawdzać, czy nie mają osadów węglowych. Jeśli na świecy osadzi się sadza, nie może powstać odpowiednio silna iskra. Należy usunąć osad węglowy (tzw. nagar) drutem lub szpilką i wyregulować odstęp między elektrodami.

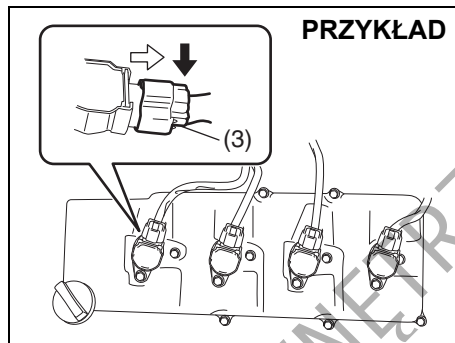
W celu uzyskania dostępu do świec zapłonowych, należy:



- 1) Zdjąć przednią (1), a następnie tylną (2) osłonę silnika.

UWAGA

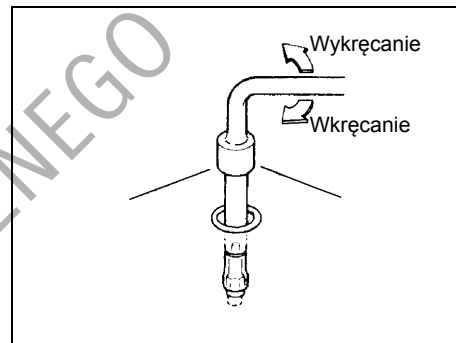
Przy zdejmowaniu osłony silnika należy uważać, aby nie zaczepiła ona o elementy samochodu i nie uległa uszkodzeniu.



- 2) Naciskając blokadę, rozłączyć złącze elektryczne (3).
- 3) Wykręcić wkręt, oraz
- 4) Wyciągnąć cewkę zapłonową.

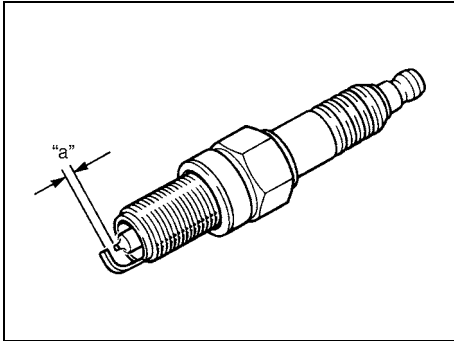
UWAGA

Nie należy dotykać elektrody środkowej irydowych lub platynowych świec zapłonowych, ponieważ można ją łatwo uszkodzić.



UWAGA

- Świece zapłonowe należy dla ochrony gwintu wkręcać palcami, po czym dociągać kluczem dynamometrycznym momentem 25 Nm (2,5 kGm). Gdy świece są wyjęte, należy uważać, aby przez otwory świec do wnętrza silnika nie dostały się zanieczyszczenia.
- Nie wolno stosować świec o niewłaściwym gwincie.



54G106

Odstęp elektrod świecy zapłonowej „a”:
K16HPR-U11/SILFR6A11:
1,0 – 1,1 mm

UWAGA

Wymieniając świece zapłonowe należy używać marki i typu właściwych dla danego pojazdu. Właściwe świece podane są w rozdziale „DANE TECHNICZNE” na końcu książki. Używanie świec zapłonowych innych producentów należy skonsultować z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI.

Olej przekładniowy

Olej w mechanicznej skrzyni biegów, skrzynce rozdzielczej (i-AWD z bezstopniową skrzynią biegów CVT) i tylnym mechanizmie różnicowym (i-AWD)

Do uzupełnienia należy zawsze stosować olej przekładniowy odpowiedniego gatunku i lepkości, dobrany zgodnie z przedstawionym schematem. Szczególnie zalecane jest stosowanie: Oleju przekładniowego „SUZUKI GEAR OIL 75W-80” do mechanicznej skrzyni biegów. Przeznaczonego do przekładni hipoidalnych oleju klasy API GL-5 „SUZUKI GEAR OIL 80W-90” do skrzynki rozdzielczej wersji i-AWD z bezstopniową skrzynią biegów CVT oraz do tylnego mechanizmu różnicowego wersji i-AWD.

Olej w mechanicznej skrzyni biegów (API GL-4)

← 75W-80, 75W-85, 75W-90 →									
°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F -22	-4	14	32	50	68	86	104		

57L71007

Olej w skrzynce rozdzielczej (i-AWD z bezstopniową skrzynią biegów CVT)

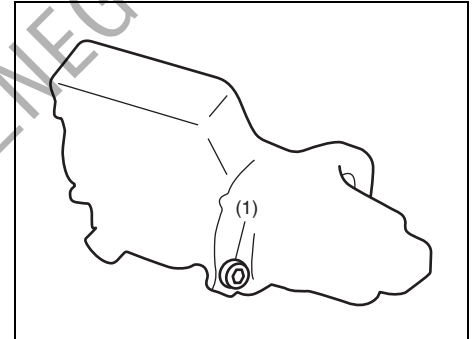
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (i-AWD) (API GL-5 do przekładni hipoidalnych)

← 80W-90 →									
°C -30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F -22	-4	14	32	50	68	86	104		

57L20702

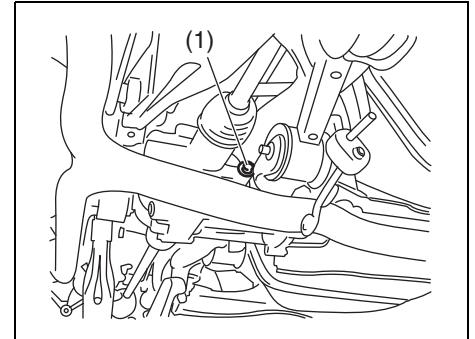
Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

Mechaniczna skrzynia biegów



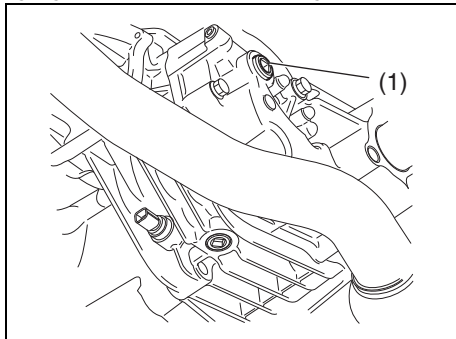
80J2083

Skrzynka rozdzielcza (i-AWD)



57L71006

Tylny mechanizm różnicowy (i-AWD)



57L71009

W celu sprawdzenia poziomu oleju przekładniowego należy wykonać następujące czynności:

- 1) Zaparkować samochód w płaskim, poziomym miejscu i uruchomić hamulec postojowy. Wyłączyć silnik.
- 2) Wykręcić korek otworu wlewowego oleju (1).

Mechaniczna skrzynia biegów:

- 3) Jeżeli olej wydostaje się przez otwór wlewowy, jego poziom jest prawidłowy. Wkręcić korek otworu wlewowego. Jeżeli poziom oleju jest niższy, dolać oleju przez otwór wlewowy, aż się przeleje.

Skrzynka rozdzielcza i tylny mechanizm różnicowy:

- 3) Sięgnąć palcem w głąb otworu. Jeśli poziom oleju dochodzi do dolnego

brzegu otworu, ilość oleju jest właściwa i można wkręcić korek z powrotem.

- 4) Gdy poziom oleju jest zbyt niski, należy przez otwór (1) dolać oleju przekładniowego, aż jego poziom osiągnie dolny brzeg otworu. Następnie wkręcić korek.

Moment dokręcenia korka otworu wlewowego i kontrolnego (1)

Mechaniczna skrzynia biegów:

27 Nm (2,7 kGm)

Skrzynka rozdzielcza i tylny mechanizm różnicowy:

23 Nm (2,3 kGm)



PRZESTROGA

Po jeździe temperatura oleju może być na tyle wysoka, aby spowodować oparzenie. Przed przystąpieniem do kontroli poziomu oleju przekładniowego należy odczekać, aż korek ostygnie w stopniu wystarczającym, by można go chwycić nieosłoniętą dłońią.

UWAGA

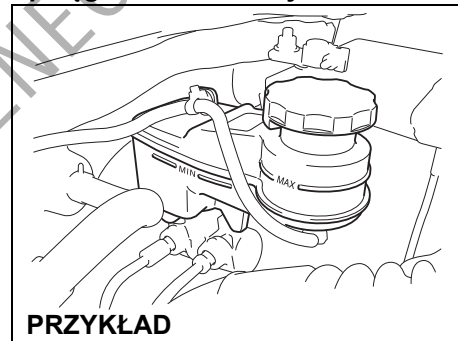
Wkręcając korek należy, w celu zabezpieczenia przed wyciekami, zastosować masę uszczelniającą „SUZUKI Bond No.1217G” lub jej odpowiednik.

Wymiana oleju przekładniowego

Ponieważ wymagane są specjalne procedury postępowania oraz specjalne materiały i narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Pedał sprzęgła (w niektórych wersjach)

Sprzęgło sterowane hydraulicznie



PRZYKŁAD

57L71010

Od czasu do czasu należy sprawdzić poziom płynu w układzie hydraulicznym sprzęgła oraz czy pedał działa bez zacięć. Gdy wyczuwalne jest szarpanie sprzęgła przy pełnym wciśnięciu pedału, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie sprzęgła. Jeśli poziom płynu jest w pobliżu „MIN”, należy go uzupełnić do kreski „MAX” płynem hamulcowym typu SAE J1703 lub DOT-3.

Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT*

Właściwy płyn

Stosować płyn do przekładni bezstopniowych „SUZUKI CVT FLUID GREEN-1” lub „Shell GREEN-1V”.

Sprawdzenie poziomu płynu

UWAGA

Jazda ze zbyt małą lub zbyt dużą ilością płynu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Poziom płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT należy sprawdzać, gdy ma on normalną temperaturę roboczą.

Sprawdzanie poziomu płynu:

- 1) W celu rozgrzania płynu należy jechać samochodem lub pozostawić silnik na biegu jałowym tak długo, aż wskaźnik temperatury silnika osiągnie zakres normalnej temperatury roboczej.
- 2) Następnie jechać samochodem przez kolejne dziesięć minut.

UWAGA

Do bezstopniowej skrzyni biegów CVT należy stosować wyłącznie zalecany przez producenta tego samochodu płyn. Użycie płynu innego niż „SUZUKI CVT FLUID GREEN-1” lub „Shell GREEN-1V” grozi uszkodzeniem skrzyni biegów lub samochodu.

ZALECENIE:

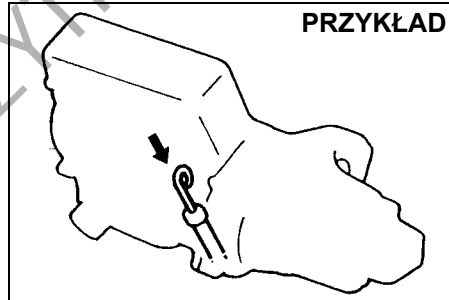
Nie należy sprawdzać poziomu płynu bezpośrednio po dłuższej jeździe z dużą prędkością lub po jeździe miejskiej podczas upału. Aby wskazania miernika poziomu płynu były prawidłowe, należy odczekać aż płyn ostygnie (około 30 minut).

- 3) Zaparkować samochód w płaskim, poziomym miejscu
- 4) Zaciągnąć hamulec postojowy i uruchomić silnik przy ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w pozycji „P” (Parkowanie). Pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez dwie minuty i nie wyłączać go podczas sprawdzania.
- 5) Trzymając stopę na pedale hamulca, przesunąć dźwignię skrzyni biegów po kolei we wszystkie położenia, po czym wrócić do pozycji „P”.

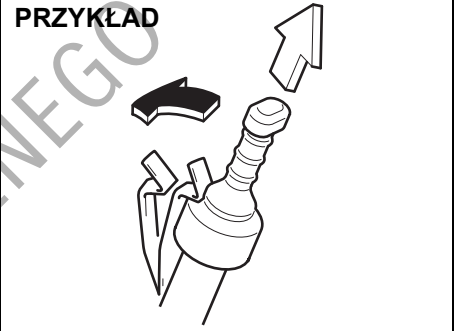
! OSTRZEŻENIE

Podczas poruszania dźwignią wybieraka zakresu należy stale naciskać pedał hamulca, inaczej pojazd może nagle ruszyć.

PRZYKŁAD

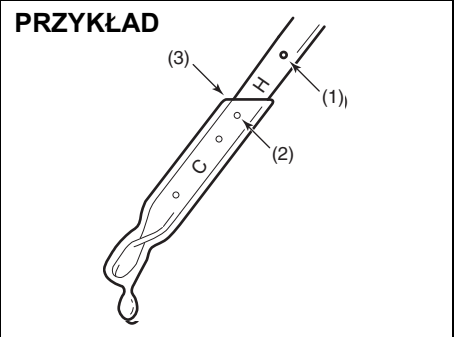


PRZYKŁAD



80J2071

PRZYKŁAD



57L20701

- (1) PEŁNO
- (2) DOLAĆ
- (3) Najniższy punkt = poziom płynu

* w niektórych wersjach

- 6) Dla ułatwienia identyfikacji uchwyt miarki poziomu płynu jest koloru czerwonego lub pomarańczowego. Wyciągnąć miarkę poziomu płynu, wytrzeć ją do czysta i z powrotem wsunąć aż do oparcia się jej zaślepki. Następnie ponownie wyciągnąć miarkę.
- 7) Obejrzyć obie strony miarki i odczytać wskazanie w najniższym punkcie. Poziom płynu powinien mieścić się w zakresie dla płynu gorącego.

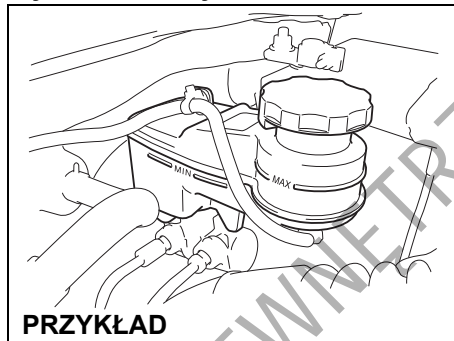
UWAGA

Po sprawdzeniu lub uzupełnieniu płynu należy dokładnie wsunąć miarkę na miejsce.

Sprawdzanie stanu i wymiana płynu
Ponieważ przy sprawdzaniu stanu i wymianie płynu w bezstopniowej skrzyni biegów CVT wymagane są specjalne procedury postępowania oraz specjalne materiały i narzędzia, zaleca się powierzenie tej czynności autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Hamulce

Płyn hamulcowy



57L71010

Poziom płynu hamulcowego sprawdza się przez obserwację zbiorniczka w komorze silnika. Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy liniami „MAX” i „MIN”. Jeśli poziom płynu jest w pobliżu „MIN”, należy go uzupełnić do kreski „MAX” płynem hamulcowym typu SAE J1703 lub DOT-3.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych wskazań może doprowadzić do odniesienia obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia układu hamulcowego.

- Jeśli płyn hamulcowy w zbiorniczku spadnie poniżej określonego poziomu, zapala się lampka ostrzegawcza w zespole wskaźników (przy pracującym silniku i całkowicie zluźowanym hamulcu postojowym). Gdy lampka zaświeci się, należy natychmiast zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI sprawdzenie układu hamulcowego.
- Szybka utrata płynu wskazuje na nieszczelność w układzie hamulcowym, którą powinna natychmiast sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.
- Nie należy używać innego płynu niż płyn hamulcowy typu SAE J1703 lub DOT-3. Nie używać płynu regenerowanego lub przechowywanego w starych bądź otwartych pojemnikach. Szczególnie ważne jest, aby obce ciała ani inne ciecze nie dostały się do zbiorniczka płynu hamulcowego.

⚠ PRZESTROGA

Płyn hamulcowy jest szkodliwy dla oczu oraz uszkadza pokrycia lakierowe. Przy dopełnianiu zbiorniczka należy zachować ostrożność.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku połknięcia płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zdrowia, a nawet śmiertelnie trujący. Jest on również niebezpieczny w kontakcie ze skórą lub gdy dostanie się do oczu. W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie dostania się płynu do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie z płynem należy dokładnie umyć dłonie. Roztwór płynu może być trujący dla zwierząt. Należy go zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy powinien być wymieniany zgodnie z harmonogramem obsługi okresowej samochodu. Należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI wymianę płynu hamulcowego.

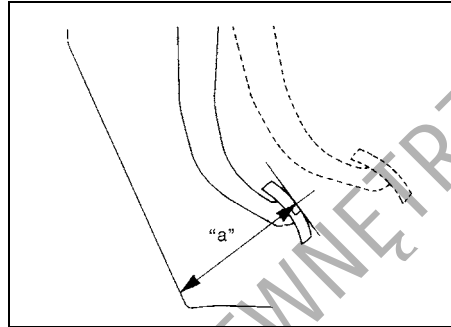
ZAŁECENIE:

W przypadku hamulców tarczowych możliwe jest obniżanie się poziomu płynu w miarę zużycia klocków hamulcowych.

Pedał hamulca

Sprawdzić, czy naciśnięty pedał hamulca zatrzymuje się na stałej wysokości, bez „miękkiego” zapadania się. Jeżeli nie, należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi Suzuki

sprawdzenie układu hamulcowego. W razie wątpliwości, czy pedał ma stałą wysokość, można to sprawdzić w opisany niżej sposób.



54G108

Minimalna odległość pedału od wykładziny podłogowej „a”

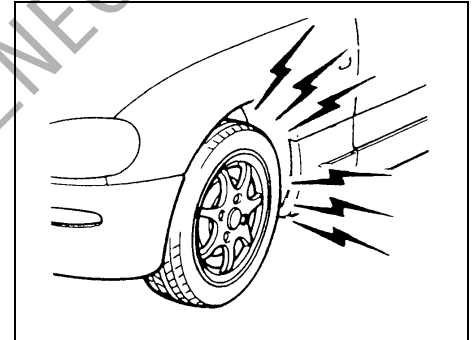
Wersja z kierownicą po lewej stronie 73 mm

Wersja z kierownicą po prawej stronie 83 mm

Gdy silnik pracuje, zmierz odległość od wykładziny podłogowej pedału hamulca, naciśniętego siłą ok. 30 N (kg). Minimalna wymagana odległość podana jest powyżej. Ponieważ układ hamulcowy jest samonastawny, nie zachodzi potrzeba regulacji. Jeśli zmierzona odległość pomiędzy pedałem a wykładziną podłogową jest mniejsza niż wymagana, należy dokonać sprawdzenia pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZAŁECENIE:

Przy pomiarze odległości pomiędzy pedałem a podłogą należy uwzględnić grubość dywaników.



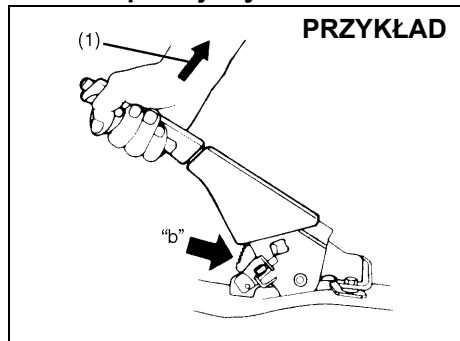
60G104S

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku wystąpienia jednego z poniższych problemów w układzie hamulcowym, należy natychmiast zlecić jego sprawdzenie autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

- Słaba skuteczność hamulców
- Nierówne hamowanie (hamulce nie działają jednakowo na wszystkie koła)
- Nadmierny skok pedału
- Zawieszanie się hamulców
- Nadmierna hałaśliwość

Hamulec postojowy



54G109

Liczba zębów zapadki „b”:
6 – 8
Siła zaciągnięcia dźwigni (1):
200 N (20 kg)

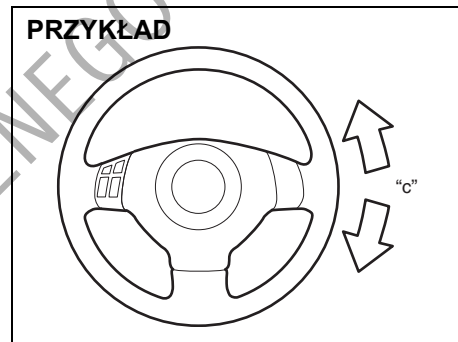
Prawidłową regulację hamulca postojowego sprawdza się licząc odgłosy zapadki w czasie powolnego zaciągania hamulca, aż do pełnego jego zadziałania. Dźwignia hamulca powinna zatrzymać się w określonym powyżej przedziale zębów zapadki, przy czym tylne koła powinny zostać całkowicie unieruchomione. Jeśli hamulec nie jest prawidłowo wyregulowany lub nie zostaje całkowicie zwolniony mimo pełnego cofnięcia dźwigni, należy dokonać jego kontroli i/lub regulacji w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Tarcze i klocki hamulcowe

Hamulce	Minimalna grubość	
	Tarcz hamulcowych	Klocków hamulcowych
Przednie	24,0 mm	2,0 mm
Tylne	11,0 mm	1,5 mm

Jeżeli grubość zmierzona w miejscu największego zużycia tarczy lub klocka hamulcowego jest poniżej podanej wartości, część tę należy wymienić. Pomiar ten wymaga demontażu hamulców oraz użycia mikrometru, co powinno być wykonane zgodnie ze wskazówkami podanymi w instrukcji serwisowej lub w publikowanych na stronie internetowej informacjach technicznych.

Kierownica



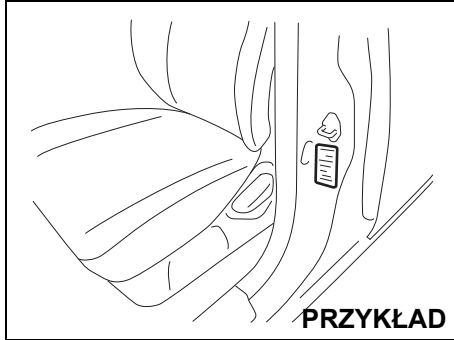
80JM008

Luz na kole kierownicy „c”
0 – 30 mm

Luz kierownicy sprawdza się mierząc na jej obwodzie odległość pomiędzy punktami lekkiego oporu przy jej delikatnym obracaniu w lewo i w prawo. Luz powinien mieścić się w podanych granicach.

Sprawdzenia, czy kierownica obraca się łatwo i równomiernie bez szarpania, dokonuje się przez jej obracanie w prawo i w lewo do skrajnych położeń podczas powolnej jazdy na otwartej przestrzeni. Jeśli luz nie mieści się w powyższym zakresie lub stwierdzona zostanie inna usterka, układ musi zostać sprawdzony przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI.

Opony



80JS025

Właściwe ciśnienia w oponach kół przednich i tylnych podane są na naklejce informacyjnej. Zarówno w przednich, jak i tylnych kołach ciśnienie powinno być zgodne z zalecanym.

Należy zauważyć, że podane wartości ciśnień nie dotyczą dojazdowego koła zapasowego.

Sprawdzanie opon

Opony pojazdu należy sprawdzać okresowo, wykonując następujące czynności:

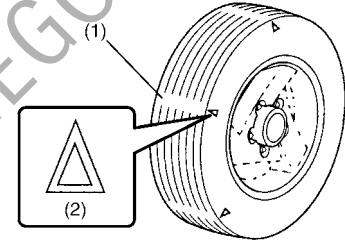
- 1) Zmierzyć ciśnienie powietrza manometrem do opon. W razie potrzeby doprowadzić do stanu prawidłowego. Nie należy zapominać o kole zapasowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy są one zimne, inaczej wskazania będą nieprawidłowe.
- Podczas pompowania koła należy od czasu do czasu sprawdzać ciśnienie, aż do osiągnięcia właściwej wartości.
- Opony nie powinny nigdy pozostawać napompowane do zbyt niskiej lub zbyt wysokiej wartości ciśnienia. Zbyt niskie ciśnienie może spowodować nienormalną charakterystykę sterowności lub przesunięcie obręczy względem krawędzi opony, co może stać się przyczyną wypadku lub uszkodzenia opony albo obręczy koła.

Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie opony, stwarzając zagrożenie odniesienia obrażeń ciała. Może ono też niekorzystnie wpłynąć na charakterystykę sterowności i doprowadzić do wypadku.

PRZYKŁAD



54G136

- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
 - (2) Znacznik położenia wskaźnika
- 2) Sprawdzić, czy głębokość rowka bieżnika przekracza 1,6 mm. Dla ułatwienia kontroli opony mają wprasowane wskaźniki zużycia. Gdy wskaźniki zużycia ukażą się na powierzchni bieżnika, głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm lub mniej i opona wymaga wymiany.
 - 3) Poszukać śladów nieprawidłowego zużycia, pęknięć i uszkodzeń. Opony z pęknięciami lub innymi uszkodzeniami powinny zostać wymienione. Jeśli opona wykazuje nietypowe zużycie, należy dokonać jej kontroli w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

PRZESTROGA

Uderzenia w krawężniki i jazda po kamieniach grożą uszkodzeniem opony oraz mogą niekorzystnie wpłynąć na geometrię ustawienia kół pojazdu. Opony i geometria ustawienia kół powinny być regularnie sprawdzane przez autoryzowaną stację obsługi SUZUKI.

- 4) Sprawdzić, czy nie są poluzowane nakrętki kół.
- 5) Sprawdzić, czy w opony nie są wbite gwoździe, kamienie lub inne obiekty.

OSTRZEŻENIE

- Samochód ten jest wyposażony w opony jednakowego typu i rozmiaru. Jest to istotne dla zachowania właściwej kierowności i własności jezdnych pojazdu. Nigdy nie należy mieszać opon różnych typów i wymiarów w tym samym pojeździe. Wymiary i typy stosowanych opon powinny być zgodne z zatwierdzonymi przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie pojazdu.
- Zastąpienie oryginalnych kół i opon pojazdu niektórymi rodzajami tego typu produktów dostępnych na rynku może spowodować istotną zmianę własności jezdnych i sterowności samochodu.
- Należy używać wyłącznie zestawień kół i opon zatwierdzonych przez SUZUKI jako standardowe lub opcjonalne wyposażenie tego pojazdu.

UWAGA

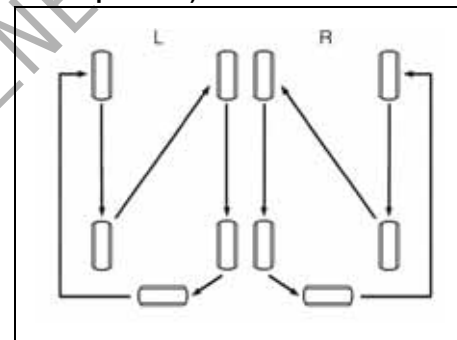
Zastąpienie oryginalnych opon ogumieniem o innym rozmiarze może spowodować fałszywe odczyty prędkościomierza i licznika przebiegu. Przed zakupem ogumienia o innych wymiarach niż oryginalne opony należy taką ewentualność skonsultować w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

UWAGA

W przypadku wersji z napędem na wszystkie koła (i-AWD), założenie na jedno z kół opony o innym rozmiarze lub innej marki niż pozostałe grozi uszkodzeniem układu przeniesienia napędu.

Przekładanie kół

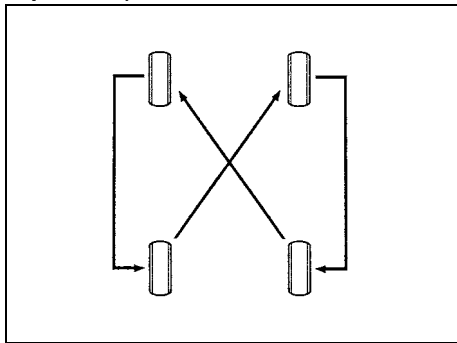
Przekładanie 5 kół
(wersje nie wyposażone w zestaw naprawczy do ogumienia ani dojazdowe koło zapasowe.)



54G113

L: Z kierownicą po lewej stronie
P: Z kierownicą po prawej stronie

Przekładanie 4 kół
(wersje wyposażone w zestaw naprawy
czy do ogumienia lub dojazdowe koło
zapasowe.)

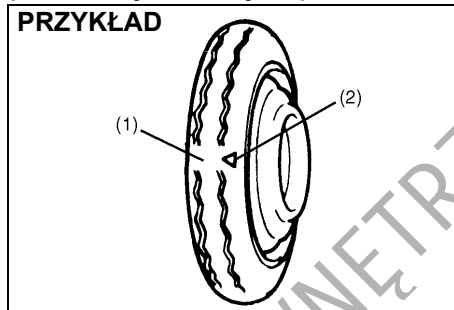


54G114

W celu uniknięcia nierównomiernego zużycia bieżnika oraz wydłużenia trwałości opon należy okresowo przekładać koła zgodnie z odpowiednim schematem pokazanym na ilustracjach. Operacja ta powinna być wykonywana co 10000 km. Po przełożeniu należy doprowadzić ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych do wartości zgodnej z danymi na naklejce informacyjnej.

Dojazdowe koło zapasowe
(w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



54G115

- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
(2) Znacznik położenia wskaźnika

W niektórych wersjach samochód ten może być wyposażony w małogabarytowe (tzw. dojazdowe) koło zapasowe. Pozwala ono zaoszczędzić miejsce w bagażniku, a jego mniejsza masa ułatwia instalację w przypadku przebicia opony. Koło takie przeznaczone jest wyłącznie do czasowego użycia w sytuacji awaryjnej, na czas naprawy lub do chwili wymiany normalnej opony na nową. Ciśnienie w kole zapasowym należy sprawdzać przynajmniej raz na miesiąc. Do tego celu należy używać dobrej jakości manometru. Ciśnienie powinno wynosić 420 kPa. Równocześnie należy sprawdzić pewność jego zamocowania. W razie potrzeby dokręcić śrubę mocującą.

Nie należy zakładać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest wyłącznie do czasowego użycia, w sytuacjach awaryjnych. Przedłużone używanie dojazdowego koła zapasowego może doprowadzić do uszkodzenia jego opony i utraty panowania nad pojazdem. Używając tego koła należy zawsze zachować następujące środki ostrożności:

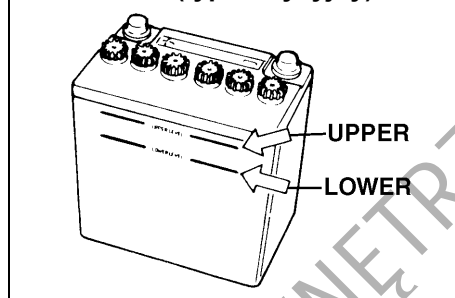
- Pamiętać o zmienionych właściwościach jezdnych samochodu z założonym kołem dojazdowym.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Jak najszybciej zastąpić dojazdowe koło zapasowe zwykłym kołem.
- Pamiętać o obniżonym prześwicie podwozia samochodu z założonym kołem dojazdowym.
- Zalecane ciśnienie w dojazdowym kole zapasowym wynosi 420 kPa.
- Nie zakładać na to koło łańcuchów. W razie potrzeby założenia łańcuchów na koła należy przełożyć koła w taki sposób, aby na przedniej osi jezdnej znalazły się zwykłe koła.
- Bieżnik małogabarytowego koła zapasowego ma znacznie krótszą żywotność niż w normalnej oponie. Gdy pokaże się wskaźnik zużycia bieżnika, oponę należy natychmiast wymienić.
- W razie wymiany małogabarytowej opony należy użyć opony o takiej samej budowie i takim samym rozmiarze, jak zamontowana fabrycznie.

Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają łatwopalny gaz – wodór. Płomień lub iskra w pobliżu akumulatora grozi eksplozją. Pracując w pobliżu akumulatora nie należy palić.
- Kontrolując lub obsługując akumulator należy zdjąć zacisk przewodu z bieguna ujemnego. Należy uważać, aby nie spowodować zwarcia przez przypadkowe zetknięcie się metalowego przedmiotu jednocześnie z biegunem akumulatora i pojazdem.
- Aby samemu nie zostać poszkodowanym i nie uszkodzić pojazdu lub akumulatora, w razie konieczności rozruchu pojazdu z obcego źródła prądu należy przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji rozruchu awaryjnego w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

PRZYKŁAD (typ tradycyjny)



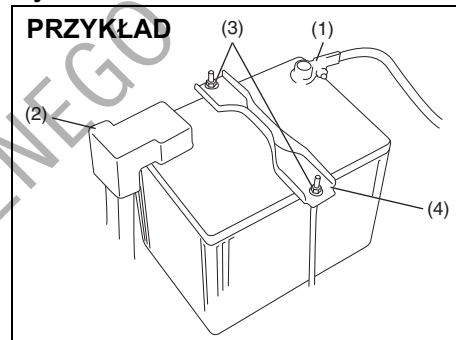
54G118

Akumulator bezobsługowy (bez korków wlewowych) nie wymaga uzupełniania wody destylowanej. Akumulator tradycyjny, posiadający korki wlewowe, wymaga utrzymywania poziomu elektrolitu pomiędzy znakami „UPPER” i „LOWER”. Jeśli poziom spadnie poniżej kreski „LOWER”, należy dołąć wody destylowanej do kreski „UPPER”. Akumulator, jego bieguny oraz uchwyt powinny być okresowo sprawdzane, czy nie występuje korozja. Korodujące miejsca należy oczyścić ostrą szczotką i wodnym roztworem amoniaku lub sody oczyszczonej. Następnie zmyć czystą wodą.

W razie postoju samochodu trwającego miesiąc lub dłużej należy odłączyć przewód od ujemnego bieguna, ograniczając w ten sposób rozładowanie akumulatora.

Wymiana baterii

PRZYKŁAD



51KM038

W celu wymontowania akumulatora:

- 1) Odłączyć zacisk ujemny (1).
- 2) Odłączyć zacisk dodatni (2).
- 3) Odkręcić nakrętki mocujące (3) i zdjąć obejmę (4).
- 4) Wyjąć akumulator.

W celu zamontowania akumulatora:

- 1) Wykonać w odwrotnej kolejności czynności związane z wymontowaniem akumulatora.
- 2) Dokładnie dociągnąć nakrętki mocujące obejmę oraz zaciski przewodów elektrycznych.

ZAŁECENIE:

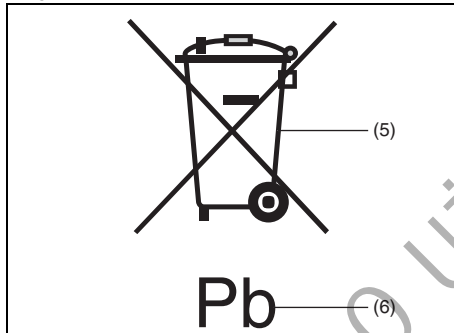
Odłączenie akumulatora od instalacji powoduje wyzerowanie ustawień niektórych funkcji i/lub ich wyłączenie.

Po podłączeniu akumulatora funkcje te wymagać będą ponownej kalibracji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator samochodowy zawiera substancje toksyczne, między innymi kwas siarkowy i ołów. Mogą one mieć negatywny wpływ na środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Zużytego akumulatora należy pozbyć się w sposób zgodny z przepisami, umożliwiając jego recykling. Nie wyrzucać go do zwykłego pojemnika na odpady domowe. Wymontowanego akumulatora nie należy przechylać, ponieważ może to spowodować wyciek kwasu siarkowego, grożąc poparzeniem.

(Etykieta na obudowie akumulatora)



51KM042

- (5) Przekreślony symbol pojemnika na odpady
- (6) Symbol chemiczny ołowiu

Umieszczony na etykiecie akumulatora przekreślony symbol pojemnika na odpady (5) oznacza, że zużyty akumulator nie może być składowany razem ze zwykłymi odpadami domowymi. Symbol chemiczny ołowiu „Pb” (6) oznacza, że akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewnienie właściwej utylizacji i recyklingu zużytych baterii pozwoli ograniczyć potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, wynikające z nieodpowiedniego postępowania ze zużytym produktem. Odzysk materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Szczegółowymi informacjami na temat utylizacji i recyklingu zużytych baterii służy autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Bezpieczniki

W samochodzie tym występują trzy rodzaje bezpieczników:

Bezpiecznik główny

Bezpiecznik główny pobiera prąd bezpośredni z akumulatora.

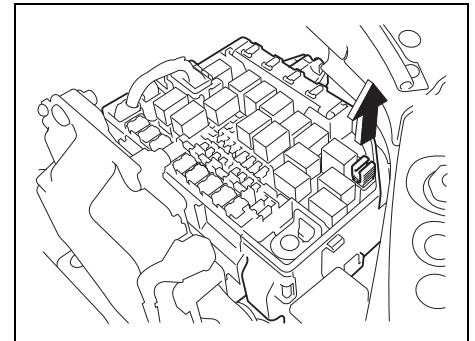
Bezpieczniki grupowe

Bezpieczniki grupowe umieszczone są między bezpiecznikiem głównym a bezpiecznikami indywidualnymi i zabezpieczają grupy urządzeń.

Bezpieczniki indywidualne

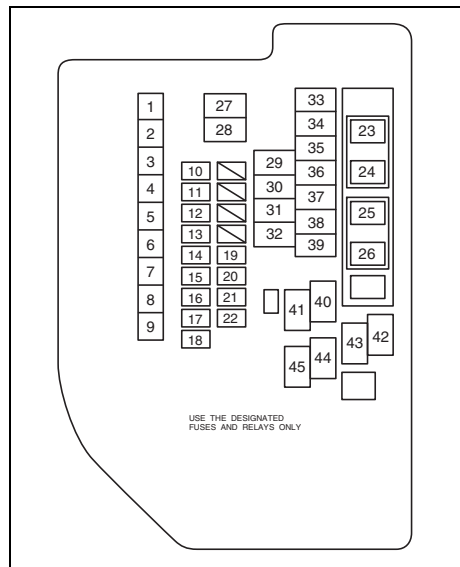
Bezpieczniki indywidualne zabezpieczają poszczególne obwody elektryczne.

Do wyjmowania bezpieczników służą specjalne szczypce, umieszczone w skrzynce bezpieczników.



57L71011

Bezpieczniki w komorze silnikowej



57L71037

Nr	PRĄD	OBWÓD
(1)	50A	Wyłącznik zapłonu
(2)	30A	Wentylator chłodnicy (dodatkowy)
(3)	30A	Wentylator chłodnicy (główny)
(4)	30A	Rozrusznik

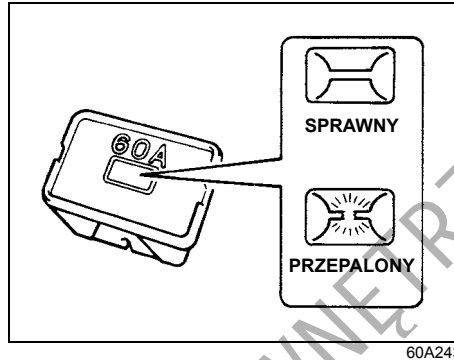
(5)	40A	Jasno
(6)	40A	Moduł sterujący układu ESP
(7)	50A	Sterownik systemu elektronicznego kluczyka
(8)	50A	Elektryczne sterowanie szyb, Elektryczna regulacja fotela
(9)	50A	Dmuchawa
(10)	10A	Sprężarka w układzie klimatyzacji
(11)	15A	Ogrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych
(12)	15A	Siłownik przepustnicy
(13)	30A	Ogrzewanie tylnej szyby
(14)	30A	Zmywacz reflektorów
(15)	7,5A	Reflektor
(16)	20A	Wtrysk paliwa
(17)	25A	Moduł sterujący układu ESP
(18)	25A	Zapasowe zasilanie
(19)	15A	Światło mijania (lewe)
(20)	15A	Światło mijania (prawe)
(21)	15A	Światło drogowe (lewe)
(22)	15A	Światło drogowe (prawe)

(23)	15A	Bezstopniowa skrzynia biegów CVT
(24)	20A	Światło przeciwmgielne przednie
(25)	15A	Podgrzewanie czujnika tlenu
(26)	15A	Sygnał dźwiękowy
(27)	–	Puste miejsce
(28)	–	Przełącznik światła mijania (prawego)
(29)	–	Przełącznik światła drogowego
(30)	–	Puste miejsce
(31)	–	Przełącznik tylnego światła przeciwmgielnego
(32)	–	Przełącznik sprężarki klimatyzacji
(33)	–	Przełącznik ogrzewania szyby tylnej
(34)	–	Puste miejsce
(35)	–	Przełącznik 2 wycieraczek szyby przedniej
(36)	–	Puste miejsce
(37)	–	Przełącznik 1 wycieraczek szyby przedniej
(38)	–	Przełącznik rozrusznika
(39)	–	Przełącznik pompy paliwa

(40)	–	Przełącznik 3 wentylatora chłodnicy
(41)	–	Przełącznik 1 wentylatora chłodnicy
(42)	–	Przełącznik ogrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych
(43)	–	Przełącznik 2 wentylatora chłodnicy
(44)	–	Przełącznik główny
(45)	–	Przełącznik silownika przepustnicy

Bezpiecznik główny, bezpieczniki grupowe oraz niektóre z bezpieczników indywidualnych umieszczone są w komorze silnikowej. W razie przepalenia się głównego bezpiecznika nie będzie działał żaden układ elektryczny. Przepalenie się bezpiecznika grupowego uniemożliwi funkcjonowanie wszystkich urządzeń w danej grupie. Przy wymianie bezpiecznika głównego lub grupowego należy użyć oryginalnej części zamiennej SUZUKI.

Do wyjmowania bezpieczników służą specjalne szczypce, umieszczone w skrzynce bezpieczników. Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki podane są prądy znamionowe każdego z bezpieczników.



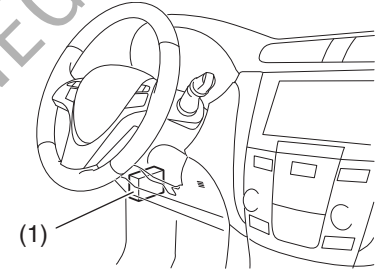
60A243

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku przepalenia się bezpiecznika głównego lub grupowego należy dokonać przeglądu pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI. Zawsze należy używać oryginalnej części zamiennej SUZUKI. Nigdy nie należy używać materiałów zastępczych, takich jak drut, nawet do naprawy tymczasowej, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie, a nawet pożar.

Bezpieczniki pod deską rozdzielczą Po stronie kierowcy

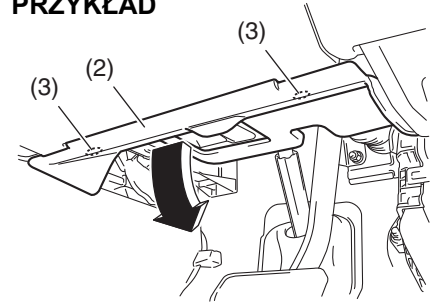
PRZYKŁAD



57L71012

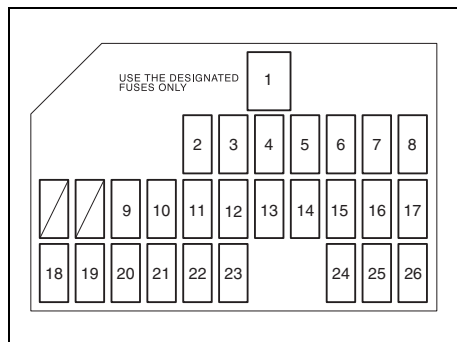
(1) Skrzynka bezpieczników po stronie kierowcy

PRZYKŁAD



57L70027

(2) Dolna osłona deski rozdzielczej
(3) Zatrzaski



57L70034

Nr	PRĄD	OBWÓD
(1)	30A	Elektryczne sterowanie szyb
(2)	15A	Silnik spryskiwacza szyby przedniej
(3)	20A	Podgrzewanie siedzenia
(4)	25A	Silnik wycieraczek szyby przedniej
(5)	7,5A	IG2 SIG
(6)	15A	Cewka zapłonowa
(7)	15A	Akcesoria 2
(8)	15A	Akcesoria

(9)	10A	Moduł sterujący układu ESP
(10)	7,5A	Automatyczne utrzymywanie stałej prędkości jazdy
(11)	7,5A	IG1 SIG
(12)	7,5A	Puste miejsce
(13)	7,5A	Zespół wskaźników
(14)	10A	Światło cofania
(15)	10A	Poduszka powietrzna
(16)	15A	Blokada kierownicy
(17)	7,5A	Moduł nadwozia BCM
(18)	20A	Okno dachowe
(19)	7,5A	Tylne światło przeciwmgielne
(20)	10A	światła pozycyjne tylne
(21)	10A	Światło hamowania
(22)	10A	Światła awaryjne
(23)	20A	Elektryczne sterowanie szyby w drzwiach przednich lewych
(24)	15A	Radioodbiornik
(25)	10A	Oświetlenie wnętrza
(26)	20A	Centralny zamek

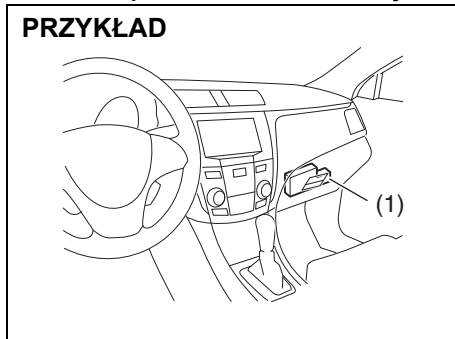
Skrzynka bezpieczników znajduje się również pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. W celu uzyskania dostępu do tych bezpieczników należy pociągając dolną osłonę deski rozdzielczej zwolnić mocowanie zatrzaskowe, a następnie zdjąć osłonę. Na wierzchniej stronie dolnej osłony deski rozdzielczej podane są prądy znamionowe każdego z bezpieczników.

UWAGA

Dolną osłonę deski rozdzielczej należy zdejmować ostrożnie, aby nie uszkodzić zamocowanych do niej przewodów elektrycznych. W razie uszkodzenia tych przewodów, nie będzie działać oświetlenie podłogi.

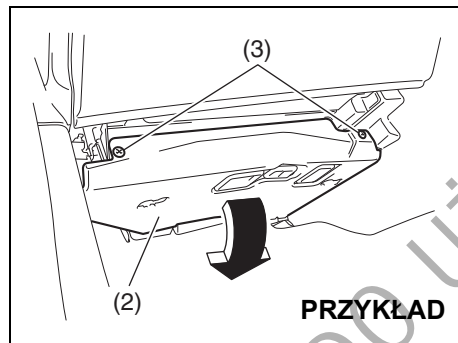
Po stronie pasażera obok kierowcy

PRZYKŁAD



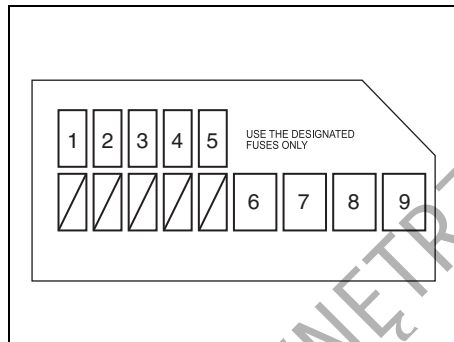
57L71013

(1) Skrzynka bezpieczników po stronie pasażera obok kierowcy



57L70030

(2) Dolna osłona deski rozdzielczej
(3) Wkręt



57L70016

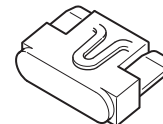
Nr	PRĄD	OBWÓD
(1)	20A	Elektryczne sterowanie szyby w drzwiach tylnych prawych
(2)	20A	Elektryczne sterowanie szyby w drzwiach tylnych lewych
(3)	20A	Elektryczne sterowanie szyby w drzwiach przednich prawych
(4)	15A	Napęd na obie osie jezdne
(5)	20A	Wentylator akumulatora
(6)	20A	Radioodtwarzacz
(7)	30A	Elektryczna regulacja prawego fotela

(8)	30A	Elektryczna regulacja lewego fotela
(9)	30A	Puste miejsce

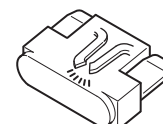
Skrzynka bezpieczników znajduje się również pod deską rozdzielczą po stronie pasażera. Wykręcić dwa wkręty i zdjąć dolną osłonę deski rozdzielczej. Na wierzchniej stronie dolnej osłony deski rozdzielczej podane są prądy znamionowe każdego z bezpieczników.

UWAGA

Dolną osłonę deski rozdzielczej należy zdejmować ostrożnie, aby nie uszkodzić zamocowanych do niej przewodów elektrycznych. W razie uszkodzenia tych przewodów, nie będzie działać oświetlenie podłogi.



SPRAWNY



PRZEPALONY

81A283

OSTRZEŻENIE

Przepalony bezpiecznik należy zawsze zastępować bezpiecznikiem o właściwym prądzie znamionowym. Nigdy nie należy używać materiałów zastępczych, takich jak folia aluminiowa czy drut. Jeśli wymieniony bezpiecznik w krótkim czasie przepali się, może to oznaczać poważniejszą usterkę elektryczną. Samochód powinien być niezwłocznie poddany przeglądowi w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

ZALECENIE:

Należy dbać, aby w skrzynce bezpieczników zawsze znajdowały się bezpieczniki zapasowe.

Ustawianie świateł mijania

Ze względu na wysoki stopień skomplikowania, operację tę należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Płyn do zmywaczy reflektorów

Sprawdzić, czy w zbiorniku jest płyn zmywający. W razie potrzeby uzupełnić.

UWAGA

- W sezonie zimowym należy przed uruchomieniem zmywaczy reflektorów usunąć śnieg i lód wokół dysz rozpylających na przednim zderzaku.
- Należy stosować właściwy rodzaj płynu zmywającego, który zapewni odpowiednią odporność na niskie temperatury otoczenia.

Wymiana żarówek

PRZESTROGA

- Żarówki mogą być na tyle gorące, by spowodować oparzenia palców. Dotyczy to szczególnie żarówek halogenowych przednich reflektorów. Żarówki należy wymieniać, gdy są zimne.
- Żarówki przednich reflektorów są wypełnione sprężonym gazem halogenowym. W przypadku ich upuszczenia lub podgrzania mogą rozerwać się i spowodować obrażenia ciała. Należy je traktować ostrożnie.

UWAGA

Tłuszcze przeniesione ze skóry rąk mogą spowodować przegrzanie się i rozerwanie żarówek halogenowych, gdy zostaną zapalone. Nowe żarówki należy chwycić przez czystą szmatkę.

UWAGA

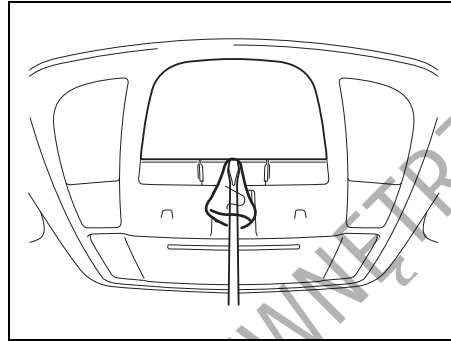
Częsta wymiana żarówek wskazuje na potrzebę przeglądu układu elektrycznego. Powinna tego dokonać autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

ZALECENIE:

W razie trudności z samodzielną wymianą żarówki świateł mijania lub pozycyjnych należy operację tę powierzyć autoryzowanej stacji obsługi.

Lampka oświetlenia wnętrza

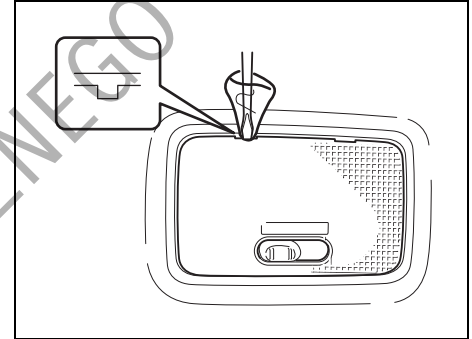
Przednia lampka oświetlenia wnętrza



57L71014

Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć klosz lampy. Ponowna instalacja klosza dokonywana jest przez jego wciśnięcie.

Tylna lampka oświetlenia wnętrza

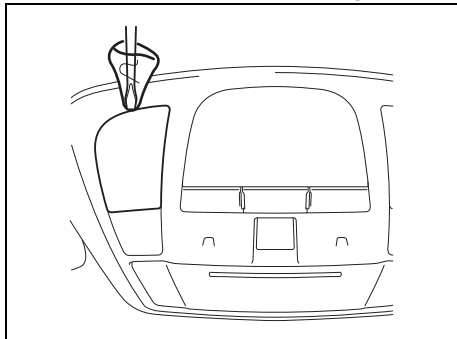


57L71015

Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć klosz lampy. Ponowna instalacja klosza dokonywana jest przez jego wciśnięcie.

Wyciągnąć żarówkę. Przy wkładaniu nowej żarówki zwrócić uwagę, aby sprężyna kontaktowa pewnie przytrzymała żarówkę.

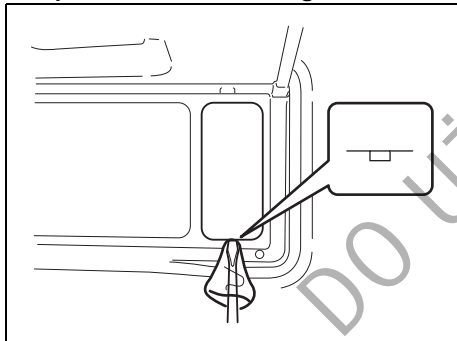
Lampka oświetlenia punkowego



57L71016

Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć klosz lampy. Ponowna instalacja klosza dokonywana jest przez jego wciśnięcie.

Lampka lusterka osobistego

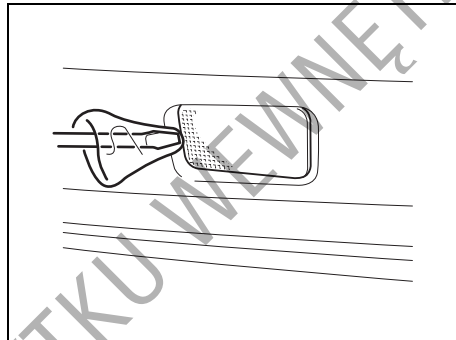


57L71017

Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć klosz lampy. Ponowna instalacja klosza dokonywana jest przez jego wciśnięcie.

Wyciągnąć żarówkę. Przy wkładaniu nowej żarówki zwrócić uwagę, aby sprężyna kontaktowa pewnie przytrzymała żarówkę.

Lampka w drzwiach



57L71018

Posługując się płaskim śrubokrętem zabezpieczonym miękką szmatką podważyć i zdjąć klosz lampy. Ponowna instalacja klosza dokonywana jest przez jego wciśnięcie.

Reflektory

Światło mijania

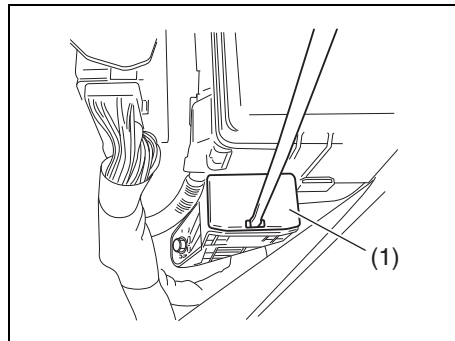
- Żarówki typu wyładowczego
- Ze względu na wymagane specjalne procedury postępowania, zalecane jest zlecenie wymiany żarówki autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy samodzielnie wymieniać żarówki lampy wyładowczej, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym. Wymianę żarówki wyładowczej należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

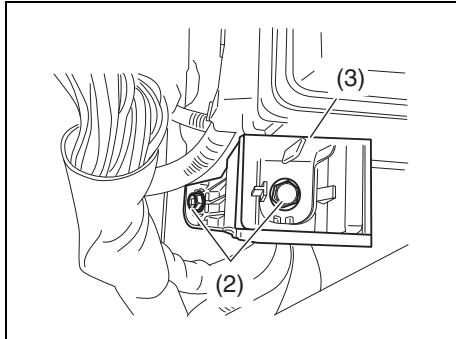
- Żarówki halogenowe

- 1) Podnieść pokrywę komory silnikowej.



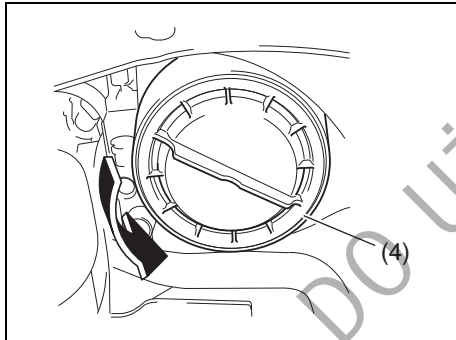
57L71019

- 2) Posługując się śrubokrętem z płaską końcówką zdjąć osłonę (1), jak pokazano na ilustracji.



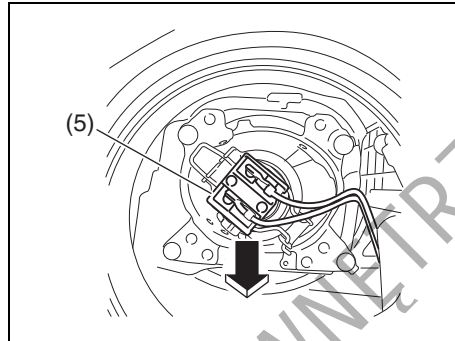
57L71020

- 3) Wykręcić wkręty (2) i wyjąć wspornik (3).



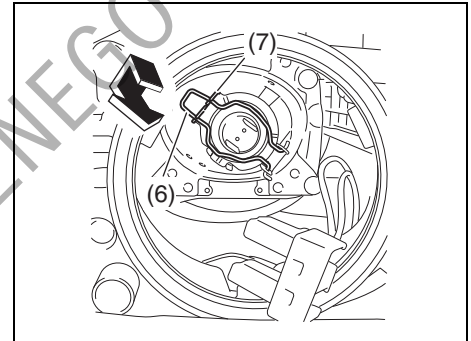
57L71021

- 4) Odkręcić w lewo i zdjąć pokrywę (4).



57L71022

- 5) Rozłączyć złącze elektryczne (5).

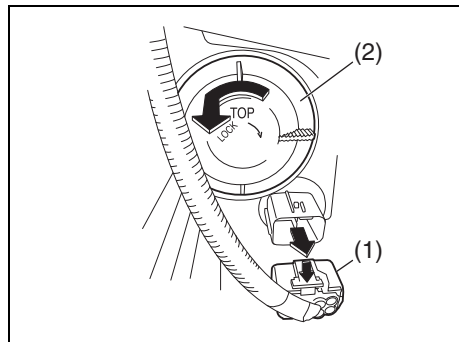


57L71023

- 6) Naciskając sprężynę mocującą (6) w kierunku strzałki, jak pokazano na ilustracji, zwolnić ją z zaczepu (7).
- 7) Wymienić żarówkę, a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

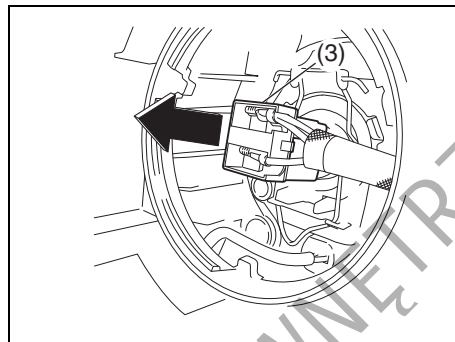
Światło drogowe

1) Podnieść pokrywę komory silnikowej.

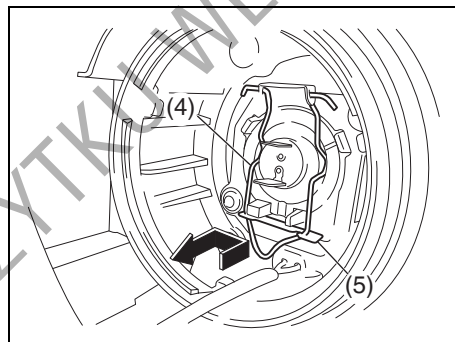


2) W celu uzyskania miejsca na wykonanie dalszych czynności rozłączyć złącze elektryczne (1), naciskając jego blokadę.

3) Odkręcić w lewo i zdjąć pokrywę (2).



4) Rozłączyć złącze elektryczne (3).

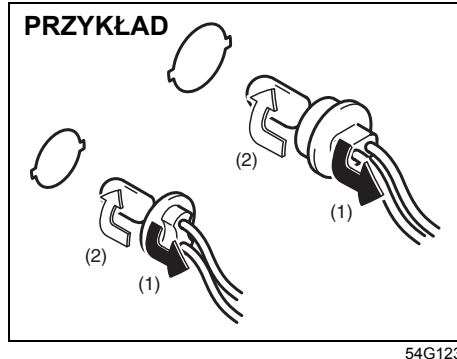


5) Naciskając sprężynę mocującą (4) w kierunku strzałki, jak pokazano na ilustracji, zwolnić ją z zaczepu (5).

6) Wymienić żarówkę, a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

Pozostałe światła główne

Oprawa żarówki

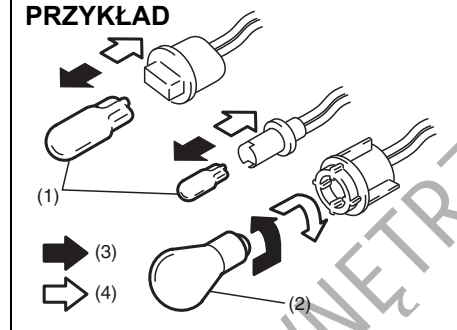


54G123

- (1) Wyjmowanie
- (2) Wkładanie

W celu wyjęcia oprawy żarówki z obudowy lampy należy ją obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć. Przy wkładaniu oprawy należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Żarówki



54G124

- (3) Wyjmowanie
- (4) Wkładanie

W tych światłach używane są dwa typy żarówek: całkowicie szklana (1) i szklana z metalowym trzonkiem (2).

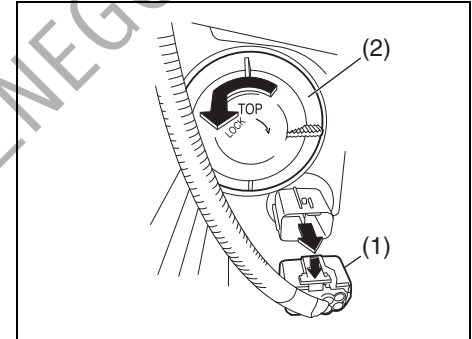
Aby wyjąć lub włożyć żarówkę typu (1) należy ją odpowiednio wyciągnąć lub wcisnąć na miejsce.

Aby wyjąć żarówkę typu (2) z oprawki, należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. W celu włożenia nowej żarówki należy ją wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Dostęp do poszczególnych żarówek lub opraw żarówek uzyskuje się w następujący sposób:

Światła pozycyjne przednie

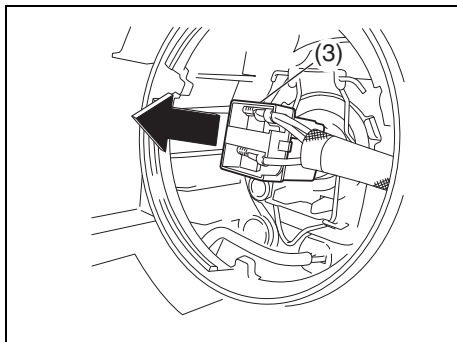
- 1) Podnieść pokrywę komory silnikowej.



57L70036

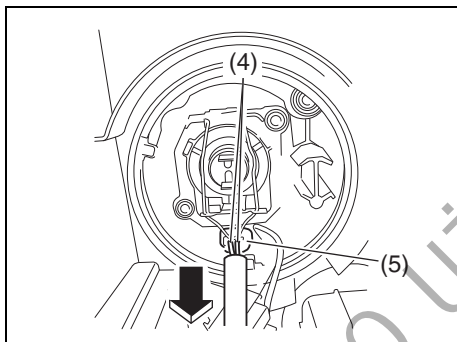
- 2) W celu uzyskania miejsca na wykonanie dalszych czynności rozłączyć złącze elektryczne (1), naciskając jego blokadę.

- 3) Odkręcić w lewo i zdjąć pokrywę (2).



57L70037

- 4) Rozłączyć złącze elektryczne (3).



57L71027

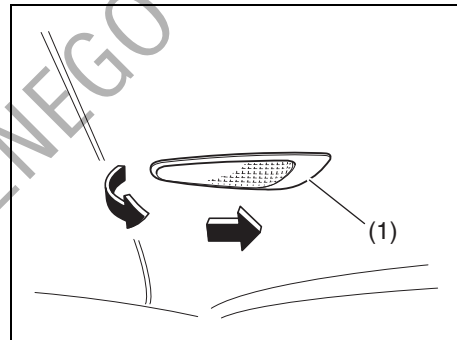
- 5) Pociągając przewód (4) w kierunku tyłu samochodu, wyjąć oprawę żarówki z korpusu lampy światła pozycyjnego.

ZALECENIE:

Wyjmowanie oprawy żarówki przez ciągnięcie za przewód elektryczny jest dopuszczalne jedynie w przypadku światła pozycyjnego i żadnego innego.

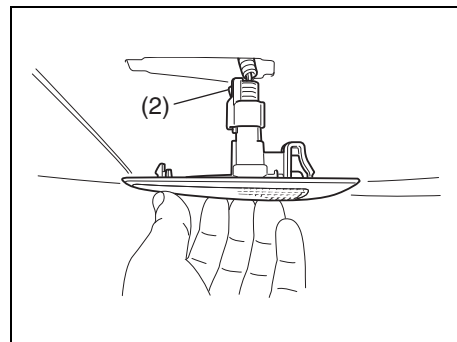
- 6) Wymienić żarówkę, a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

Kierunkowskazy boczne



57L71028

- 1) Naciskając tylną część lampki (1) w kierunku przodu samochodu, jak pokazano na ilustracji, wypchnąć ją na zewnątrz.

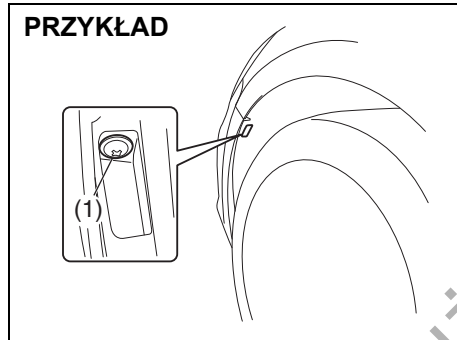


57L71029

- 2) Naciskając blokadę (2) odłączyć złącze elektryczne.
- 3) Wymienić lampkę bocznego kierunkowskazu (1), a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

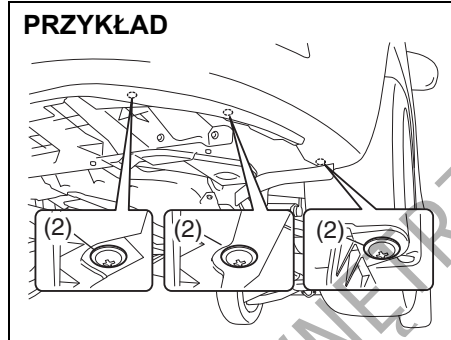
Światło przeciwmgielne przednie (w niektórych wersjach)

- 1) Uruchomić silnik samochodu. W celu ułatwienia wymiany żarówki, skrócić kierownicą w stronę przeciwną w stosunku do położenia wymienianej żarówki i wyłączyć silnik.



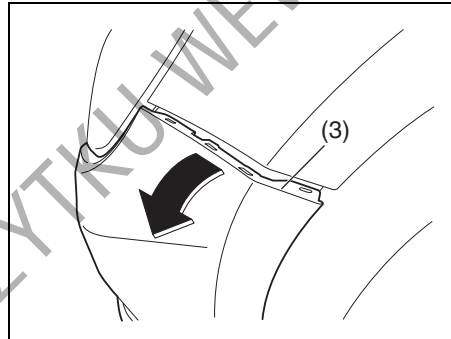
57L70039

- 2) Wykręcić wkręt mocujący (1).



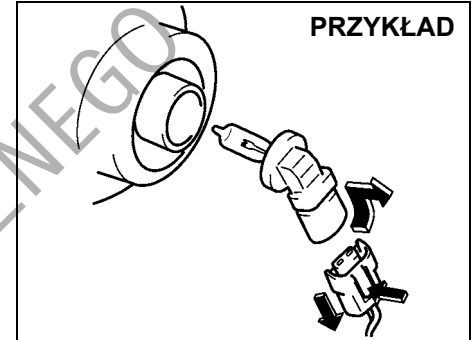
57L70040

- 3) Wykręcić wkręty mocujące (2).



57L70041

- 4) Zdemontować pokazany na ilustracji element zderzaka (3).

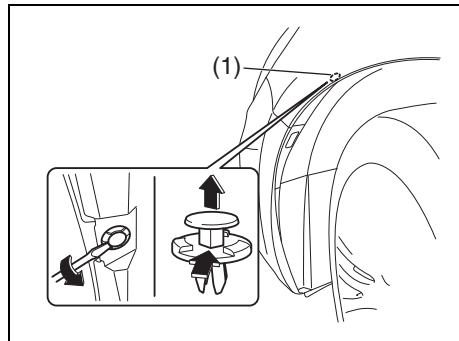


80JM071

- 5) Naciskając blokadę odłączyć złącze elektryczne. Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć oprawę żarówki.
- 6) Wymienić żarówkę, a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

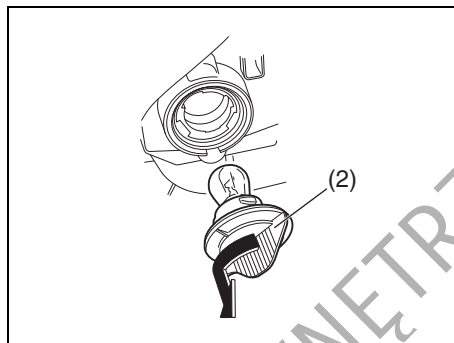
Kierunkowskazy przednie

- 1) Uruchomić silnik samochodu. W celu ułatwienia wymiany żarówki, skrócić kierownicą w stronę przeciwną w stosunku do położenia wymienianej żarówki i wyłączyć silnik.



57L70044

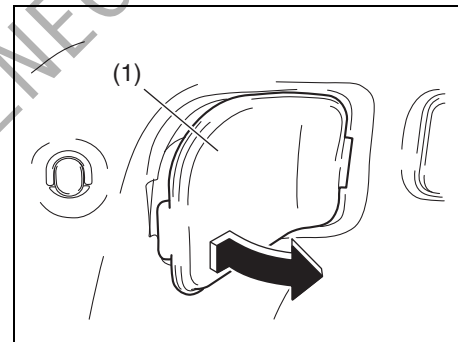
- 2) Wsunąć płaską końcówkę śrubokręta w otwór i obracać jak pokazano na rysunku, podważyć i wyjąć zatrzask (1).



57L70045

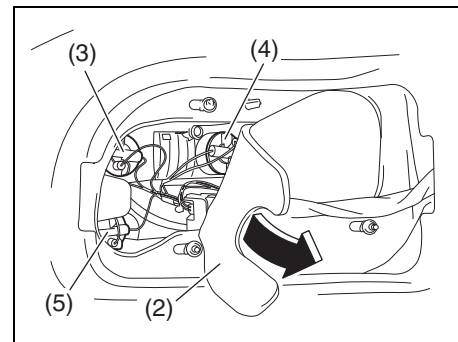
- 3) Odchylić pokazany fragment osłony po wewnętrznej stronie błotnika, obrócić w lewo i wyjąć oprawę żarówki (2).
- 4) Wymienić żarówkę, a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

Tylna lampa zespolona
(światła cofania, hamowania, tylne światła pozycyjne i przeciwmgielne, kierunkowskazy, itd.)

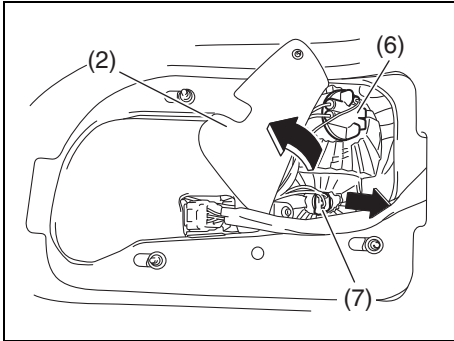


57L70019

- 1) Wyjąć element tapicerski (1) wewnętrznej ściany bagażnika.



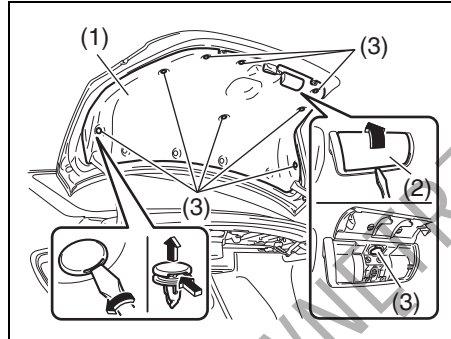
57L71040



57L71042

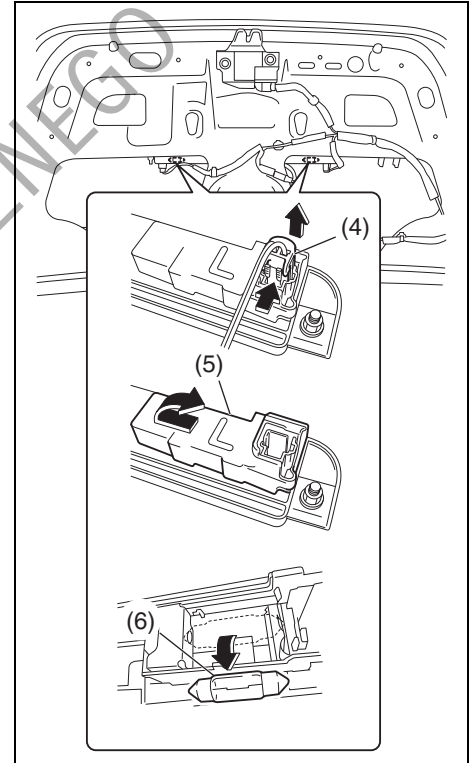
- (3) Światło cofania
 - (4) Kierunkowskaz tylny
 - (5) Światło przeciwmgielne tylne
 - (6) Światło pozycyjne tylne i światło hamowania
 - (7) Światło pozycyjne tylne
- 2) Odchylić pokazany fragment osłony piankowej (2), uzyskując dostęp do światła i przepalonej żarówki lub żarówek.
 - 3) Wymienić żarówkę lub żarówki, a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



57L70022

- 1) Otworzyć pokrywę bagażnika i częściowo zdemontować pokazany fragment osłony tapicerskiej po jej wewnętrznej stronie.
 - Przy demontowaniu osłony tapicerskiej należy zdjąć osłonę (2) i wyjąć zatrzaski (3), podważając je płaską końcówką śrubokręta.



57L70035

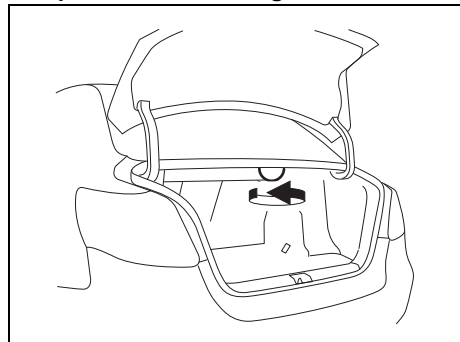
- 2) Naciskając blokadę (4) odłączyć złącze elektryczne.
- 3) Zdjąć osłonę (5).

- 4) Wymienić żarówkę (6), a następnie wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

ZALECENIE:

- Prawidłowo osadzić żarówkę w oprawie.
- Prawa osłona oznaczona jest literą „R”, a lewa literą „L”.

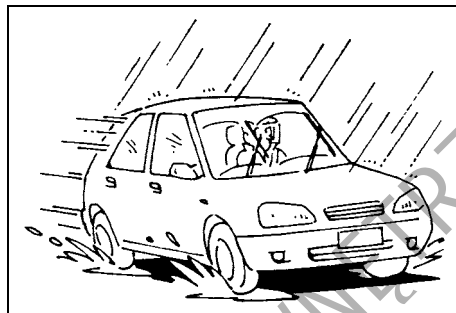
Lampka oświetlenia bagażnika



57L71033

- 1) Otworzyć pokrywę bagażnika i wykręcić klosz, obracając go w lewo.
- 2) Wymienić żarówkę, a następnie wykonać opisane w punkcie 1) czynności w odwrotnej kolejności, by przywrócić stan wyjściowy.

Pióra wycieraczek



80G083

Gdy pióra wycieraczek ulegną uszkodzeniu, zaczną się kruszyć lub zostawiać smugi na szybie, należy je wymienić.

W celu zamontowania nowych piór wycieraczek należy postępować w sposób opisany poniżej.

UWAGA

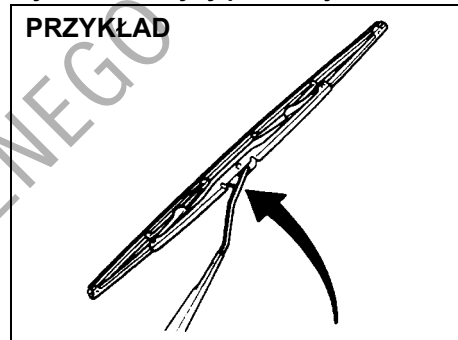
Aby uniknąć zarysowania lub pęknięcia szyby, nie należy dopuszczać do uderzenia w szybę ramieniem wycieraczki bez pióra.

ZALECENIE:

Niektóre pióra wycieraczek mogą różnić się od opisanych w tym miejscu, co jest uzależnione od specyfikacji danego samochodu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi SUZUKI w celu ustalenia właściwego sposobu wymiany.

Wycieraczki szyby przedniej

PRZYKŁAD

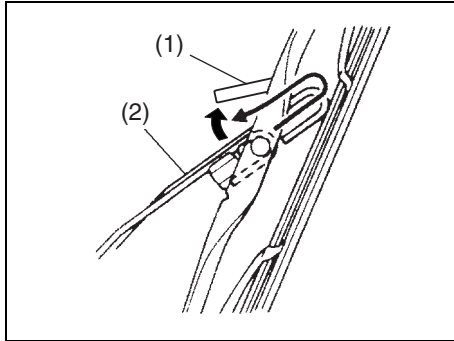


70G119

- 1) Odciągnąć ramię wycieraczki od szyby.

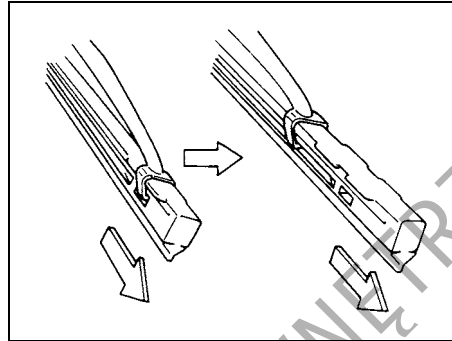
ZALECENIE:

Podnosząc ramiona obu wycieraczek przedniej szyby, należy zacząć od umieszczonego po stronie kierowcy. Przy ich składaniu należy zacząć od wycieraczki po stronie pasażera. W przeciwnym razie może dojść do kolizji ramion wycieraczek.



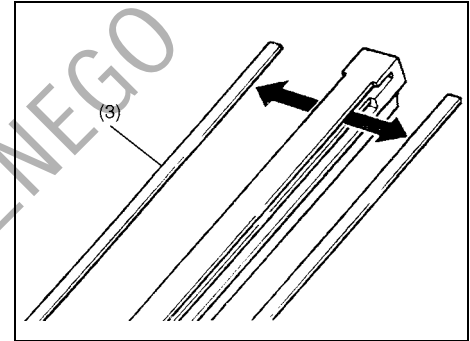
57L71038

- 2) Przycisnąć dźwignię blokady (1) do ramienia wycieraczki (2) i zdjąć pióro wycieraczki z ramienia, jak pokazano na rysunku.



60A260

- 3) Uwolnić element gumowy pióra wycieraczki, mocno pociągając jego zablokiowany koniec, a następnie wysunąć go z ramki, jak pokazano na ilustracji.

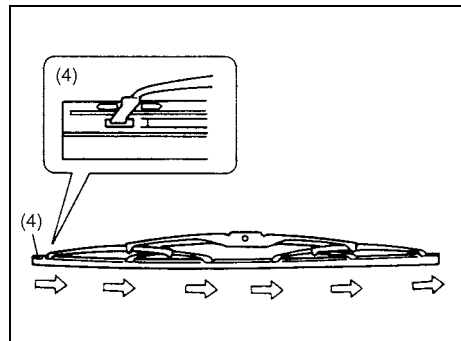


52D124

- (3) Element ustalający

- 4) Jeżeli nowy element gumowy pióra wycieraczki nie ma dwóch metalowych usztywnień, należy przenieść je ze starego pióra.

Wkładanie

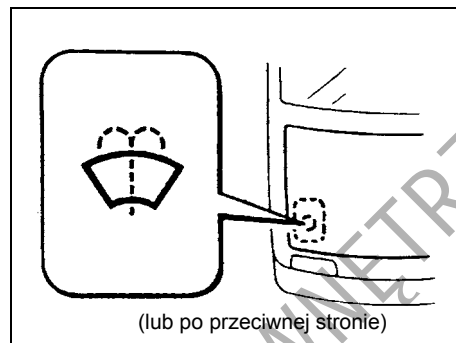


52D125

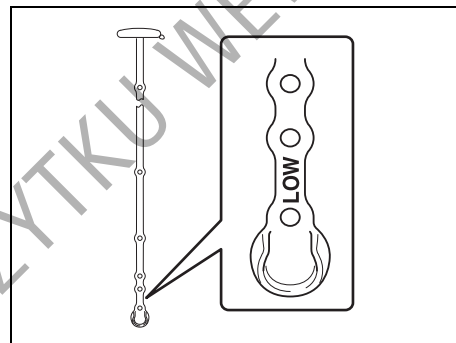
(4) Zablokowany koniec

- 5) Zainstalować nowy element gumowy pióra wycieraczki w porządku odwrotnym do demontażu, zablokowanym końcem w kierunku ramienia wycieraczki. Należy sprawdzić, czy element gumowy został prawidłowo uchwycony przez wszystkie zaczepy. Uchwycić element gumowy pióra wycieraczki w pobliżu zablokowanego końca i pociągając w kierunku pokazwanym strzałkami osadzić jego koniec w zaczepie.
- 6) Założyć pióro wycieraczki na ramię tak, aby zatrzask pewnie uchwycił ramię.

Płyn do spryskiwaczy szyb



80JM078



57L71034

Sprawdzić, czy w zbiorniku jest płyn zmywający, patrząc na wskaźnik doczepiony do korka wlewu. Gdy poziom płynu jest w pobliżu napisu „LOW”, uzupełnić płyn. Należy stosować dobrej jakości płyn do spryskiwaczy szyb, w razie potrzeby rozcieńczając wodą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać jako płynu do spryskiwaczy szyb roztworu przeznaczonego do układu chłodzenia silnika. Po rozpyleniu na szybie może on spowodować ograniczenie widoczności, a ponadto może uszkodzić powłoki lakierowe.

UWAGA

Gdy w zbiorniku nie ma płynu, próba uruchomienia spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie silnika elektrycznego pompy.

Układ klimatyzacji

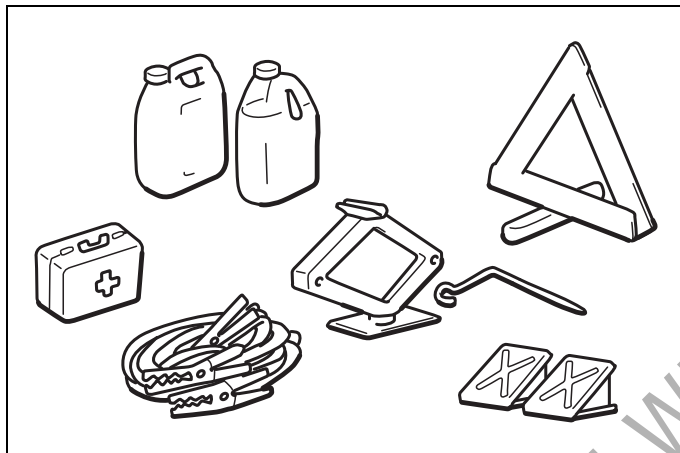
Po dłuższym okresie nieużywania, np. po sezonie zimowym, sprawność układu klimatyzacji może się nieco obniżyć. Utrzymanie maksymalnej sprawności układu oraz przedłużenie jego trwałości wymaga okresowego uruchamiania klimatyzacji. Układ powinien przynajmniej raz w miesiącu zostać włączony na minutę, z silnikiem samochodu pracującym na biegu jałowym. Umożliwi to obieg czynnika chłodniczego oraz oleju i konserwację poszczególnych elementów układu klimatyzacji.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

SYTUACJE AWARYJNE

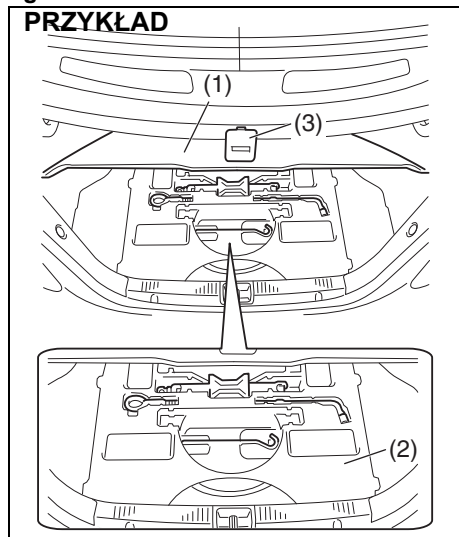
Narzędzia do zmiany koła	8-1
Podnoszenie samochodu	8-2
Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)	8-6
Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu	8-8
Holowanie niesprawnego samochodu	8-10
Gdy nie działa rozrusznik	8-11
Gdy silnik zostanie zalany paliwem	8-11
Gdy silnik ulegnie przegrzaniu	8-11



60G411

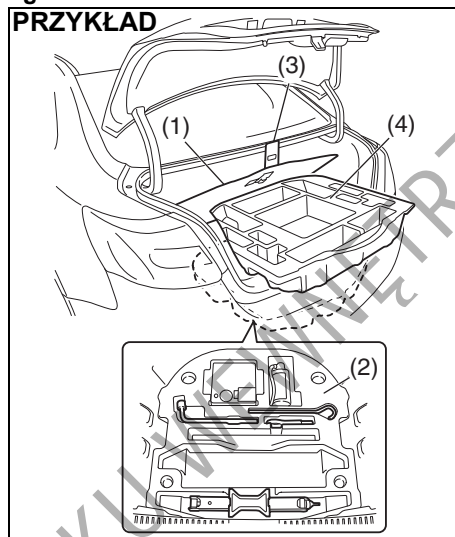
Narzędzia do zmiany koła

Wersje bez zestawu naprawczego do ogumienia



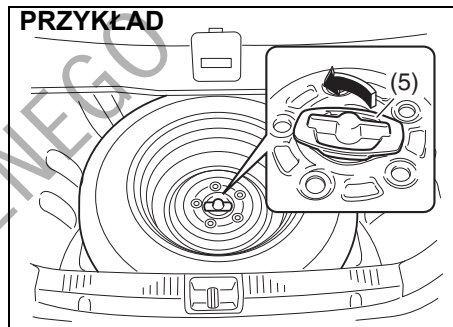
57L81001

Wersje z zestawem naprawczym do ogumienia



57L81005

Podnośnik, klucz do kół oraz korba podnośnika przechowywane są w przestrzeni bagażowej w pojemniku (2) pod podłogą bagażnika (1). Podniesioną płytę podłogi można przytrzymać za pomocą zaczepu (3). W wersji z zestawem naprawczym do ogumienia narzędzia do zmiany koła umieszczone są w drugim pojemniku podpodłogowym. Dostęp do narzędzi uzyskuje się po wyjęciu pierwszego pojemnika podpodłogowego.



57L81007

W celu wyjęcia koła zapasowego (jeżeli stanowi wyposażenie samochodu), należy wyjąć pojemnik podpodłogowy (2) i odkręcić w lewo śrubę (5).

⚠ OSTRZEŻENIE

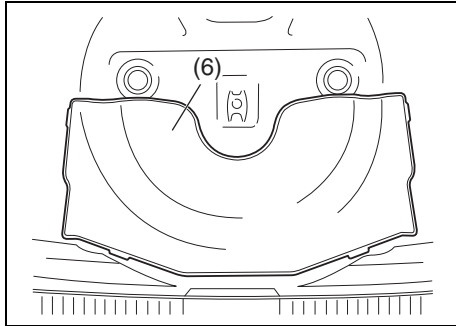
Po użyciu, podnośnik, korbę podnośnika oraz klucz do kół, należy umocować dla bezpieczeństwa na swoich miejscach, aby w razie wypadku nie stanowiły dodatkowego zagrożenia.

⚠ PRZESTROGA

Podnośnik służy wyłącznie do zmiany kół. Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi podnoszenia pojazdu, podanymi w rozdziale „SYTUACJE AWARYJNE”.

ZALECENIE:

Nie wyjmować podkładki (6) (jeżeli stanowi wyposażenie samochodu) koła zapasowego. Bez podkładki, koło zapasowe (jeżeli stanowi wyposażenie samochodu) nie będzie dostatecznie unieruchomione.

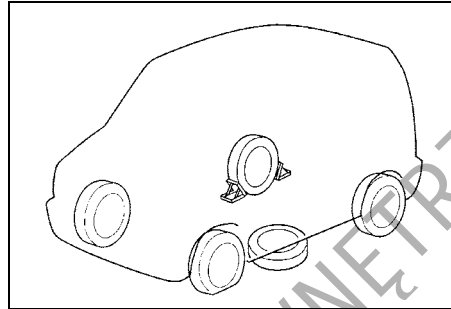


57L81008

ZALECENIE:

Niektóre wersje rynkowe wyposażone są w standardowe koło zapasowe.

Podnoszenie samochodu



75F062

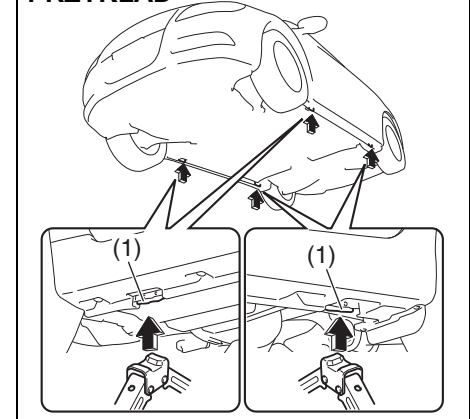
- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu.
- 2) Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (bezzstopniowa skrzynia biegów CVT) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów).

⚠ OSTRZEŻENIE

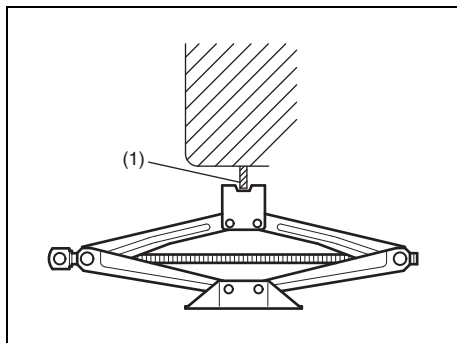
- W przypadku bezzstopniowej skrzyni biegów CVT ustawić jej dźwignię w położeniu „P” (parkowanie), a w przypadku mechanicznej skrzyni biegów – w położeniu „R” (bieg wsteczny).
- Nie podnosić samochodu z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym). W przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku utraty stabilności podnośnika.

- 3) Włączyć światła awaryjne, jeśli w pobliżu jest ruch drogowy.
- 4) Podłożyć kliny przed i za kołem skośnie przeciwnym do podnoszonego.
- 5) Na wypadek zsunięcia się samochodu z podnośnika umieścić zapasowe koło pod samochodem w pobliżu zmieniającego koła w sposób pokazany na ilustracji.

PRZYKŁAD



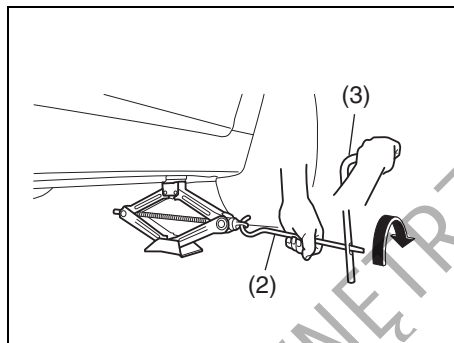
57L70047



79K058

(1) Miejsce przyłożenia podnośnika

6) Ustawić podnośnik jak pokazano na rysunku i obracając rękojeść zgodnie z ruchem wskazówek zegara unosić go do chwili, gdy wycięcie w głowicy podnośnika obejmie w odpowiednim miejscu kołnierz podłużnicy podwozia.



57L70032

(2) Korba podnośnika

(3) Klucz do kół

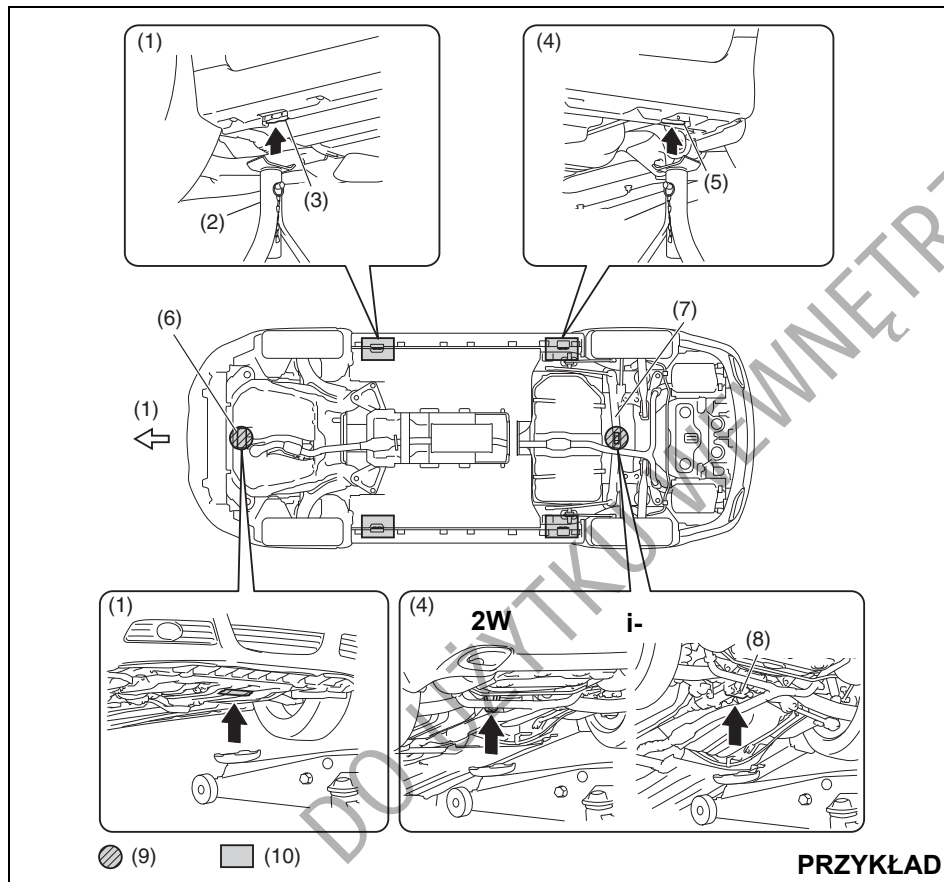
7) Powoli i płynnie podnosić pojazd, aż do chwili, gdy opona oderwie się od podłoża. Nie podnosić samochodu wyżej niż jest to konieczne.

OSTRZEŻENIE

- Podnośnika należy używać wyłącznie do zmiany koła.
- Nie podnosić pojazdu stojącego na pochyłości.
- Nie podnosić pojazdu podnośnikiem ustawionym inaczej niż pod odpowiednim punktem na podłużnicy podwozia (jak pokazano na rysunku) w pobliżu zmienianego koła.
- Podnośnik musi być uniesiony przynajmniej o 51 mm, zanim zetknie się z kołnierzem podłużnicy. Użycie podnośnika, gdy jest on wysunięty mniej niż 51 mm od położenia całkowitego złożenia, może spowodować jego uszkodzenie.
- Żadna część ciała nie powinna znajdować się pod samochodem, który jest wsparty na podnośniku.
- Nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie i nie zezwalać pasażerom na pozostanie w kabinie.

Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika warsztatowego

- Podnośnik warsztatowy powinien być przyłożony do jednego z poniżej wskazanych punktów.
- Podniesiony samochód należy we wskazanych poniżej punktach podeprzeć stojakami podporowymi (dostępnymi w handlu).



- (1) Przód
- (2) Stojak podporowy
- (3) Punkt przyłożenia podnośnika fabrycznego (Nie podstawiać w tym miejscu stojaka podporowego.)
- (4) Tył
- (5) Punkt przyłożenia podnośnika fabrycznego
- (6) Rama przedniego zawieszenia
- (7) Rama tylnego zawieszenia
- (8) Obudowa mechanizmu różnicowego
- (9) Punkt przyłożenia podnośnika warsztatowego
- (10) Punkt przyłożenia podnośnika dwukolumnowego lub stojaka podporowego

UWAGA

Nie należy przykładać podnośnika do rury wydechowej lub dolnej osłony silnika.

ZAŁECENIE:

Szczegółowe wskazówki uzyskać można w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

57L70048

Zmiana koła

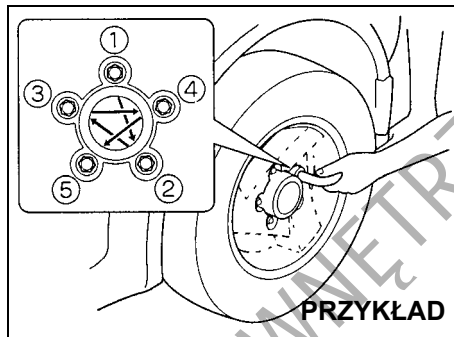
Przy zmianie koła należy przestrzegać przedstawionego poniżej schematu postępowania.

- 1) Wyjąć z samochodu podnośnik, narzędzia i koło zapasowe.
- 2) Poluzować nakrętki koła, lecz nie zdejmować ich.
- 3) Podnieść samochód przy użyciu podnośnika (zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tym rozdziale).

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku bezstopniowej skrzyni biegów CVT ustawić jej dźwignię w położeniu „P” (parkowanie), a w przypadku mechanicznej skrzyni biegów – w położeniu „R” (bieg wsteczny).
 - Nie podnosić samochodu z dźwignią skrzyni biegów w położeniu „N” (neutralnym). W przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku utraty stabilności podnośnika.
- 4) Odkręcić całkowicie nakrętki i zdjąć koło.
 - 5) Przed założeniem nowego koła należy przy użyciu czystej ściereczki usunąć wszelkie zabrudzenia i błoto z powierzchni koła, nakrętek oraz piasty. Przy czyszczeniu piasty zachować ostrożność, ponieważ może być po jeździe rozgrzana.
 - 6) Założyć nowe koło oraz nakrętki, kierując je stroną stożkową do koła. Dokrę-

cić każdą z nakrętek mocno dłońią, aż koło osiadzie dokładnie na piastcie.



81A057

**Moment dokręcenia nakrętek koła
140 Nm (14,3 kGm)**

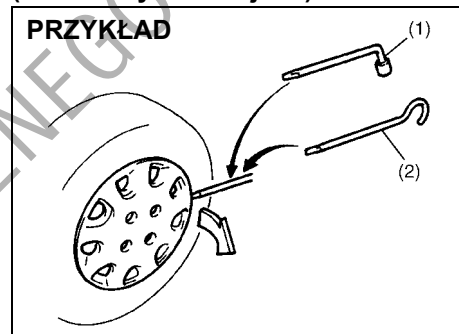
- 7) Opuścić podnośnik i mocno dociągnąć nakrętki zalecanym momentem w kolejności „na krzyż”, jak pokazano na rysunku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy stosować wyłącznie oryginalne nakrętki mocujące koło i po zmianie koła jak najszybciej dokręcić je zalecanym momentem. Nieprawidłowe lub dociągnięte nieodpowiednim momentem nakrętki mogą samoistnie poluzować się lub całkowicie odkręcić, co grozi wypadkiem. W przypadku nie dysponowania kluczem dynamometrycznym należy zlecić dokręcenie nakrętek autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.

Pełnowymiarowa osłona tarczy koła (w niektórych wersjach)

PRZYKŁAD



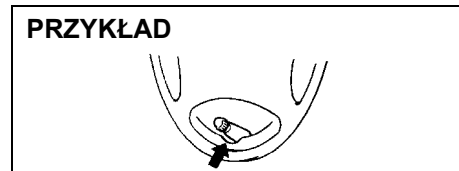
60G309

(1) lub (2): narzędzie z płaską końcówką

Pośród stanowiących wyposażenie tego samochodu dwóch narzędzi – klucza do kół i korby podnośnika – jedno z nich ma płaską końcówkę.

Do zdjęcia osłony tarczy koła użyć narzędzia z płaską końcówką, jak pokazano na ilustracji powyżej.

PRZYKŁAD



54G117

Podczas mocowania osłony należy ją tak ustawić, aby nie zakrywała zaworu powietrza, ani nie kolidowała z nim.

Zestaw naprawczy do ogumienia (w niektórych wersjach)

Zestaw naprawczy do ogumienia umieszczony jest w pierwszym pojemniku podpodłogowym, bezpośrednio pod płytą podłogi bagażnika.

Należy zapoznać się z dołączoną do niego instrukcją obsługi.

WAŻNE

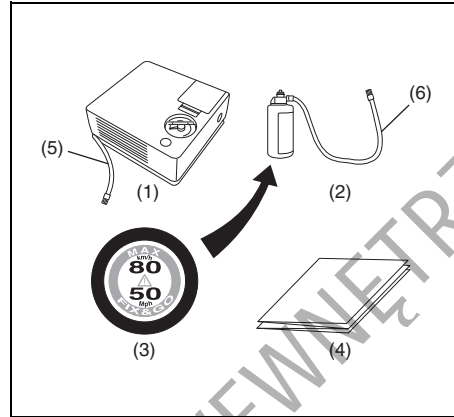
W wyszczególnionych poniżej przypadkach zestaw naprawczy do ogumienia nie ma zastosowania. W takiej sytuacji należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wezwać pomoc drogową.

- Przebiecia lub przebicia bieżnika o wielkości ponad 4 mm.
- Przebiecia ścian bocznych opony.
- Uszkodzenia opony wynikłe na skutek jazdy ze znacznie obniżonym ciśnieniem wewnętrznym.
- Zsuniecie się brzegu opony z obręczy.
- Uszkodzenie obręczy.

Przy użyciu zestawu naprawczego do ogumienia można uszczelniać drobne przebicia części bieżnikowej opony, spowodowane np. wbitym gwoździem bądź wkrętem.

Podczas tego typu tymczasowej naprawy nie należy wyciągać wbitego przedmiotu z opony.

Elementy zestawu naprawczego



57L81006

- (1) Sprężarka
- (2) Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
- (3) Naklejka przypominająca o ograniczeniu prędkości (na pojemniku ze środkiem uszczelniającym)
- (4) Instrukcja obsługi
- (5) Przewód sprężonego powietrza
- (6) Przewód dozujący

⚠ OSTRZEŻENIE

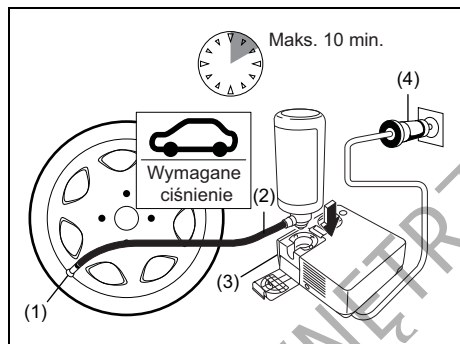
W przypadku połknięcia środka uszczelniającego do opon jest szkodliwy dla zdrowia. Jest on również niebezpieczny w kontakcie ze skórą lub gdy dostanie się do oczu. W razie połknięcia nie należy wywoływać wymiotów, przyjąć obfitą ilość wody (gdy to możliwe, z zawiesziną węgla leczniczego) i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie dostania się środka uszczelniającego do oczu należy je przemyć wodą i zwrócić się o pomoc medyczną. Po kontakcie ze środkiem uszczelniającym do opon należy dokładnie umyć dłonie. Substancja ta może być trująca dla zwierząt. Należy ją zabezpieczyć przed dostępem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Środek uszczelniający do opon należy wymienić na nowy przed upływem terminu jego ważności, podanego na etykiecie pojemnika. Nowy środek uszczelniający można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Sposób wykonania tymczasowej naprawy przebitej opony

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu. Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (bezsstopniowa skrzynia biegów CVT) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów). Włączyć światła awaryjne, jeśli w pobliżu jest ruch drogowy. Podłożyć kliny przed i za kołem skośnie przeciwnieległym do podnoszonego.
- 2) Wyjąć pojemnik ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę.
- 3) Otworzyć osłonę odpowiedniego gniazda na górnej powierzchni sprężarki i osadzić w nim pojemnik ze środkiem uszczelniającym.
- 4) Odkręcić kapturek ochronny z zaworu opony.
- 5) Zamocować biegnący od pojemnika ze środkiem uszczelniającym przewód dozujący do zaworu opony.
- 6) Włożyć wtyczkę przewodu zasilania sprężarki do gniazda elektrycznego w samochodzie. Uruchomić silnik samochodu. Włączyć sprężarkę. Napęlnić oponę powietrzem do wymaganego ciśnienia.



- (1) Zawór opony
- (2) Przewód dozujący
- (3) Sprężarka
- (4) Wtyczka przewodu zasilania elektrycznego

UWAGA

Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut, inaczej może ulec przegrzaniu.

Jeżeli w ciągu 7 minut nie daje się uzyskać właściwego ciśnienia w oponie, należy przy użyciu podnośnika podnieść samochód i co najmniej trzykrotnie obrócić koło, rozprowadzając środek uszczelniający w jej wnętrzu. Następnie ponownie napompować oponę.

Jeżeli nadal nie można uzyskać właściwego ciśnienia w oponie, może to świadczyć o jej poważniejszym uszkodzeniu. W takim przy-

padku nie jest możliwe jej uszczelnienie przy użyciu zestawu naprawczego. Należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wezwać pomoc drogową.

ZAŁECZENIE:

W przypadku doprowadzenia do zbyt wysokiego ciśnienia w oponie należy je obniżyć, luzując nakrętkę przewodu sprężonego powietrza.

- 7) W polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę przypominającą o ograniczeniu prędkości, zamocowaną do spodu pojemnika ze środkiem uszczelniającym.
- 8) Niezwłocznie po doprowadzeniu ciśnienia w oponie do prawidłowej wartości wykonać krótką jazdę. Należy jechać ostrożnie i nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- 9) Zachowując ostrożność podjechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub warsztatu naprawczego ogumienia.



OSTRZEŻENIE

Nie umieszczać naklejki przypominającej o ograniczeniu prędkości na pokryciu tapicerskim poduszki powietrznej. Nie powinna ona także zastępować żadnej lampki ostrzegawczej ani prędkościomierza.

- 10) Po 10 minutach lub 5 km jazdy sprawdzić przy użyciu sprężarki ciśnienie w oponie. Jeżeli wartość ciśnienia przekracza 130 kPa (1,3 bara), naprawa została

pomyślnie zakończona. Jeżeli zmierzone ciśnienie jest niższe od prawidłowego, należy powtórnie doprowadzić je do prawidłowej wartości. Natomiast gdy wartość ciśnienia jest niższa niż 130 kPa (1,3 bara), naprawa nie powiodła się. Należy przerwać jazdę i zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub wezwać pomoc drogową.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy bezwzględnie po 10 minutach lub 5 km jazdy sprawdzić ciśnienie w oponie, aby uzyskać pewność, że naprawa się powiodła.

UWAGA

Tymczasowo uszczelnioną oponę należy wymienić na nową w najbliższej autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub można skonsultować możliwość jej profesjonalnej naprawy w warsztacie naprawczym ogumienia. Z obręczy koła należy usunąć wszelkie pozostałości środka uszczelniającego, aby zapobiec korozji. Zawór opony wymaga wymiany na nowy. Zużyty pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przekazać autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI lub w zgodny z przepisami sposób poddać utylizacji. Zużyty pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy zastąpić nowym, dostępnym w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

Wykorzystanie sprężarki z zestawu naprawczego do uzupełniania ciśnienia w ogumieniu

- 1) Ustawić samochód w miejscu o poziomym i twardym podłożu. Uruchomić z pełną siłą hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu „P” (bezstopniowa skrzynia biegów CVT) lub „R” (mechaniczna skrzynia biegów).
- 2) Wyjąć sprężarkę.
- 3) Odkręcić kapturek ochronny z zaworu opony.
- 4) Wkręcić końcówkę przewodu sprężarki na zawór opony.
- 5) Włożyć wtyczkę przewodu zasilania sprężarki do gniazda elektrycznego w samochodzie. Uruchomić silnik samochodu. Włączyć sprężarkę. Napełnić oponę powietrzem do wymaganego ciśnienia.

UWAGA

Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut, inaczej może ulec przegrzaniu.

Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy próbować uruchamiać silnika z obcego źródła prądu, gdy akumulator wygląda na zamaznięty. Akumulatory w tym stanie mogą podczas próby rozruchu eksplodować lub pęknąć.
- Podłączając przewody z obcego źródła należy uważać, aby ręce oraz przewody były z dala od kół pasowych, pasków napędowych i wentylatorów.
- Akumulatory wytwarzają łatwopalny gaz – wodór. Nie należy dopuszczać do występowania płomienia lub isker w pobliżu akumulatora, gdyż grozi to wybuchem. Pracując w pobliżu akumulatora nie należy palić.
- Jeśli akumulator dostarczający prądu do rozruchu jest zabudowany w innym samochodzie, oba pojazdy nie mogą się stykać.
- Jeśli akumulator systematycznie i bez wyraźnego powodu ulega rozładowaniu, należy dokonać kontroli pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi SUZUKI.

>>>

⚠ OSTRZEŻENIE

(cd.)

- W celu uniknięcia ryzyka odniesienia obrażeń ciała oraz uszkodzenia samochodu lub akumulatora, należy dokładnie i we właściwej kolejności wykonać czynności opisanej poniżej procedury rozruchu silnika z obcego źródła prądu. W razie wątpliwości należy zwrócić się do specjalistycznej pomocy drogowej.

UWAGA

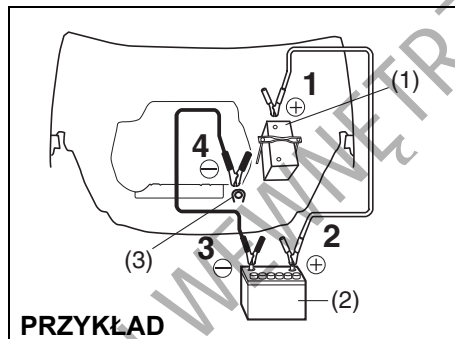
Samochód ten nie powinien być uruchamiany przez pchanie lub holowanie. Taka metoda rozruchu silnika może spowodować trwałe uszkodzenie reaktora katalitycznego w układzie wydechowym. Pojazdy z częściowo lub całkowicie rozładowanym akumulatorem należy uruchamiać z zewnętrznego źródła prądu.

Podczas rozruchu silnika z obcego źródła prądu należy przestrzegać następującej procedury postępowania:

- 1) Do rozruchu tego pojazdu należy używać wyłącznie akumulatorów o napięciu 12 V. Umieścić sprawny akumulator 12 V tak blisko pojazdu, aby przewody rozruchowe sięgnęły obu akumulatorów. Jeśli używa się akumulatora zabudowanego w innym samochodzie, POJAZDY NIE MOGĄ SIĘ STYKAĆ. W

obu pojazdach należy uruchomić z pełną siłą hamulce postojowe.

- 2) Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu elektrycznego, z wyjątkiem osprzętu niezbędnego ze względów bezpieczeństwa (np. świateł pozycyjnych lub awaryjnych).



PRZYKŁAD

68LM813

- 3) Podłączyć przewody rozruchowe w następujący sposób:

1. Jeden koniec pierwszego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora (1).
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego (+) akumulatora wspomagającego (2).
3. Jeden koniec drugiego przewodu podłączyć do bieguna ujemnego (-) akumulatora wspomagającego (2).
4. Wolny zacisk przewodu podłączyć do niemalowanej, dużej części meta-

lowej silnika (np. do zaczepu (3)) pojazdu z rozładowanym akumulatorem (1).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy podłączać przewodu rozruchowego bezpośrednio do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora, ponieważ grozi to jego eksplozją.

- 4) Jeżeli akumulator wspomagający jest zabudowany w innym pojeździe, jego silnik należy uruchomić i utrzymywać umiarkowaną prędkość obrotową.
- 5) Uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
- 6) Zdemontować przewody w kolejności odwrotnej do ich podłączania.

Holowanie niesprawnego samochodu

Gdy zajdzie konieczność wzięcia tego samochodu na hol, należy skontaktować się ze specjalistyczną służbą. Szczegółowe wskazówki odnośnie holowania można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.

UWAGA

Do holowania należy używać właściwego sprzętu i przestrzegać odpowiednich procedur postępowania. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Bezstopniowa skrzynia biegów CVT z napędem na jedną oś (2WD)

Wersje z automatyczną skrzynią biegów mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- 1) Za przód, z uniesionymi przednimi kołami i tylnymi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania należy zwolnić hamulec postojowy.
- 2) Za tył, z uniesionymi tylnymi kołami i przednimi kołami na wózku holowniczym.

UWAGA

Holowanie z przednimi kołami na jezdni samochodu wyposażonego w bezstopniową skrzynię biegów CVT grozi jej uszkodzeniem.

Mechaniczna skrzynia biegów z napędem na jedną oś (2WD)

Wersje z mechaniczną skrzynią biegów mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- 1) Za przód, z uniesionymi przednimi kołami i tylnymi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania należy zwolnić hamulec postojowy.
- 2) Jeżeli układ kierowniczy i układ przeniesienia napędu są sprawne, samochód może być holowany do tyłu, z uniesionymi tylnymi kołami i przednimi na jezdni. Przed rozpoczęciem holowania dźwignia skrzyni biegów powinna zostać ustawiona w położeniu neutralnym, kierownica odblokowana (przyciskiem rozruchu powinien być wybrany stan „ACC”), z nałożoną specjalistyczną blokadą, stosowaną przez służby holownicze.

UWAGA

Blokada kierownicy nie jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać wstrząsy przenoszące się od przednich kół podczas holowania. Przed przystąpieniem do holowania tego samochodu należy zwolnić blokadę kierownicy.

Napęd na wszystkie koła (i-AWD)

Wersje te mogą być holowane jednym z następujących sposobów:

- 1) Ze wszystkimi czterema kołami na platformie transportowej.
- 2) Z uniesionymi przednimi lub tylnymi kołami i wózkiem holowniczym pod pozostałymi.

UWAGA

Holowanie tego samochodu z przednimi i/lub tylnymi kołami na jezdni grozi uszkodzeniem bezstopniowej skrzyni biegów CVT i/lub układu przeniesienia napędu i-AWD.

Gdy nie działa rozrusznik

- 1) Mając przy sobie elektroniczny kluczyk, przestawić dźwignię skrzyni biegów w położenie „P” i nacisnąć pedał hamulca.
- 2) Przyciskiem rozruchu wybrać stan „START” przy włączonych światłach mijania, sprawdzając w ten sposób stan akumulatora. Jeśli światła mocno przygasają lub gasną całkowicie zazwyczaj oznacza to, że akumulator jest rozładowany lub brak jest przewodzenia na jego zaciskach. W zależności od przyczyny należy podładować akumulator lub poprawić mocowanie zacisków.
- 3) Jeśli światła nie przygasają, należy sprawdzić bezpieczniki. Jeżeli przyczyna niedziałania rozrusznika nie jest oczywista, może to oznaczać poważniejszą usterkę układu elektrycznego. Pojazd powinna sprawdzić autoryzowana stacja obsługi SUZUKI.

Gdy silnik zostanie zalany paliwem

Gdy silnik jest zalany paliwem, jego rozruch może być utrudniony. W takim przypadku należy wcisnąć do oporu pedał przyspieszania i utrzymując w tym położeniu jednocześnie włączyć rozrusznik. (Nie należy włączać jednorazowo rozrusznika na okres dłuższy niż 12 sekund).

ZALECENIE:

Gdy silnik nie zostanie uruchomiony, po upływie określonego czasu rozrusznik samoczynnie przerywa działanie. Po samoczynnym przerwaniu pracy rozrusznika lub w przypadku nieprawidłowości w układzie rozruchowym, uruchomienie rozrusznika wymaga przytrzymywania wciśniętego przycisku rozruchu.

Gdy silnik ulegnie przegrzaniu

Silnik może się chwilowo przegrzewać w trudnych warunkach jazdy. Jeśli podczas jazdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje na przegrzewanie się silnika, należy:

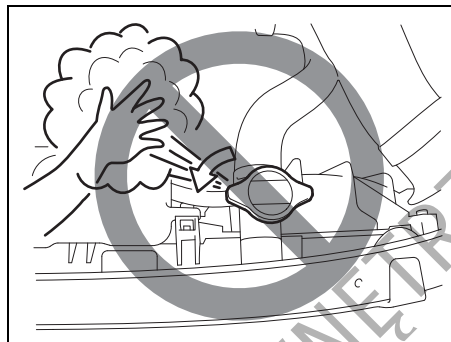
- 1) Wyłączyć klimatyzację, jeżeli była włączona.
- 2) Zjechać w bezpieczne miejsce i zatrzymać samochód.
- 3) Pozostawić przez kilka minut silnik pracujący na biegu jałowym, aż wskaźówka temperatury silnika powróci w normalny zakres, pomiędzy „H” i „C”.

OSTRZEŻENIE

W razie dostrzeżenia lub usłyszenia objawów wyrzucania pary, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie wyłączyć silnik, pozwalając mu ostygnąć. Nie należy otwierać pokrywy komory silnikowej dopóki wydobywa się para. Gdy objawy wyrzucania pary znikną, można otworzyć pokrywę komory silnikowej i sprawdzić, czy płyn nadal wrze. Jeśli tak, należy odczekać z podjęciem dalszych działań, aż wrzenie ustanie.

Jeżeli wskaźnik temperatury nie powraca do normalnego zakresu, należy:

- 1) Wyłączyć silnik i sprawdzić naciąg oraz stan paska napędowego pompy cieczy w układzie chłodzenia silnika, stan kół pasowych oraz sprawdzić, czy nie występuje poślizg paska napędowego. W razie wykrycia nieprawidłowości, usunąć ją.
- 2) Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. W razie stwierdzenia, że jest on poniżej kreski „LOW”, sprawdzić, czy nie ma wycieku z chłodnicy, pompy lub przewodów łączących. W przypadku zauważenia wycieków, które mogłyby być przyczyną przegrzewania silnika, nie należy go uruchamiać zanim usterki nie zostaną usunięte.
- 3) Jeśli ślady wycieków nie zostaną znalezione, ostrożnie dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego i w razie potrzeby do chłodnicy. (Patrz: „Płyn w układzie chłodzenia silnika” w rozdziale „Przeglądy i obsługa okresowa”).



79J007

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy temperatura płynu chłodzącego jest wysoka, zdejmowanie korka chłodnicy jest niebezpieczne ze względu na możliwość wypchnięcia przez panujące w układzie podwyższone ciśnienie gorącego, parzącego płynu. Kurek należy zdejmować dopiero wtedy, gdy temperatura płynu się obniży.
- Gdy silnik pracuje, należy ręce, ubranie, narzędzia itp. trzymać z dala od wentylatora chłodnicy i wentylatora w układzie klimatyzacji. Urządzenia te mogą niespodziewanie zacząć pracować.

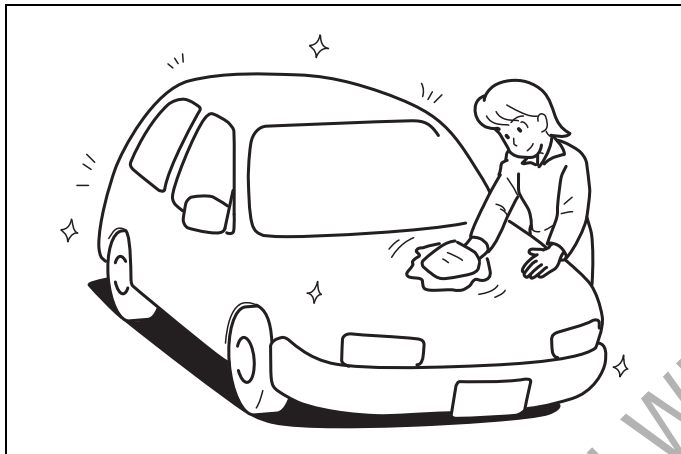
NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

KONSERWACJA SAMOCHODU

Zapobieganie korozji 9-1

Mycie i czyszczenie samochodu 9-2



60G412

Zapobieganie korozji

Bardzo ważne jest zwracanie szczególnej uwagi na zabezpieczenie pojazdu przed korozją. Poniżej podane są wskazówki, jak należy dbać o samochód, aby zapobiec jego korodowaniu. Prosimy zapoznać się z nimi i ściśle ich przestrzegać.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji

- 1) Gromadzenie się soli, kurzu, wilgoci lub środków chemicznych w trudno dostępnych przestrzeniach podwozia.
- 2) Odpryski, zadrapania i inne uszkodzenia powlekanych lub lakierowanych powierzchni metalowych będące wynikiem drobnych stłuczek lub uderzeń kamyków i żwiru.

Warunki zewnętrzne przyspieszające proces korozji

- 1) Sól rozsypany na drogach, związki chemiczne ograniczające pylenie nawierzchni, powietrze nadmorskie oraz zanieczyszczenia przemysłowe przyspieszają proces korozji metali.
- 2) Wysoka wilgotność powietrza przyspiesza korozję, zwłaszcza gdy temperatura jest niewiele powyżej 0°C.
- 3) Utrzymująca się przez dłuższy czas wilgoć w niektórych przestrzeniach pojazdu może powodować korozję, nawet gdy inne części pozostają całkowicie suche.

- 4) Wysoka temperatura przyspiesza proces korozji tych części pojazdu, które nie mają zapewnionego dobrego dostępu powietrza, umożliwiającego ich szybkie osuszanie.

Powyższe informacje ilustrują konieczność utrzymywania pojazdu (a zwłaszcza podwozia) w możliwie suchym i czystym stanie. Podobnie ważna jest bezzwłoczna naprawa wszelkich uszkodzeń powłok lakierowych i pokryć ochronnych.

Sposoby unikania korozji

Częste mycie samochodu

Najlepszym sposobem konserwacji powłok zewnętrznych samochodu, pomocnym w walce z korozją, jest utrzymywanie ich w czystości poprzez częste mycie. Pojazd należy umyć przynajmniej raz w czasie zimy i raz bezpośrednio po zimie. Samochód, a zwłaszcza podwozie, powinien być utrzymywany możliwie czysty i suchy. Jeśli samochód często jeździ po drogach posypanych solą, powinien on być w czasie zimy myty przynajmniej raz w miesiącu. Jeśli pojazd jest eksploatowany blisko wybrzeża morskiego, powinien być myty przynajmniej raz w miesiącu przez cały rok.

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu można znaleźć pod hasłem „Mycie i czyszczenie samochodu”.

Usuwanie zabrudzeń

Obce substancje, takie jak sole, chemikalia, smoła lub asfalt, żywice, ptasie odchody oraz odpady przemysłowe, w przypadku pozostawiania na lakierowanych powierzchniach mogą je uszkodzić. Tego rodzaju substancje należy jak najszybciej usuwać. Gdy są one trudne do usunięcia i zachodzi konieczność dodatkowego użycia zmywacza, należy upewnić się, czy nie jest on szkodliwy dla powierzchni lakierowanych i jest przeznaczony do zamierzonego celu. Używając specjalnych zmywaczy należy przestrzegać instrukcji producenta.

Naprawianie uszkodzeń powłok lakierowych

Należy regularnie kontrolować stan powłok lakierowych. W razie stwierdzenia jakichkolwiek odprysków lub zadrapań lakieru, należy je niezwłocznie zamalowywać, aby uniemożliwić powstanie ogniska korozji. Jeśli odprysk lub zadrapanie sięga gołego metalu, naprawę należy powierzyć warsztatowi wyspecjalizowanemu w naprawach blacharskich.

Utrzymywanie w czystości kabiny i bagażnika

Wilgoć, kurz lub błoto mogą się gromadzić pod wykładziną podłogową, powodując korozję. Należy od czasu do czasu zaglądać pod wykładzinę, sprawdzając czy jest tam sucho i czysto. Gdy pojazd jest używany do jazdy terenowej lub przy złej

pogodzie, kontroli takiej należy dokonywać częściej.

Niektóre przewożone ładunki, takie jak chemikalia, nawozy, rozpuszczalniki, sole itp. są z samej swej natury silnie korozyjne. Wyroby takie powinny być przewożone w szczelnych pojemnikach. W razie ich wycieku lub rozlania, należy poplamione miejsce natychmiast oczyścić i osuszyć.

Przetrzymywanie samochodu w suchym i dobrze wentylowanym miejscu

Nie należy parkować samochodu w podmokłym, źle przewietrzanym miejscu. Jeśli samochód jest często myty w garażu lub często wjeżdża do garażu mokry, pomieszczenie może ulec zawilgoceniu. Wysoka wilgotność utrzymująca się w garażu może wywołać lub przyspieszyć procesy korozji. Przy słabej wentylacji, nawet w ogrzewanym garażu pojazd koroduje szybciej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy nakładać dodatkowych powłok ochronnych ani pokryć antykorozyjnych na lub wokół elementów układu wydechowego, takich jak katalizator, rura wydechowa itp. Jeśli pokrycie takie zostanie przegrzane, może to stać się przyczyną pożaru.

Mycie i czyszczenie samochodu



76G044S

⚠ OSTRZEŻENIE

Do czyszczenia samochodu, czy to na zewnątrz, czy wewnątrz, **NIE UŻYWAĆ** łatwopalnych rozpuszczalników, takich jak rozcieńczalnik do lakierów, benzyna, benzen, ani takich środków jak wybielacze chlorkowe i silne detergenty. Materiały takie mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika lub pojazdu.

Czyszczenie wnętrza

Tapicerka z tworzywa

Przygotować roztwór mydła lub łagodnego detergentu w ciepłej wodzie. Nakładać na tapicerkę gąbką lub miękką szmatką i pozostawić na kilka minut, aby zmiękczyć brud. Wyrzeć powierzchnię czystą, wilgotną ścierką, usuwając brud i środek czyszczący. Jeśli brud utrzymuje się na powierzchni, czynności powtórzyć.

Tapicerka z tkaniny

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Miejsca zaplamione przetrzeć czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Powtarzać aż do usunięcia plamy. W przypadku bardziej opornych zabrudzeń można stosować dostępne w handlu środki czyszczące. W takim przypadku należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta.

Tapicerka skórzana

Luźne zabrudzenia usunąć odkurzaczem. Przetrzeć zabrudzone miejsca czystą szmatką, zwilżoną roztworem delikatnego mydła. W celu usunięcia mydła przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Następnie wyrzeć do sucha czystą szmatką. Czynności te powtarzać aż do usunięcia plamy. Wobec bardziej opornych zabrudzeń można stosować dostępne w handlu preparaty do czyszczenia obić skórzanych, ściśle przestrzegając zaleceń ich producenta. Nie stosować środków na

bazie rozpuszczalników ani zawierających substancje ściernie.

ZALECENIE:

- *Utrzymanie dobrego wyglądu skórzanej tapicerki wymaga jej czyszczenia co najmniej dwa razy w roku.*
- *W przypadku zamoczenia, skózaną tapicerkę należy natychmiast wytrzeć do sucha ręcznikiem papierowym lub miękką tkaniną. Jeżeli woda nie zostanie wytarta, może spowodować stwardnienie i skurczenie się skóry.*
- *W słoneczne dni należy parkować samochód w cieniu lub używać osłon przeciwsłonecznych. Długotrwałe oddziaływanie promieni słonecznych może spowodować odbarwienie i skurczenie skórzanej tapicerki.*
- *Jak to jest powszechne w przypadku materiałów naturalnych, skóra wykazuje nierównomierną ziarnistość i drobne nieregularności. W żaden sposób nie wpływa to na jej własności.*

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Taśmy pasów bezpieczeństwa czyścić wodą z delikatnym mydłem. Nie używać środków wybielających ani barwiących. Mogą one osłabić tkaninę taśm.

Dywaniki podłogowe z tworzywa

Zwykłe zabrudzenia można usunąć z powierzchni tworzywa wodą z delikatnym mydłem. Aby ułatwić usunięcie brudu, użyć szczotki. Po wyszorowaniu brudu, dokładnie spłukać wykładzinę wodą i wysuszyć w cieniu.

Wykładzina dywanowa

Jak najdokładniej usunąć brud i ziemię za pomocą odkurzacza. Czystą ścierką, zwilżoną roztworem łagodnego mydła, przetrzeć zabrudzone miejsca. W celu usunięcia mydła przetrzeć ponownie tkaniną nasączoną wodą. Czynnności te powtarzać aż do usunięcia zabrudzeń. W przypadku bardziej trwałych plam można również użyć dostępnego w handlu środka do czyszczenia dywanów. Używając takiego środka należy przestrzegać instrukcji producenta.

Deska rozdzielcza i środkowa konsola

ZALECENIE:

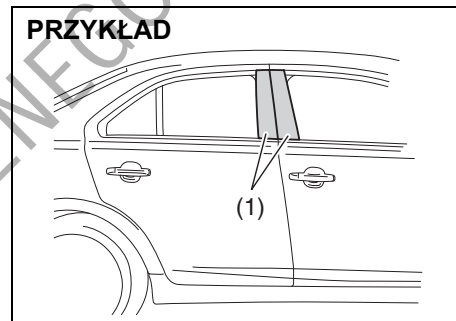
Wszelkie ślady rozlanych środków chemicznych, alkoholu itp. należy natychmiast usuwać miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby można użyć roztworu łagodnego mydła. Nie stosować środków czyszczących bądź polejujących zawierających silnie działające rozpuszczalniki lub roztwory kwasów. Mogą one spowodować trwałe uszkodzenie lub odbarwienie pokryć tapicerskich deski rozdzielczej i konsoli.

Konserwacja zewnętrznych powierzchni nadwozia

UWAGA

Utrzymywanie pojazdu w czystości jest bardzo ważne. Zaniedbanie utrzymywania samochodu w czystości może doprowadzić do odbarwień lakieru lub korozji elementów nadwozia.

Czyszczenie maskowania środkowego słupka nadwozia



57L60003

(1) Maskowanie środkowego słupka nadwozia

ZALECENIE:

- *Maskowanie jest podatne na uszkodzenie. Do jego czyszczenia należy używać irchy lub miękkiej tkaniny. Wytarcie ręcznikiem papierowym może spowodować zarysowanie powierzchni.*
- *Ewentualne uszkodzenia maskowania można do pewnego stopnia naprawić za pomocą np. dostępnego w handlu środka polerskiego do kloszy reflektorów.*
- *Nie stosować żadnych preparatów chemicznych, które zawierają wyszczególnione poniżej substancje, grożące spowodowaniem pęknięć i deformacji maskowania. Należy dokładnie zapoznać się z przestrogami podanymi na opakowaniu produktu.*

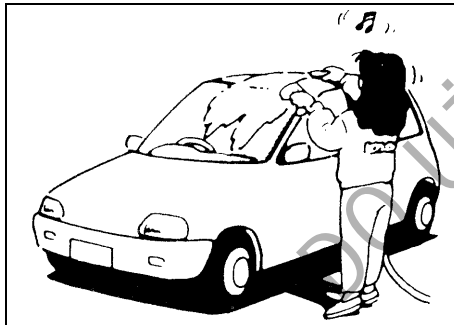
- Rozpuszczalniki w rodzaju benzenu, benzyne, rozcieńczalników do farb, zmywaczy do usuwania naklejek itp.
- Środki czyszczące na bazie oleju palmowego

Konserwacja kół z lekkiego stopu

ZALECENIE:

- Do mycia tarcz kół ze stopu aluminium nie należy stosować kwasowych ani alkalicznych detergentów. Tego typu środki pozostawiają trwałe plamy, odbarwienia lub wżery.
- Nie używać szczotek o twardym włosiu ani środków myjących zawierających domieszki ściernie. Spowoduje to uszkodzenie powierzchni.
- Do konserwacji bezbarwnej powłoki pokrywającej powierzchnię tarcz kół ze stopu aluminium stosować taki sam wosk, jak do nadwozia samochodu.

Mycie samochodu



60B212S

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy myć ani woskować pojazdu, gdy jego silnik pracuje.
- Jeżeli samochód wyposażony jest w czujnik deszczu sterujący pracą wycieraczek, należy dźwignię ich przełącznika ustawić w położeniu „OFF”. Gdy dźwignia przełącznika wycieraczek pozostanie w położeniu „AUTO”, wycieraczki mogą niespodziewanie zadziałać, co grozi spowodowaniem obrażeń, a ponadto ich uszkodzeniem.
- Do czyszczenia podwozia i wnętrza kół należy nałożyć rękawiczki i osłonić ramiona długimi rękawami, ponieważ występujące tam ostre krawędzie grożą skałeczeniem.
- Przed jazdą po umyciu pojazdu należy dokładnie wypróbować hamulce, aby upewnić się, że zachowały normalną skuteczność.

Przygotowując samochód do mycia należy go ustawić w cieniu, a następnie zastosować się do poniższych wskazówek:

- 1) Spłukać podwozie i wnętrza kół wodą pod ciśnieniem, aby usunąć błoto i przywierające złoże. Użyć dużej ilości wody.

UWAGA

Uwagi dotyczące mycia samochodu:

- Należy unikać kierowania strumienia pary lub gorącej wody o temperaturze ponad 80°C na części z tworzywa sztucznego.
- Nie używać wody pod wysokim ciśnieniem do mycia elementów w komorze silnikowej, ponieważ grozi to uszkodzeniem podzespołów jednostki napędowej.

- 2) Spłukać nadwozie wodą w celu rozmiękczenia przywierającego brudu. Usunąć brud i błoto z powierzchni nadwozia bieżącą wodą. Można użyć miękkiej gąbki lub szczotki. Nie należy używać twardych materiałów, które mogą porysować lakier. Oprawy reflektorów i innych świateł mogą być wykonane z tworzywa sztucznego.

UWAGA

Nie należy próbować usuwać zabrudzeń z lakierowanych lub wykonanych z tworzywa elementów nadwozia bez użycia obfitej ilości wody, ponieważ grozi to uszkodzeniem ich powierzchni. Należy przestrzegać podanej procedury mycia samochodu.

- 3) Przy użyciu gąbki lub miękkiej tkaniny umyć całe nadwozie łagodnym detergentem lub szamponem samochodowym. Gąbka lub tkanina powinna być często nasączana roztworem myjącym.

UWAGA

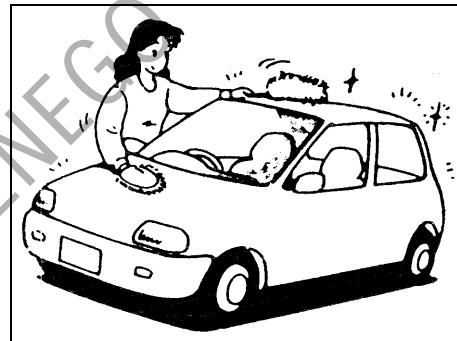
Używając dostępnych w handlu środków do mycia nadwozia należy przestrzegać środków ostrożności podanych przez producenta. Nie stosować silnych detergentów ani mydeł.

- 4) Gdy brud zostanie całkowicie usunięty, należy spłukać środek myjący bieżącą wodą.
- 5) Po opłukaniu wytrzeć nadwozie wilgotną irchą lub tkaniną i postawić samochód w cieniu do wyschnięcia.
- 6) Dokładnie sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia powłok lakierowych. Jeśli są, należy je usunąć zgodnie z poniższą procedurą:
1. Starannie oczyścić uszkodzone miejsca i pozostawić do wyschnięcia.
 2. Wymieszać lakier i zamalować miejsca uszkodzeń delikatnymi dotknięciami małego pędzelka.
 3. Zostawić naprawione miejsce do całkowitego wyschnięcia.

UWAGA

W przypadku korzystania z myjni automatycznej należy wcześniej ustalić, czy nie grozi to uszkodzeniem elementów nadwozia, takich jak spojler. W razie wątpliwości skonsultować się z operatorem myjni.

Woskowanie nadwozia



60B211S

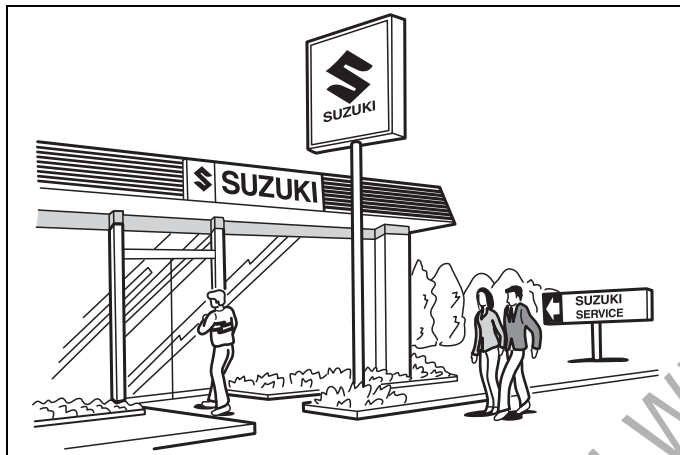
Po umyciu nadwozia zalecane jest jego woskowanie i polerowanie, poprawiające wygląd i dodatkowo konserwujące powłokę lakierową.

- Należy stosować jedynie dobrej jakości środki do woskowania i pasty polerskie.
- Przy stosowaniu wosków i past polerskich należy przestrzegać zaleceń podanych przez producenta.

INFORMACJE OGÓLNE

Numery identyfikacyjne 10-1

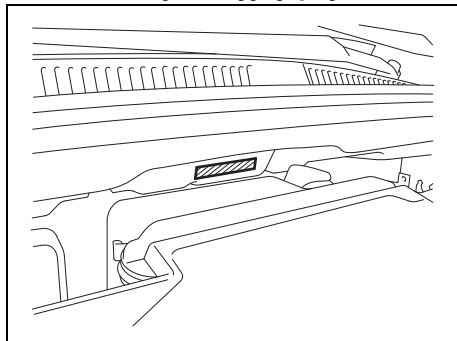
Zużycie paliwa (rynki europejskie) 10-2



54G072

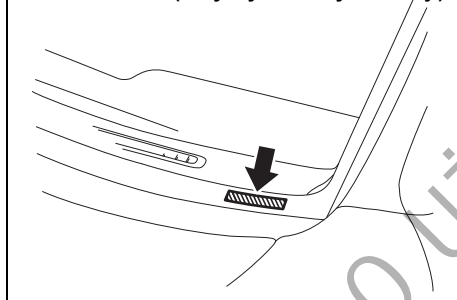
Numery identyfikacyjne

Numer identyfikacyjny pojazdu



79J019

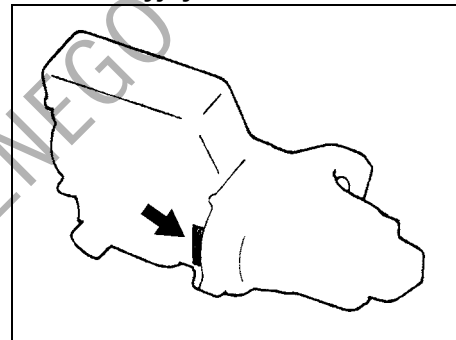
PRZYKŁAD (dotyczy niektórych wersji)



68LM101

Numer identyfikacyjny pojazdu i/lub numer seryjny silnika służą do rejestracji pojazdu. Są one także używane przez stacje obsługi przy zamawianiu części zamiennych oraz przy odwoływaniu się do specjalnych informacji serwisowych. Przy każdorazowym zwracaniu się do stacji obsługi SUZUKI należy identyfikować swój pojazd na podstawie tego numeru. Na wypadek trudności z jego odczytaniem, numer podwozia jest umieszczony także na tabliczce znamionowej.

Numer seryjny silnika



60G128

Numer seryjny silnika jest wybity na kadłubie silnika, w miejscu wskazanym na rysunku.

Zużycie paliwa (rynk europejskie)

M/T: Mechaniczna skrzynia biegów
 CVT: Bezstopniowa skrzynia biegów

2WD: Napęd na jedną oś
 i-AWD: Napęd na wszystkie koła

		2.4 L	
		2WD	i-AWD
Cykl miejski (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	10,6/244	–
	CVT	11,0/253	11,3/260
Poza miastem (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	6,3/146	–
	CVT	6,3/145	6,6/152
Cykl mieszany (L/100km)/CO ₂ (g/km)	M/T	7,9/183	–
	CVT	8,0/185	8,3/191

ZAŁECENIE:

Ponieważ powyższe dane uzyskano w ściśle określonych warunkach, rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanych wartości.

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DANE TECHNICZNE

ZALECENIE:

Dane techniczne mogą ulec zmianie.

M/T: Mechaniczna skrzynia biegów

CVT: Bezstopniowa skrzynia biegów

2WD: Napęd na jedną oś

i-AWD: Napęd na wszystkie koła

POZYCJA: Wymiary			JEDNOSTKI: mm
Długość całkowita			4650
Szerokość całkowita			1820
Wysokość całkowita			1470 – 1480
Rozstaw osi			2700
Rozstaw kół	przednich		1565
	tylnych		1575
Prześwit podwozia			135 – 145

POZYCJA: Ciężary		JEDNOSTKI: kg	Kraje UE	Na rynek rosyjski
Ciężar własny – wersja standardowa	M/T		1420 – 1475	1445 – 1490
		CVT	1460 – 1515	1485 – 1530
		i-AWD	1530 – 1585	1555 – 1600
Dopuszczalny ciężar całkowity	M/T		2000	
		CVT	2000	
		i-AWD	2030	
Dopuszczalny nacisk osi	przedniej		1200	
	tylnej		1100	

DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Silnik		
Typ		J24B (DOHC)
Liczba cylindrów		4
Średnica cylindra		92,0 mm
Skok tłoka		90,0 mm
Pojemność skokowa		2393 cm ³
Stopień sprężania		10,0 : 1

POZYCJA: Układ elektryczny		
Akumulator		55D23L 48AH/5HR lub 75D23L 52AH/5HR
Standardowa świeca zapłonowa	Irydowe	NGK SILFR6A11
	Niklowe	DENSO K16HPR-U11
Bezpieczniki		Opis w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

POZYCJA: Oświetlenie			MOC	ŻARÓWKA
Reflektory	Światła mijania	Halogenowe	12V 55W	H7
		Ksenonowe (wyładowcze)	12V 35W	D2S
	Światła drogowe		12V 55W	H7
Światła przeciwmgielne przednie			12V 55W	H11
Kierunkowskazy przednie			12V 27W	2357A
Kierunkowskazy tylne			12V 21W	PY21W
Światła pozycyjne przednie			12V 5W	W5W
Światła pozycyjne tylne / światła hamowania			12V 21/5W	P21/5W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej			12V 5W	C5W
Światło cofania			12V 21W	P21W
Światło przeciwmgielne tylne			12V 21W	P21W
Przednia lampka oświetlenia kabiny			12V 8W	–
Tylne lampka oświetlenia kabiny			12V 10W	–
Lampka oświetlenia schowka podręcznego			12V 1,4W	–
Lampki oświetlenia podłogi			LED	–
Lampka oświetlenia bagażnika			12V 5W	W5W
Lampka oświetlenia punktowego			12V 8W	–
Dodatkowe światło hamowania			LED	–
Lampka w dolnej krawędzi drzwi			12V 5W	–
Lampka oświetlenia lusterka osobistego			12V 2W	–

DANE TECHNICZNE

POZYCJA: Koła i zawieszenie	
Rozmiar opon	215/60R16, 215/55R17, 235/45R18
Rozmiar obręczy	Opony 215/60R16: 16 × 6 1/2J Opony 215/55R17: 17 × 7J Opony 235/45R18: 18 × 8J
Ciśnienie w oponach	Zalecane ciśnienie w oponach podane jest na naklejce informacyjnej na słupku drzwi kierowcy.
Zalecane łańcuchy przeciwpoślizgowe	Maks. grubość poprzeczna 10 mm / maks. grubość podłużna 10 mm
Zalecane opony zimowe	215/60R16, 215/55R17, 235/45R18

***ZALECENIE:**

W przypadku jazdy z więcej niż 4 osobami obowiązują wartości ciśnienia podane na naklejce informacyjnej.

POZYCJA: Układ kierowniczy		
Zbieżność kół (całkowita)	przednich	$0 \pm 2 \text{ mm}$
	tylnych	$2 \pm 1 \text{ mm}$
Pochylenie kół	przednich	$-0^\circ 30' \pm 1^\circ$
	tylnych	$-1^\circ 15' \pm 30'$
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	koła przednie	$4^\circ 10' \pm 1^\circ$

POZYCJA: Pojemności		
Układ chłodzenia silnika (ze zbiornikiem wyrównawczym)		6,6 L
Zbiornik paliwa		63 L
Olej silnikowy (wymiana wraz z filtrem)		4,5 L
Olej w skrzyni biegów	M/T	2,5 L
	CVT	8,04 L (przy serwisowaniu)
Olej w skrzynce rozdzielczej	i-AWD	0,9 L
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym	i-AWD	0,8 L

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INDEKS

3-punktowe pasy bezpieczeństwa	2-38
A	
Akumulator	7-23
Antena radiowa	5-9
Autoalarm	2-16
Automatyczne utrzymywanie stałej prędkości jazdy	3-21
Automatyczne włączanie świateł do jazdy dziennej	2-97
Automatycznie przyciemniane wewnętrzne lusterko wsteczne	2-23
B	
Bezpieczniki pod deską rozdzielczą	7-26
Bezpieczniki w komorze silnikowej	7-25
Bezpieczniki	7-24
Bezstopniowa skrzynia biegów CVT	3-14
Bezwładnościowa blokada wysuwu	2-38
Bieżące zużycie paliwa	2-77
Boczne poduszki i kurtyny powietrzne	2-58
C	
Centralny zamek	2-4
Czołowe poduszki powietrzne	2-56
Czujniki odległości przy parkowaniu	3-23
Czynności obsługi codziennej	3-1
D	
DANE TECHNICZNE	11-1
Dobór płynu chłodzącego	7-11
Docieranie samochodu	4-1
Dojazdowe koło zapasowe	7-22
Drzwi boczne	2-3
Dywaniki podłogowe	5-80

Działanie przycisku rozruchu	3-4
Dźwignia blokady ustawienia kierownicy	2-104
Dźwignia hamulca postojowego	3-11
Dźwignia przełącznika kierunkowskazów	2-99
Dźwignia przełącznika świateł głównych	2-93
Dźwignia przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	2-100
E	
Elektronicznie wspomagana stabilizacja ruchu pojazdu ESP®	3-31
Elektryczna regulacja ustawienia lusterek	2-24
F	
Filtr powietrza	7-12
Foteliki dziecięce dla krajów UE	2-46
Foteliki dziecięce	2-43
Foteliki dziecięce	2-44
G	
Gdy nie działa rozrusznik	8-11
Gdy nie można przestawić dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT z położenia „P”	3-18
Gdy silnik ulegnie przegrzaniu	8-11
Gdy silnik zostanie zalany paliwem	8-11
Główna lampka ostrzegawcza	2-73
Gniazda mocowania bagażnika dachowego	5-81
Gniazdo elektryczne	5-70
Gniazdo USB	5-71
Górna konsola	5-75
H	
Haczyki do zawieszania ubrań	5-74
Hamowanie	3-28
Hamulce	7-17

INDEKS

Hamulec postojowy	7-19	Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania w układzie kierowniczym	2-72
Holowanie niesprawnego samochodu	8-10	Lampka ostrzegawcza immobilizera / systemu elektronicznego kluczyka	2-2, 2-72
Holowanie sprawnego samochodu.....	6-6	Lampka ostrzegawcza napędu na wszystkie koła	2-72
I		Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	2-70
Immobilizer	2-2	Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa.....	2-68
J		Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	2-69
Jak działa układ ABS	3-30	Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa	2-69
Jazda po śliskich nawierzchniach	4-4	Lampka ostrzegawcza układu ABS	2-66
Jazda w górach	4-3	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	2-66
Jazda z dużą prędkością.....	4-3	Lampka oświetlenia bagażnika	5-70
Jazda z przyczepą.....	6-1	Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy	2-68
K		Lampka sygnalizacyjna usterki	2-69
Kierownica.....	7-19	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	2-66
Kieszeń w oparciu przedniego fotela.....	5-78	Lampki kontrolne kierunkowskazów.....	2-71
Kluczyki	2-1	Lampki oświetlenia podłogi	5-69
Komunikaty na wyświetlaczu	2-81, 3-28	Lampki w dolnej krawędzi drzwi.....	5-69
Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa	2-43	Licznik przebiegu całkowitego	2-79
L		Licznik przebiegu dziennego	2-79
Lampka kontrolna „CRUISE”	2-70	Lusterka wsteczne	2-22
Lampka kontrolna „ESP® OFF”	2-67, 3-32	Ł	
Lampka kontrolna „SET”	2-70	Łańcuchy przeciwpoślizgowe.....	4-4
Lampka kontrolna napędu na wszystkie koła (i-AWD).....	2-71	M	
Lampka kontrolna napędu na wszystkie koła (i-AWD).....	2-71	Mechaniczna skrzynia biegów	3-13
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	2-71	Mieszanki benzynowo-etanolowe	1-1
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	2-71	Mieszanki benzynowo-metanolowe.....	1-1
Lampka kontrolna świateł pozycyjnych	2-70	Mocowanie za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa.....	2-49
Lampka ostrzegawcza „ESP®”	2-67, 3-32		
Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów	2-71		
Lampka ostrzegawcza braku ładowania akumulatora	2-68		
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku	2-68		

Montaż urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne ...	5-9
Mycie i czyszczenie samochodu	9-2
Mycie samochodu.....	9-4
N	
Napinacze pasów bezpieczeństwa.....	2-53
Narzędzia do zmiany koła	8-1
Numer identyfikacyjny pojazdu	10-1
Numer seryjny silnika.....	10-1
Numery identyfikacyjne	10-1
O	
Obniżanie zużycia paliwa	4-2
Obrotomierz	2-73
Obsługa okresowa	7-2
Obsługa zalecana w trudnych warunkach eksploatacji.....	7-5
Okno dachowe	5-71
Olej przekładniowy	7-14
Olej silnikowy i filtr oleju.....	7-7
Olej w mechanicznej skrzyni biegów	7-14
Olej w skrzynce rozdzielczej (i-AWD z bezstopniową skrzynią biegów CVT)	7-14
Olej w tylnym mechanizmie różnicowym (i-AWD).....	7-14
Opony	7-20
Oslona przeciwsłoneczna	5-66
Ostrzeżenie odnośnie spalin	3-1
Oświetlenie kabiny	5-68
Oświetlenie punktowe	5-70
P	
Pamięć ustawień fotela	2-28
Pasek napędowy osprzętu silnika.....	7-7
Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce.....	2-36
Pedał hamulca.....	3-13, 7-18

Pedał przyspieszania	3-13
Pedał sprzęgła	3-12, 7-15
Pedały.....	3-12
Pełnowymiarowa osłona tarczy koła.....	8-5
Pióra wycieraczek	7-39
Plan obsługi okresowej	7-2
Płyn do spryskiwaczy szyb	7-41
Płyn hamulcowy	7-17
Płyn w bezstopniowej skrzyni biegów CVT	7-16
Płyn w układzie chłodzenia silnika	7-11
Podgrzewanie przednich foteli	2-30
Podłokietnik.....	5-79
Podnoszenie samochodu.....	8-2
Podświetlenie przycisku rozruchu	3-4
Pokrywa komory silnikowej	5-65
Pokrywa wlewu paliwa.....	5-63
Pozycja dźwigni bezstopniowej skrzyni biegów CVT	2-76
Prędkościomierz	2-73
Przekładanie kół	7-21
Przełączanie stanów operacyjnych zapłonu	3-5
Przełącznik poziomowania reflektorów	2-98
Przełączniki elektrycznego sterowania szyb bocznych ...	2-19
Przesuwanie fotela	2-25, 2-26
Przycisk rozruchu	3-3
Punkty mocowania haka holowniczego.....	6-5
R	
Radioodtwarzacz.....	5-10
Reaktor katalityczny	4-1
Regulacja intensywności podświetlenia wskaźników	2-75
Regulacja pochylenia oparcia.....	2-26, 2-27
Regulacja podparcia lędźwiowego	2-27

INDEKS

Regulacja siły napędowej	3-31	Świece zapłonowe.....	7-13
Regulacja ustawienia	2-25	T	
Regulacja wysokości górnego mocowania pasa bezpieczeństwa	2-42	Temperatura zewnętrzna	2-79
S		Tylny mechanizm różnicowy (i-AWD)	7-15
Schówek w desce rozdzielczej	5-74	U	
Schówek w konsoli między fotelami	5-78	Uchwyt na kubki ze schowkiem.....	5-76
Siedzenia przednie	2-25	Uchwyty asekuracyjne	5-74
Siedzenia tylne	2-31	Układ chłodzenia, ogrzewania i wentylacji z regulacją automatyczną (klimatyzacja regulowana automatycznie).....	5-1
Silnik o zapłonie iskrowym	1-1	Układ klimatyzacji	7-42
Składanie tylnych siedzeń	2-34	Układ przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	3-29
Spocznik	5-78	Uruchamianie silnika z obcego źródła prądu	8-8
Sprawdzanie opon	7-20	Uruchamianie silnika	3-8
Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego	7-14	Ustawienia funkcyjne.....	2-80
Sprawdzanie poziomu oleju	7-7	Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego – poduszki powietrzne	2-54
Sprawdzanie poziomu płynu	7-11	Uzupełnianie oleju	7-8
Spryskiwacze szyby przedniej	2-103	Uzupełnianie płynu	7-11
Sprzęgło sterowane hydraulicznie	7-15	Używanie przełącznika napędu 2WD/i-AWD	3-19
Stabilizacja toru jazdy	3-31	Używanie skrzyni biegów	3-13
Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	2-41	W	
Sygnalizator akustyczny włączonych świateł	2-97	W razie ugrzęźnięcia samochodu	4-5
Sygnał dźwiękowy	2-105	Wewnętrzne lusterko wsteczne	2-22
System elektronicznego kluczyka ze zdalnym sterowaniem centralnym zamkiem	2-7	Wewnętrzny obszar detekcyjny elektronicznego kluczyka dla funkcji uruchamiania silnika i przełączania stanów operacyjnych przyciskiem rozruchu	3-7
Szyby boczne	2-19	Wlew paliwa	5-64
Ś		Wlewanie oleju i sprawdzenie wycieków	7-10
Średnia prędkość jazdy	2-76	Właściwy olej	7-7
Średnie zużycie paliwa	2-76		
Środkowy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu	2-39		

Właściwy płyn	7-16
Włączanie kierunkowskazów	2-99
Włączanie świateł głównych (bez funkcji automatycznego włączania)	2-93
Włączanie świateł głównych (z funkcją automatycznego włączania)	2-94
Woskowanie nadwozia	9-5
Wskaźnik poziomu paliwa	2-74
Wskaźnik temperatury silnika	2-74
Wspomaganie hamowania awaryjnego	3-29
Wspomaganie ruszania na pochyłości	3-34
Wspomaganie w układzie hamulcowym	3-29
Wszystkie pasy bezpieczeństwa za wyjątkiem środkowego na tylnym siedzeniu	2-38
Wycieraczki szyby przedniej (bez sterowania czujnikami deszczu)	2-101
Wycieraczki szyby przedniej (ze sterowaniem czujnikiem deszczu)	2-101
Wyłącznik funkcji przeciwoślizgowych „ESP® OFF”	3-33
Wyłącznik ogrzewania szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych	2-105
Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych	2-98
Wyłącznik świateł awaryjnych	2-100
Wyłącznik zmywaczy reflektorów	2-99
Wymiana baterii	2-14, 7-23
Wymiana filtra oleju	7-9
Wymiana oleju przekładniowego	7-15
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	7-8
Wymiana płynu chłodzącego	7-12
Wymiana żarówek	7-30
Wyświetlacz informacyjny	2-75

Z

Zabezpieczenie tylnych drzwi przy przewożeniu dzieci	2-5
Zablokowanie możliwości składania oparcia	2-35
Zaczepy podwoziowe	5-82
Zaczepy w bagażniku	5-81
Zaglówki	2-28, 2-31
Zalecenia dotyczące paliwa	1-1
Załadunek pojazdu	6-1
Zamki drzwi	2-3
Zamocowanie fotelika dziecięcego dodatkowym pasem mocującym	2-52
Zamocowanie w uchwytach ISOFIX	2-49
Zamykany schowek w środkowej konsoli	5-76
Zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania (układ ABS)	3-31
Zapobieganie korozji	9-1
Zasięg jazdy	2-76
Zegar	2-79
Zespół wskaźników	2-65
Zewnętrzne lusterka wsteczne	2-24
Zmiana koła	8-5
Zużycie oleju silnikowego	3-2
Zużycie paliwa (rynki europejskie)	10-2

NOTATKI

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DECLARATION of CONFORMITY

We, **CalsonicKansei Corp.**, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : **Switch Assy Immobilizer Antenna**

Model / Type Number : **TWK1A001**

Directive and Standards used : **Radio : EN300 330-1 V1.3.1 (2001-06)**
EN300 330-2 V1.3.1 (2006-04)
EMC : EN301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
LVD : EN60065_2002+Amd.1 : 2006

Year of affixing CE marking : 2008

Signature : *Sakae Tsuyukubo*

Name : Sakae Tsuyukubo

Position : Deputy General Manager Electronic Design Group

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonic Kansei Corp.**, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Controller of Intelligent Key System (Keyless Push Start System)

Model/ Type Number: S57L0

Year of affixing CE marking: 2008

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonic Kansei Corp.**, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Key of Intelligent Key System (Keyless Push Start System)

Model/ Type Number: TS008

Year of affixing CE marking: 2008

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonic Kansei Corp.**, of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Receiver of Keyless Push Start System

Model/ Type Number: R57L1

Year of affixing CE marking: 2008

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

**Panasonic Corporation
Automotive Systems Company**

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City 224-8520, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Panasonic Corporation, Automotive Systems Company** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product:

Bluetooth module

Model/ Type Number:

CSZZZ0000038 / CSZZZ0000039 / CSZZZ0000040

- The difference of the variant model is as follows:
 - Updated Hands-free version: 1.5 (current model has ver. 1.0)
 - Additional AV profile
 - Language available for Voice Recognition/ Guidance
- There is no difference in the RF part or its external appearance and therefore no modification was made in radio/electrical characteristics.

Directive and Standards used:

Radio: EN300 328 V1.7.1: 2006-10

**EMC: EN301 489-1 V1.3.4: 2008-04
EN301 489-17 V1.3.2: 2008-04**

**LVD: IEC60950-1: 2001, First Edition and
EN60950-1: 2001 + A11: 2004, First Edition
IEC 60065_2001 + Amd.1: 2005 / EN 60065_2002 +
Amd.1:2006**

Year of affixing CE marking: 2008



Signature

:

Name

: Takahisa Sakai

Position

: Senior Engineer

Date

: 2008.05.06

Declaration of Conformity (Doc)

Please refer to the following for Declaration of Conformity (Doc) in each language.

Czech

Parasonic Corporation tímto prohlašuje, že
leino CSZZZ0000040 je ve shodě se základními
požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními
smernice 1999/5/ES.

Danish

Undertegnede Panasonic Corporation erklærer
herved, at følgende udstyr, CSZZZ0000040 over-
holder de væsentlige krav og øvrige relevante
krav i direktiv 1999/5/EF.

Dutch

Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het
toestel CSZZZ0000040 in overeenstemming is
met de essentiële eisen en de andere relevante
bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Estonian

Käesolevaga kinnitab Panasonic Corporation
seadme CSZZZ0000040 vastavalt direktiivi
1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist
lühivaletele teistele asjakohastele sätetele.

German

Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass sich
das Gerät CSZZZ0000040 in Übereinstimmung
mit den grundlegenden Anforderungen und den
übrigen einschlägigen Bestimmungen der
Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Greek

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ Panasonic Corporation
ΑΦΗΝΩΝ ΟΤΙ Ο CSZZZ0000040
ΕΥΧΑΙΡΕΤΟΠΟΝΕΙΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΟΛΟΓΙΚΕΣ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΝΟΜΙΜΕΣ ΣΥΝΕΤΙΚΕΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Hungarian

Auliroft, Panasonic Corporation nyilatkozik,
hogy a CSZZZ0000040 megfelel a vonatkozó
alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC
irányelv egyéb előírásainak.

Finnish

Parasonic Corporation vakuuttaa täten että
CSZZZ0000040 tyyppinen laite on direktiivin
1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koske-
vien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

French

Par la présente Panasonic Corporation déclare
que l'appareil CSZZZ0000040 est conforme aux
exigences essentielles et aux autres disposi-
tions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Icelandic

Hér með lýsir Panasonic Corporation yfir því að
ög aðfari töðfúr, sem gerðar eru í tilskpun
1999/5/EC.

Italian

Con la presente Panasonic Corporation dichiara
che questo CSZZZ0000040 è conforme ai requi-
siti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti
stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Latvian

Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka
CSZZZ0000040 atbilst Direktīvas 1999/5/EK
 būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem
 noteikumiem.

Lithuanian

Šiuo Panasonic Corporation deklaruoja, kad šis
CSZZZ0000040 atitinka esminius reikalavimus ir
 kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas.

Maltese

Hawnhekk, Panasonic Corporation jiddeklara li
dan CSZZZ0000040 jikkonforma mal-htigijiet
essenzjali u ma provvediment oħrajn relevanti li
hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.

Norwegian

Parasonic Corporation erklærer herved at
utstyret CSZZZ0000040 er i samsvar med de
grunnleggende krav og øvrige relevante krav i
direktiv 1999/5/EF.

Polish

Niniejszym Panasonic Corporation oświadczam,
że CSZZZ0000040 jest zgodny z zasadniczymi
wymogami oraz pozostałymi stosownymi post-
anowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Portuguese

Parasonic Corporation declara que este
CSZZZ0000040 está conforme com os requisi-
tos essenciais e outras disposições da Directiva
1999/5/CE.

Slovak

Parasonic Corporation týmto vyhlasuje, že
CSZZZ0000040 spĺňa základné požiadavky a
všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/
ES.

Slovenian

Parasonic Corporation izjavlja, da je ta
CSZZZ0000040 v skladu z bistvenimi zahtevami
in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/
ES.

Spanish

Por medio de la presente Panasonic
Corporation declara que el CSZZZ0000040
cumple con los requisitos esenciales y cuales-
quiera otras disposiciones aplicables o exigibles
de la Directiva 1999/5/CE.

Swedish

Härmed ingår Panasonic Corporation att
denna CSZZZ0000040 står i överensstämmelse
med de väsentliga egenskapskrav och övriga
relevanta bestämmelser som framgår av direktiv
1999/5/EG.

ZNACZENIE SYMBOLI OSTRZEGAWCZYCH NA AKUMULATORZE

	Nie palić, nie zbliżać się z otwartym ogniem, nie powodować iskrzenia		Kwas akumulatorowy
	Chronić oczy		Zapoznać się z instrukcją obsługi
	Chronić przed dostępem dzieci		Wybuchowy gaz

Publikacja przygotowana przez
SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

Nr katalogowy 99999-SD-60

Październik 2010

Printed in Poland

Opracowana na podstawie publikacji SMP
o numerze 99011-57LM1-01E



Shell

HELIX

INFORMACJE DLA STACJI OBSŁUGI

Zalecenia dotyczące paliwa:

Patrz strona 1-1.

Zalecenia dotyczące oleju silnikowego:

Gatunek: SG, SH, SJ, SL lub SM

Lepkość: SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40

Szczegółowe informacje podane są pod hasłem

„Olej silnikowy i filtr oleju” w rozdziale

„PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Płyn w układzie hamulcowym i sprzęgła:

DOT-3 lub SAE J1703

Płyn w automatycznej skrzyni biegów:

SUZUKI CVT FLUID GREEN-1 lub Shell GREEN-1V

Ciśnienie w zimnym ogumieniu:

Patrz naklejka informacyjna na słupku drzwi kierowcy.

