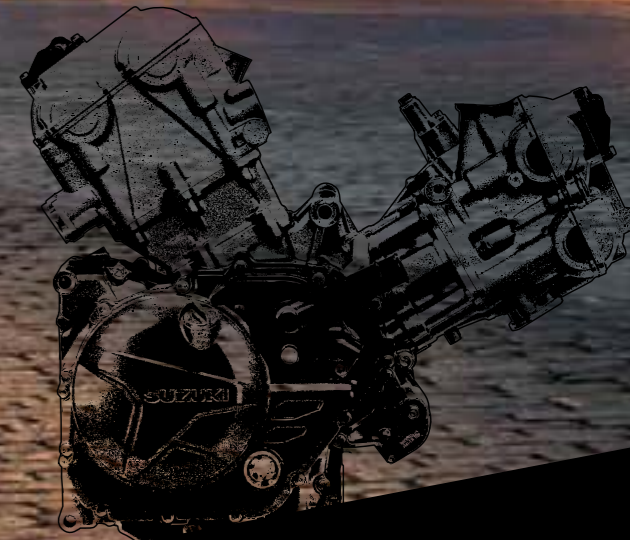
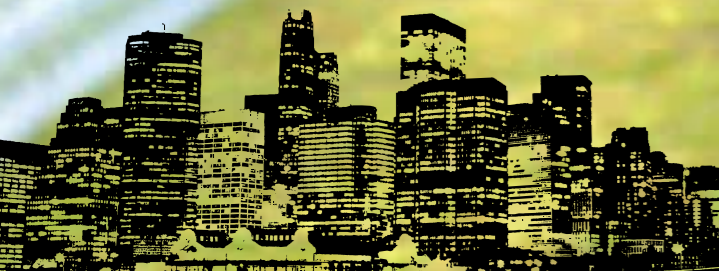


SV650A





Suzuki SV650 od czasu swojego debiutu w 1999 roku zdobył miano maszyny dostarczającej radość z prowadzenia motocykla typu „V-twin”. Pierwsza generacja modelu SV szybko zyskała popularność wśród motocyklistów na całym świecie. Był to nie tylko uniwersalny motocykl dobrze nadający się do jazdy po mieście, ale także maszyna, która wspaniale nadawała się do jazdy na torze wyścigowym. Najnowsza generacja SV650A ustanawia nowe, wyższe standardy i wprowadza doznania z jazdy motocyklem na nowy poziom.



Symbol "SV" w nazwie SV650A posiada kilka znaczeń: Sportowy V-twin, najwyższa wartość (Superior Value), prosty i uniwersalny (Simple and Versatile). Mimo tego koncepcję motocykla łatwiej zrozumieć dosiadając go, niż próbując opisać. SV650A to motocykl pełen możliwości, z emocjonalną osobowością, która gwarantuje, że Twoje codzienne przejazdy i weekendowe wycieczki po krętych drogach pozostaną w pamięci na długo. Niska masa SV650A i niezwykle szczupły sylwetka powodują, że motocykl świetnie się prowadzi.



197kg

Masa

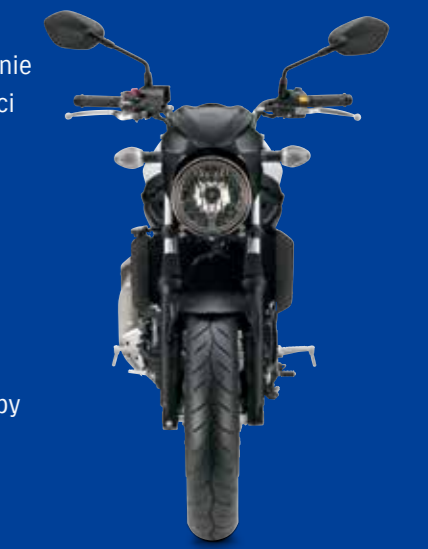
Charakteryzujący się niewiarygodnie małą masą 197 kg, SV650A czyni manewrowanie i prowadzenie czystą zabawą. Korzyści z tworzenia lekkich motocykli jest mnóstwo – maszyny o niskiej masie lepiej przyspieszają, świetnie się prowadzą i łatwo nimi manewrować. Bez względu na poziom umiejętności kierowcy, lżejsze motocykle dostarczają mnóstwo frajdy z jazdy.

Smukła sylwetka

Zaprojektowanie smukłej sylwetki nie ogranicza się tylko do zwężenia siedzenia motocykla. Optywowy profil SV650A jest wynikiem ergonomicznie ukształtowanych powierzchni bocznych i zoptymalizowanej konstrukcji siedzenia, tak by zatrzymując się, motocyklista mógł wygodnie postawić stopy na ziemi, a także wygodnie pochylać i kontrolować motocykl na zakrętach.

Rurowa rama kratownicowa

Kratownicowa rama jest wykonana z lekkich rur stalowych, dzięki którym SV650A wygląda lekko przy zachowaniu wysokiej sztywności podwozia. Przestrzenna rama pozwala jednocześnie na dobre wyeksponowanie silnika V-twin.





Charakterystyczna praca silnika V-twin stwarza niepowtarzalny dźwięk przypominający bicie serca. Motocykle z widlastymi silnikami wciąż zachwycają elastycznością i z tego powodu są częstymi gośćmi na torach wyścigowych – także w zawodach dla amatorów. Również dzięki elastyczności jednostki napędowej SV650A świetnie nadaje się do codziennej jazdy po mieście. Połączenie wspaniałego silnika z lekkim i wąskim podwoziem SV650A oferuje kierowcy możliwości, których wykorzystanie ogranicza tylko wyobraźnia.

Dual Spark 90° V-Twin

Silnik Suzuki V-twin to bardzo zaawansowana konstrukcja zapewniająca potężny moment obrotowy już w zakresie niskich obrotów przy zachowaniu wysokiej elastyczności. Każdemu dodaniu gazu towarzyszy głęboki, solidny basowy akompaniament widlastej jednostki napędowej. V-twin spełnia najnowsze normy emisji spalin EURO4, jednocześnie przodując w swojej klasie w niskim zużyciu paliwa (3,84 l/100km) i przewyższając konkurentów maksymalną mocą.



SCEM

Odlewane z aluminium tuleje cylindrowe pokrywane są opatentowaną przez Suzuki powłoką fosforowo-krzemowo-węglkową SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material), co usprawnia wymianę ciepła, ogranicza tarcie, podwyższa odporność na ścieranie i podnosi szczelność pierścieni tłokowych.

Technologia Suzuki Dual Spark

Stosowane przez Suzuki rozwiązanie Dual Spark wykorzystuje technologię dwóch świec zapłonowych na cylinder, co gwarantuje wysoką precyzję zapłonu mieszanki. W rezultacie rośnie sprawność spalania, moc dostarczana jest płynniej, a zużycie paliwa i emisja spalin maleją.



Nowo skonstruowane tłoki i pierścienie

W celu dalszego poprawienia ogólnej sprawności i kontroli emisji, silnik V-twin otrzymał dwa nowe rozwiązania: specjalną powłokę na płaszczach tłoków minimalizującą tarcie pomiędzy cylindrem i tłokiem, oraz specjalne pierścienie tłokowe o przekroju poprzecznym w kształcie litery L służące zwiększeniu wydajności uszczelnienia i redukcji przedmuchów.



Wtrysk paliwa SDTV

SV650A posiada znany z wysokich osiągnięć system podwójnej przepustnicy z wtryskiem paliwa firmy Suzuki, który zawiera dwie przepustnice na cylinder, pozwalając silnikowi na dostarczanie większej mocy. W połączeniu z 10-otworowymi wtryskiwaczami paliwa, zapewnia to zoptymalizowaną efektywność spalania paliwa, a także płynną zmianę wytwarzanej mocy i oszczędności w zużyciu paliwa. Ponadto system zawiera cieńsze i lżejsze korpusy przepustnic o średnicy 39 mm z wbudowanym układem kontroli biegu jałowego (ISC), zapewniając jeszcze stabilniejszą pracę na biegu jałowym i poprawę czystości spalin.



Wspomaganie pracy na niskich obrotach

Nowym rozwiązaniem zastosowanym w SV650A jest układ wspomaganie pracy na niskich obrotach (TI-ISC). W czasie rozruchu lub jazdy z silnikiem pracującym na niskich obrotach, ECM aktywuje układ ISC. Po otwarciu kanału ISC, obroty silnika zostają lekko podniesione, co zapobiega gaśnięciu silnika w trakcie ruszania. Wspomaganie pracy na niskich obrotach pomaga kierowcy w uzyskaniu płynniejszego ruszania przy utrzymywaniu niskich obrotów silnika, ułatwia także jazdę z silnikiem pracującym w dolnym zakresie prędkości obrotowych w ulicznych korkach.



Przedni reflektor

Okrągły reflektor wieloodbłyśnikowy jest przeznaczony do generowania maksymalnej ilości światła zwiększając komfort kierowcy, jak i bezpieczeństwo na drodze.

Zbiornik paliwa

Pomimo dużej pojemności wynoszącej 13 litrów, zbiornik paliwa jest wąski, a do tego ma ergonomiczny kształt z głębokimi przetłoczeniami w części, o którą oparte są kolana motocyklisty. SV650A dostępny jest w kolorze białym, czerwonym, niebieskim i czarnym, ze sportowymi wyścigowymi pasami w górnej części zbiornika paliwa.

Wąskie siedzenie

Wąskie, opływowe siedzenie umieszczone jest na wysokości zaledwie 785 mm zapewniając kierowcy i pasażerowi świetną widoczność oraz przyczepność a także pewne podparcie. Siedzenie posiada pasek służący do mocowania bagażu.

Zespolona tylna lampa LED

Zintegrowana podwójna tylna lampa LED ze światłem pozycyjnym i światłem hamowania jest kompaktowa i wąska. Diody LED o wysokiej wydajności zapewniają doskonałą widoczność i wysoką trwałość, a całość nadaje ostrości i dynamiki eleganckiej tylnej części motocykla.

Układ wydechowy

Zaawansowany układ wydechowy motocykla SV650A został przeprojektowany tak, by był lżejszy i bardziej kompaktowy, a jednocześnie pomógł w spełnieniu normy czystości spalin EURO4, nie ograniczając przy tym zbytnio mocy silnika.

FEATURES FOR
YOUR FUN
AND
EXCITEMENT

Im więcej jeździsz na SV650A tym bardziej go kochasz. Jego prostota, czystość formy i funkcjonalność czynią z niego prawdziwą atrakcję, gdziekolwiek się pojawi.

Zestaw wskaźników LCD

Rolę zestawu wskaźników pełni wielofunkcyjny panel LCD wyświetlający załączony bieg, prędkość, obroty silnika, a także wskazania licznika przebiegu, całkowitego, średniego/chwilowego zużycia paliwa, zasięgu, zegara, wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej i wskaźnika paliwa. Podświetlenie jest regulowane w 6-stopniowej skali, umożliwiając ustawienie jasności według własnych preferencji.

System łatwego rozruchu Suzuki

System łatwego rozruchu Suzuki załącza rozrusznik błyskawicznie uruchamiając silnik. Komputerowy moduł silnika ECM kontroluje sytuację i rozłącza rozrusznik natychmiast, gdy silnik podejmie pracę.

Hamulce i ABS

Duże podwójne tarcze hamulcowe z przodu o średnicy 290 mm współpracujące z układem ABS i tylna tarcza hamulcowa o średnicy 240 mm zapewniają niesamowitą skuteczność i kontrolę hamowania. Kompaktowy i lekki SV650A wykorzystuje najnowsze rozwiązania technologii ABS produkcji firmy Nissin, przyczyniając się do dalszego zmniejszenia masy pojazdu, bez pogarszania jakichkolwiek parametrów motocykla. Układ nadzorujący pracę ABS monitoruje prędkość koła 50 razy na każdy jego obrót i wykorzystuje ponad 100 odrębnych kryteriów i informacji z czujników w celu zapewnienia wysokiej skuteczności hamowania z zachowaniem stabilności motocykla.

*Uwaga: W niektórych warunkach drogowych, takich jak mokre, luźne lub nierówne nawierzchnie, droga hamowania pojazdu z systemem ABS może być dłuższa, niż w przypadku pojazdu bez tego systemu. ABS nie może zapobiec poślizgowi kół podczas hamowania na zakrętach.

Zawieszenie

Przednie zawieszenie zbudowano w oparciu o wytrzymały widelec teleskopowy o średnicy goleni 41 mm, z tyłu natomiast zastosowano zawieszenie typu wahaczowego. Zawieszenie kół SV650A zapewnia pewność jazdy i sportowe prowadzenie się motocykla.

Pięcioramienne aluminiowe obręcze kół i opony radialne

Pięcioramienne odlewane z aluminium obręcze kół podkreślają sportowy wygląd motocykla. Zapewnienie perfekcyjnego połączenia pewności pokonywania zakrętów ze stabilnością jazdy na wprost powierzono sportowym oponom radialnym Dunlop 120/70ZR17M/C z przodu i 160/60ZR17M/C z tyłu.

Prostota oznacza wolność. Twoją wolność

Dzięki stosunkowo prostej podstawowej konstrukcji motocykla, dostępna jest dla niego szeroka gama akcesoriów - poczynając od tych, które zwiększają wygodę i funkcjonalność, po części zewnętrzne, które wpływają na wygląd i przyciągają spojrzenia.



Uwaga: Akcesoria prezentowane na powyższym zdjęciu mają za zadanie obrazować wygląd motocykla po ich zamontowaniu. SUZUKI MOTOR CORPORATION zachowuje sobie prawo do wprowadzenia lub wycofania ze sprzedaży poszczególnych akcesoriów bez powiadomienia. Niektóre Originalne Akcesoria Suzuki mogą nie spełniać lokalnych postanowień i przepisów. Prosimy o skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem Suzuki w celu potwierdzenia tych informacji.



Prosty w swoich podstawowych założeniach konstrukcyjnych SV650A jest wspaniałym motocyklem - czy to na ulicach nowoczesnego miasta, czy na podmiejskich krętych drogach. Zaprojektowany dla wszystkich motocyklistów, zapewni niezapomniane wrażenia z każdej jazdy, jaką rozpoczynasz i będzie ich dostarczał przez całą drogę. Weź kluczyki, przejmij dowodzenie i ciesz się życiem.

Kolory



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Pearl Mira Red (YVZ)



Dane techniczne

Długość całkowita	2 130 mm
Szerokość całkowita	760 mm
Wysokość całkowita	1 090 mm
Rozstaw osi	1 445 mm
Prześwit	135 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa własna	197 kg
Typ silnika	4-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC, 90° V-Twin
Średnica cylindra × skok tłoka	81,0 mm × 62,6 mm

Pojemność skokowa	645 cm ³	
Stoień sprężania	11,2 : 1	
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa	
Rozrusznik	Elektryczny	
System smarowania	Mokra miska olejowa	
Przekładnia	6-biegowa o zazębieniu stałym	
Przełożenie wstępne	2,088 (71 / 34)	
Przełożenie główne	3,066 (46 / 15)	
Zawieszenie	Przód	Teleskopowe, sprężyny śrubowe, amortyzatory olejowe
	Tył	Wahaczowe, sprężyna śrubowa, amortyzator olejowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Odchylenie / wyprzedzenie	25,0° / 104 mm (4.1 in)	
Hamulce	Przód	Tarczowy podwójny
	Tył	Tarczowy
Opony	Przód	120/70ZR17M/C (58W), bezdętkowe
	Tył	160/60ZR17M/C (69W), bezdętkowe
Układ zapłonowy	Elektroniczny zapłon (tranzystorowy)	
Zbiornik paliwa	13,8 l	
Ilość oleju (całkowita)	3,1 l	

Dane techniczne, wyposażenie, kolorystyka, materiały i pozostałe elementy produktów firmy „Suzuki” znajdujące się w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia i mogą być różne w zależności od rynku i norm prawnych. Niektóre modele nie są dostępne na wybranych rynkach. Produkcja każdego modelu może zostać zakończona bez uprzedniego powiadomienia. Informacje na temat jakichkolwiek zmian znajdują się u lokalnych dealerów. Zdjęcia zawierają elementy fotomontażu.

- Podczas jazdy motocyklem należy zawsze mieć na sobie kask ochronny z szybą, a także odpowiedni kombinezon.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji należy przeczytać Podręcznik Użytkownika.
- Należy jeździć bezpiecznie.
- Nigdy nie należy prowadzić motocykla będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.

01-378 Warszawa, ul. Poiczyńska 10, tel. (22) 329 41 00, www.suzuki.pl
NR. KAT.: 99999-SMP2W-119 Data opracowania: 03/2016



Hasło Suzuki "Way of Life!" to dewiza naszej marki - każdy samochód, motocykl lub silnik zaburtowy Suzuki został zbudowany po to, aby kreować pozytywne emocje naszych klientów na całym świecie.



Way of Life!