

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI GSX1300R

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „Docieranie”.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

Przedmowa

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	38
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	43
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	47
<i>Przeglądy okresowe</i>	52
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	99
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	102
<i>Dane Techniczne</i>	107
<i>Indeks</i>	109

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Montaż akcesoriów nieprzewidzianych do twojego motocykla obniżyć może bezpieczeństwo użytkownika. Suzuki nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki dopomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje. Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki dotyczące montażu akcesoriów

- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne uchwyty należy uważnie skontrolować pod kątem pewnego, uniemożliwiającego poruszanie się montażu. Słabe zamocowanie prowadzi do przemieszczania się obciążenia, co z kolei może prowadzić do niebezpiecznych, niestabilnych zachowań pojazdu.
- Sprawdź prawidłowy prześwit i możliwość składania się na zakrętach. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może drastycznie zmniejszyć te dwa parametry. Upewnij się, czy akcesoria nie zakłóca pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.
- Nie ciągnij motocyklem przyczepy lub wózka bocznego. Motocykl ten nie jest przewidziany do tego typu zastosowań.
- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.

- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążą instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i być przyczyną wypadku.

Przestrzegaj zasad przewożenia osób i bagażu opisanych w instrukcji.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowalność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 449 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 2,90 kG/cm² , tył: 2,90 kG/cm²

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń przewożąc pasażera lub bagaż:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 83.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Dopasuj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłóci może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama motocykla wykonana jest z aluminium. Jakikolwiek modyfikacje związane z ramą (spawanie, wiercenie, etc.) zmniejszą jej wytrzymałość. Zagrozi to bezpieczeństwu użytkownika i może być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub majątku spowodowane przeróbkami ramy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które

nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej. Montaż akcesoriów i ograniczenia z tym związane opisane zostały uprzednio.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacja aluminiowej ramy motocykla (wiercenie, spawanie, itp.) spowoduje jej osłabienie i może być przyczyną wypadku. Nie dopuść do wprowadzenia jakichkolwiek modyfikacji ramy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga ona jednakże zachowania specjalnych środków ostrożności, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa kierowcy i jego pasażerowi. Poniżej zamieszczono podstawowe uwarunkowania do bezpiecznej jazdy:

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj 600malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości, co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

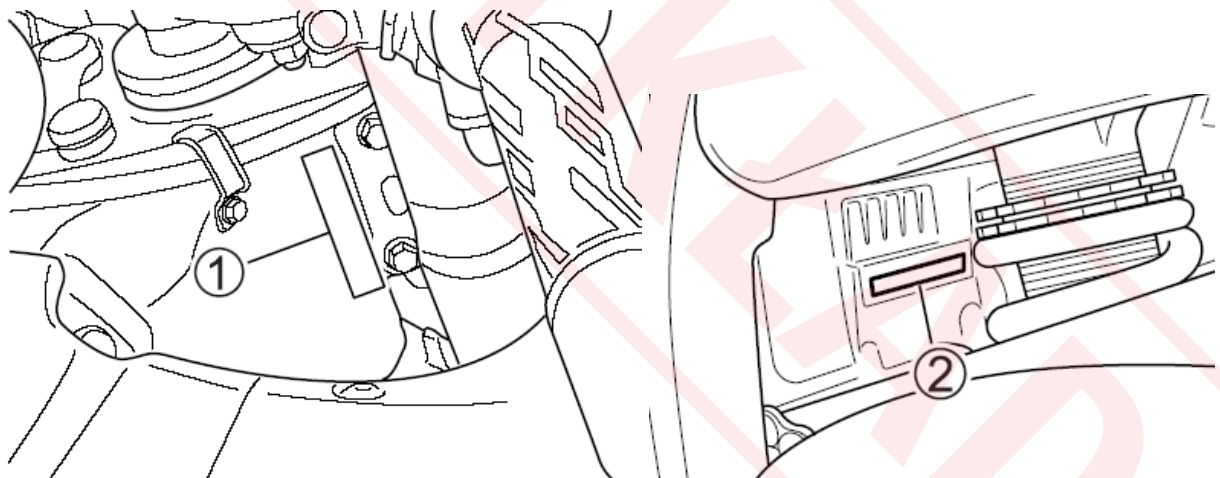
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

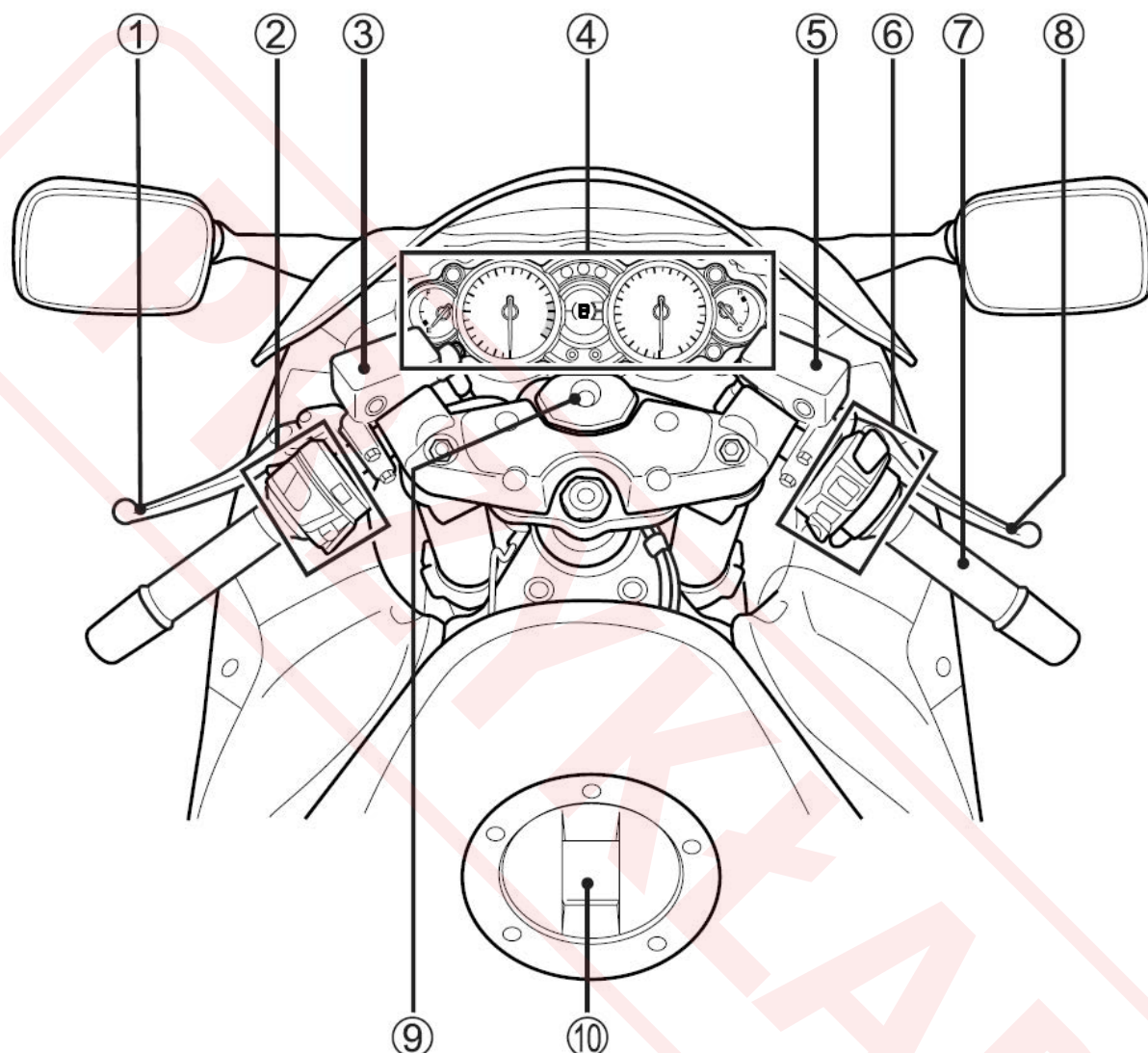
Numer ramy:	
Nr silnika:	



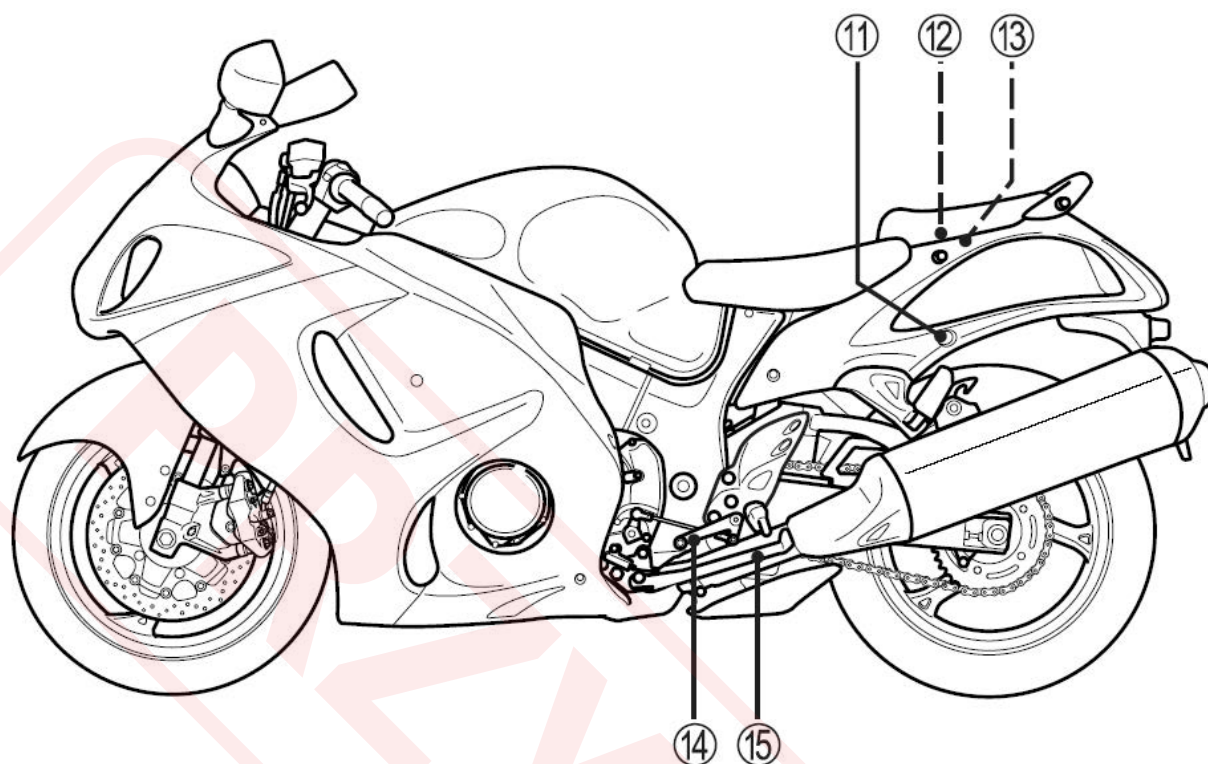
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>13</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>15</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>16</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>22</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>24</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>27</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>28</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>29</i>
<i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>	<i>29</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>31</i>
<i>Regulacja zawieszek</i>	<i>32</i>
<i>Ostona tylnego siedziska</i>	<i>36</i>

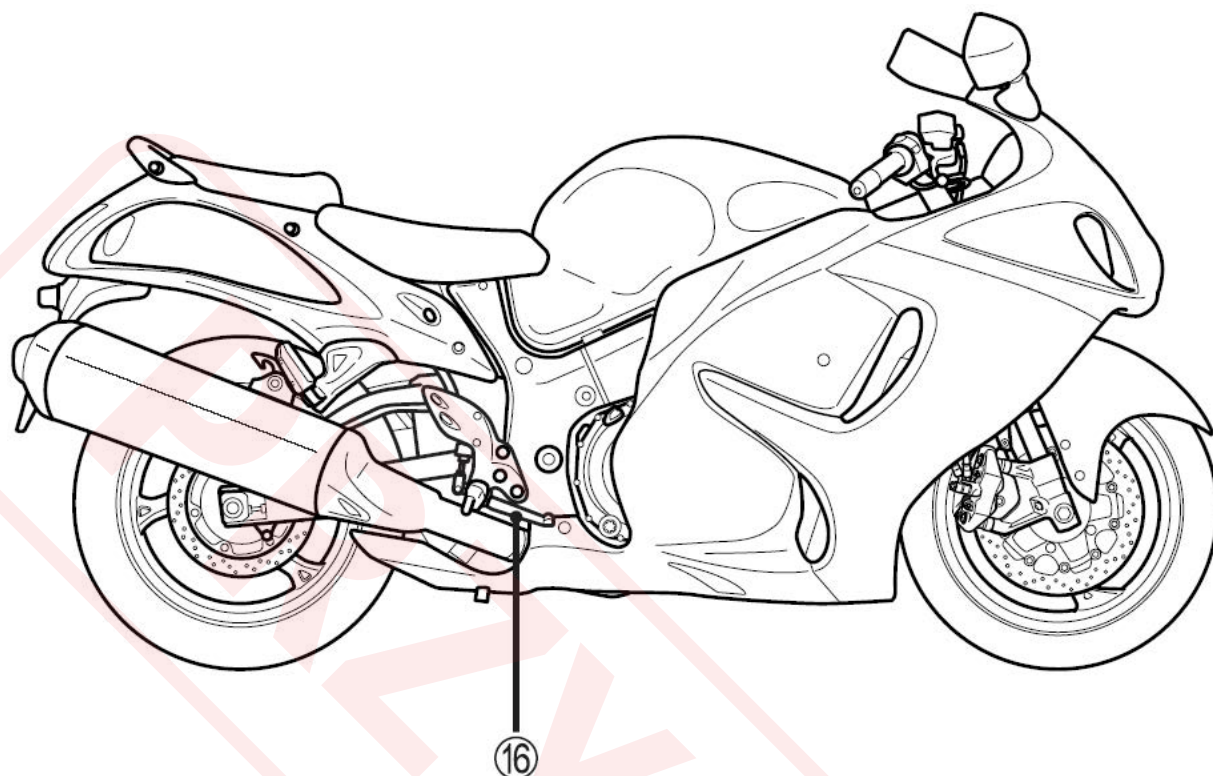
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Zbiorniczek płynu sprzęgłowego
4. Zestaw zegarów
5. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
6. Prawy przełącznik zespolony
7. Manetka gazu
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Włacznik zapłonu (stacyjka)
10. Korek wlewu paliwa



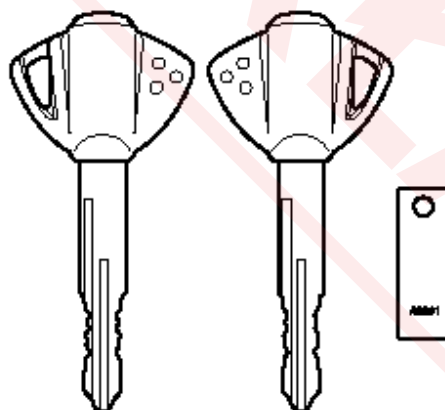
- 11. Zamek siedziska
- 12. Uchwyt na kask
- 13. Zestaw narzędzi
- 14. Dźwignia zmiany biegów
- 15. Nóżka boczna



16. Pedał hamulca tylnego

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Jeśli zgubisz obydwa kluczyki i nie będziesz znał numeru kluczyka konieczna będzie wymiana komputera ECM..

Wpisz do tabeli poniżej numer kluczyka:

Nr kluczyka:	
--------------	--

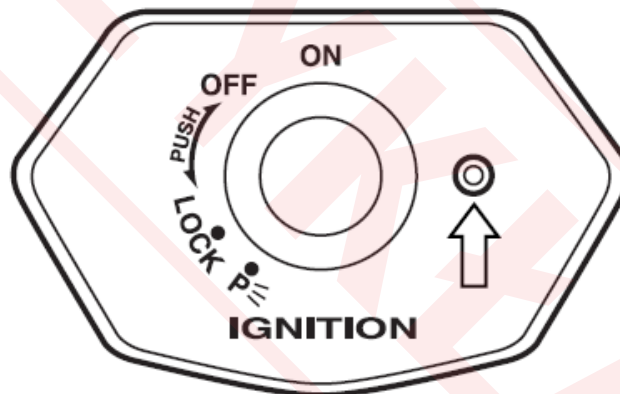
OSTRZEŻENIE:

W związku z usytuowaniem tłumika drgań kierownicy, może się zdarzyć, że łańcuszek przy kluczyku wpadnie pomiędzy tłumik i półkę zawieszenia. Zakłócić to może prowadzenie pojazdu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Nie dopinaj do kluczyka zapłonowego łańcuchów, breloczków i innych ozdób.

WSKAZÓWKA

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizem trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Kontrolka immobilizera

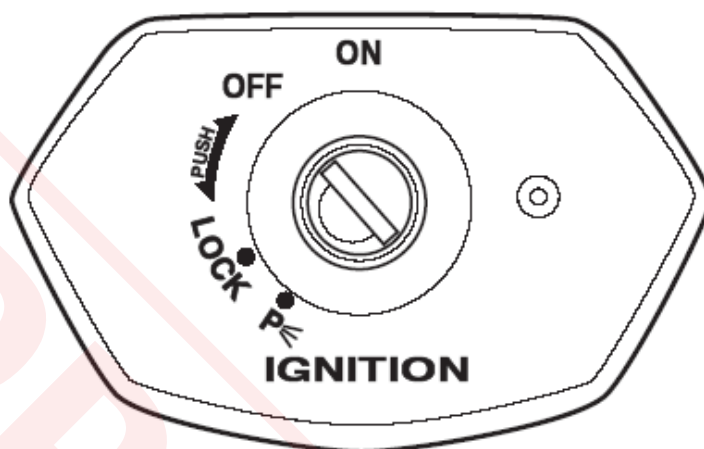


Po włączeniu stacyjki kontrolka miga 2 razy, następnie zapala się na 2 sekundy i gaśnie. Immobilizer jest dodatkowym zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym elektronicznie blokującym rozruch silnika. Silnik można uruchomić wyłącznie oryginalnym kluczykiem posiadającym elektroniczny kod identyfikacyjny. Po włączeniu stacyjki elektroniczny kod identyfikacyjny przekazywany jest do ECM.

WSKAZÓWKA

- *Rozruch silnika nie jest możliwy, jeśli kontrolka immobilizera miga.*
- *Miganie kontrolki oznacza błąd komunikacyjny między kluczykiem, a ECM lub zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Wyłącz stacyjkę i włącz ją ponownie, by od nowa rozpocząć komunikację.*
- *Oryginalnie w układzie immobilizera zakodowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość zakodowania dwóch dodatkowych kluczyków. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile kluczyków jest zakodowanych.*

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

- Pozycja "off"** Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "on"** Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WSKAZÓWKA

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

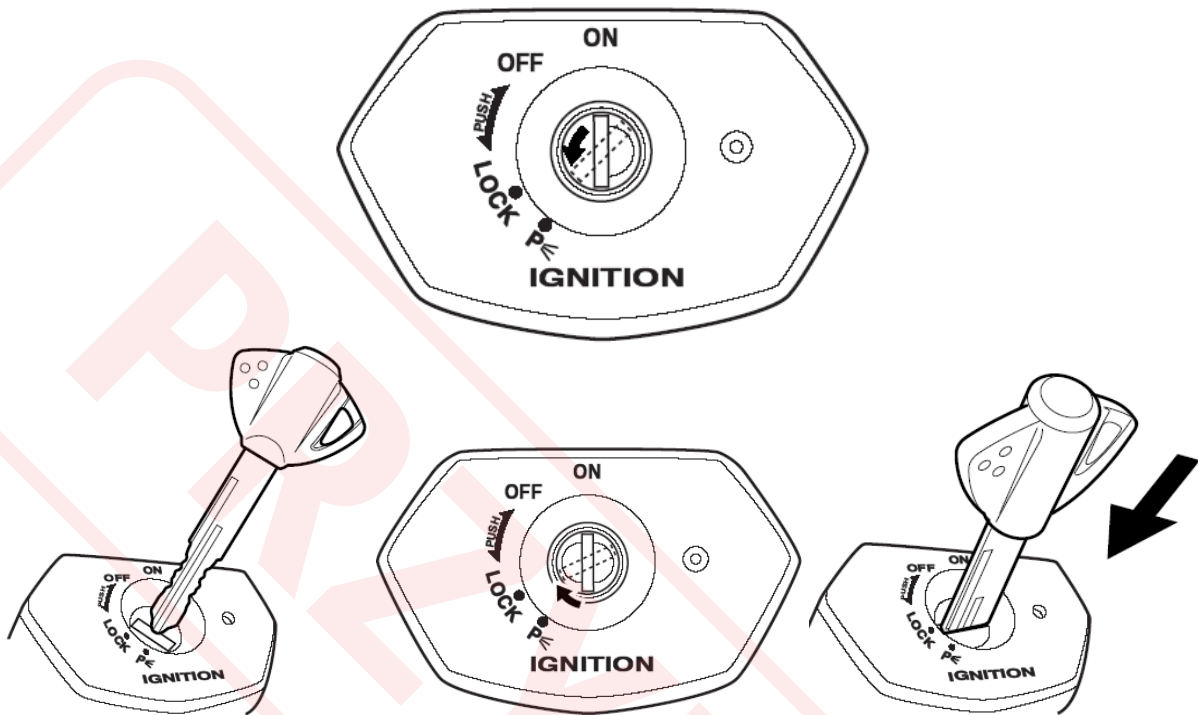
- Pozycja "Lock"** Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe. Pozycja ta przewidziana jest na parkowanie po zapadnięciu zmroku. Pojazd będzie wówczas widzialny dla innych uczestników ruchu.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

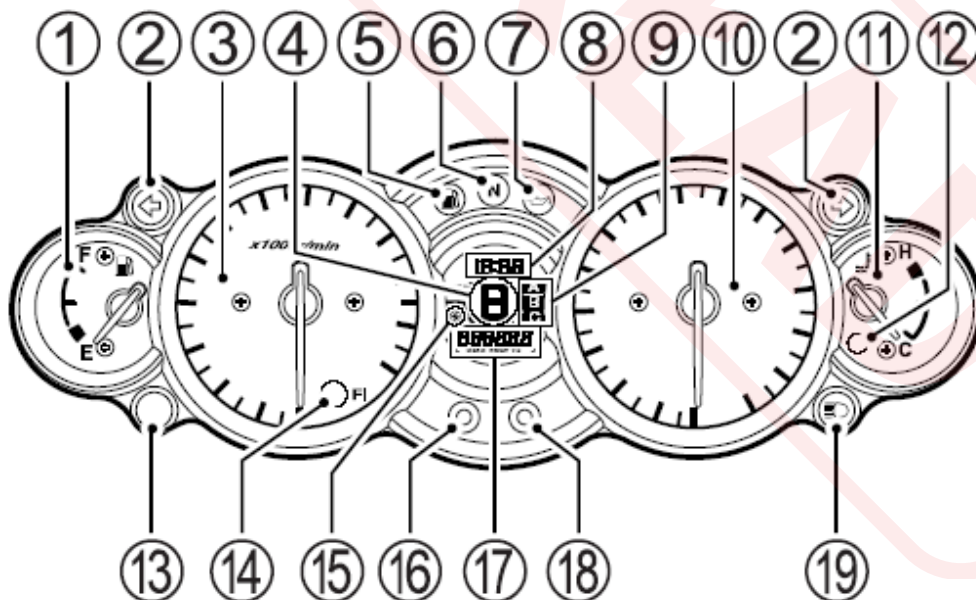
Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

Zamek stacyjki może być zasłaniany przez obrót pokrywy.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy dopasować położenie pokrywy.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki do położenia ON wskazówki zegarów, lampka kontrolna poziomu paliwa (5), kontrolka ciśnienia oleju (7), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (12), lampka kontrolna

obrotów silnika (13), kontrolka wtrysku paliwa (14) oraz wyświetlacz LCD zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Wskazówki zegarów obracają się do położenia maksymalnego i z powrotem.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego pojawią się i powrócą do normalnego wyświetlenia.
- Lampka kontrolna poziomu paliwa (5), kontrolka ciśnienia oleju (7), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (12), lampka kontrolna obrotów silnika (13), kontrolka wtrysku paliwa (14) zostają uruchomione na 3 sek.

Jeśli wskazówka obrotomierza nie wskazuje zera zastosuj poniższą procedurę:

1. Naciśnij przycisk ADJ (18), a następnie włącz stacyjkę.
2. Trzymaj przycisk ADJ naciśnięty przez 3 – 5 sekund.
3. Zwolnij przycisk ADJ (18) i naciśnij go dwukrotnie.

WSKAZÓWKA

Procedura resetowania (punkty 1 do 3) powinna zostać przeprowadzona w ciągu 10 sekund.

Wskaznik poziomu paliwa “” (1)

Wskazuje aktualny poziom paliwa w zbiorniku. Oznaczenie "E" wskazuje, że zbiornik jest prawie całkowicie pusty. Oznaczenie "F" informuje o całkowicie napełnionym zbiorniku.

WSKAZÓWKA

Przy motocyklu ustawionym na nóżce bocznej odczyt poziomu paliwa nie będzie prawidłowy.

Kontrolka kierunkowskazów “” (2)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Obrotomierz (3)

Wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

Wyświetlacz biegów (4)

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „0” jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

Kontrolka niskiego poziomu paliwa “” (5)

Po włączeniu stacyjki kontrolka zapala się na 3 sekundy, a następnie powinna zgasnąć (jeżeli w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa). Jeżeli ilość benzyny w zbiorniku spada poniżej 5.0 l to zapala się kontrolka poziomu paliwa.

WSKAZÓWKA

W przypadku, gdy lampka wskaźnika paliwa świeci się, należy jak najszybciej zatankować motocykl.

Kontrolka biegu jałowego „N” (6)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Kontrolka ciśnienia oleju “” (7)

Spadek ciśnienia oleju silnikowego poniżej dopuszczalnej wartości powoduje zapalenie kontrolki.

Po włączeniu stacyjki lampka ostrzegawcza zapala się. Po uruchomieniu silnika kontrolka powinna niezwłocznie zgasnąć.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić poziom oleju i uzupełnić go, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

Zegar czasowy (8)

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić zegar należy:

1. Nacisnąć równocześnie przyciski SEL (16) i ADJ (18) na 2 sekundy, aż wskazanie godzinowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie godzinowe naciskając przycisk ADJ (18).

WSKAZÓWKA

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku ADJ (18) spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie minut należy nacisnąć przycisk SEL (16).
4. Właściwą minutę ustawić przy pomocy przycisku ADJ (18).
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk SEL (16).

Szybkościomierz (10)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego “” (11)

W przypadku przekroczenia zakresu temperatury roboczej, obok wskazania dodatkowo zapalona zostaje lampka ostrzegawcza (12). W przypadku zapalenia się kontrolki wyłącz silnik i po ostudzeniu silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Uruchom silnik powtórnie dopiero po jego wystudzeniu.

Nie należy uruchamiać silnika do momentu, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza.

WSKAZÓWKA

Przy włączonej stacyjce (ON) przełączenie wyłącznika silnika do położenia „OFF” spowoduje obrót wskazówki do pozycji „H”.



Lampka kontrolna obrotów silnika “” (13), (15)

Kontrolka (13) zapala się lub miga w momencie osiągnięcia przez silnik zaprogramowanych obrotów. Po włączeniu trybu wyboru pracy możliwe jest ustawienie trybu świecenia, jasności świecenia oraz zaprogramowanie obrotów włączania kontrolki. Aby ustawić jedną z funkcji naciśnij przycisk SEL (16) i włącz stacyjkę. Przyciskaj SEL przez więcej niż 2 sekundy, aż do chwili zmiany trybu.



WSKAZÓWKA

Zestaw zegarów zapamiętuje ustawienia po wyłączeniu stacyjki. Jednakże zapamiętane ustawienia zostaną skasowane po odłączeniu akumulatora.

Wybór funkcji: Świecenie / Miganie / Brak światła

Aby zmienić tryb świecenia naciśnij przycisk ADJ (18). Zmiana nastąpi wg. kolejności: świecenie → miganie → brak kontrolki → świecenie. Wskaźnik obrotów silnika (13) odpowiednio świeci w trybie „świecenie” i miga w trybie „miganie”. Wybór trybu „Świecenie” lub „Miganie” uruchamia symbol “” (15) na wyświetlaczu. Jeśli przyciskiem SEL (16) wybrany zostanie tryb „Brak światła” symbol “” gaśnie. Przekroczenie prędkości 10 km/h powoduje wyjście z trybu wyboru pracy.

Wybór jasności świecenia

Naciśnięcie przycisku SEL (16) powoduje zapalenie się wskaźnika jasności świecenia na drogomierzu. Naciskając przycisk ADJ (18) można 5-cio stopniowo zmieniać jasność kontrolki obrotów. Wskaźnik intensywności świecenia wskazuje od symbolu “” ozn. minimum do “” ozn. maksimum.

Regulacja obrotów uruchamiania wskaźnika

Przejdź z trybu wyboru jasności świecenia przyciskając przycisk SEL (16). Aby wybrać obroty silnika naciśnij przycisk ADJ (18). Zmiana obrotów pomiędzy 4000 obr/min, a 8000 obr/min następuje co 500 obr/min. W zakresie od 8000 obr/min do 11500 obr/min krok regulacji wynosi 250 obr/min.

Naciśnij przycisk SEL (16) by zatwierdzić wprowadzone ustawienie. System zapamiętuje wprowadzony nastaw również po wyłączeniu stacyjki. Po ponownym włączeniu stacyjki system podejmie pracę.

Licznik kilometrów/Licznik przebiegu dziennego/Wskaźnik układu wtryskowego „FI” (17)

W normalnych warunkach wyświetlacz pokazuje licznik kilometrów lub licznik przebiegu dziennego. Po włączeniu stacyjki do położenia „ON”, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy. Ostatnie wyświetlenie przed wyłączeniem stacyjki zostaje zapamiętane i pojawia się po ponownym włączeniu stacyjki..

Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk SEL (16). Kolejno ukażą się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza (w kolejności przedstawionej na rysunku):



Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

Dwa **liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby wyzerować licznik dzienny naciśnij w trakcie jego wyświetlania przycisk ADJ (18) na dwie sekundy.

WSKAZÓWKA

Licznik przebiegu dziennego wyzeruje się samoczynnie przy odłączeniu akumulatora lub całkowicie rozładowanym akumulatorze.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy zmniejszy kontrolę nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Wskaźnik działania układu wtryskowego



W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się lampka ostrzegawcza (14) oraz na wyświetlaczu (17), w obszarze licznika kilometrów pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- A. Wyświetlacz (17) pokazuje zamiennie „FI” oraz przebieg, lampka ostrzegawcza (14) jest zapalona.
- B. Wyświetlacz (17) pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza (14) miga.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

UWAGA:

Kontrolka układu wtrysku paliwa zapala się, by ostrzec przed problemem z układem wtrysku paliwa. Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką wtrysku paliwa może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej.


Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, a na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WSKAZÓWKA

- *Jeśli wyświetlacz pokazuje zamiennie „FI” oraz przebieg i lampka ostrzegawcza jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.*
- *Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.*



Jeżeli na wyświetlaczu, w obszarze licznika kilometrów pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić:

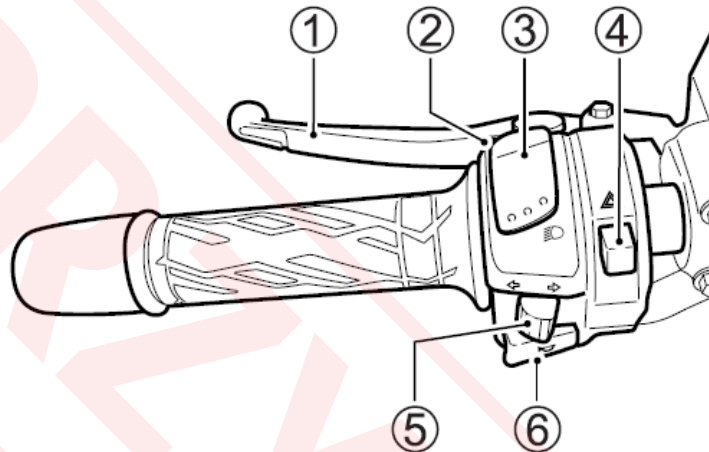
- Pozycję  wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.
- Włączony bieg neutralny i całkowicie złożoną nóżkę boczną.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

Kontrolka świateł drogowych “≡▷” (19)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego. Światło drogowe zapali się przy przełączniku świateł w położeniu „LO” (mijania).

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “▷” oznacza włączenie świateł mijania i światła tylnego.

Pozycja “≡▷” oznacza włączenie świateł drogowych, światła mijania i światła tylnego. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:

Ustawianie położenia przełącznika pomiędzy światłami drogowymi i mijania spowoduje uruchomienie obydwu włókien żarówki. Działanie takie doprowadzi do uszkodzenia motocykla. Włącznik należy ustawić w jednym z dwóch przewidzianych położen.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłon na reflektor.

Włącznik świateł awaryjnych “△” (4)

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

Przełącznik kierunkowskazów “↔” (5)

Pozycja “↔” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “↔” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

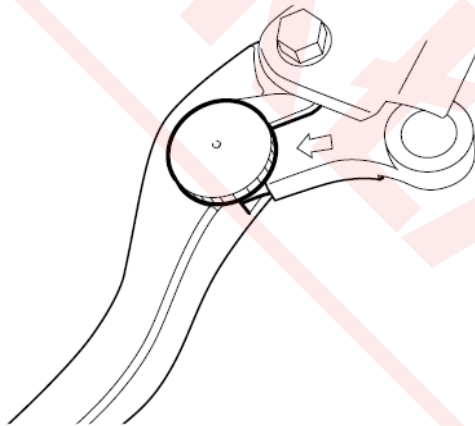
OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik sygnału dźwiękowego “📢” (6)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Regulacja dźwigni sprzęgła



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 4 - ro stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

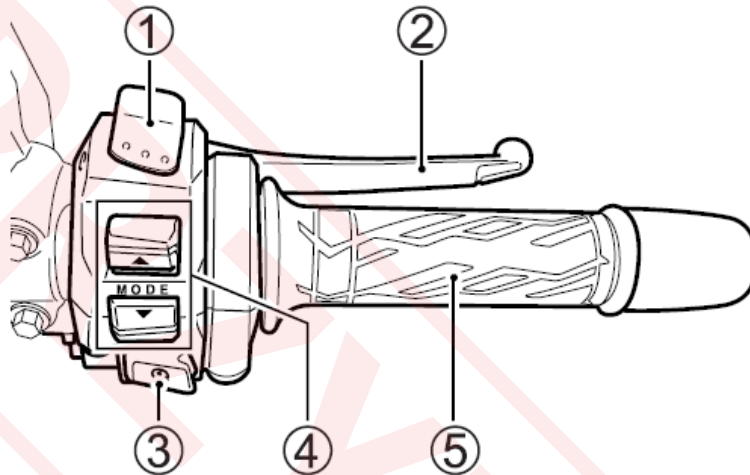
Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE


Regulacja położenia dźwigni sprzęgła w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

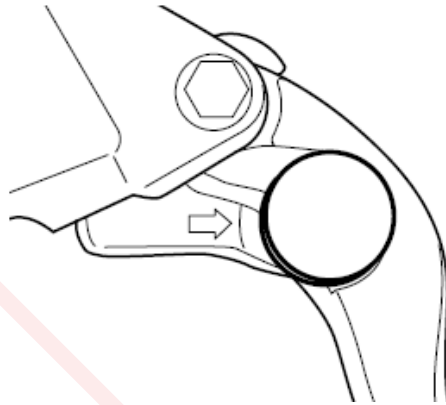
Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

OSTRZEŻENIE

Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.


Podczas jazdy trzymaj zawsze kierownicę obiema rękami.



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie przycisku rozrusznika powoduje wyłączenie reflektora.

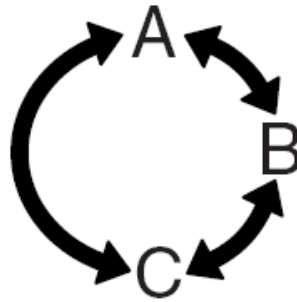
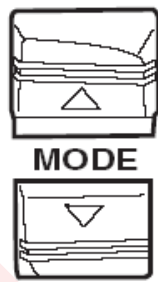
UWAGA:

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Przełącznik trybu jazdy Suzuki (4)

W zależności od warunków drogowych i preferencji kierowcy przy pomocy przełącznika trybu jazdy uruchomić można 3 charakterystyki mocy silnika.



Działanie przełącznika trybu jazdy

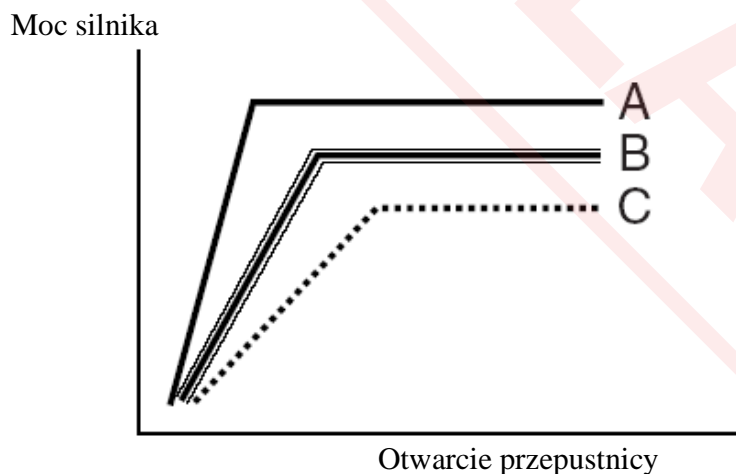
Po włączeniu stacyjki i wyłącznika silnika tryb jazdy uruchamiany jest domyślnie jako „A”. Wskaźnik trybu jazdy nie pokazuje żadnej informacji. Aby zmienić tryb jazdy postępuj wg poniższej procedury:

1. Włącz stacyjkę oraz wyłącznik silnika.
2. Uruchom silnik.
3. Naciśnij na 2 sekundy włącznik trybu jazdy, aż do zapalenia się litery „A” na wyświetlaczu.
4. Aby zmienić tryb jazdy naciśnij przycisk. Naciskając górną część przycisku zmienisz tryb z „A” na „C” i następnie „B” do „A”. Naciskając dolną część przycisku zmienisz tryb z „A” na „B”, następnie „C”, aż z powrotem do „A”. Wskaźnik trybu wyświetla aktualnie włączony tryb jazdy.

WSKAZÓWKA

- Dokonywanie zmiany trybu podczas jazdy może spowodować nieoczekiwaną zmianę obrotów silnika w związku ze zmianą charakterystyki mocy silnika.
- W przypadku nieprawidłowości w przełączaniu trybu jazdy wyświetlacz zacznie migać.
- Wyłączenie silnika stacyjką lub wyłącznikiem silnika na kierownicy przywróci tryb jazdy „A”. Uruchom silnik i ustaw ponownie tryb jazdy.

Tryb jazdy



Tryb A

Zapewnia ostrą reakcję na otwarcie przepustnicy w całym zakresie obrotów w celu uzyskania pełnej mocy silnika.

Tryb B

W całym zakresie obrotów zapewnia łagodniejszą reakcję na ruch manetki gazu.

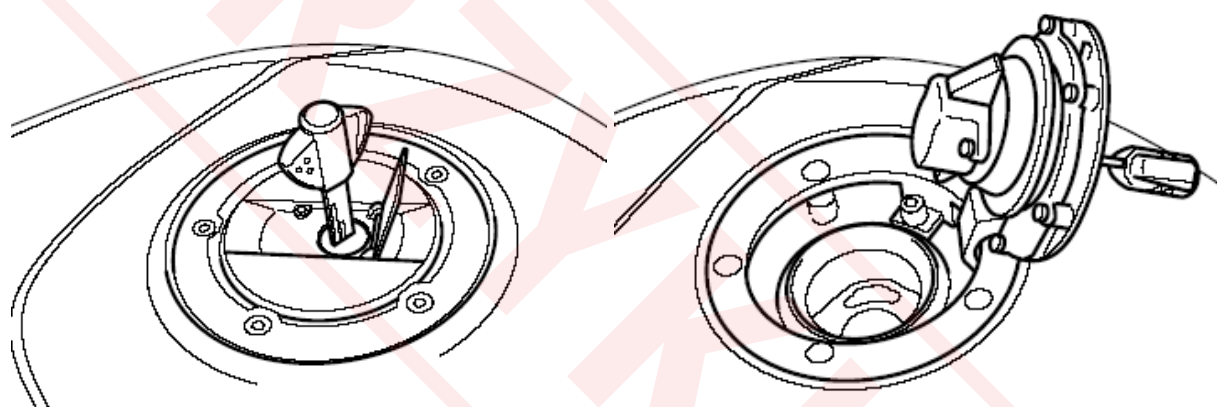
Tryb C

W stosunku do trybu B w całym zakresie otwarcia przepustnicy zapewnia jeszcze łagodniejszą odpowiedź na ruch manetki gazu i dysponuje mniejszą mocą silnika.

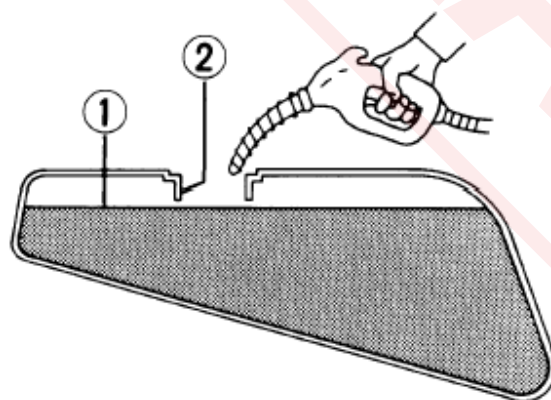
Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE

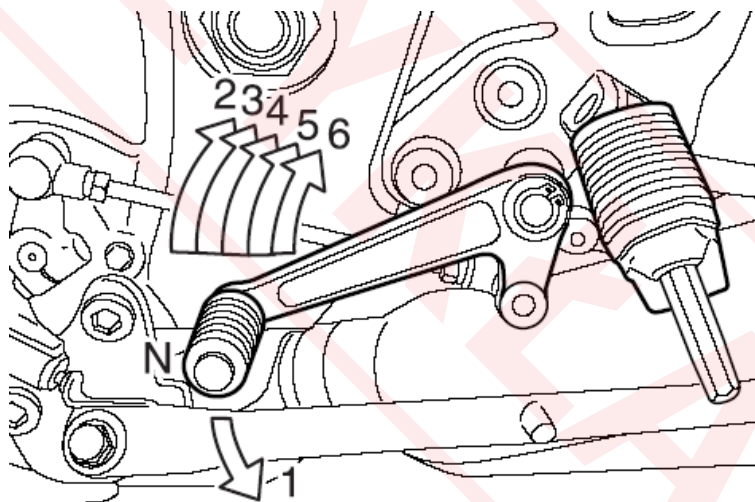
Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napędzać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Dźwignia zmiany biegów



Opisywany motocykl jest wyposażony w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciągnięcie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przetrzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

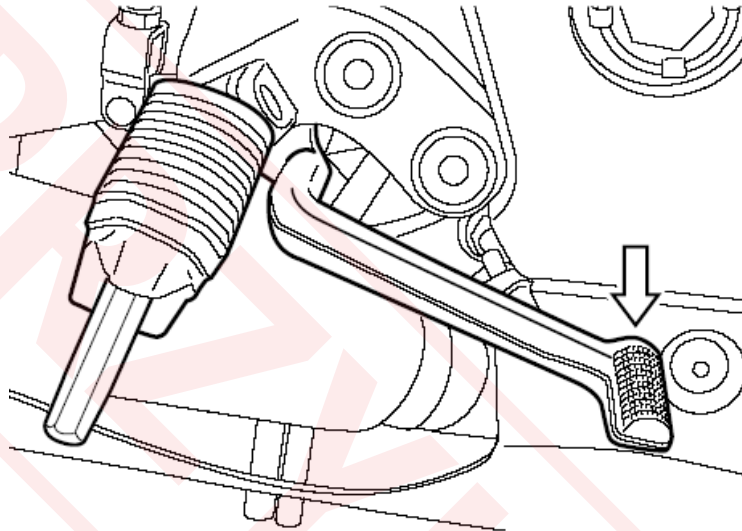
WSKAZÓWKA

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczone, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu przed niepotrzebnym zużyciem.

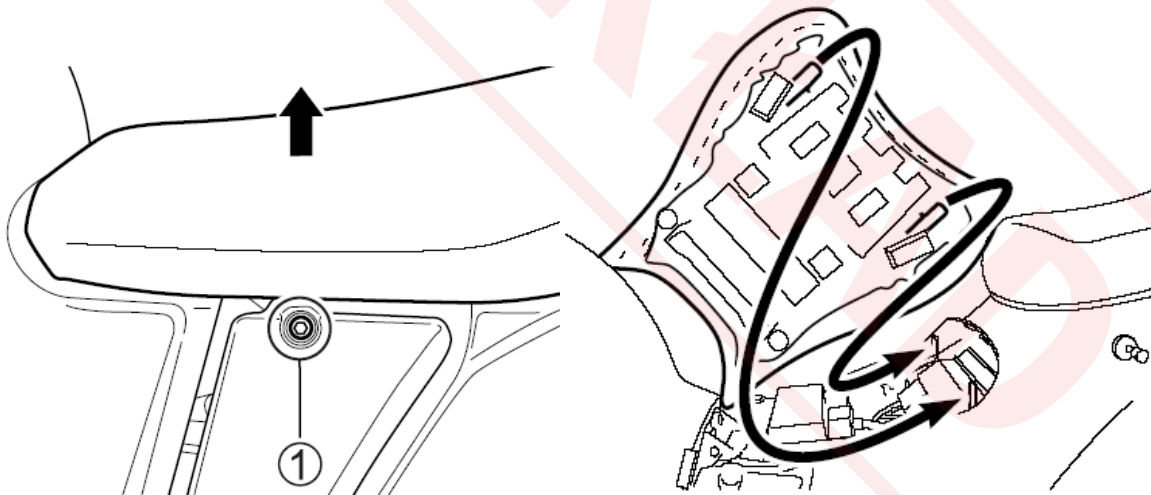
Pedał hamulca koła tylnego

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".



Zamknięcie siedziska i uchwyt na kask

Przednie siedzisko



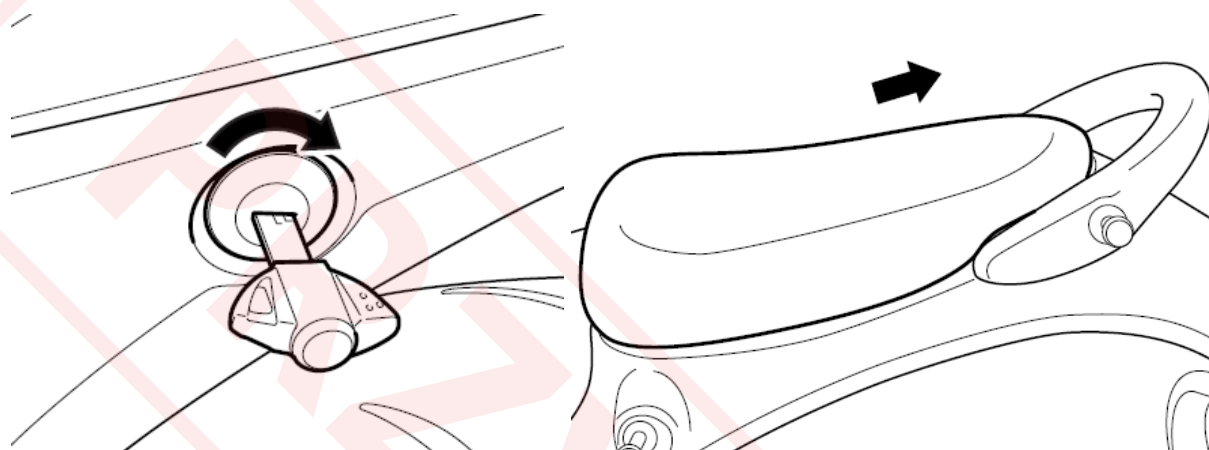
Zdejmowanie siedziska.

1. Odkręć śruby (1) (z prawej i lewej strony).
2. Unieś przednią część siedzenia i wysuń je do przodu.
3. Aby zamocować siedzenie należy wsunąć je zaczepami w uchwyty w ramie i ponownie przykręcić śruby mocujące.

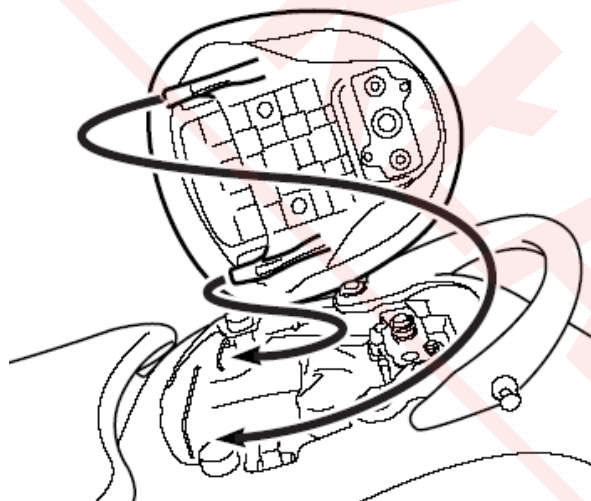
OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.
Siedzisko musi być umocowane w poprawnej pozycji i zabezpieczone.

Tylne siedzisko



Zamek siedziska usytuowany jest pod lewą osłoną ramy. Aby zdemontować siedzisko należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie unieść tylną część siedziska i wysunąć je do tyłu.

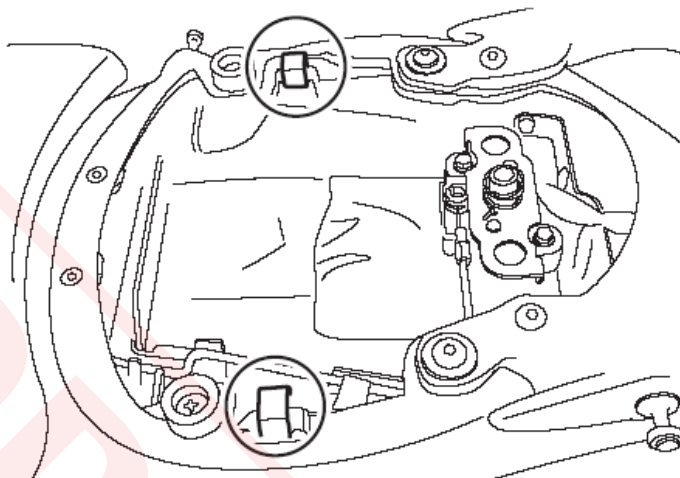


W celu zamknięcia należy wsunąć zaczep siedziska w jego uchwyt i mocno nacisnąć w dół, aż do momentu zatrzaśnięcia zamka.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.
Siedzisko musi być umocowane w poprawnej pozycji i zabezpieczone.

Uchwyt na kask

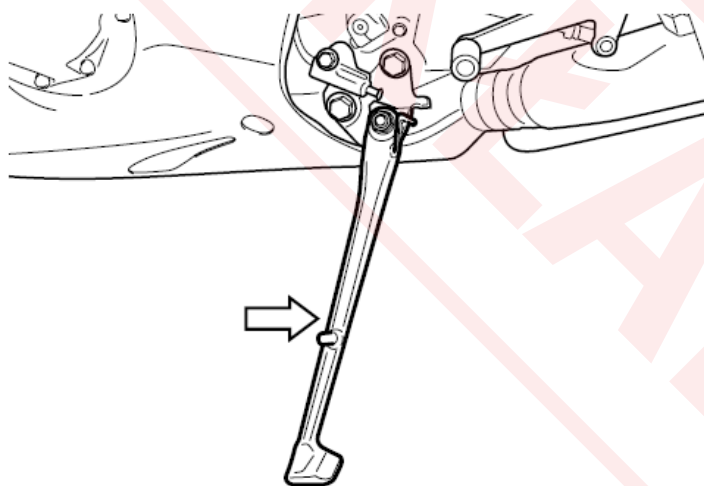


Uchwyty na kask usytuowane są pod tylnym siedziskiem. Aby skorzystać z uchwytu na kask należy zdjąć tylne siedzisko, zaczepić kask i zamocować siedzisko ponownie.

OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem z kaskiem zamocowanym w uchwycie może utrudnić prowadzenie pojazdu. Nie należy przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
2. Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
3. Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- **Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona**

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

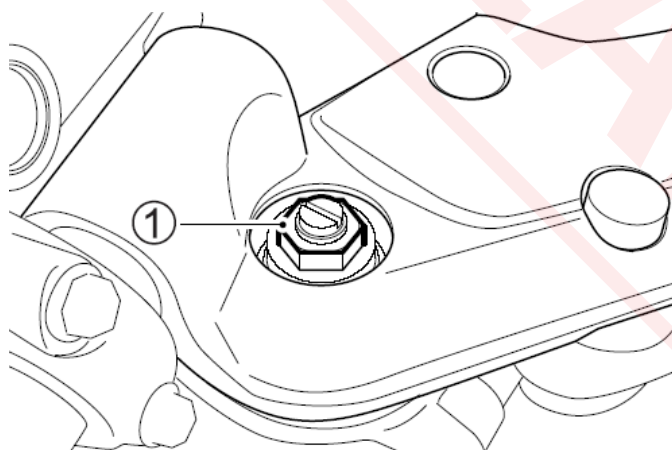
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunęcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawieszni

Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało standardowo ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

Zawieszenie przednie

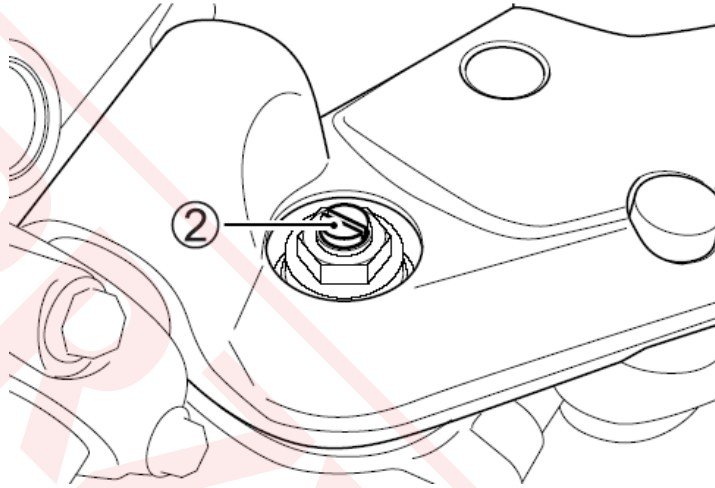
Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn



Aby ustawić standardowe napięcie sprężyn należy wkręcić śrubę regulacyjną (1) do oporu, a następnie wykręcić ją o 4 obroty. Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić

regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne.

Regulacja siły tłumienia



Siła tłumienia zawieszenia przy ściskaniu i rozciąganiu może być ustalana indywidualnie przy użyciu odpowiednich śrub regulacyjnych.

Regulator siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu (2) jest umiejscowiony na samej górze przedniego widelca. Regulator siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ściskaniu (3) jest umieszczony na dole przedniego widelca.

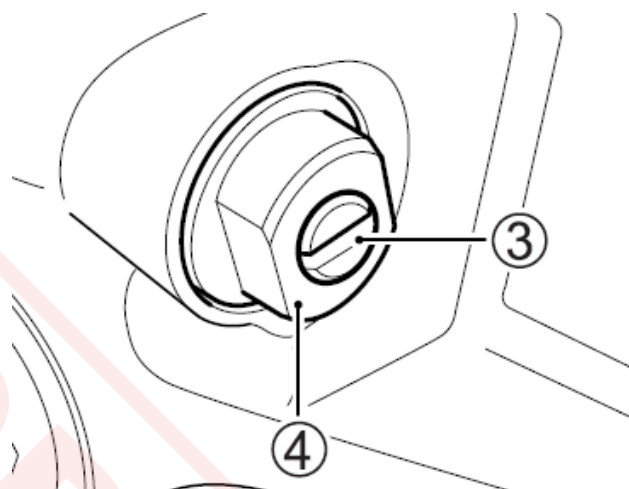
W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.

W celu ustawienia siły tłumienia przy **rozciąganiu (odbiciu)** należy regulator wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcać licząc przy tym kliknięcia. Standardowe ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu (odbiciu) wynosi 8 kliknięć.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić regulator z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

Aby ustawić siłę tłumienia przy **ściskaniu (dobiciu)** wkręć całkowicie regulator, a następnie wykręcaj go. Standardowe położenie regulatora siły tłumienia przy ściskaniu uzyskuje się po 8 kliknięciach.



W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić regulator z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

OSTRZEŻENIE

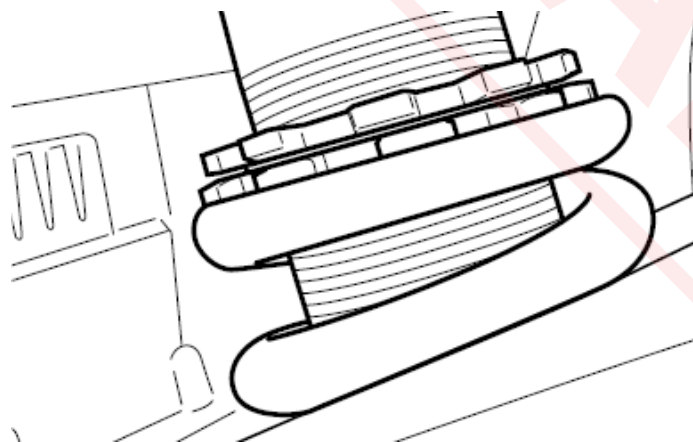
Różne ustawienie napięcia wstępnego sprężyn i siły tłumienia obydwu goleni zawieszenia może pogorszyć prowadzenie motocykla i doprowadzić do utraty stabilności. Ustawiaj identyczne nastawy prawej i lewej goleni zawieszenia.

WSKAZÓWKA

Nie odkręcaj podstawy regulatora (4), gdyż spowoduje to wyciek oleju z teleskopu.

Zawieszenie tylne

Napięcie wstępne sprężyny



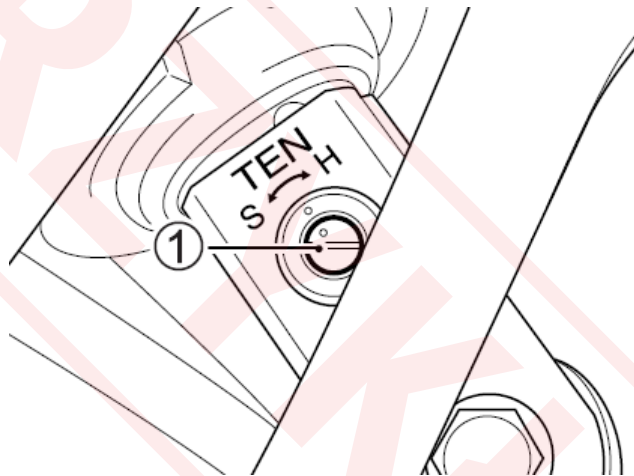
Napięcie można zmieniać przy pomocy pierścienia regulacyjnego. Zaleca się przeprowadzanie tej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki, gdyż niezbędne jest zastosowanie narzędzia specjalnego.

Regulacja siły tłumienia

Siła tłumienia przy ściskaniu i rozciąganiu może być ustalana indywidualnie przy użyciu odpowiednich śrub regulacyjnych.

Regulator siły tłumienia tylnego amortyzatora przy rozciąganiu (1) jest umiejscowiony na dole tylnego zawieszenia. Regulator siły tłumienia przy ściskaniu (2) jest umieszczony po lewej stronie amortyzatora.

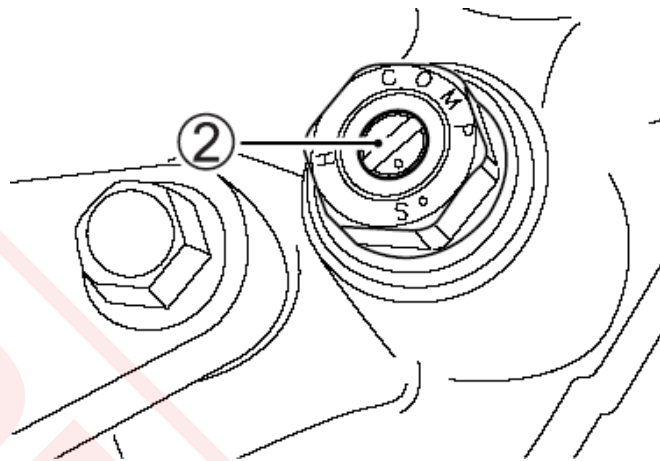
W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.



W celu ustawienia standardowej siły tłumienia **przy rozciąganiu** należy regulator wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcać licząc przy tym kliknięcia. Standardowe ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu (odbiciu) wynosi 12 kliknięć, do chwili zgrania się wybitych oznaczeń. Jeśli oznaczenia po dwunastym kliknięciu nie zgrają się, przekręć śrubę regulacyjną, aż do zgrania się oznaczeń.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić regulator z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.



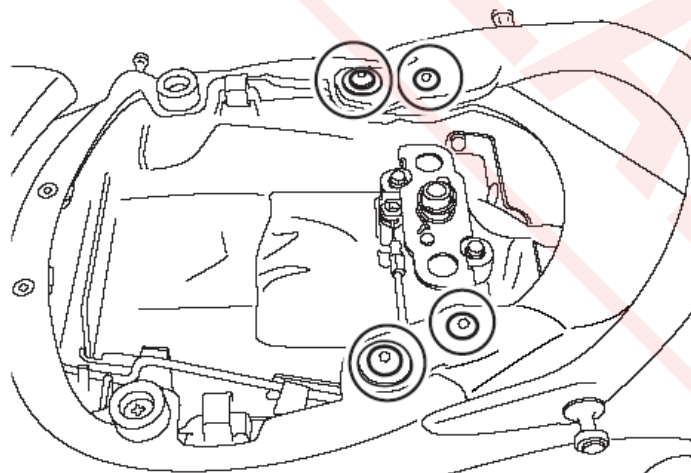
W celu ustawienia standardowej siły tłumienia **przy ściskaniu** należy regulator wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcać licząc przy tym kliknięcia. Standardowe ustawienia siły tłumienia przy ściskaniu (dobiciu) wynosi 8 kliknięć, do chwili zgrania się wybitych oznaczeń. Jeśli oznaczenia po ósmym kliknięciu nie zgrają się, przekręć śrubę regulacyjną, aż do zgrania się oznaczeń.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

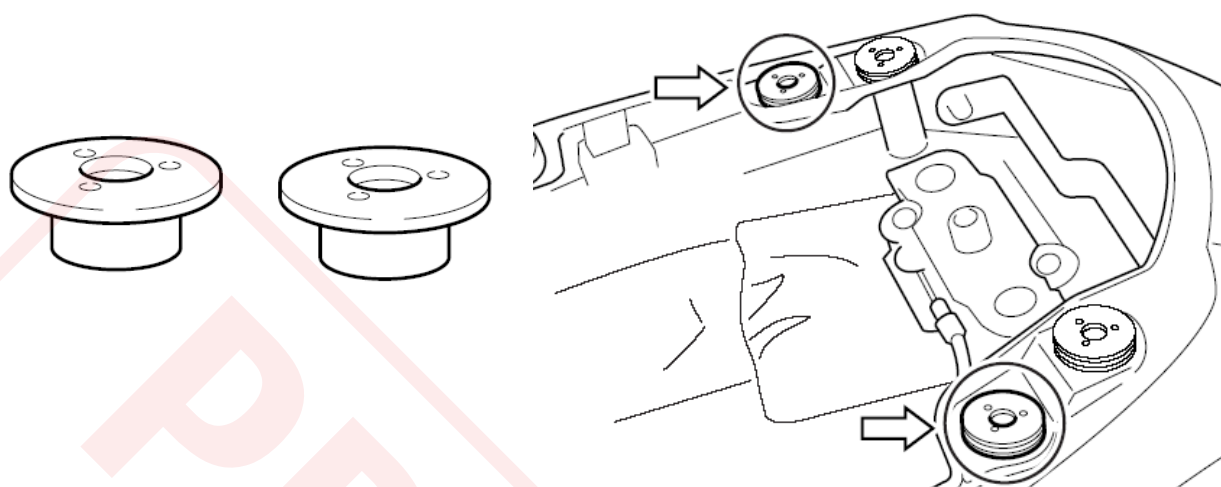
W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić regulator z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

Oslona tylnego siedziska

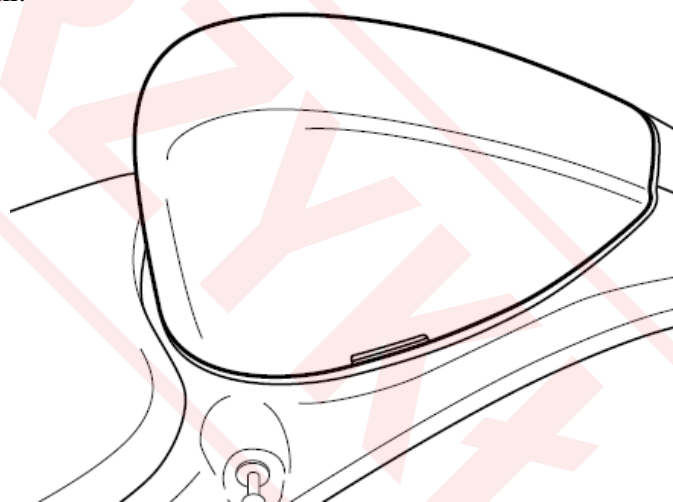
Oslona tylnego siedziska może być zakładana do jazdy bez pasażera. Aby zmienić siedzisko na osłonę postępuj następująco:



1. Zdemontuj tylne siedzisko.
2. Odkręć 4 śruby i zdemontuj uchwyt pasażera.



3. Zamontuj podkładki.



4. Zamień siedzisko na osłonę.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	39
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	39
<i>Olej silnikowy</i>	40
<i>Płyn chłodzący</i>	41

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, stuka to należy zastosować benzynę o wyższej liczbie oktanowej; różnice w liczbie oktanowej występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

WSKAZÓWKA

Silnik motocykla GSX1300R wymaga stosowania benzyny bezołowiowej premium. Stosuj takie paliwa we wszystkich warunkach jazdy.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WSKAZÓWKA

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*

- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

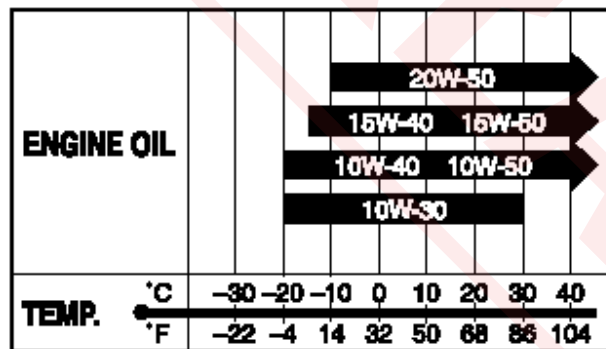
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

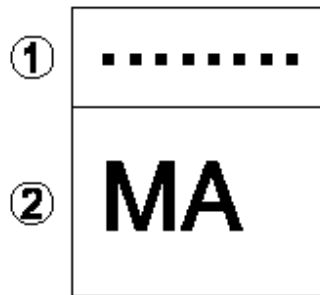
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

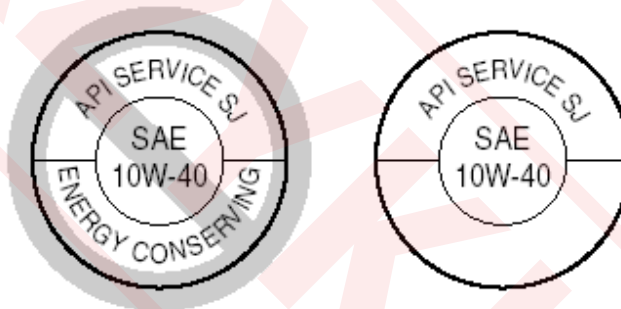
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzone jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane

Zalecane

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50. Zastosowanie innych proporcji spowodować może zmniejszenie skuteczności chłodzenia lub powstanie korozji w układzie chłodzenia.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza.

Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze.

W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie zwykłej wody może spowodować korozję i uszkodzenie chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 3000 ml.

50 %	Woda	1500 ml
	Płyn do chłodnicy	1500 ml

WSKAZÓWKA

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Stężenie roztworu nie powinno przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane prędkości obrotowe silnika</i>	44
<i>Zmienne obroty silnika</i>	44
<i>Docieranie opon</i>	44
<i>Unikanie długotrwałej jazdy z niską prędkością obrotową</i>	44
<i>Cyrkulacja oleju w silniku</i>	44
<i>Pierwszy przegląd</i>	45
<i>Kontrola przed jazdą</i>	45

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika.

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 6500 obr/min
Do 1.600 km	Poniżej 8000 obr/min
Powyżej 1600 km	Poniżej 11000 obr/min

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA:

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnieś się do rozdziału „Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz pedału dźwigni sprzęgła • Płynne działanie • Brak wycieków płynu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca. • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz pedału dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja • Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy poziom płynu chłodzącego • Szczelność układu
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	48
<i>Ruszanie</i>	49
<i>Zmiana biegów</i>	49
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	50
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	50

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "Ⓚ"

WSKAZÓWKA

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło jest wciśnięte, lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte

WSKAZÓWKA:

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

Gdy silnik jest zimny:

1. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

Gdy silnik jest zimny i trudny do uruchomienia:

1. Otworzyć przepustnicę o ok.1/8 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym aż do wystarczającego rozgrzania.

Gdy silnik jest ciepły:

Zamknąć całkowicie przepustnicę. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

Gdy silnik jest ciepły i trudny do uruchomienia:

1. Otworzyć przepustnicę o ok.1/8 i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

OSTRZEŻENIE

**Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.
Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.**

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad motocyklem i może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WSKAZÓWKA

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczenia prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

Tabela zmiany biegów „do góry”		Tabela zmiany biegów „na dół”	
Zmiana biegu	Km/h	Zmiana biegu	Km/h
1 ⇒ 2	20	6 ⇒ 5	50
2 ⇒ 3	30	5 ⇒ 4	40
3 ⇒ 4	40	4 ⇒ 3	30
4 ⇒ 5	50		
5 ⇒ 6	60		

Jeśli prędkość motocykla spadnie poniżej 23 km/h należy wcisnąć sprzęgło.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- **Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku; lub**
- **Maksymalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika**

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA:

Osiąganie czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do poważnych uszkodzeń silnika. Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejszyć obroty silnika.
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WSKAZÓWKA

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Przełączyć włącznik zapłonu do pozycji "OFF".
7. Skręcić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować.
8. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

WSKAZÓWKA

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	53
<i>Zestaw narzędzi</i>	55
<i>Obsługa amortyzatora kierownicy</i>	55
<i>Punkty smarowania</i>	56
<i>Akumulator</i>	56
<i>Filtr powietrza</i>	58
<i>Świece zapłonowe</i>	61
<i>Przewód paliwowy</i>	66
<i>Olej silnikowy</i>	66
<i>Kontrola prędkości obrotowej biegu jałowego</i>	71
<i>Regulacja linki gazu</i>	72
<i>Sprzęgło</i>	72
<i>Płyn chłodzący</i>	73
<i>Łańcuch napędowy</i>	75
<i>Hamulce</i>	78
<i>Opony</i>	82
<i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	85
<i>Demontaż kół</i>	86
<i>Oświetlenie / wymiana żarówek</i>	91
<i>Bezpieczniki</i>	97

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

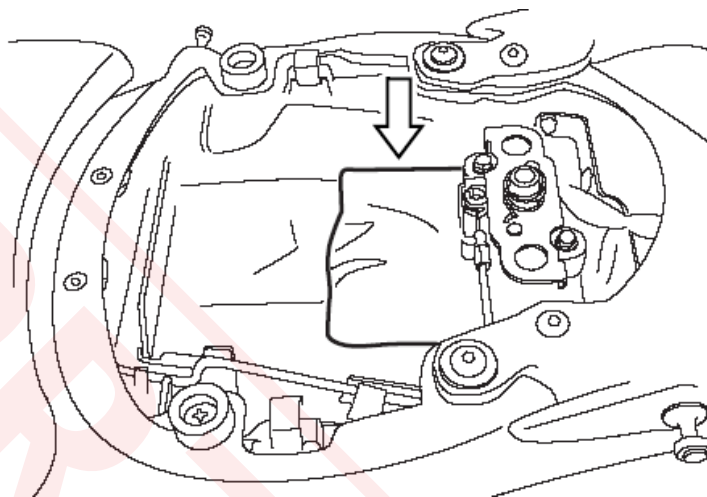
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	km	1000	6000	12000	18000	24000	
		miesiące	2	12	24	36	48	
		Wkład filtra powietrza	-	I	I	R	I	
*		Śruby i nakrętki układu wydechowego	T	-	T	-	T	
*		Luz zaworowy	-	-	-	-	I	
		Świece zapłonowe	-	I	R	I	R	
		Przewód paliwowy	-	I	I	I	I	
		Olej silnikowy	R	R	R	R	R	
		Filtr oleju silnikowego	R	-	-	R	-	
		Luz linki gazu	I	I	I	I	I	
*		Synchronizacja przepustnic	-	-	I	-	I	
*		System PAIR	-	-	I	-	I	
*		Płyn chłodzący	Wymień co 2 lata					
		Przewody układu chłodzenia	-	I	I	I	I	
		Płyn sprzęgłowy	-	I	I	I	I	
		Przewód sprzęgłowy	-	I	I	I	I	
		Łańcuch napędowy	I	I	I	I	I	
			Czyścić i smarować co 1000 km					
*		Hamulce	I	I	I	I	I	
		Przewód hamulcowy	-	I	I	I	I	
		Płyn hamulcowy	-	I	I	I	I	
			* Wymień co 2 lata					
		Opony	-	I	I	I	I	
*		Układ kierowniczy	I	-	I	-	I	
*		Zawieszenie przednie	-	-	I	-	I	
*		Zawieszenie tylne	-	-	I	-	I	
*		Śruby konstrukcyjne ramy	T	T	T	T	T	

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

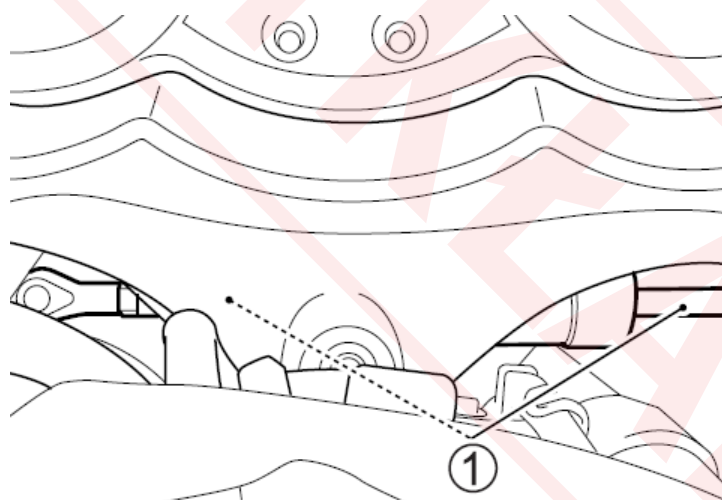
Zestaw narzędzi

Motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod tylnym siedziskiem.



Obsługa amortyzatora kierownicy

1. Oś amortyzatora (1) utrzymywać w czystości.
2. Resztki oleju wytrzeć szmatką.



WSKAZÓWKA

- Nie należy mylić środka smarującego oś amortyzatora z pojawiającym się w wyniku nieszczelności olejem. Pojawiające się resztki smaru pochodzą ze środka smarującego *simmering* w tłumiku i są normalnym zjawiskiem.
- Należy również pamiętać, iż amortyzator nie pracuje bezgłośnie. Przy skręcaniu kierownicą pojawić może się szum powietrza powodowany ruchem osi amortyzatora.

Punkty smarowania motocykla

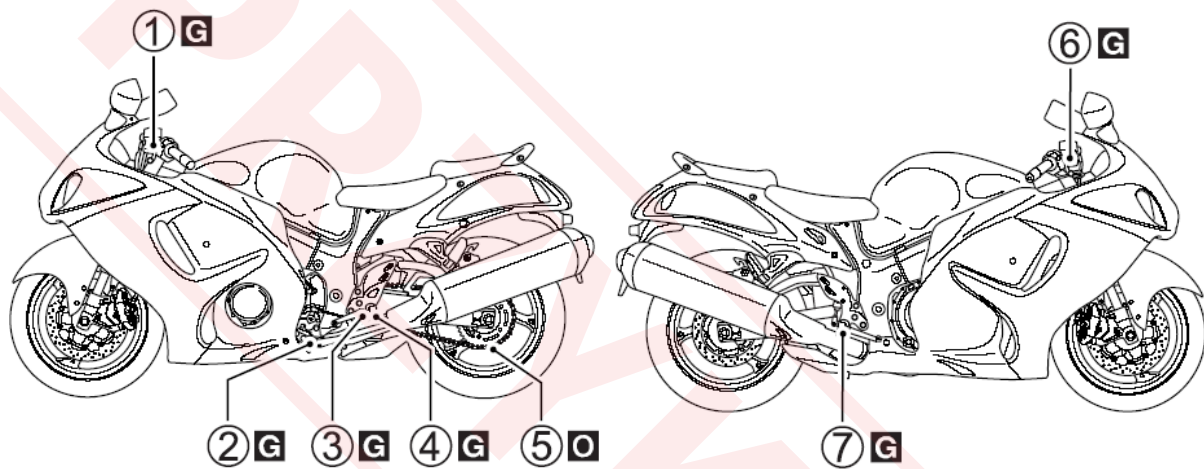
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.



O – olej silnikowy

G - smar

1. Uchwyt dźwigni sprzęgła.
2. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny.
3. Oś dźwigni zmiany biegów.
4. Os lewego podnóżka.
5. Łańcuch napędowy.
6. Uchwyt dźwigni hamulca.
7. Oś pedału hamulca i oś prawego podnóżka

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.2A przez 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania akumulatora wynosi 5.0 A x 1 godzinę. Nigdy nie wolno przekraczać podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

**Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.
Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem.**

OSTRZEŻENIE

**Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.
Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.**

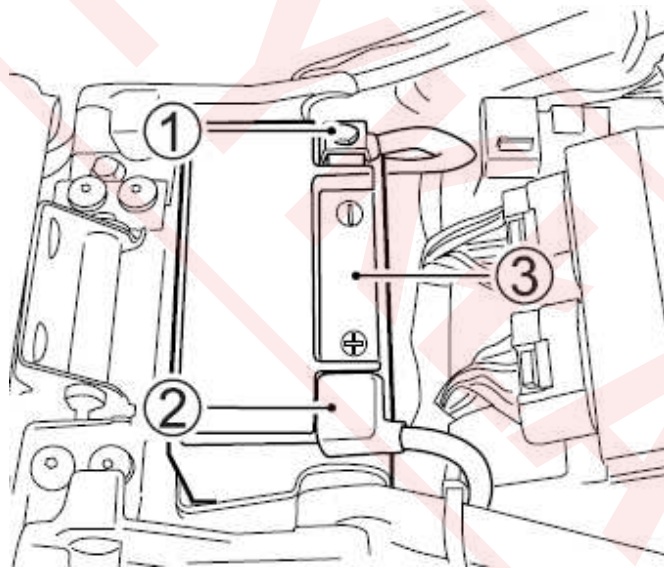
UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

Demontaż akumulatora

Aby wymontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.



3. Rozłącz klemę ujemną (1).
4. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (2).
6. Wyciągnij akumulator (3).

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Filtr powietrza

Filtr powietrza usytuowany jest pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzać i wymieniać regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) kontrola lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z

harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i wymieniać wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

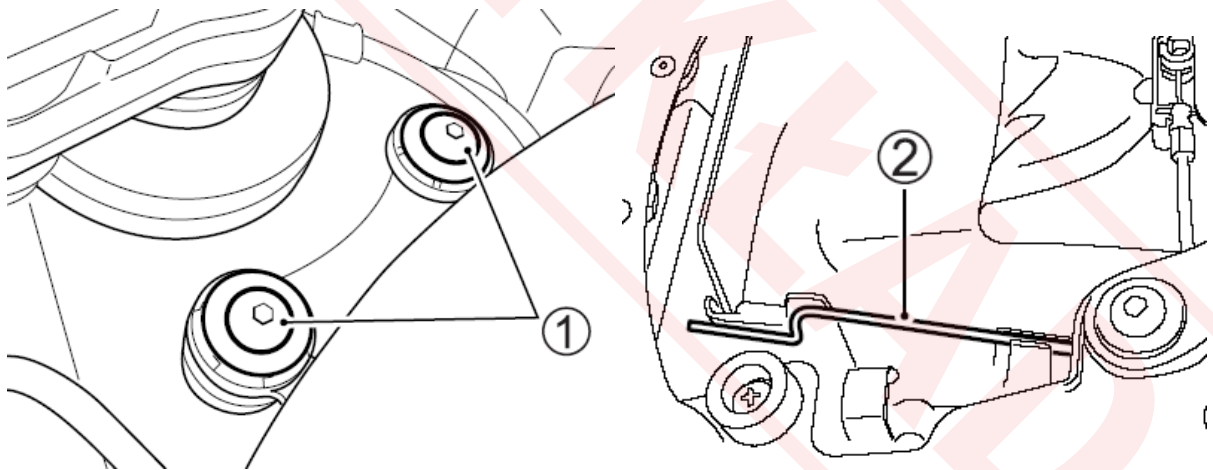
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

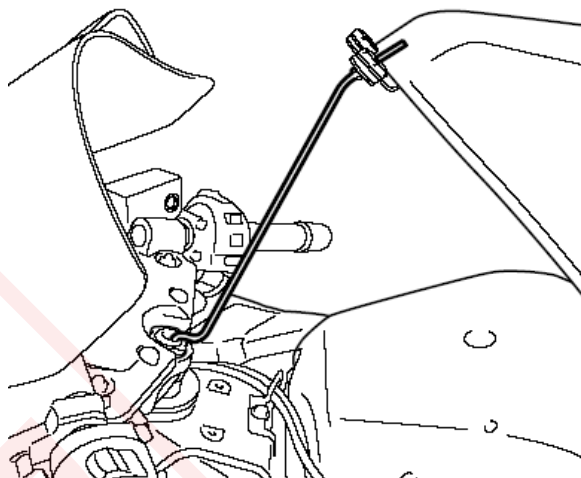
Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

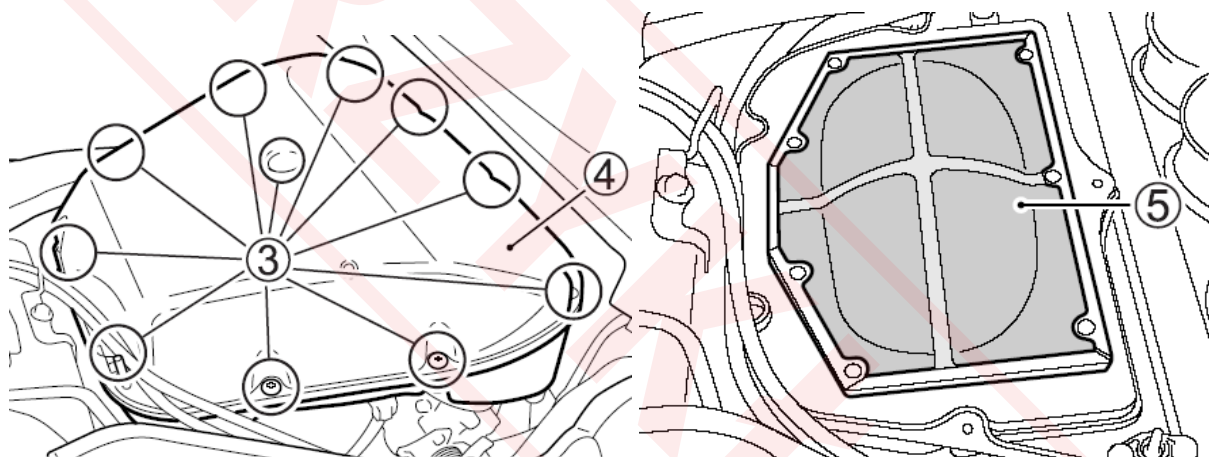
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj przednie siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.



3. Odkręć śruby (1) mocujące zbiornik paliwa.
4. Wyjmij pręt zabezpieczający zbiornik (2).
5. Unieś przednią część zbiornika i zablokuj pręt w takiej pozycji. Wygiętą część pręta włóż w otwór górnej półki.



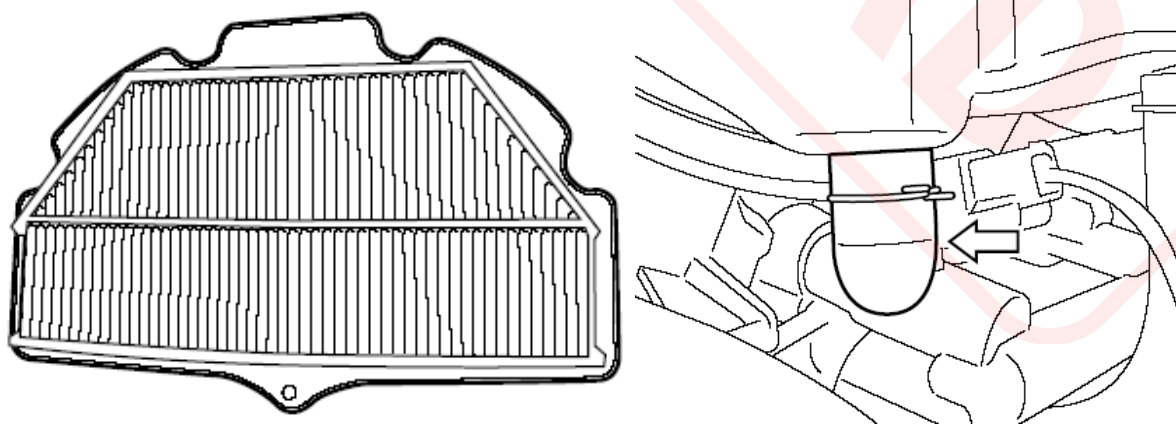
6. Odkręć 11 śrub (3) mocujących pokrywę filtra powietrza.



7. Zdejmij pokrywę (4).

8. Wyjmij wkład filtrujący (5).

Kontrola



Kontroluj stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład okresowo.

Zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych. Korek spustowy znajduje się poniżej filtra powietrza.

Montaż

Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

WSKAZÓWKA

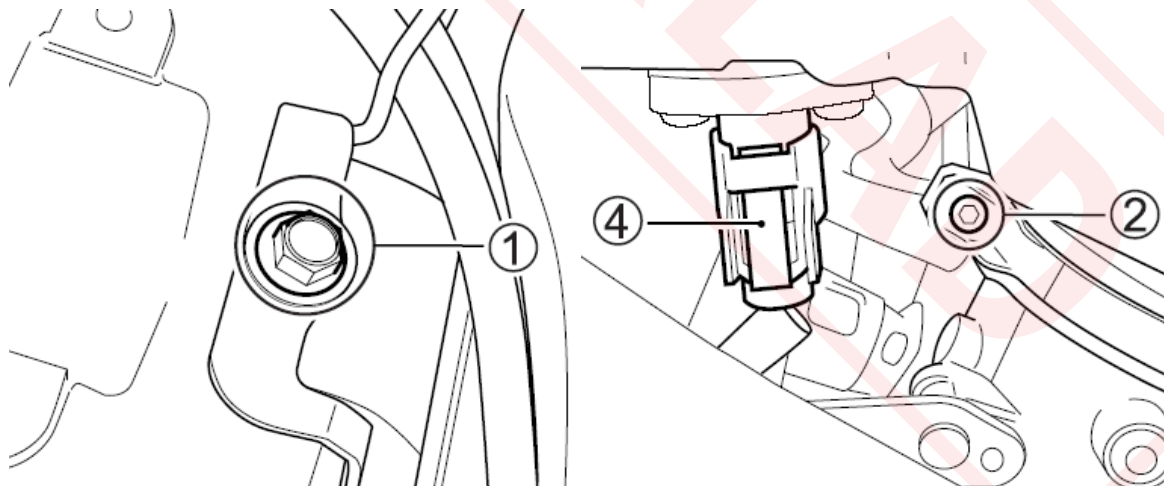
Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

Świece zapłonowe

Demontaż

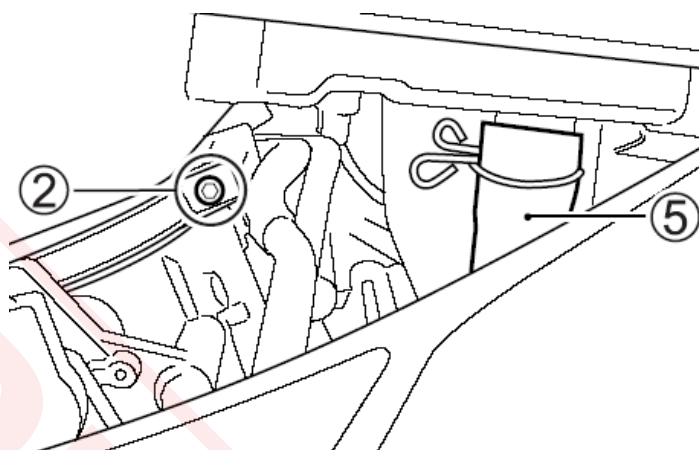
W celu wykręcenia świec należy:

1. Unieś zbiornik paliwa (patrz rozdział: „Filtr powietrza”).

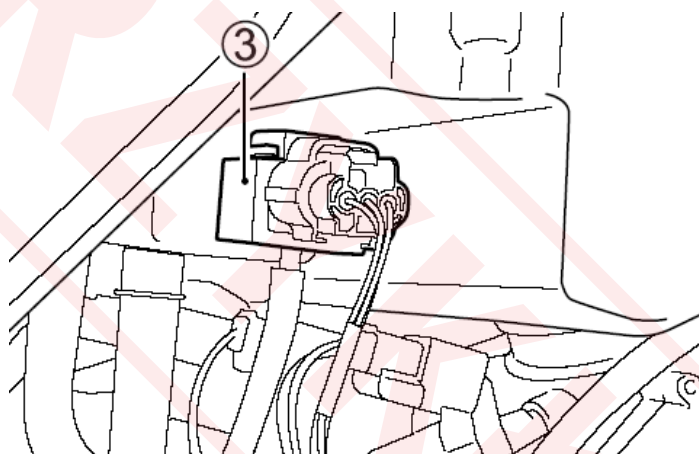


2. Odkręć śrubę (1).

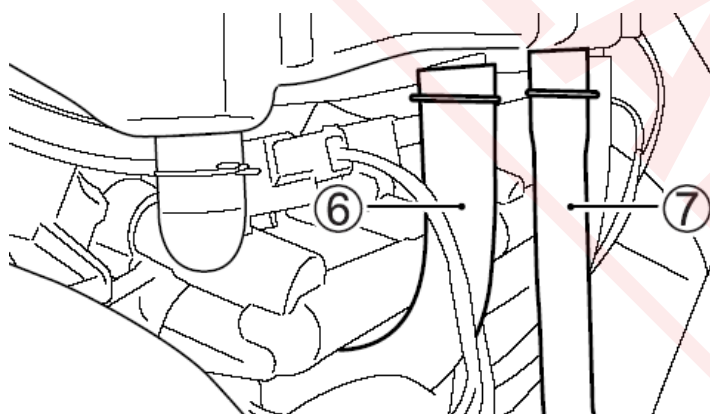
3. Poluzuj śruby (2) z prawej i lewej strony.



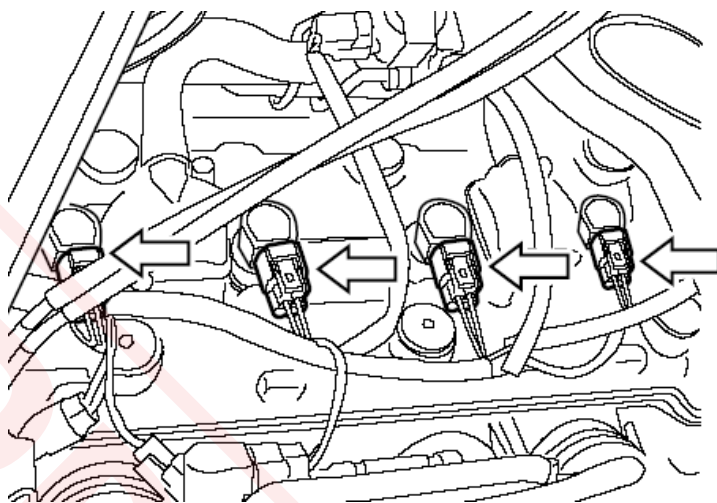
4. Rozłącz zespół czujnika filtra powietrza (3). Rozłącz wtyczkę (4). Zdejmij przewód (5).



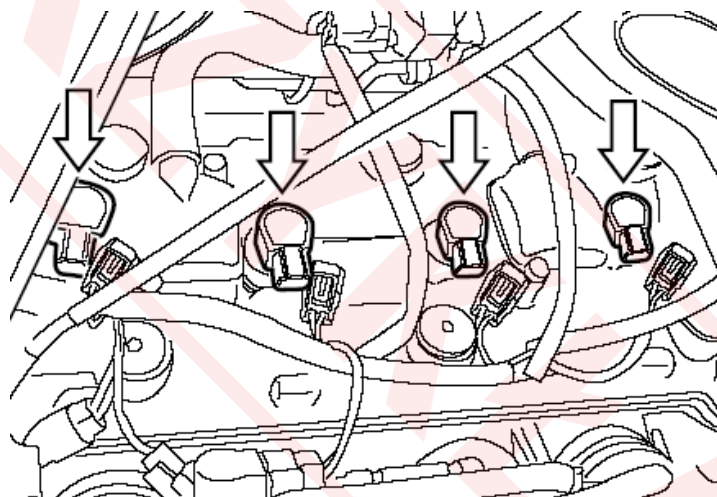
5. Przewody (6) i (7) odłącz od filtra powietrza.



6. Zdemontuj filtr powietrza.



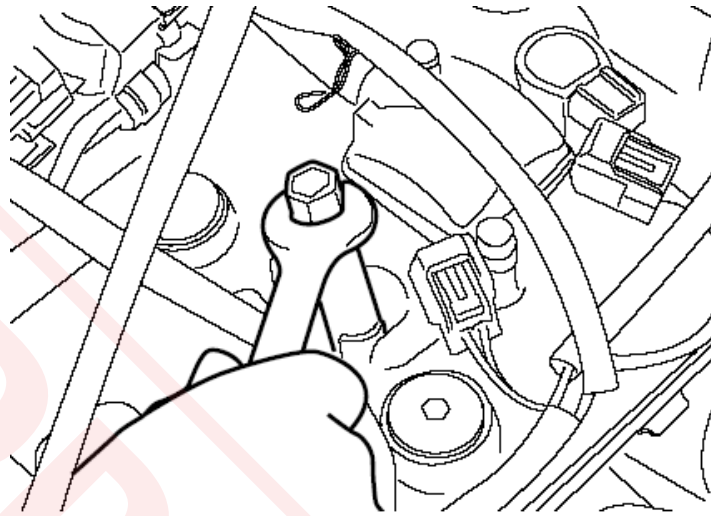
7. Zwolnij zabezpieczenia i rozłącz kostki z nasadek świec zapłonowych.



8. Zdejmij nasadki świec.

UWAGA:

Niewłaściwy demontaż nasadek może uszkodzić znajdujące się wewnątrz uzwojenia (są to zarazem zintegrowane cewki zapłonowe). Należy demontować je wyłącznie ręką, nie używać obcęg.

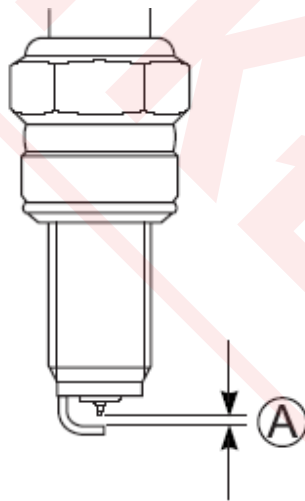


9. Odkręć świecę kluczem znajdującym się w komplecie.

UWAGA

Niezabezpieczony otwór po świecy zapłonowej grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika, co doprowadzić może do jego zniszczenia. Po wykręceniu świecy zakryj zabezpiecz np. czystą szmatką otwór w głowicy silnika.

Kontrola świec



Zmierz przy pomocy drucianego szczelinomierza przerwę (A) elektrod świecy. Standardowa przerwa wynosi 0,8 – 0,9 mm. Jeśli zmierzona przerwa nie leży w granicach tolerancji wymień świecę na nową.

Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą. Zasady doboru świec podano w tabeli poniżej.

Zasady wymiany świec zapłonowych

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Gdy masz wątpliwości, jaka świecę zastosować skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

NGK	DENSO	Uwagi
CR8 EIA-9	IU24D	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą
CR9 EIA-9	IU27D	Standardowa świeca
CR10 EIA-9	IU31D	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

Montaż świec

UWAGA:

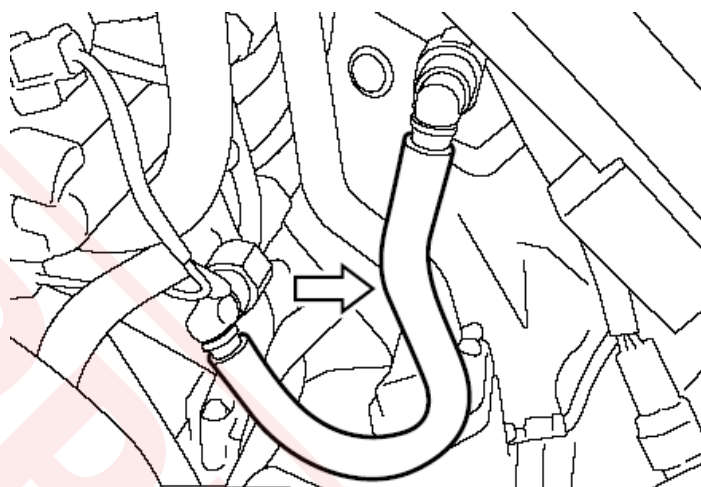
Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Filtr powietrza i zbiornik paliwa zamontuj w odwrotnej kolejności.

Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

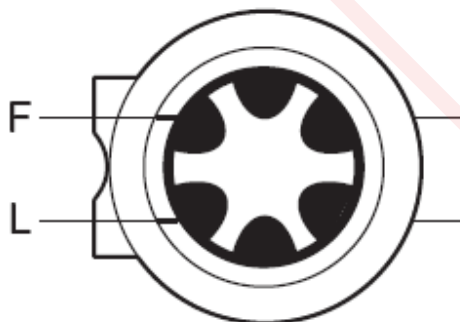
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej, na płaskim podłożu.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.
4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.



UWAGA

Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

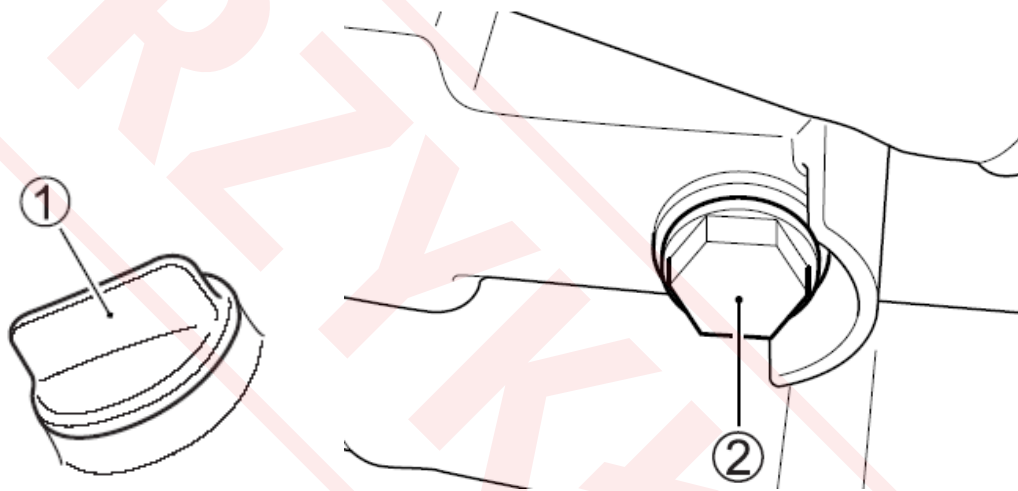
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcza przy ciepłym silniku.

Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Podstaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2)
4. Śrubę do spuszczenia oleju odkręć przy pomocy klucza i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

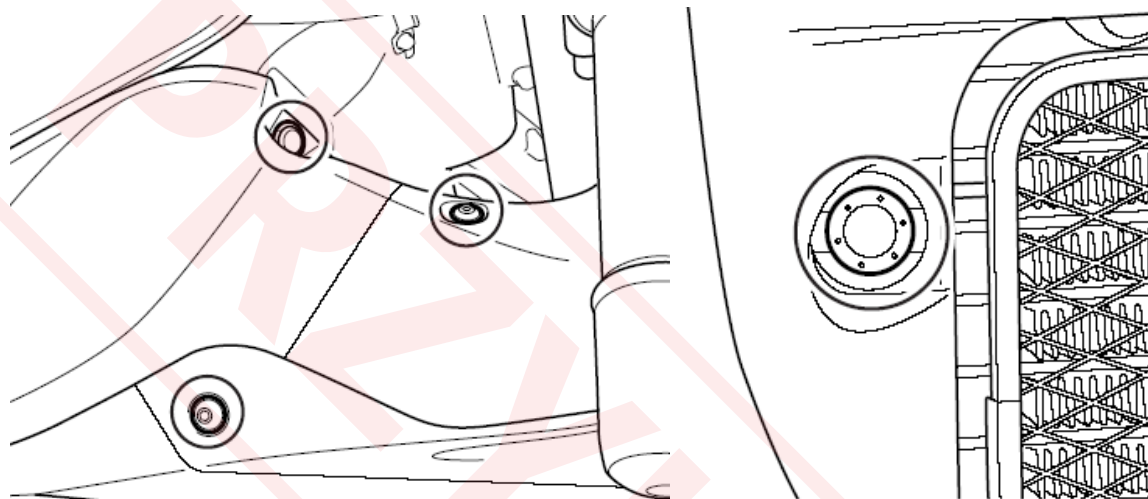
PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy może być wystarczająco gorący, by oparzyć. Zaczekaj, aż rura wydechowa ostygnie na tyle, byś mógł dotknąć jej gołą ręką.

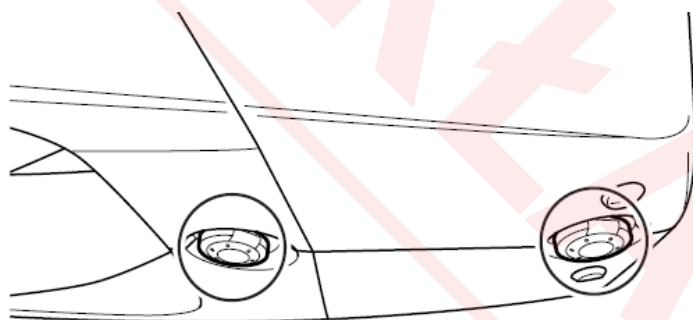
WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

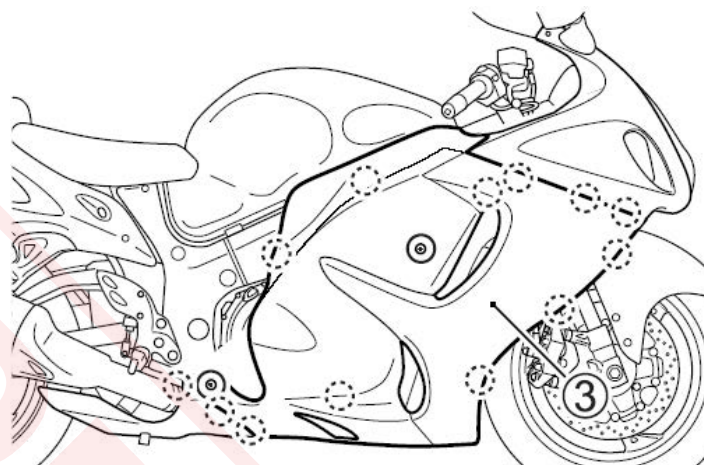
5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć przy pomocy klucza.



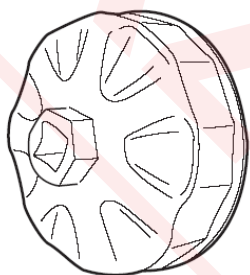
6. Odkręć śruby i odepnij spinki.



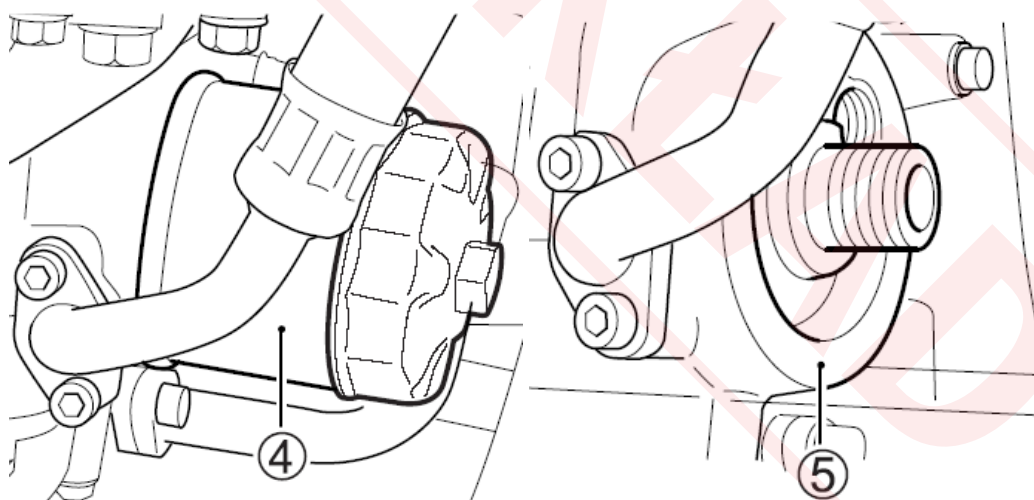
7. Odepnij spinki.
8. Zdemontuj śruby i haczyki prawej osłony (3).



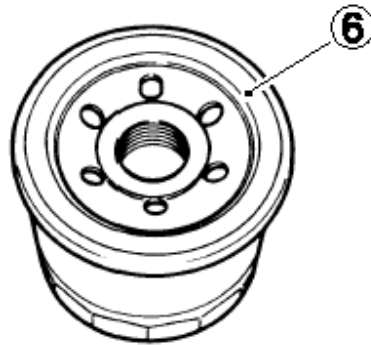
9. Filtr oleju (4) odkręć przy pomocy specjalnego, płaskiego klucza dostępnego u dealera Suzuki lub klucza „opaskowego” o odpowiedniej średnicy.



Specjalny klucz do filtra oleju o nr 09915-40611 można zamówić u autoryzowanego dealera Suzuki.



10. Miejsce (5), w które zostanie wstawiony nowy filtr należy przetrzyj czystą szmatką.
11. Uszczelkę gumową filtra (6) zwilż odrobiną oleju silnikowego.



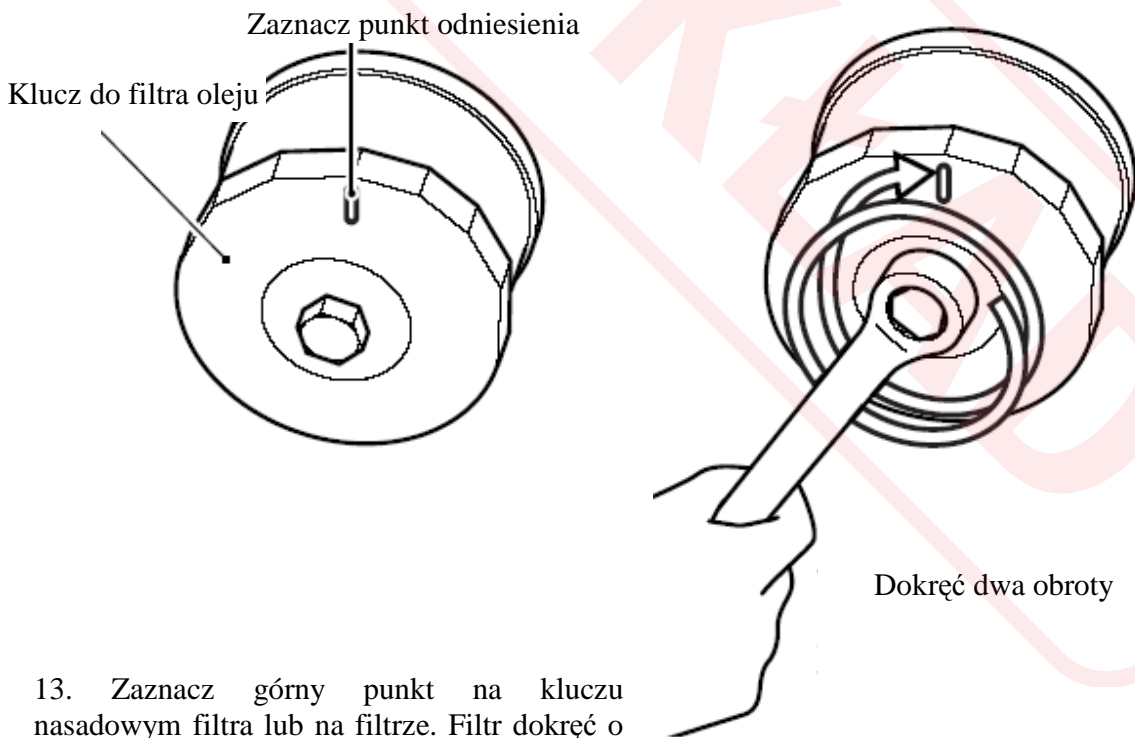
12. Dokręć ręką nowy filtr oleju aż do zetknięcia uszczelki filtra z blokiem silnika (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przeznaczony do twojego motocykla.

WSKAZÓWKA

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia uszczelki filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



13. Zaznacz górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

14. Napełnij silnik olejem w ilości 3300 ml i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego".

WSKAZÓWKA

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 3100 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy zastosujesz olej nie zgodny ze specyfikacją Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

15. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.
16. Zatrzymaj silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić do linii „F: Po uzupełnieniu należy dokonać ponownej kontroli pod kątem szczelności.

WSKAZÓWKA

W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

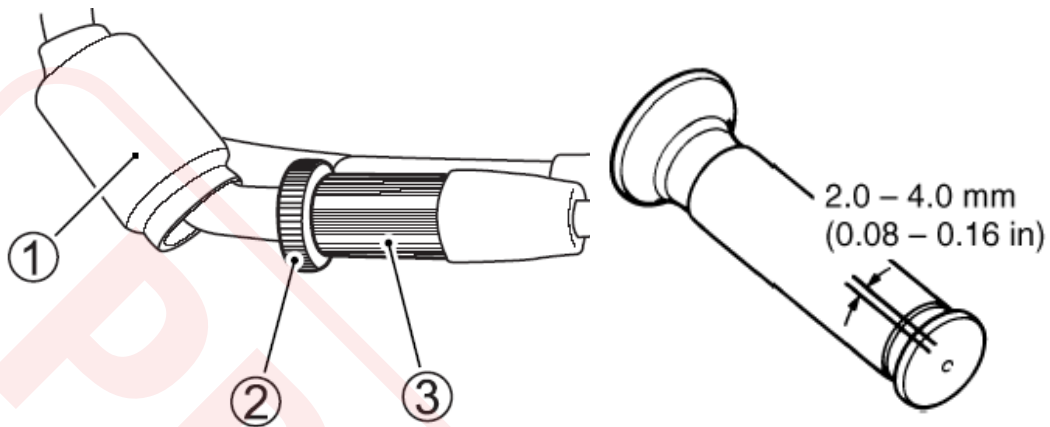
Kontrola prędkości obrotowej biegu jałowego

Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1050 – 1250 obr/min.

WSKAZÓWKA

Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym przedziale zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Regulacja linki gazu



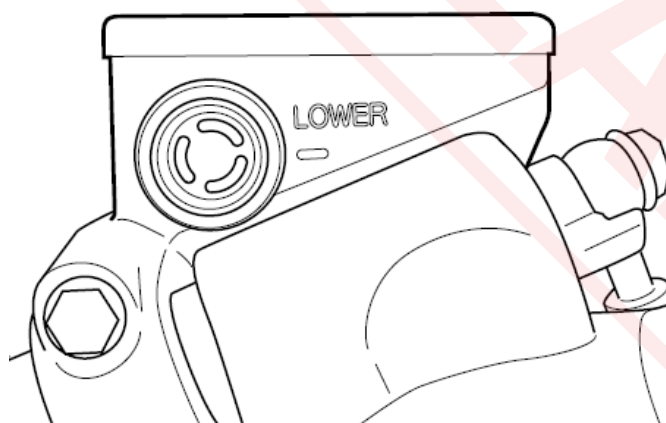
Regulację przeprowadzić następująco:

1. Zsuń osłonę (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
4. Po regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Załóż ponownie osłonę (1).

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Sprzęgło



Mechanizm wysprzęglający sterowany jest hydraulicznie. Rozwiązanie takie nie wymaga regulacji, gdyż mechanizm wysprzęglający ustawia się samoczynnie. Jednakże przed każdą jazdą należy upewnić się, że układ jest w dobrym stanie i działa prawidłowo.

- Poziom płynu sprzęgłowego na zbiorniczku musi sięgać powyżej linii „lower” .
- Nie występują wycieki i nieszczelności.
- Sprzęgło działa płynnie i bez zacięć.
- Jeśli płyn sprzęgłowy znajduje się poniżej linii „Upper” uzupełnij go płynem hamulcowym do tej linii.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego ze szczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

UWAGA

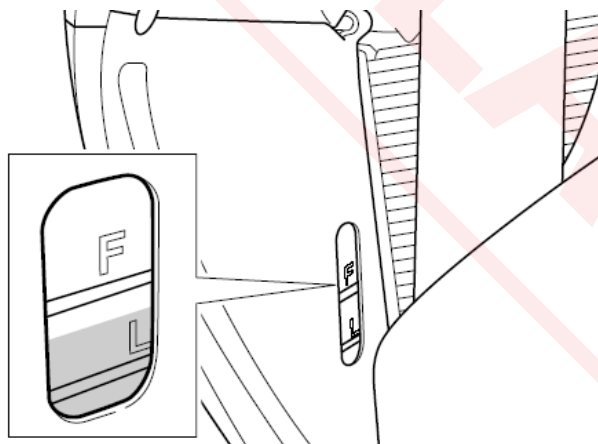
Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego

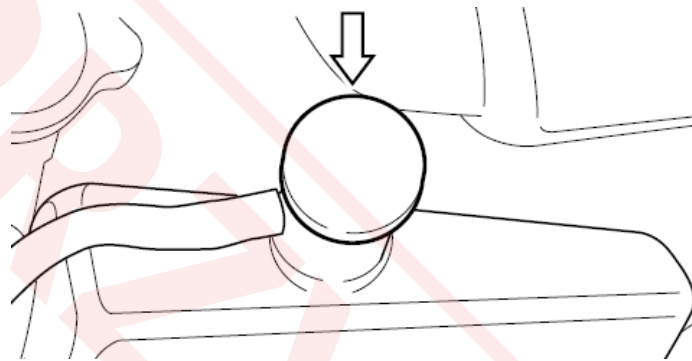


Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego, właściwie rozcieńczonego płynu.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj prawą osłonę zgodnie z procedurą opisana w punkcie: „Olej silnikowy”.

WSKAZÓWKA

- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.*
- *Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.*



3. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w sekcji: „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołaj wymiotów i natychmiast wezwaj lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WSKAZÓWKA

Okolo 3000 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w łańcuch napędowy nie posiadający spinki, wykonany ze specjalnego materiału. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch u autoryzowanego dealera Suzuki.

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Kontrola łańcucha napędowego

Podczas kontroli łańcucha zwróć uwagę na następujące elementy:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wsuszenie lub pordzewienie ogni
- Zgniecenie lub zatarcie się ogni
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

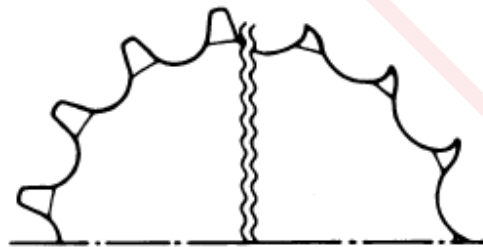
W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek



Stan dobry

Zużyta

WSKAZÓWKA

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha lub zastosowanie łańcucha ze spinką obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika. Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzi specjalnych oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch ten posiada specjalne o-ringi, utrzymujące stale smar wewnątrz. Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Umyj łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha. Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

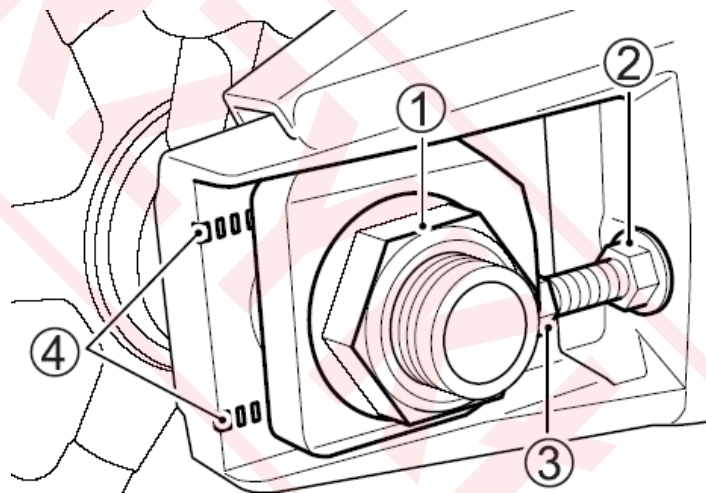
Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

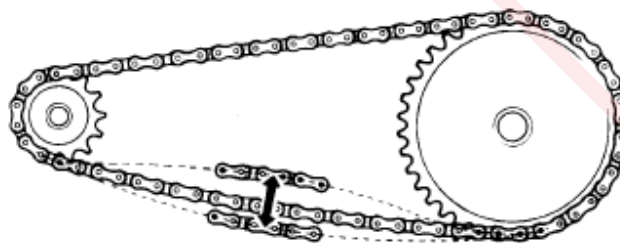
PRZESTROGA

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).



3. Poluzuj nakrętki kontruujące (2) – prawą i lewą.
4. Ustaw właściwy luz za pomocą śrub naciągowych (3). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębátka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębátką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.



20 – 30 mm

5. Po ustawieniu właściwego luzu dokręć nakrętki zabezpieczające (2).

6. Dociągnij nakrętkę osi (1).

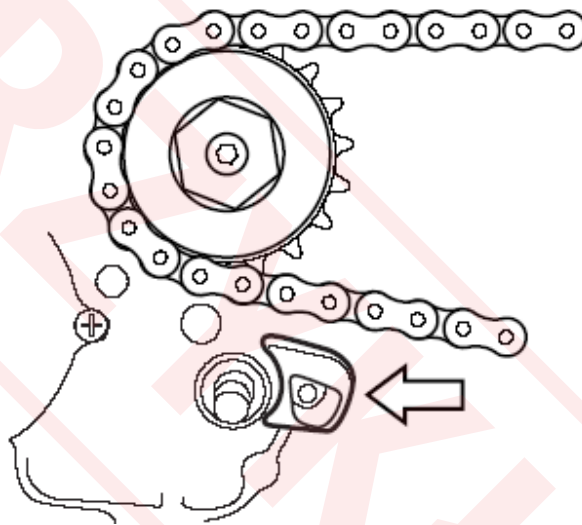
7. Po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10 kG-m.]

WSKAZÓWKA

Nie reguluj łańcucha poza zakresem regulacyjnym (4). Wymień łańcuch przed osiągnięciem dopuszczalnego zużycia.

Ochroniacz osłony zębatki zdawczej



Przy okazji regulacji naciągu łańcucha zdemontuj osłonę zębatki zdawczej i sprawdź stan ochroniacza. Jeśli stwierdzisz jego zużycie lub pęknięcie ochroniacz należy wymienić na nowy.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych wg. zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.

- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy



Sprawdź poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Kontroluj zużycie klocków hamulcowych i brak wycieku płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego ze szczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

OSTRZEŻENIE

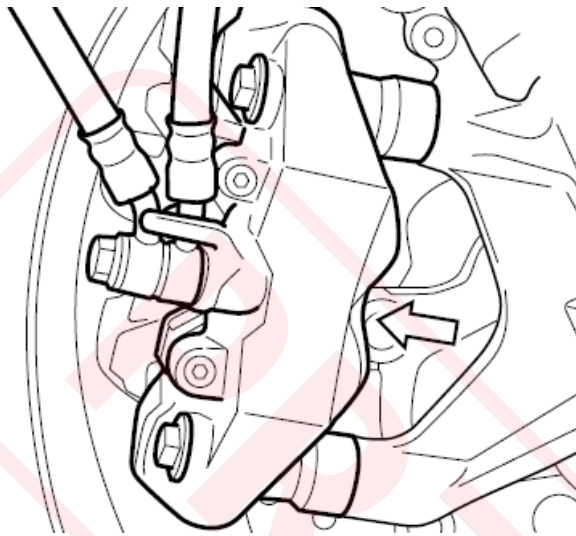
Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA

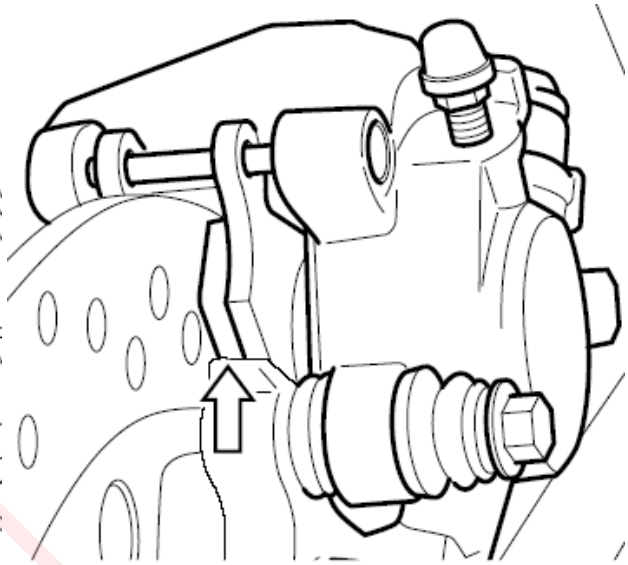
Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekomensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



Przód



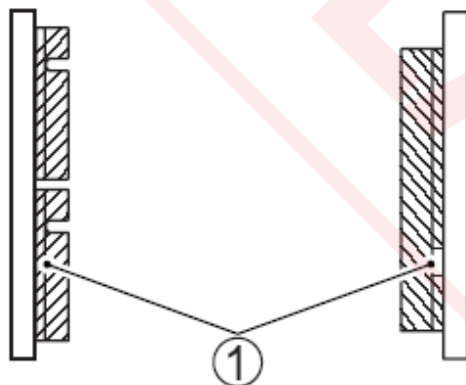
Tył

Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnego zużycia (linia 1). Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalne zużycie należy je wymienić jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.



Przód

Tył

(1) Rowek oznaczający dopuszczalne zużycie

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA

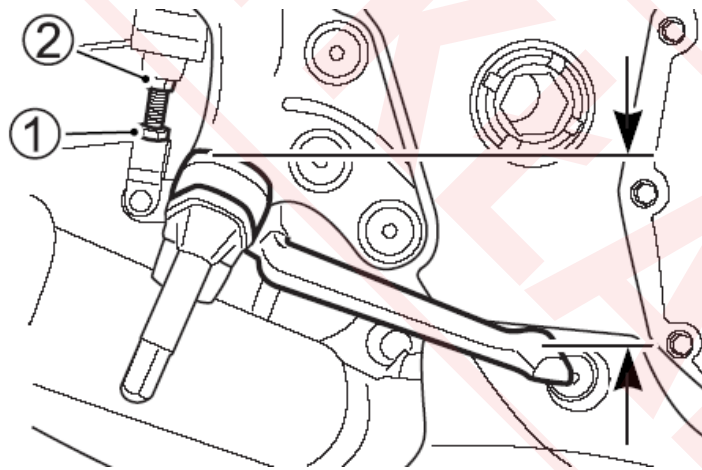
Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekiem płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Regulacja pedału hamulca

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje ocieranie klocków o tarczę hamulcową, powodując uszkodzenie elementów układu hamulcowego. Wyreguluj położenie pedału hamulca w następujący sposób:



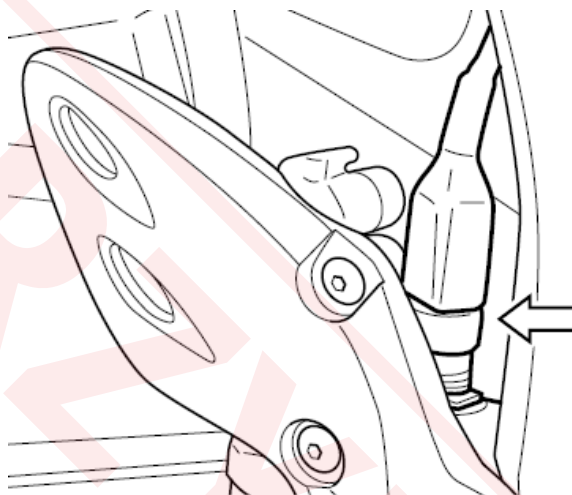
1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) i prętem wyciskowym (2) ustaw właściwe położenie pedału hamulca, odniesione do górnej płaszczyzny podnóżka i wynoszące 50 – 60 mm poniżej krawędzi podnóżka.
2. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie pręta (2).

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENI

E

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- **Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.**
- **Nie przeciążaj motocykla**
- **Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.**
- **Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.**
- **Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.**
- **Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.**

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

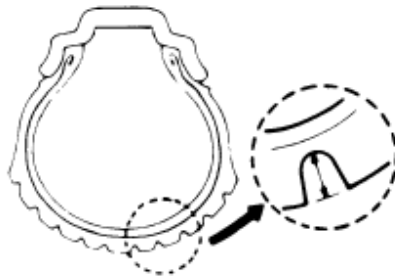
Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa
Tył	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa

WSKAZÓWKA

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Skontroluj również ew. uszkodzenia obręczy koła. Uszkodzone opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

WSKAZÓWKA

Podane powyżej dopuszczalne zużycie opony osiągnięte zostanie zanim znaki dopuszczalnego zużycia opony nadlane w bieżniku wejdą w kontakt z podłożem.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70 ZR17 M/C (58W)	190/50 ZR17 M/C (73)
Typ	Bridgestone BT015F Radial M	Bridgestone BT015R Radial M

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

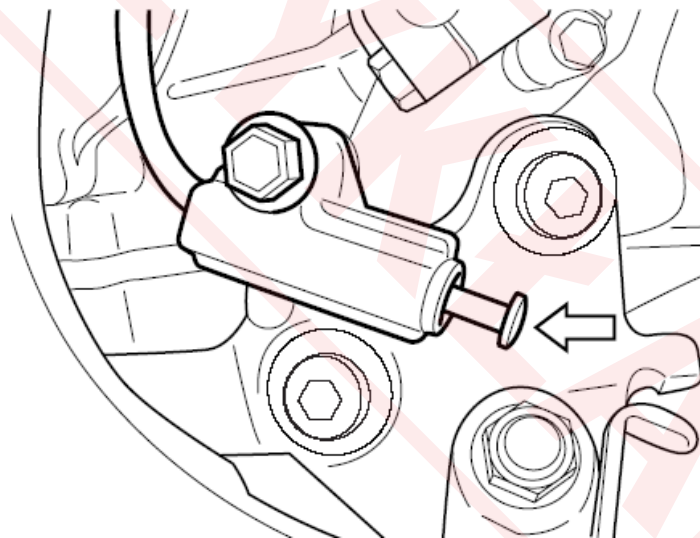
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

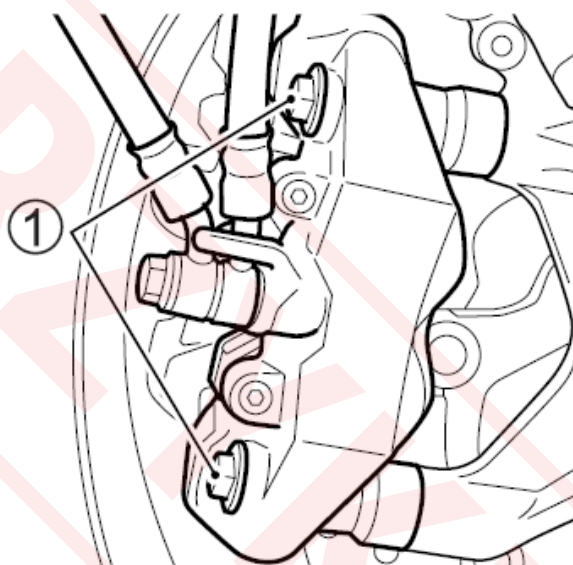
OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż kół. Demontaż przedniego koła

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

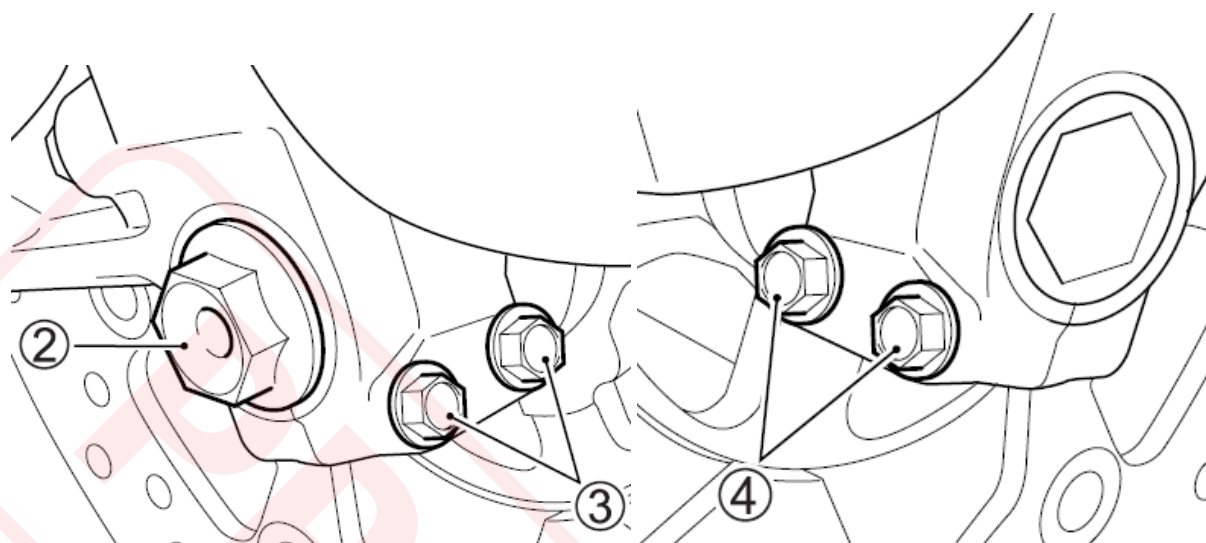


2. Odkręć po dwie śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony i zdejmij zaciski.

WSKAZÓWKA

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

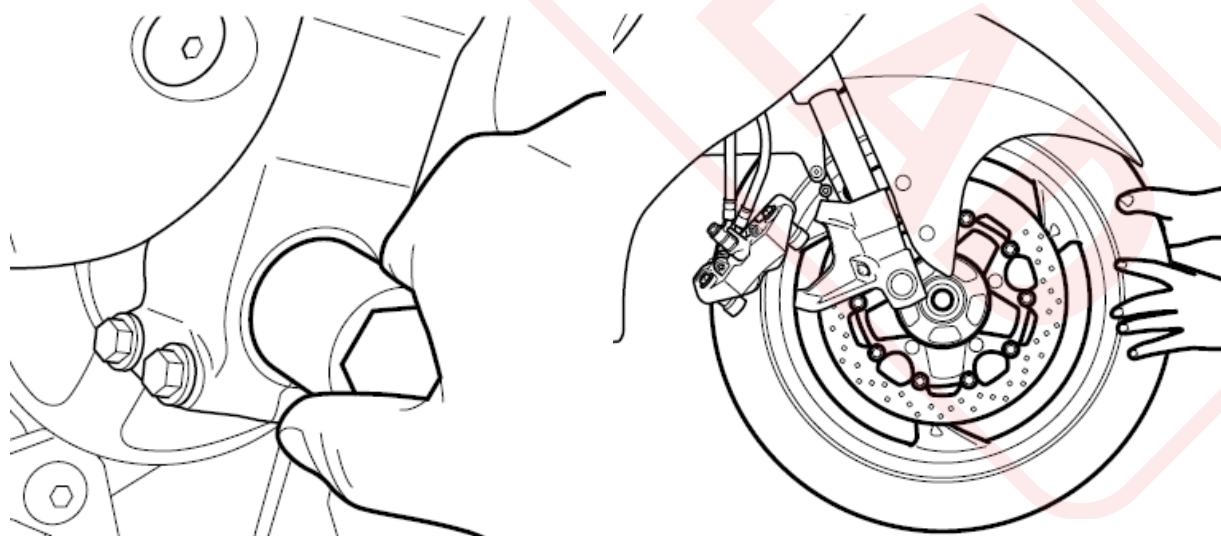
Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.



3. Odkręć śrubę (2).
4. Poluzuj śruby zaciskowe (3) osi na prawej goleni zawieszenia.
5. Poluzuj śruby zaciskowe (4) na lewej goleni zawieszenia.
6. Umieść pod wahaczem akcesoryjną podstawkę serwisową, tak, by zapewnić stabilne ustawienie motocykla.
7. Ostrożnie umieść podnośnik pod rurami wydechowymi i unieś na tyle motocykl, by przednie koło nie stykało się z podłożem.

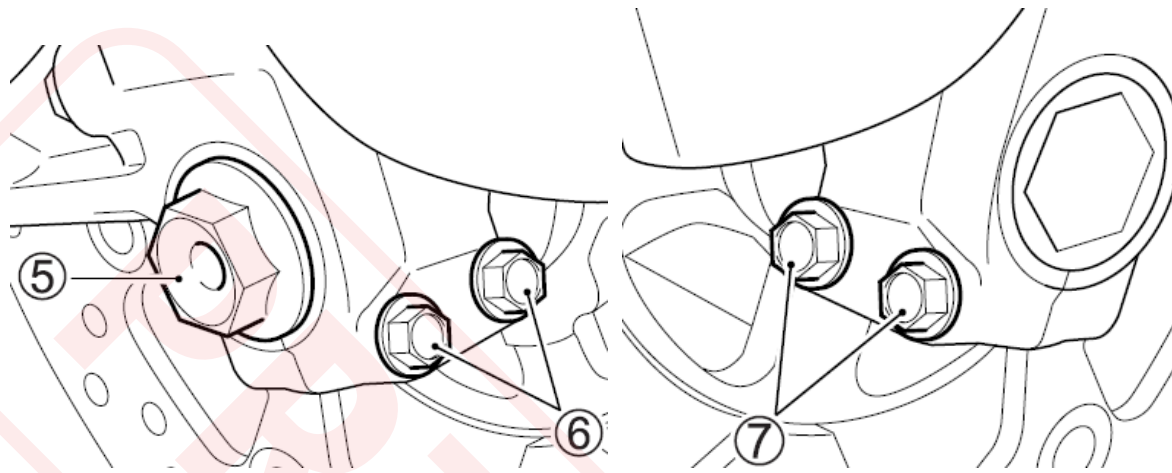
UWAGA

Niewłaściwe użycie dźwigu może spowodować uszkodzenie osłony motocykla bądź filtra oleju. W czasie podnoszenia motocykla nie wolno podkładać żadnych podpórek i stojaków pod filtr oleju.



8. Wykręcić oś.
9. Wyciągnij do przodu koło przednie.

10. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.
11. Włóż koło na miejsce, a następnie zamontuj os koła.



12. Wyjmij podnośnik i stojak serwisowy.
13. Uchwyć oś i dokręć śrubę (5) z przewidzianym momentem.
14. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe (6) osi.
15. Naciśnij kilkukrotnie przednie zawieszenie w celu jego ułożenia.
16. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe (7) osi.
17. Zamontuj zaciski hamulcowe.
18. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, naciśnąć kilkukrotnie hamulec

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkukrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć własności jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się. Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi:

[100 N-m.; 10.0 kG-m.]

Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi: [23 N-m.; 2.3 kG-m.]
Moment dokręcenia śrub mocujących zaciski (oś przednia): [39 N-m.; 3.9 kG-m.]

Demontaż koła tylnego

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.

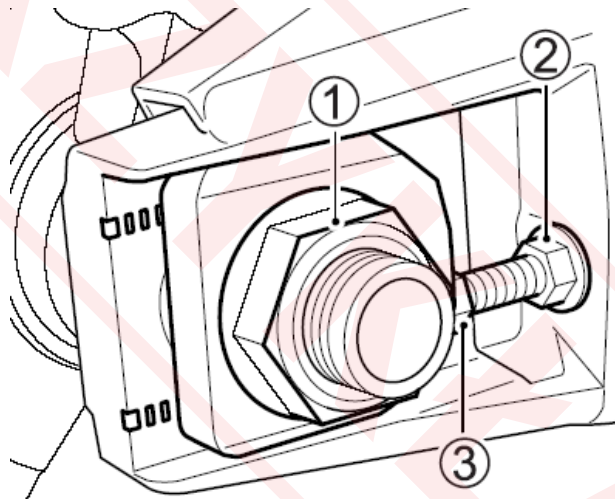
OSTRZEŻENIE

Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla.

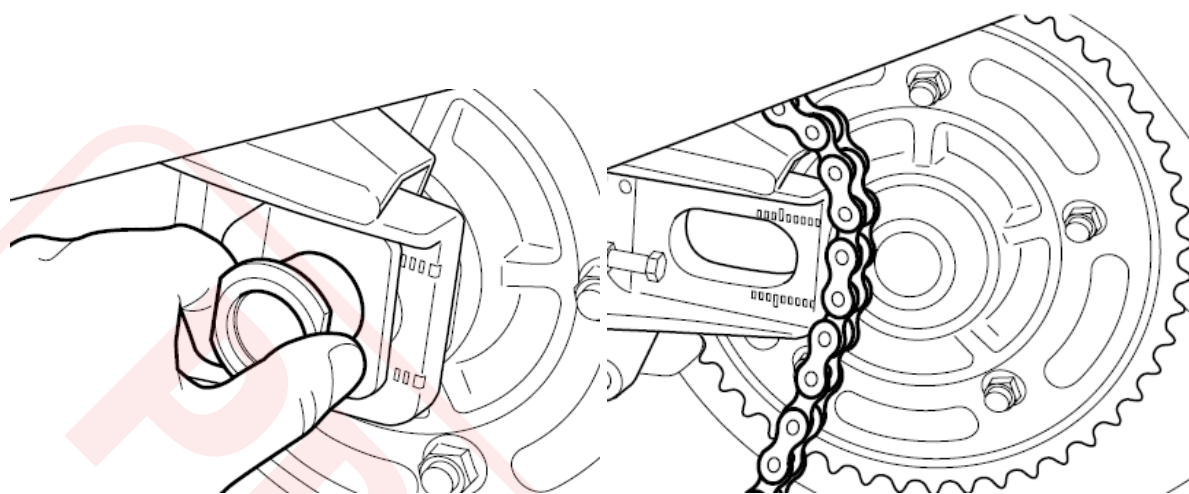
Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

PRZESTROGA

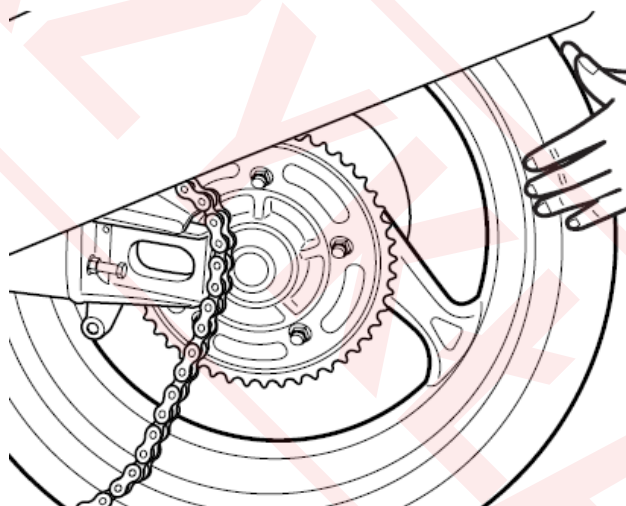
Nie dotykaj gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.



2. Odkręć nakrętkę (1) osi tylnego koła.
3. Przy pomocy akcesoryjnej podstawki unieś i zabezpiecz tylne koło.
4. Poluzuj nakrętki zabezpieczające (2) z prawej i lewej strony i poluzuj obydwie naciągi łańcucha (3).



5. Wyjmij oś koła.
6. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębarki.



7. Wyjmij koło do tyłu

WSKAZÓWKA

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

8. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
9. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.
10. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- **Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.**
- **Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.**

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [100 N-m.; 10.0 kG-m.]

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

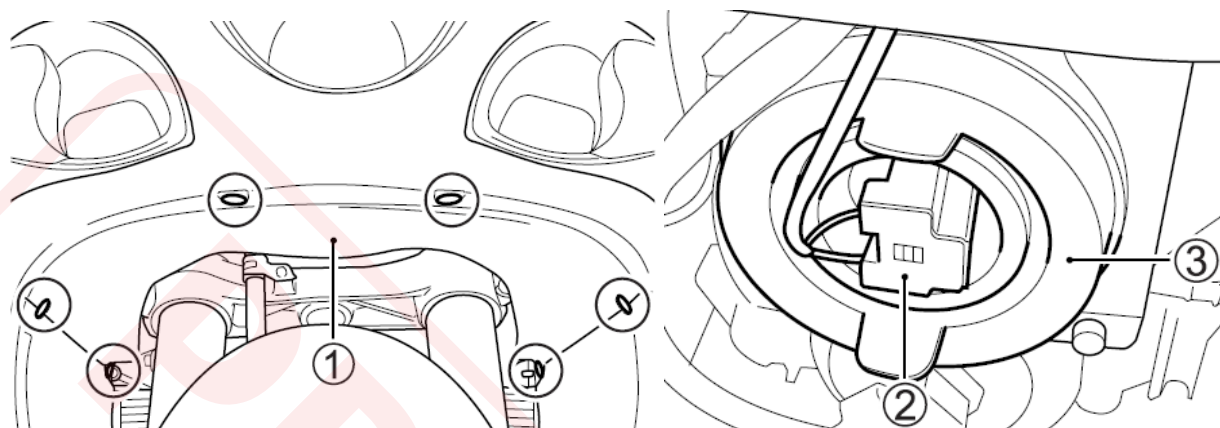
Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Światła przednie	12V 55 W (H7) - mijania 12V 65 W (H9) - drogowe
Światło pozycyjne	12V 5 W x 2
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W

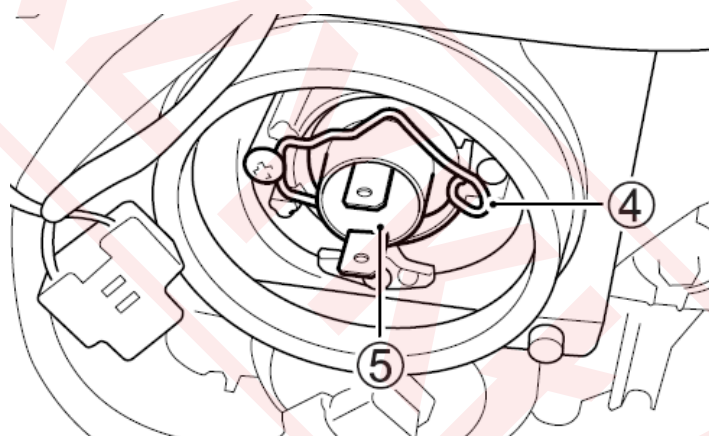
Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.

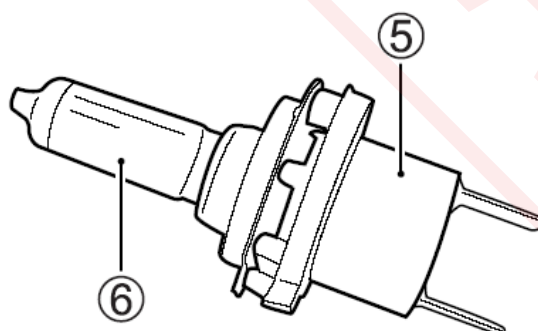
Górna żarówka



1. Rozepnij spinki i zdejmij wnętrze osłony (1).
2. Odłącz kostkę (2) z reflektora i zdejmij gumową osłonę (3).



3. Odepnij sprężynę mocującą (4) i wyciągnij oprawkę wraz z żarówką (5).

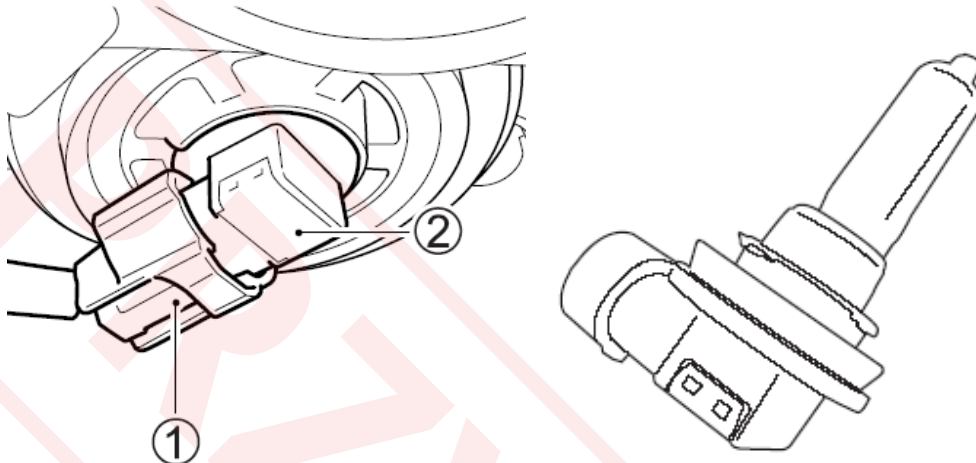


4. Wymontuj żarówkę (6) z oprawki (5).

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

Dolna żarówka



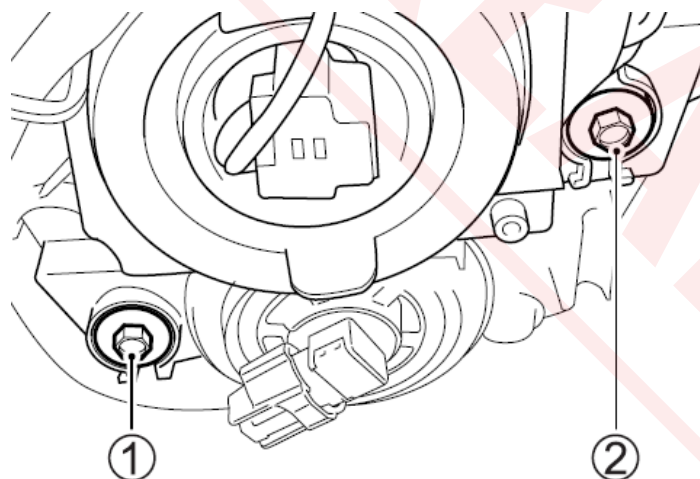
Rozłącz kostkę (1). Przekręć żarówkę (2) w kierunku przeciwnym i wyjmij ją.

UWAGA:

Kontakt tłustych rąk z bańką żarówki może uszkodzić żarówkę i skrócić jej okres działania. Dotykaj żarówkę za pośrednictwem czystej szmatki.

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



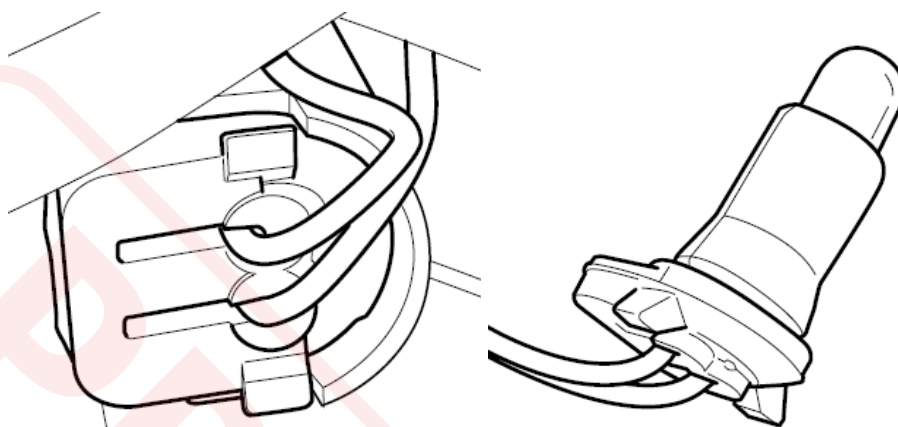
Ustawienie pionowe

Śrubę regulacyjną (1) wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

Ustawienie poziome

Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (2). Wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

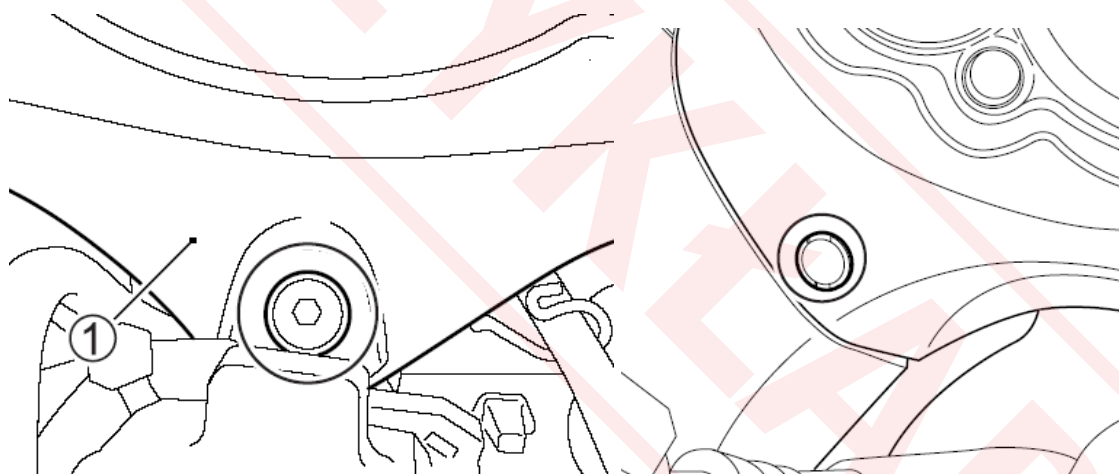
Światło pozycyjne



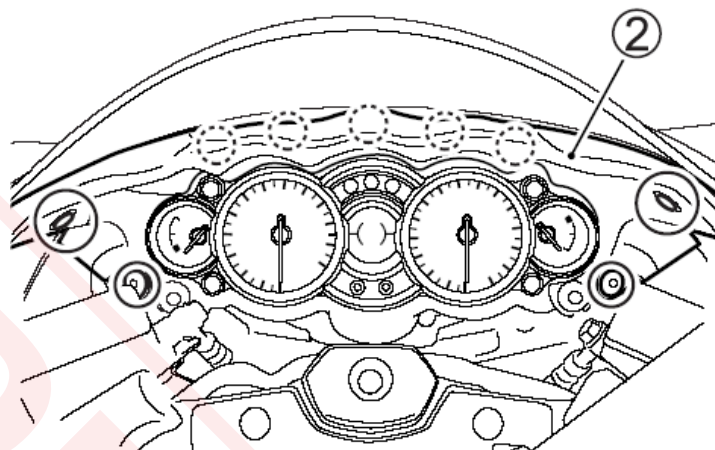
1. Wyciągnij oprawkę.
2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

Kierunkowskazy przednie

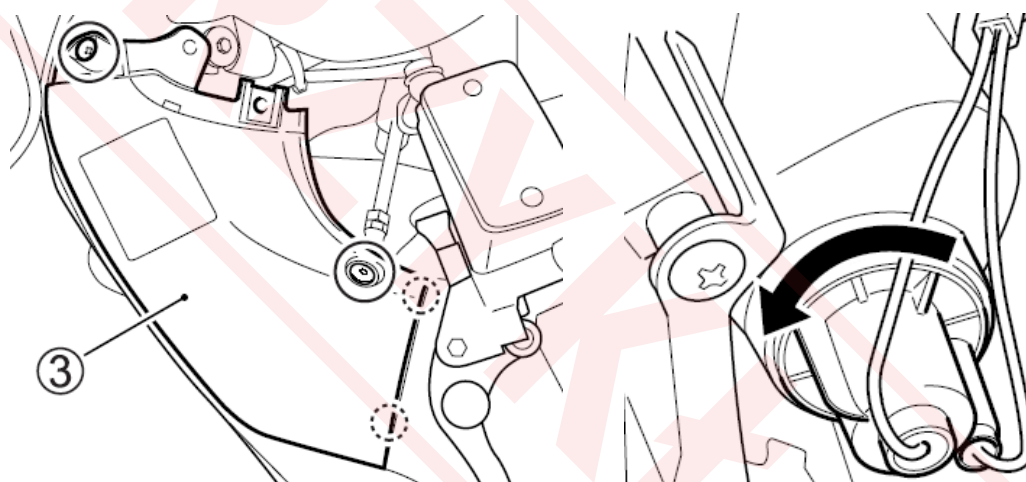
Aby wymienić żarówkę należy:



1. Odkręć śrubę i rozepnij spinki. Zdemontuj dolną osłonę.



2. Rozepnij spinki. Odczep zaczepty i zdejmij górną osłonę (2).



3. Odkręć śrubę i nakrętkę. Zdemontuj panel wewnętrzny osłony (3).

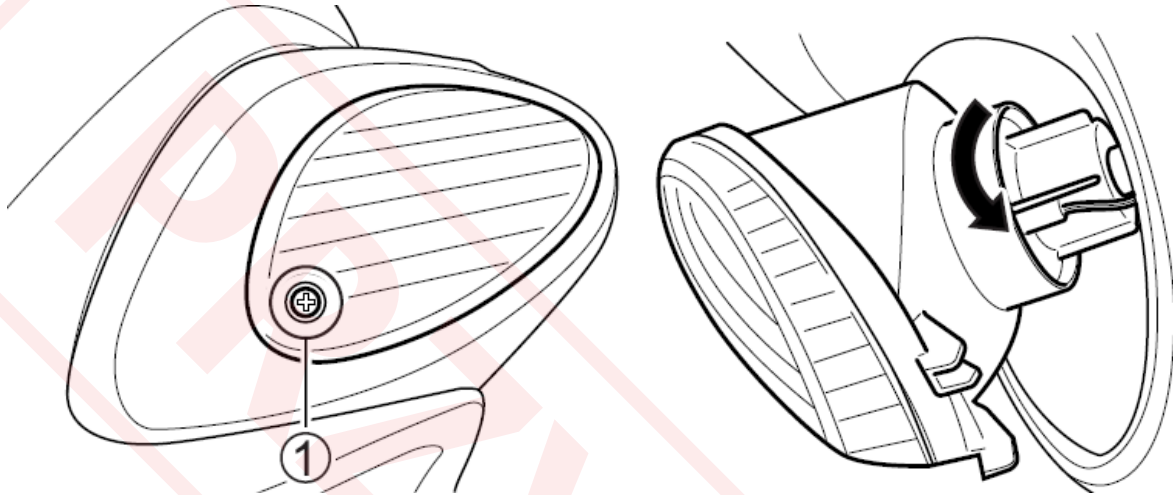


4. Oprawkę żarówki przekręć w lewo i wyciągnij.
5. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

Kierunkowskazy tylne

Aby wymienić żarówkę kierunkowskazu tylnego postępuj następująco:

1. Wykręć śrubę (1).
2. Przekręć oprawkę żarówki w lewo i wyciągnij



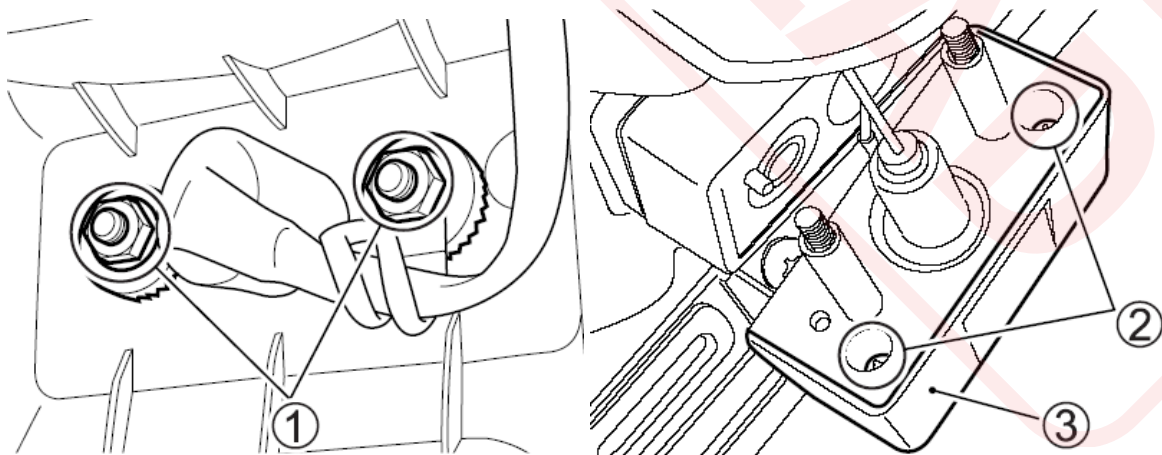
3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę wciśnij ją i naciśniętą przekręć w prawo.

UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

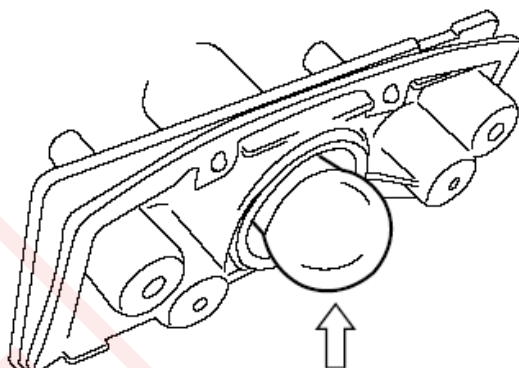
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy postępuj następująco:



1. Odkręć nakrętki (1).
2. Odkręć śruby (2) i zdejmij klosz lampy (3).

3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.

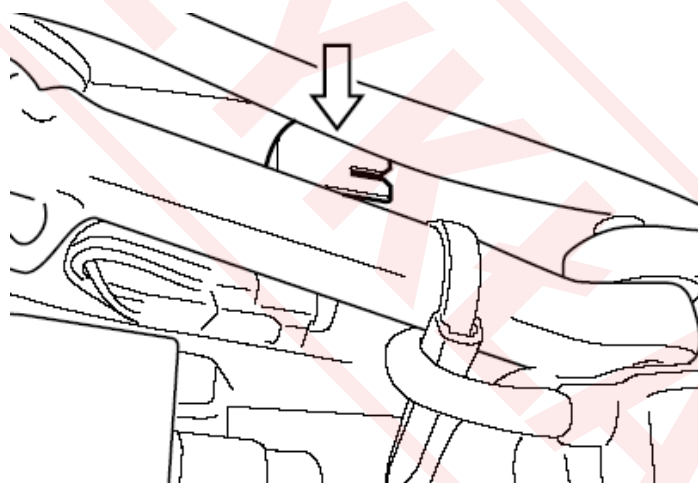


4. Aby zamontować nową żarówkę wciśnij ją i naciśniętą przekręć w prawo.

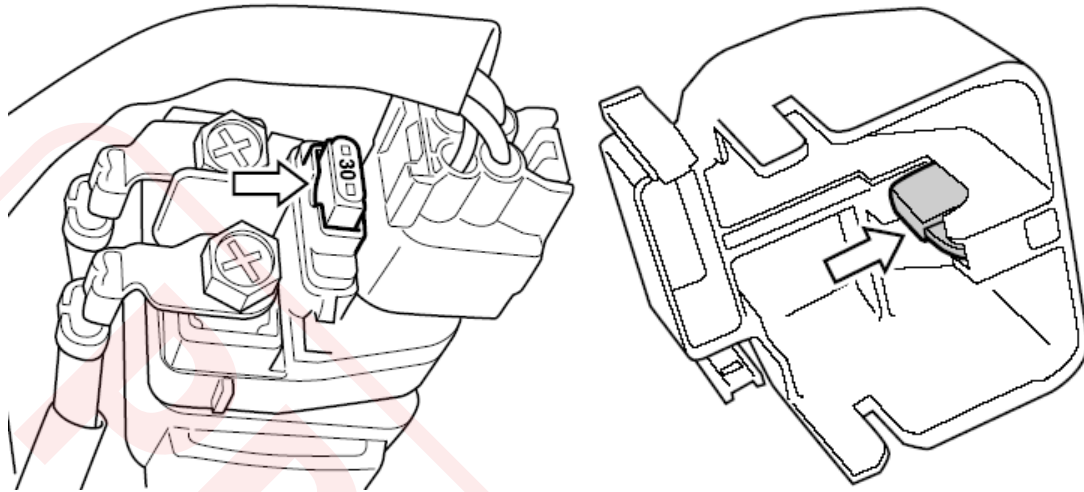
UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Bezpieczniki



Główny bezpiecznik znajduje się pod lewą osłoną. Dostęp do bezpiecznika możliwy jest po zdemontowaniu siedziska. Demontaż siedziska opisany jest w rozdziale: „Zamek siedziska i uchwyt na kask”. Pod pokrywą bezpiecznika głównego znajduje się jeden zapasowy bezpiecznik 30A.



Pozostałe bezpieczniki znajdują się wewnątrz lewej osłony, pod lewą częścią kierownicy, w skrzynce bezpiecznikowej. Demontaż osłony opisany jest w akapicie dotyczącym kierunkowskazu przedniego. Znajdziesz tam również zapasowe bezpieczniki 10A i 15A.

Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla.

Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
10A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
15A IGNITION	Sonda lambda, ECU, zawór PAIR, przekaźnik pompy paliwa, przekaźnik rozrusznika, przekaźnik wentylatora, cewki zapłonowe, przekaźnik nóżki bocznej i immobilizer, zawór elektromagnetyczny
10A SIGNAL	Światła kierunkowskazów, pozycyjne, tylne, „stop”, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, prędkościomierz i sygnał dźwiękowy
10A FUEL	ECU, prędkościomierz, pompa paliwa, wtryskiwacze
15A FAN R	Silnik wentylatora, prawy
15A FAN L	Silnik wentylatora, lewy

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu paliwowego</i>	<i>100</i>
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	<i>100</i>
<i>Gaśnięcie silnika</i>	<i>101</i>

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerm Suzuki.

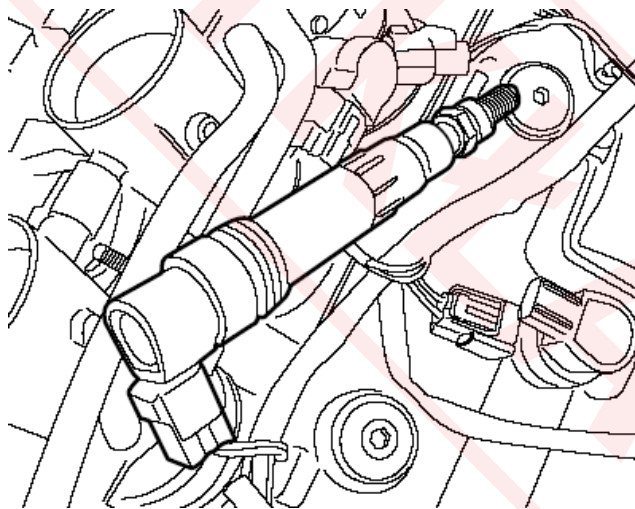
W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:


Kontrola układu zasilania w paliwo

Jeżeli wskaźnik układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI", oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świece zapłonowe i połącz je z „fajkami”.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji “”, wrzuć bieg jałowy i naciśnij sprzęgło. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świece lub wymienić je na nowe. Powtórz procedurę z wyczyszczoną lub nową świecą.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI”, sygnalizując o usterce układu zasilania należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowe wolne obroty zawierają się w przedziale 1050 – 1250 obr/min.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	103
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	103
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	104
<i>Zapobieganie korozji</i>	104
<i>Czyszczenie motocykla</i>	105
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	106

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator magazynuj w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1.2A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Ponownie zamontuj akumulator (wg rozdziału „Akumulator”).
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub, jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.

- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą, chłodną wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * korek wlewu paliwa
- * układ wtryskowy
- * pompa sprzęgłowa
- * pompa hamulcowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania naprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Czyszczenie szyby osłony

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu. Szybę porysowaną wypoleruj przy użyciu łagodnego środka do polerowania tworzyw sztucznych. Zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność szybę należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI GSX1300RL1

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2190 mm
Szerokość całkowita	735 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Rozstaw kół	1480 mm
Prześwit	120 mm
Wysokość siedzenia	805 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	260 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	4
Średnica cylindra	81.0 mm
Skok tłoka	65.0 mm
Pojemność skokowa	1340 cm ³
Stopień sprężania	12.5 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	1.596 (83/52)
Przełożenia biegów	
1	2.615 (34/13)
2	1.937 (31/16)
3	1.526 (29/19)
4	1.285 (27/21)
5	1.136 (25/22)
6	1.043 (24/23)
Przełożenie przekładni głównej	2.388 (43/18)
Łańcuch	RK GB50GSV Z4, 114 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy odwrócony, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok koła tylnego	140 mm
Kąt skrętu kierownicy	30° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	23°25'
Wyprzedzenie	93 mm
Promień zawracania	3.3 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, dwie tarcze hamulcowe
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/70 ZR17 M/C (58W), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	190/50 ZR17 M/C (73W), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR9EIA-9 lub DENSO IU27D
Akumulator	12V 36 kC (10 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30 A
Bezpieczniki	15/15/15/10/10/10/10 A
Reflektor	12V 55 (H7) + 12V 65W (H9)
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Światło tylne / hamowania	LED
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie szybkościomierza	LED
Oświetlenie obrotomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka poziomu paliwa	LED
Kontrolka ciśnienia oleju	LED
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	LED
Kontrolka wtrysku paliwa	LED
Wskaźnik obrotów silnika	LED
Kontrolka immobilizera	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa	21.0 l
Płyn chłodzący	3000 ml
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	3100 ml
ze zmianą filtra	3300 ml

Indeks alfabetyczny

A

<i>Akcesoria i obciążenie motocykla</i>	6
<i>Akumulator</i>	56

B

<i>Bezpieczniki</i>	97
<i>Blokada kierownicy</i>	15

C

<i>Czyszczenie motocykla</i>	105
------------------------------	-----

D

<i>Dane techniczne</i>	107
<i>Demontaż kół</i>	86
<i>Docieranie</i>	44
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	28

F

<i>Filtr powietrza</i>	57
------------------------	----

G

<i>Gaśnięcie silnika</i>	101
--------------------------	-----

H

<i>Hamulce</i>	78
----------------	----

J

<i>Jazda po wzniesieniach</i>	50
-------------------------------	----

K

<i>Kluczyki</i>	13
<i>Kontrola przed jazdą</i>	45
<i>Kontrola układu zasilania</i>	100
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	100
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	71
<i>Korek wlewu paliwa</i>	27
<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa</i>	6

L

<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	22
-------------------------------	----

Ł

Łańcuch napędowy 75

M

Mycie motocykla 105

N

Nóżka boczna 31

O

Obsługa amortyzatora kierownicy 55

Olej silnikowy 40, 66

Opony 82

Ostona tylnego siedziska 36

P

Paliwo 39

Pedał hamulca tylnego 29

Plan przeglądów 53

Płyn chłodzący 41, 73

Położenie numeru seryjnego 9

Prawy uchwyt kierownicy 24

Przechowywanie motocykla 103

Przewód paliwowy 66

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju 104

Punkty smarowania 56

R

Reflektor 91

Reguły bezpiecznej jazdy 48

Regulacja linki gazu 72

Regulacja zawieszek 32

Rozmieszczenie elementów sterowania 11

Rozruch silnika 48

Ruszanie 49

S

Sprzęgło 72

Ś

Świece zapłonowe 61

U

Usterki i ich usuwanie 99

W

Włącznik zapłonu 15

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej 85

Wymiana oleju silnikowego i filtra 67

Wymiana żarówek 91

Z

Zalecane obroty silnika 44

Zamknięcie siedziska i uchwyt na kask 29

Zatrzymanie i parkowanie 50

Zestaw narzędzi 55

Zestaw zegarów 16

Zmiana biegów 49

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GSX1300RL1
SUZUKI MOTOR POLAND
Grudzień 2010



6-2-1 Sornejčičai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We, **ASAHI DENSO CO., LTD.** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Immobilizer

Model/ Type Number: SZ137

Directive and Standards used: Radio: EN300 330-2 V1.3.1 (2006-04)
EN300 330-1 V1.5.1 (2006-04)

EMC: EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
EN301 489-1 V1.8.1 (2008-04)

Safety: EN60065_2002+Amd.11: 2008

Year of affixing CE marking: 2008

Signature : *Michiyuki Suzuki*
Name : Michiyuki Suzuki
Position : Section chief, Engineering Department
Date : February 5, 2010

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadme immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavast direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΙΜΜΟΒΙΛΙΖΕΡ ΓΙΑ ΜΟΤΟΡ ΣΥΚΛΗ (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa täten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Hér með lýsir ASAHI DENSO CO., LTD yfir því að Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er í samræmi við grunnskilyrði og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at udstyret immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvær med de grunnliggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.