

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI VLR1800/T

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ściśle przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, **WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Przedmowa

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	30
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	35
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	39
<i>Przeglądy okresowe</i>	44
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	88
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	91
<i>Dane Techniczne</i>	96
<i>Indeks</i>	98

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Montaż akcesoriów nieprzewidzianych do twojego motocykla obniżyć może bezpieczeństwo użytkownika. Suzuki nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje. Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w niniejszej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

Wskazówki dotyczące montażu akcesoriów

- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne uchwyty należy uważnie skontrolować pod kątem pewnego, uniemożliwiającego poruszanie się montażu. Słabe zamocowanie prowadzić może do przemieszczania się obciążenia, co z kolei może prowadzić do niebezpiecznych, niestabilnych zachowań pojazdu.
- Sprawdź prawidłowy prześwit i możliwość składania się na zakrętach. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może drastycznie zmniejszyć te dwa parametry. Upewnij się, czy akcesoria nie zakłóca pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.
- Nie ciągnij motocyklem przyczepy lub wózka bocznego. Motocykl ten nie jest przewidziany do tego typu zastosowań.

- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążają instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i być przyczyną wypadku.
Przestrzegaj zasad przewożenia osób i bagażu opisanych w instrukcji.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 600 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 2,50 kG/cm² , tył: 2,90 kG/cm²

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń przewożąc pasażera lub bagaż:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 73.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Dopasuj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga ona jednakże zachowania specjalnych środków ostrożności, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa kierowcy i jego pasażerowi. Poniżej zamieszczono podstawowe uwarunkowania do bezpiecznej jazdy:

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

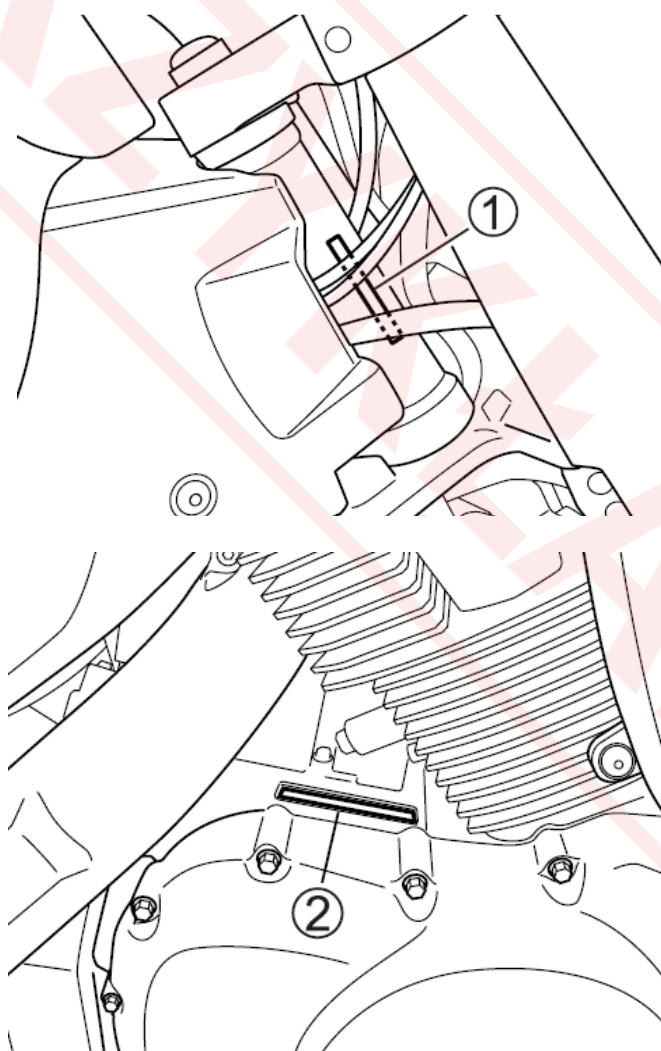
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na głowicy ramy. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

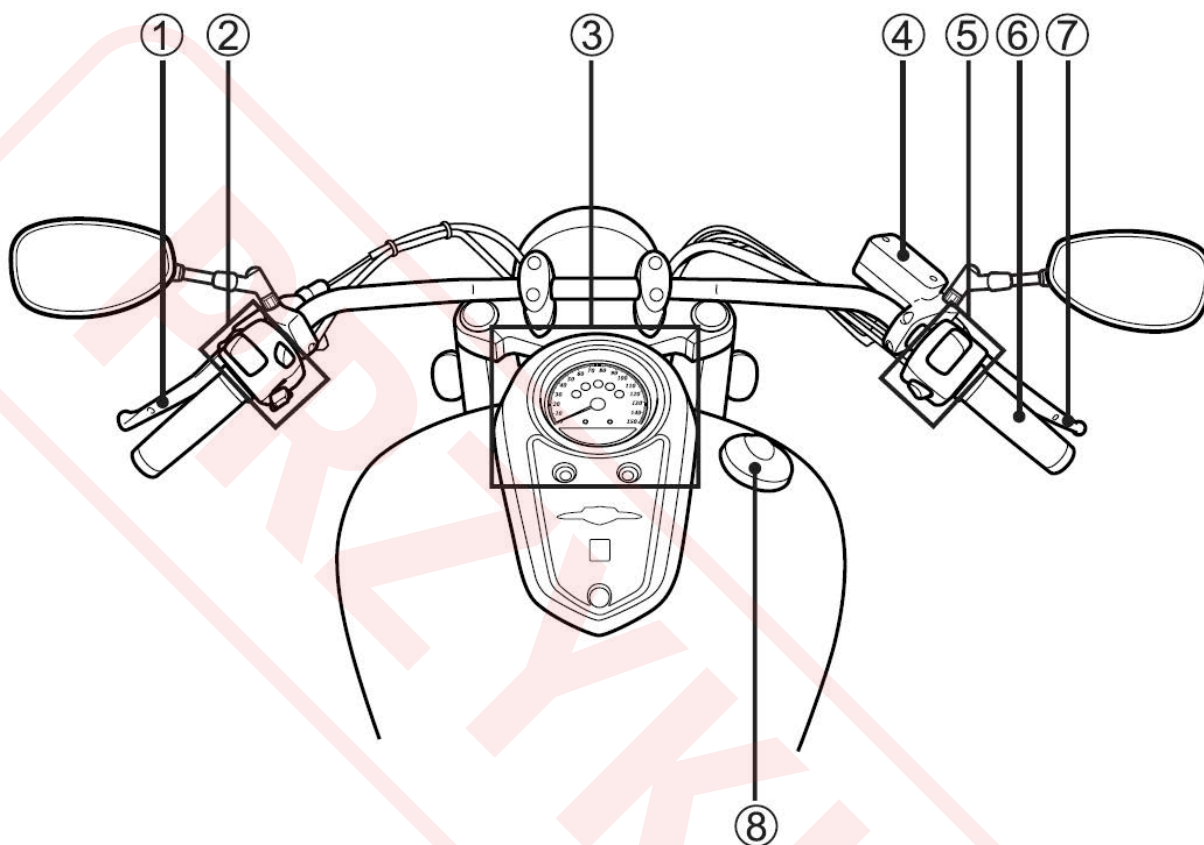
Numer ramy:	
Nr silnika:	



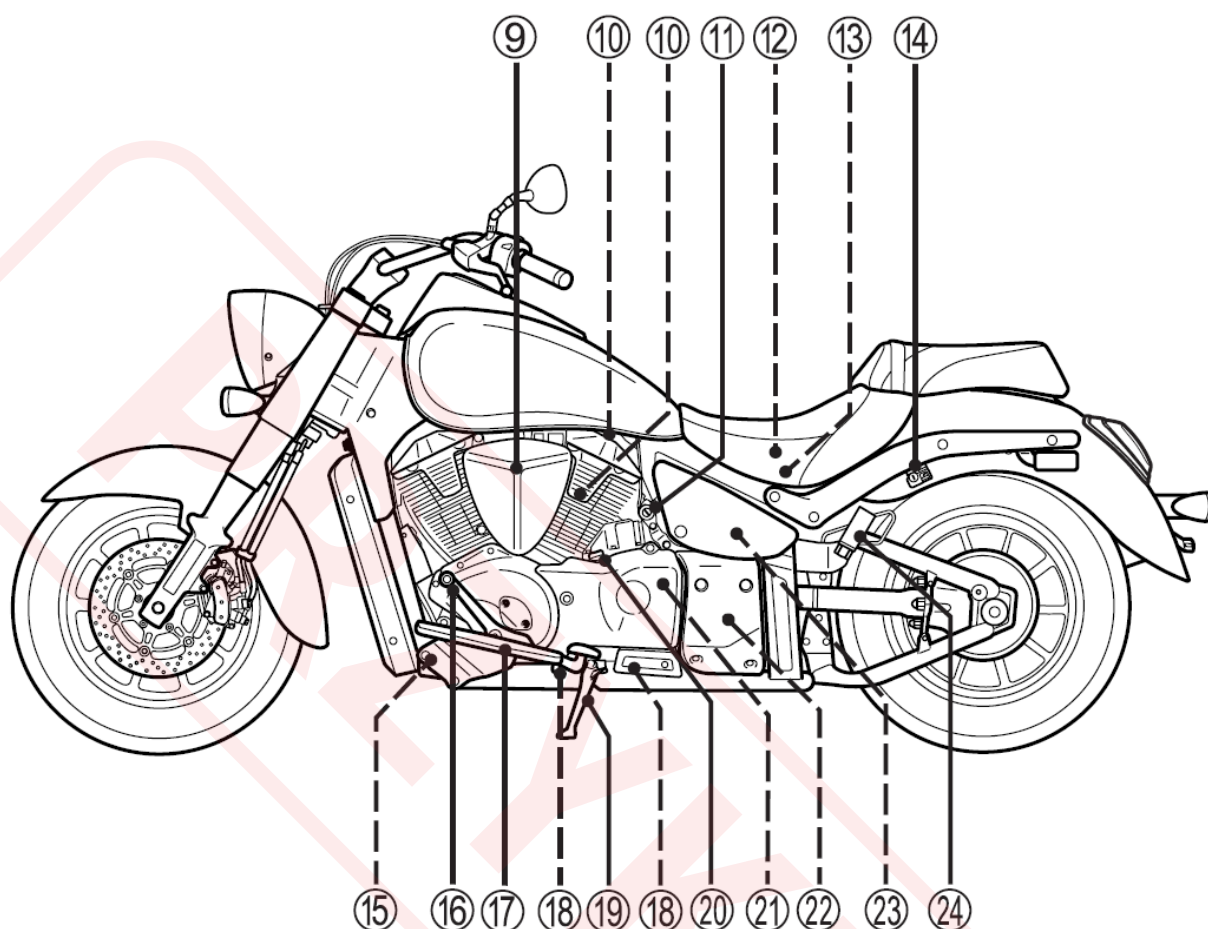
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	11
Kluczyki	13
Włącznik zapłonu	14
Zestaw zegarów	16
Lewy uchwyt kierownicy	21
Prawy uchwyt kierownicy	22
Korek wlewu paliwa	24
Dźwignia zmiany biegów	25
Pedał hamulca tylnego	26
Uchwyt na kask	27
Nóżka boczna	27
Regulacja zawieszek	28

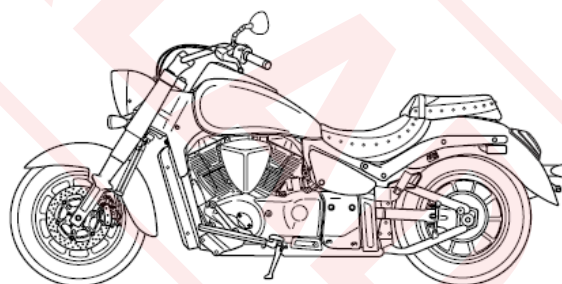
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



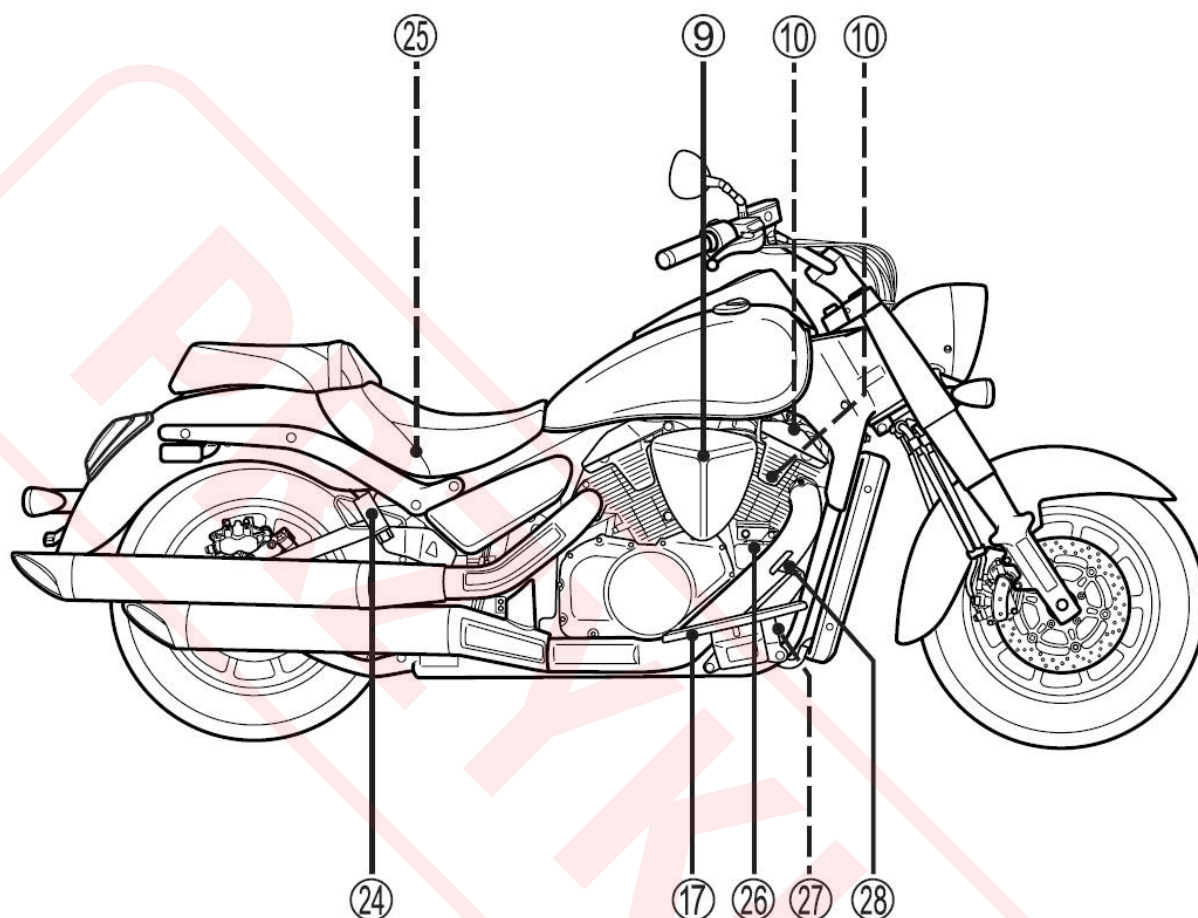
1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Prędkościomierz i kontrolki
4. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
5. Prawy przełącznik zespolony
6. Manetka gazu
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Korek wlewu paliwa



- 9. Filtr powietrza
- 10. Świeca zapłonowa
- 11. Stacyjka
- 12. Akumulator
- 13. Bezpiecznik główny
- 14. Uchwyt na kask
- 15. Filtr oleju silnikowego
- 16. Dźwignia zmiany biegów
- 17. Podnóżki kierowcy
- 18. Korek spustowy oleju silnikowego
- 19. Nóżka boczna
- 20. Korek wlewu oleju
- 21. Czujnik prędkości pojazdu
- 22. Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
- 23. Zestaw narzędzi
- 24. Podnóżki pasażera



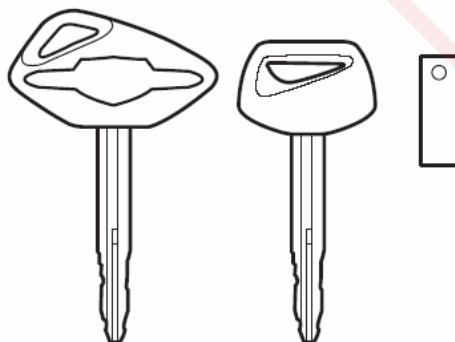
VLR1800T



- 25. Bezpieczniki
- 26. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
- 27. Włącznik tylnego światła hamulca
- 28. Pedał hamulca tylnego

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.

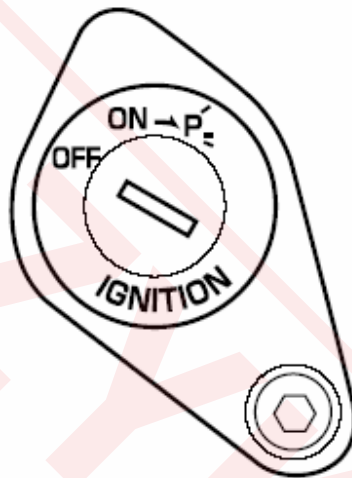


Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Wpisz do tabeli poniżej numer kluczyka:

Nr kluczyka:	
--------------	--

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada trzy położenia:

Pozycja "off" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

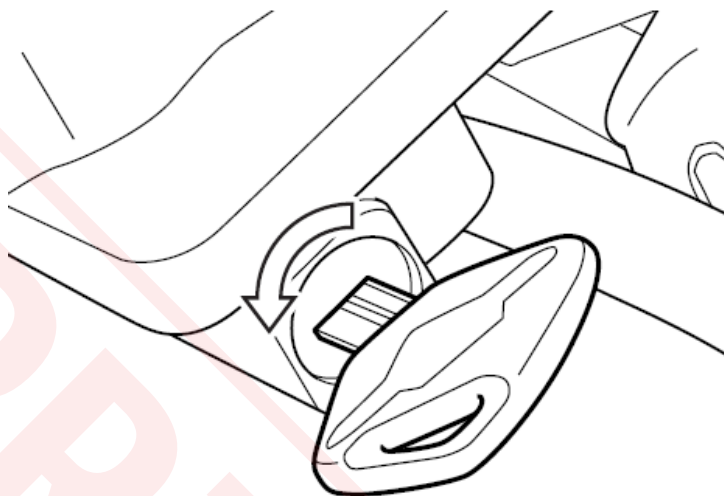
Pozycja "on" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. Po włączeniu stacyjki uruchomione zostają światła mijania i tylne. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe. Pozycja ta przewidziana jest na parkowanie po zapadnięciu zmroku. Pojazd będzie wówczas widzialny dla innych uczestników ruchu.

Blokada kierownicy

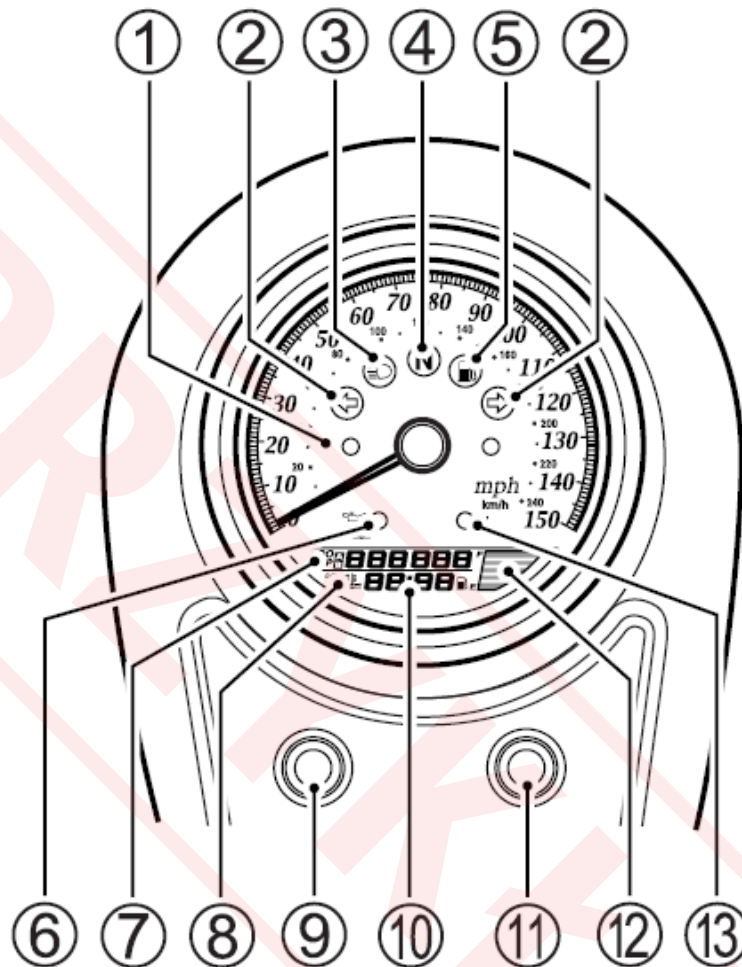


Przekręć kierownicę całkowicie w lewo. Włóż kluczyk do zamka kierownicy i przekręć w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Kierownica zostanie zablokowana.

UWAGA:

Pchanie motocykla z zablokowaną kierownicą stwarza zagrożenie. Możesz stracić równowagę i przewrócić się sam lub z motocyklem. Nigdy nie pchaj motocykla, jeśli ma on zablokowaną kierownicę.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki kontrolka poziomu paliwa (5), ciśnienia oleju / temperatury cieczy chłodzącej (6), kontrolka wtrysku paliwa (13), wskazówka prędkościomierza oraz wyświetlacz LCD zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Wskazówka prędkościomierza obraca się do położenia maksymalnego i z powrotem.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają uruchomione i powracają do standardowego wyświetlenia.
- Kontrolka poziomu paliwa (5), ciśnienia oleju / temperatury cieczy chłodzącej (6), kontrolka wtrysku paliwa (13) zostają uruchomione na 3 sek.

Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

Jeśli wskazówka prędkościomierza nie wskazuje zera zastosuj poniższą procedurę:

1. Naciśnij przycisk ADJ (11), a następnie włącz stacyjkę.
2. Trzymaj przycisk ADJ naciśnięty przez 3 – 5 sekund.
3. Zwolnij przycisk ADJ (11) i naciśnij go dwukrotnie.

WAŻNE:

Powyższą procedurę należy przeprowadzić w ciągu 10 sek.

Kontrolka kierunkowskazów “ ” (2)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Kontrolka świateł drogowych “ ” (3)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka biegu jałowego „N” (4)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Kontrolka ciśnienia oleju “” / temperatury płynu chłodzącego “” (6)

Lampka kontrolna na wyświetlaczu zapala się, jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej dopuszczalnej wartości lub temperatura cieczy chłodzącej jest zbyt wysoka. Lampa powinna świecić się przy nieuruchomionym silniku. W momencie uruchomienia silnika lampka powinna zgasnąć.

Ciśnienie oleju

Po włączeniu stacyjki do położenia ON i nieuruchomionym silniku na wyświetlaczu pojawia się symbol “” (8) i zapala się kontrolka (6).

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju oraz symbol “” może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu. Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić poziom oleju i uzupełnić go, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

Temperatura cieczy chłodzącej

Kontrolka (6) oraz symbol “” (8) zostaną uruchomione na wyświetlaczu, jeśli temperatura cieczy chłodzącej wzrośnie ponad 120°C.

UWAGA

Jazda motocyklem z wysoką temperaturą cieczy chłodzącej doprowadzić może do poważnych uszkodzeń silnika. Jeśli temperatura płynu chłodzącego przekroczy 120°C i zapali się kontrolka ostrzegawcza wyłącz silnik i pozwól mu się schłodzić. Nie uruchamiaj silnika dopóki temperatura cieczy chłodzącej nie spadnie poniżej 120°C.

Licznik kilometrów/Licznik przebiegu dziennego (7)

Wyświetlacz posiada trzy funkcje: drogomierza, dwóch liczników dziennych. Po włączeniu stacyjki do położenia „ON”, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy, który będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Ostatnie wyświetlenie przed wyłączeniem stacyjki zostaje zapamiętane i pojawia się po ponownym włączeniu stacyjki..

ODO
TRIP ^A_B 888888.8

Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk SEL (10). Kolejno ukazać się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza (w kolejności przedstawionej na rysunku):



Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

Dwa **liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby wyzerować licznik dzienny naciśnij w trakcie jego wyświetlania przycisk ADJ (11) na dwie sekundy.

WAŻNE:

Po osiągnięciu przebiegu 999,99 km licznik powróci do zera i zacznie liczyć od nowa.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy zmniejszy kontrolę nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Zegar czasowy (10)



Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić wskazanie zegara należy:

1. Nacisnąć równocześnie, na dwie sekundy przyciski SEL (9) i ADJ (11), aż wskazanie godzinowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie godzinowe naciskając przycisk ADJ (11).

WAŻNE:

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku (11) spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie minut należy najpierw nacisnąć przycisk SEL (9).
4. Właściwe wskazanie godzin ustawić przy pomocy przycisku ADJ (11).
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk SEL (9).

Wskaźnik poziomu paliwa “” (12)

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 4,0 litrów. Przy poziomie paliwa poniżej 2,0 litra dodatkowo lewy segment zaczyna migać.

Kontrolka poziomu paliwa “”

Gdy poziom paliwa w zbiorniku spada poniżej 4,0 litrów kontrolka (5) zaczyna migać. Spadek poziomu paliwa poniżej 2,0 litrów powoduje zapalenie kontrolki na stałe. Po włączeniu stacyjki kontrolka zapala się na kilka sekund, a następnie, o ile w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa powinna zgasnąć.

WAŻNE:

Jeśli kontrolka zacznie migać zatankuj motocykl przy pierwszej nadarzającej się okazji.

Zbiornik paliwa	Ok. 2,0 l	Ok. 4,0 l	Pełny
Wskaźnik			
Symbol 	 Miga	 Miga	
Kontrolka 			

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy zmniejszy kontrolę nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Kontrolka działania układu wtryskowego „FI” (13)

FI

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (13) oraz na wyświetlaczu (7) pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- Wyświetlacz (7) pokazuje zamiennie „FI” oraz przebieg, czerwona kontrolka (13) zapala się na stałe.
- Wyświetlacz (7) pokazuje stale „FI”, czerwona lampka ostrzegawcza (13) miga podczas uruchamiania silnika.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

UWAGA:

Jazda motocyklem, gdy układ samodiagnostujący wykazuje błąd układu zasilania może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, a na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WAŻNE:

- Jeśli wyświetlacz (7) pokazuje zamiennie „FI” oraz licznik kilometrów, a czerwona kontrolka świeci się należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zgaśnie, wyłącz stacyjkę, włóż ją ponownie i spróbuj uruchomić silnik.

- Jeśli wyświetlacz (7) pokazuje stale „FI” i czerwona lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.

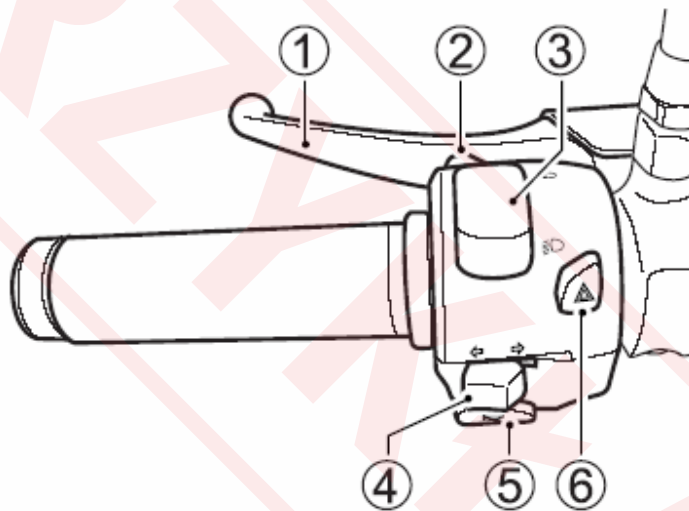
CHEC

Jeżeli na wyświetlaczu (7) pojawi się wskazanie „CHEC”, należy sprawdzić:

- Pozycję „↺” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.
- Włączony bieg neutralny i całkowicie złożoną nóżkę boczną.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “≡▷” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “≡▷” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:

Ustawianie położenia przełącznika pomiędzy światłami drogowymi i mijania spowoduje uruchomienie obydwu włókien żarówki. Działanie takie doprowadzi do uszkodzenia motocykla. Włącznik należy ustawić w jednym z dwóch przewidzianych położań.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora spowoduje jego uszkodzenie. Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłona na reflektor.

Przełącznik kierunkowskazów “↔” (4)

Pozycja “↔” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “↗” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

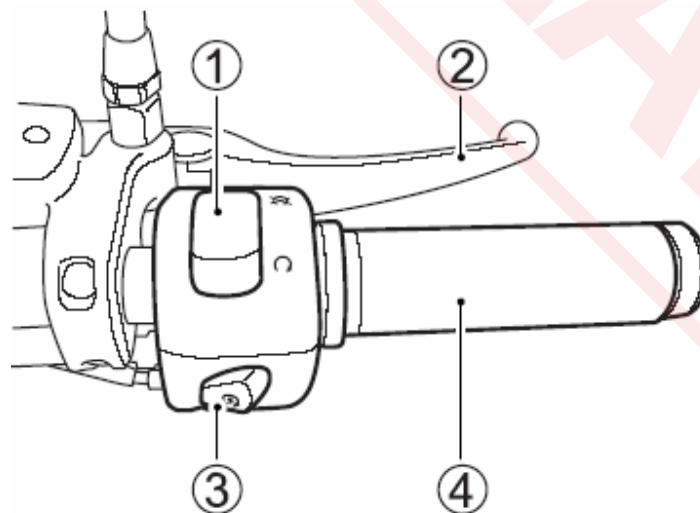
Włącznik sygnału dźwiękowego “📢” (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Włącznik świateł awaryjnych “⚠️” (6)

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

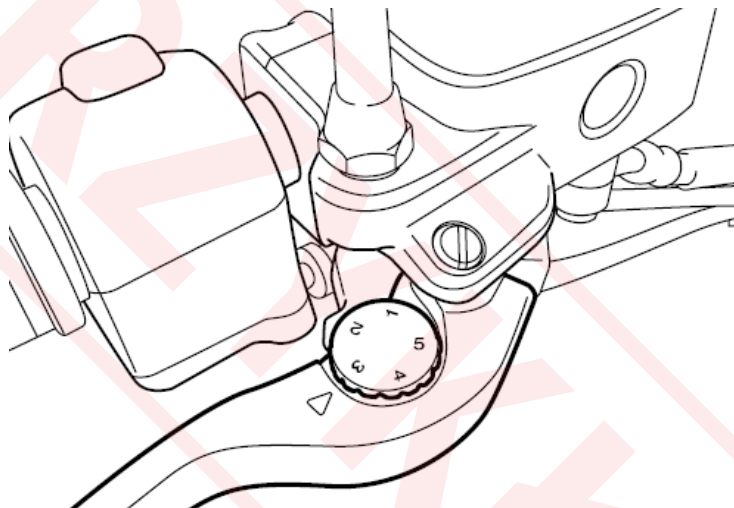
Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

OSTRZEŻENIE

Nie należy nigdy zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprężone, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprężone.

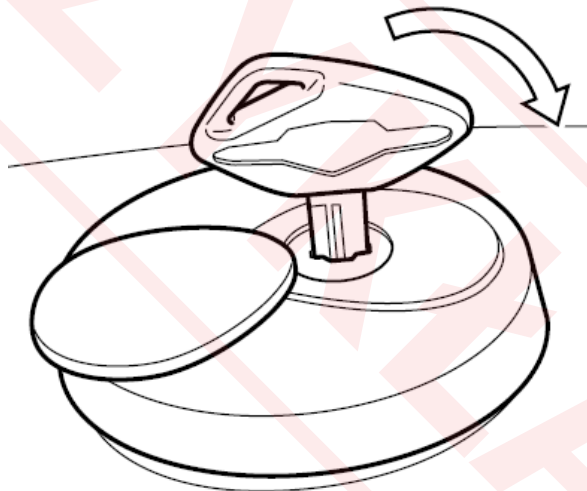
UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej nie uruchamiaj rozrusznika na dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Manetka gazu (4)

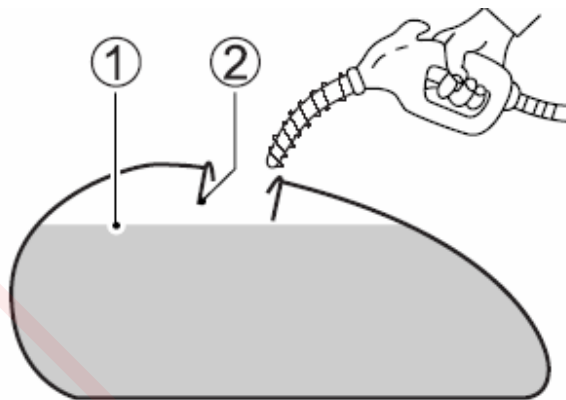
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Aby zamknąć wlew paliwa dociśnij korek w włożonym w zamek kluczykiem, aż do zatrzaśnięcia zamka.

WAŻNE: Specyfikowaną przez producenta ilość paliwa (19l) można wlać do zbiornika przy motocyklu stojącym na nóżce bocznej.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

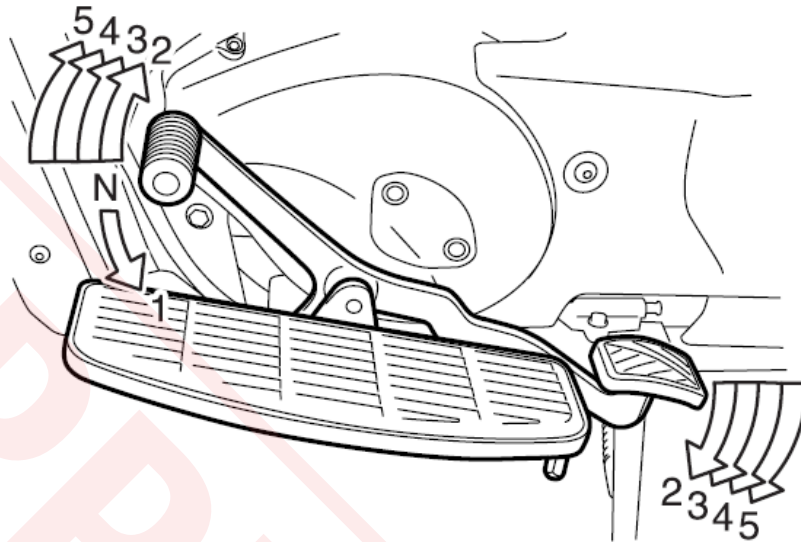
Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Dźwignia zmiany biegów

Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego. Przy zmianie biegów zamknij gaz i w tej samej chwili zmień bieg. Aby zmienić kolejne biegi unieś przednią część dźwigni lub naciśnij tylną. Redukuj bieg naciskając przednią część dźwigni. Luz znajduje się pomiędzy pierwszym, a drugim biegiem.

Jeśli chcesz włączyć bieg luzem ustaw dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem.



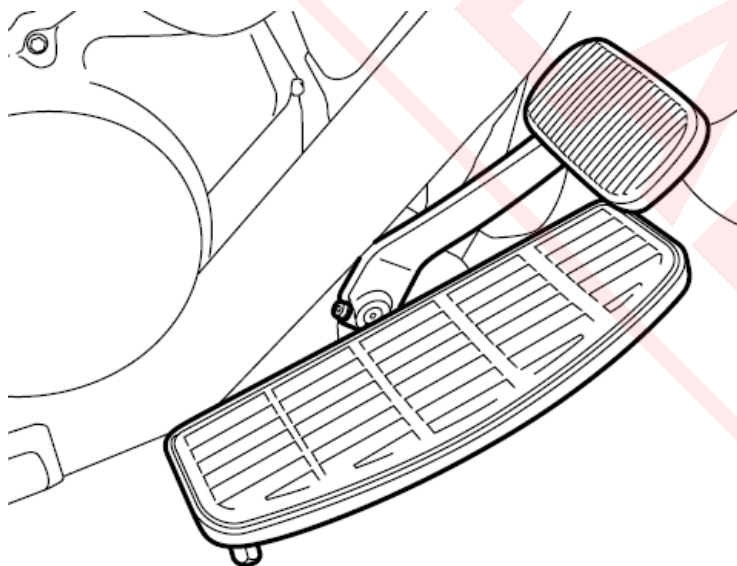
WAŻNE:

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.

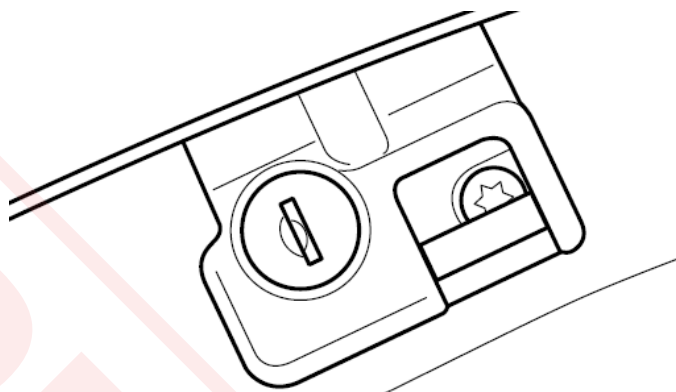
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczone, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu i tylną oponę przed niepotrzebnym zużyciem.

Pedał hamulca koła tylnego

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec tarczowy i równocześnie zapala się światło "stop".



Uchwyt na kask

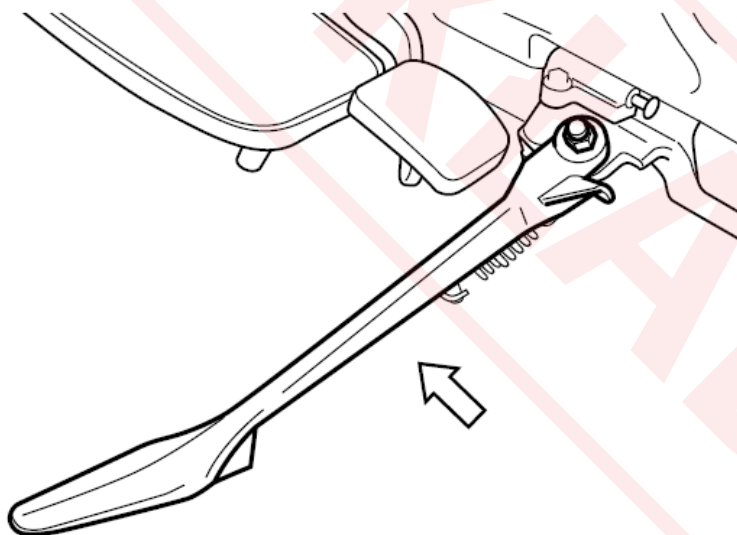


Uchwyty na kask znajduje się z lewej strony, poniżej siedziska pasażera. Wsadzić kluczyk, przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i otworzyć zasuwkę. Zawiesić sprzączkę kasku na zasuwce, przekręcić kluczyk w odwrotnym kierunku, aby zamknąć uchwyt.

OSTRZEŻENIE:

Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem. Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w rozdziale "Blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona.

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

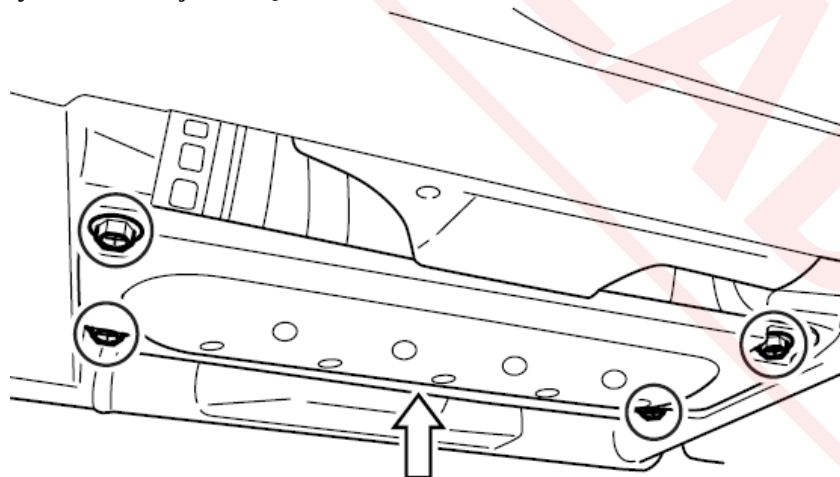
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

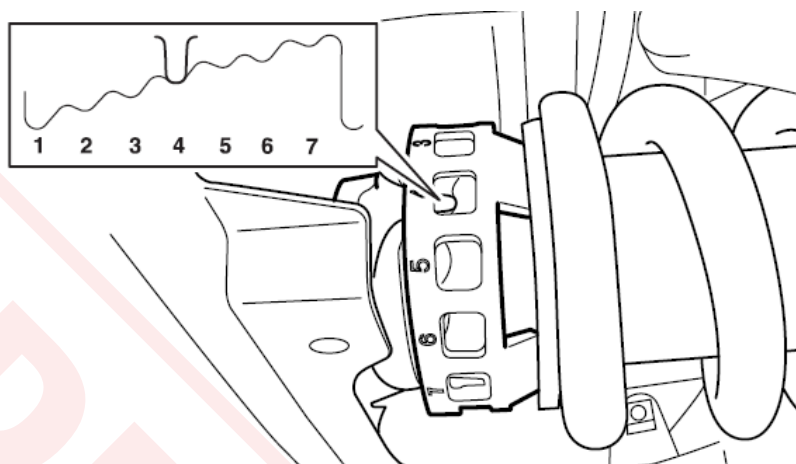
Regulacja zawieszeń

Zawieszenie tylne motocykla można ustawić tak, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Regulację napięcia wstępnego sprężyny można ustawić w siedmiu położeniach, w zależności od własnych potrzeb i preferencji.

Zmiana nastawienia przebiega następująco:

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej.
2. Odkręć śruby i zdemontuj osłonę.





3. Kluczem regulacyjnym obróć pierścień regulacyjny do żądanej pozycji. (1 - najbardziej miękka, 7 - najtwardsza). Zawieszenie motocykla zostało fabrycznie ustawione w pozycji 4.

WAŻNE:

Zastosuj do regulacji klucz hakowy lub klucz do regulacji Suzuki o numerze katalogowym: 09822-00003. Klucz taki można zamówić u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa	31
Zalecenie paliwa z utleniaczami	31
Olej silnikowy	32
Olej przekładniowy	33
Płyn chłodzący	33

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WAŻNE:

Silnik motocykla VLR1800/T wymaga stosowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min. 95. Stosuj zawsze benzynę premium.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WAŻNE:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WAŻNE:

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie. Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

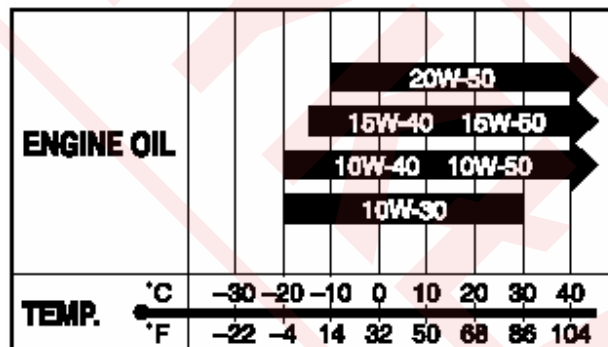
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

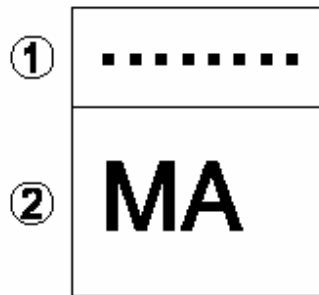
Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

**JASO T903**

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

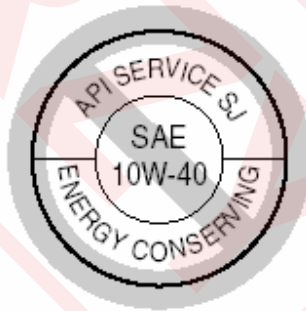
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Nie zalecane



Zalecane

Olej przekładniowy

Należy używać oleju przekładniowego SAE90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0°C należy używać oleju SAE80.

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50. Zastosowanie innych proporcji spowodować może zmniejszenie skuteczności chłodzenia lub powstanie korozji w układzie chłodzenia.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda do zmieszania

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie zwykłej wody może spowodować korozję i uszkodzenie chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn niezamarzający spełnia kilka funkcji: jest inhibitorem korozji, smaruje pompę wodną i zabezpiecza układ chłodzenia przed zamarznięciem. W związku z powyższym należy stosować płyn niezamarzający nawet, jeśli temperatury otoczenia nie spadają poniżej zera stopni Celsjusza.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 2700 ml.

50 %	Woda	1350 ml
	Płyn do chłodnicy	1350 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Roztwór nie powinien przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane otwarcia przepustnicy</i>	36
<i>Zmienne obroty silnika</i>	36
<i>Docieranie opon</i>	36
<i>Unikanie długotrwałej jazdy z niską prędkością obrotową</i>	36
<i>Cyrkulacja oleju w silniku</i>	36
<i>Pierwszy przegląd</i>	37
<i>Kontrola przed jazdą</i>	37

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej $\frac{1}{2}$ otwarcia przepustnicy
Do 1.600 km	Poniżej $\frac{3}{4}$ otwarcia przepustnicy

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniebdanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania. Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Cyrkulacja oleju w silniku

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, przed jego obciążeniem, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i zapewnia pożądane osiągi silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	- Łatwość poruszania - Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy - Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	- Właściwy luz linki gazu - Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	- Właściwy luz dźwigni - Równomierne działanie
Hamulce	- Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca - Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" - Właściwy luz pedału dźwigni hamulca - Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. - Brak wycieków płynu
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	- Właściwe ciśnienie - Wystarczający profil - Brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Olej przekładniowy	Właściwy poziom
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Układ chłodzenia	- Prawidłowy poziom płynu chłodzącego - Szczelność układu
Nóżka boczna/blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	40
<i>Ruszanie</i>	40
<i>Zmiana biegów</i>	41
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	42
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	42

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Włączony jest bieg jałowy.
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "0".

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło jest wciśnięte, lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte

Gdy silnik jest zimny:

1. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu.
2. Naciśnij sprzęgło, a następnie przycisk rozrusznika elektrycznego.
3. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

Gdy silnik jest ciepły:

Zamknij całkowicie przepustnicę i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

Gdy silnik jest trudny do uruchomienia:

Otwórz przepustnicę o ok. 1/8 i wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

(Dla Kanady)

Poniższa tabela przedstawia przybliżony zakres prędkości dla poszczególnych biegów.

Zmiana biegów do góry.

Nr biegu	Km/h
1 → 2	20
2 → 3	30
3 → 4	40
4 → 5	50

Redukcja biegów

Nr biegu	Km/h
5 → 4	40
4 → 3	30

Wciśnij sprzęgło, gdy prędkość motocykla spadnie poniżej 20 km/h.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Dopuszczalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika.

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Uważaj, aby obroty silnika nie przekroczyły dopuszczalnego zakresu.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zamknij gaz.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj odpowiednio biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wciśnij sprzęgło i wrzuć bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie podczas zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Przełączyć włącznik zapłonu do pozycji "OFF".
7. Skręcić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować.
8. Wyjąć kluczyki.

WAŻNE:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów	45
Zestaw narzędzi	47
Punkty smarowania	47
Akumulator	48
Filtr powietrza	50
Świece zapłonowe	53
Olej silnikowy	58
Regulacja linki gazu	63
Kontrola wolnych obrotów	63
Przewód paliwowy	64
Regulacja linki sprzęgła	64
Płyn chłodzący	66
Olej w przekładni głównej	67
Hamulce	68
Opony	73
Wylłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	76
Demontaż kół	77
Oświetlenie / wymiana żarówek	82
Bezpieczniki	86

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, takich jak długa jazda na pełnym gazie czy też po zakurzonych drogach czynności te powinny być przeprowadzane częściej. Zapewni to niezawodność maszyny, o czym wspomiano już wcześniej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać przeglądy motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany przedstawiciel Suzuki. Elementy układu kierowniczego i jezdnego są kluczowymi i wymagają specjalnej i uważnej obsługi. Dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa czynności przeglądowe należy zlecać w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie podzespołów motocykla.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

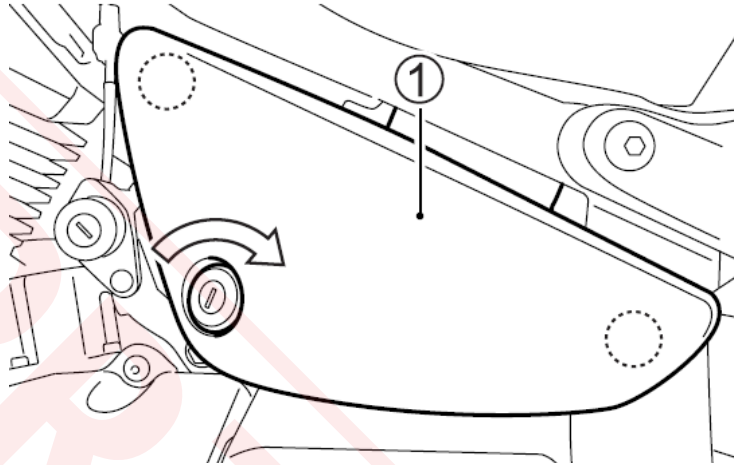
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	km	1000	6000	12000	18000	24000
		miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T
*	Zawór sterujący wylotem spalin		I	-	I	-	I
*	Luz zaworowy		-	-	-	-	I
	Świece zapłonowe		-	I	R	I	R
	Przewód paliwowy		-	I	I	I	I
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego		R	-	-	R	-
	Olej w przekładni głównej		R	-	I	-	I
	Luz linki gazu		I	I	I	I	I
*	Synchronizacja przepustnic		-	-	I	-	I
*	System PAIR		-	-	I	-	I
*	Płyn chłodzący		Wymieniać co 2 lata				
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I
	Luz linki sprzęgła		-	I	I	I	I
*	Hamulce		I	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
	Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
	Opony		-	I	I	I	I
*	Układ kierowniczy		I	-	I	-	I
*	Zawieszenie przednie		-	-	I	-	I
*	Zawieszenie tylne		-	-	I	-	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T

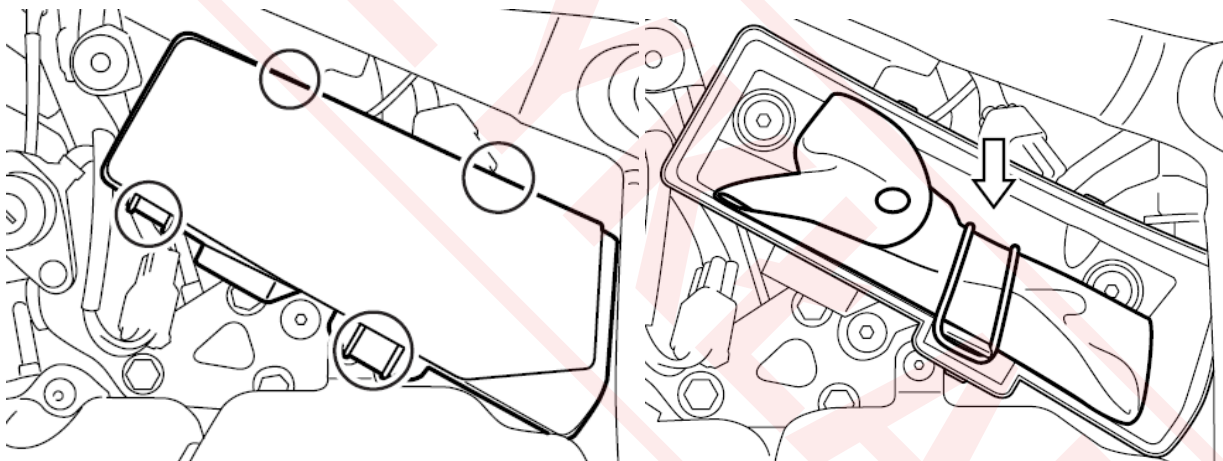
Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dokręcanie

Zestaw narzędzi

Motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod pokrywą z lewej strony motocykla.



1. Włóż kluczyk zapłonowy do zamka i przekręć w kierunku ruchu wskazówek zegara. Odczep haczyki i zdejmij pokrywę.



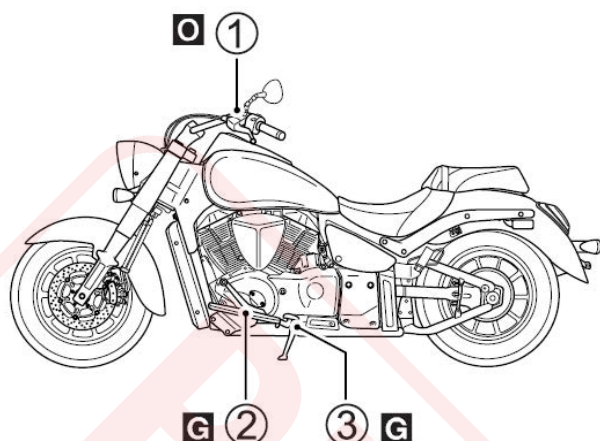
2. Naciśnij zaczepy i zdejmij pokrywę schowka narzędziowego.

Punkty smarowania motocykla

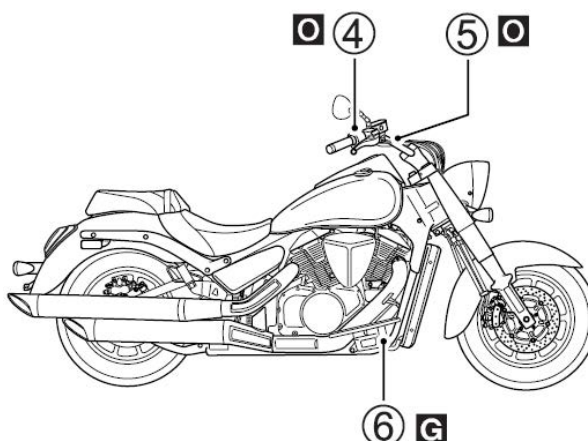
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



- O – olej silnikowy
1. Uchwyt dźwigni sprzęgła.
2. Oś pręta zmiany biegów.
3. Przegub nóżki bocznej i haki sprężyny.



- G - smar
4. Uchwyt dźwigni hamulca.
5. Linka gazu.
6. Oś pedału hamulca.

UWAGA:

Smarowanie przełączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie nakładaj smaru i oleju na włączniki lub przełączniki.

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1,8 A przez 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania akumulatora wynosi 9.0 A x 1 godzinę. Nigdy nie należy przekraczać podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

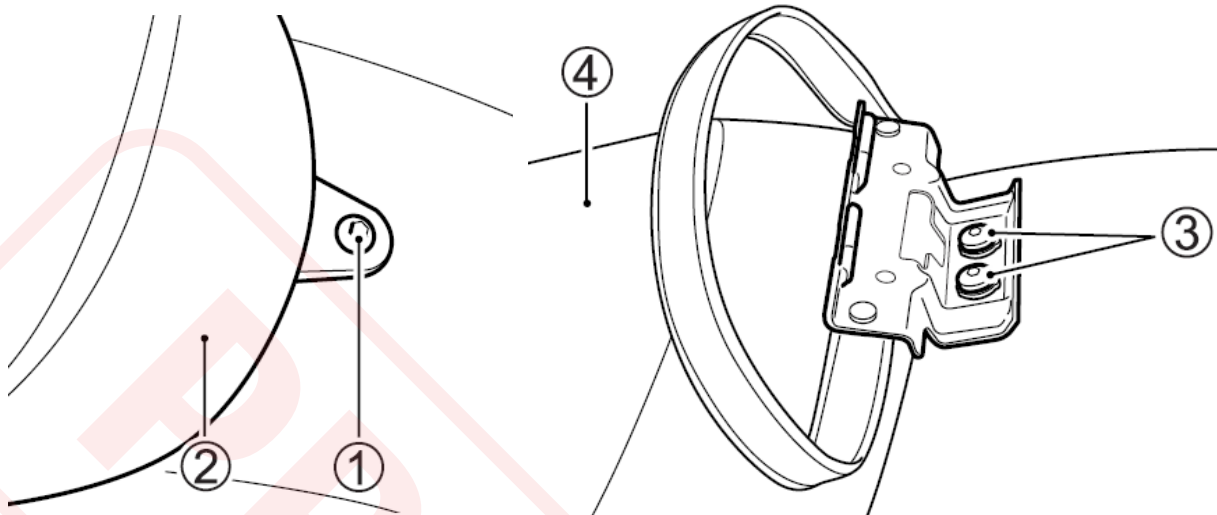
UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

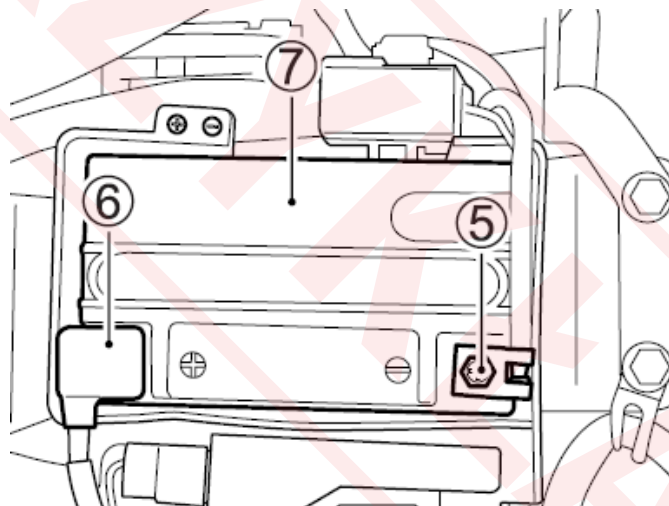
Demontaż akumulatora

Aby zdemontować akumulator postępuj wg poniższej procedury.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śrubę (1) i zdemontuj tylne siedzisko (2).
3. Odkręć śruby (3) i podkładkę dystansową. Zdemontuj przednie siedzisko (4).



4. Odkręć ujemną (-) klemę akumulatora (5).
5. Zsuń gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (+) akumulatora (6).
6. Wymontuj akumulator (7).

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Dokręć pewnie klemy akumulatora.

UWAGA

Zamiana przewodów połączeniowych akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora. Przewody należy podłączyć do właściwych biegunów akumulatora. Czerwone złącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-).

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Filtr powietrza

Jeżeli filtr powietrza jest zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

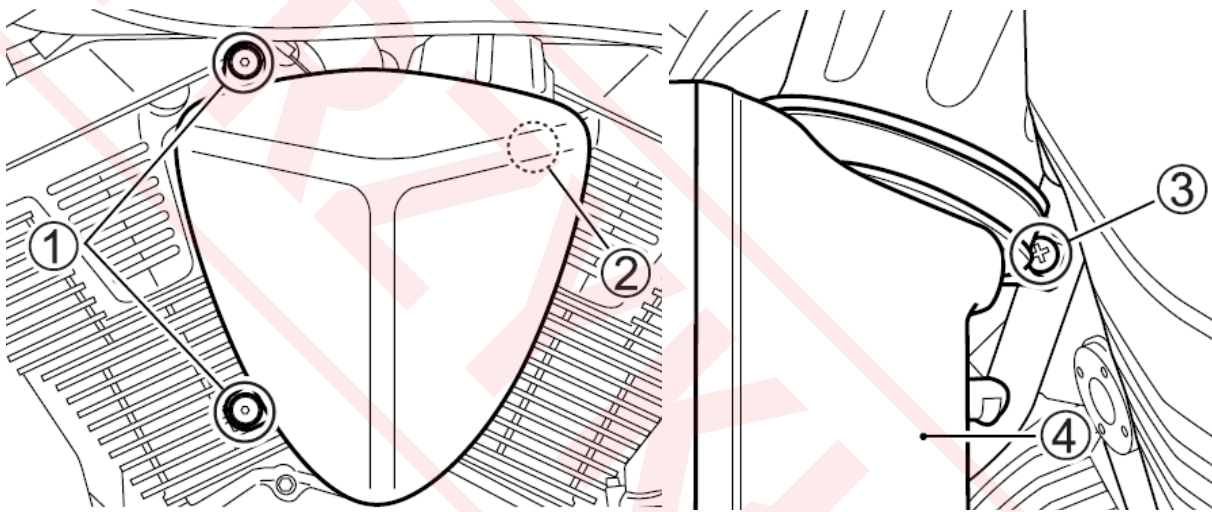
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

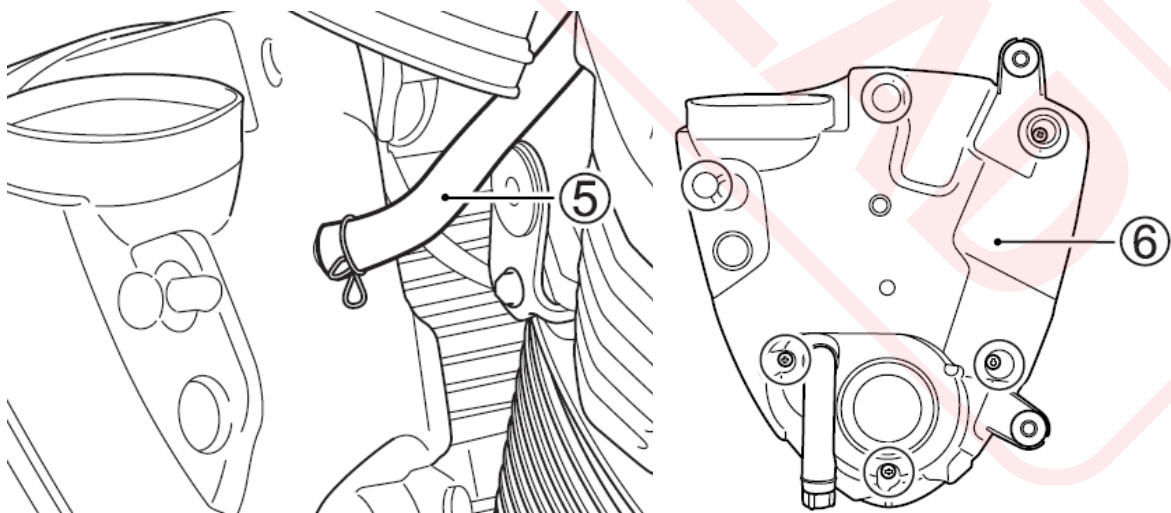
Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż elementu filtrującego

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej
2. Odkręć śruby (1) i odepnij hak (2).

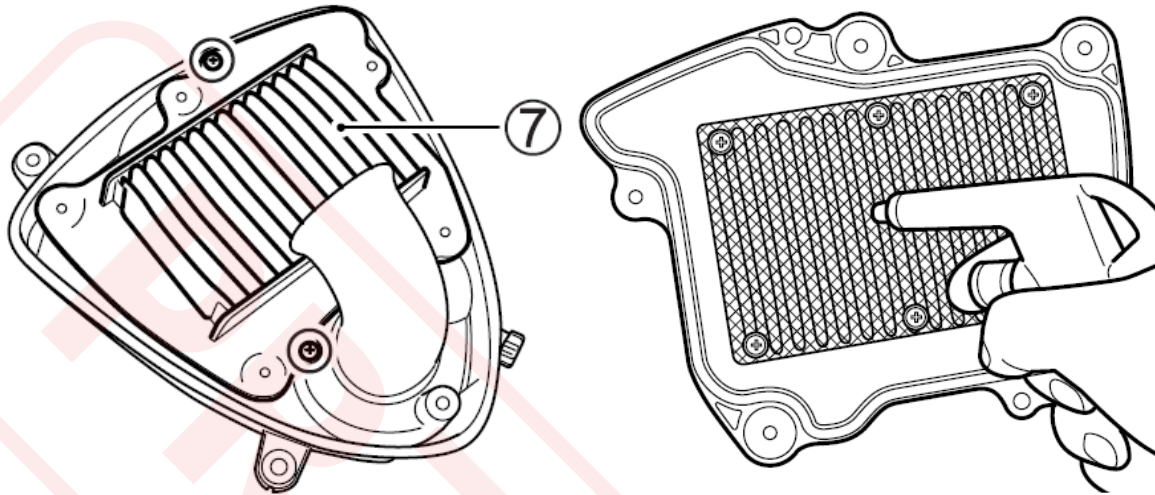


3. Poluzuj śrubę opaski (3) i zdemonstuj wkład filtra powietrza (4).



4. Zdemonstuj przewód (5).

5. Odkręć śruby. Zdemontuj obudowę filtra (6).
6. Odkręć śruby. Zdemontuj element filtrujący (7) z obudowy .



7. Przy użyciu sprężonego powietrza ostrożnie przedmuchać kurz z wkładu.

WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od wewnątrz filtra (od strony siatki). Czyszczenie sprężonym powietrzem od zewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

UWAGA

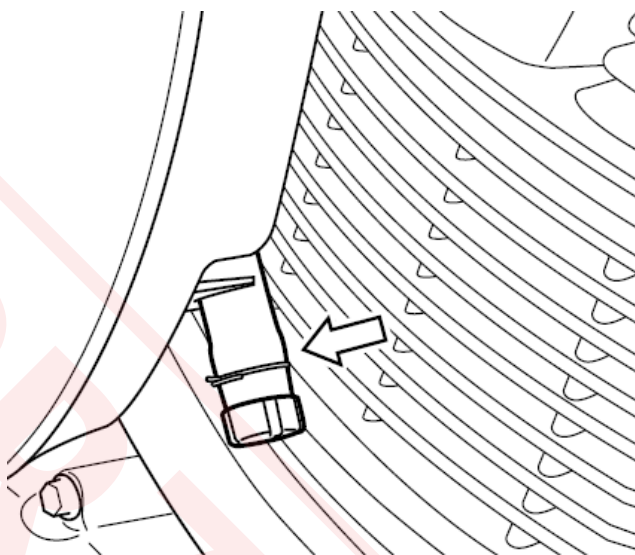
Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważymy rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

8. Zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu. Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Korek spustowy filtra powietrza

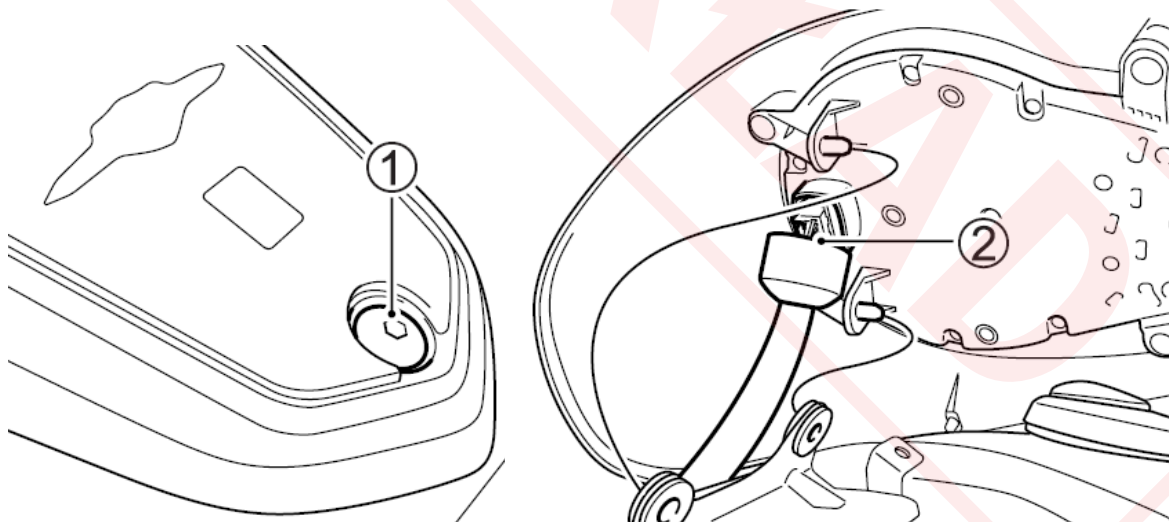


Przy okazji okresowych przeglądów korek należy zdejmować i spuszczać nagromadzoną wodę oraz olej. Korek spustowy znajduje się w dolnej części filtra powietrza.

Świece zapłonowe

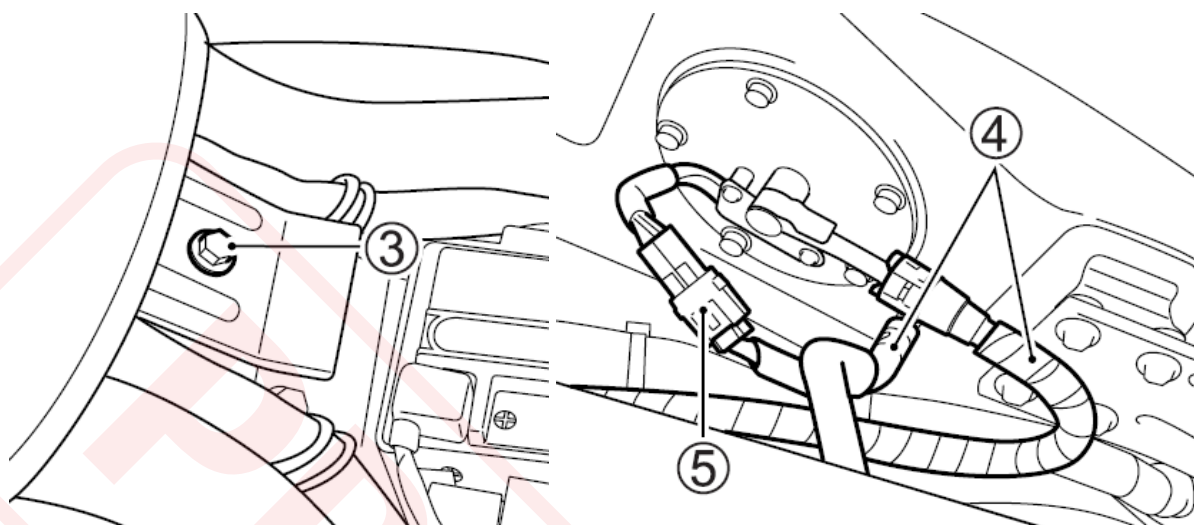
Demontaż

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej. Zdemonstuj siedzisko zgodnie z opisem w rozdziale „Akumulator”.



2. Odkręć śrubę (1).

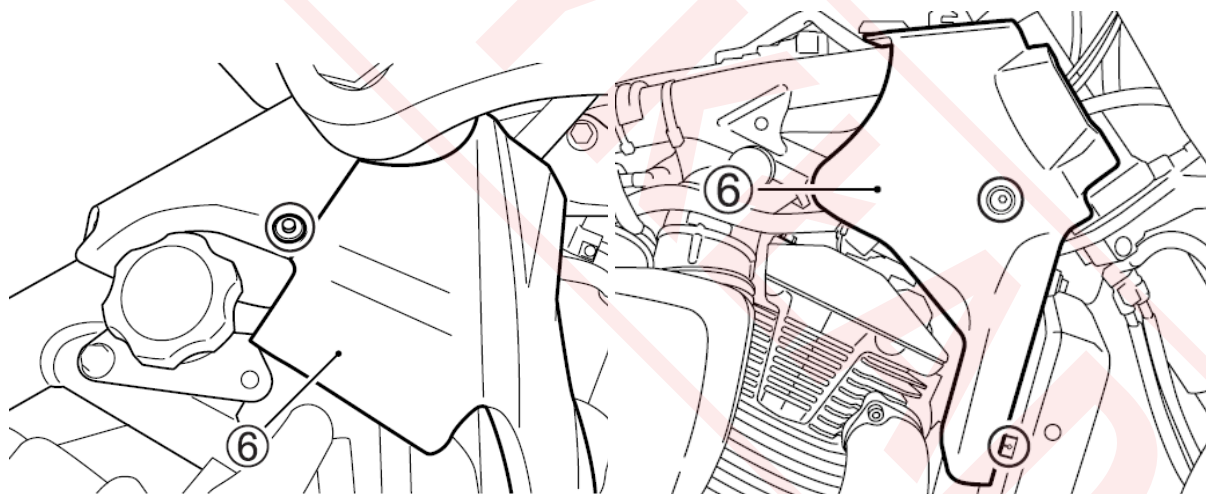
3. Rozłącz zaczepy. Rozłącz kostkę (2) i zdejmij prędkościomierz.



4. Odkręć śrubę (3).
5. Rozłącz kostkę (5) i przewód paliwowy (4).
6. Zdemontuj zbiornik paliwa.

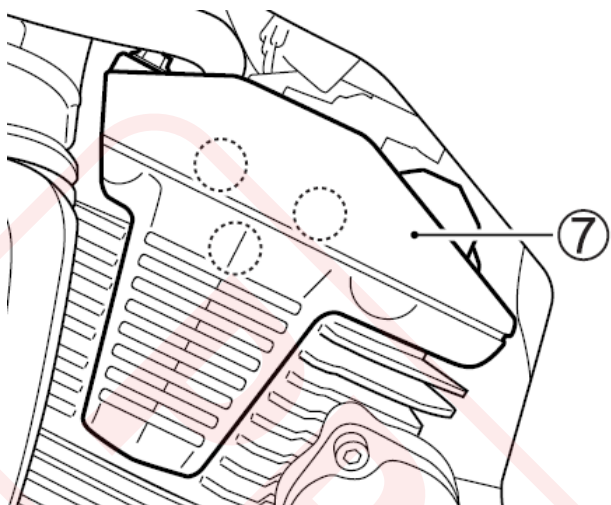
WAŻNE:

Aby uniknąć zgięcia lub skręcenia przewodu paliwowego nie unosź zbiornika zbyt wysoko.

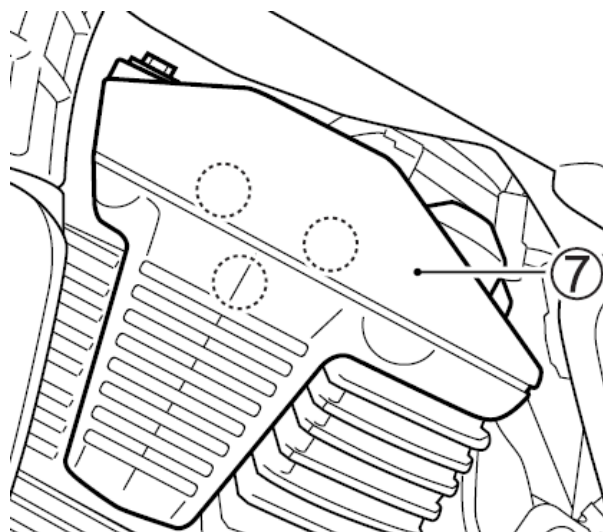


Przód

7. Zdemontuj spinę i wykręć śrubę. Rozłącz zaczepek i zdemontuj osłonę (6).

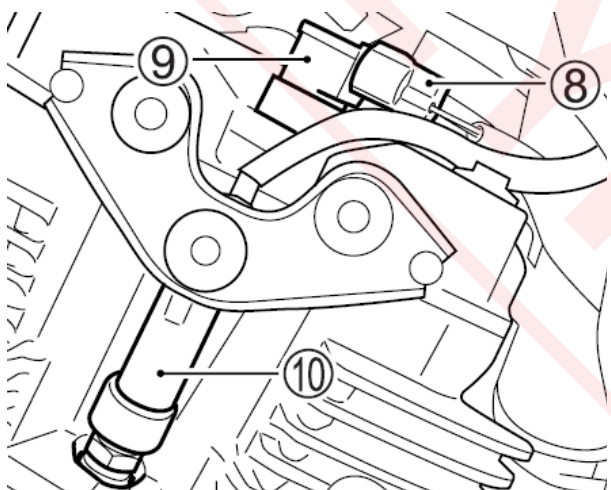


Przód

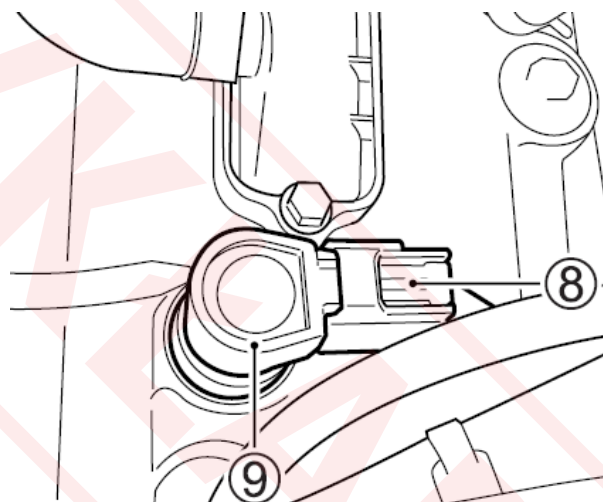


Tył

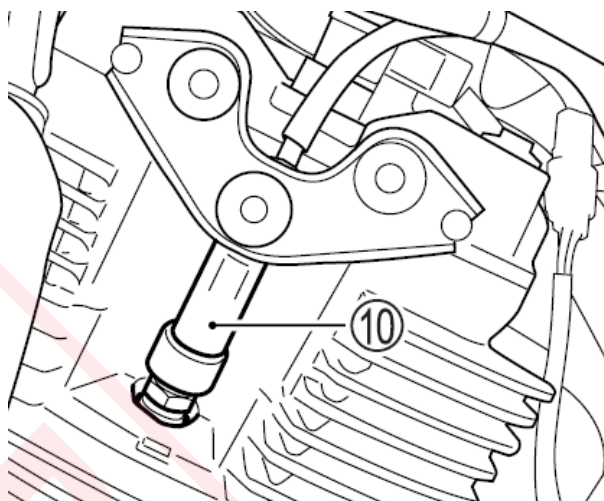
8. Ściągnij osłonę (7).



Przód



Tył



Tył

9. Rozepnij zamki kostek połączeniowych i odłącz kostki (8) od cewek zapłonowych (9).
10. Zdejmij cewki zapłonowe (9).
11. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej (10).
12. Odkręć świece zapłonowe przewidzianym do tego kluczem.

UWAGA:

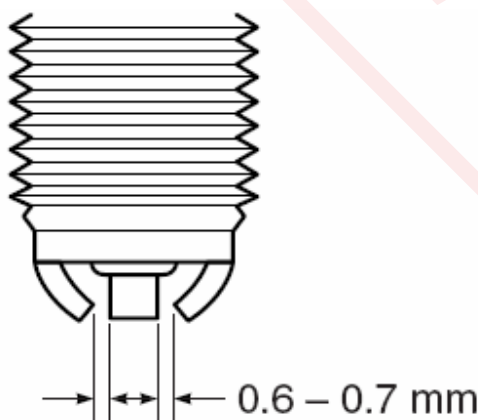
Niewłaściwy demontaż nasadek może uszkodzić znajdujące się wewnątrz uzwojenia (są to zarazem zintegrowane cewki zapłonowe). Należy demontować je wyłącznie ręką, nie używać obcę.

WAŻNE: Przy trudnościach z wyjęciem cewki podważ ją np. śrubokrętem. Nie ciągnij za przewód.

UWAGA:

Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

Kontrola świec



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świece zapłonowe należy wymieniać co 12000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą.

Zasady wymiany świec zapłonowych

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. Gdy masz wątpliwości, jaka świecę zastosować skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

NGK	DENSO	Uwagi
CR7EK	U22ETR	Standardowa świeca
CR8EK	U24ETR	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

Montaż świec

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Przy dokręcaniu świec postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

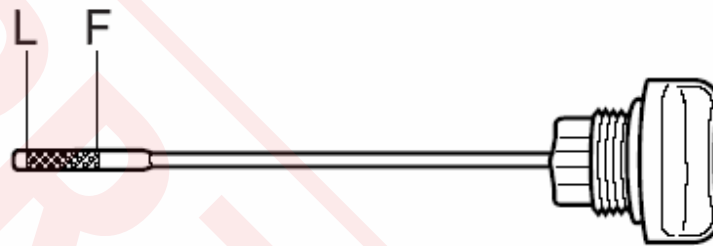
Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:



Poziom oleju należy sprawdzać przy pomocy bagnetu pomiarowego połączanego z korkiem wlewu oleju. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy L (niski) i F (pełny).

WAŻNE:

Nie ma potrzeby uzupełniania oleju do linii „F”, jeśli poziom oleju na bagnecie sięga powyżej linii „L”.

OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy może być wystarczająco gorący, by oparzyć. Zaczekaj, aż rura wydechowa ostygnie na tyle, byś mógł dotknąć jej gołą ręką. Aby uniknąć oparzenia stosuj rękawice ochronne.

Motocykl ten posiada dwie komory skrzyni korbowej: komorę korbową oraz komorę przekładni. Olej silnikowy przemieszcza się pomiędzy komorami i ustalenie poziomu oleju wymaga pewnego czasu.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej.
2. Uruchom silnik i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez 15 minut. Jeśli silnik jest zimny rozgrzej go wystarczająco.

WAŻNE:

Poziom oleju silnikowego nie będzie prawidłowo skontrolowany, jeśli silnik nie zostanie wystarczająco rozgrzany.

3. Ustaw motocykl pionowo i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez 30 sekund.
4. Ustaw motocykl na nóżce bocznej i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez 10 sekund.
5. Zatrzymaj silnik i odczekaj około 3 minuty.
6. Wykręć i wyczyść bagnet pomiarowy.

7. Ustaw motocykl pionowo. Włóż (lecz nie wkręcaj) bagnet w otwór wlewowy i skontroluj poziom oleju. Gwint bagnetu powinien jedynie dotykać otworu wlewowego.
8. Wyjmij bagnet pomiarowy i sprawdź poziom oleju.
9. Po kontroli wkręć prawidłowo korek wraz z bagnetem pomiarowym.

UWAGA

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F".

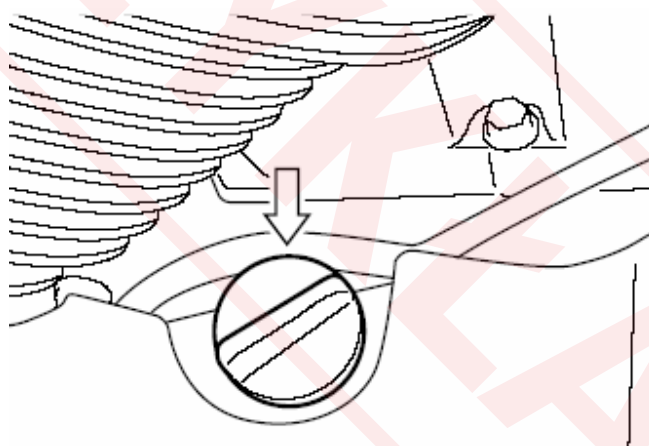
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Kontroluj poziom oleju silnikowego bagnetem pomiarowym, z prosto trzymanym motocyklem przed każdym użyciem motocykla.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

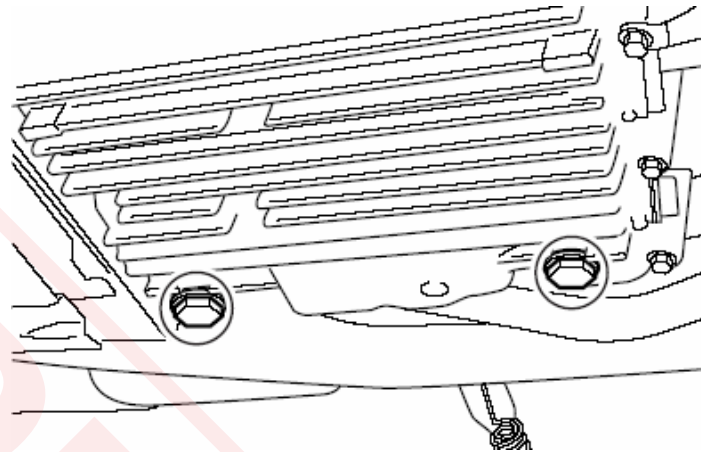
Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku.

Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju.
3. Podstaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju.



4. Śruby do spuszczenia oleju odkręć przy pomocy klucza i trzymając motocykl pionowo spuścić olej.

OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

WAŻNE:

Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

OSTRZEŻENIE

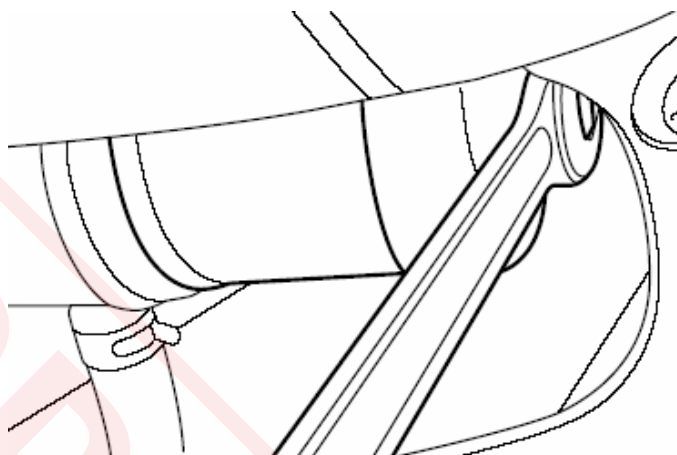
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

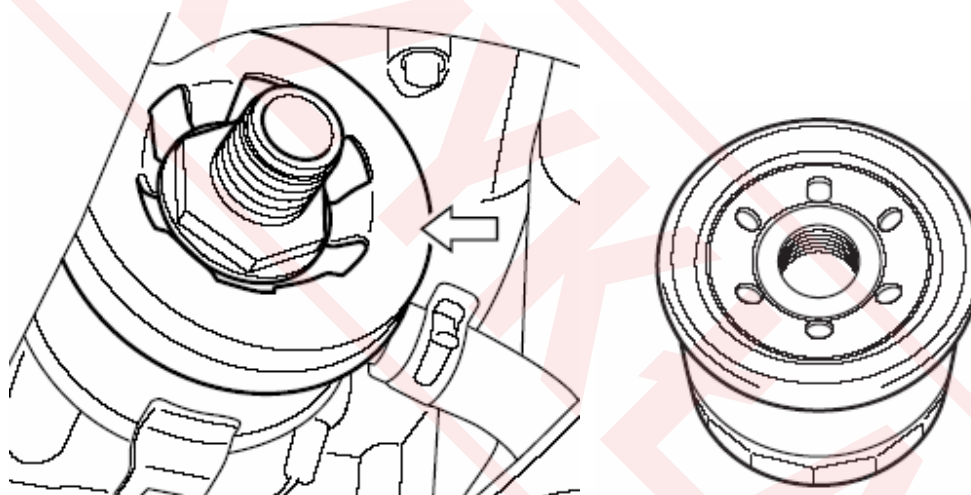
5. Wkręć ponownie śruby spustowe wraz z uszczelką i dokręć przy pomocy klucza.
6. Filtr oleju (3) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza dostępnego u dealera Suzuki lub klucza typu opaskowego.



Specjalny klucz do filtra oleju o nr 09915-40620 można zamówić u autoryzowanego dealera Suzuki.



7. Miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr należy przetrzyj czystą szmatką.



8. Uszczelkę gumową filtra zwilż odrobiną oleju silnikowego.

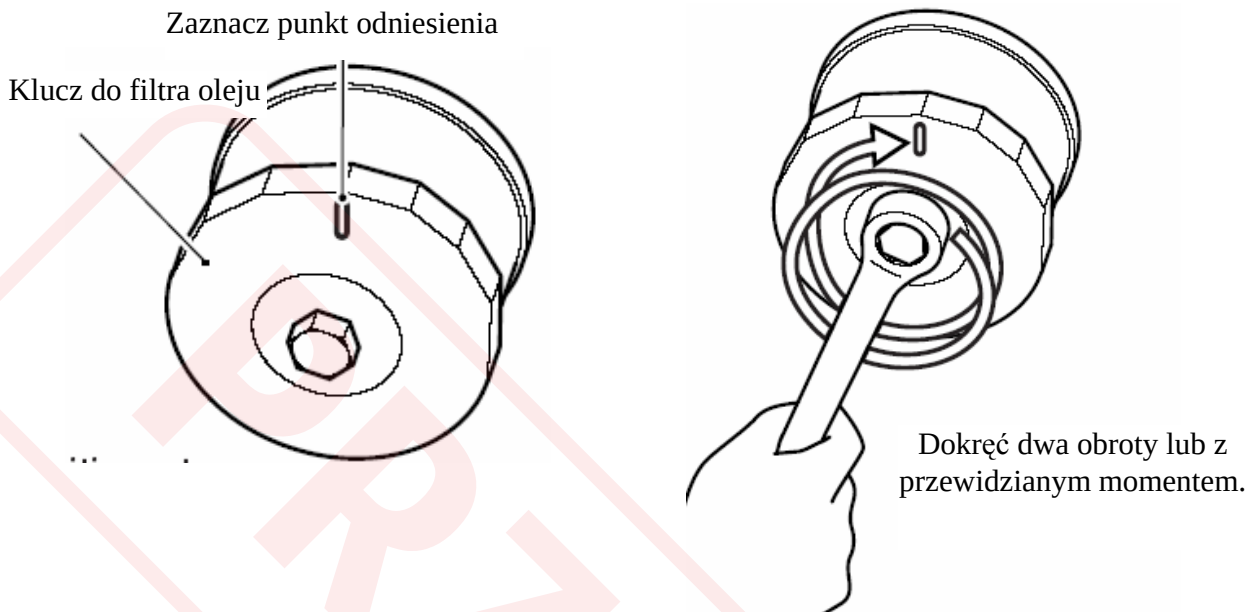
UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI.

- 9 Dokręć ręką nowy filtr oleju aż do zetknięcia uszczelki filtra z płaszczyzną montażową (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

WAŻNE:

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia uszczelki filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



10. Zaznacz górny punkt na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręć odpowiednim kluczem o dwa obroty lub zgodnie z przewidzianym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20 Nm (2.0 kGm)

11. Dokręć ponownie kluczem śruby spustowe zaopatrzone w uszczelki.

12. Napełnij silnik olejem w ilości 3000 ml i zakręć korek wlewowy. Uruchom silnik i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut.

13. Odkręć korek wlewu oleju. Wlej pozostały olej przez otwór wlewowy. Dokręć korek wlewowy. Uruchom silnik i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut.

WAŻNE:

Przy wymianie oleju wraz z filtrem oleju wymagane jest 3600 ml oleju silnikowego. Ok. 3400 ml będzie konieczne przy pozostawieniu starego filtra oleju.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki.

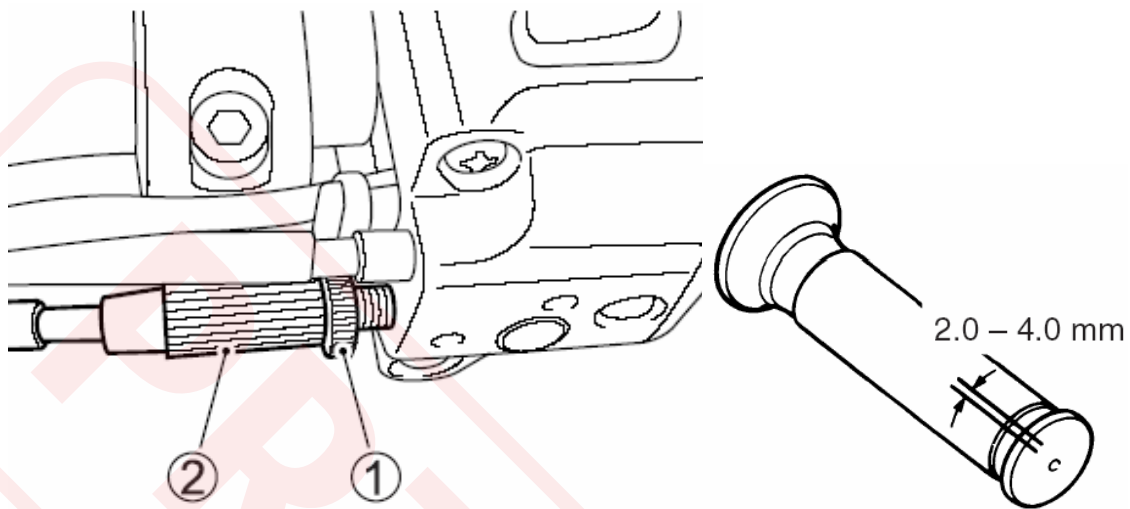
Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

14. Sprawdź zgodnie z procedurą poziom oleju silnikowego.

WAŻNE

Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju z pokrywy filtra oleju.

Regulacja linki gazu



Regulację przeprowadzić następująco:

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
3. Dokręć przeciwnakrętkę (1).

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

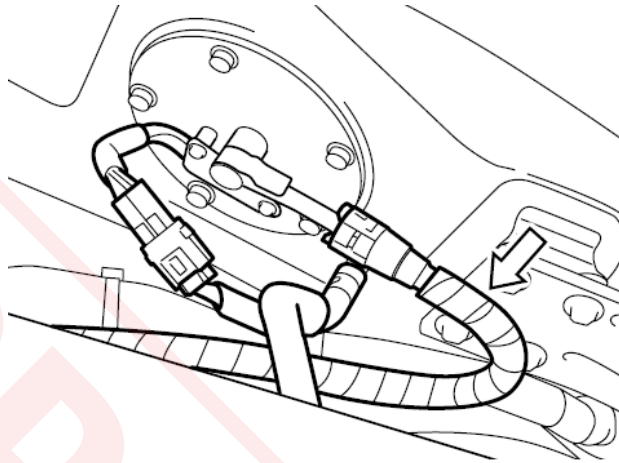
Kontrola wolnych obrotów

Sprawdź wolne obroty silnika. Przy nagrzanym silniku wolne obroty powinny wynosić pomiędzy 800 – 1000 obr/min.

WAŻNE:

Jeśli wolne obroty nie odpowiadają specyfikacji zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Przewód paliwowy



Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

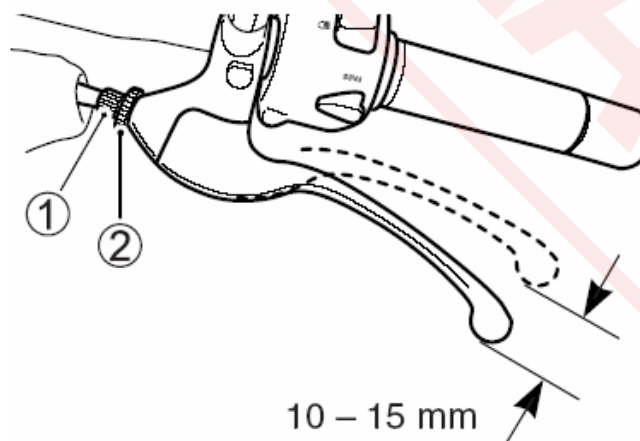
WAŻNE:

Aby uniknąć zgięcia lub skrzywienia przewodu paliwowego nie unosź zbiornika zbyt wysoko. Unieś nieznacznie zbiornik i rozłącz przewód. Zbiornik paliwa na rysunku powyżej został uniesiony tak, by wyraźnie pokazać przewód paliwowy i kostkę elektryczną.

Regulacja linki sprzęgła

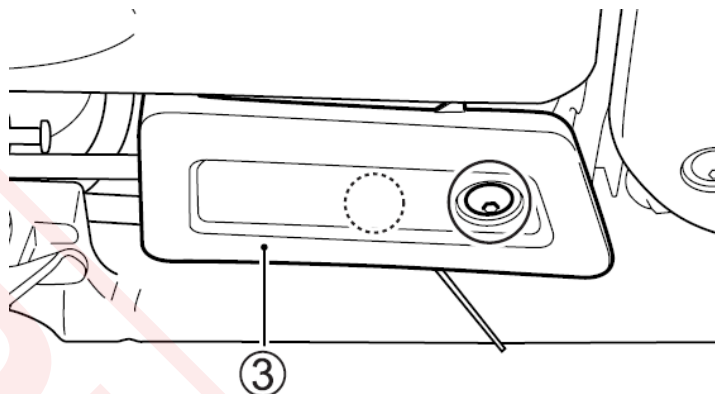
Przy każdym przeglądzie wyreguluj luz linki sprzęgła śrubą regulacyjną. Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierząc na końcówce dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:

Regulacja drobna:

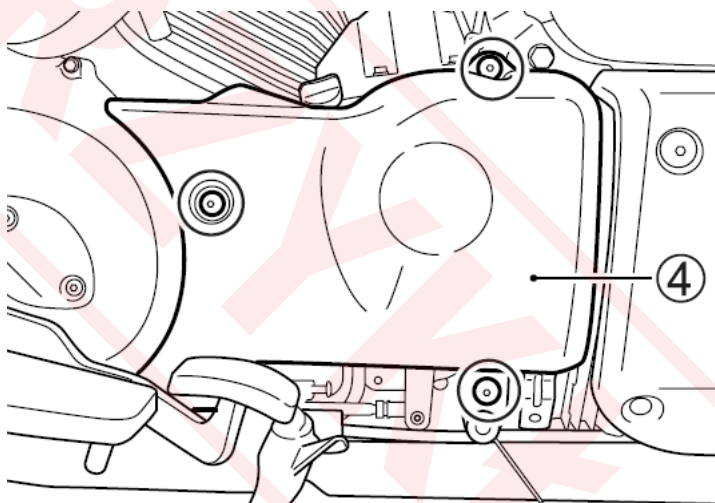


1. Poluzuj przeciwnakrętkę (2)
2. Śrubą regulacyjną (1) ustaw specyfikowany luz.

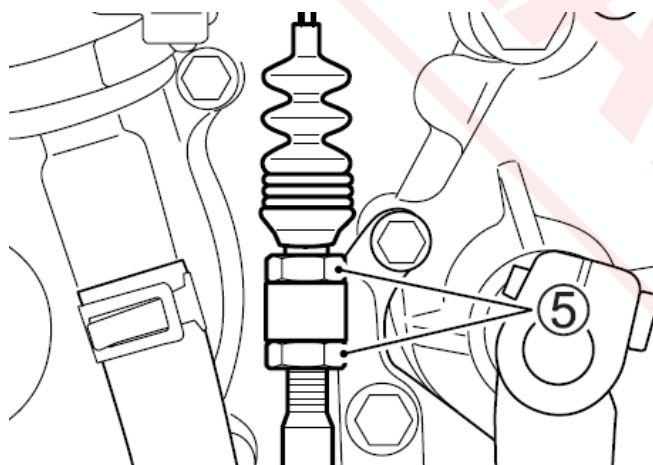
Regulacja główna



1. Odkręć śrubę. Rozłącz haczyk i zdejmij pokrywę (3).



2. Odkręć śruby. Zdemontuj pokrywę (4).



3. Poluzuj przeciwnakrętkę (5) i wyreguluj luz linki sprzęgła wynoszący 10 – 15 mm na końcu dźwigni sprzęgła przy użyciu śruby regulacyjnej.

4. Drobniejsze regulacje przeprowadź przy użyciu śruby regulacyjnej (1).
5. Po zakończeniu regulacji dokręć przeciwnakrętki (2) oraz (5).

WAŻNE:

Wszelkie inne prace przy sprzęgle oprócz regulacji linki gazu powinien przeprowadzać autoryzowany serwis Suzuki.

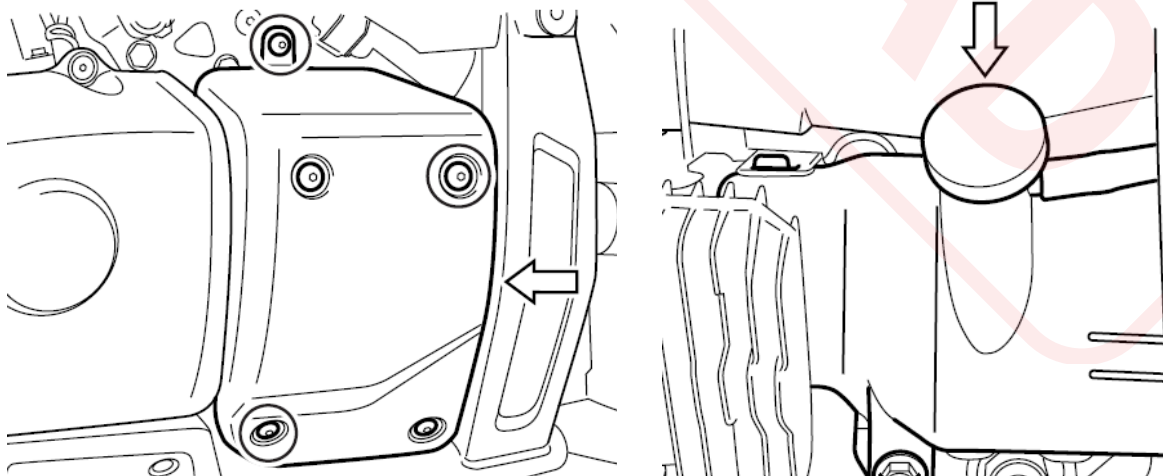
Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać właściwie rozcieńczonego płynu.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj osłonę zgodnie z rozdziałem „Zestaw narzędzi”.



3. Odkręć śruby i zdemontuj osłonę.
4. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale: „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Roztwór płynu chłodzącego jest szkodliwy dla zwierząt. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

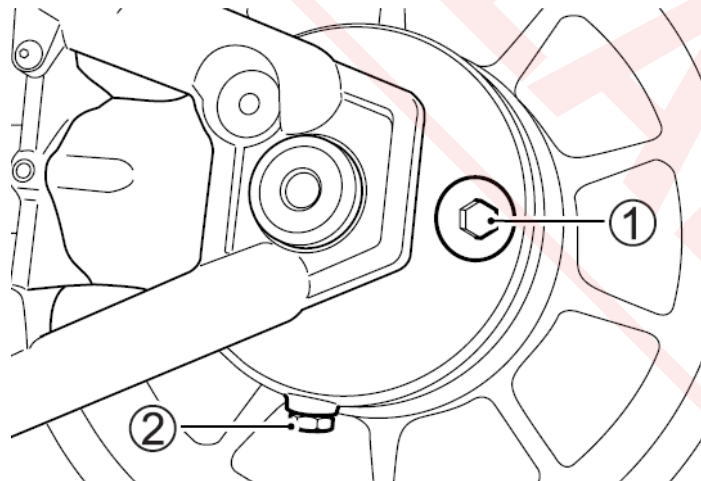
WAŻNE

Okolo 2700 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

Olej w przekładni głównej

Olej przekładniowy należy wymienić po pierwszym 1.000 km i następnie sprawdzać co 12.000 km. Należy używać oleju hipoidalnego SAE 90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE 80.

Wymiana oleju przebiega następująco:



1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).

3. Postaw motocykl pionowo, odkręć śrubę spustową (2) znajdującą się w dolnej części przekładni głównej i spuść olej.
4. Po spuszczeniu oleju dokręć ponownie śrubę spustową. Przez otwór wlewowy wlej nowy olej. Przy motocyklu pionowo ustawionym olej powinien sięgać krawędzi otworu wlewowego. Do tego celu potrzebne będzie ok. 200-220 ml oleju.
5. Dokręć korek wlewu oleju.

OSTRZEŻENIE:

Użytkowanie motocykla ze zbyt małą ilością oleju przekładniowego spowodować może zablokowanie przekładni i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przed każdą jazdą sprawdzać szczelność przekładni. Przy wymianie oleju korek spustowy prawidłowo dokręcić.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

WAŻNE:

Zapewnij prawidłową utylizację zużytego oleju i jego roztworów.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych wg. zaleceń tej książki.

Układ hamulcowy

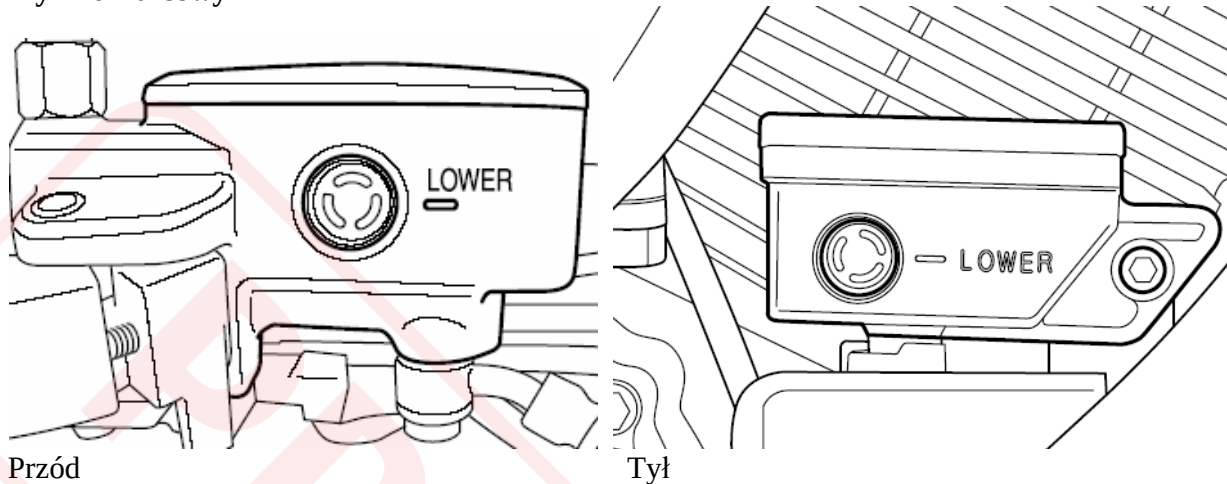
OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Przy obsłudze postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć pewne zamocowanie i prawidłowy skok.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy



OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym, stan zużycia klocków hamulcowych jak również ewentualne wycieki płynu.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

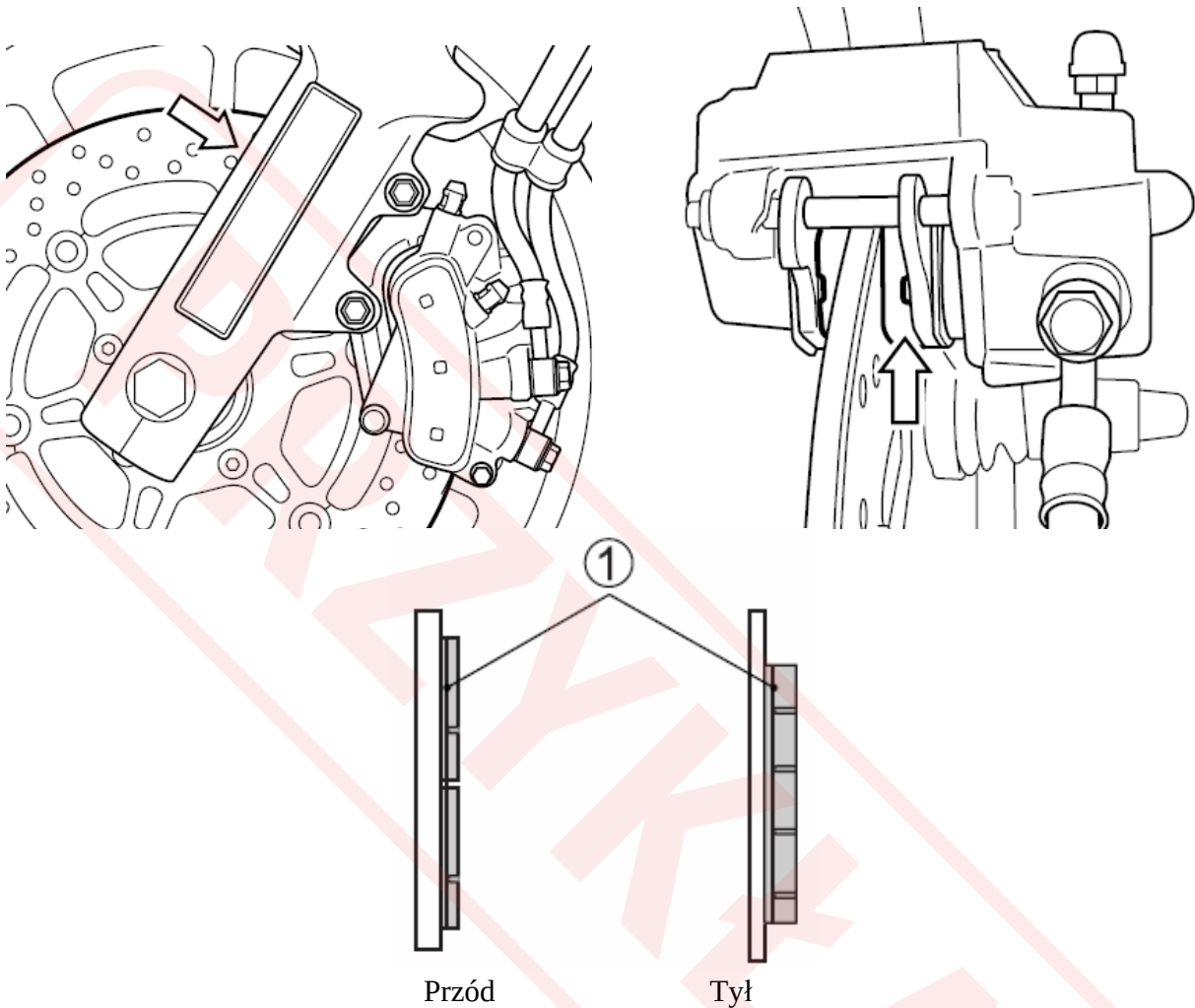
OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekomensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



Kontroluj klocki hamulcowe pod kątem dopuszczalnego zużycia i osiągnięcia dopuszczalnej linii zużycia (1). Po osiągnięciu tej linii, należy wymienić klocki w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca. Dopiero prawidłowe ułożenie się klocków zapewni właściwy skok dźwigni i pedału hamulca, a co za tym idzie prawidłowe działanie układu hamulcowego. Zaniedbanie tej czynności pogorszy skuteczność hamulców i może doprowadzić do wypadku.

WAŻNE:

Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekiem płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

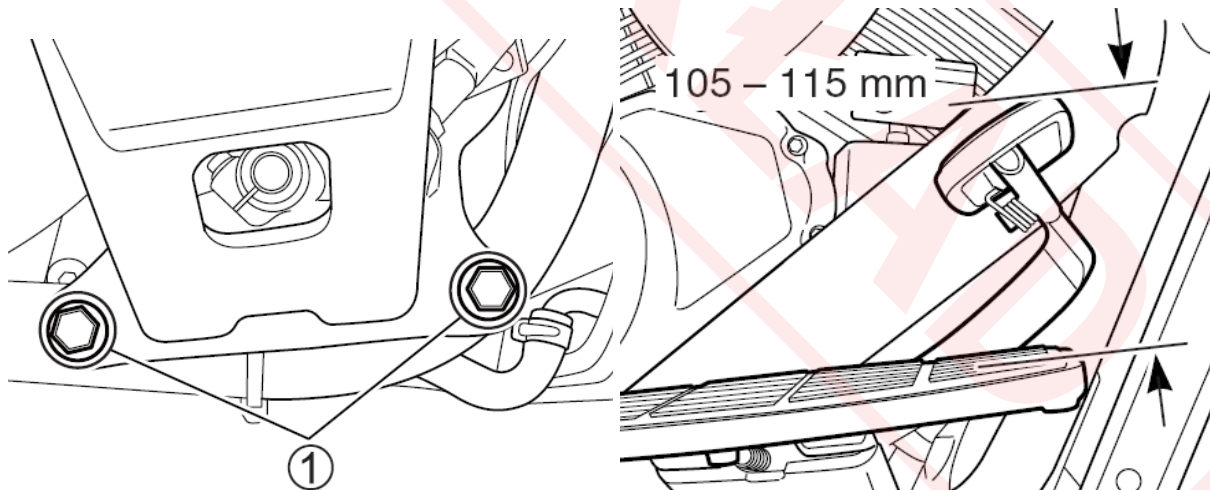
Hamulec tylny

Regulacja pedału hamulca

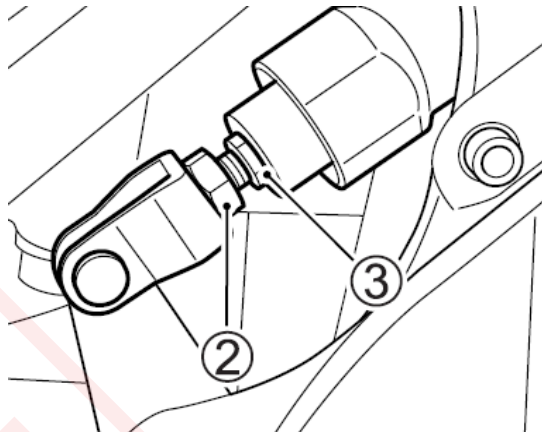
Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje ciągłe ocieranie klocków o tarczę i przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem. Zaczekaj, aż układ wydechowy ostygnie.



1. Odkręć śruby mocujące (1) przedniego podnóżka.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2) i ustaw wysokość pedału śrubą ograniczającą (3), tak, by był on usytuowany 105 – 115 mm powyżej górnej krawędzi podnóżka.



3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2) zabezpieczając położenie śruby (3).

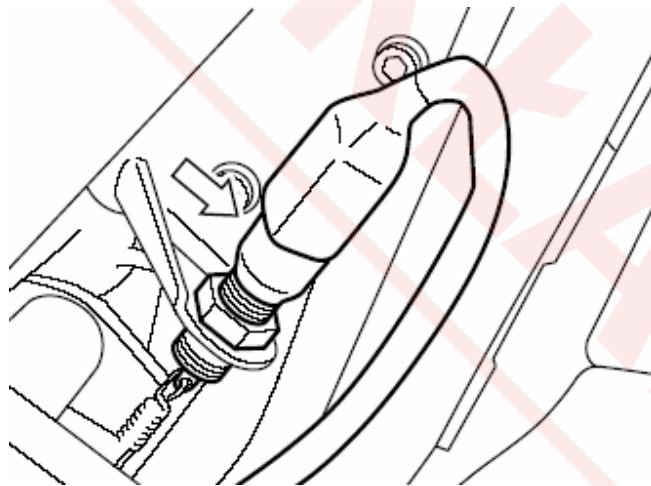
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Moment dokręcenia śrub przedniego podnóżka: 85 Nm (8,5 kGm)

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Włącznik światła hamulca usytuowany jest przy pręcie hamulca tylnego. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafałszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

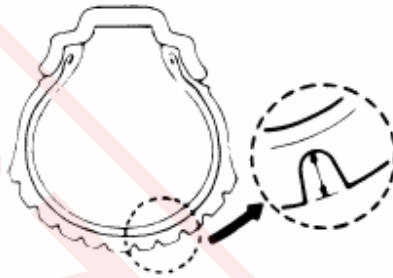
Opony \ Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa
Tył	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa	2,90 kg/cm ³ 42 psi 290 kPa

WAŻNE:

- Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.
- Przy pompowaniu opon nagnij nieznacznie wentyl.

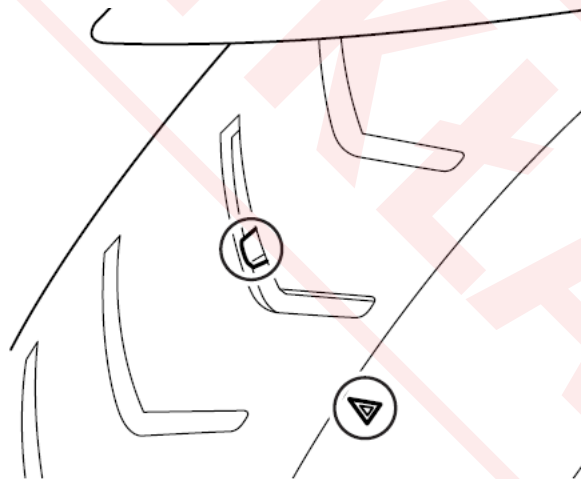
Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzają zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. Wymień opony, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej.



WAŻNE:

Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadlania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	150/80R16 M/C (71)	240/55R16 M/C (86V)
Typ	Bridgestone G853 Radial E	Bridgestone G852 Radial G

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Prawidłowe wyważenie opony jest konieczne by uniknąć niestabilnego kontaktu opony z powierzchnią drogi oraz przyspieszonego zużycia opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

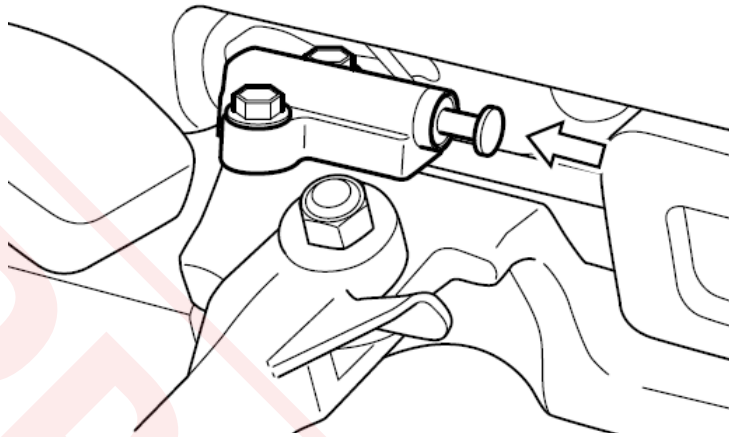
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- W oponach bezdętkowych stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Nie naprawiaj opony przy użyciu zewnętrznych czopów. W wyniku działania bocznych sił podczas pokonywania zakrętów może on utracić szczelność.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny jeździć nie szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

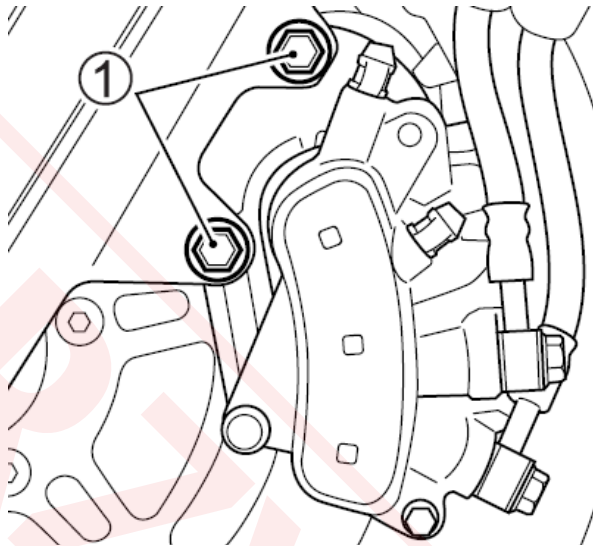
OSTRZEŻENIE

Przy nieprawidłowym funkcjonowaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej istnieje ryzyko rozpoczęcia jazdy z rozłożoną nóżką boczną. Może to doprowadzić przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż kół. Demontaż przedniego koła

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj przedni błotnik.

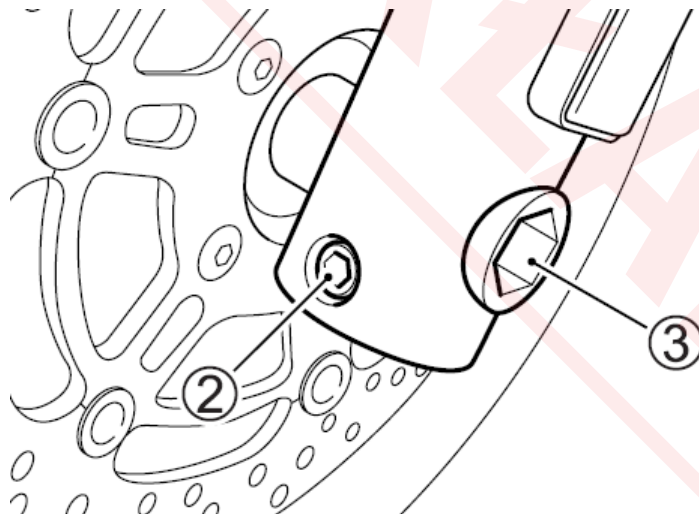


3. Odkręć śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony i zdemontuj obydwie zaciski.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli zaciski hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

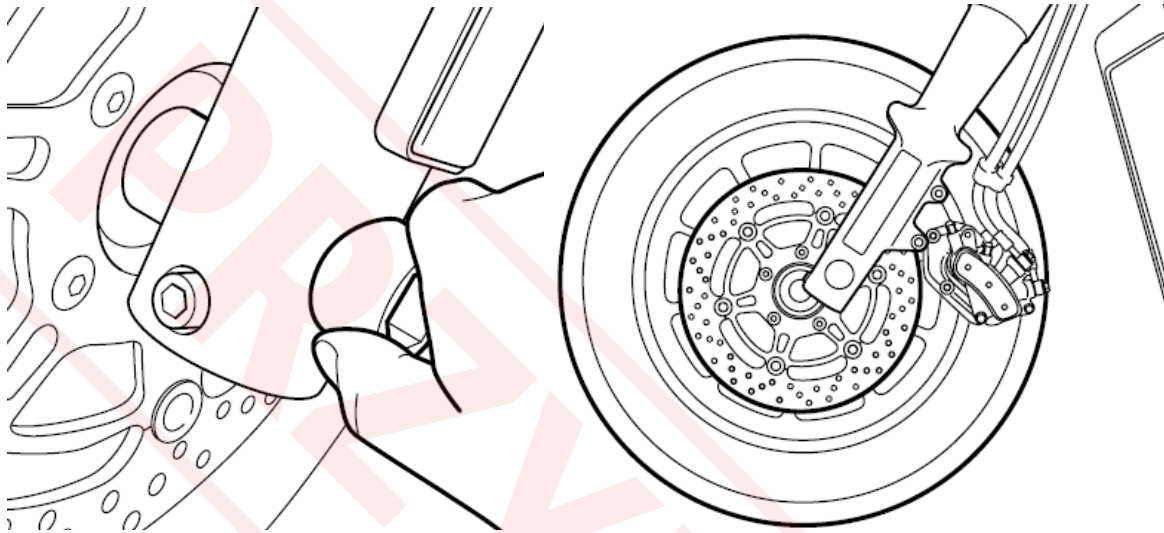


4. Zdejmij pokrywę. Poluzuj śruby zaciskowe (2) na goleni zawieszenia. Poluzuj tymczasowo os przedniego koła (3).

WAŻNE:

Do odkręcenia osi niezbędne jest narzędzie specjalne dostępne u dealera Suzuki.

5. Umieść pod wahaczem akcesoryjną podstawkę serwisową, tak, by zapewnić stabilne ustawienie motocykla. Ostrożnie umieść podnośnik pod silnikiem i unieś na tyle motocykl, by przednie koło nie stykało się z podłożem.



6. Wykręcić i wyciągnij oś.

7. Wyciągnij do przodu koło przednie.

WAŻNE:

Nie naciskaj nigdy dźwigni hamulca przedniego przy zdemonstrowanym kole. Ponowne wciśnięcie tłoków do zacisku jest wówczas bardzo trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

8. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.

9. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec przedni i ustaw prawidłowe położenie dźwigni hamulca.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się. Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

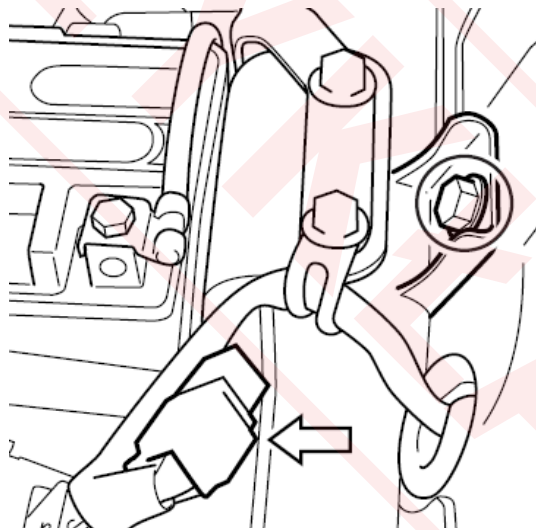
Moment dokręcenia przedniej osi:	[100 N-m.; 10.0 kG-m.]
Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi przedniej:	[33 N-m.; 3.3 kG-m.]
Moment dokręcenia śrub mocujących zaciski (oś przednia):	[26 N-m.; 2,6 kG-m.]

Demontaż koła tylnego

OSTRZEŻENIE

Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnego stojaka może doprowadzić do przewrócenia i uszkodzenia motocykla. Nie próbuj demontażu koła w warunkach drogowych. Koło tylne należy demontować wyłącznie w warunkach serwisowych, przy użyciu odpowiedniego stojaka.

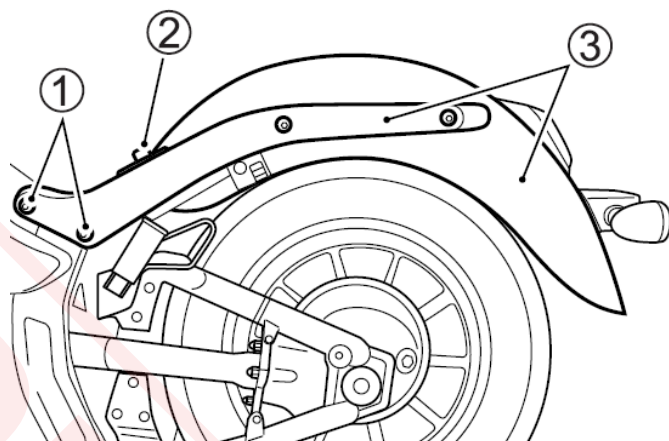
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej. Zdemontuj siedzisko zgodnie z opisem umieszczonym w rozdziale „Akumulator”.



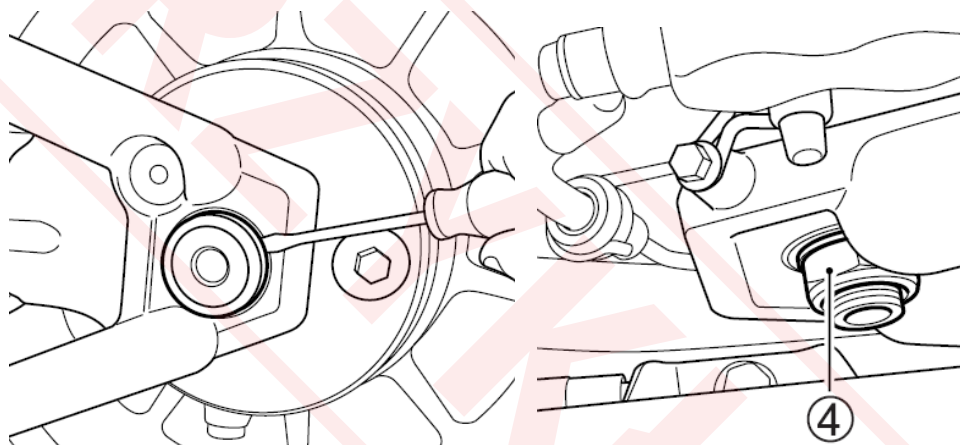
OSTRZEŻENIE

Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika oparzeniem.. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

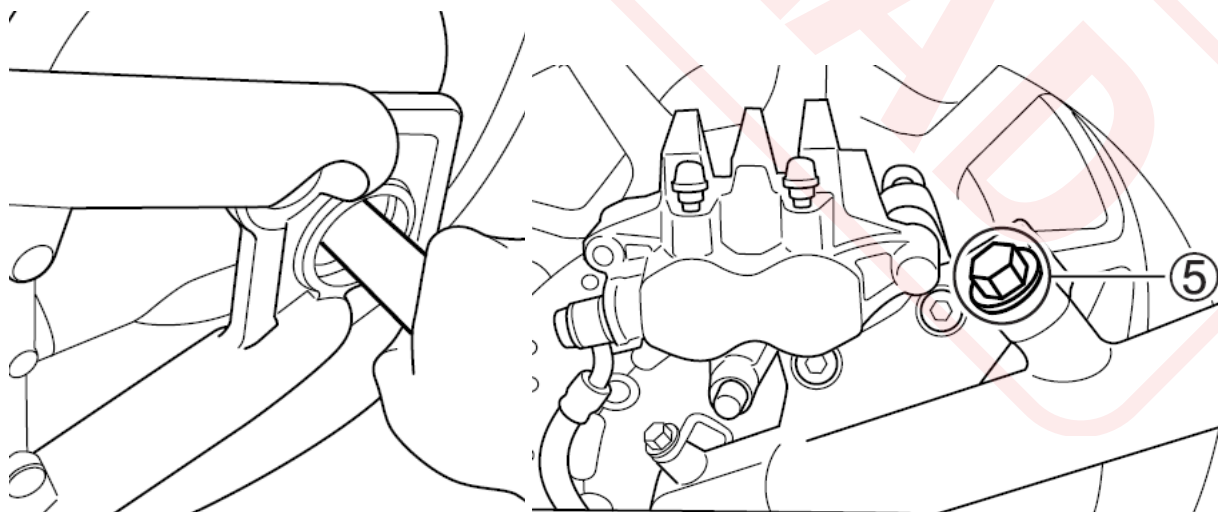
2. Rozłącz kostkę i odkręć śrubę.



3. Odkręć śruby (1) i (2). Zdemontuj prawy i lewy wspornik ramy wraz z tylnym błotnikiem (3).



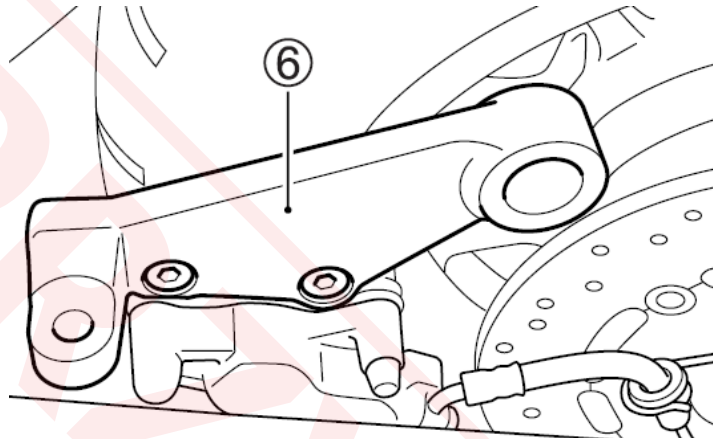
4. Zdemontuj kapturek.
5. Odkręć nakrętkę tylnej osi (4).



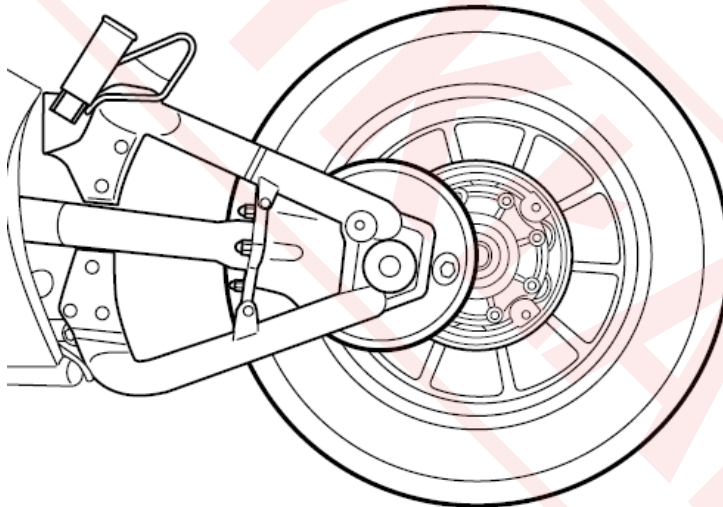
6. Umieść pod wahaczem bądź nadwoziem akcesoryjny stojak, który ustabilizuje tył pojazdu.
7. Wykręć oś.

UWAGA:

Nieprawidłowe podniesienie pojazdu uszkodzić może filtr oleju. Przy ustawianiu podnośnika nie oprzyj go o filtr oleju.



8. Odkręć śrubę (5) mocującą uchwyt zacisku tylnego. Zdemonstuj tylny zacisk hamulcowy (6).



9. Zdejmij koło z wielowypustu przekładni głównej i postaw je na ziemi.
10. Wyjmij koło do tyłu.
11. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o prawidłowym dokręceniu wszystkich zdemonstrowanych śrub. Zastosuj klej do połączeń śrubowych. Po uprzednim demontażu koła ważne jest dokręcenie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Jeśli nie jesteś pewien prawidłowej procedury zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

Moment dokręcenia tylnej osi: [100 N-m.; 10.0 kG-m.]
Moment dokręcenia śruby uchwytu zacisku tylnego: [94 N-m.; 9.4 kG-m.]

WAŻNE:

Nanieś kroplę kleju do gwintów Suzuki Thread Lock 1322 na śruby mocujące wsporniki ramy (1) i (2).

Moment dokręcenia śrub wsporników ramy: [85 N-m.; 8.5 kG-m.]

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

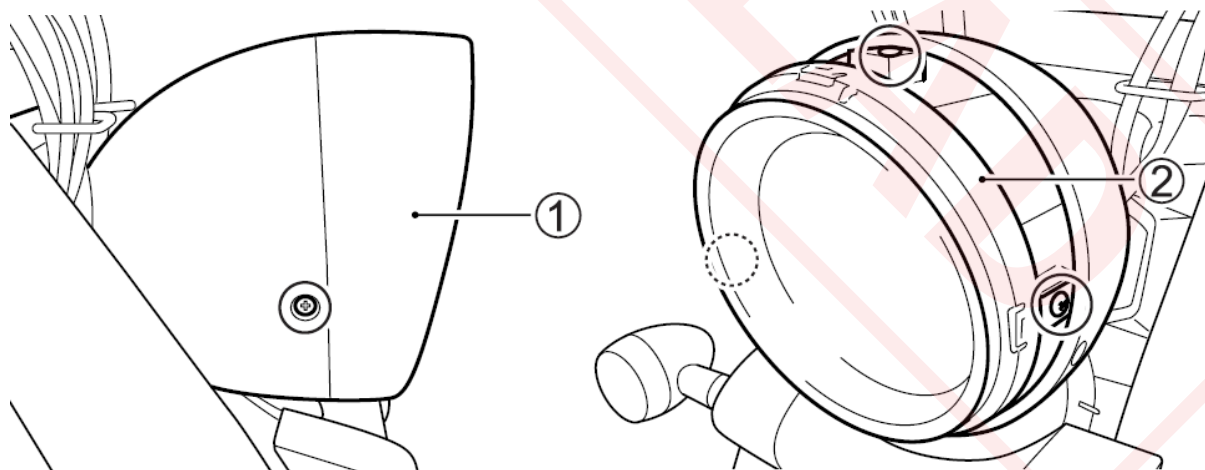
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

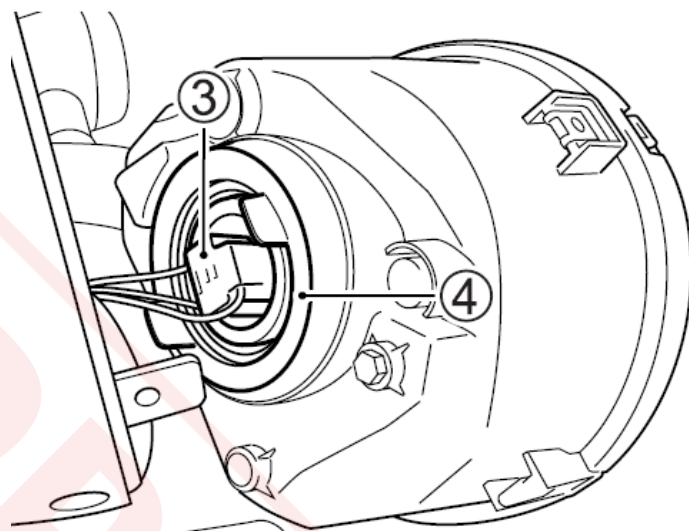
Światła przednie	12V 60/55 W (H4)
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Światło pozycyjne	12V 5W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W

Reflektor

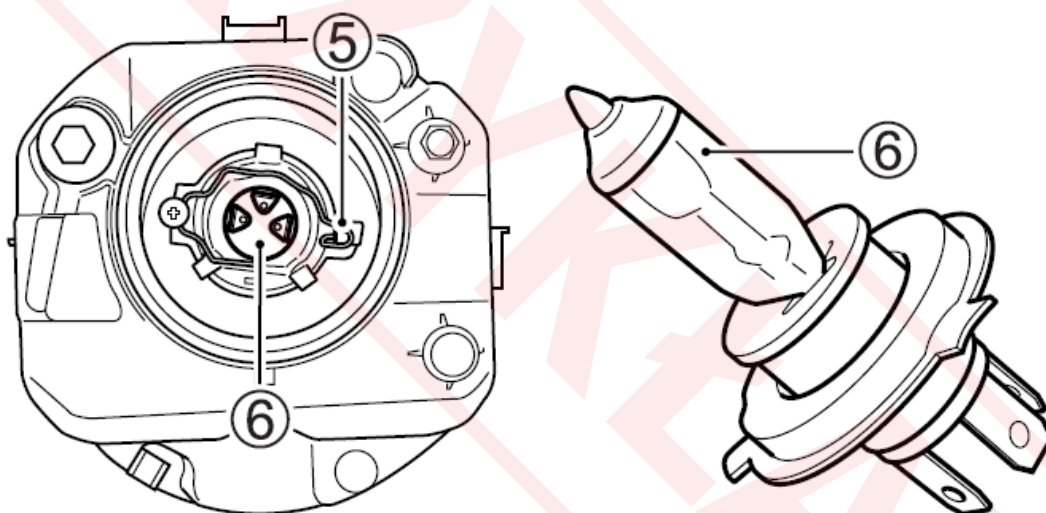
Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



1. Odkręć dwie śruby (z prawej i lewej strony) i zdemontuj ramkę reflektora (1).
2. Odkręć trzy śruby. Zdemontuj zespół reflektora (2).



3. Rozłącz kostkę żarówki (3) i zdejmij gumowy kaptur (4).



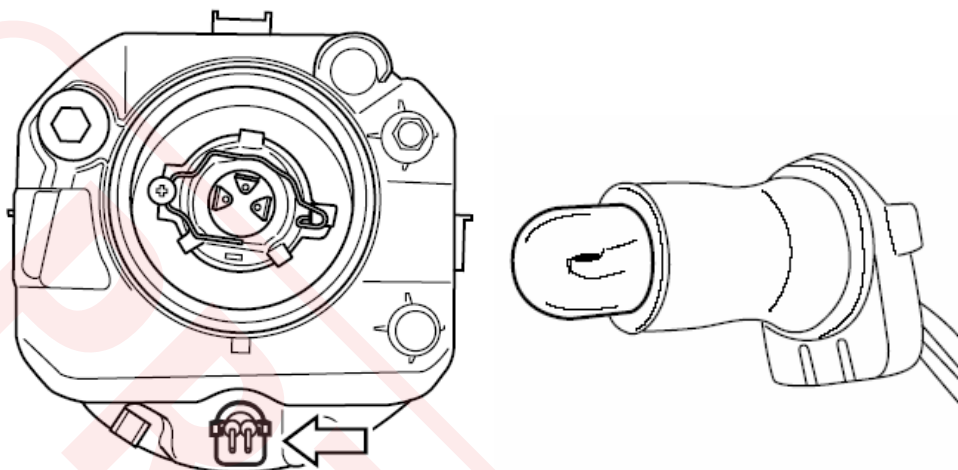
4. Odepnij sprężynę mocującą (5) i wyjmij żarówkę (6).
5. Montaż nowej żarówki przebiega w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

Światło pozycyjne

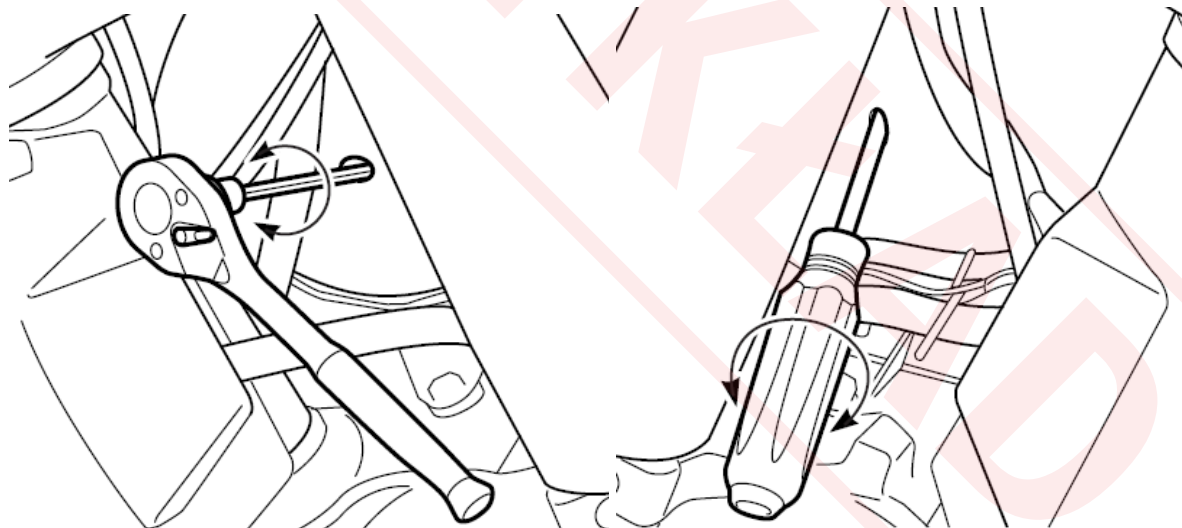
1. Wyciągnij oprawkę żarówki światła pozycyjnego.



2. Wyciągnij żarówkę światła pozycyjnego z oprawki.

Regulacja wysokości świecenia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



Ustawienie pionowe

Ustawienie poziome

Ustawienie pionowe

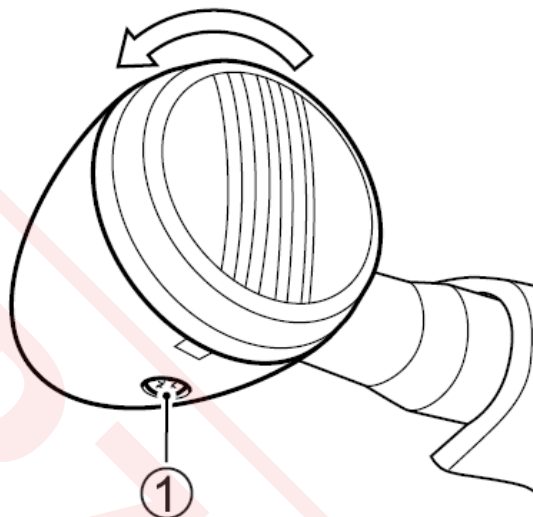
Włóż sześciokątny klucz 5 mm jak na rysunku i śrubą regulacyjną ustaw właściwą wysokość promienia.

Ustawienie poziome

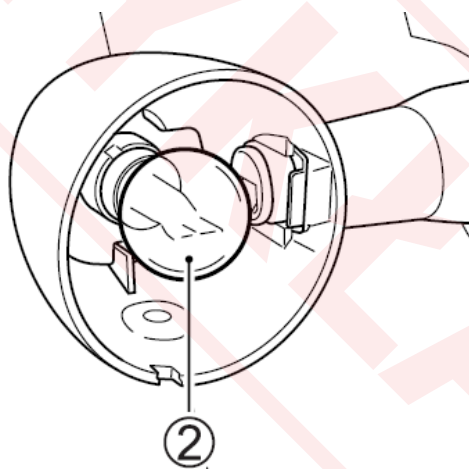
Włóż śrubokręt jak na rysunku i śrubą regulacyjną ustaw prawidłowy kierunek promienia.

Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:



1. Odkręć śrubę mocującą.
2. Klosz lampy przekręć w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i zdejmij.



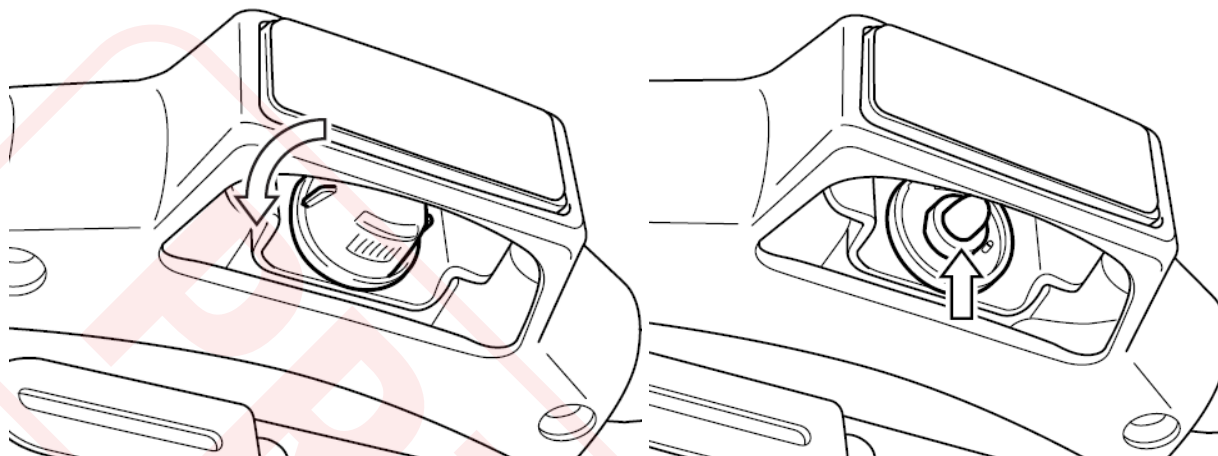
3. Żarówkę (2) wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Nową żarówkę włóż do oprawki, naciśnij i przekręć w prawo naciskając.

UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

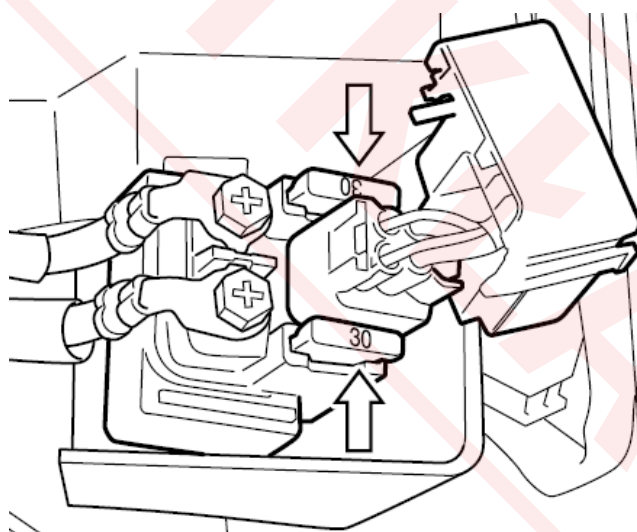
Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej postępuj następująco:



1. Przekręć klosz lampki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdemontuj go.
2. Wyjmij żarówkę z oprawki.

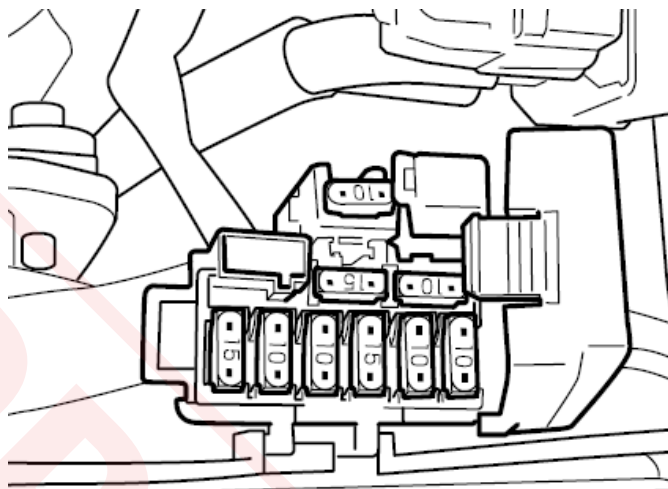
Bezpieczniki

Bezpiecznik główny



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Zapasowy bezpiecznik 30A znajduje się w skrzynce bezpieczników.

Bezpieczniki



Bezpieczniki znajdują się pod siedziskiem w skrzynce bezpiecznikowej. Znajdziesz tam również zapasowe bezpieczniki 10A i 15A. Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
10A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
10A FUEL	ISC, ECU, prędkościomierz, pompa paliwa, wtryskiwacze
15A IGNITION	Przełącznik świateł, ECU, zawór elektromagnetyczny dekompresatora, przełącznik pompy paliwa, przełącznik rozrusznika, przełącznik wentylatora, przełącznik nóżki bocznej, cewki zapłonowe,
10A SIGNAL	Prędkościomierz, kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, światło tylne/hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
15A FAN	Silnik wentylatora
10A OPTION	Wyposażenie dodatkowe

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu paliwowego
Kontrola układu zapłonowego
Gaśnięcie silnika

89
89
90

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

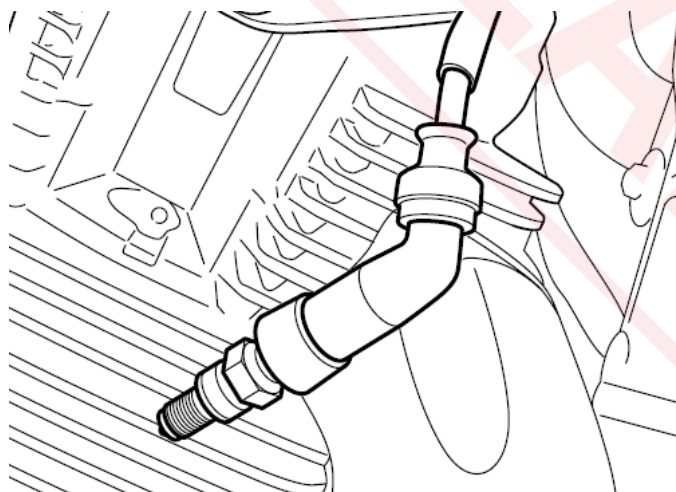
W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu paliwowego

Jeżeli kontrolka układu wtryskowego wskazuje oznaczenie "FI", co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI" należy sprawdzić, czy w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI", a w zbiorniku jest odpowiednia ilość paliwa należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świece zapłonowe i połącz je z „fajkami”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji „”, wrzuć bieg jałowy i naciśnij sprzęgło. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu doprowadzić może do porażenia prądem lub eksplozji. Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

3. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
4. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI”, sygnalizując o usterce układu zasilania należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
5. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
6. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowe wolne obroty leżą w przedziale 800 – 1000 obr/min.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	92
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	93
<i>Zapobieganie korozji</i>	93
<i>Czyszczenie motocykla</i>	94
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	95

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator należy magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 1,8A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.

- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą, chłodną wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu przy polewaniu ich wodą pod dużym ciśnieniem. Nie czyść chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * korek wlewu paliwa
- * układ wtryskowy
- * pompa hamulcowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI VLR1800L0

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2580 mm
Szerokość całkowita	985 mm
Wysokość całkowita	1150 mm
Rozstaw kół	1755 mm
Prześwit	135 mm
Wysokość siedziska	705 mm
Ciężar motocykla gotowego do jazdy	380 kg

SILNIK	
typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, V2 54°, DOHC
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	112.0 mm
Skok tłoka	90.5 mm
Pojemność skokowa	1783 cm ³
Stopień sprężania	10.5 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Element papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Półsuchy system smarowania

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	1.647 (56/34) (1.757 (58/33))
Przełożenia biegów	1 2.187 (35/16)
2	1.400 (28/20)
3	1.038 (27/26)
4	0.827 (24/29)
5	0.685 (24/35)
Przełożenie przekładni głównej	2.823 (18/17x32/12)
System napędowy	Wał pędny

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, odwrócony, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe,
Kąt skrętu kierownicy	37° (w lewo i w prawo)
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego koła	118 mm
Kąt główki ramy	31°50'
Wyprzedzenie	131 mm
Promień zawracania	3.4 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, dwie tarcze hamulcowe
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	150/80R16 M/C (71V), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	240/55R16 M/C (86V), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR7EK lub DENSO U22ETR
Akumulator	12V 64.8 kC (18 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30 A
Bezpieczniki	10/10/10/10/10/15/15 A
Reflektor	12V 60/55 (H4)
Światło pozycyjne	12V 5W
Światło tylne / hamowania	LED
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie szybkościomierza	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju / temp. cieczy chl.	LED
Kontrolka układu wtryskowego	LED
Kontrolka poziomu paliwa	LED
Obrotomierz	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa	19.0 l
Płyn chłodzący	2700 ml
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	3400 ml
ze zmianą filtra	3600 ml
Olej przekładniowy	200 – 220 ml

Indeks alfabetyczny

A

Akumulator	48
Akcesoriów montaż	6

B

Bezpieczniki	86
Blokada kierownicy	15

C

Czyszczenie motocykla	94
-----------------------	----

D

Dane techniczne	96
Demontaż kół	77
Docieranie	36
Dźwignia zmiany biegów	25

F

Filtr powietrza	50
-----------------	----

G

Gaśnięcie silnika	90
-------------------	----

H

Hamulce	68
---------	----

J

Jazda po wzniesieniach	42
------------------------	----

K

Kluczyki	13
Kontrola przed jazdą	37
Kontrola układu paliwowego	89
Kontrola układu zapłonowego	89
Kontrola wolnych obrotów	63
Korek wlewu paliwa	24
Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa	6

L

Lewy uchwyt kierownicy	21
------------------------	----

N

Nóżka boczna	27
--------------	----

O

Olej przekładniowy	33
Olej silnikowy	32, 58
Opony	73

P

Paliwo	31
Pedał hamulca tylnego	26
Plan przeglądów	45
Płyn chłodzący	33, 66
Położenie numeru seryjnego	9
Prawy uchwyt kierownicy	22
Przechowywanie motocykla	92
Przewód paliwowy	64
Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju	93
Punkty smarowania	47

R

Reflektor	82
Reguły bezpiecznej jazdy	39
Regulacja linki gazu	63
Regulacja linki sprzęgła	64
Regulacja zawieszeń	28
Rozmieszczenie elementów sterowania	10
Rozruch silnika	40
Ruszanie	40

Ś

Świece zapłonowe	53
------------------	----

U

Uchwyt na kask	27
Usterki i ich usuwanie	88

W

Włącznik zapłonu (stacyjka)	14
Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	76
Wymiana oleju silnikowego i filtra	59
Wymiana żarówek	82

Z

Zalecane obroty silnika	36
-------------------------	----

Zapobieganie korozji	93
Zatrzymanie i parkowanie	42
Zestaw narzędzi	47
Zestaw zegarów	16
Zmiana biegów	41

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
VLR1800L0
SUZUKI MOTOR POLAND
Styczeń 2010