

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI RMX450Z

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ostrzeżenie dla właściciela RMX450Z.

Motocykl ten zaprojektowany został do określonego rodzaju użytkowania. Przeczytaj uważnie instrukcje i zapamiętaj następujące punkty:

- Motocykl ten przeznaczony jest jedynie do rekreacyjnej jazdy terenowej i nie powinien być używany w zawodach sportowych. Uszkodzenia spowodowane użytkowaniem w sporcie nie będą podlegały gwarancji.
- Motocykl ten przeznaczony jest do jazdy terenowej i nie powinien być używany na drogach publicznych.
- Zaprojektowany został dla jednej osoby i nie jest przystosowany do przewożenia pasażera.
- Przed użyciem pojazdu kierowca powinien zawsze przeprowadzić procedurę sprawdzającą: „Kontrola przed jazdą”.
- Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów okresowych.
- Motocyklista powinien zakładać do jazdy terenowej odpowiedni ubiór ochronny.
- Prowadź motocykl bezpiecznie, nie stwarzając zagrożenia dla innych.
- Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj rozdział „Reguły bezpiecznej jazdy”.

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	9
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	32
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	37
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	41
<i>Przeglądy okresowe</i>	47
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	87
<i>Przechowywanie i czyszczenie pojazdu</i>	89
<i>Dane Techniczne</i>	94
<i>Indeks</i>	96

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i obciążenie motocykla</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	6
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	8

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i obciążenie motocykla

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów. Może to doprowadzić do utrudnionego kierowania pojazdem.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże postępowania zgodnie z zasadami zapewniającymi bezpieczeństwo kierowcy. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

OSTRZEŻENIE

Motocykl ten nie jest przeznaczony do przewożenia pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Jeździj tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku. Zaleca się przećwiczenie jazdy motocyklem na otwartej przestrzeni, bez przeszkód, aż do chwili bezbłędnego opanowania pojazdu. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Zwolnij za każdym razem, gdy masz wątpliwości, co do stanu nawierzchni.

Znaj swoje możliwości

Zawsze Jeździj w granicach swoich możliwości. Znając je i nie wykraczając poza nie zmniejszysz ryzyko wypadku.

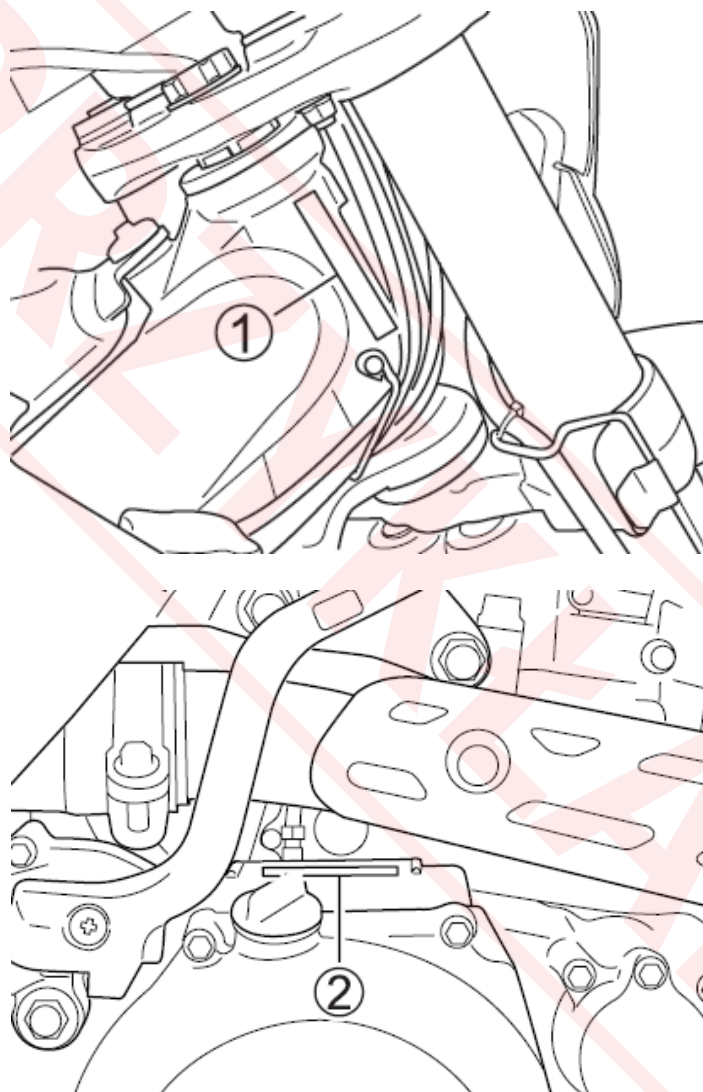
Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na prawej obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

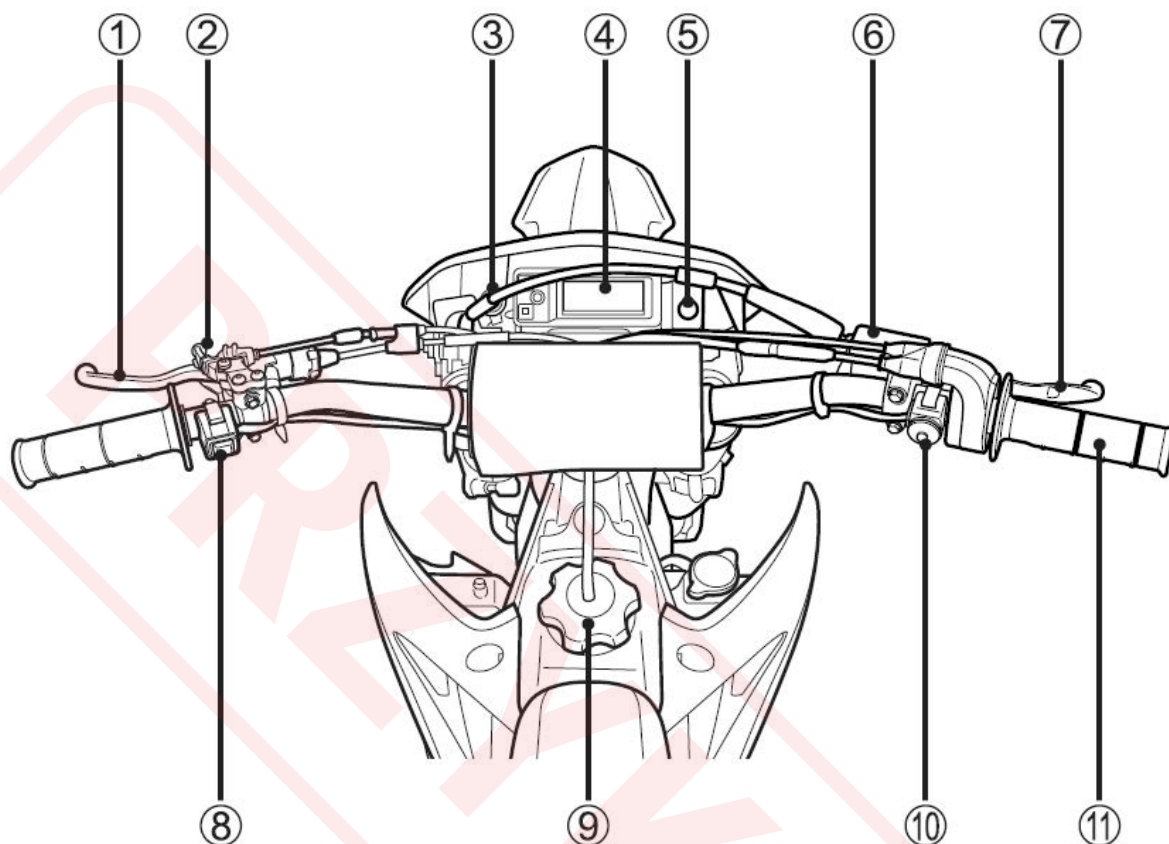


Nr ramy	
Nr silnika	

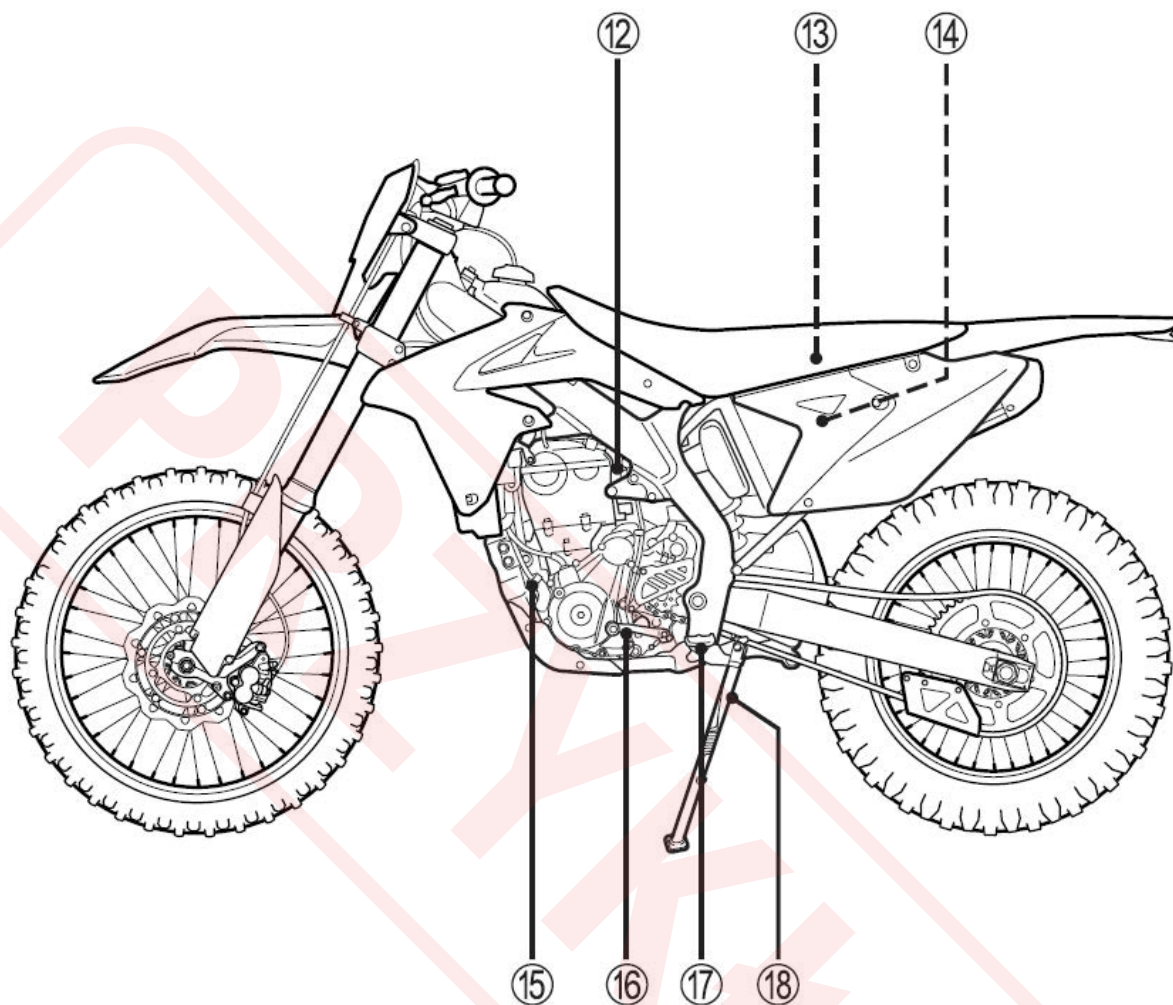
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>10</i>
<i>Włącznik zapłonu (Stacyjka)</i>	<i>13</i>
<i>Zestaw wskaźników</i>	<i>13</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>23</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>23</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>25</i>
<i>Dźwignia ssania</i>	<i>26</i>
<i>Rozrusznik nożny</i>	<i>26</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>27</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>27</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>28</i>
<i>Regulacja zawieszek</i>	<i>28</i>

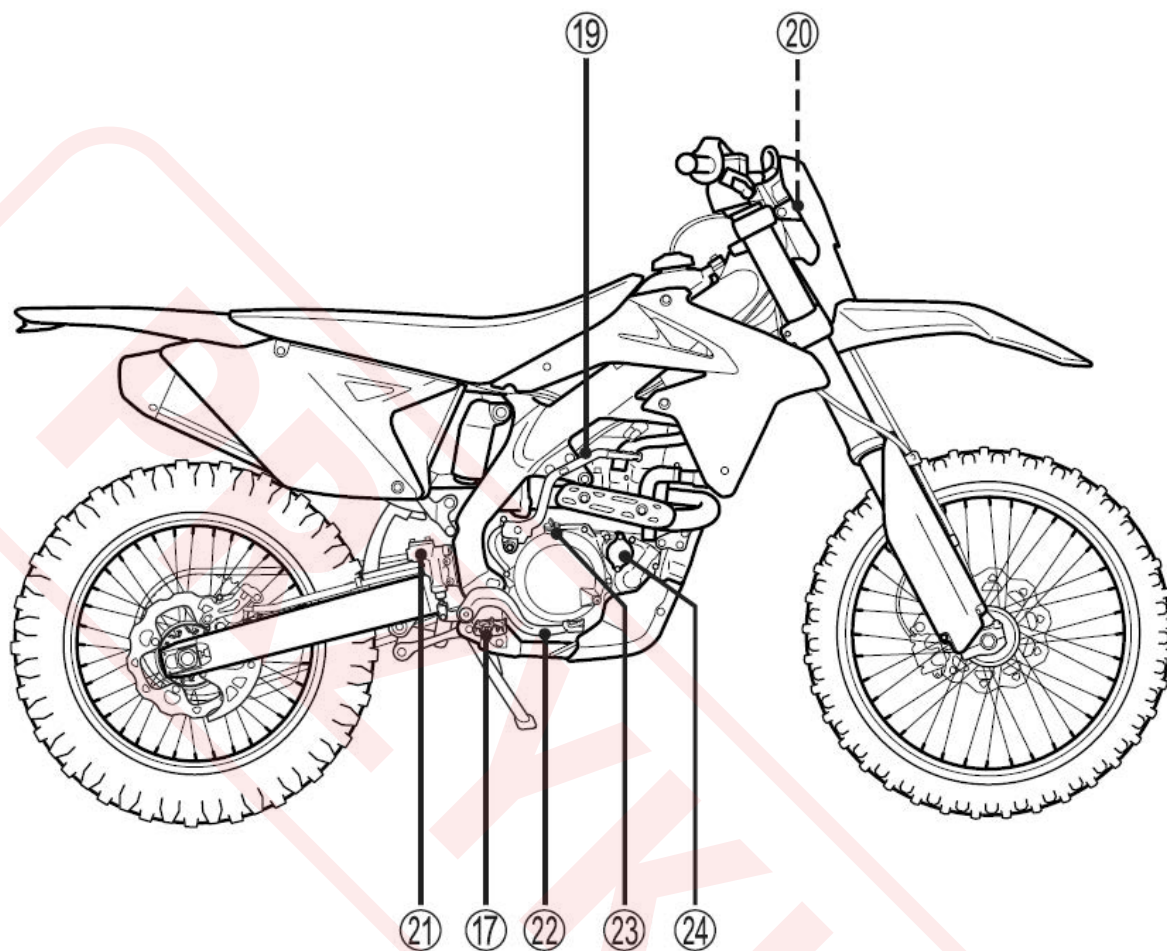
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia sprzęgła
2. Dźwignia gorącego rozruchu
3. Kontrolka poziomu paliwa
4. Zestaw wskaźników
5. Stacyjka
6. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Wyłącznik zapłonu
9. Korek wlewu paliwa
10. Przycisk rozrusznika elektrycznego
11. Manetka gazu

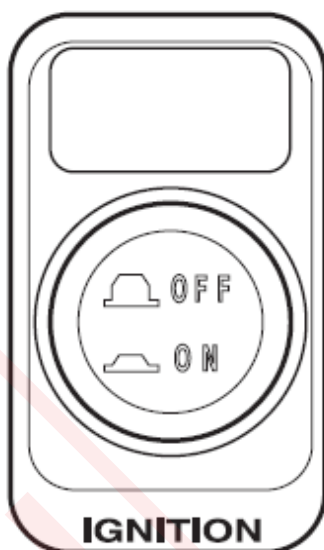


- 12. Uchwyt ssania / Śruba regulacji wolnych obrotów
- 13. Akumulator
- 14. Filtr powietrza
- 15. Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
- 16. Dźwignia zmiany biegów
- 17. Podnóżki
- 18. Nóżka boczna



- 19. Rozrusznik nożny
- 20. Bezpieczniki
- 21. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
- 22. Pedał hamulca tylnego
- 23. Korek wlewu oleju
- 24. Filtr oleju

Włącznik zapłonu (Stacyjka)



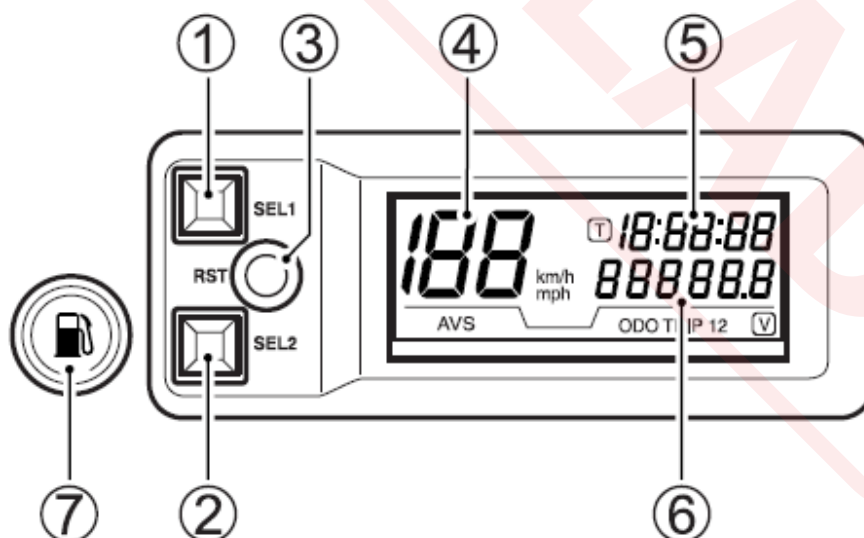
Pozycja "OFF" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "ON" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. Światła zostają automatycznie uruchomione.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Zestaw wskaźników



Przycisk SEL1 (1)

Przycisk SEL2 (2)

Przycisk RST (3)

Kontrolka poziomu paliwa (7)

Tryb standardowy

- Prędkościomierz (4)
- Zegar (5)
- Licznik przebiegu (6)
- Licznik dzienny (6)
- Woltomierz (6)

Tryb sportowy

- Średnia prędkość (4)
- Timer (czasomierz) (5)
- Licznik dzienny (6)

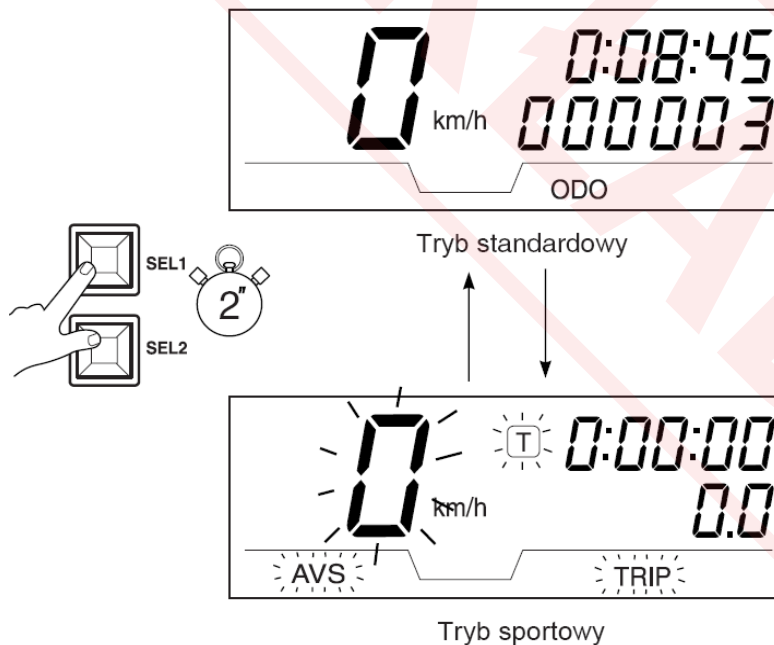
Korekta średnicy opony

- Procentowa regulacja średnicy opony (5)
- Zmierzona średnica opony (6)

Kontrolka poziomu paliwa “” (7)

Gdy poziom paliwa spadnie poniżej około 1,5 litra kontrolka zapala się.

Po włączeniu stacyjki zapala się wzór testowy. Zestaw wskaźników posiada dwa tryby pracy: standardowy i sportowy. Zmiana trybu następuje przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisków SEL1 i SEL2 przez więcej niż 2 sekundy.



Tryb standardowy Prędkościomierz



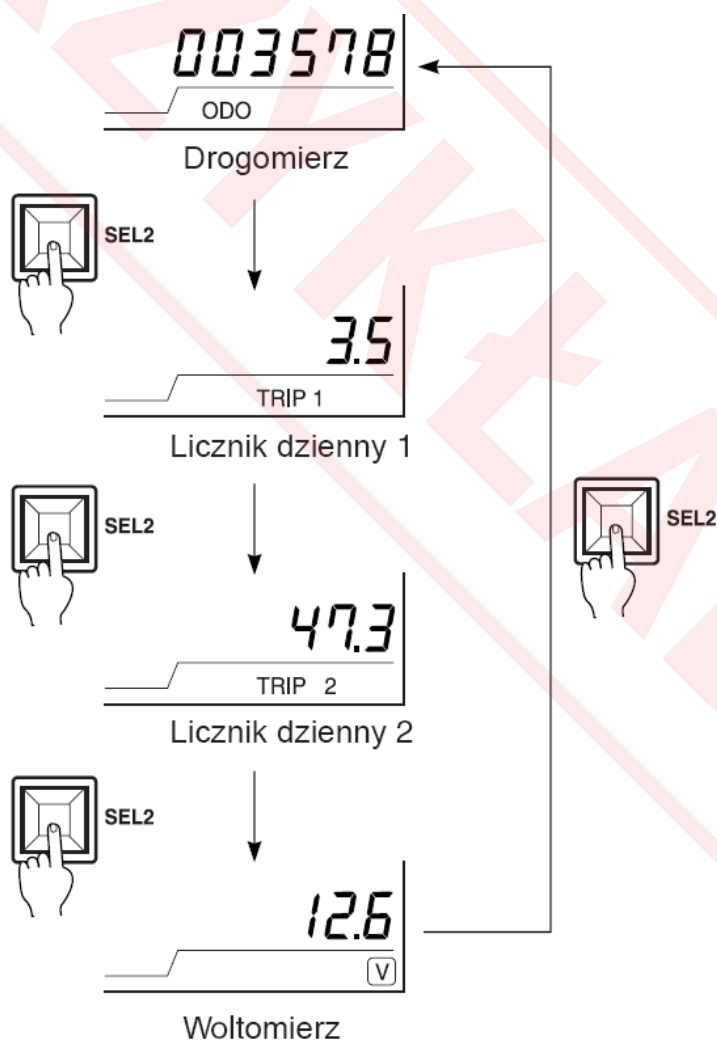
Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

WAŻNE:

Aby zmienić jednostkę z km/h na mph naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk SEL2.

Licznik przebiegu / Licznik dzienny / Woltomierz

Zmiana funkcji wyświetlacza następuje przez naciśnięcie przycisku SEL2. Wyświetlacz zmienia się wg schematu:



Drogomierz – pokazuje całkowity dystans przejechany motocyklem.

Dwa liczniki dziennego przebiegu są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby wyzerować licznik dzienny należy podczas jego wyświetlania wcisnąć przycisk RST na 2 sekundy.

Woltomierz

Woltomierz pokazuje napięcie akumulatora.

Zegar



A digital clock display showing the time 12:43:27 in a large, black, seven-segment font. The display is centered on the page and is partially overlaid by a large, faint, red watermark that reads 'PRZYKŁAD'.

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić zegar należy:

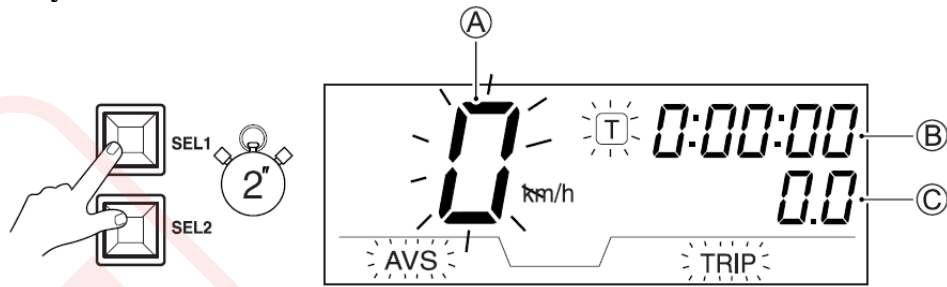
1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk SEL1 przez dwie sekundy, aż wskazanie godzinowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie godzinowe naciskając przycisk SEL1 lub SEL2.

WAŻNE:

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisków SEL1 lub SEL2 spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie minut należy nacisnąć przycisk RST.
4. Właściwą minutę ustawić przy pomocy przycisku SEL1 lub SEL2.
5. Aby zmienić ustawienie sekund należy nacisnąć przycisk RST.
6. Regulację sekund przeprowadzić przy pomocy przycisku SEL1 lub SEL2. Wskazanie sekund zostanie wyzerowane.
7. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk RST.

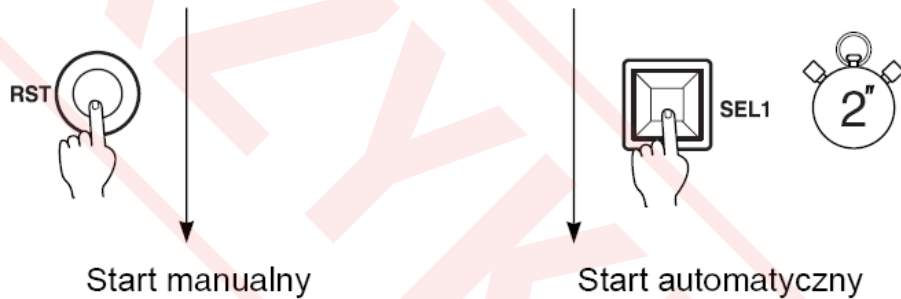
Tryb sportowy



Aby uruchomić tryb sportowy naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski SEL1 i SEL2. Tryb sportowy wyświetla średnią prędkość „A”, czasomierz „B” oraz licznik dzienny „C”.

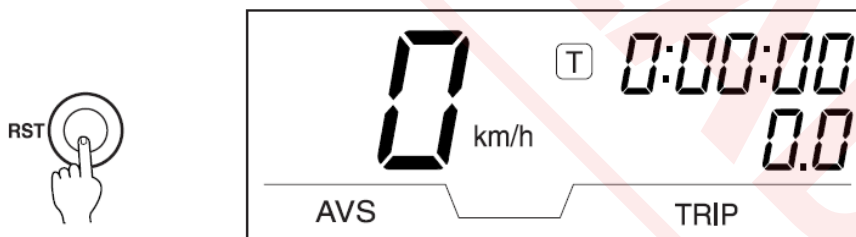
WAŻNE:

Zmiana trybu ze sportowego do standardowego nastąpić może jedynie, gdy czasomierz jest zatrzymany.



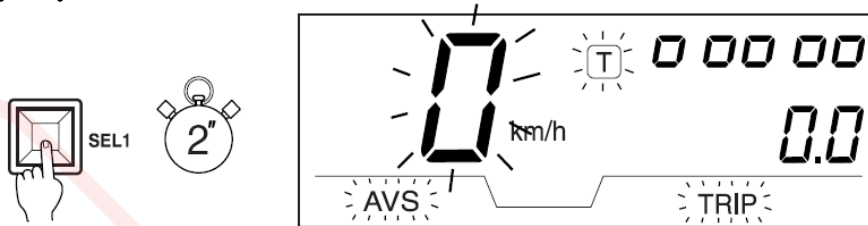
Tryb sportowy posiada start manualny i automatyczny. Po włączeniu trybu sportowego wybierz start manualny lub automatyczny.

Start manualny



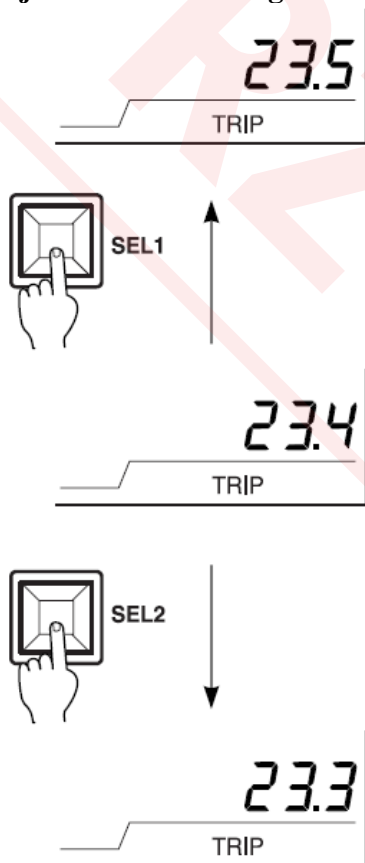
Naciśnij przycisk RST i uruchom czasomierz trybu sportowego. Czasomierz rozpocznie pracę po naciśnięciu przycisku RST. Licznik dzienny i średniej prędkości rozpoczną wskazania po ruszeniu motocyklem.

Start automatyczny



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SEL1 przez 2 sekundy. Czasomierz pokaze gotowość do działania. Czasomierz i licznik dzienny uruchomią się po ruszeniu motocykla. Wyświetlane będą: czasomierz, licznik dzienny oraz średnia prędkość.

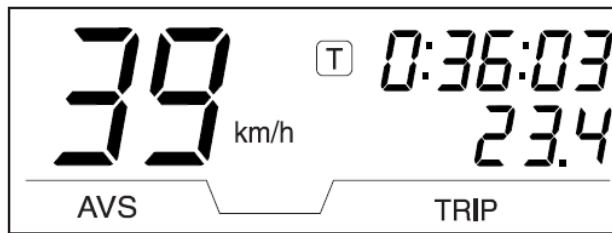
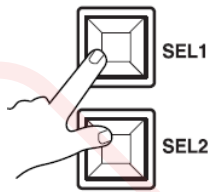
Regulacja licznika dziennego



W trybie sportowym licznik dzienny może zostać zaktualizowany przez naciśnięcie przycisku SEL1 lub SEL2. Licznika nie można wyregulować w trybie gotowości startu automatycznego.

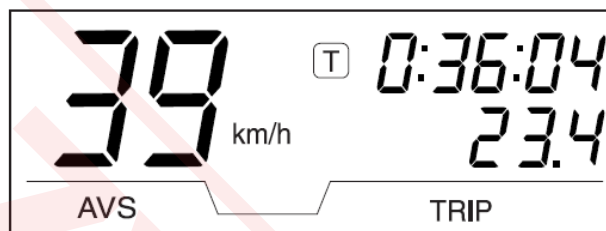
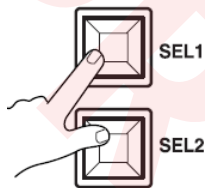
WAŻNE:
Przyciśnięcie i przytrzymanie SEL1 lub SEL2 spowoduje ciągłą zmianę przebiegu.

Pauza w trybie sportowym



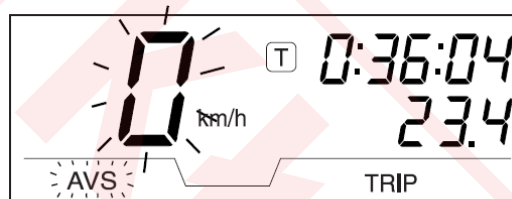
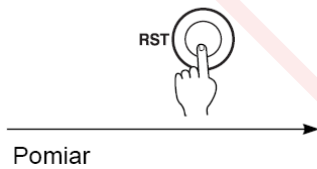
Naciśnij SEL1 i SEL2 w celu chwilowego zatrzymania licznika trybu sportowego.

Restart po przerwie



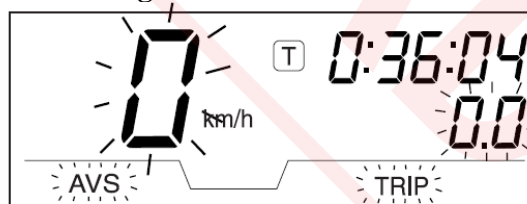
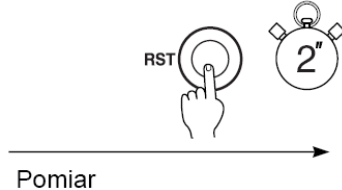
Naciśnij SEL1 i SEL2 aby ponownie uruchomić licznik trybu sportowego.

Wyzerowanie średniej prędkości



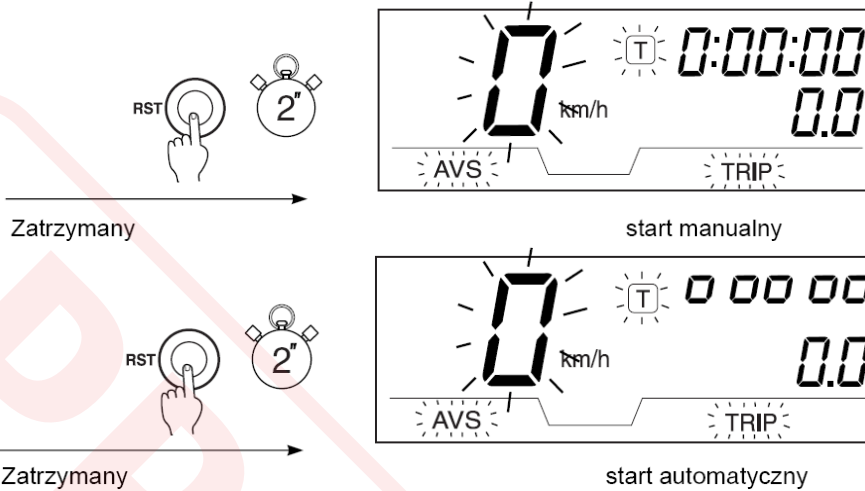
Aby wyzerować średnią prędkość „A” w trybie sportowym naciśnij przycisk RST.

Wyzerowanie średniej prędkości i licznika dziennego



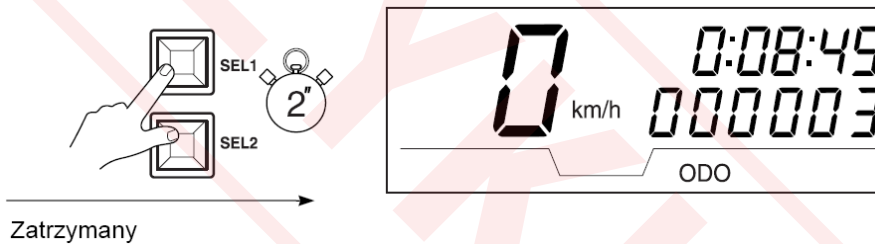
Aby wyzerować średnią prędkość „A” i licznik dzienny „C” w trybie sportowym naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk RST.

Wyzerowanie średniej prędkości, licznika dziennego i czasomierza



Zatrzymaj licznik trybu sportowego. Aby wyzerować licznik trybu sportowego naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk RST.

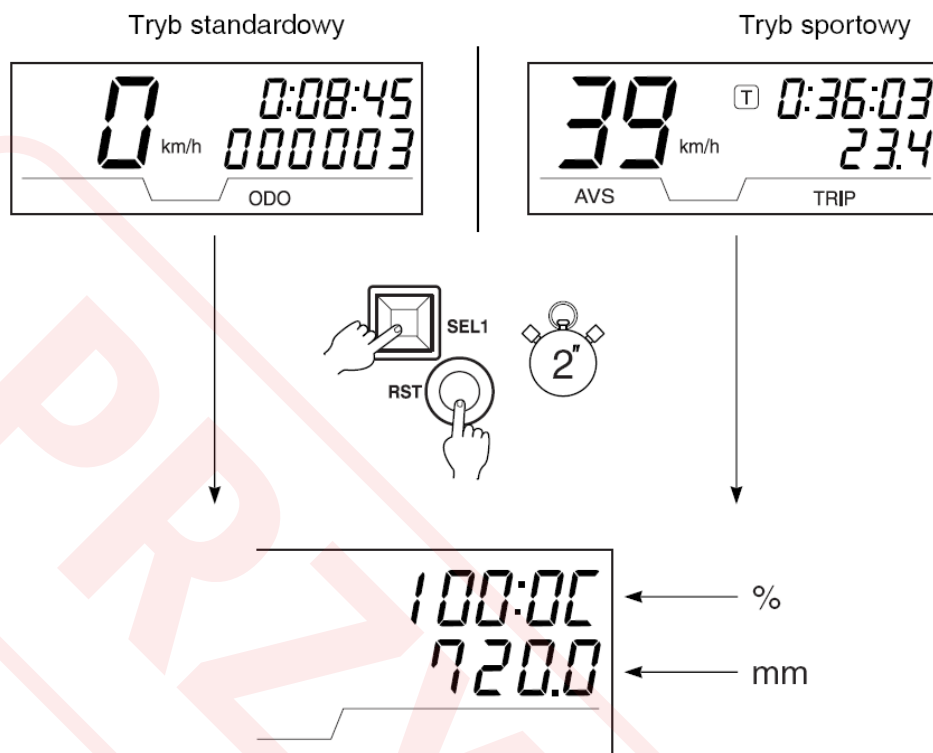
Przełącznik trybu standardowego



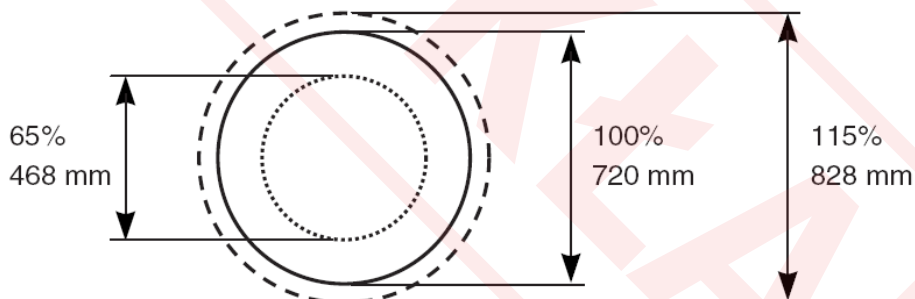
Aby przełączyć tryb na standardowy, zatrzymaj działanie czasomierza i naciśnij na dwie sekundy przyciski SEL1 i SEL2.

Korekta średnicy opony

Średnica opony zmienia się w zależności od ciśnienia powietrza w oponie i zużycia bieżnika. Dlatego, by dokonywać precyzyjnych pomiarów przejechanego dystansu należy wprowadzać korektę średnicy opony.

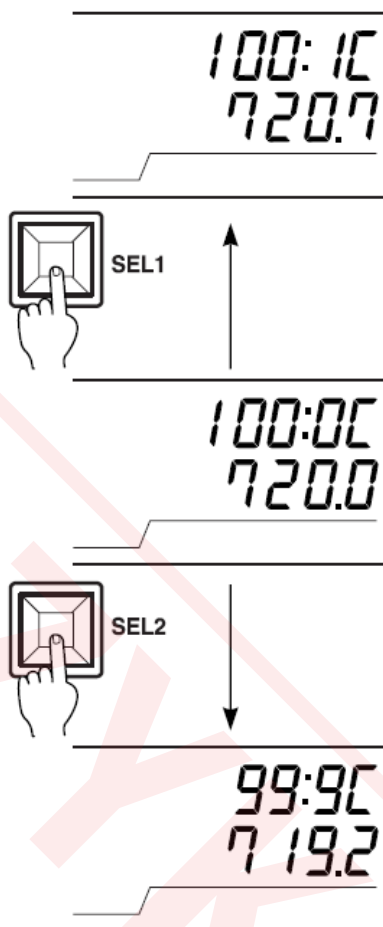


Aby wprowadzić korektę średnicy opony naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski SEL1 i RST.



Unieś przednie koło i zmierz średnicę przedniej opony. Wylicz proporcje i wprowadź korektę średnicy opony. Możliwe jest wprowadzenie korekty średnicy opony od 65.0 % do 115.0%.

Zmierzona średnica opony: 684 mm
 $684 \text{ mm} / 720 \text{ mm} = 0.950 = 95.0 \%$



Zmiana ustawienia średnicy opony następuje za pośrednictwem przycisku SEL1 lub SEL2.

WAŻNE:

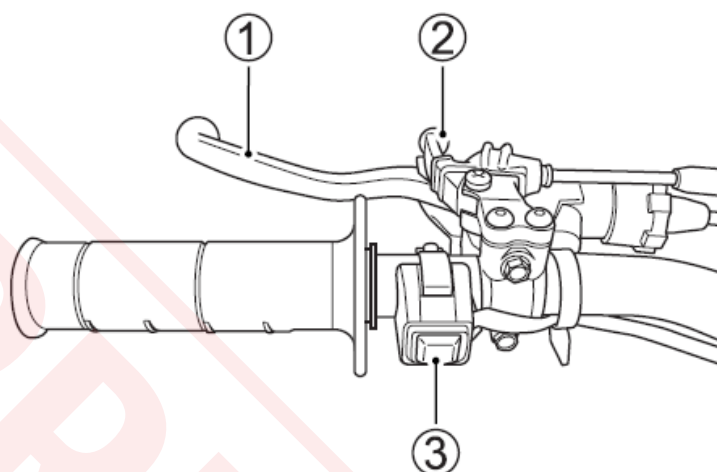
Przytrzymanie wciśniętego przycisku SEL1 lub SEL2 powoduje ciągłą zmianę wskazań.

Aby powrócić do poprzedniego trybu standardowego lub sportowego naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski SEL1 i RST.

WAŻNE:

Brak jakiegokolwiek działania przez 30 sekund spowoduje automatyczny powrót wyświetlacza do poprzedniego, standardowego lub sportowego trybu.. W tym czasie wyświetlane dane zostaną wprowadzone do pamięci.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

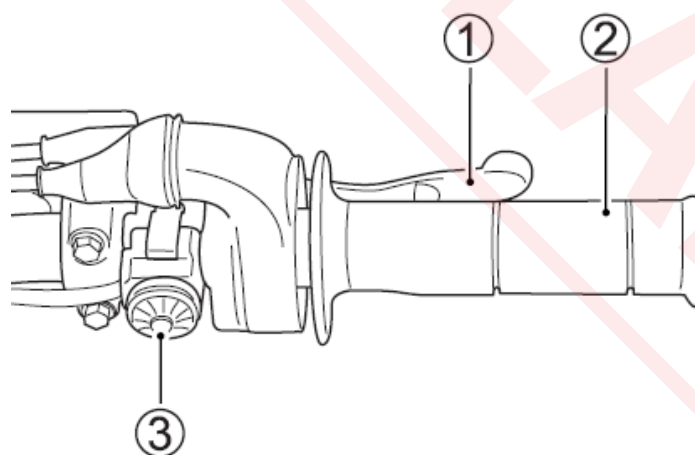
Dźwignia gorącego rozruchu (2)

Naciśnij dźwignię przy rozruchu ciepłego silnika. Szczegóły opisane są w rozdziale „Uruchamianie silnika”.

Wyłłącznik silnika (3)

Aby wyłączyć silnik naciśnij przycisk.

Prawy uchwyt kierownicy



Dźwignia hamulca przedniego (1)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl wyposażony jest w hamulce tarczowe. Do skutecznego zatrzymania motocykla nie jest niezbędne wysokie ciśnienie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Manetka gazu (2)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

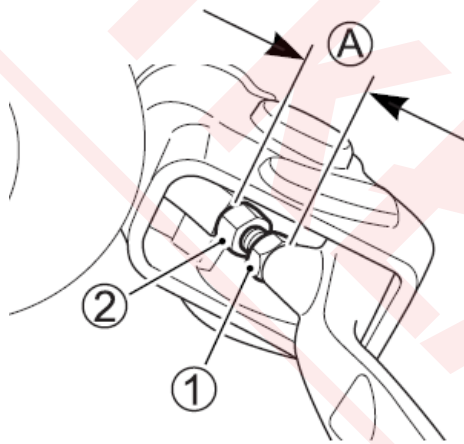
Przycisku używaj w celu uruchamiania silnika. Stacyjkę ustaw w pozycji "ON", wrzuc bieg jałowy i wysprzęglij. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej rozrusznik nie powinien pracować jednorazowo dłużej niż 5 sekund.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

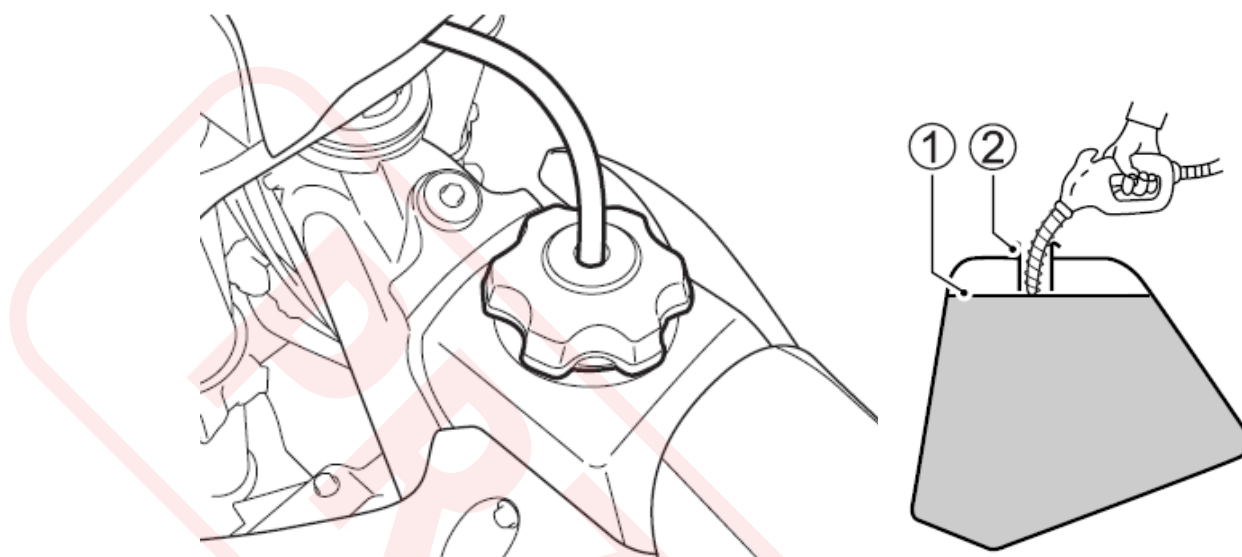
Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Położenie dźwigni hamulca przedniego wyreguluj następująco:

1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw prawidłową długość regulacyjną „A” wynoszącą pomiędzy 11 – 15 mm.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1).

Korek wlewu paliwa



1. Poziom paliwa 2. Króciec wlewowy

Aby otworzyć zbiornik paliwa zdejmij przewód odpowietrzający z korka i odkręć korek. Po zakręceniu korka w kierunku ruchu wskazówek zegara upewnij się, że przewód odpowietrzający jest prawidłowo zamocowany.

OSTRZEŻENIE

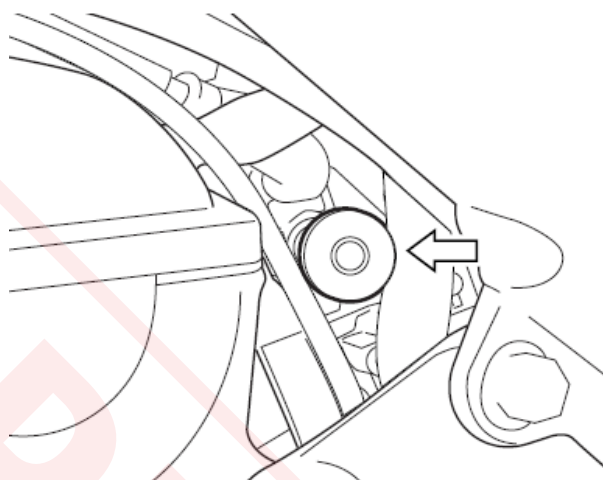
Przepełnienie zbiornika paliwa jest niebezpieczne. Zwiększenie objętości paliwa po jego rozgrzaniu (od słońca, bądź gorącego silnika) doprowadzić może do przelania się ze zbiornika. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Dźwignia ssania

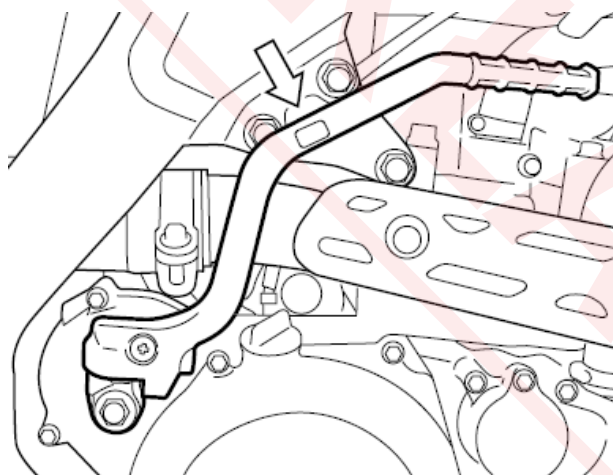


Motocykl ten wyposażony jest w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy wyciągnąć dźwignię ssania do siebie. System ssania będzie działał tylko przy zamkniętej przepustnicy (zamkniętym gazie). Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z dźwigni ssania.

WAŻNE:

Rozruch silnika opisany jest w rozdziale „Reguły bezpiecznej jazdy”

Rozrusznik nożny

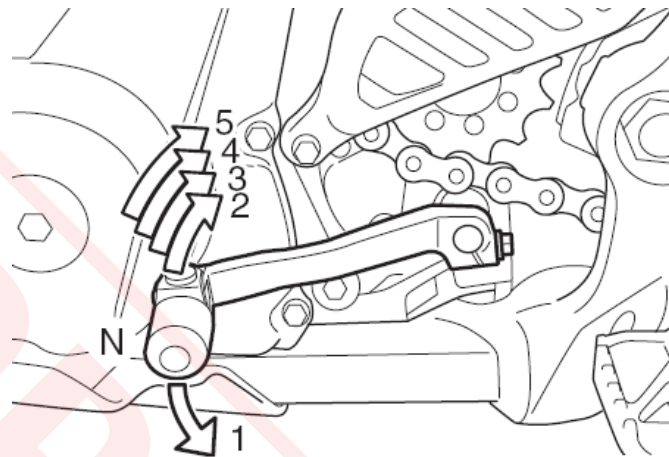


Naciśnięcie dźwigni rozrusznika z przekładnią na biegu neutralnym uruchomi silnik. Silnik można uruchomić na każdym biegu z wciśniętym sprzęgłem.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo złożona dźwignia rozrusznika może zakłócać obsługę motocykla. Po uruchomieniu silnika upewnij się, że dźwignia rozrusznika wróciła do położenia spoczynkowego.

Dźwignia zmiany biegów

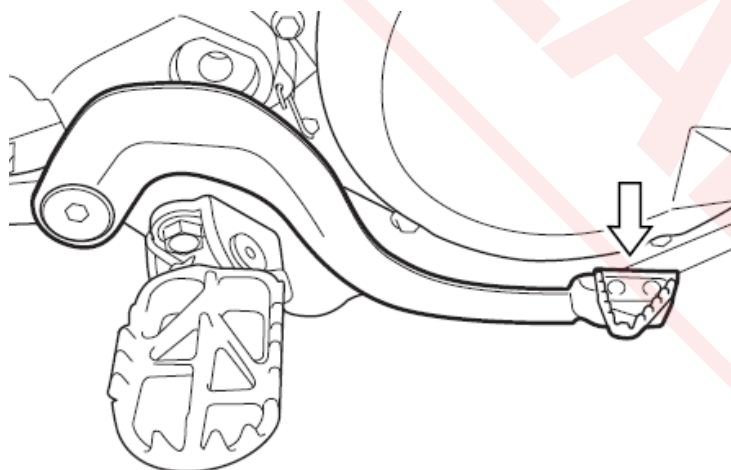


Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

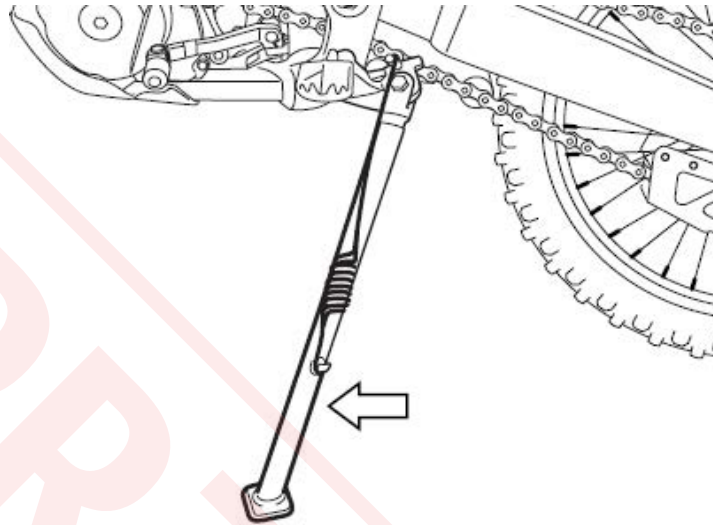
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu przed niepotrzebnym zużyciem.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.
Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

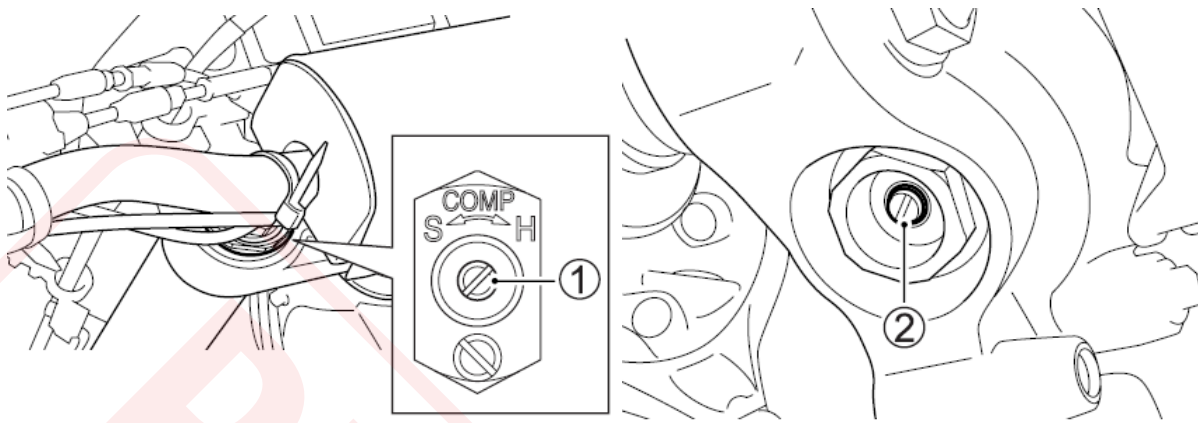
UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawiesznień

Zawieszenie przednie

Regulacja siły tłumienia



Siła tłumienia zawieszenia przy rozciąganiu i ściskaniu może być ustalana indywidualnie. Śruba regulacyjna siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ściskaniu (dobiciu) (1) jest umieszczona na górze przedniego widelca.

Śruba regulacyjna siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu (odbiciu) (2) jest umiejscowiona na samym dole przedniego widelca.

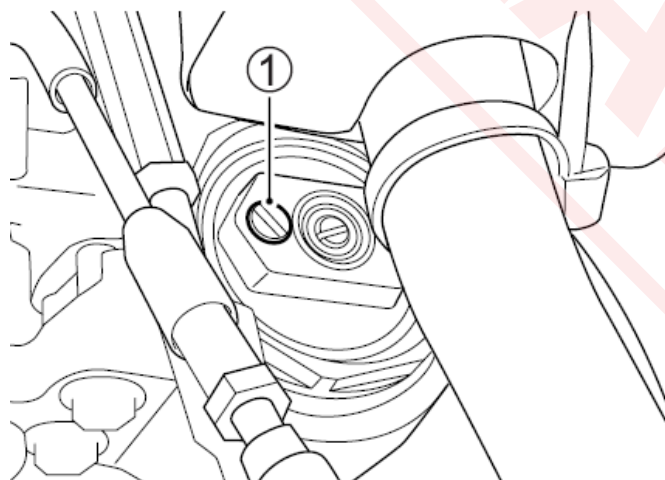
W celu ustawienia siły tłumienia w obydwu kierunkach należy regulatory wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcać. Podczas obrotu regulatora wyczuwalne są kliknięcia. Należy je liczyć od pozycji wkręconej. Całkowicie wkręcone śruby regulacyjne zapewniają największe tłumienie, a ich stopniowe wykręcanie zmniejsza siłę tłumienia. Standardowe ustawienie tłumienia przy rozciąganiu (odbiciu) wynosi 8 kliknięć, zaś przy ściskaniu (dobicie) 8 kliknięć.

OSTRZEŻENIE

Należy zawsze upewnić się, że siła tłumienia została jednakowo ustawiona w obydwu nogach widelca. Różne ustawienie na widelcu spowoduje utratę stabilności motocykla.

Regulacja ciśnienia powietrza

1. Unieść koło przednie i podłożyć pod rurę ramy klocek drewniany lub podnośnik.

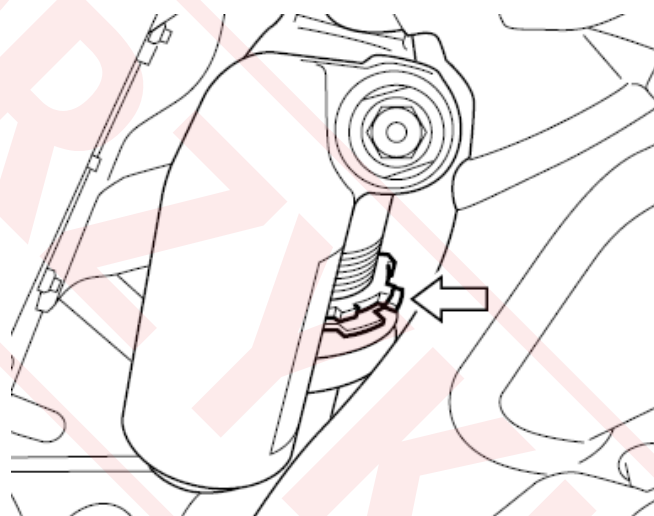


2. Odkręcić śrubę odpowietrzającą (1) i wyrównać ciśnienia w goleniach zawieszenia do atmosferycznego.
3. Zakręcić ponownie śrubę odpowietrzającą. Standardowe ciśnienie w przednim zawieszeniu wynosi: 0 kPa

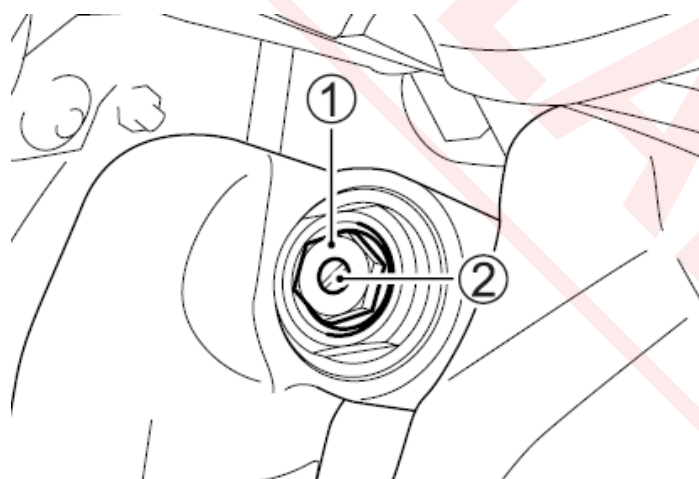
Zawieszenie tylne

Regulacja napięcia wstępnego sprężyn

Przeprowadza się ją obracając pierścieniem regulacyjnym i przy użyciu narzędzi specjalistycznych. W związku z tym wskazane jest wykonanie tej pracy w autoryzowanym serwisie Suzuki.



Regulacja siły tłumienia przy ściskaniu (dobiciu)



Siła tłumienia tylnego zawieszenia przy ściskaniu może być wyregulowana w dwóch zakresach: śrubą regulacyjną tłumienia wysokiej prędkości (1) oraz śrubą regulacyjną tłumienia niskiej prędkości (2).

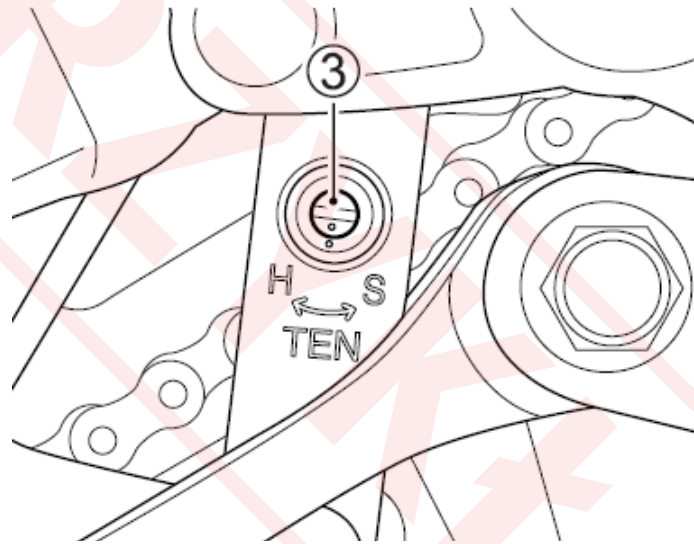
Śruba regulacyjna tłumienia wysokiej prędkości (1)

Aby wyregulować siłę tłumienia należy śrubę wkręcić całkowicie, a następnie wykręcać. Całkowicie wkręcona śruba regulacyjna zapewnia największe tłumienie; jej stopniowe wykręcanie zmniejszy odpowiednio tłumienie. Należy liczyć liczbę obrotów śruby od położenia wkręconego. Położenie fabryczne ustawione jest na 2 obroty.

Śruba regulacyjna tłumienia niskiej prędkości (2)

Aby wyregulować siłę tłumienia należy śrubę wkręcić całkowicie, a następnie wykręcać. Całkowicie wkręcona śruba regulacyjna zapewnia największe tłumienie; jej stopniowe wykręcanie zmniejszy odpowiednio tłumienie. Należy liczyć liczbę kliknięć śruby od położenia wkręconego. Położenie fabryczne ustawione jest na 10 kliknięć.

Regulacja siły tłumienia przy rozciąganiu (odbiciu) - 3



Aby wyregulować siłę tłumienia na odbiciu należy śrubę (3) wkręcić całkowicie, a następnie wykręcać. Całkowicie wkręcona śruba regulacyjna zapewnia największe tłumienie; jej stopniowe wykręcanie zmniejszy odpowiednio tłumienie. Należy liczyć liczbę kliknięć śruby od położenia wkręconego. Położenie fabryczne ustawione jest na 13 kliknięć.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa obsługa amortyzatora tylnego grozi wypadkiem. Amortyzator zawiera sprężony azot. Niewłaściwy demontaż bądź składowanie amortyzatora doprowadzić może do eksplozji. Obsługa bądź utylizacja amortyzatora powinna być przeprowadzona przez autoryzowany serwis.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	33
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	33
<i>Olej silnikowy</i>	34
<i>Płyn chłodzący</i>	35

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 90 lub więcej (wg metody (R+M)/2). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WAŻNE:

Silnik RMX450Z wymaga stosowania bezołowiowej benzyny Premium. Stosuj takie paliwo we wszystkich warunkach jazdy.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WAŻNE:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WAŻNE:

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*

- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiąganymi osiągami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalania stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

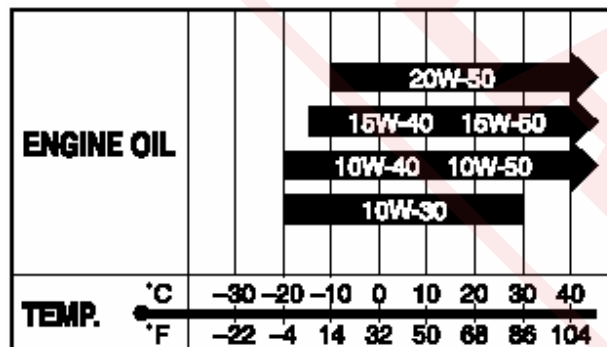
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

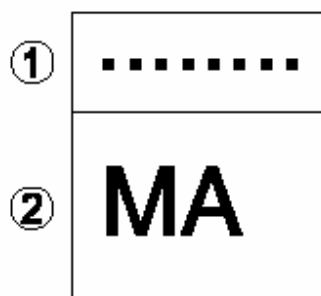
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

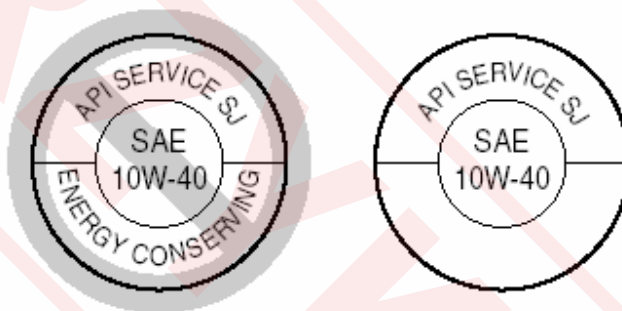
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1300 ml.

50 %	Woda	650 ml
	Płyn do chłodnicy	650 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Stężenie roztworu nie powinno przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane obroty silnika</i>	38
<i>Jazda ze zmiennymi obrotami</i>	38
<i>Docieranie nowych opon</i>	38
<i>Pierwszy przegląd</i>	38
<i>Kontrola przed jazdą</i>	39

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 1/2 otwarcia przepustnicy
Do 1600 km	Poniżej 3/4 otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylania motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów w fazie docierania. Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 15 godzin z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem, należy pozostawić silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przegląd diagnostyczny po pierwszych pięciu godzinach jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Przeprowadzone zostaną wszystkie niezbędne regulacje, dokręcone połączenia, a zużyty olej zostanie wymieniony. Punktualne dotrzymanie terminu

przeglądu po pierwszych pięciu godzinach gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Prawidłowe działanie pedału i dźwigni hamulca • Klocki hamulcowe w limicie serwisowym • Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy poziom płynu chłodzącego w chłodnicy • Brak wycieków i uszkodzeń
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	42
<i>Ruszanie</i>	44
<i>Zmiana biegów</i>	44
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	45
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	45

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

1. Ustawiony jest bieg jałowy.
2. Stacyjka jest położeniu „ON”.
3. Wciśnięta jest dźwignia sprzęgła.

OSTRZEŻENIE

Jeśli włączony jest jeden z biegów motocykl ten może ruszyć zaraz po uruchomieniu silnika. Niespodziewane ruszenie doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że włączony jest bieg neutralny i wciśnij sprzęgło.

Kiedy silnik jest zimny:

1. Wyciągnij dźwignię ssania do oporu.
2. **Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu** i naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika lub naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

WAŻNE:

- *Jeśli silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku rozrusznika zaczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie. Każda próba rozruchu powinna być możliwie krótka, by oszczędzać energię akumulatora. Nie uruchamiaj silnika dłużej niż 10 sekund za jednym razem. Jeśli uruchomienie silnika rozrusznikiem elektrycznym jest nieskuteczne, spróbuj rozruchu rozrusznikiem nożnym.*
- *Jeśli po naciśnięciu przycisku rozrusznik nie obróci się zaprzestań natychmiast tej formy rozruchu i skorzystaj z rozrusznika nożnego. Ochroni to rozrusznik przed przeciążeniem.*

3. Kiedy silnik zacznie pracować równo bez ssania ustaw dźwignię ssanie w położeniu OFF.

Kiedy silnik jest ciepły:

1. Upewnij się, że dźwignia ssania jest wciśnięta.
2. **Z całkowicie zamkniętą przepustnicą** naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika.

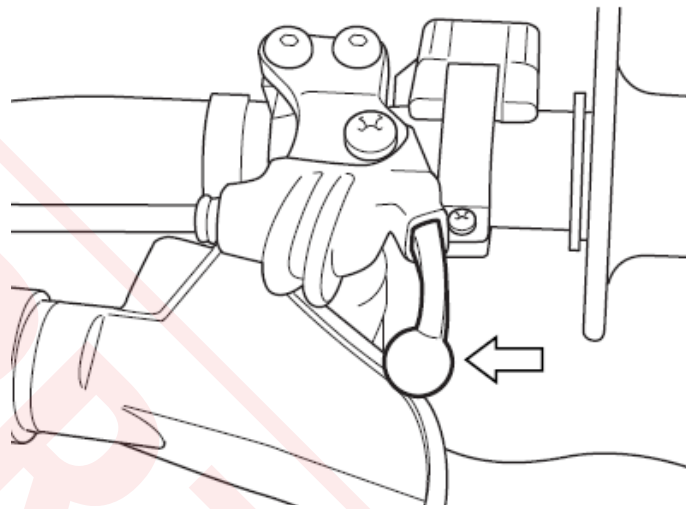
WAŻNE

Nie ma potrzeby korzystania z dźwigni ssania przy ciepłym silniku.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

Kiedy silnik jest ciepły lub przy konieczności ponownego uruchomienia



1. Naciśnij dźwignię gorącego rozruchu.
2. Z całkowicie zamkniętą przepustnicą naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika.
3. Natychmiast po rozruchu silnika przesunąć dźwignię gorącego rozruchu do położenia spoczynkowego.

WAŻNE

Przy problemach z rozruchem silnika otwórz całkowicie gaz i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub naciśnij powoli 4-5 razy dźwignię rozrusznika nożnego. Dzięki temu komora spalania zostanie opróżniona ze zbyt bogatej mieszanki. Następnie uruchom silnik wykorzystując dźwignię gorącego rozruchu.

UWAGA:

Przegazowywanie silnika na biegu neutralnym spowoduje przekroczenie dopuszczalnych obrotów silnika. To z kolei doprowadzić może do uszkodzenia ruchomych części motocykla. Aby uniknąć zniszczenia jednostki napędowej nie zwiększaj nadmiernie obrotów nieobciążonego silnika.

Warunki użycia dźwigni ssania lub gorącego rozruchu		
Silnik	Dźwignia gorącego rozruchu	Dźwignia ssania
Już ciepły	Wyciągnięta (ON)	Wciśnięta (OFF)
Rozruch po upadku	Wyciągnięta (ON)	Wciśnięta (OFF)
Zimny	Nie używana (OFF)	Używana (ON)

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się przebarwić.

Jeśli nie rozpoczynasz jazdy od razu zgaś silnik.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda tym motocyklem po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Model ten nie spełnia standardów bezpieczeństwa dla poruszania się po drogach publicznych.

Nie jeźdź nigdy tym motocyklem po drogach i autostradach. Wjazd nim na drogę publiczną jest nielegalny.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz, chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj chwilę i włącz I bieg (dźwignia w dół). Delikatnie obracając manetkę gazu, zwiększ płynnie obroty silnika i puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wciśnij sprzęgło i wrzuć bieg jałowy.
5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Przełącz włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji "OFF".

WAŻNE:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	49
<i>Punkty smarowania motocykla</i>	50
<i>Akumulator</i>	51
<i>Filtr powietrza</i>	54
<i>Świeca zapłonowa</i>	56
<i>Przewód paliwowy</i>	59
<i>Olej silnikowy</i>	59
<i>Regulacja wolnych obrotów</i>	65
<i>Regulacja luzu linki gazu</i>	66
<i>Regulacja linki dźwigni gorącego rozruchu</i>	67
<i>Sprzęgło</i>	68
<i>Łańcuch napędowy</i>	68
<i>Płyn chłodzący</i>	71
<i>Hamulce</i>	72
<i>Opony</i>	75
<i>Napięcie szprych</i>	78
<i>Osadnik sadzy</i>	78
<i>Demontaż koła przedniego</i>	80
<i>Demontaż koła tylnego</i>	81
<i>Wymiana żarówek</i>	84
<i>Bezpieczniki</i>	85

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów czy smarowań, tak jak podano w tabeli. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, Takich jak jazda z pełnym gazem, w kurzu czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki. Elementy układu kierowniczego, zawieszenia i koła są kluczowymi elementami pojazdu i wymagają specjalnej i precyzyjnej obsługi. Dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa zalecamy dokonywanie ich w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby przeglądy były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla – gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki.

UWAGA:

Stosowanie niskiej jakości zamienników oryginalnych części zamiennych może przyspieszyć zużycie pojazdu i skrócić wydatnie jego żywotność. Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

Plan przeglądów RM – Z450

Odstępstwa pomiędzy przeglądami powinny następować co podany w tabeli przebieg lub odstęp czasu, w zależności co nastąpi szybciej.

Przedział	km	Pierwsze 150	Co 1000	Co 2000	Uwagi
Element	miesiące	Pierwszy 1	Co 6	Co 12	
Świeca zapłonowa		I	I	I	
Filtr powietrza		I	C	C	Wkład kontrolować i czyścić regularnie, a zwłaszcza po jeździe w deszczu i lurzu. Wymieniać, gdy zajdzie potrzeba
Uszczelka pokrywy filtra powietrza		I	I	I	
Olej silnikowy		R	R	R	
Filtr oleju silnikowego		R	-	R	
Filtry siatkowe oleju		I	-	I	
Układ chłodzenia		I	I	I	Wymień przewody i płyn corocznie.
Sprzęgło		I	I	I	
Linka gazu i sprzęgła		I&L	I&L	I&L	
Układ gorącego rozruchu		I	I	I	
Korpus przepustnicy		I	I	I	
Przewody odpowietrzające skrzyni korbowej		I	I	I	
Przewód paliwowy		I	I	I	Wymień co 4 lata
* Luz zaworowy		I	-	I	
* Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	T	T	
Osadnik sadzy		-	C	C	
Łańcuch napędowy		Czyść, smaruj i kontroluj po każdej jeździe. Wymień jak zajdzie potrzeba.			
Uszczelniaacz zębaki zdawczej		I	I	I	
Zębata zdawcza		I	Kontroluj co 300 km		
Zębata tylna		I	I	I	
Prowadnica i ślizg łańcucha		Kontroluj po każdej jeździe.			
* Hamulce		I	I	I	Przewody i płyn wymieniaj corocznie

Przedział	km	Pierwsze 150	Co 1000	Co 2000	Uwagi
Element	miesiące	Pierwszy 1	Co 6	Co 12	
* Przednie zawieszenie		I	I	I	Okresowo sprawdzaj rurę wewn. Pod kątem nieprawidłowości. Kontroluj ciśnienie powietrza
* Tylne zawieszenie		I	I	I	
Opony		I	I	I	
Nyple szprych		I	I	I	
* Układ kierowniczy		I	I	I	
Dźwignia rozrusznika		I&L	I&L	I&L	
Śruby i nakrętki		T	T	T	

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie; **C** - czyścić, **I&L** - czyścić i smarować

Punkty smarowania motocykla

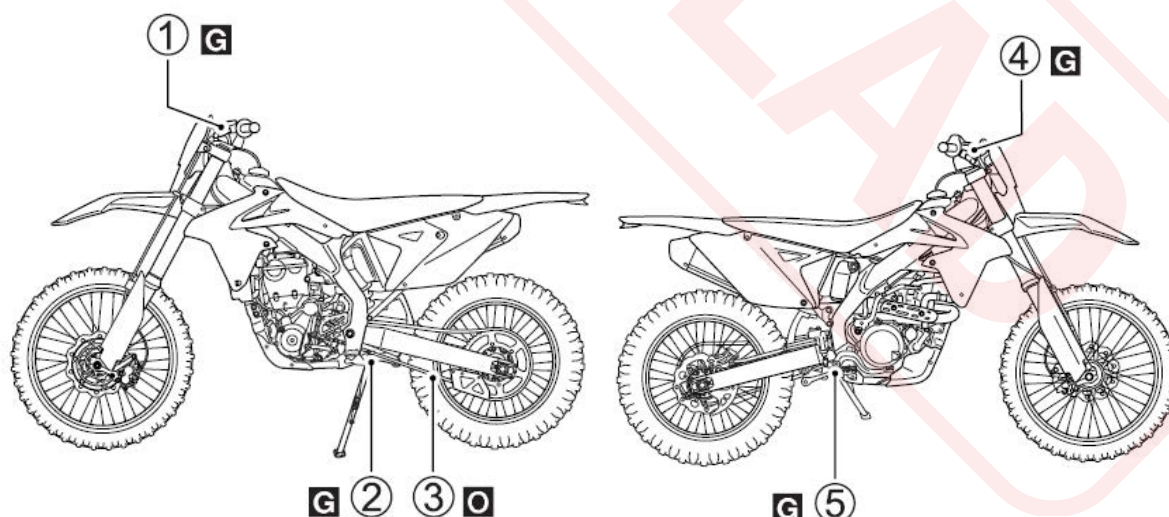
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.



O – olej silnikowy

G – smar

1. Uchwyt dźwigni sprzęgła

2. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
3. Łańcuch napędowy
4. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego
5. Oś pedału hamulca

Akumulator

Zastosowany w RMX450Z akumulator jest typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0.6 A X 5 do 10 h; maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 3 A X 1h.

OSTRZEŻENIE

Zaciski akumulatora, terminale and powiązane elementy zawierają ołów i pochodne ołowiu. Po obsłudze akumulatora umyj ręce.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w niewielkiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

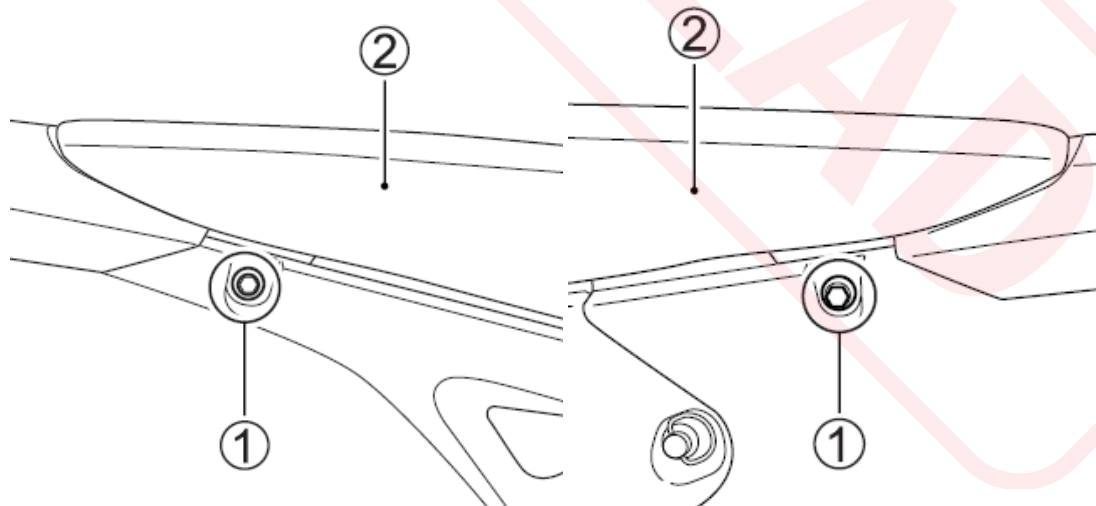
UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

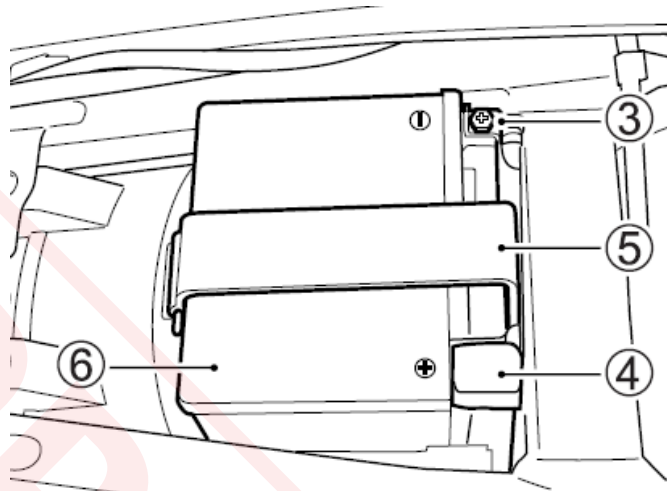
Demontaż akumulatora

Aby zdemontować akumulator postępuj następująco:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby (1).
3. Zdemontuj siedzisko (2).



4. Rozłącz ujemny zacisk (-) (3).
5. Zdejmij osłonę i odłącz dodatni (+) zacisk akumulatora (4).
6. Rozepnij pasek mocujący (5).
7. Wyjmij akumulator (6).

A zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Pewnie podłącz zaciski akumulatora.

UWAGA

Kabel akumulatora należy podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

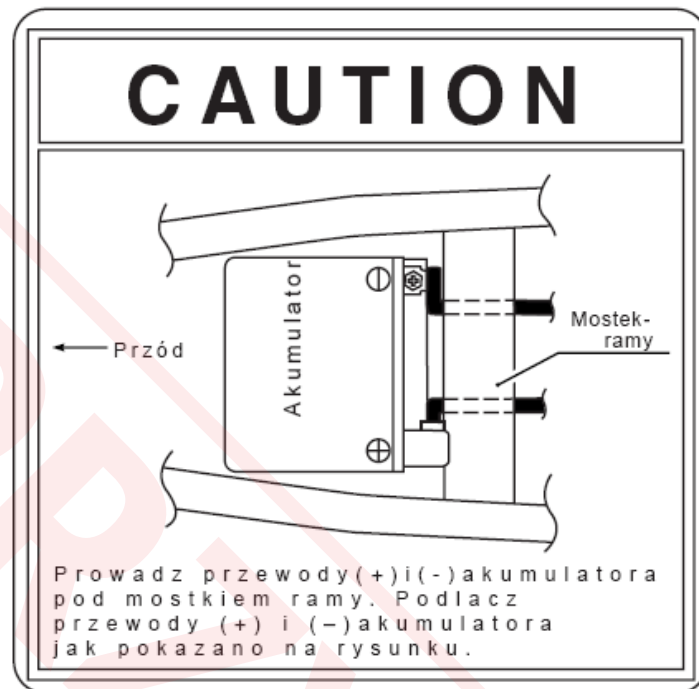
WAŻNE:

Przy montażu siedziska zwróć uwagę na poprawny montaż lewej osłony ramy do tylnego błotnika.

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

WAŻNE:

Sprawdź elementy mocowania akumulatora i wymień je, jeśli są rozerwane.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Jeżdżąc w kurzu kontroluj wkład filtra powietrza częściej niż nakazuje to grafik przeglądów. Sprawdzaj filtr powietrza i czyść jeśli to konieczne wg poniższej procedury.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

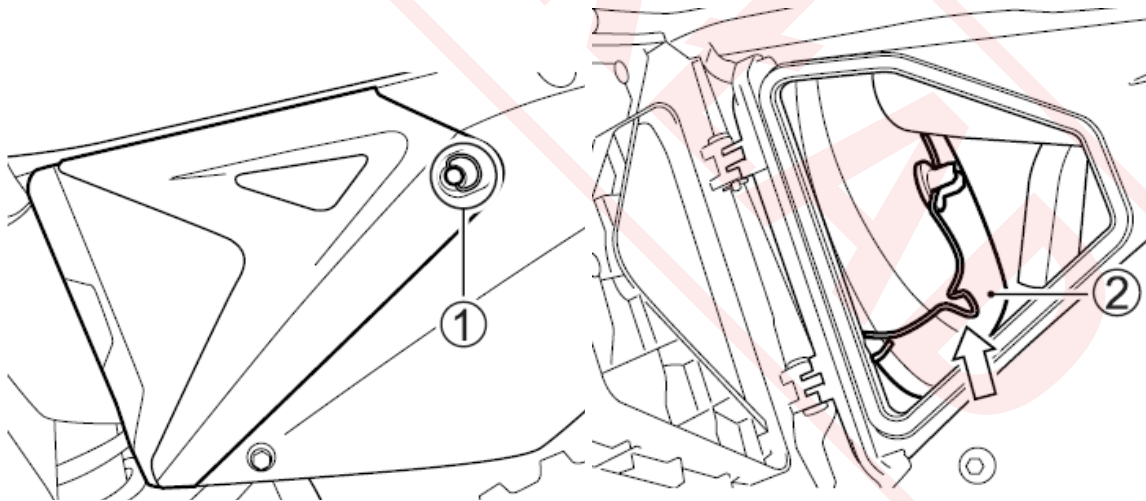
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

Aby wyjąć wkład filtra powietrza należy:

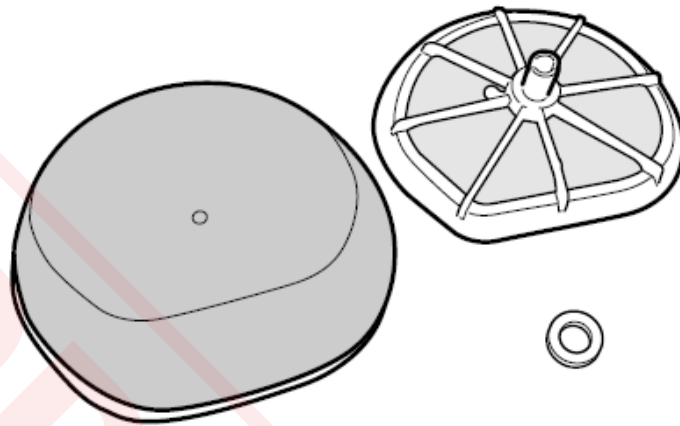


1. Odczep zaczepek (1) i zdejmij lewą osłonę ramy .
2. Odepnij uchwyt mocujący i wymontuj wkład filtra (2).

WAŻNE:

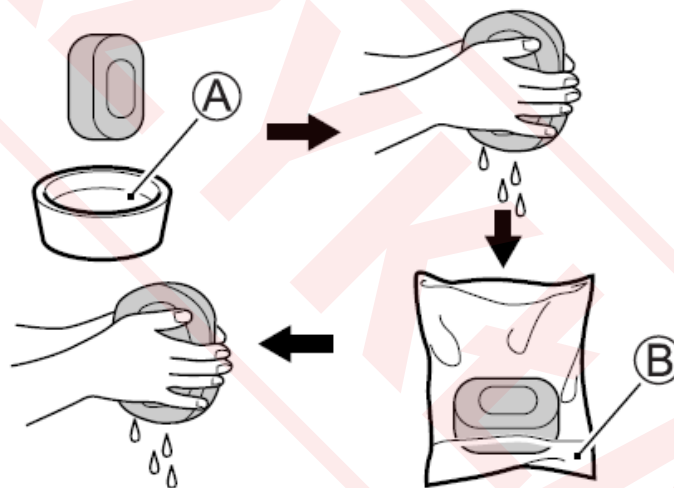
- Uwważaj, by przy czyszczeniu nie uszkodzić poliuretanowego wkładu filtra.

- Jeśli wnętrze obudowy filtra uległo zanieczyszczeniu, czyść je po wyjęciu wkładu.



3. Zdejmij gąbkę poliuretanową z ramki.

Mycie elementu



Element należy myć następująco:

1. Napełnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj.
2. Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.
3. Wysusz wkład filtra.
4. Włóż wkład do plastikowej torby, dolej trochę oleju do nasączenia filtrów powietrza (B) i wgnieć olej we wkład.
5. Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

6. Wyczyść wnętrze obudowy filtra powietrza.

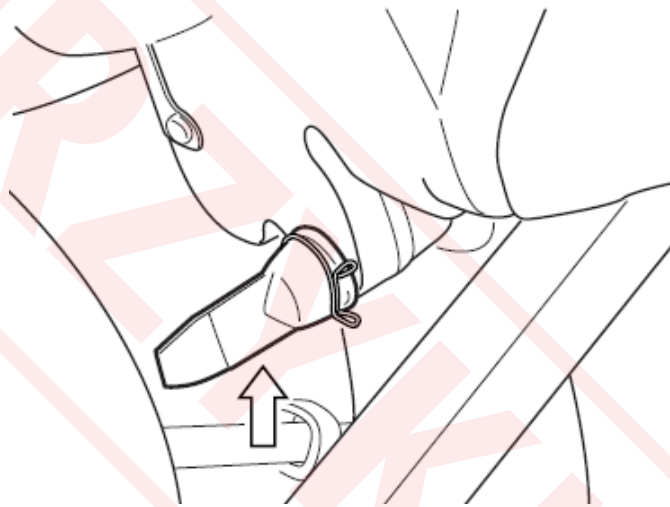
7. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.

Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Przewód spustowy filtra powietrza

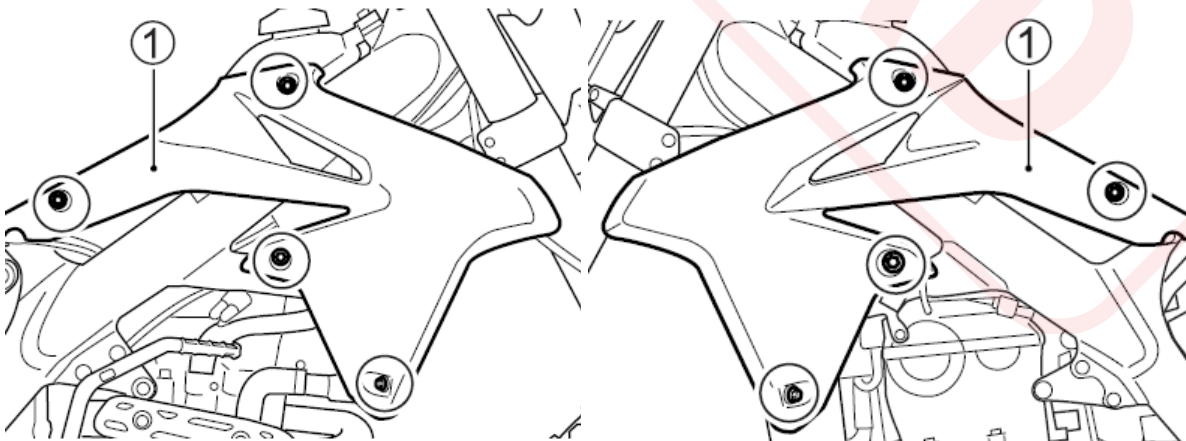


Podczas przeglądów okresowych zdemontuj korek przewodu i spuść nagromadzoną wodę i olej.

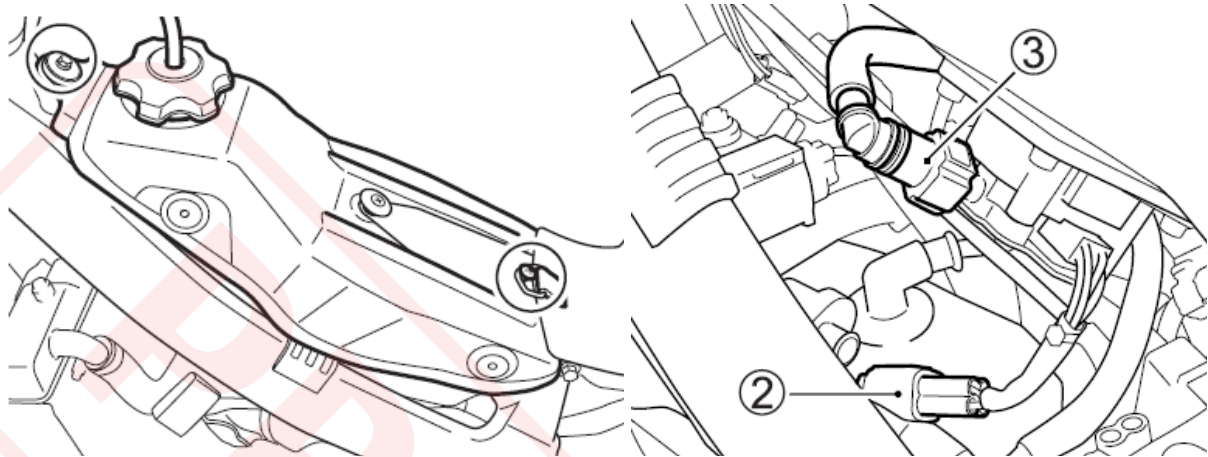
Świeca zapłonowa

Aby wykręcić świecę zapłonową postępuj następująco:

1. Ustaw motocykl na nożce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.



3. Odkręć śruby. Zdemontuj prawą i lewą osłonę chłodnic (1).

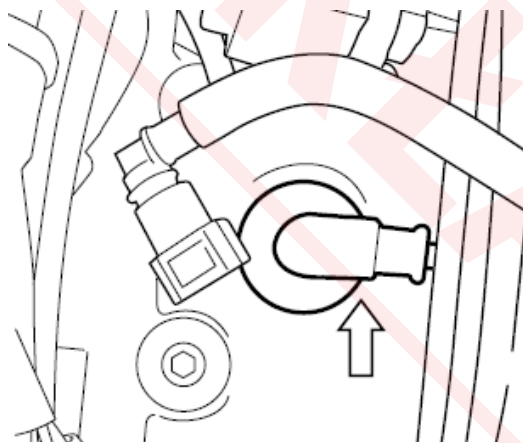


4. Odkręć śrubę mocującą zbiornik paliwa i odepnij gumowy pasek.

5. Unieś i przytrzymaj zbiornik paliwa. Rozłącz kostkę (2). Rozłącz następnie przewód paliwowy (3) i zdemontuj zbiornik paliwa.

OSTRZEŻENIE

Paliwo rozlane z przewodu paliwowego może wzniecić pożar. Przed rozłączeniem przewodu wyłącz silnik. Demontaż przeprowadzaj z dala od źródeł ognia, iskier i gorąca. Nie pal podczas demontażu zbiornika. Paliwo z przewodu spuść do stosownego pojemnika i zutylizuj odpowiednio.



6. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej.

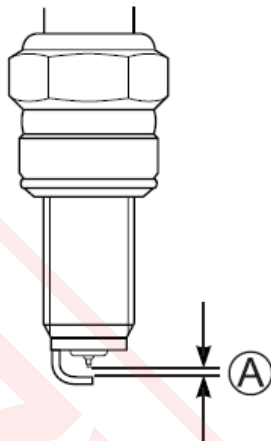
7. Kluczem do świec wykręć świecę.

Kontrola

Przy pomocy szczelinomierza typu drucianego sprawdź przerwę pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej. Standardowa przerwa wynosi 0.9 – 1.0 mm. Jeśli przerwa pomiędzy elektrodami nie leży w granicach specyfikacji, świecę należy wymienić na nową.

Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli świeca jest biała lub zeszkłona oznacza to, że jest za gorąca. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą. Zasady doboru świec podano w tabeli poniżej.



Standardowa świeca zapłonowa

NGK	CR8EIB-10
-----	-----------

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanego powyżej typu świecy zapłonowej lub jej odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór przy użyciu np. czystej szmatki.

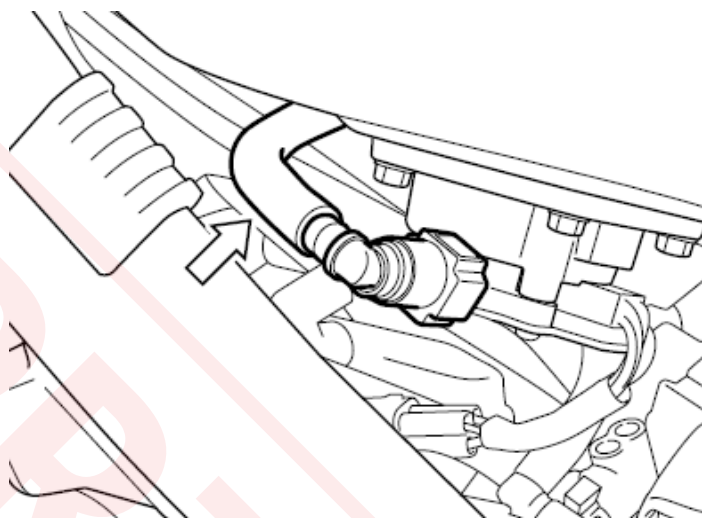
Montaż świecy

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu – w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Na płaskim terenie ustaw motocykl na nóżce bocznej. Odkręć śruby i zdemontuj dolną osłonę.
2. Rozgrzej silnik.
3. Uruchom silnik i pozostaw przez trzy minuty na biegu jałowym.
4. Zatrzymaj silnik i odczekaj dwie minuty.
5. Ustaw prosto motocykl.

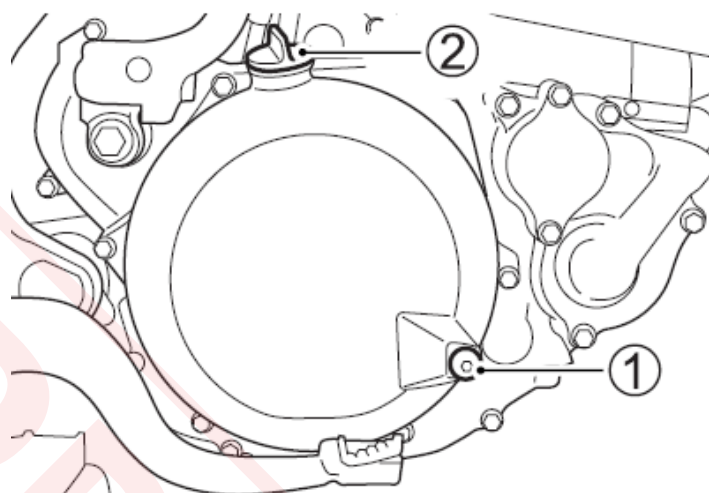
WAŻNE:

Motocykl ustawiony inaczej niż pionowo zakłóci pomiar poziomu oleju, gdyż kąt pochylecia motocykla wpływa ściśle na poziom oleju w silniku.

WAŻNE:

Nie zwiększaj obrotów silnika ponad wolne obroty. W przeciwnym razie kontrola poziomu oleju może dać błędny rezultat.

6. Następnie, jeśli po odkręceniu śruby kontrolnej (1) z otworu wypłynie olej, należy uznać, że jego poziom jest prawidłowy.



7. Jeśli oleju jest zbyt dużo, pozwól mu wypłynąć z otworu kontrolnego.
8. Jeśli olej nie pojawi się w otworze kontrolnym, dokręć śrubę kontrolną (1), a następnie odkręć korek wlewowy oleju (2) i zalecanym olejem uzupełnij poziom oleju.

OSTRZEŻENIE

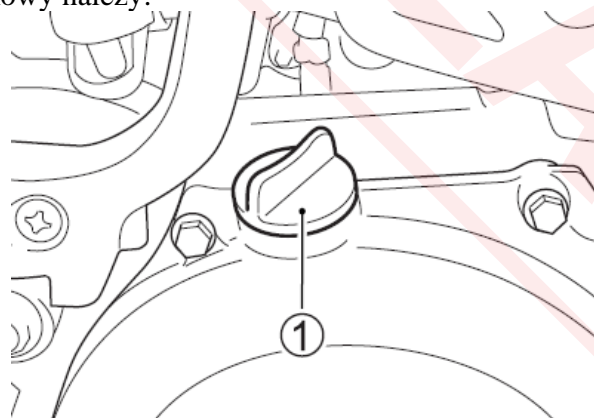
Olej silnikowy i rury wydechowe mogą być na tyle gorące, by oparzyć. Zaczekaj, aż śruba spustowa i rura wydechowa ostudzą się na tyle, że będziesz mógł je dotknąć gołą ręką.

9. Powtórz opisaną powyżej procedurę kontroli poziomu oleju.
10. Dokręć śrubę kontrolną (1).

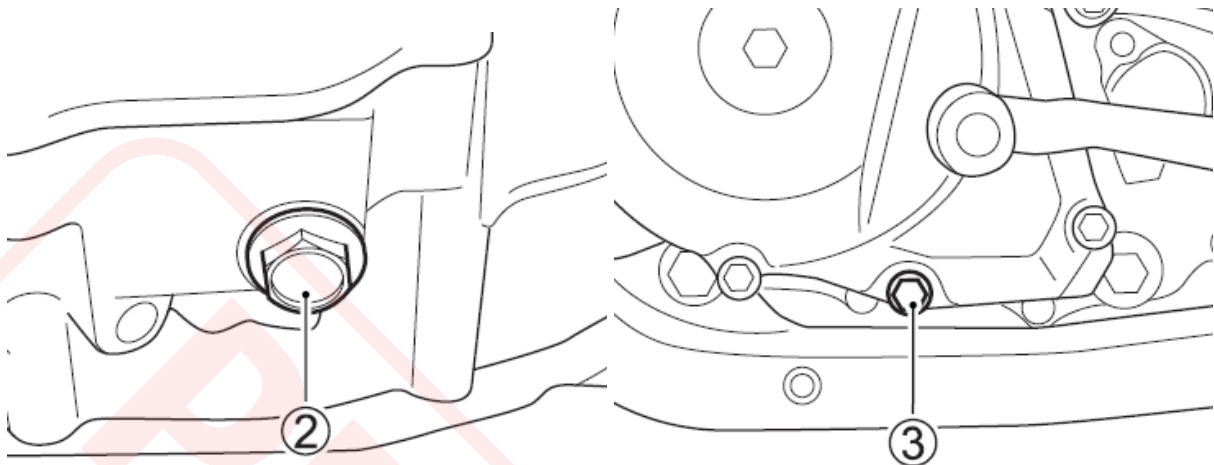
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafiką przeglądów. Przy wymianie oleju silnik powinien być ciepły, dzięki czemu olej łatwiej spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Uruchom silnik na kilka minut.
3. Odkręć korek wlewu oleju (1).
4. Odkręć dolną osłonę silnika. Ustaw pod silnikiem pojemnik na zużyty olej.



5. Odpowiednim kluczem odkręć korek spustowy oleju (2) i śrubę pokrywy generatora (3). Trzymając motocykl pionowo spuść zużyty olej do pojemnika.
6. Tymczasowo wkręć ponownie korek spustowy oleju (2) i śrubę pokrywy generatora (3).
7. Naciśnij co najmniej 10 razy dźwignię rozrusznika nożnego lub naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego na kilka sekund.

WAŻNE:

Aby uniknąć uruchomienia silnika, podczas pracy rozrusznika nożnego lub elektrycznego naciskaj przycisk wyłącznika silnika.

8. Odkręć korek spustowy oleju (2) i śrubę pokrywy generatora (3) i spuść pozostałą ilość oleju.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużyтым olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (p. jak do zmywania naczyń).

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice.
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem.
- Pamiętaj o prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy i rura wydechowa mogą być na tyle gorące, iż kontakt z nimi grozi oparzeniem. Zaczekaj aż śruba spustowa i układ wydechowy ostygną na tyle, by można było dotykać je ręką.

WAŻNE:

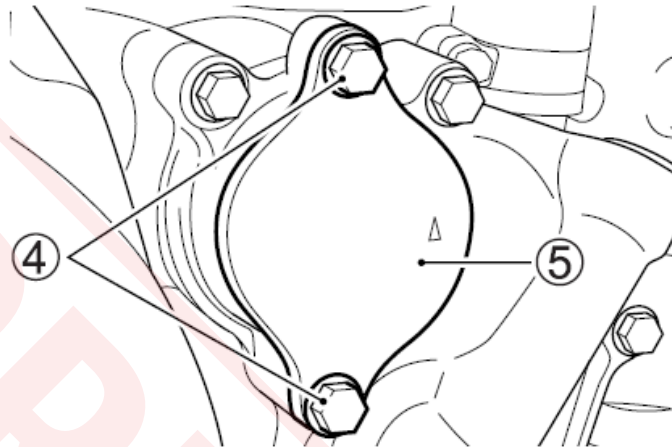
Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

9. Wymień uszczelki śrub na nowe i dokręć śruby z przewidzianym momentem.

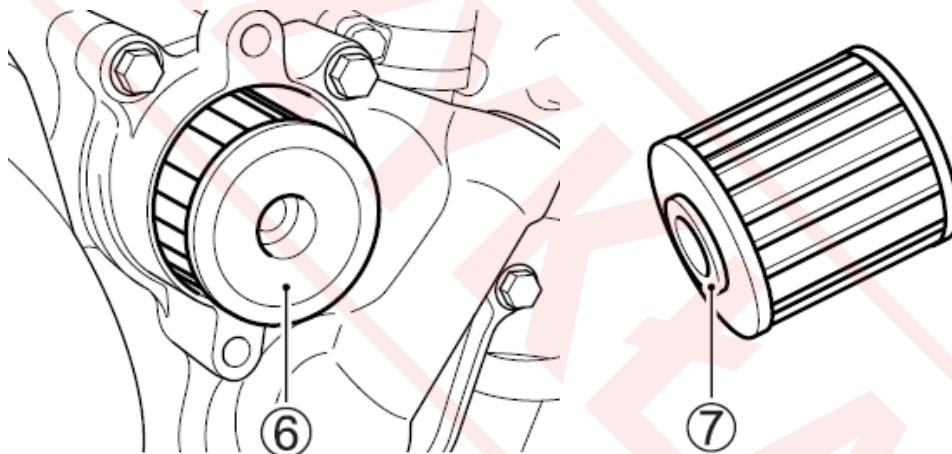


Moment dokręcenia korka spustowego oleju
Moment dokręcenia śruby pokrywy generatora

12 Nm
11 Nm



10. Przytrzymując pokrywę filtra oleju odkręć śruby (4).



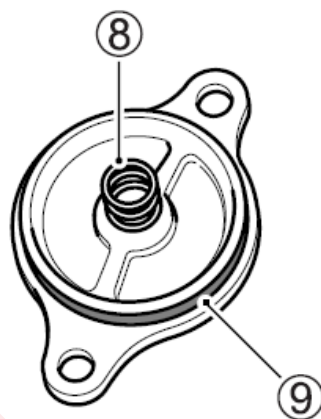
11. Zdemontuj pokrywę filtra oleju (5) i wyjmij wkład filtrujący (6). W tym samym miejscu zamontuj nowy element filtrujący. Zastosuj nowy o-rung (7).

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do uszkodzenia twojego motocykla. Stosuj oryginalny filtr oleju przeznaczony do tego typu silnika.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż nowego elementu filtrującego doprowadzić może do uszkodzenia twojego motocykla. Odwrotnie zamontowany filtr zablokuje przepływ oleju. Brak odpowiedniego przepływu oleju doprowadzi do zniszczenia silnika. Upewnij się, otwarty koniec filtra zamontowany zostanie do wewnątrz silnika.

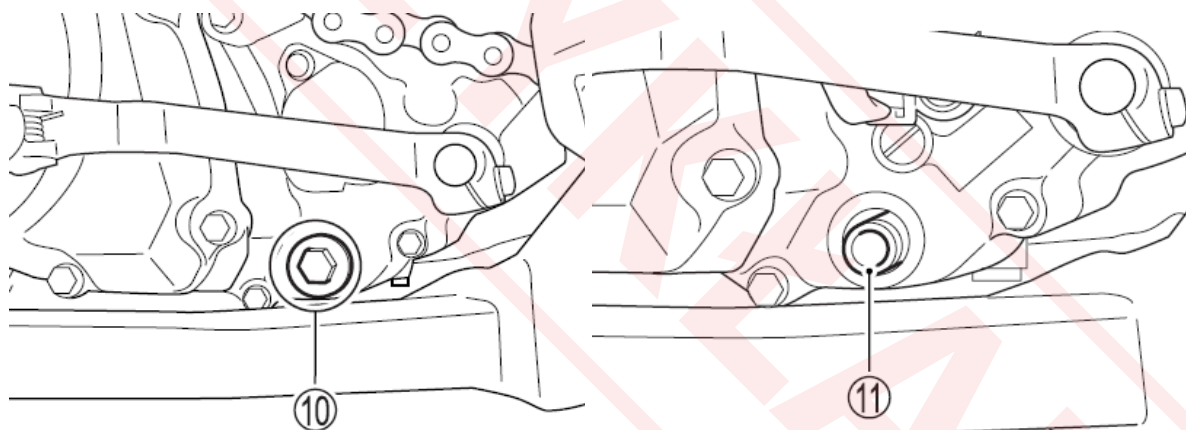


12. Przed montażem pokrywy filtra oleju upewnij się, że sprężyna filtra (8) oraz o-ring pokrywy (9) zostały prawidłowo umieszczone.

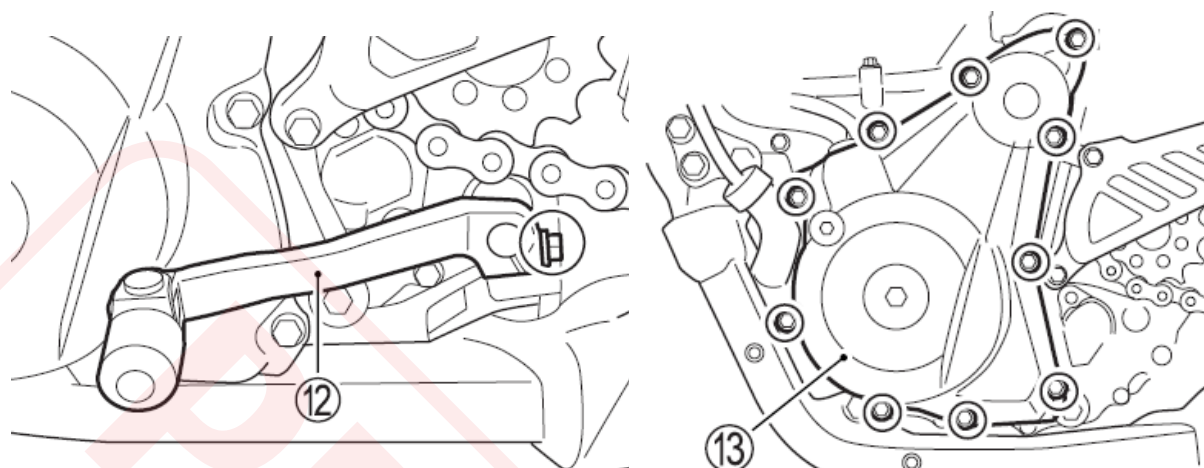
WAŻNE:

Wraz z montażem nowego filtra zastosuj nowy o-ring.

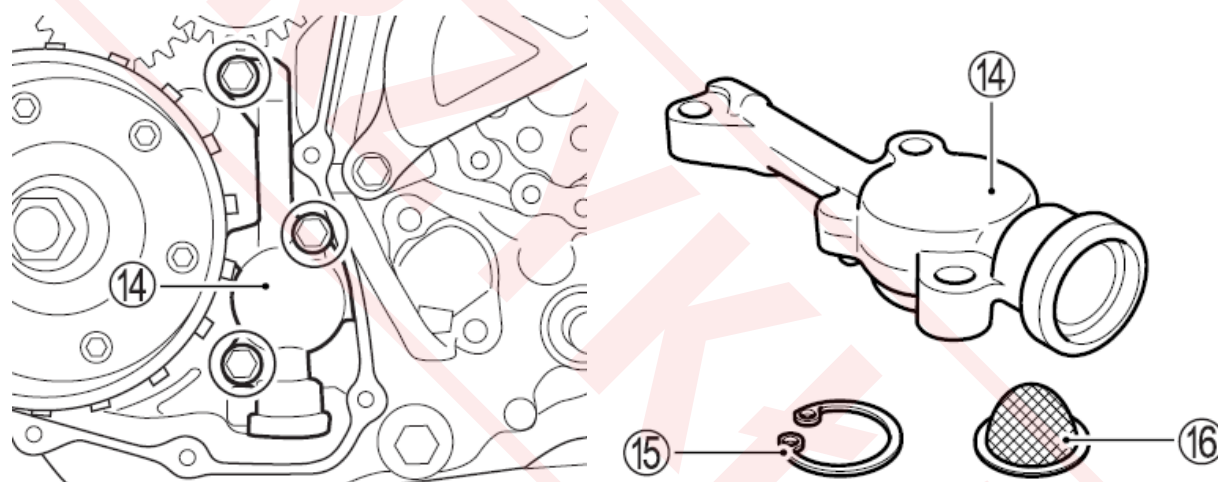
13. Dokręć ponownie korek spustowy oleju i pozostałe śruby.



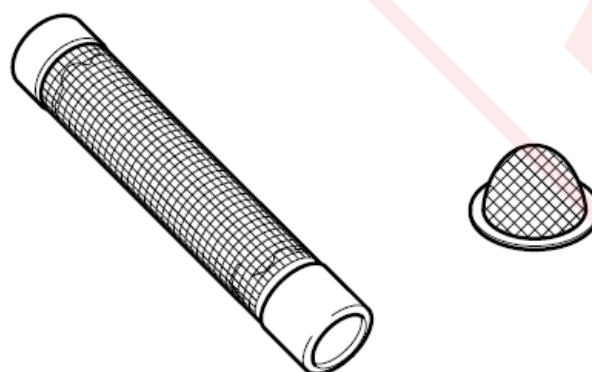
14. Odkręć korek filtra siatkowego (10). Wyjmij filtr siatkowy nr 1 (11).
15. Odkręć śrubę. Zdemontuj dźwignię zmiany biegów (12).



16. Odkręć śruby. Zdemontuj pokrywę magneta (13).



17. Odkręć śruby. Zdemontuj pokrywę pompy oleju nr 2 (14). Zdemontuj pierścień zabezpieczający (15), a następnie filtr siatkowy nr 2 (16).



18. Wyczyść filtry siatkowe sprężonym powietrzem.

Montaż

19. Zamontuj filtr siatkowy nr 1 (11). Dokręć korek filtra siatkowego (10) z przewidzianym momentem.
20. Zamontuj filtr siatkowy nr 2 (16). Dokręć śruby pompy oleju nr 2 z przewidzianym momentem.
21. Przykręć ponownie pokrywę magneta (13). Dokręć śruby mocujące pokrywę z przewidzianym momentem.
22. Zamontuj ponownie dźwignię zmiany biegów oraz osłonę dolną silnika.
23. Przez otwór wlewowy napełnij silnik nowym olejem. Około 1100 ml oleju jest niezbędne do zapewnienia prawidłowego poziomu oleju silnikowego.

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 1050 ml oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie nieprawidłowego oleju może uszkodzić twój motocykl. Olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Upewnij się, że zastosowany olej odpowiada zaleceniom Suzuki zawartym w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

24. Zakręć korek wlewowy oleju.
25. Uruchom silnik i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut. Kontroluj pod kątem wycieków oleju.
26. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju zgodnie z opisaną wcześniej procedurą kontroli poziomu oleju silnikowego.



Moment dokręcenia korka filtra siatkowego	21 Nm
Moment dokręcenia śrub pompy olejowej nr 2	11 Nm

WAŻNE:

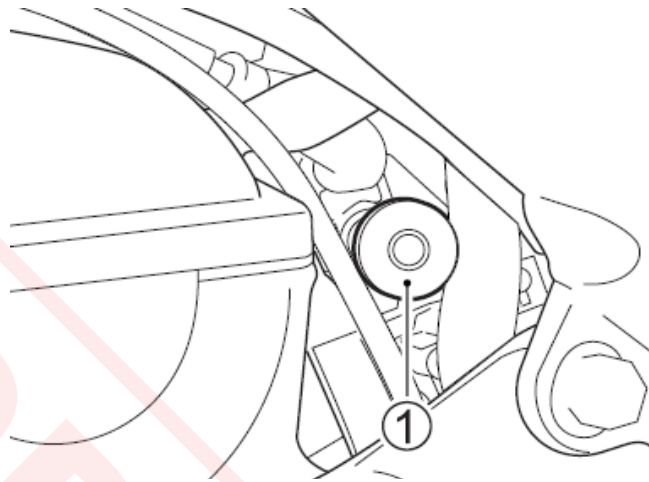
Sprawdź szczelność pokrywy filtra oleju.

Regulacja wolnych obrotów

Okresowo ustawiaj na rozgrzanym silniku prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Aby wyregulować prędkość obrotową silnika na biegu jałowym postępuj następująco:

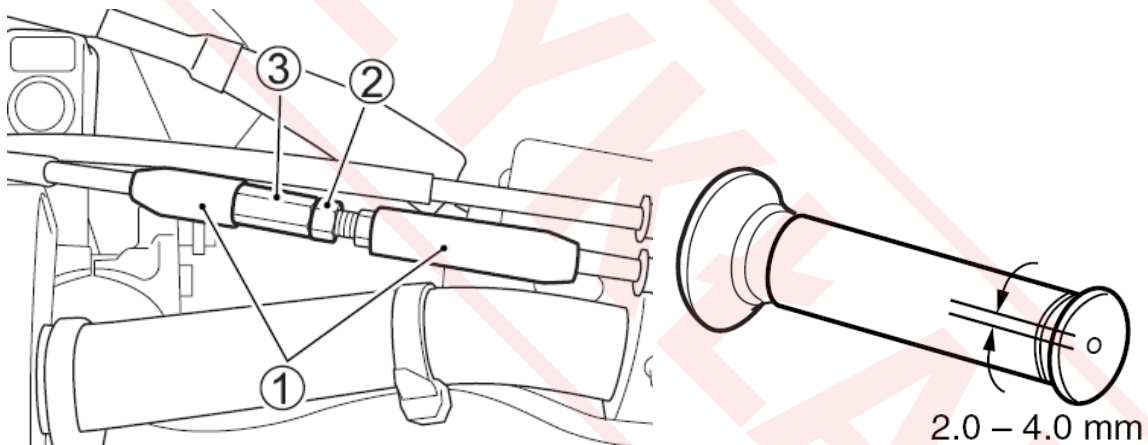
1. Uruchom i rozgrzej silnik.



2. Śrubę regulacyjną (1) wkręcaj lub wykręcaj, tak by ustawić obroty silnika w zakresie 1900 – 2100 obr/min.

Regulacja luzu linki gazu

Luz linki gazu mierzony na manetce w trakcie jej obracania powinien wynosić od 2.0 do 4.0 mm.



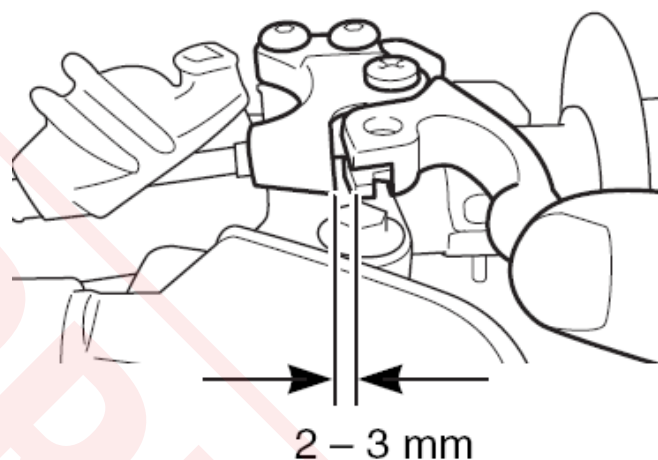
Regulacja przebiega następująco:

1. Zsuń gumową osłonę (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3).
4. Po nastawieniu prawidłowego luzu dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).
5. Sprawdź ponownie luz linki gazu i w razie konieczności powtórz regulację.
6. Nasuń ponownie gumowy kapturek (1).

OSTRZEŻENIE

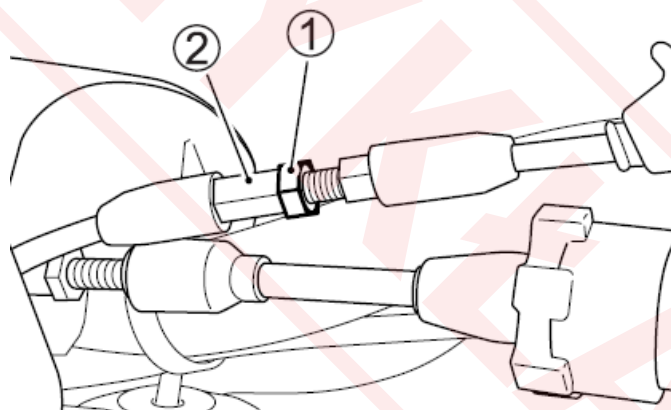
Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.
Po regulacji linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręceniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Regulacja luzu dźwigni gorącego rozruchu



Luz linki gorącego rozruchu, mierzony przy dźwigni powinien wynosić 2 – 3 mm, gdy dźwignia zostaje naciśnięta, aż do wycucia oporu.

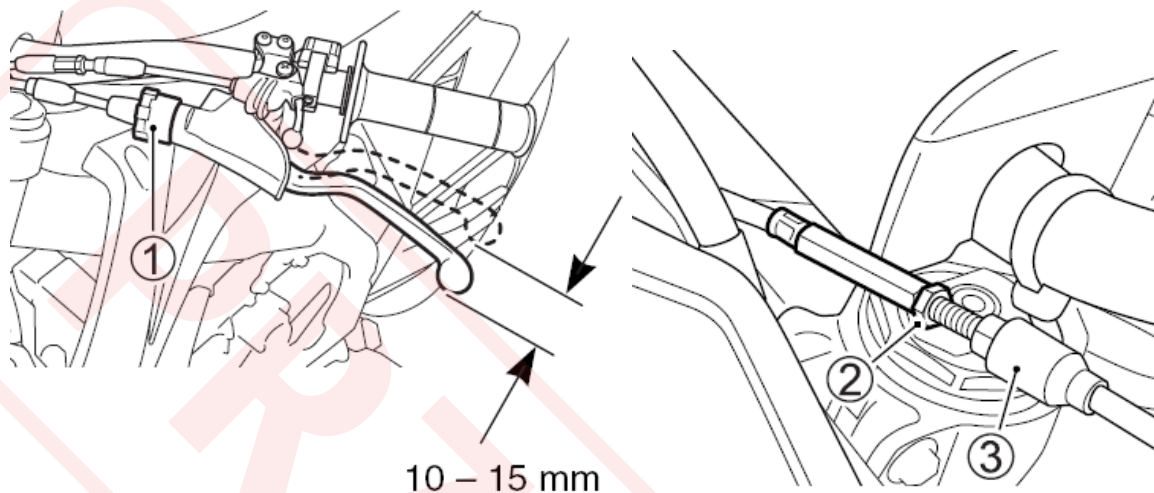
Luz linki gorącego rozruchu wyreguluj następująco:



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw luz dźwigni wynoszący ok. 2 - 3 mm, mierzony przy pociągnięciu dźwigni, do wycucia delikatnego oporu.
3. Dokręć przeciwnakrętkę (1).

Sprzęgło

Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła. W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca:



Regulacja drobna:

Śrubą regulacyjną linki (1) ustaw pożądany luz linki.

Regulacja główna:

1. Poluzuj nakrętkę kontruującą (2) śruby regulacyjnej linki sprzęgła.
2. Śrubą regulacyjną (3) ustaw właściwy luz.
3. Dokręć nakrętkę kontruującą (2).

Łańcuch napędowy

Motocykl ten jest wyposażony w specjalny łańcuch napędowy, nieposiadający spinki.

W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie autoryzowanego dealera Suzuki.

Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z o-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

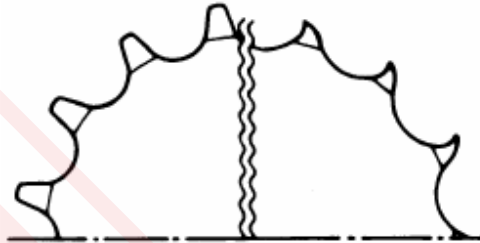
Podczas kontroli łańcucha zwróć uwagę na następujące elementy:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości – należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.



Stan dobry

Zużyta

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz jedną z powyższych usterek skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

WAŻNE:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Czyść i smaruj łańcuch, co 1000 km wg poniższej procedury:

1. Umyj łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

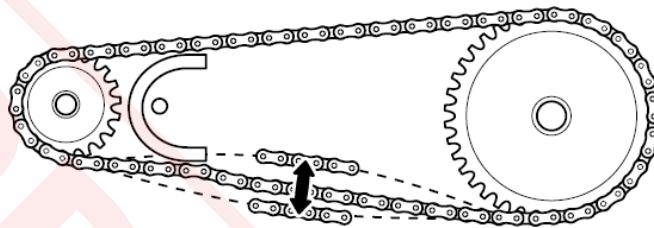
Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są chemicznie agresywne i mogą zniszczyć pierścienie uszczelniające (o-ringi) łańcucha. Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Regulacja luzu łańcucha napędowego



40 – 50 mm

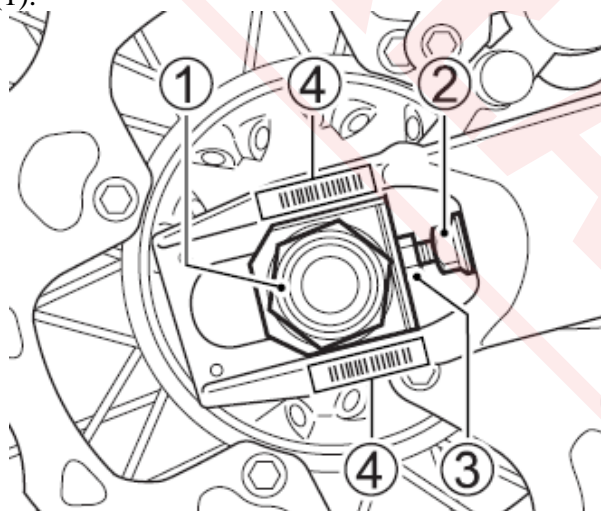
Należy zmierzyć luz łańcucha w środku pomiędzy dwoma zębatkami. Luz łańcucha powinien wynosić w środku między dwoma zębatkami 40 – 50 mm. W zależności od charakteru użytkowania łańcuch może wymagać częstszej obsługi niż wskazuje grafik przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.
Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

Luz łańcucha ustaw w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).



3. Poluzuj przeciwnakrętki (2) – prawą i lewą.
4. Naciągami łańcucha (3) z lewej i prawej strony ustaw specyfikowany luz łańcucha wynoszący 40 – 50 mm w połowie odległości pomiędzy zębatkami.

5. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia procedury na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
6. Po ustawieniu właściwego luzu dokręć nakrętki zabezpieczające (2) (lewą i prawą).
7. Dokręć pewnie nakrętkę osi (1).
8. Przeprowadź kontrolę ostateczną przeprowadzonej operacji i powtórz regulację jeśli to konieczne.



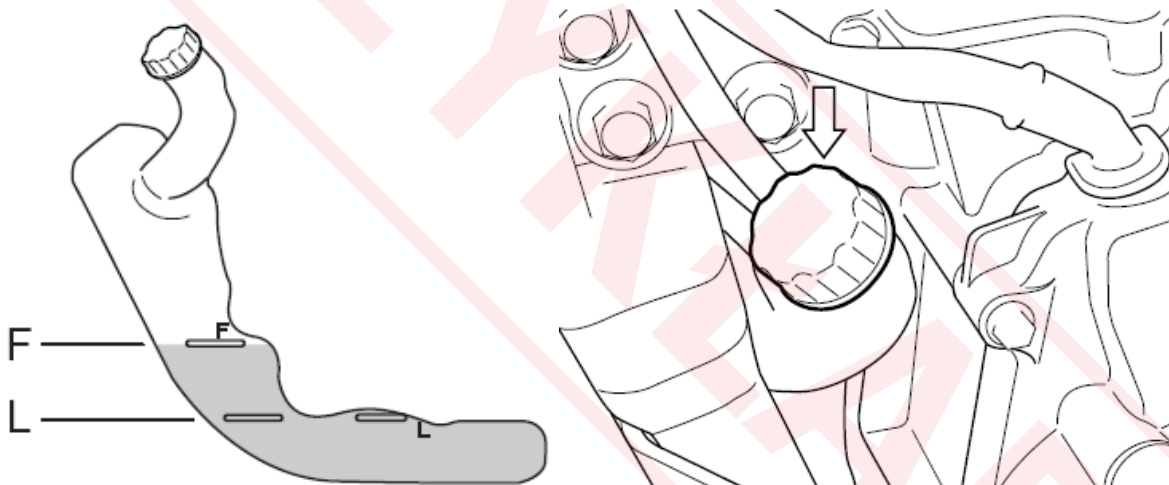
Moment dokręcenia nakrętki osi tylnej

100 Nm

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" dolej płyn chłodzący przygotowany w proporcji 50:50 z wody destylowanej i płynu chłodzącego.



Aby uzupełnić poziom płynu należy:

Zdejmij korek wlewu i dolej tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Roztwór płynu chłodzącego jest szkodliwy dla zwierząt. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

Układ hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Codziennie należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

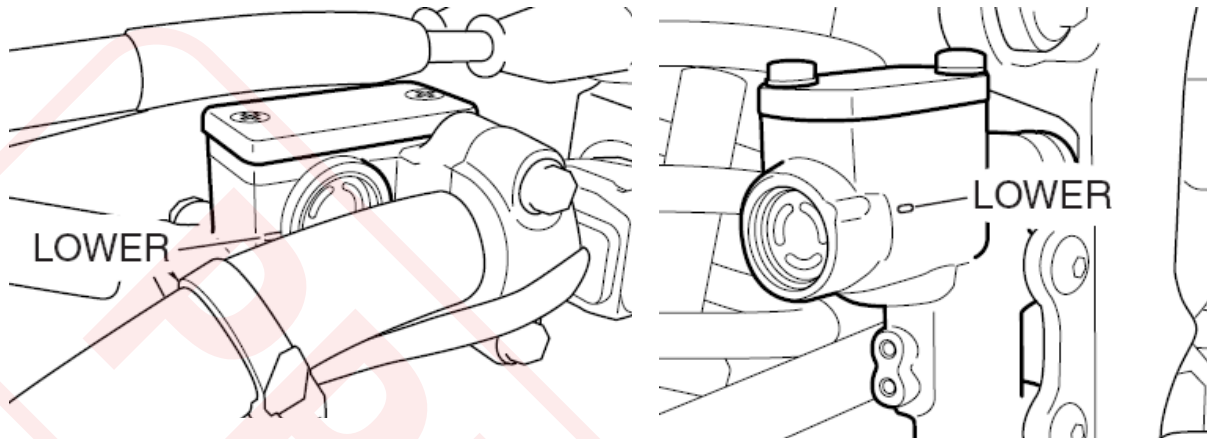
OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni

lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.



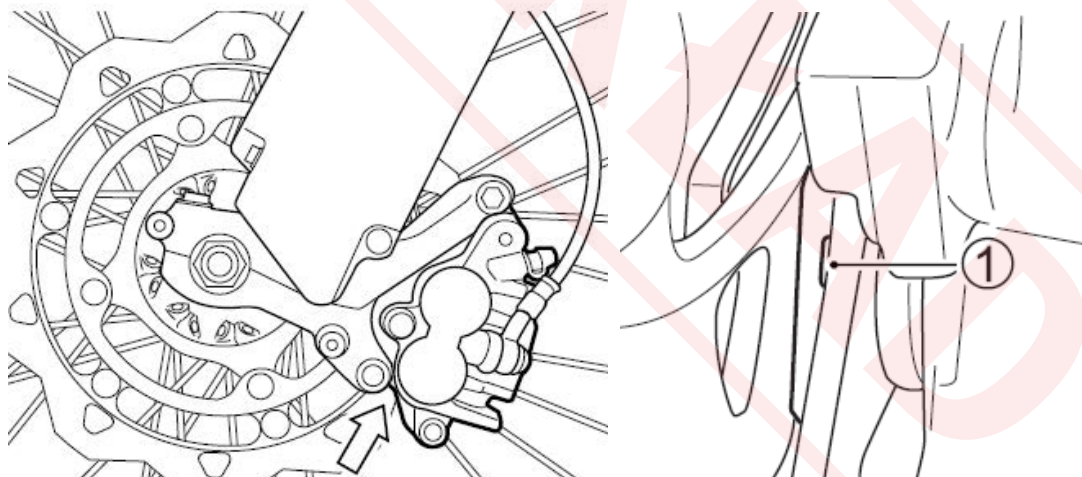
Przód

Tył

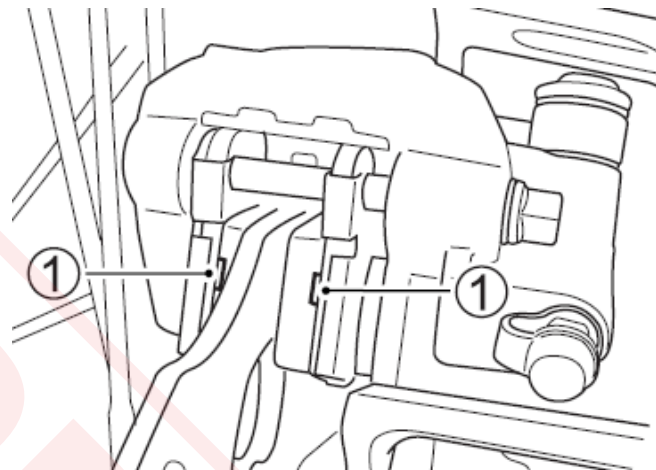
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Kontroluj zużycie klocków hamulcowych i brak wycieku płynu hamulcowego.

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



Przód



Tył

Stan klocków powinien być kontrolowany przy każdej okazji. Po osiągnięciu granicznego zużycia (nacięty rowek (1) na klocku) należy je wymienić jako zestaw. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku. Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca. Dopiero prawidłowe ułożenie się klocków zapewni właściwy skok dźwigni i pedału hamulca, a co za tym idzie prawidłowe działanie układu hamulcowego.

WAŻNE:

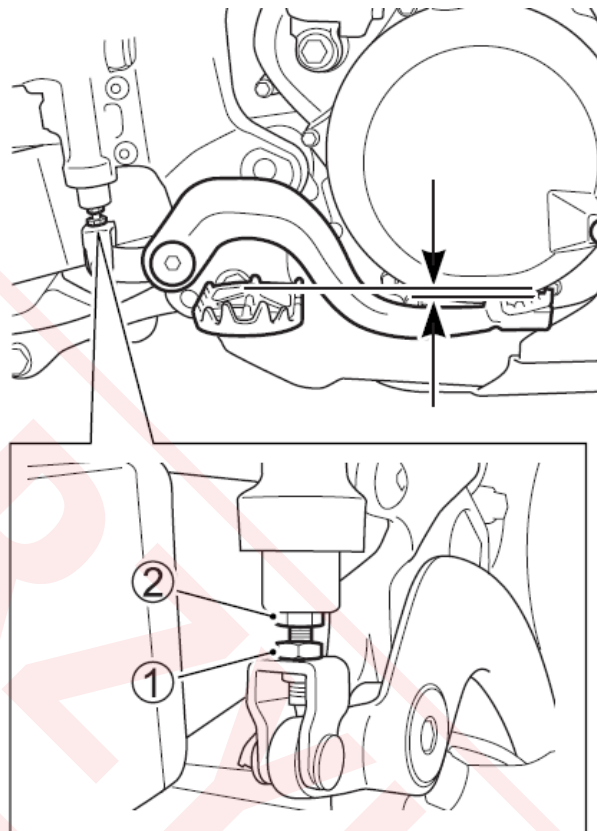
Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekami płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Regulacja położenia pedału hamulca tylnego

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje ocieranie klocków o tarczę hamulcową, powodując uszkodzenie elementów układu hamulcowego. Wyreguluj położenie pedału hamulca w następujący sposób:



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw właściwe położenie pedału hamulca, odniesione do górnej płaszczyzny podnóżka i wynoszące 0 – 10 mm poniżej krawędzi podnóżka.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1).

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków o tarcze hamulcową, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia obydwu elementów. Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Opony

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.

- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą, kiedy opony motocykla są zimne.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach

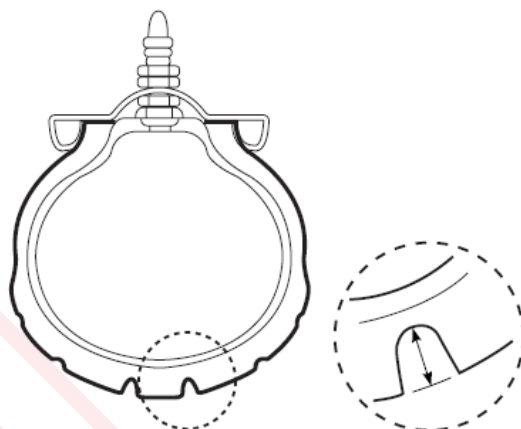
Przód	1,00 kg/cm ³ 14 psi 100 kPa
Tył	1,00 kg/cm ³ 14 psi 100 kPa

Stan bieżników

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużyte opony to także zmiana kształtu bieżnika, która jest niekorzystna dla charakterystyki prowadzenia się motocykla. Kontroluj opony codziennie, przed każdą jazdą. Wymień opony, jeśli zauważysz uszkodzenia powłoki lub, jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4.0 mm.

WAŻNE:

Powyższy limit zużycia osiągnięty zostanie przed zetknięciem się wyznaczników zużycia na oponie z podłożem.



Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	80/100 – 21 51M	110/100 – 18 64M
Typ	Dunlop Sports D742FA	Dunlop Sports D756

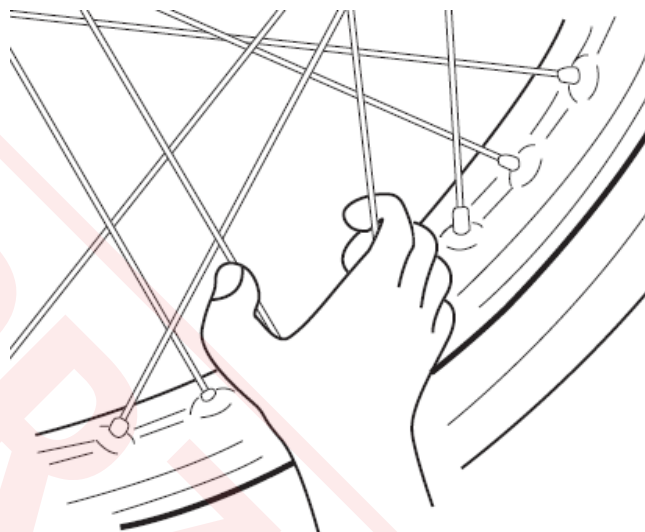
Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

Napięcie szprych



Szprychy należy regularnie dociągać razem z połączeniami gwintowymi i śrubami nadwozia. Należy stosować się do zaleceń planu przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dociągnięta to wygnie się ona tylko lekko i sprężycie.

Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę – powinna ona odezwać się głucho.

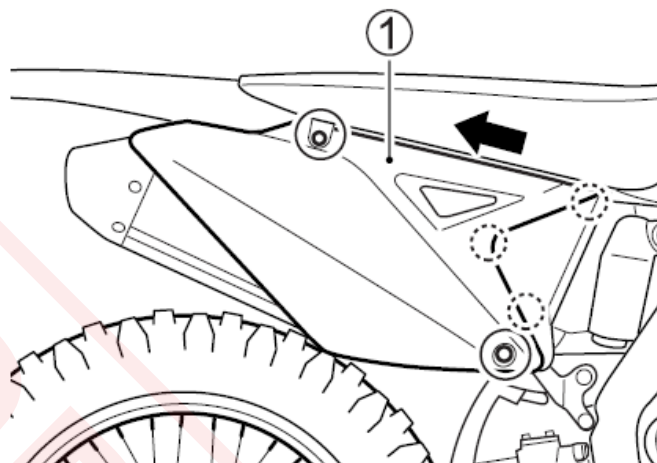
Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dociągnięte mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.

Osadnik sadzy

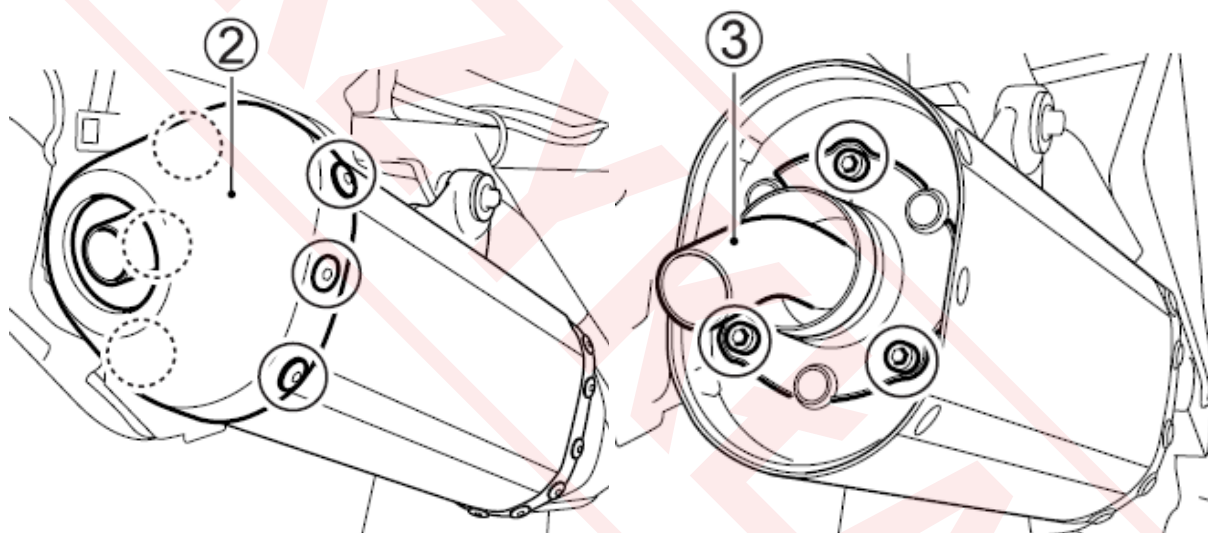
Aby zapewnić prawidłową pracę układu wydechowego należy okresowo czyścić osadnik sadzy usytuowany w tłumiku. Osadnik należy czyścić zgodnie z grafiką przeglądów okresowych.

OSTRZEŻENIE

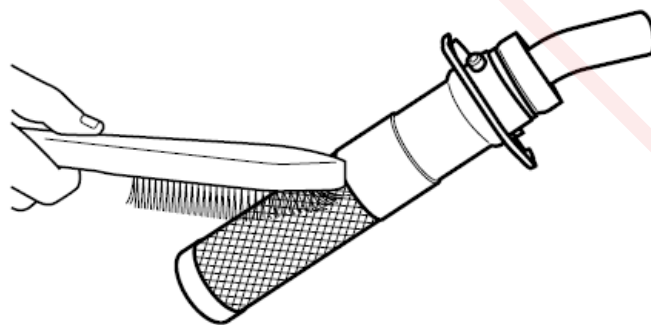
Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Zaczekaj z pracami przy motocyklu do momentu, aż tłumik ostygnie.



1. Odkręć śruby i zdemontuj prawą osłonę ramy (1).



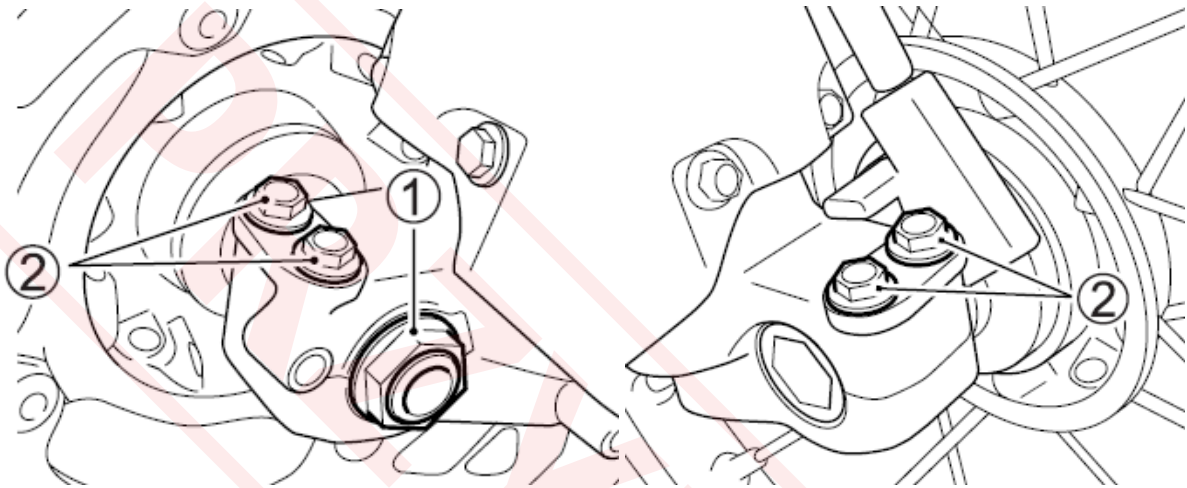
2. Odkręć śruby mocujące korpus tłumika (2).
3. Odkręć śruby, a następnie wyciągnij osadnik sadzy (3).



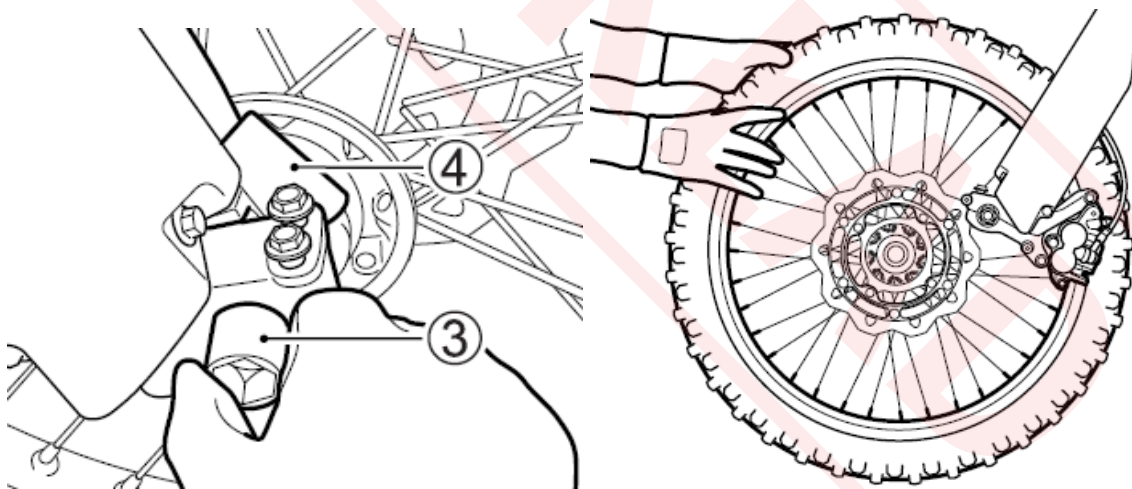
4. Przy pomocy szczotki drucianej usuń sadzę z siatki osadnika. Należy zachować ostrożność by nie uszkodzić siatki. Sprawdź siatkę osadnika pod kątem dziur i nadtopień. Uszkodzony wymień na nowy.
5. Zamontuj ponownie osadnik sadzy i dokręć poprawnie wszystkie śruby.

Demontaż koła przedniego

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć nakrętkę osi koła (1).
3. Odkręć prawe i lewe śruby (2) zaciskające oś przednią.



4. Uważnie umieść podnośnik pod silnikiem i unieś przód motocykla, tak by koło przednie nie stykało się z podłożem.
5. Wykręć oś (3). Wyjmij ślimak prędkościomierza (4).

WAŻNE:

Do odkręcenia osi koła niezbędna jest specjalna nasadka dostępna u dealerów Suzuki.

6. Wyciągnij do przodu koło przednie.

WAŻNE:

Nie uruchamiaj przedniego hamulca, jeżeli koło przednie jest zdemontowane.

Ponowne wciśnięcie klocków będzie bardzo trudne. Może również nastąpić wyciek płynu hamulcowego.

7. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.

8. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, naciśnij kilkakrotnie hamulec.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Moment dokręcenia nakrętki osi przedniej osi 35 Nm

Moment dokręcenia nakrętek zaciskowych osi 18 Nm

WAŻNE:

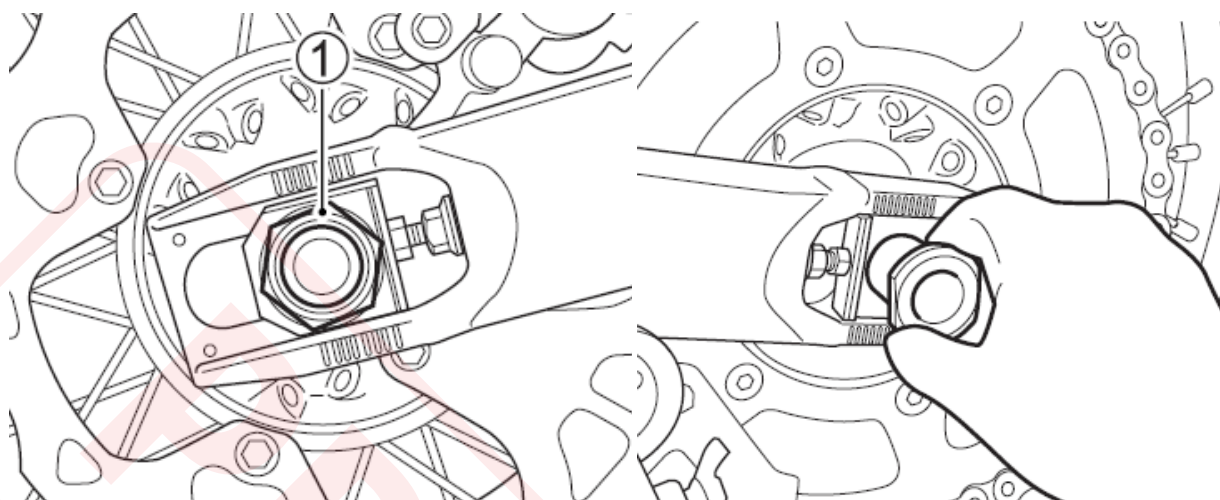
Zachowaj ostrożność, by przy montażu koła nie uszkodzić uszczelniaczy.

Demontaż koła tylnego

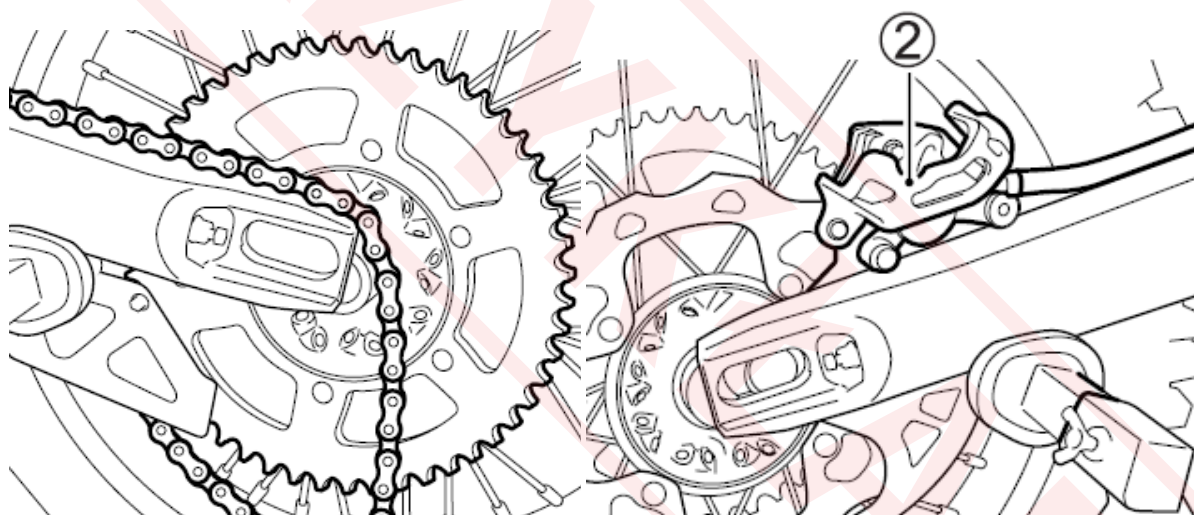
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.

OSTRZEŻENIE

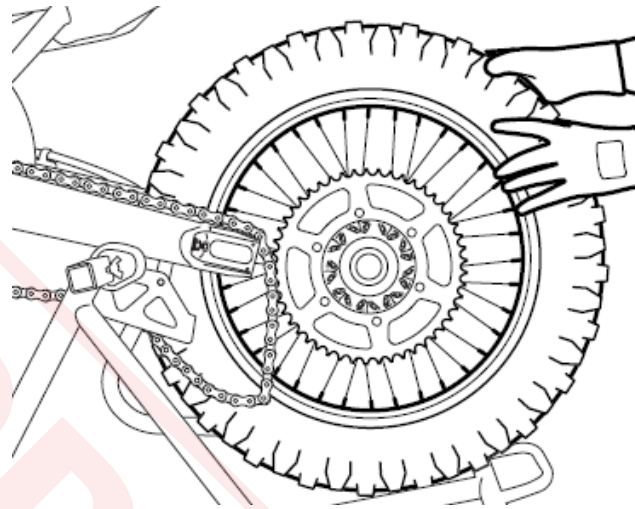
Gorący tłumik może oparzyć. Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż tłumik ostygnie.



2. Odkręć nakrętkę osi tylnej (1).
3. Przy pomocy akcesoryjnej podstawki unieś i zabezpiecz tylne koło.
4. Wyciągnij oś tylnego koła .



5. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębarki.
6. Zdemontuj zespół zacisku tylnego (2).



7. Wyjmij koło do tyłu.

WAŻNE:

Nie uruchamiaj tylnego hamulca, jeżeli koło tylne jest zdemontowane.

Ponowne wciśnięcie klocków będzie bardzo trudne. Może również nastąpić wyciek płynu hamulcowego.

8. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

9. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.

10. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj swobodny obrót koła i działanie hamulca.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.



Moment dokręcenia nakrętki osi tylnej

100 Nm

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

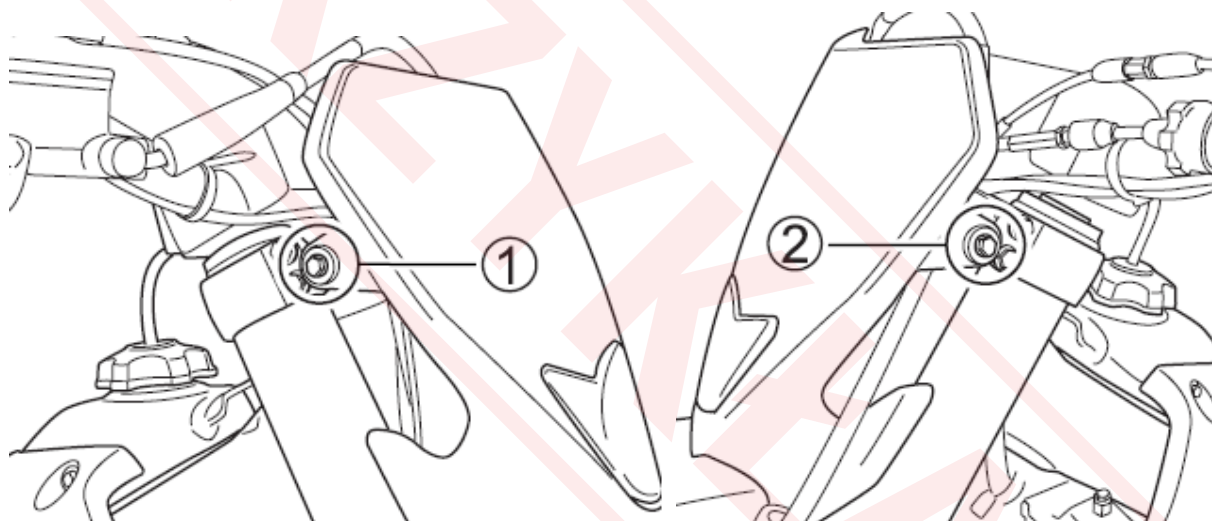
UWAGA:

Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki. Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

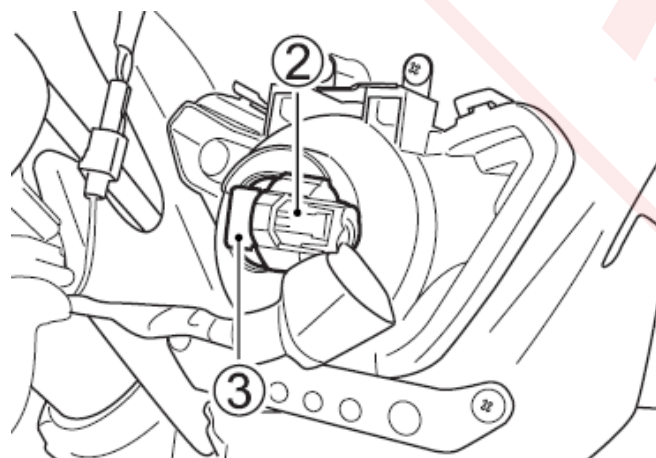
Reflektor	12 V 35 W H8
-----------	--------------

Żarówka reflektora

W celu wymiany żarówki reflektora należy:



1. Odkręcić śruby (1) z prawej i lewej strony mocujące osłonę reflektora.

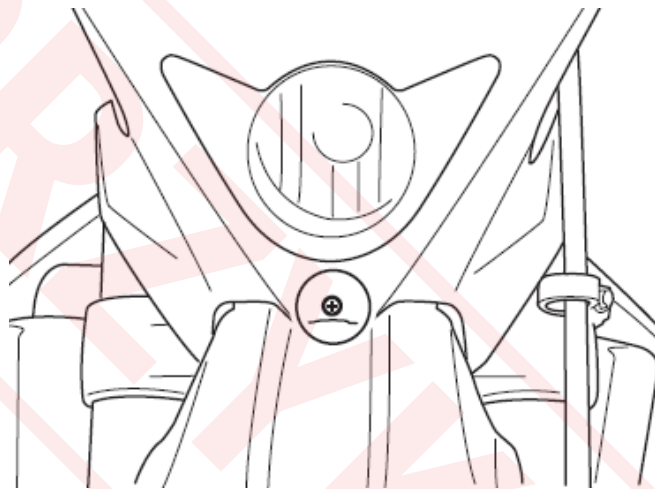


2. Odłącz kostkę elektryczną (2) z żarówki. Przekręć żarówkę (3) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją.
3. Montaż żarówki i reflektora przeprowadź w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

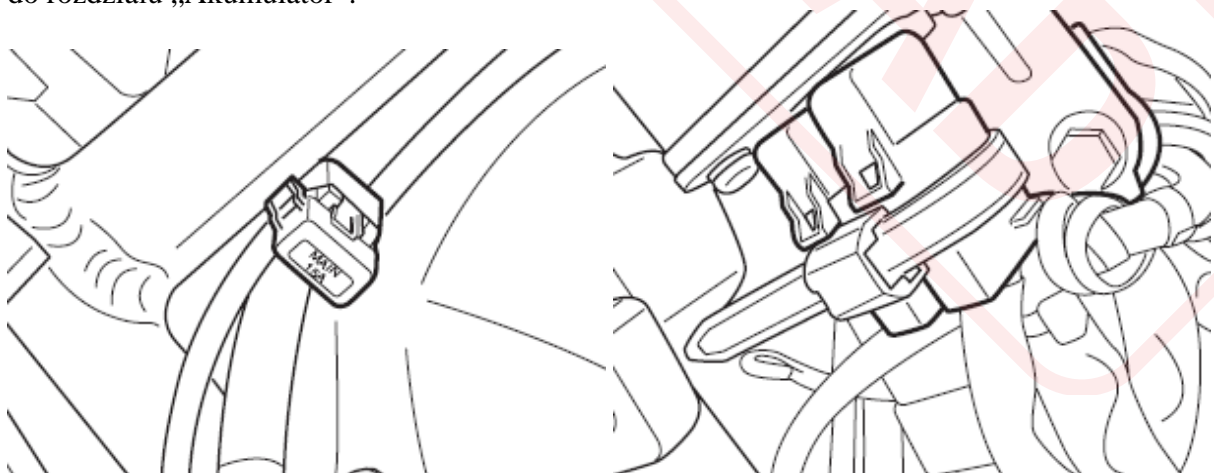
Ustawienie promienia reflektora



W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony w pionie. Aby ustawić promień reflektora śrubę regulacyjną (1) obrócić zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Bezpiecznik

Bezpiecznik główny usytuowany jest pod siedziskiem. Aby dostać się do bezpiecznika odnieś się do rozdziału „Akumulator”.



Pozostałe bezpieczniki umieszczone są pod osłoną reflektora. W skrzynce bezpieczników znajdują się dwa bezpieczniki: SUB oraz zapasowy (SPARE). Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. Jeśli usterka powtarza się, wskazuje to na zwarcie w instalacji elektrycznej lub przeciążenie instalacji.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
15A MAIN	Wszystkie obwody elektryczne
15A SUB	Światło drogowe, tylne, kontrolka FI, wtryskiwacz, pompa paliwowa, cewka zapłonowa, przełącznik rozrusznika, ECU, przełącznik świateł i prędkościomierz



Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu zapłonowego
Gaśnięcie silnika

88

88

Usterki i ich usuwanie

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpisz do samodzielnego diagnozowania usterek.

Poniższe informacje mogą być pomocne przy weryfikowaniu prostych usterek.

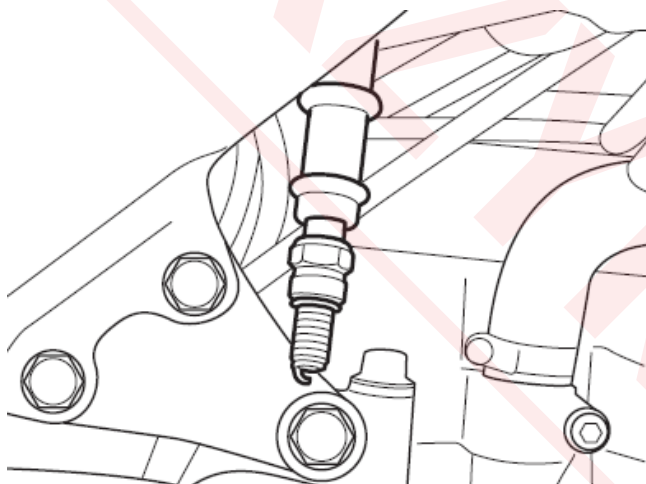
UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

Usterka: silnik jest trudny do uruchomienia lub nie daje się w ogóle uruchomić

Kontrola układu zapłonowego



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika, ustwa stacyjkę w położeniu „ON”, wrzuc bieg jałowy i wciśnij sprzęgło. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tej próby grozi porażeniem prądem. Świecę należy trzymać za pośrednictwem materiału izolacyjnego. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca. Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ grozi to zapaleniem się oparów paliwa w cylindrze.

Usterka: Gaśnięcie silnika

- Sprawdź stan paliwa w zbiorniku
- Skontroluj układ zapłonowy pod kątem prawidłowej iskry.
- Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie i czyszczenie pojazdu

<i>Przechowywanie motocykla</i>	90
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	91
<i>Zapobieganie korozji</i>	91
<i>Czyszczenie motocykla</i>	92
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	93

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindra przez otwór świecy zapłonowej w głowicy. Świecę ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
- Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator magazynuj w pomieszczeniu o temperaturze wyższej od zamarzania.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane należy zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Standardowy prąd ładowania wynosi 0.6A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świecę zapłonową.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.

- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu przy polewaniu ich wodą pod dużym ciśnieniem. Nie czyść chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świeca zapłonowa
- * układ wtryskowy
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI RMX450Z L0

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2185 mm
Szerokość całkowita	840 mm
Wysokość całkowita	1265 mm
Rozstaw osi	1485 mm
Prześwit	320 mm
Wysokość siedziska	950 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	123.5 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	96.0 mm
Skok tłoka	62.1 mm
Pojemność skokowa	449 cm ³
Stopień sprężania	11.6 : 1
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Pianka poliuretanowa
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Pół sucha misa olejowa

PRZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielii olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	2.708 (65/24)
Przełożenia biegów	
1	2.153 (28/13)
2	1.611 (29/18)
3	1.250 (25/20)
4	1.000 (19/19)
5	0.826 (19/23)
Przekładnia główna	3.923 (51/13)
Łańcuch	DID520MXV, 114 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, amortyzator ze sprężyną śrubową i tłumieniem olejowym
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Skok koła tylnego	310 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	28° 10'
Wybieg	122 mm
Promień zawracania	2.3 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	80/100-21 51M, dętkowa
Rozmiar opony tylnej	110/100-18 64M, dętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK CR8EIB-10
Akumulator	12V 21.6 kC (6Ah)/10HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	15/15 A
Reflektor	12V 35W (H8)
Światło tylne	LED
Oświetlenie szybkościomierza	LED
Kontrolka poziomu paliwa	12V 3,4 W

POJEMNOŚCI		
Zbiornik paliwa	6.2 l	
Płyn chłodzący	1300 ml	
Olej silnikowy	Wymiana	1050 ml
	Wymiana z filtrem	1100 ml

Indeks alfabetyczny

A	
Akumulator	51
Akcesoriów montaż	6
B	
Bezpieczniki	85
C	
Czyszczenie motocykla	92
D	
Dane techniczne	94
Demontaż koła przedniego	80
Demontaż koła tylnego	81
Docieranie	38
Docieranie opon	38
Dźwignia gorącego rozruchu	23
Dźwignia ssania	26
Dźwignia zmiany biegów	27
F	
Filtr powietrza	54
G	
Gaśnięcie silnika	88
H	
Hamulce	72
J	
Jazda po wzniesieniach	45
K	
Kontrola po czyszczeniu	93
Kontrola przed jazdą	39
Kontrola układu zapłonowego	88
Korek wlewu paliwa	25
L	
Lewy uchwyt kierownicy	23
Ł	
Łańcuch napędowy	68

M

<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Mycie motocykla</i>	92

N

<i>Napięcie szprych</i>	78
<i>Nóżka boczna</i>	28

O

<i>Olej silnikowy</i>	34, 59
<i>Opony</i>	75
<i>Osadnik sadzy</i>	78

P

<i>Paliwo</i>	33
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	27
<i>Plan przeglądów</i>	49
<i>Płyn chłodzący</i>	35, 71
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	8
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	23
<i>Przechowywanie motocykla</i>	90
<i>Przewód paliwowy</i>	59
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	91
<i>Punkty smarowania motocykla</i>	50

R

<i>Regulacja linki gazu</i>	66
<i>Regulacja wolnych obrotów</i>	65
<i>Regulacja zawieszek</i>	28
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	41
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	9
<i>Rozruch silnika</i>	42
<i>Ruszanie</i>	44

S

<i>Sprzęgło</i>	68
-----------------	----

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	56
-------------------------	----

U

<i>Usterki i ich usuwanie</i>	87
-------------------------------	----

W

<i>Włącznik zapłonu</i>	13
-------------------------	----

<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju</i>	60
<i>Wymiana żarówek</i>	84

Z

<i>Zalecane obroty silnika</i>	38
<i>Zapobieganie korozji</i>	91
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	45
<i>Zestaw wskaźników</i>	13
<i>Zmiana biegów</i>	44

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
RMX450ZL0
SUZUKI MOTOR POLAND
Listopad 2009