

Suzuki Motor Poland Sp z o.o  
Ul. Połczyńska 10  
01-378 Warszawa

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **POJAZDU CZTEROKOŁOWEGO**

### **SUZUKI LT-Z90/Z**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

Nie zezwalaj osobom poniżej 12 roku życia na kierowanie tym ATV.

**OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.**

Przeczytaj ten podręcznik i stosuj się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

**OSTRZEŻENIE**

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

**UWAGA**

**Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.**

**WAŻNE**

*Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.*

OSTRZEŻENIA i UWAGI podawane są w sposób następujący:

**OSTRZEŻENIE lub UWAGA**

Pierwsza część tekstu informować będzie o **potencjalnym zagrożeniu**.

Druga część tekstu opisze, co stanie się, jeśli zlekceważysz **ostrzeżenie** lub **uwagę**.

Trzecia część opisze **jak uniknąć ryzyka**.

## Przedmowa

---

- Instrukcja ta zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Przeczytaj ją uważnie przed rozpoczęciem jazdy czterokołowcem. Nieprzestrzeganie jej zaleceń doprowadzić może do obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem ATV osobom poniżej 12-go roku życia.
- Jest ważnym przekazanie niniejszej instrukcji następnemu użytkownikowi pojazdu. Również on będzie potrzebował informacji o prawidłowym użytkowaniu. Przechowuj instrukcję w schowku.
- Wszystkie rysunki i ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji były aktualne w momencie druku. W związku z ciągłymi ulepszeniami i wprowadzanymi zmianami zaistnieć mogą w instrukcji pewne rozbieżności. Suzuki zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w każdej chwili i bez powiadomienia oraz konieczności wprowadzania identycznych zmian w produktach wyprodukowanych i sprzedanych wcześniej.
- Suzuki Motor Corporation wierzy w zachowanie i ochronę dóbr naturalnych Ziemi. W związku z tym zachęca każdego właściciela pojazdu do prawidłowego postępowania związanego z recyklingiem i utylizacją zużytego oleju, płynu chłodzącego, akumulatorów, opon i innych materiałów.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

## Informacja dla rodziców

---

LT-Z90 jest pojazdem dla dzieci, lecz instrukcja ta napisana została z myślą o dorosłych, którzy nadzorować będą korzystanie z czterokołowca. Suzuki zaleca przestudiowanie niniejszej instrukcji razem z dzieckiem oraz wyjaśnienie młodemu użytkownikowi zasad bezpiecznego użytkowania LT-Z90. Należy upewnić się, że dziecko zrozumiało wszystkie zasady niezbędne do kierowania pojazdem.

Dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami psychicznymi i możliwością oceny sytuacji. Są dzieci, które nie będą w stanie bezpiecznie kierować ATV. Rodzice powinni stale nadzorować dzieci prowadzące ATV. Rodzice powinni zezwalać na kontynuację jazdy tylko w przypadku, gdy dziecko posiadało zdolności bezpiecznego kierowania ATV.

## Informacje dla użytkownika

---

**ATV nie jest zabawką i operowanie nim może stwarzać zagrożenia.** ATV-em kieruje się inaczej w stosunku do innych pojazdów włączając w to motocykle i samochody. Przy braku ostrożności nawet podczas rutynowych manewrów takich jak zakręcanie, jazda po wzgórzach i przy forsowaniu przeszkód dojść może do kolizji lub przewrócenia pojazdu.

Jeśli nie będziesz przestrzegał zawartych poniżej instrukcji doprowadzić możesz do ciężkich obrażeń lub śmierci:

- Przeczytaj uważnie instrukcję i postępuj zgodnie z jej zaleceniami.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń, co do wieku kierowcy – nie zezwalaj na kierowanie ATV z silnikiem o pojemności większej niż 70 cc dzieciom poniżej 12 – go roku życia.
- Nie zezwalaj na jazdę ATV bez nadzoru dorosłych dzieciom poniżej 16 roku życia. Nie zezwalaj również dziecku samodzielnie kierować ATV jeśli nie opanowało pojazdu w stopniu wystarczającym.
- Nigdy nie jeździj z pasażerem na ATV.

- Unikaj jeżdżenia po utwardzonych nawierzchniach włącznie z chodnikami, strefami dla pieszych, parkingami, drogami dojazdowymi i ulicami.
- Nie jeźdź nigdy ATV-em po drogach publicznych (nawet, jeśli są zanieczyszczone bądź żwirowe), ulicach, drogach szybkiego ruchu.
- Nie kieruj nigdy ATV-em bez założonego odpowiedniego kasku motocyklowego. Podczas jazdy należy zawsze używać okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon, obuwie itp.).
- Nie jeźdź z nadmierną prędkością. Dostosuj prędkość do terenu, widoczności, warunków jazdy oraz własnych możliwości i doświadczenia.
- Nie próbuj jazdy tylko na tylnych kołach, skoków ani innych ryzykownych manewrów.
- Przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu i upewnić się, że bezpieczna jazda jest możliwa. Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów opisanym w niniejszej instrukcji.
- Podczas jazdy ATV należy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy na podnóżkach.
- Jeźdź ostrożnie w nieznanym terenie. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża.
- Nie używaj ATV w trudnym terenie dopóki nie osiągniesz wystarczającej praktyki. Unikaj stromizn, śliskiego bądź luźnego podłoża. Zachowaj zawsze szczególną ostrożność w takim terenie.
- Przy skręcaniu stosuj procedurę opisaną w tym podręczniku. Zanim zaczniesz zakręcać z większą prędkością poćwicz wolno takie manewry. Nie zakręcaj z nadmierną prędkością.
- Nie podjeżdżaj pod zbyt strome wzniesienia dla pojazdu i Twoich możliwości. Poćwicz jazdę na małych wzniesieniach zanim zaczniesz podjeżdżać pod większe.
- Stosuj technikę podjeżdżania opisaną w tym podręczniku. Sprawdź teren przed jazdą. Nie podjeżdżaj pod wzniesienia o śliskim lub luźnym podłożu. Przesuń się do przodu. Nie przyspieszaj gwałtownie podczas podjeżdżania. Nie pokonuj szczytu wzniesienia z dużą prędkością.
- Przy zjeżdżaniu ze stromych wzniesień i hamowaniu stosuj się do procedury opisanej w instrukcji. Sprawdź teren przed jazdą. Przesuń się do tyłu i zmniejsz prędkość. Zjeżdżaj na wprost, bez skręcania na zboczu stoku.
- Przy jeździe po stoku postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji. Unikaj wzniesień o śliskim lub luźnym podłożu. Przenieś ciężar ciała na stronę siedziska „do stoku”. Nie próbuj zawracać na stoku dopóki nie opanujesz tego manewru na płaskim podłożu. Unikaj przejeżdżania przez zbocza stromych wzniesień.
- Pamiętaj o odpowiedniej technice zatrzymywania się i zjeżdżania do tyłu przy pokonywaniu wzniesień. Aby uniknąć zatrzymania pojazdu podjeżdżaj z zapasem prędkości. Jeśli zatrzymasz się lub zjeżdżasz w dół stosuj procedurę opisaną w instrukcji. Chcąc zjechać na dół należy zsiąść z ATV „do stoku” lub, jeśli stoi na wprost na dowolną stronę, odwrócić pojazd z zjechać na dół.
- Zawsze sprawdź obiekty znajdujące się na drodze. Nie pokonuj dużych głazów i zwalonych drzew. Postępuj zawsze według procedury opisanej w niniejszej instrukcji.
- Nie jeźdź z poślizgami dopóki nie opanujesz doskonale techniki poruszania się ATV. Naucz się bezpiecznego operowania trenując z małymi prędkościami. Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach jak lód jeźdź powoli z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Nie poruszaj się ATV w wodzie o szybkim nurcie lub głębokości większej niż specyfikowana w instrukcji. Pamiętaj, że mokre hamulce będą miały zmniejszoną skuteczność hamowania. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie hamulców. Zahamuj kilkakrotnie, by osuszyć hamulce.
- Stosuj ogumienie podane w niniejszej instrukcji. Pamiętaj o regularnej kontroli ciśnienia w oponach.

- Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez stosowanie nieoryginalnych akcesoriów.
- W czasie przewożenia bagażu nie należy przekraczać podanego dopuszczalnego obciążenia pojazdu. Ładunek należy odpowiednio rozłożyć i pewnie zamocować. Przy przewożeniu ładunku bądź ciągnięciu przyczepy stosuj się do zaleceń instrukcji. Zachowaj większy dystans do hamowania.
- Nie jeźdź LT-Z90 w nocy. Pojazd nie posiada reflektora. Niewidoczne przeszkody doprowadzić mogą do wypadku i obrażeń u kierującego.
- Nie ciągnij przyczepy. Pojazd nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy.

#### OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.



## ***Spis Treści***

---

<i>Zalecane rodzaje benzyny i oleju</i>	7
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	11
<i>Jazda Twoim ATV</i>	24
<i>Instruując młodego kierowcę</i>	42
<i>Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu</i>	46
<i>Przeglądy okresowe</i>	48
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	74
<i>Transportowanie ATV</i>	77
<i>Czyszczenie i przechowywanie pojazdu</i>	80
<i>Informacje dla użytkownika</i>	84
<i>Dane Techniczne</i>	88
<i>Indeks</i>	90

## ***Zalecane rodzaje benzyny i oleju***

---

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	8
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	8
<i>Olej silnikowy oraz olej do przekładni głównej</i>	9

## **Zalecane rodzaje benzyny, oleju**

### **Liczba oktanowa paliwa**

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

### **Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.**

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

#### **WAŻNE:**

*Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.*

### **Benzyna z dodatkiem MTBE**

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

### **Mieszanka benzyny i etanolu**

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

### **Mieszanka benzyny i metanolu**

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

**NIE UŻYWAJ** pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

#### **WAŻNE:**

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*
- *Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.*
- *Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiągnięciami ATV stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.*

### **UWAGA**

**Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie. Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.**



## Olej silnikowy oraz do przekładni głównej

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

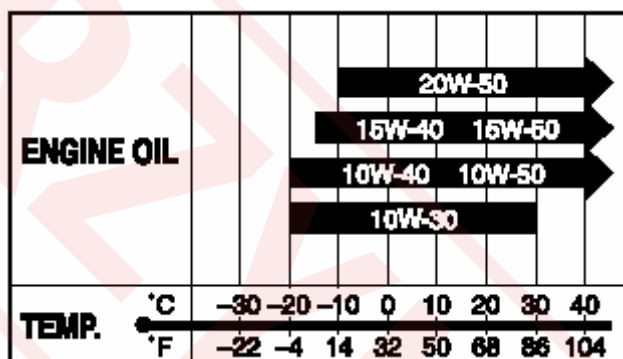
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

### Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



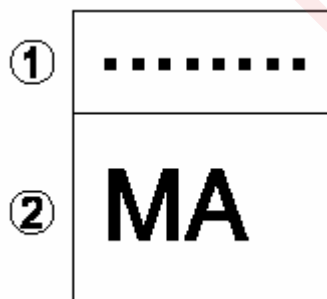
### WAŻNE:

W bardzo niskich temperaturach (poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ) zastosuj olej SAE 5W-30 zapewniający łatwiejszy rozruch silnika oraz płynne działanie.

### JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

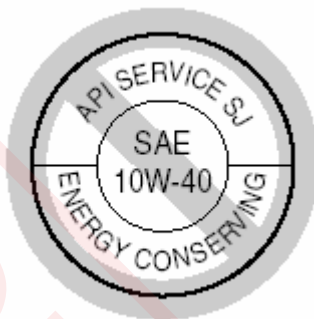
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzonej jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

### Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



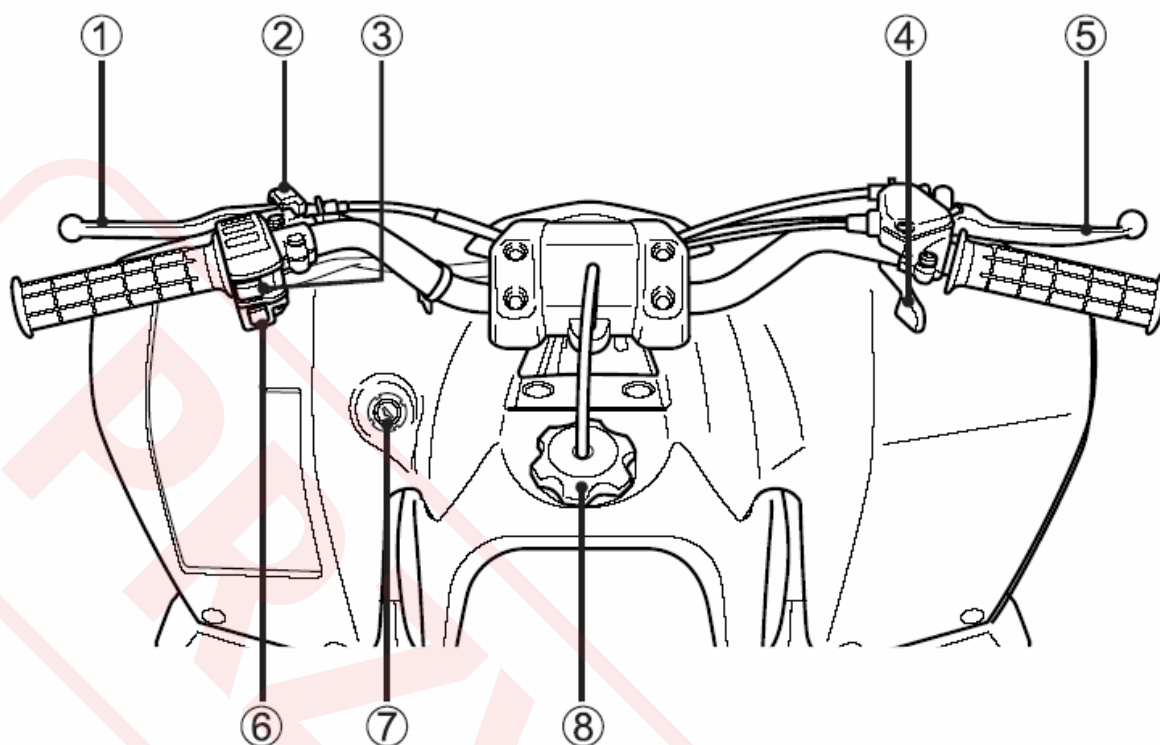
Zalecane

## ***Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia***

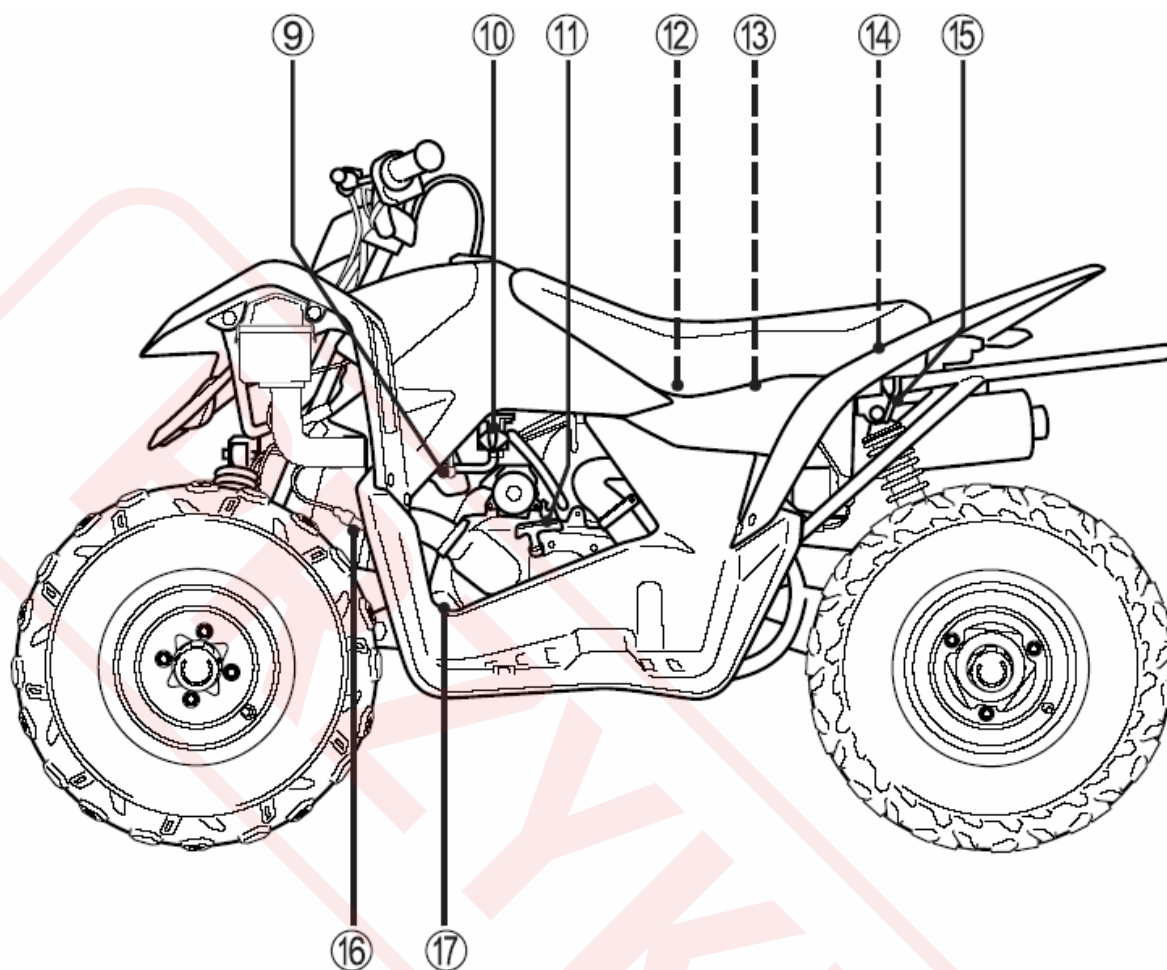
---

<i>Elementy obsługi</i>	<i>12</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>15</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>15</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>16</i>
<i>Ogranicznik dźwigni gazu</i>	<i>17</i>
<i>Układ zimnego rozruchu</i>	<i>18</i>
<i>Kranik paliwa</i>	<i>19</i>
<i>Rozrusznik ręczny</i>	<i>20</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>21</i>
<i>Zamek siedziska</i>	<i>22</i>
<i>Uchwyt do montażu flagi</i>	<i>23</i>

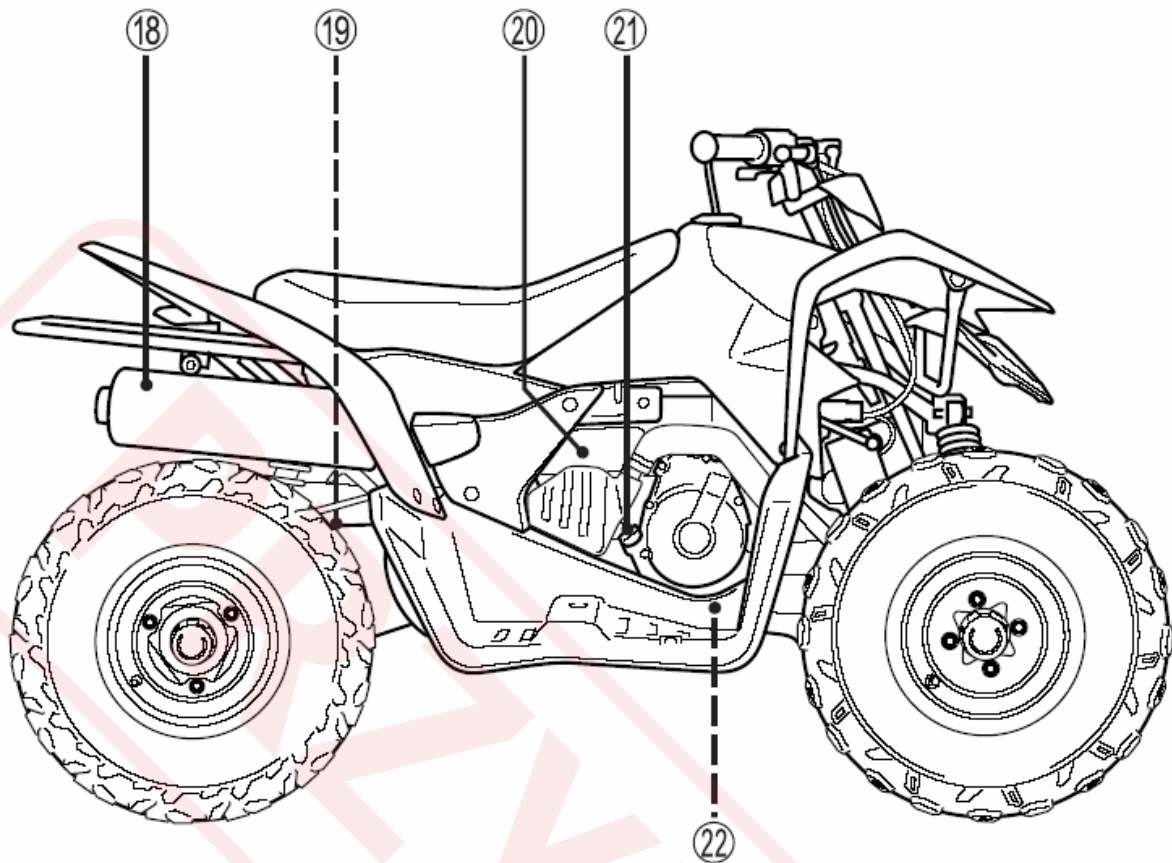
## Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przycisk hamulca postojowego
3. Wyłącznik silnika
4. Dźwignia gazu
5. Dźwignia hamulca przedniego
6. Przycisk rozrusznika elektrycznego
7. Stacyjka
8. Korek wlewu paliwa



- 9. Dźwignia ssania
- 10. Kranik paliwa
- 11. Rozrusznik ręczny
- 12. Bezpiecznik
- 13. Akumulator
- 14. Narzędzia
- 15. Dźwignia zamka siedziska
- 16. Świeca zapłonowa
- 17. Filtr oleju silnikowego

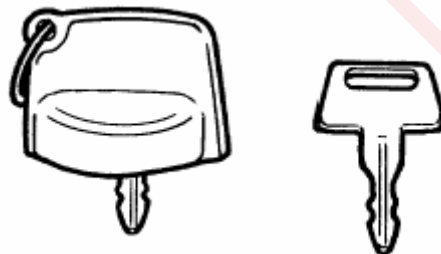


- 18. Tłumik
- 19. Łańcuch napędowy
- 20. Filtr powietrza
- 21. Pokrywa filtra oleju
- 22. Korek spustowy oleju

**OSTRZEŻENIE**

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

**Kluczyki**



LT80 jest zaopatrzony w dwa kluczyki zapłonowe. Na kluczach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczy. Kluczyk zapasowy powinien być przechowywany w bezpiecznym miejscu.

Proszę wpisać numer klucza: .....

## Włącznik zapłonu (stacyjka)

---

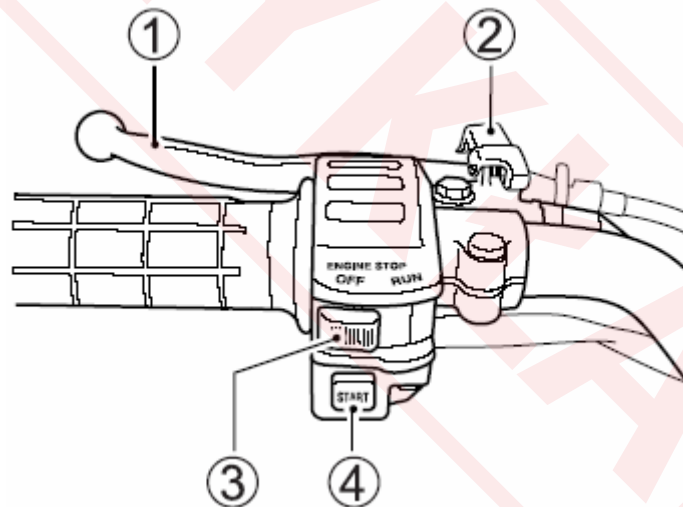


Włącznik zapłonu posiada dwie pozycje:

- Pozycja "OFF" Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić. Kluczyk można wyjąć.
- Pozycja "ON" Obwód zapłonowy jest zamknięty. Silnik może zostać uruchomiony. Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

## Lewy uchwyt kierownicy

---



### Dźwignia hamulca tylnego (1)

Uruchomienie hamulca następuje przez naciśnięcie dźwigni.

### Przycisk hamulca postojowego (2)

Służy do włączania hamulca postojowego, który zapobiega poruszeniu się pojazdu podczas parkowania, uruchamiania silnika i gdy włączony jest bieg jałowy. W celu włączenia hamulca postojowego należy uruchomić hamulec tylny i nacisnąć przycisk (2), blokując dźwignię.

### Wyłącznik silnika (3)

Pozycja „OFF”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja „RUN”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

#### **Przycisk rozrusznika elektrycznego (4)**

Przycisku używaj w celu włączania rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika kluczyk włącznika zapłonu/(stacyjki) należy przekreślić do pozycji "ON", a hamulec postojowy jest uruchomiony. Przyciśnij przycisk rozrusznika w celu uruchomienia silnika.

#### **WAŻNE**

*Pojazd ten jest wyposażony w blokadę rozrusznika.*

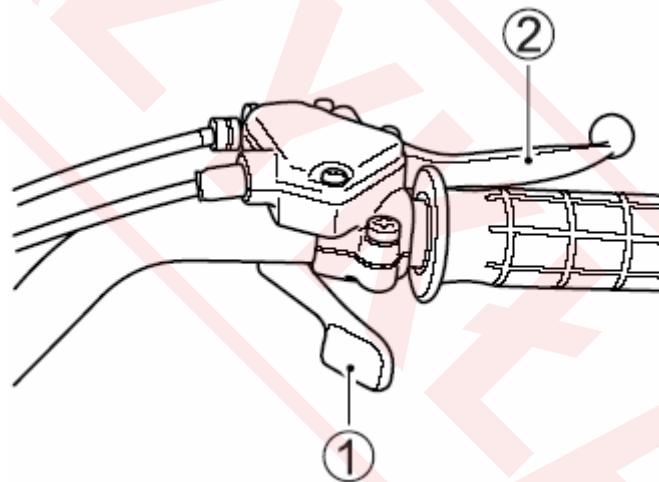
*Uruchomienie silnika jest możliwe, wyłącznie jeżeli hamulec postojowy jest uruchomiony.*

#### **UWAGA:**

**Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej rozrusznik nie powinien pracować jednorazowo dłużej niż 5 sekund. Spowodować to może przegrzanie uzwojeń rozrusznika i wiązki elektrycznej. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").**

#### **Prawy uchwyt kierownicy**

---



#### **Dźwignia gazu (1)**

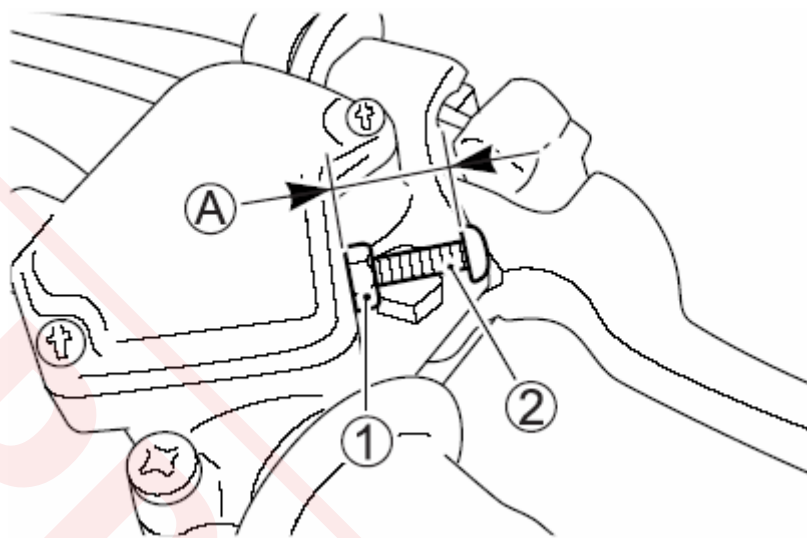
Prędkość silnika jest uzależniona od pozycji, w której znajduje się dźwignia gazu. Aby zwiększyć prędkość należy ją nacisnąć do przodu. Dźwignia gazu jest sterowana przez prowadzącego za pomocą kciuka. Puszczanie dźwigni spowoduje spadek obrotów silnika.

#### **Dźwignia hamulca przedniego (2)**

Hamulec przedni zostaje uruchomiony przez naciśnięcie dźwigni.



## Ogranicznik dźwigni gazu



Za pomocą śruby ograniczającej ruch dźwigni gazu, a zarazem otwarcie przepustnicy gaźnika uzyskuje się ograniczone osiągi pojazdu. Nadzorujący jazdę dorosły powinien w razie konieczności zmniejszyć moc silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

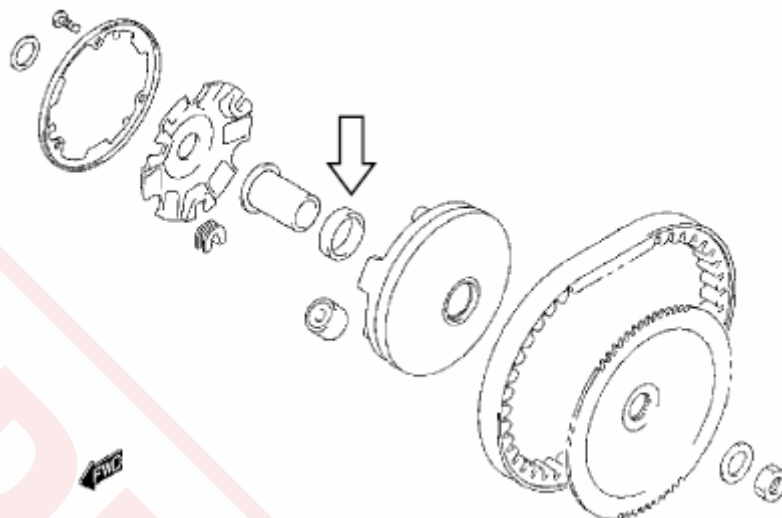
### WAŻNE:

*Fabrycznie ogranicznik ustawiony jest na 7 mm (wymiar „A”).*

W celu ustawienia ogranicznika należy:

1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. W celu zmniejszenia mocy silnika przekręć śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia mocy silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
3. Przykręć przeciwnakrętkę (1).

ATV ten opuszcza fabrykę z zainstalowanym ogranicznikiem prędkości w układzie przekazania napędu oraz ogranicznikiem gazu ustawionym tak, że maksymalna prędkość pojazdu wynosi około 24 km/h. Dalsza redukcja prędkości możliwa jest na drodze zmian położenia ogranicznika gazu, opisanego powyżej. Po opanowaniu przez kierowcę wystarczających umiejętności i nabraniu doświadczenia w kierowaniu ATV z większymi prędkościami możesz zwiększyć prędkość maksymalną pojazdu demontując tulejkę redukcyjną z układu przeniesienia napędu.



**WAŻNE:**

Demontaż tulejki ograniczającej maksymalną prędkość pojazdu wymaga zastosowania narzędzia specjalnego do odkręcenia i ponownego dokręcenia nakrętki. Zwróć się do serwisu Suzuki o przeprowadzenie tej pracy.

**OSTRZEŻENIE**

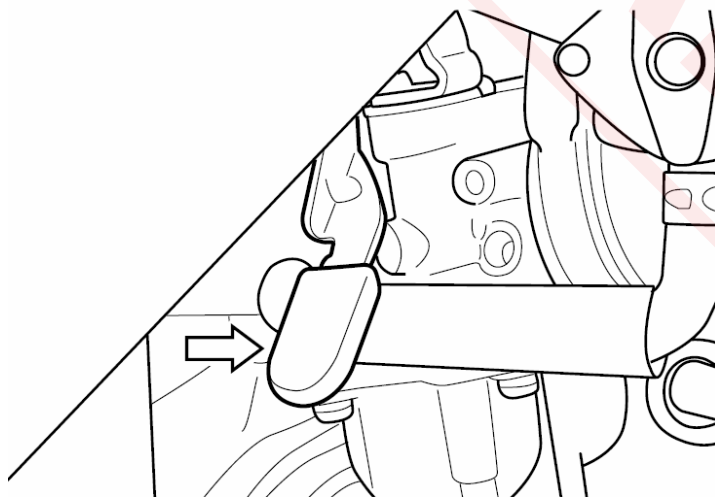
Demontaż tulejki ograniczającej prędkość maksymalną zanim kierowca opanuje w stanie wystarczającym zdolność kierowania ATV stwarza zagrożenie. Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Nie demontuj elementów ograniczających prędkość pojazdu zanim kierowca nie rozwinie umiejętności zapewniających bezpieczne operowanie ATV.

**OSTRZEŻENIE**

Brak należytej regulacji ogranicznika gazu po zdemontowaniu tulejki ograniczającej prędkość maksymalną stwarza zagrożenie. Zdemontowanie tulejki zapewni osiągnięcie maksymalnej prędkości przez ATV. Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem, co doprowadzić może do wypadku. Ustaw ponownie ogranicznik gazu zgodnie z umiejętnościami i doświadczeniem kierowcy.

**Układ zimnego rozruchu (ssania)**

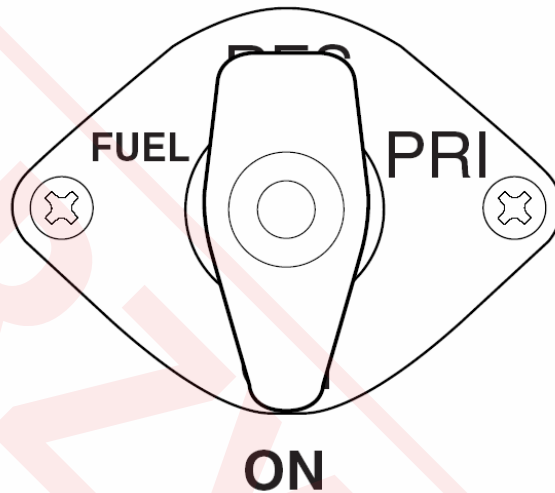


Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigienki ssania. System pracuje najlepiej przy zamkniętym gazie. W przypadku, gdy silnik jest gorący nie wymaga się stosowania ssania .

### **Kranik paliwa**

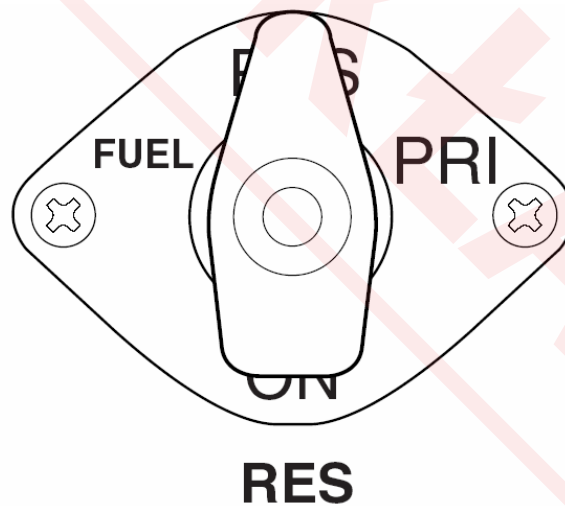
ATV ten posiada ręcznie sterowany kranik paliwa, o trzech pozycjach:

"ON" (otwarte), "RESERVE" (rezerwa), "PRI" (rozruchowe)



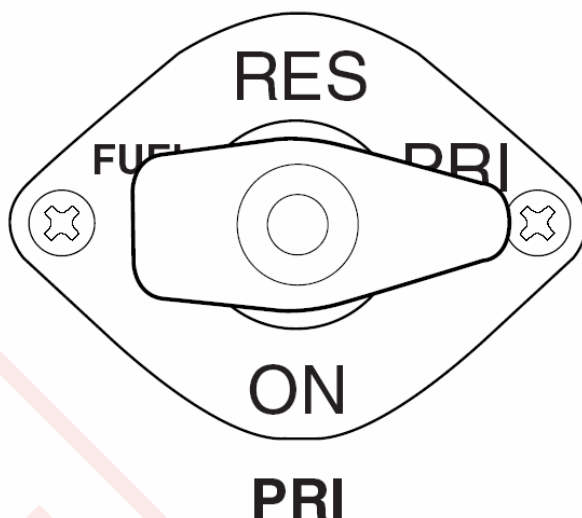
Pozycja "ON"

Jest to normalne położenie dla kranika. W położeniu tym paliwo będzie dopływało do gaźnika.



Pozycja "RES"

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przestawić kranik paliwa do pozycji "RES". Rezerwa wynosi: 1.6 l.



#### Pozycja "PRI"

W tym położeniu paliwo przepływa do gaźnika nawet, jeśli silnik nie pracuje lub nie jest uruchamiany. Ustaw kranik w położeniu PRI, jeśli ATV był przechowywany przez dłuższy czas (w gaźniku może nie być paliwa) lub paliwo zostało wcześniej zużyte w całości.

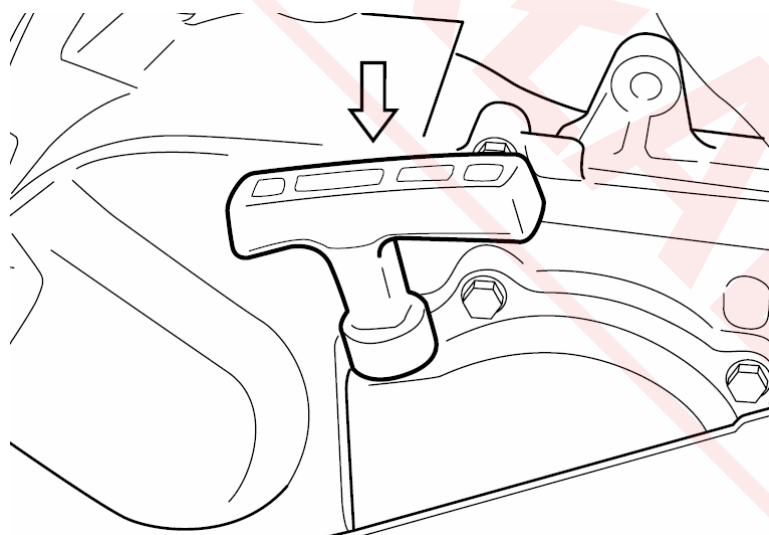
#### UWAGA

**Pozostawienie kranika w położeniu PRI, jeśli silnik jest wyłączony stwarza zagrożenie uszkodzenia silnika. Paliwo może przedostać się do silnika i przy próbie jego uruchomienia istniało będzie zagrożenie pożaru, bądź poważnego zniszczenia jednostki napędowej.**

**Jeśli silnik nie pracuje przełącz zawsze kranik do położenia ON lub RES.**

#### Rozrusznik ręczny

---



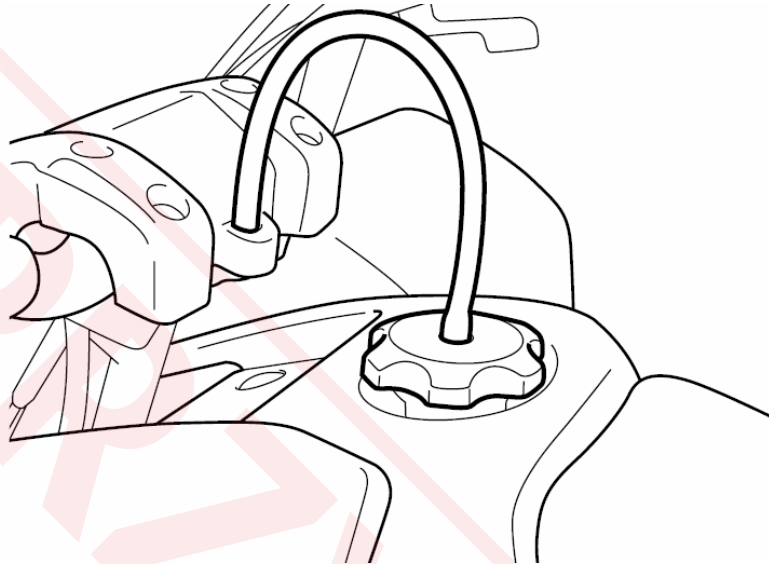
Pojazd ten jest wyposażony w rozrusznik ręczny umożliwiający rozruch silnika. Aby użyć ręcznego rozrusznika chwyc pewnie rączkę rozrusznika umieszczoną przy pokrywie CVT. Pociągnij ostrożnie za linkę rozrusznika, aż do momentu uruchomienia rozrusznika. Aby uruchomić silnik należy zdecydowanie pociągnąć linkę do góry. Po uruchomieniu silnika rączkę rozrusznika należy umieścić w pierwotnym położeniu.

**WAŻNE**

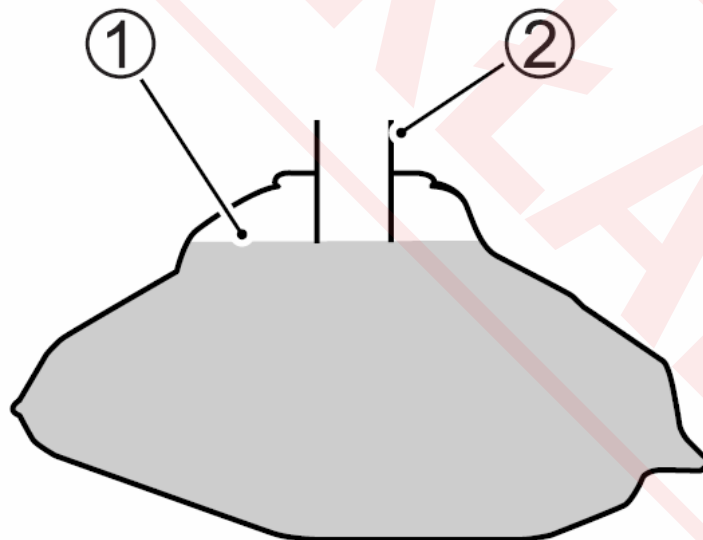
Uruchomienie silnika rozrusznikiem ręcznym możliwe jest jedynie po włączeniu hamulca postojowego.

**Korek wlewu paliwa**

---



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy zdjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został prawidłowo umocowany.



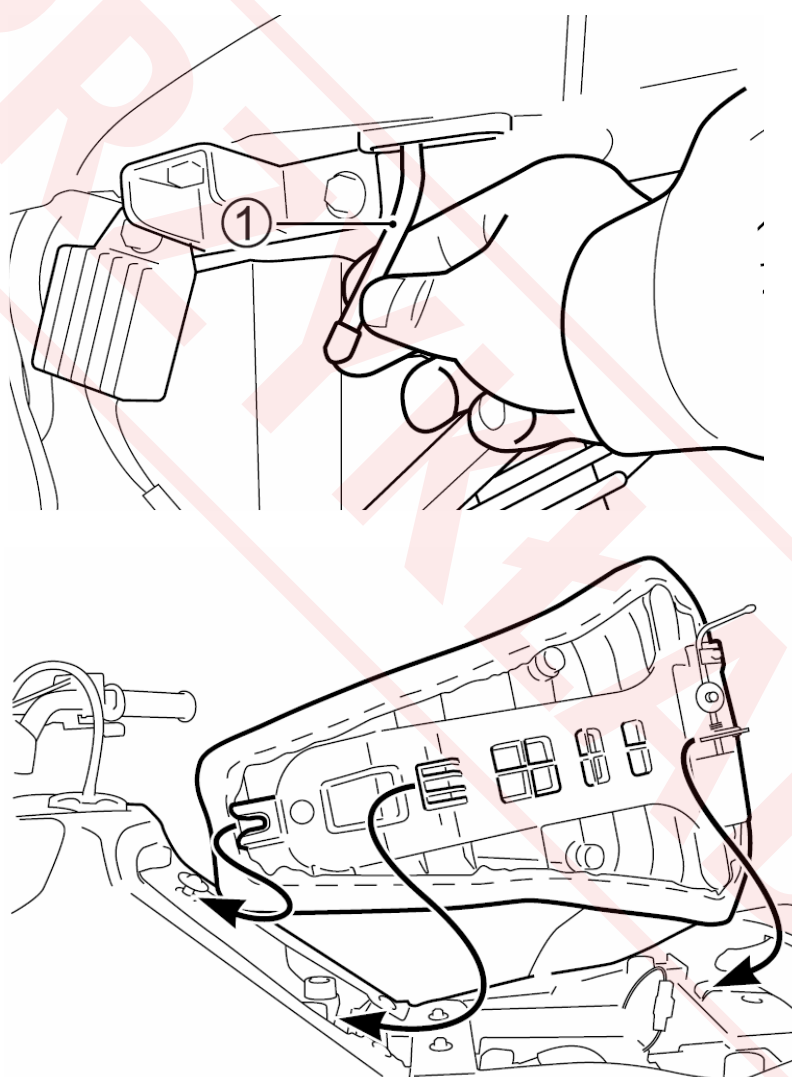
1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

### OSTRZEŻENIE:

- Przepelnianie zbiornika paliwa stwarza zagrożenie. Jeśli nalejesz zbyt dużo paliwa, może ono po rozgrzaniu się przelać się. Paliwo nagrzewa się od silnika oraz promieni słonecznych. Rozgrzane paliwo może łatwo zapalić się. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego - jak wskazano na rysunku - ponieważ w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- Przestrzegaj podczas tankowania zasad bezpieczeństwa. Zaniedbanie doprowadzić może do powstania pożaru. Możesz też oddychać szkodliwymi oparami benzyny. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, w pobliżu nie ma źródeł ciepła o ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Podczas tankowania dzieci i zwierzęta trzymaj z dala od ATV.

### Zamek siedziska



W celu otwarcia siedzenia należy pociągnąć do tyłu dźwignię siedziska (1), unieść lekko jego tył i zdjąć siedzenie.

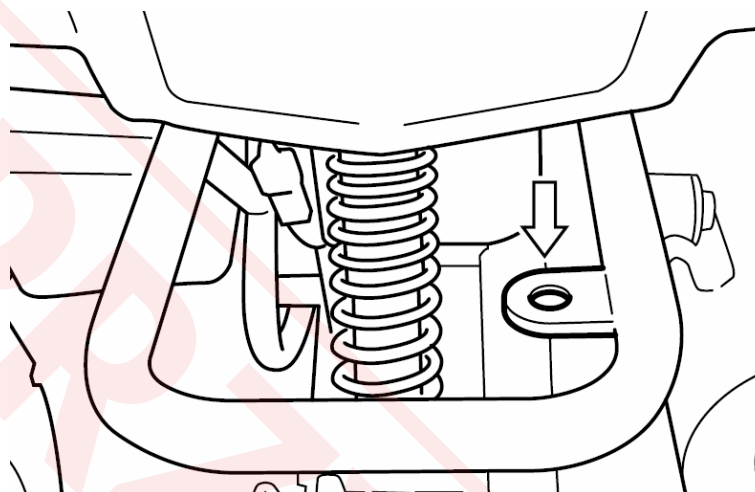
Aby zamknąć siedzisko należy wsunąć haczyki siedziska w odpowiednie zaczepy i nacisnąć siedzisko.

### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowane siedzisko stwarza zagrożenie. Niedbały montaż siedziska doprowadzić może do jego przesunięcia się i w rezultacie utraty panowania nad pojazdem. Upewnij się, że siedzisko zostało poprawnie zamocowane.

### Uchwyt do montażu flagi

---



LT-Z90 posiada specjalny uchwyt, w którym można zamontować flagę.

## *Jazda Twoim ATV*

---

<i>Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy</i>	25
<i>Kontrola przed jazdą</i>	25
<i>Ubiór na ATV</i>	27
<i>Docieranie</i>	27
<i>Rozruch silnika</i>	28
<i>Ruszanie</i>	29
<i>Hamowanie</i>	33
<i>Skrećanie</i>	33
<i>Poślizgi</i>	34
<i>Kierowanie ATV po wzniesieniach</i>	34
<i>Pokonywanie przeszkód</i>	38
<i>Jazda po wodzie</i>	39
<i>Jazda w warunkach zimowych</i>	39



## Jazda Twoim ATV

---

### OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.

### Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy

Zanim zaczniesz użytkować ATV przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Odpowiednio przygotowany będziesz czerpał więcej przyjemności z jazdy, a sama jazda ATV będzie bezpieczniejsza.

### OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV przez dzieci poniżej 12-go roku życia może stwarzać zagrożenie. Dzieci kierując ATV doznać mogą poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. Nie posiadają one w tym wieku wzrostu, siły i wiedzy niezbędnej do bezpiecznego kierowania ATV. Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem dzieciom poniżej 12 -tu lat.

Przed rozpoczęciem jazdy powinieneś znaleźć odpowiedni, płaski teren, tak by przećwiczyć podstawowe manewry.

Upewnij się, że poruszanie się po tym terenie jest legalne i nie stwarza żadnych zagrożeń dla otoczenia.

Jeździj tak by nie niszczyć środowiska naturalnego. Dzięki temu będziesz mógł korzystać z tego obszaru również w przyszłości.

Przed jazdą sprawdź rozmieszczenie wszystkich elementów sterowania pojazdem, tak byś nie musiał na nie spoglądać. W czasie jazdy nie będzie to możliwe.

## Kontrola przed jazdą

---

### OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia ATV.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu pojazdu. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału „Przeglądy i obsługa okresowa”.

### OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność ATV i stwarzać może zagrożenie. Jeśli zastosujesz niewłaściwe opony lub niewłaściwe, nierówne ciśnienie opon możesz stracić panowanie nad pojazdem. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zawsze stosuj opony zgodne ze specyfikacją pojazdu. Przestrzegaj prawidłowego ciśnienia w ogumieniu. Informacje takie opisane są w rozdziale „Przeglądy i obsługa okresowa”

**OSTRZEŻENIE**

Kierowanie zmodyfikowanym ATV stwarza zagrożenie. Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje pojazdu wpłynąć mogą negatywnie na jego kierowalność. W pewnych sytuacjach doprowadzić może to do wypadku. Nie modyfikuj tego pojazdu poprzez nieprawidłowe zamocowanie lub użytkowanie akcesoriów. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

**OSTRZEŻENIE**

Przeładowanie ATV, nieprawidłowe przewożenie bagażu lub ciągnięcie przyczepy stwarza zagrożenie. Przeciążenie lub nieprawidłowe ciągnięcie przyczepy wpłynąć mogą negatywnie na kierowalność pojazdu. Nie przekraczaj nigdy dopuszczalnej ładowności ATV. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

Przed jazdą należy skontrolować stan techniczny ATV. Upewnij się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów. Ze względu na bezpieczeństwo własne i pojazdu upewnij się, że twój ATV jest w dobrej kondycji.

<b>PUNKTY DO SPRAWDZENIA</b>	<b>RODZAJ KONTROLI</b>
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Łatwość poruszania</li> <li>• Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy</li> <li>• Brak luzów, właściwe zamocowanie</li> </ul>
Dźwignia gazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy luz linki</li> <li>• Równomierne działanie dźwigni</li> <li>• Płynny powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li> </ul>
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca</li> <li>• Zużycie szczęk nie wykracza poza limit</li> <li>• Skuteczność hamulca postojowego</li> </ul>
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wystarczająca ilość w zbiorniku</li> <li>• Prawidłowe połączenie przewodów</li> <li>• Brak uszkodzeń zbiornika i korka zbiornika paliwa</li> <li>• Prawidłowo dokręcony korek zbiornika paliwa</li> </ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe ciśnienie</li> <li>• Wystarczający profil</li> <li>• Brak cięć i rys w oponach</li> </ul>
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy poziom</li> </ul>
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prawidłowe nasmarowanie</li> </ul>
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>
Ogólna kondycja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone</li> <li>• Brak niepokojących odgłosów (stuki, wibracje) przy uruchomionym silniku</li> <li>• Brak widocznych uszkodzeń</li> </ul>

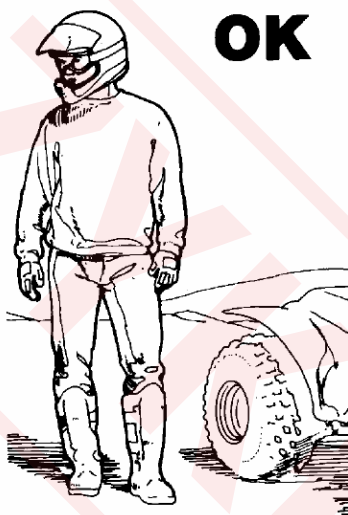
## OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed kontrolą pojazdu wyłącz silnik. Wyjątkiem jest sprawdzenie wyłącznika silnika oraz przepustnicy.

## Ubiór na ATV

### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV bez właściwego ubioru, kasku ochronnego i gogli stwarza zagrożenie zdrowia i życia. Kierowanie pojazdem bez odpowiednich zabezpieczeń zwiększa ryzyko powstania ciężkich obrażeń ciała w razie wypadku. Zawsze zakładaj atestowany kask; upewnij się, że jest on prawidłowo zapięty. Ubieraj do jazdy gogle, odpowiednie obuwie, i odzież zapewniającą bezpieczeństwo.



Najważniejszym elementem ubioru jest dobrej jakości kask motocyklowy. Ochroni on głowę nawet przed poważnymi urazami. Kupując kask dobierz właściwy rozmiar. Pytaj swojego dealera o pomoc przy doborze odpowiedniego kasku.

Podczas jazdy noś zawsze gogle. Zabezpieczą one oczy przed poważnymi nawet urazami. Również prawidłowy ubiór (kurtka, spodnie, buty) ochronią cię przed urazami. Zakładaj rękawice, a przy jeździe sportowej zabezpiecz tułów pancerzem.

## Docieranie

Pierwszy miesiąc użytkowania jest najważniejszy dla żywotności pojazdu. Właściwe dotarcie pojazdu przedłuży jego żywotność i właściwości użytkowe. Prawidłową procedurę docierania przedstawia następujący poradnik:

### Zalecane maksymalne obroty silnika

Przez pierwsze 10 godzin należy jeździć max. na 1/2 otwarcia przepustnicy.

### Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Silnik należy poddawać zmiennym obciążeniom. Nie należy go jednakże przeciążać.

### **Należy unikać stałej, niskiej liczby obrotów**

Długotrwała praca silnika na niskich obrotach nie zapewni prawidłowego dotarcia współpracujących elementów. Pozwól silnikowi przyspieszać dowolnie, nie przekraczając zalecanych obrotów.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Dzięki temu olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

### **Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie ATV**

Pierwszy przegląd diagnostyczny (po dotarciu) jest najważniejszą inspekcją dla twojego ATV. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

### **OSTRZEŻENIE**

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.

### **Rozruch silnika**

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że:

1. Włączony jest hamulec postojowy.
2. Stacyjka jest w położeniu ON.
3. Wyłącznik silnika jest w pozycji: RUN”.
4. Kranik paliwa jest ustawiony w pozycji „ON”.

Pojazd ten posiada dwa systemy rozruchowe. Możesz skorzystać z rozrusznika elektrycznego, bądź rozrusznika ręcznego. Korzystając z rozrusznika elektrycznego po prostu naciśnij przycisk rozrusznika. Używając rozrusznika ręcznego postępuj następująco:

- Pociągnij ostrożnie za linkę rozrusznika, aż do momentu uruchomienia rozrusznika. Aby uruchomić silnik należy zdecydowanie pociągnąć linkę do góry.

### **Przy zimnym silniku**

1. Naciśnij całkowicie dźwignię ssania.
2. Przy zamkniętym gazie, uruchom silnik przy pomocy rozrusznika elektrycznego lub ręcznego, jak to opisano powyżej.
3. Jeśli silnik pracuje płynnie bez ssania, przesun dźwignię ssania do góry.

### **WAŻNE:**

*Jeśli ATV jest używany w ekstremalnie niskich temperaturach poradź się dealera Suzuki jak uruchamiać płynnie silnik w bardzo niskich temperaturach.*

Jeśli temperatura jest poniżej 0°C: 1. Sprawdź stan akumulatora. 2. Sprawdź stan świecy zapłonowej.	Jeśli temperatura jest poniżej -10°C: 1. Zmień olej silnikowy na SAE 5W/30. 2. Podłącz grzałkę do silnika.
W ekstremalnie zimnych warunkach: 1. Zmień dyszę układu ssania ze standardowej na zapewniającą bogatszą mieszankę.	

### **Przy ciepłym silniku**

Uruchomienie układu ssania nie jest konieczne. W celu uruchomienia silnika dodaj lekko gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub użyj rozrusznika ręcznego zgodnie z podaną powyżej procedurą.

### **UWAGA:**

**Uruchamianie rozrusznika na dłużej niż 5 sekund doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Spowodować to może przegrzanie uzwojeń rozrusznika i wiązki elektrycznej. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy.**

### **OSTRZEŻENIE**

Po uruchomieniu silnika należy natychmiast puścić dźwignię gazu. W przeciwnym razie pojazd może samoczynnie ruszyć. Należy pamiętać o uruchomieniu hamulca postojowego przed rozruchem ATV.

### **OSTRZEŻENIE**

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

### **Ruszanie**

---

### **OSTRZEŻENIE**

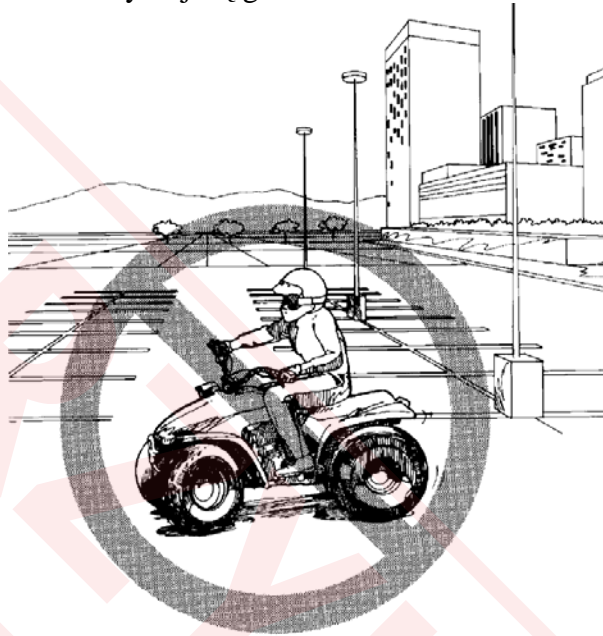
Przewożenie pasażera na tym ATV jest ryzykowne. Zmniejsza się kierowalność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostać możesz ty jak i przewożony pasażer. Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.



### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV po utwardzonych nawierzchniach, chodnikach, parkingach i ulicach stwarza zagrożenie. Opony ATV przewidziane są wyłącznie do jazdy po bezdrożach. Wjechanie na nawierzchnie utwardzone zmieni radykalnie własności jezdne pojazdu i może być przyczyną utarty panowania nad pojazdem.

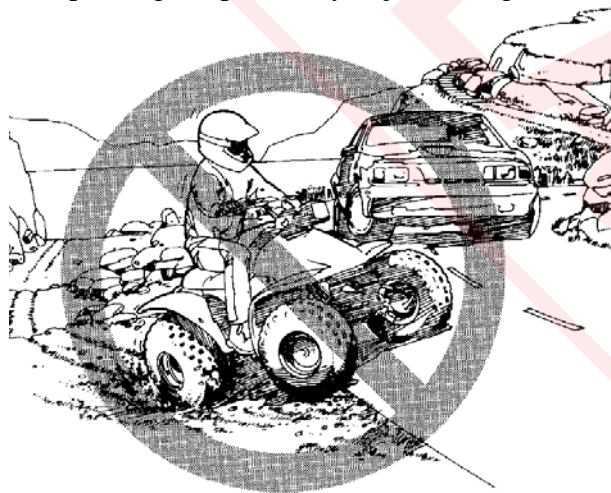
Unikaj jazdy po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz po nich jechać – rób to powoli i ostrożnie. Nie skręcaj i nie zatrzymuj się gwałtownie.



### OSTRZEŻENIE

Jazda tym ATV po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Możesz doprowadzić do kolizji z innym uczestnikiem ruchu.

- Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone.
- Poruszanie się ATV po drogach publicznych jest nielegalne.

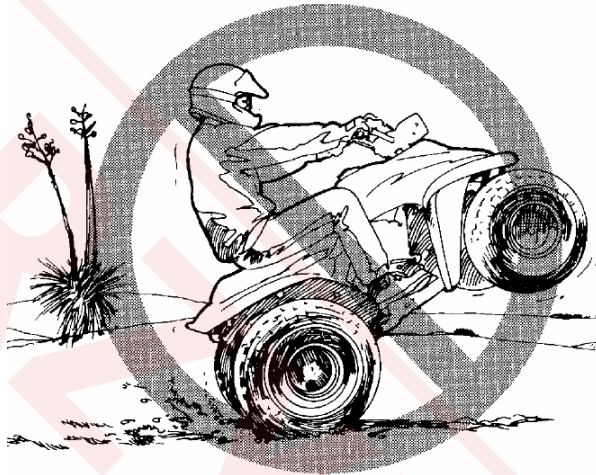


### OSTRZEŻENIE

Jazda na ATV z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad pojazdem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych ATV oraz warunków zewnętrznych.

### OSTRZEŻENIE

Próby kaskaderskie, jazda ATV na dwóch kołach, skoki i akrobacje stwarzają zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Nie próbuj nigdy w/w manewrów.



### OSTRZEŻENIE

Nieuwaga podczas jazdy po bezdrożach, śliskim czy sypkim terenie stwarza zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku, z przekoziółkowaniem pojazdu włącznie.

Nie wjeżdżaj w trudny teren, jeśli nie opanowałeś doskonale techniki jazdy. W ciężkim terenie zachowuj zawsze należyłą ostrożność.



### OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania ATV w czasie jazdy. Noga dostać się może w obręb koła tylnego, co doprowadzić może do obrażeń i wypadku. W czasie jazdy należy zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

### OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności przy wjeżdżaniu w nieznaną tereny stwarza zagrożenie. Możesz najechać na ukryte głazy, skały, nierówności terenu, bez niezbędnego czasu na reakcję. Spowodować to może utratę panowania nad pojazdem i wywrócenie się ATV. Podczas jazdy w nieznanym terenie poruszaj się powoli. Bądź przygotowany na nagłe zmiany podłoża.



### OSTRZEŻENIE

ATV może ruszyć po zwolnieniu hamulca postojowego. Nieoczekiwane ruszenie pojazdu może sprawić, iż utracisz panowanie nad kierownicą. Przed zwolnieniem hamulca postojowego upewnij się o neutralnym położeniu skrzyni biegów, a następnie naciśnij pedał hamulca tylnego.

Po rozgrzaniu silnika zwolnij hamulec postojowy. Aby zwolnić hamulec postojowy po prostu naciśnij pedał tylnego hamulca aż do momentu zwolnienia blokady dźwigni hamulca postojowego.

Aby ruszyć zwolnij tylny hamulec i dodawaj powoli gazu.

### OSTRZEŻENIE

Nagłe otwarcie przepustnicy jest ryzykowne. Koła przednie mogą stracić kontakt z podłożem i spowodować utratę panowania nad pojazdem. Zawsze otwieraj przepustnicę stopniowo.



## **Hamowanie**

W celu zatrzymania LT-Z90 należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

### **OSTRZEŻENIE**

Hamowanie podczas skręcania jest ryzykowne. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu. Użyj hamulców i zwolnij przed rozpoczęciem manewru skręcania.

### **OSTRZEŻENIE**

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

### **OSTRZEŻENIE**

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i doprowadzić do wypadku. Hamulec postojowy używaj wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

## **Skręcanie**

### **OSTRZEŻENIE**

W przypadku użycia złej techniki skrętu ATV może się wywrócić. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skręcanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy małej prędkości. Nie zakręcaj nigdy przy nadmiernej prędkości.

Do skręcania LT-Z90 należy użyć właściwej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwa tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że przy skręcaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło. Aby skręcić kierowca musi zapewnić wewnętrznej oponie pokonanie krótszej drogi. Ponieważ koła obracają się mimo wszystko z tą samą prędkością, wewnętrzne koło musi się nieco ślizgać.

Aby skręcić LT-Z90 przy niskiej prędkości należy:

- Skręcić kierownicę w obranym kierunku
- Lekko unieść się i przechylić tak, aby swoim ciężarem obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznej opony tylnego koła i zmniejszenie jego przyczepności
- Pochylić górną część ciała w kierunku skrętu

Przy większej prędkości:

Stosuj tę samą technikę. Jednakże należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróceniu się pojazdu. Siła odśrodkowa zwiększa się ze wzrostem prędkości pojazdu. Oznacza to, że pokonując zakręty szybciej należy bardziej pochylać się do zakrętu. Uniknie się dzięki temu wywrócenia pojazdu. Pamiętaj jednakże o utrzymywaniu ciężaru ciała na zewnętrznym podnóżku.

## Poślizgi

---

### OSTRZEŻENIE

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Możesz stracić panowanie nad pojazdem lub „złapać” nieoczekiwanie przyczepność, co doprowadzić może do przeकोziołkowania ATV.

- Trenuj opanowanie poślizgu przy małej prędkości na płaskim terenie.
- Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach, takich jak lód jedź bardzo powoli i zachowaj największą ostrożność. Zminimalizujesz ryzyko poślizgu.

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierowca nie będzie używać hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

Przednie koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy przednie koła wpadną w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając otwarcie przepustnicy i przechylając się lekko do przodu, dociężając zarazem przednią część pojazdu.

Tylne koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy tylne koła wpadną w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierowca nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

### Kierowanie ATV po wzniesieniach

---

### OSTRZEŻENIE

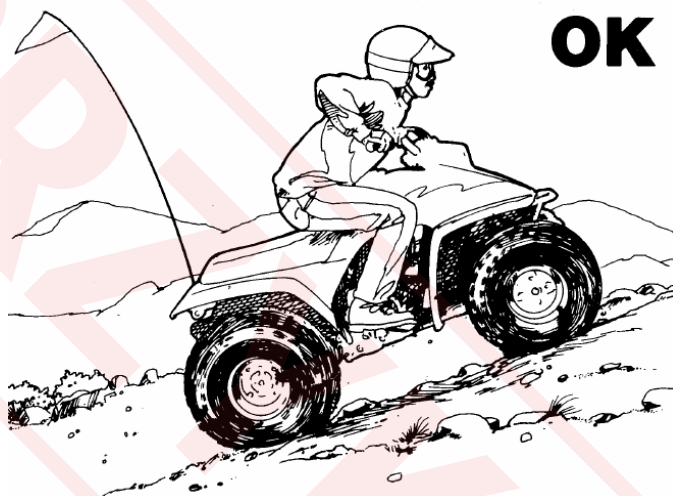
Podczas jazdy po wzniesieniach ATV może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego najpierw należy potrenować jazdę po niewielkich wzniesieniach o różnej nawierzchni, dopóki nie opanuje się odpowiedniej techniki jazdy opisanej w dalszych rozdziałach

## Pokonywanie wzniesień

### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem lub przeकोziołkowania ATV.

- Przestrzegaj zasad podjeżdżania pod górę podanych poniżej.
- Sprawdź teren przed rozpoczęciem manewru podjeżdżania.
- Nigdy nie podjeżdżaj pod wzniesienia o mało przyczepnej, śliskiej nawierzchni.
- Przesuń ciężar ciała do przodu.
- Nigdy nie otwieraj nagle przepustnicy. Grozi to przewróceniem pojazdu do tyłu.
- Nie podjeżdżaj pod wierzchołek z nadmierną prędkością. Z drugiej strony szczytu znajdować się mogą nieoczekiwane przeszkody, inne pojazdy lub osoby.

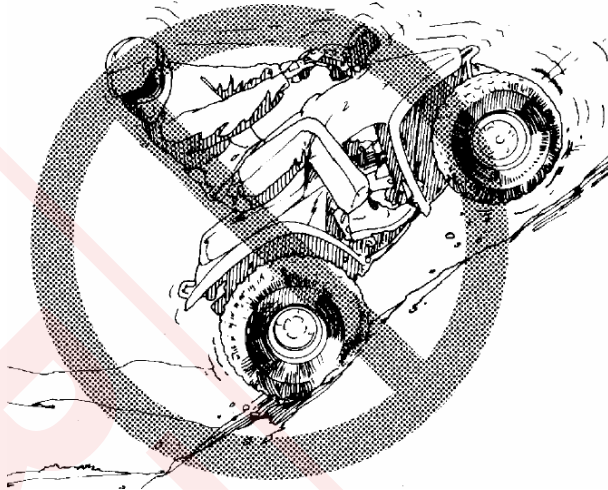


Aby wjechać ATV na wzniesienie należy:

- Przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do wierzchołka wzniesienia. Pamiętaj, że powinieneś aż do wierzchołka utrzymywać stałą, jednakową prędkość.
- Przechylić się lekko do przodu. W przypadku jazdy po stromych zboczach należy stanąć na podnóżkach i wychylić się aż nad przednie koła
- Utrzymywać podczas podjeżdżania stałą prędkość
- Zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia

## OSTRZEŻENIE

Zatrzymywanie, staczanie się ATV do tyłu i nieprawidłowe zsiadanie z ATV podczas pokonywania wzniesień stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe podejżdżanie doprowadzić może do wywrócenia się pojazdu. Utrzymuj stałą prędkość podczas podejżdżania pod wzniesienie. Przestrzegaj procedur opisanych w tym rozdziale.



W przypadku podejżdżania na wzniesienie i niemożności dojazdu do jego wierzchołka należy:

Jeżeli nadal poruszasz się do przodu, masz dosyć miejsca na manewr i nachylenie terenu nie jest zbyt duże

1. Zawróć na wzniesieniu zanim utracisz prędkość. Przechył się podczas manewru w kierunku wzniesienia.
2. Po zawróceniu zjedź na dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

W przypadku utraty prędkości, bądź staczaniu się pojazdu należy:

1. Przechylić się do przodu.
2. Włączyć przedni hamulec aby zatrzymać pojazd. Jeśli pojazd zaczął się staczać w dół ni naciskaj tylnego hamulca.
3. Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij obydwie hamulce.
4. Uruchom hamulec postojowy i zsiądź na prawą stronę ATV cały czas przechylając się w stronę wzniesienia .
5. Zastosuj poniższą procedurę w celu zawrócenia pojazdu:
  - a. W przypadku posiadania dużej siły fizycznej kierowca może podnosząc tył pojazdu, zawrócić go i ustawić w kierunku odpowiednim do zjechań na dół. Należy pamiętać, aby podczas zawracania pojazdu zawsze znajdować się po jego zewnętrznej stronie
  - b. Skręcić kierownicą w lewo (stojąc obok pojazdu), zwolnić hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwolić, aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzgórza. Następnie należy ponownie włączyć hamulec postojowy i skręcić kierownicę w prawo. Zwolnić hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie toczyć pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.
6. Wsiąść na pojazd, zwolnić hamulec postojowy i zjechać w dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

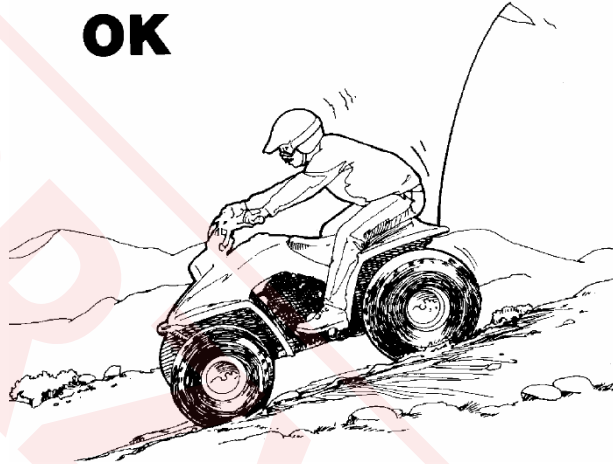
Jeśli hamulec przedni nie jest w stanie zwolnić biegu ATV zeskocz natychmiast z pojazdu.

### Zjeżdżanie ze stoku

#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze stoku może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i jego wywrócenia. Stosuj się zawsze do podanej poniżej procedury zjeżdżania.

**OK**



Aby zjechać ATV ze stoku należy postępować z poniższymi instrukcjami:

1. Sprawdź teren zjazdu. Upewnij się, że po drodze nie ma przeszkód.
2. Ustaw ATV przodem w dół stoku.
3. Przesuń ciężar ciała na tylną część siedziska.
4. Zjedź na dół powoli z zamkniętą przepustnicą.
5. Używaj hamulca tylnego w celu kontroli nad prędkością pojazdu.
6. Unikaj zjeżdżania pod kątem i przechyłów ATV. Jeśli to możliwe zjeżdżaj na wprost.

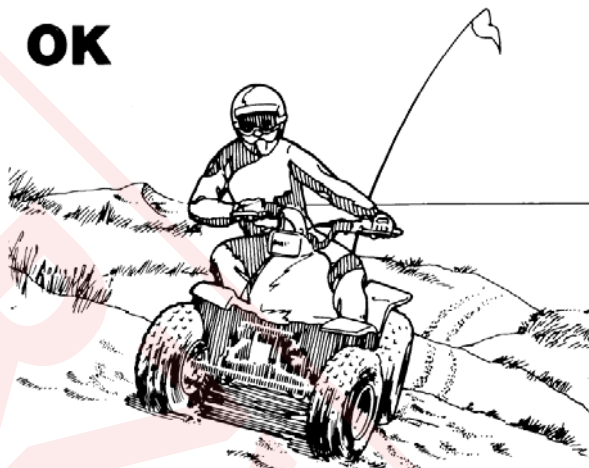
## Jazda po stoku

### OSTRZEŻENIE

Przejeżdżanie przez wzgórza i zakręcanie na wzgórzach jest ryzykowne. Niewłaściwe wykonywanie powyższych manewrów doprowadzić może do wywrócenia ATV.

Nie przystępuj do takich manewrów, jeśli nie opanowałeś bezbłędnej techniki jazdy ATV opisaney w rozdziale „Jazda po wzniesieniach”. Zachowaj ostrożność i unikaj jazdy po stromiznach.

**OK**



W czasie jazdy trawersem po stoku należy:

1. Przechylić się tak, aby masa ciała obciążyla pojazd od strony wzniesienia
2. Jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

## Pokonywanie przeszkód

---

### OSTRZEŻENIE

Nieostrożne pokonywanie przeszkód może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wywrócenia się pojazdu.

Podczas pokonywania przeszkód postępuj zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

Jeśli natkniesz się na przeszkodę, której ominięcie jest niemożliwe postępuj następująco:

1. Najedź na przeszkodę „na wprost” z prędkością pełzania.
2. Unieś się nieco na podnóżkach
3. Pociągnij na siebie kierownicę i dodaj nieco gazu, gdy koła przednie dojadą do przeszkody
4. Przechyl się do przodu i zamknij gaz jak tylko koła przednie wjadą na przeszkodę.
5. Po zjechaniu kół tylnych z przeszkody powróć do normalnej pozycji.

Pamiętaj, iż wiele przeszkód jest zbyt dużych, aby można było je pokonać. Jeśli nie jesteś pewien, czy możesz przejechać przez przeszkodę – zawróć i omiń ją.

## Jazda po wodzie

---

### OSTRZEŻENIE

Operowanie tym pojazdem w głębokiej wodzie stwarza zagrożenie. Koła ATV mogą unieść się na wodzie doprowadzając do utraty przyczepności i panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku.

- Nie jeźdź nigdy tym ATV przez szybko płynącą wodę lub o głębokości większej niż opisana w tym rozdziale.
- Pamiętaj, że mokre hamulce posiadają mniejszą skuteczność. Po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli konieczne uruchom kilkakrotnie hamulce. Poprzez tarcie wysuszysz okładziny hamulcowe.

ATV można jeździć po płytkiej wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 30 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znasz okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które będziesz przejeżdżać. Podczas jazdy należy używać niskich biegów i jechać ze stałą prędkością. Należy także uważać, aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

### UWAGA

**Jazda tym ATV po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. Nadmierne zużycie hamulców spowoduje zmniejszoną ich skuteczność. W związku tym, po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.**

### OSTRZEŻENIE

Wskazuj potencjalne zagrożenia, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.

## Jazda w warunkach zimowych

---

Kontrola wstępna

Przed rozpoczęciem jazdy w warunkach zimowych należy sprawdzić swobodne poruszanie się dźwigni gazu i pozostałych elementów sterujących. Upewnij się, że pedał hamulca nie jest oblodzony i zaśnieżony.

### UWAGA:

**Użycie silnika ATV do obrócenia zamrożniętych kół może uszkodzić pojazd. Należy upewnić się przed jazdą (ręcznie popychając pojazd do przodu i do tyłu), że koła nie zamarły.**

Popchnij ATV do przodu i do tyłu, aby sprawdzić swobodne obracanie się kół. Jeśli nie możesz ruszyć ATV oznaczać to może, iż opony pojazdu przymarły do podłoża lub zamarły hamulce. Jeśli opony przymarzną do podłoża należy ciepłą wodą roztopić lód wokół nich. Jeśli hamulce zamarzną przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, tak by mogły one odтаяć.

## UWAGA

**Użycie samochodowego akumulatora do rozruchu uszkodzić może instalację elektryczną ATV. Do rozruchu pojazdu stosuj wyłącznie zalecany akumulator. Prawidłowa procedura ładowania akumulatora opisana jest w rozdziale dotyczącym obsługi.**

Po rozgrzaniu silnika sprawdź hamulce. Kontrolę przeprowadź na płaskim terenie poruszając się z niewielką prędkością. Upewnij się, że obydwa hamulce działają prawidłowo. Jeśli któryś z hamulców nie działa prawidłowo przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, aby hamulec odtajał. Następnie osusz hamulec naciskając go pulsacyjnie podczas jazdy z niewielką prędkością. Jeśli taki zabieg nie polepszy skuteczności hamulców skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

## OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z nieskutecznymi hamulcami wydłuża drogę hamowania. Mokre lub zamrożone hamulce wydłużają drogę hamowania. Zwiększa to ryzyko wypadku. Sprawdź zawsze hamulce przed jazdą w zimowych warunkach tak jak opisano to powyżej.

Jeżeli pojazd używany był w śniegu, błocie czy wodzie, przed zaparkowaniem ATV należy wysuszyć hamulce, uniemożliwiając ich późniejsze zamrożenie. Osuszenie następuje poprzez kilkukrotne naciśnięcie hamulców przy powoli jadącym ATV. Przed rozpoczęciem kolejnej jazdy pamiętaj o przeprowadzeniu kontroli wstępnej jak opisano to na początku tego rozdziału.

## Ubiór do jazdy w niskich temperaturach

---

### OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV przy niskich temperaturach bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Wystawienie organizmu na długotrwałe działanie niskich temperatur doprowadzić może do wychłodzenia i hipotermii. Grozi to utratą zdrowia lub śmiercią.

Należy zawsze ubierać się przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV.

Jazda w niskich temperaturach może być ryzykowna. Działanie temperatury  $-12^{\circ}\text{C}$  i wiatru wiejącego z prędkością 16 km/h porównywalne jest z bezwietrzną pogodą i mrozem rzędu  $-23^{\circ}\text{C}$ . Przy takich temperaturach wystawione na działanie mrozu ciało zamroźnie w przeciągu kilku minut.

Długotrwałe wystawienie się na działanie niskich temperatur doprowadzić może do hipotermii. Stan taki następuje, gdy spada drastycznie temperatura ciała. Objawami hipotermii jest brak czucia w rękach, nogach, stopach oraz drgawki. Wilgotne ubranie sprzyjać będzie wychłodzeniu organizmu.

Zaleca się daleko idącą rozagę przy użytkowaniu ATV w niskich temperaturach. Zapoznaj się z literaturą dotyczącą wyziębienia organizmu oraz metod zapobiegania wyziębieniu. Planuj odpowiednio jazdę w niskich temperaturach mając na uwadze bezpieczeństwo i komfort. Ubieraj się zawsze przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV. Zakładaj ciepłe, wodoodporne ubiory, wełniane skarpety, etc.



### OSTRZEŻENIE

Założenie luźnych, powiewających części garderoby może stworzyć zagrożenie. Szale itp. mogą dostać się w obręb ruchomych części ATV.  
Nigdy nie ubieraj się do jazdy ATV w luźny, nieprzylegający ubiór.

### Jazda ATV po śniegu lub lodzie

#### OSTRZEŻENIE

Jazda po terenie pokrytym śniegiem może stwarzać zagrożenie.  
Śnieg może przykrywać skały, kamienie, dziury, lód. Najechanie na taką przeszkodę doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.  
W terenie zaśnieżonym jeździj powoli i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża, przyczepności, etc.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda po zamrzniętych rzekach lub jeziorach stwarza zagrożenie. Wpadnięcie do wody grozi utratą zdrowia lub śmiercią.  
Upewnij się u lokalnych władz, że jazda po lodzie jest dozwolona.

#### OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności podczas poruszania się po śliskich nawierzchniach takich jak ubity śnieg lub lód stwarza zagrożenie.  
Brak należytej ostrożności doprowadzić może do utraty przyczepności lub panowania nad pojazdem.  
Nie jeździj po śliskich nawierzchniach dopóki nie zdobędziesz praktycznej wiedzy koniecznej do kierowania ATV w takich warunkach. Zachowuj zawsze najwyższą ostrożność na śliskich nawierzchniach. Jeśli jest to możliwe unikaj zaśnieżonych lub oblodzonych wzniesień.

Naukę jazdy jazdę po zaśnieżonym i oblodzonym terenie rozpocznij poruszając się z niewielkimi prędkościami. Sprawdź jak zachowuje się ATV przy skręcaniu i hamowaniu. Twoje oczy mogą być wrażliwe na światło słoneczne odbijane od śniegu i lodu. Zarówno śnieg jak i lód odbijają więcej światła niż ciemne podłoże lub trawa. Aby zapobiec oślepieniu zakładaj odpowiednie, przeciwsłoneczne gogle. W pochmurne dni stosować można rozjaśniające, żółte gogle.

## ***Instruując młodego kierowcę***

---

<i>Ważne wskazówki dla rodziców</i>	43
<i>Zapoznanie się z LT-Z90</i>	43
<i>Ruszanie i zatrzymanie</i>	44
<i>Skręcanie</i>	44
<i>Połączenie wszystkich manewrów</i>	45

## **Instruując młodego kierowcę**

---

### **OSTRZEŻENIE**

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

### **OSTRZEŻENIE**

Zezwolenie dziecku poniżej 12-tu lat na kierowanie ATV bez nadzoru osób dorosłych stwarza zagrożenie.

Brak wprawy, nieznaną teren czy też brak kontroli dorosłych mogą doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i do wypadku.

Nie zezwalaj nigdy dziecku na kierowanie ATV bez bliskiego nadzoru dorosłych. Interwenuj, jeśli dziecko zaczyna jeździć, przekraczając granice własnych możliwości.. Zapoznaj dziecko powoli z nowym terenem i upewnij się, że jest on odpowiedni do umiejętności dziecka.

### **Ważne wskazówki dla rodziców:**

Bezpieczeństwo Waszych dzieci zależy od ilości czasu, jaki poświęcicie na wyjaśnienie zasad poruszania się LT-Z90. Najlepszym rozwiązaniem będzie udanie się na tor treningowy. Jeśli zdecydujesz się samodzielnie nauczyć dziecko, pamiętaj, iż prawidłowe instrukcje przed rozpoczęciem jazdy są równie ważne, jak te udzielane podczas jazdy.

Należy wraz z dzieckiem zapoznać się z instrukcją, strona po stronie. Wyjaśnij wszystkie zalecenia i ostrzeżenia. Szczególną uwagę zwróć na uwagi dotyczące bezpieczeństwa. Należy pytać dziecko o poszczególne elementy sterowania i prowadzenia, sprawdzając czy zrozumiało co mówisz.

### **OSTRZEŻENIE**

Postępowanie niezgodne z ostrzeżeniami zawartymi w rozdziale „Jazda ATV” może prowadzić do zagrożeń. Stwarza zagrożenie ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Przed rozpoczęciem nauki dziecka sam przeczytaj uważnie część „Jazda ATV”. Upewnij się, że twoje dziecko postępuje zgodnie z ostrzeżeniami zawartymi w tym rozdziale.
- Ucząc dziecko operowania LT-Z90 rób niezbędne przerwy, kiedy zaobserwujesz, że uwaga dziecka zmniejsza się. Pełna uwaga jest niezbędna, by bezpiecznie kierować jakimkolwiek pojazdem silnikowym, włączając LT-Z90.

### **Zapoznanie się z LT-Z90**

---

Przed rozpoczęciem jazdy dziecko powinno poznać wszystkie elementy sterowanie oraz ich nazewnictwo. Należy pozwolić dziecku usiąść na ATV przy wyłączonym silniku i sprawdzić jego znajomość pojazdu. Zademonstruj dziecku działanie hamulców, wyłącznika silnika, hamulca postojowego. Poproś dziecko o samodzielne wykonywanie komend typu: „zahamuj”, „wyłącz silnik”, „włącz hamulec postojowy”. Powyższe czynności należy ćwiczyć do momentu płynnego ich opanowania przez dziecko.

Przeczytaj z dzieckiem rozdział „Sprawdzenie przed jazdą”. Kierowca powinien wiedzieć, które elementy podlegają kontroli i jak je sprawdzać. Daj dziecku przykłady prawidłowej kontroli ATV przed jazdą.

## **Ruszanie i zatrzymywanie**

Aby nauczyć dziecko właściwych odruchów pierwszą praktykę w jeździe powinno ono odbyć przy wyłączonym silniku:

1. Posadź dziecko na LT-Z90 i wydaj polecenie zwolnienia hamulca postojowego.
2. Nakaz dziecku patrzeć prosto przed siebie, podczas gdy popchniesz ATV do przodu.
3. Popychając ATV wydawaj komendy jazdy na wprost, skręcenia, wyłączania silnika podczas jazdy, etc. Upewnij się, że polecenia dziecko wykonuje bez spoglądania na elementy sterowania pojazdem.
4. Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT-Z90 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku.

Szkolenie powinno trwać do momentu, gdy dziecko będzie płynnie wykonywać wszystkie polecenia, bez spoglądania na elementy sterowania podczas ich uruchamiania.

Następnie uruchom silnik ATV i naucz dziecko wyłączania silnika, jazdy na wprost i zatrzymywania się. Upewnij się, iż podczas pierwszych jazd ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest tak, by pojazd osiągał jedynie niewielkie prędkości. Idź obok poruszającego się ATV lub za pojazdem trzymając linkę zdalnego wyłącznika.

Obserwuj kierowcę i upewnij się że:

1. Podczas ruszania przepustnica otwierana jest płynnie.
2. Podczas zatrzymywania ATV dziecko koordynuje zamknięcie przepustnicy i uruchomienie hamulca.
3. Dziecko jest świadome dystansu niezbędnego do zatrzymania ATV po naciśnięciu hamulca lub wyłączeniu silnika.

Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT-Z90 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku. Należy je kontynuować do momentu płynnego opanowania przez kierowcę wszystkich elementów prowadzenia LT-Z90.

## **Skręcanie**

Po opanowaniu przez dziecko jazdy na wprost i zatrzymywania pojazdu w dowolnym momencie można przystąpić do nauki zakręcania. Wyjaśnij dziecku zasady zakręcania, balansowania ciałem i pierwsze próby przeprowadź przy wyłączonym silniku – popychając ATV od tyłu. Upewnij się, iż przy skręcaniu dziecko:

1. Przesuwa nieco ciężar ciała do przodu
2. Pochyla się do zakrętu i prawidłowo skręca kierownicę

Kiedy dziecko opanuje zakręcanie w obydwie strony przy wyłączonym silniku, należy przejść do ćwiczeń z włączonym silnikiem. Ponownie należy upewnić się, że ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest do niewielkich prędkości. Obserwuj dziecko i upewnij się że opanowało ono prawidłową technikę zakręcania. Dziecko powinno ćwiczyć do chwili płynnego opanowania pojazdu.

### **Połączenie wszystkich manewrów**

Kiedy dziecko opanuje poszczególne manewry powinno przeciwiczyć następnie połączenie ich razem. Wydaj polecenie jazdy na wprost ze skręcaniem w obydwie strony, zatrzymanie pojazdu, parkowanie, itd. Zmieniaj kolejność komend, tak by dziecko nie wiedziało z góry, o jaki manewr zostanie poproszone. Należy wykonywać powyższe ćwiczenia do momentu płynnego opanowania ATV.

Przeprowadzone z dzieckiem ćwiczenia pomogą młodemu kierowcy opanować podstawowe nawyki i zachowania przy prowadzeniu ATV. Aby zostać doświadczonym kierowcą dziecko wymagać będzie dalszych ćwiczeń. Bądź cierpliwy – poświęć dziecku czas niezbędny do wyjaśnienia dalszych manewrów takich jak pokonywanie wzniesień i zjeżdżanie ze stoku.

Po opanowaniu przez dziecko wszystkich podstawowych manewrów przy małych otwarciach przepustnicy, możesz ustawić ogranicznik otwarcia przepustnicy na nieco większy zakres. Zwiększaj stopniowo prędkość pojazdu zgodnie z umiejętnościami kierowcy.

### **OSTRZEŻENIE**

Wskaż dziecku potencjalne zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń.
--

## ***Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu***

---

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

47

PRZYKŁAD

### **Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu**

Na rynku znajduje się szeroka gama wyposażenia dodatkowego. Suzuki jednakże nie ma kontroli nad jakością i przydatnością nieoryginalnych akcesoriów. Suzuki nie może przetestować każdego dostępnego akcesoria. Jeśli zamontujesz niewłaściwe akcesoria, bądź zaczniesz niewłaściwie użytkować pojazd w nie wyposażony jazda ATV może stać się mniej bezpieczna.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj i sposób montowania wyposażenia. Twój dealer Suzuki może pomóc w doborze i montażu akcesoriów. Poniżej przedstawiamy kilka wskazówek dotyczących montowania dodatkowych akcesoriów, jak również użytkowania pojazdu obciążonego bagażem.

#### **OSTRZEŻENIE**

Kierowanie przerobionym ATV stwarzać może zagrożenie. Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających ATV lub też doprowadzić do wypadku.

Nie przerabiaj ATV i nie zakładaj nie zalecanego wyposażenia. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu ATV. Montuj je zgodnie z ich instrukcją. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w ich doborze.

### **Instrukcja stosowania akcesoriów i przewożenia ładunku.**

1. Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia ATV wynoszącego 90 kg. Jest to całkowita masa: kierowcy, bagażu i akcesoriów.
2. Należy dokładnie sprawdzić mocowanie akcesoriów. Uchwyty itp. Powinny zostać zamocowane sztywno i nieruchomo.
3. Akcesoria zamontowane na kierownicy pogarszać mogą kierowność pojazdu. Jeżeli musisz zamontować dodatkowe wyposażenie na kierownicy powinno ono być tak lekkie jak to tylko możliwe.
4. Nie należy mocować akcesoriów lub bagażu, które w jakikolwiek sposób przeszkadzałyby w korzystaniu z urządzeń sterowania pojazdem.
5. Zabezpiecz bagaż dokładnie. Przemieszczający się ładunek może zagrozić bezpieczeństwu ruchu.
6. W czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie.
7. Należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu. Droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.

## ***Przeglądy okresowe***

---

<i>Plan przeglądów</i>	49
<i>Zestaw narzędzi</i>	50
<i>Akumulator</i>	50
<i>Świeca zapłonowa</i>	52
<i>Regulacja linki gazu</i>	54
<i>Regulacja wolnych obrotów</i>	54
<i>Przewód paliwowy</i>	55
<i>Olej silnikowy</i>	55
<i>Olej w przekładni głównej</i>	58
<i>Filtr powietrza</i>	60
<i>Przewód spustowy filtra powietrza</i>	62
<i>Łańcuch napędowy</i>	63
<i>Czyszczenie i smarowanie łańcucha</i>	63
<i>Opony</i>	65
<i>Hamulce</i>	67
<i>Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych</i>	69
<i>Demontaż kół</i>	70
<i>Osadnik sadzy</i>	71
<i>Bezpiecznik</i>	72
<i>Punkty smarowania</i>	73



**Przeglądy okresowe****OSTRZEŻENIE**

Wskazuj potencjalne zagrożenia grożące obrażeniami lub śmiercią.

## Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane po upływie określonego czasu

Przedział		Pierwszy miesiąc	Co 3 miesiące	Co 6 miesięcy
Element				
	Wkład filtra powietrza	-	C	C
*	Śruby i nakrętki rury wydechowej i tłumika	T	T	T
*	Luz zaworowy	I	-	I
	Świeca zapłonowa	-	-	I
		Wymiana co 18 miesięcy		
	Osadnik sadzy	-	-	C
	Przewód paliwowy	-	I	I
		Wymiana co 4 lata		
	Olej silnikowy i filtr oleju	R	-	R
		Kontroluj przed każdą jazdą		
	Olej w przekładni głównej	-	-	I
		Wymiana co 2 lata		
	Luz linki gazu	I	I	I
	Wolne obroty	I	I	I
	Pasek napędowy	-	-	R
*	Hamulce	I	I	I
	Opony	Kontrola co 1 miesiąc		
	Łańcuch napędowy	Kontroluj, czyść i smaruj przed każdą jazdą		
*	Układ kierowniczy	I	I	I
*	Zawieszenia	-	-	I
*	Ogólne smarowanie	-	I	I
*	Połączenia śrubowe nadwozia	T	T	T

**I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie; **C** - czyszczenie

Bardzo ważne jest, aby dokonywać regularnie przeglądów LT-Z90. Zapewni to właściwe funkcjonowanie pojazdu. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

## OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie wykonany przegląd lub zaniedbanie jego wykonania doprowadzić mogą do sytuacji niebezpiecznych. Niedbale wykonany przegląd lub całkowity brak jego wykonania mogą być przyczyną wypadku. Utrzymuj ATV w dobrym stanie technicznym. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o przeprowadzenie czynności obsługowych oznaczonych gwiazdką (\*). Jeśli posiadasz wystarczającą wiedzę techniczną pozostałe czynności zgodnie z tabelą przeglądów przeprowadzić możesz samodzielnie. Jeśli nie jesteś pewien jak tę pracę wykonać zwróć się do najbliższego serwisu Suzuki.

## UWAGA

Jeśli używasz ATV w trudnych warunkach będzie on wymagał częstszej obsługi niż podaje to plan przeglądów. W przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach jego zużycie następowało będzie w sposób przyspieszony. Ciężkie warunki oznaczają częstą jazdę na pełnym gazie, w kurzu, błocie, piachu i deszczu. Dokonuj przeglądów okresowych znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki

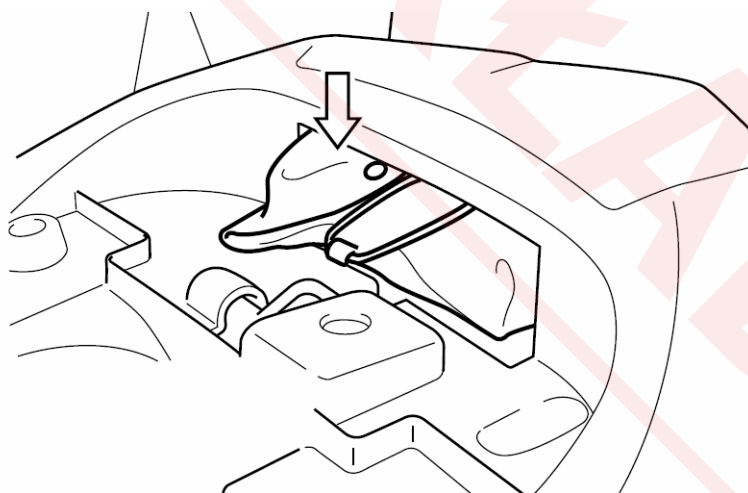
## UWAGA

Stosowanie zamienników oryginalnych części zamiennych o niskiej jakości może uszkodzić twój pojazd. Zamienniki o niskiej jakości przyspieszą zużycie pojazdu i skrócą jego okres działania.

Jeśli wymieniasz części zamienne w twoim pojeździe stosuj wyłącznie oryginalne części Suzuki.

## Zestaw narzędzi

ATV posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.



## Akumulator

Akumulator umieszczony jest pod siedziskiem. Akumulator ten jest typu bezobsługowego. Wymagana jest jednakże okresowa kontrola systemu ładowania akumulatora przeprowadzona przez Twojego dealera Suzuki.

W przypadku rozładowania akumulatora należy go doładować. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0,7A x 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania wynosi 3.0A x 0,5 h.

## OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

## UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

### Demontaż akumulatora

Aby zdemontować akumulator postępuj wg poniższej procedury.

1. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska”.



2. Odkręć ujemną (-) klemę akumulatora (1).

3. Zsuń gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (+) akumulatora (2).

4. Odepnij gumowy pasek mocujący (3).

5. Wyjmij akumulator (4).

Aby zamontować akumulator:

Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.

Dokręć pewnie klemy akumulatora.

## UWAGA

**Zamiana przewodów akumulatora uszkodzi ATV. Zamiana przewodów akumulatora może uszkodzić instalację elektryczną i akumulator.**

**Czerwony przewód doprowadź do dodatniej klemy (+) akumulatora, czarny (lub czarny z białym paskiem) do ujemnej (-) klemy akumulatora.**

## OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa utylizacja akumulatora stwarza zagrożenie.

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

## Świeca zapłonowa

LT-Z90 jest wyposażony w świecę zapłonową NGK CR6HSA lub DENSO U20FSR-U. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor elektrod świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to będzie ona zabarwiona na jasnobrązowy kolor. Jeżeli świeca ma skłonność do przegrzewania się jej kolor będzie szklisto biały. W takim przypadku należy wymienić świecę na inną według zamieszczonego poniżej schematu. Jeżeli zabarwienie świecy będzie niewłaściwe, przed wymianą świecy należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

## UWAGA

**Zastosowanie świec zapłonowych innych niż zalecane może doprowadzić do uszkodzenia ATV. Niewłaściwie dobrana świeca może posiadać inną niż zalecana ciepłość, co doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Uszkodzenia takie nie będą objęte gwarancją. Stosuj wyłącznie świece podane poniżej. Skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki, jeśli nie jesteś pewien, jaką świecę zastosować do twojego pojazdu.**

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
CR6HSA	U20FSR-U	Standard
CR7HSA	U22FSR-U	Jeżeli świeca standardowa przegrzewa się należy wymienić ją na tę świecę

**WAŻNE:**

LT-Z90 posiada świecę z rezystorem eliminującą zakłócenia w pracy urządzeń elektronicznych. Zastosowanie niewłaściwej świecy spowodować może powstanie zakłóceń w pracy układu zapłonowego. Należy stosować wyłącznie zalecane świece.

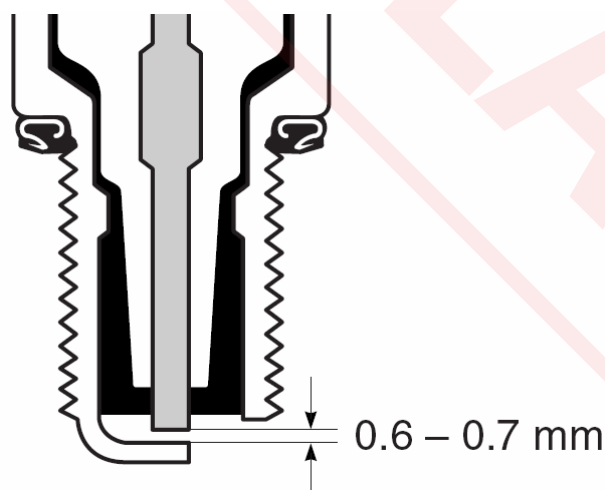
**WAŻNE:**

Jeśli w/w świece są niedostępne poradź się dealera Suzuki.

Aby zamontować świecę dokręć ją ręką do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza.

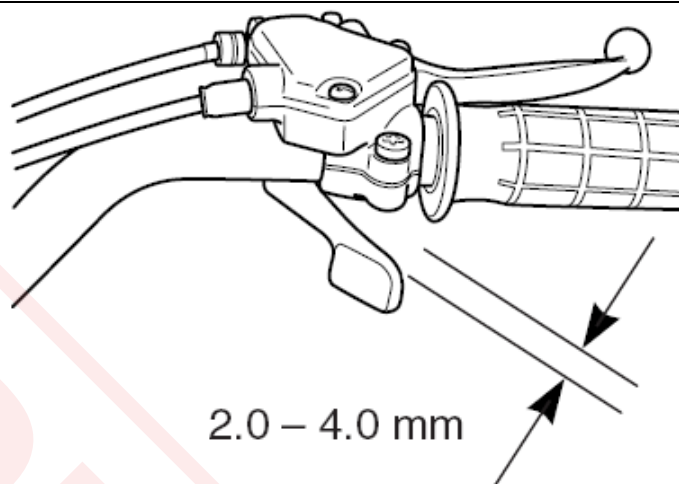
**UWAGA:**

- świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Po dokręceniu świcy palcami dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej i o 1/8 w przypadku świecy już używanej.
- W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.
- Zastosowane w tym ATV świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku.

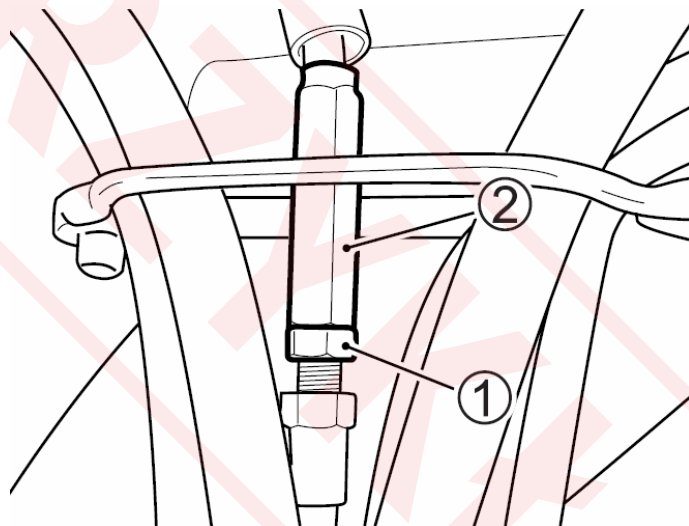


Aby zapewnić silną iskrę utrzymuj świecę w czystości, bez osadu nagaru. Nagar ze świecy należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0,6- 0,7mm. Do pomiaru przerwy pomiędzy elektrodami używaj szczelinomierza.

## Regulacja linki gazu



Luz linki gazu mierzy się poprzez naciśnięcie dźwigni gazu. Właściwy luz powinien wynosić 2.0 do 4.0 mm.



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustawić właściwy luz.
3. Dokręcić przeciwnakrętkę (1).
4. Sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację.

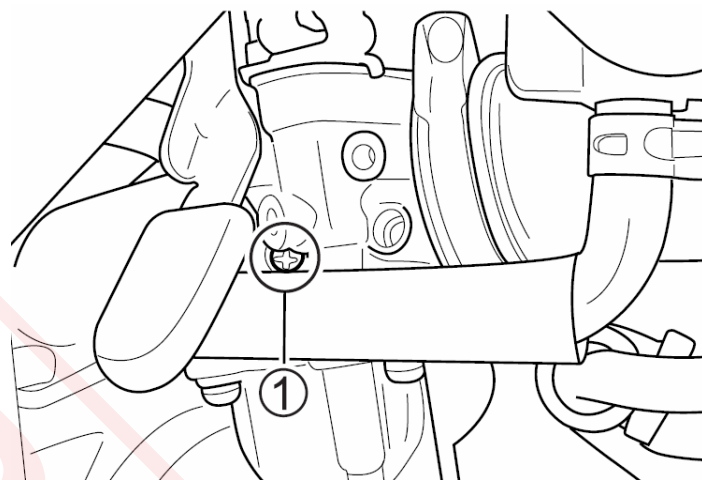
### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z niewłaściwie wyregulowaną linką gazu może zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Niewłaściwa regulacja spowodować może nagły wzrost obrotów silnika przy skróceniu kierownicy.

Ustaw prawidłowy luz linki gazu i sprawdź czy obroty silnika nie ulegają zmianie przy skróceniu kierownicy.

### Regulacja wolnych obrotów

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadasz takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



W celu ustawienia wolnych obrotów należy:

1. Uruchomić silnik i poczekać aż się rozgrzeje.
2. Po rozgrzaniu silnika należy przekręcić śrubę regulacyjną wolnych obrotów (1) tak by silnik pracował z obrotami 1700 – 1900 obr/min.

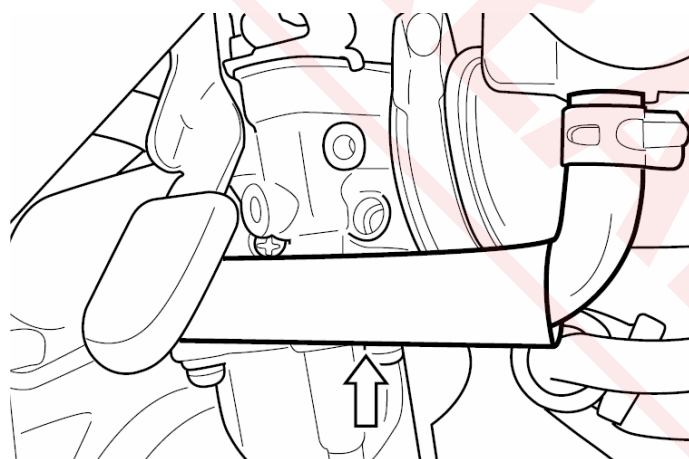
#### **UWAGA**

**Niewłaściwa regulacja wolnych obrotów stwarza zagrożenie. Zbyt wysokie wolne obroty silnika powodować mogą ruszanie ATV po uruchomieniu silnika. Sytuacja taka doprowadzić może do wypadku. Należy liczyć się również z przedwczesnym zużyciem silnika, jeśli obroty wyregulowane będą niewłaściwie lub silnik do regulacji nie osiągnie prawidłowej temperatury.**

**Ustaw wolne obroty na prawidłowym poziomie. Przed regulacją upewnij się, że silnik jest nagrzany.**

#### **Przewód paliwowy**

---



Kontroluj przewód paliwowy pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Po stwierdzeniu jakiegokolwiek uszkodzenia wymień przewód na nowy.

#### **Olej silnikowy**

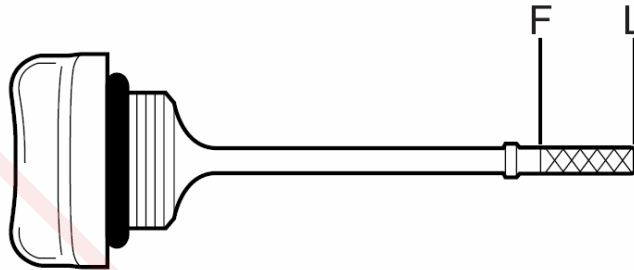
---

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

### Kontrola poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Uruchom silnik i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym
2. Zatrzymaj silnik i odczekaj trzy minuty



3. Sprawdź poziom oleju silnikowego na bagnecie pomiarowym. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami „L” (niski) i „F” (wysoki).

Kontrola poziomu oleju powinna być przeprowadzana w następujących warunkach:

- Zaparkuj pojazd na płaskim podłożu.
- Pomiaru dokonuj na włożonym, lecz niewkręconym bagnecie.

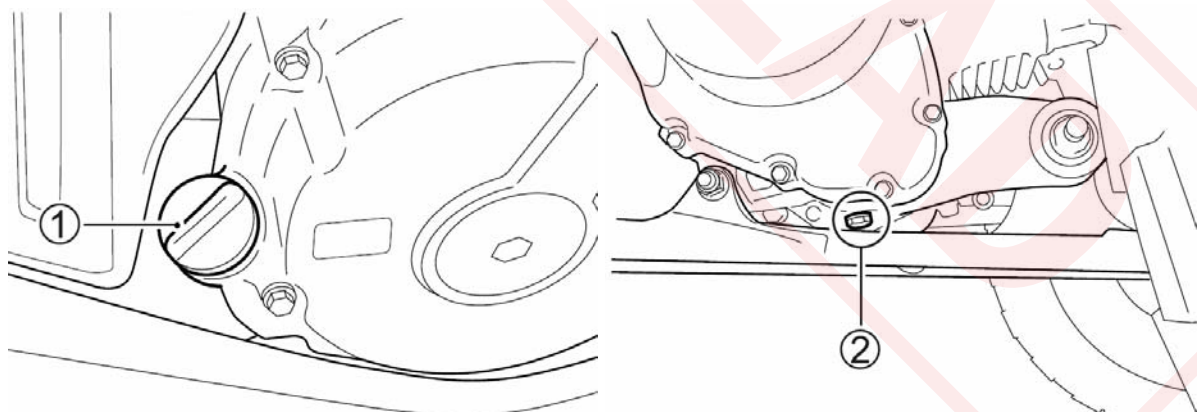
### UWAGA:

**Nigdy nie uruchamiaj silnika, jeżeli poziom oleju silnikowego znajduje się poniżej linii "L" na bagnecie. Zbyt mały lub zbyt duży poziom oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ustaw ATV na poziomym podłożu. Sprawdź poziom oleju na bagnecie przed każdym użyciem pojazdu. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej linii „L”, a nie przekracza linii „F”.**

### Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafiką przeglądów. Silnik powinien zawsze być ciepły, dzięki czemu olej łatwiej spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



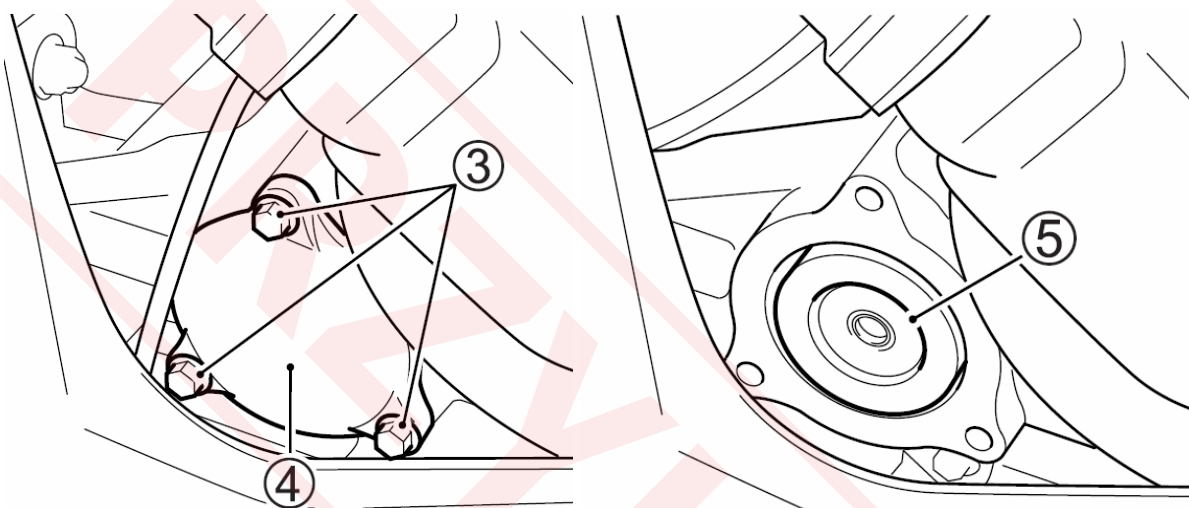
1. Ustaw ATV na płaskim podłożu.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Ustaw pod silnikiem pojemnik na zużyty olej i odkręć korek spustowy oleju (2). Spuść zużyty olej do pojemnika.



## OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (np. jak do zmywania naczyń).

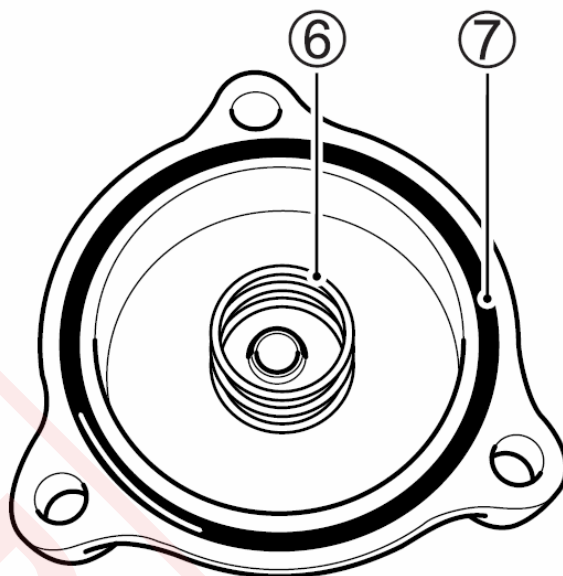
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice.
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem.
- Pamiętaj o prawidłowej utylizacji zużytego oleju.



4. Odkręć trzy nakrętki (3) mocujące pokrywę filtra oleju.
5. Zdemontuj pokrywę filtra oleju (4) i wyjmij wkład filtrujący (5). W tym samym miejscu zamontuj nowy element filtrujący.

## OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż nowego elementu filtrującego doprowadzić może do uszkodzenia twojego ATV. Odwrotnie zamontowany filtr zablokuje przepływ oleju. Brak odpowiedniego przepływu oleju doprowadzi do zniszczenia silnika. Upewnij się, otwarty koniec filtra zamontowany zostanie do wewnątrz silnika.



6. Upewnij się, że sprężyna filtra (6) oraz o-ring pokrywy (7) zostały prawidłowo umieszczone.

**WAŻNE:**

*Wraz z montażem nowego filtra zastosuj nowy o-ring.*

7. Zamontuj ponownie pokrywę filtra i przykręć pewnie nakrętki.
8. Dokręć ponownie korek spustowy oleju. Napełnij silnik nowym, zgodnym ze specyfikacją olejem w ilości 1,05 litra (patrz rozdział: „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”).

**OSTRZEŻENIE**

Zastosowanie nieprawidłowego oleju może uszkodzić twój ATV. Olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Upewnij się, że zastosowany olej odpowiada zaleceniom Suzuki zawartym w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

9. Uruchom silnik (pojazd powinien znajdować się na zewnątrz, na płaskim podłożu) i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut.
10. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Przy pomocy bagnetu pomiarowego ponownie sprawdź poziom oleju. Olej powinien znajdować się przy oznaczeniu „F”. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności wokół śruby spustowej i filtra oleju.

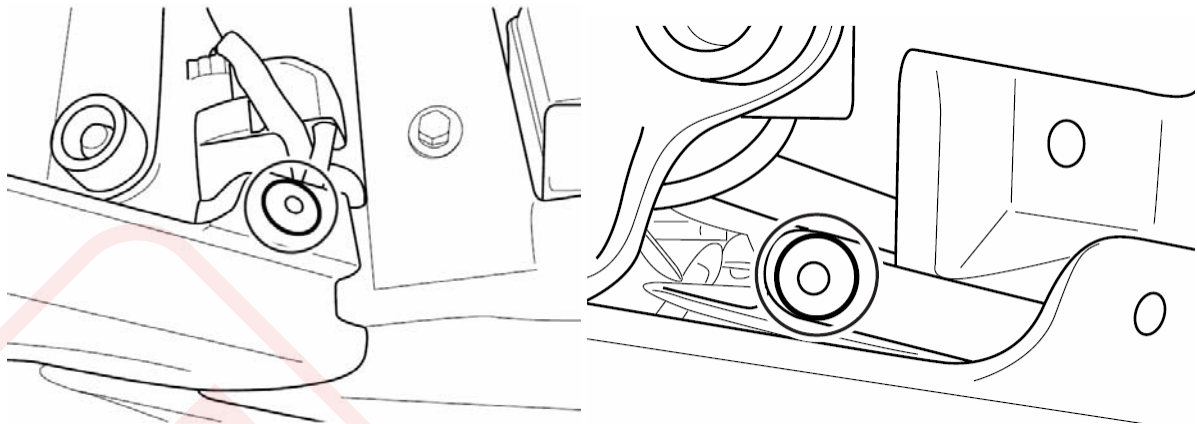
**Olej w przekładni głównej**

Olej w przekładni głównej należy kontrolować i wymieniać zgodnie z grafikiem przeglądów. Przy wymianie oleju stosuj olej SF/SG lub SH/SJ wg klasyfikacji API lub MA wg klasyfikacji JASO.

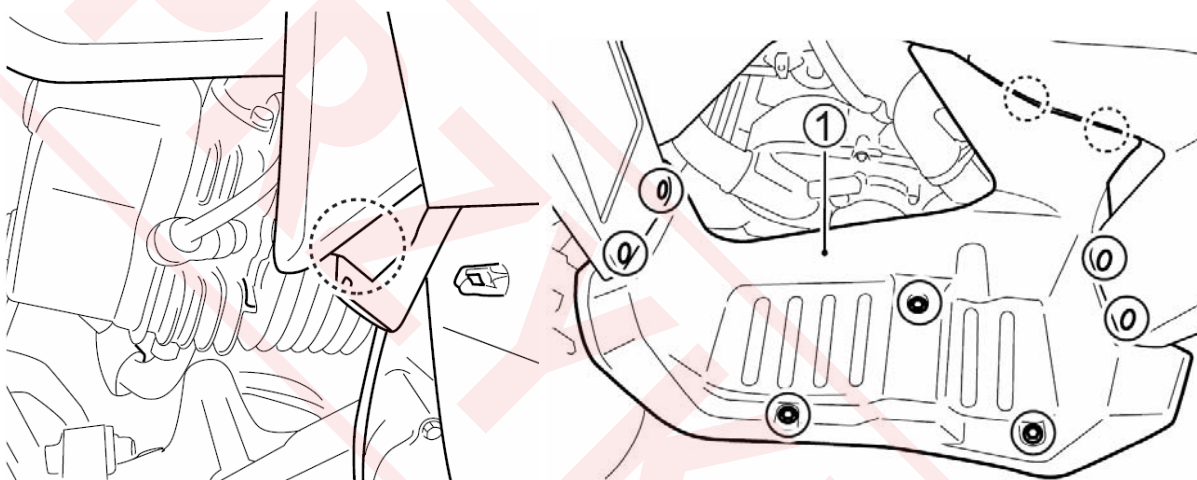
**Kontrola poziomu oleju w przekładni głównej:**

Kontroluj poziom oleju w przekładni w sposób następujący:

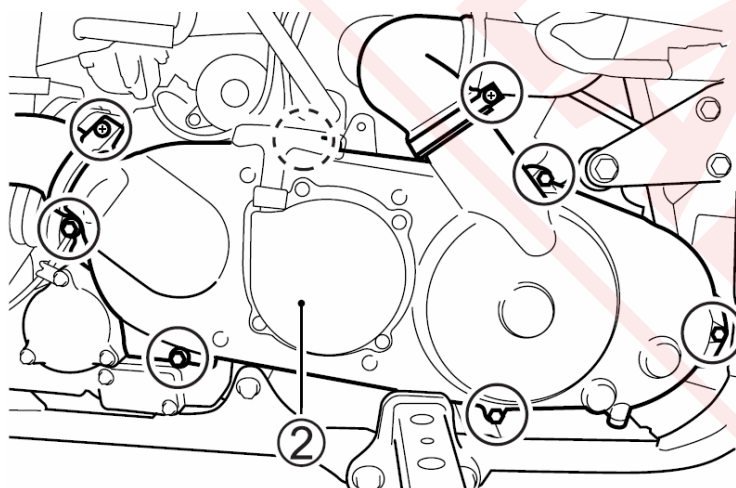
1. Zaparkuj pojazd na płaskim podłożu.



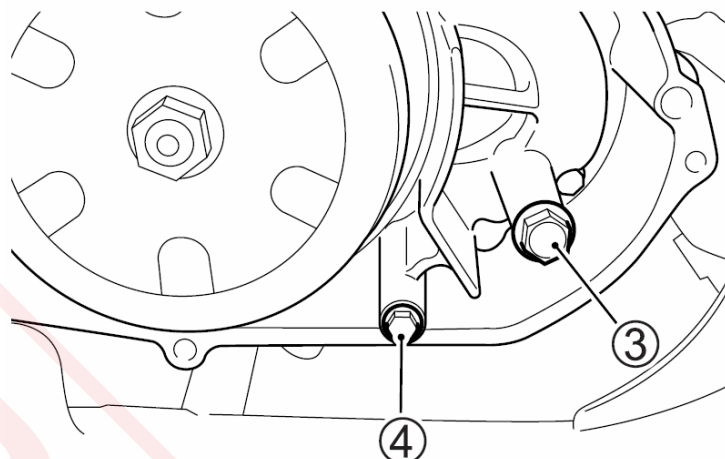
2. Zdemontuj siedzisko. Odepnij spinki i haczyki.



3. Zdemontuj lewą podłogę (1).
4. Zdemontuj pokrywę sprzęgła (2).



5. Odkręć śrubę kontrolną poziomu oleju (3). Sprawdź czy olej sięga do krawędzi otworu. Jeśli poziom oleju jest niższy sprawdź najpierw szczelność obudowy przekładni, a następnie uzupełnij poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest wyższy, niż do dolnej krawędzi otworu, pozwól nadmiarowi oleju wypłynąć.



### Wymiana oleju w przekładni głównej

1. Zaparkuj ATV na płaskim podłożu.
2. Odkręć śrubę kontrolną poziomu oleju (3). Odkręć śrubę spustową (4) i spuść cały zużyty olej.
3. Wkręć ponownie śrubę spustową. Przez otwór kontrolny wlej 90 ml nowego oleju.
4. Zakręć ponownie śrubę kontrolną poziomu oleju.

### OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (np. jak do zmywania naczyń).

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice.
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem.
- Pamiętaj o prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

### Filtr powietrza

Aby zapewnić prawidłową moc silnika oraz właściwe zużycie paliwa należy zawsze utrzymywać filtr powietrza w czystości. Przy normalnej eksploatacji filtr powinien być oczyszczany zgodnie z planem przeglądów. Jeśli jeździsz w kurzu, wilgoci czy błocie kontroluj częściej filtr powietrza. Demontaż filtra przebiega w sposób podany poniżej:

### OSTRZEŻENIE

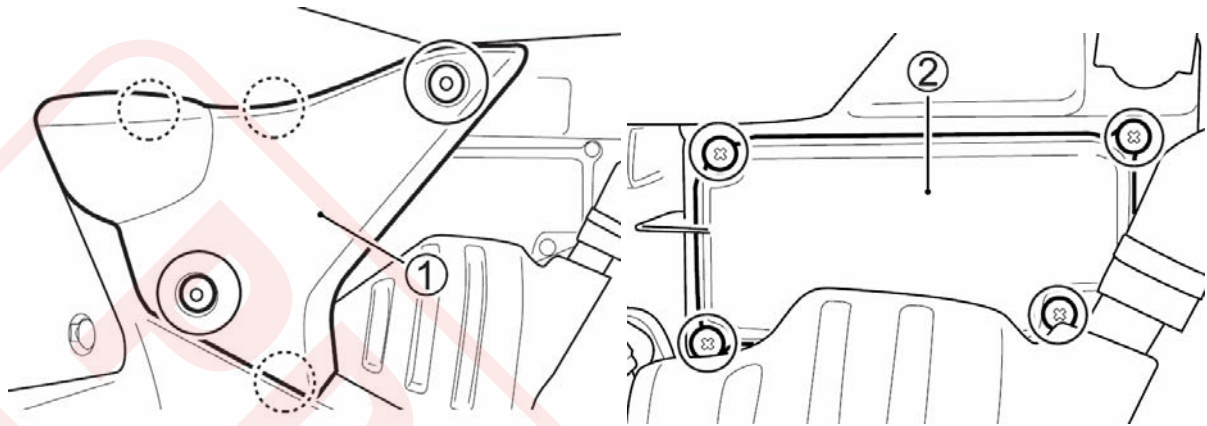
Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest ryzykowne. Gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu zanieczyszczenia mogą łatwo dostać się do silnika. Może również dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się ATV. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

### UWAGA:

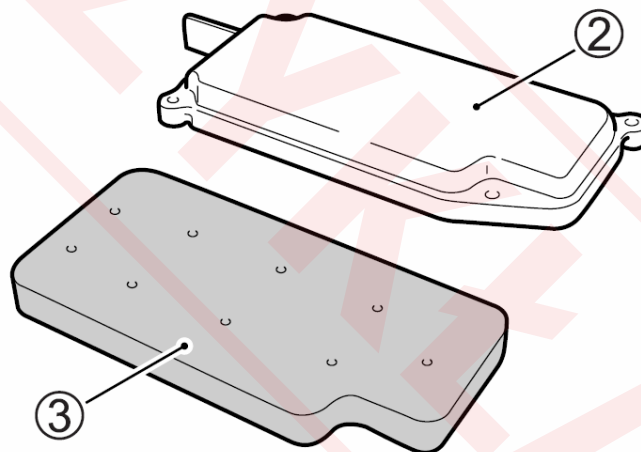
Nieterminowe kontrolowanie filtra powietrza w trudnych warunkach eksploatacji (kurz, błoto, mokra nawierzchnia) doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Filtr może ulec zapchaniu, co doprowadzi do uszkodzenia lub przedwczesnego zużycia silnika. Po jeździe w trudnych warunkach sprawdź filtr powietrza. Jeśli to konieczne wyczyść lub

wymień element filtrujący. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

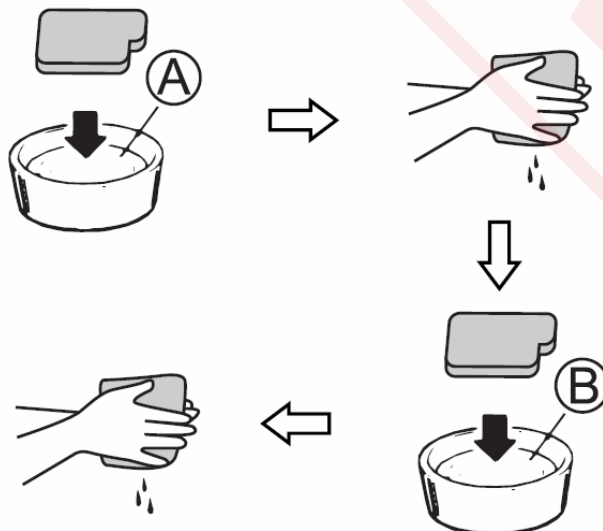
### Demontaż filtra powietrza



1. Zdemontuj prawą osłonę ramy (1).
2. Zdemontuj pokrywę filtra powietrza (2).
3. Wyjmij wkład filtrujący (3).



### Czyszczenie filtra oleju



1. Napełnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkem czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj
2. Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.
3. Włóż wkład do plastikowej torby, dolej trochę oleju (B) i wgnieć olej we wkład.
4. Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.
5. Usuń zanieczyszczenia z wnętrza filtra powietrza. Upewnij się, że zanieczyszczenia nie przedostaną się do korpusu przepustnicy.
6. Zamontuj wkład w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że został on prawidłowo osadzony i uszczelniony.

**UWAGA:**

**Rozerwany filtr powietrza może uszkodzić twój ATV. Jeśli wkład filtra jest rozerwany kurz i zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika. Przed i po oczyszczeniu filtra sprawdź czy nie jest uszkodzony. Wymień wkład filtrujący na nowy, jeśli stwierdzisz jego uszkodzenie.**

**OSTRZEŻENIE**

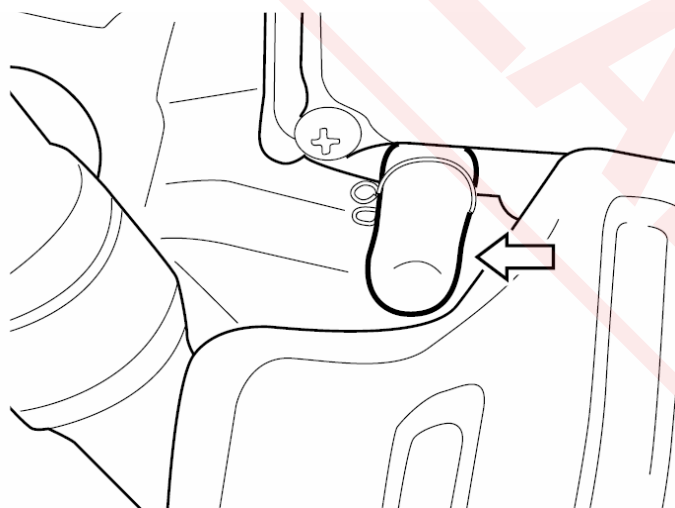
Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia.  
Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.  
Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

**UWAGA:**

**Nieprawidłowy montaż filtra powietrza doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Powietrze zasysane będzie do silnika wraz z zanieczyszczeniami, co doprowadzi do jego przyspieszonego zużycia. Upewnij się, że wkład filtra powietrza zamontowany został prawidłowo.**

**Przewód spustowy filtra powietrza.**

---



Okresowo sprawdzaj rurkę spustową pod kątem nagromadzenia się paliwa, bądź osadów olejowych. Jeśli stwierdzisz obecność zanieczyszczeń zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej do odpowiedniego pojemnika. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych.

## OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa utylizacja spuszczonego oleju lub paliwa stwarza zagrożenie. Benzyna i olej są łatwopalne i szkodliwe.

Upewnij się, że spuszczasz w/w materiały do odpowiedniego pojemnika oraz, że zostaną one właściwie zutylizowane.

## Łańcuch napędowy

Stan i naciąg łańcucha powinien być kontrolowany przed każdą jazdą. Przy czyszczeniu i kontroli łańcucha postępuj zawsze zgodnie z instrukcją podaną poniżej.

## OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle wyregulowany, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

## Kontrola łańcucha

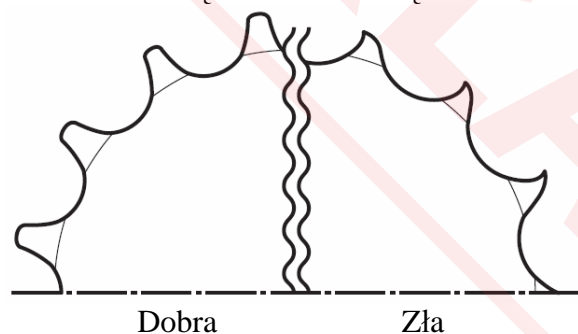
Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
- Nadmierne zużycie

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie ( w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.



W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub mocujących zębatek

Jeśli stwierdzisz którekolwiek z podanych uszkodzeń skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

## Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

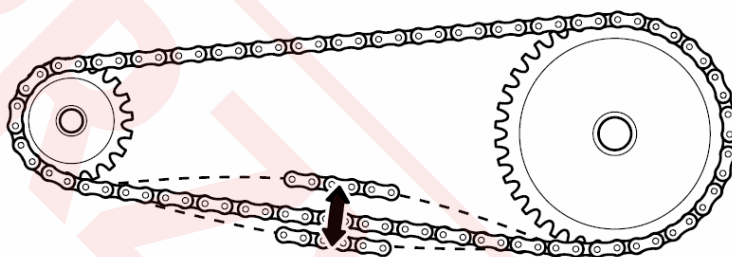
#### OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

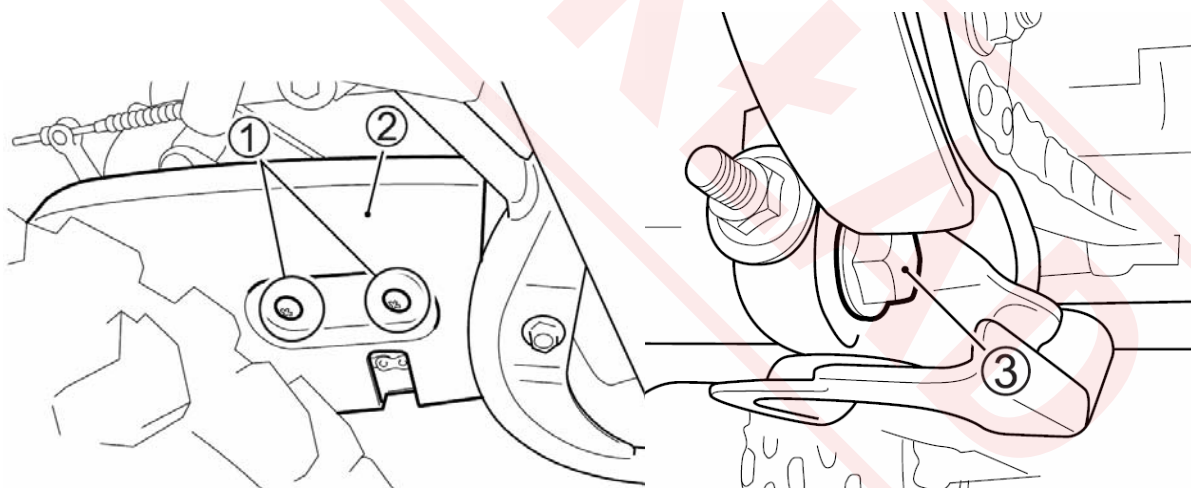
#### Regulacja naciągu łańcucha



15 – 25 mm

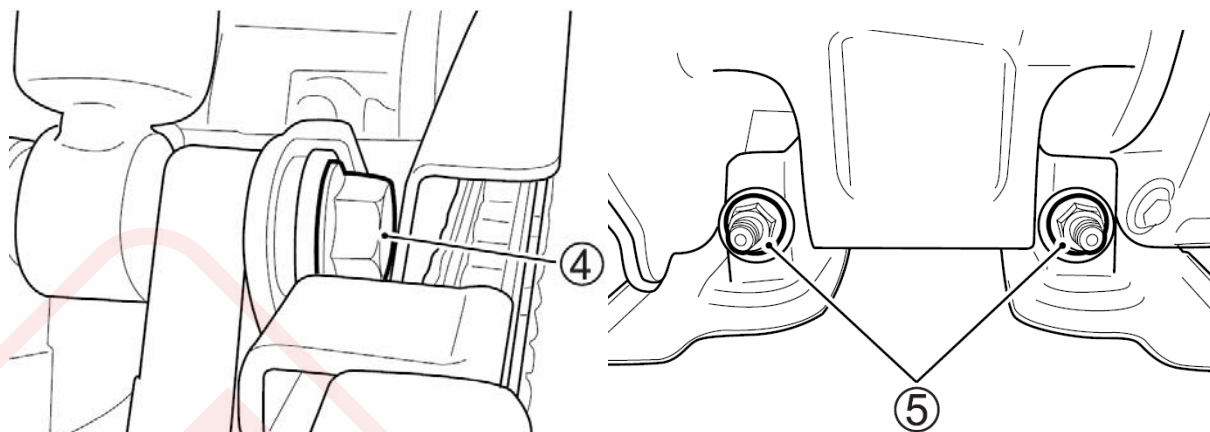
Łańcuch napędowy należy naciągnąć tak, by jego zwis wynosił zgodnie z powyższym rysunkiem 15 – 25 mm.

Aby naciągnąć łańcuch postępuj następująco:



1. Odkręć śruby (1) i zdemontuj osłonę łańcucha (2).





2. Poluzuj śruby (3) i (4).
3. Luz łańcucha ustaw równomiernie dokręcając lub odkręcając nakrętki (5).
4. Po ustawieniu odpowiedniego naciągu dokręć śruby (3) i (4).

Moment dokręcenia śrub:

(3): 120 Nm (12.0 kGm); (4): 94 Nm (9,4 kGm)

5. Dokręć nakrętki regulacyjne (5).
6. Sprawdź i ewentualnie wyreguluj luz dźwigni hamulca.

#### OSTRZEŻENIE:

Brak kontroli łańcucha przed każdą jazdą stwarza zagrożenie. Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie ATV.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

#### Opony

Pojazd LT-Z90 jest wyposażony w niskociśnieniowe bezdętkowe opony o wymiarach podanych poniżej.

	Przód	Tył
Rozmiar	AT19 x 7-8	AT19 x 7-8
Marka	DUNLOP KT941A	DUNLOP KT945

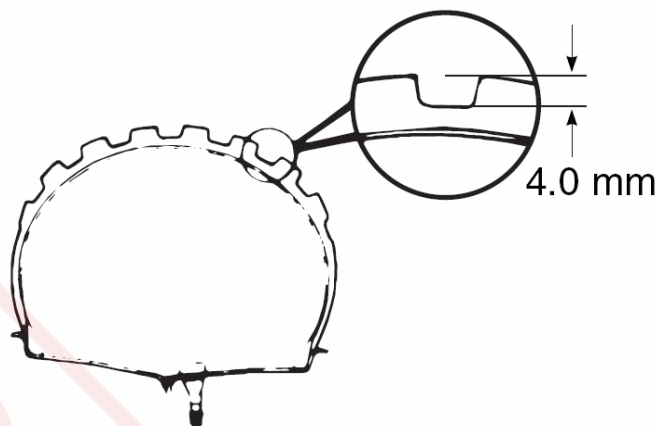
#### OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV z niewłaściwymi oponami, niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem w oponach stwarza zagrożenie. Stosowanie opon innego typu, rozmiaru, z niewłaściwym lub nierównym ciśnieniem może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem.

Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Stosuj opony zalecane przez producenta. Przestrzegaj właściwego podanego w tym rozdziale ciśnienia powietrza w oponach.

## Stan bieżników



### OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon stwarza zagrożenie. Kierowność pojazdem pogarsza się wraz ze zużyciem opon. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

## Ciśnienie opon

Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach umieszczony jest w komplecie narzędzi. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

Ciśnienie zimnych opon	
Przód	Tył
0.225 kg / cm <sup>2</sup> 22.5 kPa	0.20 kg / cm <sup>2</sup> 20 kPa

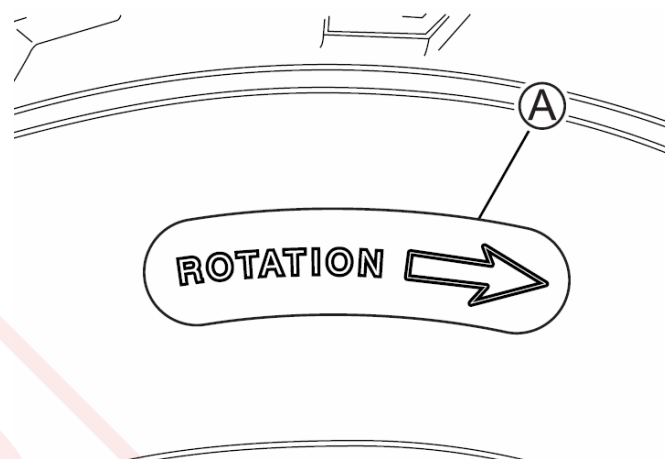
### OSTRZEŻENIE

Nadmierne napompowanie opon stwarza zagrożenie. Opona może eksplodować powodując obrażenia. Sprawdzaj okresowo ciśnienie w oponach pompując je stopniowo, aż do uzyskania zalecanego ciśnienia.

## Wymiana opon

Twój ATV wyposażony jest w niskociśnieniowe opony bezdętkowe. W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy. Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych łyżek do montażu opon i ochraniaczy na obręcz lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zaleca się wykonanie takiej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.



Upewnij się, że znak kierunkowości opony (A) wskazuje kierunek obrotu opony.

#### OSTRZEŻENIE

Używanie nieprawidłowo zamontowanych opon stwarza zagrożenie. Kierowalność ATV uleg może zakłóceniu, jeśli opony nie zostaną założone prawidłowo. Opony posiadają określony kierunek obrotu. Który oznaczony jest strzałką na boku opony. Przestrzegaj kierunkowego montażu opon.

#### Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujesz się w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, zaleca się posiadanie zestawu do naprawy opon bezdętkowych oraz pompki.

#### Hamulce

LT-Z90 jest wyposażony w przedni i tylny hamulec bębnowy.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV w trudnych warunkach może być ryzykowna o ile nie kontrolujesz często hamulców. Używanie pojazdu w piachu, błocie, wodzie, etc. może spowodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to prowadzić do wypadku. Jeśli używasz ATV w takich warunkach hamulce muszą być kontrolowane częściej niż podaje to plan przeglądów

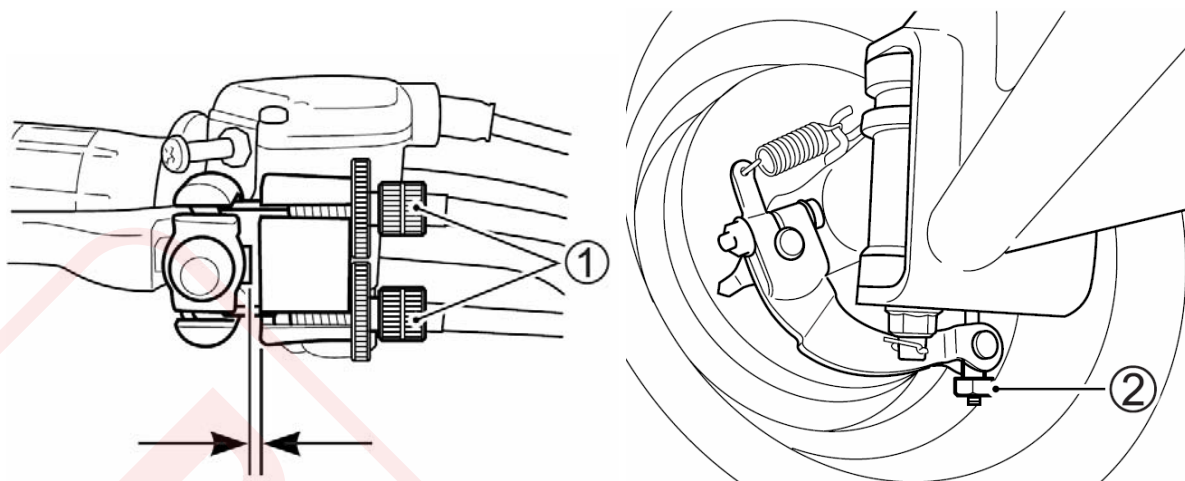
#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa kontrola lub obsługa hamulców ATV stwarza zagrożenie. Niewłaściwa obsługa hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Upewnij się, że hamulce zostały skontrolowane przed każdą jazdą zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”. Dokonuj zawsze przeglądu hamulców zgodnie z grafikem przeglądów.

#### Regulacja przedniego hamulca

Sprawdź działanie przedniego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne wyreguluj następująco hamulec:

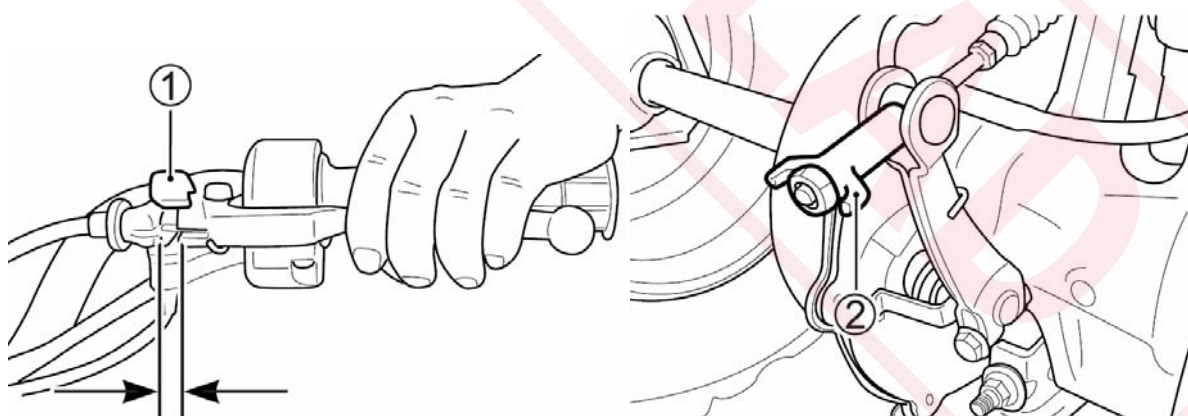
1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni. Podnieś przód pojazdu i oprzyj ramą na drewnianym bloku (lub innym tego typu obiekcie)



2. Równomiernie ustawić górny i dolny regulator (1) linek hamulcowych, tak, aby ustawić luz dźwigni hamulca na 3 - 7 mm. Należy upewnić się, że gwinty regulatorów są wkręcone w uchwyt dźwigni co najmniej na 5 mm. Jeśli śruby regulacyjne nie zapewniają wystarczającej regulacji ustaw odpowiednio obydwie dźwignie (2) umieszczone przy hamulcu.
3. Ustaw górny lub dolny regulator linki, tak, aby w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca uchwyt linek ustawiony był prosto. Taka regulacja jest niezbędna w celu równomiernego działania hamulców, a także w celu ochrony klocków hamulcowych przednich kół przed nadmiernym zużyciem. Sprawdź ponownie luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby ponów regulację.
4. Zwolnij hamulec przedni i upewnij się, że koła obracają się swobodnie. Jeżeli wyczuwalny jest jakikolwiek opór, luz dźwigni należy trochę zwiększyć (patrz pkt. 2 i 3).

### Pedal hamulca tylnego / regulacja hamulca postojowego

Kontroluj prawidłowe działanie tylnego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne przeprowadź przy zgaszonym silniku regulację opisaną poniżej:



1. Luz dźwigni tylnego hamulca mierzony na jej uchwycie powinien wynosić 3 – 5 mm, gdy dźwigni jest naciśnięta. Aby wyregulować luz dźwigni przekręć nakrętkę regulacyjną (2). Jej obrót w kierunku ruchu wskazówek zegara zmniejszy luz dźwigni hamulca.
2. Po wyregulowaniu luzu sprawdź, czy tylne koła obracają się swobodnie przy wyłączonym hamulcu, biegu jałowym i kiedy tylne koła nie opierają się na ziemi.
3. Włącz hamulec postojowy i zablokuj go przyciskiem (1).

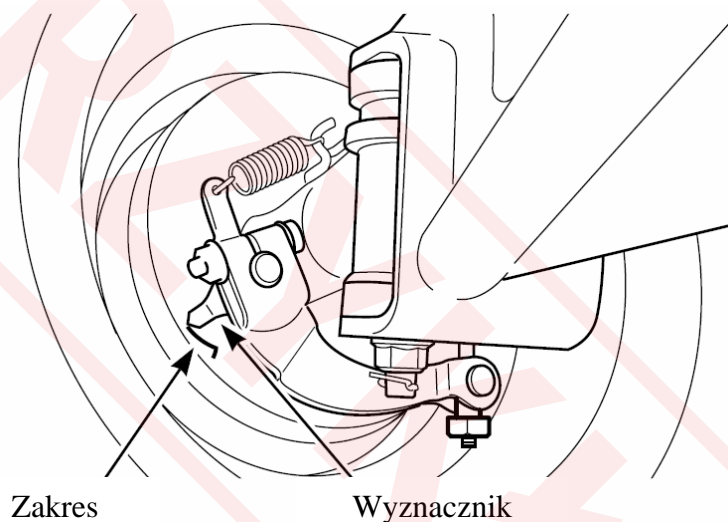
4. Spróbuj poruszyć pojazd na biegu luzem do przodu i do tyłu; sprawdź czy tylne koła są zablokowane.
5. Ustaw odpowiednio nakrętkę regulacyjną dźwigni tylnego hamulca (2), gdy koła nie obracają się swobodnie (zgodnie z pkt.2) lub koła nie blokują się (zgodnie z pkt.4)

#### OSTRZEŻENIE

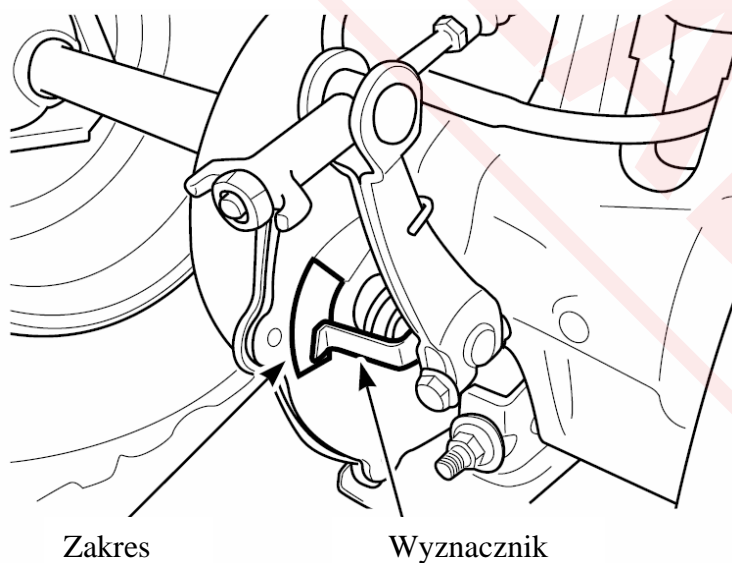
Zaniedbanie regulacji hamulca postojowego stwarza zagrożenie. Jeśli hamulec nie rozłącza się lub nie jest w stanie zablokować koła może to doprowadzić do wypadku. Po regulacji hamulca postojowego unieś tylne koła i upewnij się, że przy zwolnionym hamulcu koła obracają się swobodnie. Upewnij się również, że uruchomiony hamulec postojowy blokuje koła.

#### Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych

Przód



Tył



Pojazd ten jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych w przednim i tylnym hamulcu. W celu sprawdzenia dopuszczalnego zużycia szczęk hamulcowych należy:

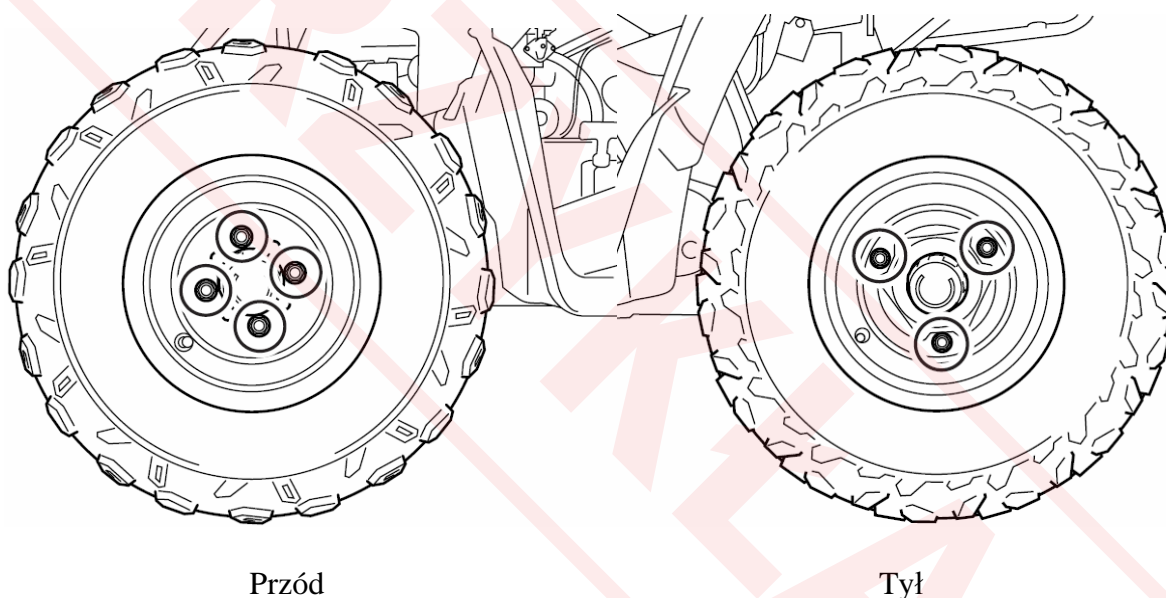
1. Upewnij się, że układ hamulcowy jest właściwie wyregulowany.
2. Nacisnąć pedał hamulca do końca tak, aby sprawdzić, czy wyznacznik dopuszczalnego zużycia znajduje się w zakresie prawidłowego działania hamulców.
3. Jeżeli wyznacznik wychodzi poza zakres należy wymienić szczęki hamulcowe w autoryzowanym warsztacie Suzuki.

#### OSTRZEŻENIE

Zaniebanie obsługi hamulców stwarza zagrożenie. Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Kontroluj zużycie szczęk hamulcowych zgodnie z zaleceniem. Jeśli stwierdzisz nadmierne zużycie szczęk hamulcowych zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o ich wymianę. Szczęki należy wymieniać jako zestaw.

#### Demontaż przedniego i tylnego koła



1. Ustaw pojazd na równym podłożu i włącz hamulec postojowy.
2. Poluzuj nakrętki na kole, które chcesz zdemontować.
3. Podnieś przód lub tył pojazdu opierając jego odpowiednią oś na podnośniku (lub np. na drewnianym klocku).
4. Odkręć nakrętki mocujące koło.
5. Zdemontuj koło. W celu ponownego zamontowania koła postępuj w odwrotnej kolejności. Przy montażu koła pamiętaj o dokręceniu nakrętek kół z odpowiednim momentem. Nakrętki dokręcaj „na krzyż”.

#### Moment dokręcania nakrętek kół jezdnych

Przód i Tył	55 Nm ( 5.5 kG – m )
-------------	-------------------------

## OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek kół jezdnych stwarza zagrożenie. Jeśli nakrętka nie zostanie dokręcona z przewidzianym momentem koło pojazdu może odpaść powodując wypadek. Upewnij się, że nakrętki dokręcone zostały z prawidłowym momentem. Jeśli nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym zwróć się do autoryzowanego serwisu o przeprowadzenie tej kontroli.

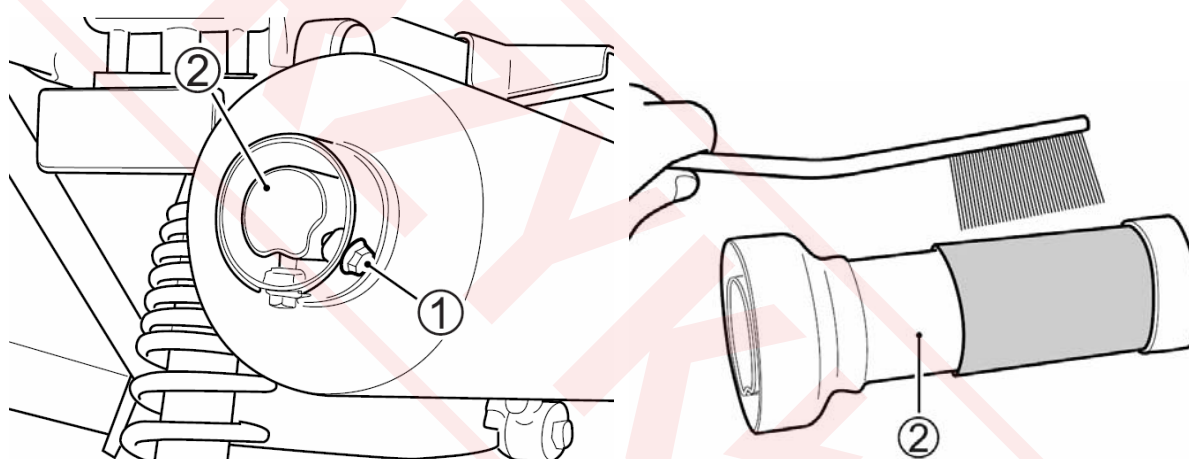
## Osadnik sadzy

Tłumik wyposażony jest w osadnik sadzy. Aby zapewnić prawidłowe jego działanie, podlega on okresowemu czyszczeniu zgodnie z planem przeglądów.

## OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć!

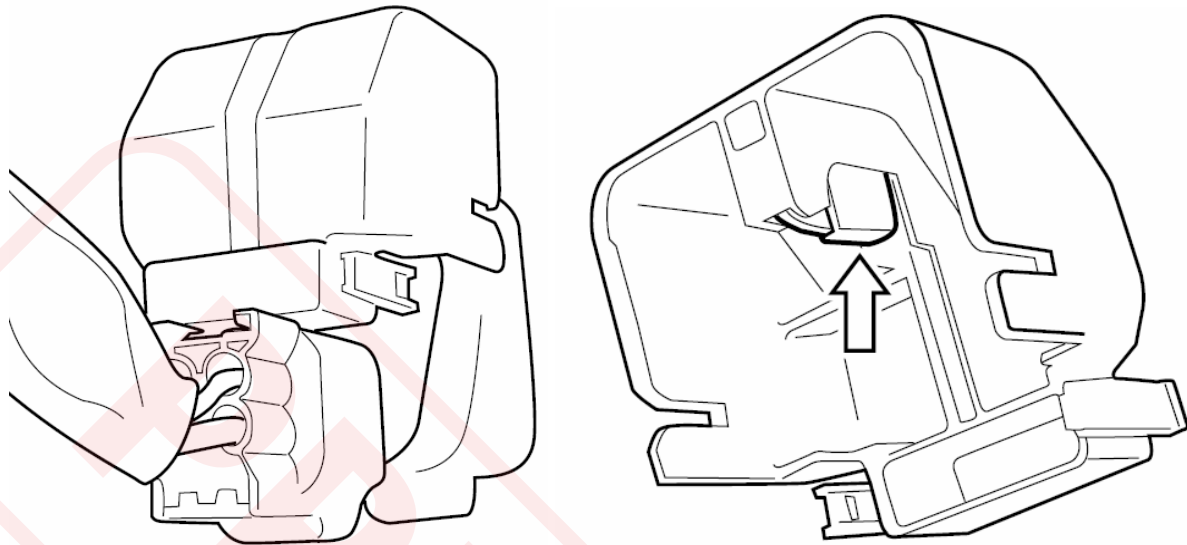
Nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik pozostaje nagrany. Należy poczekać aż do momentu wystygnięcia tłumika.



1. Odkręć śrubę (1) i wyciągnij osadnik sadzy (2).
2. Szczotką drucianą wyczyść osadnik. Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić elementów osadnika. Sprawdź osadnik pod kątem dziur i wytopień. W razie konieczności wymień na nowy.
3. Zamontuj osadnik w odwrotnej kolejności

## Bezpiecznik

---



Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się pod siedziskiem. Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. W skrzynce znajduje się jeden zapasowy bezpiecznik 10A.

### **UWAGA:**

**Zamontowanie niewłaściwego bezpiecznika może uszkodzić ATV. Zamontowanie niewłaściwego bezpiecznika lub środka zastępczego w postaci drutu czy folii aluminiowej**

**doprowadzić może do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej.**

**Wymieniaj zawsze przepalony bezpiecznik na nowy, zgodny ze specyfikacją. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do serwisu Suzuki.**

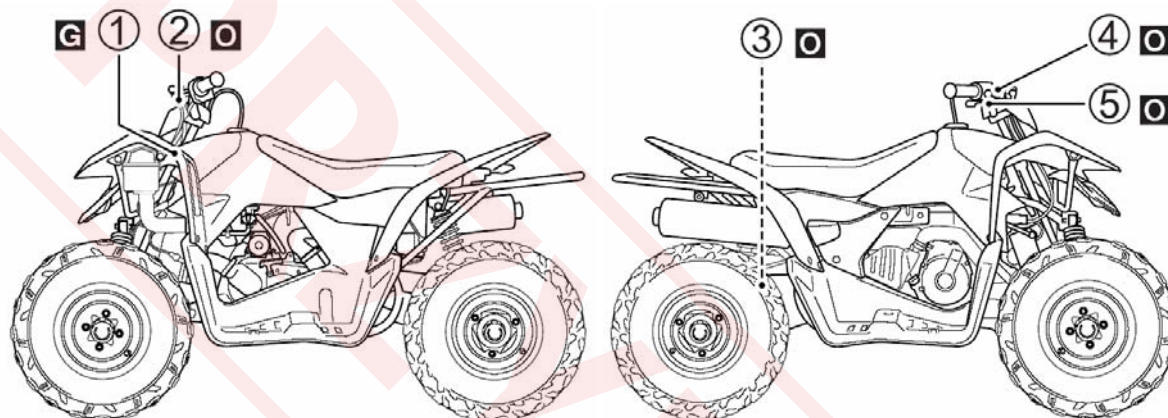


## Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla płynnej, bezpiecznej eksploatacji oraz zapewnienia długowieczności pojazdu. Upewnij się, że podczas przeglądu smarowanie zostało przeprowadzone zgodnie z planem. Przy eksploatacji w trudnych warunkach skróć odstępy pomiędzy smarowaniami. W trakcie przeglądów okresowych autoryzowany przedstawiciel Suzuki przeprowadzi smarowanie zgodnie z planem przeglądów.

### UWAGA:

**Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.**



**G – smar O - olej silnikowy**

1. Uchwyt kolumny kierowniczej
2. Linki hamulców
3. Łańcuch napędowy
4. Linki gazu
5. Dźwignia gazu

### OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

## ***Usterki i ich usuwanie***

---

*Kontrola układu zasilania*

75

*Kontrola układu zapłonowego*

76

PRZYKŁAD

## Usterki i ich usuwanie

Rozdział „Usterki i ich usuwanie” ma na celu dopomóc w zlokalizowaniu prostego uszkodzenia.

### UWAGA

**Niewłaściwe zdiagnozowanie usterki doprowadzić może do uszkodzenia twojego ATV. Nieprawidłowo wykonane naprawy lub regulacje doprowadzić mogą do uszkodzenia ATV zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.**

**Objaw: bardzo trudno jest uruchomić silnik lub silnik nie działa w ogóle.**  
Przypuszczalnie usterka dotyczy układu zasilania lub układu zapłonowego.

### Kontrola układu zasilania

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Sprawdź, czy wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji „RUN”, a stacyjka w położeniu „ON”
3. Upewnij się, że kranik paliwowy jest w położeniu „ON”
4. Upewnij się, że do gaźnika dopływa wystarczająca ilość paliwa

### OSTRZEŻENIE

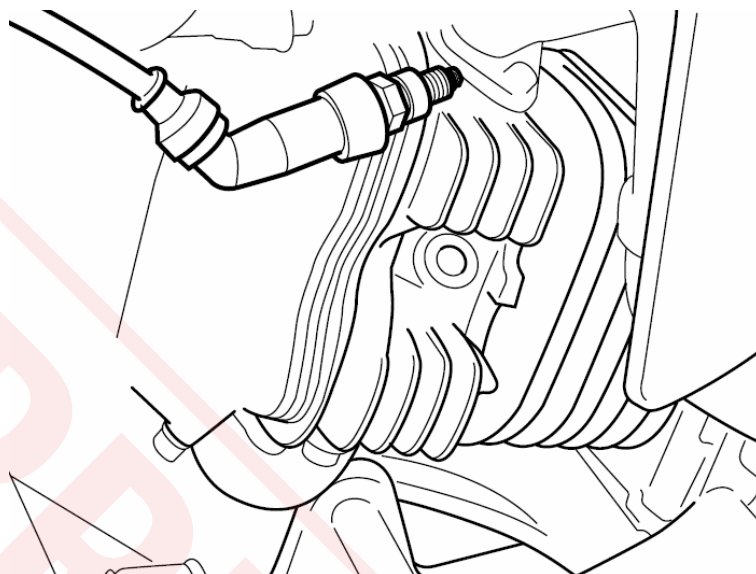
Spuszczanie benzyny z gaźnika jest niebezpieczne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłącz silnik i trzymaj z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczaj paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu
- Wycieraj od razu wszystkie zacieki
- Unikaj wdychania oparów
- Trzymaj z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizuj wypuszczone z gaźnika paliwo

- Poluzuj śrubę spustową, która znajduje się pod gaźnikiem i spuść paliwo z gaźnika do przygotowanego uprzednio pojemnika.
- Dokręć śrubę spustową.
- Uruchom silnik na kilka sekund. Następnie wyłącz silnik.
- Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy gaźnik ponownie napełnił się benzyną.
- Jeżeli okazało się, że paliwo dochodzi do gaźnika to należy sprawdzić układ zapłonowy.

## Kontrola układu zapłonowego



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji „RUN”, włącz bieg jałowy. Pociągnij za linkę rozrusznika ręcznego lub naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo przeprowadzona kontrola iskry na świecy zapłonowej stwarza zagrożenie. Jeżeli nie wiesz dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

### Objaw: silnik gaśnie

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry. Jeśli to niezbędne wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
3. Upewnij się, że kranik paliwa oraz przewód odpowietrzający zbiornik paliwa są drożne.
4. Sprawdź wolne obroty. Jeśli konieczne ustaw je przy użyciu obrotomierza. Prawidłowe obroty biegu jałowego wynoszą: 1700 – 1900 obr/min.

## ***Transportowanie***

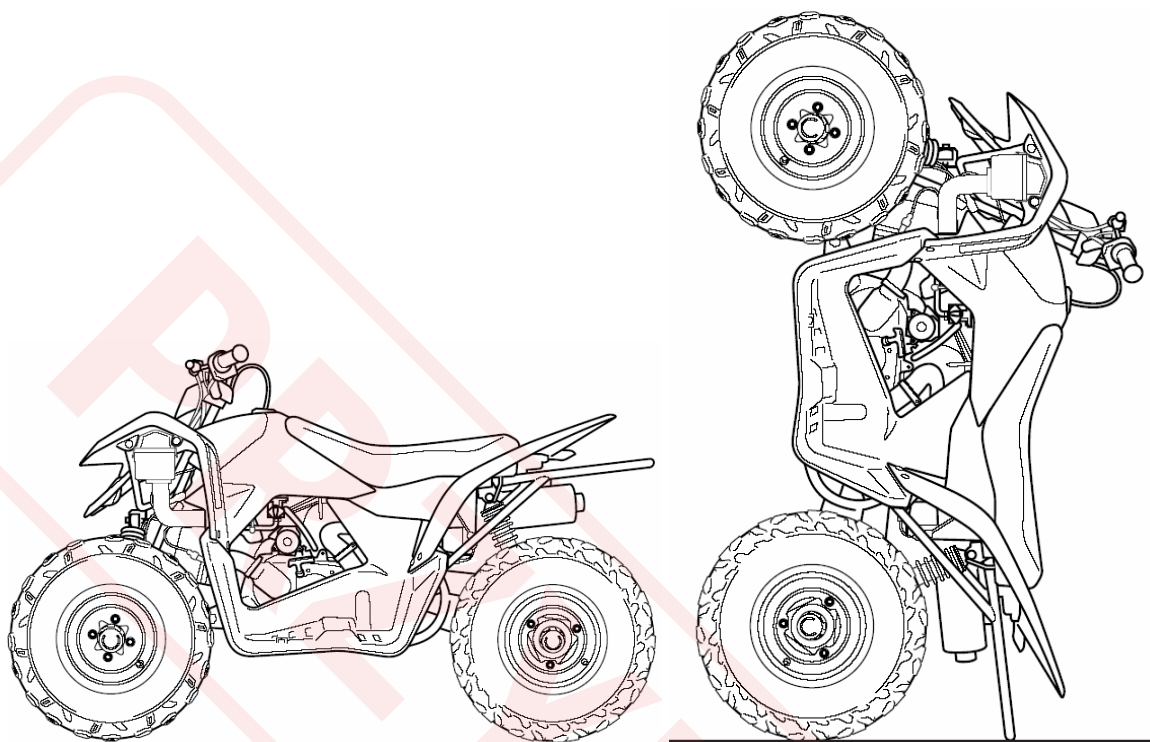
---

<i>Transportowanie ATV</i>	78
<i>Uruchamianie LT-Z90 po zakończeniu transportu</i>	79

PRZYKŁAD

## Transportowanie

LT-Z90 powinien być transportowany w pozycji poziomej. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, ale jest ona znacznie mniej stabilna.



Przed transportowaniem pojazdu należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. Upewnij się, że dźwignia kranika paliwa jest w pozycji „RES”.
2. Poluzuj śrubę spustową i spuść paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia.
3. Po spuszczeniu paliwa dokręć śrubę spustową.

### OSTRZEŻENIE

Rozlany elektrolit stwarza poważne zagrożenie. Kwas akumulatorowy jest agresywny. Jego kontakt ze skórą i elementami pojazdu prowadzi do uszkodzeń obydwu w/w.  
Przed transportowaniem ATV w pozycji pionowej wymontuj akumulator.

### OSTRZEŻENIE

Spuszczanie benzyny z gaźnika jest niebezpieczne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu. W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

Wyłącz silnik i trzymaj z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła, spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, nie pal tytoniu, wycieraj od razu wszystkie zacieki, unikaj wdychania oparów, we właściwy sposób zutylizuj wypuszczone z gaźnika paliwo

## OSTRZEŻENIE

Brak należytego zabezpieczenia ATV do transportu stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe zamocowanie ATV na czas transportu doprowadzić może do wypadku lub uszkodzenia pojazdu. W czasie transportu ATV należy zablokować dźwignię hamulca postojowego i przywiązać pojazd pasami. Jeśli przewożysz pojazd w pozycji pionowej należy go znacznie lepiej zamocować i zabezpieczyć przed upadkiem.

### **Uruchomienie LT-Z90 po zakończeniu transportu**

Aby paliwo dotarło do gaźnika należy przestawić kranik paliwa do położenie „ON” i nacisnąć przycisk rozrusznika na kilka sekund.

## ***Czyszczenie i przechowywanie pojazdu***

---

<i>Przygotowanie do czyszczenia</i>	81
<i>Mycie ATV</i>	81
<i>Kontrola po myciu</i>	81
<i>Przechowywanie pojazdu</i>	82
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	82
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	83



## **Czyszczenie pojazdu**

Dokładne czyszczenie pojazdu jest nieodłączną częścią przeglądów i pozwala, aby pojazd służył i wyglądał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie zapewni także dłuższą żywotność pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby zawsze oczyścić pojazd po jeździe w błocie, trawie, wodzie, słonej wodzie lub kurzu.

Zgromadzenie się zbyt dużej ilości błota, trawy itp. głównie na silniku i układzie wydechowym, może spowodować niewłaściwe (obniżone) chłodzenie silnika, ukrycie uszkodzenia lub nadmierne zużycie się ważnych części pojazdu. Należy zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas mycia ATV.

## **Przygotowanie do czyszczenia**

Pojazd należy wyczyścić zanim znajdujące się na nim błoto zastygnie. Końcówkę rury wydechowej (tłumika) należy zakleić plastrem, zatkać kawałkiem materiału lub użyć innej metody w celu zabezpieczenia silnika przed dostaniem się.

### **UWAGA**

**Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem może go uszkodzić. Wysokociśnieniowe maszyny znajdujące się w myjniach samochodowych spowodują uszkodzenie wielu części pojazdu, co doprowadzi do jego korozji i nadmiernego zużycia.**

**Nie myj ATV przy użyciu wysokociśnieniowych myjek.**

## **Mycie pojazdu**

Zachowując ostrożność pojazd można umyć w sposób podobny do mycia samochodu.

### **WAŻNE**

*Należy unikać zalania wodą następujących miejsc:*

- *Włącznik zapłonu*
- *Świeca zapłonowa*
- *Korek wlewu paliwa*
- *Gaźnik*

W celu zmycia z pojazdu błota i innych zanieczyszczeń można użyć niskociśnieniowego węża ogrodowego. W przypadku mycia ręcznego do usunięcia zabrudzeń należy użyć delikatnego detergentu i wody. Pojazd należy myć kawałkiem materiału, gąbką lub miękką szczotką (należy uważać, aby nie zadrapać plastikowych części pojazdu). Spłukać czystą wodą i wytrzeć do sucha szmatką.

## **Kontrola po myciu**

Zdjąć zabezpieczenie z rury wydechowej. Sprawdzić rurki spustowe znajdujące się na spodzie obudowy filtra powietrza i spuścić z nich wodę, jeżeli się tam nagromadziła. Aby przedłużyć żywotność pojazdu należy nasmarować miejsca wskazane w rozdziale "Punkty smarowania".

### **OSTRZEŻENIE**

Jazda pojazdem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna, gdyż nie są one tak sprawne jak suche hamulce i nie posiadają odpowiedniej skuteczności.

Po umyciu pojazdu należy przetestować hamulce przy niewielkiej prędkości. Jeżeli zachodzi taka potrzeba należy kilkakrotnie użyć hamulców w celu ich wysuszenia.

Należy zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale "Kontrola przed jazdą" i sprawdzić pojazd pod kątem usterek, które mogłyby się ewentualnie pojawić po poprzedniej jeździe.

### **Przechowywanie pojazdu**

---

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany serwis Suzuki. W przypadku, jeśli sam chcesz przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

#### **Pojazd**

Ustaw ATV równej powierzchni i dokładnie go umyj.

#### **Paliwo**

Spuść paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Spuść paliwo z gaźnika przy użyciu śruby spustowej.

#### **OSTRZEŻENIE**

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

Przy spuszczeniu paliwa silnik należy wyłączyć. Nie pal. Trzymaj się z dala od źródeł ognia i innych potencjalnych zagrożeń pożarowych.

Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.

#### **Silnik**

Wykręć świecę i wlej jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręć świecę i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

#### **Akumulator**

- Zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora, wymontuj akumulator z ATV.
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w ogrzewanym pomieszczeniu.

#### **Opony**

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

#### **Części zewnętrzne**

- Wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
- Wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

### **Obsługa podczas przechowywania**

---

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.7 A x 5 h do 10 h.

### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

---

- Umyj cały pojazd.
- Spuść całkowicie olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Przy pomocy rozrusznika ręcznego kilkakrotnie obróć wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świece zapłonową.
- Zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora, ponownie zamontuj akumulator.
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo przesmarowany.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom pojazd zgodnie z instrukcją.

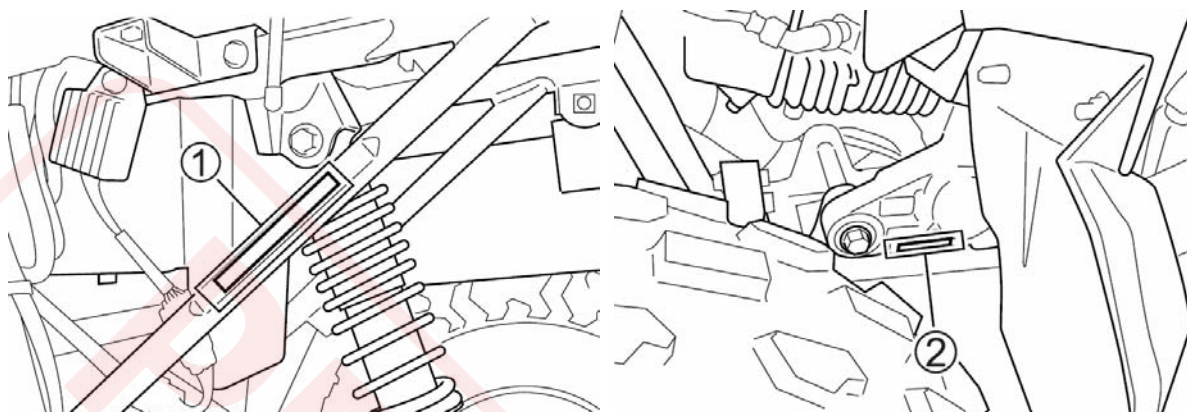
## ***Informacje dla użytkownika***

---

<i>Położenie numeru seryjnego</i>	85
<i>Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych</i>	85

### Położenie numeru seryjnego

Numery seryjne pojazdu niezbędne są do identyfikowania pojazdu. Również Twój dealer będzie ich potrzebował by zamówić części zamienne.



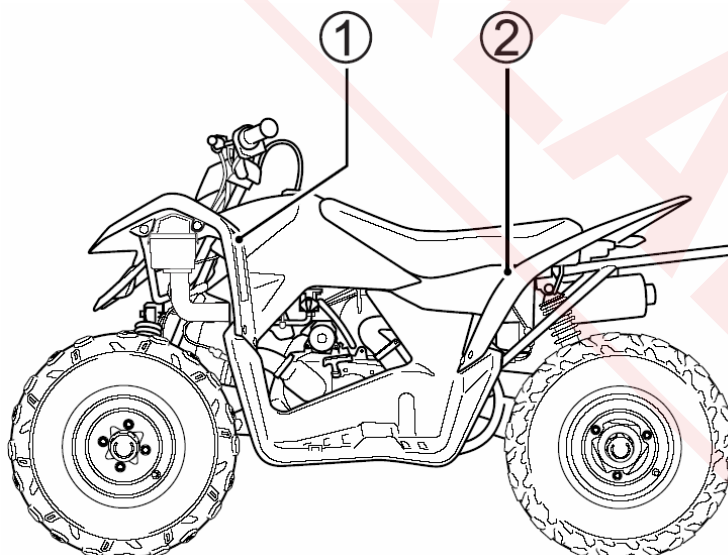
Numer seryjny ramy (1) wybity jest na lewej rurze ramy, jak pokazano to na rysunku. Numer silnika (2) znajduje się na lewej połowie skrzyni korbowej.

Wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy	
Nr. silnika	


### Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych

Przeczytaj i postępuj zgodnie z ostrzeżeniami umieszczonymi na twoim ATV. Upewnij się, że zrozumiałeś zapisy zawarte na naklejkach ostrzegawczych. Nie usuwaj naklejek z ATV pod żadnym pozorem. Jeśli ulegną one uszkodzeniu lub staną się nieczytelne możesz je zamówić u twojego autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.



1.

**OSTRZEŻENIE**







**Kierowanie tym ATV poniżej 12 roku życia  
zwiększa ryzyko poniesienia ciężkich obrażeń  
lub śmierci.**

**Dla dzieci poniżej 16 lat wymagany nadzór  
dorosłych**

**NIGDY nie zezwalaj dziecku poniżej 12 lat na  
kierowanie tym ATV.**

**OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowa eksploatacja ATV doprowadzić może do ciężkich obrażeń lub do śmierci.

			
Zawsze używaj homologowanego kasku i ubioru ochronnego	Nie używaj nigdy na drogach publicznych	Nie przewoź nigdy pasażera	Nie używaj nigdy po alkoholu lub lekarstwach

**Nie używaj NIGDY ATV:**


- Bez odpowiedniego treningu i instrukcji
- Z prędkością przewyższającą twoje umiejętności lub warunki
- Na drogach publicznych – możesz doprowadzić do kolizji z innym pojazdem
- Z pasażerem – wpływa on niekorzystnie na rozkład mas, kierowność i zwiększa ryzyko utraty kontroli

**ZAWSZE:**

- Stosuj prawidłową technikę jazdy uniemożliwiającą przewrócenie pojazdy podczas jazdy w górach, na nierównym terenie i na zakrętach
- Unikaj nierównego terenu – nierówności mogą poważnie zakłócić kierowność pojazdu

**Przeczytaj instrukcję obsługi  
Przestrzegaj wszystkich uwag i ostrzeżeń**

2.

<b>OSTRZEŻENIE</b>	
<b>Nigdy nie jedź jako pasażer</b>	
	Pasażer może spowodować utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do <b>poważnych obrażeń i śmierci</b>

<b>OSTRZEŻENIE</b>	
Nieprawidłowe ciśnienie opon bądź przeciążenie pojazdu doprowadzić mogą do utraty panowania nad ATV. Utrata panowania nad ATV doprowadzić może do ciężkich obrażeń lub do śmierci. Upewnij się <b>ZAWSZE</b> czy ciśnienie w ogumieniu jest prawidłowe. Nie przekraczaj <b>NIGDY</b> dopuszczalnej ładowności pojazdu wynoszącej 90 kg. Ciśnienie w zimnym ogumieniu Przód: 22.5 kPA, 0.225 kg / cm <sup>2</sup> , 3.3 psi Tył: 20 kPA, 0.20 kg / cm <sup>2</sup> , 2.9 psi Dopuszczane obciążenie: do 90 kg	
Rozmiar opon:	Przód: AT19 x 7-8 Tył: AT19 x 7-8

**DANE TECHNICZNE SUZUKI LT-Z90L0****WYMIARY I CIĘŻAR**

Długość całkowita	1505 mm
Szerokość całkowita	875 mm
Wysokość całkowita	915 mm
Rozstaw kół	1005 mm
Zwis przedni	700 mm
Zwis tylny	700 mm
Prześwit	150 mm
Wysokość siedziska	650 mm
Ciężar ATV gotowego do jazdy	127 kg

**SILNIK**

Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	45.5 mm
Skok tłoka	55.2 mm
Pojemność skokowa	90 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	9.5 : 1
Zasilanie	Gaźnik Mikuni VM16
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
Układ rozruchu	Elektryczny i ręczny

**PRZENIESIENIE NAPĘDU**

Sprzęgło	Suche, automatyczne, odśrodkowe
Skrzynia biegów	Automatyczna
Przełożenie reduktora	2.695 – 1.621 (zmiennie)
Przełożenie przekładni głównej (przekładnia)	8.294 (45/17x47x15)
(koła łańcucha)	2.181 (24/11)
Przeniesienie napędu	Pasek klinowy i łańcuch napędowy
Łańcuch napędowy	RK530, 60 ogniw



<b>RAMA</b>	
Przednie zawieszenie	Niezależne, wahacze, sprężyny śrubowe z tłumieniem olejowym
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna z tłumieniem olejowym
Kąt skrętu kierownicy	37.5°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	3°
Kąt pochylenia koła	0.6°
Promień zawracania	2.5 m
Skok koła przedniego	62 mm
Skok koła tylnego	61 mm
Wyprzedzenie	11 mm
Zbieżność	4.5 mm
Przedni hamulec	Bębnowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	AT19 x 7-8, bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	AT19 x 7-8, bezdętkowa

<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
Świeca zapłonowa	NGK CR6HSA lub DENSO U20FSR-U
Akumulator	12V 21.6 kC (6 Ah)/10 HR
Bezpiecznik	10A

<b>POJEMNOŚCI</b>	
Zbiornik paliwa	6.0 l
Olej silnikowy wymiana	950 ml
Wymiana wraz z filtrem oleju	1050 ml
Przeplukanie silnika	1100 ml
Olej w przekładni głównej wymiana	90 ml
Przeplukanie	100 ml

## **Indeks alfabetyczny**

---

### **A**

Akcesoria i załadunek pojazdu	46
Akumulator	50

### **B**

Bezpiecznik	72
-------------	----

### **C**

Co powinieneś wiedzieć przed jazdą	25
------------------------------------	----

### **D**

Demontaż kół	70
Docieranie	27
Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych	69
Dźwignia ssania	18

### **F**

Filtr powietrza	60
-----------------	----

### **H**

Hamowanie	33
Hamulce	67

### **J**

Jazda poślizgiem	34
Jazda w warunkach zimowych	39

### **K**

Kierowanie ATV po wzniesieniach	34
Kluczyki	14
Kontrola po myciu	81
Kontrola przed jazdą	25
Kontrola układu zapłonowego	76
Kontrola układu zasilania	75
Korek wlewu paliwa	21
Kranik paliwa	19

### **L**

Lewy uchwyt kierownicy	15
------------------------	----

### **Ł**

Łańcuch napędowy	63
Łańcucha czyszczenie i smarowanie	63

## **M**

Mycie pojazdu 81

## **O**

Obsługa podczas przechowywania 82  
Ogranicznik dźwigni gazu 17  
Olej przekładniowy 9, 58  
Olej silnikowy 9  
Opony 65  
Osadnik sadzy 71

## **P**

Paliwo 8  
Plan przeglądów 49  
Pokonywanie przeszkód 38  
Położenie numeru seryjnego 85  
Poziom oleju silnikowego 56  
Prawy uchwyt kierownicy 16  
Przechowywanie pojazdu 82  
Przejeżdżanie przeszkód wodnych 39  
Przewód paliwowy 55  
Przewód spustowy filtra powietrza 62  
Przygotowanie do czyszczenia 81  
Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju 83  
Punkty smarowania 73

## **R**

Regulacja linki gazu 54  
Regulacja wolnych obrotów 54  
Rozmieszczenie elementów sterowania 12  
Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych 85  
Rozruch silnika 28  
Rozrusznik ręczny 20  
Ruszanie i zatrzymanie 44

## **S**

Skrećanie 33, 44

## **Ś**

Świeca zapłonowa 52

## **T**

Transportowanie ATV 77

## **U**

Ubiór na ATV 27  
Uchwyt do montażu flagi 23  
Uruchomienie po transportowaniu 79

**W**

Ważne wskazówki dla rodziców	43
Włącznik zapłonu	15

**Z**

Zamek siedziska	22
Zestaw narzędzi	50

Wykonano na podstawie:  
Suzuki owner's manual  
LT-Z90L0  
SUZUKI MOTOR POLAND  
Styczeń 2010