

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

POJAZDU

CZTEROKOŁOWEGO

SUZUKI LT-Z50

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

LT-Z50 nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej szóstego roku życia.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Przeczytaj ten podręcznik i stosuj się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

OSTRZEŻENIA i UWAGI podawane są w sposób następujący:

OSTRZEŻENIE lub UWAGA

Pierwsza część tekstu informować będzie o **potencjalnym zagrożeniu**.

Druga część tekstu opisze, co stanie się, jeśli zlekceważysz **ostrzeżenie** lub **uwagę**.

Trzecia część opisze **jak uniknąć ryzyka**.

Przedmowa

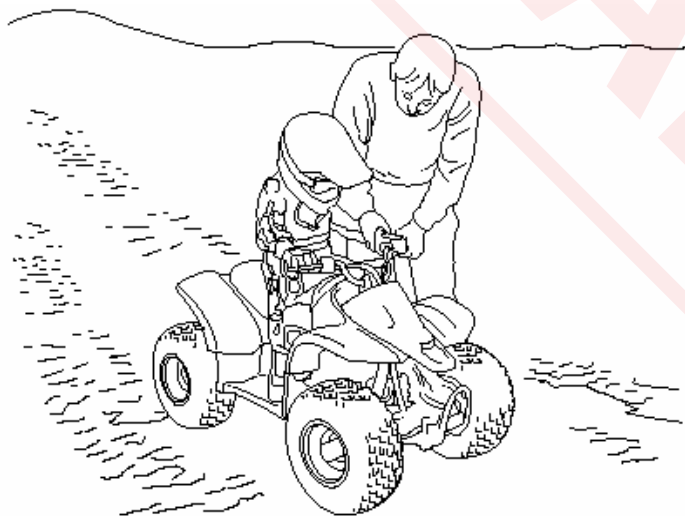
- Instrukcja ta zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Przeczytaj ją uważnie przed rozpoczęciem jazdy czterokołowcem. Nieprzestrzeganie jej zaleceń doprowadzić może do obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem ATV osobom poniżej 6-go roku życia.
- Jest ważnym przekazanie niniejszej instrukcji następnemu użytkownikowi pojazdu. Również on będzie potrzebował informacji o prawidłowym użytkowaniu. Przechowuj instrukcję w schowku.
- Wszystkie rysunki i ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji były aktualne w momencie druku. W związku z ciągłymi ulepszeniami i wprowadzanymi zmianami zaistnieć mogą w instrukcji pewne rozbieżności. Suzuki zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w każdej chwili i bez powiadomienia oraz konieczności wprowadzania identycznych zmian w produktach wyprodukowanych i sprzedanych wcześniej.
- Suzuki Motor Corporation wierzy w zachowanie i ochronę dóbr naturalnych Ziemi. W związku z tym zachęca każdego właściciela pojazdu do prawidłowego postępowania związanego z recyklingiem i utylizacją zużytego oleju, płynu chłodzącego, akumulatorów, opon i innych materiałów.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Informacja dla rodziców

LT-Z50 jest pojazdem dla dzieci, lecz instrukcja ta napisana została z myślą o dorosłych, którzy nadzorować będą korzystanie z czterokołowca. Suzuki zaleca przestudiowanie niniejszej instrukcji razem z dzieckiem oraz wyjaśnienie młodemu użytkownikowi zasad bezpiecznego użytkowania LT-Z50. Należy upewnić się, że dziecko zrozumiało wszystkie zasady niezbędne do kierowania pojazdem.

Dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami psychicznymi i możliwością oceny sytuacji. Są dzieci, które nie będą w stanie bezpiecznie kierować ATV. Rodzice powinni stale nadzorować dzieci prowadzące ATV. Rodzice powinni zezwalać na kontynuację jazdy tylko w przypadku, gdy dziecko posiadało zdolności bezpiecznego kierowania ATV.



Informacje dla użytkownika

ATV nie jest zabawką i operowanie nim może stwarzać zagrożenia. ATV-em kieruje się inaczej w stosunku do innych pojazdów włączając w to motocykle i samochody. Przy braku ostrożności nawet podczas rutynowych manewrów takich jak zakręcanie, jazda po wzgórzach i przy forsowaniu przeszkód dojść może do kolizji lub przewrócenia pojazdu.

Jeśli nie będziesz przestrzegał zawartych poniżej instrukcji doprowadzić możesz do ciężkich obrażeń lub śmierci:

- Przeczytaj uważnie instrukcję i postępuj zgodnie z jej zaleceniami.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń, co do wieku kierowcy – bez względu na pojemność silnika nie zezwalaj na kierowanie ATV dzieciom poniżej 6 – go roku życia.
- Nigdy nie jeźdź z pasażerem na ATV.
- Unikaj jeżdżenia po utwardzonych nawierzchniach włącznie z chodnikami, strefami dla pieszych, parkingami, drogami dojazdowymi i ulicami.
- Nie jeźdź nigdy ATV-em po drogach publicznych (nawet, jeśli są zanieczyszczone bądź żwirowe), ulicach, drogach szybkiego ruchu.
- Nie kieruj nigdy ATV-em bez założonego odpowiedniego kasku motocyklowego. Podczas jazdy należy zawsze używać okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon, obuwie itp.).
- Nie jeźdź z nadmierną prędkością. Dostosuj prędkość do terenu, widoczności, warunków jazdy oraz własnych możliwości i doświadczenia.
- Nie próbuj jazdy tylko na tylnych kołach, skoków ani innych ryzykownych manewrów.
- Przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu i upewnić się, że bezpieczna jazda jest możliwa. Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów opisanym w niniejszej instrukcji.
- Podczas jazdy ATV należy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy na podnóżkach.
- Jeźdź ostrożnie w nieznanym terenie. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża.
- Nie używaj ATV w trudnym terenie dopóki nie osiągniesz wystarczającej praktyki. Unikaj stromizn, śliskiego bądź luźnego podłoża. Zachowaj zawsze szczególną ostrożność w takim terenie.
- Przy skręcaniu stosuj procedurę opisaną w tym podręczniku. Zanim zaczniesz zakręcać z większą prędkością poćwicz wolno takie manewry. Nie zakręcaj z nadmierną prędkością.
- Nie podjeżdżaj pod zbyt strome wzniesienia dla pojazdu i Twoich możliwości. Poćwicz jazdę na małych wzniesieniach zanim zaczniesz podjeżdżać pod większe.
- Stosuj technikę podjeżdżania opisaną w tym podręczniku. Sprawdź teren przed jazdą. Nie podjeżdżaj pod wzniesienia o śliskim lub luźnym podłożu. Przesuń się do przodu. Nie przyspieszaj gwałtownie podczas podjeżdżania. Nie pokonuj szczytu wzniesienia z dużą prędkością.
- Przy zjeżdżaniu ze stromych wzniesień i hamowaniu stosuj się do procedury opisanej w instrukcji. Sprawdź teren przed jazdą. Przesuń się do tyłu i zmniejsz prędkość. Zjeżdżaj na wprost, bez skręcania na zboczu stoku.
- Przy jeździe po stoku postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji. Unikaj wzniesień o śliskim lub luźnym podłożu. Przenieś ciężar ciała na stronę siedziska „do stoku”. Nie próbuj zawracać na stoku dopóki nie opanujesz tego manewru na płaskim podłożu. Unikaj przejeżdżania przez zbocza stromych wzniesień.
- Pamiętaj o odpowiedniej technice zatrzymywania się i zjeżdżania do tyłu przy pokonywaniu wzniesień. Aby uniknąć zatrzymania pojazdu podjeżdżaj z zapasem prędkości. Jeśli zatrzymasz się lub zjeżdżasz w dół stosuj procedurę opisaną w instrukcji.

Chcąc zjechać na dół należy zsiąść z ATV „do stoku” lub, jeśli stoi na wprost na dowolną stronę, odwrócić pojazd z zjechać na dół.

- Zawsze sprawdź obiekty znajdujące się na drodze. Nie pokonuj dużych głazów i zwalonych drzew. Postępuj zawsze według procedury opisanej w niniejszej instrukcji.
- Nie jeździj z poślizgami dopóki nie opanujesz doskonale techniki poruszania się ATV. Naucz się bezpiecznego operowania trenując z małymi prędkościami. Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach jak lód jedź powoli z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Nie poruszaj się ATV w wodzie o szybkim nurcie lub głębokości większej niż sprecyfikowana w instrukcji. Pamiętaj, że mokre hamulce będą miały zmniejszoną skuteczność hamowania. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie hamulców. Zahamuj kilkakrotnie, by osuszyć hamulce.
- Stosuj ogumienie podane w niniejszej instrukcji. Pamiętaj o regularnej kontroli ciśnienia w oponach.
- Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez stosowanie nieoryginalnych akcesoriów.
- W czasie przewożenia bagażu nie należy przekraczać podanego dopuszczalnego obciążenia pojazdu. Ładunek należy odpowiednio rozłożyć i pewnie zamocować. Przy przewożeniu ładunku bądź ciągnięciu przyczepy stosuj się do zaleceń instrukcji. Zachowaj większy dystans do hamowania.
- Upewnij się, że ciężar kierowcy, dodatkowych akcesoriów i bagażu nie przekracza dopuszczalnej ładowności ATV wynoszącej 38 kg.
- Nie jeździj LT-Z50 w nocy. Pojazd nie posiada reflektora. Niewidoczne przeszkody doprowadzić mogą do wypadku i obrażeń u kierującego.
- Nie ciągnij przyczepy. Pojazd nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.



Spis Treści

<i>Instruując młodego kierowcę</i>	7
<i>Zalecane rodzaje benzyny i oleju i płynu chłodzącego</i>	14
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	18
<i>Jazda twoim ATV</i>	31
<i>Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu</i>	49
<i>Przeglądy okresowe</i>	51
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	73
<i>Przewóz ATV</i>	76
<i>Czyszczenie i przechowywanie ATV</i>	78
<i>Informacje dla użytkownika</i>	82
<i>Dane Techniczne</i>	87
<i>Indeks</i>	89

Instruując młodego kierowcę

<i>Ważne wskazówki dla rodziców</i>	8
<i>Zdalny wyłącznik silnika</i>	9
<i>Zapoznanie się z LT-Z50</i>	10
<i>Ruszanie i zatrzymywanie</i>	11
<i>Skręcanie</i>	12
<i>Połączenie wszystkich manewrów</i>	13

Instruuując młodego kierowcę

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

OSTRZEŻENIE

Zezwolenie dziecku poniżej 6-ciu lat na kierowanie ATV bez nadzoru osób dorosłych stwarza zagrożenie.

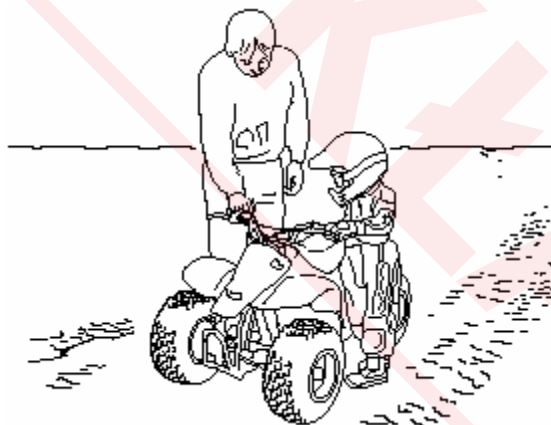
Brak wprawy, nieznaną teren czy też brak kontroli dorosłych mogą doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i do wypadku.

Nie zezwalaj nigdy dziecku na kierowanie ATV bez bliskiego nadzoru dorosłych. Interwenuj, jeśli dziecko zaczyna jeździć, przekraczając granice własnych możliwości.. Zapoznaj dziecko powoli z nowym terenem i upewnij się, że jest on odpowiedni do umiejętności dziecka.

Ważne wskazówki dla rodziców:

Bezpieczeństwo Waszych dzieci zależy od ilości czasu, jaki poświęcicie na wyjaśnienie zasad poruszania się LT-Z50. Najlepszym rozwiązaniem będzie udanie się na tor treningowy. Jeśli zdecydujesz się samodzielnie nauczyć dziecko, pamiętaj, iż prawidłowe instrukcje przed rozpoczęciem jazdy są równie ważne, jak te udzielane podczas jazdy.

Należy wraz z dzieckiem zapoznać się z instrukcją, strona po stronie. Wyjaśnij wszystkie zalecenia i ostrzeżenia. Szczególną uwagę zwróć na uwagi dotyczące bezpieczeństwa. Należy pytać dziecko o poszczególne elementy sterowania i prowadzenia, sprawdzając czy zrozumiało co mówisz.



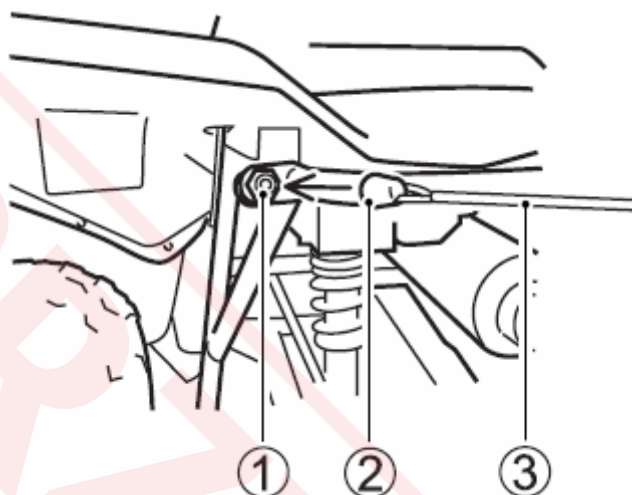
OSTRZEŻENIE

Postępowanie niezgodne z ostrzeżeniami zawartymi w rozdziale „Jazda ATV” może prowadzić do zagrożeń. Stwarza zagrożenie ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Przed rozpoczęciem nauki dziecka sam przeczytaj uważnie część „Jazda ATV”. Upewnij się, że twoje dziecko postępuje zgodnie z ostrzeżeniami zawartymi w tym rozdziale.
- Ucząc dziecko operowania LT-Z50 rób niezbędne przerwy, kiedy zaobserwujesz, że uwaga dziecka zmniejsza się. Pełna uwaga jest niezbędna, by bezpiecznie kierować jakimkolwiek pojazdem silnikowym, włączając LT-Z50.

Zdalny wyłącznik silnika

LT-Z50 zostało wyposażone w linkę z umieszczonym na jej końcu wyłącznikiem silnika. Dzięki temu dorosły nadzorujący jazdę może w każdej chwili wyłączyć silnik. Dorosły powinien towarzyszyć dziecku, trzymając linkę wyłącznika do momentu bezbłędnego opanowania techniki prowadzenia LT-Z50 przez młodego kierowcę.

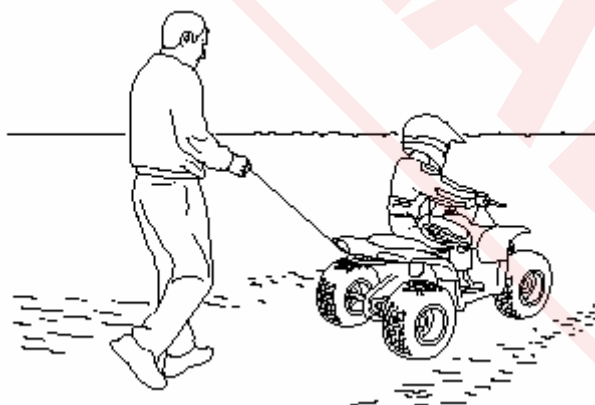


1. Wyłącznik silnika
2. Osłona gumowa (kapturek)
3. Linka wyłącznika

Wyłącznik składa się z gumowego kapturka zamocowanego na korpusie z tworzywa. Zamontowany kapturek umożliwia uruchomienie silnika. Jeśli kapturek zostanie zdjęty - silnika nie można uruchomić, lub pracujący silnik zgaśnie.

Aby użyć zdalnego wyłącznika należy:

1. Zamontuj kapturek na wyłącznik usytuowany w tylnej części pojazdu
2. Załóż na palec pętelkę linki

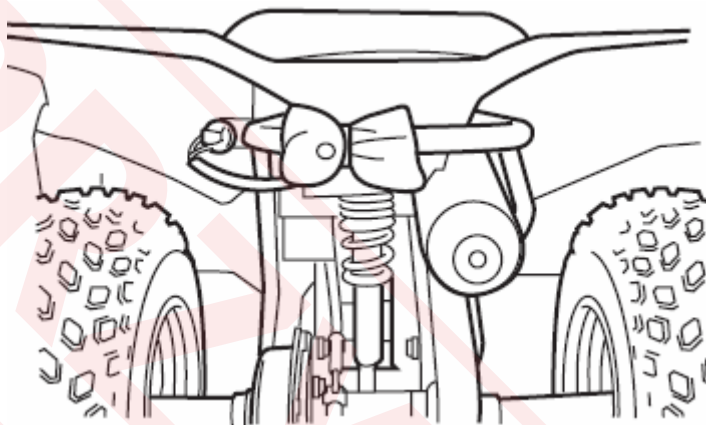


3. Trzymając napiętą linkę podążaj za poruszającym się pojazdem. Jeśli stwierdzisz ryzyko utraty panowania nad pojazdem, pociągnij linkę – spowoduje to automatyczne wyłączenie silnika.

WAŻNE:

- Po zerwaniu kapturka wyłącznika LT-Z50 będzie się jeszcze toczyć przez czas jakiś – należy pamiętać o tym podejmując decyzję o wyłączeniu silnika.
- Jeśli pętla linki nie zostanie założona na palec, może wyslizgnąć się. Utracisz wówczas kontrolę nad kierującym.
- Wykorzystując zdalny wyłącznik ustaw wcześniej ogranicznikiem otwarcia przepustnicy maksymalną prędkość pojazdu, tak, by ATV nie poruszał się szybciej od pieszego.

Przechowywanie linki



Jeśli zdecydujesz, że dziecko może jeździć LT-Z50 bez nadzoru dorosłych, należy zwinąć linkę do dołączonej torby, tak by wystawał z niej kapturek. Zamocuj torebkę na tylnej rurze ramy (jak pokazano na rysunku) i załóż gumowy kapturek na korpus wyłącznika. Mimo wszystko powinieneś nadal cały czas nadzorować twoje dziecko kierujące LT-Z50.

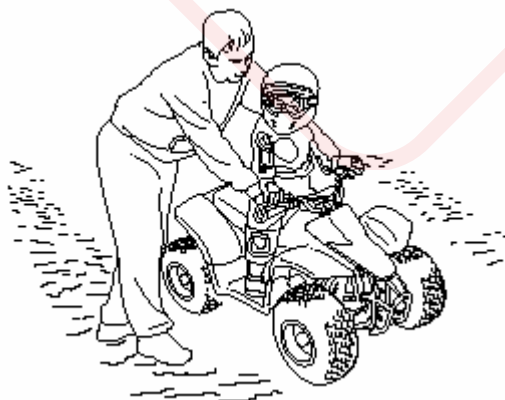
WAŻNE:

Jeśli kapturek nie zostanie założony uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Zapoznanie się z LT-Z50

Przed rozpoczęciem jazdy dziecko powinno poznać wszystkie elementy sterowania oraz ich nazewnictwo. Należy pozwolić dziecku usiąść na ATV przy wyłączonym silniku i sprawdzić jego znajomość pojazdu. Zademonstruj dziecku działanie hamulców, wyłącznika silnika, hamulca postojowego. Poproś dziecko o samodzielne wykonywanie komend typu: „zahamuj”, „wyłącz silnik”, „włącz hamulec postojowy”. Powyższe czynności należy ćwiczyć do momentu płynnego ich opanowania przez dziecko.

Przeczytaj z dzieckiem rozdział „Sprawdzenie przed jazdą”. Kierowca powinien wiedzieć, które elementy podlegają kontroli i jak je sprawdzać. Daj dziecku przykłady prawidłowej kontroli ATV przed jazdą.



Ruszanie i zatrzymywanie

Aby nauczyć dziecko właściwych odruchów pierwszą praktykę w jeździe powinno ono odbyć przy wyłączonym silniku:

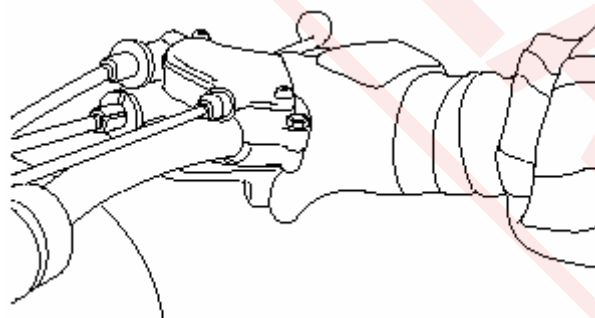
1. Posadź dziecko na LT-Z50 i wydaj polecenie zwolnienia hamulca postojowego.
2. Nakaż dziecku patrzeć prosto przed siebie, podczas gdy popchniesz ATV do przodu.



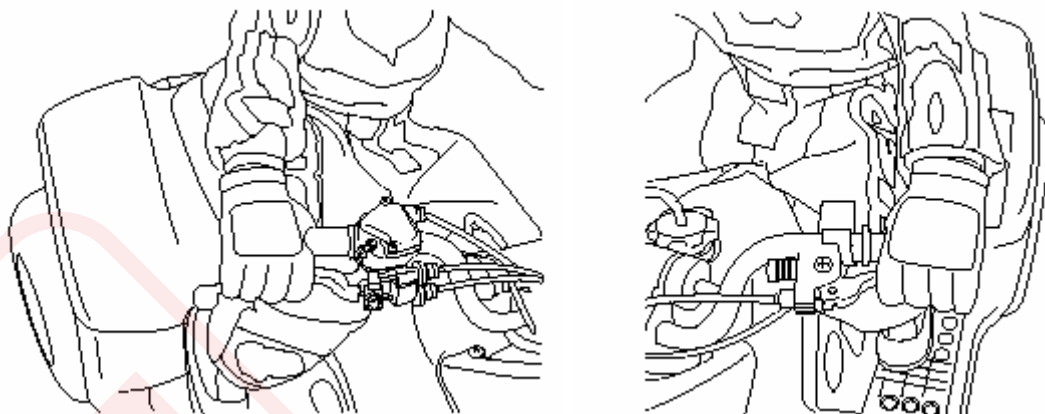
3. Popychając ATV wydawaj komendy jazdy na wprost, skreślenia, wyłączenia silnika podczas jazdy, etc. Upewnij się, że polecenia dziecko wykonuje bez spoglądania na elementy sterowania pojazdem.
4. Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT-Z50 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku.

Szkolenie powinno trwać do momentu, gdy dziecko będzie płynnie wykonywać wszystkie polecenia, bez spoglądania na elementy sterowania podczas ich uruchamiania.

Następnie uruchom silnik ATV i naucz dziecko wyłączenia silnika, jazdy na wprost i zatrzymywania się. Upewnij się, iż podczas pierwszych jazd ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest tak, by pojazd osiągał jedynie niewielkie prędkości. Idź obok poruszającego się ATV lub za pojazdem trzymając linkę zdalnego wyłącznika. Obserwuj kierowcę i upewnij się że:



1. Podczas ruszania przepustnica otwierana jest płynnie.



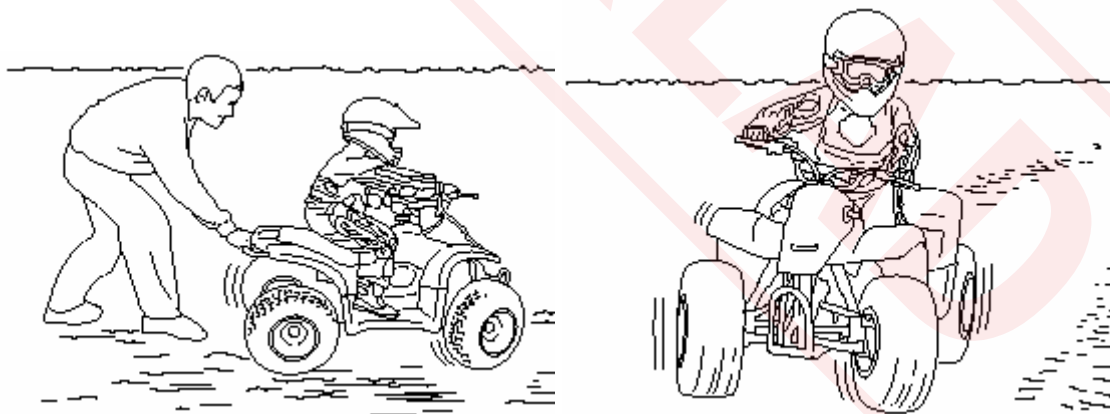
2. Podczas zatrzymywania ATV dziecko koordynuje zamknięcie przepustnicy i uruchomienie hamulca.
3. Dziecko jest świadome dystansu niezbędnego do zatrzymania ATV po naciśnięciu hamulca lub wyłączeniu silnika.

Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT-Z50 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku. Należy je kontynuować do momentu płynnego opanowania przez kierowcę wszystkich elementów prowadzenia LT-Z50.

Skrećanie

Po opanowaniu przez dziecko jazdy na wprost i zatrzymywania pojazdu w dowolnym momencie można przystąpić do nauki zakrećania. Wyjaśnij dziecku zasady zakrećania, balansowania ciałem i pierwsze próby przeprowadź przy wyłączonym silniku – popychając ATV od tyłu. Upewnij się, iż przy skrećaniu dziecko:

1. Przesuwa nieco ciężar ciała do przodu
2. Pochyla się do zakreću i prawidłowo skreća kierownicę



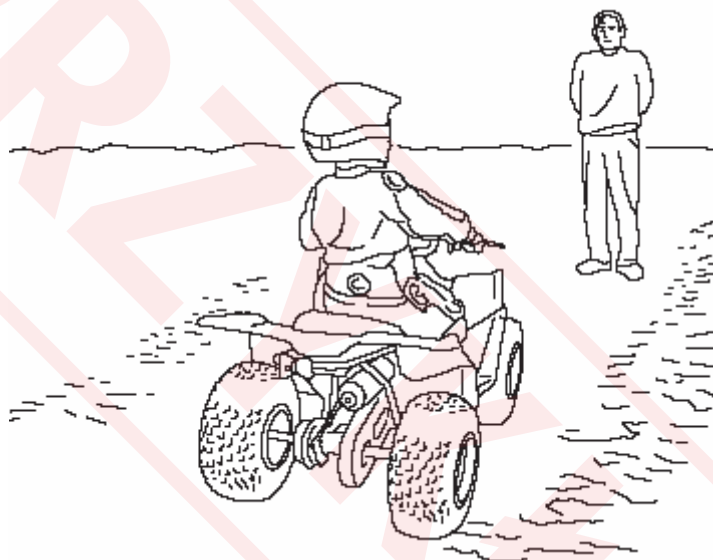
Kiedy dziecko opanuje zakrećanie w obydwie strony przy wyłączonym silniku, należy przejść do ćwiczeń z włączonym silnikiem. Ponownie należy upewnić się, że ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest do niewielkich prędkości. Obserwuj dziecko i upewnij się że opanowało ono prawidłową technikę zakrećania. Dziecko powinno ćwiczyć do chwili płynnego opanowania pojazdu.

Połączenie wszystkich manewrów

Kiedy dziecko opanuje poszczególne manewry powinno przećwiczyć następnie połączenie ich razem. Wydaj polecenie jazdy na wprost ze skręcaniem w obydwie strony, zatrzymanie pojazdu, parkowanie, itd. Zmieniaj kolejność komend, tak by dziecko nie wiedziało z góry o jaki manewr zostanie poproszone. Należy wykonywać powyższe ćwiczenia do momentu płynnego opanowania ATV.

Przeprowadzone z dzieckiem ćwiczenia pomogą młodemu kierowcy opanować podstawowe nawyki i zachowania przy prowadzeniu ATV. Aby zostać doświadczonym kierowcą dziecko wymagać będzie dalszych ćwiczeń. Bądź cierpliwy – poświęć dziecku czas niezbędny do wyjaśnienia dalszych manewrów takich jak pokonywanie wzniesień i zjeżdżanie ze stoku.

Po opanowaniu przez dziecko wszystkich podstawowych manewrów przy małych otwarciach przepustnicy, możesz ustawić ogranicznik otwarcia przepustnicy na nieco większy zakres. Zwiększaj stopniowo prędkość pojazdu zgodnie z umiejętnościami kierowcy.



OSTRZEŻENIE

Wskaż dziecku potencjalne zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń.

Zalecane rodzaje benzyny i oleju

Paliwo

15

Olej silnikowy, olej do przekładni głównej

16

PRZYKŁAD

Zalecane rodzaje benzyny, oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeśli stwierdzisz powstawanie spalania stukowego zastosuj paliwo o większej liczbie oktanów lub od innego dostawcy (istnieją różnice pomiędzy dostawcami).

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WAŻNE:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Benzyna z dodatkiem MTBE

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

WAŻNE:

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*
- *Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.*
- *Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiągnięciami ATV stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.*

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa, aby zapobiec rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy oraz olej do przekładni głównej

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

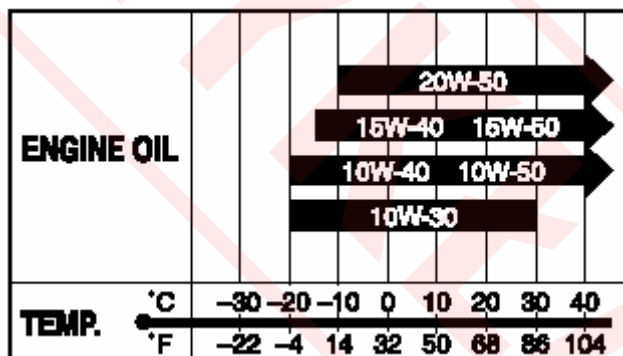
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

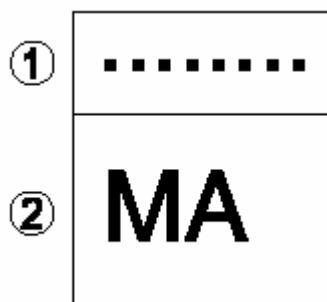
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzonej jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:

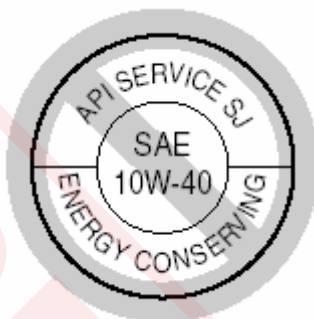


1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej

2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane

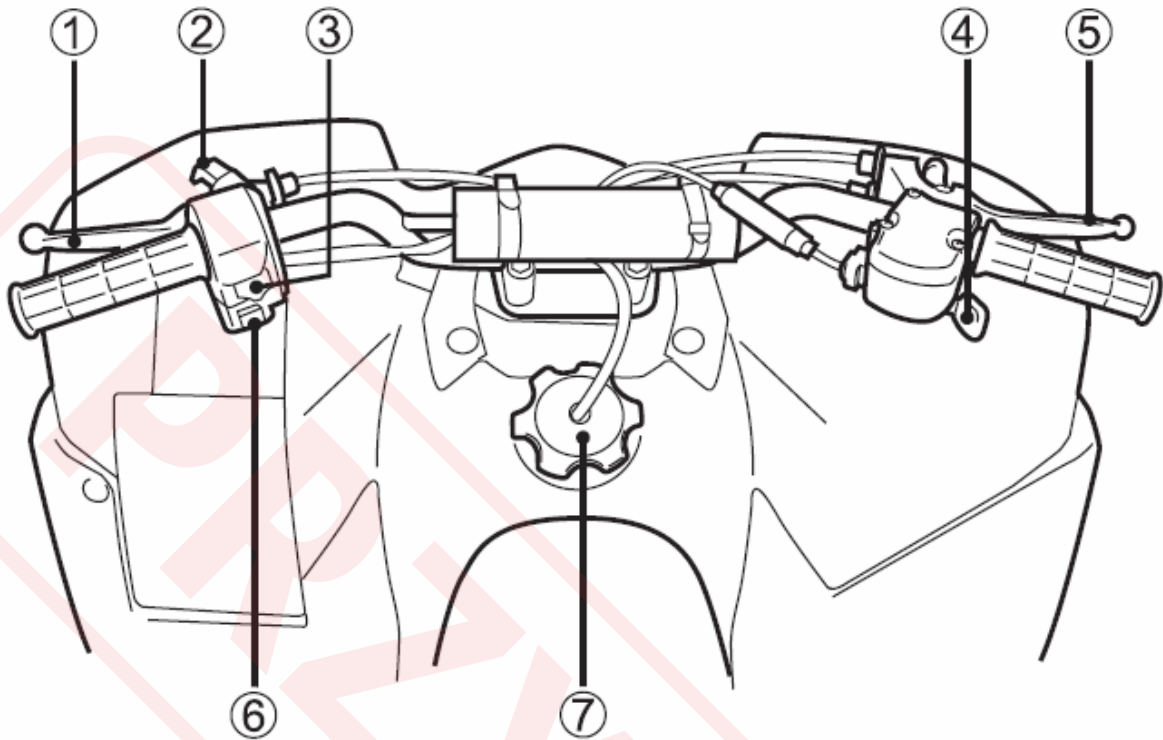


Zalecane

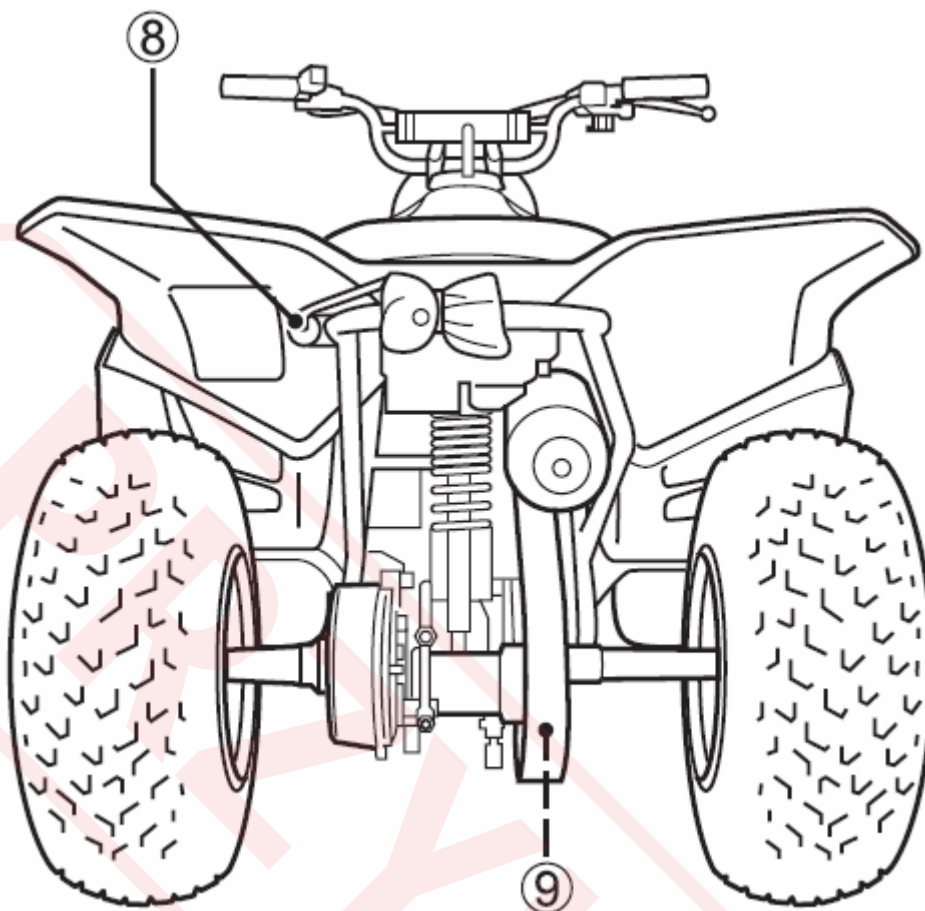
Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie elementów sterowania i wyposażenia</i>	19
<i>Kluczyki</i>	22
<i>Włącznik zapłonu</i>	23
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	23
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	24
<i>Ogranicznik dźwigni gazu</i>	24
<i>Dźwignia ssania</i>	26
<i>Kranik paliwa</i>	26
<i>Rozrusznik ręczny</i>	27
<i>Korek wlewu paliwa</i>	28
<i>Zamek siedziska</i>	29
<i>Uchwyt na flagę</i>	30

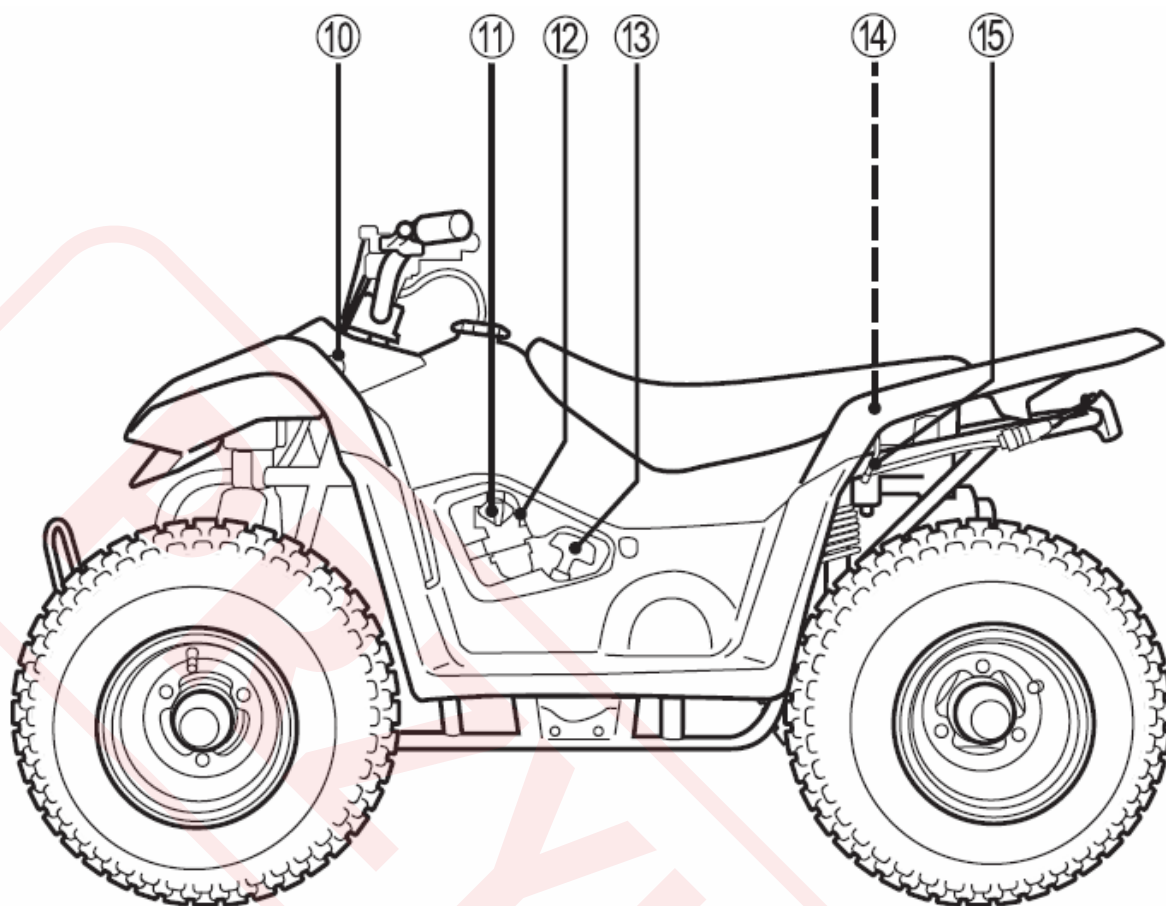
Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia



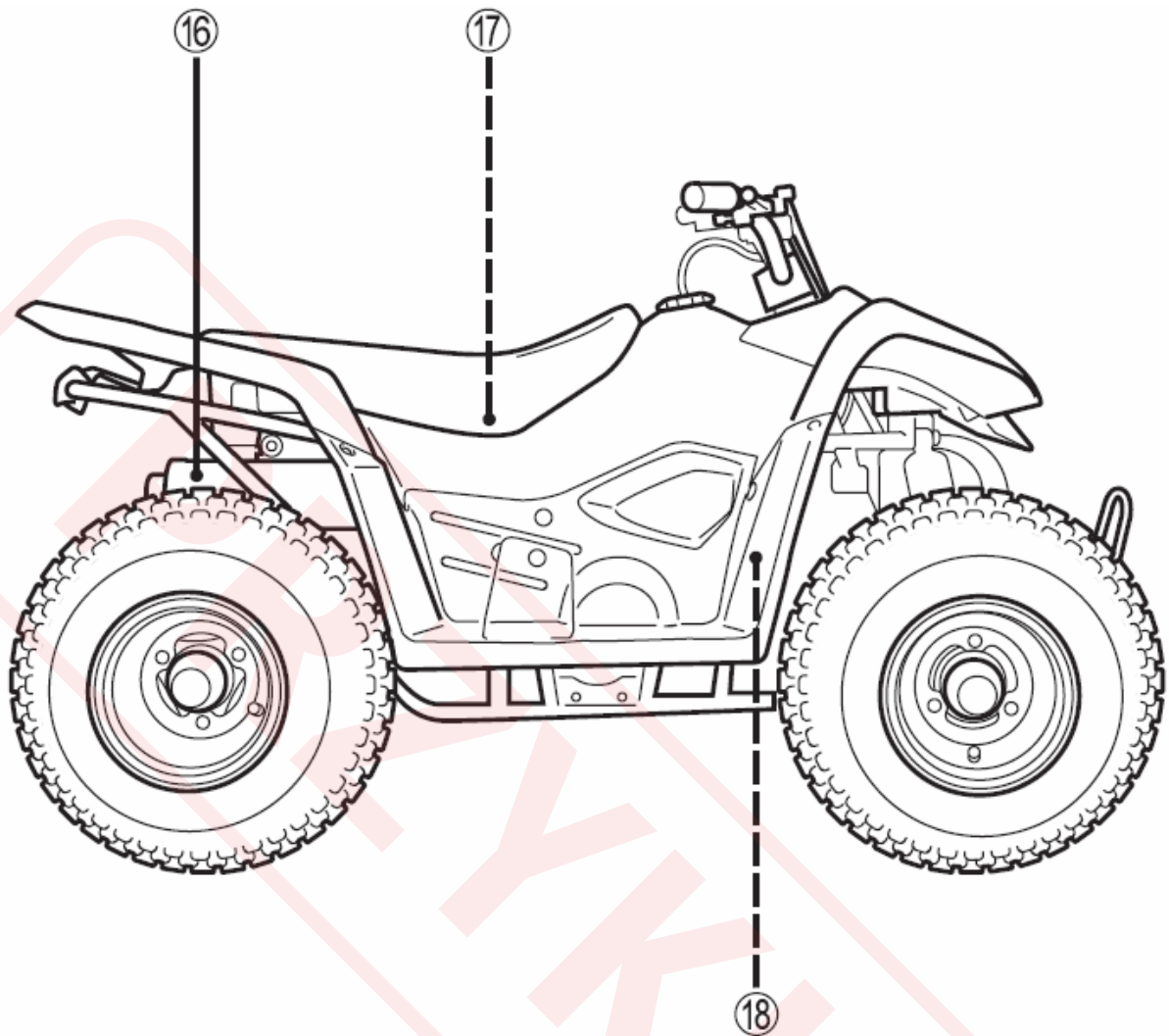
1. Dźwignia tylnego hamulca
2. Przycisk hamulca postojowego
3. Włącznik silnika
4. Dźwignia gazu
5. Dźwignia hamulca przedniego
6. Przycisk rozrusznika elektrycznego
7. Korek wlewu paliwa



- 8. Wyłącznik zdalny silnika
- 9. Łańcuch napędowy



- 10. Wyłącznik zapłonu
- 11. Kranik paliwa
- 12. Dźwignia ssania
- 13. Rozrusznik ręczny
- 14. Zestaw narzędzi
- 15. Dźwignia zamka siedziska

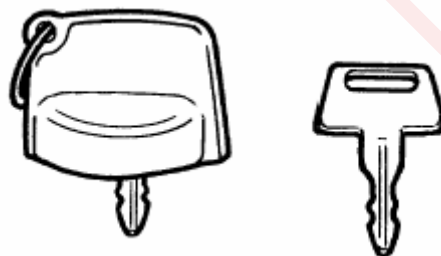


- 16. Tłumik
- 17. Filtr powietrza
- 18. Świeca zapłonowa

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

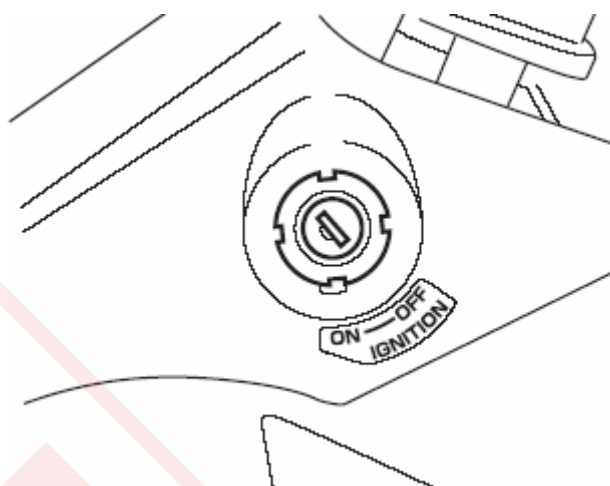
Kluczki



LT-Z50 jest zaopatrzony w dwa kluczyki zapłonowe. Na kluczach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczy. Kluczyk zapasowy powinien być przechowywany w bezpiecznym miejscu.

Proszę wpisać numer klucza:

Włącznik zapłonu (stacyjka)

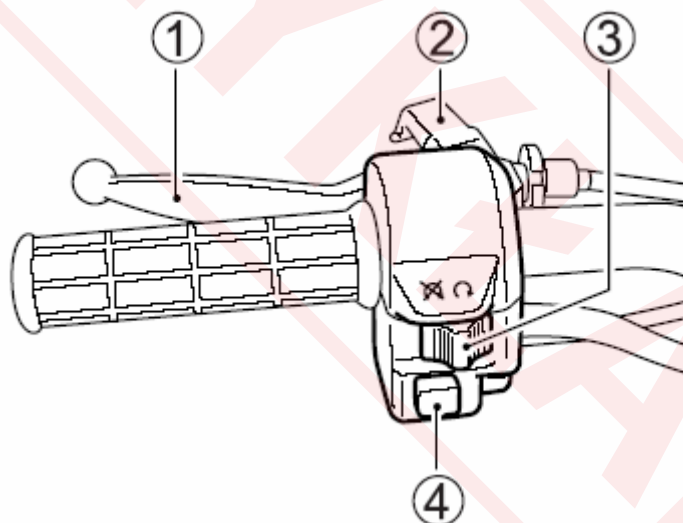


Włącznik zapłonu posiada dwie pozycje:

Pozycja „OFF” - Wszystkie obwody elektryczne są rozłączone. Silnik nie może zostać uruchomiony. Kluczyk może zostać wyciągnięty.

Pozycja „ON” - Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może być uruchomiony. W tej pozycji kluczyk nie może zostać wyciągnięty ze stacyjki.

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia tylnego hamulca (1)


Uruchomienie hamulca następuje przez naciśnięcie dźwigni

Przycisk hamulca postojowego (2)

Należy używać hamulca postojowego aby zabezpieczyć pojazd przed samowolnym ruszeniem, oraz podczas pracy na biegu jałowym. Aby uruchomić hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca i nacisnąć przycisk (2), tak by zablokować dźwignię.

Wyłącznik silnika (3)

Pozycja “”. Obwód zapłonowy jest rozłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “”. Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

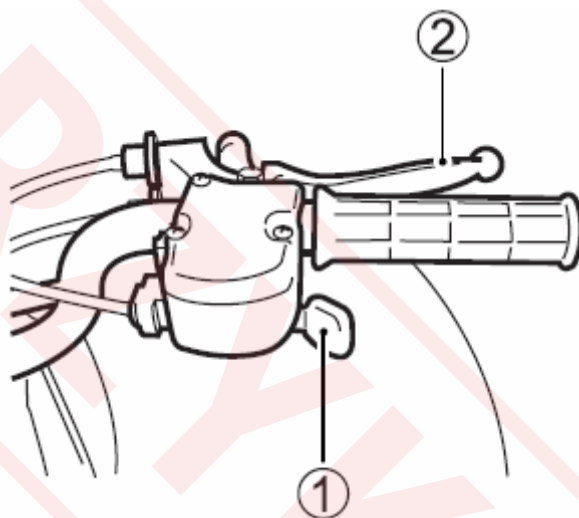
Przycisk rozrusznika elektrycznego “ Ⓜ ” (4)

Przycisku używaj w celu włączania rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika kluczyk włącznika zapłonu (stacyjki) należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika przestawić do położenia “ Ⓜ ” i zaciągnąć hamulec postojowy. Następnie, aby uruchomić rozrusznik należy przycisnąć przycisk.

WAŻNE:

Pojazd ten posiada zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika bez zaciągniętego hamulca postojowego.

Prawy uchwyt kierownicy



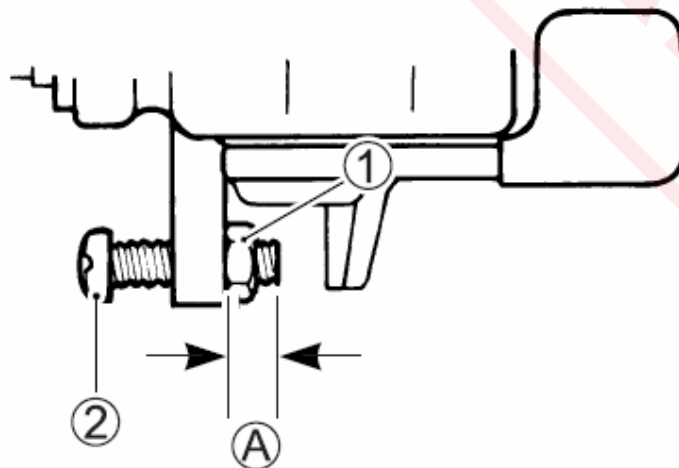
Dźwignia gazu (1)

Prędkość silnika jest uzależniona od pozycji, w której znajduje się dźwignia gazu. Aby zwiększyć prędkość należy ją nacisnąć do przodu. Dźwignia gazu jest sterowana przez prowadzącego za pomocą kciuka. Puszczanie dźwigni spowoduje spadek obrotów silnika.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony przez naciśnięcie dźwigni.

Ogranicznik dźwigni gazu



Za pomocą śruby ograniczającej ruch dźwigni gazu, a zarazem otwarciu przepustnicy gaźnika uzyskuje się ograniczone osiągi pojazdu. Nadzorujący jazdę dorosły powinien w razie konieczności zmniejszyć moc silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

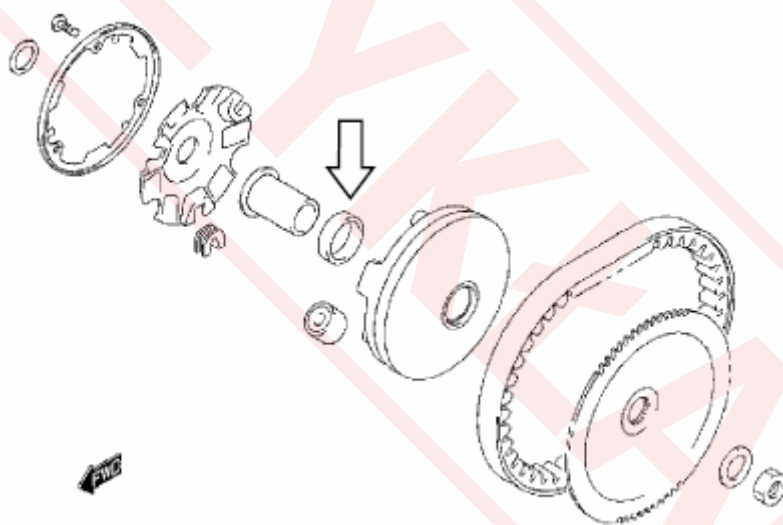
WAŻNE:

Fabrycznie ogranicznik ustawiony jest w położeniu „A”, tzn 9,7 mm.

W celu ustawienia ogranicznika należy:

1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. W celu zmniejszenia mocy silnika przekręć śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia moc silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
3. Przykręć przeciwnakrętkę (1).

LT-Z50 fabrycznie dostarczany jest z tuleją redukującą prędkość pojazdu, która umieszczona jest w zespole napędowym i ogranicznikiem otwarcia przepustnicy tak ustawionym, że prędkość ATV ograniczona jest do ok. 13 km/h.. Prędkość można dodatkowo zmniejszyć korzystając ze śruby ograniczającej otwarcie przepustnicy. Zwiększenie osiągow następuje przez demontaż tulei i ustawienia ogranicznika gazu zgodnie z umiejętnościami kierującego (odblokowanie opisane jest w rozdziale: „demontaż układu ograniczenia mocy”).



WAŻNE:

Demontaż tulei ograniczającej prędkość wymaga zastosowania narzędzi specjalnych do odkręcenia i dokręcenia nakrętki. Zleć wykonanie tej pracy autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Demontaż tulejki redukującej maksymalną prędkość pojazdu zanim kierowca posiada wystarczające umiejętności kierowania ATV stwarza zagrożenie.

Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do wypadku.

Nie demontuj w/w tulejki dopóki kierowca nie posiada wystarczających umiejętności operowania pojazdem z maksymalną prędkością uzyskiwaną z zamontowaną tulejką ograniczającą prędkość.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji ogranicznika dźwigni gazu może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych.

Demontaż tulejki redukującej prędkość spowoduje jej znaczny wzrost. Zwiększy to również ryzyko utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

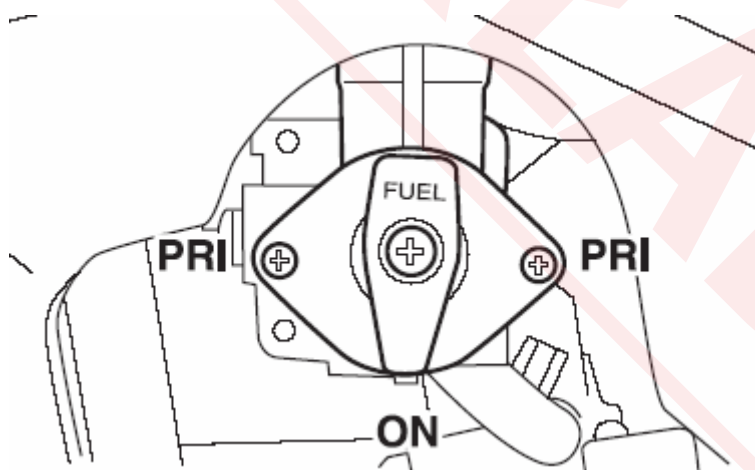
Skoryguj ustawienie ogranicznika zgodnie z umiejętnościami kierującego.

Dźwignia ssania



Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwignienki ssania. System pracuje najlepiej przy zamkniętym gazie. W przypadku, gdy silnik jest gorący nie wymaga się stosowania ssania .

Kranik paliwa



Pojazd ten jest wyposażony w ręcznie sterowany kranik paliwa, który posiada trzy pozycje „ON” i „PRI”.

Pozycja „ON” (otwarte)

Położenie normalne przy użytkowaniu ATV. W tym położeniu paliwo będzie wpływać do gaźnika tylko wtedy, gdy silnik pracuje lub jest uruchamiany.

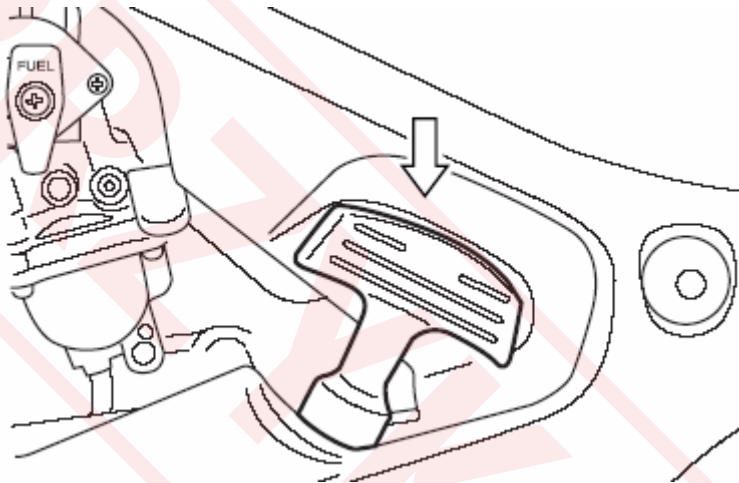
Pozycja „PRI”

W tej pozycji paliwo płynie do gaźnika nawet, gdy silnik nie jest uruchomiony. Pozycji "PRI" należy używać, gdy wcześniej skończyło się paliwo lub pojazd był przez dłuższy czas przechowywany, ponieważ w tych przypadkach w gaźniku może nie być benzyny. Po uruchomieniu silnika, należy ustawić kranik paliwa w pozycji "ON".

UWAGA

Pozostawienie kranika w położeniu „PRI”, gdy silnik nie pracuje stwarza zagrożenie. Jeżeli kranik paliwa pozostawisz w pozycji „PRI” to paliwo może przelać się z gaźnika do silnika. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik nie pracuje zawsze przestawiaj kranik do położenia „ON”.

Rozrusznik ręczny

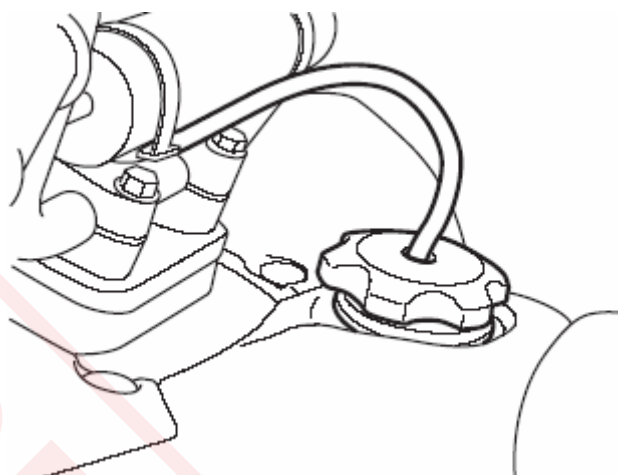


Do uruchamiania silnika służy rozrusznik ręczny. Aby użyć rozrusznika należy złapać uchwyt rozrusznika umieszczony na pokrywie przekładni. Pociągnąć linkę rozrusznika delikatnie do momentu poczucia oporu, a następnie pociągnąć zdecydowanie, uruchamiając silnik. Natychmiast po uruchomieniu silnika linka powinna powrócić do pozycji wyjściowej.

WAŻNE:

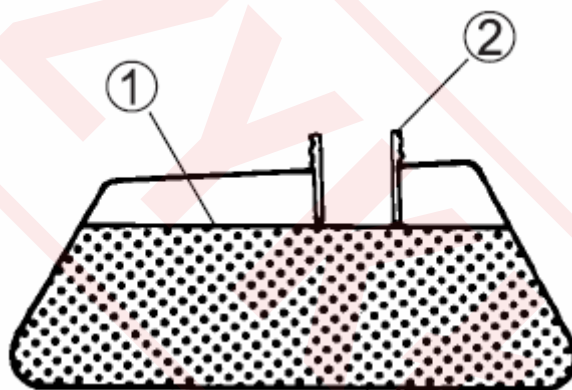
Niemożliwe jest uruchomienie silnika przy użyciu rozrusznika ręcznego, o ile hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy zdjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został prawidłowo umocowany.



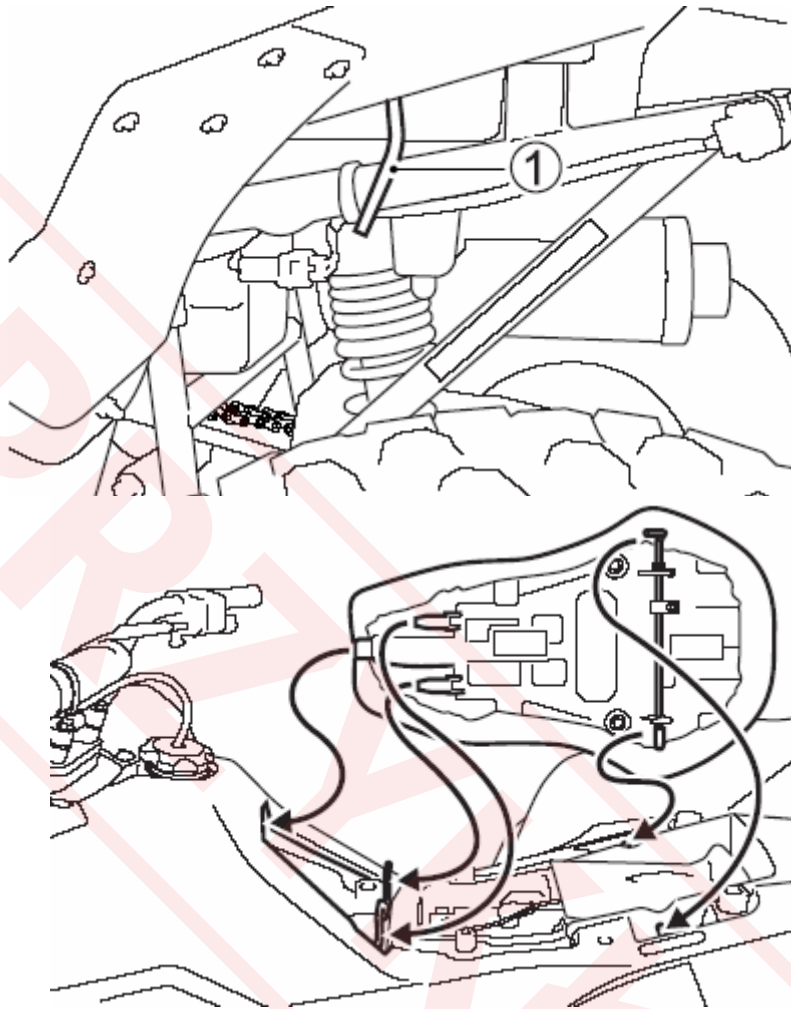
1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE:

- Przepelnianie zbiornika paliwa stwarza zagrożenie. Jeśli nalejesz zbyt dużo paliwa, może ono po rozgrzaniu się przelać się. Paliwo nagrzewa się od silnika oraz promieni słonecznych. Rozgrzane paliwo może łatwo zapalić się. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi krócca wlewowego - jak wskazano na rysunku - ponieważ w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- Przestrzegaj podczas tankowania zasad bezpieczeństwa. Zaniedbanie doprowadzić może do powstania pożaru. Możesz też oddychać szkodliwymi oparami benzyny. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, w pobliżu nie ma źródeł ciepła o ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Podczas tankowania dzieci i zwierzęta trzymaj z dala od ATV.

Zamek siedziska



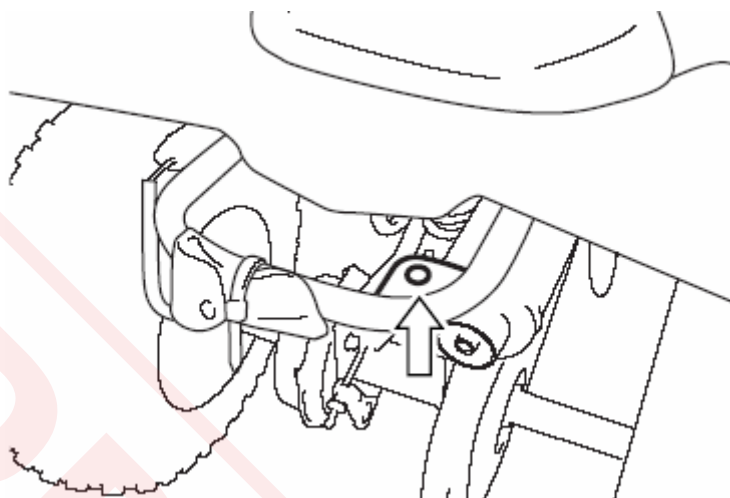
W celu otwarcia siedzenia należy przesunąć do tyłu dźwignię siedziska (1), unieść lekko jego tył i zdjąć siedzenie.

Aby zamknąć siedzisko należy wsunąć haczyki siedziska w odpowiednie zaczepy i nacisnąć siedzisko.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowane siedzisko stwarza zagrożenie. Niedbały montaż siedziska doprowadzić może do jego przesunięcia się i w rezultacie utraty panowania nad pojazdem. Upewnij się, że siedzisko zostało poprawnie zamocowane.

Uchwyt na flagę



LT-Z50 posiada specjalny uchwyt, w którym można zamontować flagę.

Jazda Twoim ATV

<i>Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy</i>	32
<i>Kontrola przed jazdą</i>	32
<i>Ubiór na ATV</i>	34
<i>Docieranie</i>	34
<i>Rozruch silnika</i>	35
<i>Ruszanie</i>	39
<i>Hamowanie</i>	40
<i>Skrećanie</i>	40
<i>Poślizgi</i>	41
<i>Kierowanie ATV po wzniesieniach</i>	42
<i>Pokonywanie przeszkód</i>	45
<i>Jazda po wodzie</i>	46
<i>Jazda w warunkach zimowych</i>	46

Jazda Twoim ATV

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.

Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy

Zanim zaczniesz użytkować ATV przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Odpowiednio przygotowany będziesz czerpał więcej przyjemności z jazdy, a sama jazda ATV będzie bezpieczniejsza.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV przez dzieci poniżej 6-go roku życia może stwarzać zagrożenie. Dzieci kierując ATV doznać mogą poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. Nie posiadają one w tym wieku wzrostu, siły i wiedzy niezbędnej do bezpiecznego kierowania ATV. Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem dzieciom poniżej 6-ciu lat.

Przed rozpoczęciem jazdy powinieneś znaleźć odpowiedni, płaski teren, tak by przeciwiczyć podstawowe manewry.

Upewnij się, że poruszanie się po tym terenie jest legalne i nie stwarza żadnych zagrożeń dla otoczenia.

Jeździj tak by nie niszczyć środowiska naturalnego. Dzięki temu będziesz mógł korzystać z tego obszaru również w przyszłości.

Przed jazdą sprawdź rozmieszczenie wszystkich elementów sterowania pojazdem, tak byś nie musiał na nie spoglądać. W czasie jazdy nie będzie to możliwe.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia ATV.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu pojazdu. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału „Przeglądy i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność ATV i stwarzać może zagrożenie. Jeśli zastosujesz niewłaściwe opony lub niewłaściwe, nierówne ciśnienie opon możesz stracić panowanie nad pojazdem. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zawsze stosuj opony zgodne ze specyfikacją pojazdu. Przestrzegaj prawidłowego ciśnienia w ogumieniu. Informacje takie opisane są w rozdziale „Przeglądy i obsługa okresowa”

OSTRZEŻENIE

Kierowanie zmodyfikowanym ATV stwarza zagrożenie. Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje pojazdu wpłynąć mogą negatywnie na jego kierowalność. W pewnych sytuacjach doprowadzić może to do wypadku. Nie modyfikuj tego pojazdu poprzez nieprawidłowe zamocowanie lub użytkowanie akcesoriów. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie ATV, nieprawidłowe przewożenie bagażu lub ciągnięcie przyczepy stwarza zagrożenie. Przeciążenie lub nieprawidłowe ciągnięcie przyczepy wpłynąć mogą negatywnie na kierowalność pojazdu. Nie przekraczaj nigdy dopuszczalnej ładowności ATV. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

Przed jazdą należy skontrolować stan techniczny ATV. Upewnij się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów. Ze względu na bezpieczeństwo własne i pojazdu upewnij się, że twój ATV jest w dobrej kondycji.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Dźwignia gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Równomierne działanie dźwigni • Płynny powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie dźwigni • Właściwy luz dźwigni hamulca • Nie występuje efekt „gąbczastości”. • Skuteczność hamulca postojowego
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku • Prawidłowe połączenie przewodów • Brak uszkodzeń zbiornika i korka zbiornika paliwa • Prawidłowo dokręcony korek zbiornika paliwa
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy naciąg • Prawidłowe nasmarowanie • Brak oznak zużycia i zniszczenia
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Ogólna kondycja	<ul style="list-style-type: none"> • Śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone • Brak niepokojących odgłosów (stuki, wibracje) przy uruchomionym silniku • Brak widocznych uszkodzeń

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed kontrolą pojazdu wyłącz silnik. Wyjątkiem jest sprawdzenie wyłącznika silnika oraz przepustnicy.

Ubiór na ATV

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV bez właściwego ubioru, kasku ochronnego i gogli stwarza zagrożenie zdrowia i życia. Kierowanie pojazdem bez odpowiednich zabezpieczeń zwiększa ryzyko powstania obrażeń ciała i śmierci w wypadku. Zawsze zakładaj atestowany kask; upewnij się, że jest on prawidłowo zapięty. Ubieraj do jazdy odzież i obuwie zapewniające bezpieczeństwo.

Najważniejszym elementem ubioru jest dobrej jakości kask motocyklowy. Ochroni on głowę nawet przed poważnymi urazami. Kupując kask dobierz właściwy rozmiar. Pytaj swojego dealera o pomoc przy doborze odpowiedniego kasku.

Podczas jazdy noś zawsze gogle. Zabezpieczą one oczy przed poważnymi nawet urazami. Również prawidłowy ubiór (kurtka, spodnie, buty) ochronią cię przed urazami. Zakładaj rękawice, a przy jeździe sportowej zabezpiecz tułów pancerzem.

Docieranie

Pierwszy miesiąc użytkowania jest najważniejszy dla żywotności pojazdu. Właściwe dotarcie pojazdu przedłuży jego żywotność i właściwości użytkowe. Prawidłowa procedurę docierania przedstawia następujący poradnik:

Zalecane maksymalne obroty silnika

Przez pierwsze 10 godzin należy jeździć max. na 1/2 otwarcia przepustnicy .

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"). Pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Silnik należy poddawać zmiennym obciążeniom. Nie należy go jednakże przeciążać.

Należy unikać stałej, niskiej liczby obrotów

Długotrwała praca silnika na niskich obrotach nie zapewni prawidłowego dotarcia współpracujących elementów. Pozwól silnikowi przyspieszać dowolnie, nie przekraczając zalecanych obrotów.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Dzięki temu olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie ATV


Pierwszy przegląd diagnostyczny (po dotarciu) jest najważniejszą inspekcją dla twojego ATV. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.

Rozruch silnika

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że:

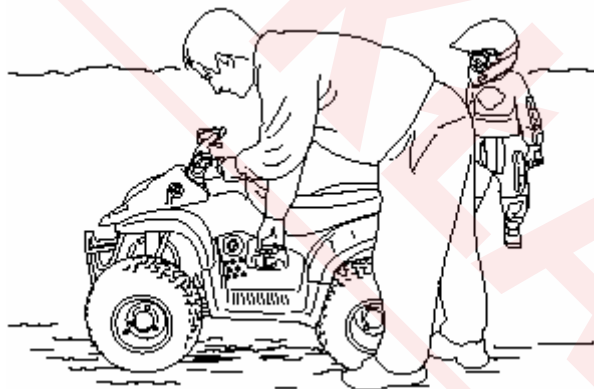
1. Włączony jest hamulec postojowy
2. Stacyjka jest w położeniu ON
3. Wyłącznik silnika jest w pozycji “”
4. Kranik paliwa jest ustawiony w pozycji „ON”

Pojazd ten posiada dwie możliwości uruchomienia silnika: rozrusznik elektryczny i rozrusznik ręczny. W przypadku użycia rozrusznika elektrycznego po prostu naciśnij przycisk rozrusznika. Jeśli chcesz skorzystać z rozrusznika ręcznego należy zastosować poniższą procedurę:

- Pociągnij ostrożnie linkę rozrusznika ręcznego do wycucia oporu (załączenia rozrusznika). Po załączeniu rozrusznika pociągnij zdecydowanie linkę uruchamiając silnik.

Przy zimnym silniku

1. Naciśnij dźwignię ssania całkowicie do dołu.
2. Przy zamkniętym gazie, uruchom silnik przy pomocy rozrusznika elektrycznego lub pociągając za rączkę ręcznego rozrusznika. Nie zwalniasz wyciągniętej linki rozrusznika. Powinna ona zwinąć się samoczynnie i powoli.
3. Po rozgrzaniu silnika wyłącz ssanie.



WAŻNE:

Jeśli ATV jest używany w ekstremalnie niskich temperaturach poradź się dealera Suzuki jak uruchamiać płynnie silnik w bardzo niskich temperaturach.

Jeśli temperatura jest poniżej 0°C: <ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź stan akumulatora.2. Sprawdź stan świecy zapłonowej.	Jeśli temperatura jest poniżej -10°C: <ol style="list-style-type: none">1. Zmień olej silnikowy na SAE 5W/30.2. Podłącz grzałkę do silnika.
W ekstremalnie zimnych warunkach: <ol style="list-style-type: none">1. Zmień dyszę układu ssania ze standardowej na zapewniającą bogatszą mieszankę.	

Przy ciepłym silniku

Uruchomienie układu ssania nie jest konieczne. W celu uruchomienia silnika dodać lekko gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego lub pociągnąć ręczny rozrusznik.

OSTRZEŻENIE

Po uruchomieniu silnika należy natychmiast puścić dźwignię gazu. W przeciwnym razie pojazd może samoczynnie ruszyć. Należy pamiętać o uruchomieniu hamulca postojowego przed rozruchem ATV.

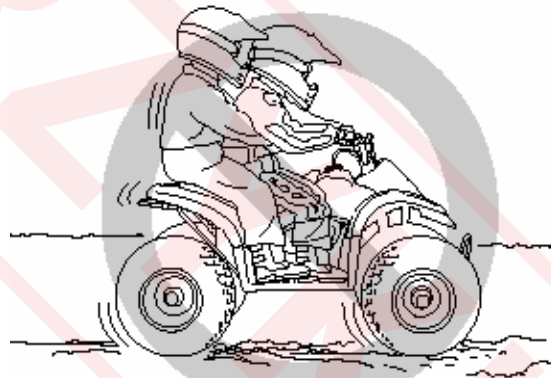
OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na tym ATV jest ryzykowne. Zmniejsza się kierowność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostać możesz ty jak i przewożony pasażer.

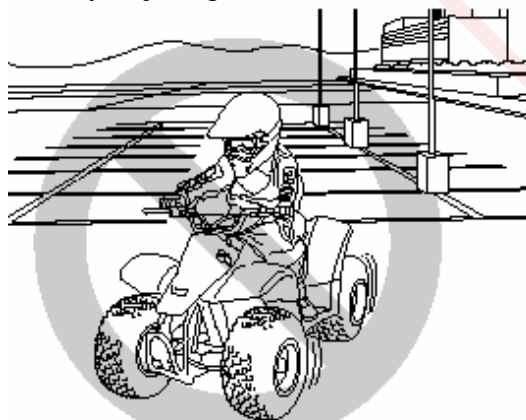
Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.



OSTRZEŻENIE

Jazda ATV po utwardzonych nawierzchniach, chodnikach, parkingach i ulicach stwarza zagrożenie. Opony ATV przewidziane są wyłącznie do jazdy po bezdrożach. Wjechanie na nawierzchnie utwardzone zmieni radykalnie własności jezdne pojazdu i może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.

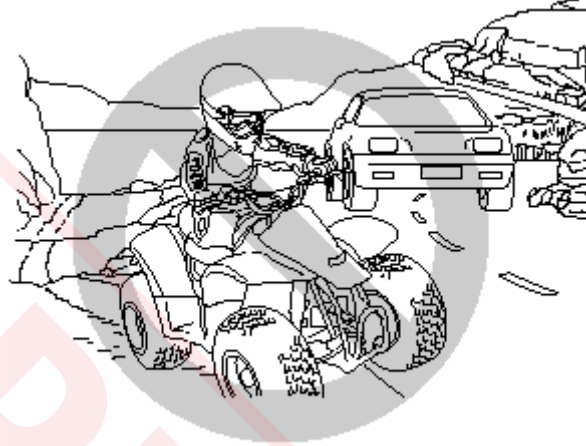
Unikaj jazdy po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz po nich jechać – rób to powoli i ostrożnie. Nie skręcaj i nie zatrzymuj się gwałtownie.



OSTRZEŻENIE

Jazda tym ATV po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Możesz doprowadzić do kolizji z innym uczestnikiem ruchu.

- Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone.
- Poruszanie się ATV po drogach publicznych jest nielegalne.

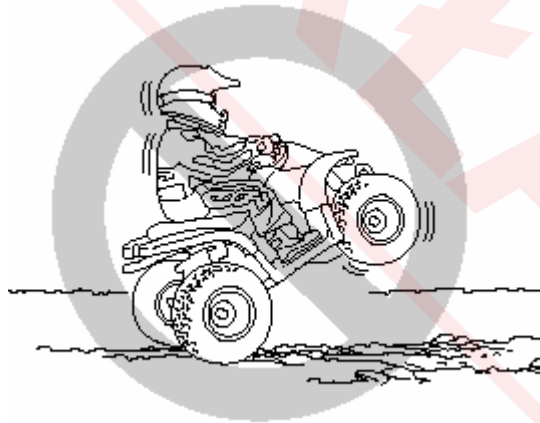


OSTRZEŻENIE

Jazda na ATV z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad pojazdem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych ATV oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV na dwóch kołach, skoki i akrobacje stwarzają zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Nie próbuj nigdy w/w manewrów.



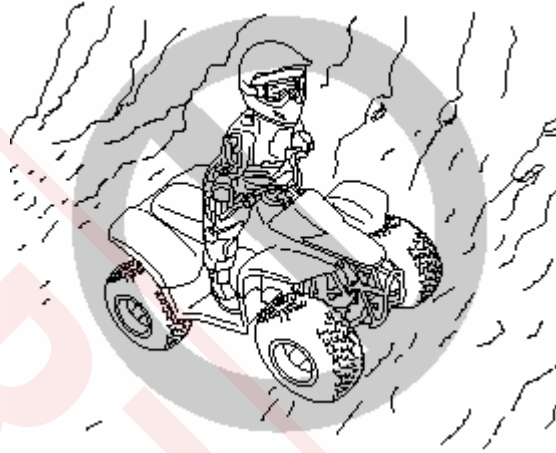
OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania ATV w czasie jazdy. Noga dostać się może w obręb koła tylnego, co doprowadzić może do obrażeń i wypadku. W czasie jazdy należy zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Nieuwaga podczas jazdy po bezdrożach, śliskim czy sypkim terenie stwarza zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku, z przekożiołkowaniem pojazdu włącznie.

Nie wjeżdżaj w trudny teren, jeśli nie opanowałeś doskonale techniki jazdy. W ciężkim terenie zachowuj zawsze należyłą ostrożność.



OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności przy wjeżdżaniu w nieznany teren stwarza zagrożenie. Możesz najechać na ukryte głazy, skały, nierówności terenu, bez niezbędnego czasu na reakcję. Spowodować to może utratę panowania nad pojazdem i wywrócenie się ATV.

Podczas jazdy w nieznanym terenie poruszaj się powoli. Bądź przygotowany na nagłe zmiany podłoża.

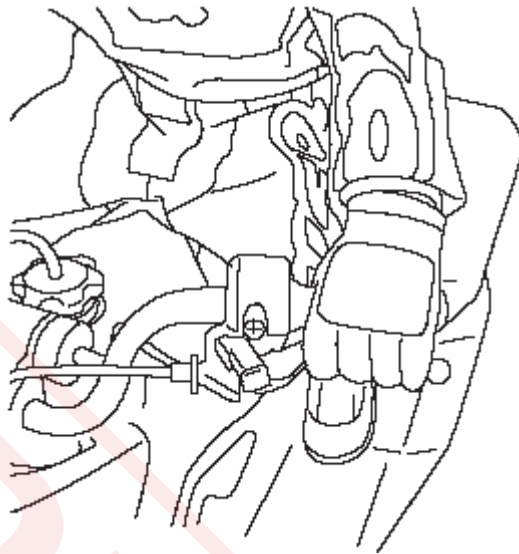


OSTRZEŻENIE

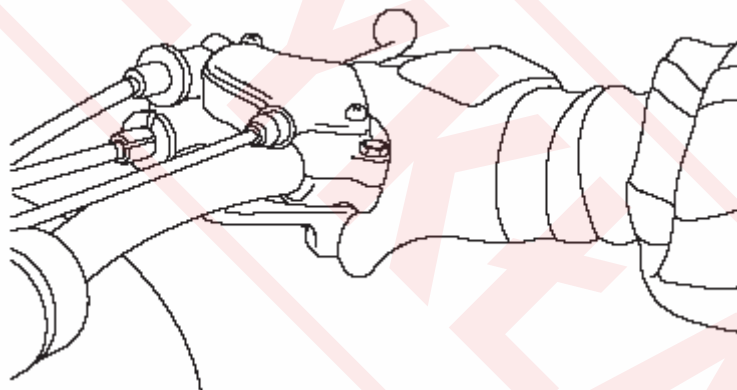
Czterokołowiec ten może zacząć się toczyć zaraz po zwolnieniu hamulca postojowego. Nieoczekiwane ruszenie pojazdu spowodować może utratę panowania nad pojazdem.

Uruchom zawsze tylny hamulec przed zwolnieniem hamulca postojowego.

Ruszanie



Po rozgrzaniu silnika zwolnij hamulec postojowy. Aby zwolnić hamulec postojowy po prostu naciśnij pedał tylnego hamulca aż do momentu zwolnienia blokady dźwigni hamulca postojowego.

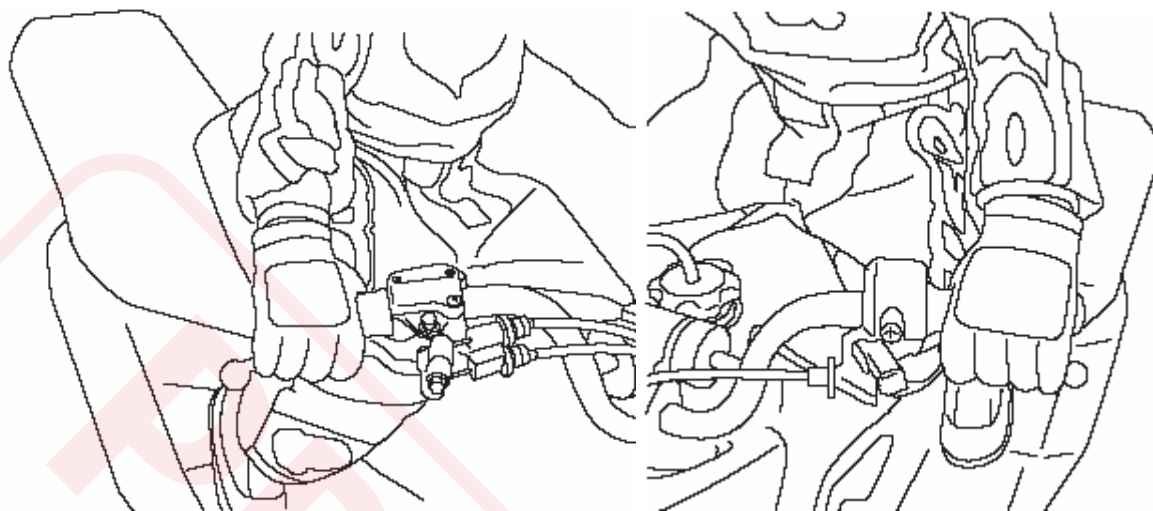


Aby ruszyć zwolnij tylny hamulec i dodawaj powoli gazu.

OSTRZEŻENIE

Nagłe otwarcie przepustnicy jest ryzykowne. Koła przednie mogą stracić kontakt z podłożem i spowodować utratę panowania nad pojazdem. Zawsze otwieraj przepustnicę stopniowo.

Hamowanie



W celu zatrzymania LT-Z50 należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas skręcania jest ryzykowne. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu. Użyj hamulców i zwolnij przed rozpoczęciem manewru skręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i doprowadzić do wypadku. Hamulec postojowy używaj wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

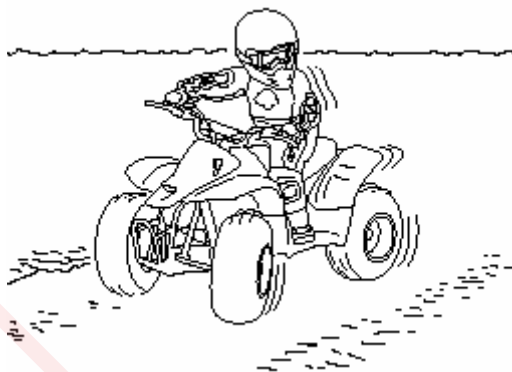
Skrećanie

OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia złej techniki skrętu ATV może się wywrócić. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skrećanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy małej prędkości. Nie zakrećaj nigdy przy nadmiernej prędkości.

Do skręćania LT-Z50 należy użyć właściwej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwie tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że przy skręćaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło. Aby skręćić kierowca musi zapewnić wewnętrznej oponie pokonanie krótszej drogi. Ponieważ

koła obracają się mimo wszystko z tą samą prędkością, wewnętrzne koło musi się nieco ślizgać.



Aby skrócić LT-Z50 przy niskiej prędkości należy:

- Skrócić kierownicę w obranym kierunku
- Lekko unieść się i przechylić tak, aby swoim ciężarem obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznego tylnego koła i zmniejszenie długości jego drogi
- Pochylić górną część ciała w kierunku skrętu

Przy większej prędkości należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróceniu się pojazdu. Należy pamiętać, iż wraz ze wzrostem prędkości pokonywania zakrętów rośnie również siła odśrodkowa. Aby ją zrównoważyć pochyl ciało jeszcze bardziej w stronę zakrętu. Jeśli ATV zaczyna przewracać się podczas zakręcania pochyl się mocno do wewnątrz zakrętu, odejmij łagodnie gaz i spróbuj wykonać manewr po większym łuku.

Poślizgi

OSTRZEŻENIE

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

- Trenuj opanowanie poślizgu przy małej prędkości na płaskim terenie.
- Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach, takich jak lód jeźdź bardzo powoli i zachowaj największą ostrożność. Zminimalizujesz ryzyko poślizgu.

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierowca nie będzie używać hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

Przednie koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy przednie koła wpadną w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając otwarcie przepustnicy i przechylając się lekko do przodu, dociążając zarazem przednią część pojazdu.

Tylne koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy tylne koła wpadną w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierowca nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

Kierowanie ATV po wzniesieniach

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po wzniesieniach ATV może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego najpierw należy potrenować jazdę po niewielkich wzniesieniach o różnej nawierzchni, dopóki nie opanuje się odpowiedniej techniki jazdy opisanej w dalszych rozdziałach

Pokonywanie wzniesień

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem lub przewrócenia ATV.

- Przestrzegaj zasad podjeżdżania pod górę podanych poniżej.
- Sprawdź teren przed rozpoczęciem manewru podjeżdżania.
- Nigdy nie podjeżdżaj pod wzniesienia o mało przyczepnej, śliskiej nawierzchni.
- Przesuń ciężar ciała do przodu.
- Nigdy nie otwieraj nagle przepustnicy i nie zmieniaj przełożenia. Grozi to przewróceniem pojazdu do tyłu.
- Nie podjeżdżaj pod wierzchołek z nadmierną prędkością. Z drugiej strony szczytu znajdować się mogą nieoczekiwane przeszkody, inne pojazdy lub osoby.

OK

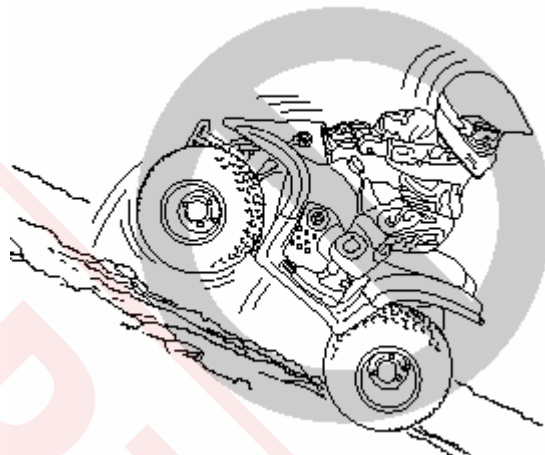


Aby wjechać LT-Z50 na wzniesienie należy:

- Przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do wierzchołka wzniesienia. Pamiętaj, że powinieneś aż do wierzchołka utrzymywać stałą, jednakową prędkość.
- Przechylić się lekko do przodu. W przypadku jazdy po stromych zboczach należy stanąć na podnóżkach i wychylić się aż nad przednie koła
- Utrzymywać podczas podjeżdżania stałą prędkość
- Zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia

OSTRZEŻENIE

Zatrzymywanie, staczanie się ATV do tyłu i nieprawidłowe zsiadanie z ATV podczas pokonywania wzniesień stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe podejżdżanie doprowadzić może do wywrócenia się pojazdu. Utrzymuj stałą prędkość podczas podejżdżania pod wzniesienie. Przestrzegaj procedur opisanych w tym rozdziale.



W przypadku podejżdżania na wzniesienie i niemożności dojazdu do jego wierzchołka należy:

jeżeli nadal poruszasz się do przodu, masz dosyć miejsca na manewr i nachylenie terenu nie jest zbyt duże

1. Zawróć na wzniesieniu zanim utracisz prędkość. Przechył się podczas manewru w kierunku wzniesienia.
2. Po zawróceniu zjedź na dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

W przypadku utraty prędkości, bądź staczaniu się pojazdu należy:

1. Przechylić się do przodu.
2. Włączyć hamulec i zatrzymać pojazd zanim zacznie się on zsuwać w dół.
3. Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij obydwa hamulce.
4. Włączyć hamulec postojowy i zsiąść z lewej strony cały czas przechylając się w stronę wzniesienia .
5. Zastosuj poniższą procedurę w celu zawrócenia pojazdu:
 - a. W przypadku posiadania dużej siły fizycznej kierowca może podnosząc tył pojazdu, zawrócić go i ustawić w kierunku odpowiednim do zjechania na dół. Należy pamiętać, aby podczas zawracania pojazdu zawsze znajdować powyżej ATV.
 - b. Skręć kierownicę do oporu w prawo (stojąc obok pojazdu), zwolnij hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwól, aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzgórza. Następnie należy ponownie włączyć hamulec postojowy i skrócić kierownicę w lewo. Stój powyżej ATV. Zwolnij hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie toczyć pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.
6. Wsiąść na pojazd, zwolnić hamulec postojowy i zjechać w dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

Jeśli hamulec przedni nie jest w stanie zwolnić biegu ATV zeskocz natychmiast z pojazdu.

Zjeżdżanie ze stoku

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze stoku może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i jego wywrócenia. Stosuj się zawsze do podanej poniżej procedury zjeżdżania.



Aby zjechać ATV ze stoku należy postępować z poniższymi instrukcjami:

1. Sprawdź teren zjazdu. Upewnij się, że po drodze nie ma przeszkód.
2. Ustaw ATV przodem w dół stoku.
3. Przesuń ciężar ciała na tylną część siedziska.
4. Zjedź na dół powoli z zamkniętą przepustnicą.
5. Używaj hamulca tylnego w celu kontroli nad prędkością pojazdu.
6. Unikaj zjeżdżania pod kątem i przechyłów ATV. Jeśli to możliwe zjeżdżaj na wprost.



Jazda po stoku

OSTRZEŻENIE

Przejeżdżanie przez wzgórza i zakręcanie na wzgórzach jest ryzykowne. Niewłaściwe wykonywanie powyższych manewrów doprowadzić może do wywrócenia ATV.

Nie przystępuj do takich manewrów, jeśli nie opanowałeś bezbłędnej techniki jazdy ATV opisaney w rozdziale „Jazda po wzniesieniach”. Zachowaj ostrożność i unikaj jazdy po stromiznach.

OK



Jazda po stoku wzniesienia jest bardzo trudna i należy jej unikać. Zastosowanie niewłaściwej W czasie jazdy trawersem po stoku należy:

1. Przechylić się tak, aby masa ciała obciążyla pojazd od strony wzniesienia
2. Jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

Pokonywanie przeszkód

OSTRZEŻENIE

Nieostrożne pokonywanie przeszkód może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wywrócenia się pojazdu.

Podczas pokonywania przeszkód postępuj zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

Jeśli natkniesz się na przeszkodę, której ominięcie jest niemożliwe postępuj następująco:

1. Najedź na przeszkodę „na wprost” z prędkością pełzania.
2. Unieś się nieco na podnóżkach
3. Pociągnij na siebie kierownicę i dodaj nieco gazu, gdy koła przednie dojadą do przeszkody
4. Przechyl się do przodu i zamknij gaz jak tylko koła przednie wjadą na przeszkodę.
5. Po zjechaniu kół tylnych z przeszkody powróć do normalnej pozycji.

Pamiętaj, iż wiele przeszkód jest zbyt dużych, aby można było je pokonać. Jeśli nie jesteś pewien, czy możesz przejechać przez przeszkodę – zawróć i omiń ją.

Jazda po wodzie

OSTRZEŻENIE

Operowanie tym pojazdem w głębokiej wodzie stwarza zagrożenie. Koła ATV mogą unieść się na wodzie doprowadzając do utraty przyczepności i panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku.

- Nie jeździj nigdy tym ATV przez szybko płynącą wodę lub o głębokości większej niż opisana w tym rozdziale.
- Pamiętaj, że mokre hamulce posiadają mniejszą skuteczność. Po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli konieczne uruchom kilkakrotnie hamulce. Poprzez tarcie wysuszysz okładziny hamulcowe.

ATV można jeździć po płytkiej wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 10 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znasz okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które będziesz przejeżdżać. Podczas jazdy należy używać niskich biegów i jechać ze stałą prędkością. Należy także uważać, aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

UWAGA

Jazda tym ATV po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. Nadmierne zużycie hamulców spowoduje zmniejszoną ich skuteczność. W związku tym, po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.

OSTRZEŻENIE

Wskazuj potencjalne zagrożenia, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.

Jazda w warunkach zimowych

Kontrola wstępna

Przed rozpoczęciem jazdy w warunkach zimowych należy sprawdzić swobodne poruszanie się dźwigni gazu i pozostałych elementów sterujących. Upewnij się, że pedał hamulca nie jest oblodzony i zaśnieżony.

UWAGA:

Użycie silnika ATV do obrócenia zamrożonych kół może uszkodzić pojazd. Należy upewnić się przed jazdą (ręcznie popychając pojazd do przodu i do tyłu), że koła nie zamarły.

Popchnij ATV do przodu i do tyłu, aby sprawdzić swobodne obracanie się kół. Jeśli nie możesz ruszyć ATV oznaczać to może, iż opony pojazdu przymarzły do podłoża lub zamarły hamulce. Jeśli opony przymarzną do podłoża należy ciepłą wodą roztopić lód wokół nich. Jeśli hamulce zamarzną przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, tak by mogły one odтаяć.

Po rozgrzaniu silnika sprawdź hamulce. Kontrolę przeprowadź na płaskim terenie poruszając się z niewielką prędkością. Upewnij się, że obydwa hamulce działają prawidłowo. Jeśli któryś z hamulców nie działa prawidłowo przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, aby hamulec odтаяł. Następnie osusz hamulec naciskając go pulsacyjnie podczas jazdy z

niewielką prędkością. Jeśli taki zabieg nie polepszy skuteczności hamulców skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z nieskutecznymi hamulcami wydłuża drogę hamowania. Mokre lub zamarznięte hamulce wydłużają drogę hamowania. Zwiększa to ryzyko wypadku. Sprawdź zawsze hamulce przed jazdą w zimowych warunkach tak jak opisano to powyżej.

Jeżeli pojazd używany był w śniegu, błocie czy wodzie, przed zaparkowaniem ATV należy wysuszyć hamulce, uniemożliwiając ich późniejsze zamarznięcie. Osuszenie następuje poprzez kilkukrotne naciśnięcie hamulców przy powoli jadącym ATV. Przed rozpoczęciem kolejnej jazdy pamiętaj o przeprowadzeniu kontroli wstępnej jak opisano to na początku tego rozdziału.

Ubiór do jazdy w niskich temperaturach

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV przy niskich temperaturach bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Wystawienie organizmu na długotrwałe działanie niskich temperatur doprowadzić może do wychłodzenia i hipotermii. Grozi to utratą zdrowia lub śmiercią.

Należy zawsze ubierać się przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV.

Jazda w niskich temperaturach może być ryzykowna. Działanie temperatury -12°C i wiatru wiejącego z prędkością 16 km/h porównywalne jest z bezwietrzną pogodą i mrozem rzędu -23°C . Przy takich temperaturach wystawione na działanie mrozu ciało zamrze w przeciągu kilku minut.

Długotrwałe wystawienie się na działanie niskich temperatur doprowadzić może do hipotermii. Stan taki następuje, gdy spada drastycznie temperatura ciała. Objawami hipotermii jest brak czucia w rękach, nogach, stopach oraz drgawki. Wilgotne ubranie sprzyjać będzie wychłodzeniu organizmu.

Zaleca się daleko idącą rozważę przy użytkowaniu ATV w niskich temperaturach. Zapoznaj się z literaturą dotyczącą wyziębienia organizmu oraz metod zapobiegania wyziębieniu.

Planuj odpowiednio jazdę w niskich temperaturach mając na uwadze bezpieczeństwo i komfort. Ubieraj się zawsze przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV. Zakładaj ciepłe, wodoodporne ubiory, wełniane skarpety, etc.

OSTRZEŻENIE

Założenie luźnych, powiewających części garderoby może stworzyć zagrożenie. Szale itp. mogą dostać się w obręb ruchomych części ATV.

Nigdy nie ubieraj się do jazdy ATV w luźny, nieprzylegający ubiór.

Jazda ATV po śniegu lub lodzie

OSTRZEŻENIE

Jazda po terenie pokrytym śniegiem może stwarzać zagrożenie. Śnieg może przykrywać skały, kamienie, dziury, lód. Najeżdżenie na taką przeszkodę doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. W terenie zaśnieżonym jeździj powoli i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża, przyczepności, etc.

OSTRZEŻENIE

Jazda po zamrożonych rzekach lub jeziorach stwarza zagrożenie. Wpadnięcie do wody grozi utratą zdrowia lub śmiercią. Upewnij się u lokalnych władz, że jazda po lodzie jest dozwolona.

OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności podczas poruszania się po śliskich nawierzchniach takich jak ubity śnieg lub lód stwarza zagrożenie. Brak należytej ostrożności doprowadzić może do utraty przyczepności lub panowania nad pojazdem. Nie jeździj po śliskich nawierzchniach dopóki nie zdobędziesz praktycznej wiedzy koniecznej do kierowania ATV w takich warunkach. Zachowuj zawsze najwyższą ostrożność na śliskich nawierzchniach. Jeśli jest to możliwe unikaj zaśnieżonych lub oblodzonych wzniesień.

Naukę jazdy jazdę po zaśnieżonym i oblodzonym terenie rozpocznij poruszając się z niewielkimi prędkościami. Sprawdź jak zachowuje się ATV przy skręcaniu i hamowaniu. Twoje oczy mogą być wrażliwe na światło słoneczne odbijane od śniegu i lodu. Zarówno śnieg jak i lód odbijają więcej światła niż ciemne podłoże lub trawa. Aby zapobiec oślepieniu zakładaj odpowiednie, przeciwsłoneczne gogle. W pochmurne dni stosować można rozjaśniające, żółte gogle.

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

50

PRZYKŁAD

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

Na rynku znajduje się szeroka gama wyposażenia dodatkowego. Suzuki jednakże nie ma kontroli nad jakością i przydatnością nieoryginalnych akcesoriów. Suzuki nie może przetestować każdego dostępnego akcesoria. Jeśli zamontujesz niewłaściwe akcesoria, bądź zaczniesz niewłaściwie użytkować pojazd w nie wyposażony jazda ATV może stać się mniej bezpieczna.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj i sposób montowania wyposażenia. Twój dealer Suzuki może pomóc w doborze i montażu akcesoriów. Poniżej przedstawiamy kilka wskazówek dotyczących montowania dodatkowych akcesoriów, jak również użytkowania pojazdu obciążonego bagażem.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie przerobionym ATV stwarzać może zagrożenie. Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających ATV lub też doprowadzić do wypadku.

Nie przerabiaj ATV i nie zakładaj nie zalecanego wyposażenia. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu ATV. Montuj je zgodnie z ich instrukcją. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w ich doborze.

Instrukcja stosowania akcesoriów i przewożenia ładunku.

1. Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia ATV wynoszącego 38 kg. Jest to całkowita masa: kierowcy, bagażu i akcesoriów.
2. Należy dokładnie sprawdzić mocowanie akcesoriów. Uchwyty itp. Powinny zostać zamocowane sztywno i nieruchomo.
3. Akcesoria zamontowane na kierownicy pogarszać mogą kierowalność pojazdu. Jeżeli musisz zamontować dodatkowe wyposażenie na kierownicy powinno ono być tak lekkie jak to tylko możliwe.
4. Nie należy mocować akcesoriów lub bagażu, które w jakikolwiek sposób przeszkadzałyby w korzystaniu z urządzeń sterowania pojazdem.
5. Nie należy przewozić dużego i ciężkiego bagażu.
6. Przewożony bagaż należy rozlokować równomiernie z przodu i tyłu ATV. Należy starać się umieścić bagaż jak najbliżej środka pojazdu.
7. Zabezpiecz bagaż dokładnie. Przemieszczający się ładunek może zagrozić bezpieczeństwu ruchu.
8. W czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie.
9. Należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu. Droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	52
<i>Zestaw narzędzi</i>	53
<i>Akumulator</i>	53
<i>Świeca zapłonowa</i>	54
<i>Regulacja linki gazu</i>	55
<i>Regulacja wolnych obrotów</i>	56
<i>Przewód paliwowy</i>	57
<i>Olej silnikowy</i>	58
<i>Wymiana oleju przekładniowego</i>	59
<i>Filtr powietrza</i>	61
<i>Łańcuch napędowy</i>	63
<i>Czyszczenie i smarowanie łańcucha</i>	64
<i>Opony</i>	66
<i>Hamulce</i>	67
<i>Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych</i>	69
<i>Demontaż kół</i>	70
<i>Osadnik sadzy</i>	70
<i>Punkty smarowania</i>	72

Przeglądy okresowe**OSTRZEŻENIE**

Wskazuj potencjalne zagrożenia grożące obrażeniami lub śmiercią.
--

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane po upływie określonego czasu

Przedział		miesiące	1	Co 3	Co 6
Element					
	Wkład filtra powietrza		-	C	C
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	T	T
*	Luz zaworowy		I	-	I
	Świeca zapłonowa		-	-	I
			Wymieniać co 18 miesięcy		
	Osadnik sadzy		-	C	C
	Przewód paliwowy		-	I	I
			* wymieniać co 4 lata		
	Olej w przekładni głównej		-	-	I
			Wymieniać co 2 lata		
	Olej silnikowy		R	-	R
			Kontrolować po każdej jeździe		
	Luz linki gazu		I	I	I
	Wolne obroty		I	I	I
	Płyn chłodzący		Wymieniać co 2 lata		
	Pasek napędowy		-	I	R
	Łańcuch napędowy		Czyścić, smarować i kontrolować po każdej jeździe		
*	Hamulce		I	I	I
	Opony		Kontrola co 1 miesiąc		
*	Układ kierowniczy		I	I	I
*	Zawieszania		-	-	I
*	Ogólne smarowanie		-	I	I
*	Połączenia śrubowe nadwozia		T	T	T

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie; **C** - czyszczenie

Bardzo ważne jest, aby dokonywać regularnie przeglądów LT-Z50. Zapewni to właściwe funkcjonowanie pojazdu. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie wykonany przegląd lub zaniedbanie jego wykonania doprowadzić mogą do sytuacji niebezpiecznych. Niedbale wykonany przegląd lub całkowity brak jego wykonania mogą być przyczyną wypadku. Utrzymuj ATV w dobrym stanie technicznym. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o przeprowadzenie czynności obsługowych oznaczonych gwiazdką (*). Jeśli posiadasz wystarczającą wiedzę techniczną pozostałe czynności zgodnie z tabelą przeglądów przeprowadzić możesz samodzielnie. Jeśli nie jesteś pewien jak tę pracę wykonać zwróć się do najbliższego serwisu Suzuki.

UWAGA

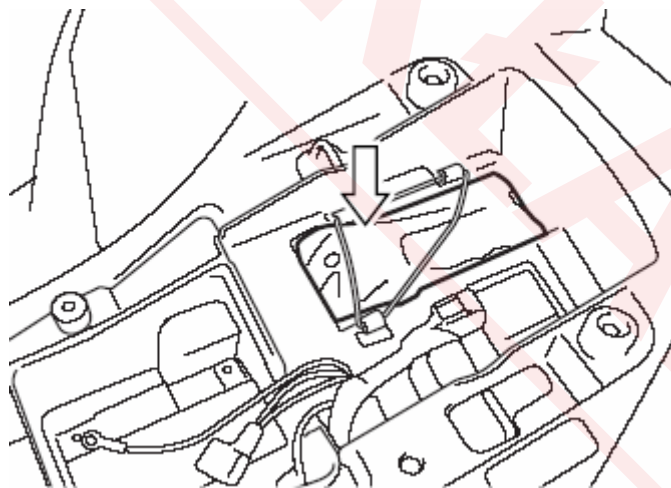
Jeśli używasz ATV w trudnych warunkach będzie on wymagał częstszej obsługi niż podaje to plan przeglądów. W przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach jego zużycie następowało będzie w sposób przyspieszony. Ciężkie warunki oznaczają częstą jazdę na pełnym gazie, w kurzu, błocie, piachu i deszczu. Dokonuj przeglądów okresowych znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki

UWAGA

Stosowanie zamienników oryginalnych części zamiennych o niskiej jakości może uszkodzić twój pojazd. Zamienniki o niskiej jakości przyspieszą zużycie pojazdu i skrócą jego okres działania.

Jeśli wymieniasz części zamienne w twoim pojeździe stosuj wyłącznie oryginalne części Suzuki.

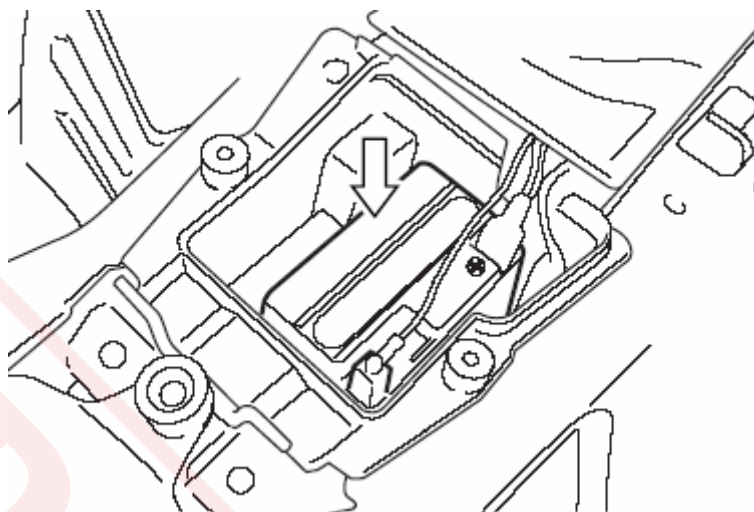
Zestaw narzędzi



ATV posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Akumulator

W opisywanym ATV zastosowany został model bezobsługowy akumulatora. Umieszczony on jest pod siedziskiem. Jednakże należy, co pewien czas, skontrolować stan jego naładowania w Autoryzowanej Stacji Obsługi.



W przypadku rozładowania akumulatora należy go doładować. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0,5A x 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania wynosi 5.0A x 0,5 h.

Świeca zapłonowa

LT-Z50 jest wyposażony w świecę zapłonową NGK CR6HSA lub DENSO U20-FSR-U. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor elektrod świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to będzie ona zabarwiona na jasnobrązowy kolor. Jeżeli świeca ma skłonność do przegrzewania się jej kolor będzie szklisto biały. W takim przypadku należy wymienić świecę na inną według zamieszczonego poniżej schematu. Jeżeli zabarwienie świecy będzie niewłaściwe, przed wymianą świecy należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

UWAGA

Zastosowanie świec zapłonowych innych niż zalecane może doprowadzić do uszkodzenia ATV. Niewłaściwie dobrana świeca może posiadać inną niż zalecana ciepłotę, co doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Uszkodzenia takie nie będą objęte gwarancją. Stosuj wyłącznie świece podane poniżej. Skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki, jeśli nie jesteś pewien, jaką świecę zastosować do twojego pojazdu.

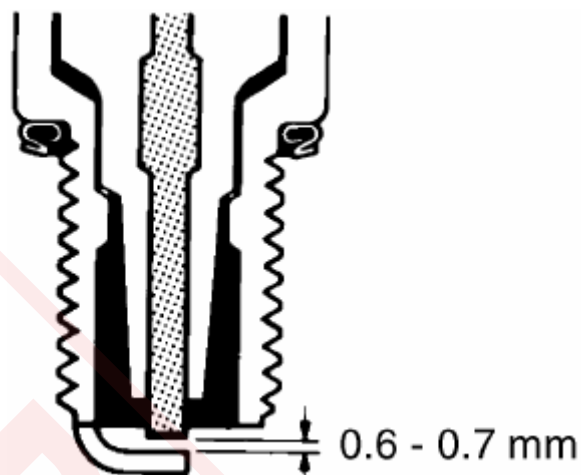
NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
CR6HSA	U20FSR-U	Normalna
CR7HSA	U22FSR-U	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

LT-Z50 posiada świecę z rezystorem eliminującą zakłócenia w pracy urządzeń elektronicznych. Zastosowanie niewłaściwej świecy spowodować może powstanie zakłóceń w pracy układu zapłonowego. Należy stosować wyłącznie zalecane świece.

WAŻNE:

Jeśli w/w świece są niedostępne poradź się dealera Suzuki.



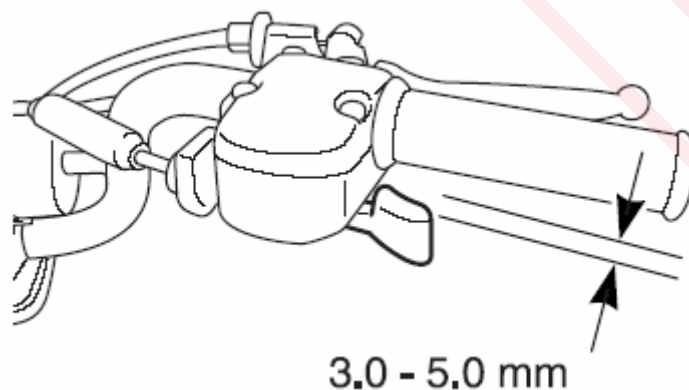
Aby zamontować świecę dokręć ją ręką do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza.

Aby zapewnić silną iskrę utrzymuj świecę w czystości, bez osadu węglowego. Nagar ze świecy należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0,6- 0,7mm. Do pomiaru przerwy pomiędzy elektrodami używaj szczelinomierza.

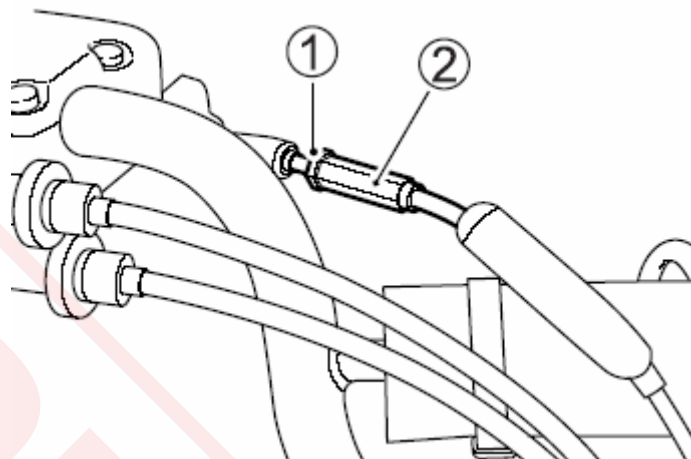
UWAGA:

- świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Po dokręceniu świecy palcami dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej i o 1/8 w przypadku świecy już używanej.
- W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.
- Zastosowane w tym motocyklu świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku.

Regulacja linki gazu



Luz linki gazu mierzy się poprzez naciśnięcie dźwigni gazu. Właściwy luz powinien wynosić 3.0 do 5.0 mm.



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustawić właściwy luz.
3. Dokręcić przeciwnakrętkę (1).
4. Sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację.

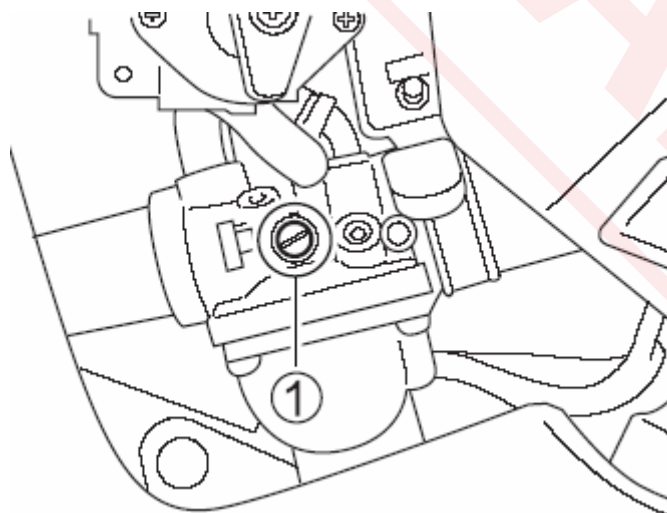
OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z niewłaściwie wyregulowaną linką gazu może zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Niewłaściwa regulacja spowodować może nagły wzrost obrotów silnika przy skręceniu kierownicy.

Ustaw prawidłowy luz linki gazu i sprawdź czy obroty silnika nie ulegają zmianie przy skręcaniu kierownicy.

Regulacja wolnych obrotów

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadasz takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



W celu ustawienia wolnych obrotów należy:

1. Uruchomić silnik i zaczekać aż się rozgrzeje.

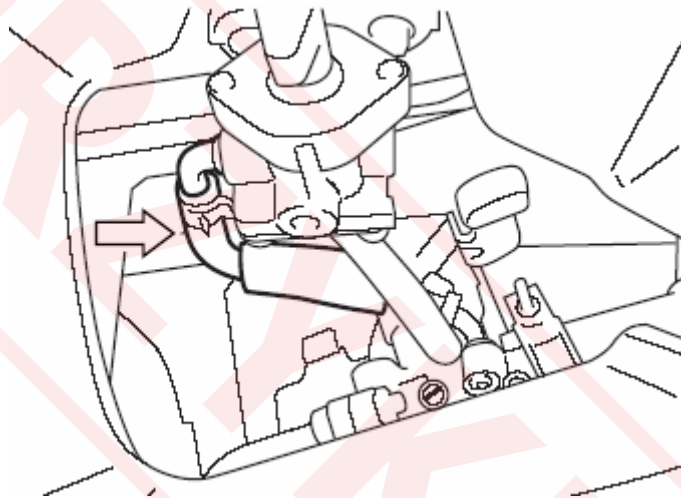
2. Po rozgrzaniu silnika należy przekręcić śrubę regulacyjną wolnych obrotów (1) tak by silnik pracował z obrotami 1850 – 2150 obr/min.

UWAGA

Niewłaściwa regulacja wolnych obrotów stwarza zagrożenie. Zbyt wysokie wolne obroty silnika powodować mogą ruszanie ATV po uruchomieniu silnika. Sytuacja taka doprowadzić może do wypadku. Należy liczyć się również z przedwczesnym zużyciem silnika, jeśli obroty wyregulowane będą niewłaściwie lub silnik do regulacji nie osiągnie prawidłowej temperatury.

Ustaw wolne obroty na prawidłowym poziomie. Przed regulacją upewnij się, że silnik jest nagrany.

Przewód paliwowy

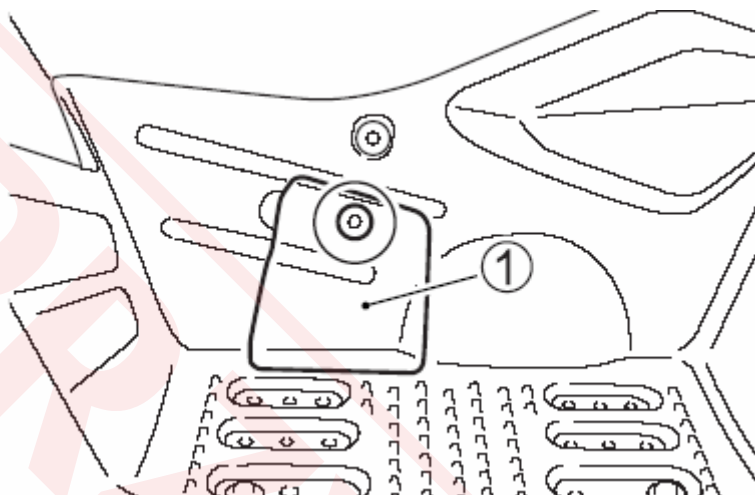


Kontroluj przewód paliwowy pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Po stwierdzeniu jakiegokolwiek uszkodzenia wymień przewód na nowy.

Olej silnikowy

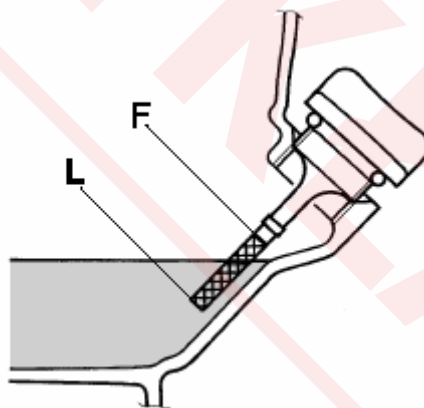
Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Aby sprawdzić poziom oleju postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Odepnij spinkę i zdejmij pokrywę (1).
2. Uruchom silnik i pozostaw przez kilka minut na biegu jałowym
3. Zatrzymaj silnik i odczekaj trzy minuty



4. Sprawdź poziom oleju silnikowego na bagnecie pomiarowym. Bagnet wykręca się razem z korkiem wlewu oleju. Poziom na bagnecie powinien znajdować się pomiędzy linią „L” – niski, a „F” – wysoki.

Kontrolę należy przeprowadzać z zachowaniem następujących warunków:

- Zaparkuj pojazd na poziomym podłożu.
- Pomiaru dokonuj na włożonym, lecz nie wkręconym bagnecie.

UWAGA:

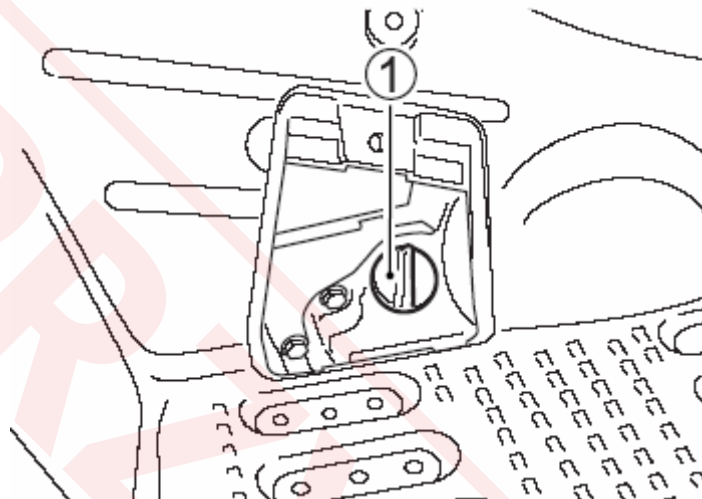
Nigdy nie uruchamiać silnika, jeżeli poziom oleju silnikowego znajduje się poniżej linii "L" na bagnecie. Zbyt mały lub zbyt duży poziom oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ustaw ATV na poziomym podłożu. Sprawdź poziom oleju na

bagniecie przed każdym użyciem pojazdu. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej linii „L”, a nie przekracza linii „F”.

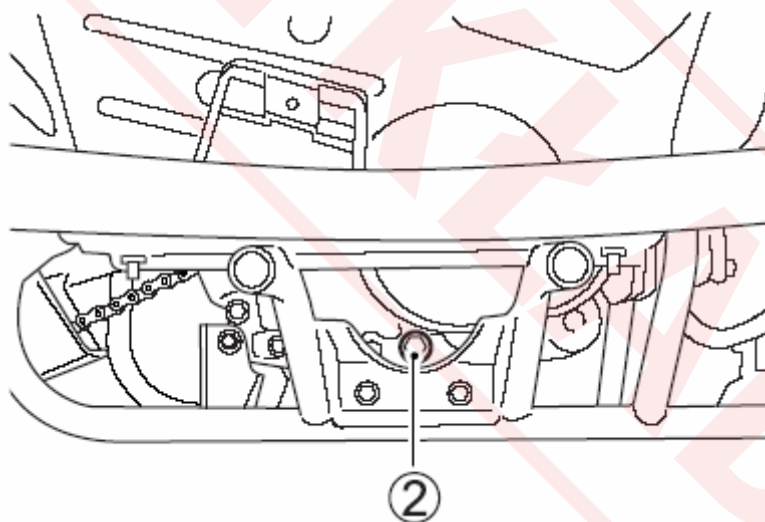
Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafiką przeglądów. Silnik powinien zawsze być ciepły, dzięki czemu olej łatwiej spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



1. Ustaw ATV na płaskim podłożu.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).



3. Ustaw pod silnikiem pojemnik na zużyty olej i odkręć korek spustowy oleju (2). Spuść zużyty olej do pojemnika.
4. Zakręć ponownie korek spustowy i wlej do silnika 0,3 litra nowego oleju. Zastosuj olej zgodnie ze specyfikacją umieszczoną w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

UWAGA

Zastosowanie nieprawidłowego oleju może uszkodzić twój ATV. Olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Upewnij się, że zastosowany olej odpowiada zaleceniom Suzuki zawartym w rozdziale „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”.

5. Uruchom silnik (pojazd powinien znajdować się na zewnątrz, na płaskim podłożu) i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut.
6. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Przy pomocy bagnetu pomiarowego ponownie sprawdź poziom oleju. Olej powinien znajdować się przy oznaczeniu „F”. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności wokół śruby spustowej i filtra oleju.

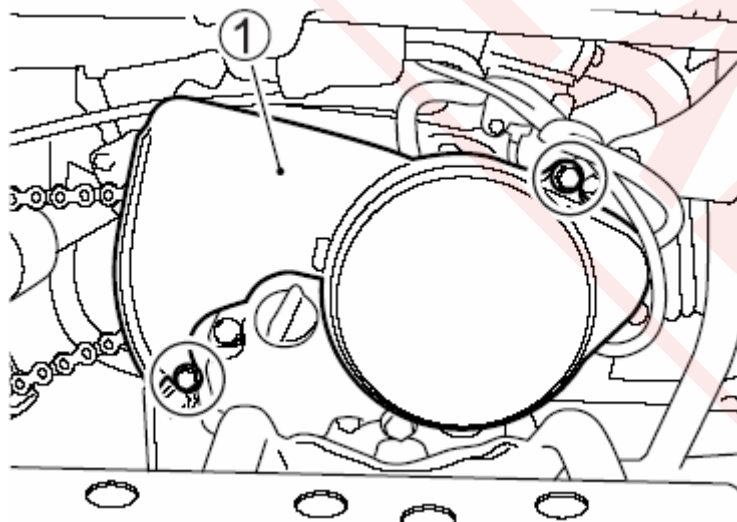
Wymiana oleju przekładniowego

Olej przekładniowy powinien być sprawdzany i wymieniany zgodnie z tabelą przeglądów. Do wymiany należy użyć oleju SF/SG lub SH/SJ wg klasyfikacji API lub MA w klasyfikacji JASO.

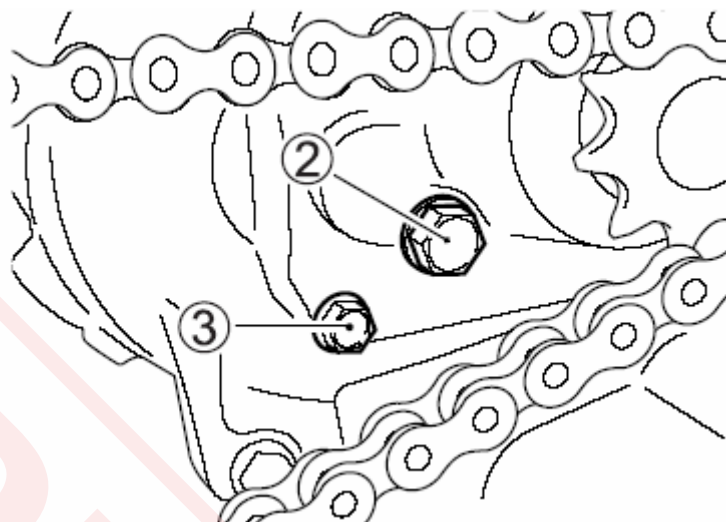
Kontrola poziomu oleju w przekładni głównej:

Postępuj następująco:

1. Zaparkuj pojazd na płaskim podłożu.



2. Zdemontuj prawą osłonę ramy i osłonę magneta (1).



3. Odkręć śrubę kontroli poziomu oleju (2). Sprawdź, czy olej sięga dolnej krawędzi otworu wlewowego. Jeśli poziom oleju jest niższy, sprawdź szczelność przekładni i uzupełnij poziom oleju, aż do dolnej krawędzi. Jeśli poziom oleju jest wyższy, pozwól, aby nadmiar oleju wypłynął.

W celu wymiany oleju w przekładni głównej należy:

1. Ustaw pojazd na równym podłożu.
2. Odkręć śrubę kontrolną (2) oraz śrubę spustową (3). Spuść olej z przekładni.
3. Przykręć ponownie śrubę spustową i przez otwór kontrolny napełnij przekładnię olejem w ilości 25 ml.
4. Dokręć ponownie śrubę kontrolną poziomu oleju.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice.
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem.
- Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

Filtr powietrza

Aby zapewnić prawidłową moc silnika oraz właściwe zużycie paliwa należy zawsze utrzymywać filtr powietrza w czystości. Przy normalnej eksploatacji filtr powinien być oczyszczany zgodnie z planem przeglądów. Jeśli jeździsz w kurzu, wilgoci czy błocie kontroluj częściej filtr powietrza. Demontaż filtra przebiega w sposób podany poniżej:

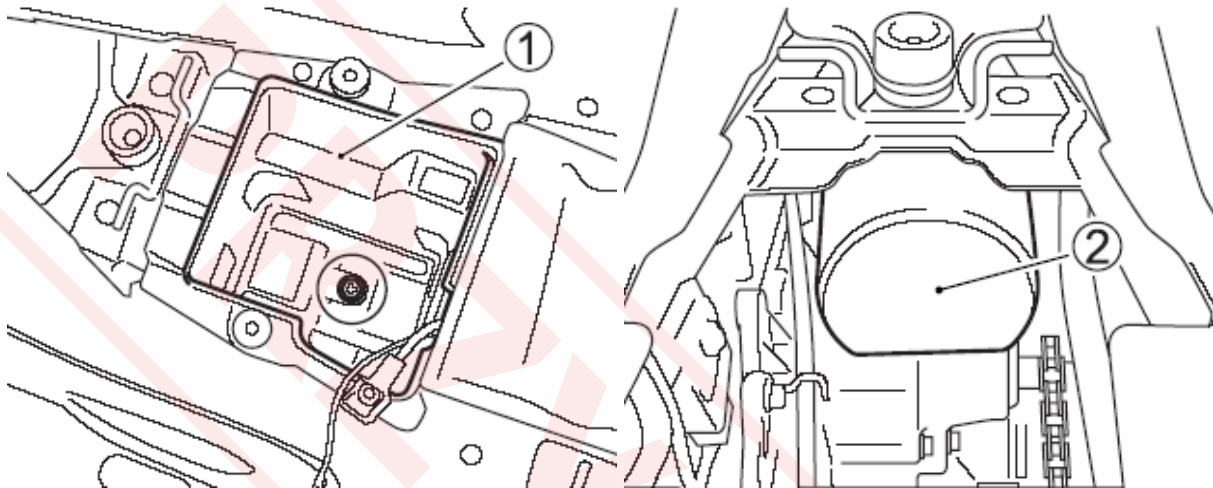
OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest ryzykowne. Gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu zanieczyszczenia mogą łatwo dostać się do silnika. Może również dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się ATV. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA:

Nieterminowe kontrolowanie filtra powietrza w trudnych warunkach eksploatacji (kurz, błoto, mokra nawierzchnia) doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Filtr może ulec zapchaniu, co doprowadzi do uszkodzenia lub przedwczesnego zużycia silnika. Po jeździe w trudnych warunkach sprawdź filtr powietrza. Jeśli to konieczne wyczyść lub wymień element filtrujący. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra powietrza

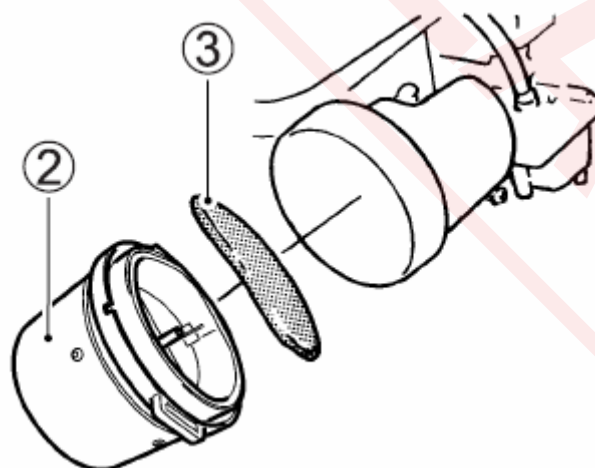


1. Zdemontuj siedzisko i akumulator. Zdemontuj skrzynkę akumulatorową (1).

WAŻNE:

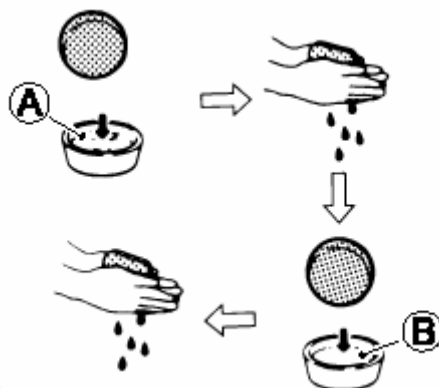
Upewnij się, że jako pierwszy odłączasz ujemny zacisk akumulatora.

2. Zdemontuj pokrywę filtra powietrza (2).



3. Wyjmij wkład filtra (3).

Czyszczenie filtra



1. Napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład z pianki poliuretanowej i przemyć
2. Wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
3. Zanurzyć wkład w oddzielnym naczyniu z olejem silnikowym lub olejem do filtrów powietrza (B). Następnie delikatnie wycisnąć nadmiar oleju z filtra. Należy jednak upewnić się, że wkład jest odpowiednio nasączony.

UWAGA

Przed umyciem filtra i po jego zakończeniu należy dokładnie sprawdzić, czy nie występuje jakieś uszkodzenie. W przypadku naddarcia filtr taki będzie przepuszczał wszelkiego rodzaju zabrudzenia i kurz do silnika. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.

4. Zamontować wkład według procedury odwrotnej do jego demontażu i upewnić się, że został dobrze umocowany

OSTRZEŻENIE

Olej może być niebezpieczny. Dzieci i zwierzęta mogą zatruć się w wyniku kontaktu z olejem.
Dzieci i zwierzęta należy trzymać w bezpiecznej odległości od oleju. Zużyty olej należy prawidłowo zutylizować.

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż filtra powietrza doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Powietrza zasysane będzie do silnika wraz z zanieczyszczeniami, co doprowadzi do jego przyspieszonego zużycia. Upewnij się, że wkład filtra powietrza zamontowany został prawidłowo.

Łańcuch napędowy

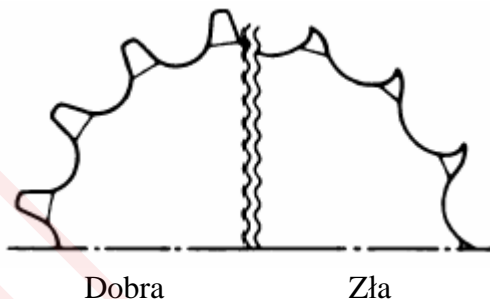
Stan i naciąg łańcucha powinien być kontrolowany przed każdą jazdą. Przy czyszczeniu i kontroli łańcucha postępuj zawsze zgodnie z instrukcją podaną poniżej.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.
Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniów
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniów
- Nadmierne zużycie



W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz którekolwiek z podanych uszkodzeń skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

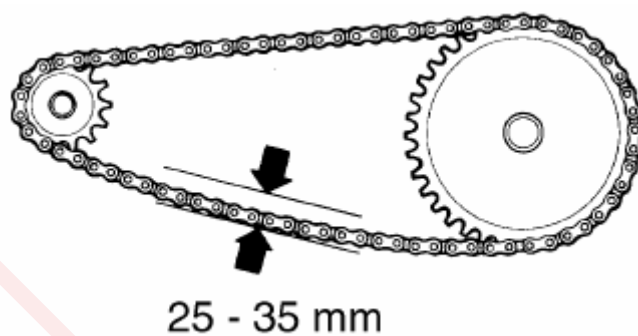
OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

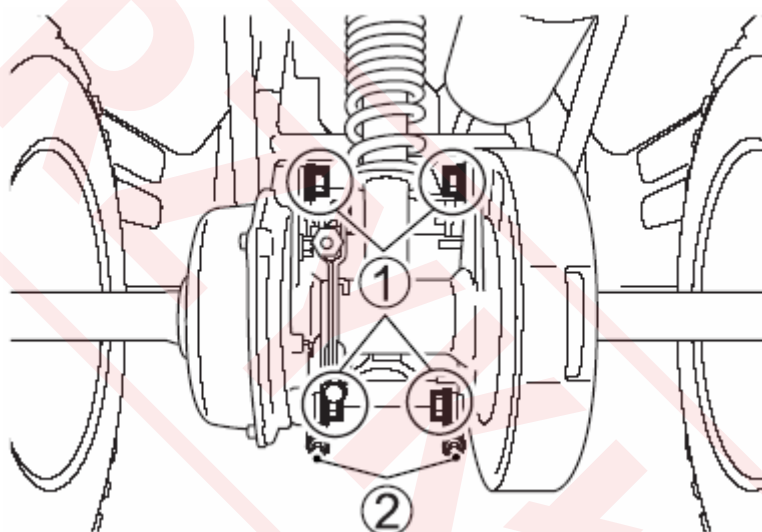
2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

Regulacja naciągu łańcucha



Luz łańcucha prawidłowo naciągniętego powinien wynosić pomiędzy 25 – 35 mm.

Procedura naciągania łańcucha jest następująca:



1. Poluzować śruby (1).
2. Nakrętkami regulacyjnymi (2) ustawić prawidłowy luz łańcucha,
3. Po uzyskaniu prawidłowego naciągu dokręcić ponownie cztery śruby (1).
4. Dokręcić nakrętki regulacyjne (2).
5. Skontrolować luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby wyregulować.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regularnej kontroli naciągu łańcucha może stwarzać zagrożenie. Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie ATV.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

Opony

Pojazd LT-Z50 jest wyposażony w niskociśnieniowe bezdętkowe opony o wymiarach podanych poniżej.

	Przód	Tył
Rozmiar	AT16 x 8-7	AT16 x 8-7
Marka	DUNLOP KT145	DUNLOP KT145

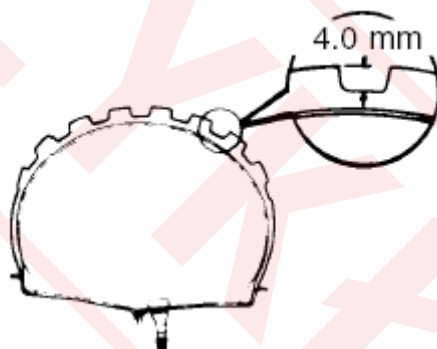
OSTRZEŻENIE

Stosowanie opon innego typu lub rozmiaru może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem.

Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Stosuj opony zalecane przez producenta. Przestrzegaj właściwego podanego w tym rozdziale ciśnienia powietrza w oponach.

Stan bieżników



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon stwarza zagrożenie. Kierowność pojazdem pogarsza się wraz ze zużyciem opon. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

Ciśnienie opon

Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach umieszczony jest w komplecie narzędzi. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

Ciśnienie zimnych opon	
Przód	Tył
0.20 kg / cm ² 20 kPa	0.20 kg / cm ² 20 kPa

OSTRZEŻENIE

Nadmierne napompowanie opon stwarza zagrożenie. Opona może eksplodować powodując obrażenia. Sprawdzaj okresowo ciśnienie w oponach pompując je stopniowo, aż do uzyskania zalecanego ciśnienia.

Wymiana opony

Twój ATV wyposażony jest w niskociśnieniowe opony bezdętkowe. W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy. Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych łyżek do montażu opon i ochraniaczy na obręcze lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zaleca się wykonanie takiej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieprawidłowo zamontowanych opon stwarza zagrożenie. Kierowność ATV ulec może zakłóceniu, jeśli opony nie zostaną założone prawidłowo. Opony posiadają określony kierunek obrotu. Który oznaczony jest strzałką na boku opony. Przestrzegaj kierunkowego montażu opon.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujesz się w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, zaleca się posiadanie zestawu do naprawy opon bezdętkowych oraz pompki.

Hamulce

LT-Z50 jest wyposażony w przedni i tylny hamulec bębnowy.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV w trudnych warunkach może być ryzykowna o ile nie kontrolujesz często hamulców. Używanie pojazdu w piachu, błocie, wodzie, etc. może spowodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to prowadzić do wypadku. Jeśli używasz ATV w takich warunkach hamulce muszą być kontrolowane częściej niż podaje to plan przeglądów

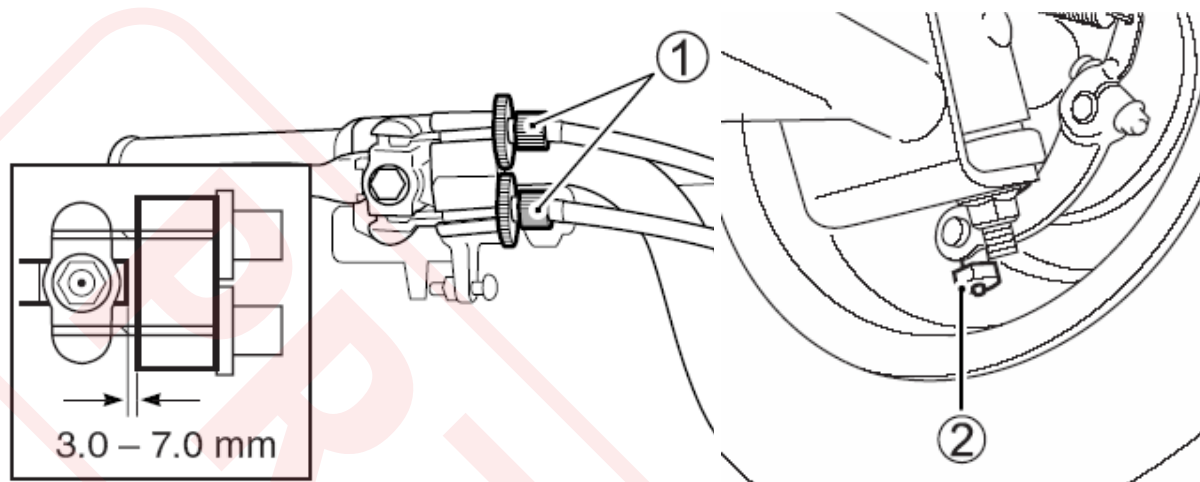
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa kontrola lub obsługa hamulców ATV stwarza zagrożenie. Niewłaściwa obsługa hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Upewnij się, że hamulce zostały skontrolowane przed każdą jazdą zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”. Dokonuj zawsze przeglądu hamulców zgodnie z grafikiem przeglądów.

Regulacja przedniego hamulca

Sprawdź działanie przedniego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne wyreguluj następująco hamulec:

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni. Podnieś przód pojazdu i oprzyj ramą na drewnianym bloku (lub innym tego typu obiekcie)

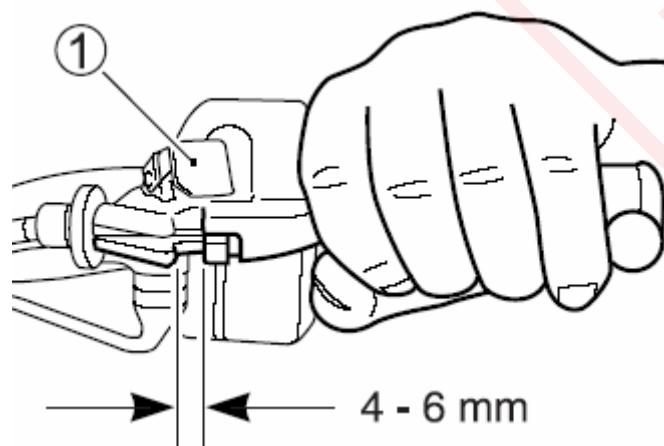


2. Równomiernie ustawić górny i dolny regulator (1) linek hamulcowych, tak, aby ustawić luz dźwigni hamulca na 3 - 7 mm. Należy upewnić się, że gwinty regulatorów są wkręcone w uchwyt dźwigni co najmniej na 5 mm. Jeśli śruby regulacyjne nie zapewniają wystarczającej regulacji ustaw odpowiednio obydwie dźwignie (2) umieszczone przy hamulcu.
3. Ustaw górny lub dolny regulator linki, tak, aby w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca uchwyt linek ustawiony był prosto. Taka regulacja jest niezbędna w celu równomiernego działania hamulców, a także w celu ochrony klocków hamulcowych przednich kół przed nadmiernym zużyciem. Sprawdź ponownie luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby ponów regulację.
4. Zwolnij hamulec przedni i upewnij się, że koła obracają się swobodnie. Jeżeli wyczuwalny jest jakikolwiek opór, luz dźwigni należy trochę zwiększyć (patrz pkt. 2 i 3).

Dźwignia hamulca tylnego / regulacja hamulca postojowego

Kontroluj prawidłowe działanie tylnego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne przeprowadź regulację opisaną poniżej:

Podczas regulacji silnik musi być wyłączony.

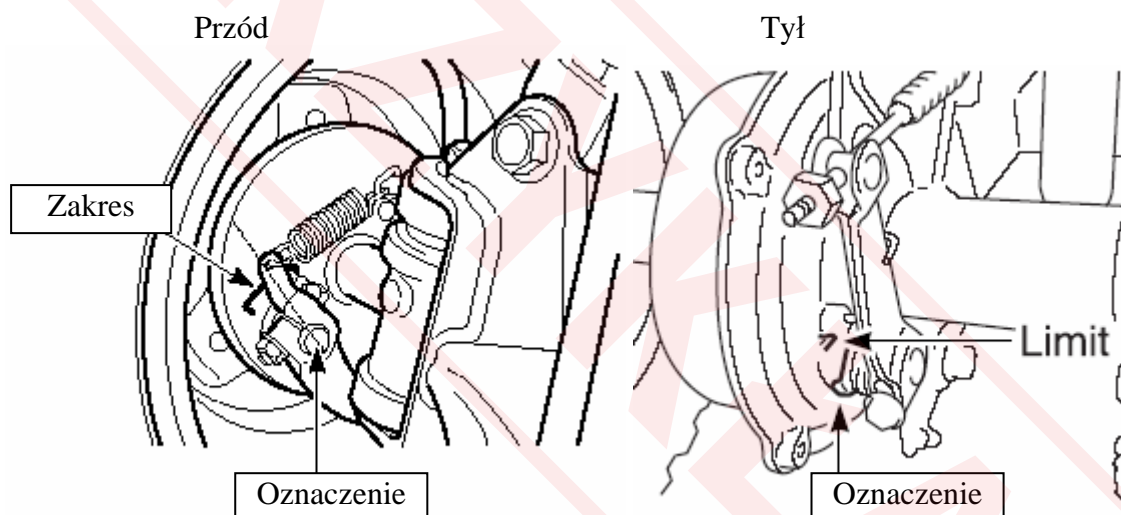


1. Luz dźwigni hamulca powinien wynosić 4 – 6 mm. W razie konieczności regulację przeprowadza się nakrętką regulacyjną (2). Aby zmniejszyć luz dźwigni hamulca należy nakrętkę przekręcić w kierunku wskazówek zegara.
2. Po regulacji sprawdź czy koła tylnie obracają się swobodnie. W tym celu należy przetoczyć ATV do przodu i do tyłu.
3. Zaciągnij i zabezpiecz przy pomocy przycisku (1) hamulec postojowy
4. Popchnij pojazd do przodu i do tyłu kontrolując czy koła LT-Z50 pozostają zablokowane.
5. Jeśli koła obracają się należy zwolnić hamulec postojowy i śrubą regulacyjną (2) ustawić właściwą skuteczność hamulca. Powtórzyć kontrolę hamulców.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji hamulca postojowego może stwarzać zagrożenie. Brak należytej regulacji i skuteczności hamulca postojowego doprowadzić może do wypadku. Po regulacji hamulca sprawdź czy ATV nie ma oporów toczenia oraz czy skuteczność zaciągniętego hamulca postojowego jest wystarczająca.

Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych



Pojazd ten jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych w przednim i tylnym hamulcu. W celu sprawdzenia granicy zużycia należy:

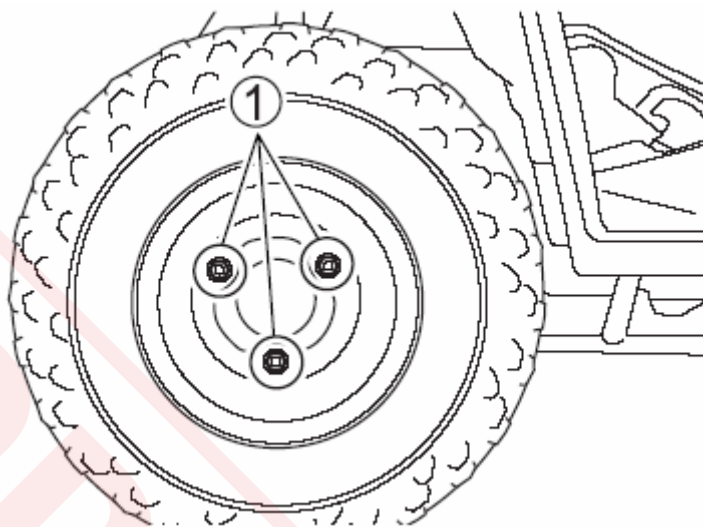
1. Upewnić się, że luz pedału hamulca jest właściwie ustawiony
2. Nacisnąć pedał hamulca do końca tak, aby sprawdzić, czy wskaźnik granicy zużycia znajduje się w zakresie prawidłowego działania hamulców
3. Jeżeli linia graniczna została przekroczona należy wymienić szczęki hamulcowe w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Kontroluj zużycie szczęk hamulcowych zgodnie z rekomendacją. Jeśli stwierdzisz nadmierne zużycie szczęk hamulcowych zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu ich wymiany. Szczęki należy wymieniać jako zestaw.

Demontaż kół



1. Ustaw pojazd na równym podłożu i włącz hamulec postojowy.
2. Poluzuj nakrętki (1) na kole, które chcesz zdemontować.
3. Podnieś przód lub tył pojazdu opierając jego odpowiednią oś na podnośniku (lub np. na drewnianym klocku).
4. Odkręć nakrętki mocujące koło.
5. Zdemontuj koło. W celu ponownego zamontowania koła postępuj w odwrotnej kolejności. Przy montażu koła pamiętaj o dokręceniu nakrętek kół z odpowiednim momentem. Nakrętki dokręcaj „na krzyż”.

Moment dokręcania nakrętek kół jezdnych

Przód i Tył	28 Nm (2,8 kg – m)
-------------	-------------------------

OSTRZEŻENIE

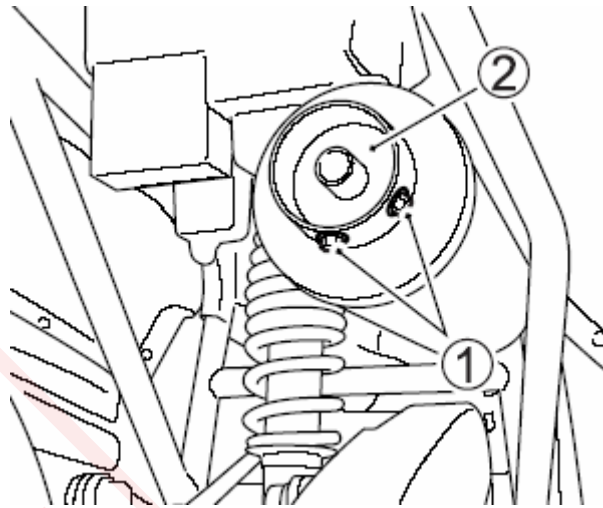
Niewłaściwe dokręcenie nakrętek kół jezdnych stwarza zagrożenie. Jeśli nakrętka nie zostanie dokręcona z przewidzianym momentem koło pojazdu może odpaść powodując wypadek. Upewnij się, że nakrętki dokręcone zostały z prawidłowym momentem. Jeśli nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym zwróć się do autoryzowanego serwisu o przeprowadzenie tej kontroli.

Osadnik sadzy

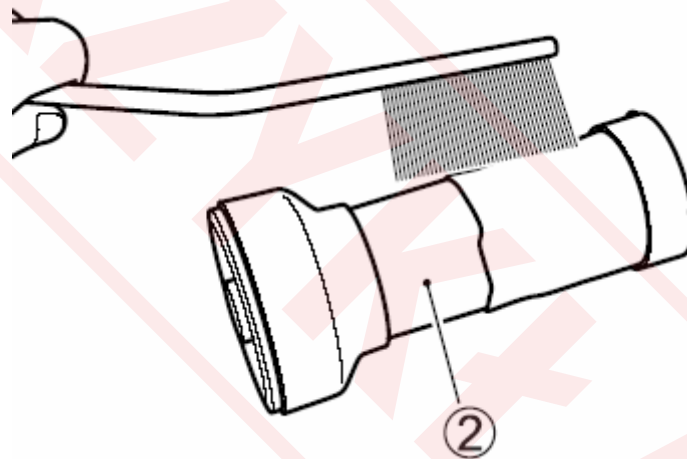
Tłumik wyposażony jest w osadnik sadzy, który należy okresowo czyścić. Czyszczenie przeprowadzaj zgodnie z planem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć!
Nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik pozostaje nagrzany. Należy poczekać aż do momentu wystygnięcia tłumika.



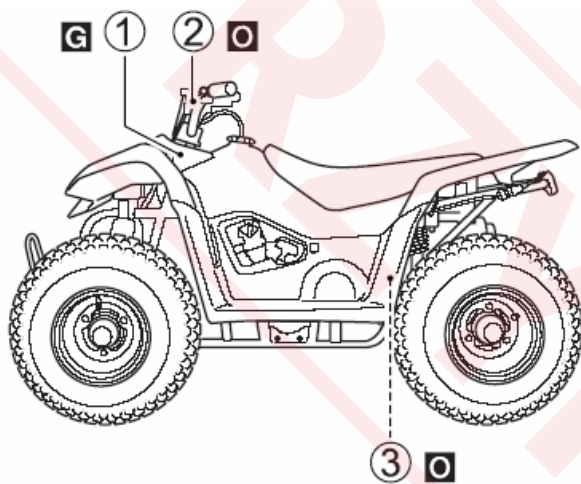
1. Odkręć śruby (1) i wyciągnij osadnik sadzy (2).
2. Szczotką drucianą wyczyść osadnik. Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić elementów osadnika. Sprawdź osadnik pod kątem dziur i wytopień. W razie konieczności wymień na nowy.



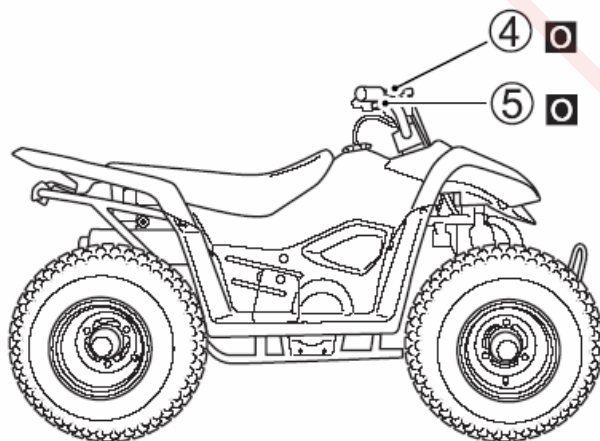
3. Zamontuj osadnik w odwrotnej kolejności.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla płynnej, bezpiecznej eksploatacji oraz zapewnienia długowieczności pojazdu. Upewnij się, że podczas przeglądu smarowanie zostało przeprowadzone zgodnie z planem. Przy eksploatacji w trudnych warunkach skróć odstępy pomiędzy smarowaniami. W trakcie przeglądów okresowych autoryzowany przedstawiciel Suzuki przeprowadzi smarowanie zgodnie z planem przeglądów.



G - smar
O - olej silnikowy



1. Uchwyt kolumny kierowniczej
2. Linka hamulca
3. Łańcuch napędowy
4. Linka gazu
5. Dźwignia gazu

OSTRZEŻENIE

Wskazuj na potencjalne zagrożenia mogące prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu zasilania

74

Kontrola układu zapłonowego

75

PRZYKŁAD

Usterki i ich usuwanie


Rozdział „Usterki i ich usuwanie” ma na celu dopomóc w zlokalizowaniu prostego uszkodzenia.

UWAGA

Niewłaściwe zdiagnozowanie usterki doprowadzić może do uszkodzenia twojego ATV. Nieprawidłowo wykonane naprawy lub regulacje doprowadzić mogą do uszkodzenia ATV zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Objaw: bardzo trudno jest uruchomić silnik lub silnik nie działa w ogóle.
Przypuszczalnie usterka dotyczy układu zasilania lub układu zapłonowego.

Kontrola układu zasilania

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
 2. Sprawdź, czy wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji “”, a stacyjka w położeniu „ON”
 3. Sprawdź poprawność zamontowania gumowego kapturka na zdalnym wyłączniku silnika
 4. Upewnij się, że kranik paliwowy jest w położeniu „ON” a do gaźnika dopływa wystarczająca ilość paliwa
- Poluzuj śrubę spustową, która znajduje się pod gaźnikiem i spuść paliwo z gaźnika do przygotowanego uprzednio pojemnika.

OSTRZEŻENIE

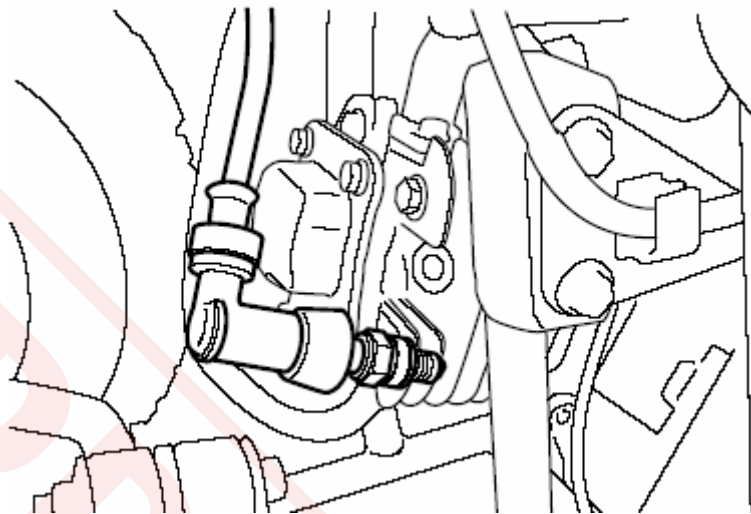
Spuszczanie benzyny z gaźnika jest niebezpieczne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.


W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłącz silnik i trzymaj z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczaj paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu
- Wycieraj od razu wszystkie zacieki
- Unikaj wdychania oparów
- Trzymaj z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizuj wypuszczone z gaźnika paliwo

- Dokręć śrubę spustową.
- Uruchom silnik na kilka sekund. Następnie wyłącz silnik.
- Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy gaźnik ponownie napełnił się benzyną.
- Jeżeli okazało się, że paliwo dochodzi do gaźnika to należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji “”, włącz bieg jałowy. Pociągnij za linkę rozrusznika ręcznego lub naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo przeprowadzona kontrola iskry na świecy zapłonowej stwarza zagrożenie. Jeżeli nie wiesz dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

Objaw: silnik gaśnie

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry. Jeśli to niezbędne wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
3. Upewnij się, że kranik paliwa oraz przewód odpowietrzający zbiornik paliwa są drożne.
4. Sprawdź wolne obroty. Jeśli konieczne ustaw je przy użyciu obrotomierza. Prawidłowe obroty biegu jałowego wynoszą: 1850 – 2150 obr/min.

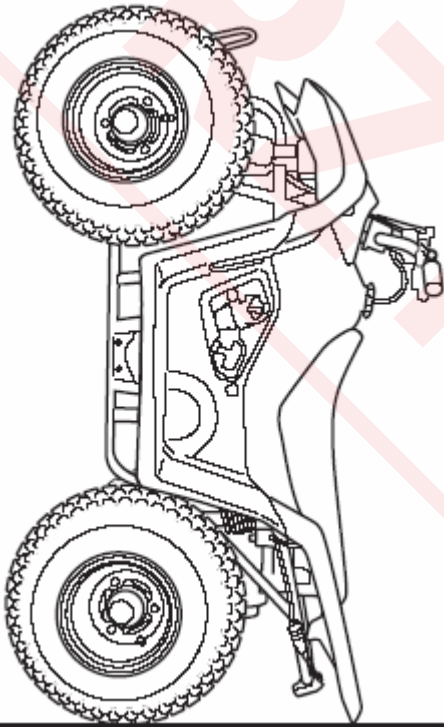
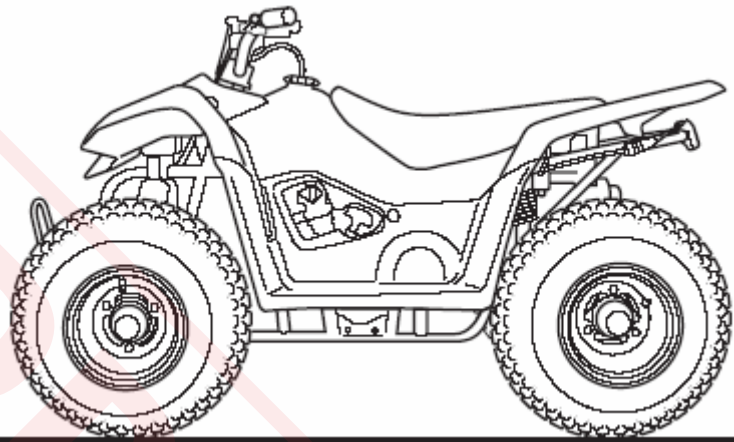
Przewóz ATV

<i>Transportowanie</i>	77
<i>Uruchamianie LT-Z50 po transporcie</i>	77

PRZYKŁAD

Transportowanie

LT-Z50 powinien być transportowany w pozycji poziomej. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, ale jest ona znacznie mniej stabilna.



Przed transportowaniem pojazdu należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. Upewnij się, że dźwignia kranika paliwa jest w pozycji „ON”.
2. Poluzuj śrubę spustową i spuść paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia.
3. Po spuszczeniu paliwa dokręć śrubę spustową.

Uruchomienie LT-Z50 po zakończeniu transportu

Aby paliwo dotarło do gaźnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję „PRI”.

OSTRZEŻENIE

Spuszczanie benzyny z gaźnika jest niebezpieczne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu. W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłącz silnik i trzymaj z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczaj paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu
- Wycieraj od razu wszystkie zacieki
- Unikaj wdychania oparów
- Trzymaj z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizuj wypuszczone z gaźnika paliwo

Czyszczenie i przechowywanie ATV

<i>Czyszczenie pojazdu</i>	79
<i>Mycie pojazdu</i>	79
<i>Kontrola po myciu</i>	79
<i>Przechowywanie pojazdu</i>	80
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	81
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	81

Czyszczenie pojazdu

Dokładne czyszczenie pojazdu jest nieodłączną częścią przeglądów i pozwala, aby pojazd służył i wyglądał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie zapewni także dłuższą żywotność pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby zawsze oczyścić pojazd po jeździe w błocie, trawie, wodzie, słonej wodzie lub kurzu.

Zgromadzenie się zbyt dużej ilości błota, trawy itp. głównie na silniku i układzie wydechowym, może spowodować niewłaściwe (obniżone) chłodzenie silnika, ukrycie uszkodzenia lub nadmierne zużycie się ważnych części pojazdu. Należy zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas mycia ATV.

Przygotowanie do czyszczenia

Pojazd należy wyczyścić zanim znajdujące się na nim błoto zastygnie. Końcówkę rury wydechowej (tłumika) należy zakleić plastrem, zatkać kawałkiem materiału lub użyć innej metody w celu zabezpieczenia silnika przed dostaniem się.

UWAGA

Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem może go uszkodzić. Wysokociśnieniowe maszyny znajdujące się w myjniach samochodowych spowodują uszkodzenie wielu części pojazdu, co doprowadzi do jego korozji i nadmiernego zużycia.

Nie myj ATV przy użyciu wysokociśnieniowych myjek.

Mycie pojazdu

Zachowując ostrożność pojazd można umyć w sposób podobny do mycia samochodu.

WAŻNE

Należy unikać zalania wodą następujących miejsc:

- *Włącznik zapłonu*
- *Świeca zapłonowa*
- *Korek wlewu paliwa*
- *Gaźnik*

W celu zmycia z pojazdu błota i innych zanieczyszczeń można użyć niskociśnieniowego węża ogrodowego. W przypadku mycia ręcznego do usunięcia zabrudzeń należy użyć delikatnego detergentu i wody. Pojazd należy myć kawałkiem materiału, gąbką lub miękką szczotką (należy uważać, aby nie zadrapać plastikowych części pojazdu). Spłukać czystą wodą i wytrzeć do sucha szmatką.

UWAGA:

Czyszczenie ATV benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do jego uszkodzenia. Zawsze należy używać tylko łagodnych i neutralnych środków i ciepłej wody do czyszczenia pojazdu.

Kontrola po myciu

Zdjąć zabezpieczenie z rury wydechowej. Sprawdzić rurki spustowe znajdujące się na spodzie obudowy filtra powietrza i spuścić z nich wodę, jeżeli się tam nagromadziła. Aby przedłużyć żywotność pojazdu należy nasmarować miejsca wskazane w rozdziale "Punkty smarowania".

OSTRZEŻENIE

Jazda pojazdem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna, gdyż nie są one tak sprawne jak suche hamulce i nie posiadają odpowiedniej skuteczności.

Po umyciu pojazdu należy przetestować hamulce przy niewielkiej prędkości. Jeżeli zachodzi taka potrzeba należy kilkakrotnie użyć hamulców w celu ich wysuszenia.

Należy zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale "Sprawdzenie przed jazdą" i sprawdzić pojazd pod kątem usterek, które mogłyby się ewentualnie pojawić po poprzedniej jeździe.

Przechowywanie pojazdu

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany serwis Suzuki. W przypadku, jeśli sam chcesz przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

Pojazd

Ustaw ATV równej powierzchni i dokładnie go umyj.

Paliwo

Spuść paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Spuść paliwo z gaźnika przy użyciu śruby spustowej.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

Przy spuszczeniu paliwa silnik należy wyłączyć. Nie pal. Trzymaj się z dala od źródeł ognia i innych potencjalnych zagrożeń pożarowych.

Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.

Silnik

Wykręć świecę i wlej jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręć świecę i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z ATV.

WAŻNE:

Upewnij się, że jako pierwszy odkręcisz ujemny zacisk akumulatora, a następnie dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
- Wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.5 A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały pojazd.
- Spuść całkowicie olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Przy pomocy rozrusznika ręcznego kilkakrotnie obróć wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świece zapłonową.
- Ponownie zamontuj akumulator.

WAŻNE:

Upewnij się, że jako pierwszy dokręcisz dodatni zacisk akumulatora, a następnie ujemny.

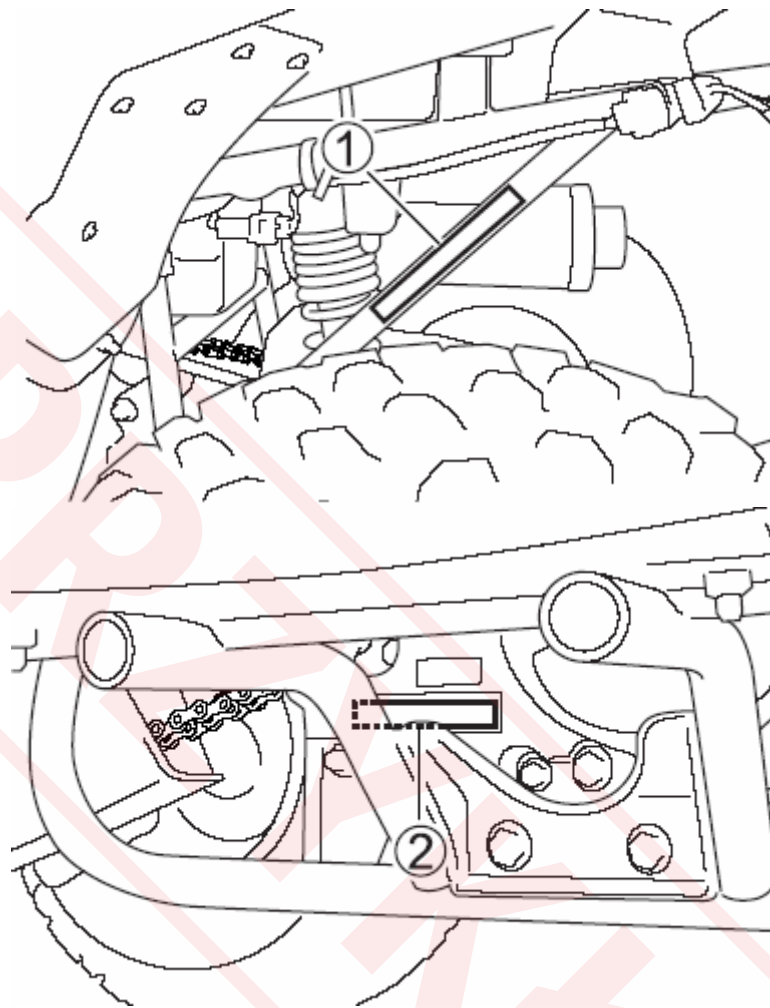
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo przesmarowany.
- Przeprowadź „Kontrolę przed jazdą” zgodnie z odpowiednim rozdziałem instrukcji.
- Uruchom pojazd zgodnie z instrukcją



Informacje dla użytkownika

<i>Położenie numeru seryjnego</i>	83
<i>Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych</i>	84

Położenie numeru seryjnego

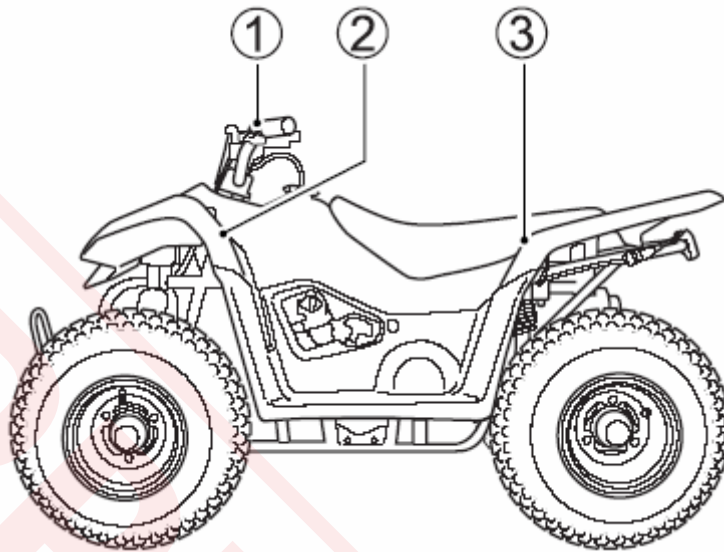


Numer seryjny ramy (1) wybity jest na lewej rurze ramy, jak pokazano to na rysunku. Numer silnika (2) znajduje się na prawej połowie skrzyni korbowej. Numery te mają znaczenie przy identyfikowaniu ATV i zamawianiu części zamiennych.

Wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy	
Nr. silnika	

Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych



Przeczytaj i postępuj zgodnie z ostrzeżeniami umieszczonymi na twoim ATV. Upewnij się, że zrozumiałeś zapisy zawarte na naklejkach ostrzegawczych. Nie usuwaj naklejek z ATV pod żadnym pozorem. Jeśli ulegną one uszkodzeniu lub staną się nieczytelne możesz je zamówić u twojego autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

Naklejka

Treść


1

**SET PARKING BRAKE
BEFORE STARTING
ENGINE.**

**Włącz hamulec postojowy
przed uruchomieniem
silnika**

2.




OSTRZEŻENIE



**Kierowanie tym ATV poniżej 6 roku życia
zwiększa ryzyko poniesienia ciężkich obrażeń
lub śmierci.
Dla dzieci poniżej 16 lat wymagany nadzór
dorosłych
NIGDY nie zezwalaj dziecku poniżej 6 lat na
kierowanie tym ATV.**

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa eksploatacja ATV doprowadzić może do ciężkich obrażeń lub do śmierci.

		
Zawsze używaj homologowanego kasku i ubioru ochronnego	Nie używaj nigdy na drogach publicznych	Nie przewoź nigdy pasażera

Nie używaj NIGDY ATV:


- Bez odpowiedniego treningu i instrukcji
- Z prędkością przewyższającą twoje umiejętności lub warunki
- Na drogach publicznych – możesz doprowadzić do kolizji z innym pojazdem
- Z pasażerem – wpływa on niekorzystnie na rozkład mas, kierowność i zwiększa ryzyko utraty kontroli

ZAWSZE:

- Stosuj prawidłową technikę jazdy uniemożliwiającą przewrócenie pojazdy podczas jazdy w górach, na nierównym terenie i na zakrętach
- Unikaj nierównego terenu – nierówności mogą poważnie zakłócić kierowność pojazdu

**Przeczytaj instrukcję obsługi
Przestrzegaj wszystkich uwag i ostrzeżeń**

3.

OSTRZEŻENIE	
Nigdy nie jedź jako pasażer	
	Pasażer może spowodować utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń i śmierci

OSTRZEŻENIE
<p>Nieprawidłowe ciśnienie opon bądź przeciążenie pojazdu doprowadzić mogą do utraty panowania nad ATV.</p> <p>Utrata panowania nad ATV doprowadzić może do ciężkich obrażeń lub do śmierci.</p> <p>Upewnij się ZAWSZE czy ciśnienie w ogumieniu jest prawidłowe.</p> <p>Nie przekraczaj NIGDY dopuszczalnej ładowności pojazdu wynoszącej 38 kg.</p> <p>Ciśnienie w zimnym ogumieniu Przód: 20 kPA, 0.20 kg / cm², 2.9 psi Tył: 20 kPA, 0.20 kg / cm², 2.9 psi Ładowność: do 38 kg Rozmiar opon: przód: AT16 x 8-7, tył: AT16 x 8-7</p>

DANE TECHNICZNE SUZUKI LT-Z50L0**WYMIARY I CIĘŻAR**

Długość całkowita	1270 mm
Szerokość całkowita	760 mm
Wysokość całkowita	765 mm
Rozstaw kół	830 mm
Zwis przedni	575 mm
Zwis tylny	575 mm
Prześwit	120 mm
Wysokość siedziska	535 mm
Ciężar ATV gotowego do jazdy	78 kg

SILNIK

Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	36,0 mm
Skok tłoka	48,6 mm
Pojemność skokowa	49 cm ³
Stopień sprężania	8.4 : 1
Zasilanie	Gaźnik MIKUNI VM13
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	Elektryczny i ręczny
System smarowania	Pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Suche, automatyczne, odśrodkowe
Zmiana biegów	Automatyczna
Przełożenie przekładni	4.272 (47/11)
Przełożenie reduktora	Zmienne 2.091 – 1.879
Przełożenie przekładni głównej (łańcuch)	3.700 (37/10)
Przeniesienie napędu	Łańcuch DID 415, 82 ogniwa

NADWOZIE	
Przednie zawieszenie	Niezależne, wahacze, sprężyny śrubowe z tłumieniem olejowym
Tylne zawieszenie	Wahacz, sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe
Skok koła przedniego	52 mm
Skok koła tylnego	51 mm
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	3 °
Wyprzedzenie	10 mm
Kąt skrętu kierownicy	35 °
Zbieżność	1,5 mm
Kąt pochylenia koła	3 °
Promień zawracania	2.0 m
Przedni hamulec	Bębnowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	AT16 x 8-7, bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	AT16 x 8-7, bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK CR6HSA lub DENSO U20FSR-U
Akumulator	12V 14.4 kC (4 Ah)/10 HR
Bezpiecznik	10 A

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa	2.6 l
Olej silnikowy, wymiana oleju	300 ml
Olej silnikowy, całkowita ilość	350 ml
Przekładnia główna, wymiana oleju	25 ml
Przekładnia główna, ilość całkowita	30 ml

Indeks alfabetyczny

A

Akcesoria i załadunek pojazdu	49
Akumulator	53

C

Co powinieneś wiedzieć przed jazdą	32
------------------------------------	----

D

Demontaż kół	70
Docieranie	34
Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych	69
Dźwignia ssania	27

F

Filtr powietrza	61
-----------------	----

H

Hamowanie	40
Hamulce	67

J

Jazda poślizgiem	41
Jazda po wodzie	46
Jazda w warunkach zimowych	46

K

Kierowanie ATV po wzniesieniach	42
Kluczyki	22
Kontrola po myciu	79
Kontrola przed jazdą	32
Kontrola układu zapłonowego	75
Kontrola układu zasilania	74
Korek wlewu paliwa	28
Kranik paliwa	26

L

Lewy uchwyt kierownicy	23
------------------------	----

Ł

Łańcuch napędowy	63
Łańcucha czyszczenie i smarowanie	64

M

Mycie pojazdu	79
---------------	----

O

Ogranicznik dźwigni gazu	24
Olej silnikowy	16, 58
Olej w przekładni głównej	16
Opony	66
Osadnik sadzy	70

P

Paliwo	15
Plan przeglądów	52
Pokonywanie przeszkód	45
Położenie numeru seryjnego	83
Prawy uchwyt kierownicy	24
Przechowywanie pojazdu	80
Przewód paliwowy	57
Przygotowanie do czyszczenia	79
Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju	81
Punkty smarowania	72

R

Regulacja linki gazu	55
Rozmieszczenie elementów sterowania	19
Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych	84
Rozruch silnika	35
Rozrusznik ręczny	27
Ruszanie i zatrzymywanie	12

S

Skęrcanie	13, 40
-----------	--------

Ś

Świeca zapłonowa	54
------------------	----

T

Transportowanie ATV	77
---------------------	----

U

Ubiór na ATV	34
Uchwyt na flagę	30
Uruchomienie po transportowaniu	77

W

Ważne wskazówki dla rodziców	8
Włącznik zapłonu	23

Z

Zamek siedziska	29
Zapoznanie się z LT-Z50	10

Zestaw narzędzi	53
Zdalny wyłącznik silnika	9

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
LT-Z50K9
SUZUKI MOTOR POLAND
Styczeń 2009