

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI DR125SM

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	9
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju</i>	24
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	27
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	31
<i>Przeglądy okresowe</i>	36
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	71
<i>Czyszczenie i przechowywanie pojazdu</i>	74
<i>Dane Techniczne</i>	78
<i>Indeks</i>	80

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i obciążenie motocykla</i>	<i>6</i>
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	<i>7</i>
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	<i>8</i>

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i obciążenie motocykla

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszonych, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszenie prowadzenia się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie

bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże postępowania zgodnie z zasadami zapewniającymi bezpieczeństwo kierowcy. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinienesz bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi. Jeźdź tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku. Zaleca się przeciwiczenie jazdy motocyklem na otwartej przestrzeni, bez przeszkód, aż do chwili bezbłędnego opanowania pojazdu. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Zwolnij za każdym razem, gdy masz wątpliwości, co do stanu nawierzchni.

Znaj swoje możliwości

Zawsze Jeźdź w granicach swoich możliwości. Znając je i nie wykraczając poza nie zmniejszysz ryzyko wypadku.

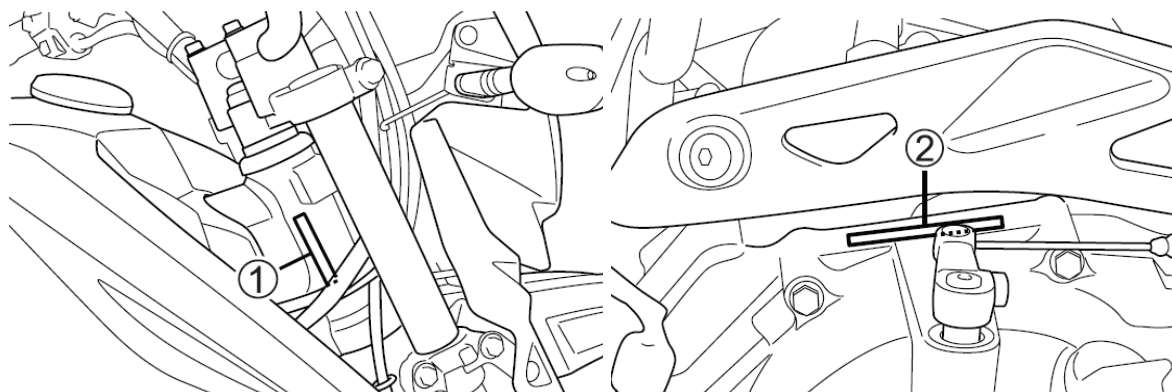
Jeźdź ostrożnie

Jednym z najczęstszych wypadków z udziałem motocyklistów jest wypadek, gdy samochód przed motocyklem skręca nagle w bok. Jeźdź ostrożnie. Doświadczeni motocykliści jeżdżą z przekonaniem, iż nawet w jasny dzień są niewidoczni dla innego uczestnika ruchu. Stosuj ubiór motocyklowy z elementami odblaskowymi. Nie jeźdź w martwym polu innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na prawej obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

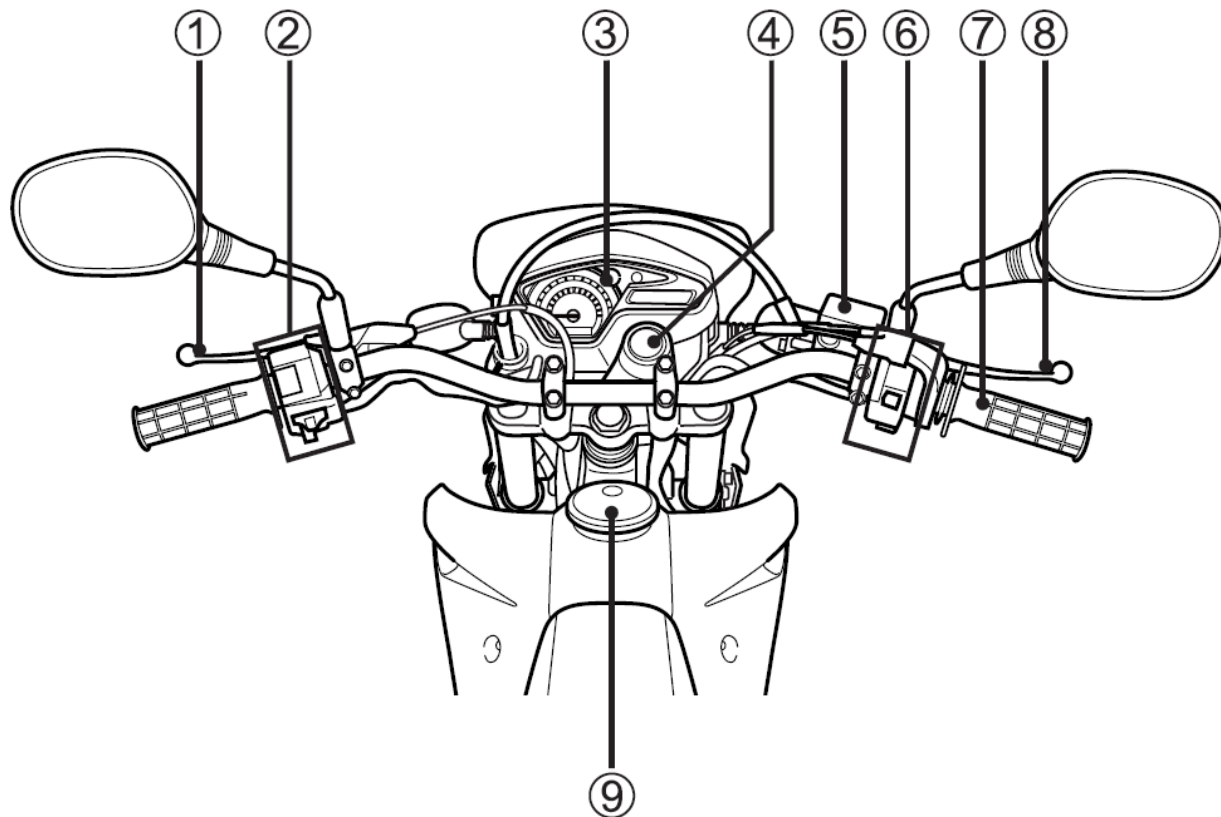


Nr ramy	
Nr silnika	

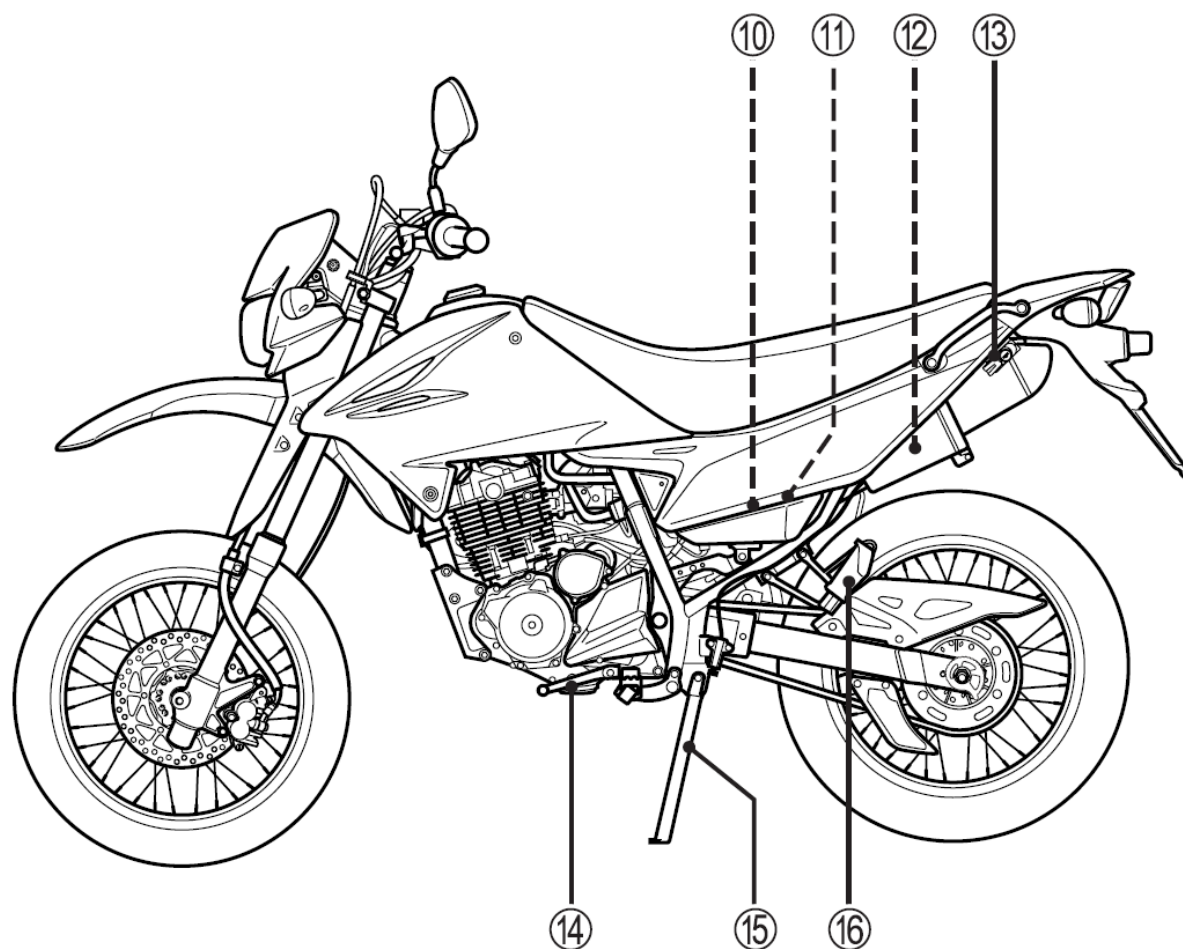
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>10</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>13</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>13</i>
<i>Zestaw wskaźników</i>	<i>15</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>18</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>20</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>21</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>22</i>
<i>Uchwyt na kask</i>	<i>22</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>23</i>

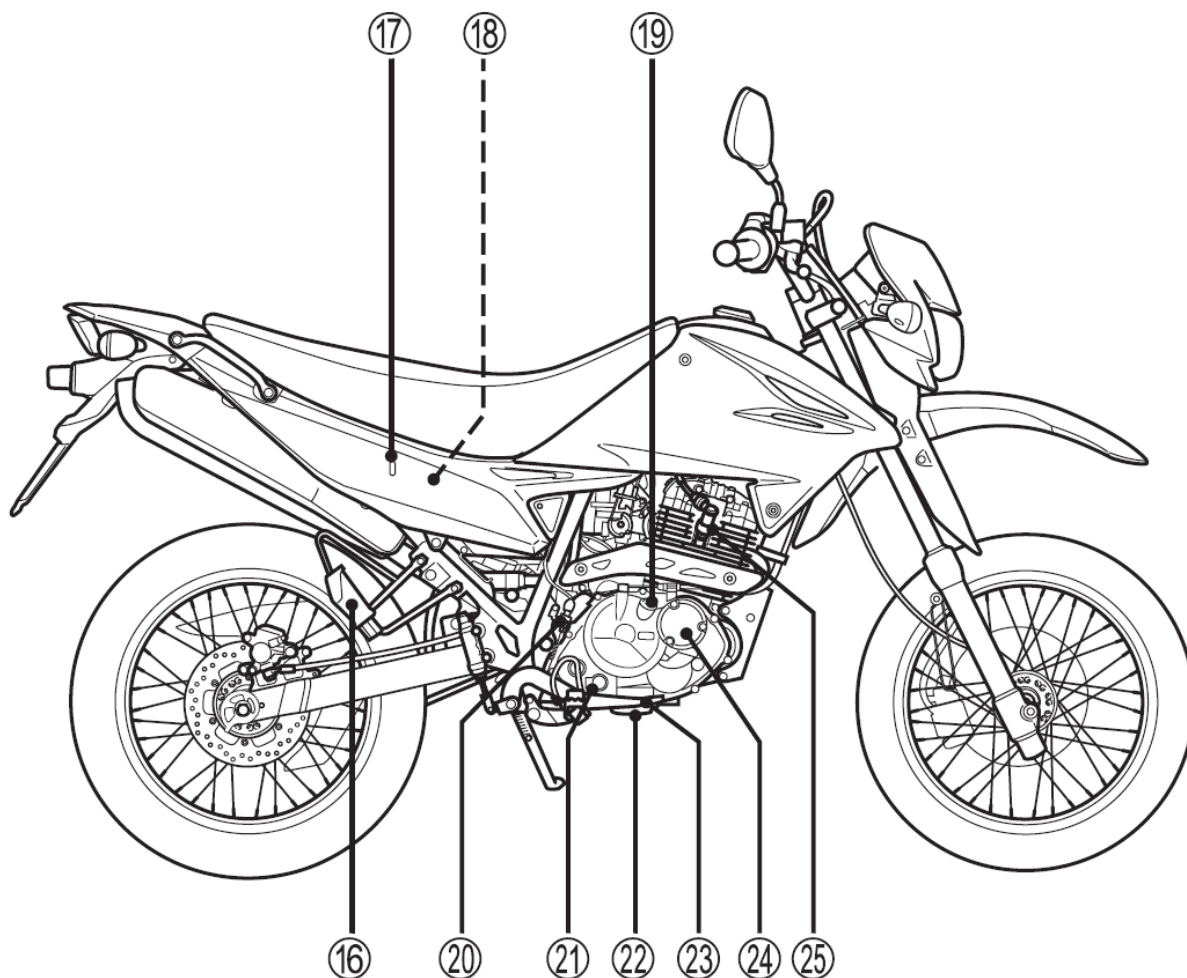
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Zestaw wskaźników
4. Wyłącznik zapłonu
5. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
6. Prawy przełącznik zespolony
7. Manetka gazu
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Korek wlewu paliwa



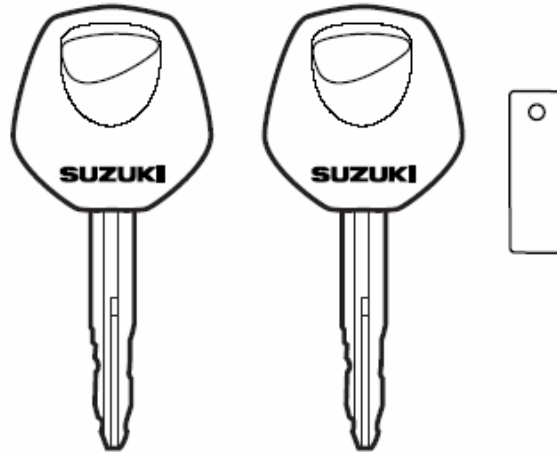
- 10. Akumulator
- 11. Bezpiecznik
- 12. Zestaw narzędzi
- 13. Uchwyt na kask
- 14. Dźwignia zmiany biegów
- 15. Nóżka boczna
- 16. Podnóżki pasażera



- 17. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
- 18. Filtr powietrza
- 19. Korek wlewu oleju
- 20. Włącznik tylnego światła stop
- 21. Okienko inspekcyjne poziomu oleju
- 22. Korek spustu oleju
- 23. Pedał hamulca tylnego
- 24. Filtr oleju
- 25. Świeca zapłonowa

Kluczyki

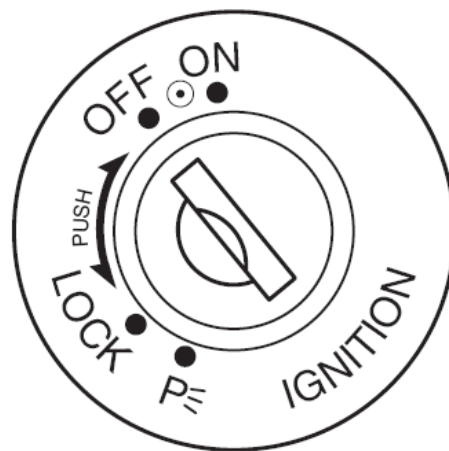
Motocykl ten jest wyposażony w główny kluczyk zapłonowy oraz kluczyk zapasowy. Kluczyk zapasowy należy schować w bezpiecznym miejscu.



Numer kluczyka wybity jest na dołączonej do nich płytce. Numer ten ma zastosowanie przy konieczności zamówienia dodatkowego kluczyka. Wpisz poniżej numeru kluczyka:


Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada następujące położenia:

Pozycja "OFF" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja „” Powinna zapalić się kontrolka poziomego paliwa. To położenie służy jedynie do sprawdzenia sprawności żarówki kontrolki.

Pozycja "ON" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. Światła mijania i tylne zostają automatycznie uruchomione. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja "LOCK" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

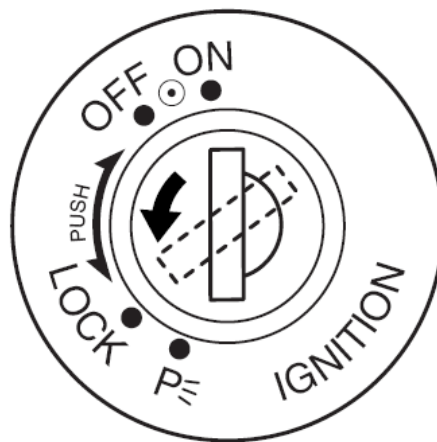
Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe. Pozycja ta przewidziana jest na parkowanie po zapadnięciu zmroku. Pojazd będzie wówczas widzialny dla innych uczestników ruchu.

OSTRZEŻENIE:

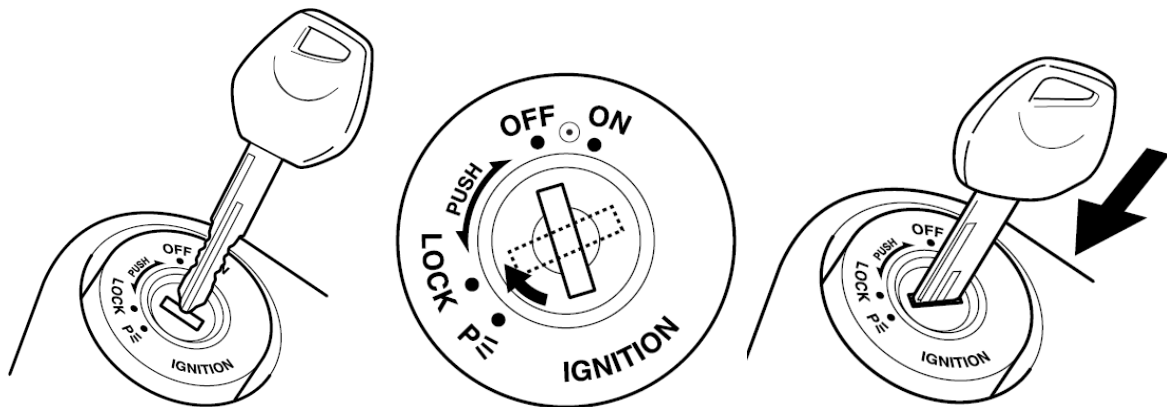
Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

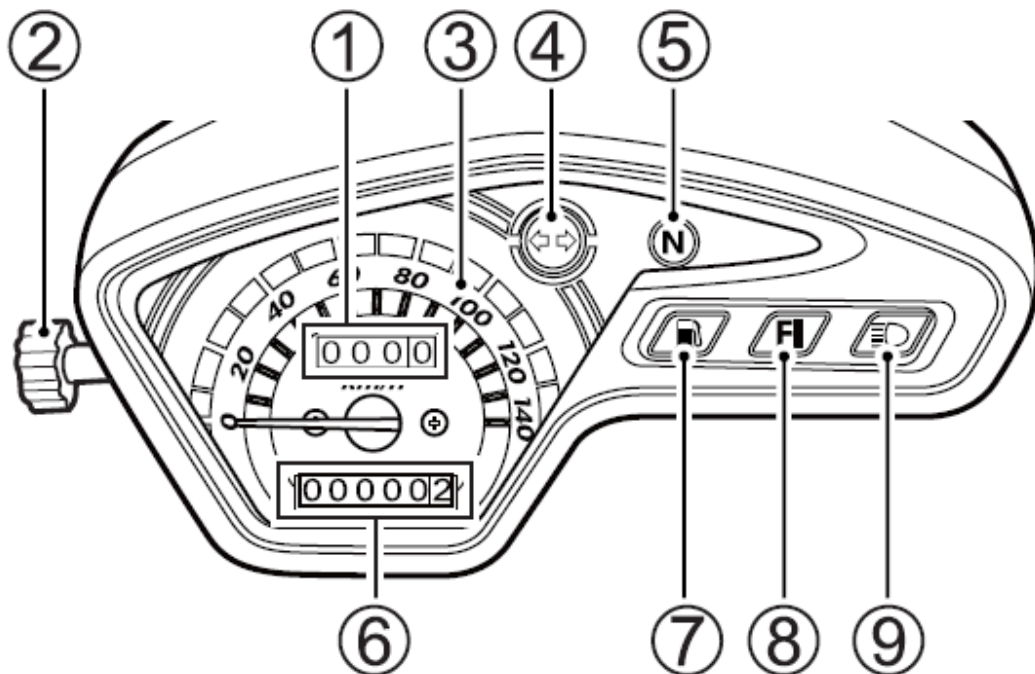
Otwór stacyjki zasłonić można przekręcając pokrywę (patrz rys.).



Wkładając kluczyk do stacyjki zgraj otwór pokrywy z otworem stacyjki.



Zestaw wskaźników



Licznik dzienny (1)

Licznik dziennego przebiegu jest drogomierzem dającym się wyzerować. Może rejestrować przejechany dystans, krótkie odcinki lub odległość pomiędzy tankowaniami.

Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu przekręć **pokrętło (2)** w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.

Szybkościomierz (3) - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

Kontrolka kierunkowskazów (4) - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Kontrolka biegu jałowego (5) - zielona kontrolka zapala się w momencie włączenia biegu neutralnego; lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

Drogomierz (6) – pokazuje całkowity dystans przejechany motocyklem.

Kontrolka poziomu paliwa (7)

Gdy poziom paliwa spadnie poniżej 2 litrów kontrolka zapala się.

Kontrolka układu wtryskowego (8)

Po włączeniu stacyjki kontrolka zapala się na dwie sekundy. W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym lampka ostrzegawcza (8) może zostać uruchomiona w dwóch trybach:

- A. Lampka ostrzegawcza (8) zapala się i pozostaje zapalona, gdy układ wtryskowy ma usterkę.
- B. Lampka ostrzegawcza (8) miga w przypadku poważnej usterki układu wtryskowego

UWAGA:

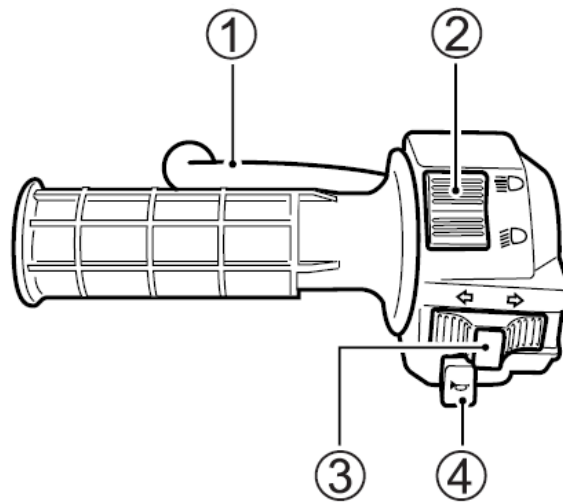
Jazda motocyklem, gdy układ samodiagnostujący wykazuje błąd układu zasilania może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

WAŻNE:

- *Jeśli lampka ostrzegawcza jest zapalona, należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.*
- *Jeśli lampka ostrzegawcza miga silnika nie można uruchomić.*
- *W przypadku niskiego napięcia akumulatora lampka będzie migać seriami po trzy błysnięcia.*

Kontrolka świateł drogowych (9) - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka


Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Przełącznik świateł (2)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.


UWAGA:


Ustawianie położenia przełącznika pomiędzy światłami drogowymi i mijania spowoduje uruchomienie obydwu włókien żarówki. Działanie takie doprowadzi do uszkodzenia motocykla. Włącznik należy ustawić w jednym z dwóch przewidzianych położań.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora spowoduje jego uszkodzenie. Nie zaklejaj nawet częściowo reflektora. Nie zakładaj przesłona na reflektor.

Przełącznik kierunkowskazów (3)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

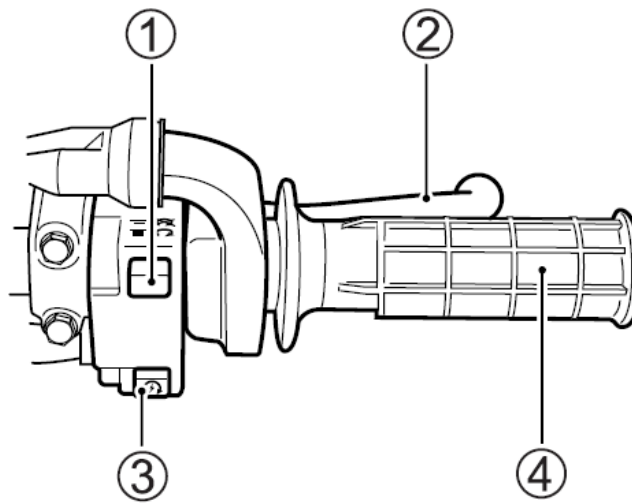
Brak sygnalizacji manewru kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić twoje zamiary, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu zawsze używaj kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.


Włącznik sygnału dźwiękowego “” (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

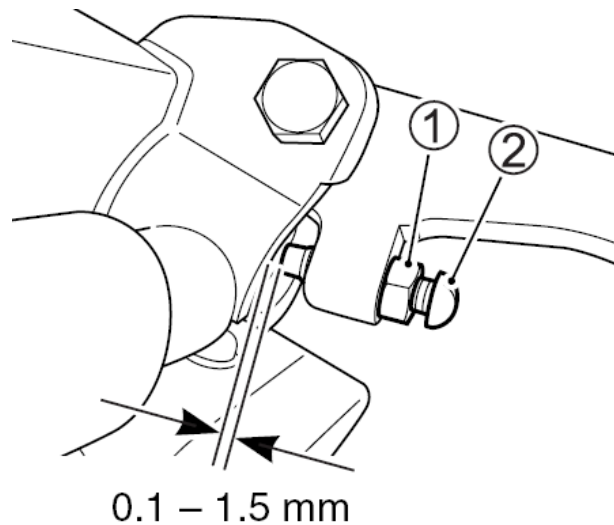
Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)


Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw prawidłowy luz wynoszący pomiędzy 0.1 – 0.5 mm.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1).

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę przekręć do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustaw w pozycji “”, wrzuć bieg jałowy i wysprzęglij. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.

UWAGA:

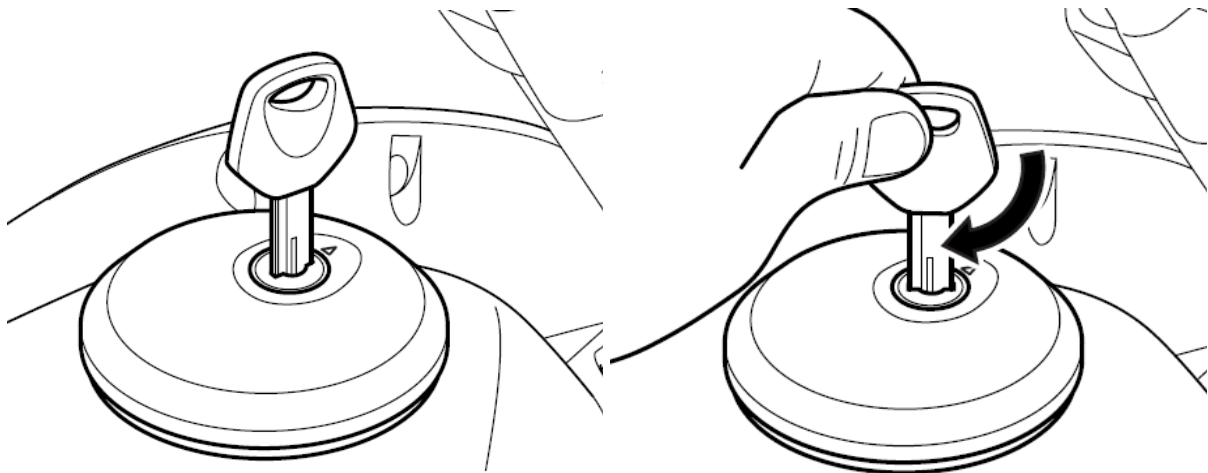
Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej rozrusznik nie powinien pracować jednorazowo dłużej niż 5 sekund.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

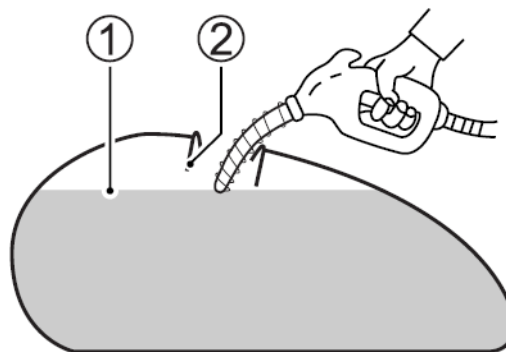
Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Aby zamknąć korek wlewu paliwa należy korek ustawić tak, by trójkątny znak na korku wskazywał do przodu. Zgraj zamek korka z otworem wlewu i z kluczykiem w zamku naciśnij korek, aż do jego zatrzaśnięcia.



1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

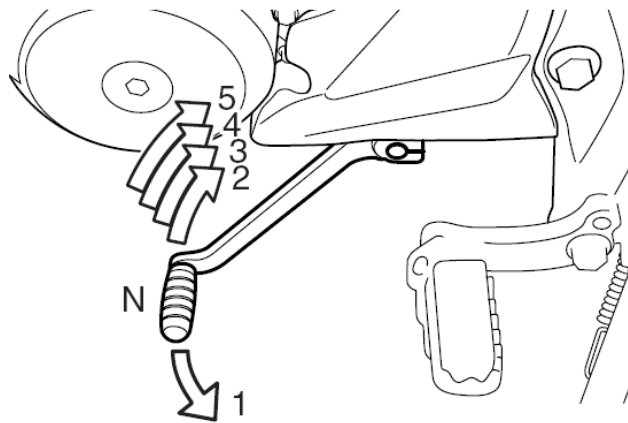
Przepelnienie zbiornika paliwa jest niebezpieczne. Zwiększenie objętości paliwa po jego rozgrzaniu (od słońca, bądź gorącego silnika) doprowadzić może do przelania się ze zbiornika. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Dźwignia zmiany biegów



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

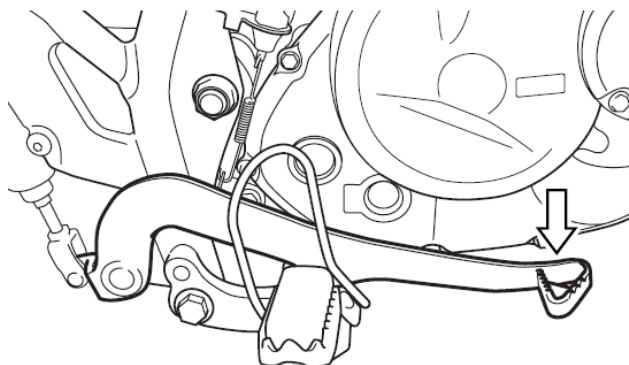
Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciągnięcie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przeryciu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

WAŻNE:

Włączenie biegu neutralnego sygnalizowane jest zapaloną zieloną kontrolką. Jednakże nawet w takim przypadku puszczaj dźwignię sprzęgła powoli i ostrożnie i upewnij się, że skrzynia biegów jest na luzie.

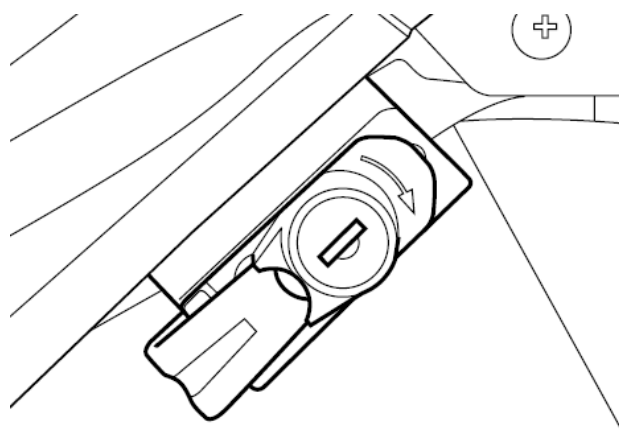
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu przed niepotrzebnym zużyciem.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny. Uruchomienie hamulca tylnego włącza światło hamulca.

Uchwyt na kask

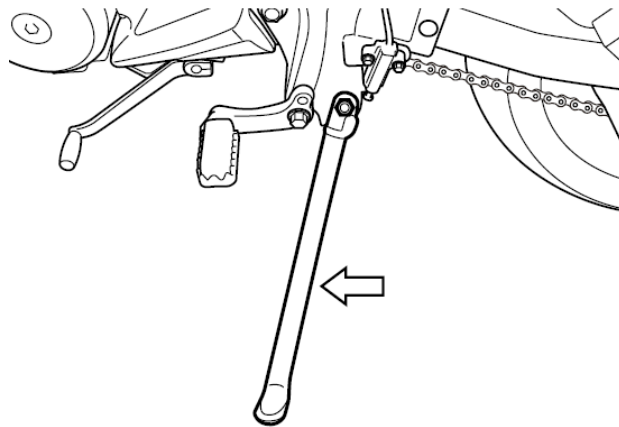


Uchwyt kasku otwiera się kluczykiem zapłonowym przekręcając go zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Aby zamknąć zapięcie na kasku przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym.

OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem z kaskiem zamocowanym w uchwycie może utrudnić prowadzenie pojazdu. Nie należy przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "Blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

WAŻNE:

Po jeździe w warunkach błotnistych wyczyść i nasmaruj oś podnóżka i włącznik.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

<i>Paliwo</i>	25
<i>Olej silnikowy</i>	25

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

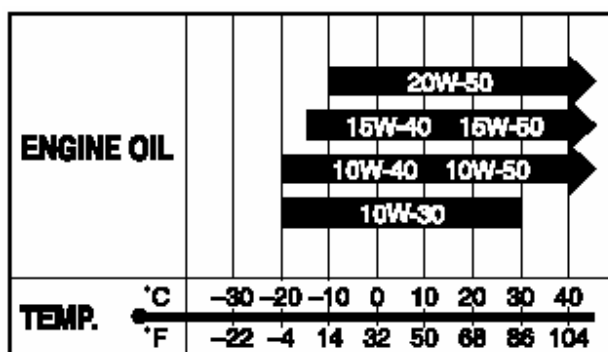
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

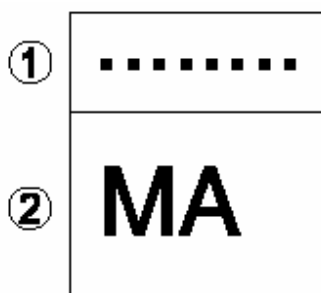
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

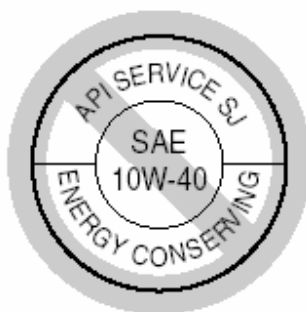
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane obroty silnika</i>	28
<i>Jazda ze zmiennymi obrotami</i>	28
<i>Docieranie nowych opon</i>	28
<i>Pierwszy przegląd</i>	28
<i>Kontrola przed jazdą</i>	29

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 1/2 otwarcia przepustnicy
Do 1600 km	Poniżej 3/4 otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.
--

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 15 godzin z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, a przed jego obciążeniem, należy pozostawić silnik przez pewien czas pracujący na wolnych obrotach. Zapewni to dostarczenie oleju silnikowego do wszystkich newralgicznych węzłów wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przeгляд diagnostyczny po pierwszych pięciu godzinach jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Przeprowadzone zostaną wszystkie niezbędne regulacje, dokręcone połączenia, a zużyty olej zostanie wymieniony. Punktualne dotrzymanie terminu

przeгляdu po pierwszych pięciu godzinach gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po 5 godzinach, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału ‘Przeгляд i obsługa okresowa’.

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	32
<i>Ruszanie</i>	33
<i>Zmiana biegów</i>	33
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	34
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	34

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

1. Ustawiony jest bieg jałowy.
2. Wylłącznik silnika znajduje się w pozycji "⌚".

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wylłącznik blokujący obwodu elektrycznego zapłonu. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- *Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub*
- *Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte*

Kiedy silnik jest zimny:

1. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Po uruchomieniu silnika powinien on rozgrzać się bez obciążenia.

Kiedy silnik jest ciepły:

1. Otworzyć gaz w 1/8 do 1/4.
2. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

OSTRZEŻENIE

<p>Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.</p>
--

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się przebarwić.

Jeśli nie rozpoczynasz jazdy od razu zgaś silnik.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej nie uruchamiaj rozrusznika na dłużej niż 5 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się po kilku próbach sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy. Odnies się do rozdziału „Usterki i ich usuwanie”.

WAŻNE:

Jeśli manetka gazu zostanie otworzona więcej niż w 2/3, pomimo pracującego rozrusznika uruchomienie silnika będzie niemożliwe.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz, chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj chwilę i włącz I bieg (dźwignia w dół). Delikatnie obracając manetkę gazu, zwiększ płynnie obroty silnika i puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wciśnij sprzęgło i wrzuć bieg jałowy.
5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

6. Przełącz włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji "OFF".
7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

WAŻNE:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

OSTRZEŻENIE

<p>Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.</p>
--

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	38
<i>Zestaw narzędzi</i>	39
<i>Punkty smarowania motocykla</i>	39
<i>Akumulator</i>	40
<i>Filtr powietrza</i>	41
<i>Świeca zapłonowa</i>	43
<i>Przewód paliwowy</i>	45
<i>Olej silnikowy</i>	45
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	48
<i>Regulacja luzu linki gazu</i>	48
<i>Sprzęgło</i>	49
<i>Łańcuch napędowy</i>	49
<i>Hamulce</i>	52
<i>Napięcie szprych</i>	57
<i>Opony</i>	57
<i>Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	60
<i>Demontaż koła przedniego</i>	61
<i>Demontaż koła tylnego</i>	63
<i>Wymiana żarówek</i>	65
<i>Bezpiecznik</i>	70

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów czy smarowań, tak jak podano w tabeli. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, Takich jak jazda z pełnym gazem, w kurzu czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki. Elementy układu kierowniczego, zawieszenia i koła są kluczowymi elementami pojazdu i wymagają specjalnej i precyzyjnej obsługi. Dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa zalecamy dokonywanie ich w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby przeglądy były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla – gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki.

UWAGA:

Stosowanie niskiej jakości zamienników oryginalnych części zamiennych może przyspieszyć zużycie pojazdu i skrócić wydatnie jego żywotność. Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

Plan przeglądów

Element	Przedział	1000	4000	8000
	km	5	20	40
	Miesiące			
	Wkład filtra powietrza	-	I	I
		Wymiana co 12000 km		
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego	T	-	T
*	Luz zaworowy	I	I	I
	Świeca zapłonowa	-	I	R
	Przewód paliwowy	-	I	I
	Olej silnikowy	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego	R	-	R
	Luz linki gazu	I	I	I
	Luz linki sprzęgła	I	I	I
	Łańcuch napędowy	I	I	I
		Czyść i smaruj, co 1000km		
*	Hamulce	I	I	I
	Płyn hamulcowy	-	I	I
		* Wymiana, co 2 lata		
	Przewody hamulcowe	-	I	I
		* Wymiana, co 4 lata		
	Opony	-	I	I
*	Układ kierowniczy	I	-	I
*	Zawieszenie przednie	-	-	I
*	Zawieszenie tylne	-	-	I
*	Śruby i nakrętki konstrukcyjne ramy	T	T	T

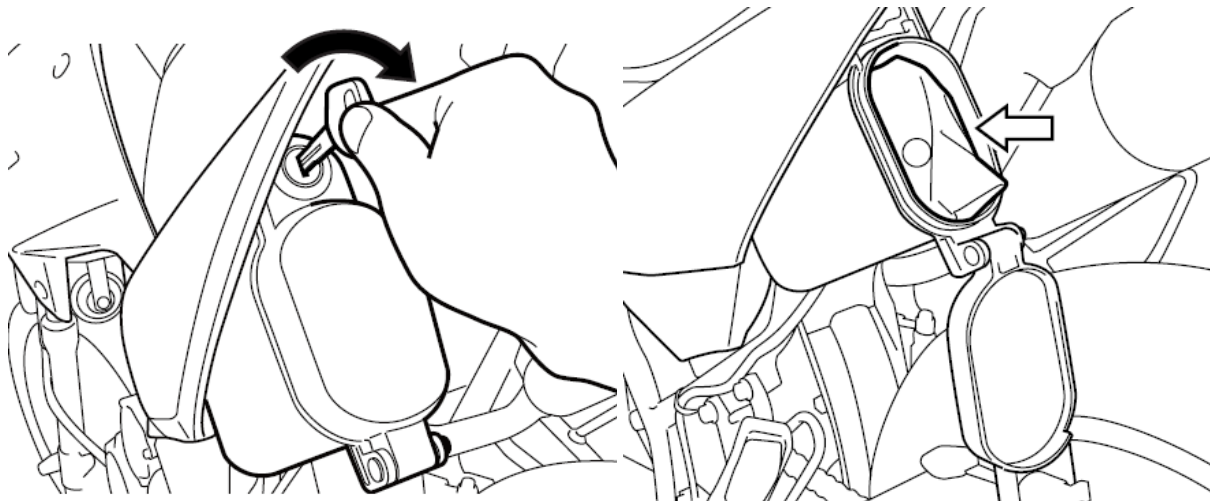
Ważne: **I** – przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie – w zależności od potrzeb; **R** – wymiana; **T** – dociąganie, dokręcanie; **C** – czyścić

Zestaw narzędzi

Aby otworzyć schowek, włóż kluczyk do zamknięcia i przekręć w kierunku ruchu wskazówek zegara.

WAŻNE:

Schowek na narzędzia nie jest wyposażony w regularny zamek. Nie wkładaj do niego wartościowych przedmiotów.



Punkty smarowania motocykla

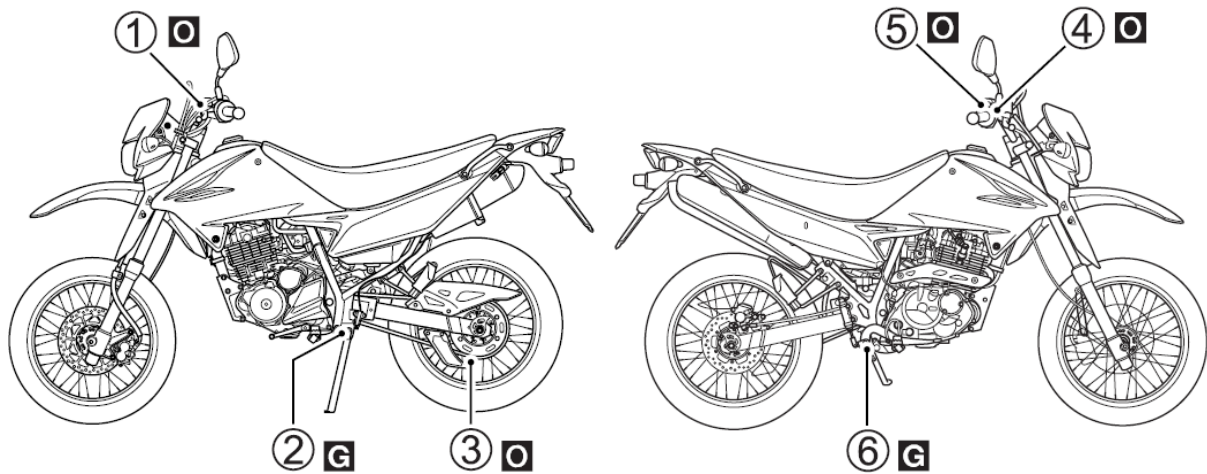
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.



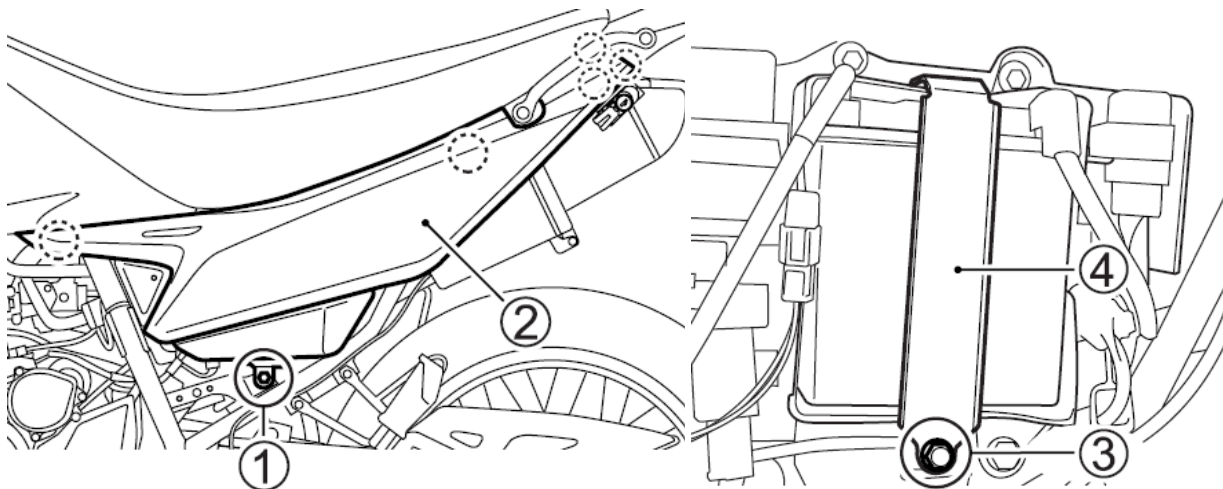
O – olej silnikowy

G – smar

1. Uchwyt dźwigni sprzęgła
2. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
3. Łańcuch napędowy
4. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego
5. Linka gazu
6. Oś pedału hamulca

Akumulator

Akumulator znajduje się pod lewą osłoną ramy. Zastosowany w DR125SM akumulator jest typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.



1. Odkręć śrubę (1). Odczep zaczepty osłony. Zdejmij lewą osłonę ramy (2).
2. Aby zdemontować akumulator odkręć śrubę (3) i zdemontuj uchwyt (4).

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0.7 A X 5 do 10 h; maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 3 A X 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w niewielkiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

Kabel akumulatora należy podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

Filtr powietrza

Filtr usytuowany jest pod prawą osłoną ramy. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Sprawdzaj filtr powietrza po każdej jeździe i czyść jeśli to konieczne wg poniższej procedury.

OSTRZEŻENIE

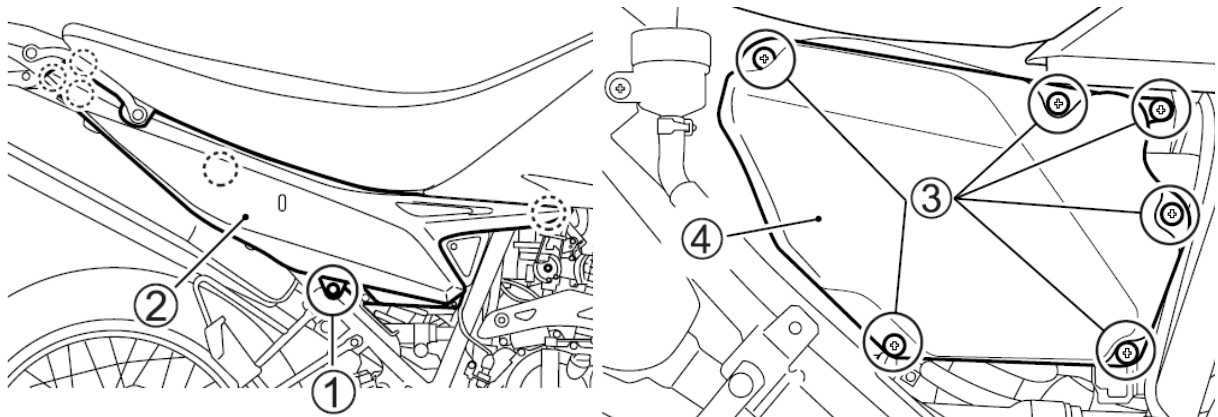
Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

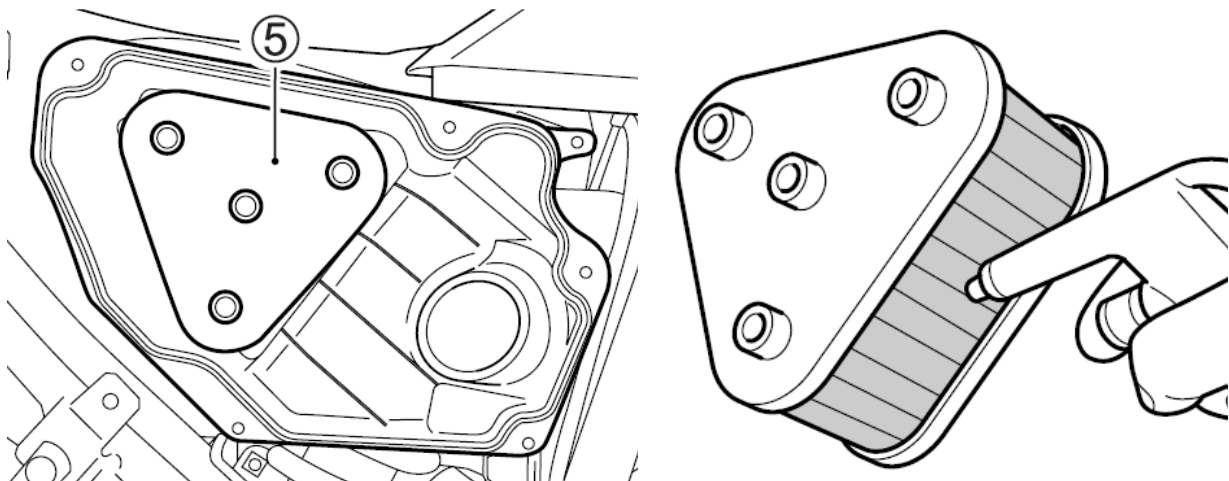
Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

Aby wyjąć wkład filtra powietrza należy:



1. Odkręć śrubę (1). Odczep zaczepy i zdejmij lewą osłonę ramy (2).
2. Odkręć śruby (3)
3. Zdejmij pokrywę filtra (4)



4. Wyjmij element filtrujący (5).
5. Ostrożnie, używając sprężonego powietrza przedmuchaaj wkład filtra powietrza.

WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważymy rozdarcie należy wkład wymienić na nowy

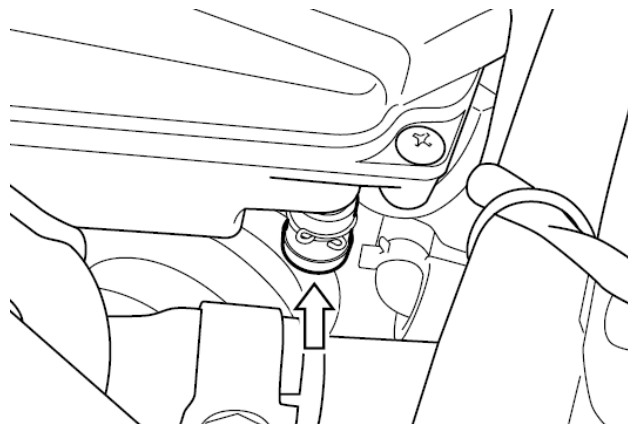
6. Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.

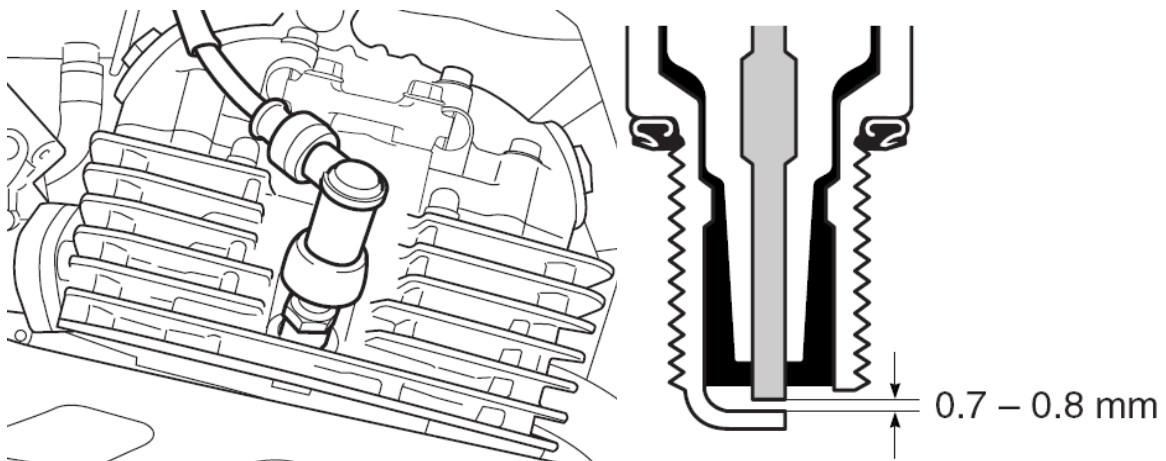
Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Przewód spustowy filtra powietrza



Podczas przeglądów okresowych zdemontuj korek przewodu i spuść nagromadzoną wodę i olej.

Świeca zapłonowa



Ściągnij fajkę ze świecy. Wykręć świecę zapłonową kluczem do śwec. Okresowo należy czyścić świecę z nagaru. Skontroluj i ustaw za pomocą szczelinomierza przerwę między elektrodami świecy na 0,7 – 0,8 mm.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli kolor elektrod jest bardzo ciemny Zastosuj gorętszą świecę.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych poniżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	DENSO	REMARKS
CR7E	U22ESR-N	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą
CR8E	U24ESR-N	Standardowa świeca
CR9E	U27ESR-N	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągow. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

UWAGA:

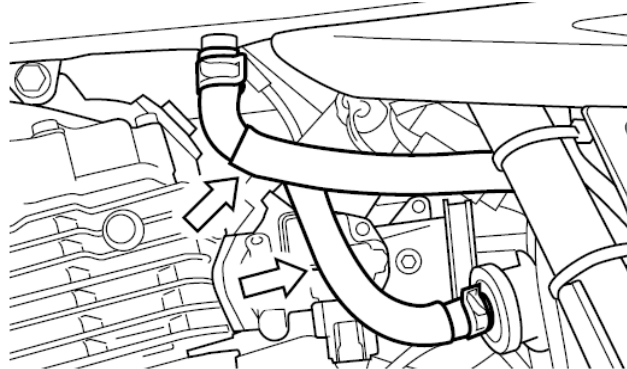
Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu p. czystej szmatki.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu – w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

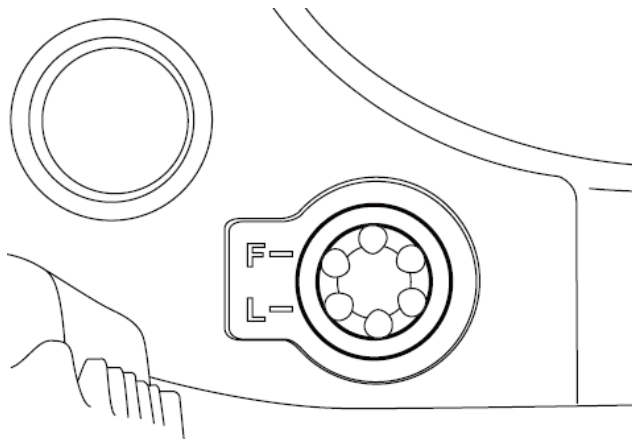
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Uruchom silnik i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym.
2. Zatrzymaj silnik i odczekaj trzy minuty.



3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

UWAGA

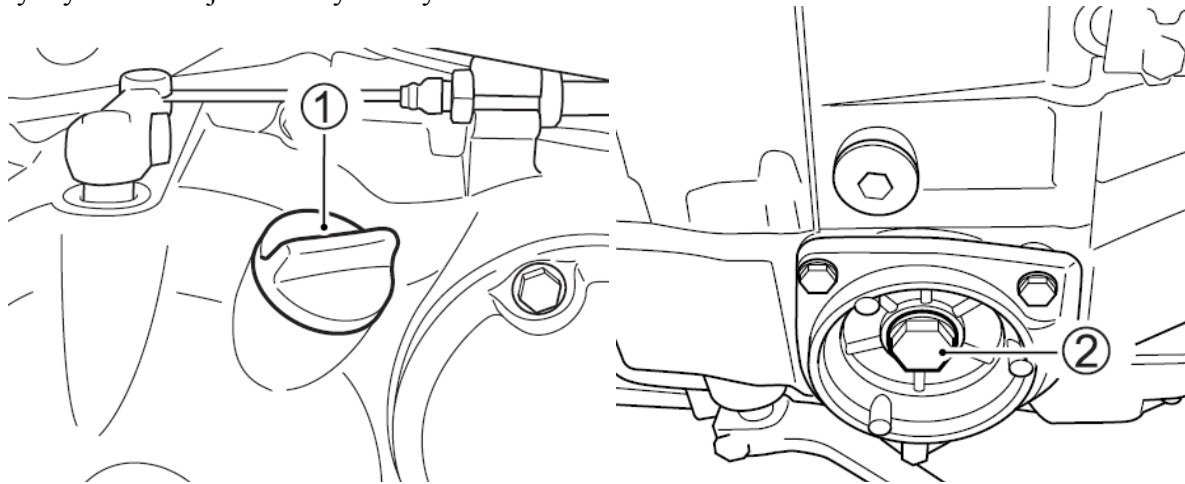
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami „L” (niski) i „F” (wysoki) w okienku kontrolnym.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać po pierwszym 1000 km, a następnie zgodnie z grafiką przeglądów. Przy wymianie oleju silnik powinien być ciepły, dzięki czemu olej łatwiej spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Ustaw pod silnikiem pojemnik na zużyty olej.
4. Odkręć korek spustowy oleju (2). Spuść zużyty olej do pojemnika.

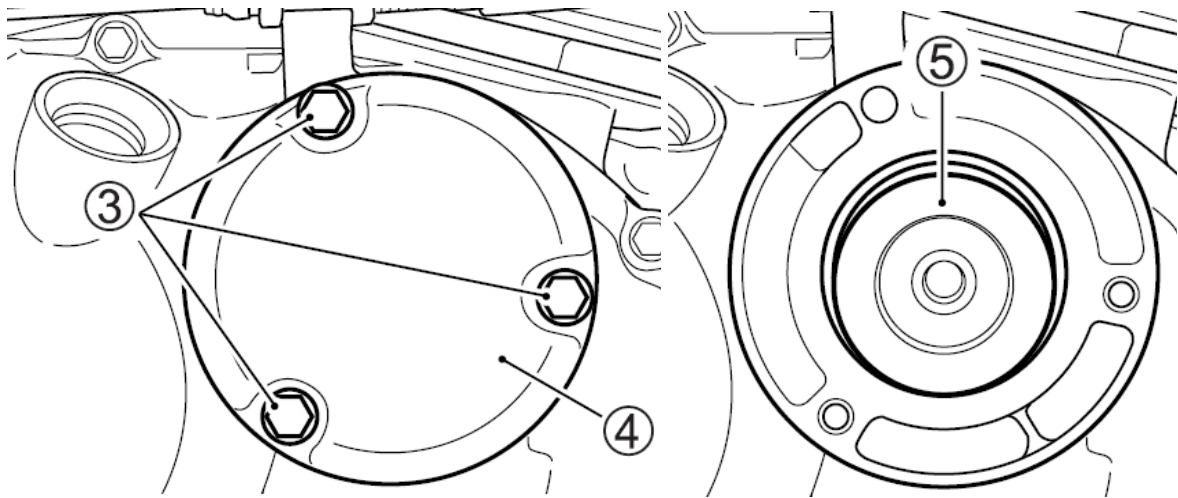
OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (p. jak do zmywania naczyń).

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice.
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem.
- Pamiętaj o prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy i rura wydechowa mogą być na tyle gorące, iż kontakt z nimi grozi oparzeniem. Zaczekaj aż śruba spustowa i układ wydechowy ostygną na tyle, by można było dotykać je ręką.



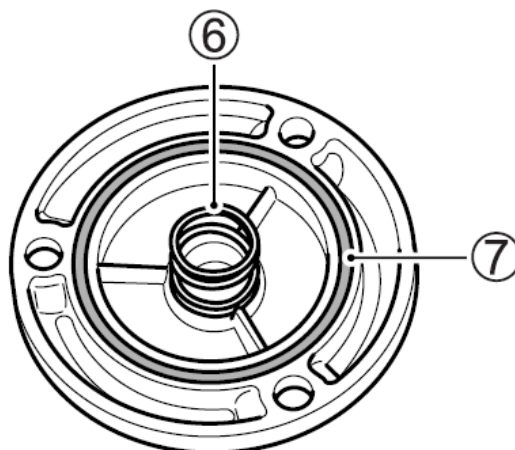
5. Odkręć trzy nakrętki (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4).
6. Zdemontuj pokrywę filtra oleju (4) i wyjmij wkład filtrujący (5). W tym samym miejscu zamontuj nowy element filtrujący.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do uszkodzenia twojego motocykla. Stosuj oryginalny filtr oleju przeznaczony do tego typu silnika.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż nowego elementu filtrującego doprowadzić może do uszkodzenia twojego motocykla. Odwrotnie zamontowany filtr zablokuje przepływ oleju. Brak odpowiedniego przepływu oleju doprowadzi do zniszczenia silnika. Upewnij się, otwarty koniec filtra zamontowany zostanie do wewnątrz silnika.



7. Upewnij się, że sprężyna filtra (6) oraz o-ring pokrywy (7) zostały prawidłowo umieszczone.

WAŻNE:

Wraz z montażem nowego filtra zastosuj nowy o-ring.

8. Zamontuj ponownie pokrywę filtra i przykręć pewnie nakrętki.
9. Dokręć ponownie korek spustowy oleju. Napełnij silnik nowym, zgodnym ze specyfikacją olejem w ilości 1000 ml.

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 900 ml oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie nieprawidłowego oleju może uszkodzić twój motocykl. Olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Upewnij się, że zastosowany olej odpowiada zaleceniom Suzuki zawartym w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

10. Zakręć korek wlewowy oleju.
11. Uruchom silnik i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut. Kontroluj pod kątem wycieków oleju.
12. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju zgodnie z opisaną wcześniej procedurą kontroli poziomu oleju silnikowego.

WAŻNE:

Sprawdź szczelność pokrywy filtra oleju.

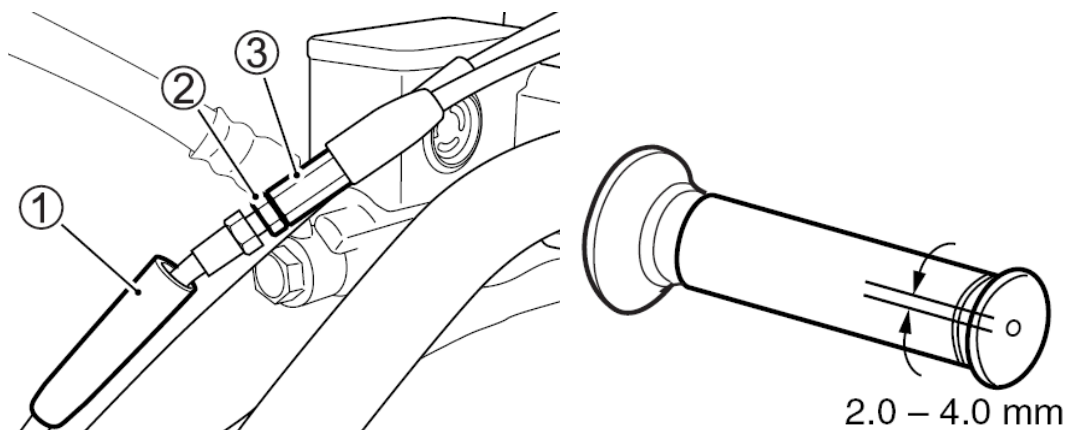
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1400 – 1600 obr/min przy nagrzanym silniku.

WAŻNE:

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikację zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Regulacja luzu linki gazu



Luz linki gazu mierzony na manetce w trakcie jej obracania powinien wynosić od 2.0 do 4.0 mm.

Regulacja przebiega następująco:

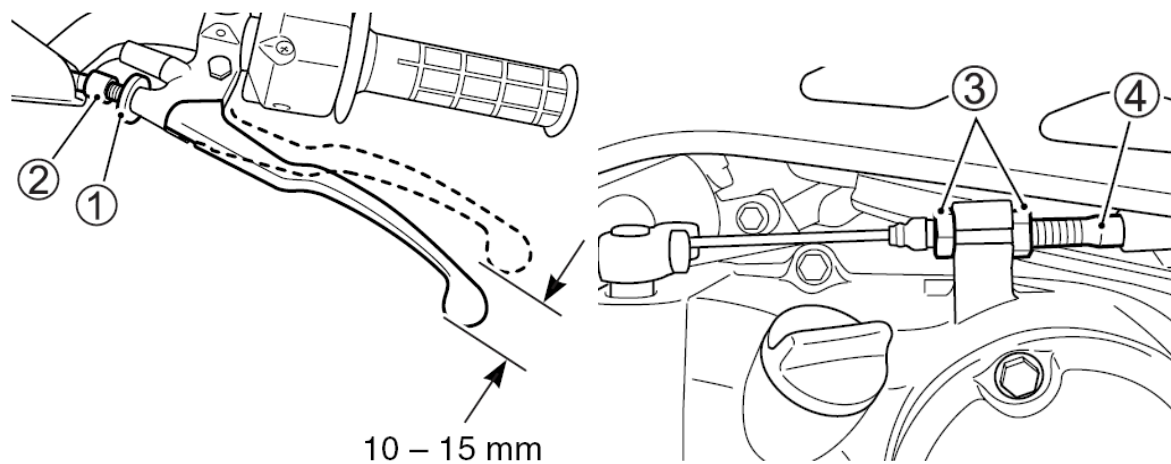
1. Zsuń gumową osłonę (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3).
4. Po nastawieniu prawidłowego luzu dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).
5. Nasuń ponownie gumowy kapturek (1)

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

Po regulacji linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Sprzęgło



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła.

W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca;

1. Nakrętkę (1) poluzuj i śrubę regulacyjną (2) wkręć do oporu.
2. Poluzuj nakrętkę (3) i regulatorem (4) ustaw właściwy luz.
3. Drobniejsze regulacje przeprowadź za pomocą śruby regulacyjnej (2).
4. Dokręć nakrętki (1) i (3).

WAŻNE:

Inne prace przy sprzęgle niż regulacja luzu linki gazu należy przeprowadzać u autoryzowanego dealera Suzuki.

Łańcuch napędowy

Stan i naciąg łańcucha należy kontrolować przed każdą jazdą. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Kontrola łańcucha napędowego

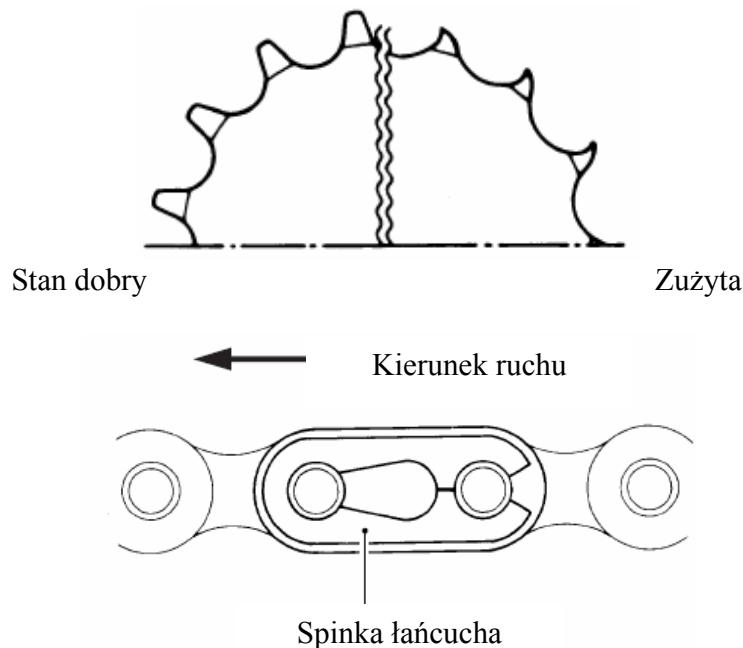
Podczas kontroli łańcucha zwróć uwagę na następujące elementy:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniwi
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniwi
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości – należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.



W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz jedną z powyższych usterek skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

WAŻNE:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż spinki łańcucha grozi jego rozpięciem. Może to spowodować spadnięcie łańcucha lub jego zaklinowanie w silniku. To z kolei może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika.

Spinkę należy zakładać tak, by jej otwarty koniec skierowany był przeciwnie do kierunku ruchu łańcucha.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Czyść i smaruj łańcuch, co 1000 km wg poniższej procedury:

1. Umyj łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

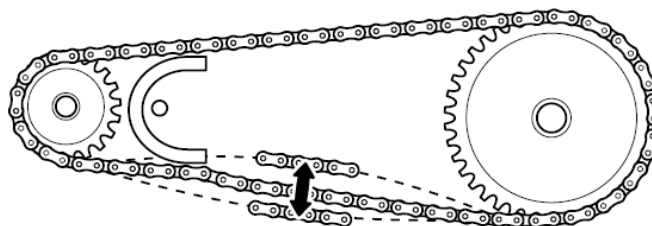
Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

Regulacja luzu łańcucha napędowego

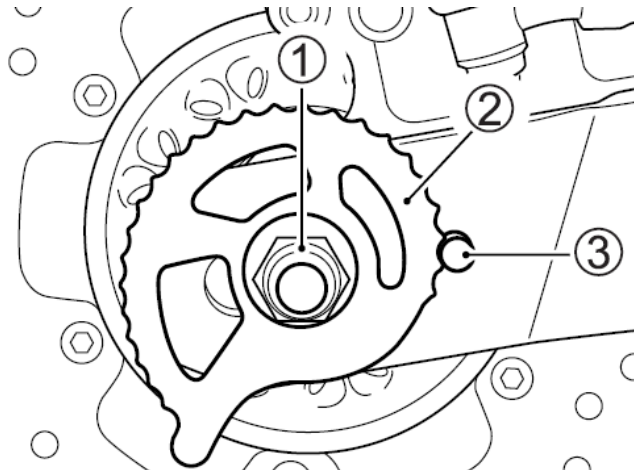


40 – 50 mm

Należy zmierzyć luz łańcucha w środku pomiędzy dwoma zębatkami. Luz łańcucha powinien wynosić w środku między dwoma zębatkami 40 – 50 mm. W zależności od charakteru użytkowania łańcuch może wymagać częstszej obsługi niż wskazuje grafik przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.
Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.



Luz łańcucha ustaw w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).
3. Naciągami łańcucha (2) z lewej i prawej strony ustaw specyfikowany luz łańcucha. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębataka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębataką tylnego koła. Aby uzyskać identyczne położenie, naciągi mają ząbkowanie, które należy ustawiać identycznie po obydwu stronach. Dla ułatwienia tego na wahaczu umieszczone są kołki ustalające (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. Po ustawieniu luzu 40 – 50 mm zwisu łańcucha dokręć pewnie nakrętkę osi.
5. Przeprowadź kontrolę ostateczną przeprowadzonej operacji i powtórz regulację jeśli to konieczne.

Moment dokręcenia nakrętki osi tylnej: 65 Nm (6,5 kGm)

Hamulce

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

Codziennie należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.

- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

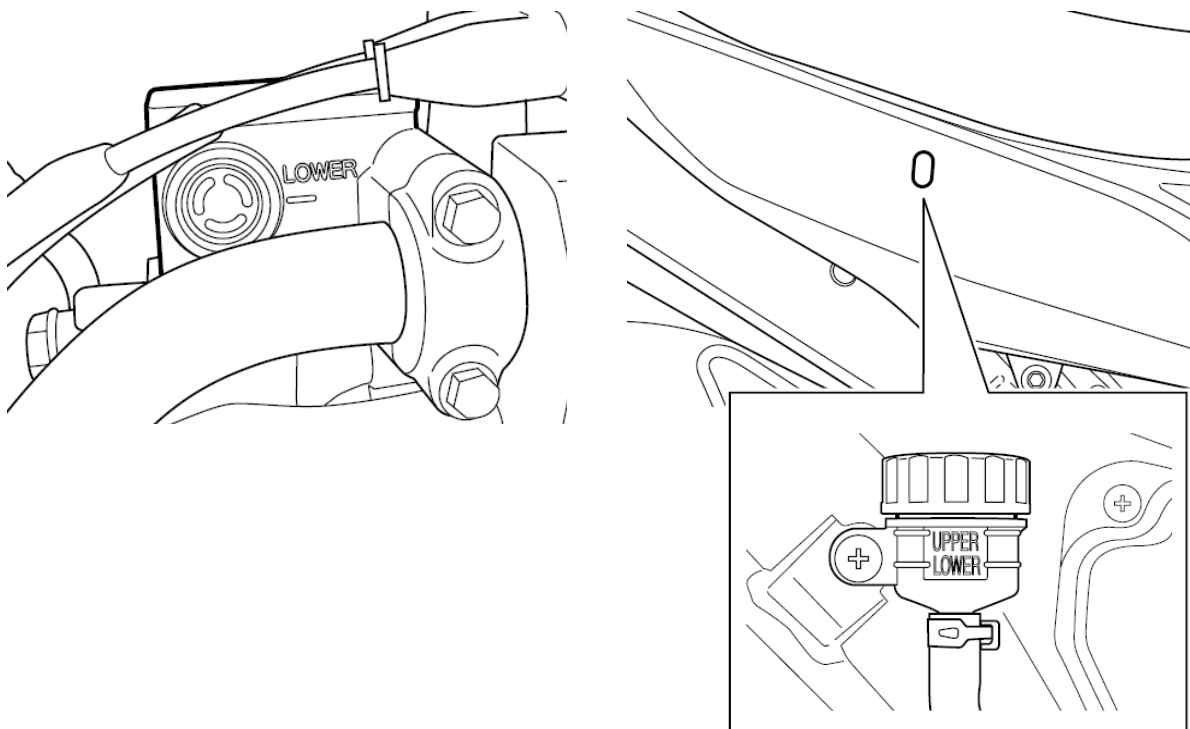
Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.



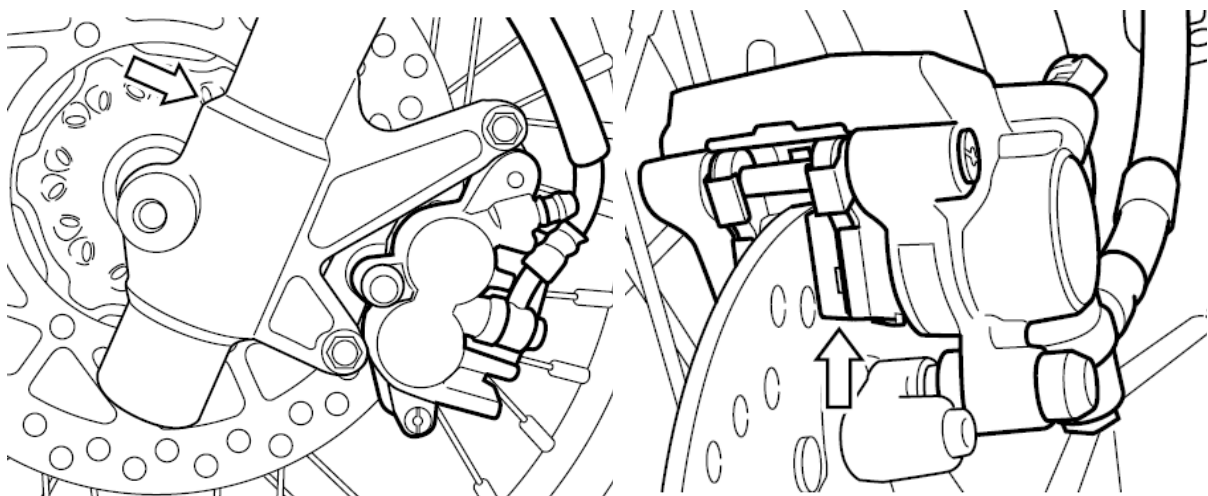
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Kontroluj zużycie klocków hamulcowych i brak wycieku płynu hamulcowego.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompenzować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



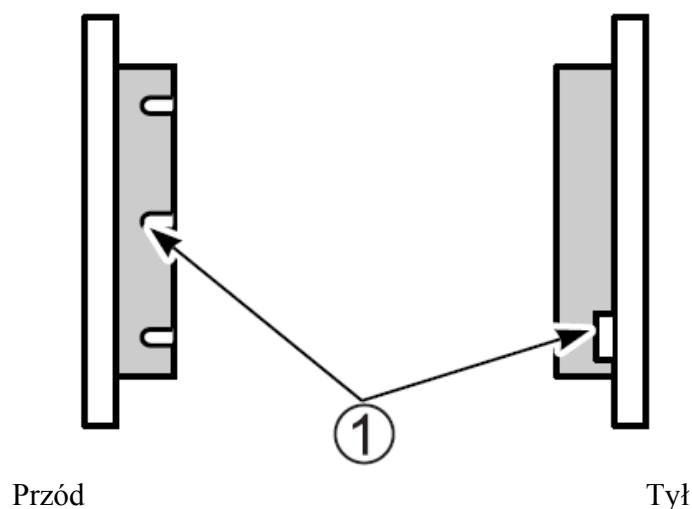
Przód

Tył

Stan klocków powinien być kontrolowany przy każdej okazji. Po osiągnięciu granicznego zużycia (nacięty rowek (1) na klocku) należy je wymienić jako zestaw. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku. Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.



(1) - Rowek oznaczający dopuszczalne zużycie

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca. Dopiero prawidłowe ułożenie się klocków zapewni właściwy skok dźwigni i pedału hamulca, a co za tym idzie prawidłowe działanie układu hamulcowego.

WAŻNE:

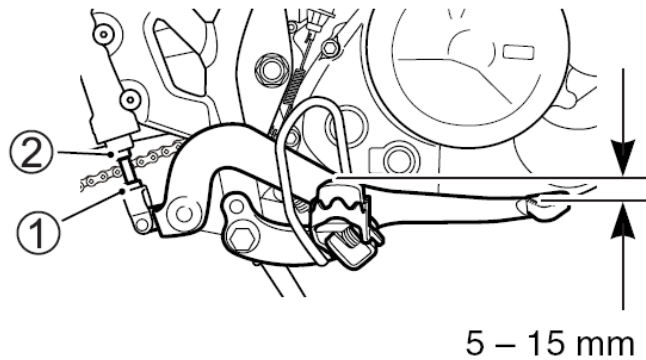
Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekami płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Regulacja położenia pedału hamulca tylnego

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje ocieranie klocków o tarczę hamulcową, powodując uszkodzenie elementów układu hamulcowego. Wyreguluj położenie pedału hamulca w następujący sposób:

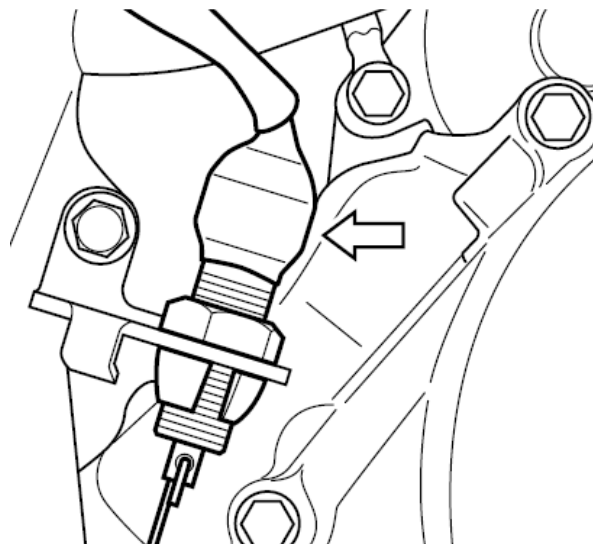


1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw właściwe położenie pedału hamulca, odniesione do górnej płaszczyzny podnóżka i wynoszące 5 – 15 mm poniżej krawędzi podnóżka.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1).

UWAGA

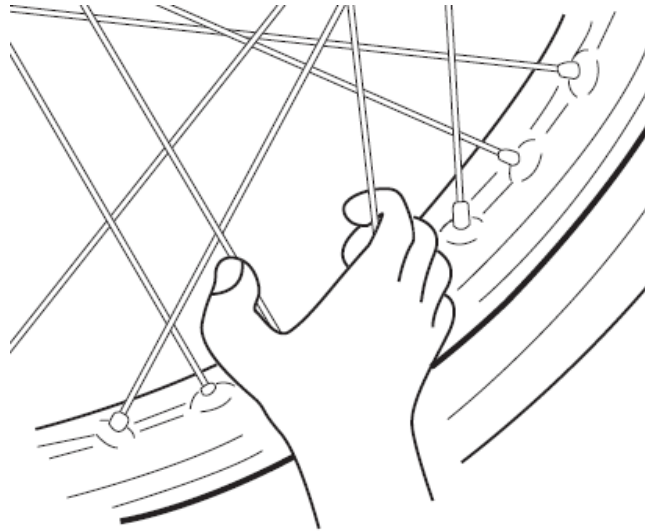
Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków o tarcze hamulcową, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia obydwu elementów. Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Napięcie szprych



Szprychy należy regularnie dociągać razem z połączeniami gwintowymi i śrubami nadwozia. Należy stosować się do zaleceń planu przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dociągnięta to wygnie się ona tylko lekko i sprężysto.

Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę – powinna ona odezwać się głucho.

Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dociągnięte mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.

Opony

Przy przeglądach okresowych kontroluj ciśnienie w oponach i stan bieżników. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i zapewnienia długiej eksploatacji opon sprawdzaj ciśnienie częściej.

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą, kiedy opony motocykla są zimne.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach

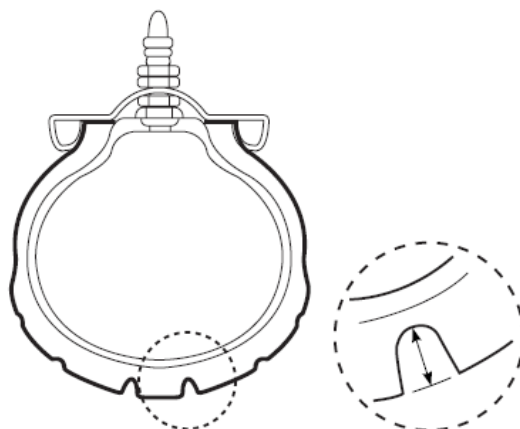
Opony \ Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód	2,00 kg/cm ³ 29 psi 200 kPa	2,00 kg/cm ³ 29 psi 200 kPa
Tył	2,25 kg/cm ³ 33 psi 225 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa

Stan bieżników

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużyte opony to także zmiana kształtu bieżnika, która jest niekorzystna dla charakterystyki prowadzenia się motocykla. Kontroluj opony codziennie, przed każdą jazdą. Wymień opony, jeśli zauważysz uszkodzenia powłoki lub, jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4.0 mm.

WAŻNE:

Powyższy limit zużycia osiągnięty zostanie przed zetknięciem się wyznaczników zużycia na oponie z podłożem.



Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	100/80 – 17 M/C 52H	130/70 – 17 M/C 62H
Typ	Pirelli Sport Demon Front	Pirelli Sport Demon

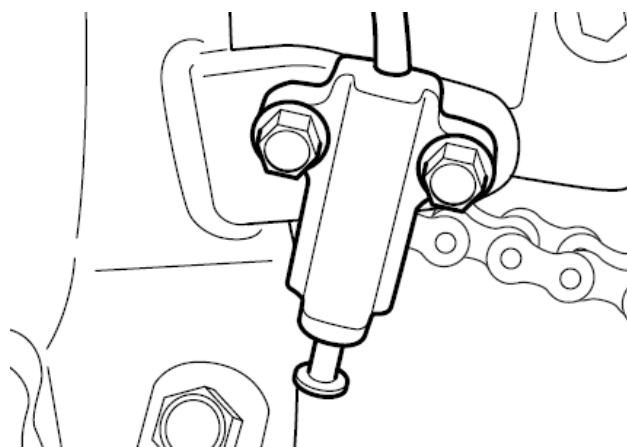
Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

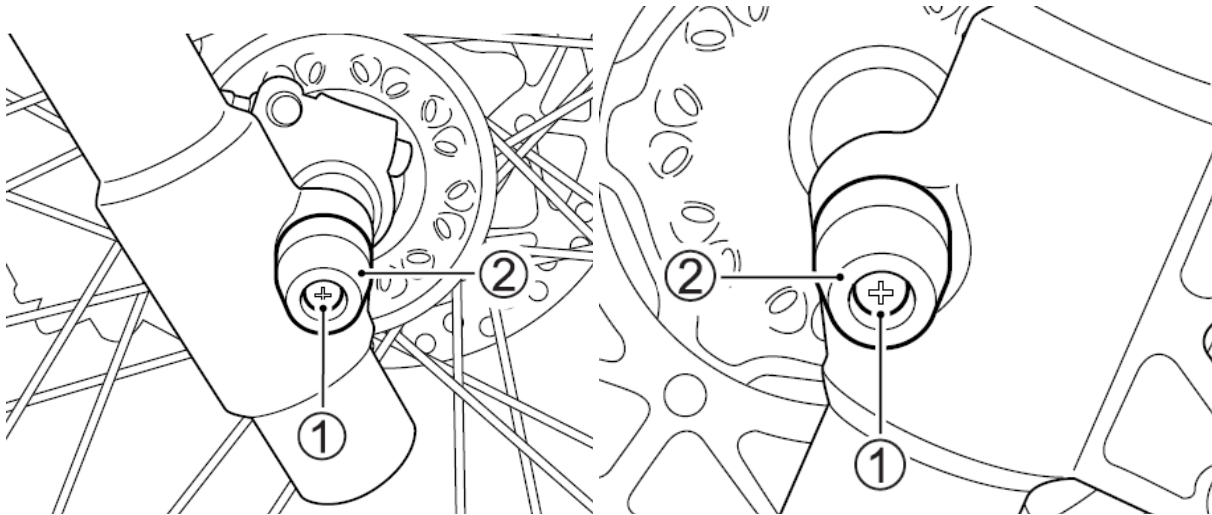
OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

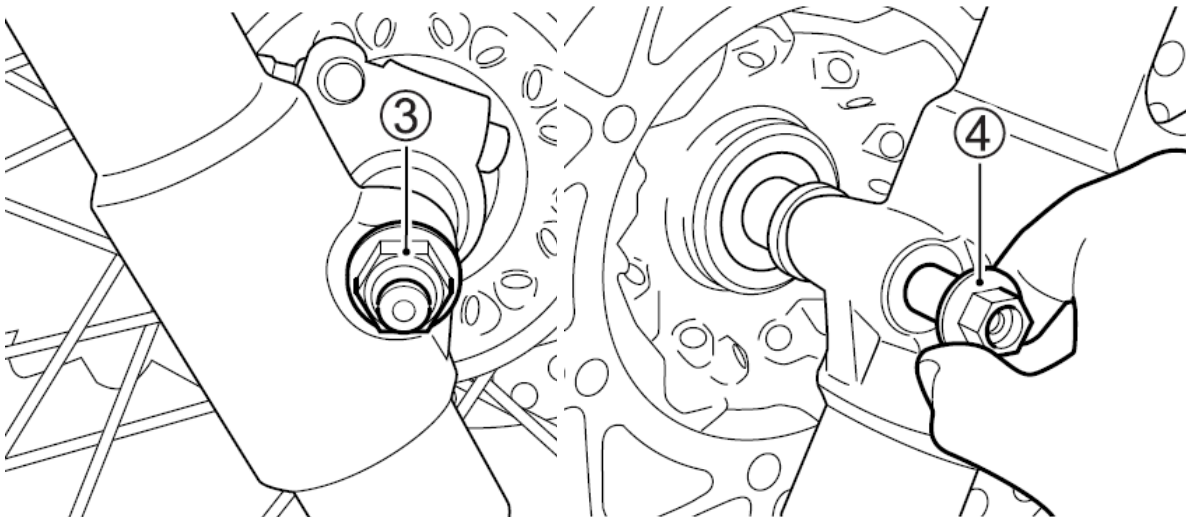
Przed jazdą należy sprawdzić działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim rozpoczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż koła przedniego

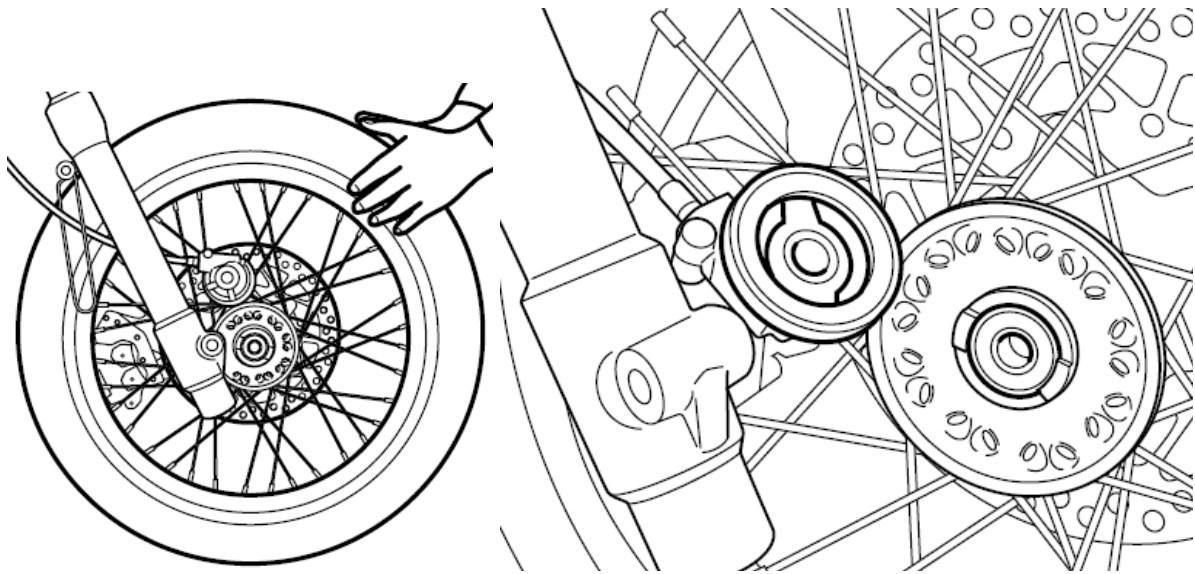
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby (1) z prawej i lewej strony i zdejmij ślizgi osi (2).
3. Odkręć nakrętkę osi koła (3).



4. Umieść akcesoryjną podstawkę pod wahacz, by ustabilizować tył pojazdu.
5. Uważnie umieść podnośnik pod silnikiem i unieś przód motocykla, tak by koło przednie nie stykało się z podłożem.
6. Wykręć oś (4).



7. Wyciągnij do przodu koło przednie.

WAŻNE:

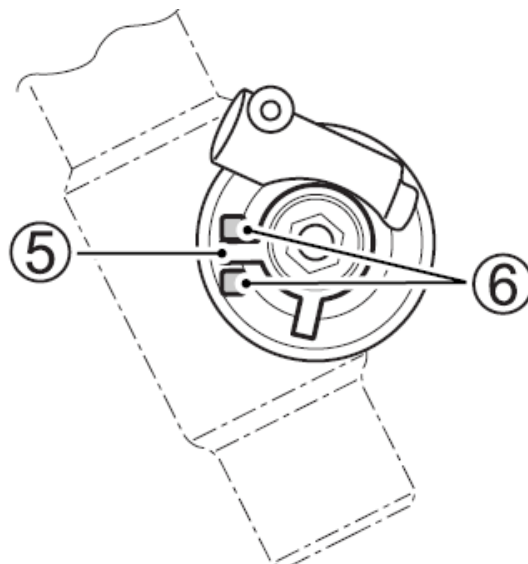
Nie uruchamiaj przedniego hamulca, jeżeli koło przednie jest zdemontowane.

Ponowne wciśnięcie klocków będzie bardzo trudne. Może również nastąpić wyciek płynu hamulcowego.

8. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.

Pamiętaj o zgraniu zabieraka ślimaka prędkościomierza ze stosownym wycięciem w piaście koła.

9. Ustaw ślimak prędkościomierza (5) tak, by obudowa oparła się o ogranicznik (6).



10. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, naciśnij kilkakrotnie hamulec

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

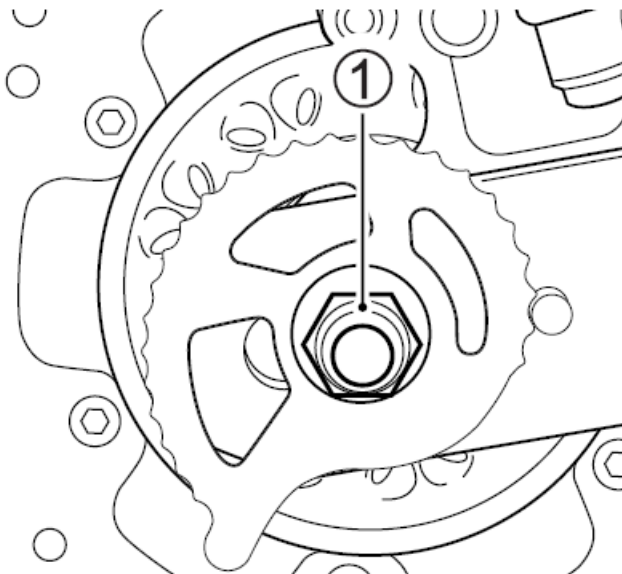
Moment dokręcenia przedniej osi: 44 N-m.; 4.4 kG-m.

Demontaż koła tylnego

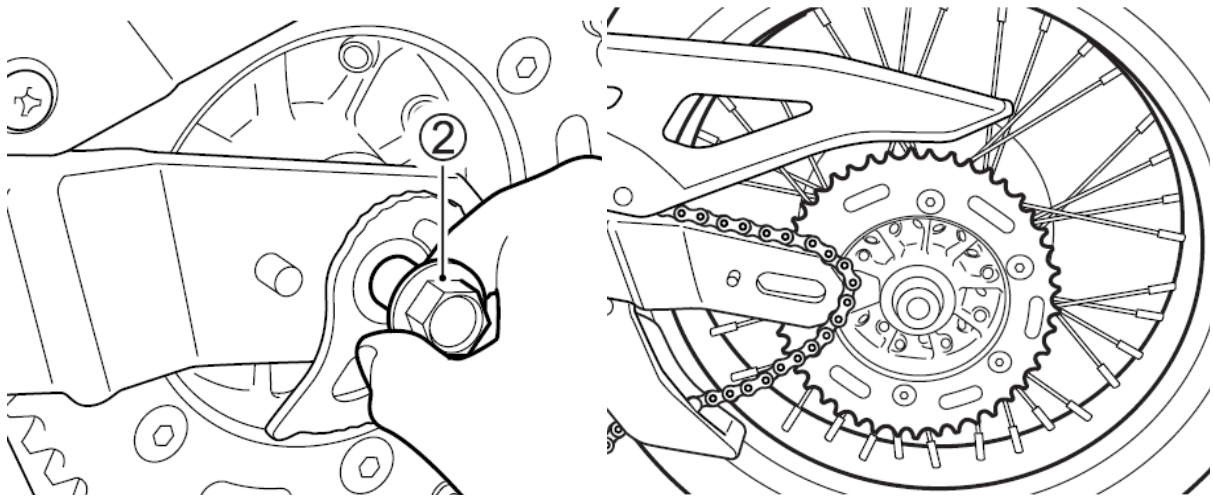
1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć. Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż tłumik ostygnie.



2. Odkręć nakrętkę osi tylnej (1).
3. Przy pomocy akcesoryjnej podstawki unieś i zabezpiecz tylne koło.
4. Wyciągnij oś tylnego koła (2).



5. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.
6. Wyjmij koło do tyłu.

WAŻNE:

Nie uruchamiaj tylnego hamulca, jeżeli koło tylne jest zdemontowane.

Ponowne wciśnięcie klocków będzie bardzo trudne. Może również nastąpić wyciek płynu hamulcowego.

7. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
8. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.
9. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj swobodny obrót koła i działanie hamulca.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: 65 N-m.; 6.5 kG-m.

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

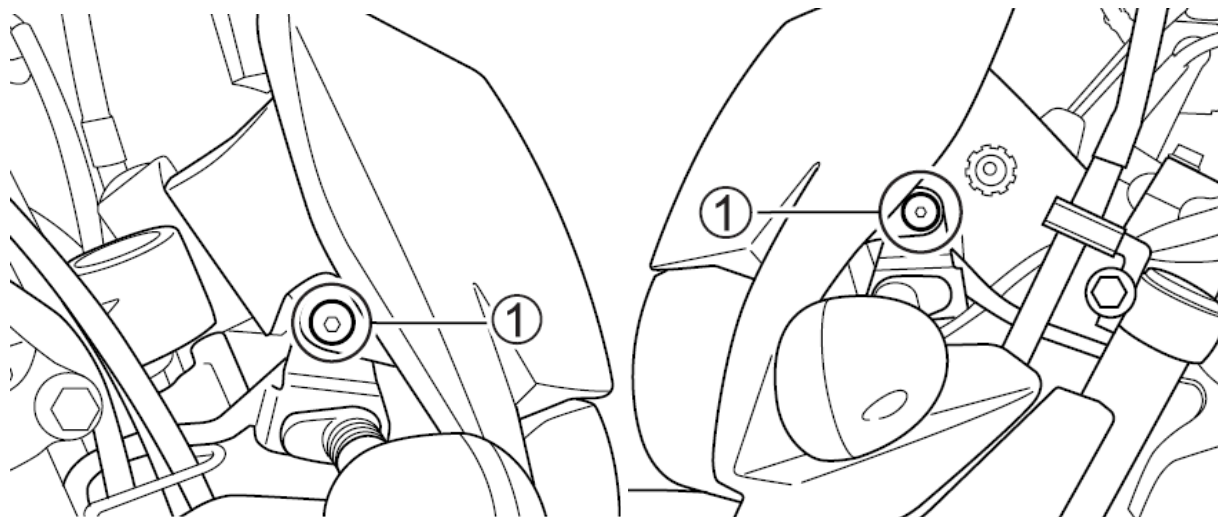
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

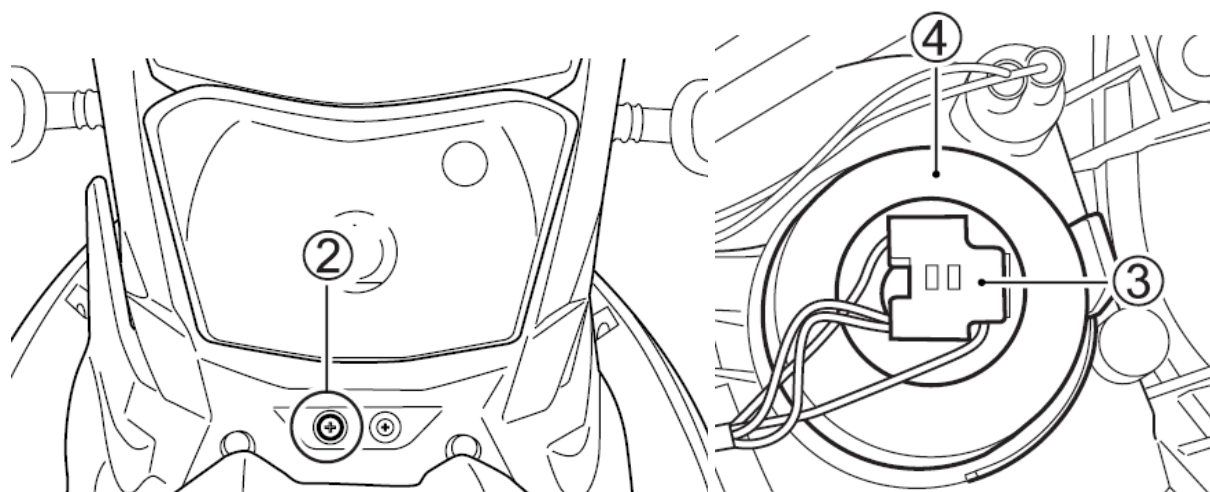
Reflektor	12 V 35/35 W
Światło pozycyjne	12V 5 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W
Światło kierunkowskazów	12 V 10 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5 W

Żarówka światel mijania i postojowych

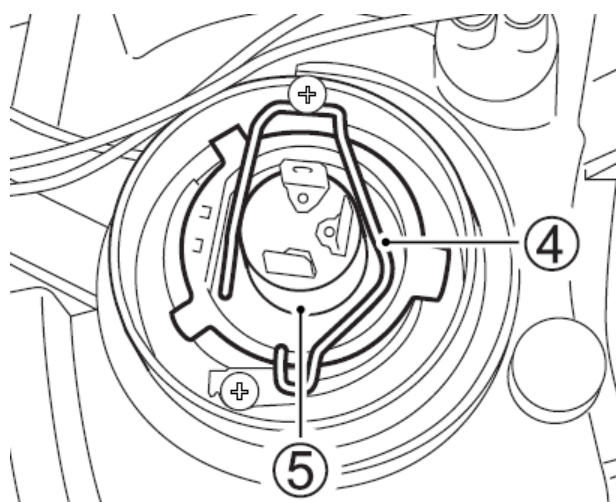
W celu wymiany żarówki reflektora należy:



1. Odkręcić śruby (1) z prawej i lewej strony mocujące osłonę reflektora.
2. Odkręcić śrubę (2) i zdejmij zespół reflektora.



3. Odłącz kostkę elektryczną (3) z żarówki.
4. Zdejmij gumowy kaptur (4).

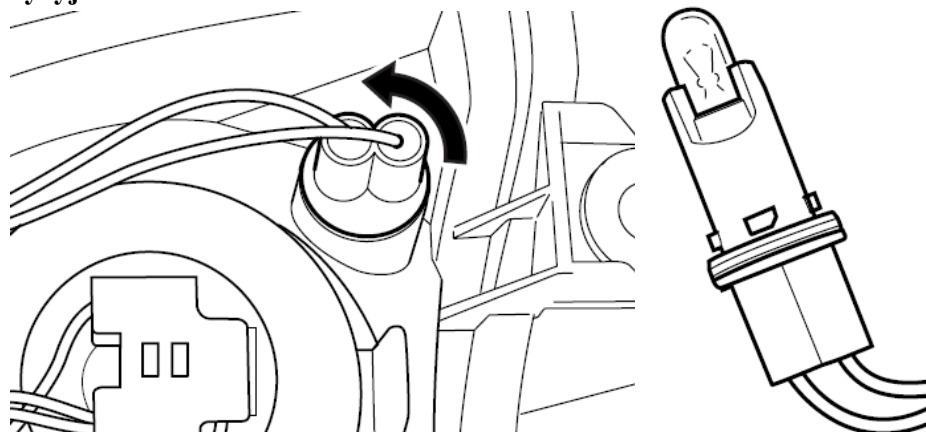


5. Odepnij sprężynę mocującą żarówkę (4) i wyjmij żarówkę (5).
6. Montaż żarówki i reflektora przeprowadź w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

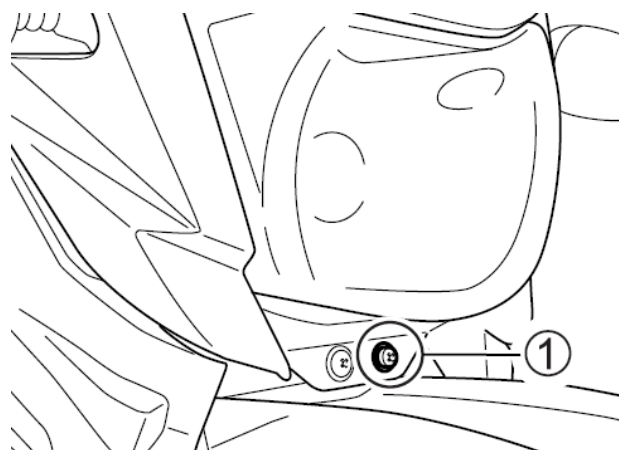
Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

Światło pozycyjne



1. Oprawkę żarówki przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.
2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

Ustawienie promienia reflektora

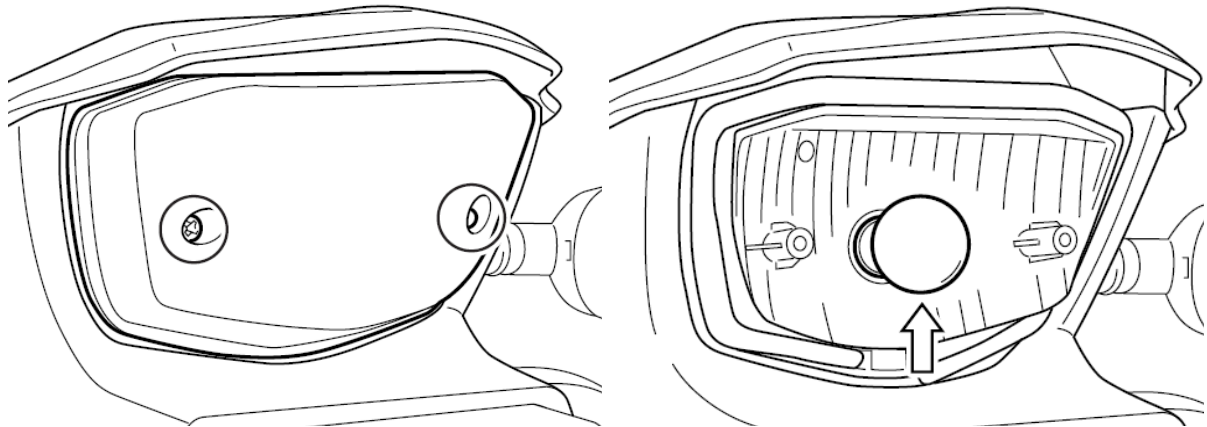


W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony w pionie. Aby ustawić promień reflektora śrubę regulacyjną (1) obrócić zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Światło tylne / „stop”

W celu wymiany żarówki światła tylnego i hamowania należy:

1. Wykręć obydwie śruby i zdejmij klosz.
2. Nacisnąć żarówkę, przekręcić w lewo i wyjąć.
3. Wcisnąć żarówkę zastępczą i przekręcić ją w prawo.

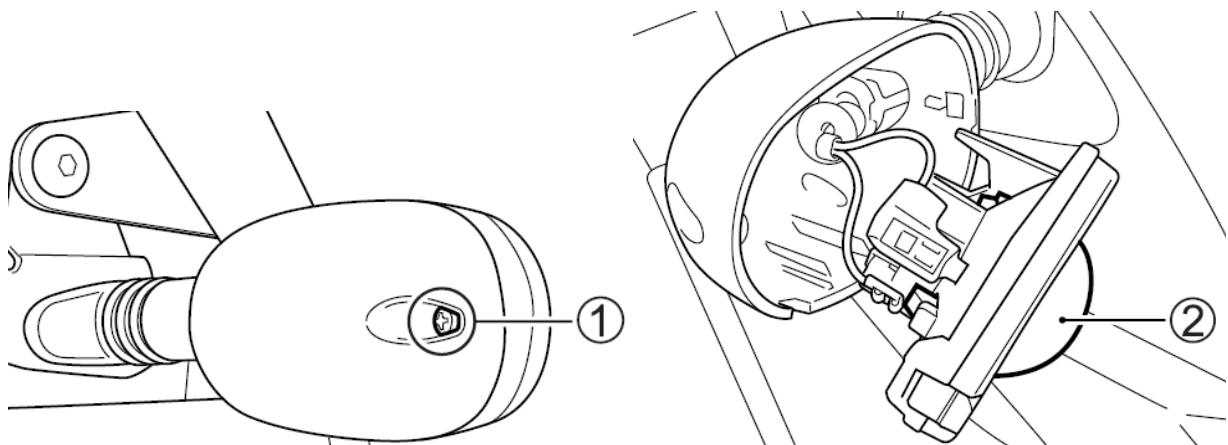


UWAGA:

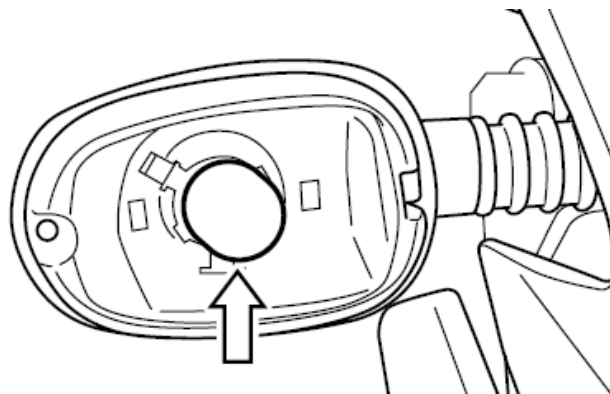
Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Kierunkowskazy

W celu wymiany żarówek należy:



1. Odkręć śrubę mocującą (1) i zdejmij klosz lampy.
2. Odczep wewnętrzną oprawkę (2)



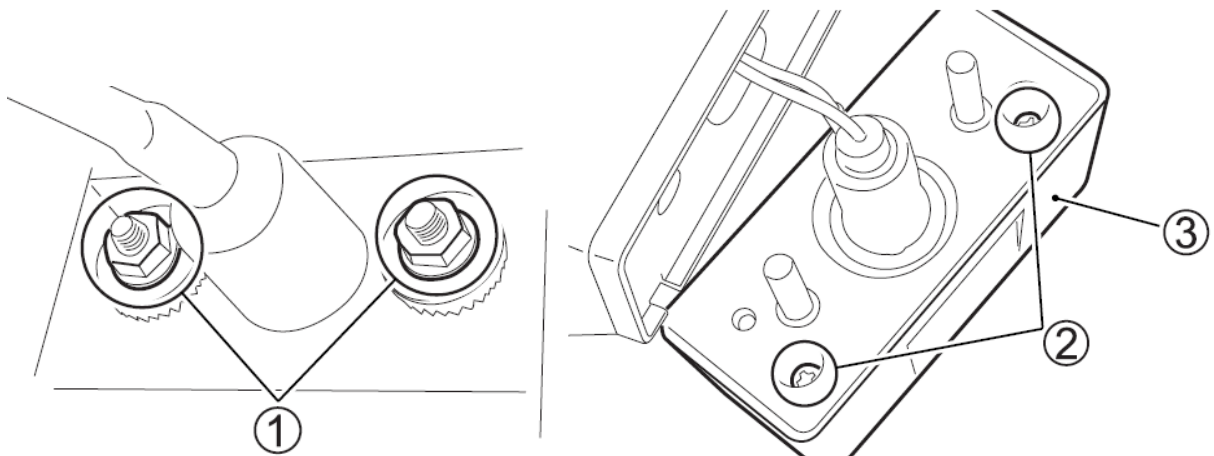
3. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyjmij.
4. Nową żarówkę włóż do oprawki, naciśnij i przekręć w prawo naciskając.

UWAGA:

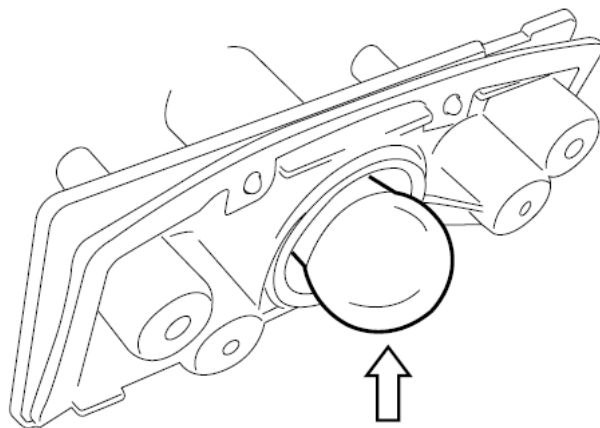
Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy postępuj następująco:



1. Odkręć nakrętki (1).



2. Odkręć śruby (2) i zdejmij oprawę wraz z kloszem lampki (3).
3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę wciśnij ją i naciśniętą przekręć w prawo.

UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Bezpiecznik

Bezpiecznik usytuowany jest pod lewą osłoną ramy. Aby dostać się do bezpiecznika odnieś się do rozdziału „Akumulator”.



Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. Jeśli usterka powtarza się, wskazuje to na zwarcie w instalacji elektrycznej lub przeciążenie instalacji. Motocykl wyposażony jest w jeden zapasowy bezpiecznik 20A.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	72
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	72
<i>Gaśnięcie silnika</i>	73

Usterki i ich usuwanie

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpisz do samodzielnego diagnozowania usterek.

Poniższe informacje mogą być pomocne przy weryfikowaniu prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

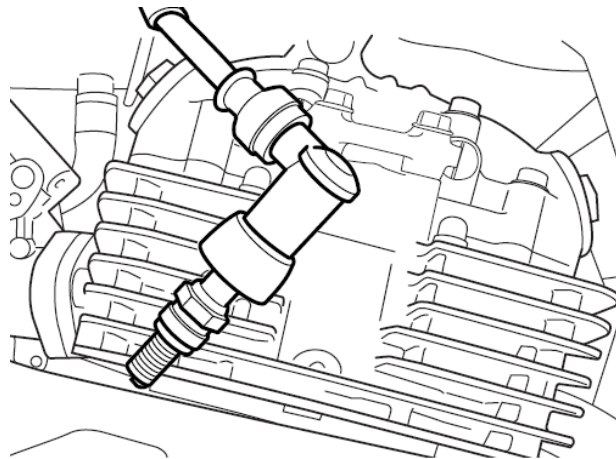
W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:


Kontrola układu zasilania

Jeżeli kontrolka układu wtryskowego zapala się, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw wskaźników” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego. Jeżeli kontrolka nie pali się sprawdź, czy w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa, a następnie sprawdź układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika, przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika ustaw w położeniu „”, wrzuc bieg jałowy i wciśnij sprzęgło. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tej próby grozi porażeniem prądem. Świecę należy trzymać za pośrednictwem materiału izolacyjnego. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca. Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ grozi to zapaleniem się oparów paliwa w cylindrze.

Gaśnięcie silnika

- Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
- Jeśli układ wtryskowy sygnalizuje usterkę należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw wskaźników” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
- Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
- Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Czyszczenie i przechowywanie pojazdu

<i>Czyszczenie motocykla</i>	75
<i>Przechowywanie motocykla</i>	76
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	77
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	77

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WAŻNE

Unikaj zalewania wodą następujących elementów pojazdu:

- * Stacyjka
- * Świeca zapłonowa
- * Korek wlewu paliwa
- * Korpus przepustnicy
- * Pompa hamulcowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (p. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku. Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany p. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. Zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. Podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnij do wysokości króćca wlewowego.
- Jeśli stabilizator paliwa jest dostępny dolej go do zbiornika.
- Uruchom na kilka minut silnik, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło cały układ paliwowy.

Silnik

- Wlej jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindra przez otwór świecy zapłonowej w głowicy. Świecę ponownie wkręć i obróć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla

WAŻNE:

Upewnij się, że najpierw odkręcasz ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję – jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o temperaturze powyżej zera stopni.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Standardowy prąd ładowania wynosi 0.7A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.

WAŻNE:

Upewnij się, że przewód odpowietrzający akumulatora jest prawidłowo ułożony. Przykręć najpierw dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk akumulatora.

- Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świecę zapłonową.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź motocykl zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI DR125SMK9

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita	2040 mm
Szerokość całkowita	800 mm
Wysokość całkowita	1135 mm
Rozstaw osi	1340 mm
Prześwit	265 mm
Wysokość siedziska	860 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	130 kg

SILNIK

Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	57.0 mm
Skok tłoka	48.8 mm
Pojemność skokowa	124 cm ³
Stopień sprężania	9.2 : 1
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Suchy, papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielii olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	3.500 (70/20)
Przełożenia biegów	1 3.000 (33/11)
	2 1.857 (26/14)
	3 1.368 (26/19)
	4 1.142 (24/21)
	5 0.956 (22/23)
Przekładnia główna	3.125 (50/16)
Łańcuch	RK428SB, 130 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, amortyzator ze sprężyną śrubową i tłumieniem olejowym
Skok przedniego zawieszenia	180 mm
Skok koła tylnego	180 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25° 35'
Wybieg	92 mm
Promień zawracania	2.1 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	100/80-17 M/C 52H, dętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/70-17 M/C 62H, dętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (Tranzystorowy)
Świeca zapłonowa	NGK CR8E lub DENSO U24ESR-N
Akumulator	12V 21.6 kC (6Ah)/10HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	20 A
Reflektor	12V 35/35 W
Światło pozycyjne	12V 5 W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5 W
Światła kierunkowskazów	12V 10 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5 W
Oświetlenie szybkościomierza	12V 1,7 W
Kontrolka biegu jałowego	12V 1,7 W
Kontrolka świateł drogowych	12V 1,7 W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 1,7 W
Kontrolka układu wtryskowego	12V 1,7 W
Kontrolka poziomu paliwa	12V 3,4 W

POJEMNOŚCI		
Zbiornik paliwa		9.0 l
Olej silnikowy	Wymiana	900 ml
	Wymiana z filtrem	1000 ml

Indeks alfabetyczny

A	
<i>Akumulator</i>	40
<i>Akcesoriów montaż</i>	6
B	
<i>Bezpiecznik</i>	70
C	
<i>Czyszczenie motocykla</i>	75
D	
<i>Dane techniczne</i>	78
<i>Demontaż kół</i>	61
<i>Docieranie</i>	28
<i>Docieranie opon</i>	28
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	21
F	
<i>Filtr powietrza</i>	41
G	
<i>Gaśnięcie silnika</i>	73
H	
<i>Hamulce</i>	52
J	
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	34
K	
<i>Kluczyki</i>	13
<i>Kontrola przed jazdą</i>	29
<i>Kontrola obrotów biegu jałowego</i>	48
<i>Kontrola układu zasilania</i>	72
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	72
<i>Korek wlewu paliwa</i>	20
L	
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	17
Ł	
<i>Łańcuch napędowy</i>	49

M

<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Mycie motocykla</i>	75

N

<i>Nóżka boczna</i>	23
---------------------	----

O

<i>Olej silnikowy</i>	25, 44
<i>Opony</i>	57

P

<i>Paliwo</i>	25
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	22
<i>Plan przeglądów</i>	38
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	8
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	18
<i>Przechowywanie motocykla</i>	76
<i>Przewód paliwowy</i>	45
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	77
<i>Punkty smarowania motocykla</i>	39

R

<i>Regulacja linki gazu</i>	48
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	32
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	10
<i>Rozruch silnika</i>	32
<i>Ruszanie</i>	33

S

<i>Sprzęgło</i>	49
-----------------	----

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	44
-------------------------	----

U

<i>Uchwyt na kask</i>	22
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	72

W

<i>Włącznik zapłonu</i>	13
<i>Wylącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	60
<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju</i>	46
<i>Wymiana żarówek</i>	65

Z

<i>Zalecane obroty silnika</i>	28
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	34
<i>Zestaw narzędzi</i>	39
<i>Zestaw wskaźników</i>	15
<i>Zmiana biegów</i>	33

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
DR125SMK9
SUZUKI MOTOR POLAND
Listopad 2008