

SUZUKI MOTOR POLAND

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **MOTOCYKLA**



**SUZUKI FL125SDW**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## UWAGA

### **Informacje o docieraniu motocykla.**

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

### OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ściśle przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

### OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.
---

## UWAGA

**Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.**

### WAŻNE

*Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.*

## PRZEDMOWA

---

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, rysunki i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

*SUZUKI MOTOR CORPORATION*

## ***Spis Treści***

---

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	9
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju</i>	25
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	28
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	32
<i>Przeglądy okresowe</i>	36
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	71
<i>Czyszczenie i przechowywanie motocykla</i>	73
<i>Dane Techniczne</i>	77
<i>Indeks</i>	79

## ***Informacje dla użytkownika***

---

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Modyfikacje</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	7
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	8

## Informacje dla użytkownika

---

### Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

### OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy. Ograniczenie swobody ruchów pogarsza możliwości kontrolowania pojazdu.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążą instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji związanej z nagłym brakiem zasilania podczas jazdy.
- Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

### Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej.

### **Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów**

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

#### **Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.**

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

#### **Należy się odpowiednio ubierać.**

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

#### **Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.**

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

#### **Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.**

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

#### **Znaj swoje możliwości**

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

#### **Jazda motocyklem w dni deszczowe.**

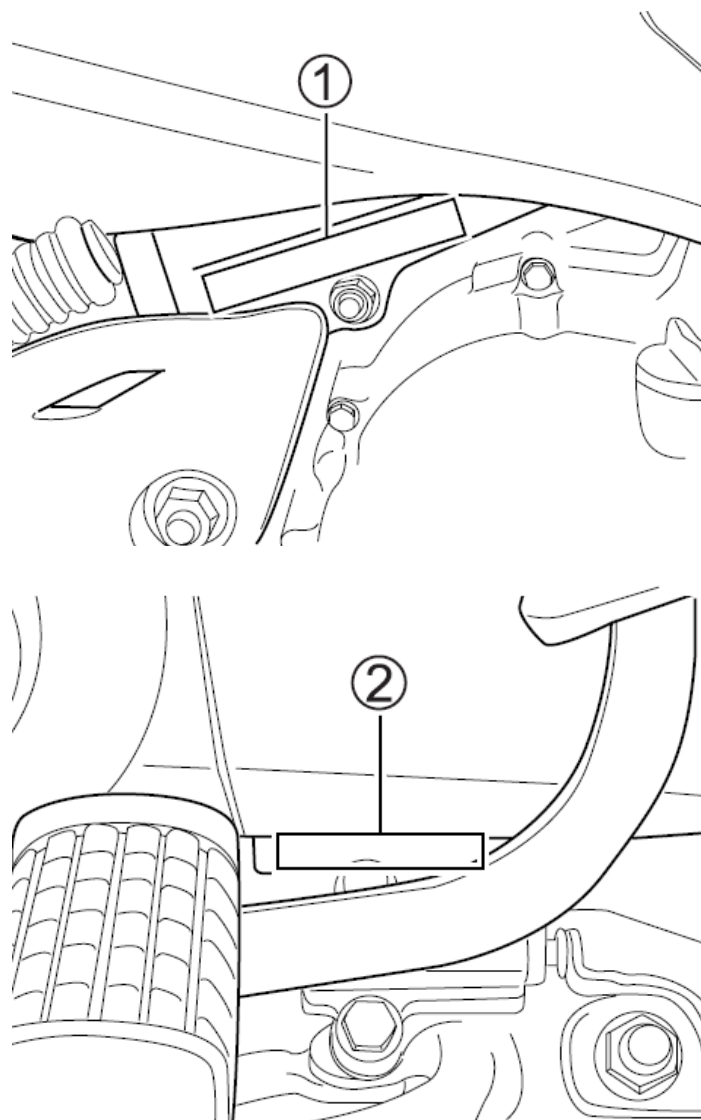
Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

#### **Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania**

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

**Położenie numeru seryjnego.**

---



Numer ramy oraz numer silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Podanie ich jest również konieczne przy zamawianiu części zamiennych oraz czasem przy uzyskiwaniu specjalnych informacji serwisowych. Numer seryjny ramy (1) jest wybity na z prawej strony ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

Wpisz tutaj numery seryjne:

Nr ramy

Nr silnika



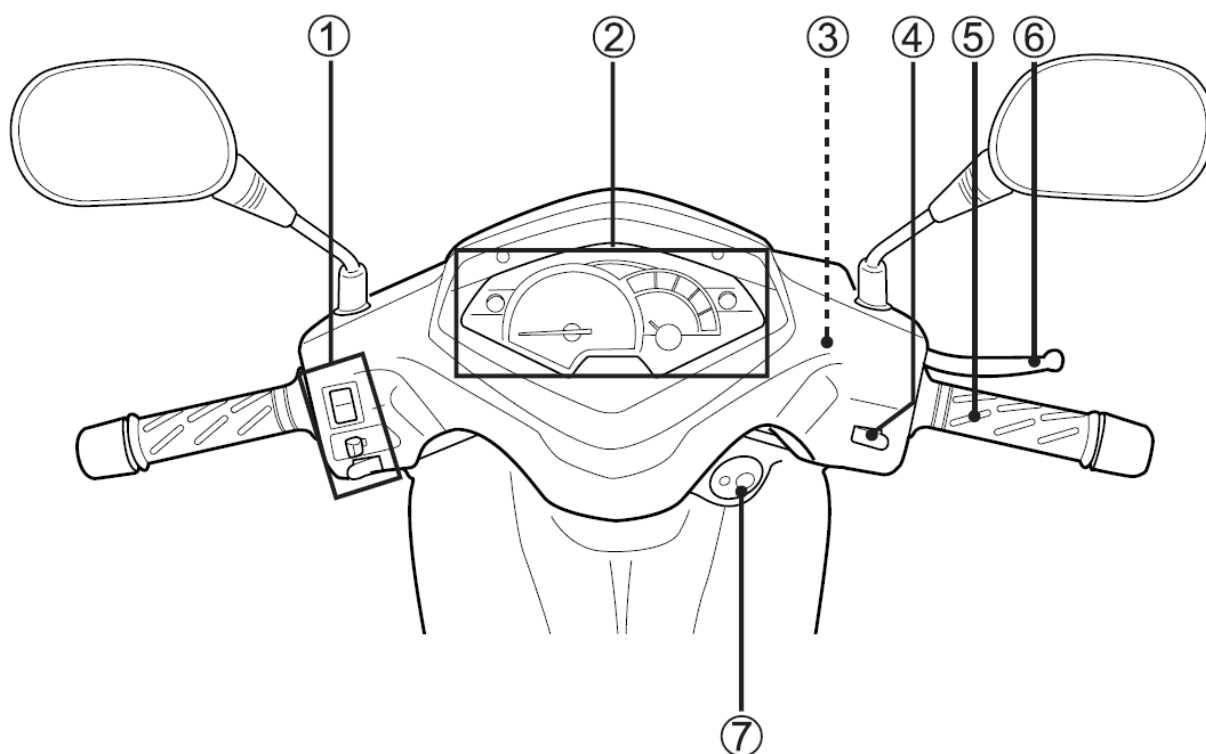
## ***Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia***

---

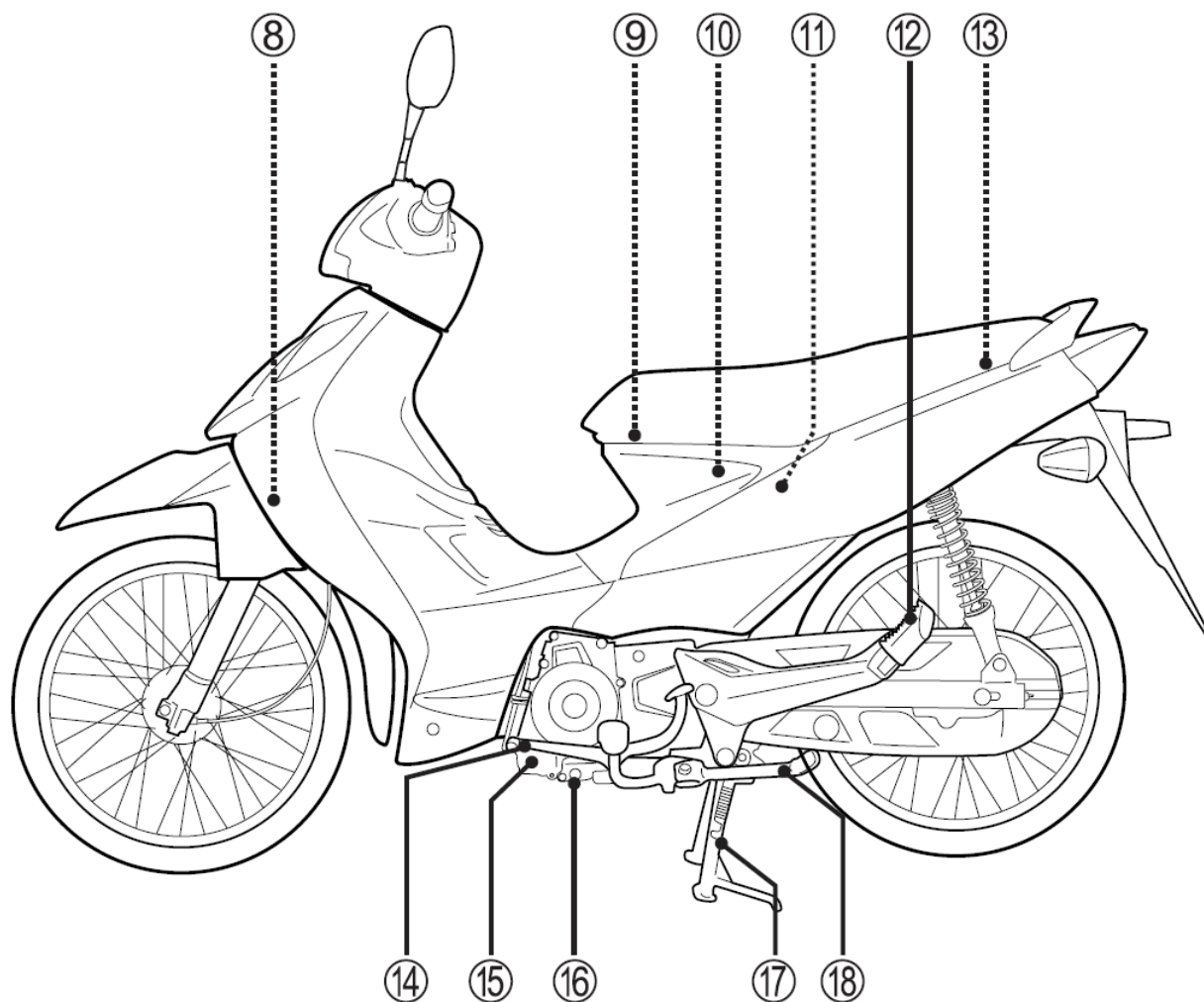
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>10</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>13</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>13</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>15</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>16</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>18</i>
<i>Dźwignia rozrusznika nożnego</i>	<i>20</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>20</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>21</i>
<i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>	<i>22</i>
<i>Bagażnik</i>	<i>23</i>
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	<i>23</i>

## Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

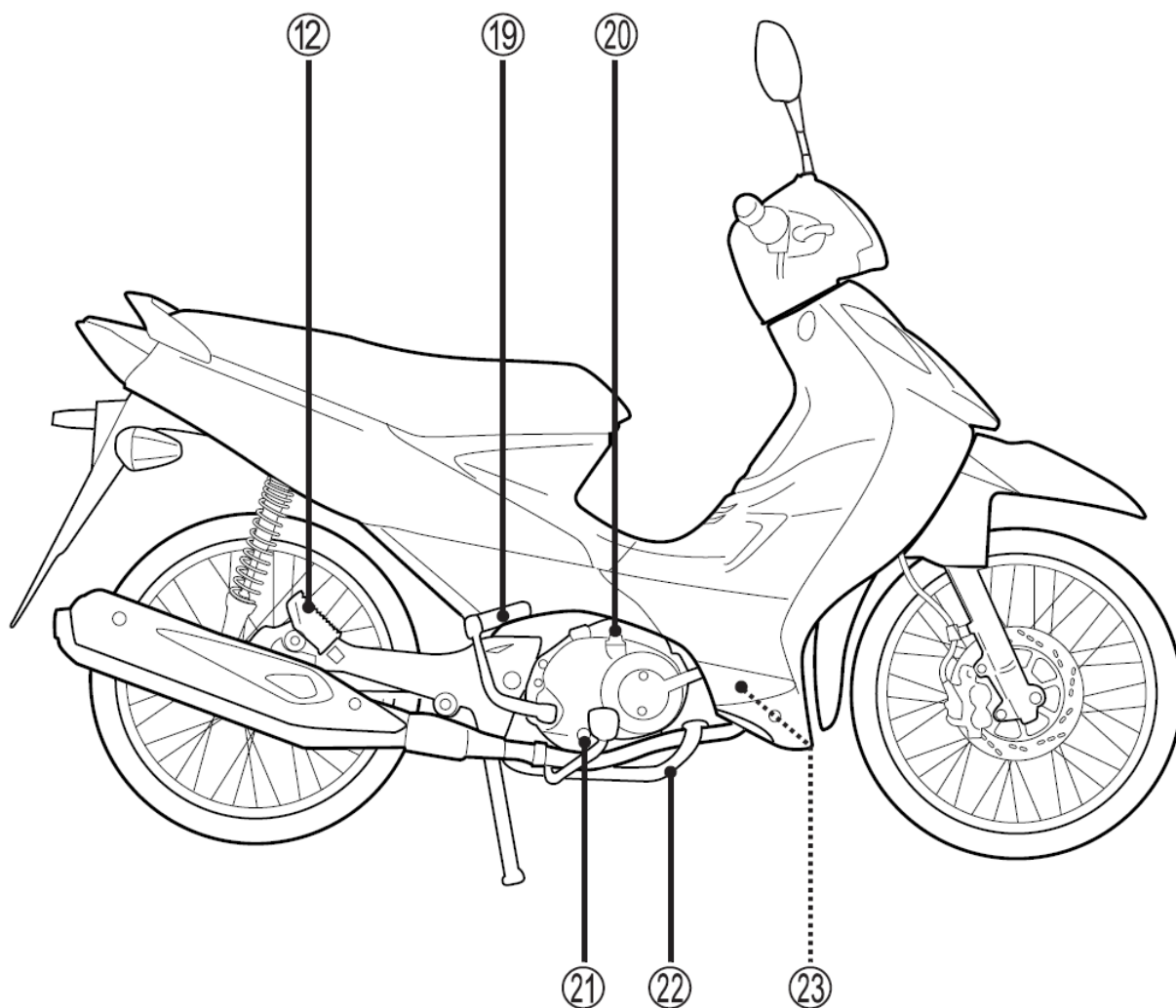
---



1. Lewy przełącznik kierownicy
2. Zestaw zegarów
3. Zbiorniczek płynu hamulc. przedn. h-ca
4. Przycisk rozrusznika nożnego
5. Manetka gazu
6. Dźwignia hamulca przedniego
7. Stacyjka



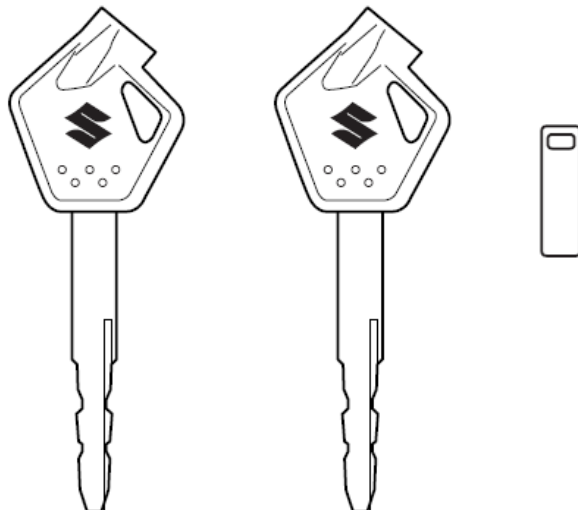
- 8. Filtr powietrza
- 9. Uchwyt na kask
- 10. Zestaw narzędzi
- 11. Akumulator i bezpiecznik
- 12. Podnóżek pasażera
- 13. Korek wlewu paliwa
- 14. Dźwignia zmiany biegów
- 15. Filtr oleju silnikowego
- 16. Korek spustowy oleju silnikowego
- 17. Podnóżek centralny
- 18. Nóżka boczna



- 19. Rozrusznik nożny
- 20. Korek wlewu oleju
- 21. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego
- 22. Pedał hamulca tylnego
- 23. Świeca zapłonowa

## Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w główny kluczyk zapłonowy oraz kluczyk zapasowy. Kluczyk zapasowy należy schować w bezpiecznym miejscu.

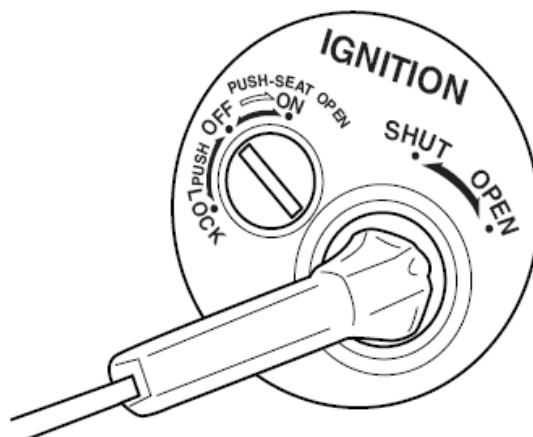


Numer kluczyka wybity jest na dołączonej do nich płytce. Numer ten ma zastosowanie przy konieczności zamówienia dodatkowego kluczyka. Wpisz poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

## Włącznik zapłonu (stacyjka)

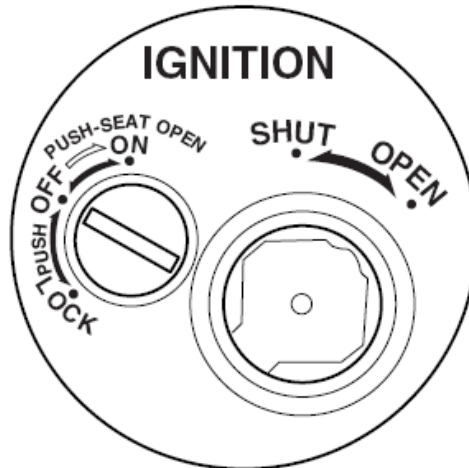
Aby otworzyć przesłone zamka stacyjki należy:



1. Przyłożyć główkę kluczyka zapłonowego do odpowiadającego wycięcia w obudowie stacyjki,
2. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**WAŻNE:**

1. Używając pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.
2. Aby uniknąć problemów natury korozyjnej zabezpiecz przycisk zwalniający przesłony chemicznym środkiem antykorozyjnym.



Stacyjka posiada trzy położenia:

**Pozycja "off"** Wylączone. Wszystkie obwody elektryczne są wylączone.

**Pozycja "on"** Wlączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

**Pozycja "Lock"** Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wylączone.

**OSTRZEŻENIE:**

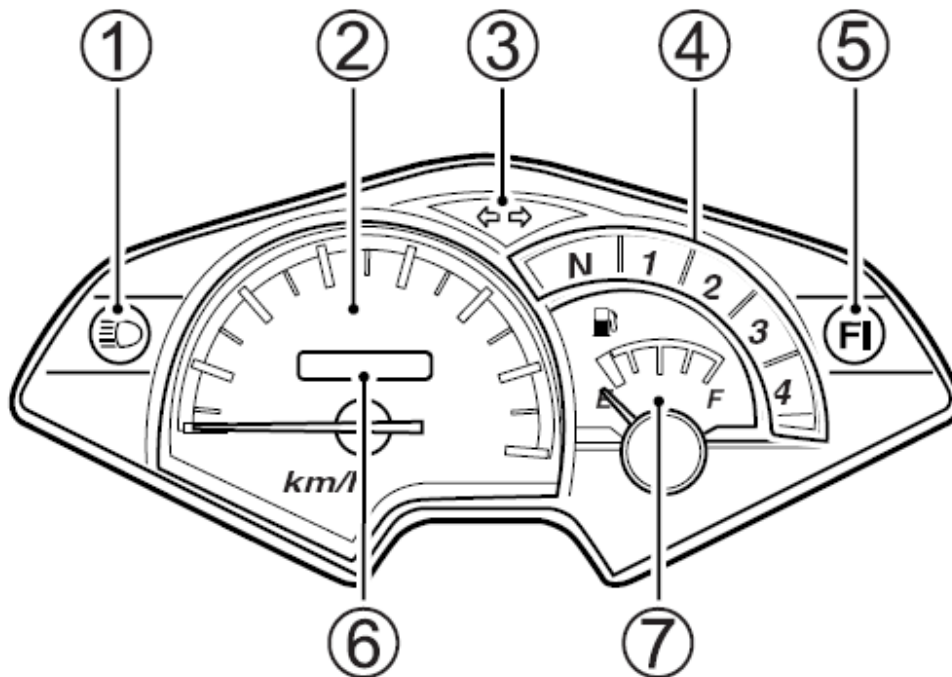
Przełączenie stacyjki do położenia „Lock”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

**Zamek siedziska** - aby otworzyć siedzisko należy wcisnąć i przekręcić kluczyk zapłonowy w kierunku ruchu wskazówek zegara.

## Zestaw zegarów

---



**Kontrolka świateł drogowych (1)** - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka

**Szybkościomierz (2)** - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

**Kontrolka biegu jałowego (1)** - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

**Kontrolka kierunkowskazów (3)** - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

**WAŻNE**

*W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce*

**Wyświetlacz biegów (4)**

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla odpowiednio „N” – luz lub przełożenia 1, 2, 3, 4.

**Kontrolka układu wtryskowego (5)**

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się lampka ostrzegawcza (5). Może ona palić się w dwóch trybach:

- A. Lampka ostrzegawcza (5) pali się światłem ciągłym.
- B. Lampka ostrzegawcza (5) miga.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

**UWAGA:**

**Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką układu wtryskowego może doprowadzić do zniszczenia jednostki napędowej. Jeżeli czerwona kontrolka zapali się, należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.**

**WAŻNE:**

*Jeśli lampka ostrzegawcza jest zapalona należy wówczas utrzymać silnik uruchomiony i udać się niezwłocznie do najbliższego dealera Suzuki. Jeśli silnik zatrzyma się, należy wyłączyć stacyjkę, włączyć ją ponownie i spróbować uruchomić silnik.*

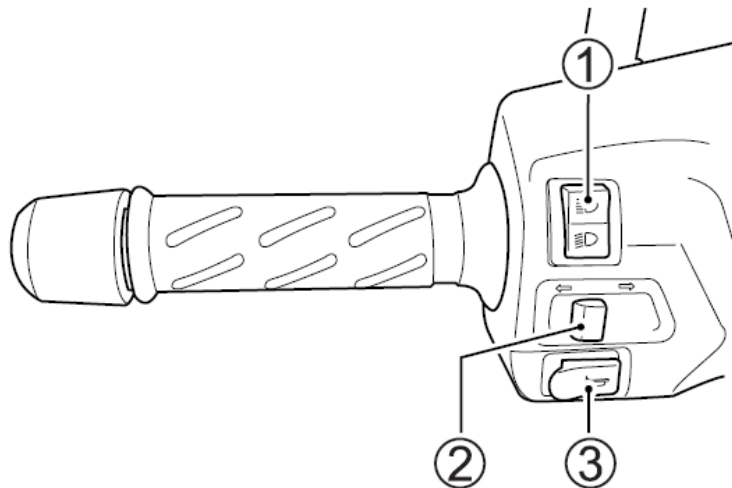
**Licznik kilometrów (6)** rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

**Wskaźnik poziomu paliwa (7)**

Oznaczenie „E” wskazuje na pusty lub prawie pusty zbiornik paliwa. „F” oznacza, że zbiornik paliwa jest pełny.

**Lewy uchwyt kierownicy**

---



**Przełącznik świateł (1)**

Pozycja “☞” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “☛☞” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

**Przełącznik kierunkowskazów (2)**

Pozycja “☜” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.



Pozycja "⇒" oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

#### OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji manewru kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić twoje zamiary, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

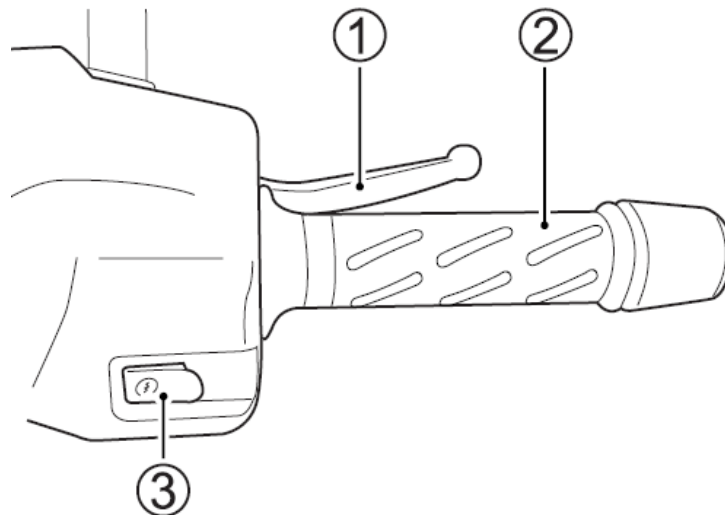
Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu zawsze używaj kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

#### Włącznik sygnału dźwiękowego "🔊" (3)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

#### Prawy uchwyt kierownicy

---



#### Dźwignia hamulca przedniego (1)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

#### Manetka gazu (2)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

#### Przycisk rozrusznika elektrycznego "🔌" (3)

Aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

**WAŻNE**

Rozruch silnika możliwy jest jedynie po naciśnięciu jednego z hamulców.

**WAŻNE**

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

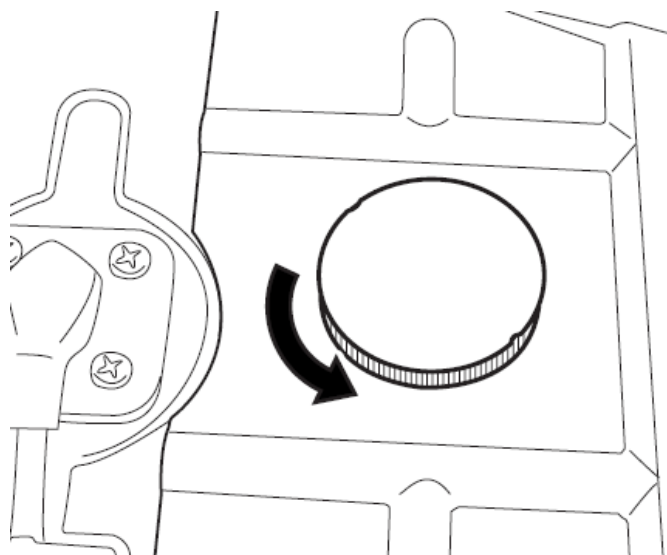
Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli nóżka boczna całkowicie schowana.

**UWAGA:**

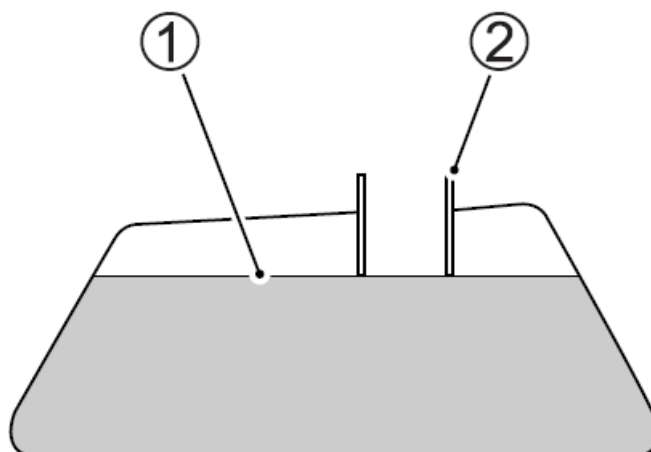
Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

**Korek wlewu paliwa**

---



Korek wlewu paliwa usytuowany jest pod siedziskiem. Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby korek paliwa zamknąć załóż go odpowiednio na króciec i dokręć w kierunku ruchu wskazówek zegara.



1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewowy

#### OSTRZEŻENIE

Przepelnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

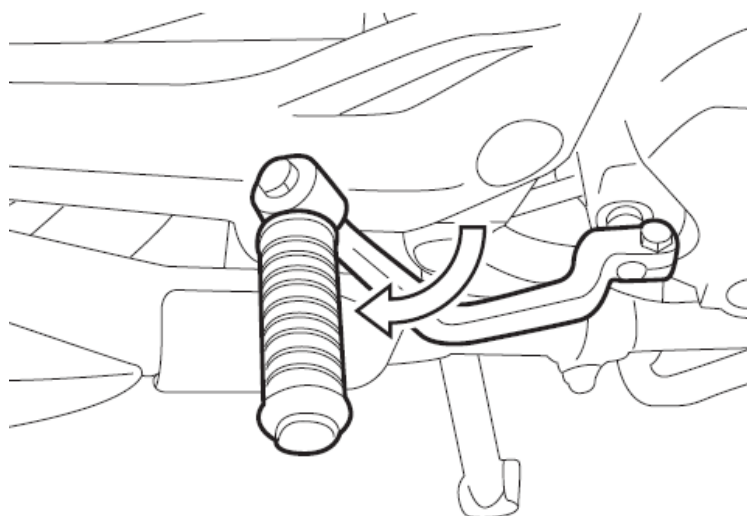
#### OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

### **Dźwignia rozrusznika nożnego**

---



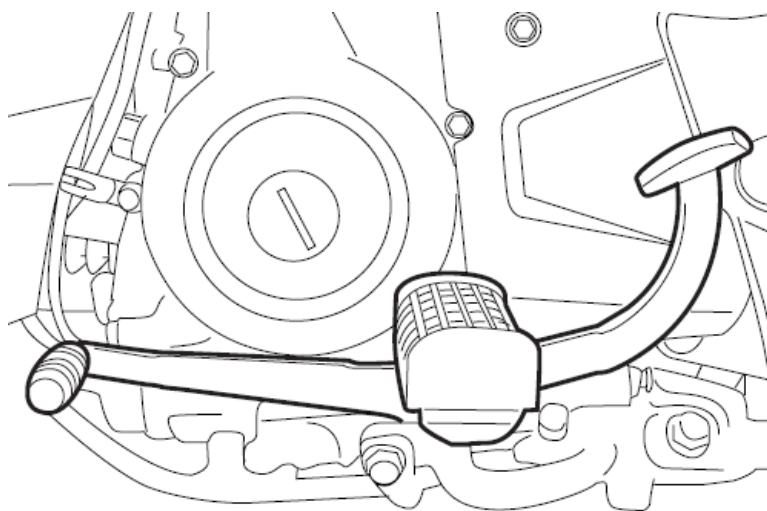
Motocykl ten wyposażony jest w rozrusznik nożny umieszczony z prawej strony silnika.

#### **OSTRZEŻENIE**

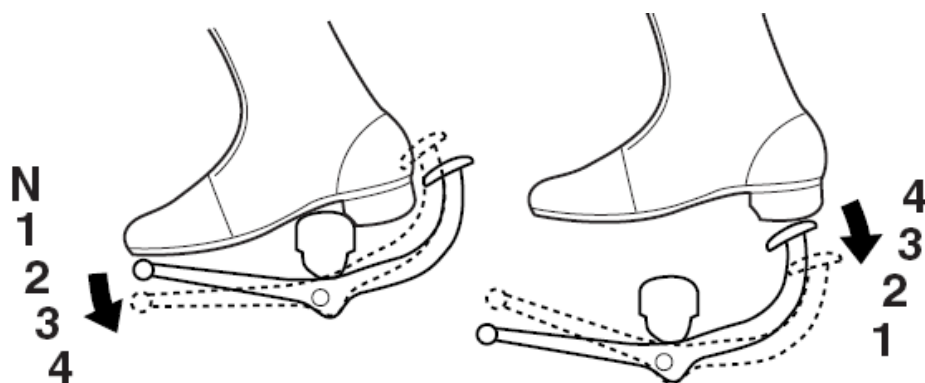
Nieprawidłowo złożona dźwignia rozrusznika może zakłócać operowanie motocyklem. Po rozruchu silnika upewnij się, że dźwignia rozrusznika została prawidłowo złożona.

### **Dźwignia zmiany biegów**

---



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 4-ro stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy zamknąć przepustnicę gazu i w tym samym czasie nacisnąć dźwignię zmiany biegów. W celu zmiany biegu na wyższy, należy nacisnąć przednią część dźwigni zmiany biegów; aby przełożyć na niższy bieg należy nacisnąć w dół tylną część dźwigni zmiany biegów.

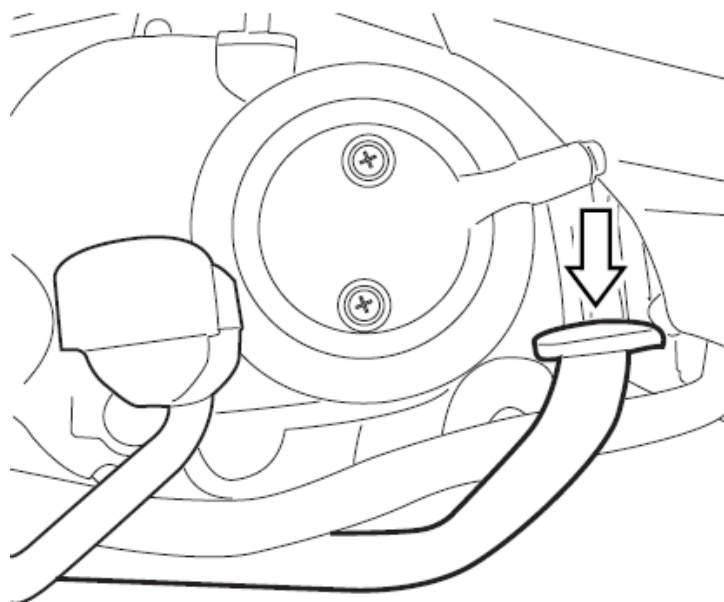


*Ważne:*

*Zmiana biegu z czwartego na luz możliwa jest przy nieruchomym motocyklu.*

### **Pedał hamulca koła tylnego**

---

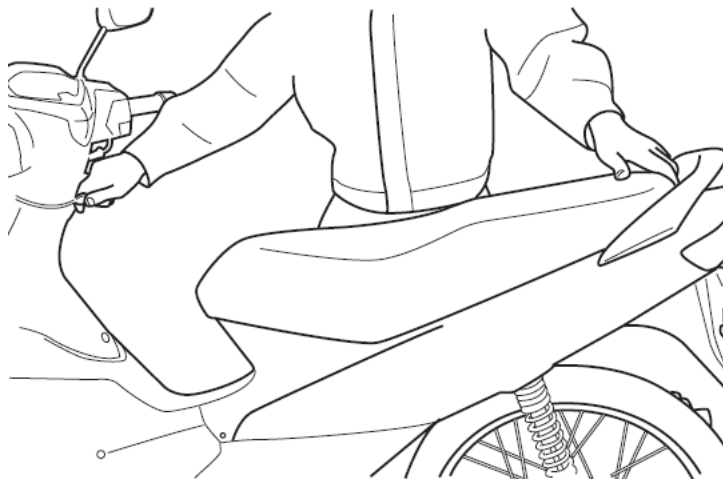


Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec i równocześnie zapala się światło "stopu".

## Zamek siedziska i uchwyt na kask

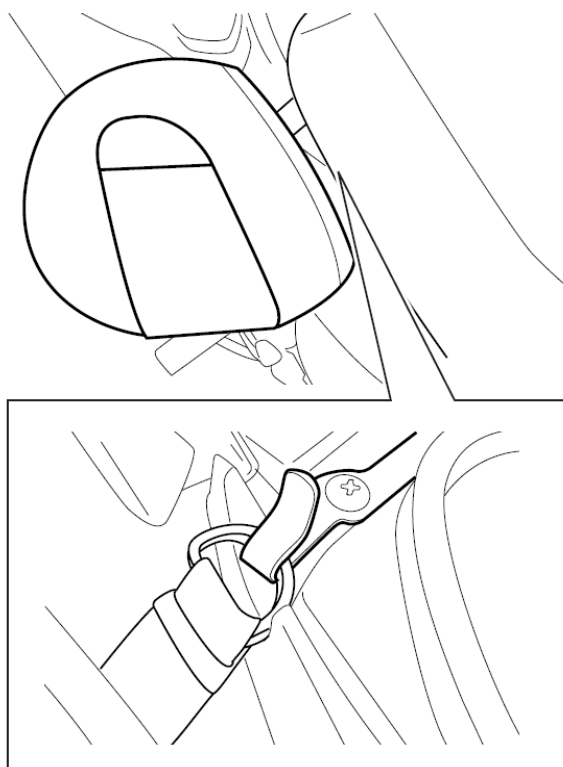
---

### Zamek siedziska



W celu otwarcia zamka siedziska należy włożyć kluczyk do zamka wcisnąć i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

### Uchwyt na kask



Uchwyty na kask usytuowane są pod siedziskiem. W celu użycia uchwytu należy otworzyć siedzisko, zaczepić kask na uchwycie i ponownie zamknąć siedzisko.

## **Bagażnik**

---

Ładowność bagażnika wynosi 5 kg. Unikaj zamoczenia wnętrza bagażnika.

Kaski wkładaj do bagażnika jak pokazano na rysunku powyżej. W przeciwnym razie zamknięcie zamka siedziska będzie niemożliwe.

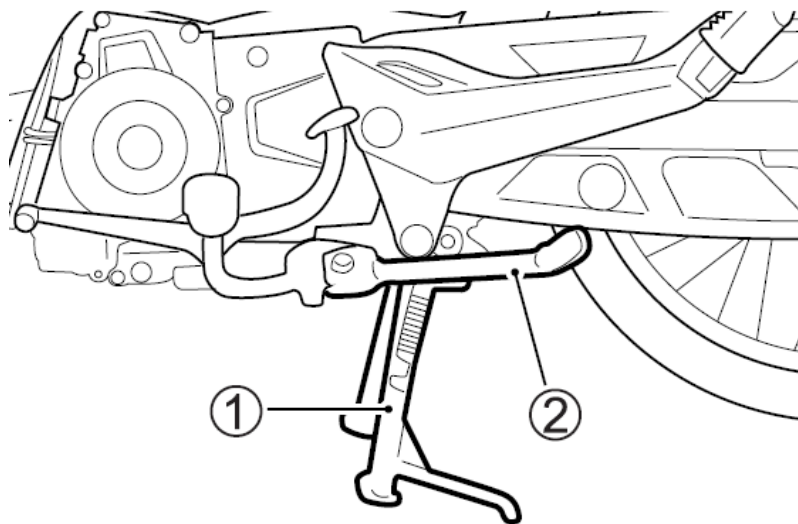
### **WAŻNE:**

- *Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.*
- *Nie należy pozostawiać wartościowych przedmiotów w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.*
- *Jeśli wystąpiłyby trudności z otwarciem bagażnika kluczykiem, należy docisnąć tylną część siedziska.*

## **Podnóżek centralny i nóżka boczna.**

---

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



### **Podnóżek centralny (1)**

Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym należy postawić stopę na jego wystającej części i trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę.

### **Nóżka boczna (2)**

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

#### **OSTRZEŻENIE**

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku podczas skręcania w lewo.

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

#### **UWAGA**

**Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.**

**W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyć podnóżka centralnego lub nóżki bocznej.**



## ***Zalecane rodzaje paliwa, oleju***

---

<i>Paliwo</i>	26
<i>Olej silnikowy</i>	26

## Zalecane rodzaje paliwa, oleju

---

### Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

### Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

### Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera wodorotlenki oraz inhibitory korozji.

**NIE UŻYWAJ** pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

### UWAGA

**Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.**

**Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa, aby zapobiec rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.**

### Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

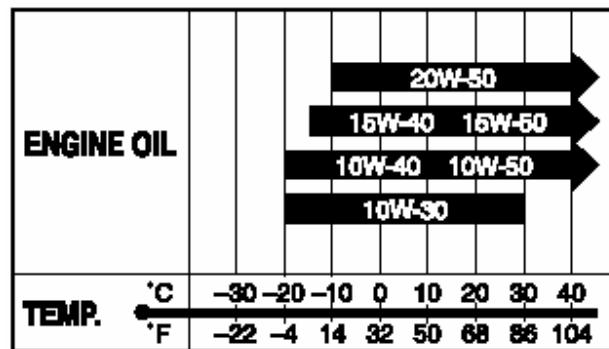
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

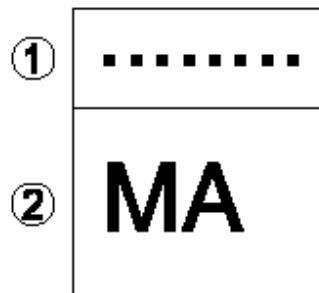
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



### JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

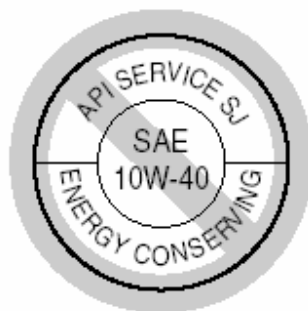
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzonej jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

### Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

## ***Docieranie i kontrola przed jazdą***

---

<i>Zalecane obroty silnika</i>	29
<i>Docieranie nowych opon</i>	29
<i>Pierwszy przegląd</i>	30
<i>Kontrola przed jazdą</i>	30

## **Docieranie i kontrola przed jazdą**

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

### **Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .**

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej ½ otwarcia przepustnicy
Do 1.600 km	Poniżej ¾ otwarcia przepustnicy

### **Zmienne obroty silnika**

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

### **Docieranie i jazda na nowych oponach**

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

#### **OSTRZEŻENIE:**

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

### **Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.**

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

### **Cyrkulacja oleju w silniku**

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

### **Pierwszy przegląd**

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

#### *WAŻNE*

*Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.*

### **Kontrola przed jazdą**

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

#### **OSTRZEŻENIE**

Niestosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

#### **OSTRZEŻENIE**

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

#### **OSTRZEŻENIE**

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

<b>PUNKTY DO SPRAWDZENIA</b>	<b>RODZAJ KONTROLI</b>
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Łatwość poruszania</li> <li>• Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy</li> <li>• Brak luzów, właściwe zamocowanie</li> </ul>
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy luz</li> <li>• Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li> </ul>
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER"</li> <li>• Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca</li> <li>• Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.</li> <li>• Brak wycieków płynu</li> <li>• Klocki/szczęki hamulcowe zużyte poniżej limitu zużycia.</li> <li>• Brak „ciągnięcia” hamulców</li> </ul>
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wystarczająca ilość w zbiorniku</li> </ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe ciśnienie</li> <li>• Wystarczający profil</li> <li>• Brak pęknięć i rys w oponach</li> </ul>
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwy poziom</li> </ul>
Światła	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników</li> </ul>
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściwe funkcjonowanie</li> </ul>

## ***Reguły bezpiecznej jazdy***

---

<i>Rozruch silnika</i>	33
<i>Ruszanie</i>	34
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	34



## **Reguły bezpiecznej jazdy**

---

### **Rozruch silnika**

Postaw motocykl na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk do stacyjki i ustaw w położeniu ON. Ustaw przekładnię w położeniu biegu luzem.

### **OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Uruchamianie silnika ze złożonym podnóżkiem centralnym spowodować może, że po uruchomieniu silnika motocykl nagle ruszy.

Zawsze przed uruchomieniem silnika ustaw motocykl na podnóżku centralnym i nie zdejmuj go dopóki silnik nie osiągnie wolnych obrotów.

### **WAŻNE**

*Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika. Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.*

### **Przy zimnym silniku**

1. Zaciągnij przedni hamulec.
2. Zamknij gaz i naciśnij przycisk rozrusznika lub uruchom silnik rozrusznikiem nożnym.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na rozgrzanie silnika.

### **WAŻNE:**

*Otwieranie przepustnicy przed rozruchem utrudni uruchomienie silnika. Nie otwieraj przepustnicy przed rozruchem silnika.*

### **Przy ciepłym silniku**

1. Zaciągnij przedni hamulec.
2. Zamknij gaz i naciśnij przycisk rozrusznika.

### **Przy trudnościach z zapaleniem ciepłego silnika - dodatkowo:**

1. Zaciągnij przedni hamulec.
2. Manetkę gazu odkręć o 1/8 - 1/4 i naciśnij przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na wystarczające rozgrzanie silnika.

### **OSTRZEŻENIE**

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

### **UWAGA:**

**Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.**

## Ruszanie

### OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad motocyklem i może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

### OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

### OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę i zaciągnąć hamulec. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

## Zatrzymanie i parkowanie

1. Zmniejszyć obroty silnika.
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

### OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Należy używać obu hamulców jednocześnie.

### OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

#### OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.  
Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wycuciem.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

#### WAŻNE:

*Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)*

4. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.
5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock” tak by włączyła się blokada kierownicy.
6. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

#### OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

## ***Przeglądy okresowe***

---

<i>Plan przeglądów</i>	37
<i>Zestaw narzędzi</i>	39
<i>Punkty smarowania</i>	39
<i>Akumulator</i>	40
<i>Świeca zapłonowa</i>	42
<i>Filtr powietrza</i>	43
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	46
<i>Regulacja linki gazu</i>	47
<i>Przewód paliwowy</i>	47
<i>Olej silnikowy</i>	48
<i>Łańcuch napędowy</i>	54
<i>Hamulce</i>	57
<i>Napięcie szprych</i>	61
<i>Opony</i>	62
<i>Wyłącznik silnika przy nóżce bocznej</i>	64
<i>Oświetlenie / wymiana żarówek</i>	65
<i>Bezpiecznik</i>	70

## Przeglądy okresowe

---

### Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (\*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

### OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

### WAŻNE

*Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.*

**UWAGA**

**Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie. Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.**

**PLAN PRZEGLĄDÓW**

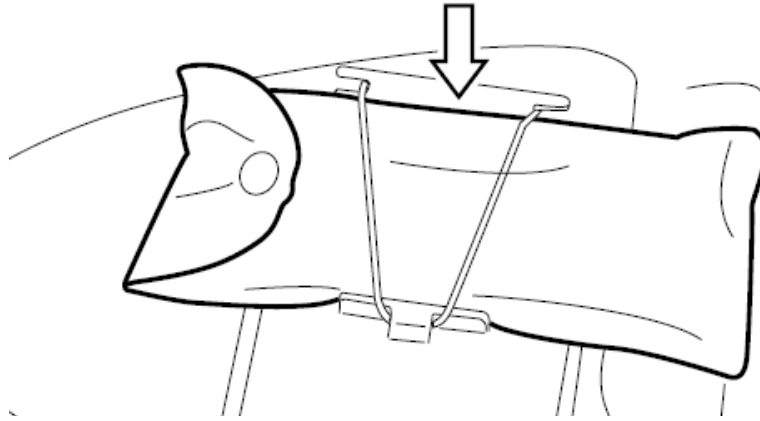
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	1000	4000	8000
	km miesiące	5	20	40
	Wkład filtra powietrza	-	I	I
		Wymiana co 12000 km		
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego	T	-	T
*	Luz zaworowy	I	I	I
	Świeca zapłonowa	-	I	R
*	Przewód paliwowy	-	I	I
	Olej silnikowy	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego	R	-	R
	Luz linki gazu	I	I	I
	Łańcuch napędowy	I	I	I
		Czyść i smaruj co 1000 km		
*	Hamulce	I	I	I
	Płyn hamulcowy	-	I	I
		* Wymiana co 2 lata		
	Przewody hamulcowe	-	I	I
		* Wymiana co 4 lata		
	Opony	-	I	I
*	Układ kierowniczy	I	-	I
*	Zawieszenie przednie	-	-	I
*	Zawieszenie tylne	-	-	I
*	Śruby i nakrętki konstrukcyjne ramy	T	T	T

*Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dociąganie, dokręcanie*

## Zestaw narzędzi

---



Motocykl wyposażony jest w zestaw narzędzi umieszczony w schowku pod siedziskiem.

## Punkty smarowania

---

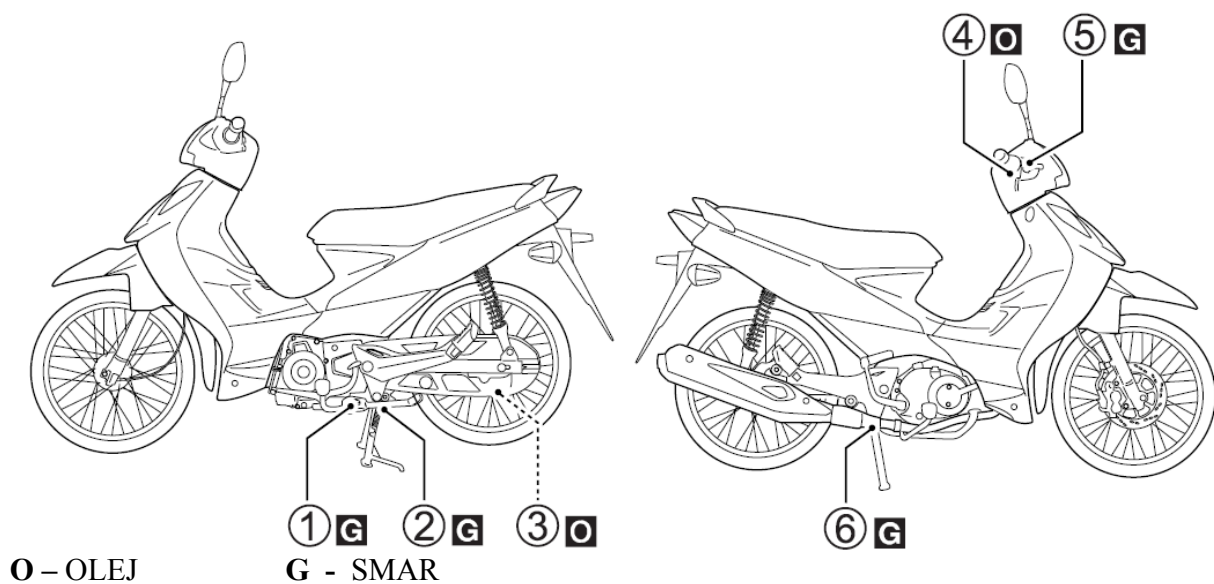
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

## UWAGA:

**Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.**



1. Oś i zaczep sprężyny nóżki bocznej
2. Oś i zaczep sprężyny podnóżka centralnego
3. Łańcuch napędowy
4. Linka gazu
5. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego
6. Oś pedału hamulca

### **Akumulator**

Akumulator znajduje się pod siedziskiem. Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

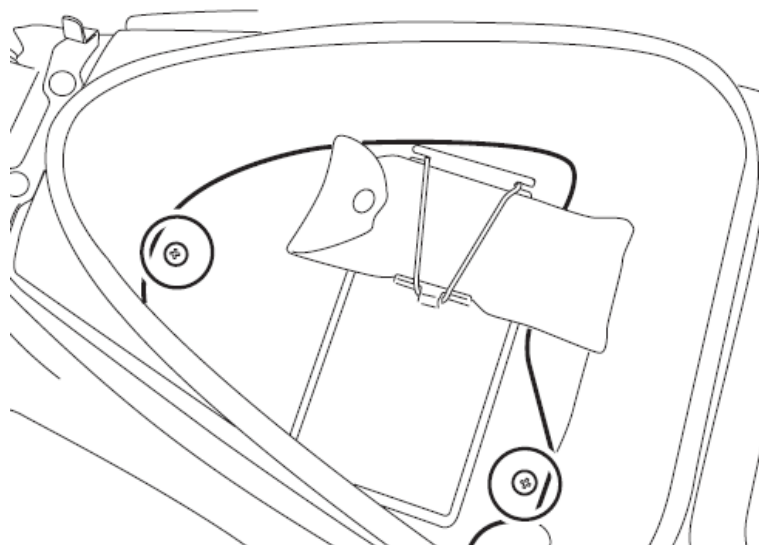
### **OSTRZEŻENIE**

Z akumulatora wydzielają się może wodor, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

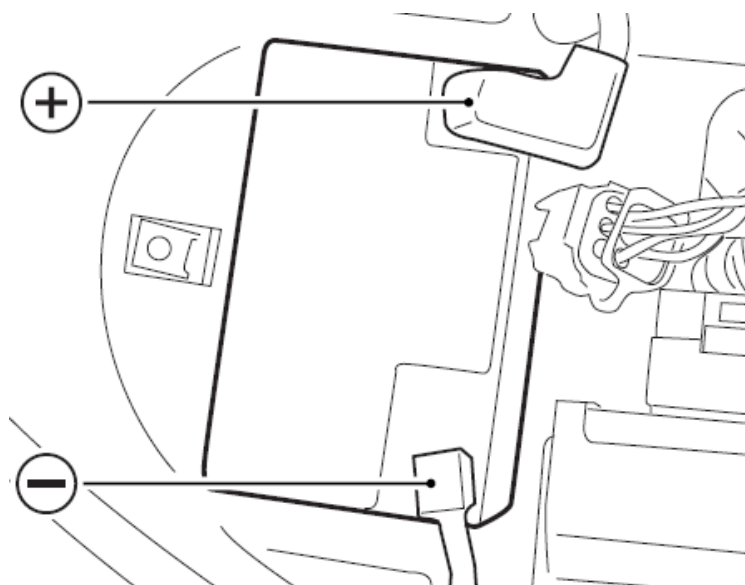
Demontaż akumulatora przebiega następująco:

1. Otwórz siedzisko (patrz: „Zamek siedziska i uchwyt na kask”).



2. Odkręcić śruby i zdemontuj pokrywę akumulatora.





3. Odkręcić ujemny zacisk akumulatora (-), a następnie dodatni (+).
4. Wyjąć akumulator.

Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 0.5 A x 5 do 10 godzin, maksymalnie zaś 5.0 A przez 0,5 godziny. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego czasu ładowania. Montaż akumulatora przeprowadź w odwrotnej kolejności.

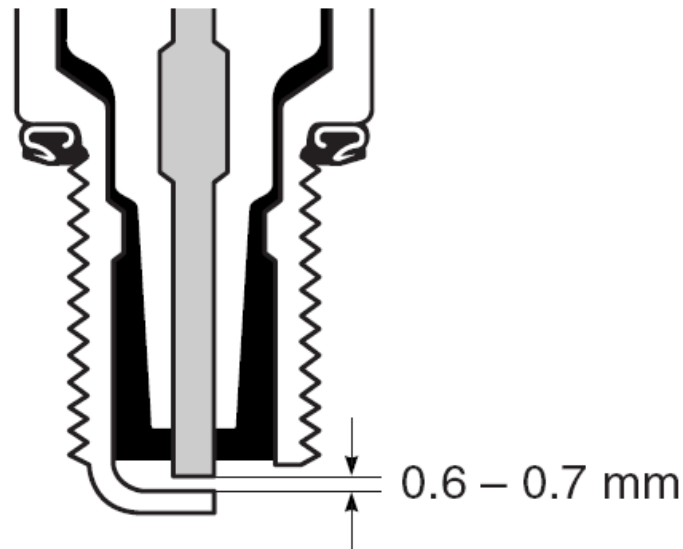
**UWAGA:**

**Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.**

**UWAGA**

**Kable akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus, a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.**

## Świeca zapłonowa



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z grafikami przeglądów.

### UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

### Zasady wymiany świec zapłonowych

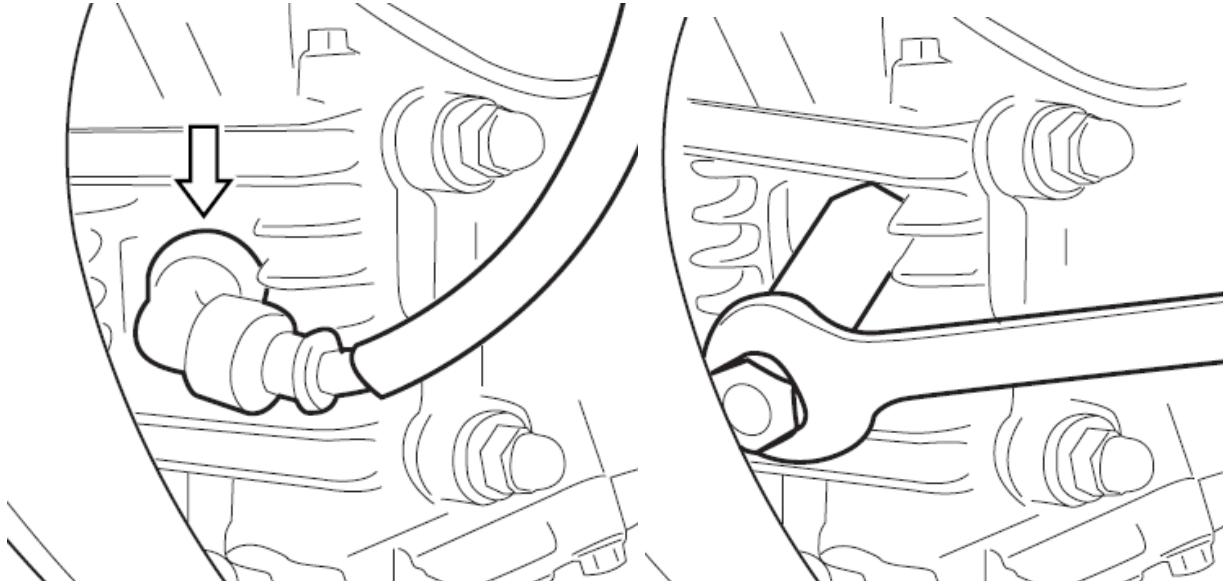
NGK	DENSO	UWAGI
CR6HSA	U20FSR-U	Standardowa
CR7HSA	U22FSR-U	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

### WAŻNE:

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świecę zapłonową z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągniętych osiągów. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

Świecę demontuje się następująco:

1. Zdejmij nasadkę (fajkę) ze świecy.



2. Odpowiednim kluczem odkręć świecę.

**UWAGA:**

**Świecę zapłonową należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.**

Zamontować świecę w głowicy cylindra. Najpierw dokręcić ręką a następnie specjalnym kluczem o 1/2 obrotu w przypadku nowej świecy, a w przypadku starej świecy (wyczyszczonej) o 1/8 obrotu.

**UWAGA:**

**Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.**

**Filtr powietrza**

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

### OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

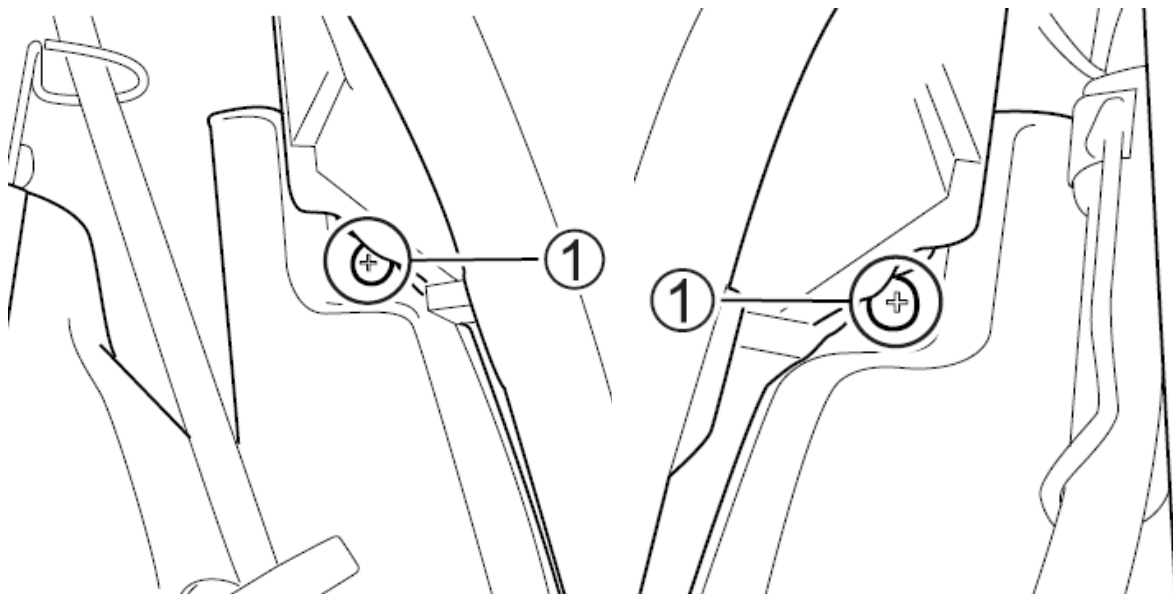
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

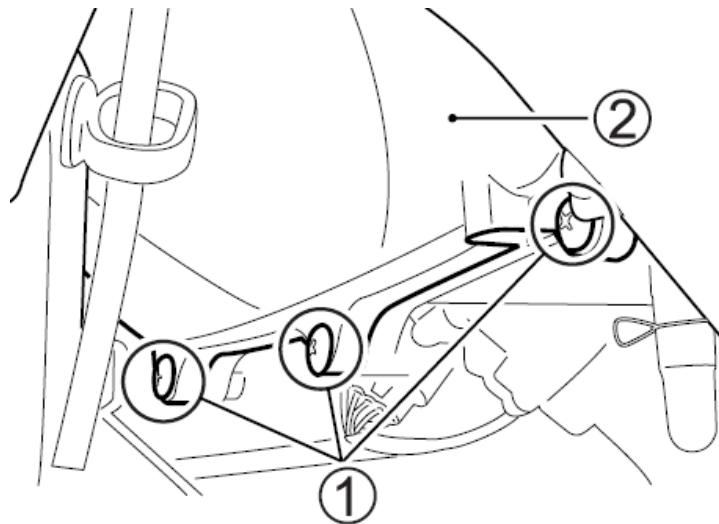
### UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiąągów motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

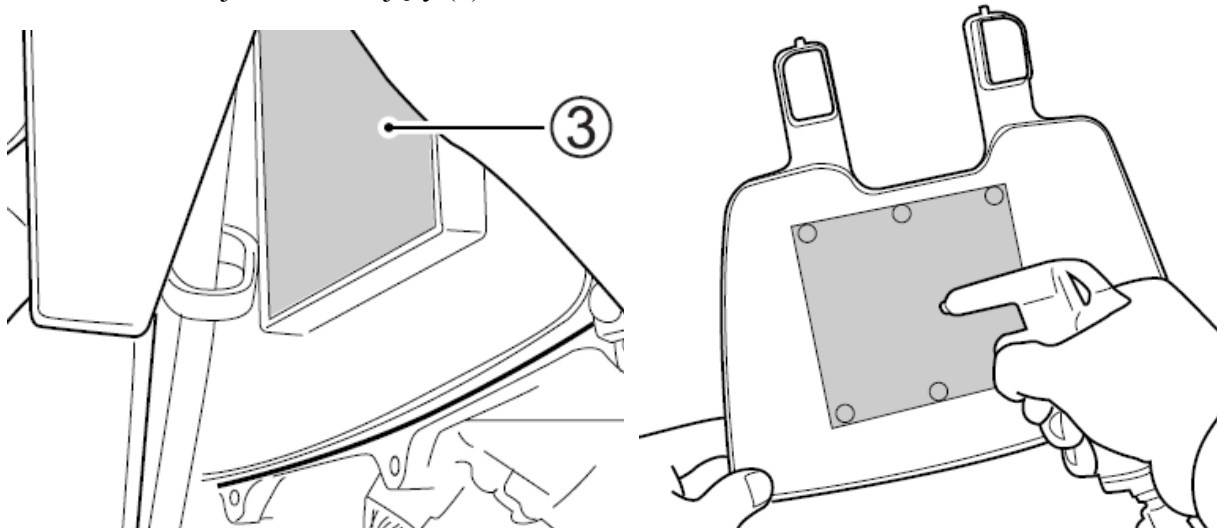
Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Odkręć śruby (1) oraz zdejmij pokrywę (2).





2. Zdemontuj wkład filtrujący (3).



3. Ostrożnie wyczyść filtr przy użyciu sprężonego powietrza.

**WAŻNE:**

*Przedmuchuj wkład filtrujący od strony przepustnicy. Jeśli będziesz czyścić filtr od strony pokrywy, zanieczyszczenia zostaną wciśnięte w pory filtra.*

4. Zamontuj filtr w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo zamocowany i uszczelniony.

**UWAGA**

**Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.**

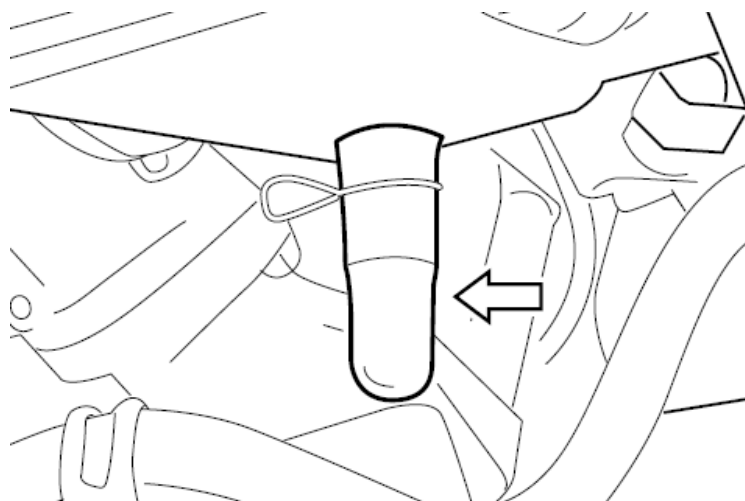
### **UWAGA**

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.

Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

### **Rurka spustowa filtra powietrza**

---



Zdjąć korek spustowy i spuścić nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych. Rurka spustowa znajduje się poniżej filtra powietrza.

### **Kontrola wolnych obrotów**

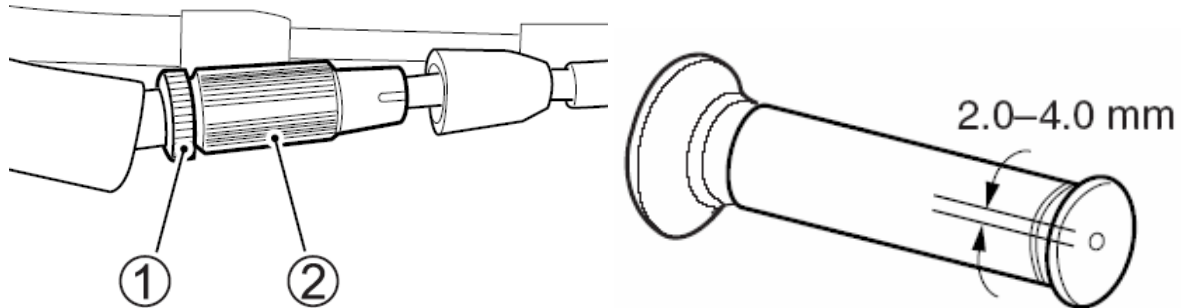
---

Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1450 – 1650 obr/min.

#### **WAŻNE:**

Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym przedziale zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

## Regulacja linki gazu



Regulację przeprowadzić następująco:

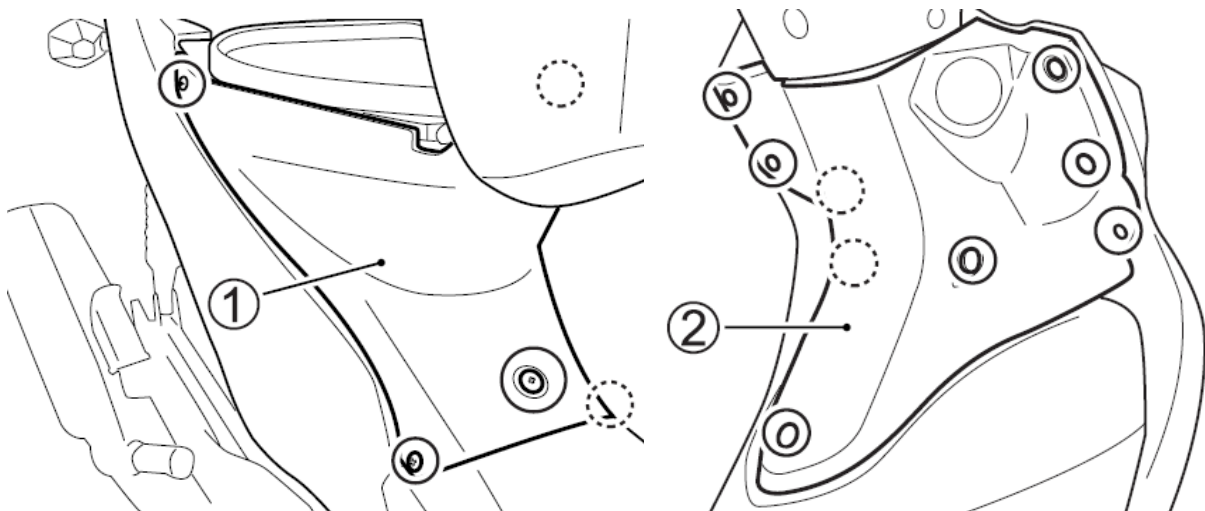
1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
3. Po regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).

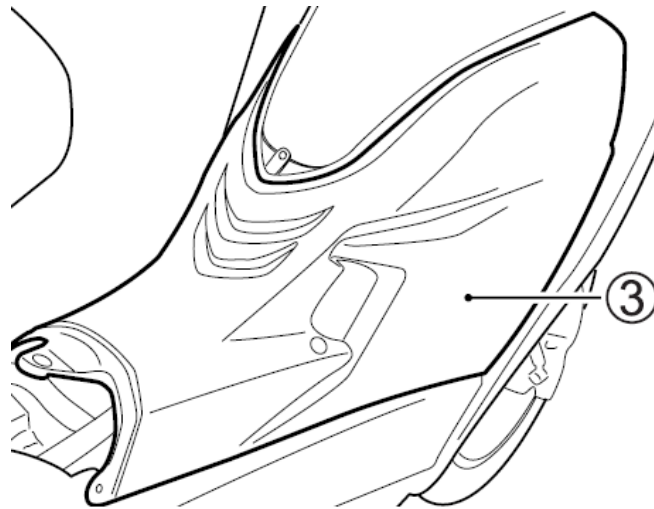
### OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręcaniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

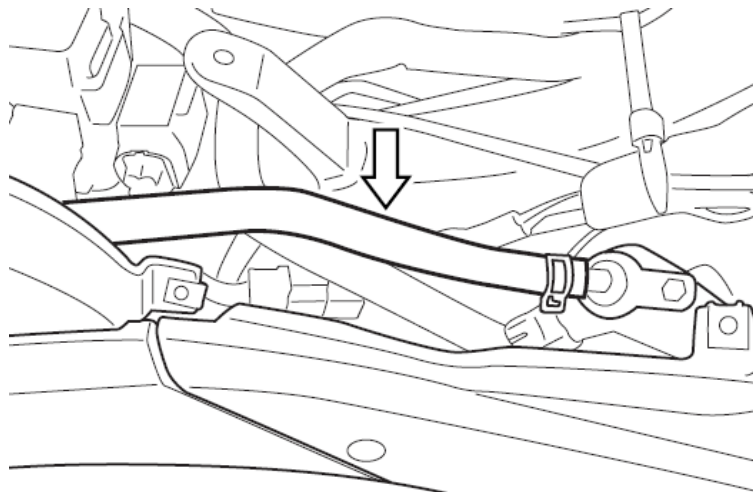
## Przewód paliwowy

Otwórz siedzisko (patrz: „Zamek siedziska i uchwyt na kask”).





2. Odkręć śruby i zdejmij osłonę ramy (1), (2) oraz (3).



3. Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

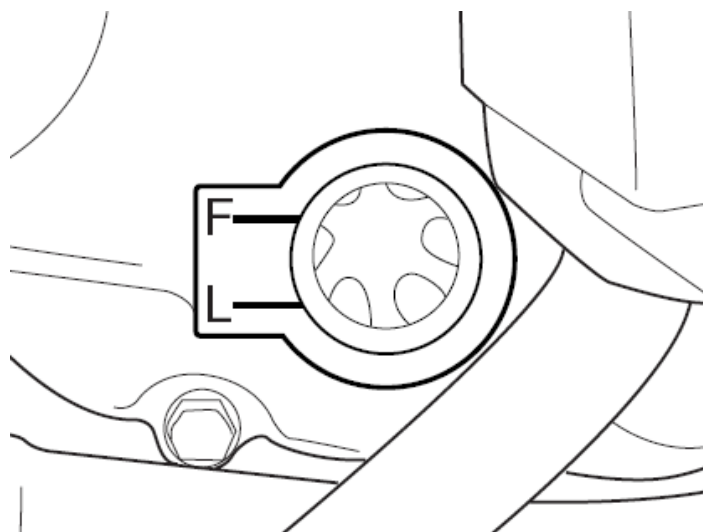
### **Olej silnikowy**

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Na płaskim podłożu ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Uruchom silnik na kilka minut.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.





4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

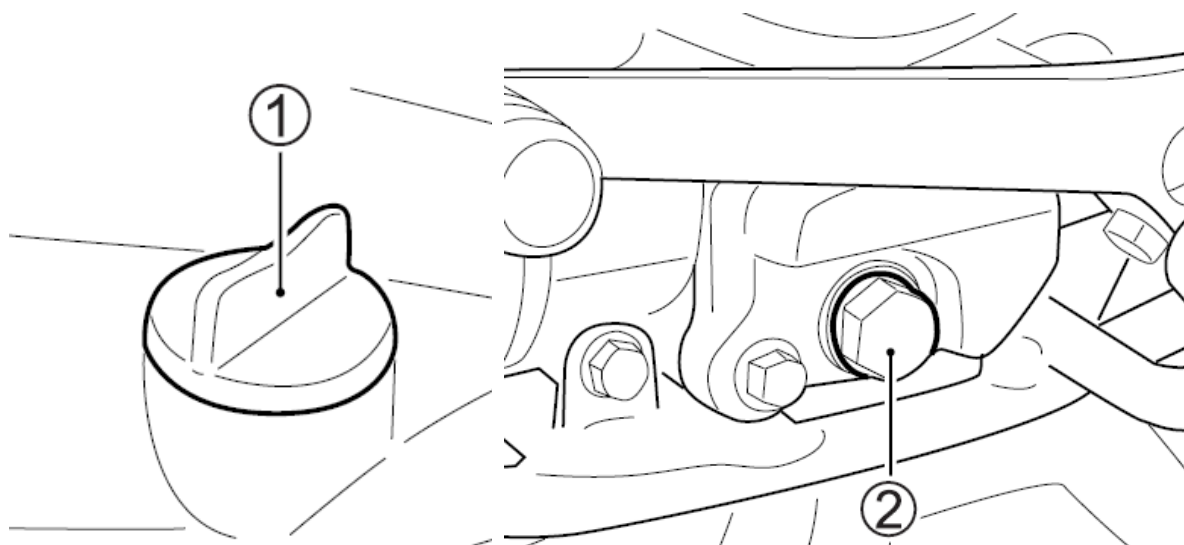
#### **UWAGA**

Poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Przed każdym użyciem motocykla ustaw go płaskim podłożu i przez okienko kontrolne sprawdź poziom oleju silnikowego.

#### **Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju**

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczać przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Podstaw pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2).
4. Śrubę (2) do spuszczenia oleju odkręć przy pomocy klucza i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

#### OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

#### WAŻNE:

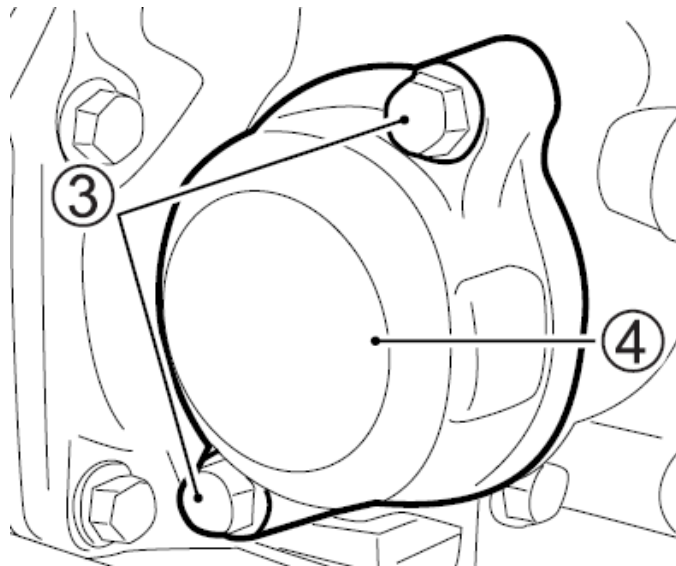
Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

#### OSTRZEŻENIE

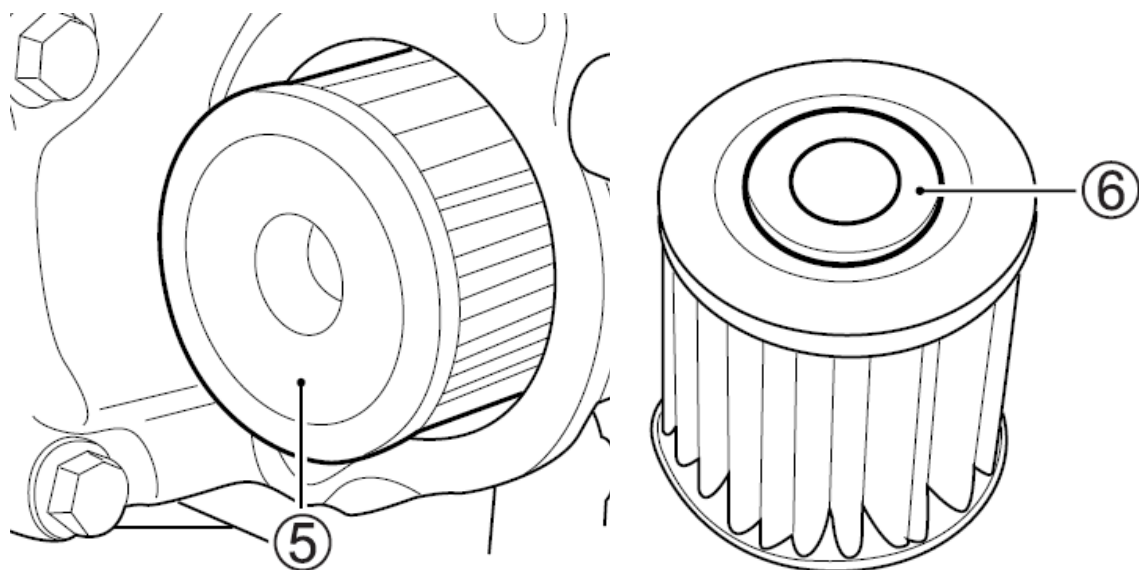
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem prowadzi do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć przy pomocy klucza.



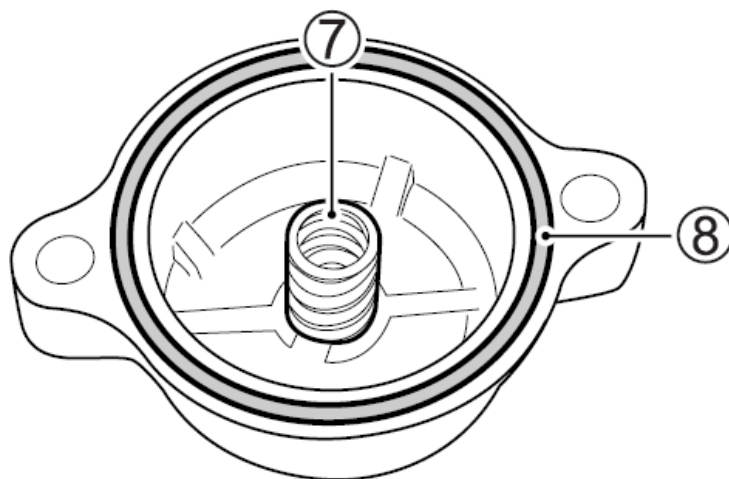
6. Odkręć śruby (3) mocujące pokrywę filtra oleju (4).



7. Wymień filtr (5) oraz o-ring (6) na nowe.

**UWAGA**

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.



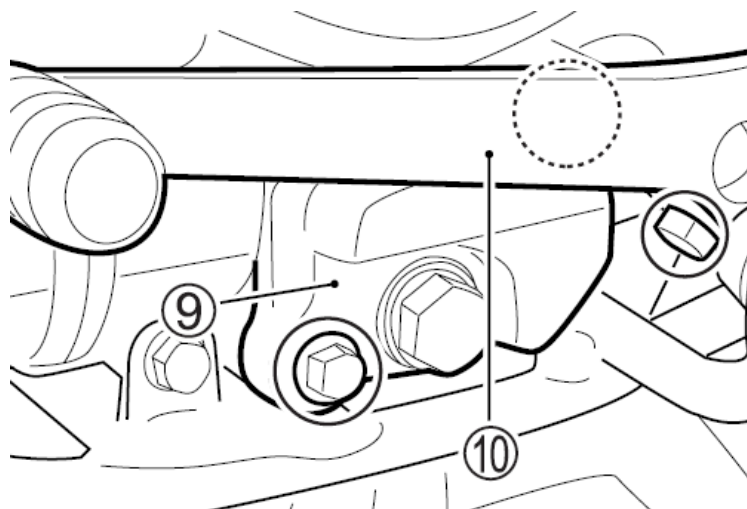
8. Przed montażem pokrywy filtra upewnij się, że sprężyna filtra (7) oraz o-ring (8) zostały prawidłowo zamontowane.

**WAŻNE:**

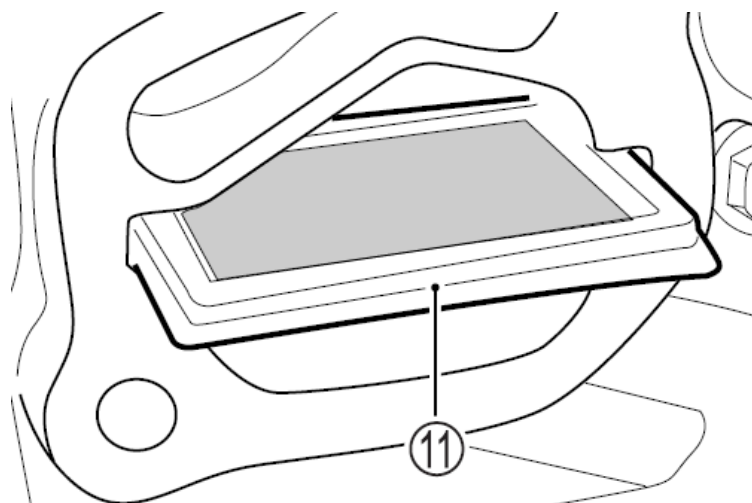
Przy każdej wymianie filtra zakładaj również nowy o-ring.

9. Zamontuj pokrywę filtra i dokręć z wyczuciem śruby mocujące.

### Czyszczenie siatkowego filtra oleju

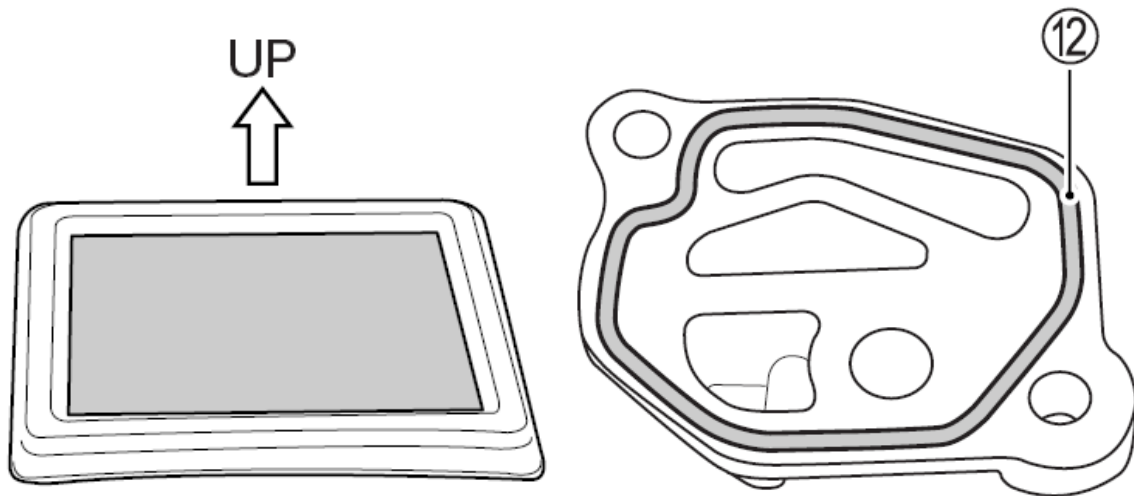


10. Odkręć śrubę i zdemontuj dźwignię zmiany biegów (10). Odkręć śruby i zdemontuj pokrywę (9) siatkowego filtra oleju.



11. Wyciągnij filtr oleju (11).

12. Wyczyść filtr przy pomocy sprężonego powietrza. Zamontuj z powrotem, stożkową częścią skierowaną do góry.



13. Zamontuj nowy pierścień uszczelniający (12), a następnie pokrywę.
14. Napełnij silnik nowym olejem, w ilości 900 ml. Pamiętaj o zastosowaniu właściwego rodzaju oleju, zgodnego z opisem w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny, oleju".

**WAŻNE:**

*Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 800 ml oleju silnikowego.*

**UWAGA**

**Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju”.**

15. Zakręć korek wlewowy

16. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.

17. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Ponownie sprawdź poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

**WAŻNE**

*Sprawdź szczelność pokrywy filtra oleju.*

## Łańcuch napędowy

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

### OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. Luźne sworznie
2. Uszkodzenia rolek
3. Wsuszenie lub pordzewienie ogniw
4. Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. Nadmierne zużycie
6. Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie ( w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

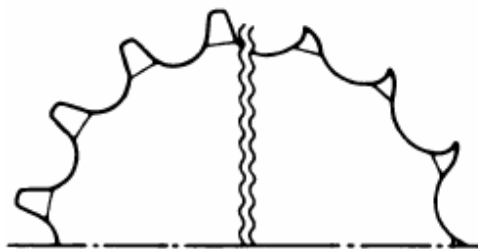
Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

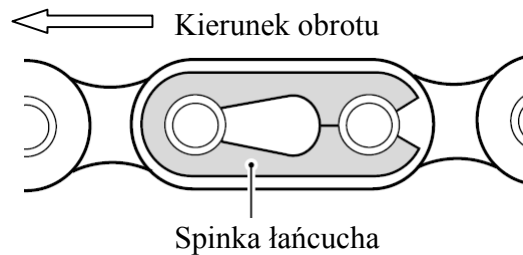
1. Nadmiernego zużycia zębów
2. Wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. Poluzowania śrub zębatek

Stan dobry

Zużyta



W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



**WAŻNE:**

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić jako zestaw.

**UWAGA:**

Nieprawidłowo założona spinka łańcucha może rozpiąć się, co spowoduje spadnięcie łańcucha, a w rezultacie doprowadzić może do poważnego uszkodzenia silnika.

Spinkę należy montować tak, by zamknięty jej koniec skierowany był zgodnie z kierunkiem ruchu łańcucha.

**Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego**

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie, co 1000 km w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

**OSTRZEŻENIE**

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

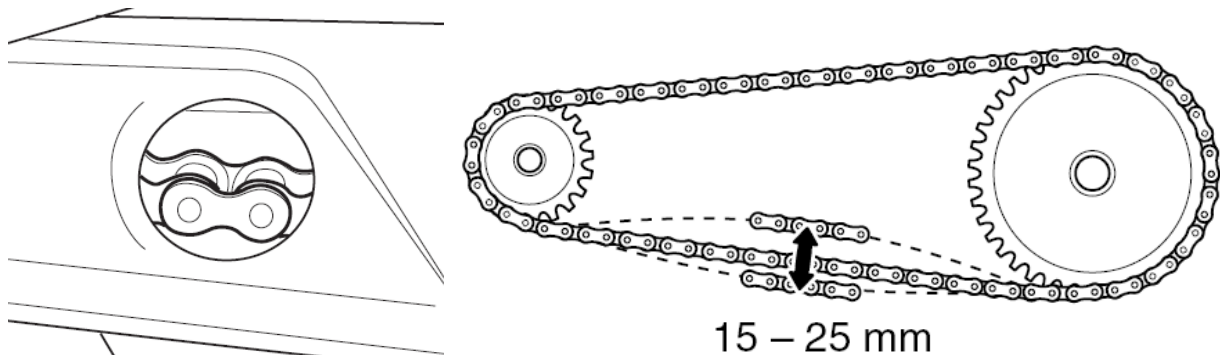
**Regulacja naciągu łańcucha napędowego**

Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

**OSTRZEŻENIE:**

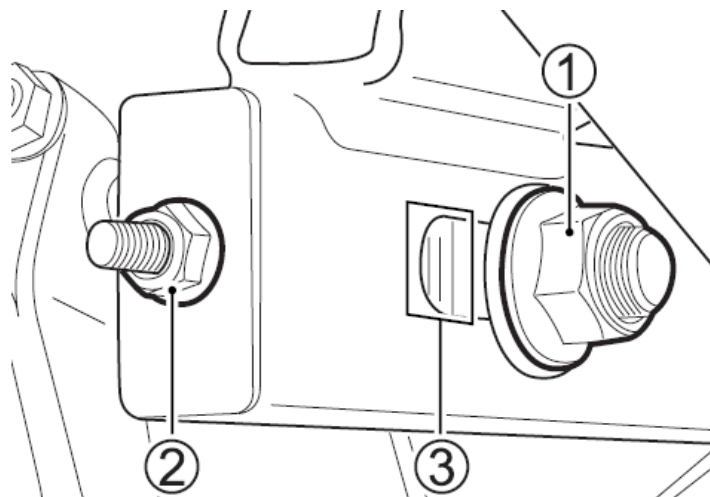
Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.



Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

1. Motocykl ustaw na nóżce bocznej.



2. Poluzuj nakrętkę osi (1).

#### OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem. Zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

3. Ustaw właściwy luz ( 20 - 30 mm) za pomocą nakrętek naciągowych (2). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębataka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębataką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia (3), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.

4. Dokręć nakrętkę osi (1).

5. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyreguluj.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: [54 Nm; (5.4 kGm) ]



## Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy i z tyłu w hamulec bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Należy pamiętać o regularnych kontroli hamulców, którą powinien przeprowadzić autoryzowany serwis Suzuki.

### OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

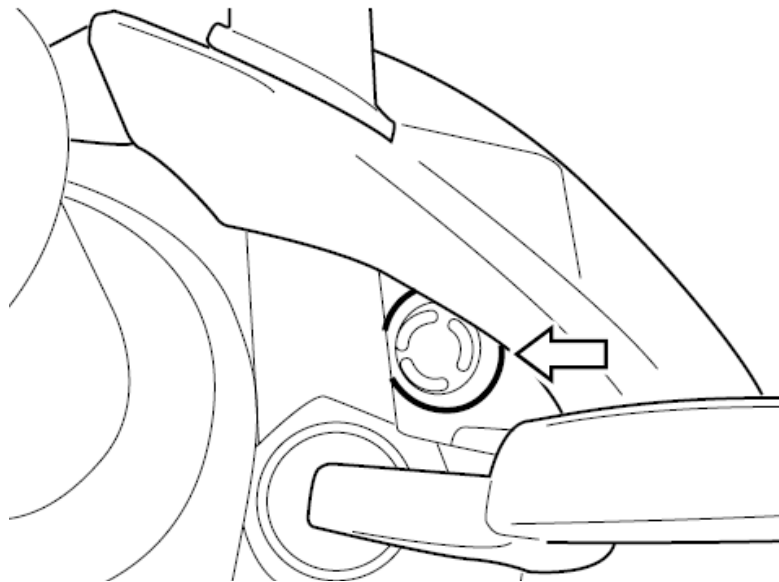
Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Sprawdzić hamulce z przodu pod względem szczelności.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia hamulca powinna mieć właściwy skok i być w sposób pewny zamontowana.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

## Płyn hamulcowy

### OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



## OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

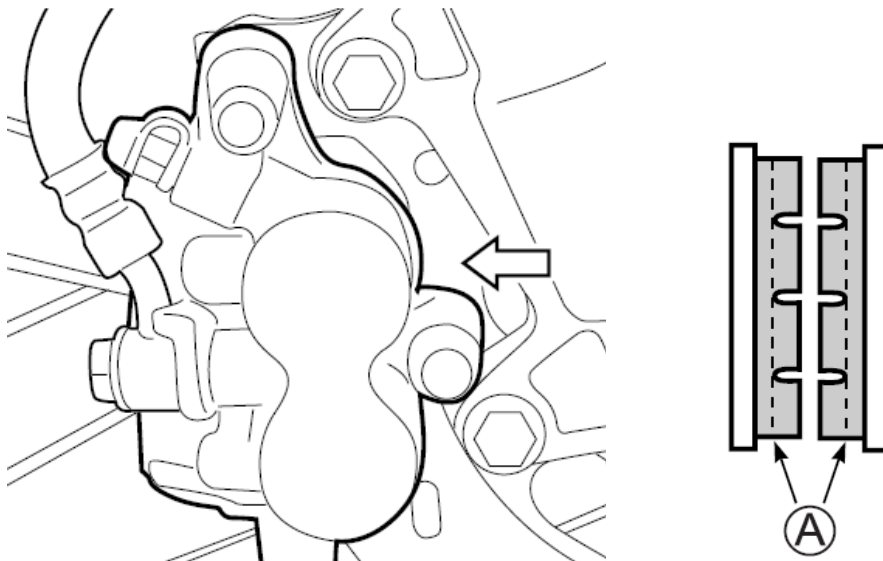
Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

## UWAGA

**Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.**

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w przednim zbiorniczku. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej dolnej wartości, należy dolać płynu hamulcowego DOT4, sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych jak również ewentualne wycieki płynu.

## Klocki hamulcowe



Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia „A”. Jeśli klocki hamulcowe osiągnęły dopuszczalne zużycie, należy wymienić je jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

## OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni / pedału hamulca. Ma to na celu ułożenie się klocków oraz osiągnięcie prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych.

### OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Kontroluj zużycie hamulców przed każdą jazdą. Jeśli stwierdzisz nadmierne zużycie klocków hamulcowych zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki bądź wyszkolonego mechanika w celu ich wymiany.

### WAŻNE:

*Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.*

*Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

### OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

## Hamulec tylny

### Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

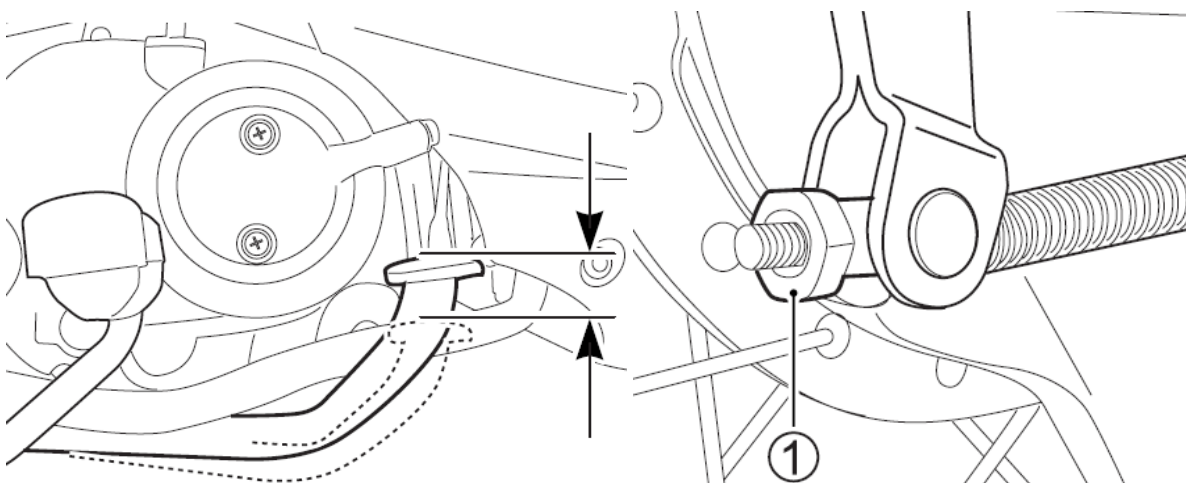
---

### OSTRZEŻENIE:

Zbyt duży luz pedału hamulca tylnego pogorszy skuteczność hamulca, zwiększając ryzyko wypadku. Zbyt mały luz pedału powodować będzie ocieranie szczęk hamulcowych o bęben hamulcowy prowadząc do zniszczenia obydwu tych części.

Należy postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami dotyczącymi regulacji położenia pedału hamulca.

Położenie pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawione. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:

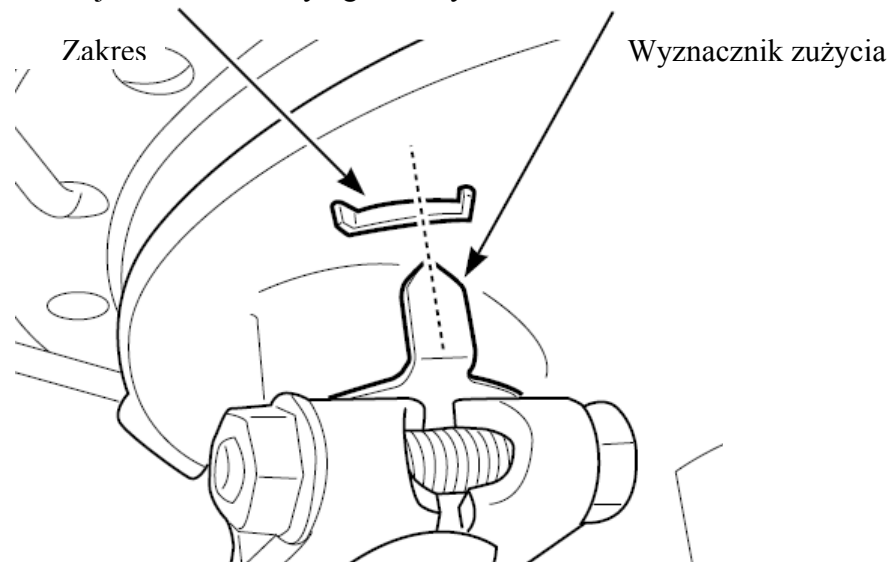


Ustaw nakrętkę regulacyjną (1) luz pedału hamulca wynoszący 20 – 30 mm.

### Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

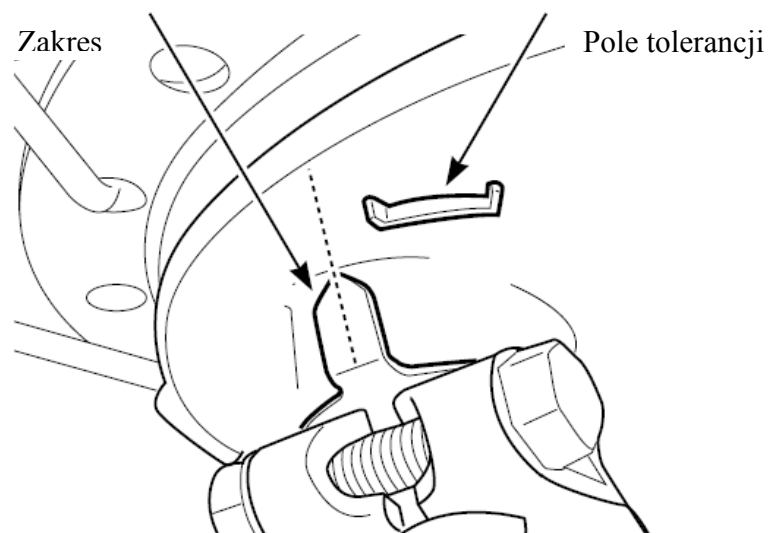
1. Sprawdzić, czy hamulec jest właściwie wyregulowany



Rys. A

Przedłużenie linii wyznacznika zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego zakresu.

2. Nacisnąć całkowicie pedał hamulca i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rys. A obszaru



Rys. B

Przedłużenie linii wyznacznika zużycia znajduje się poza dopuszczalnym zakresem.

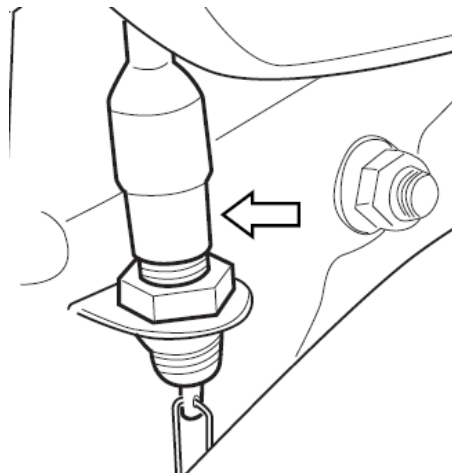
3. Jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rys. B obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu warsztatowi Suzuki.

### UWAGA

Jazda za zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku. Należy kontrolować stan hamulców przed każdą jazdą. W przypadku zużycia zleć wymianę szczęk w autoryzowanym serwisie Suzuki.

### Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.

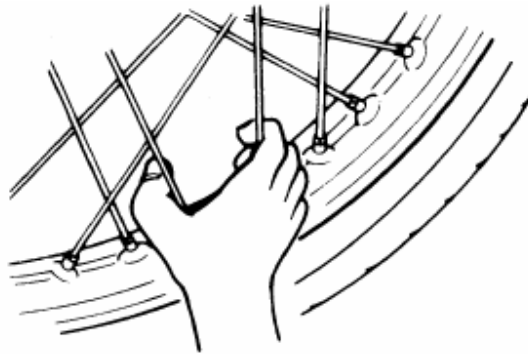
---



Włącznik ten znajduje się pod prawym podnóżkiem. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

### Napięcie szprych

---



Szprychy należy regularnie dociągać razem z połączeniami gwintowymi i śrubami nadwozia. Należy stosować się do zaleceń planu przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dociągnięta to wygnie się ona tylko lekko i sprężyście.

Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę - powinna ona odezwać się głucho.

Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dociągnięte mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.

## Opony

---

### OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

### OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

### Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafalszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

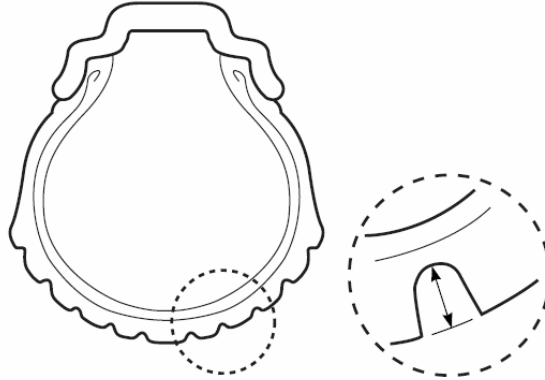
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdu. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

### Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

<b>Opony</b> \ <b>Obciążenie</b>	<b>Solo</b>	<b>Z pasażerem</b>
Przód	1,75 kg/cm <sup>3</sup> 25 psi 175 kPa	1,75 kg/cm <sup>3</sup> 36 psi 175 kPa
Tył	2,00 kg/cm <sup>3</sup> 29 psi 200 kPa	2,80 kg/cm <sup>3</sup> 41 psi 280 kPa

### Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

#### *WAŻNE:*

*Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadlania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.*

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	<b>Przód</b>	<b>Tył</b>
<b>Rozmiar</b>	70/90 -17 M/C (38P)	80/9 - 17 M/C (50P)
<b>Typ</b>	IRC NF35	IRC NR75

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

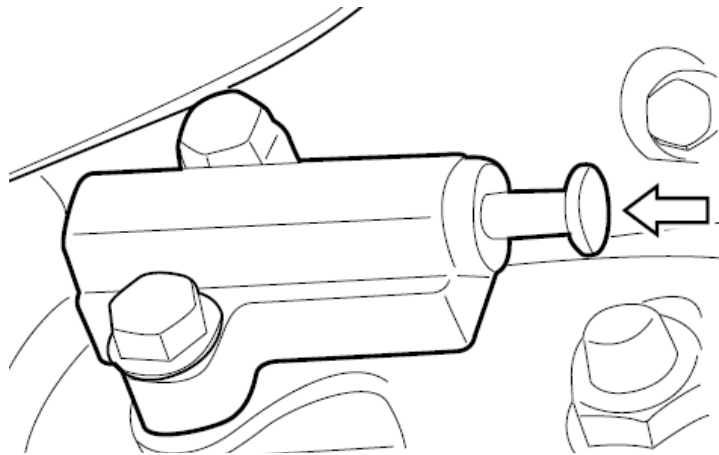
### OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

### Włącznik zapłonu przy nóżce bocznej

---



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

### OSTRZEŻENIE

Przy nieprawidłowym funkcjonowaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej istnieje ryzyko rozpoczęcia jazdy z rozłożoną nóżką boczną. Może to doprowadzić przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.



## Oświetlenie

### Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalanej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

### UWAGA:

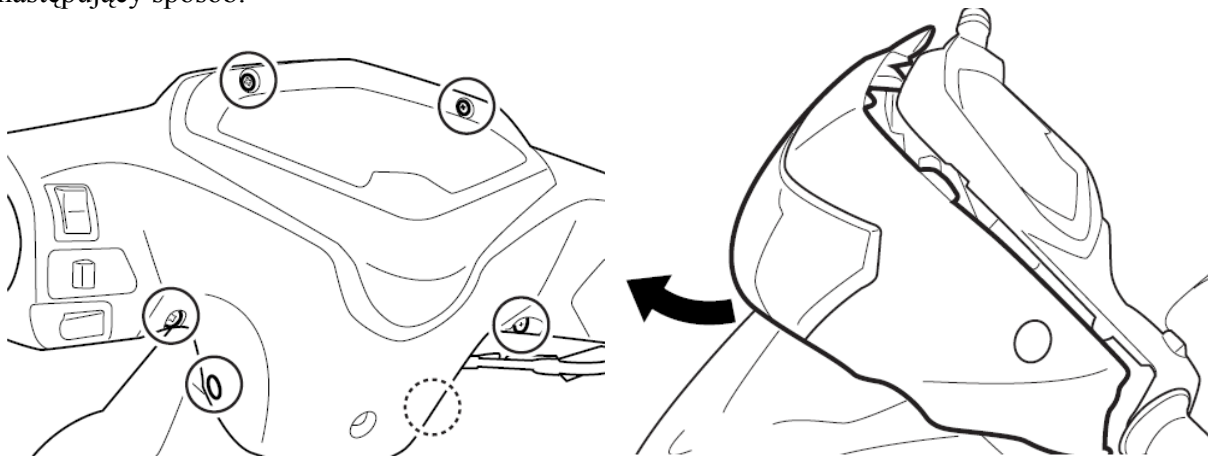
**Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.**

**Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.**

Światła Przednie	12V 35/35W (HS1)
Światła Kierunkowskazów	12V 21W x 4
Światło Tylne/Hamowania	12V 21/5W
Światło pozycyjne	12V 5W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W

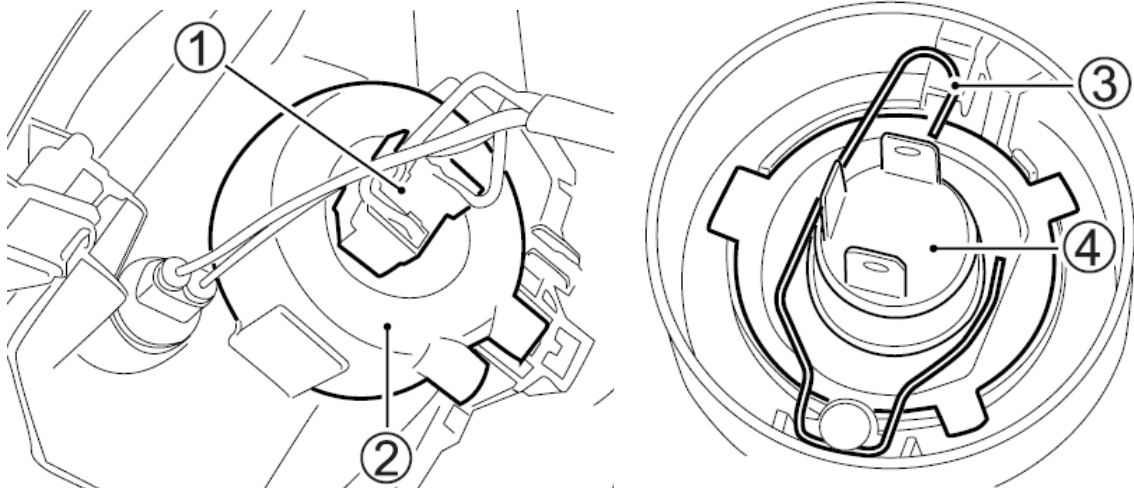
### Reflektor i światło pozycyjne

Przy wymianie żarówki reflektora i żarówki światła pozycyjnego należy postępować w następujący sposób.



1. Odkręć lusterka.
2. Odkręć dwie śruby; odepnij spinki.
3. Zdemontuj reflektor wraz z jego osłoną.

## Światło mijania/drogowe

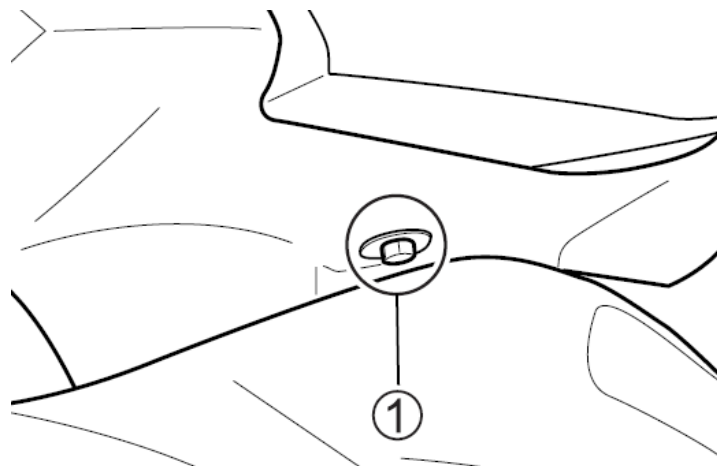


1. Rozłącz oprawkę żarówki (1).
2. Zdejmij gumowy kaptur (2).
3. Odepnij sprężynę mocującą (3) żarówkę i wyciągnij żarówkę (4).
4. Zamontuj nową żarówkę.
5. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

### UWAGA:

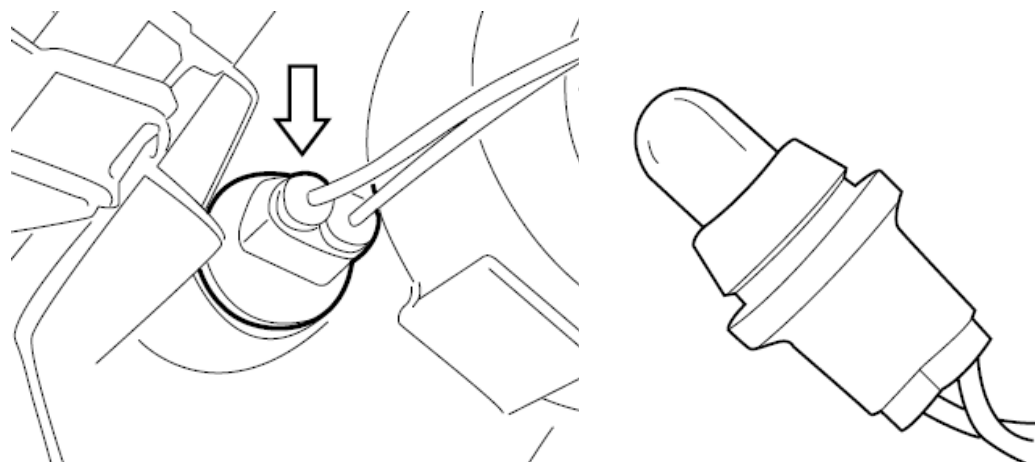
Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności. Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

## Ustawienie światła drogowego



Promień reflektora ustawiać można w pionie za pośrednictwem śruby regulacyjnej (1). Wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

## Światło postojowe



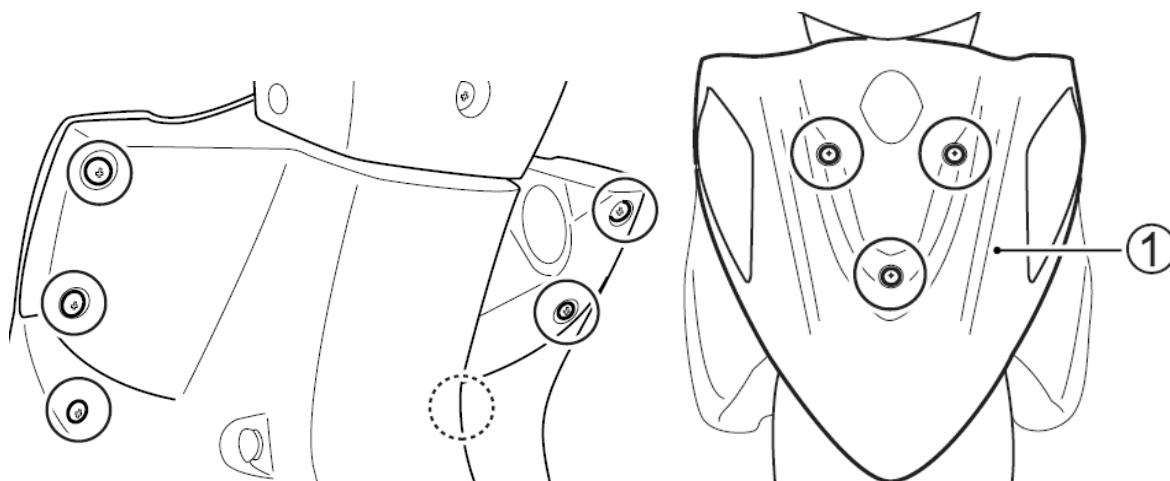
1. Wyciągnij oprawkę.
2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

### UWAGA:

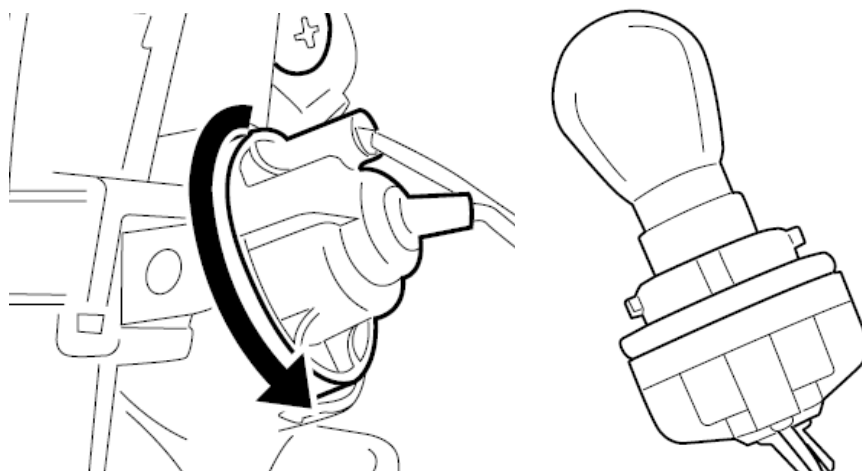
Tłuste ręce mogą uszkodzić lub skrócić żywotność żarówki. Dotykaj żarówkę za pośrednictwem czystej szmatki.

## Kierunkowskaz przedni

W celu wymiany żarówek należy:



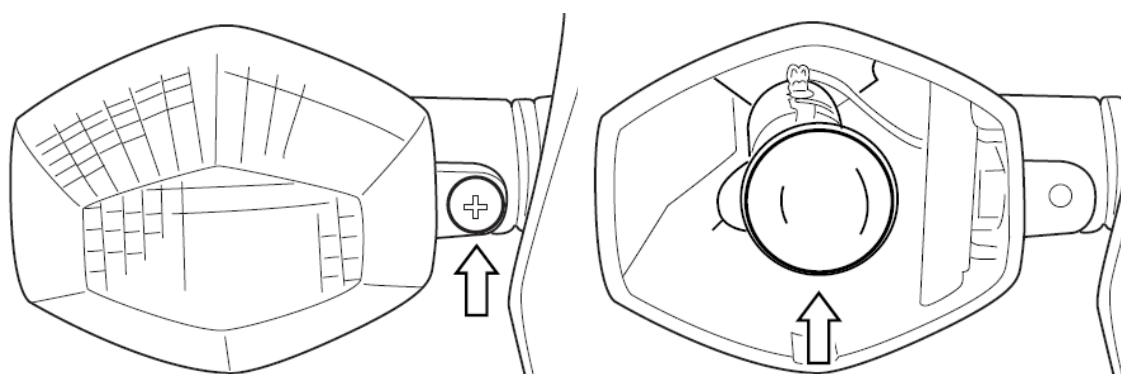
1. Odkręć śruby.
2. Odkręć śruby i zdemontuj przednią osłonę (1).
3. Oprawkę żarówki przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.



4. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
5. Nową żarówkę naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

#### **Kierunkowskazy tylne**

Aby wymienić żarówkę należy:



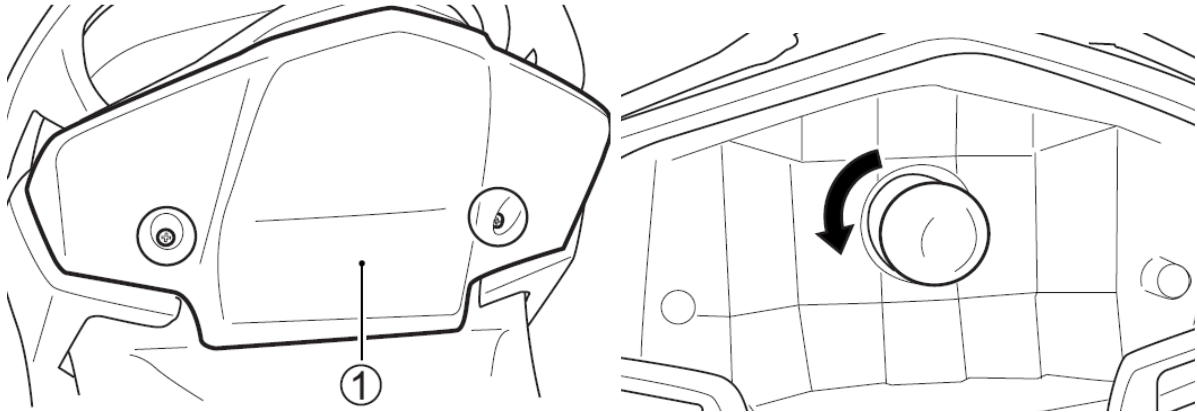
1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.
2. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
3. Nową żarówkę należy włożyć do oprawki, nacisnąć i przekręcić w prawo naciskając.

#### **UWAGA:**

**Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.**

### Światło tylne / hamowania

W celu wymiany żarówek należy:



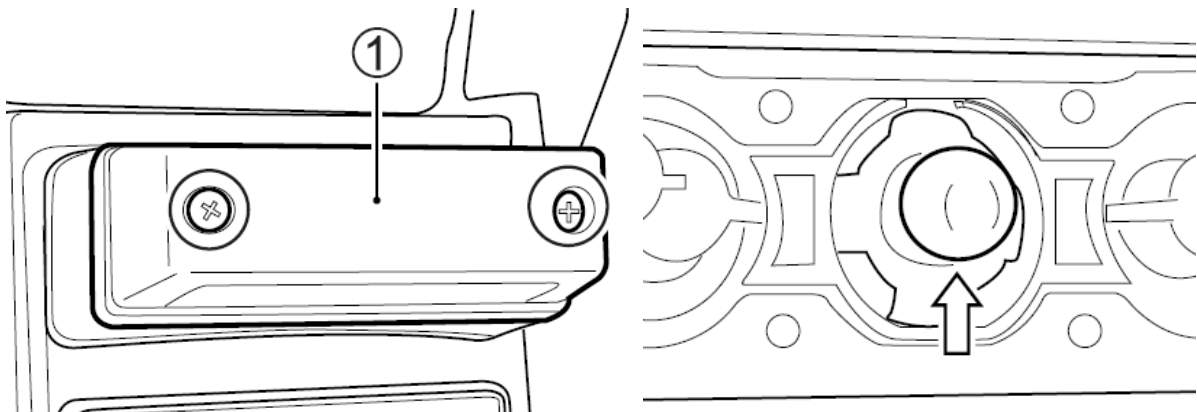
1. Odkręć śruby i zdemontuj klosz lampy tylnej.
2. Żarówkę naciśnij, przekręcić w lewo i wyciągnij.
3. Nową żarówkę naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

### UWAGA:

**Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.**

### Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

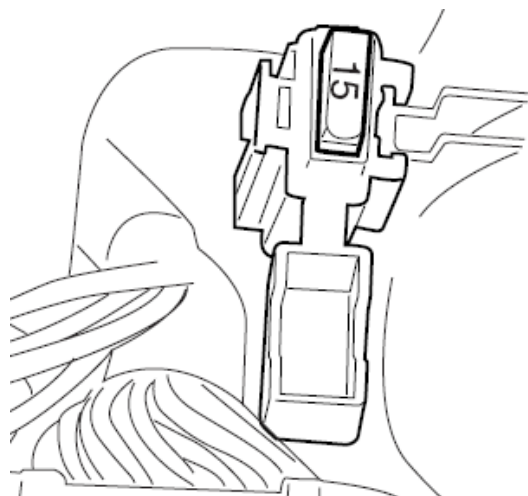
Aby wymienić żarówkę oświetlenia tablicy postępuj następująco:



1. Odkręć śruby i zdejmij obudowę lampki.
2. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

## Bezpiecznik

---



15 A bezpiecznik znajduje się pod osłoną akumulatora. Bezpieczniki są tak skonstruowane, że przepalają się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. Zapasowy 15A bezpiecznik znajduje się w pokrywie bezpiecznika.

### **UWAGA:**

**Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.**

## ***Usterki i ich usuwanie***

---

<i>Kontrola układu zasilania</i>	72
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	72
<i>Gaśnięcie silnika</i>	72

## **Usterki i ich usuwanie**

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

### **UWAGA**

**Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.**

**W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.**

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

### **Kontrola układu zasilania**

Jeżeli zapali się kontrolka układu wtryskowego, co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Jeżeli kontrolka nie pali się należy sprawdzić, czy w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa. Jeżeli kontrolka nie pali się, a w zbiorniku jest odpowiednia ilość paliwa należy sprawdzić układ zapłonowy.

### **Kontrola układu zapłonowego**

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

### **OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu doprowadzić może do porażenia prądem lub eksplozji.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

### **Gdy gaśnie silnik**

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli zapaliła się kontrolka wtrysku paliwa wskazując problemy w układzie zasilania zwróć się do autoryzowanego serwisu po pomoc. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” wyjaśnienie działania kontrolki..
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1450 – 1650 obr/min.



## ***Czyszczenie i przechowywanie motocykla***

---

<i>Czyszczenie motocykla</i>	74
<i>Przechowywanie motocykla</i>	75
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	76
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	76

## **Czyszczenie i przechowywanie motocykla**

---

### **Czyszczenie motocykla**

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

### **UWAGA:**

**Nie czyścić chłodnicy oleju wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberk. Nie myj chłodnicy wodą pod dużym ciśnieniem.**

### *WAŻNE*

*Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:*

- \* stacyjka
- \* świeca zapłonowa
- \* układ wtrysku paliwa
- \* korek wlewu paliwa
- \* pompa hamulcowa

### **UWAGA:**

**Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.**

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
  - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
  - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
  - c) Lakier dobrze wysuszyć.

### **Woskowanie motocykla**

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

### **Kontrola po myciu**

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

## OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

## Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do waszego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

### Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na podnóżku centralnym na płaskim, twardym podłożu, uniemożliwiającym przewrócenie jednoślada. Przekręć kierownicę w lewo, do oporu, zablokuj kierownicę i wyciągnij kluczyk ze stacyjki.

### Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ wtryskowy.

### Akumulator

- Wymontować akumulator z motocykla.

### WAŻNE:

*Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.*

- Akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

### Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

### Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

### **Obsługa podczas przechowywania**

---

- Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.5A x 5 h do 10 h.

### **Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju**

---

- Umyć cały motocykl.
- Ponownie zamontować akumulator.

#### *WAŻNE:*

*Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.*

- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Przeprowadź wszystkie czynności opisane w rozdziale „Kontrola przed jazdą”.

<b>DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI FL125SDW</b>
--

<b>WYMIARY I CIĘŻAR</b>	
Długość całkowita	1885 mm
Szerokość całkowita	715 mm
Wysokość całkowita	1080 mm
Rozstaw osi	1230 mm
Prześwit	135 mm
Wysokość siedziska	735 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	148 kg

<b>SILNIK</b>	
Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, OHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	53,5 mm
Skok tłoka	55,2 mm
Pojemność skokowa	124 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	9,6 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Papierowy
System rozruchu	Elektryczny i nożny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	
Sprzęgło	W kąpielii olejowej, automatyczne, odśrodkowe
Skrzynia biegów	4-biegowa
Schemat zmiany biegów	Wszystkie w dół
Przełożenie reduktora	3.409 (75/22)
Przełożenia biegów	2.909 (32/11)
	1.785 (25/14)
	1.294 (22/17)
	1.052 (20/19)
Przełożenie przekładni głównej	2.500 (35/14)
Łańcuch	DID428, 100 ogniw

<b>RAMA</b>	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	27°
Wybieg	70 mm
Promień zawracania	1.9 m.
Skok przedniego zawieszenia	90 mm
Skok tylnego zawieszenia	76,5 mm
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	70/90 – 17 M/C 38P
Rozmiar opony tylnej	80/90 – 17 M/C 50P

<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
Zapłon	Elektroniczny ( tranzystorowy)
Świeca zapłonowa	NGK CR6HSA lub DENSO U20FSR-U
Akumulator	12V 16.2 kC ( 4.5 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	15 A
Reflektor	12V 35/35W (HS1)
Światło pozycyjne	12V 5W
Światło tylne hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie szybkościomierza	12V 1.7W
Kontrolka biegu jałowego	12V 1.7W
Kontrolka świateł drogowych	12V 1.7W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 1.7W
Kontrolka biegu luzem	12V 1.7W
Kontrolka układu wtryskowego	12V 1.7W

<b>POJEMNOŚCI</b>	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	4.3 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	800 ml
ze zmianą filtra	900 ml

## **Indeks alfabetyczny**

---

### **A**

<i>Akcesoria, korzystanie</i>	6
<i>Akumulator</i>	40

### **B**

<i>Bagażnik</i>	23
<i>Bezpiecznik</i>	70
<i>Blokada kierownicy</i>	14

### **C**

<i>Czyszczenie motocykla</i>	74
------------------------------	----

### **D**

<i>Dane techniczne</i>	77
<i>Docieranie</i>	29
<i>Docieranie opon</i>	29
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	20

### **F**

<i>Filtr powietrza</i>	43
------------------------	----

### **G**

<i>Gaśnięcie silnika</i>	72
--------------------------	----

### **H**

<i>Hamulce</i>	57
----------------	----

### **K**

<i>Kluczyki</i>	13
<i>Kontrola przed jazdą</i>	30
<i>Kontrola układu zasilania</i>	72
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	72
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	46
<i>Korek wlewu paliwa</i>	18
<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. 6 bezpieczeństwa</i>	6

### **L**

<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	16
-------------------------------	----

### **Ł**

<i>Łańcuch napędowy</i>	54
-------------------------	----

## **M**

*Modyfikacje* 6

## **N**

*Napięcie szprych* 61

*Nóżka boczna* 23

## **O**

*Olej silnikowy* 26, 48

*Opony* 62

*Oświetlenie* 65

## **P**

*Paliwo* 26

*Pedał hamulca tylnego* 21

*Plan przeglądów* 37

*Położenie numeru seryjnego* 8

*Prawy uchwyt kierownicy* 17

*Przechowywanie motocykla* 75

*Przewód paliwowy* 47

*Punkty smarowania* 39

## **R**

*Regulacja linki gazu* 47

*Reguły bezpiecznej jazdy* 33

*Rozmieszczenie elementów sterowania* 10

*Rozruch silnika* 33

*Rozrusznik nożny* 20

*Ruszanie* 34

## **Ś**

*Świeca zapłonowa* 42

## **U**

*Usterki i ich usuwanie* 71

## **W**

*Włącznik zapłonu* 13

*Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej* 64

*Wymiana oleju silnikowego i filtra* 49

*Wymiana żarówek* 65



**Z**

<i>Zalecane obroty silnika</i>	29
<i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>	22
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	34
<i>Zestaw narzędzi</i>	39
<i>Zestaw zegarów</i>	15

Wykonano na podstawie:  
Suzuki owner's manual  
FL125SDWK8  
SUZUKI MOTOR POLAND  
Grudzień 2008