

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI GSX1300RK7

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ściśle przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, **WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	9
Elementy obsługi	12
Kluczyk zapłonowy	12
Włącznik zapłonu	12
Zestaw zegarów	14
Lewy uchwyt kierownicy	20
Dźwignia ssania	21
Prawy uchwyt kierownicy	22
Korek wlewu paliwa	24
Dźwignia zmiany biegów	25
Pedał hamulca tylnego	26
Zamek siedziska i uchwyt na kask	26
Nóżka boczna	28
Regulacja zawiesznień	29
Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego	34
Docieranie	37
Kontrola przed jazdą	38
Reguły bezpiecznej jazdy	40
Przeglądy okresowe (techniczne)	44
Plan przeglądów	44
Zestaw narzędzi	46
Obsługa amortyzatora kierownicy	46
Demontaż dolnej części osłony	46
Plan smarowania	48
Akumulator	49
Filtr powietrza	50
Świece zapłonowe	52
Przewód paliwowy	55
Olej silnikowy	56
Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego	59
Regulacja linki gazu	60
Sprzęgło	61
Płyn chłodzący	62
Łańcuch napędowy	63
Hamulce	66
Opony	71
Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej	74
Demontaż kół	74
Oświetlenie	79
Bezpieczniki	84
Usterki i ich usuwanie	86
Czyszczenie motocykla	88
Przechowywanie	89
Dane techniczne	91

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalna masa całkowita motocykla wynosi 430 kg (przy ciśnieniu w zimnych oponach wynoszącym odpowiednio dla koła przedniego: 2.90 kg/cm² oraz dla koła tylnego: 2.90 kg/cm²).

2) Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

3) Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią.

4) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisaniej części motocykla.

5) Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

6) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

7) Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony. Użytkując motocykl obciążony bagażem i dodatkowymi akcesoriami zaleca się nie przekraczać prędkości 130 km/h.

Należy pamiętać o kontroli ciśnienia w ogumieniu w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE:

Nie należy przewozić bagażu za osłoną motocykla. Może to kolidować z pracą zawieszenia, a w rezultacie doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i wypadku.
--

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama motocykla wykonana jest z aluminium. Jakikolwiek modyfikacje związane z ramą (spawanie, wiercenie, etc.) zmniejszą jej wytrzymałość. Zagrozi to bezpieczeństwu użytkownika i może być przyczyną wypadku.

OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy modyfikować ramy (wiercić, spawać, itp.), gdyż spowoduje to jej osłabienie i może być przyczyną wypadku.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinienś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

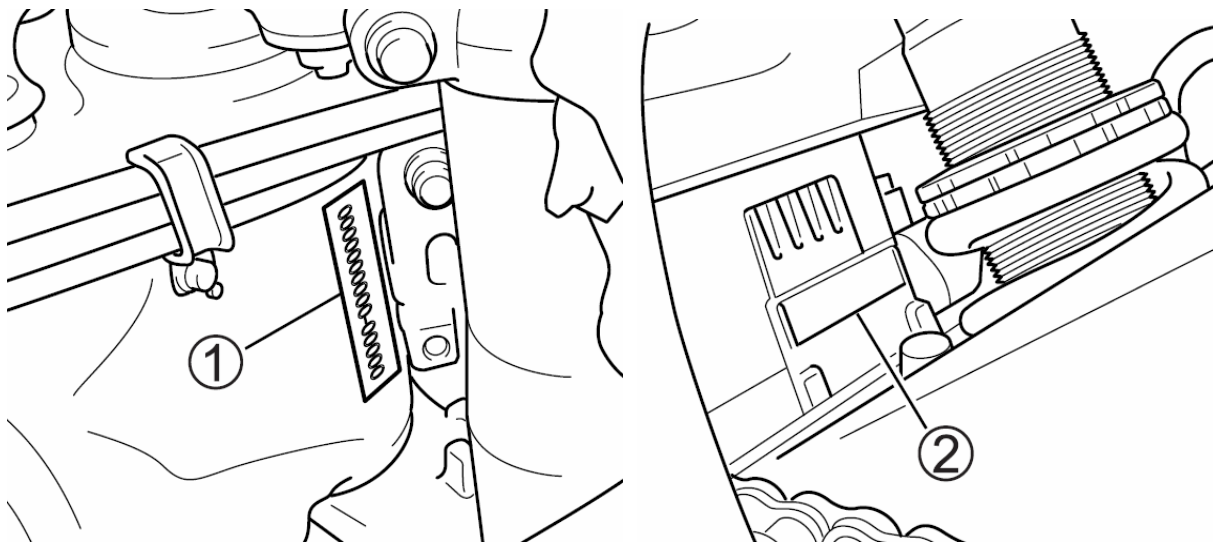
Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości, co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.



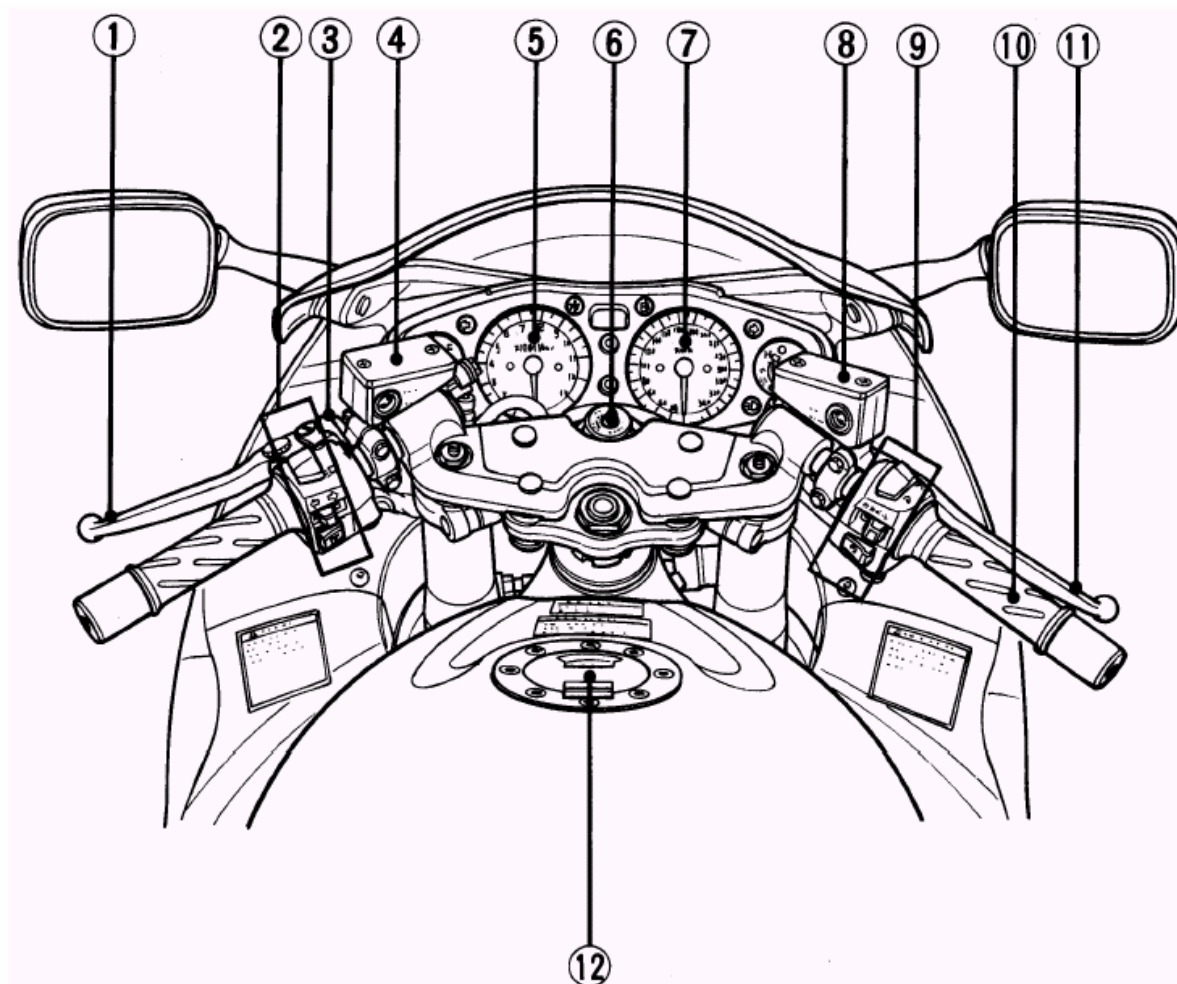
Numer ramy oraz numer silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Podanie ich jest również konieczne przy zamawianiu części zamiennych oraz czasem przy uzyskiwaniu specjalnych informacji serwisowych. Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

Wpisz tutaj numery seryjne:

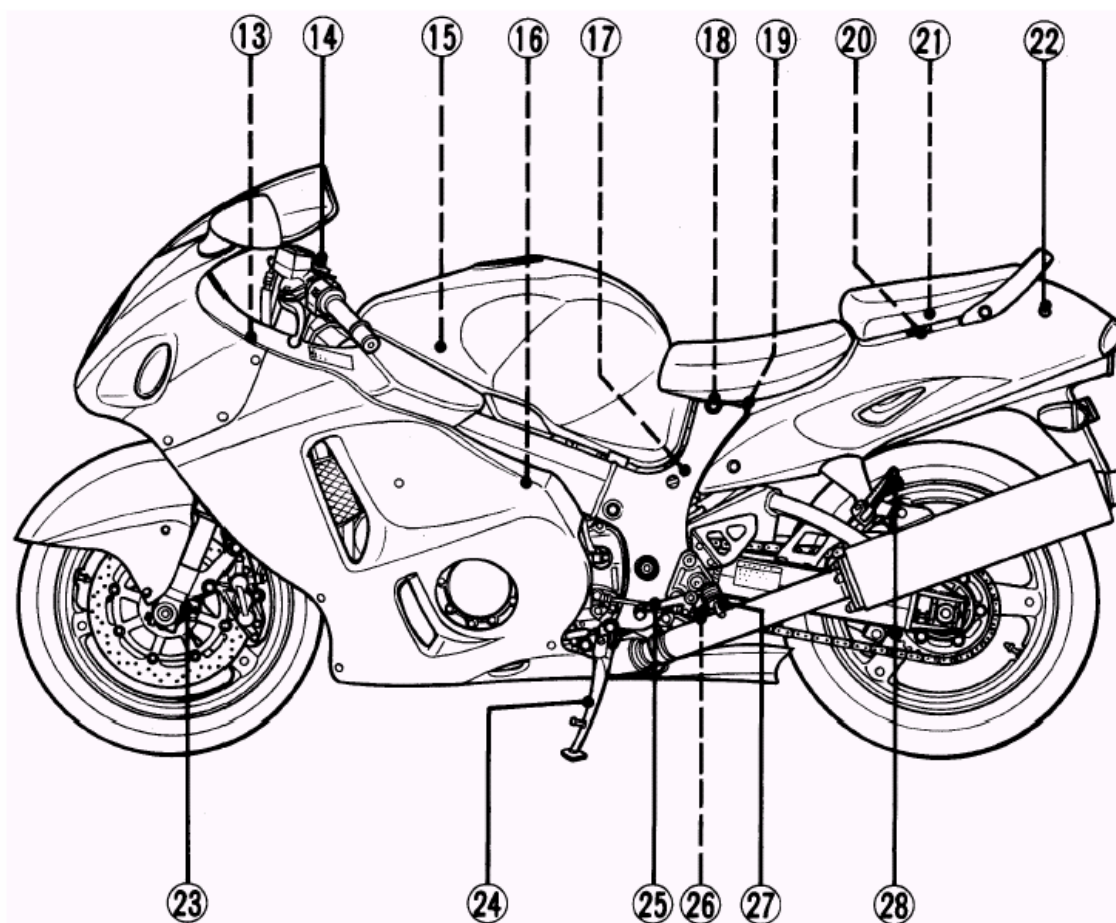
Nr ramy

Nr silnika

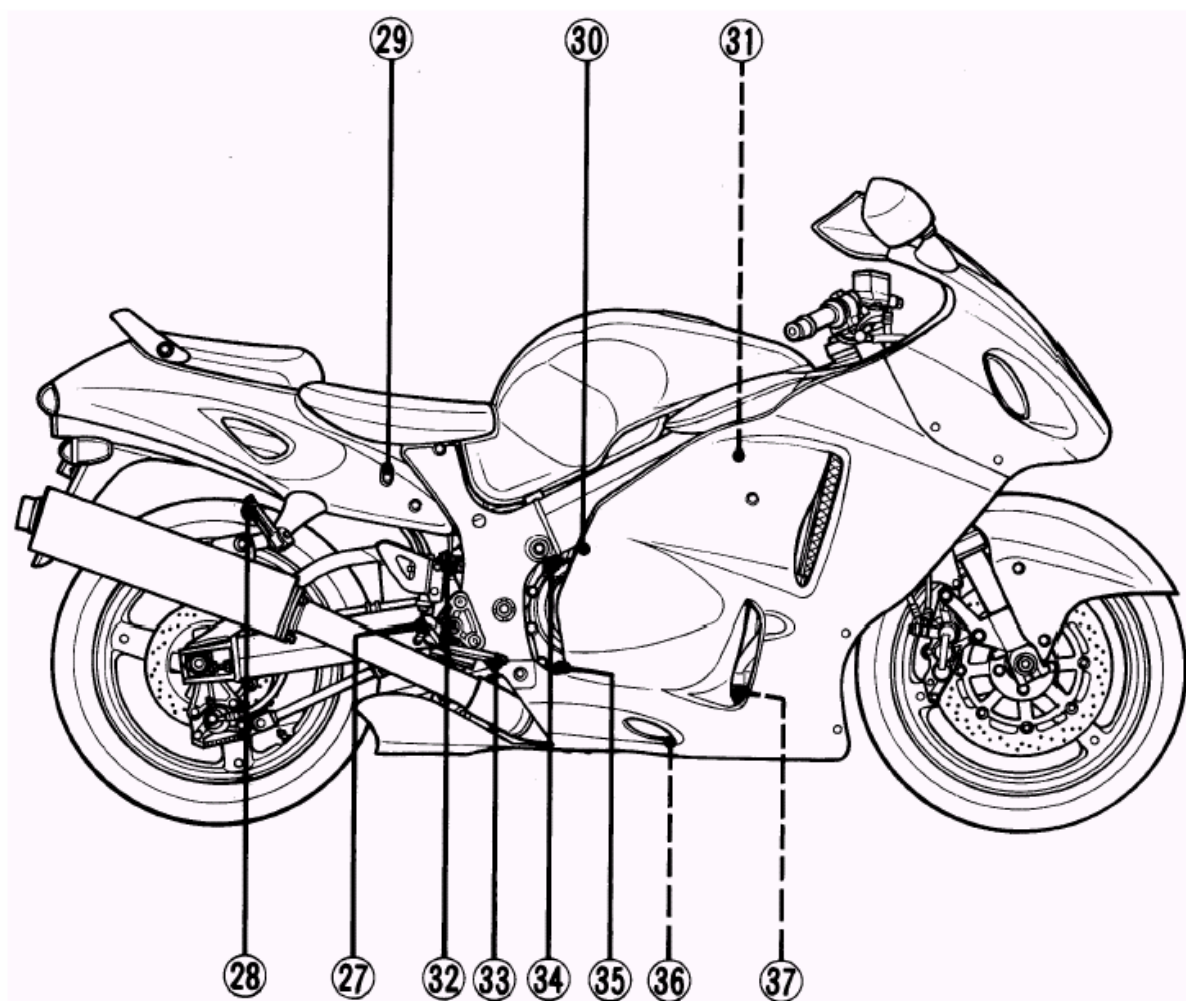
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Dźwignia ssania
4. Zbiorniczek płynu sprzęgłowego
5. Obrotomierz
6. Włącznik zapłonu (stacyjka)
7. Prędkościomierz
8. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
9. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
10. Manetka gazu
11. Dźwignia przedniego hamulca
12. Korek wlewu paliwa



- 13. Bezpieczniki
- 14. Regulator napięcia wstępnego sprężyny i regulator siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu
- 15. Filtr powietrza
- 16. Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
- 17. Regulator siły tłumienia tylnego zawieszenia przy ściskaniu
- 18. Akumulator
- 19. Bezpiecznik główny
- 20. Uchwyt na kask
- 21. Narzędzia
- 22. Zamek siedzenia
- 23. Regulator siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ściskaniu
- 24. Nóżka boczna
- 25. Dźwignia zmiany biegów
- 26. Regulator siły tłumienia tylnego zawieszenia przy rozciąganiu
- 27. Podnóżek kierowcy
- 28. Podnóżki pasażera

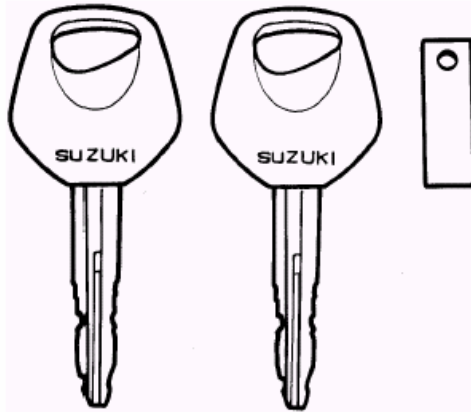


- 29. Zbiornik płynu hamulcowego tylnego hamulca
- 30. Śruba reg. obrotów biegu jałowego
- 31. Świeca zapłonowa
- 32. Włącznik światła "stopu" tylnego hamulca
- 33. Pedał tylnego hamulca
- 34. Korek wlewu oleju
- 35. Okienko kontrolne poziomu oleju
- 36. Śruba spustowa oleju silnikowego
- 37. Filtr oleju

Elementy obsługi

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.

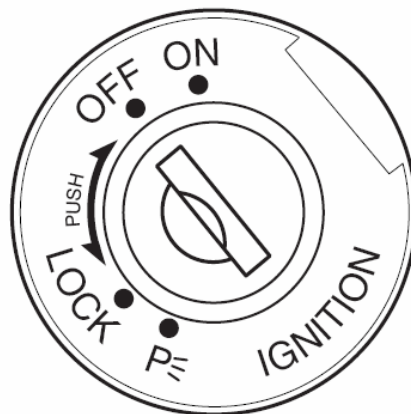


Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "off" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WAŻNE:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.

Pozycja "lock" Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i

wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P"

Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

OSTRZEŻENIE:

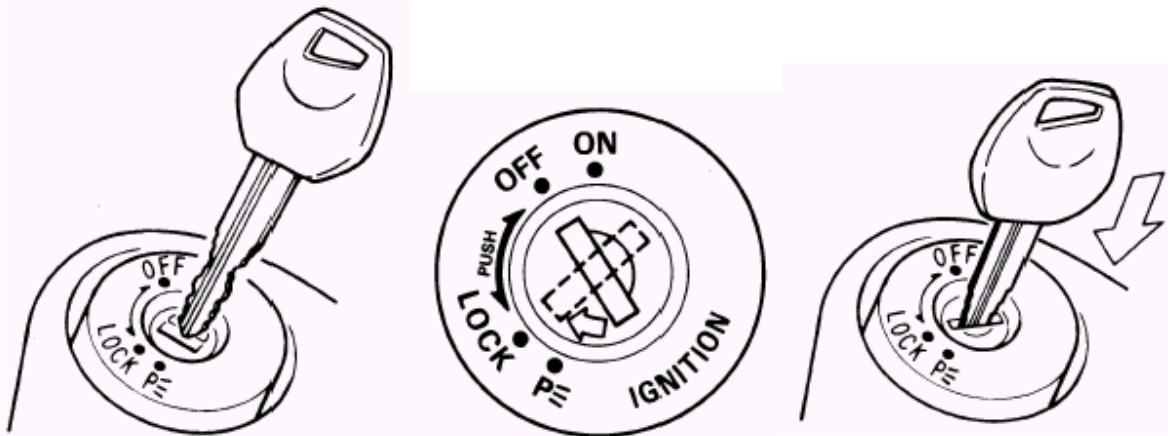
Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

Otwór stacyjki zasłonić można przekręcając pokrywę (patrz rys.).

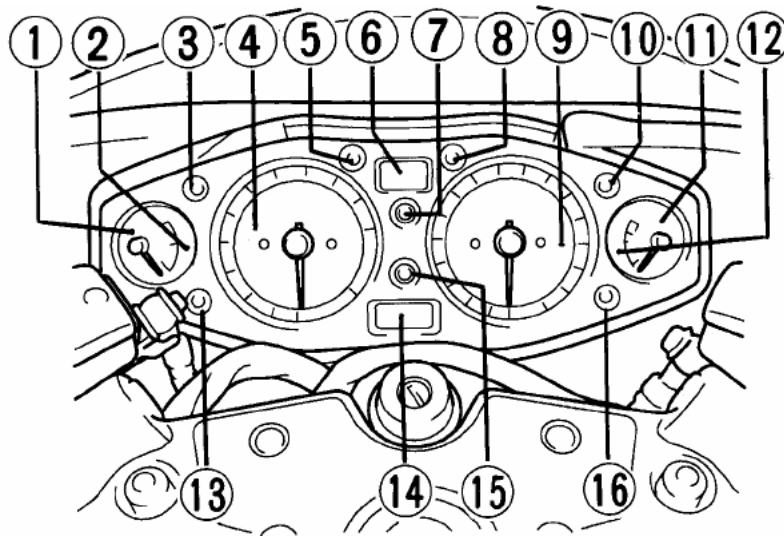


Przekręcić stacyjkę do pozycji „LOCK” i ustawić zaślepkę.



Wkładając kluczyk do stacyjki zgraj otwór pokrywy z otworem stacyjki.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki w pozycję „ON” następujące elementy zostają krótkotrwale uruchomione, potwierdzając swe funkcjonowanie: kontrolki FI (wtrysku paliwa), temperatury cieczy chłodzącej, poziomu paliwa, ciśnienia oleju, wyświetlacz LCD i wskazówki zegarów.

- Kontrolki zapalają się na czas 2-ch sekund
- Wyświetlacz LCD uruchamia się na czas 2-ch sekund
- Wskazówki zegarów poruszają się do końca zakresu i z powrotem

Jeśli wskazówka nie wskazuje zera należy zastosować następującą procedurę wyskalowania:

1. Naciśnij przycisk (15) i włącz stacyjkę.
2. Przytrzymaj przycisk (15) przyciśnięty przez 3 - 5 sek.
3. Puść przycisk (15), a następnie przyciśnij go szybko dwa razy w czasie 1 sekundy.

WAŻNE:

Procedura wyskalowania (krok 1 do 3) powinna zamknąć się w 10 sekundach.

Wskaźnik poziomu paliwa (1)

Wskazuje aktualny poziom paliwa w zbiorniku. Oznaczenie "E" wskazuje, że zbiornik jest prawie całkowicie pusty. Oznaczenie "F" informuje o całkowicie napełnionym zbiorniku.

Kontrolka niskiego poziomu paliwa (2)

Jeżeli ilość benzyny w zbiorniku spada poniżej 3,5 l to zapala się kontrolka poziomu paliwa. Po włączeniu stacyjki kontrolka zapala się na 2 sekundy, a następnie powinna zgasnąć (jeżeli w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa).

WAŻNE

W przypadku, gdy lampka wskaźnika paliwa świeci się, należy jak najszybciej zatankować motocykl.

Kontrolka lewego kierunkowskazu (3)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Obrotomierz (4)

Wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Kontrolka ciśnienia oleju (5)

Kiedy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ON", ale silnik nie został uruchomiony, zapala się ostrzegawcza lampka (5). W przypadku uruchomienia silnika lampka powinna zgasnąć. Jeżeli ciśnienie oleju spadłoby poniżej normalnego wówczas lampka zapala się.

UWAGA

W przypadku, gdy lampka ostrzegawcza zapala się wskazując zbyt niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast wyłączyć silnik. Najpierw sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli lampka nadal się świeci należy przekazać motocykl do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Jazda motocyklem w przypadku zapalenia się kontrolki ciśnienia oleju może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych części silnika.

Zegar / Wskaźnik działania układu wtryskowego (6)

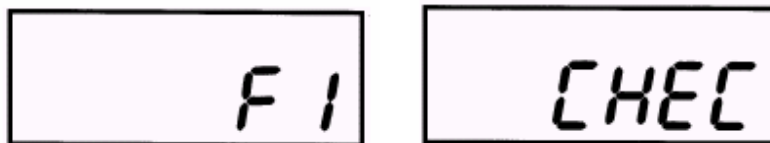
W normalnych warunkach pracy na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie zegara. W przypadku zlokalizowania przez układ samodiagnostujący jakiegoś błędu wyświetlacz przejdzie w tryb wskazywania informacji dotyczącej układu wtryskowego.

Zegar:

Zegar pracuje w trybie 12-to godzinnym. Zmiana nastaw przebiega jak opisano poniżej:

1. Nacisnąć przycisk (7), aż wyświetlacz zacznie pulsować.
2. Naciśnięcie przycisku zwiększy wskazanie o minutę; powtarzać czynność, aż do uzyskania prawidłowego wyświetlenia.
3. Przytrzymanie przycisku w pozycji naciśniętej zwiększy wskazanie o 10 minut. Aby uzyskać pożądaną czas można trzymać przycisk wciśnięty. Drobne korekty wskazania wykonuje się poprzez pojedyncze naciśnięcie.
4. Należy odczekać 5 sekund, a następnie nacisnąć na krótko przycisk, co umożliwi powrót do normalnego wskazania czasu.

Wskaźnik działania układu wtryskowego



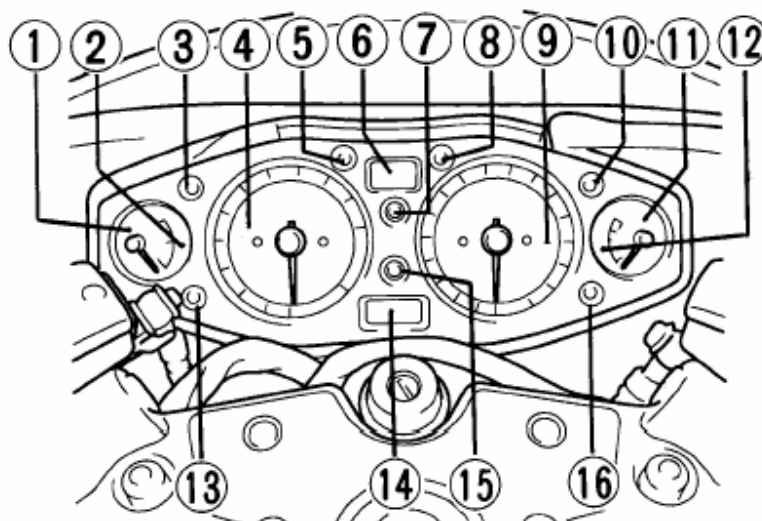
W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym na wyświetlaczu może pojawić się symbol „FI” lub „CHEC”. Towarzyszyć temu będzie zapalona kontrolka ostrzegawcza układu wtryskowego (8).

Nr	Wskazanie wyświetlacza	Lampka ostrzegawcza	Warunki pracy silnika
1	FI	Pulsuje	Nie można uruchomić
2	FI/Zegar -zamiennie	Świeci	Można uruchomić
3	CHEC	-	Nie można uruchomić

1. Wyświetlenie wskazania „FI” i pulsowanie światła ostrzegawczego uniemożliwia uruchomienie silnika, gdyż układ znalazł poważny problem. W takich warunkach silnik wyłączy się również podczas jazdy.
2. Wyświetlenie wskazania „FI” zamiennie z zegarem i równoczesne zapalenie się kontrolki ostrzegawczej umożliwi uruchomienie silnika oraz jazdę przy wykorzystaniu jedynie ograniczonych osiągnięć jednostki napędowej. Powyższe wskazanie wyświetlacza informuje o błędzie średniej rangi. Należy wówczas jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki. Dłuższe użytkowanie motocykla w takich warunkach doprowadzić może do poważnego uszkodzenia jednostki napędowej.
3. Wyświetlenie wskazania „CHEC”, uruchomienie silnika nie jest możliwe. Należy wówczas upewnić się o prawidłowych ustawieniach: pozycji ON wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym, włączonym biegu neutralnym i całkowicie złożonej nóżce bocznej. Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, jako następny należy sprawdzić bezpiecznik instalacji zapłonowej.

Prędkościomierz (9)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.



Kontrolka prawego kierunkowskazu (10)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (11)

W przypadku przekroczenia zakresu temperatury roboczej, obok wskazania dodatkowo zapalona zostaje lampka ostrzegawcza (12).

UWAGA

Jazda motocyklem w przypadku, gdy temperatura płynu chłodzącego przekracza dozwoloną granicę może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka i zapala się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać motocykl i poczekać, aż silnik ostygnie.

WAŻNE:

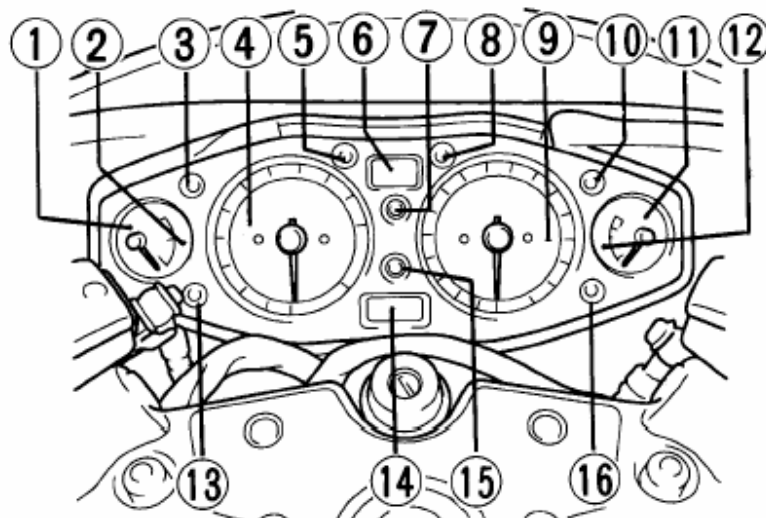
Przy włączonej stacyjce (ON) przełączenie wyłącznika silnika do położenia „OFF” spowoduje obrót wskazówki do pozycji „H”.

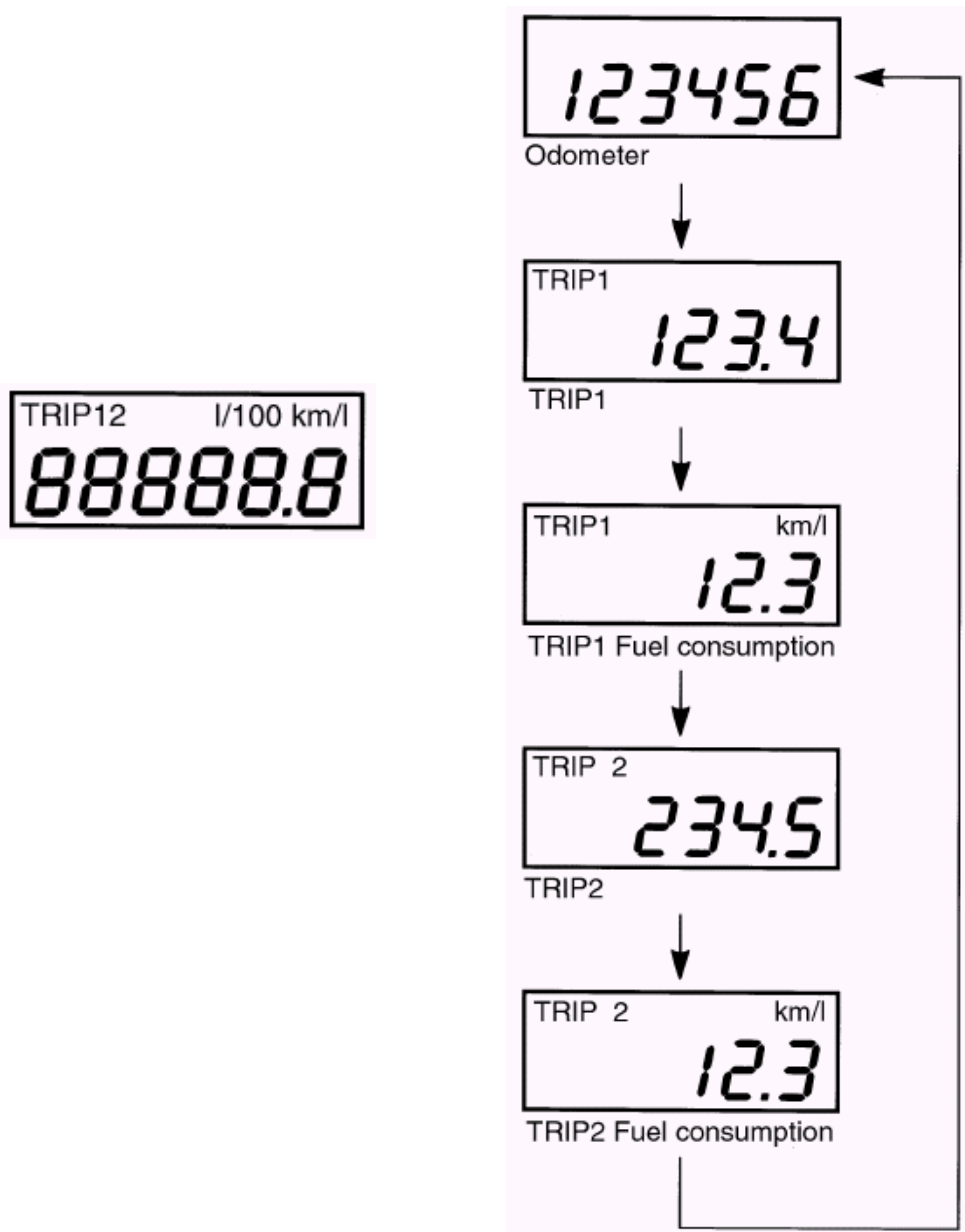
Kontrolka biegu jałowego (13)

Lampka ta zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia biegu.

Licznik kilometrów / Licznik dziennego przebiegu / Wskaźnik zużycia paliwa (14)

Wyświetlacz posiada następujące funkcje: licznik kilometrów, dwa liczniki dziennego przebiegu oraz wskaźnik zużycia paliwa. Kiedy stacyjka zostaje ustawiona w pozycji „ON”, wyświetlacz testuje się przez dwie sekundy przechodząc kolejno przez wszystkie funkcje. Jeśli któryś z liczników wykaże błędne funkcjonowanie, wyświetlacz pokaże oznaczenie „-----”.





Aby zmienić rodzaj wyświetlenia należy nacisnąć przycisk (15). Zmiana wyświetlenia przebiega następująco:

Licznik kilometrów ⇒ Licznik przebiegu dziennego nr 1 ⇒ Wskaźnik zużycia paliwa w przebiegu dziennym nr 1 ⇒ Licznik przebiegu dziennego nr 2 ⇒ Wskaźnik zużycia paliwa w przebiegu dziennym nr 2 ⇒ Licznik kilometrów.

Licznik kilometrów: wskazuje całkowitą długość drogi, jaką przebył motocykl.

Licznik przebiegu dziennego (trip meter)

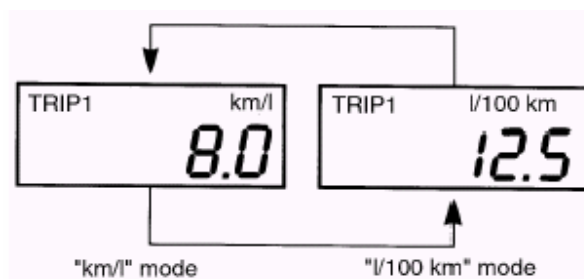
Obydwa liczniki dziennego przebiegu kilometrów mogą być zerowane. Mogą one rejestrować dwie różne odległości (przebiegi) w tym samym czasie. Na przykład, pierwszy licznik (Trip meter 1) może rejestrować dzienny przebieg kilometrów, a drugi (Trip meter 2) - przebieg pomiędzy kolejnymi tankowaniami.

W celu wyzerowania funkcji licznika dziennego należy nacisnąć przycisk (15) na czas dwóch sekund.

WAŻNE:

Po przejechaniu 999.9 km licznik powraca do zera i rozpoczyna pomiar od początku.

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskaźnik wyświetla zużycia paliwa na „trip 1” lub „trip 2”. Zakres pomiarowy zawiera się w przedziale od 0.1 do 50.0 km/l. Po osiągnięciu wartości 50 km/l odczyt zatrzymuje się. Jeśli licznik przebiegu dziennego wyświetla 0.0 wskaźnik pokaże oznaczenie „-----”. Naciśnięcie na trzy sekundy przycisku (15) zmieni tryb wskazania z „km/l” na „l/ 100 km”. Zmiana trybu wskazania pierwszego licznika nie ma wpływu na wskazanie drugiego licznika przebiegu dziennego.

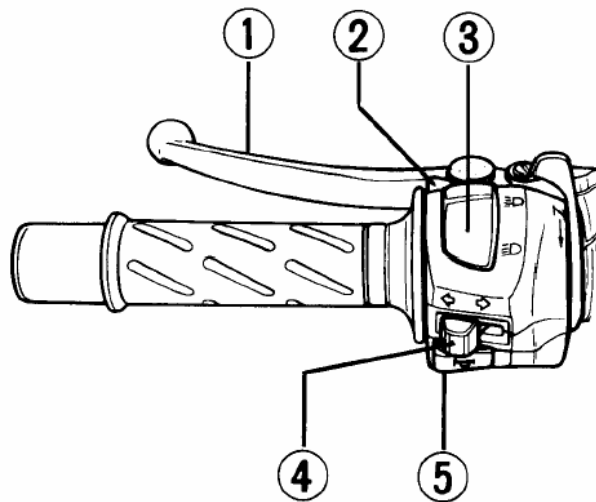
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy ustawiać wyświetlacza podczas jazdy motocyklem. Zdjęcie rąk z kierownicy (nawet na chwilę) może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Kontrolka świateł drogowych (16)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

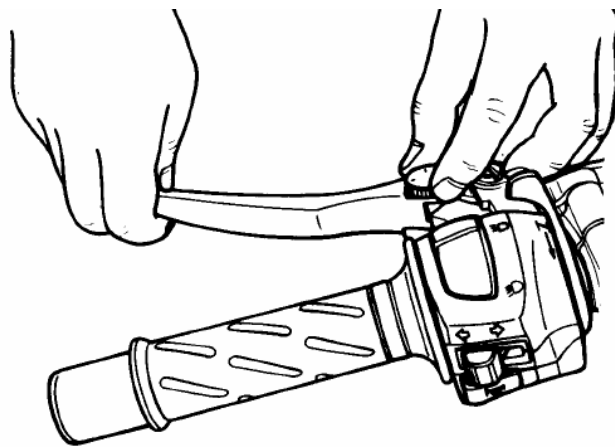
Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Regulacja położenia dźwigni sprzęgła



Odstęp pomiędzy manetką i dźwignią sprzęgła można ustawić 4-stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię sprzęgła do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE

Nie należy nigdy zmieniać pozycji dźwigni sprzęgła podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)

Jeżeli przełącznik ten znajduje się w pozycji "☰▷", to jest włączone światło drogowe i odpowiednio świeci się kontrolka tego światła.

W pozycji "☰▷" włączone jest światło mijania i niebieska kontrolka świateł drogowych gaśnie.

Przełącznik kierunkowskazów (4)

Pozycja "←" przełącznika oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie lampki kontrolnej.

Pozycja "⇒" oznacza uruchomienie prawego światła kierunkowskazu. Wyłączenie świateł sygnalizujących skręt następuje przez naciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

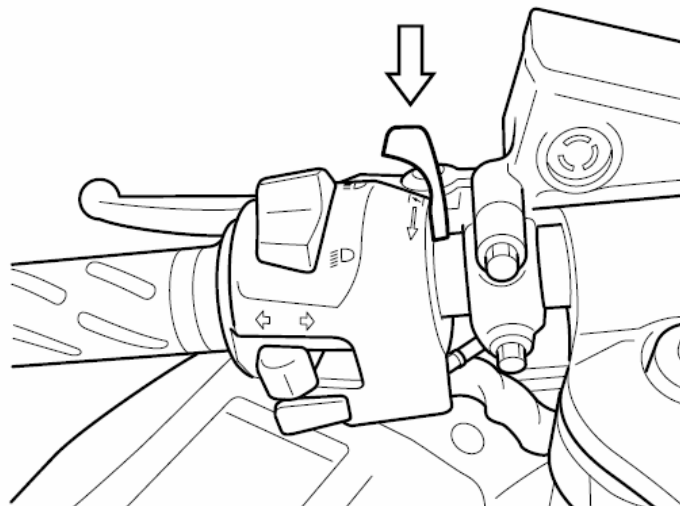
Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik sygnału dźwiękowego "📢" (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

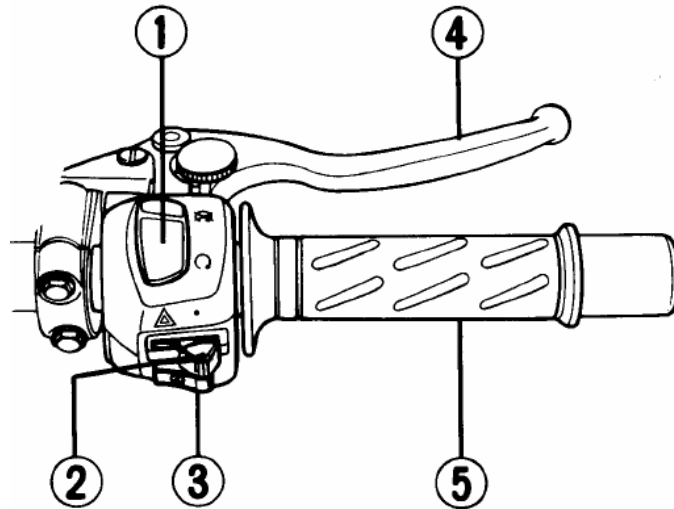
Dźwignia ssania




W celu ułatwienia uruchomienia, gaźnik tego motocykla jest wyposażony w układ rozruchowy (ssanie). Aby uruchomić zimny silnik, najpierw należy pociągnąć do siebie dźwignię ssania. Bezpośrednio po rozruchu silnika dźwignię należy o połowę cofnąć i rozgrzać silnik do odpowiedniej temperatury. Po rozgrzaniu dźwignię ssania należy całkiem cofnąć.

System ssania funkcjonuje tylko wtedy, gdy przepustnica główna jest całkowicie zamknięta, ponieważ wraz z jej otwarciem zostaje pominięta przepustnica ssania (rozruchowa). Gdy silnik jest rozgrzany nie ma potrzeby korzystania z urządzenia rozruchowego.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.


Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Włącznik świateł awaryjnych (2)

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- *Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym i sprzęgło jest wysprzęglone, lub*
- *Bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.*

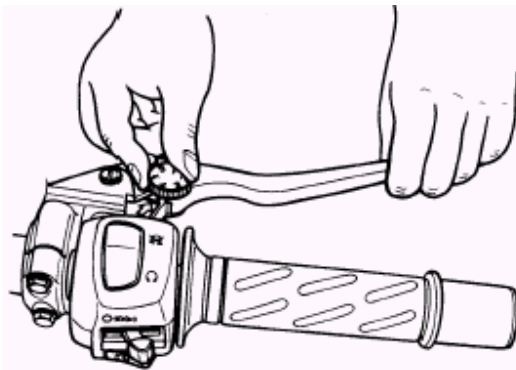
UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej rozrusznik nie powinien pracować jednorazowo dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Dźwignia hamulca przedniego (4)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Opisywany motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie hamulca powoduje skuteczne ich działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 4.

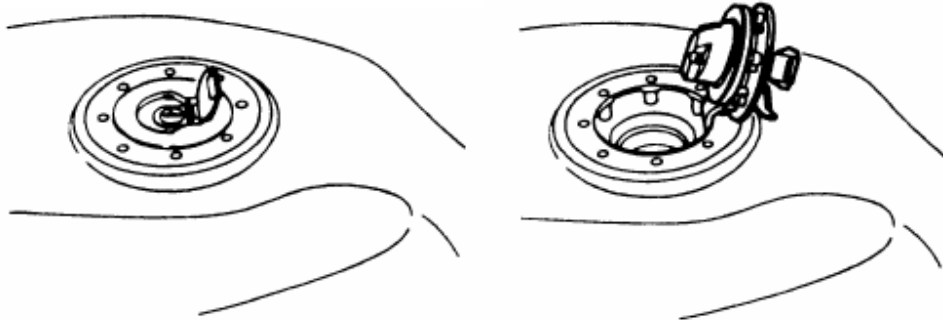
OSTRZEŻENIE

Nie należy nigdy zmieniać pozycji dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

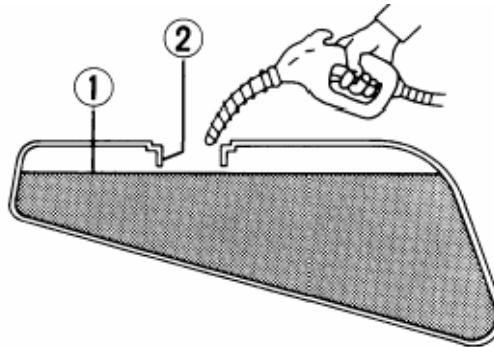
Manetka gazu (5)

Przekręcenie do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i odchylić korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.



1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

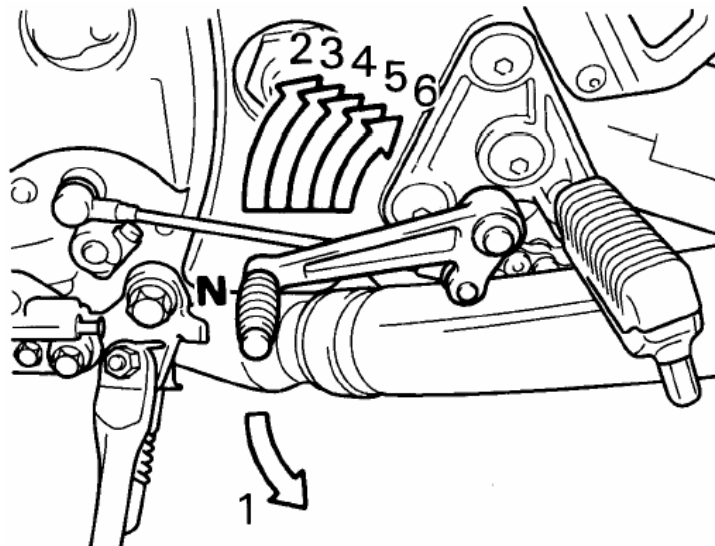
Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, płamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

Dźwignia zmiany biegów



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Dźwignia zmiany biegów jest połączona w przekładni z mechanizmem zapadkowym. Każdorazowo, gdy jeden z biegów zostaje włączony, dźwignia zmiany biegów powraca do swojego normalnego położenia, tak, aby następny bieg mógł zostać znowu włączony.

Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

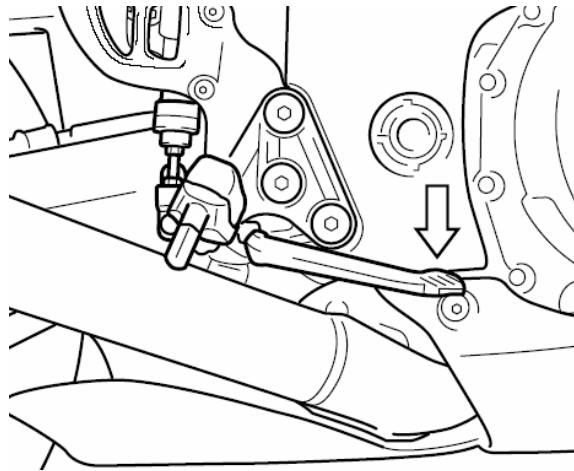
Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciągnięcie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przetrzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymywaniu motocykla, aby włączyć bieg jałowy należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

WAŻNE:

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście przekładnia znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia biegów zostanie opuszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona.

Pedał hamulca koła tylnego

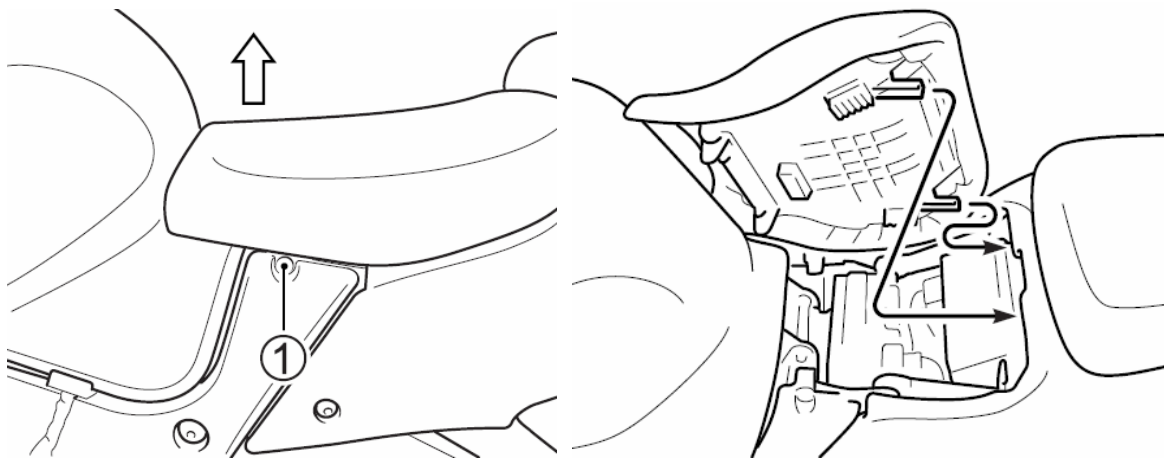


Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".

Zamknięcie siedziska i uchwyty na kask

Przednie siedziska

Aby zdemontować przednie siedzisko należy:



1. Odkręć śruby (1) – prawą i lewą.
2. Unieś przednią część siedziska i wysuń siedzisko do przodu.

Aby zamontować ponownie siedzisko należy wsunąć zaczepy w uchwyty w ramie i dokręcić śruby.

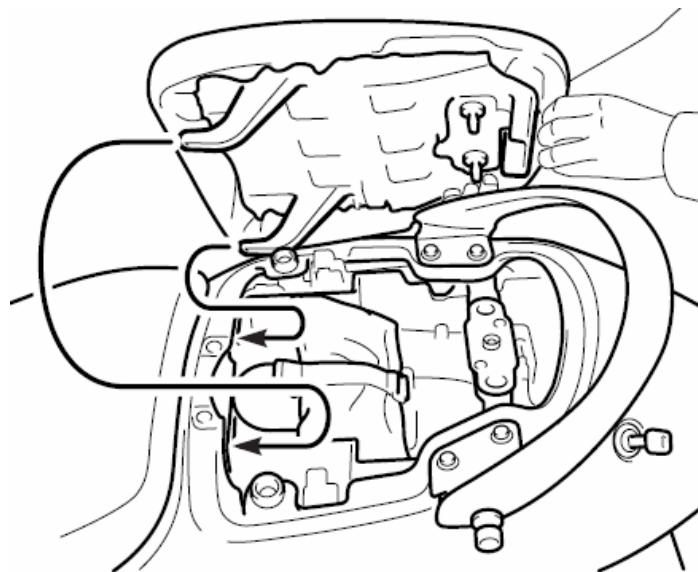
OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.
Pamiętaj, aby zatrzasnąć prawidłowo założone siedzisko.

Tylne siedzisko



W celu zdemontowania siedziska należy wsadzić kluczyk zapłonowy do zamka znajdującego się w lewej części tylnej obudowy siedziska i przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara.



Podnieść tył siedziska i wysunąć je do tyłu.

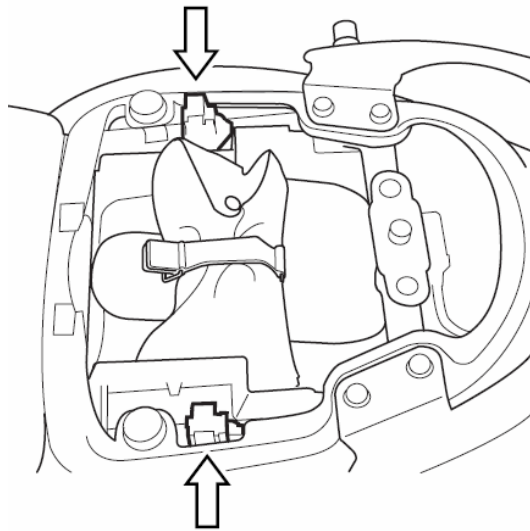
W celu zamontowania siedziska należy wsunąć haczyk siedzenia do odpowiedniego uchwyty i mocno nacisnąć siedzisko, aż do zatrzaśnięcia zamka.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Pamiętaj, aby zatrzasnąć prawidłowo założone siedzisko.

Uchwyty na kask

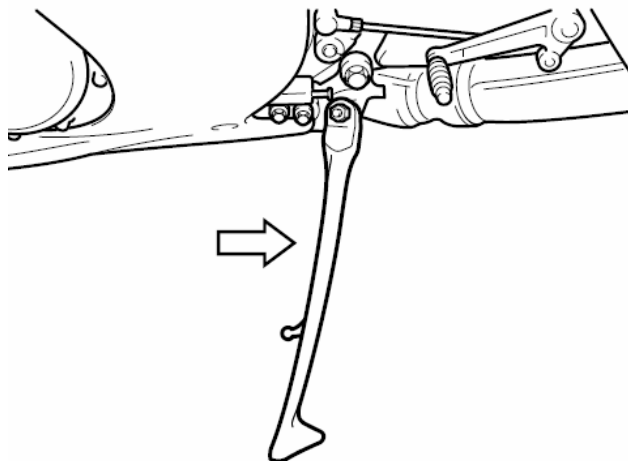


Pod tylnym siedziskiem znajdują się dwa uchwyty na kask. W celu ich użycia należy zdjąć siedzisko, zaczepić kask na uchwycie i ponownie zamontować siedzisko.

OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem z kaskiem zamocowanym w uchwycie może utrudnić prowadzenie pojazdu. Nie należy przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

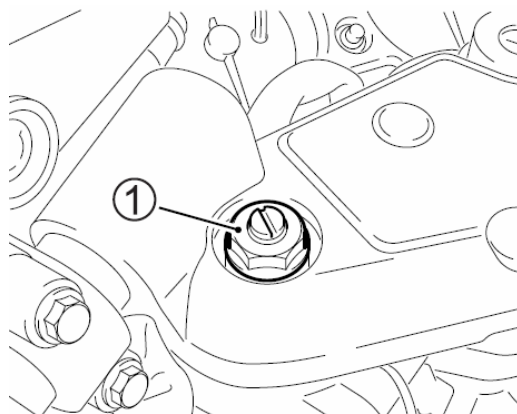
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawieszén

Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

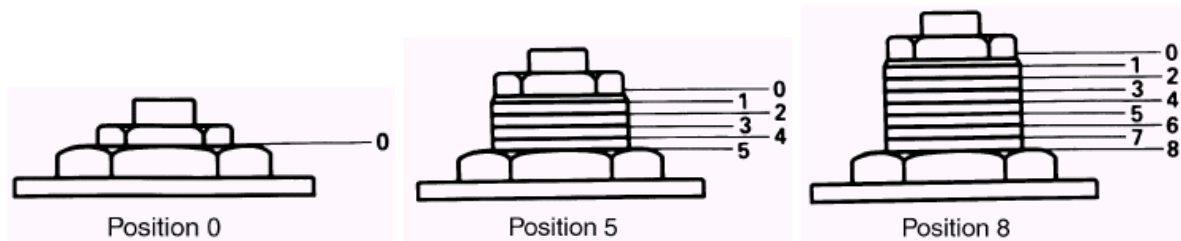
Zawieszenie przednie

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn

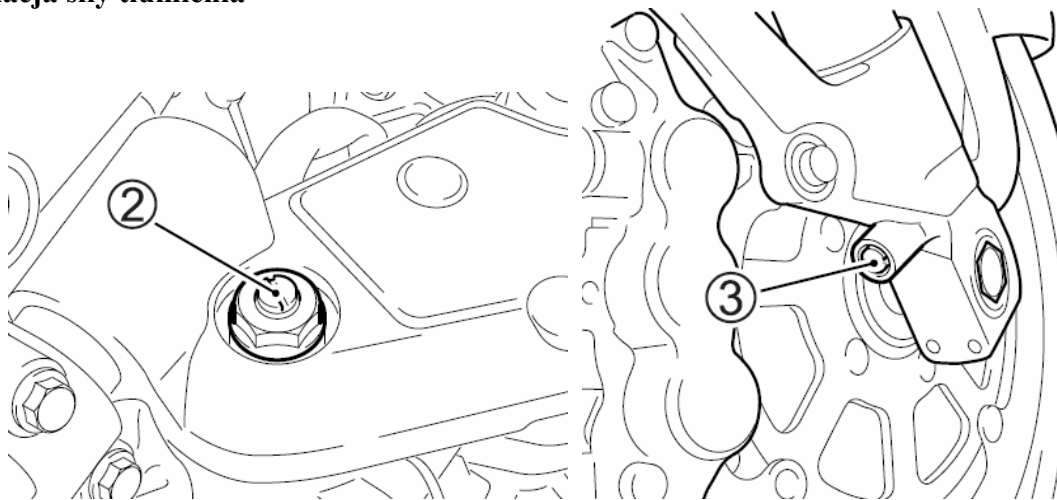


Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze znajduje się 8 oznaczeń (rowków). Pozycja 8 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 0 - największe. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 5.



Regulacja siły tłumienia



Siła tłumienia zawieszenia przy rozciąganiu i ściskaniu może być ustalana indywidualnie. Regulator siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu (2) jest umiejscowiony na samej górze przedniego widelca. Regulator siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ściskaniu (3) jest umieszczony na dole przedniego widelca.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.

W celu ustawienia siły tłumienia w obydwu kierunkach należy regulatory wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcać. Podczas obrotu regulatora wyczuwalne są kliknięcia. Należy je liczyć od pozycji wkręconej. Standardowe ustawienie dla regulacji tłumienia przy rozciąganiu (odbiciu) wynosi 3 kliknięć, zaś przy ściskaniu (dobicie) 9 kliknięć.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić regulator z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana

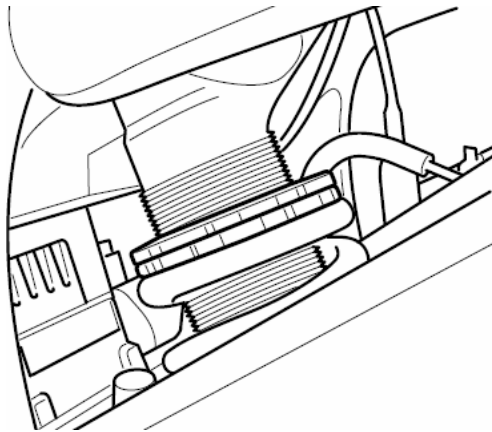
stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się.

OSTRZEŻENIE

Należy zawsze upewnić się, że napięcie wstępne sprężyn i siła tłumienia zostały jednakowo ustawione na obydwu rurach widelca. Różne ustawienie na widelcu spowoduje utratę stabilności motocykla.

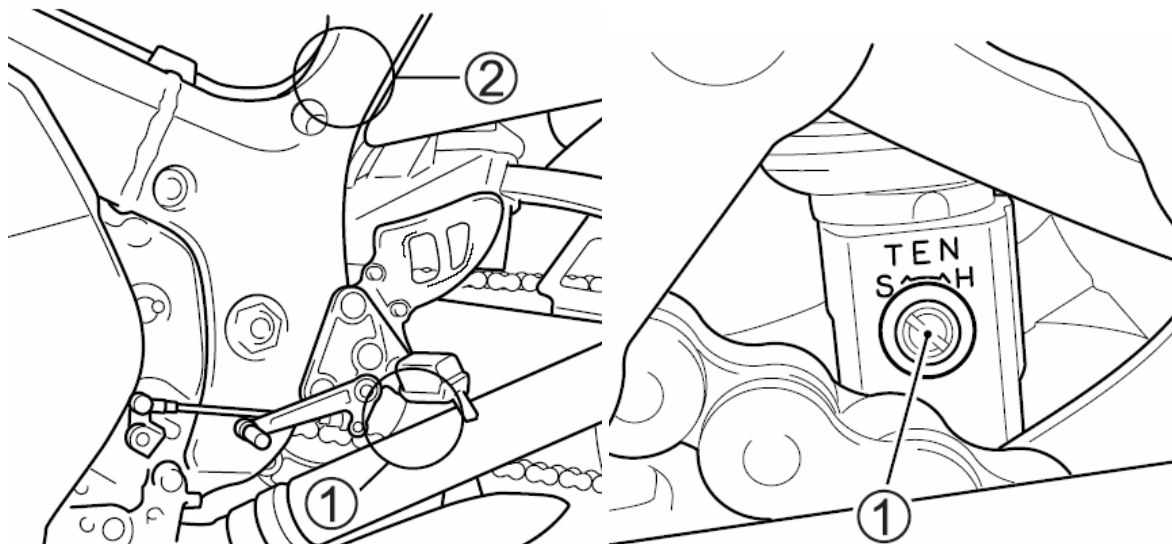
Zawieszenie tylne

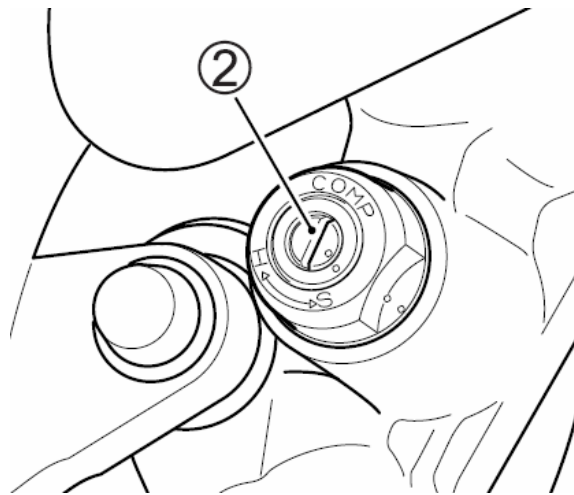
Napięcie wstępne sprężyny



Napięcie można zmieniać przy pomocy pierścienia regulacyjnego. Zaleca się przeprowadzanie tej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki, gdyż niezbędne jest zastosowanie narzędzia specjalnego.

Regulacja siły tłumienia





Siła tłumienia tylnego zawieszenia przy rozciąganiu i ściskaniu może być wyregulowana indywidualnie poprzez pokręcenie właściwym regulatorem. Regulator siły tłumienia przy rozciąganiu (1) oraz regulator siły tłumienia przy ściskaniu (2) znajdują się po lewej stronie układu tłumiącego tylnego zawieszenia.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.

W celu ustawienia regulatora siły tłumienia przy rozciąganiu, w standardowym położeniu, należy:

1. przekręcić regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu
2. przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 11 kliknięć.
Drobne regulacje przeprowadzać od momentu zrównania się dwóch wybitych oznaczeń.

W celu ustawienia regulatora siły tłumienia przy ściskaniu, w standardowym położeniu, należy:

1. przekręcić regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu
2. przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 8 kliknięć.
Drobne regulacje przeprowadzać od momentu zrównania się dwóch wybitych oznaczeń.

W celu zwiększenia siły tłumienia należy przekręcić regulator z pozycji standardowej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Aby zmniejszyć siłę tłumienia należy przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się.

Nastawy zawieszenia

Zawieszenie może być ustawiane w zależności od warunków jazdy i preferencji jadącego. Poniższa tabela przedstawia najodpowiedniejsze nastawy dla przedniego i tylnego zawieszenia.

		Przód			Tył	
		Napięcie sprężyny	Siła tłumienia		Siła tłumienia	
			Rozciąganie	Ściskanie	Rozciąganie	Ściskanie
Jazda solo	Miękkie *	5	4	11	13	9
	Standardowe *	5	3	9	11	8
	Twarde *	6	3	9	10	7
Jazda	Z pasażerem *	5	3	9	11	8

Ważne:

Aby zapewnić precyzyjne ustawienie napięcia wstępnego sprężyn, przy regulacji należy zmierzyć długość wystającej śruby regulacyjnej.

Zalecane rodzaje benzyny i oleju; płyn chłodzący

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera wspólrzpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) z MA wg. JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

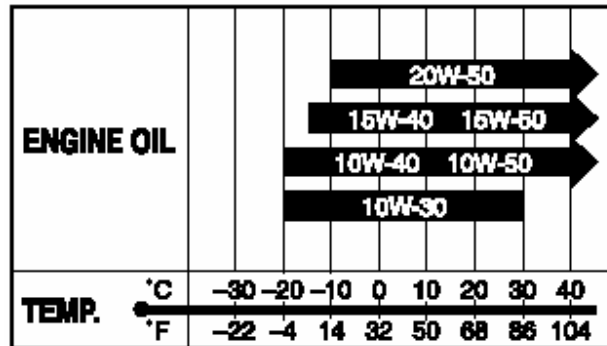
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

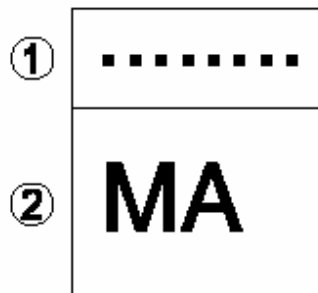
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

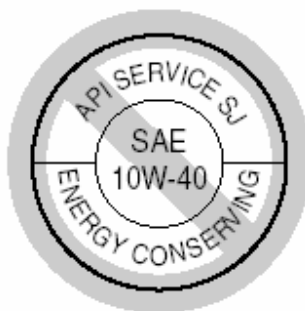
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzonej jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Niezalecane



Zalecane

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego należy natychmiast wywołać wymioty i wezwać lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 3000 ml.

50 %	Woda	1500 ml
	Płyn do chłodnicy	1500 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Stężenie roztworu nie powinno przekraczać 60%.

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	poniżej 5.500 obr./min.
do 1.600 km	poniżej 8.000 obr./min.
powyżej 1.600 km	poniżej 11.000 obr./min.

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Zmienne obroty silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika i niewielkim jego obciążeniem spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Cyrkulacja oleju w silniku

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą. Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Pierwszy przegląd

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla. Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przeglądy i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów w sytuacji, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnic.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

Punkty do sprawdzenia	Rodzaj kontroli
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	1) właściwy luz 2) równomierne przekręcanie rączki gazu i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	1) właściwy poziom płynu w zbiorniczku 2) równomierne działanie 3) szczelność układu
Hamulce	1) poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” 2) właściwy luz pedału dźwigni hamulca 3) nie występuje uczucie gąbczastości podczas Hamowania 4) brak wycieków płynu
Zawieszenie	Płynne działanie
Paliwo	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	1) właściwe napięcie łańcucha 2) prawidłowa konserwacja
Opony	1) właściwe ciśnienie 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Światła	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Układ chłodzenia	1) właściwy poziom płynu chłodzącego 2) brak wycieków
Sygnal dźwiękowy	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / blokada zapłonu	Właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy.
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "0".

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik obwodu zapłonowego. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- *Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub*
- *Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte*

Gdy silnik jest zimny:

1. Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu.
2. Wcisnąć sprzęgło, a następnie przycisk rozrusznika elektrycznego.
3. Po uruchomieniu silnika cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (należy utrzymywać wówczas prędkość obrotową silnika ok. 2000 – 2500 obr/min).
4. Po rozgrzaniu silnika cofnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

Jeśli zimny silnik jest trudny do uruchomienia:

- 1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
- 2) dodać ok. 1/8 gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
- 3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika – zaleca się utrzymywać obroty silnika w przedziale 2000-2500 obr/min
- 4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji po ok. 30 sekundach od uruchomienia silnika. Dłuższa praca silnika na ssaniu niezbędna jest tylko w bardzo niskich temperaturach.

Gdy silnik jest ciepły

Zamknij przepustnicę i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Użycie ssania nie jest konieczne.

Gdy ciepły silnik trudno uruchomić

Ni powinno się stosować układu ssania. Dodaj nieco gazu i naciśnij przycisk rozrusznika.

OSTRZEŻENIE

<p>Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.</p>
--

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad motocyklem i może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Wcisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczać jednocześnie powoli dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg należy wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Nóżka boczna wyposażona jest w blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Biegi należy zmieniać rozsądnie i pozwolić spokojnie pracować silnikowi. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

UWAGA:

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Tabela zmiany biegów „do góry”		Tabela zmiany biegów „na dół”	
Zmiana biegu	Km/h	Zmiana biegu	Km/h
1 ⇒ 2	20	6 ⇒ 5	50
2 ⇒ 3	30	5 ⇒ 4	40
3 ⇒ 4	40	4 ⇒ 3	30
4 ⇒ 5	50		
5 ⇒ 6	60		

Jeśli prędkość motocykla spadnie poniżej 20 km/h należy wcisnąć sprzęgło.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie

1. Zmniejszyć obroty silnika.
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)

6. Przełączyć włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji "OFF".

7. Skręcić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować.

8. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jeźdźnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie. Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

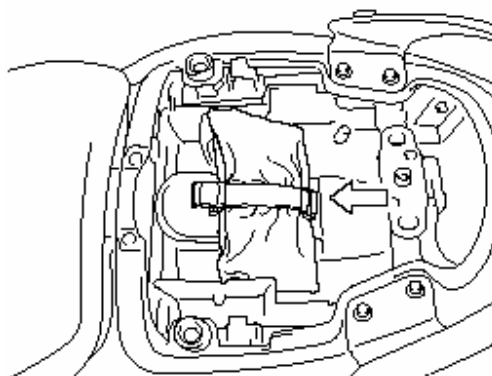
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

PLAN PRZEGLĄDÓW SUZUKI GSX1300R

Element	Przedział		1000	6000	12000	18000	24000
	km	miesiące	2	12	24	36	48
Wkład filtra powietrza			-	I	I	R	I
*Śruby i nakrętki układu wydechowego			T	-	T	-	T
*Luz zaworowy			-	-	-	-	I
Świece zapłonowe			-	I	R	I	R
Przewód paliwowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata						
Olej silnikowy			R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego			R	-	-	R	-
Wolne obroty			I	I	I	I	I
Luz linki gazu			I	I	I	I	I
*Synchronizacja przepustnic			-	-	I	-	I
*Płyn chłodzący	wymieniać co dwa lata						
Przewody układu chłodzenia			-	I	I	I	I
Przewody sprzęgła			-	I	I	I	I
	wymieniać co 4 lata						
Płyn sprzęgłowy			-	I	I	I	I
	wymieniać co 2 lata						
Łańcuch napędowy			I	I	I	I	I
	czyścić i smarować po każdym 1000 km						
*Hamulce			I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata						
Płyn hamulcowy			-	I	I	I	I
	* wymieniać co 2 lata						
Opony			-	I	I	I	I
*Układ kierowniczy			I	-	I	-	I
*Zawieszenie przednie			-	-	I	-	I
*Zawieszenie tylne			-	-	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne ramy			T	T	T	T	T

Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dociąganie, dokręcanie

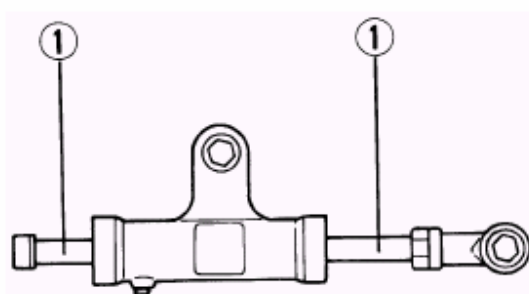
Zestaw narzędzi



Dla ułatwienia prostych prac motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod tylnym siedzeniem.

Obsługa amortyzatora kierownicy

1. Oś amortyzatora (1) utrzymywać w czystości.
2. Resztki oleju wytrzeć szmatką.



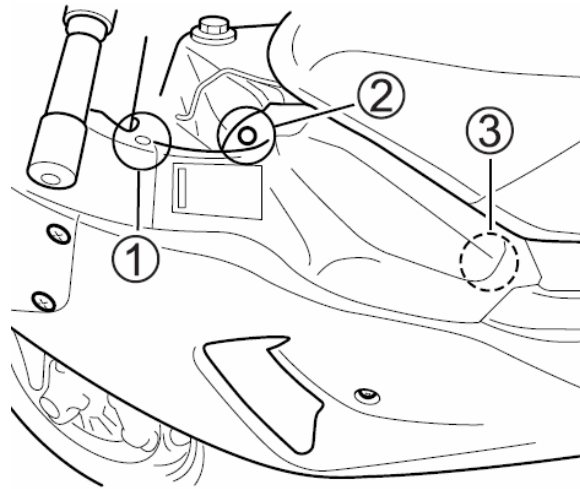
WAŻNE

Nie należy mylić środka smarującego oś amortyzatora z pojawiającym się w wyniku nieszczelności olejem. Pojawiające się resztki smaru pochodzą ze środka smarującego simmering w tłumiku i są normalnym zjawiskiem.

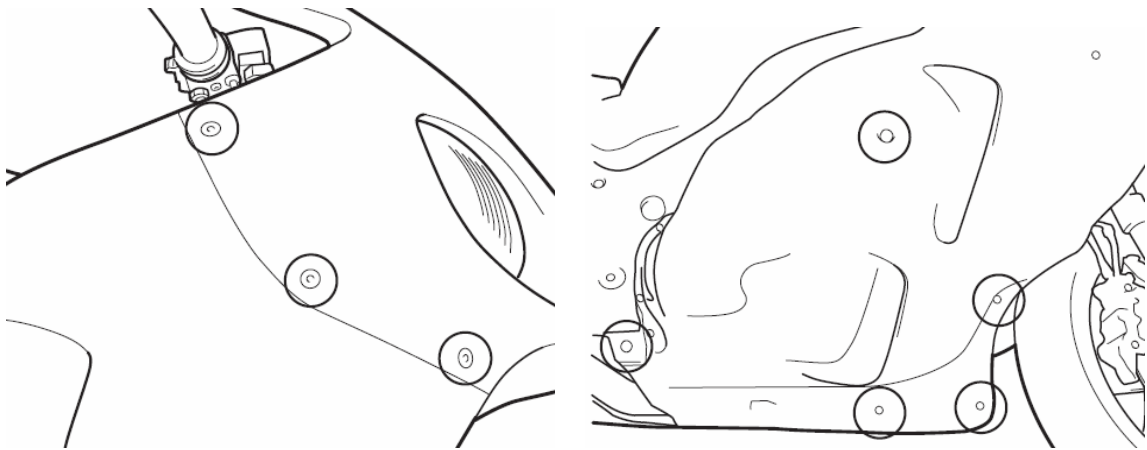
Należy również pamiętać, iż amortyzator nie pracuje bezgłośnie. Przy skręcaniu kierownicą pojawić może się szum powietrza powodowany ruchem osi amortyzatora.

Demontaż dolnej części osłony

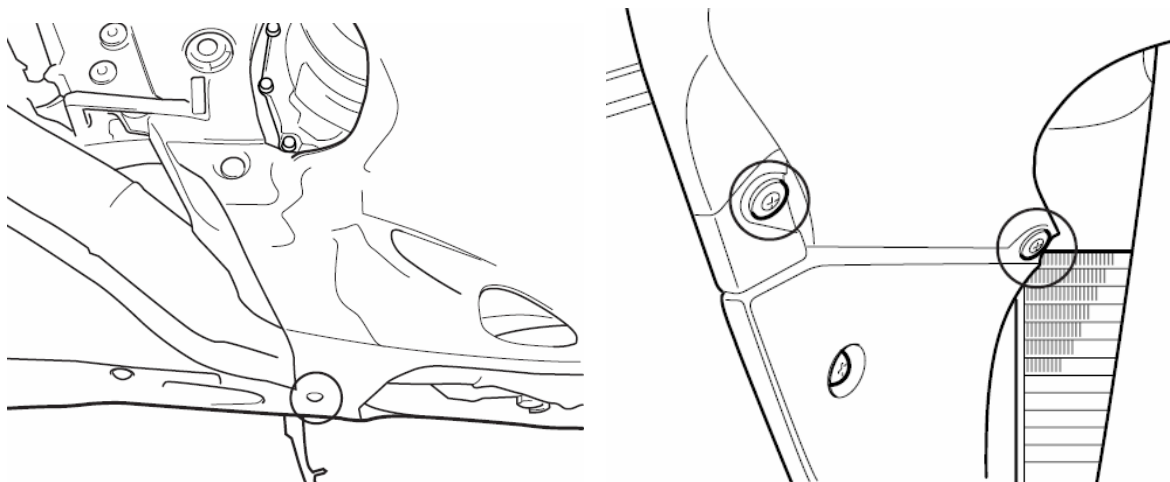
- 1) Ustawić motocykl na nóżce bocznej.



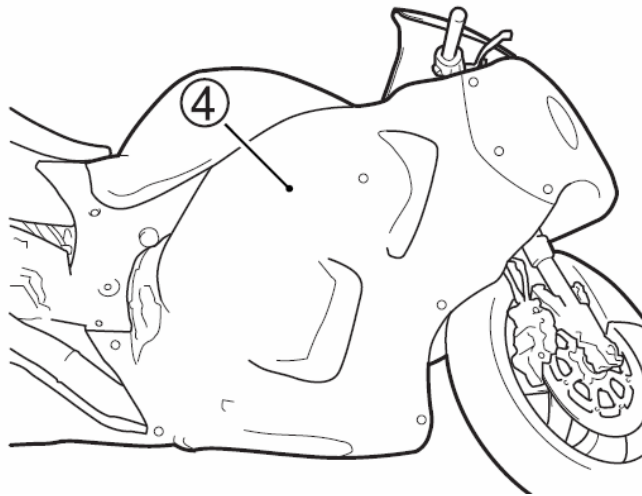
- 2) Wykręcić śruby (1) prawą i lewą , zapinki (2) prawą i lewą. Odczepić haczyki (3) – prawy i lewy.



- 3) Wykręcić śruby mocujące osłonę w jej dolnej części.



4) Zdemontować zapinki po obydwu stronach.



5) Zdemontować osłonę (4).

Montaż

Przeprowadzić w odwrotnej kolejności, pamiętając o następującym punkcie:

- sprawdzić prawidłowy montaż i skuteczne dokręcenie wszystkich śrub.

Plan smarowania

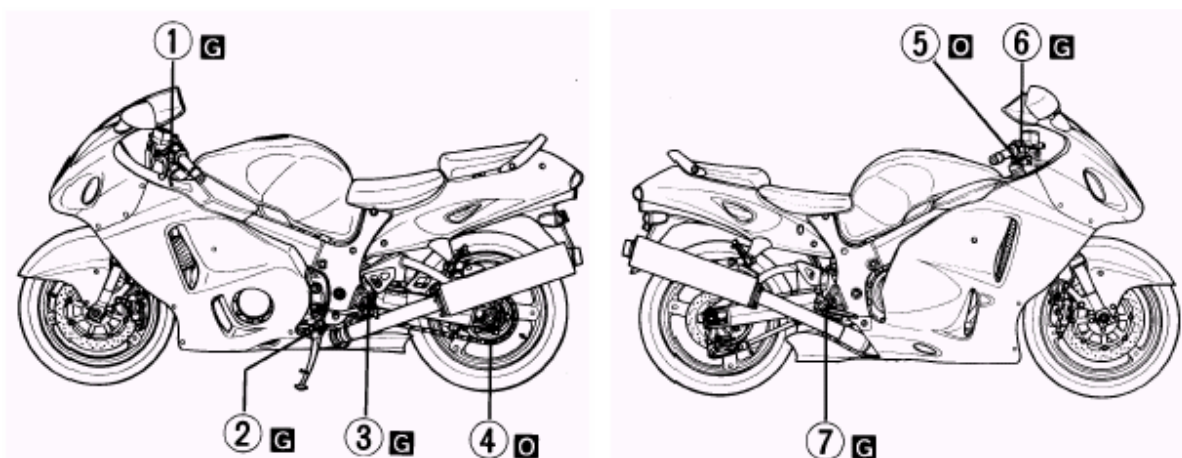
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

UWAGA:

Smarowanie włączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie smaruj włączników smarem ani olejem.



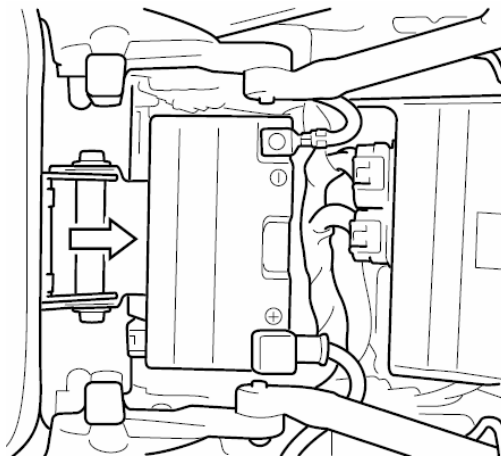
o - olej silnikowy

g - smar

1	uchwyt dźwigni sprzęgła	5	linka gazu
2	przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny	6	uchwyt dźwigni hamulca
3	czop podnóżków	7	przegub pedału hamulca i przegub podnóżka
4	łańcuch napędowy		

Akumulator

Akumulator znajduje się pod przednim siedzeniem. Demontaż siedzenia opisany jest w rozdziale: „zamek siedzenia i uchwyt na kask”. W motocyklu tym zastosowano bezobsługowy typ akumulatora niewymagający doglądania. Należy jednak, co pewien czas skontrolować stan jego naładowania u autoryzowanego dealera Suzuki



Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.2 A X 5 do 10 h i maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 5.0 A X 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

Nigdy nie należy ładować akumulatora znajdującego się w motocyklu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia samego akumulatora lub prostownika

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

UWAGA

Zamiana przewodów połączeniowych akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora. Przewody należy podłączyć do właściwych biegunów akumulatora. Czerwone złącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-).

UWAGA

Użycie za dużego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

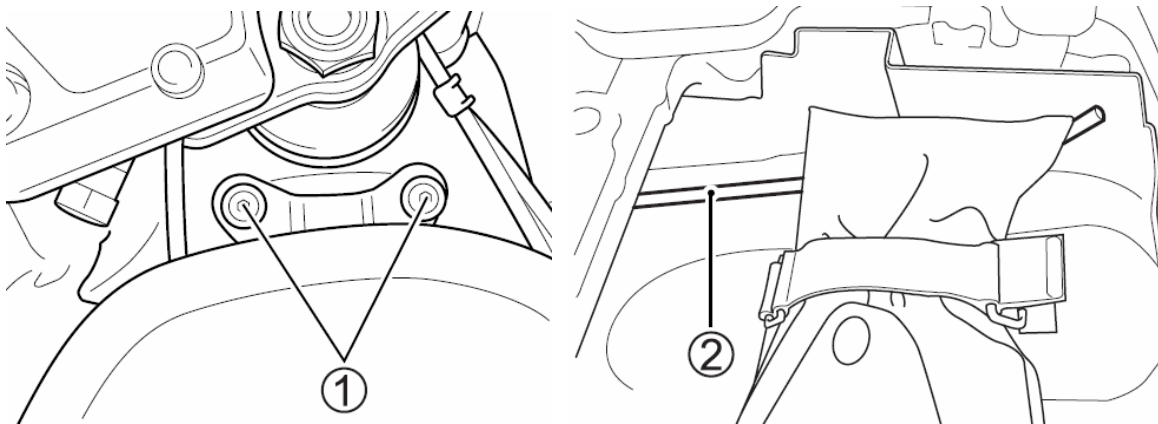
Filtr powietrza

Filtr powietrza jest umieszczony pod zbiornikiem paliwa. Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

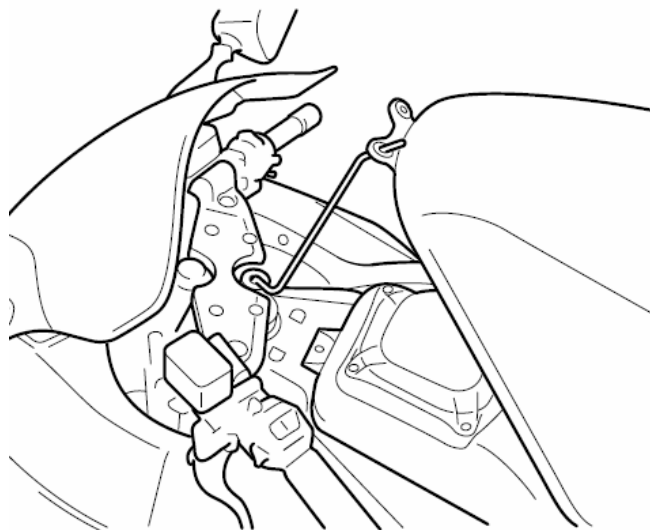
UWAGA

Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż może to doprowadzić do nadmiernego zużycia silnika.

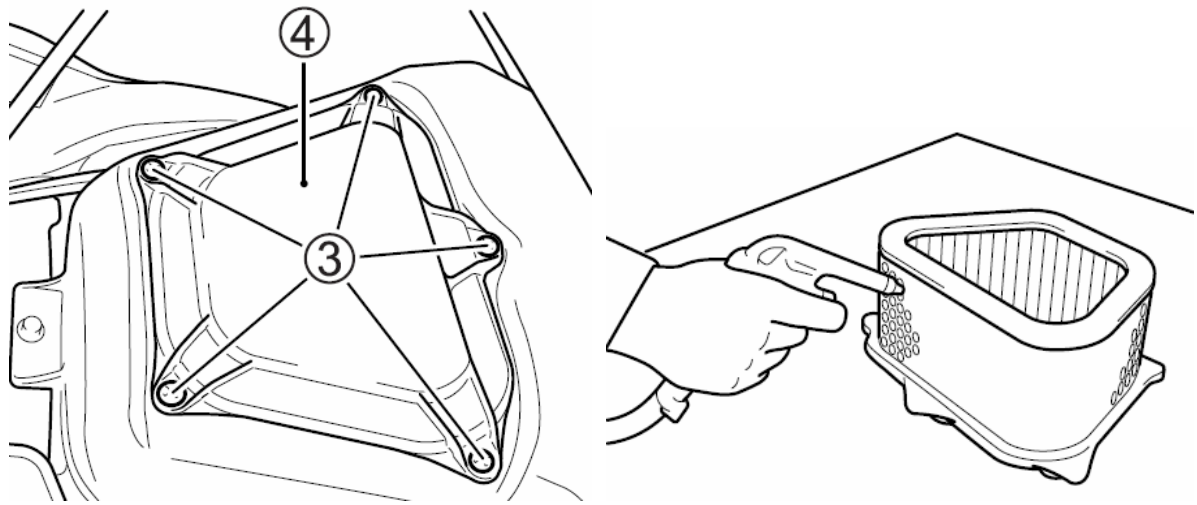
- 1) Ustawić motocykl na nóżce bocznej
- 2) Zdemontować przednie siedzenie (patrz rozdział „przednie siedzenie”)



- 3) Odkręcić śruby mocujące zbiornik paliwa (1)
- 4) Wyjąć pręt podtrzymujący zbiornik (2)



- 5) Unieść przód zbiornika i zabezpieczyć prętem (2). Mocniej wygiętą część pręta umieścić w otworze górnej półki zawieszenia.



- 6) Odkręcić pięć śrub (3).
- 7) Wyjąć wkład filtra powietrza (4).
- 8) Sprężonym powietrzem delikatnie oczyścić wkład filtra.

UWAGA

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od zewnątrz. Czyszczenie sprężonym powietrzem od wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

- 9) Wyczyszczony lub nowy wkład filtrujący należy zamontować w kolejności odwrotnej do podanej i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

UWAGA

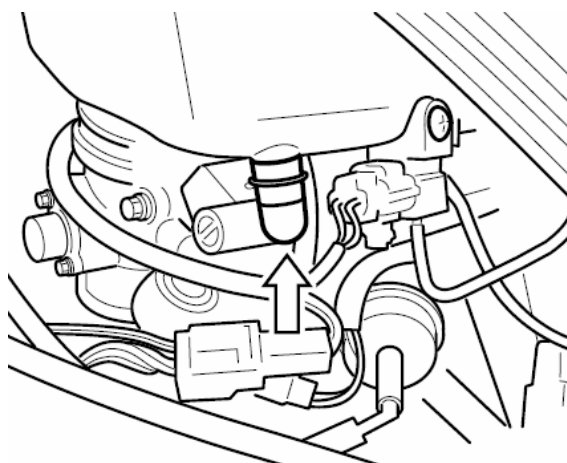
Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważymy rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.

Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Korek spustowy filtra powietrza

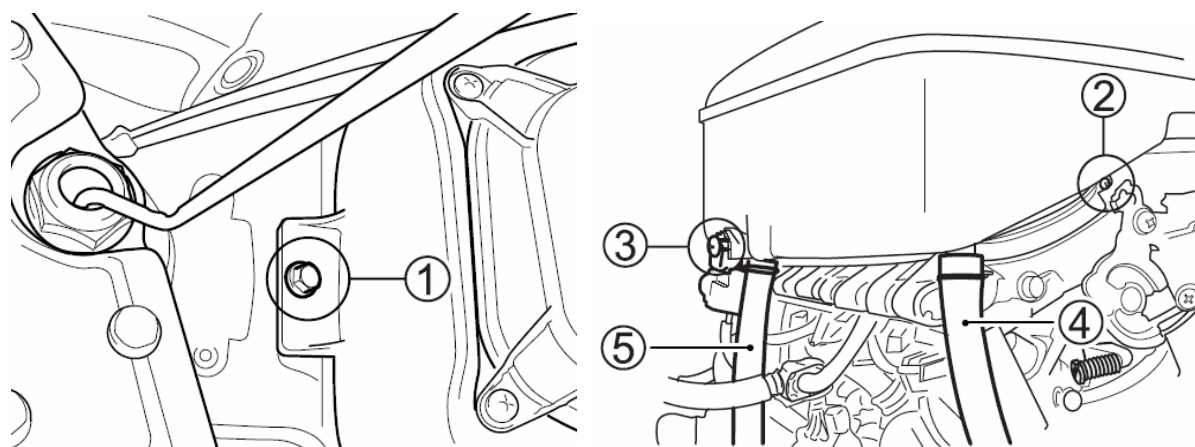


Odłączyć korek i spuścić wodę lub olej podczas regularnych przeglądów. Korek spustowy filtra powietrza znajdują się poniżej obudowy filtra.

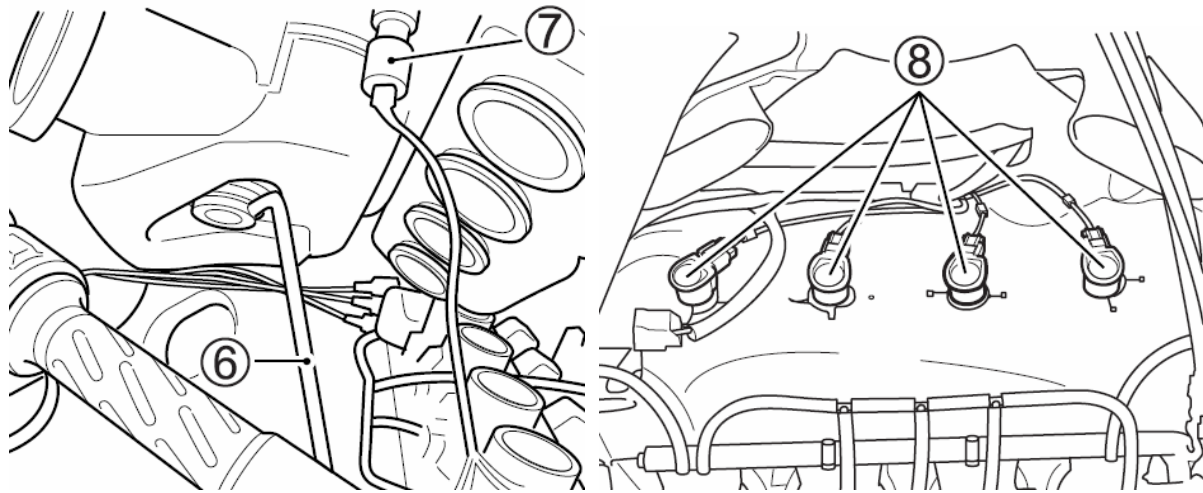
Świece zapłonowe

Demontaż

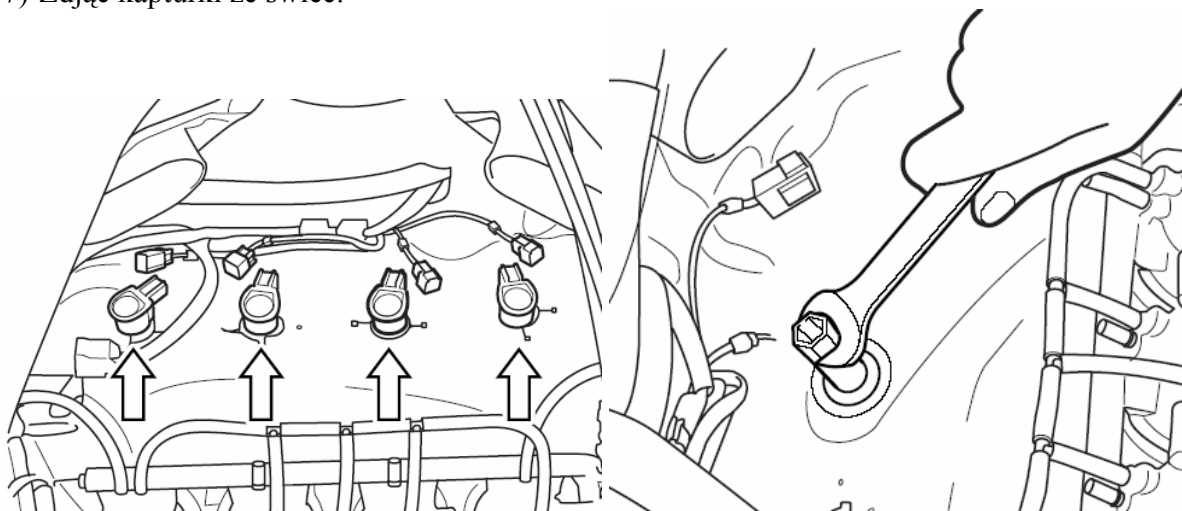
W celu wymiany świec należy:



- 1) Unieść zbiornik paliwa (patrz rozdział dot. filtra powietrza).
- 2) Odkręcić śrubę (1).
- 3) Odkręcić śruby (2) – prawą i lewą oraz śrubę (3). Rozłączyć przewody (4 i 5).



- 4) Unieść obudowę filtra powietrza i odłączyć przewód (6).
- 5) Zdemontować obudowę filtra powietrza.
- 6) Zwolnić zamki konektorów i zdjąć konektory (7) z kapturek świec zapłonowych.
- 7) Zdjąć kapturki ze świec.



UWAGA:

Niewłaściwy demontaż kapturek może uszkodzić znajdujące się wewnątrz uzwojenia. Należy demontować je wyłącznie ręką, nie używać obcę.

- 8) Wykręcić świecę specjalnym kluczem znajdującym się w zestawie narzędzi.

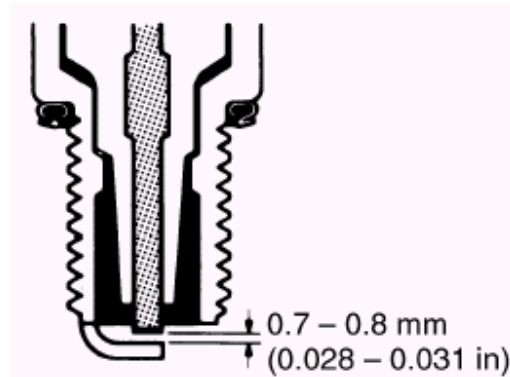
OSTRZEŻENIE

Gorąca chłodnica i silnik mogą być przyczyną poważnych oparzeń. Należy odczekać, aż chłodnica i silnik ostygną na tyle, że będzie można ich dotknąć gołymi rękami.

UWAGA:

Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

Kontrola świec



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.7 - 0.8 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana co 12.000 km.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa.

Zasady wymiany świec zapłonowych

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

NGK	DENSO	Uwagi
CR8E	U24ESR-N	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą.
CR9E	U27ESR-N	Standardowa świeca
CR10E	U31ESR-N	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą.

WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągów. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

Montaż

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Podczas montażu świec postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

Montaż świec:

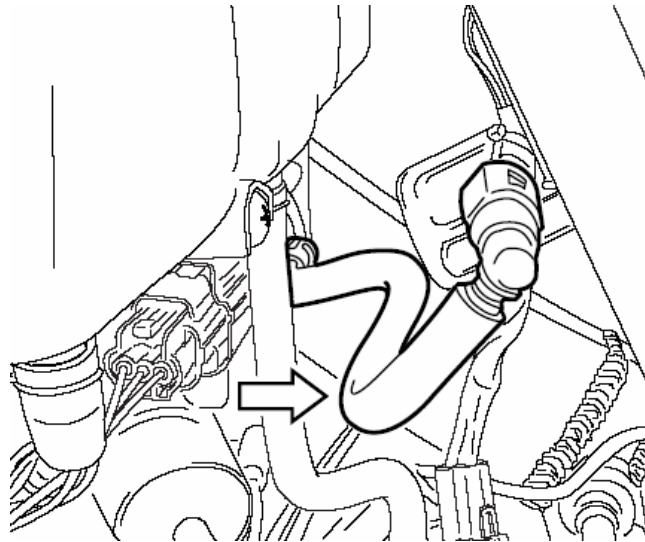
Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Niewłaściwy montaż kapturek może uszkodzić znajdujące się wewnątrz uzwojenia. Należy montować je wyłącznie ręką, nie używać narzędzi.

W odwrotnej kolejności zamontuj ponownie filtr powietrza i zbiornik paliwa.

Przewód paliwowy

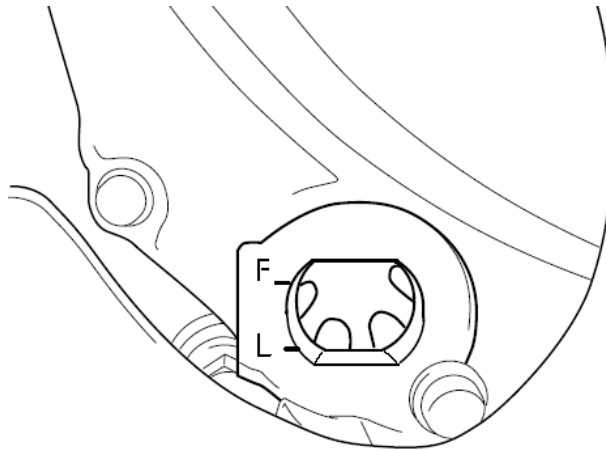


Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

1. Uruchom silnik na kilka minut.
2. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



3. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika.

UWAGA

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.

Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli inspekcji. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku.

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemonstować osłonę- patrz demontaż osłony.

OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

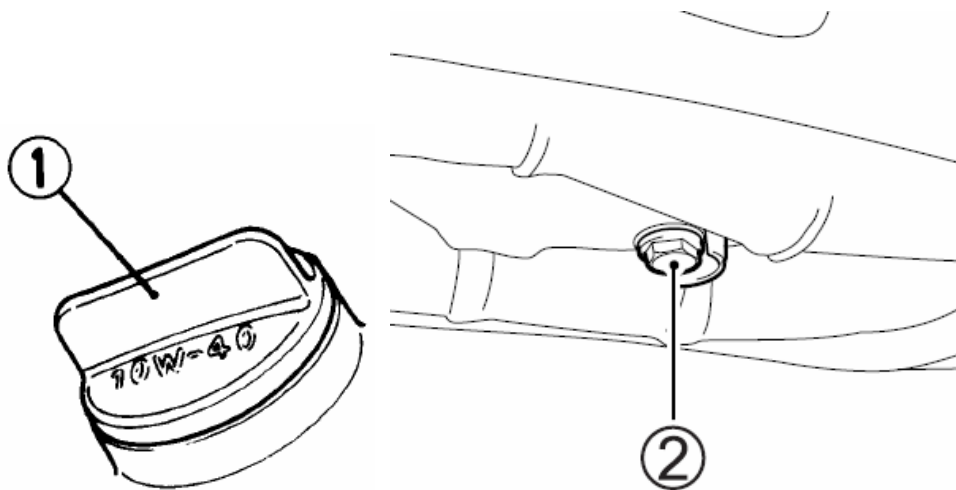
WAŻNE:

Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

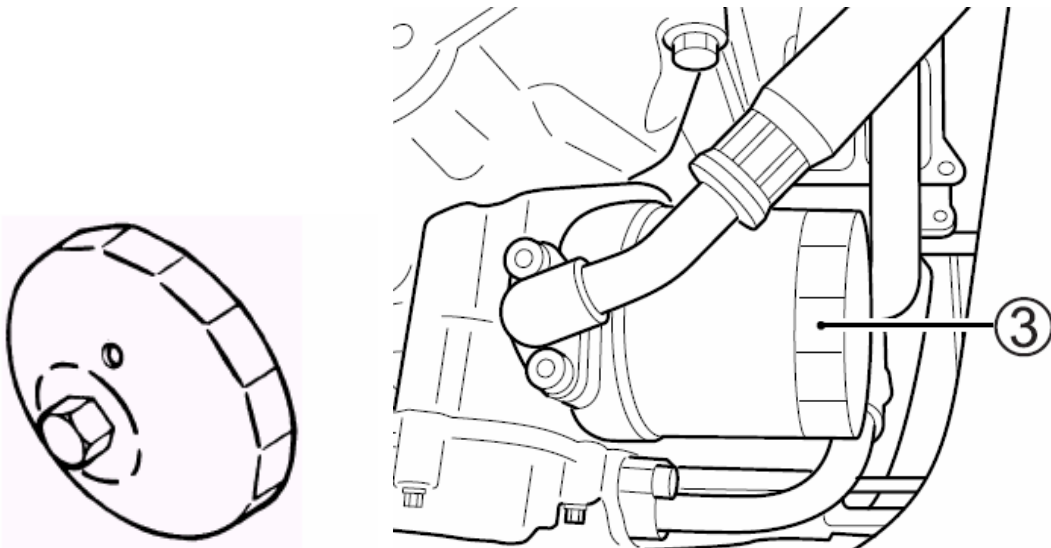
OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

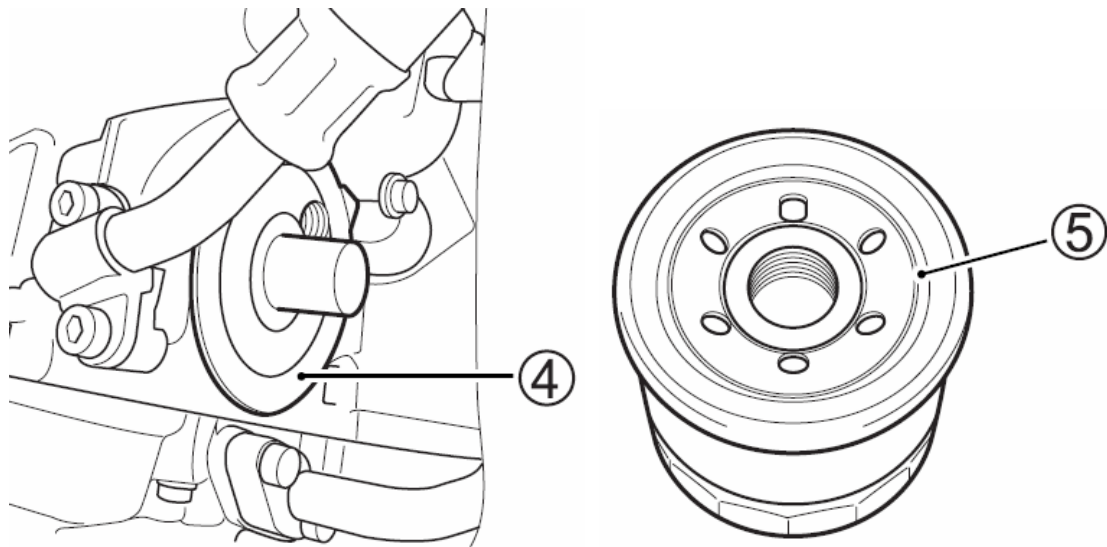
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem



3. Odkręcić korek wlewu oleju (1).
4. Postawić pojemnik pod śrubę do spustową oleju (2).
5. Śrubę spustową oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie.
6. Wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dociągnąć kluczem.
7. Odkręcić przy pomocy specjalnego klucza filtr oleju (3) (nr części zam.: 09915-40610).



8. Miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr (4) należy przetrzeć czystą szmatką.



9. Uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego.

10. Dokręcić filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

UWAGA

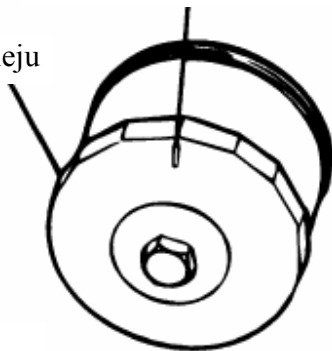
Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.

WAŻNE:

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia

Klucz do filtra oleju



Zaznacz górny punkt; w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



Dokręć dwa obroty i dokręć przewidzianym momentem

11. Zaznaczyć górny punkt odniesienia na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dokręć zgodnie z przewidzianym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju: 20 Nm (20 kGm)

12. Zalać silnik ilością 3300 ml nowego oleju i zakręcić korek wlewowy. Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

WAŻNE

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 3100 ml świeżego oleju.

13. Sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.

14. Zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

UWAGA

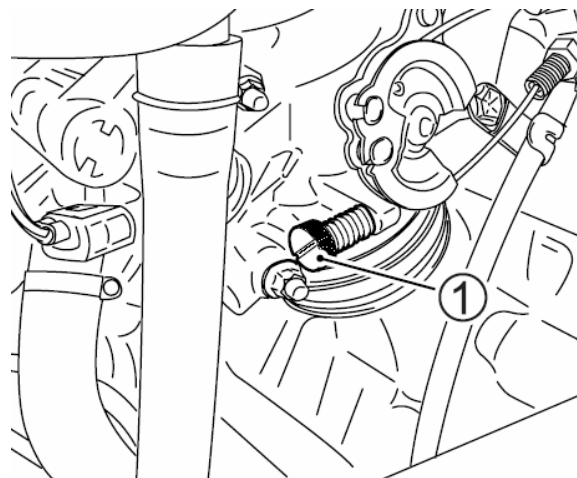
Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki.

Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

WAŻNE

W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego



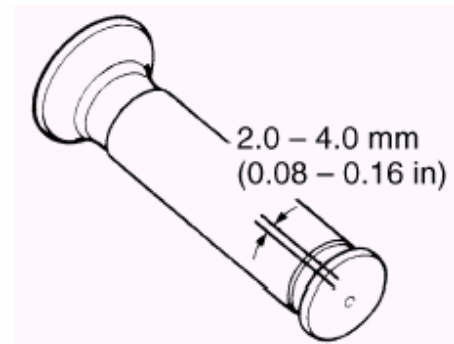
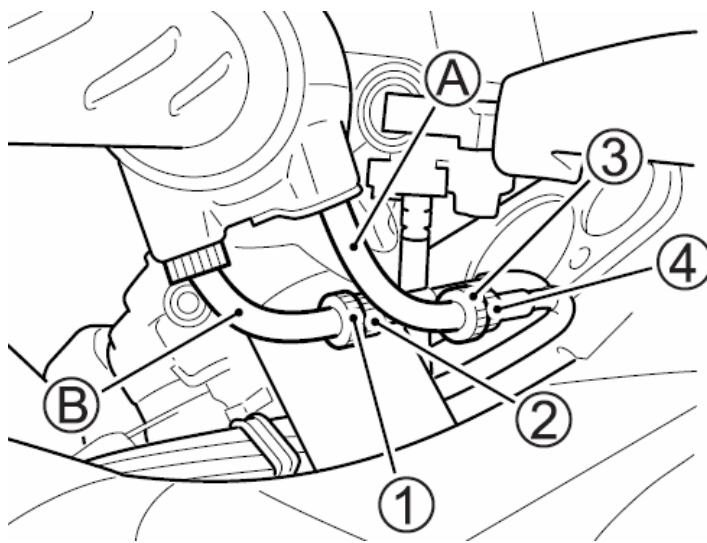
1. Uruchomić i rozgrzać silnik.
2. Po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak, aby silnik pracował z prędkością 1050 - 1250 obr./min.

WAŻNE

Wolne obroty należy ustawiać tylko przy ciepłym silniku.

Regulacja linki gazu

Motocykl ten jest wyposażony w system dwóch linek. Linka (A) jest ciągnąca, natomiast (B) powrotna. W pierwszej kolejności należy regulować linkę powrotną.



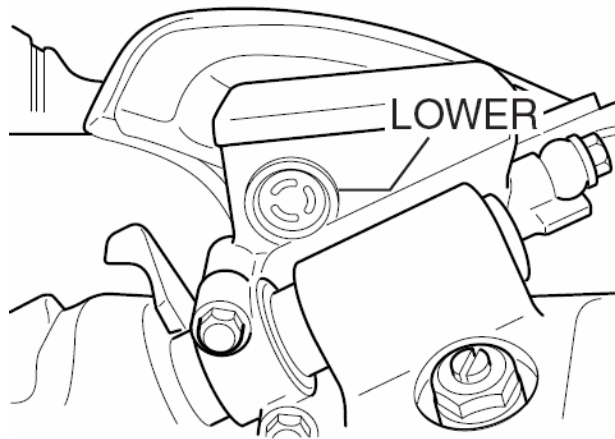
W celu ustawienia prawidłowego luzu linek należy:

- 1) Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
- 2) Wkręcić całkowicie regulator (2).
- 3) Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3).
- 4) Przekręcić regulatorem (4) tak, aby powstał luz 2,0 - 4,0 mm.
- 5) Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (3).
- 6) Trzymając manetkę w pozycji zamkniętej, przekręcić regulator (2), aż do momentu, kiedy będzie wyczuwalny opór.
- 7) Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1).

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Sprzęgło



Motocykl ten jest wyposażony w sprzęgło hydrauliczne, które nie wymaga żadnych regulacji. Należy jednak zawsze sprawdzić, czy sprzęgło jest w dobrym stanie i czy działa właściwie.

Przed każdą jazdą skontrolować następujące punkty:

- poziom płynu w zbiorniku powinien znajdować się powyżej dolnej kreski poziomej „LOWER”
- brak wycieków
- prawidłowe, bez zacięć działanie dźwigni sprzęgła

Należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku. Jeżeli znajduje się on poniżej dolnej kreski poziomej należy dolać świeżego płynu hamulcowego DOT4.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

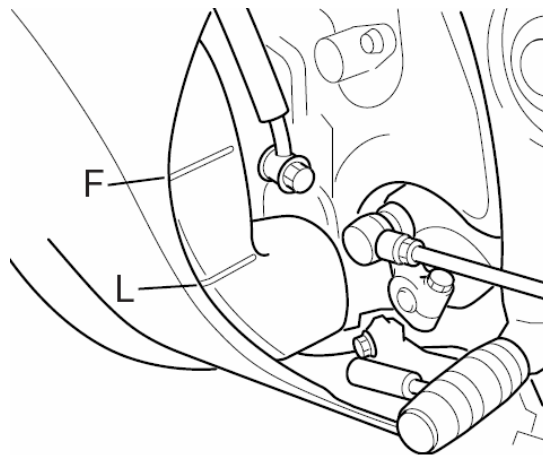
Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Płyn chłodzący

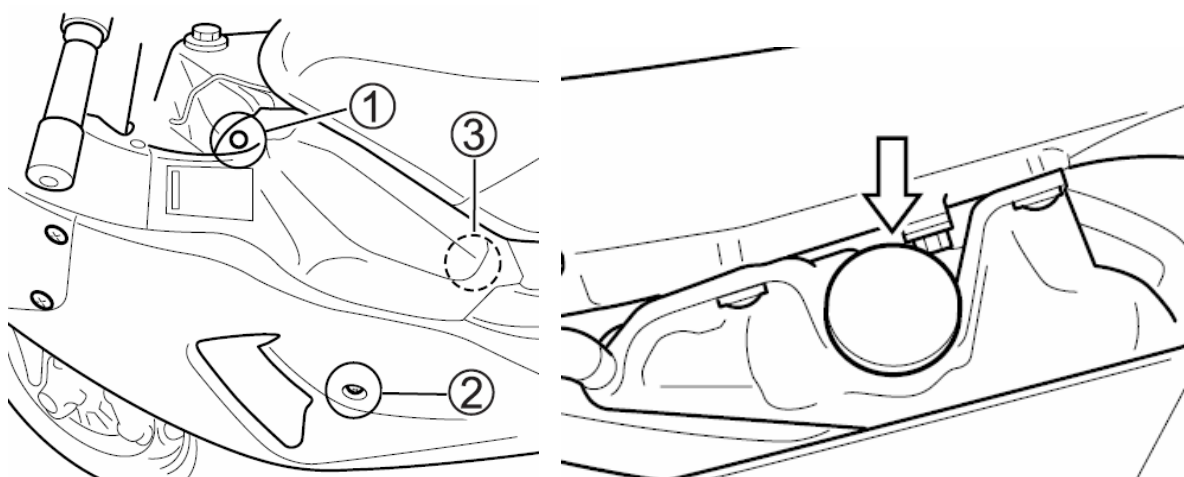
Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego właściwie rozcieńzonego płynu przez otwór uzupełniający.

Aby uzupełnić poziom płynu należy:

- 1) Odkręcić śrubę (2) i zapinkę (1). Odczepić haczyk (3).



- 2) Odciągnąć osłonę, zdjąć korek wlewu i dolać tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosować się do wskazówek zawartych w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Roztwór płynu chłodzącego jest szkodliwy dla zwierząt. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WAŻNE

Okolo 3000 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do chłodnicy i zbiorniczka.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nieposiadający spinki. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki. Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z 0-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

OSTRZEŻENIE

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniwi
4. zgniecenie lub zgięcie ogniwi
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcucha

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje także w Państwa łańcuchu, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są zębatki łańcucha.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

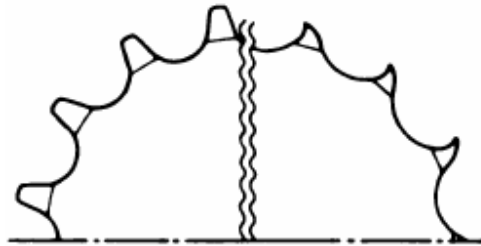
1. nadmiernego zużycia zębów

2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia.

Stan dobry

Zużyta



WAŻNE:

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować również obydwie zębaki i jeśli to konieczne wymienić je na nowe.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z O-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

- 1) Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są żrące w działaniu i mogą przez to zaatakować pierścienie łańcucha.

Łańcuch należy czyścić naftą.

- 2) Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Regulacja naciągu łańcucha napędowego

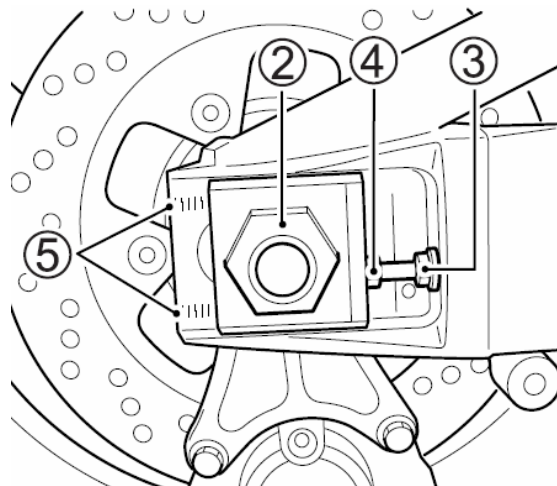
Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Kontrolę i regulację zwisu łańcucha należy przeprowadzać częściej niż przewiduje to plan przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny zwis łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

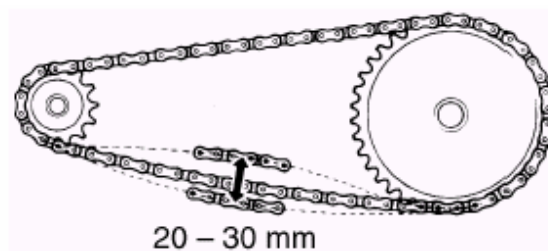
- 1) Motocykl ustawić na nóżce bocznej.
- 2) Poluzować nakrętkę osi (2).



OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.

- 3) Poluzować nakrętki kontruujące (3) (prawa i lewa).



4) Ustawić właściwy luz łańcucha (20 - 30 mm) za pomocą śrub regulacyjnych (4). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia tej czynności na wahaczu zrobione są oznaczenia (5), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Ustawienie z obydwu stron musi być identyczne.

5) Dokręcić nakrętki kontrujące (3) (prawa i lewa).

6) Dokręcić nakrętkę osi (2).

7) Sprawdzić ponownie luz łańcucha i wyregulować ponownie w razie potrzeby.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi: 100Nm (10,0 kg-m)

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

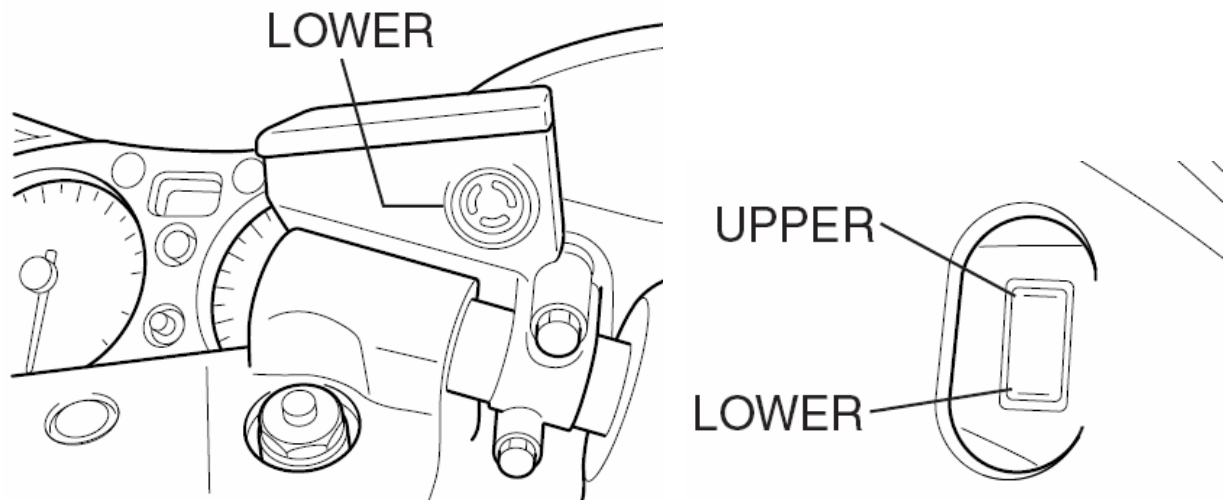
Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- 1) skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku przedniego i tylnego hamulca
- 2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem szczelności i wycieków
- 3) sprawdzić przewód hamulcowy pod względem szczelności i pęknięć
- 4) dźwignia i pedały hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
- 5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompenzować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

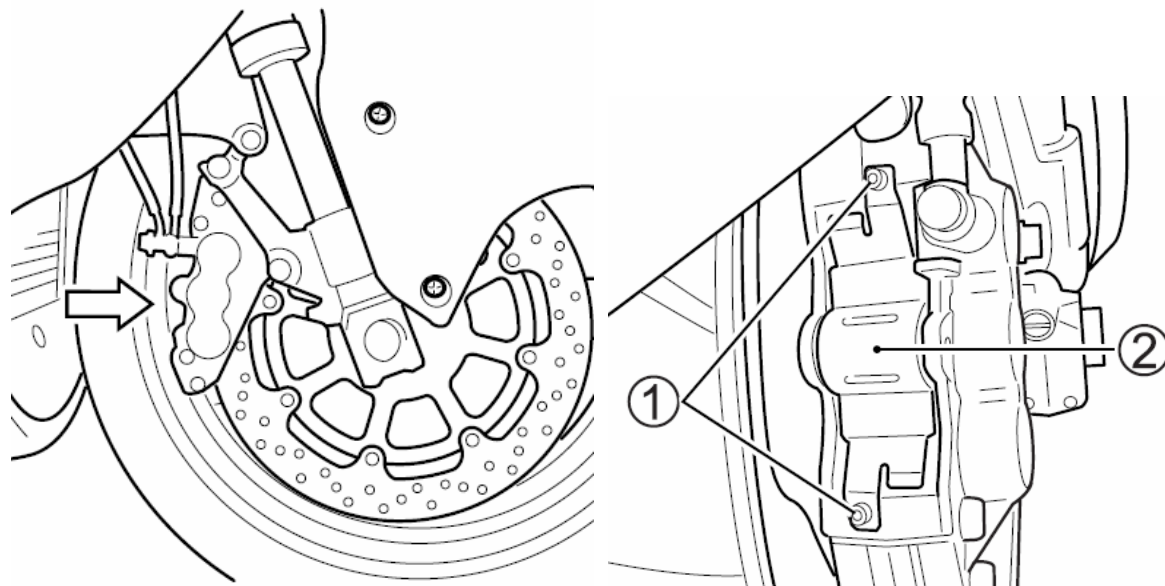
Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Klocki hamulcowe

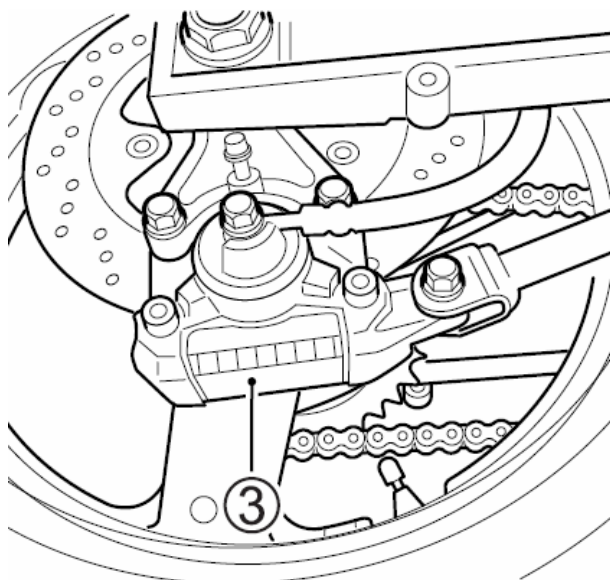
PRZÓD



WAŻNE

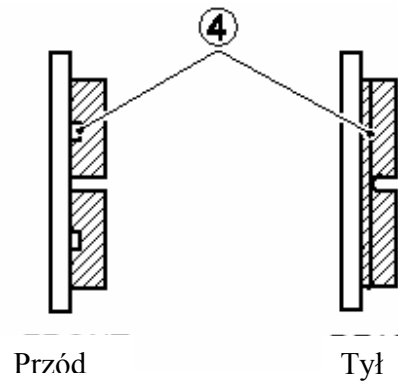
Odkręcić dwie śruby (1) i pokrywę zacisku hamulcowego (2), aby sprawdzić stan klocków hamulcowych.

TYŁ



WAŻNE

Zdjąć plastikową osłonę (3), aby sprawdzić stan klocków hamulcowych. Jeżeli jest to możliwe należy użyć lusterka w celu sprawdzenia stanu zużycia klocków od tyłu.



Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia (4). Jeśli przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągnęły dopuszczalne zużycie, należy wymienić je jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.
Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

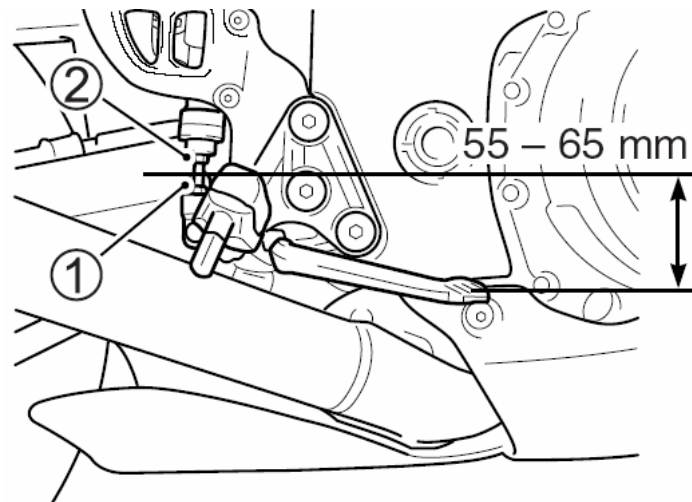
Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



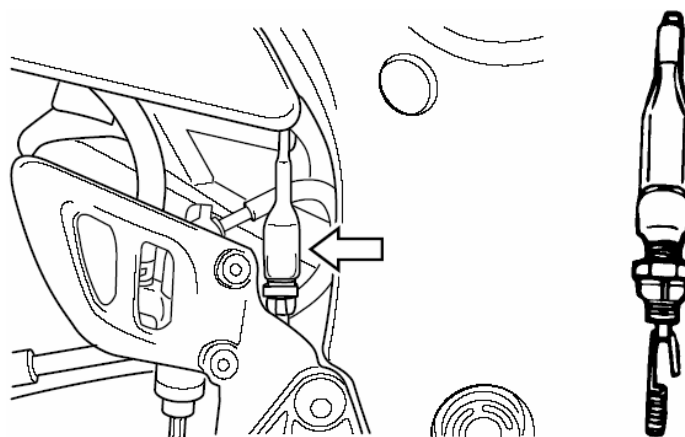
- 1) Śrubę zabezpieczającą (1) poluzować i tak przekręcić dźwignię popychacza (2), żeby pedał hamulca znajdował się 55-65 mm pod podnóżkiem.
- 2) Śrubę zabezpieczającą (1) dociągnąć, tak żeby zabezpieczyć pozycję dźwigni popychacza (2).

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z powyższą instrukcją regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego



Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafalszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdu. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

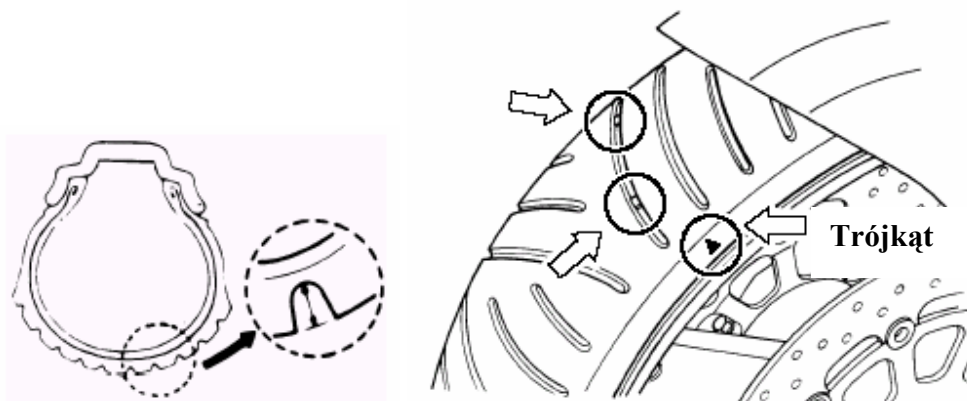
Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód		2,90 kg/cm ² 42 PSI 290 kPa	2,90 kg/cm ² 42 PSI 290 kPa
Tył		2,90 kg/cm ² 42 PSI 290 kPa	2,90 kg/cm ² 42 PSI 290 kPa

WAŻNE:

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Pony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem.



WAŻNE:

Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70 ZR17 M/C 58W	190/50 ZR17 M/C 73W
Rodzaj	Bridgestone BT56F J	Bridgestone BT56R J

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

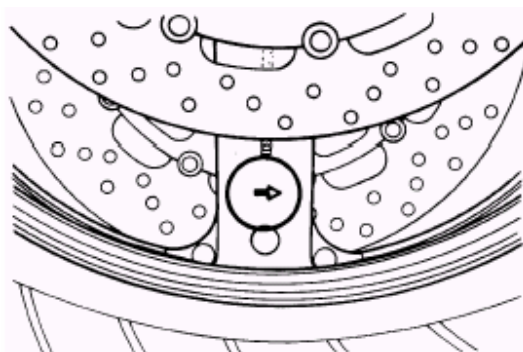
Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- w wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

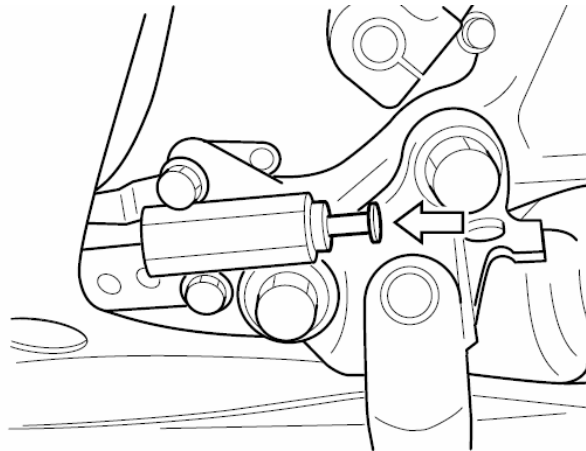
- stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- po założeniu naprawionej opony należy przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- oponę należy wymienić jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.



WAŻNE:

Obręcz koła zaopatrzona jest w strzałkę oznaczającą kierunek obrotu. Strzałka na obręczy i oponie powinny wskazywać ten sam kierunek.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

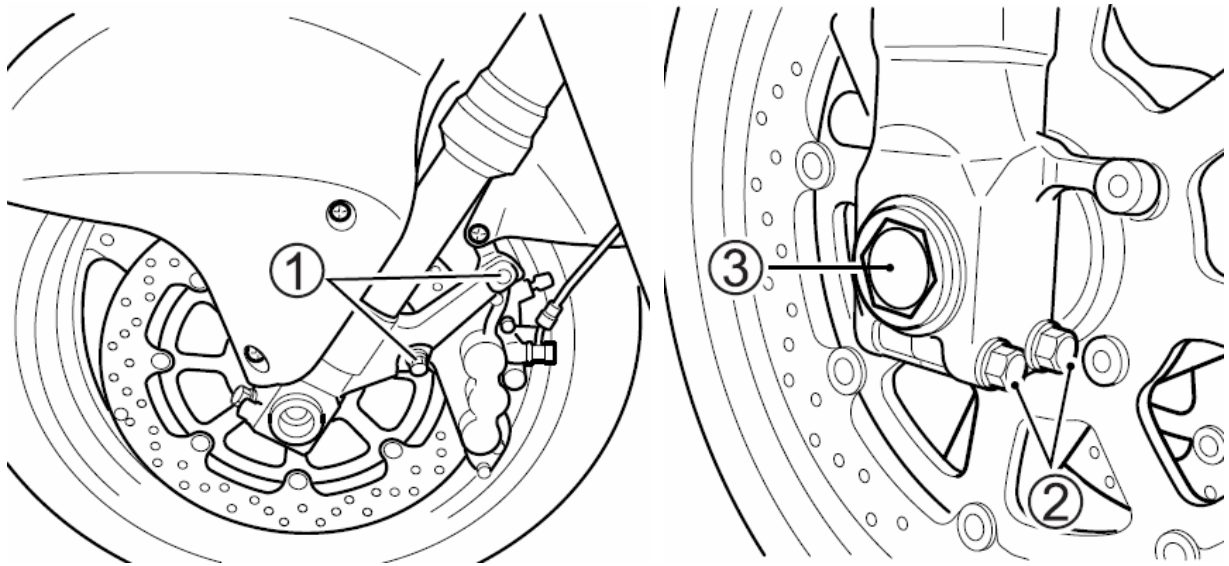
Przy nieprawidłowym funkcjonowaniu wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej istnieje ryzyko rozpoczęcia jazdy z rozłożoną nóżką boczną. Może to doprowadzić przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie wyłącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż kół

Demontaż przedniego koła

- 1) Ustawić motocykl na nóżce bocznej.
- 2) Zdemonstować osłonę – patrz „Demontaż osłony”.



3) Odkręcić śruby mocujące zaciski (1) i zdjąć zaciski.

UWAGA:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

4) Poluzować śruby zaciskające oś (2) na prawym widelcu.

WAŻNE

Nie odkręcaj śrub uchwyty osi na lewym, przednim widelcu.

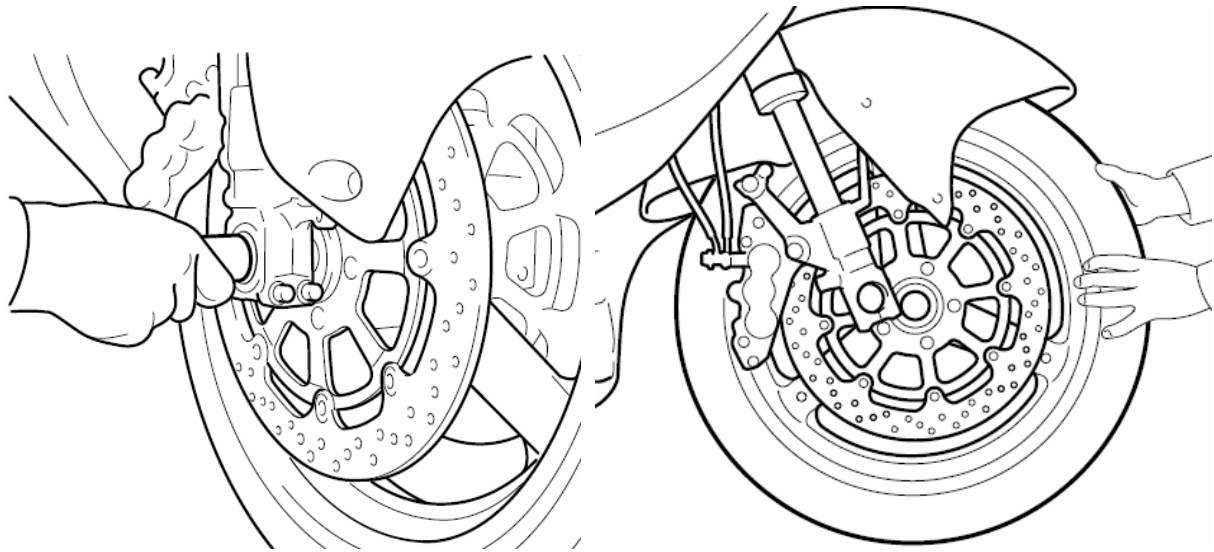
5) Poluzować tymczasowo oś koła (3).

6) Zastosować specjalny stojak bądź podstawkę innego typu pod ramieniem wahacza tak, aby tył motocykla był stabilny.

UWAGA

Niewłaściwe użycie dźwigu może spowodować uszkodzenie osłony motocykla bądź filtra oleju. W czasie podnoszenia motocykla nie wolno podkładać żadnych podpórek i stojaków pod filtr oleju.

7) Zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu pod silnikiem tak, aby przednie koło nie stykało się z ziemią.



- 8) Wyciągnąć oś koła przekręcając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 9) Wyciągnąć koło przednie.
- 10) Koło zamontować wg procedury odwrotnej do demontażu.
- 11) Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję, nacisnąć kilkakrotnie hamulec.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć własności jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się. Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

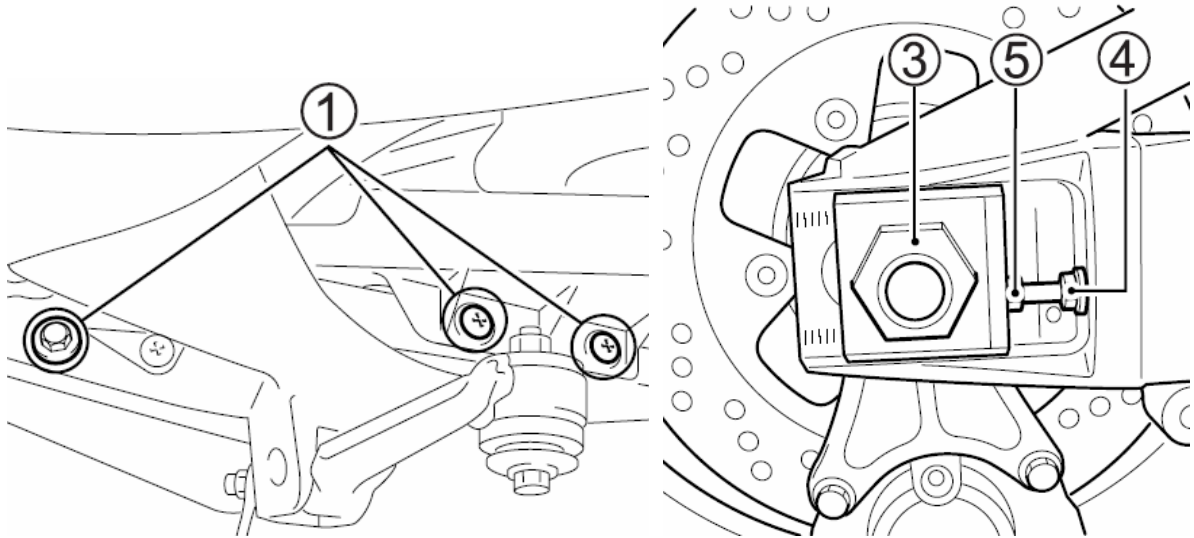
Moment dokręcenia przedniej osi: 100 Nm (10,0 kg-m)

Moment dokręcenia śruby uchwytu przedniej osi: 23 Nm (2,3 kg-m)

Moment dokręcenia śruby zacisku przedniego hamulca: 39 Nm (3,9 kg-m)

Demontaż koła tylnego

1) Motocykl ustawić na nóżce bocznej.



2) Odkręcić trzy śruby (1) i zdjąć osłonę łańcucha.

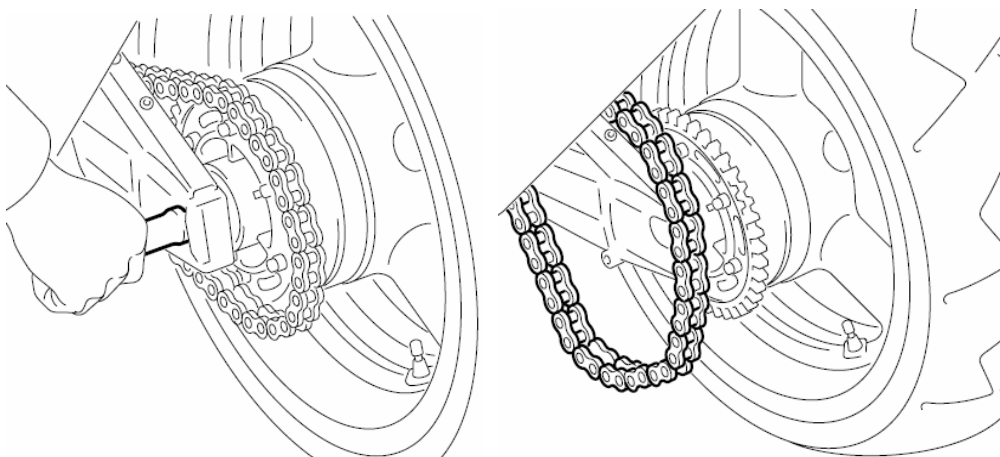
3) Odkręcić nakrętkę osi (3).

OSTRZEŻENIE

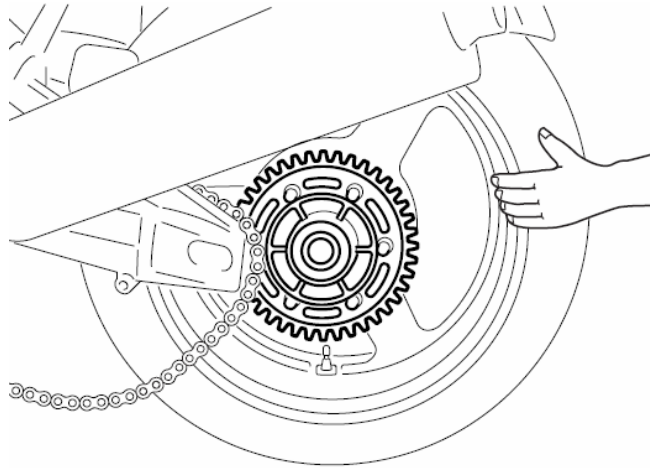
Nie dotykaj gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

4) Zastosować specjalny stojak bądź podstawkę innego typu pod ramieniem wahacza tak, aby tylne koło nie stykało się z ziemią.

5) Poluzować przeciwnakrętkę (4) - prawą i lewą. Przekręcić śruby regulujące łańcucha (5) zgodnie z ruchem wskazówek zegara (prawa i lewa).



- 6) Wyciągnąć oś.
- 7) Przesunąć koło do przodu i zdjąć łańcuch z zębatki.
- 8) Wyciągnąć koło do tyłu.



WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

- 9) Montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności do demontażu.
- 10) Po montażu koła nacisnąć kilkakrotnie hamulec i skontrolować jego działanie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Regulacja naciągu łańcucha napędowego”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi: 100 Nm (10,0 kg-m)

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po zamontowaniu koła może doprowadzić do wypadku. Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Należy też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie.

Oświetlenie

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalonych żarówek stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

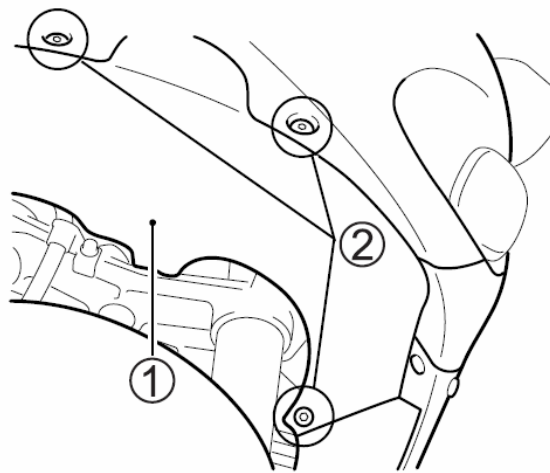
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Reflektor	12 V 65 W (HB3) drogowe 12 V 55 W (H7) mijania
Światło tylne / hamowania	12 V 21/5 W x 2
Światło kierunkowskazów	12 V 21 W
Światło pozycyjne	12 V 5 W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V 5 W

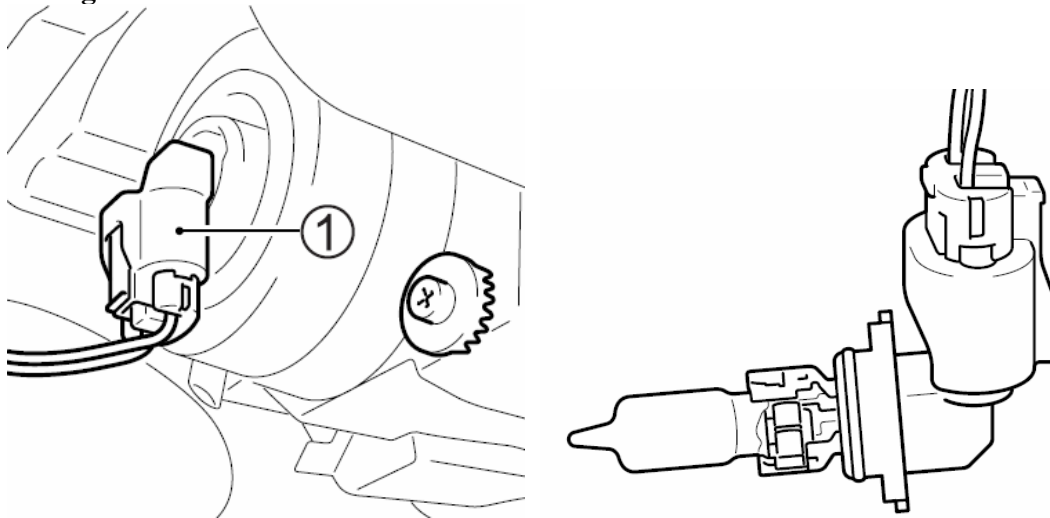
Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.



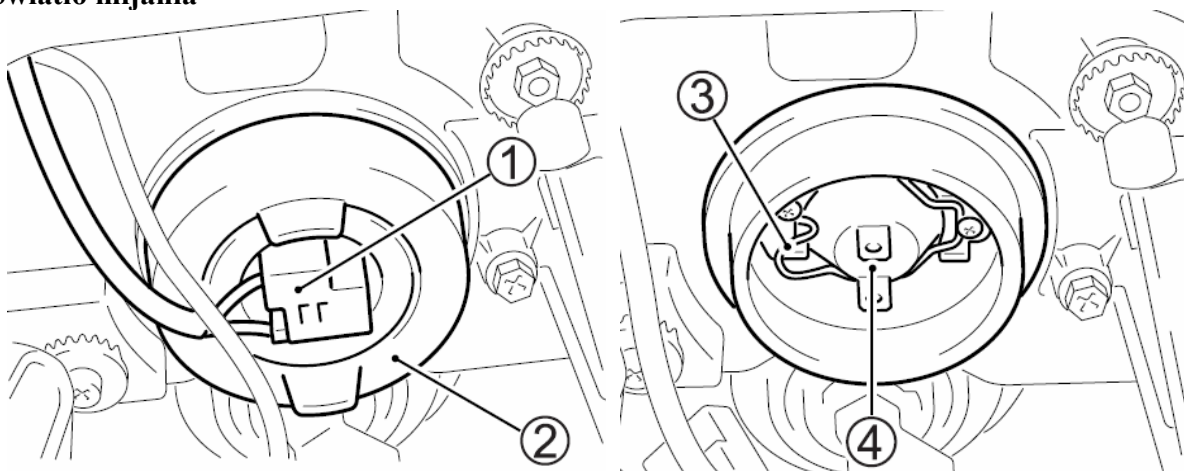
Zdemontować zapinki (2) – prawą i lewą, a następnie osłonę (1)

Światło drogowe



- 1) Nasadkę (1) przekręcić w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara, a następnie zdjąć.
- 2) Odpiąć kostkę elektryczną żarówki.

Światło mijania



- 1) Odłączyć kostkę (1) od reflektora i zdjąć gumowy kaptur (2).
- 2) Odpiąć zaczepek żarówki (3) i wyciągnąć żarówkę (4).

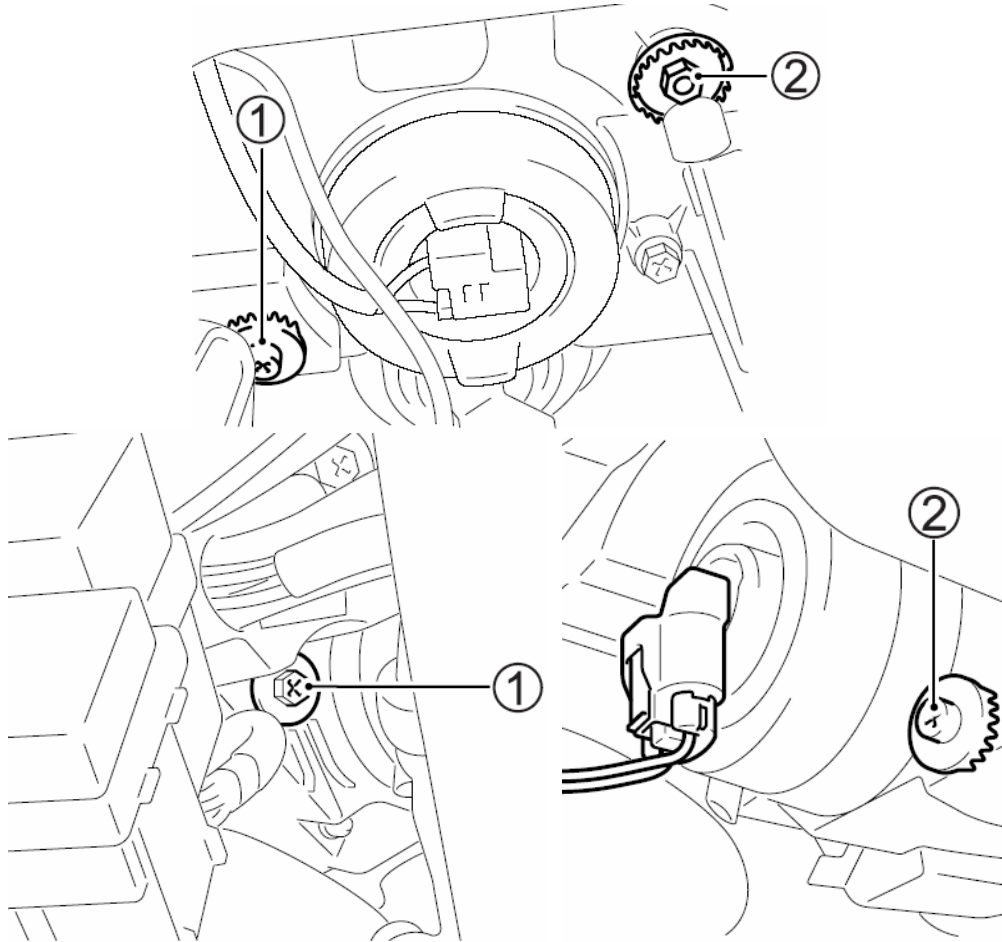
UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.



Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (1) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Ustawienie pionowe

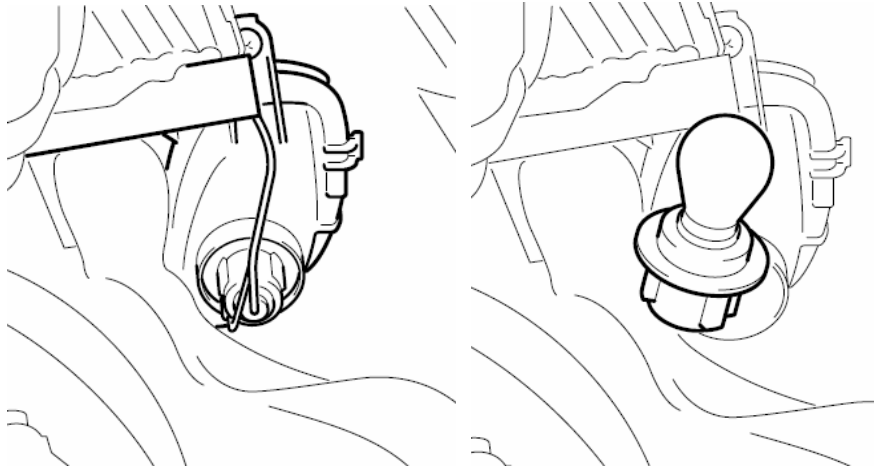
Śrubę regulacyjną (2) obracać zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Ważne:

Przy ustawianiu kierunku świecenia reflektora regulować najpierw oświetlenie w poziomie.

Kierunkowskaz przedni

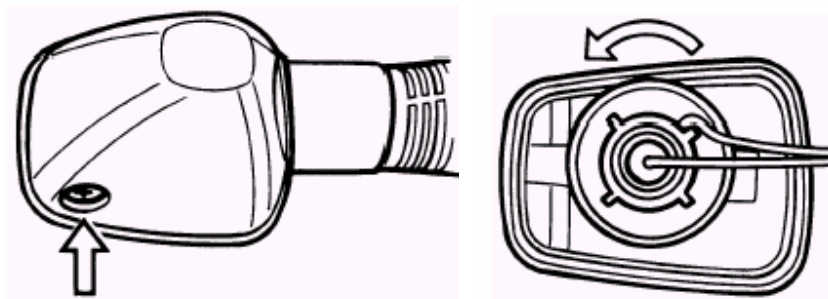
W celu wymiany żarówki należy:



- 1) Przekręcić oprawkę w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara i wyjąć ją.
- 2) Nacisnąć żarówkę, przekręcić w lewo i wyjąć.

Kierunkowskaz tylny

Aby wymienić żarówkę należy:



- 1) Śrubę oznaczoną strzałką wykręcić i zdjąć klosz.



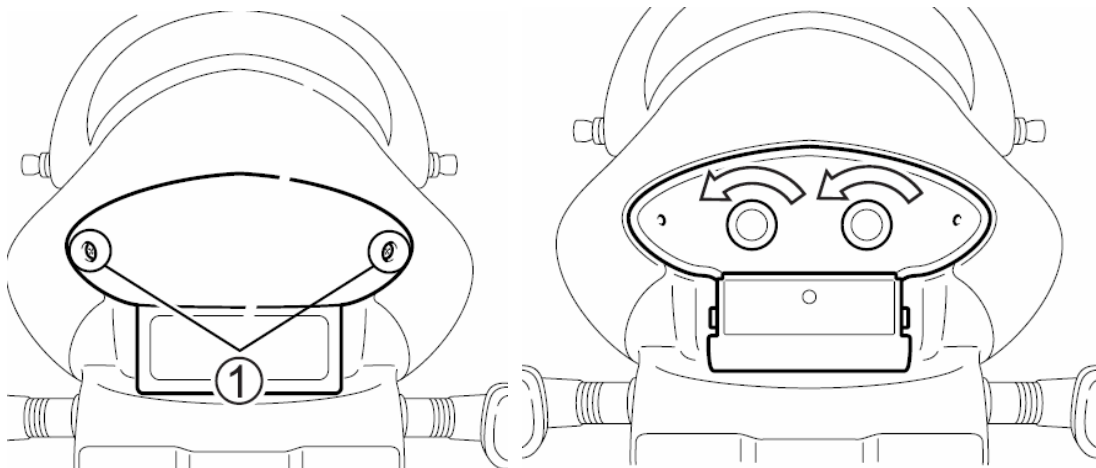
- 2) Przekręcić obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć.
- 3) Żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć.

UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Światło tylne / hamowania

W celu wymiany żarówek należy:



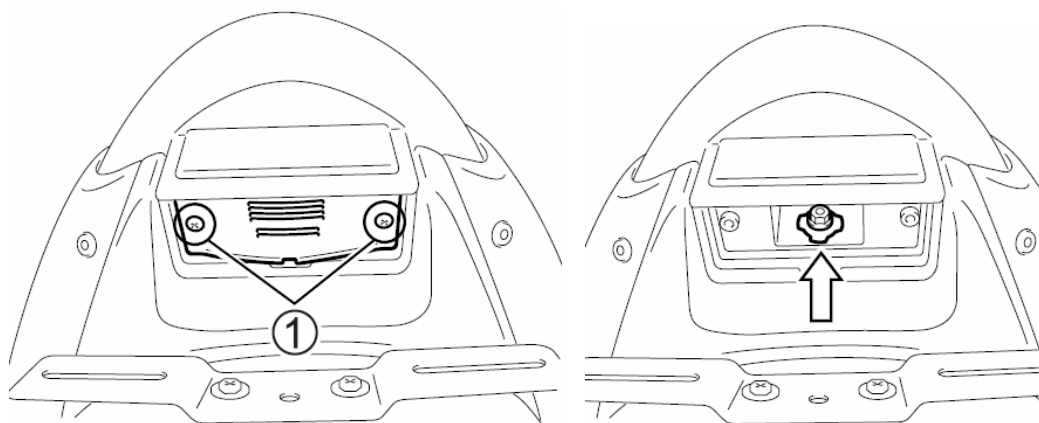
- 1) Po odkręceniu śrub (1) zdjąć klosz.
- 2) Żarówkę nacisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć.

UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

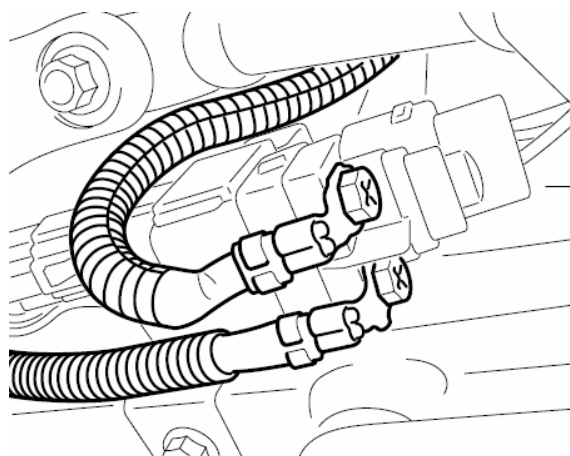
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wymiana żarówki przebiega następująco:



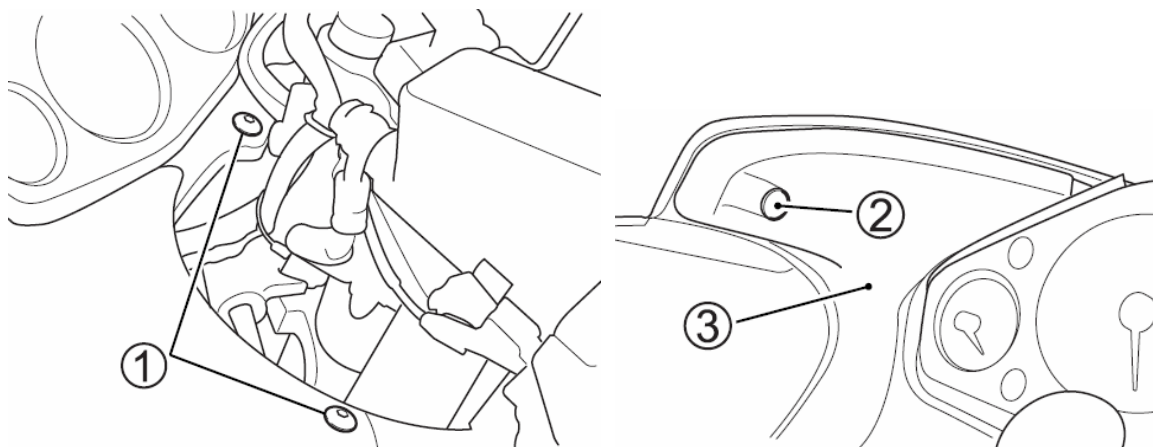
- 1) Po odkręceniu śrub (1) zdjąć klosz.
- 2) Wyciągnąć żarówkę.

Bezpieczniki

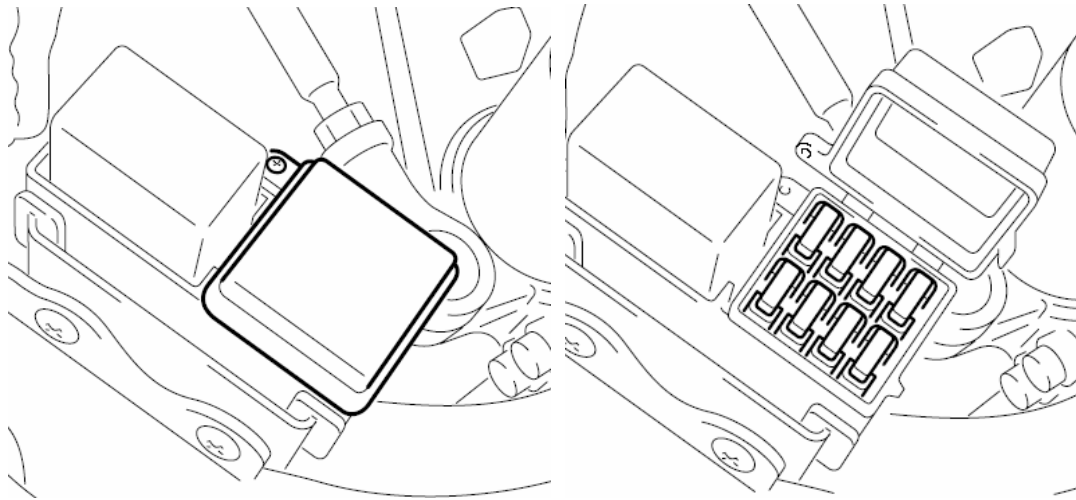


Bezpiecznik główny znajduje się obok akumulatora. Aby dostać się do bezpiecznika zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.

Bezpieczniki znajdują się za osłoną, pod lewą rękojeścią kierownicy. Aby wymienić bezpiecznik należy:



- 1) Wykręcić śruby (1).
- 2) Zdemontować zapinki (2) oraz osłonę (3).



Dwa zapasowe bezpieczniki 10A i 15A znajdują się w skrzynce bezpiecznikowej.

Bezpieczniki są tak skonstruowane, że przepalają się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
30A MAIN	Kierunkowskazy, światło pozycyjne, światło tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
15A HEAD-HI	Światło drogowe i kontrolka świateł drogowych
15A HEAD-LO	Światło mijania
10A FUEL	ECU, prędkościomierz, pompa paliwa, wtryskiwacze
15A IGNITION	Sonda lambda, ECU, zawór PAIR, przekaźnik pompy paliwa, przekaźnik rozrusznika, przekaźnik wentylatora, cewki zapłonowe
15A SIGNAL	Kontrolki kierunkowskazów, luzu, ciśnienia oleju, sygnał dźwiękowy, światło tylne/hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie zegarów, kierunkowskazy
10A FAN	Silnik wentylatora

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

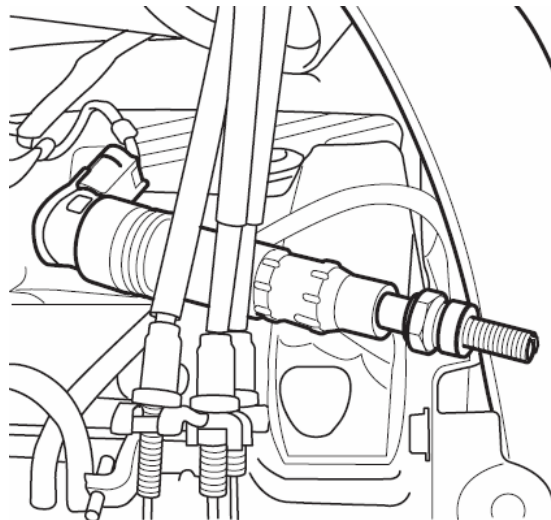
W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje oznaczenie "FI", co wiąże się z problemami w układzie wtrysku paliwa, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego warsztatu Suzuki. Aby prawidłowo zinterpretować wyświetlona informację – sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie podanej informacji. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI" należy sprawdzić, czy w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa. Jeżeli wskaźnik nie pokazuje symbolu "FI", a w zbiorniku jest odpowiednia ilość paliwa należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego



- 1) Wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”.
- 2) Świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji ON, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.

- 3) Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
- 4) Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu doprowadzić może do porażenia prądem lub eksplozji.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI”, sygnalizując o usterce układu zasilania należy dostarczyć motocykl do autoryzowanego serwisu. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego układu wtryskowego.
3. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Jeśli konieczne ustaw wolne obroty w zakresie 1050 – 1250 obr/min.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Nie czyścić chłodnicy oleju wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberk. Nie myj chłodnicy wodą pod dużym ciśnieniem.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * układ wtrysku paliwa
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa
- * pompa sprzęgłowa

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe i środki do czyszczenia części mogą uszkodzić twój motocykl. Nie używaj w/w myjek do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

Czyszczenie przedniej szyby

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu.

Szybę zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

UWAGA:

Czyszcząc szybę benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można ją łatwo uszkodzić. Zawsze należy używać tylko łagodnych i neutralnych środków do jej czyszczenia.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości

- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Kontrola po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- motocykl należy ustawić na głównym stojaku i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

Silnik

- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świec zapłonowych. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić oraz wymontować filtr oleju. Nie wymaga się umieszczenia nowego filtra oleju. Silnik napełnić świeżym olejem, aż do otworu filtra.

Akumulator

- wymontować akumulator z motocykla

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki kablowej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

Opony

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.2A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyć cały motocykl.
- Ponownie zamontować akumulator.

WAŻNE:

Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Przeprowadź tak jak opisano wcześniej „Kontrola przed jazdą”.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI GSX1300RK7

Wymiary i wagi

długość całkowita	2140 mm
szerokość całkowita	740 mm
wysokość całkowita	1155 mm
rozstaw kół	1485 mm
prześwit	120 mm
wysokość siedzenia	805 mm
Masa „sucha” motocykla	217 kg

Silnik

typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC,
ilość cylindrów	4
średnica cylindra	81,0 mm
skok tłoka	63,0 mm
pojemność skokowa	1299 cm ³
stopień sprężania	11,0 : 1
układ paliwowy	wtrysk paliwa
rozrusznik	elektryczny
system smarowania	smarowanie z mokrą miską olejową
filtr powietrza	włókna poliestrowe

Przeniesienie napędu

sprzęgło	wielotarczowe z kąpielą olejową
skrzynia biegów	6-biegowa
schemat zmiany biegów	jeden na dół, pięć do góry
przełożenie reduktora	1,596 (83/52)
przełożenie przekładni głównej	2,352 (40/17)
przełożenia biegów	1 bieg 2,615 (34/13)
	2 bieg 1,937 (31/16)
	3 bieg 1,526 (29/19)
	4 bieg 1,285 (27/21)
	5 bieg 1,136 (25/22)
	6 bieg 1,043 (24/23)
łańcuch napędowy	RK GB50GSVZ3, 112 ogniwi

Rama

zawieszenie koła przedniego	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne tłumienie olejowe,
zawieszenie koła tylnego	wahacz wleczony, amortyzator z tłumieniem olejowym
kąt główki ramy	24° 10'
wyprzedzenie	97 mm
kąt skrętu kierownicy	30°
promień zawracania	3,3 m

hamulec przedni	hamulec tarczowy, podwójny
hamulec tylny	hamulec tarczowy
rozmiar przedniej opony	120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa
rozmiar tylnej opony	190/50 ZR17 M/C (73W) bezdętkowa
Skok zawieszenia przedniego	120 mm
Skok koła tylnego	140 mm

Wyposażenie elektryczne

zapłon	elektroniczny (tranzystorowy)
świeca zapłonowa	NGK CR9E lub DENSO U27ESR-N
akumulator	12V 36 kC (10 Ah)/10HR
generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
bezpiecznik	30/15/15/15/15/10/10 A
reflektor	12V 65W (HB3) długie, 12V 55 W (H7) mijania
światła pozycyjne	12V 5W
kierunkowskazy	12V 21 W
światło tylne hamowania	12V 21/5W x 2
oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
żarówka prędkościomierza/obrotomierza	LED
kontrolka kierunkowskazów	LED
kontrolka biegu jałowego	LED
kontrolka świateł długich	LED
kontrolka ciśnienia oleju / płynu chłodzącego	LED

Pojemności

zbiornik paliwa wraz z rezerwą	21,0 l
ilość oleju do napełnienia:	
bez zmiany filtra	3100 ml
ze zmianą filtra	3300 ml
płyn chłodzący	3000 ml

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GSX1300RK7
SUZUKI MOTOR POLAND
Styczeń 2007