

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

POJAZDU

CZTEROKOŁOWEGO

SUZUKI LT80

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

Suzuki Motor Poland Sp.z o.o.
03-301 Warszawa
Ul. Jagiellońska 74

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Przeczytaj ten podręcznik i stosuj się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

OSTRZEŻENIA i UWAGI podawane są w sposób następujący:

OSTRZEŻENIE lub UWAGA

Pierwsza część tekstu informować będzie o **potencjalnym zagrożeniu**.

Druga część tekstu opíše, co stanie się, jeśli zlekceważysz **ostrzeżenie** lub **uwagę**.

Trzecia część opíše **jak uniknąć ryzyka**.

Przedmowa

- Instrukcja ta zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Przeczytaj ją uważnie przed rozpoczęciem jazdy czterokołowcem. Nieprzestrzeganie jej zaleceń doprowadzić może do obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem ATV osobom poniżej 12o roku życia.
- Jest ważnym przekazanie niniejszej instrukcji następnemu użytkownikowi pojazdu. Również on będzie potrzebował informacji o prawidłowym użytkowaniu. Przechowuj instrukcję w schowku.
- Wszystkie rysunki i ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji były aktualne w momencie druku. W związku z ciągłymi ulepszeniami i wprowadzanymi zmianami zaistnieć mogą w instrukcji pewne rozbieżności. Suzuki zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w każdej chwili i bez powiadomienia oraz konieczności wprowadzania identycznych zmian w produktach wyprodukowanych i sprzedanych wcześniej.
- Suzuki Motor Corporation wierzy w zachowanie i ochronę dóbr naturalnych Ziemi. W związku z tym zachęca każdego właściciela pojazdu do prawidłowego postępowania związanego z recyklingiem i utylizacją zużytego oleju, płynu chłodzącego, akumulatorów, opon i innych materiałów.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Informacja dla rodziców

LT80 jest pojazdem dla dzieci, lecz instrukcja ta napisana została z myślą o dorosłych, którzy nadzorować będą korzystanie z czterokołowca. Suzuki zaleca przestudiowanie niniejszej instrukcji razem z dzieckiem oraz wyjaśnienie młodemu użytkownikowi zasad bezpiecznego użytkowania LT80. Należy upewnić się, że dziecko zrozumiało wszystkie zasady niezbędne do kierowania pojazdem.

Dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami psychicznymi i możliwością oceny sytuacji. Są dzieci, które nie będą w stanie bezpiecznie kierować ATV. Rodzice powinni stale nadzorować dzieci prowadzące ATV. Rodzice powinni zezwalać na kontynuację jazdy tylko w przypadku, gdy dziecko posiadało zdolności bezpiecznego kierowania ATV.

Informacje dla użytkownika

ATV nie jest zabawką i operowanie nim może stwarzać zagrożenia. ATV-em kieruje się inaczej w stosunku do innych pojazdów włączając w to motocykle i samochody. Przy braku ostrożności nawet podczas rutynowych manewrów takich jak zakręcanie, jazda po wzgórzach i przy forsowaniu przeszkód dojść może do kolizji lub przewrócenia pojazdu.

Jeśli nie będziesz przestrzegał zawartych poniżej instrukcji doprowadzić możesz do ciężkich obrażeń lub śmierci:

- Przeczytaj uważnie instrukcję i postępuj zgodnie z jej zaleceniami.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń, co do wieku kierowcy – nie zezwalaj na kierowanie ATV z silnikiem o pojemności większej niż 70 cc dzieciom poniżej 12 – go roku życia.
- Nie zezwalaj na jazdę ATV bez nadzoru dorosłych dzieciom poniżej 16 roku życia. Nie zezwalaj również dziecku samodzielnie kierować ATV jeśli nie opanowało pojazdu w stopniu wystarczającym.
- Nigdy nie jeździj z pasażerem na ATV.

- Unikaj jeżdżenia po utwardzonych nawierzchniach włącznie z chodnikami, strefami dla pieszych, parkingami, drogami dojazdowymi i ulicami.
- Nie jeźdź nigdy ATV-em po drogach publicznych (nawet, jeśli są zanieczyszczone bądź żwirowe), ulicach, drogach szybkiego ruchu.
- Nie kieruj nigdy ATV-em bez założonego odpowiedniego kasku motocyklowego. Podczas jazdy należy zawsze używać okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon, obuwie itp.).
- Nie jeźdź z nadmierną prędkością. Dostosuj prędkość do terenu, widoczności, warunków jazdy oraz własnych możliwości i doświadczenia.
- Nie próbuj jazdy tylko na tylnych kołach, skoków ani innych ryzykownych manewrów.
- Przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu i upewnić się, że bezpieczna jazda jest możliwa. Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów opisanym w niniejszej instrukcji.
- Podczas jazdy ATV należy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy na podnóżkach.
- Jeźdź ostrożnie w nieznanym terenie. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża.
- Nie używaj ATV w trudnym terenie dopóki nie osiągniesz wystarczającej praktyki. Unikaj stromizn, śliskiego bądź luźnego podłoża. Zachowaj zawsze szczególną ostrożność w takim terenie.
- Przy skręcaniu stosuj procedurę opisaną w tym podręczniku. Zanim zaczniesz zakręcać z większą prędkością poćwicz wolno takie manewry. Nie zakręcaj z nadmierną prędkością.
- Nie podjeżdżaj pod zbyt strome wzniesienia dla pojazdu i Twoich możliwości. Poćwicz jazdę na małych wzniesieniach zanim zaczniesz podjeżdżać pod większe.
- Stosuj technikę podjeżdżania opisaną w tym podręczniku. Sprawdź teren przed jazdą. Nie podjeżdżaj pod wzniesienia o śliskim lub luźnym podłożu. Przesuń się do przodu. Nie przyspieszaj gwałtownie podczas podjeżdżania. Nie pokonuj szczytu wzniesienia z dużą prędkością.
- Przy zjeżdżaniu ze stromych wzniesień i hamowaniu stosuj się do procedury opisanej w instrukcji. Sprawdź teren przed jazdą. Przesuń się do tyłu i zmniejsz prędkość. Zjeżdżaj na wprost, bez skręcania na zboczu stoku.
- Przy jeździe po stoku postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji. Unikaj wzniesień o śliskim lub luźnym podłożu. Przenieś ciężar ciała na stronę siedziska „do stoku”. Nie próbuj zawracać na stoku dopóki nie opanujesz tego manewru na płaskim podłożu. Unikaj przejeżdżania przez zbocza stromych wzniesień.
- Pamiętaj o odpowiedniej technice zatrzymywania się i zjeżdżania do tyłu przy pokonywaniu wzniesień. Aby uniknąć zatrzymania pojazdu podjeżdżaj z zapasem prędkości. Jeśli zatrzymasz się lub zjeżdżasz w dół stosuj procedurę opisaną w instrukcji. Chcąc zjechać na dół należy zsiąść z ATV „do stoku” lub, jeśli stoi na wprost na dowolną stronę, odwrócić pojazd z zjechać na dół.
- Zawsze sprawdź obiekty znajdujące się na drodze. Nie pokonuj dużych głazów i zwalonych drzew. Postępuj zawsze według procedury opisanej w niniejszej instrukcji.
- Nie jeźdź z poślizgami dopóki nie opanujesz doskonale techniki poruszania się ATV. Naucz się bezpiecznego operowania trenując z małymi prędkościami. Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach jak lód jeźdź powoli z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Nie poruszaj się ATV w wodzie o szybkim nurcie lub głębokości większej niż specyfikowana w instrukcji. Pamiętaj, że mokre hamulce będą miały zmniejszoną skuteczność hamowania. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie hamulców. Zahamuj kilkakrotnie, by osuszyć hamulce.
- Stosuj ogumienie podane w niniejszej instrukcji. Pamiętaj o regularnej kontroli ciśnienia w oponach.

- Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez stosowanie nieoryginalnych akcesoriów.
- W czasie przewożenia bagażu nie należy przekraczać podanego dopuszczalnego obciążenia pojazdu. Ładunek należy odpowiednio rozłożyć i pewnie zamocować. Przy przewożeniu ładunku bądź ciągnięciu przyczepy stosuj się do zaleceń instrukcji. Zachowaj większy dystans do hamowania.
- Nie jeźdź LT80 w nocy. Pojazd nie posiada reflektora. Niewidoczne przeszkody doprowadzić mogą do wypadku i obrażeń u kierującego.
- Nie ciągnij przyczepy. Pojazd nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.



Spis Treści

<i>Zalecane rodzaje benzyny i oleju</i>	7
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	32
<i>Jazda ATV</i>	45
<i>Instruując młodego kierowcę</i>	61
<i>System redukcji mocy</i>	67
<i>Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu</i>	72
<i>""Rzeglądy okresowe""</i>	74
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	93
<i>Vt c pur qt w y c p k g ATV""</i>	97
<i>Czyszczenie i przechowywanie ATV</i>	99
<i>Informacje dla użytkownika</i>	: 3
<i>Dane Techniczne</i>	: 7
<i>Indeks</i>	: 8

Zalecane rodzaje benzyny, oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, zaczyna stukać i dzwonić to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa, aby zapobiec rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

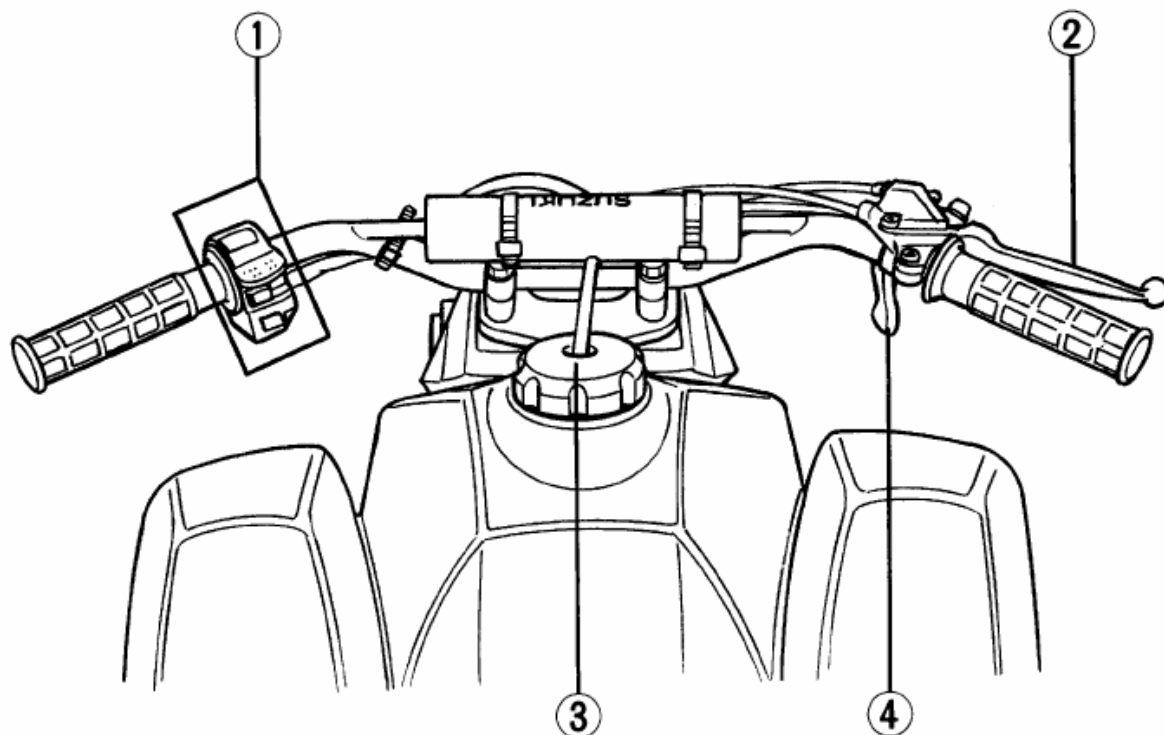


Używaj oleju Suzuki CCI. Jeśli jest niedostępny stosuj dobrej jakości syntetyczny olej do silników 2-suwowych kategorią FC w klasyfikacji JASO.

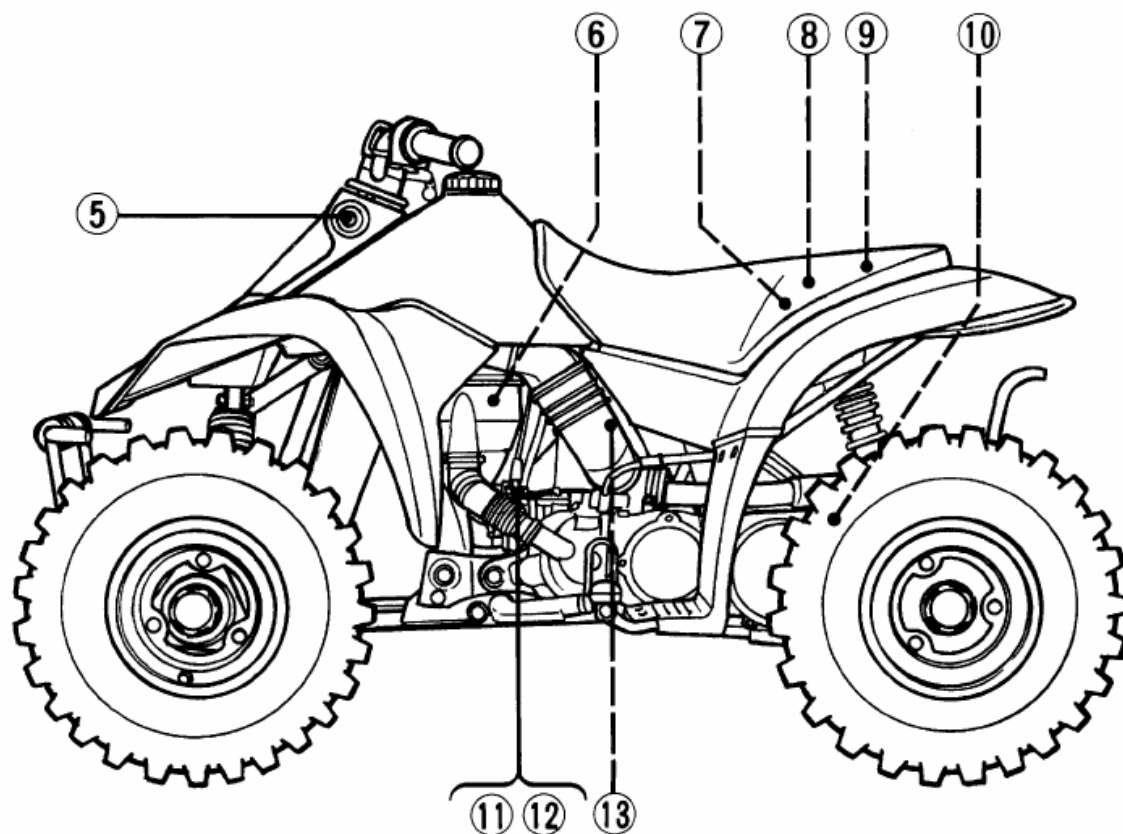
Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Elementy obsługi</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>16</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>14</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>18</i>
<i>Ogranicznik dźwigni gazu</i>	<i>18</i>
<i>Dźwignia ssania</i>	<i>19</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>39</i>
<i>Kranik paliwa</i>	<i>3:</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>22</i>
<i>Zamek siedziska</i>	<i>23</i>
<i>Uchwyt na flagę</i>	<i>24</i>

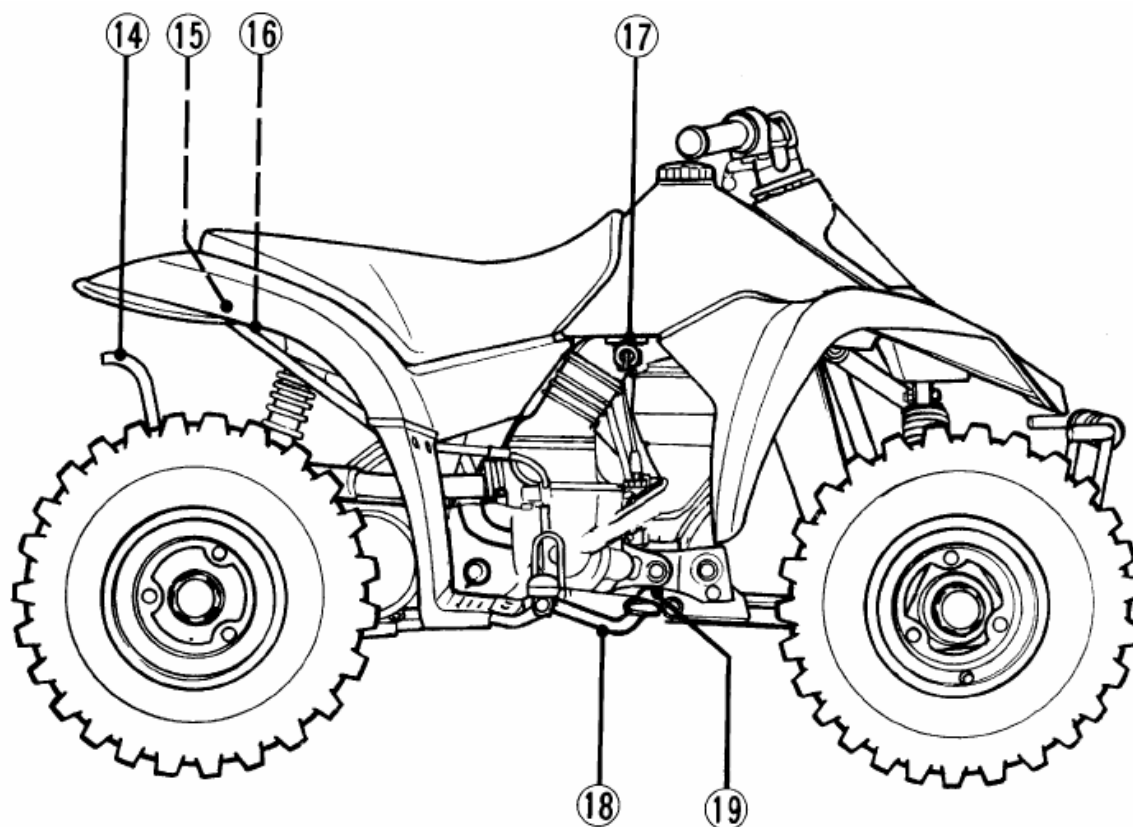
Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia



1. Lewy przełącznik zespolony
2. Dźwignia hamulca przedniego
3. Korek wlewu paliwa
4. Dźwignia gazu



- 5. Włącznik zapłonu
- 6. Filtr powietrza
- 7. Narzędzia
- 8. Akumulator
- 9. Pokrywa zbiornika oleju silnikowego
- 10. Łańcuch napędowy
- 11. Gaźnik
- 12. Dźwignia ssania
- 13. Świeca zapłonowa

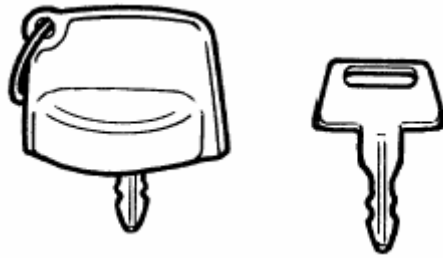


- 14. Tłumik
- 15. Zdalny wyłącznik silnika
- 16. Dźwignia zamka siedziska
- 17. Kranik paliwa
- 18. Pedał hamulca tylnego
- 19. Dźwignia hamulca postojowego

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

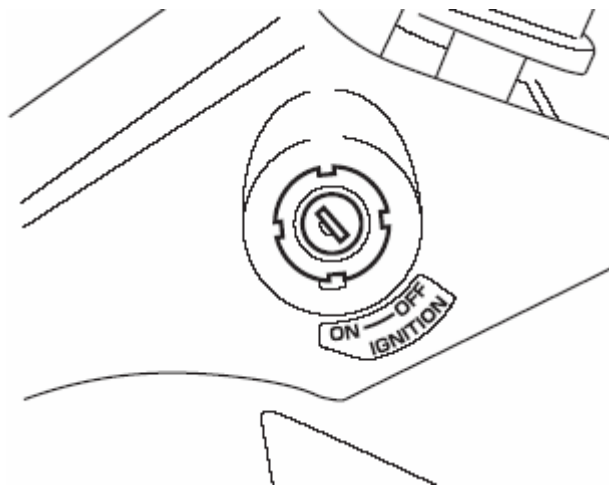
Kluczyki



LT80 jest zaopatrzony w dwa kluczyki zapłonowe. Na kluczach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczy. Kluczyk zapasowy powinien być przechowywany w bezpiecznym miejscu.

Proszę wpisać numer klucza:

Włącznik zapłonu (stacyjka)

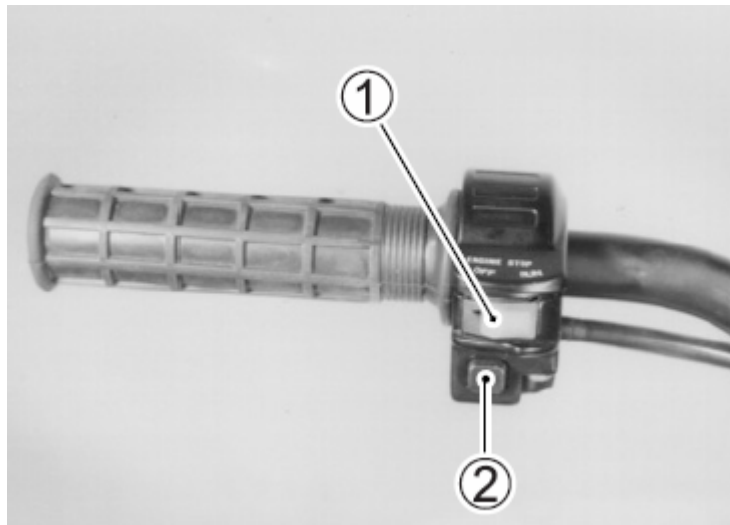


Włącznik zapłonu posiada dwie pozycje:

Pozycja "OFF" Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić. Kluczyk można wyjąć.

Pozycja "ON" Obwód zapłonowy jest zamknięty. Silnik może zostać uruchomiony. Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Lewy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja „OFF”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja „RUN”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Przycisk rozrusznika elektrycznego (2)

Przycisku używaj w celu włączania rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika kluczyk włącznika zapłonu/(stacyjki) należy przekręcić do pozycji "ON", a hamulec postojowy jest uruchomiony. Przyciśnij przycisk rozrusznika w celu uruchomienia silnika.

WAŻNE

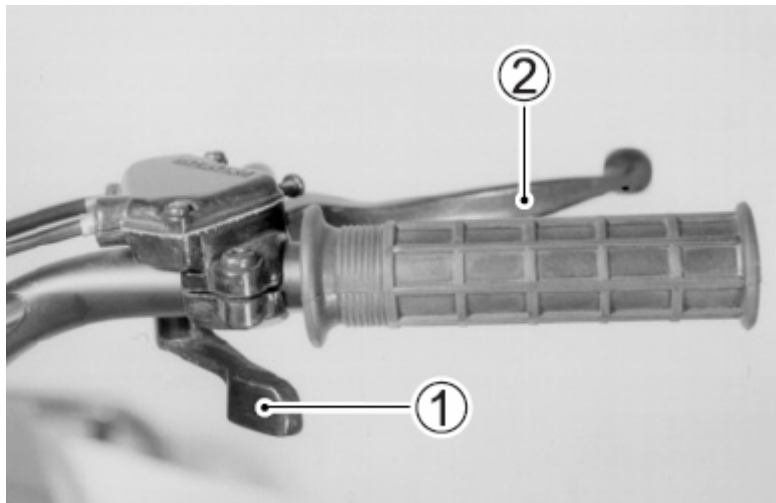
Pojazd ten jest wyposażony w blokadę rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, wyłącznie jeżeli hamulec postojowy jest uruchomiony.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej rozrusznik nie powinien pracować jednorazowo dłużej niż 5 sekund. Spowodować to może przegrzanie uzwojeń rozrusznika i wiązki elektrycznej. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Prawy uchwyt kierownicy



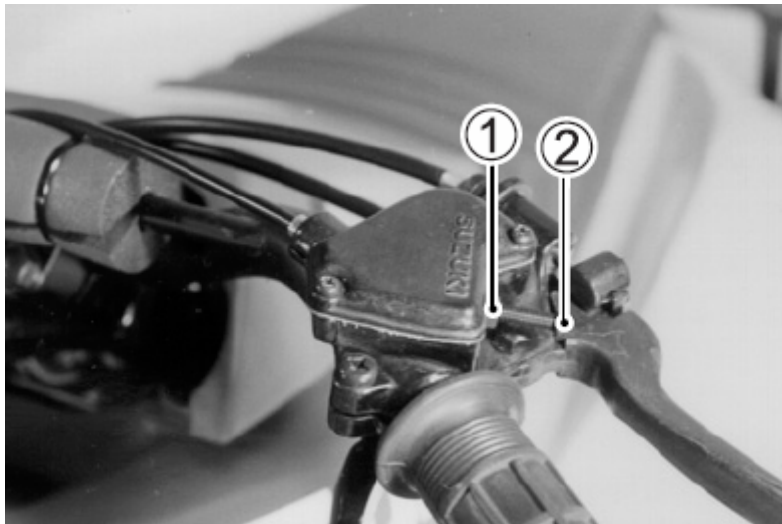
Dźwignia gazu (1)

Prędkość silnika jest uzależniona od pozycji, w której znajduje się dźwignia gazu. Aby zwiększyć prędkość należy ją nacisnąć do przodu. Dźwignia gazu jest sterowana przez prowadzącego za pomocą kciuka. Puszczanie dźwigni spowoduje spadek obrotów silnika.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony przez naciśnięcie dźwigni.

Ogranicznik f y l i p k gazu

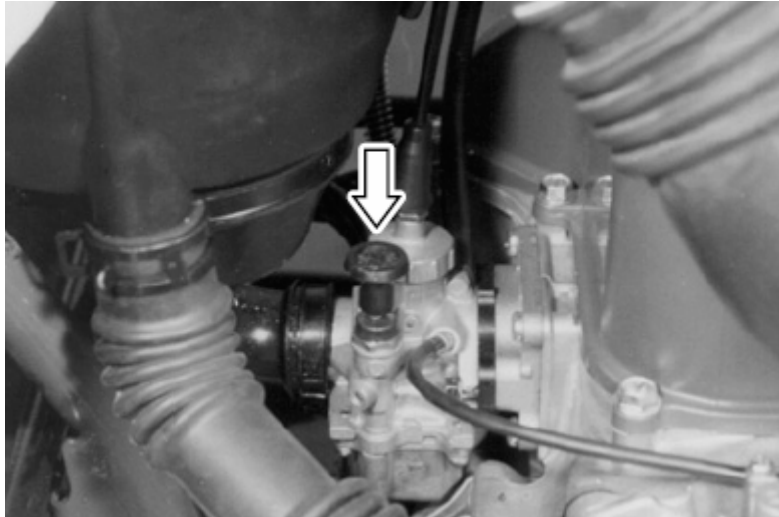


Za pomocą śruby ograniczającej ruch dźwigni gazu, a zarazem otwarcie przepustnicy gaźnika uzyskuje się ograniczone osiągi pojazdu. Nadzorujący jazdę dorosły powinien w razie konieczności zmniejszyć moc silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

W celu ustawienia ogranicznika należy:

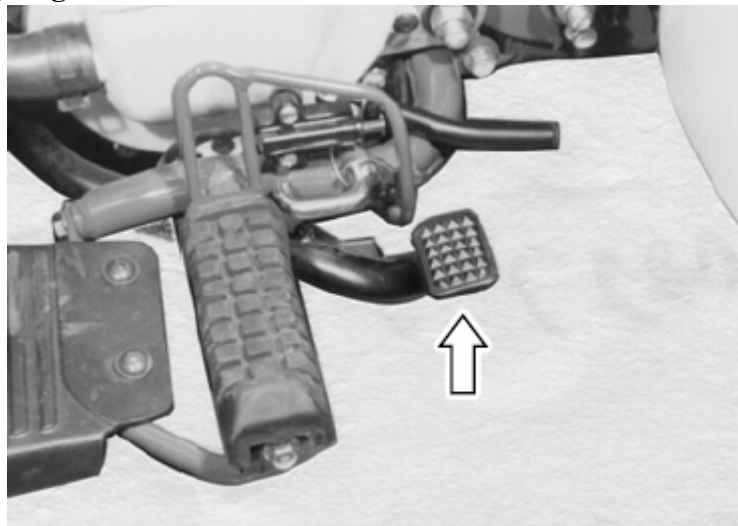
1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. W celu zmniejszenia mocy silnika przekręć śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia moc silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
3. Przykręć przeciwnakrętkę (1).

F y l i p l e ' t u p k e



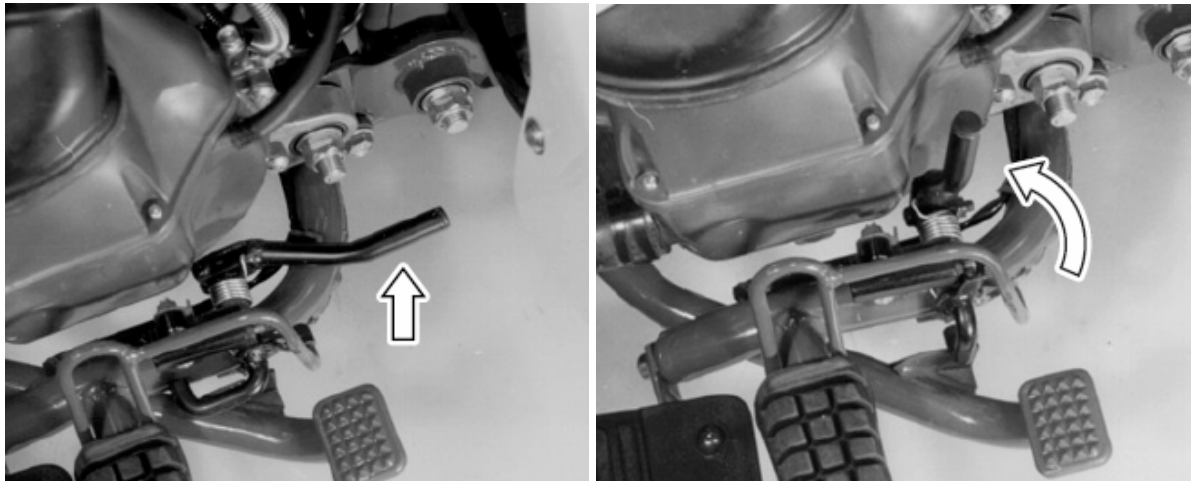
Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez wyciągnięcie dźwigienki ssania. System pracuje najlepiej przy zamkniętym gazie. W przypadku, gdy silnik jest gorący nie wymaga się stosowania ssania .

Pedał hamulca tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny.

Dźwignia hamulca postojowego



Używaj tej dźwigni do włączenia hamulca postojowego, który uniemożliwi poruszenie się pojazdu, gdy jest on zaparkowany, w chwili uruchamiania silnika lub, gdy włączony jest bieg jałowy.

W celu włączenia hamulca postojowego należy wcisnąć pedał hamulca i pociągnąć za dźwignię blokady, która przytrzyma pedał hamulca w pozycji wciśniętej.

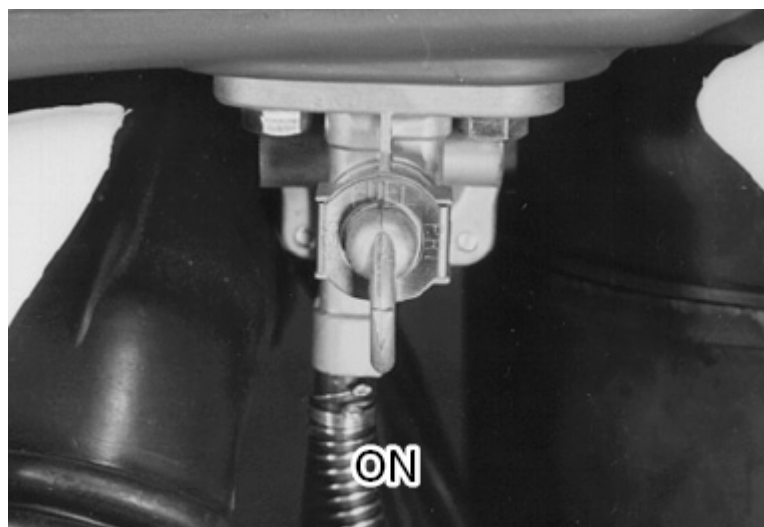
W celu wyłączenia hamulca postojowego należy wcisnąć pedał hamulca i poczekać aż dźwignia blokady zwolni się.

Kranik paliwa

Pojazd ten jest wyposażony w ręcznie sterowany kranik paliwa, który posiada trzy pozycje „ON”, „RES” i „PRI”.

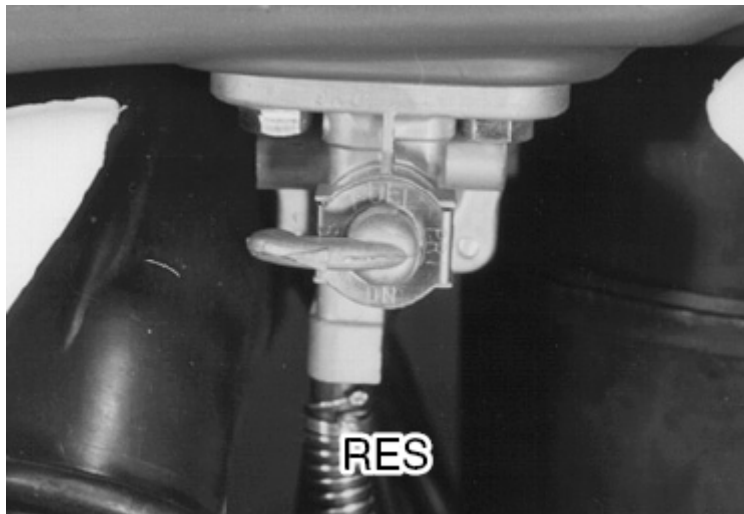
Pozycja „ON” (otwarte)

Położenie normalne przy użytkowaniu ATV. W tym położeniu paliwo będzie wpływać do gaźnika tylko wtedy, gdy silnik pracuje lub jest uruchamiany.



Pozycja „RES”

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przestawić kranik paliwa na pozycję „RES”. Rezerwa paliwa wynosi 2.0 l



Pozycja „PRI”

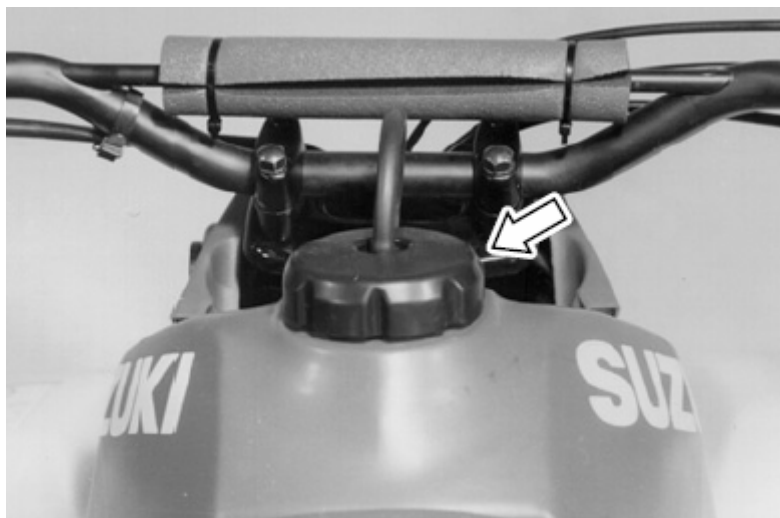
W tej pozycji paliwo płynie do gaźnika nawet, gdy silnik nie jest uruchomiony. Pozycji "PRI" należy używać, gdy wcześniej skończyło się paliwo lub pojazd był przez dłuższy czas przechowywany, ponieważ w tych przypadkach w gaźniku może nie być benzyny. Po uruchomieniu silnika, należy ustawić kranik paliwa w pozycji "ON".



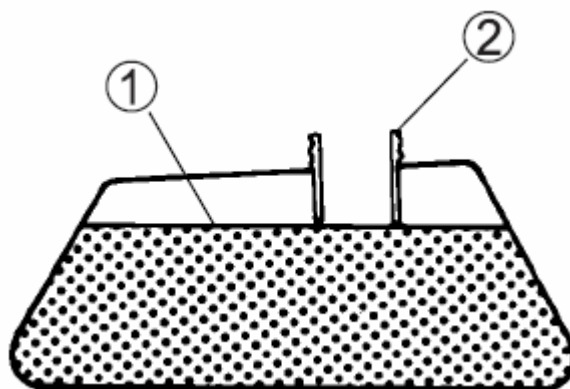
UWAGA

Pozostawienie kranika w położeniu „PRI”, gdy silnik nie pracuje stwarza zagrożenie. Jeżeli kranik paliwa pozostawisz w pozycji „PRI” to paliwo może przelać się z gaźnika do silnika. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik nie pracuje zawsze przestawiaj kranik do położenia „ON”.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy zdjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara. W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został prawidłowo umocowany.



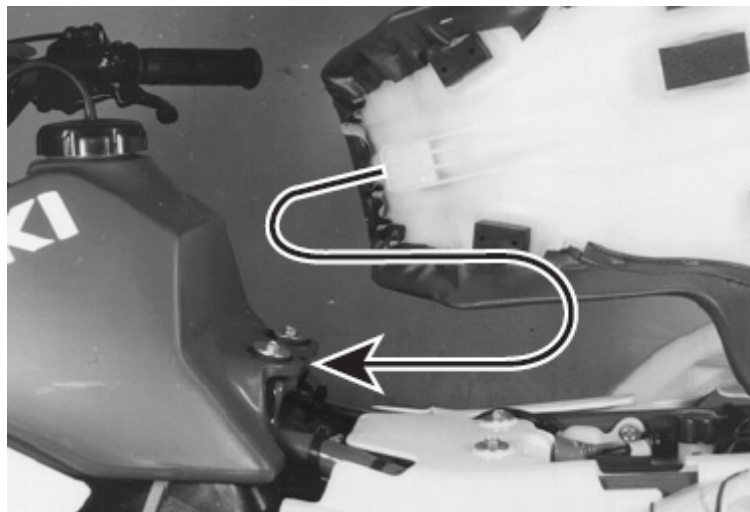
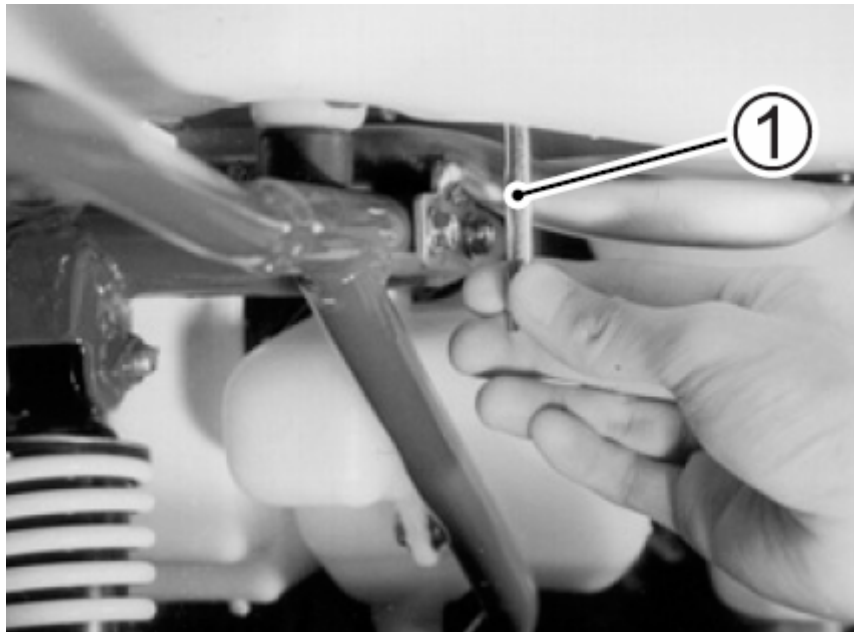
1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE:

- Przepelnianie zbiornika paliwa stwarza zagrożenie. Jeśli nalejesz zbyt dużo paliwa, może ono po rozgrzaniu się przelać. Paliwo nagrzewa się od silnika oraz promieni słonecznych. Rozgrzane paliwo może łatwo zapalić się. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego - jak wskazano na rysunku - ponieważ w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- Przestrzegaj podczas tankowania zasad bezpieczeństwa. Zaniedbanie doprowadzić może do powstania pożaru. Możesz też oddychać szkodliwymi oparami benzyny. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, w pobliżu nie ma źródeł ciepła o ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Podczas tankowania dzieci i zwierzęta trzymaj z dala od ATV.

Zamek siedziska



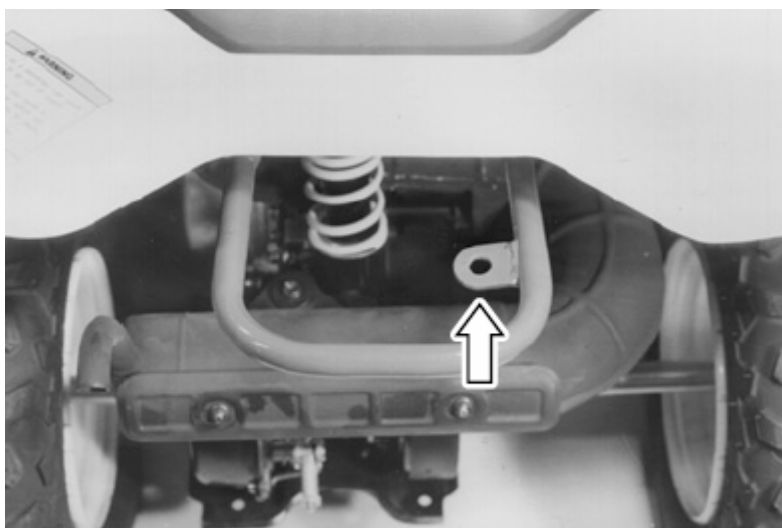
W celu otwarcia siedzenia należy przesunąć do przodu dźwignię siedziska (1), unieść lekko jego tył i zdjąć siedzenie.

Aby zamknąć siedzisko należy wsunąć haczyki siedziska w odpowiednie zaczepy i nacisnąć siedzisko.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowane siedzisko stwarza zagrożenie. Niedbały montaż siedziska doprowadzić może do jego przesunięcia się i w rezultacie utraty panowania nad pojazdem. Upewnij się, że siedzisko zostało poprawnie zamocowane.

Uchwyt do montażu flagi



LT80 posiada specjalny uchwyt, w którym można zamontować flagę.

Jazda Twoim ATV

<i>Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy</i>	46
<i>Kontrola przed jazdą</i>	46
<i>Ubiór na ATV</i>	48
<i>Docieranie</i>	48
<i>Rozruch silnika</i>	49
<i>Ruszanie</i>	4:
<i>Hamowanie</i>	34
<i>Skrećanie</i>	34
<i>Poślizgi</i>	55
<i>Kierowanie ATV po wzniesieniach</i>	56
<i>Pokonywanie przeszkód</i>	59
<i>Przejeżdżanie przeszkód wodnych</i>	5:
<i>Jazda w warunkach zimowych</i>	5:

Jazda Twoim ATV

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.

Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy

Zanim zaczniesz użytkować ATV przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Odpowiednio przygotowany będziesz czerpał więcej przyjemności z jazdy, a sama jazda ATV będzie bezpieczniejsza.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV przez dzieci poniżej 12-go roku życia może stwarzać zagrożenie. Dzieci kierując ATV doznać mogą poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. Nie posiadają one w tym wieku wzrostu, siły i wiedzy niezbędnej do bezpiecznego kierowania ATV. Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem dzieciom poniżej 12 -tu lat.

Przed rozpoczęciem jazdy powinieneś znaleźć odpowiedni, płaski teren, tak by przećwiczyć podstawowe manewry.

Upewnij się, że poruszanie się po tym terenie jest legalne i nie stwarza żadnych zagrożeń dla otoczenia.

Jeździj tak by nie niszczyć środowiska naturalnego. Dzięki temu będziesz mógł korzystać z tego obszaru również w przyszłości.

Przed jazdą sprawdź rozmieszczenie wszystkich elementów sterowania pojazdem, tak byś nie musiał na nie spoglądać. W czasie jazdy nie będzie to możliwe.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia ATV.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu pojazdu. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału „Przeglądy i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność ATV i stwarzać może zagrożenie. Jeśli zastosujesz niewłaściwe opony lub niewłaściwe, nierówne ciśnienie opon możesz stracić panowanie nad pojazdem. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zawsze stosuj opony zgodne ze specyfikacją pojazdu. Przestrzegaj prawidłowego ciśnienia w ogumieniu. Informacje takie opisane są w rozdziale „Przeglądy i obsługa okresowa”

OSTRZEŻENIE

Kierowanie zmodyfikowanym ATV stwarza zagrożenie. Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje pojazdu wpłynąć mogą negatywnie na jego kierowalność. W pewnych sytuacjach doprowadzić może to do wypadku. Nie modyfikuj tego pojazdu poprzez nieprawidłowe zamocowanie lub użytkowanie akcesoriów. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie ATV, nieprawidłowe przewożenie bagażu lub ciągnięcie przyczepy stwarza zagrożenie. Przeciążenie lub nieprawidłowe ciągnięcie przyczepy wpłynąć mogą negatywnie na kierowalność pojazdu. Nie przekraczaj nigdy dopuszczalnej ładowności ATV. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

Przed jazdą należy skontrolować stan techniczny ATV. Upewnij się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów. Ze względu na bezpieczeństwo własne i pojazdu upewnij się, że twój ATV jest w dobrej kondycji.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Dźwignia gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Równomierne działanie dźwigni • Płynny powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca • Zużycie szczęk nie wykracza poza limit • Skuteczność hamulca postojowego
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku • Prawidłowe połączenie przewodów • Brak uszkodzeń zbiornika i korka zbiornika paliwa • Prawidłowo dokręcony korek zbiornika paliwa
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy naciąg • Prawidłowe nasmarowanie • Brak oznak zużycia i zniszczenia
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Ogólna kondycja	<ul style="list-style-type: none"> • Śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone • Brak niepokojących odgłosów (stuki, wibracje) przy uruchomionym silniku • Brak widocznych uszkodzeń

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed kontrolą pojazdu wyłącz silnik. Wyjątkiem jest sprawdzenie wyłącznika silnika oraz przepustnicy.

Ubiór na ATV

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV bez właściwego ubioru, kasku ochronnego i gogli stwarza zagrożenie zdrowia i życia. Kierowanie pojazdem bez odpowiednich zabezpieczeń zwiększa ryzyko powstania obrażeń ciała i śmierci w wypadku. Zawsze zakładaj atestowany kask; upewnij się, że jest on prawidłowo zapięty. Ubieraj do jazdy odzież i obuwie zapewniające bezpieczeństwo.



Najważniejszym elementem ubioru jest dobrej jakości kask motocyklowy. Ochroni on głowę nawet przed poważnymi urazami. Kupując kask dobierz właściwy rozmiar. Pytaj swojego dealera o pomoc przy doborze odpowiedniego kasku.

Podczas jazdy noś zawsze gogle. Zabezpieczą one oczy przed poważnymi nawet urazami. Również prawidłowy ubiór (kurtka, spodnie, buty) ochronią cię przed urazami. Zakładaj rękawice, a przy jeździe sportowej zabezpiecz tułów pancerzem.

Docieranie

Pierwszy miesiąc użytkowania jest najważniejszy dla żywotności pojazdu. Właściwe dotarcie pojazdu przedłuży jego żywotność i właściwości użytkowe. Prawidłową procedurę docierania przedstawia następujący poradnik:

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Przez pierwsze 10 godzin należy jeździć max. na 1/2 otwarcia przepustnicy.

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Silnik należy poddawać zmiennym obciążeniom. Nie należy go jednakże przeciążać.

Należy unikać stałej, niskiej liczby obrotów

Długotrwała praca silnika na niskich obrotach nie zapewni prawidłowego dotarcia współpracujących elementów. Pozwól silnikowi przyspieszać dowolnie, nie przekraczając zalecanych obrotów.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Dzięki temu olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie ATV

Pierwszy przegląd diagnostyczny (po dotarciu) jest najważniejszą inspekcją dla twojego ATV. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.
--

Rozruch silnika

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że:

- 1) Włączony jest hamulec postojowy
- 2) Stacyjka jest w położeniu ON
- 3) Wyłącznik silnika jest w pozycji: RUN”.
- 4) Kranik paliwa jest ustawiony w pozycji „ON”

Przy zimnym silniku

1. Wyciągnij całkowicie dźwignię ssania.
2. Przy zamkniętym gazie, uruchom silnik przy pomocy rozrusznika.
3. Jeśli silnik pracuje płynnie bez ssania, wciśnij dźwignię do oporu.

Przy ciepłym silniku

Uruchomienie układu ssania nie jest konieczne. W celu uruchomienia silnika dodać lekko gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

UWAGA:

Uruchamianie rozrusznika na dłużej niż 5 sekund doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Spowodować to może przegrzanie uzwojeń rozrusznika i wiązki elektrycznej. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy.

OSTRZEŻENIE

Po uruchomieniu silnika należy natychmiast puścić dźwignię gazu. W przeciwnym razie pojazd może samoczynnie ruszyć. Należy pamiętać o uruchomieniu hamulca postojowego przed rozruchem ATV.
--

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na tym ATV jest ryzykowne. Zmniejsza się kierowność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostać możesz ty jak i przewożony pasażer.

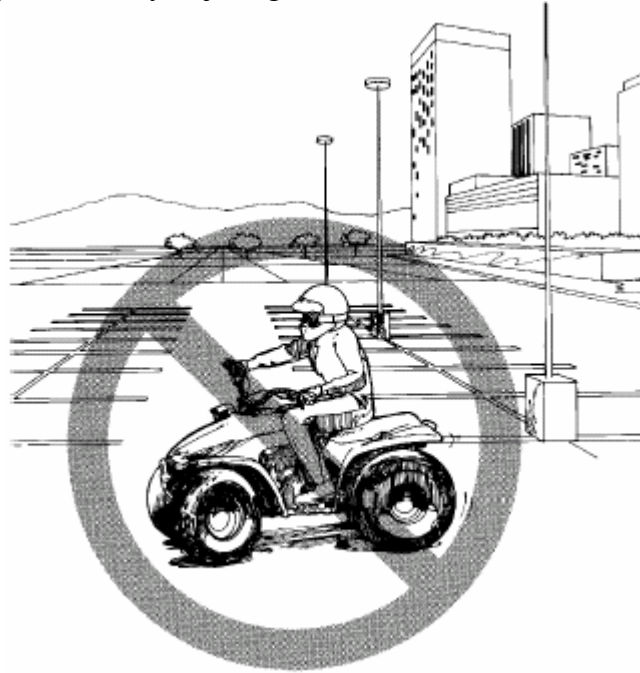
Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.



OSTRZEŻENIE

Jazda ATV po utwardzonych nawierzchniach, chodnikach, parkingach i ulicach stwarza zagrożenie. Opony ATV przewidziane są wyłącznie do jazdy po bezdrożach. Wjechanie na nawierzchnie utwardzone zmieni radykalnie własności jezdne pojazdu i może być przyczyną utarty panowania nad pojazdem.

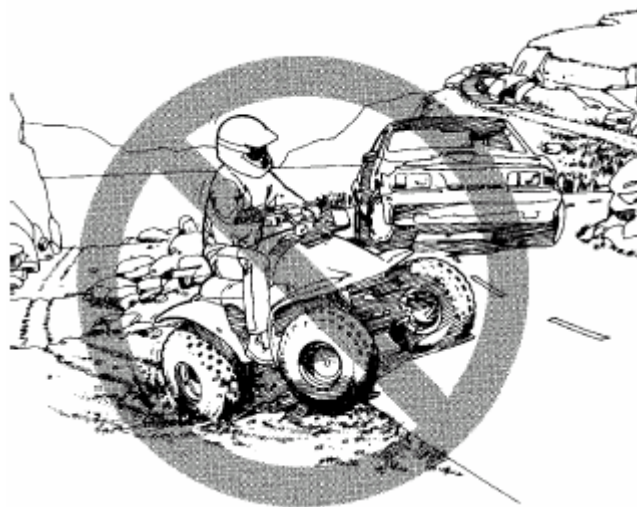
Unikaj jazdy po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz po nich jechać – rób to powoli i ostrożnie. Nie skręcaj i nie zatrzymuj się gwałtownie.



OSTRZEŻENIE

Jazda tym ATV po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Możesz doprowadzić do kolizji z innym uczestnikiem ruchu.

- Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone.
- Poruszanie się ATV po drogach publicznych jest nielegalne.



OSTRZEŻENIE

Jazda na ATV z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad pojazdem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych ATV oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Próby kaskaderskie, jazda ATV na dwóch kołach, skoki i akrobacje stwarzają zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Nie próbuj nigdy w/w manewrów.



OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania ATV w czasie jazdy. Noga dostać się może w obręb koła tylnego, co doprowadzić może do obrażeń i wypadku. W czasie jazdy należy zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Nieuwaga podczas jazdy po bezdrożach, śliskim czy sypkim terenie stwarza zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku, z przekożółkowaniem pojazdu włącznie.

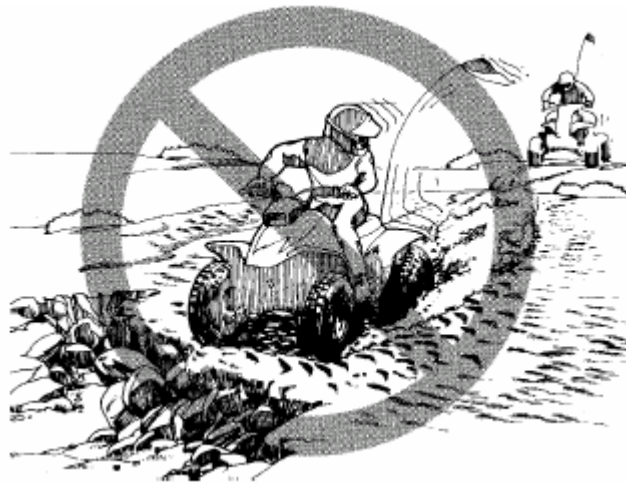
Nie wjeżdżaj w trudny teren, jeśli nie opanowałeś doskonale techniki jazdy. W ciężkim terenie zachowuj zawsze należyłą ostrożność.



OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności przy wjeżdżaniu w nieznany teren stwarza zagrożenie. Możesz najechać na ukryte głazy, skały, nierówności terenu, bez niezbędnego czasu na reakcję. Spowodować to może utratę panowania nad pojazdem i wywrócenie się ATV.

Podczas jazdy w nieznanym terenie poruszaj się powoli. Bądź przygotowany na nagłe zmiany podłoża.



OSTRZEŻENIE

ATV może ruszyć po zwolnieniu hamulca postojowego. Nieoczekiwane ruszenie pojazdu może sprawić, iż utracisz panowanie nad kierownicą. Przed zwolnieniem hamulca postojowego upewnij się o neutralnym położeniu skrzyni biegów, a następnie naciśnij pedał hamulca tylnego.

Po rozgrzaniu silnika zwolnij hamulec postojowy. Aby zwolnić hamulec postojowy po prostu naciśnij pedał tylnego hamulca aż do momentu zwolnienia blokady dźwigni hamulca postojowego.

Aby ruszyć zwolnij tylny hamulec i dodawaj powoli gazu.

OSTRZEŻENIE

Nagle otwarcie przepustnicy jest ryzykowne. Koła przednie mogą stracić kontakt z podłożem i spowodować utratę panowania nad pojazdem. Zawsze otwieraj przepustnicę stopniowo.

Hamowanie

W celu zatrzymania LT80 należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas skręcania jest ryzykowne. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu. Użyj hamulców i zwolnij przed rozpoczęciem manewru skręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i doprowadzić do wypadku. Hamulec postojowy używaj wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

Skrećanie

OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia złej techniki skrętu ATV może się wywrócić. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skręcanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy małej prędkości. Nie zakręcaj nigdy przy nadmiernej prędkości.

Do skręcania LT80 należy użyć właściwej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwa tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że przy skręcaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło. Aby skręcić kierowca musi zapewnić wewnętrznej oponie pokonanie krótszej drogi. Ponieważ koła obracają się mimo wszystko z tą samą prędkością, wewnętrzne koło musi się nieco ślizgać.

Aby skręcić LT80 przy niskiej prędkości należy:

- Skręcić kierownicę w obranym kierunku
- Lekko unieść się i przechylić tak, aby swoim ciężarem obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznego tylnego koła i zmniejszenie długości jego drogi
- Pochylić górną część ciała w kierunku skrętu

Przy większej prędkości:

Stosuj tę samą technikę. Jednakże należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróceniu się pojazdu. Siła odśrodkowa zwiększa się ze wzrostem prędkości pojazdu. Oznacza to, że pokonując zakręty szybciej należy bardziej pochylać się do zakrętu. Uniknie się dzięki temu wywrócenia pojazdu. Pamiętaj jednakże o utrzymywaniu ciężaru ciała na zewnętrznym podnóżku.

Poślizgi

OSTRZEŻENIE

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

- Trenuj opanowanie poślizgu przy małej prędkości na płaskim terenie.
- Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach, takich jak lód jedź bardzo powoli i zachowaj największą ostrożność. Zminimalizujesz ryzyko poślizgu.

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierowca nie będzie używać hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

Przednie koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy przednie koła wpadną w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając otwarcie przepustnicy i przechylając się lekko do przodu, dociążając zarazem przednią część pojazdu.

Tylne koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy tylne koła wpadną w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierowca nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

Kierowanie ATV po wzniesieniach

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po wzniesieniach ATV może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego najpierw należy potrenować jazdę po niewielkich wzniesieniach o różnej nawierzchni, dopóki nie opanuje się odpowiedniej techniki jazdy opisanej w dalszych rozdziałach

Pokonywanie wzniesień

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem lub przeकोziołkowania ATV.

- Przestrzegaj zasad podjeżdżania pod górę podanych poniżej.
- Sprawdź teren przed rozpoczęciem manewru podjeżdżania.
- Nigdy nie podjeżdżaj pod wzniesienia o mało przyczepnej, śliskiej nawierzchni.
- Przesuń ciężar ciała do przodu.
- Nigdy nie otwieraj nagle przepustnicy i nie zmieniaj przełożenia. Grozi to przewróceniem pojazdu do tyłu.
- Nie podjeżdżaj pod wierzchołek z nadmierną prędkością. Z drugiej strony szczytu znajdować się mogą nieoczekiwane przeszkody, inne pojazdy lub osoby.

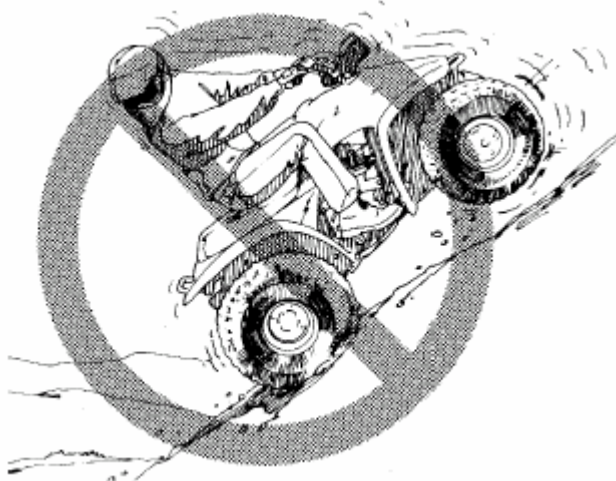


Aby wjechać ATV na wzniesienie należy:

- Przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do wierzchołka wzniesienia. Pamiętaj, że powinieneś aż do wierzchołka utrzymywać stałą, jednakową prędkość.
- Przechylić się lekko do przodu. W przypadku jazdy po stromych zboczach należy stanąć na podnóżkach i wychylić się aż nad przednie koła
- Utrzymywać podczas podjeżdżania stałą prędkość
- Zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia

OSTRZEŻENIE

Zatrzymywanie, staczanie się ATV do tyłu i nieprawidłowe zsiadanie z ATV podczas pokonywania wzniesień stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe podejżdżanie doprowadzić może do wywrócenia się pojazdu. Utrzymuj stałą prędkość podczas podejżdżania pod wzniesienie. Przestrzegaj procedur opisanych w tym rozdziale.



W przypadku podejżdżania na wzniesienie i niemożności dojazdu do jego wierzchołka należy:

Jeżeli nadal poruszasz się do przodu, masz dosyć miejsca na manewr i nachylenie terenu nie jest zbyt duże

1. Zawróć na wzniesieniu zanim utracisz prędkość. Przechył się podczas manewru w kierunku wzniesienia.
2. Po zawróceniu zjedź na dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

W przypadku utraty prędkości, bądź staczaniu się pojazdu należy:

1. Przechylić się do przodu.
2. Włączyć przedni hamulec aby zatrzymać pojazd. Jeśli pojazd zaczął się staczać w dół ni naciskaj tylnego hamulca.
3. Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij obydwie hamulce.
4. Uruchom hamulec postojowy i zsiądź na prawą stronę ATV cały czas przechylając się w stronę wzniesienia .
5. Zastosuj poniższą procedurę w celu zawrócenia pojazdu:
 - a. W przypadku posiadania dużej siły fizycznej kierowca może podnosząc tył pojazdu, zawrócić go i ustawić w kierunku odpowiednim do zjechania na dół. Należy pamiętać, aby podczas zawracania pojazdu zawsze znajdować się po jego zewnętrznej stronie
 - b. Skręcić kierownicą w lewo (stojąc obok pojazdu), zwolnić hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwolić, aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzgórza. Następnie należy ponownie włączyć hamulec postojowy i skręcić kierownicę w prawo. Zwolnić hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie toczyć pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.
6. Wsiąść na pojazd, zwolnić hamulec postojowy i zjechać w dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

Jeśli hamulec przedni nie jest w stanie zwolnić biegu ATV zeskokcz natychmiast z pojazdu.

Zjeżdżanie ze stoku

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze stoku może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i jego wywrócenia. Stosuj się zawsze do podanej poniżej procedury zjeżdżania.



Aby zjechać ATV ze stoku należy postępować z poniższymi instrukcjami:

1. Sprawdź teren zjazdu. Upewnij się, że po drodze nie ma przeszkód.
2. Ustaw ATV przodem w dół stoku.
3. Przesuń ciężar ciała na tylną część siedziska.
4. Zjedź na dół powoli z zamkniętą przepustnicą.
5. Używaj hamulca tylnego w celu kontroli nad prędkością pojazdu.
6. Unikaj zjeżdżania pod kątem i przechyłów ATV. Jeśli to możliwe zjeżdżaj na wprost.

Jazda po stoku

OSTRZEŻENIE

Przejeżdżanie przez wzgórza i zakręcanie na wzgórzach jest ryzykowne. Niewłaściwe wykonywanie powyższych manewrów doprowadzić może do wywrócenia ATV. Nie przystępuj do takich manewrów, jeśli nie opanowałeś bezbłędnej techniki jazdy ATV opisaney w rozdziale „Jazda po wzniesieniach”. Zachowaj ostrożność i unikaj jazdy po stromiznach.



W czasie jazdy trawersem po stoku należy:

1. Przechylić się tak, aby masa ciała obciążyla pojazd od strony wzniesienia
2. Jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

Pokonywanie przeszkód

OSTRZEŻENIE

Nieostrożne pokonywanie przeszkód może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wywrócenia się pojazdu.

Podczas pokonywania przeszkód postępuj zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

Jeśli natkniesz się na przeszkodę, której ominięcie jest niemożliwe postępuj następująco:

1. Najedź na przeszkodę „na wprost” z prędkością pełzania.
2. Unieś się nieco na podnóżkach
3. Pociągnij na siebie kierownicę i dodaj nieco gazu, gdy koła przednie dojadą do przeszkody
4. Przechyl się do przodu i zamknij gaz jak tylko koła przednie wjadą na przeszkodę.
5. Po zjechaniu kół tylnych z przeszkody powrót do normalnej pozycji.

Pamiętaj, iż wiele przeszkód jest zbyt dużych, aby można było je pokonać. Jeśli nie jesteś pewien, czy możesz przejechać przez przeszkodę – zawrót i omiń ją.

Równowaga i przyczepność

OSTRZEŻENIE

Operowanie tym pojazdem w głębokiej wodzie stwarza zagrożenie. Koła ATV mogą unieść się na wodzie doprowadzając do utraty przyczepności i panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku.

- Nie jeźdź nigdy tym ATV przez szybko płynącą wodę lub o głębokości większej niż opisana w tym rozdziale.
- Pamiętaj, że mokre hamulce posiadają mniejszą skuteczność. Po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli konieczne uruchom kilkakrotnie hamulce. Poprzez tarcie wysuszysz okładziny hamulcowe.

ATV można jeździć po płytkiej wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 30 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znasz okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które będziesz przejeżdżać. Podczas jazdy należy używać niskich biegów i jechać ze stałą prędkością. Należy także uważać, aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

UWAGA

Jazda tym ATV po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. Nadmierne zużycie hamulców spowoduje zmniejszoną ich skuteczność. W związku tym, po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.

OSTRZEŻENIE

Wskazuj potencjalne zagrożenia, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.

Jazda w warunkach zimowych

Kontrola wstępna

Przed rozpoczęciem jazdy w warunkach zimowych należy sprawdzić swobodne poruszanie się dźwigni gazu i pozostałych elementów sterujących. Upewnij się, że pedał hamulca nie jest oblodzony i zaśnieżony.

UWAGA:

Użycie silnika ATV do obrócenia zamrożonych kół może uszkodzić pojazd. Należy upewnić się przed jazdą (ręcznie popychając pojazd do przodu i do tyłu), że koła nie zamarły.

Popchnij ATV do przodu i do tyłu, aby sprawdzić swobodne obracanie się kół. Jeśli nie możesz ruszyć ATV oznaczać to może, iż opony pojazdu przymarzły do podłoża lub zamarły hamulce. Jeśli opony przymarzną do podłoża należy ciepłą wodą roztopić lód wokół nich. Jeśli hamulce zamarzną przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, tak by mogły one odтаяć.

UWAGA

Użycie samochodowego akumulatora do rozruchu uszkodzić może instalację elektryczną ATV. Do rozruchu pojazdu stosuj wyłącznie zalecany akumulator. Prawidłowa procedura ładowania akumulatora opisana jest w rozdziale dotyczącym obsługi.

Po rozgrzaniu silnika sprawdź hamulce. Kontrolę przeprowadź na płaskim terenie poruszając się z niewielką prędkością. Upewnij się, że obydwa hamulce działają prawidłowo. Jeśli któryś z hamulców nie działa prawidłowo przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, aby hamulec odtajał. Następnie osusz hamulec naciskając go pulsacyjnie podczas jazdy z niewielką prędkością. Jeśli taki zabieg nie polepszy skuteczności hamulców skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z nieskutecznymi hamulcami wydłuża drogę hamowania. Mokre lub zamrożone hamulce wydłużają drogę hamowania. Zwiększa to ryzyko wypadku. Sprawdź zawsze hamulce przed jazdą w zimowych warunkach tak jak opisano to powyżej.

Jeżeli pojazd używany był w śniegu, błocie czy wodzie, przed zaparkowaniem ATV należy wysuszyć hamulce, uniemożliwiając ich późniejsze zamarznięcie. Osuszenie następuje poprzez kilkukrotne naciśnięcie hamulców przy powoli jadącym ATV. Przed rozpoczęciem kolejnej jazdy pamiętaj o przeprowadzeniu kontroli wstępnej jak opisano to na początku tego rozdziału.

Ubiór do jazdy w niskich temperaturach

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV przy niskich temperaturach bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Wystawienie organizmu na długotrwałe działanie niskich temperatur doprowadzić może do wychłodzenia i hipotermii. Grozi to utratą zdrowia lub śmiercią.

Należy zawsze ubierać się przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV.

Jazda w niskich temperaturach może być ryzykowna. Działanie temperatury -12°C i wiatru wiejącego z prędkością 16 km/h porównywalne jest z bezwietrzną pogodą i mrozem rzędu -23°C . Przy takich temperaturach wystawione na działanie mrozu ciało zamarznie w przeciągu kilku minut.

Długotrwałe wystawienie się na działanie niskich temperatur doprowadzić może do hipotermii. Stan taki następuje, gdy spada drastycznie temperatura ciała. Objawami hipotermii jest brak czucia w rękach, nogach, stopach oraz drgawki. Wilgotne ubranie sprzyjać będzie wychłodzeniu organizmu.

Zaleca się daleko idącą rozważę przy użytkowaniu ATV w niskich temperaturach. Zapoznaj się z literaturą dotyczącą wyziębienia organizmu oraz metod zapobiegania wyziębieniu. Planuj odpowiednio jazdę w niskich temperaturach mając na uwadze bezpieczeństwo i komfort. Ubieraj się zawsze przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV. Zakładaj ciepłe, wodoodporne ubiory, wełniane skarpety, etc.

OSTRZEŻENIE

Założenie luźnych, powiewających części garderoby może stworzyć zagrożenie. Szale itp. mogą dostać się w obręb ruchomych części ATV.
Nigdy nie ubieraj się do jazdy ATV w luźny, nieprzylegający ubiór.

Jazda ATV po śniegu lub lodzie

OSTRZEŻENIE

Jazda po terenie pokrytym śniegiem może stwarzać zagrożenie.
Śnieg może przykrywać skały, kamienie, dziury, lód. Najeżdżenie na taką przeszkodę doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.
W terenie zaśnieżonym jeździj powoli i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża, przyczepności, etc.

OSTRZEŻENIE

Jazda po zamrzniętych rzekach lub jeziorach stwarza zagrożenie. Wpadnięcie do wody grozi utratą zdrowia lub śmiercią.
Upewnij się u lokalnych władz, że jazda po lodzie jest dozwolona.

OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności podczas poruszania się po śliskich nawierzchniach takich jak ubity śnieg lub lód stwarza zagrożenie.
Brak należytej ostrożności doprowadzić może do utraty przyczepności lub panowania nad pojazdem.
Nie jeździj po śliskich nawierzchniach dopóki nie zdobędziesz praktycznej wiedzy koniecznej do kierowania ATV w takich warunkach. Zachowuj zawsze najwyższą ostrożność na śliskich nawierzchniach. Jeśli jest to możliwe unikaj zaśnieżonych lub oblodzonych wzniesień.

Naukę jazdy jazdę po zaśnieżonym i oblodzonym terenie rozpocznij poruszając się z niewielkimi prędkościami. Sprawdź jak zachowuje się ATV przy skręcaniu i hamowaniu. Twoje oczy mogą być wrażliwe na światło słoneczne odbijane od śniegu i lodu. Zarówno śnieg jak i lód odbijają więcej światła niż ciemne podłoże lub trawa. Aby zapobiec oślepieniu zakładaj odpowiednie, przeciwsłoneczne gogle. W pochmurne dni stosować można rozjaśniające, żółte gogle.

Instruując młodego kierowcę

<i>Ważne wskazówki dla rodziców</i>	64
<i>Zapoznanie się z LT80</i>	64
<i>Ruszanie i zatrzymanie</i>	65
<i>Skręcanie</i>	45
<i>Pof uwo qy cpg</i>	66

Instruując młodego kierowcę

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

OSTRZEŻENIE

Zezwolenie dziecku poniżej 12-tu lat na kierowanie ATV bez nadzoru osób dorosłych stwarza zagrożenie.

Brak wprawy, nieznaną teren czy też brak kontroli dorosłych mogą doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i do wypadku.

Nie zezwalaj nigdy dziecku na kierowanie ATV bez bliskiego nadzoru dorosłych. Interwenuj, jeśli dziecko zaczyna jeździć, przekraczając granice własnych możliwości.. Zapoznaj dziecko powoli z nowym terenem i upewnij się, że jest on odpowiedni do umiejętności dziecka.

Ważne wskazówki dla rodziców:

Bezpieczeństwo Waszych dzieci zależy od ilości czasu, jaki poświęcicie na wyjaśnienie zasad poruszania się LT80. Najlepszym rozwiązaniem będzie udanie się na tor treningowy. Jeśli zdecydujesz się samodzielnie nauczyć dziecko, pamiętaj, iż prawidłowe instrukcje przed rozpoczęciem jazdy są równie ważne, jak te udzielane podczas jazdy.

Należy wraz z dzieckiem zapoznać się z instrukcją, strona po stronie. Wyjaśnij wszystkie zalecenia i ostrzeżenia. Szczególną uwagę zwróć na uwagi dotyczące bezpieczeństwa. Należy pytać dziecko o poszczególne elementy sterowania i prowadzenia, sprawdzając czy zrozumiało co mówisz.

OSTRZEŻENIE

Postępowanie niezgodne z ostrzeżeniami zawartymi w rozdziale „Jazda ATV” może prowadzić do zagrożeń. Stwarza zagrożenie ciężkich obrażeń, a nawet śmierci.

- Przed rozpoczęciem nauki dziecka sam przeczytaj uważnie część „Jazda ATV”. Upewnij się, że twoje dziecko postępuje zgodnie z ostrzeżeniami zawartymi w tym rozdziale.
- Ucząc dziecko operowania LT80 rób niezbędne przerwy, kiedy zaobserwujesz, że uwaga dziecka zmniejsza się. Pełna uwaga jest niezbędna, by bezpiecznie kierować jakimkolwiek pojazdem silnikowym, włączając LT80.

Zapoznanie się z LT80

Przed rozpoczęciem jazdy dziecko powinno poznać wszystkie elementy sterowanie oraz ich nazewnictwo. Należy pozwolić dziecku usiąść na ATV przy wyłączonym silniku i sprawdzić jego znajomość pojazdu. Zademonstruj dziecku działanie hamulców, wyłącznika silnika, hamulca postojowego. Poproś dziecko o samodzielne wykonywanie komend typu: „zahamuj”, „wyłącz silnik”, „włącz hamulec postojowy”. Powyższe czynności należy ćwiczyć do momentu płynnego ich opanowania przez dziecko.

Przeczytaj z dzieckiem rozdział „Sprawdzenie przed jazdą”. Kierowca powinien wiedzieć, które elementy podlegają kontroli i jak je sprawdzać. Daj dziecku przykłady prawidłowej kontroli ATV przed jazdą.

Ruszanie i zatrzymywanie

Aby nauczyć dziecko właściwych odruchów pierwszą praktykę w jeździe powinno ono odbyć przy wyłączonym silniku:

1. Posadź dziecko na LT80 i wydaj polecenie zwolnienia hamulca postojowego.
2. Nakaz dziecku patrzeć prosto przed siebie, podczas gdy popchniesz ATV do przodu.
3. Popychając ATV wydawaj komendy jazdy na wprost, skręcenia, wyłączania silnika podczas jazdy, etc. Upewnij się, że polecenia dziecko wykonuje bez spoglądania na elementy sterowania pojazdem.
4. Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT80 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku.

Szkolenie powinno trwać do momentu, gdy dziecko będzie płynnie wykonywać wszystkie polecenia, bez spoglądania na elementy sterowania podczas ich uruchamiania.

Następnie uruchom silnik ATV i naucz dziecko wyłączania silnika, jazdy na wprost i zatrzymywania się. Upewnij się, iż podczas pierwszych jazd ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest tak, by pojazd osiągał jedynie niewielkie prędkości. Idź obok poruszającego się ATV lub za pojazdem trzymając linkę zdalnego wyłącznika.

Obserwuj kierowcę i upewnij się że:

1. Podczas ruszania przepustnica otwierana jest płynnie.
2. Podczas zatrzymywania ATV dziecko koordynuje zamknięcie przepustnicy i uruchomienie hamulca.
3. Dziecko jest świadome dystansu niezbędnego do zatrzymania ATV po naciśnięciu hamulca lub wyłączeniu silnika.

Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT80 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku. Należy je kontynuować do momentu płynnego opanowania przez kierowcę wszystkich elementów prowadzenia LT80.

Skręcanie

Po opanowaniu przez dziecko jazdy na wprost i zatrzymywania pojazdu w dowolnym momencie można przystąpić do nauki zakręcania. Wyjaśnij dziecku zasady zakręcania, balansowania ciałem i pierwsze próby przeprowadź przy wyłączonym silniku – popychając ATV od tyłu. Upewnij się, iż przy skręcaniu dziecko:

1. Przesuwa nieco ciężar ciała do przodu
2. Pochyla się do zakrętu i prawidłowo skręca kierownicę

Kiedy dziecko opanuje zakręcanie w obydwie strony przy wyłączonym silniku, należy przejść do ćwiczeń z włączonym silnikiem. Ponownie należy upewnić się, że ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest do niewielkich prędkości. Obserwuj dziecko i upewnij się że opanowało ono prawidłową technikę zakręcania. Dziecko powinno ćwiczyć do chwili płynnego opanowania pojazdu.

Podsumowanie

Kiedy dziecko opanuje poszczególne manewry powinno przeciwiczyć następnie połączenie ich razem. Wydaj polecenie jazdy na wprost ze skręcaniem w obydwie strony, zatrzymanie pojazdu, parkowanie, itd. Zmieniaj kolejność komend, tak by dziecko nie wiedziało z góry, o jaki manewr zostanie poproszone. Należy wykonywać powyższe ćwiczenia do momentu płynnego opanowania ATV.

Przeprowadzone z dzieckiem ćwiczenia pomogą młodemu kierowcy opanować podstawowe nawyki i zachowania przy prowadzeniu ATV. Aby zostać doświadczonym kierowcą dziecko wymagać będzie dalszych ćwiczeń. Bądź cierpliwy – poświęć dziecku czas niezbędny do wyjaśnienia dalszych manewrów takich jak pokonywanie wzniesień i zjeżdżanie ze stoku.

Po opanowaniu przez dziecko wszystkich podstawowych manewrów przy małych otwarciach przepustnicy, możesz ustawić ogranicznik otwarcia przepustnicy na nieco większy zakres. Zwiększaj stopniowo prędkość pojazdu zgodnie z umiejętnościami kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Wskaż dziecku potencjalne zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń.
--

System ograniczania mocy

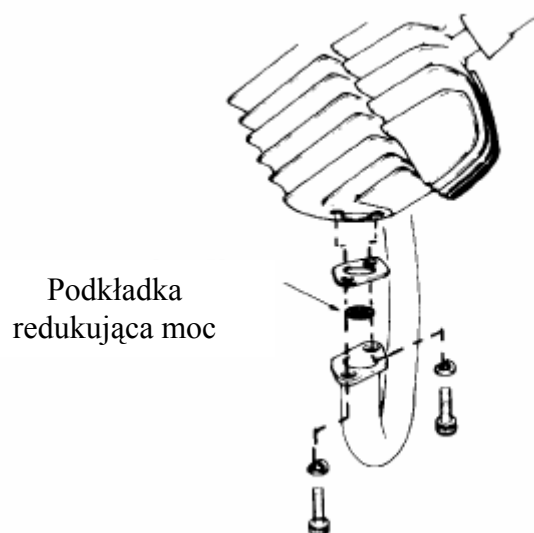
Instrukcja demontażu ogranicznika mocy silnika

68

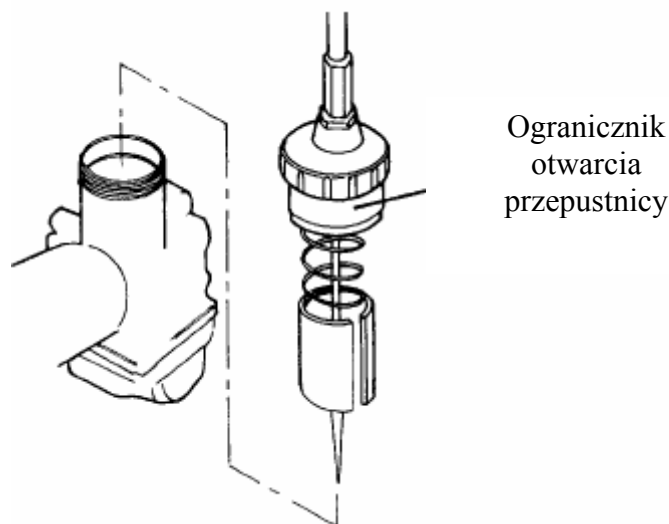
OSTRZEŻENIE

Wskaż dziecku potencjalne zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń.

System ograniczenia mocy silnika składa się z podkładki redukcyjnej i tulejki ograniczającej pełne otwarcie przepustnicy gaźnika. Części te ograniczają moc silnika i prędkość maksymalną pojazdu.



Podkładka redukująca moc umieszczona jest pomiędzy cylindrem a rurą wydechową, tak jak pokazano to na powyższej ilustracji. Ogranicza ona wylot spalin i zarazem moc silnika.



Ogranicznik otwarcia przepustnicy umieszczony jest wewnątrz gaźnika, jak pokazano to na powyższej ilustracji. Ogranicza on maksymalne otwarcie przepustnicy i przepływ powietrza. Zmniejszony przepływ powietrza daje w rezultacie zmniejszoną moc silnika.

OSTRZEŻENIE

Poleganie jedynie na systemie ograniczania mocy silnika zapewniającym odpowiednią prędkość maksymalną ATV stwarza zagrożenie dla młodego kierowcy. Moc maksymalna ograniczona jedynie w/w systemem zapewniać może prędkość większą niż możliwości kierowcy. Upewnij się, że ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest zgodnie z umiejętnościami kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Demontaż podkładki redukcyjnej oraz tulejki z gaźnika zanim kierowca opanuje w stanie wystarczającym zdolność kierowania ATV stwarza zagrożenie. Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Nie demontuj elementów ograniczających prędkość pojazdu zanim kierowca nie rozwinie umiejętności zapewniających bezpieczne operowanie ATV.

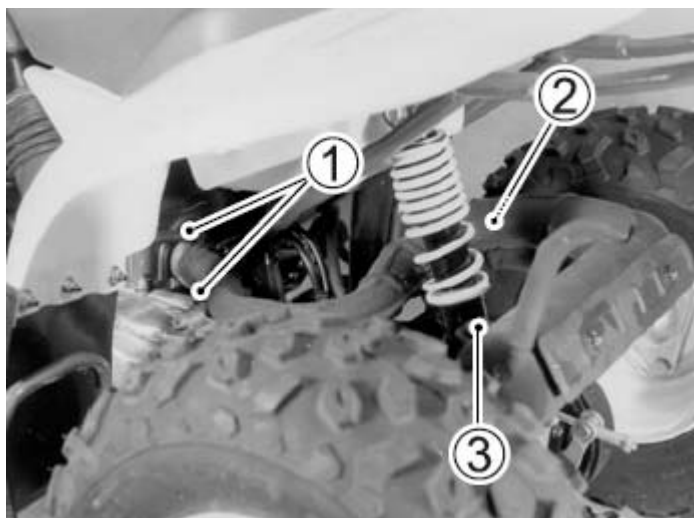
Demontaż systemu ograniczającego moc silnika

Aby silnik LT80 uzyskiwał pełną moc należy zdemontować kryzę z układu wydechowego oraz tulejkę ograniczającą pełne otwarcie przepustnicy z gaźnika. Przed rozpoczęciem prac należy upewnić się, czy pojazd ustawiony jest na płaskim podłożu, a hamulec postojowy został zaciągnięty.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy demontować kryzy z układu wydechowego oraz tulejki ograniczającej otwarcie przepustnicy dopóki silnik i układ wydechowy nie są zimne. W przeciwnym razie może dojść do poparzeń.

W celu zdemontowania kryzy z układu wydechowego należy:



1. Odkręcić dwie nakrętki (1), nakrętkę (2) oraz śrubę (3).
2. Wyciągnąć rurę wydechową i zdemontować podkładkę redukcyjną.

Podkładka redukcyjna



3. Ponownie zamontować rurę wydechową, dokręcić nakrętki (1), nakrętkę (2) oraz śrubę (3). Przy dokręcaniu należy stosować się do specyfikacji momentu dokręcania śrub podanej poniżej.

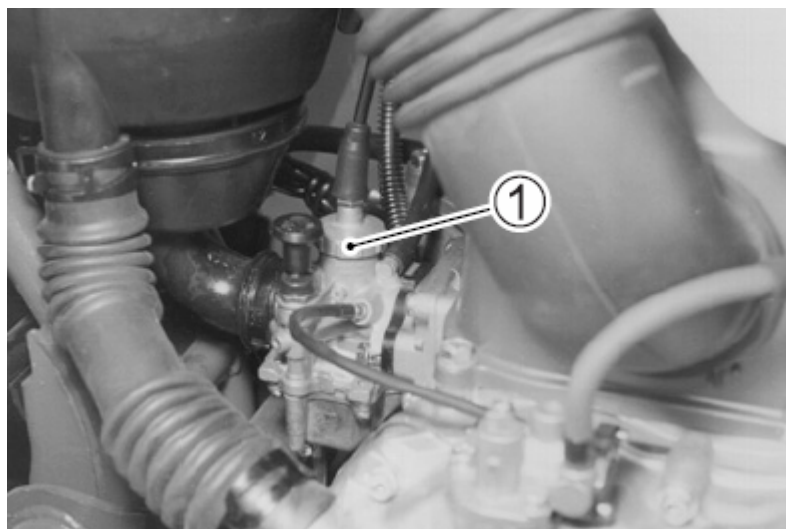
OSTRZEŻENIE

Przy montażu rury wydechowej należy zawsze pamiętać o odpowiednim momencie dokręcenia śrub i nakrętek. W przypadku, gdy zostaną one niewłaściwie dokręcone rura wydechowa może nagle odpaść. Jeżeli nie jesteś pewien, czy prawidłowo dokręciłeś śruby, skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

Specyfikacja momentu dokręcania śrub

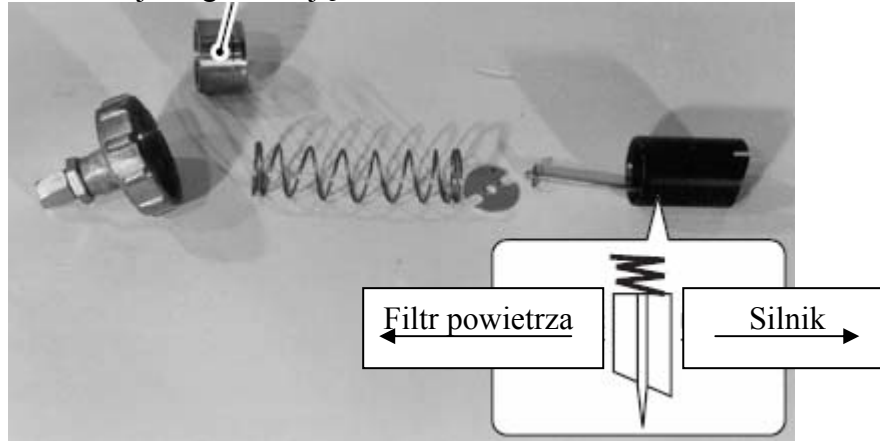
Nakrętka (1)	10 Nm (1 kg-m)
Nakrętka (2) i śruba (3)	23 Nm (2,3 kg-m)

W celu zdemontowania tulejki ograniczającej otwarcie przepustnicy należy:



1. Odkręcić pokrywę górną gaźnika (1) i delikatnie wyciągnąć przepustnicę.
2. Zdemontować tulejkę ograniczającą pełne otwarcie przepustnicy.
3. Ponownie zamontować przepustnicę i dokręcić pokrywę górną gaźnika.

Tulejka ograniczająca



OSTRZEŻENIE

Zaniechanie regulacji ogranicznika otwarcia przepustnicy po zdemontowaniu układu ograniczającego moc silnika stwarza zagrożenie. Demontaż systemu zwiększy moc silnika. Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty panowania nad ATV i wypadku. Ustaw ponownie ogranicznik prędkości, aby pojazd jeździł z prędkością odpowiednią do umiejętności i doświadczenia młodego kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Wskaż dziecku potencjalne zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń.

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

53

Akcesoria i sposoby załadowania pojazdu

Na rynku znajduje się szeroka gama wyposażenia dodatkowego. Suzuki jednakże nie ma kontroli nad jakością i przydatnością nieoryginalnych akcesoriów. Suzuki nie może przetestować każdego dostępnego akcesoria. Jeśli zamontujesz niewłaściwe akcesoria, bądź zaczniesz niewłaściwie użytkować pojazd w nie wyposażony jazda ATV może stać się mniej bezpieczna.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj i sposób montowania wyposażenia. Twój dealer Suzuki może pomóc w doborze i montażu akcesoriów. Poniżej przedstawiamy kilka wskazówek dotyczących montowania dodatkowych akcesoriów, jak również użytkowania pojazdu obciążonego bagażem.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie przerobionym ATV stwarzać może zagrożenie. Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających ATV lub też doprowadzić do wypadku.

Nie przerabiaj ATV i nie zakładaj nie zalecanego wyposażenia. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu ATV. Montuj je zgodnie z ich instrukcją. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w ich doborze.

Instrukcja stosowania akcesoriów i przewożenia ładunku.

1. Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia ATV wynoszącego 60 kg. Jest to całkowita masa: kierowcy, bagażu i akcesoriów.
2. Należy dokładnie sprawdzić mocowanie akcesoriów. Uchwyty itp. Powinny zostać zamocowane sztywno i nieruchomo.
3. Akcesoria zamontowane na kierownicy pogarszać mogą kierowalność pojazdu. Jeżeli musisz zamontować dodatkowe wyposażenie na kierownicy powinno ono być tak lekkie jak to tylko możliwe.
4. Nie należy mocować akcesoriów lub bagażu, które w jakikolwiek sposób przeszkadzałyby w korzystaniu z urządzeń sterowania pojazdem.
5. Nie należy przewozić dużego i ciężkiego bagażu.
6. Przewożony bagaż należy rozlokować równomiernie z przodu i tyłu ATV. Należy starać się umieścić bagaż jak najbliżej środka pojazdu.
7. Zabezpiecz bagaż dokładnie. Przemieszczający się ładunek może zagrozić bezpieczeństwu ruchu.
8. W czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie.
9. Należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu. Droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	53
<i>Zestaw narzędzi</i>	56
<i>Akumulator</i>	56
<i>Świeca zapłonowa</i>	57
<i>Regulacja y qrp{ej "qdt q»y ".....</i>	78
<i>Regulacja linki gazu</i>	59
<i>Przew»f paliwow{</i>	5:
<i>Olej przekładniowy</i>	7:
<i>Poziom oleju silnikowego</i>	5;
<i>Filtr powietrza</i>	62
<i>Łańcuch napędowy</i>	84
<i>Czyszczenie i smarowanie łańcucha</i>	85
<i>Opony</i>	66
<i>Hamulce</i>	88
<i>Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych</i>	89
<i>Demontaż kół</i>	8:
<i>Bezpiecznik</i>	8;
<i>Pwpm{ smarowania ".....</i>	92

Przeglądy okresowe

OSTRZEŻENIE

Wskazuj potencjalne zagrożenia grożące obrażeniami lub śmiercią.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane po upływie określonego czasu

Przedział		miesiące	1	Co 3	Co 6
Element					
	Wkład filtra powietrza		-	C	-
*	Śruby i nakrętki głowicy cylindra		T	T	I
*	Głowica cylindra, cylinder, tłumik		-	C	-
*	Akumulator		-	I	-
	Świeca zapłonowa		-	C	R
	Przewód paliwowy		-	I	-
			* wymieniać co 4 lata		
	Olej przekładniowy		R	-	R
	Luz linki gazu		I	-	I
	Wolne obroty		I	-	I
*	Hamulce		I	I	I
	Opony		Kontrola co 1 miesiąc		
	Łańcuch napędowy		I	-	I
*	Układ kierowniczy		I	I	-
*	Zawieszania		-	-	I
*	Ogólne smarowanie		-	I	-
*	Połączenia śrubowe nadwozia		T	T	-

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** – dokręcanie; **C** - czyszczenie

Bardzo ważne jest, aby dokonywać regularnie przeglądów LT80. Zapewni to właściwe funkcjonowanie pojazdu. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie wykonany przegląd lub zaniedbanie jego wykonania doprowadzić mogą do sytuacji niebezpiecznych. Niedbale wykonany przegląd lub całkowity brak jego wykonania mogą być przyczyną wypadku. Utrzymuj ATV w dobrym stanie technicznym. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o przeprowadzenie czynności obsługowych oznaczonych gwiazdką (*). Jeśli posiadasz wystarczającą wiedzę techniczną pozostałe czynności zgodnie z tabelą przeglądów przeprowadzić możesz samodzielnie. Jeśli nie jesteś pewien jak tę pracę wykonać zwróć się do najbliższego serwisu Suzuki.

UWAGA

Jeśli używasz ATV w trudnych warunkach będzie on wymagał częstszej obsługi niż podaje to plan przeglądów. W przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach jego zużycie następować będzie w sposób przyspieszony. Ciężkie warunki oznaczają częstą jazdę na pełnym gazie, w kurzu, błocie, piachu i deszczu. Dokonuj przeglądów okresowych znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki

UWAGA

Stosowanie zamienników oryginalnych części zamiennych o niskiej jakości może uszkodzić twój pojazd. Zamienniki o niskiej jakości przyspieszą zużycie pojazdu i skrócą jego okres działania.

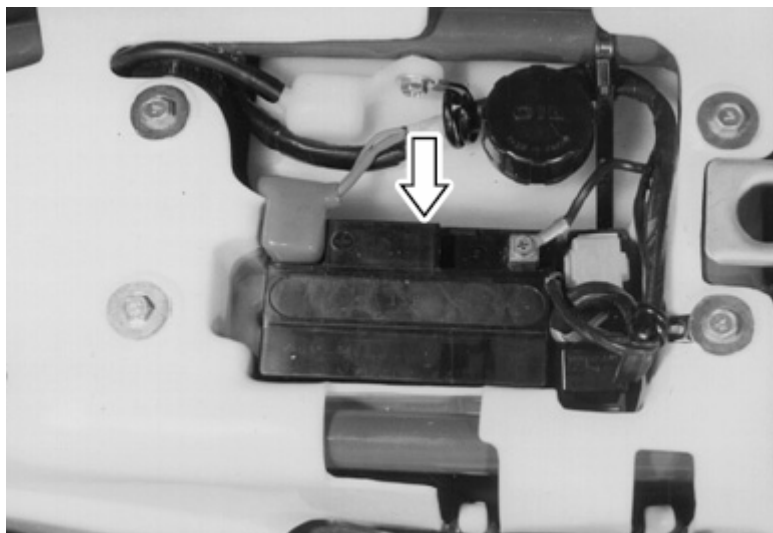
Jeśli wymieniasz części zamienne w twoim pojeździe stosuj wyłącznie oryginalne części Suzuki.

Zestaw narzędzi

W celu przeprowadzania prostych prac przy pojeździe, ATV posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Akumulator

W opisywanym ATV zastosowany został model bezobsługowy akumulatora. Umieszczony on jest pod siedziskiem. Jednakże należy, co pewien czas, skontrolować stan jego naładowania w Autoryzowanej Stacji Obsługi.



W przypadku rozładowania akumulatora należy go doładować. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0,5A x 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania wynosi 5.0A x 0,5 h.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydzielają się gazy, które mogą eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

Świeca zapłonowa

LT80 jest wyposażony w świecę zapłonową NGK BPR7HS lub DENSO W22-FPR. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor elektrod świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to będzie ona zabarwiona na jasnobrązowy kolor. Jeżeli świeca ma skłonność do przegrzewania się jej kolor będzie szklisto biały. W takim przypadku należy wymienić świecę na inną według zamieszczonego poniżej schematu. Jeżeli zabarwienie świecy będzie niewłaściwe, przed wymianą świecy należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

UWAGA

Zastosowanie świec zapłonowych innych niż zalecane może doprowadzić do uszkodzenia ATV. Niewłaściwie dobrana świeca może posiadać inną niż zalecana ciepłość, co doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Uszkodzenia takie nie będą objęte gwarancją. Stosuj wyłącznie świece podane poniżej. Skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki, jeśli nie jesteś pewien, jaką świecę zastosować do twojego pojazdu.

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
BPR6HS	W20FPR	Jeśli standardowa świeca pracuje zbyt „zimno”
BPR7HS	W22FPR	Standard
BPR8HS	W24FPR	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

LT80 posiada świecę z rezystorem eliminującą zakłócenia w pracy urządzeń elektronicznych. Zastosowanie niewłaściwej świecy spowodować może powstanie zakłóceń w pracy układu zapłonowego. Należy stosować wyłącznie zalecane świece.

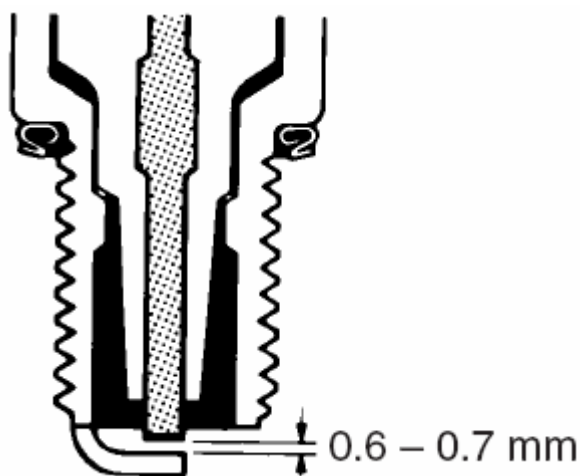
WAŻNE:

Jeśli w/w świece są niedostępne poradź się dealera Suzuki.

Aby zamontować świecę dokręć ją ręką do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza.

UWAGA:

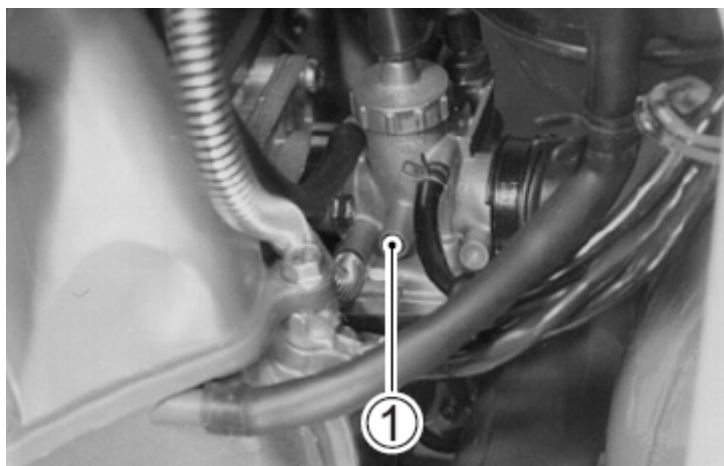
- **świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Po dokręceniu świecy palcami dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej i o 1/8 w przypadku świecy już używanej.**
- **W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.**
- **Zastosowane w tym ATV świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku.**



Aby zapewnić silną iskrę utrzymuj świecę w czystości, bez osadu węglowego. Nagar ze świecy należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0,6- 0,7mm. Do pomiaru przerwy pomiędzy elektrodami używaj szczelinomierza.

Regulacja wolnych obrotów

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadasz takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



W celu ustawienia wolnych obrotów należy:

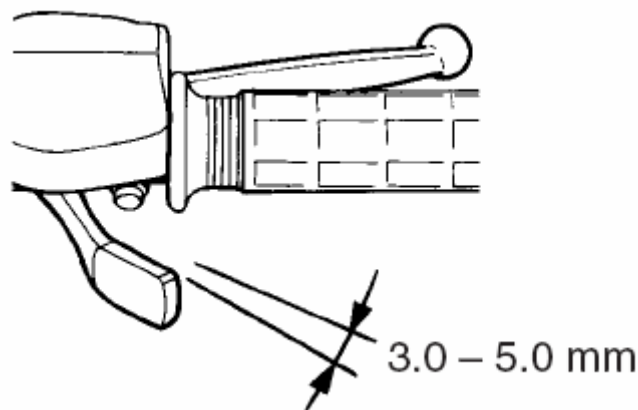
1. Uruchomić silnik i poczekać aż się rozgrzeje.
2. Po rozgrzaniu silnika należy przekręcić śrubę regulacyjną wolnych obrotów (1) tak by silnik pracował z obrotami 1450 – 1750 obr/min.

UWAGA

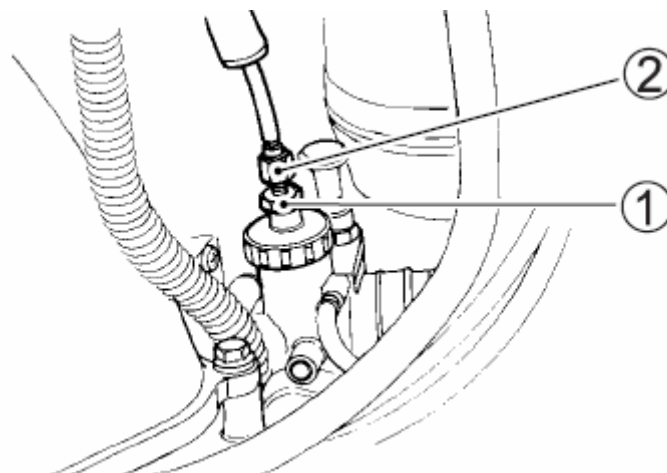
Niewłaściwa regulacja wolnych obrotów stwarza zagrożenie. Zbyt wysokie wolne obroty silnika powodować mogą ruszanie ATV po uruchomieniu silnika. Sytuacja taka doprowadzić może do wypadku. Należy liczyć się również z przedwczesnym zużyciem silnika, jeśli obroty wyregulowane będą niewłaściwie lub silnik do regulacji nie osiągnie prawidłowej temperatury.

Ustaw wolne obroty na prawidłowym poziomie. Przed regulacją upewnij się, że silnik jest nagrzany.

Regulacja linki gazu



Luz linki gazu mierzy się poprzez naciśnięcie dźwigni gazu. Właściwy luz powinien wynosić 3.0 do 5.0 mm.



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

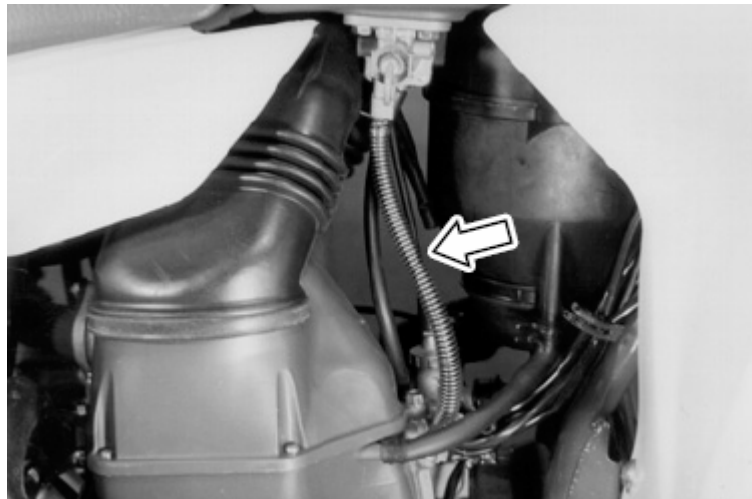
1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) ustawić właściwy luz.
3. Dokręcić przeciwnakrętkę (1).
4. Sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z niewłaściwie wyregulowaną linką gazu może zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Niewłaściwa regulacja spowodować może nagły wzrost obrotów silnika przy skręceniu kierownicy.

Ustaw prawidłowy luz linki gazu i sprawdź czy obroty silnika nie ulegają zmianie przy skręcaniu kierownicy.

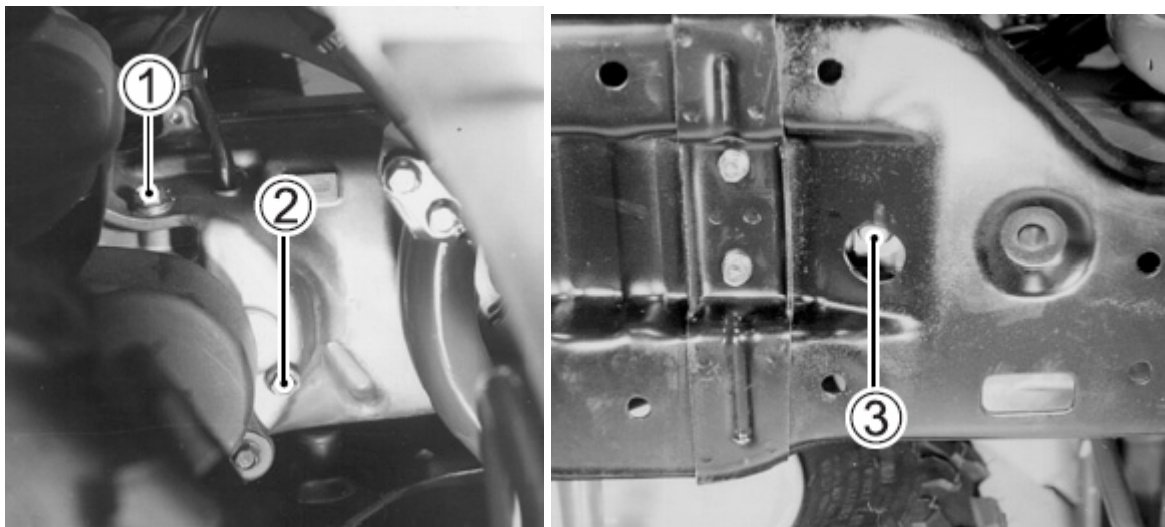
Przewód paliwowy



Kontroluj przewód paliwowy pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Po stwierdzeniu jakiegokolwiek uszkodzenia wymień przewód na nowy.

Olej przekładniowy

Olej przekładniowy należy zawsze wymieniać na ciepłym silniku, tak by łatwo spłynął. Wymień olej w przekładni w sposób następujący:



1. Zaparkuj ATV na płaskim podłożu.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Odkręć korek spustowy (3) umieszczony pod silnikiem i spuść cały zużyty olej.
4. Wkręć ponownie korek spustowy (3).

5. Odkręć śrubę kontrolną (2) poziomu oleju. Przez otwór wlewowy wlej nowy olej, aż jego wypłynięcia przez otwór kontrolny poziomu oleju (2).

WAŻNE:

Przy wymianie oleju niezbędne będzie ok. 80 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją fabryczną Suzuki.

Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

6. Dokręć ponownie korek wlewu oleju.

WAŻNE:

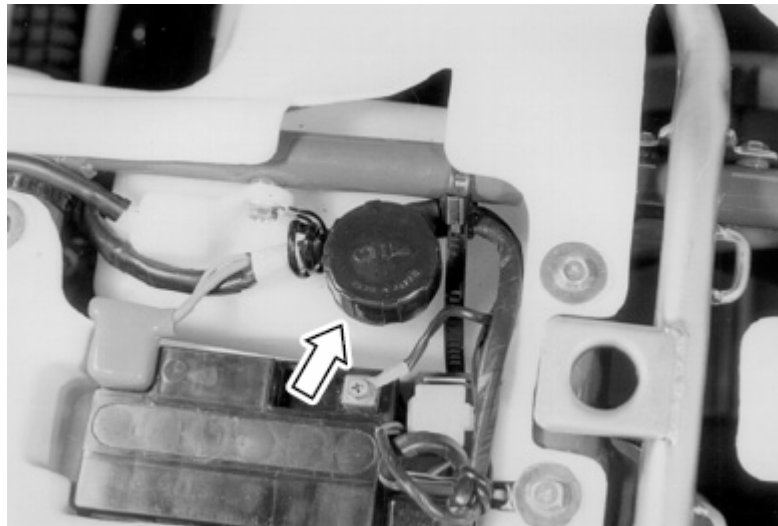
Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

Poziom oleju silnikowego



Zbiornik oleju silnikowego jest umieszczony pod siedziskiem. Należy zawsze sprawdzić poziom oleju przed uruchomieniem silnika. W przypadku, gdy poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej zgodnie ze specyfikacją. Pojemność zbiornika wynosi 1/2 litra.

Twój LT80 wyposażony jest w dwusuwowy silnik. W silniku takim olej spalany jest razem z paliwem podczas pracy silnika. Dlatego tak istotna jest kontrola poziomu oleju przed każdą jazdą.

UWAGA

Praca silnika bez odpowiedniej ilości oleju doprowadzi do jego poważnych uszkodzeń. Praca silnika bez oleju doprowadzi do jego przegrzania i zatarcia tłoka. Zawsze przed rozruchem silnika sprawdź poziom oleju silnikowego.

Filtr powietrza

Aby zapewnić prawidłową moc silnika oraz właściwe zużycie paliwa należy zawsze utrzymywać filtr powietrza w czystości. Przy normalnej eksploatacji filtr powinien być oczyszczany zgodnie z planem przeglądów. Jeśli jeździsz w kurzu, wilgoci czy błocie kontroluj częściej filtr powietrza. Demontaż filtra przebiega w sposób podany poniżej:

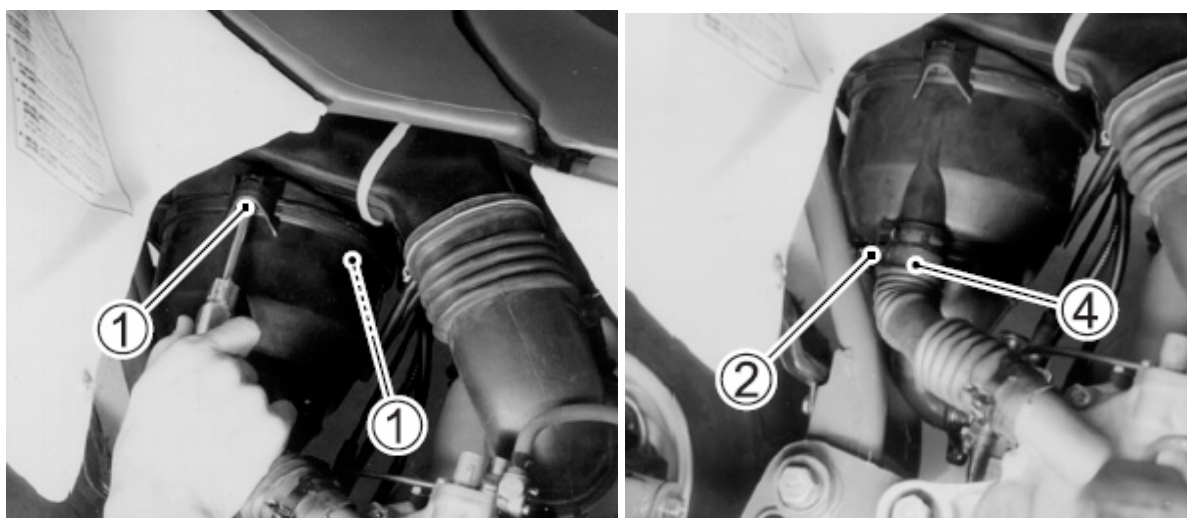
OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest ryzykowne. Gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu zanieczyszczenia mogą łatwo dostać się do silnika. Może również dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się ATV. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA:

Nieterminowe kontrolowanie filtra powietrza w trudnych warunkach eksploatacji (kurz, błoto, mokra nawierzchnia) doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Filtr może ulec zapchaniu, co doprowadzi do uszkodzenia lub przedwczesnego zużycia silnika. Po jeździe w trudnych warunkach sprawdź filtr powietrza. Jeśli to konieczne wyczyść lub wymień element filtrujący. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra powietrza

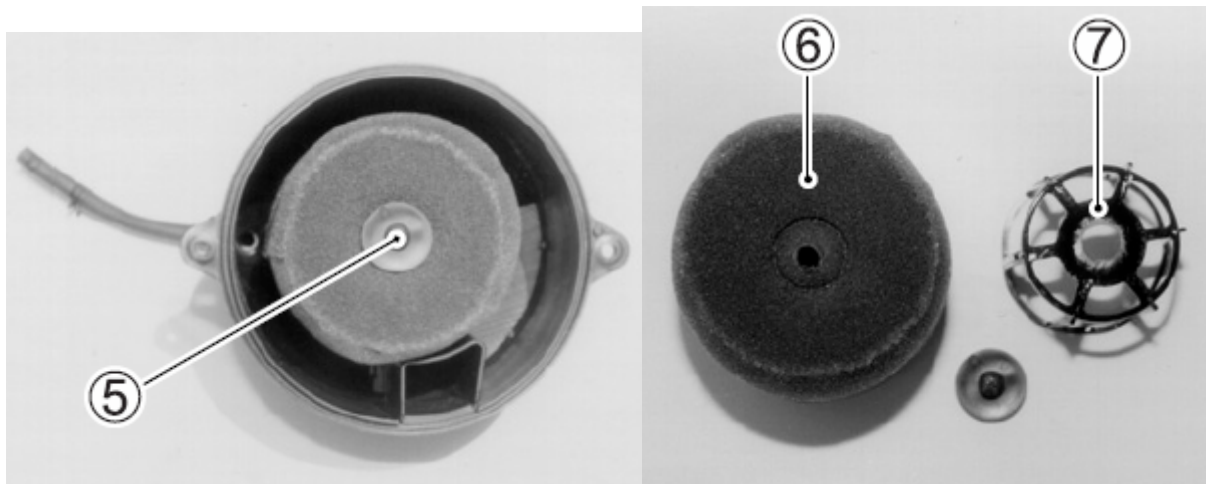


1. Wykręć dwie śruby osłony filtra (1).
2. Poluzuj śrubę opaski zaciskowej (2) na rurze dolotowej.

3. Rozłącz wężyk spustowy filtra (3) i przewód dolotowy z filtra do silnika (4).



4. Wyciągnij obudowę filtra powietrza, następnie odkręć śrubę (5) i wyjmij filtr.



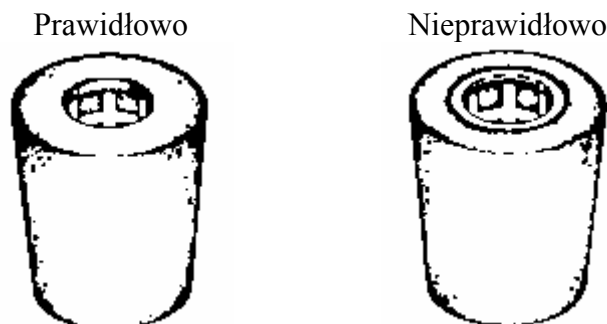
5. Rozłącz wkład z pianki poliuretanowej (6) od obudowy (7).

Czyszczenie filtra oleju



1. Napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład i przemyć
2. Wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie

3. Wsuszyć wkład
4. Włożyć wkład do plastikowej torby, dolać trochę oleju (B) i wgnieść olej we wkład
5. Ponownie wycisnąć wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju
6. Usunąć zanieczyszczenia z wnętrza filtra powietrza. Upewnij się, że zanieczyszczenia nie przedostaną się do korpusu przepustnicy.



7. Zamontuj wkład w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że został on prawidłowo osadzony i uszczelniony.

OSTRZEŻENIE

Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

UWAGA:

Rozerwany filtr powietrza może uszkodzić twój ATV. Jeśli wkład filtra jest rozerwany kurz i zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika. Przed i po oczyszczeniu filtra sprawdź czy nie jest uszkodzony. Wymień wkład filtrujący na nowy, jeśli stwierdzisz jego uszkodzenie.

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż filtra powietrza doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Powietrze zasysane będzie do silnika wraz z zanieczyszczeniami, co doprowadzi do jego przyspieszonego zużycia. Upewnij się, że wkład filtra powietrza zamontowany został prawidłowo.

Łańcuch napędowy

Pojazd ten jest wyposażony w specjalny łańcuch napędowy nieposiadający spinki. Łańcuch ten jest wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar na wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z o-ringami). W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.

Stan i naciąg łańcucha powinien być kontrolowany przed każdą jazdą. Przy czyszczeniu i kontroli łańcucha postępuj zawsze zgodnie z instrukcją podaną poniżej.

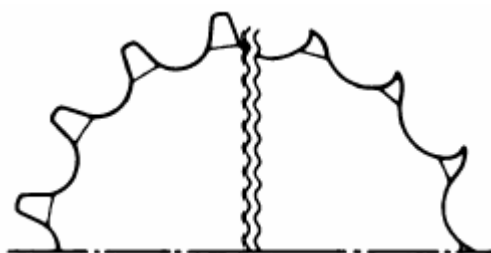
OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniwi
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniwi
- Nadmierne zużycie



Dobra

Zła

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

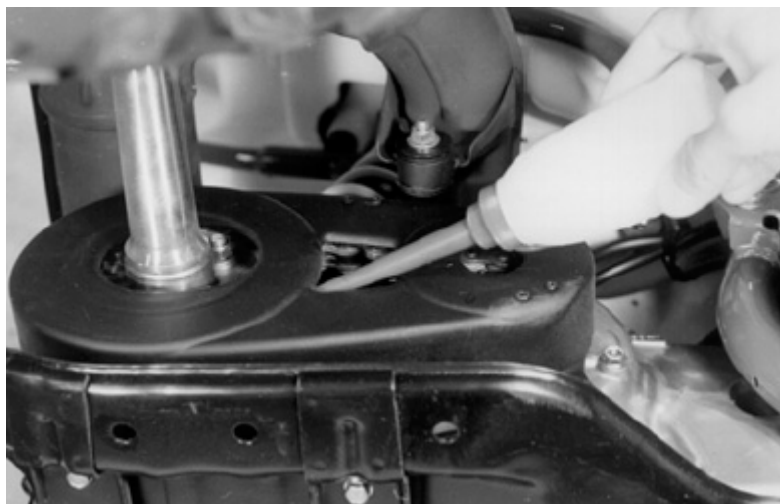
Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz którekolwiek z podanych uszkodzeń skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego



Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Opony

Pojazd LT80 jest wyposażony w niskociśnieniowe bezdętkowe opony o wymiarach podanych poniżej.

	Przód	Tył
Rozmiar	AT19 x 7-8	AT19 x 7-8
Marka	DUNLOP KT941	DUNLOP KT945

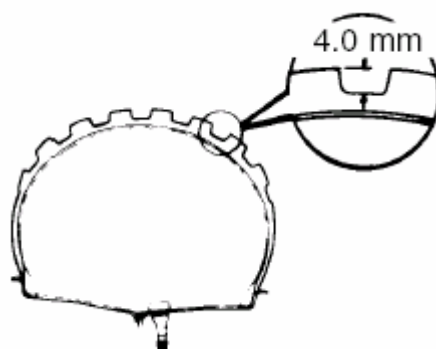
OSTRZEŻENIE

Stosowanie opon innego typu lub rozmiaru może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem.

Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Stosuj opony zalecane przez producenta. Przestrzegaj właściwego podanego w tym rozdziale ciśnienia powietrza w oponach.

Stan bieżników



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon stwarza zagrożenie. Kierowalność pojazdem pogarsza się wraz ze zużyciem opon. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

Ciśnienie opon

Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach umieszczony jest w komplecie narzędzi. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

Ciśnienie zimnych opon	
Przód	Tył
0.15 kg / cm ² 15 kPa	0.20 kg / cm ² 20 kPa

OSTRZEŻENIE

Nadmierne napompowanie opon stwarza zagrożenie. Opona może eksplodować powodując obrażenia. Sprawdzaj okresowo ciśnienie w oponach pompując je stopniowo, aż do uzyskania zalecanego ciśnienia.

Wymiana opony

Twój ATV wyposażony jest w niskociśnieniowe opony bezdętkowe. W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy. Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych łyżek do montażu opon i ochraniaczy na obręcze lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zaleca się wykonanie takiej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieprawidłowo zamontowanych opon stwarza zagrożenie. Kierowalność ATV ulec może zakłóceniu, jeśli opony nie zostaną założone prawidłowo. Opony posiadają określony kierunek obrotu. Który oznaczony jest strzałką na boku opony. Przestrzegaj kierunkowego montażu opon.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujesz się w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, zaleca się posiadanie zestawu do naprawy opon bezdętkowych oraz pompki.

Hamulce

LT80 jest wyposażony w przedni i tylny hamulec bębnowy.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV w trudnych warunkach może być ryzykowna o ile nie kontrolujesz często hamulców. Używanie pojazdu w piachu, błocie, wodzie, etc. może spowodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to prowadzić do wypadku. Jeśli używasz ATV w takich warunkach hamulce muszą być kontrolowane częściej niż podaje to plan przeglądów

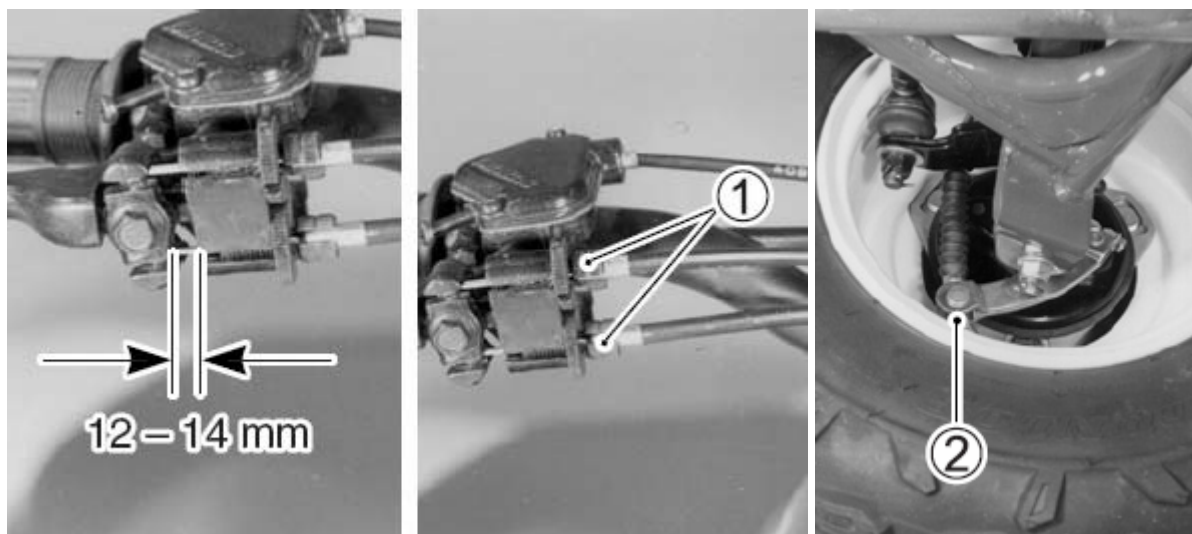
OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa kontrola lub obsługa hamulców ATV stwarza zagrożenie. Niewłaściwa obsługa hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Upewnij się, że hamulce zostały skontrolowane przed każdą jazdą zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”. Dokonuj zawsze przeglądu hamulców zgodnie z grafikem przeglądów.

Regulacja przedniego hamulca

Sprawdź działanie przedniego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne wyreguluj następująco hamulec:

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni. Podnieś przód pojazdu i oprzyj ramą na drewnianym bloku (lub innym tego typu obiekcie)



2. Równomiernie ustawić górny i dolny regulator (1) linek hamulcowych, tak, aby ustawić luz dźwigni hamulca na 12 - 14 mm. Należy upewnić się, że gwinty regulatorów są wkręcone w uchwyt dźwigni co najmniej na 5 mm. Jeśli śruby regulacyjne nie zapewniają wystarczającej regulacji ustaw odpowiednio obydwie dźwignie (2) umieszczone przy hamulcu.
3. Ustaw górny lub dolny regulator linki, tak, aby w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca uchwyt linek ustawiony był prosto. Taka regulacja jest niezbędna w celu równomiernego działania hamulców, a także w celu ochrony klocków hamulcowych przednich kół przed nadmiernym zużyciem. Sprawdź ponownie luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby ponów regulację.
4. Zwolnij hamulec przedni i upewnij się, że koła obracają się swobodnie. Jeżeli wyczuwalny jest jakikolwiek opór, luz dźwigni należy trochę zwiększyć (patrz pkt. 2 i 3).

Pedał hamulca tylnego / regulacja hamulca postojowego

OSTRZEŻENIE

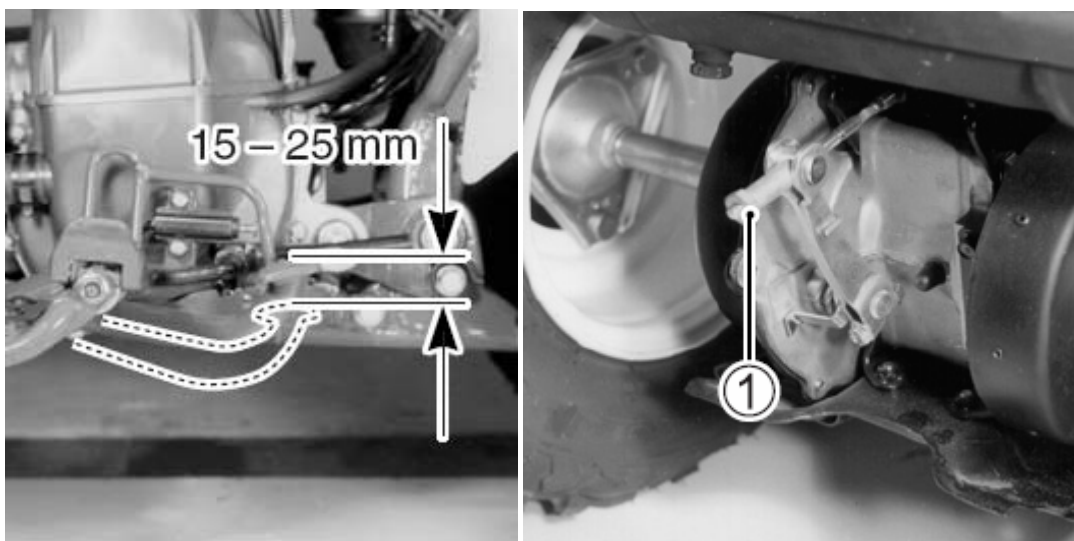
Zaniedbanie regulacji hamulca postojowego może stwarzać zagrożenie. Brak należytej regulacji i skuteczności hamulca postojowego doprowadzić może do wypadku.

Zbyt mały luz hamulca spowoduje ocieranie szczęk o bęben i spowoduje nadmierne zużycie hamulców.

Zbyt duży luz zmniejszy skuteczność hamulca. Może to doprowadzić do wypadku.

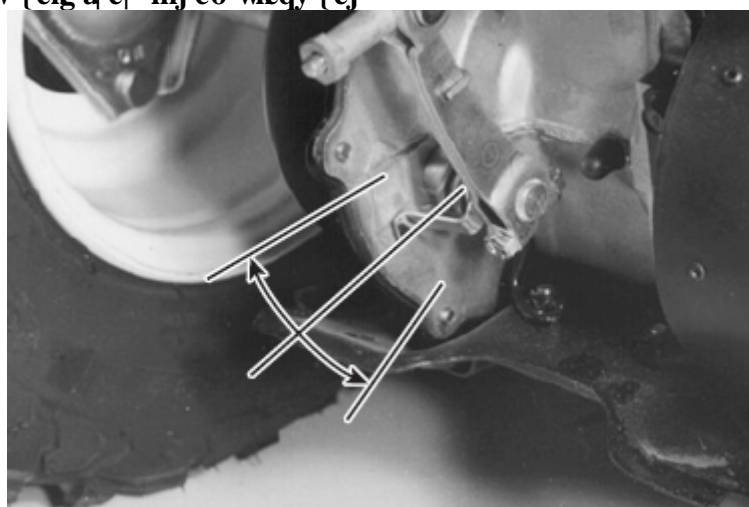
Po regulacji hamulca sprawdź czy ATV nie ma oporów toczenia oraz czy skuteczność zaciągniętego hamulca postojowego jest wystarczająca.

Kontroluj prawidłowe działanie tylnego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne przeprowadź regulację opisaną poniżej:



Ustaw pedał hamulca tylnego tak, aby powstał 20-30 mm skok (patrz rysunek). Aby ustawić wielkość skoku należy odpowiednio wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną (1). Obrót śruby regulacyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszy wielkość skoku.

Fqr wu e| cpg'f w {ełg'tu e| młj co węgq {ej



Pojazd ten jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych w przednim i tylnym hamulcu. W celu sprawdzenia granicy zużycia należy:

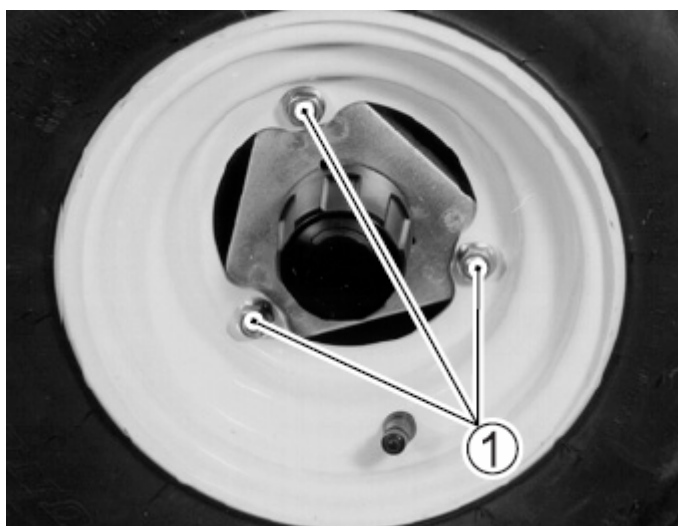
1. Upewnić się, że luz pedału hamulca jest właściwie ustawiony
2. Nacisnąć pedał hamulca do końca tak, aby sprawdzić, czy wskaźnik granicy zużycia znajduje się w zakresie prawidłowego działania hamulców
3. Jeżeli linia graniczna została przekroczona należy wymienić szczęki hamulcowe w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Kontroluj zużycie szczęk hamulcowych zgodnie z rekomendacją. Jeśli stwierdzisz nadmierne zużycie szczęk hamulcowych zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu ich wymiany. Szczęki należy wymieniać jako zestaw.

Demontaż przedniego i tylnego koła



1. Ustaw pojazd na równym podłożu i włącz hamulec postojowy.
2. Poluzuj nakrętki (1) na kole, które chcesz zdemontować.
3. Podnieś przód lub tył pojazdu opierając jego odpowiednią oś na podnośniku (lub np. na drewnianym klocku).
4. Odkręć nakrętki mocujące koło.
5. Zdemontuj koło. W celu ponownego zamontowania koła postępuj w odwrotnej kolejności. Przy montażu koła pamiętaj o dokręceniu nakrętek kół z odpowiednim momentem. Nakrętki dokręcaj „na krzyż”.

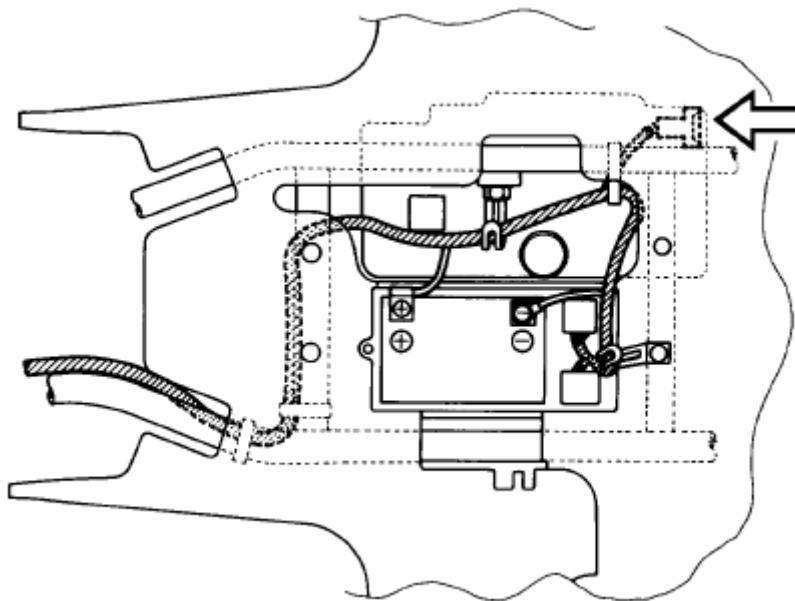
Moment dokręcania nakrętek kół jezdnych

Przód i Tył	55 Nm (5.5 kg – m)
-------------	-------------------------

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek kół jezdnych stwarza zagrożenie. Jeśli nakrętka nie zostanie dokręcona z przewidzianym momentem koło pojazdu może odpaść powodując wypadek. Upewnij się, że nakrętki dokręcone zostały z prawidłowym momentem. Jeśli nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym zwróć się do autoryzowanego serwisu o przeprowadzenie tej kontroli.

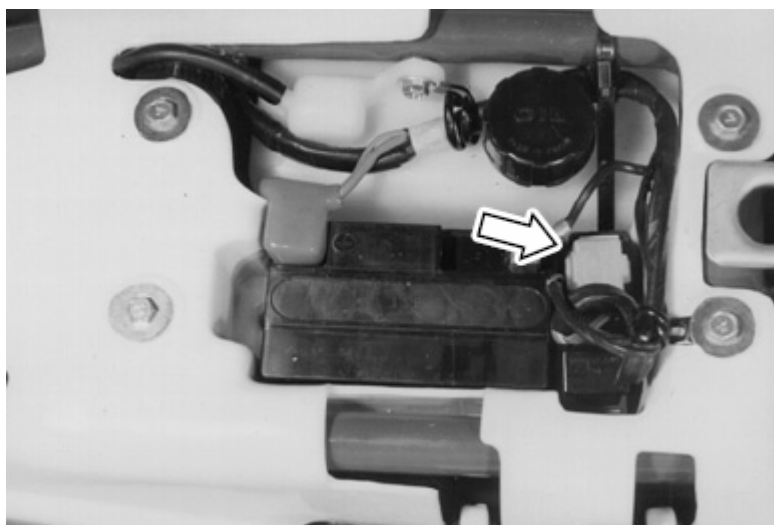
Bezpiecznik i wyłącznik obwodu



Wyłącznik obwodu

Wyłącznik ten jest umieszczony pod prawym tylnym błotnikiem. Jest to urządzenie służące do ochrony obwodu, w przypadku, gdy główny obwód przekroczy dozwolone obciążenie. W momencie przeciążenia wyskakuje czerwony guzik (na wysokość 1-2 mm). Obwód pozostaje otwarty do chwili, gdy przeciążenie zostanie usunięte, a wyłącznik zostanie zwolniony. W celu włączenia go należy odczekać około 10 minut, aby wyłącznik ostygł, a następnie wcisnąć czerwony przycisk.

Bezpiecznik



Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się pod siedziskiem. Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. W skrzynce znajduje się jeden zapasowy bezpiecznik 5A.

UWAGA:

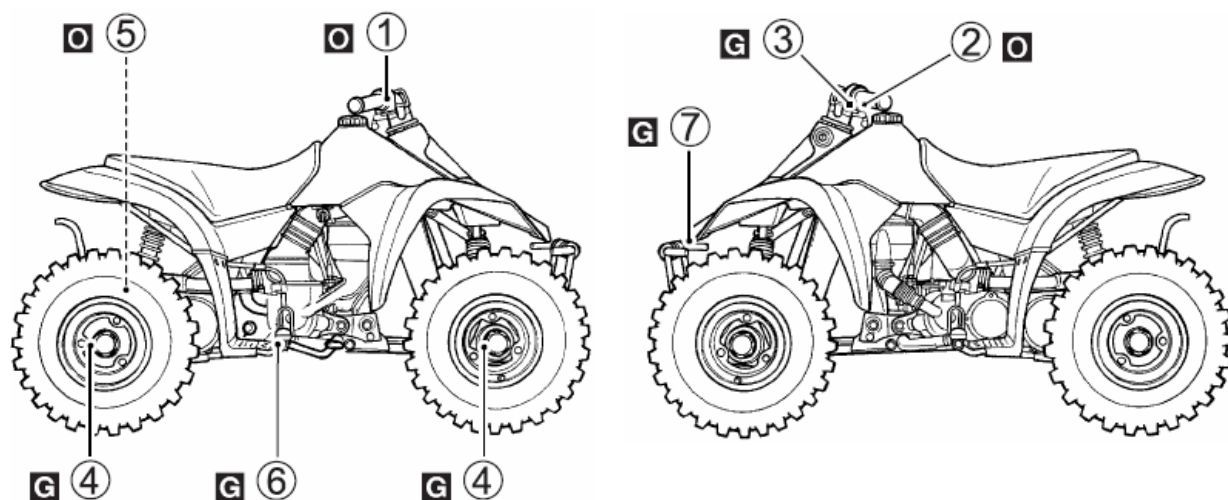
Zamontowanie niewłaściwego bezpiecznika może uszkodzić ATV. Zamontowanie niewłaściwego bezpiecznika lub środka zastępczego w postaci drutu czy folii aluminiowej

doprowadzić może do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Wymieniaj zawsze przepalony bezpiecznik na nowy, zgodny ze specyfikacją. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do serwisu Suzuki.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla płynnej, bezpiecznej eksploatacji oraz zapewnienia długowieczności pojazdu. Upewnij się, że podczas przeglądu smarowanie zostało przeprowadzone zgodnie z planem. Przy eksploatacji w trudnych warunkach skróć odstępy pomiędzy smarowaniami. W trakcie przeglądów okresowych autoryzowany przedstawiciel Suzuki przeprowadzi smarowanie zgodnie z planem przeglądów.



G – smar O - olej silnikowy

1. Linka gazu
2. Linka przedniego hamulca
3. Dźwignia przedniego hamulca
4. Łożyska kół
5. Łańcuch napędowy
6. Pedał tylnego hamulca
7. Przekładnia kierownicza

OSTRZEŻENIE

Wskazuj zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń bądź śmierci.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	94
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	95

Usterki i ich usuwanie

Rozdział „Usterki i ich usuwanie” ma na celu pomóc w zlokalizowaniu prostego uszkodzenia.

UWAGA

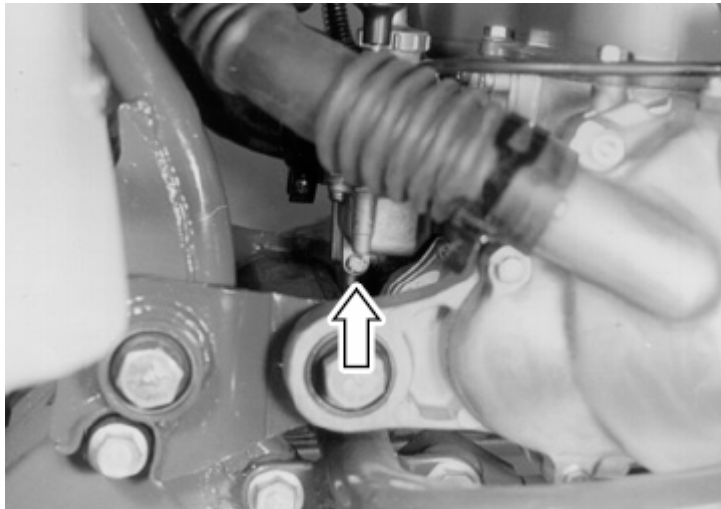
Niewłaściwe zdiagnozowanie usterki doprowadzić może do uszkodzenia twojego ATV. Nieprawidłowo wykonane naprawy lub regulacje doprowadzić mogą do uszkodzenia ATV zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Objaw: bardzo trudno jest uruchomić silnik lub silnik nie działa w ogóle.

Przypuszczalnie usterka dotyczy układu zasilania lub układu zapłonowego.

Sprawdzenie układu zasilania

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Sprawdź, czy wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji „RUN”, a stacyjka w położeniu „ON”
3. Upewnij się, że kranik paliwowy jest w położeniu „ON”
4. Upewnij się, że do gaźnika dopływa wystarczająca ilość paliwa



OSTRZEŻENIE

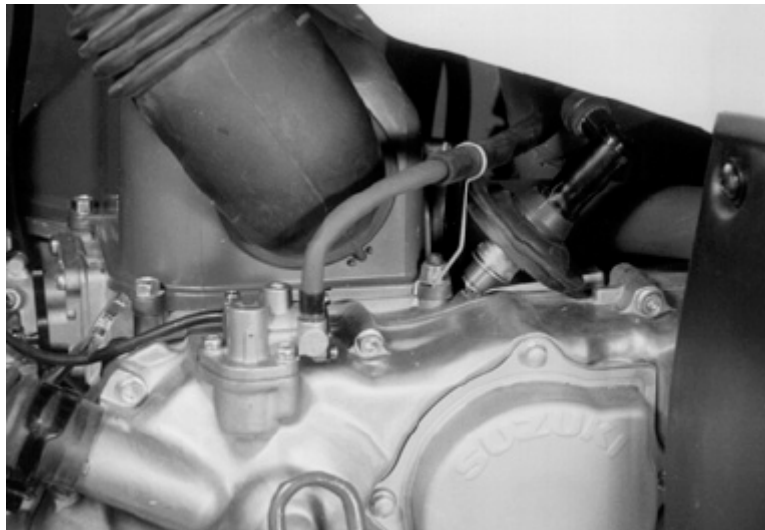
Spuszczanie benzyny z gaźnika jest niebezpieczne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłącz silnik i trzymaj z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczaj paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu
- Wycieraj od razu wszystkie zacieki
- Unikaj wdychania oparów
- Trzymaj z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizuj wypuszczone z gaźnika paliwo

- Poluzuj śrubę spustową, która znajduje się pod gaźnikiem i spuść paliwo z gaźnika do przygotowanego uprzednio pojemnika.
- Dokręć śrubę spustową.
- Uruchom silnik na kilka sekund. Następnie wyłącz silnik.
- Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy gaźnik ponownie napełnił się benzyną.
- Jeżeli okazało się, że paliwo dochodzi do gaźnika to należy sprawdzić układ zapłonowy.

Sprawdzenie układu zapłonowego



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji „RUN”, włącz bieg jałowy. Pociągnij za linkę rozrusznika ręcznego lub naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo przeprowadzona kontrola iskry na świecy zapłonowej stwarza zagrożenie. Jeżeli nie wiesz dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

Objaw: silnik gaśnie

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry. Jeśli to niezbędne wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
3. Upewnij się, że kranik paliwa oraz przewód odpowietrzający zbiornik paliwa są drożne.
4. Sprawdź wolne obroty. Jeśli konieczne ustaw je przy użyciu obrotomierza. Prawidłowe obroty biegu jałowego wynoszą: 1450 – 1750 obr/min.

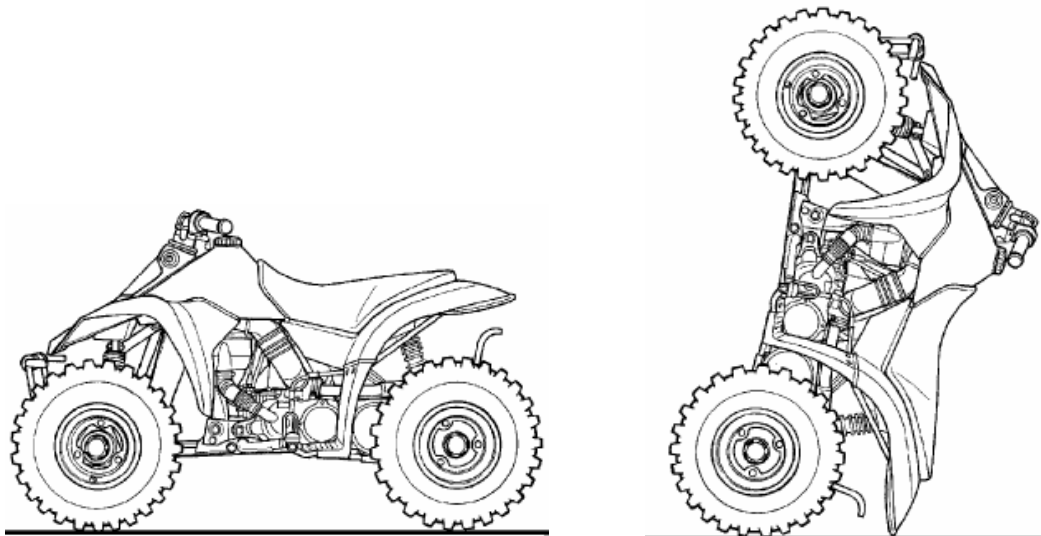
Transportowanie

Uruchamianie LT80 po transporcie

98

Transportowanie

LT80 powinien być transportowany w pozycji poziomej. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, ale jest ona znacznie mniej stabilna.



Przed transportowaniem pojazdu należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. Upewnij się, że dźwignia kranika paliwa jest w pozycji „ON”.
2. Poluzuj śrubę spustową i spuść paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia.
3. Po spuszczeniu paliwa dokręć śrubę spustową.

OSTRZEŻENIE

Rozlany elektrolit stwarza poważne zagrożenie. Kwas akumulatorowy jest agresywny. Jego kontakt ze skórą i elementami pojazdu prowadzi do uszkodzeń obydwu w/w.
Przed transportowaniem ATV w pozycji pionowej wymontuj akumulator.

OSTRZEŻENIE

Spuszczanie benzyny z gaźnika jest niebezpieczne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu. W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:
Wyłącz silnik i trzymaj z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła, spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, nie pal tytoniu, wycieraj od razu wszystkie zacieki, unikaj wdychania oparów, we właściwy sposób zutylizuj wypuszczone z gaźnika paliwo

OSTRZEŻENIE

Brak należytego zabezpieczenia ATV do transportu stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe zamocowanie ATV na czas transportu doprowadzić może do wypadku lub uszkodzenia pojazdu. W czasie transportu ATV należy zablokować dźwignię hamulca postojowego i przywiązać pojazd pasami. Jeśli przewożysz pojazd w pozycji pionowej należy go znacznie lepiej zamocować i zabezpieczyć przed upadkiem.

Uruchomienie LT80 po zakończeniu transportu

Aby paliwo dotarło do gaźnika należy przestawić kranik paliwa do położenie „ON” i nacisnąć przycisk rozrusznika na kilka sekund.

Czyszczenie i przechowywanie pojazdu

<i>Przygotowanie do czyszczenia</i>	9:
<i>Mycie twojego ATV</i>	9:
<i>Kontrola poziomu oleju</i>	9:
<i>Przebieg jazdy</i>	9:
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	: 2
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	: 2

Czyszczenie pojazdu

Dokładne czyszczenie pojazdu jest nieodłączną częścią przeglądów i pozwala, aby pojazd służył i wyglądał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie zapewni także dłuższą żywotność pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby zawsze oczyścić pojazd po jeździe w błocie, trawie, wodzie, słonej wodzie lub kurzu.

Zgromadzenie się zbyt dużej ilości błota, trawy itp. głównie na silniku i układzie wydechowym, może spowodować niewłaściwe (obniżone) chłodzenie silnika, ukrycie uszkodzenia lub nadmierne zużycie się ważnych części pojazdu. Należy zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas mycia ATV.

Przygotowanie do czyszczenia

Pojazd należy wyczyścić zanim znajdujące się na nim błoto zastygnie. Końcówkę rury wydechowej (tłumika) należy zakleić plastrem, zatkać kawałkiem materiału lub użyć innej metody w celu zabezpieczenia silnika przed dostaniem się.

UWAGA

Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem może go uszkodzić. Wysokociśnieniowe maszyny znajdujące się w myjniach samochodowych spowodują uszkodzenie wielu części pojazdu, co doprowadzi do jego korozji i nadmiernego zużycia.

Nie myj ATV przy użyciu wysokociśnieniowych myjek.

Mycie pojazdu

Zachowując ostrożność pojazd można umyć w sposób podobny do mycia samochodu.

WAŻNE

Należy unikać zalania wodą następujących miejsc:

- *Włącznik zapłonu*
- *Świeca zapłonowa*
- *Korek wlewu paliwa*
- *Gaźnik*
- *Wlot powietrza do filtra powietrza i gaźnika (wlot umieszczony jest zazwyczaj w najwyższym miejscu ATV, zwykle przed siedziskiem)*

W celu zmycia z pojazdu błota i innych zanieczyszczeń można użyć niskociśnieniowego węża ogrodowego. W przypadku mycia ręcznego do usunięcia zabrudzeń należy użyć delikatnego detergentu i wody. Pojazd należy myć kawałkiem materiału, gąbką lub miękką szczotką (należy uważać, aby nie zadrapać plastikowych części pojazdu). Spłukać czystą wodą i wytrzeć do sucha szmatką.

Kontrola po myciu

Zdjąć zabezpieczenie z rury wydechowej. Sprawdzić rurki spustowe znajdujące się na spodzie obudowy filtra powietrza i spuścić z nich wodę, jeżeli się tam nagromadziła. Aby przedłużyć żywotność pojazdu należy nasmarować miejsca wskazane w rozdziale "Punkty smarowania".

OSTRZEŻENIE

Jazda pojazdem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna, gdyż nie są one tak sprawne jak suche hamulce i nie posiadają odpowiedniej skuteczności.

Po umyciu pojazdu należy przetestować hamulce przy niewielkiej prędkości. Jeżeli zachodzi taka potrzeba należy kilkakrotnie użyć hamulców w celu ich wysuszenia.

Należy zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale "Kontrola przed jazdą" i sprawdzić pojazd pod kątem usterek, które mogłyby się ewentualnie pojawić po poprzedniej jeździe.

Przechowywanie pojazdu

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany serwis Suzuki. W przypadku, jeśli sam chcesz przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

Pojazd

Ustaw ATV równej powierzchni i dokładnie go umyj.

Paliwo

Spuść paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Spuść paliwo z gaźnika przy użyciu śruby spustowej.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

Przy spuszczeniu paliwa silnik należy wyłączyć. Nie pal. Trzymaj się z dala od źródeł ognia i innych potencjalnych zagrożeń pożarowych.

Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.

Silnik

Wykręć świecę i wlej jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręć świecę i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z ATV.

WAŻNE:

Upewnij się, że jako pierwszy odkręcisz ujemny zacisk akumulatora, a następnie dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
- Wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.5 A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały pojazd.
- Spuść całkowicie olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Przy pomocy rozrusznika ręcznego kilkakrotnie obróć wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świece zapłonową.
- Ponownie zamontuj akumulator.

WAŻNE:

Upewnij się, że jako pierwszy dokręcisz dodatni zacisk akumulatora, a następnie ujemny.

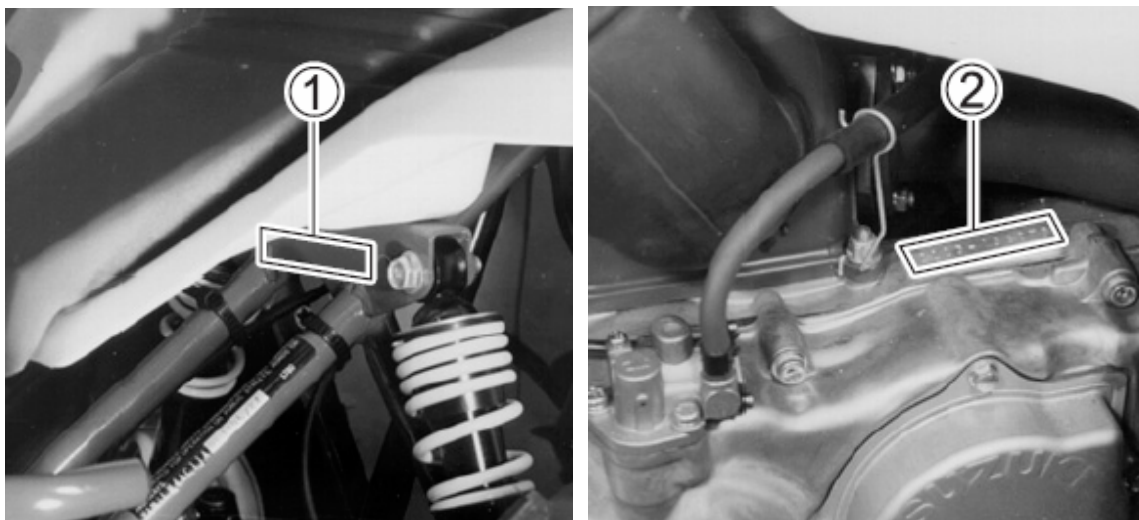
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo przesmarowany.
- Przeprowadź „Kontrola przed jazdą” zgodnie z odpowiednim rozdziałem instrukcji.
- Uruchom pojazd zgodnie z instrukcją

Informacje dla użytkownika

<i>Położenie numeru seryjnego</i>	<i>: 4</i>
<i>Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych</i>	<i>: 4</i>

Położenie numeru seryjnego

Numery seryjne pojazdu niezbędne są do identyfikowania pojazdu. Również Twój dealer będzie ich potrzebował by zamówić części zamienne.



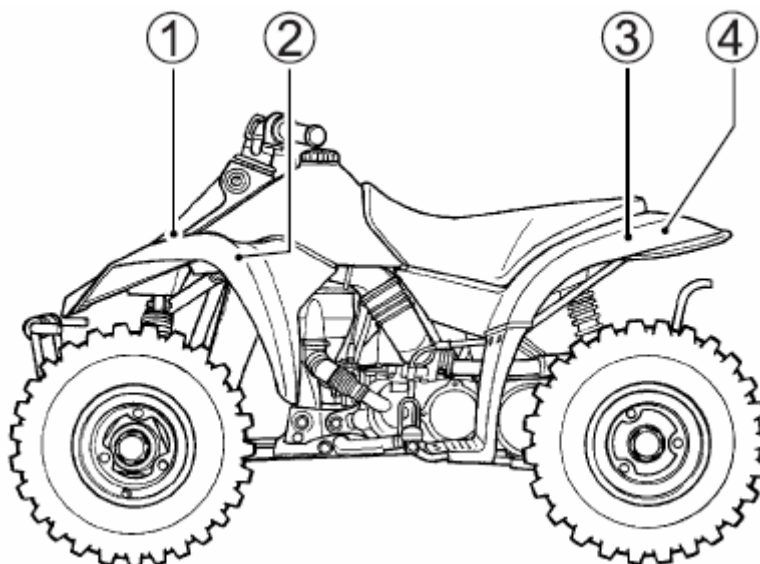
Numer seryjny ramy (1) wybity jest na przednim wsporniku ramy, jak pokazano to na rysunku.

Numer silnika (2) znajduje się na lewej połowie skrzyni korbowej.

Wpisz poniżej numery seryjne:


Nr. ramy	
Nr. silnika	

Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych






Przeczytaj i postępuj zgodnie z ostrzeżeniami umieszczonymi na twoim ATV. Upewnij się, że zrozumiałeś zapisy zawarte na naklejkach ostrzegawczych. Nie usuwaj naklejek z ATV pod żadnym pozorem. Jeśli ulegną one uszkodzeniu lub staną się nieczytelne możesz je zamówić u twojego autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.


1.

OSTRZEŻENIE

<p>Kierowanie tym ATV poniżej 12 roku życia zwiększa ryzyko poniesienia ciężkich obrażeń lub śmierci.</p> <p>Dla dzieci poniżej 16 lat wymagany nadzór dorosłych</p> <p>NIGDY nie zezwalaj dziecku poniżej 12 lat na kierowanie tym ATV.</p>

2.

OSTRZEŻENIE		
Nieprawidłowa eksploatacja ATV doprowadzić może do ciężkich obrażeń lub do śmierci.		
		
Zawsze używaj homologowanego kasku i ubioru ochronnego	Nie używaj nigdy na drogach publicznych	Nie przewoź nigdy pasażera
Nie używaj NIGDY ATV:		
<ul style="list-style-type: none">• Bez odpowiedniego treningu i instrukcji• Z prędkością przewyższającą twoje umiejętności lub warunki• Na drogach publicznych – możesz doprowadzić do kolizji z innym pojazdem• Z pasażerem – wpływa on niekorzystnie na rozkład mas, kierowność i zwiększa ryzyko utraty kontroli		
ZAWSZE:		
<ul style="list-style-type: none">• Stosuj prawidłową technikę jazdy uniemożliwiającą przewrócenie pojazdy podczas jazdy w górach, na nierównym terenie i na zakrętach• Unikaj nierównego terenu – nierówności mogą poważnie zakłócić kierowność pojazdu		
<p style="text-align: center;">Przeczytaj instrukcję obsługi Przestrzegaj wszystkich uwag i ostrzeżeń</p>		

3.

OSTRZEŻENIE	
Nigdy nie jedź jako pasażer	
	Pasażer może spowodować utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do poważnych obrażeń i śmierci

4.

OSTRZEŻENIE	
Nieprawidłowe ciśnienie opon bądź przeciążanie pojazdu doprowadzić mogą do utraty panowania nad ATV. Utrata panowania nad ATV doprowadzić może do ciężkich obrażeń lub do śmierci. Upewnij się ZAWSZE czy ciśnienie w ogumieniu jest prawidłowe. Nie przekraczaj NIGDY dopuszczalnej ładowności pojazdu wynoszącej 60 kg. Ciśnienie w zimnym ogumieniu przy obciążeniu do 60 kg Przód: 15 kPA, 0.15 kg / cm ² , 2.2 psi Tył: 20 kPA, 0.20 kg / cm ² , 2.9 psi	
Rozmiar opon:	Przód: AT16 x 7-8 Tył: AT19 x 7-8

DANE TECHNICZNE SUZUKI LT80**WYMIARY I CIĘŻAR**

Długość całkowita	1420 mm
Szerokość całkowita	805 mm
Wysokość całkowita	870 mm
Rozstaw kół	940 mm
Zwis przedni	575 mm
Zwis tylny	630 mm
Prześwit	110 mm
Wysokość siedziska	645 mm
Ciężar ATV bez paliwa i oleju	100 kg

SILNIK

Typ	2-suwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	50,0 mm
Skok tłoka	42,0 mm
Pojemność skokowa	82 cm ³
Stopień sprężania	7.4 : 1
Zasilanie	Gaźnik VM16SH
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów	Automatyczna, o zmiennym przełożeniu
Przełożenie skrzyni	7.197 (33/12 x 27/14 x 19/14)
Przełożenie przekładni głównej (łańcuch)	2.200 (22/10)
Przeniesienie napędu	Łańcuch 520, 36 ogniw

NADWOZIE

Przedni hamulec	Bębnowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	AT19 x 7-8, Dunlop KT941
Rozmiar opony tylnej	AT19 x 7-8, Dunlop KT945

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Świeca zapłonowa	NGK BPR7HS lub DENSO W22FPR
Akumulator	12V 14.4 kC (4 Ah)/10 HR

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	6.0 l
Zbiornik oleju silnikowego	1,2 l
Olej przekładniowy	80 ml

Indeks alfabetyczny

A

Akcesoria i załadunek pojazdu	50
Akumulator	56

C

Co powinieneś wiedzieć przed jazdą	46
------------------------------------	----

D

Demontaż kół	8:
Docieranie	48
Dźwignia ssania	19

F

Filtr powietrza	62
-----------------	----

G

Granica zużycia hamulców	89
--------------------------	----

H

Hamowanie	34
Hamulce	88

J

Jazda poślizgiem	55
Jazda w warunkach zimowych	5:

K

Kierowanie ATV po wzniesieniach	56
Kluczyki	16
Kontrola po myciu	9:
Kontrola przed jazdą	46
Kontrola układu zapłonowego	95
Kontrola układu zasilania	94
Korek wlewu paliwa	42
Kranik paliwa	3:

L

Lewy przełącznik kierownicy	37
-----------------------------	----

Ł

Łańcuch napędowy	84
Łańcucha czyszczenie i smarowanie	85

M

Mycie ATV	9:
-----------	----

O

Obsługa podczas przechowywania	82
Ogranicznik dźwigni gazu	38
Olej przekładniowy	;
Olej silnikowy	:
Opony	66

P

Paliwo	:
Pedał hamulca tylnego	19
Plan przeglądów	53
Plan smarowania	92
Pokonywanie przeszkód	59
Położenie numeru seryjnego	: 4
Poziom oleju silnikowego	7;
Prawy uchwyt kierownicy	38
Przechowywanie pojazdu	9;
Przejeżdżanie przeszkód wodnych	5:
Przewód paliwowy	5:
Przygotowanie do czyszczenia	9:
Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju	: 2

R

Regulacja linki gazu	59
Regulacja wolnych obrotów	58
Rozmieszczenie elementów sterowania	11
Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych	: 4
Rozruch silnika	49
Ruszanie i zatrzymanie	4:

S

Skrećanie	54
System ograniczenia mocy	67

Ś

Świeca zapłonowa	57
------------------	----

T

Transportowanie ATV	97
---------------------	----

U

Ubiór na ATV	48
Uchwyt na flagę	24
Uruchomienie po transportowaniu	98

W

Ważne wskazówki dla rodziców	64
Włącznik zapłonu	14

Z

Zamek siedziska	23
Zestaw narzędzi	56

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
LT80K6
SUZUKI MOTOR POLAND
Czerwiec 2006