

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI JR80

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Ostrzeżenie dla właściciela JR80.

Motocykl ten zaprojektowany został do określonego rodzaju użytkowania. Przeczytaj uważnie instrukcje i zapamiętaj następujące punkty:

- Motocykl ten przeznaczony jest do jazdy terenowej i nie powinien być używany na drogach publicznych.
- Zaprojektowany został dla jednej osoby i nie jest przystosowany do przewożenia pasażera.
- Pojazd nie jest zalecany dla dzieci poniżej 9 roku życia.
- Przed użyciem pojazdu kierowca powinien zawsze przeprowadzić procedurę „Kontrola przed jazdą”
- Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów okresowych.
- Motocyklista powinien zakładać do jazdy terenowej odpowiedni ubiór ochronny.
- Prowadź motocykl bezpiecznie, nie stwarzając zagrożenia dla innych.
- Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj rozdział „Reguły bezpiecznej jazdy”

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 20 godzin jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

Dopuszczalne obciążenie

Motocykl zaprojektowany jest do użytkowania przez jedną osobę o maksymalnym ciężarze 50 kg.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ściśle przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

| |
|-----------------------------------------------------------------|
| Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci. |
|-----------------------------------------------------------------|

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

| | |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Informacje dla użytkownika</i> | 5 |
| <i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i> | 9 |
| <i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i> | 44 |
| <i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i> | 47 |
| <i>Reguły bezpiecznej jazdy</i> | 4: |
| <i>Przeglądy okresowe</i> | 55 |
| <i>Usterki i ich usuwanie</i> | 77 |
| <i>Przechowywanie motocykla</i> | 7: |
| <i>Dane Techniczne</i> | 83 |
| <i>Indeks</i> | 85 |

Informacje dla użytkownika

| | |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| <i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i> | 6 |
| <i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i> | 7 |
| <i>Położenie numeru seryjnego</i> | 8 |

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów. Może to być powodem utraty panowania nad pojazdem.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże postępowania zgodnie z zasadami zapewniającymi bezpieczeństwo kierowcy. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości, co do stanu nawierzchni.

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

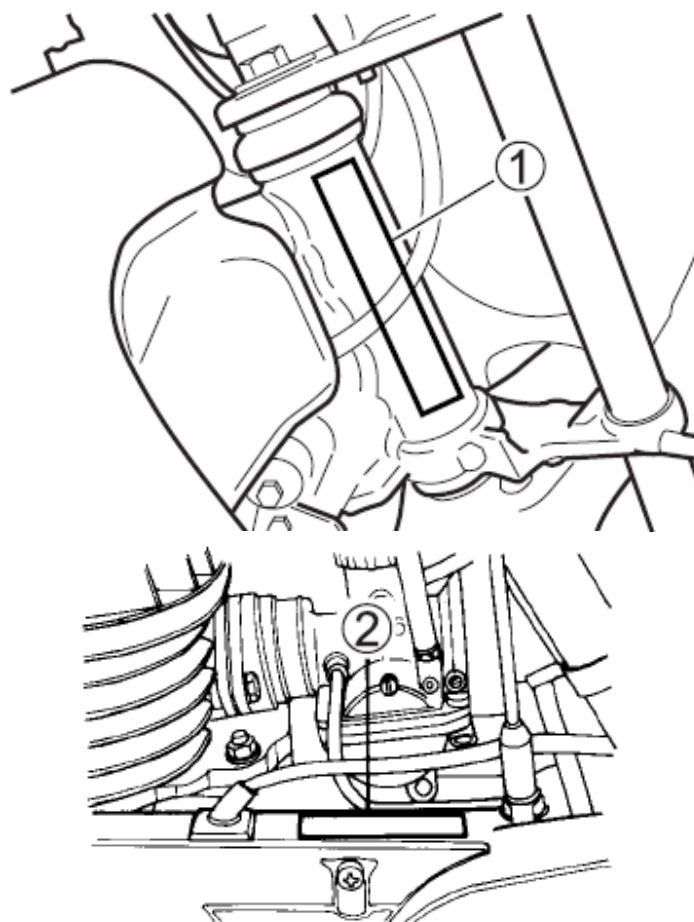
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na lewej obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

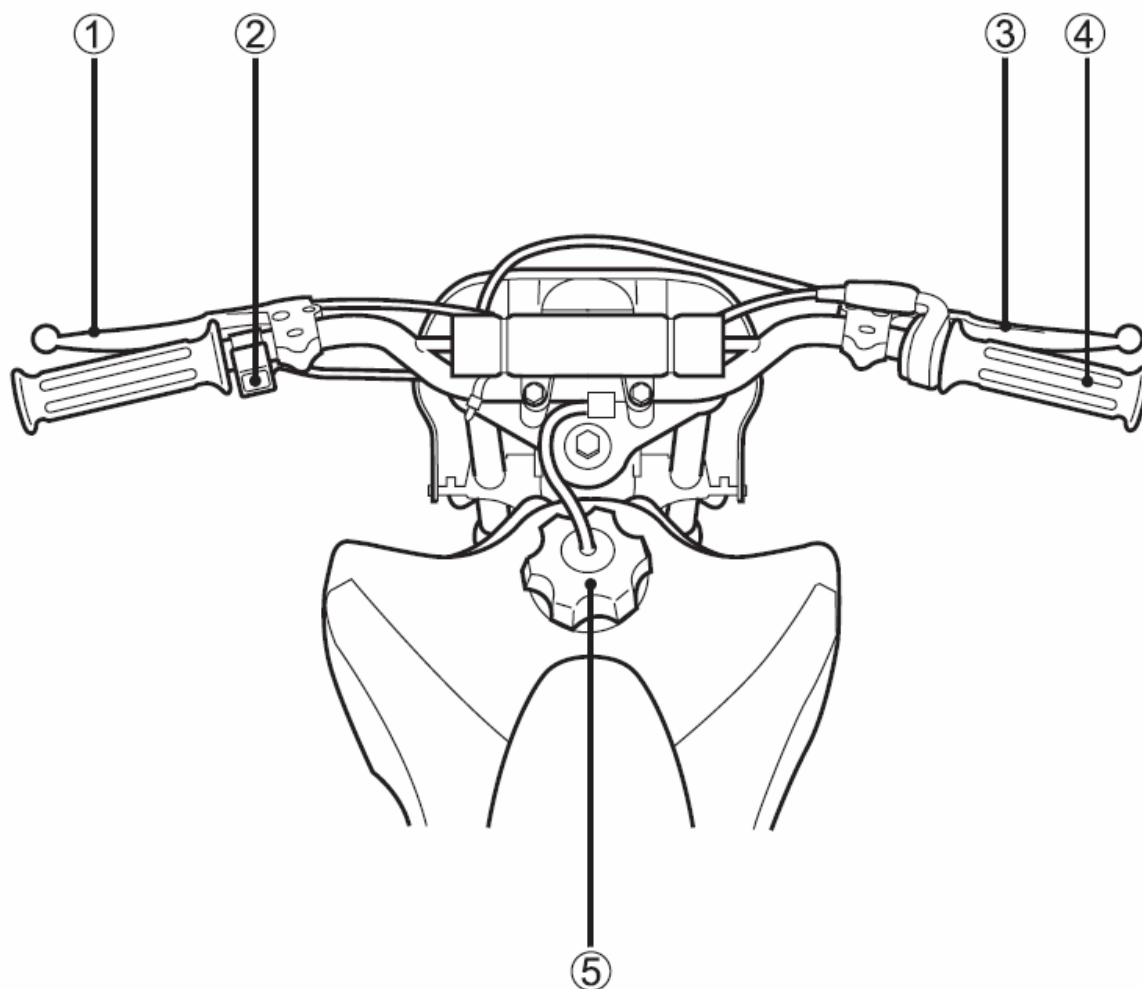
| | |
|-------------|--|
| Numer ramy: | |
| Nr silnika: | |



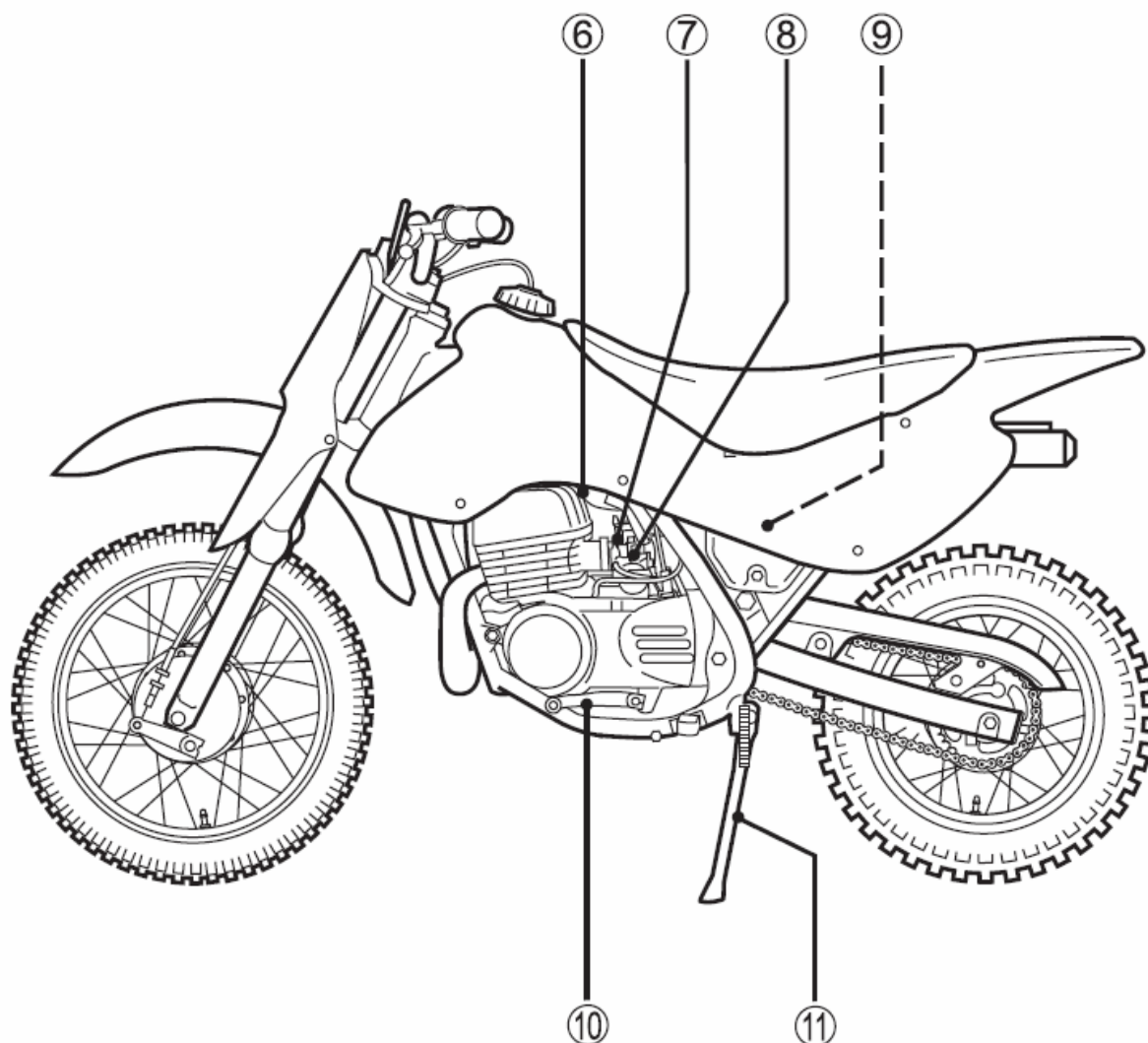
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

| | |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i> | 10 |
| <i>Lewy uchwyt kierownicy</i> | 35 |
| <i>Prawy uchwyt kierownicy</i> | 35 |
| <i>Korek wlewu paliwa</i> | 36 |
| <i>Kraniec</i> | 37 |
| <i>Poziom oleju silnikowego</i> | 38 |
| <i>Układ zimnego rozruchu</i> | 39 |
| <i>Rozrusznik nożny</i> | 3: |
| <i>Dźwignia zmiany biegów</i> | 3; |
| <i>Pedał hamulca tylnego</i> | 42 |
| <i>Nóżka boczna</i> | 42 |
| <i>Zawieszenie tylne</i> | 43 |

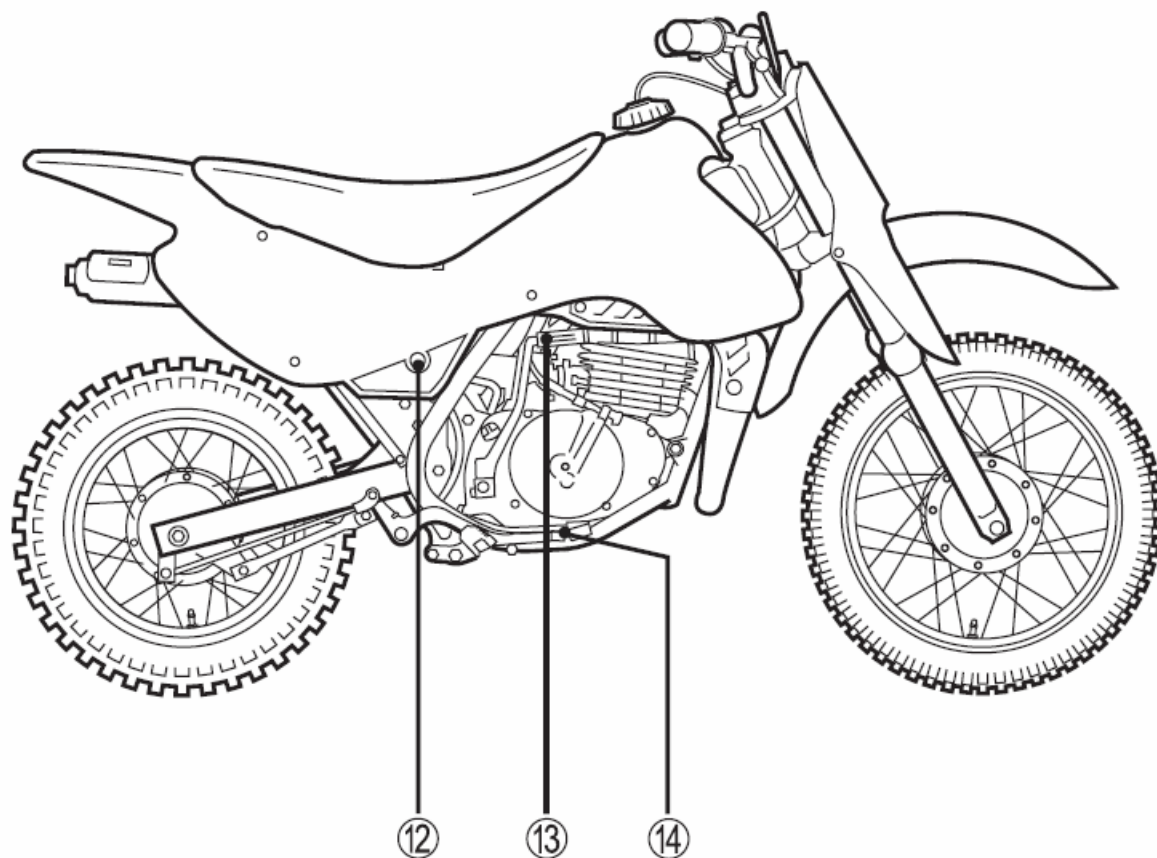
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia sprzęgła
2. Wyłącznik silnika
3. Dźwignia hamulca przedniego
4. Manetka gazu
5. Korek wlewu paliwa

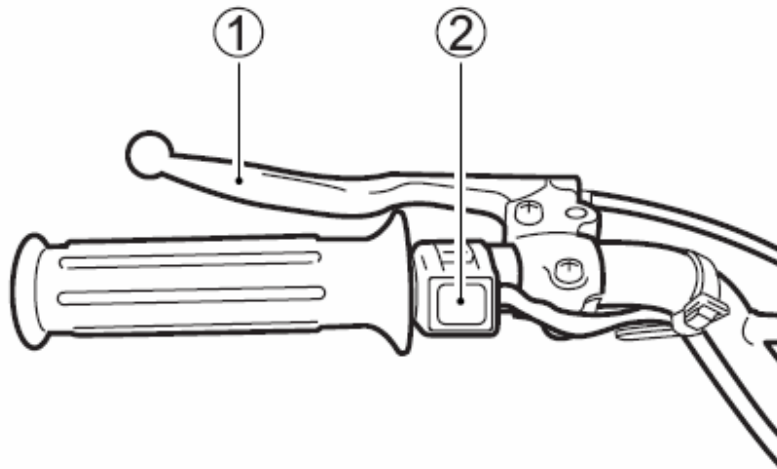


- 6. Kranik paliwa
- 7. Dźwignia ssania
- 8. Śruba regulacyjna biegu jałowego
- 9. Filtr powietrza
- 10. Dźwignia zmiany biegów
- 11. Nóżka boczna



- 12. Okienko kontroli poziomu oleju silnikowego.
- 13. Rozrusznik nożny.
- 14. Pedał hamulca tylnego.

Lewy uchwyt kierownicy



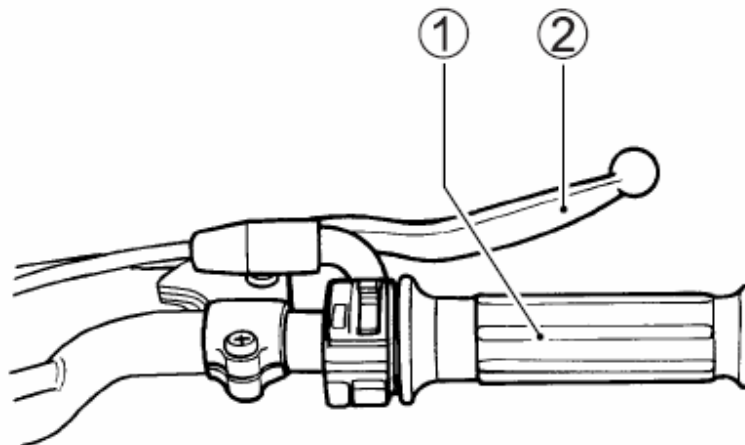
Dźwignia sprzęgła (1)

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Wyłącznik silnika (2)

Nacisnąć przycisk w celu wyłączenia silnika.

Rtcy { uchwyt kierownicy



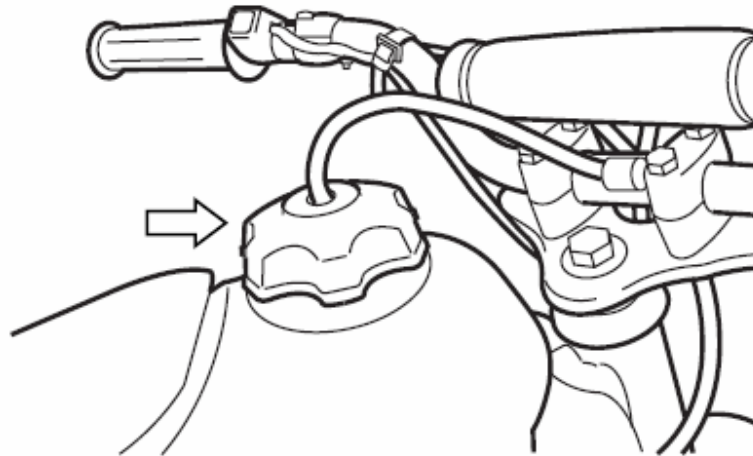
Manetka gazu (1)

Położenie manetki gazu determinuje prędkość obrotową silnika. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie obrotów. Od siebie zaś ich zmniejszenie.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć zbiornik paliwa zdejmij przewód odpowietrzający z korka i odkręć korek. Po zamknięciu korka upewnij się, że przewód odpowietrzający jest prawidłowo zamocowany.

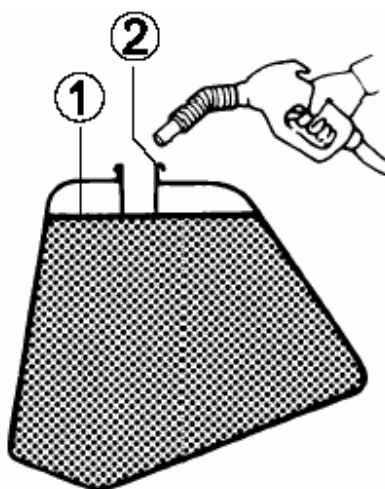
OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla



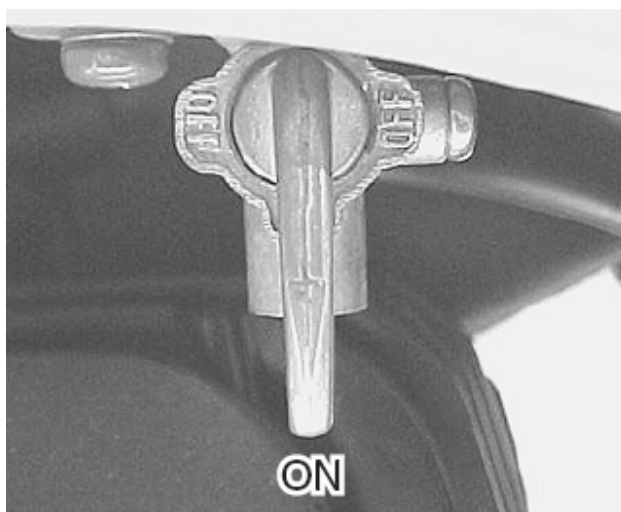
1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

Kranik paliwa

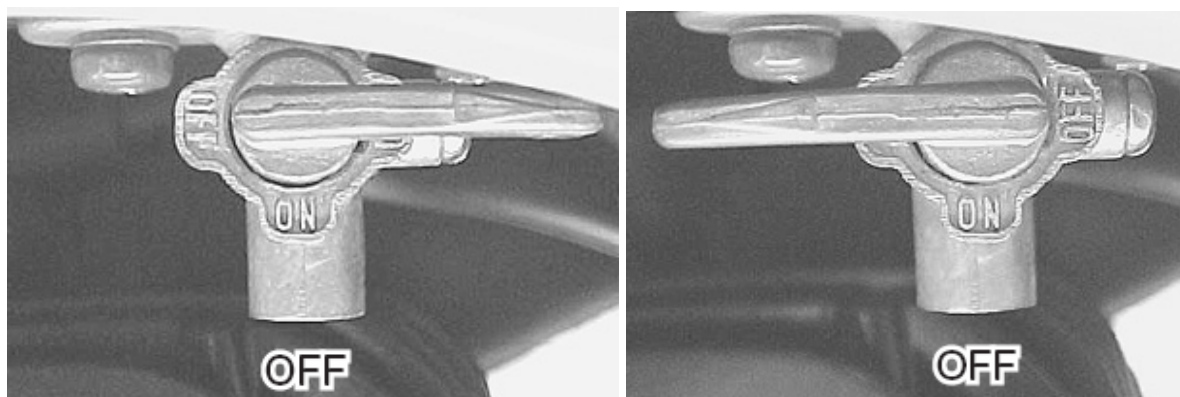
Motocykl ten posiada sterowany ręcznie kranik paliwa o dwóch pozycjach: "ON" (otwarte), "OFF" (zamknięte)

Pozycja "ON"



Położenie normalne przy użytkowaniu motocykla. Paliwo będzie płynąć z kranika w każdej sytuacji, kiedy poziom paliwa w gaźniku spadnie.

Pozycja "OFF"

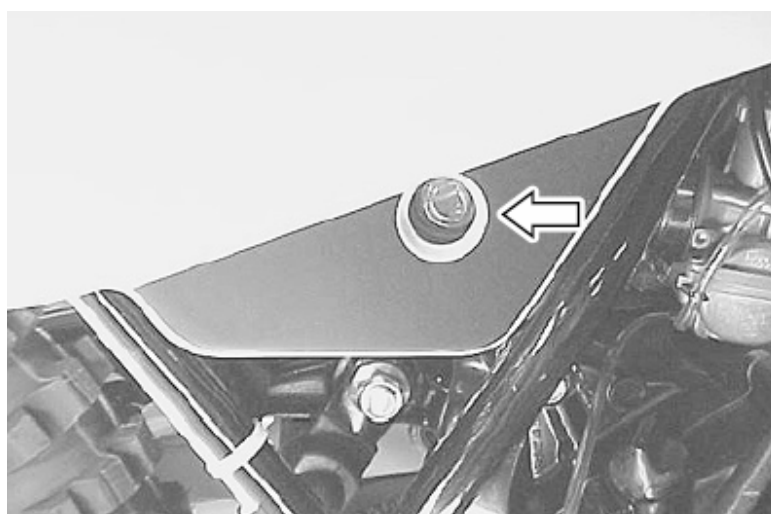


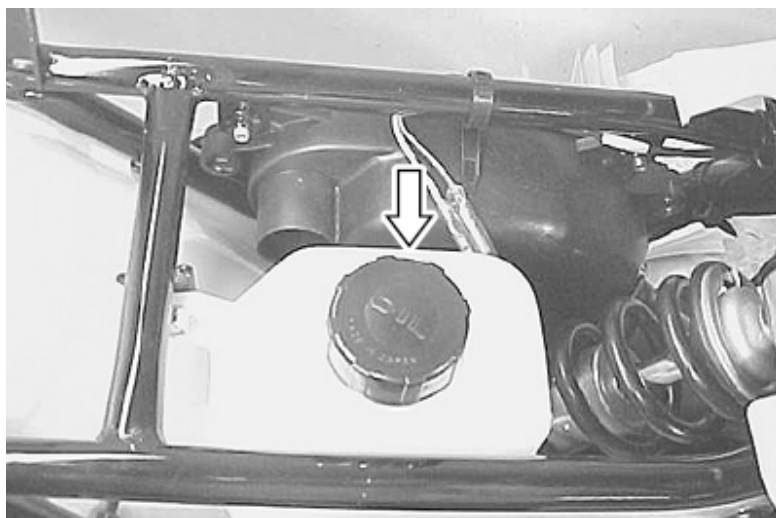
Jeżeli kranik znajduje się w pozycji "OFF", to silnik przestanie pracować po kilku minutach.

UWAGA:

Jeżeli pozostawisz kranik paliwa w pozycji "ON", to paliwo może przelać się do cylindrów. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika. Zawsze po wyłączeniu silnika ustaw kranik w położeniu zamkniętym (OFF).

Poziom oleju silnikowego





Sprawdź poziom oleju silnikowego zanim uruchomisz silnik. Jeśli stwierdzisz poziom oleju poniżej okienka kontrolnego uzupełnij olej zgodnie z zaleceniami. Pojemność zbiornika oleju wynosi 9 l.

UWAGA:

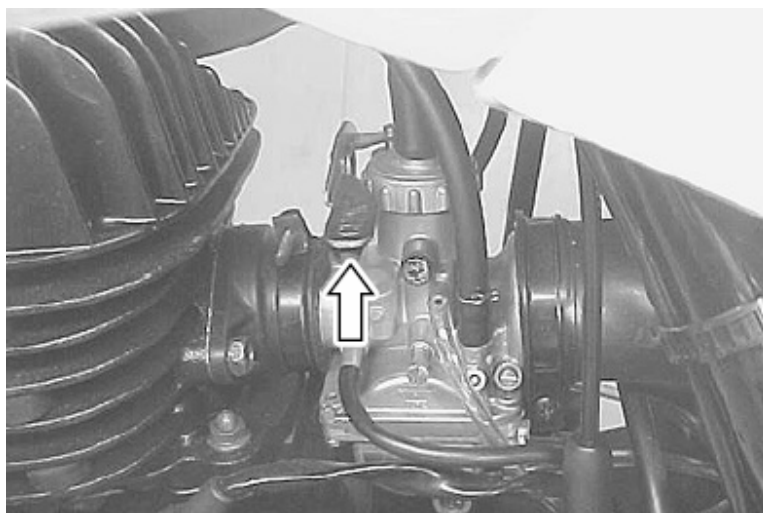
Praca silnika bez wystarczającej ilości oleju doprowadzić może do poważnych uszkodzeń silnika, takich jak przegrzanie i zatarcie tłoka.

UWAGA

Stosowanie oleju niezgodnego z zaleceniami Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

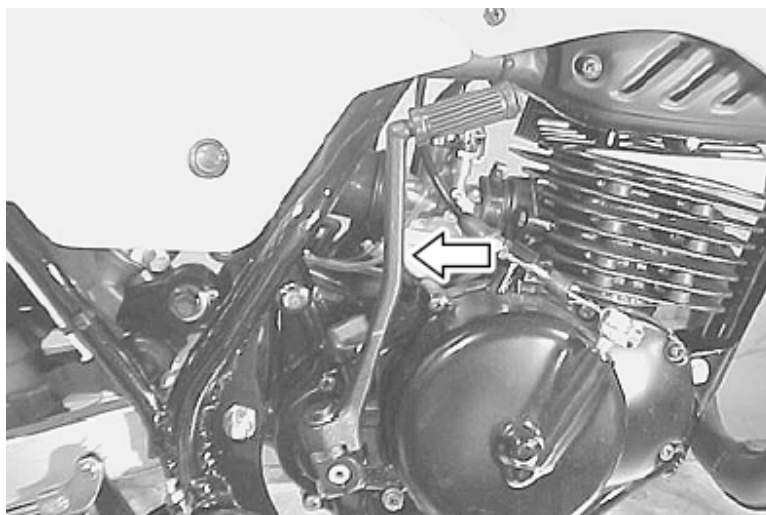
Używaj oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale: „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”

Układ zimnego rozruchu (dźwignia ssania)



Gaźnik tego motocykla wyposażony jest w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy nacisnąć w dół dźwignię ssania. Po uruchomieniu silnika cofnij dźwignię do połowy i rozgrzej silnik. Następnie wyłącz ssanie całkowicie. System ssania będzie działał tylko przy zamkniętej przepustnicy (zamkniętym gazie). Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z dźwigni ssania.

Rozrusznik nożny

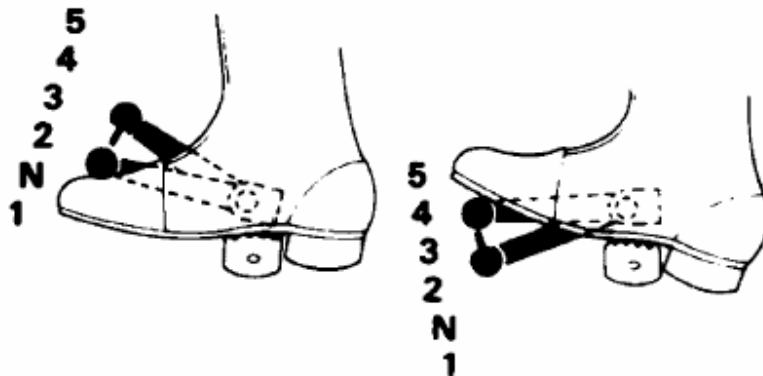
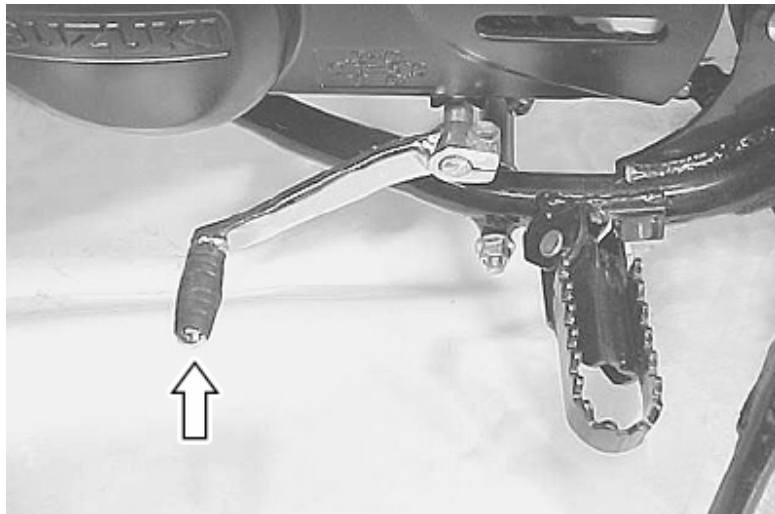


Motocykl ten wyposażony jest w rozrusznik nożny umieszczony z prawej strony silnika. Silnik można uruchomić na każdym biegu z wciśniętym sprzęgłem. Możliwe jest to dzięki połączeniu wałka rozrusznika z przekładnią redukcyjną silnika.

OSTRZEŻENIE

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nieprawidłowo złożona dźwignia rozrusznika może zakłócać obsługę motocykla. Po uruchomieniu silnika upewnij się, że dźwignia rozrusznika wróciła do położenia spoczynkowego. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Dźwignia zmiany biegów

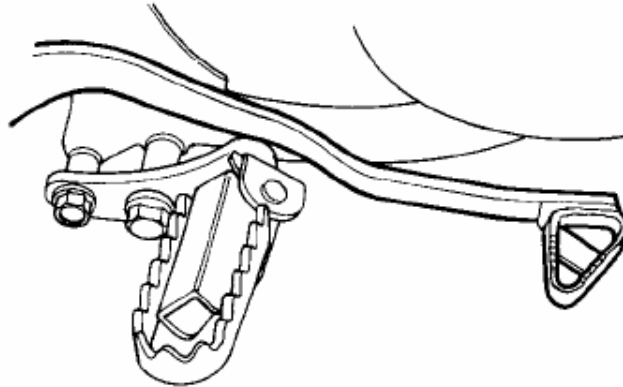


Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przelicaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyjściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

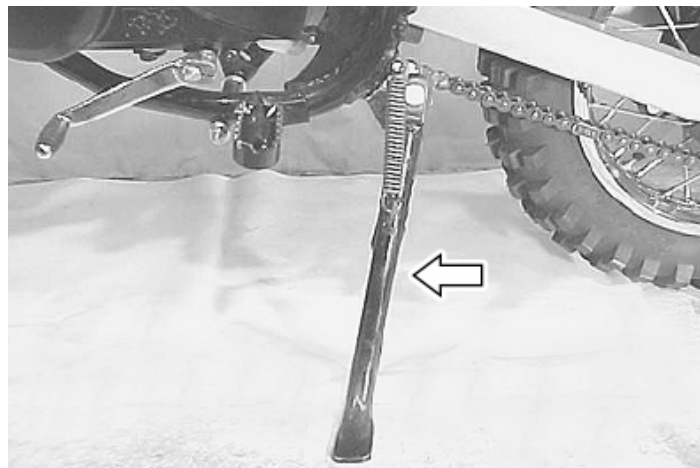
Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczona, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu przed niepotrzebnym zużyciem.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

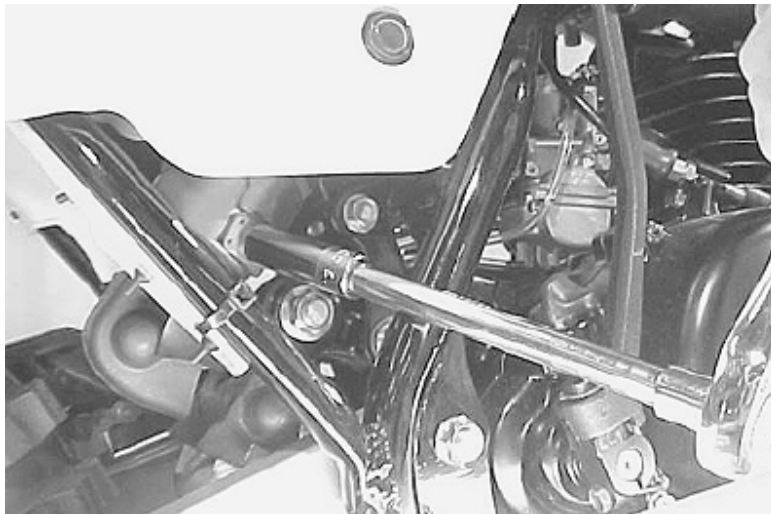
OSTRZEŻENIE

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

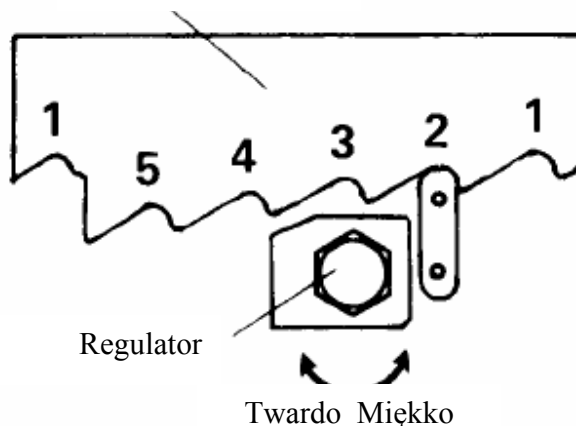
UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochylonym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Zawieszenie tylne



Gniazdo sprężyny



Regulacja napięcia wstępnego sprężyn

Regulacja twardości tylnego zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Sprężynę można ustawić w pięciu położeniach. Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy śrubę regulacyjną przekręcić w prawo lub w lewo. Przekręcenie w kierunku ruchu wskazówek zegara utwardza zawieszenie. Przekręcenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza twardość zawieszenia. Pozycja 1 ozn. najmiejsze położenie, zaś pozycja 5 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 2.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa regulacja amortyzatora tylnego grozi wypadkiem. Dalsze obracanie śruby regulacyjnej przy gnieździe sprężyny ustawionym w pozycji „1” spowodować może uszkodzenie mechanizmu regulacji. Nie obracaj śruby regulacyjnej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, jeśli gniazdo sprężyny znajduje się w pozycji „1”.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

| | |
|---------------------------|----|
| <i>Paliwo</i> | 45 |
| <i>Olej silnikowy</i> | 46 |
| <i>Olej przekładniowy</i> | 46 |

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy



Używaj oleju Suzuki CCI. Jeśli jest niedostępny stosuj dobrej jakości olej do silników 2-suwowych kategorią FC w klasyfikacji JASO.

Olej przekładniowy

Stosuj dobrej jakości olej silnikowy SAE 10W-40.

Docieranie i kontrola przed jazdą

| | |
|------------------------------------------|----|
| <i>F qekgt cpkg''''''</i> | 48 |
| <i>''''''Mqpw qrc 'rt/gf 'lc/f</i> | 48 |

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Pierwsze 20 godzin | Poniżej 1/3 otwarcia przepustnicy |
|--------------------|-----------------------------------|

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Należy unikać stale niskiej liczby obrotów

Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć obrotów zalecanych. Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 20 godzin na pełnym gazie

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym miesiącu jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Przeprowadzone zostaną wszystkie niezbędne regulacje, dokręcone połączenia, a zużyty olej zostanie wymieniony. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu po pierwszym miesiącu gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po miesiącu, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przeгляд i obsługa okresowa".</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

| PUNKTY DO SPRAWDZENIA | RODZAJ SPRAWDZENIA |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Układ kierowniczy | <ul style="list-style-type: none">• Łatwość poruszania• Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy• Brak luzów, właściwe zamocowanie |
| Manetka gazu | <ul style="list-style-type: none">• Właściwy luz• Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu |
| Sprzęgło | <ul style="list-style-type: none">• Właściwy luz linki• Równomierne działanie |
| Hamulce | <ul style="list-style-type: none">• Hamulce „nie ciągną”• Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca |
| Paliwo | <ul style="list-style-type: none">• Wystarczająca ilość w zbiorniku |
| Łańcuch napędowy | <ul style="list-style-type: none">• Właściwe napięcie łańcucha• Prawidłowa konserwacja |
| Opony | <ul style="list-style-type: none">• Właściwe ciśnienie• Wystarczający profil• Brak cięć i rys w oponach |
| Olej silnikowy | <ul style="list-style-type: none">• Właściwy poziom |
| Wyłącznik silnika | <ul style="list-style-type: none">• Właściwe funkcjonowanie |
| Olej przekładniowy | <ul style="list-style-type: none">• Właściwy poziom |

Reguły bezpiecznej jazdy

| | |
|---------------------------------------|----|
| <i>Rozruch silnika</i> | 4; |
| <i>Ruszanie</i> | 4; |
| <i>Zmiana biegów</i> | 52 |
| <i>Jazda po wzniesieniach</i> "....." | 53 |
| <i>Zatrzymanie i parkowanie</i> | 53 |

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Kranik paliwa znajduje się w pozycji "ON"

Gdy silnika jest zimny:

1. Wciśnij dźwignię ssania do oporu.
2. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu i naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika.
3. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się.
4. Kiedy silnik zacznie pracować równo bez ssania ustaw dźwignię ssanie w położeniu OFF.

Gdy silnik jest ciepły:

Nie ma potrzeby korzystania z układu ssania. Przy przepustnicy otwartej o 1/4 - 1/8 obrotu naciśnij dźwignię rozrusznika nożnego.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

OSTRZEŻENIE

Jeśli włączony jest jeden z biegów motocykl ten może ruszyć zaraz po uruchomieniu silnika. Niespodziewane ruszenie doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że włączony jest bieg neutralny i wciśnij sprzęgło.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na tym motocyklem jest ryzykowne. Zmniejsza się kierowność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostać możesz ty jak i przewożony pasażer. Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.

OSTRZEŻENIE

Jazda tym motocyklem po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Nie spełnia on wymagań kodeksu drogowego dotyczących poruszania się po drogach publicznych. Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone. Poruszanie się JR80 po drogach publicznych jest nielegalne.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz, chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

1. Rozgrzej silnik
2. Wciśnij sprzęgło i naciskając dźwignię zmiany biegów włącz pierwszy bieg.
3. Zwiększaj płynnie obroty silnika, poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu i puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać.
4. Po zwiększeniu prędkości zmień bieg na wyższy. Wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie. Puść ostrożnie sprzęgło i dodaj z wyczuciem gazu.

OSTRZEŻENIE

Jazda z rozłożoną nóżką boczną stwarza zagrożenie. Przy skręcie w lewo rozłożona nóżka może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przed ruszeniem upewnij się, że nóżka boczna została złożona.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu w momencie, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejszyć obroty silnika
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4. Krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.

Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

6. Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy).

7. Naciśnij wyłącznik silnika w celu jego zgaszenia.

8. Kranik paliwa ustaw w położeniu OFF.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

| | |
|-----------------------------|----|
| <i>Plan przeglądów</i> | 57 |
| <i>Zestaw narzędzi</i> | 57 |
| <i>Punkty smarowania</i> | 57 |
| <i>Świeca zapłonowa</i> | 58 |
| <i>Filtr powietrza</i> | 59 |
| <i>Gaźnik</i> | 63 |
| <i>Regulacja linki gazu</i> | 63 |
| <i>Przewód paliwowy</i> | 64 |
| <i>Regulacja sprzęgła</i> | 65 |
| <i>Pompa oleju</i> | 65 |
| <i>Olej przekładniowy</i> | 66 |
| <i>Łańcuch napędowy</i> | 67 |
| <i>Hamulce</i> | 6: |
| <i>Opony</i> | 73 |
| <i>Napięcie szprych</i> | 75 |
| <i>Osadnik sadzy</i> | 75 |

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdny jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby przeglądy były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki.

UWAGA:

Stosowanie niskiej jakości zamienników oryginalnych części zamiennych może przyspieszyć zużycie pojazdu i skrócić wydatnie jego żywotność.

Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane po upływie określonego czasu.

| Przedział | Pierwszy miesiąc | Co 3 miesiące | Co 6 miesięcy |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Element | | | |
| * Głowica, cylinder i tłumik | - | C | C |
| Wkład filtra powietrza | C | C | C |
| Świece zapłonowe | - | I | R |
| Przewód paliwowy | I | I | I |
| | Wymieniać co 4 lata | | |
| Osadnik sadzy | - | C | C |
| Opony | I | I | I |
| Gaźnik | I | I | I |
| Łańcuch napędowy | Czyścić, smarować i kontrolować pokazdej jeździe | | |
| Sprzęgło | I | I | I |
| Pompa oleju | I | I | I |
| Olej przekładniowy | R | - | R |
| *Hamulce | I | I | I |
| Nyple szprych | Kontrolować przed każdą jazdą | | |
| *Układ kierowniczy | I | - | - |
| *Zawieszenie przednie | I | - | I |
| *Zawieszenie tylne | I | - | I |
| *Śruby konstrukcyjne ramy i silnika | T | T | T |

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie; **C** - czyścić

Zestaw narzędzi

W celu ułatwienia przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi.

Punkty smarowania motocykla

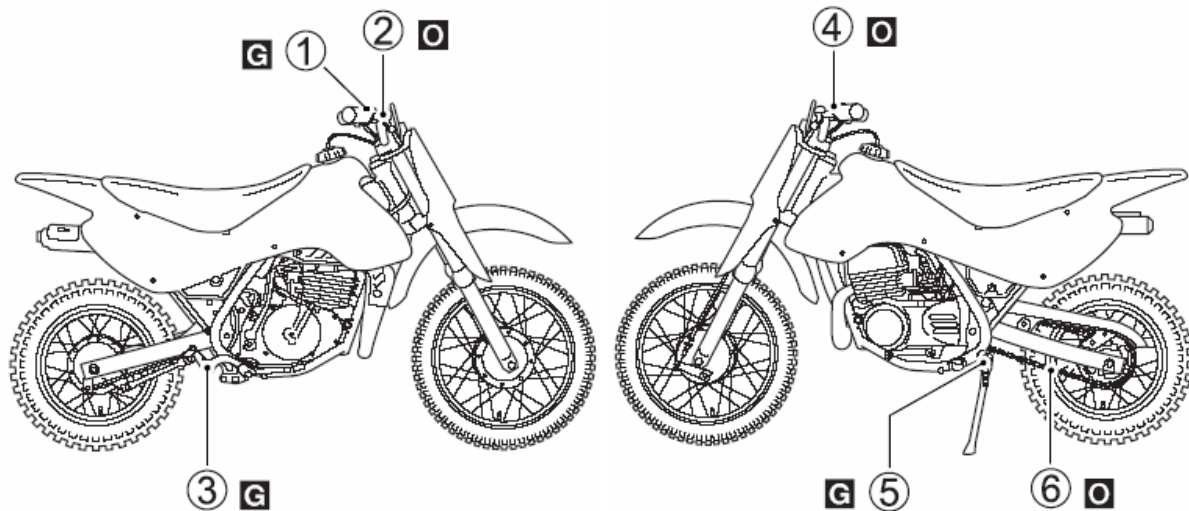
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

WAŻNE:

Uważaj, aby nie nałożyć zbyt dużo smaru na rozpierek hamulca. Jeśli smar dostanie się na okładziny hamulcowe, hamulce przestaną prawidłowo działać.

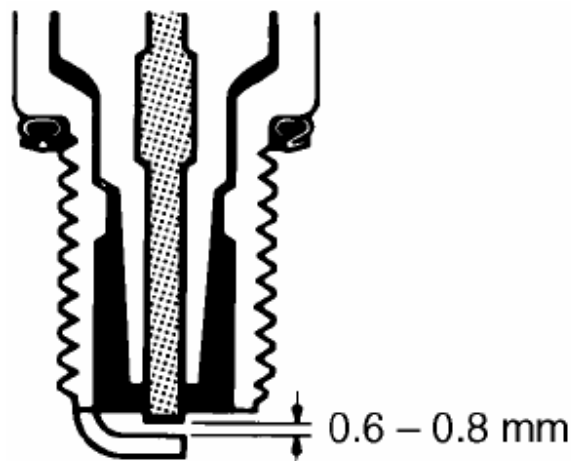


O – olej silnikowy

G - smar

1. Manetka gazu
2. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego
3. Oś pedału hamulca
4. Uchwyt dźwigni sprzęgła
5. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
6. Łańcuch napędowy

Świeca zapłonowa



Okresowo należy czyścić świecę z nagaru. Skontroluj i ustaw za pomocą szczelinomierza przerwę między elektrodami świecy na 0,6 – 0,8 mm.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

| NGK | NIPPONDENSO | UWAGI |
|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| BR6ES | W20ESR | Jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę |
| BR7ES | W22ESR | Standardowa |
| BR8ES | W24ESR | Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę |

UWAGA:

Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

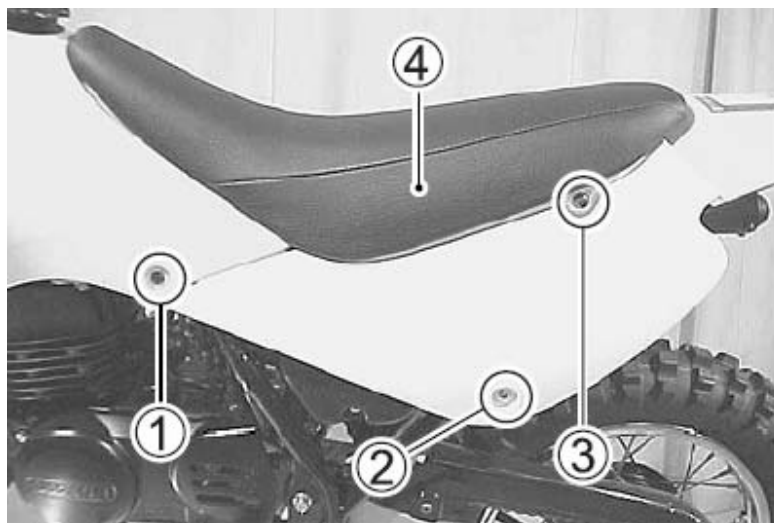
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra

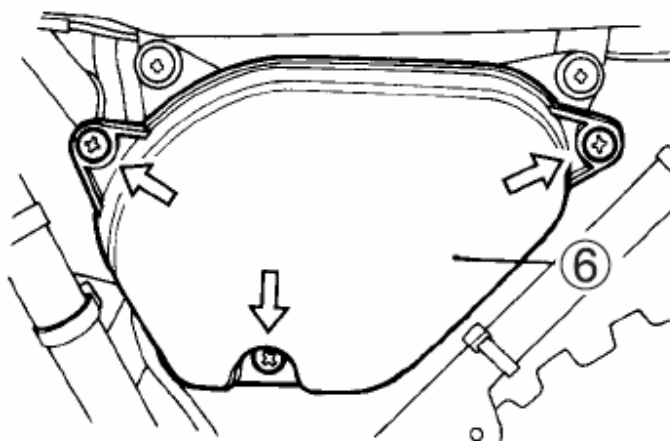
Aby wyjąć wkład filtra powietrza należy:



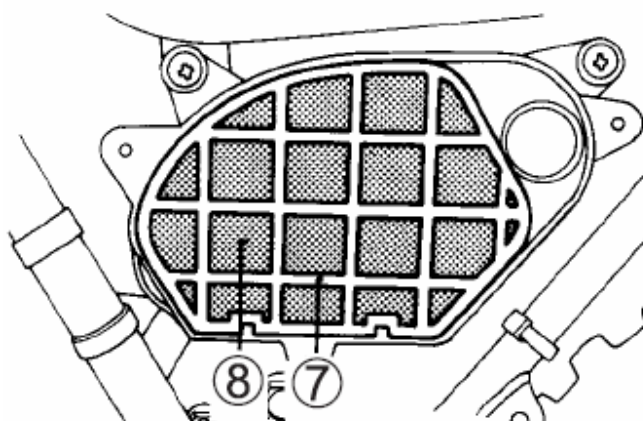
1. Odkręć śruby (1). Odkręć śruby (2) i (3) z prawej i lewej osłony ramy. Zdejmij siedzisko (4).



2. Odepnij spinkę (5) i zdemontuj lewą osłonę ramy.



3. Odkręć trzy śruby i zdejmij pokrywę filtra powietrza (6).



4. Zdemontuj ramkę filtra (7) oraz piankowy wkład filtra (8).

Czyszczenie filtra powietrza



1. Napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład i przemyć
2. Wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
3. Włożyć wkład do plastikowej torby, dolać trochę oleju (B) i wgnieść olej we wkład. Ponownie wycisnąć wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

UWAGA:

- **Przed i podczas mycia zawsze dokładnie sprawdzać, czy nie występują jakieś uszkodzenia. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.**
- **Nigdy nie należy włączać silnika bez założonego filtra powietrza. Praca silnika w takich warunkach powoduje szybsze jego zużycie. Sprawdzić, czy wkład filtra jest w dobrym stanie. Żywotność silnika zależy w dużym stopniu od tej stosunkowo prostej części.**

4. Zamontuj ponownie element filtrujący. Upewnij się, że wkład został prawidłowo zamontowany i uszczelniony.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

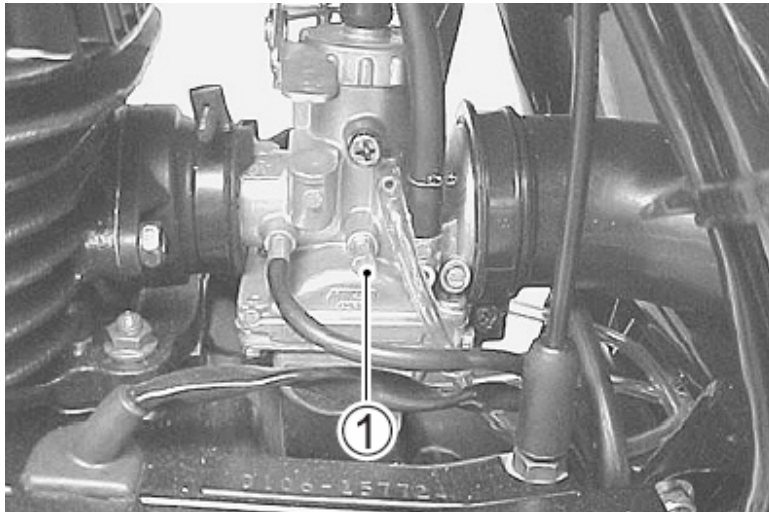
WAŻNE:

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

Gaźnik

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Regulacja wolnych obrotów

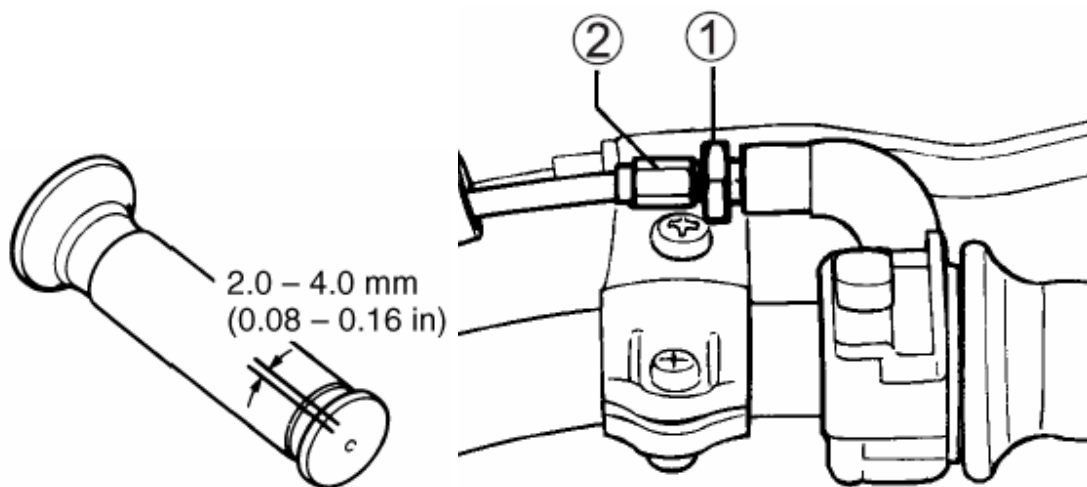


1. Uruchom silnik i pozostaw do rozgrzania.
2. Po rozgrzaniu silnika odpowiednio wkręcać lub wykręcać śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak, aby silnik pracował z prędkością 1350 - 1650 obrotów na minutę.

WAŻNE:

Powyższą regulację można przeprowadzić jedynie, gdy posiadasz obrotomierz.

Regulacja luzu linki gazu



Luz linki gazu mierzony na manetce w trakcie jej obracania powinien wynosić od 2.0 do 4.0 mm.

Regulacja przebiega następująco:

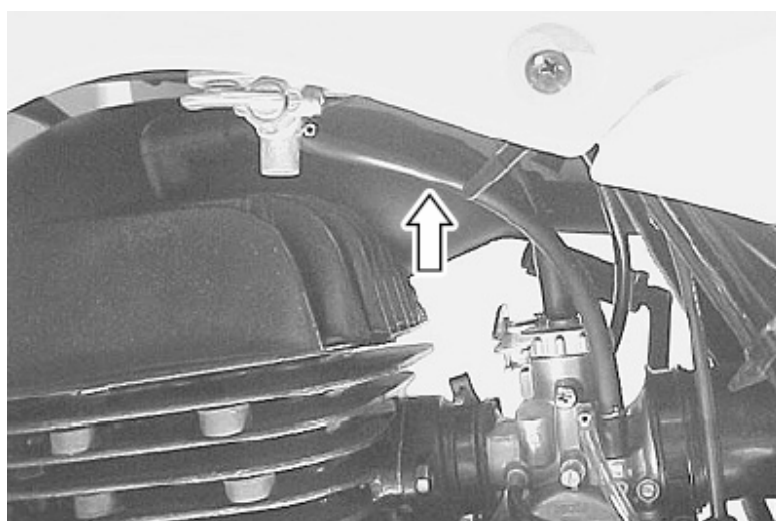
1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (2).
3. Po nastawieniu prawidłowego luzu dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

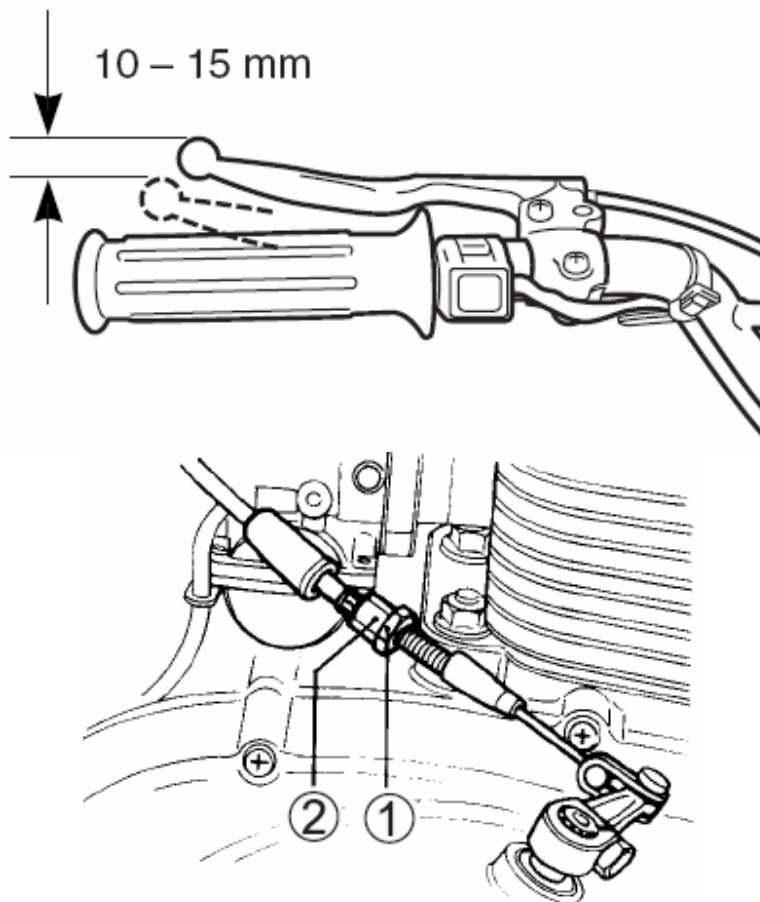
Po regulacji linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Sprzęgło



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła. W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca;

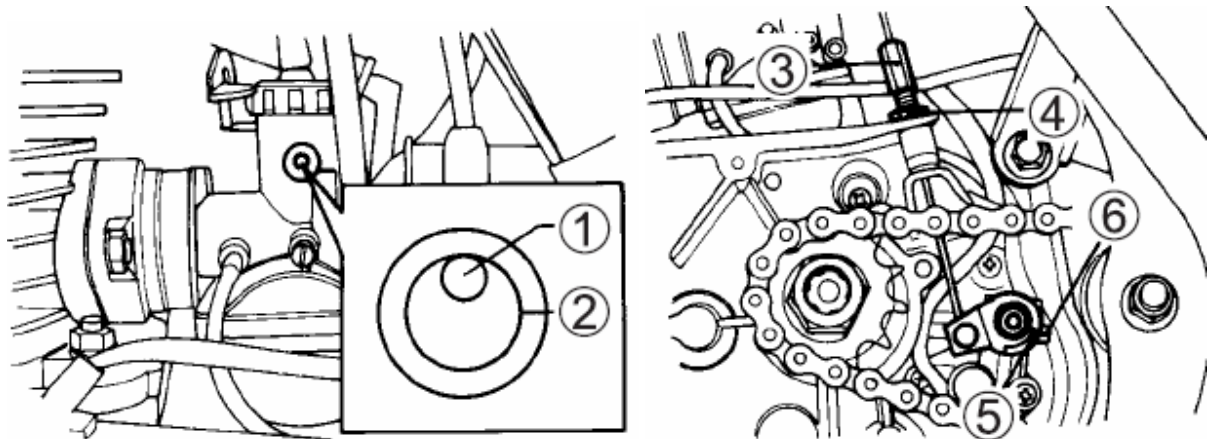
1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1) śruby regulacyjnej.
2. Śrubą regulacyjną (2) ustaw prawidłowy luz linki.
3. Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (3).

Pompa oleju

Olej silnikowy dostarczany jest za pośrednictwem pompy oleju umieszczonej wewnątrz silnika. Ilość dostarczanego oleju uzależniona jest od obrotów silnika i dźwigni regulacyjnej pompy, która z kolei kontrolowana jest otwarciem przepustnicy (obrotem manetki gazu).

WAŻNE:

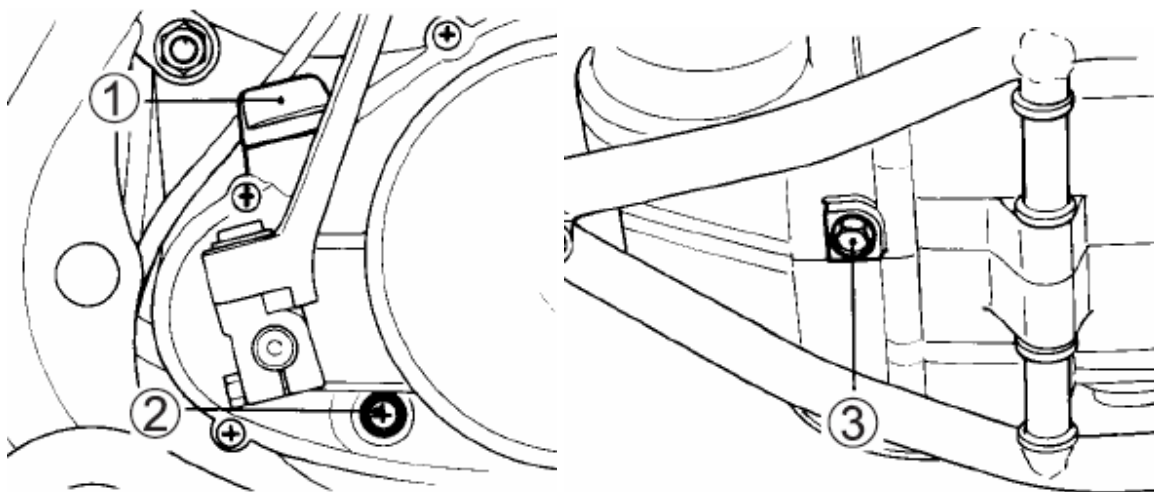
Regulacja linki pompy oleju powinna zostać przeprowadzona przy prawidłowo wyregulowanej lince gazu.



Wyreguluj linkę pompy oleju śrubą regulacyjną (3) w sposób następujący: Obracając manetką tak by znak na przepustnicy (1) znalazł się na górnej części otworu regulacyjnego (2) gaźnika i oznaczenia (5) i (6) zgrały się. Upewnij się, że przeciwnakrętka (4) została prawidłowo dokręcona.

Olej przekładniowy

Olej w przekładni stopniowo zużywa się i jego własności smarujące pogarszają się z czasem. Wymień olej w przekładni w sposób następujący:



1. Odkręć korek wlewu oleju (1) oraz korek spustowy umieszczony pod silnikiem i spuść cały zużyty olej. Aby olej spłynął całkowicie przeprowadź tę operację na ciepłym silniku, gdy lepkość oleju jest mniejsza.

OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

2. Wkręć ponownie korek spustowy (3). Upewnij się, że na korek zamontowana została uszczelka.
3. Przez otwór wlewowy wlej nowy olej, aż jego wypłynięcia przez otwór kontrolny poziomu oleju (2).

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją fabryczną Suzuki.

Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

WAŻNE:

Przy wymianie oleju niezbędne będzie ok. 650 ml oleju silnikowego.

4. Dokręć ponownie korek wlewu oleju.

WAŻNE:

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

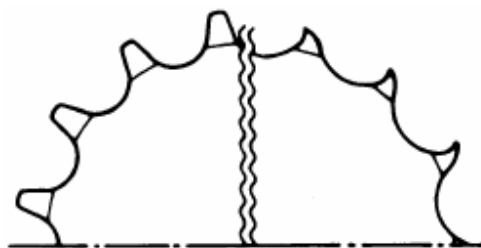
- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

Łańcuch napędowy

OSTRZEŻENIE

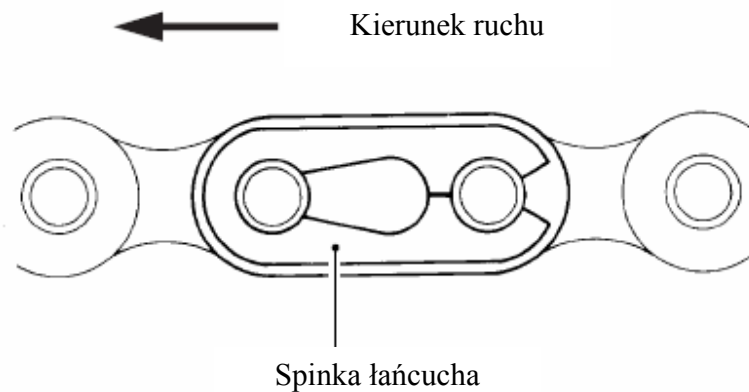
Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.



Stan dobry

Zużyta



WAŻNE:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

UWAGA:

Źle założona spinka łańcucha spowodować może jego spadnięcie lub zablokowanie w silniku. Doprowadzić to może to poważnych uszkodzeń silnika. Zamknięty koniec spinki należy przy jej montażu skierować w kierunku ruchu łańcucha.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Brud i zanieczyszczenia łańcucha powodują szybsze zużycie jego i zębatek. Czyść łańcuch cyklicznie i smaruj odpowiednim środkiem. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

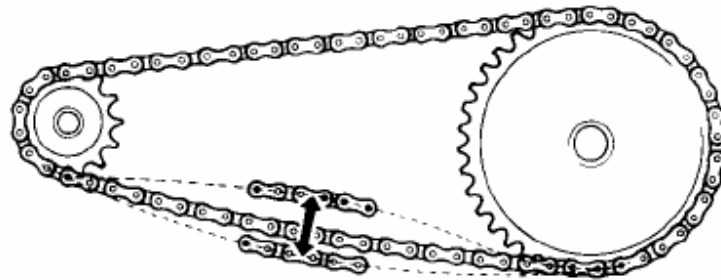
OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

Regulacja luzu łańcucha napędowego



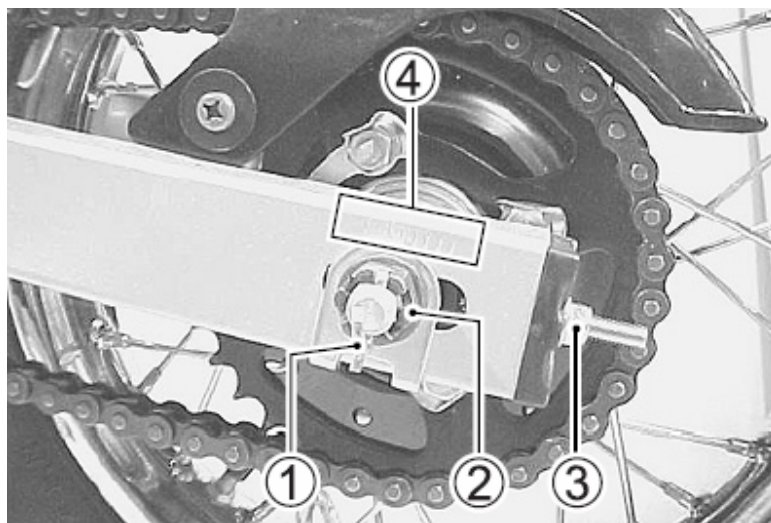
35 – 40 mm

Należy zmierzyć luz łańcucha w środku pomiędzy dwoma zębatkami. Luz łańcucha powinien wynosić w środku między dwoma zębatkami 35 – 40 mm.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.



Luz łańcucha ustaw w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Wyciągnij zawleczkę (1) i poluzuj nakrętkę osi (2).
3. Naciągami łańcucha (3) z lewej i prawej strony ustaw specyfikowany luz łańcucha. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębatka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie. Po

ustawieniu luzu 35 – 40 mm zwisu łańcucha dokręć pewnie nakrętkę osi i załóż nową zawleczkę. Przeprowadź kontrolę ostateczną przeprowadzonej operacji.

Hamulce

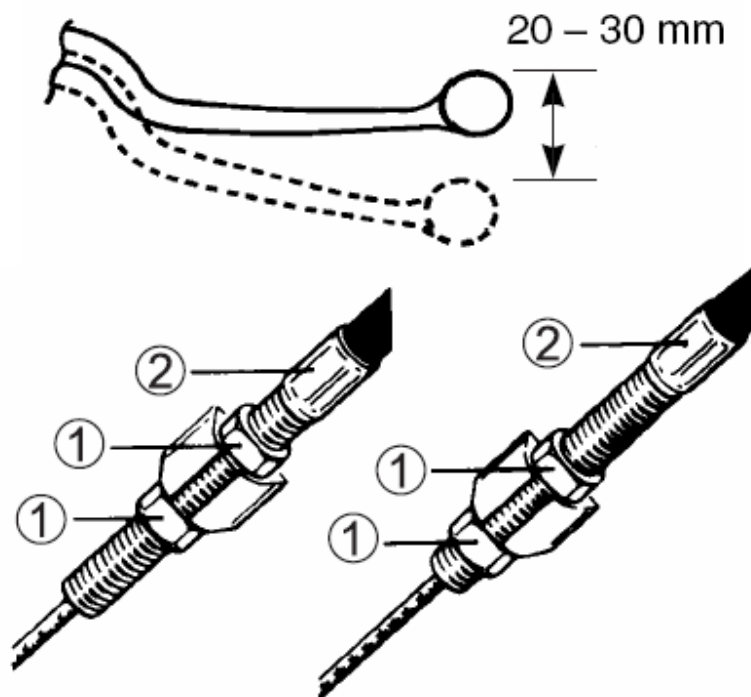
OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Zbyt duży luz dźwigni lub pedału hamulca pogorszy skuteczność hamulców i może doprowadzić do wypadku. Zbyt mały luz może być przyczyną stałego ocierania się okładzin hamulcowych o bęben hamulcowy, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia elementów układu hamulcowego.. Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca

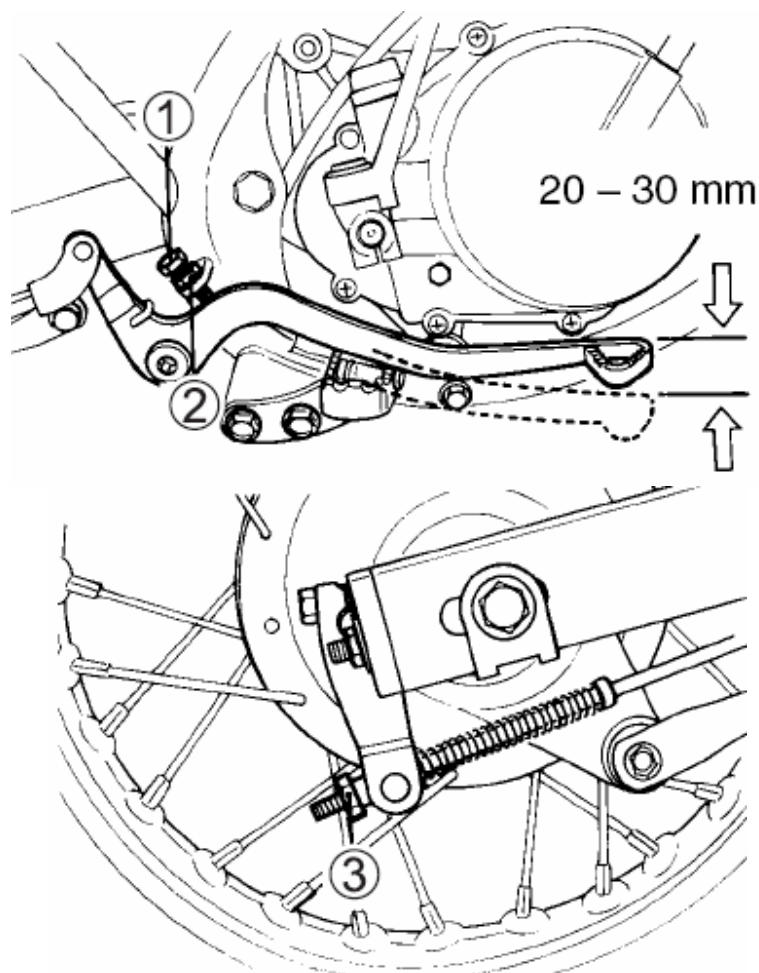


Luz dźwigni hamulca mierzony na jej końcu powinien w momencie jej lekkiego naciśnięcia wynosić 20 – 30 mm. Sprawdź luz dźwigni przed każdą jazdą i razie konieczności wyreguluj w następujący sposób:

1. Jeśli regulacja jest konieczna poluzuj obydwie przeciwnakrętki (1). Przez odpowiednie i wkręcanie lub wykręcanie przemieść koniec linki (2) tak, by uzyskać specyfikowany luz dźwigni.

2. Po regulacji unieś przednie koło obróć nim i sprawdź czy hamulce nie blokują obrotu koła. Skontroluj również, czy przy całkowicie naciśniętej dźwigni pozostaje odpowiedni luz pomiędzy dźwignią, a manetką gazu.

Regulacja hamulca tylnego

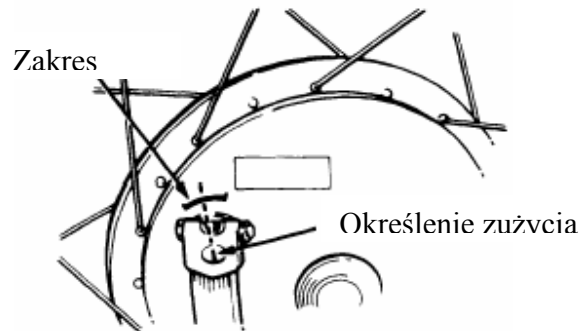


Przed regulacją skoku pedału hamulca należy najpierw ustawić jego prawidłowe położenie. Ustaw wygodne dla kierowcy położenie pedału luzując przeciwnakrętkę (2). Następnie ustaw położenie pedału śrubą ograniczającą (1) i dokręć przeciwnakrętkę (2). Wyreguluj skok pedału hamulca nakrętką regulacyjną (3), tak by wynosił on 20 – 30 mm.

Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

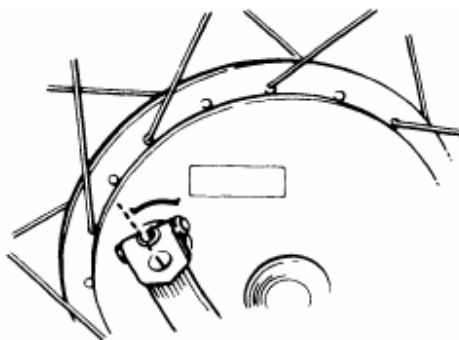
1. Sprawdzić, czy hamulec jest właściwie wyregulowany



Rys. A

Przedłużenie linii zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego zakresu.

2. Nacisnąć całkowicie pedał hamulca i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rys. A obszaru



Rys. B

Przedłużenie linii zużycia znajduje się poza dopuszczalnym zakresem.

3. Jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rys. B obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu warsztatowi Suzuki.

UWAGA

Jazda za zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku. Należy kontrolować stan hamulców przed każdą jazdą. Jeśli zużycie hamulców osiągnie oznaczony limit zwróć się do autoryzowanego serwisu w sprawie wymiany okładzin hamulcowych.

Opony

Przy przeglądach okresowych kontroluj ciśnienie w oponach i stan bieżników. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i zapewnienia długiej eksploatacji opon sprawdzaj ciśnienie częściej.

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą, kiedy opony motocykla są zimne.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

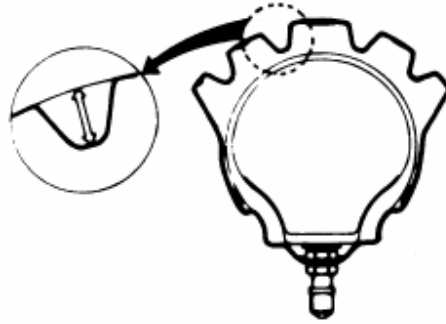
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach

| Opony | Ciśnienie |
|-------|----------------------------------------------|
| Przód | 1,0 kg/cm ² 14 psi 100 kPa |
| Tył | 1,25 kg/cm ² 18 psi 125 kPa |

Stan bieżników

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon zwiększa zdecydowanie niebezpieczeństwo wypadku i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Zalecana jest wymiana opon, gdy wysokość bieżnika jest mniejsza niż 4.0 mm



WAŻNE:

Opona osiąga dopuszczalne zużycie zanim wyznaczniki zużycia opony nadlane w bieżniku wejdą w kontakt z podłożem

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

| | Przód | Tył |
|----------------|-------------------------|-------------------------|
| Rozmiar | 2.50 – 14 4PR | 3.00 – 12 4PR |
| Typ | IRC Motocross GS-45F | IRC Motocross GS-45F |

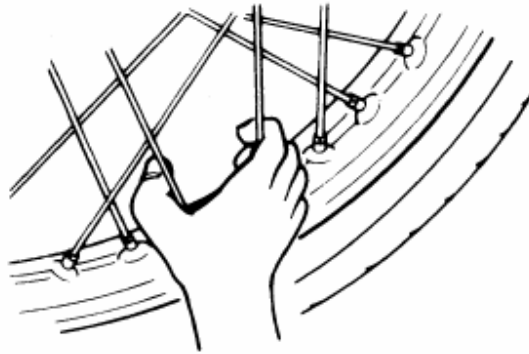
Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem

Napięcie szprych



Szprychy należy regularnie dociągać razem z połączeniami gwintowymi i śrubami nadwozia. Należy stosować się do zaleceń planu przeglądów.

Napięcie szprych można skontrolować ściskając palcami dwie sąsiednie szprychy ku sobie. Jeżeli szprycha jest prawidłowo dociągnięta to wygnie się ona tylko lekko i sprężycie.

Napięcie szprych można również sprawdzić przy pomocy metalowego pręta uderzając nim lekko w szprychę - powinna ona odezwać się głucho.

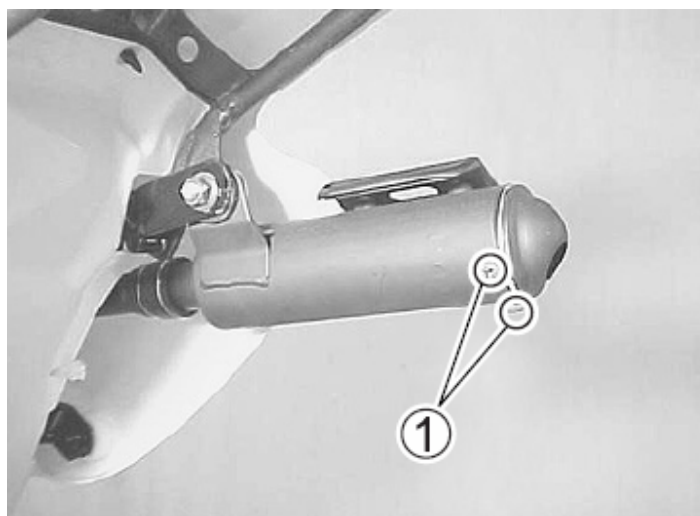
Szprychy należy dociągać równomiernie i z wyczuciem. Zbyt mocno dociągnięte mogą zdeformować obręcz. Z tego właśnie powodu najlepiej prace te zlecić dealerowi Suzuki.

Osadnik sadzy

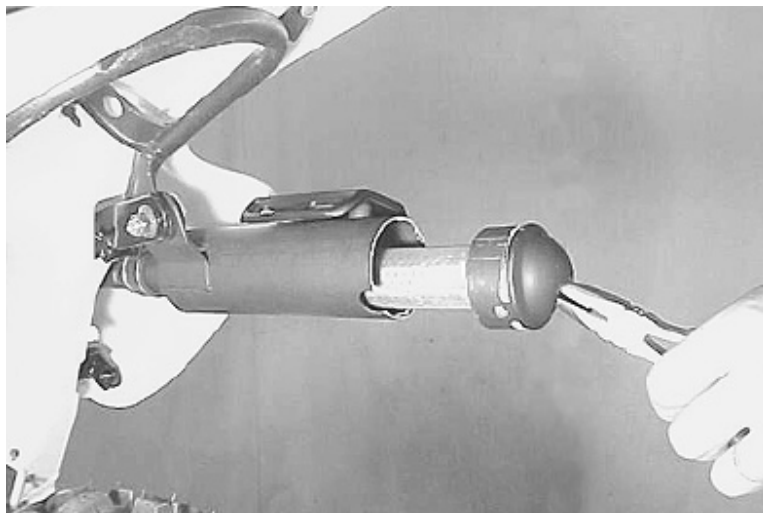
Aby zapewnić prawidłową pracę układu wydechowego należy okresowo czyścić osadnik sadzy usytuowany w tłumiku. Osadnik należy czyścić zgodnie z grafikiem przeglądów okresowych.

OSTRZEŻENIE

Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Zaczekaj z pracami przy motocyklu do momentu, aż tłumik ostygnie.



1. Odkręć śruby (1).



2. Zdemontuj osadnik sadzy.



3. Przy pomocy szczotki drucianej usuń sadzę z siatki osadnika. Należy zachować ostrożność by nie uszkodzić siatki. Sprawdź siatkę osadnika pod kątem dziur i nadtopień. Uszkodzony wymień na nowy.
4. Zamontuj ponownie osadnik i dokręć prawidłowo śruby mocujące.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu paliwowego
Kontrola układu zapłonowego

78
79

Usterki i ich usuwanie

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpisz do samodzielnego diagnozowania usterek.

Poniższe informacje mogą być pomocne przy weryfikowaniu prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu paliwowego

- 1) Należy upewnić się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku.
- 2) Sprawdź, czy kranik paliwa jest w położeniu ON.
- 3) Sprawdź przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
 - a) Ustaw kranik paliwa w pozycji OFF
 - b) Odkręć śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem) i spuść paliwo do przygotowanego uprzednio pojemnika.

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie palić tytoniu
- Wycierać od razu wszystkie zacieki
- Unikać wdychania oparów
- Trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

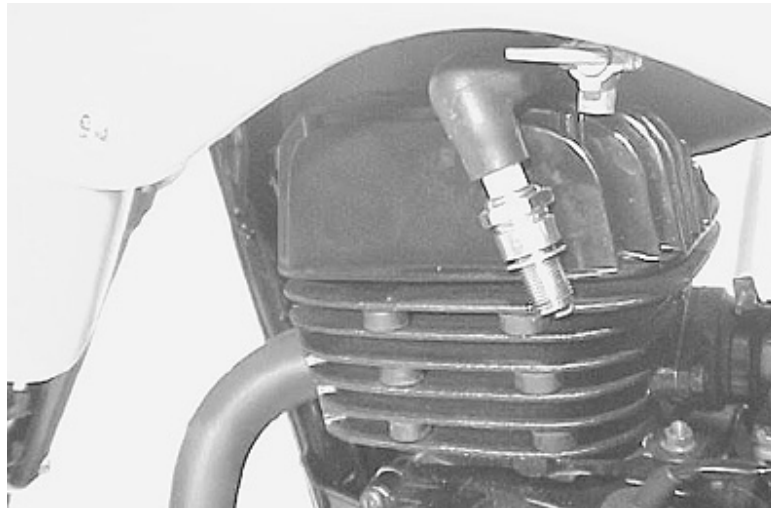
- c) Dokręć śrubę spustową.
- d) Ustaw kranik paliwa w pozycji „ON” na kilka sekund, a następnie ponownie go zakręć.
- e) Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy paliwo dotarło do gaźnika.
- f) Jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie uruchom rozrusznik nożny. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tej próby grozi porażeniem prądem. Świecę należy trzymać za pośrednictwem materiału izolacyjnego. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca. Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ grozi to zapaleniem się oparów paliwa w cylindrze.



Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
3. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie pojazdu

| | |
|---------------------------------------------------|----|
| <i>Przechowywanie motocykla</i> | 59 |
| <i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i> | 82 |

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo

- Zbiornik paliwa opróżnić przy pomocy pompy lub syfonu.
- Kranik paliwa przestawić do pozycji OFF i spuścić paliwo z komory pływakowej gaźnika

OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są łatwopalne i toksyczne. Źle obchodząc się z paliwem możesz ulec podpaleniu bądź zatruciu.

Spuszczając paliwo z gaźnika należy:

- Wyłączyć silnik, trzymać źródła ognia, iskier i ciepła z daleka.
- Spuścić paliwo na zewnątrz bądź w dobrze przewietrzanym pomieszczeniu.
- Nie pal tytoniu.
- Rozlane paliwo zetrzyj natychmiast.
- Unikaj wdychania oparów paliwa.
- Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.
- Zabezpiecz prawidłowo spuszczone paliwo.

Silnik

- Olej przekładniowy starannie i całkowicie spuścić. Przekładnię napełnić nowym olejem, aż do otworu wlewowego.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obróć kilkakrotnie tylnym kołem, obracając tym samym wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świecę zapłonową.
- Całkowicie spuść olej z przekładni. Następnie napełnij przekładnię olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- Nasmaruj wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób, w jaki opisano to powyżej
- Przeprowadź „Kontrolę przed jazdą” wg procedury opisanej w niniejszej instrukcji.



| |
|----------------------------------------------|
| DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI JR80 |
|----------------------------------------------|

| |
|-------------------------|
| WYMIARY I CIĘŻAR |
|-------------------------|

| | |
|----------------------------|---------|
| Długość całkowita | 1540 mm |
| Szerokość całkowita | 730 mm |
| Wysokość całkowita | 915 mm |
| Rozstaw kół | 1050 mm |
| Prześwit | 195 mm |
| Ciężar motocykla „suchego” | 58 kg |

| |
|---------------|
| SILNIK |
|---------------|

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Typ | 2-suwowy, chłodzony powietrzem |
| Ilość cylindrów | 1 |
| Średnica cylindra | 49.0 mm |
| Skok tłoka | 42.0 mm |
| Pojemność skokowa | 79 cm ³ |
| Stopień sprężania | 6.8 : 1 |
| Gaźnik | 1, Mikuni VM20 |
| Filtr powietrza | z wkładem z pianki poliuretanowej |
| System rozruchu | Nożny |
| System smarowania | Suzuki CCI |

| |
|-----------------------------|
| PRZENIESIENIE NAPĘDU |
|-----------------------------|

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Sprzęgło | Wielotarczowe, w kąpielii olejowej |
| Skrzynia biegów | 5-biegowa |
| Schemat zmiany biegów | 1 w dół, 4 do góry |
| Przełożenie reduktora | 3.842 (73/19) |
| Przełożenia biegów | 2.333 (35/15) |
| 2 | 1.684 (32/19) |
| 3 | 1.318 (29/22) |
| 4 | 1.083 (26/24) |
| 5 | 0.923 (24/26) |
| Przekładnia główna | 2.833 (34/12) |
| Łańcuch | DID 428, 96 ogniw |

| RAMA | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Przednie zawieszenie | widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe |
| Tylne zawieszenie | wahacz wleczony |
| Skok przedniego zawieszenia | 100 mm |
| Skok koła tylnego | 110 mm |
| Kąt skrętu kierownicy | 43° (w lewo i w prawo) |
| Kąt główki ramy | 28°00' |
| Wybieg | 75 mm |
| Promień zawracania | 1.6 m. |
| Przedni hamulec | Bębnowy |
| Tylne hamulec | Bębnowy |
| Rozmiar opony przedniej | 2.50 – 14 4PR, dętkowa |
| Rozmiar opony tylnej | 3.00 – 12 4PR, dętkowa |

| WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Zapłon | Elektroniczny (CDI) |
| Świeca zapłonowa | NGK BPR7ES lub DENSO W22ESR |

| POJEMNOŚCI | |
|-------------------------------|--------|
| Zbiornik paliwa | 4.1 l |
| Zbiornik oleju silnikowego | 0.9 l |
| Wymiana oleju przekładniowego | 650 ml |

Wykonano na podstawie:
 Suzuki owner's manual
 JR80K6
 SUZUKI MOTOR POLAND
 Maj 2006

Indeks alfabetyczny

D

| | |
|-------------------------------|----|
| <i>Dane techniczne</i> | 83 |
| <i>Docieranie</i> | 48 |
| <i>Dźwignia ssania</i> | 19 |
| <i>Dźwignia zmiany biegów</i> | 3; |

F

| | |
|------------------------|----|
| <i>Filtr powietrza</i> | 59 |
|------------------------|----|

G

| | |
|--------------------------|----|
| <i>Gaśnięcie silnika</i> | 79 |
| <i>Gaźnik</i> | 63 |

H

| | |
|----------------|----|
| <i>Hamulce</i> | 6: |
|----------------|----|

J

| | |
|-------------------------------|----|
| <i>Jazda po wzniesieniach</i> | 53 |
|-------------------------------|----|

K

| | |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| <i>Kontrola przed jazdą</i> | 48 |
| <i>Kontrola układu paliwowego</i> | 78 |
| <i>Kontrola układu zapłonowego</i> | 79 |
| <i>Korek wlewu paliwa</i> | 36 |
| <i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa</i> | 6 |
| <i>Kranik paliwa</i> | 37 |

L

| | |
|---------------------------------------|----|
| <i>Lewy uchwyt kierownicy</i> "....." | 35 |
|---------------------------------------|----|

Ł

| | |
|-------------------------|----|
| <i>Łańcuch napędowy</i> | 67 |
|-------------------------|----|

M

| | |
|--------------------|---|
| <i>Modyfikacje</i> | 8 |
|--------------------|---|

N

| | |
|---------------------------------|----|
| <i>Napięcie szprych</i> "....." | 75 |
| <i>Nóżka boczna</i> | 42 |

O

| | |
|-----------------------|----|
| Olej przekładniowy | 46 |
| Olej silnikowy | 46 |
| Opony | 73 |
| Osadnik sadzy "....." | 75 |

P

| | |
|----------------------------------------------------|----|
| Paliwo | 45 |
| Pedał hamulca tylnego | 42 |
| Plan przeglądów | 57 |
| Położenie numeru seryjnego | 8 |
| Pompa oleju | 63 |
| Poziom oleju silnikowego | 38 |
| Prawy uchwyt kierownicy "....." | 35 |
| Przechowywanie motocykla | 7; |
| Przewód paliwowy | 62 |
| Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju "....." | 82 |
| Punkty smarowania | 57 |

R

| | |
|-------------------------------------|----|
| Reguły bezpiecznej jazdy | 4; |
| Regulacja linki gazu | 63 |
| Regulacja sprzęgła | 65 |
| Regulacja zawieszenia tylnego | 43 |
| Rozmieszczenie elementów sterowania | 10 |
| Rozruch silnika "....." | 4; |
| Rozrusznik nożny | 3; |
| Ruszanie | 4; |

S

| | |
|----------|----|
| Sprzęgło | 65 |
|----------|----|

Ś

| | |
|------------------|----|
| Świeca zapłonowa | 58 |
|------------------|----|

U

| | |
|------------------------|----|
| Usterki i ich usuwanie | 78 |
|------------------------|----|

Z

| | |
|--------------------------|----|
| Zalecane obroty silnika | 48 |
| Zatrzymanie i parkowanie | 53 |
| Zestaw narzędzi | 57 |
| Zmiana biegów | 52 |