

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI JR50

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

Ważna informacja

Ostrzeżenie dla właściciela JR50.

Motocykl ten zaprojektowany został do określonego rodzaju użytkowania. Przeczytaj uważnie instrukcje i zapamiętaj następujące punkty:

- Motocykl ten przeznaczony jest do jazdy terenowej i nie powinien być używany na drogach publicznych.
- Zaprojektowany został dla jednej osoby i nie jest przystosowany do przewożenia pasażera. Maksymalne obciążenie wynosi 30 kg.
- Podczas eksploatacji wymagany jest nadzór rodziców.
- Przed użyciem pojazdu rodzic i kierowca powinien zawsze przeprowadzić procedurę „Kontrola przed jazdą”
- Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów okresowych.
- Nie dotykaj ruchomych i gorących elementów.
- Motocyklista powinien zakładać do jazdy terenowej odpowiedni ubiór ochronny.
- Prowadź motocykl bezpiecznie, nie stwarzając zagrożenia dla innych.
- Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj rozdział „Reguły bezpiecznej jazdy”

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Informacja dla rodziców

Aby zapewnić bezpieczną jazdę młodemu kierowcy niezbędny jest ciągły nadzór rodziców. Aby upewnić się, że motocykl jest prawidłowo i bezpiecznie eksploatowany i serwisowany proszę zapamiętać ograniczenia wskazane na naklejce umieszczonej na tylnym błotniku oraz w instrukcji obsługi. To jest twoim obowiązkiem.

Pod uwagę należy wziąć również poniższe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

- Nadzoruj jazdę tym motocyklem cały czas.
- Nie pozwól na jazdę przekraczającą możliwości kierowcy.
- Użytkowanie motocykla powinno być kontrolowane przez rodziców na podstawie wieku (niezalecane dla dzieci poniżej 7 roku życia), psychiki, zdolności psychotechnicznych.
- Oceniaj sytuacje niebezpieczne i poinstruuuj młodemu kierowcę, aby i on potrafił ocenić poziom ryzyka.
- Przed rozpoczęciem użytkowania przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Zapoznaj się z elementami sterowania i obsługi motocykla oraz wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa i serwisowania. Przekaż kierowcy powyższe informacje i sprawdź, czy je zrozumiał i zapamiętał.
- Przed pierwszą jazdą upewnij się, że kierowca zapoznał się z elementami obsługi i działaniem motocykla. Suzuki zaleca, by pierwsze jazdy przeprowadzone zostały na otwartej, bezpiecznej przestrzeni, tak by kierowca miał możliwość oswojenia się z pojazdem.
- By zapewnić bezpieczne użytkowanie przed każdą jazdą przeprowadzaj codzienną kontrolę razem z kierowcą. Sprawdź w szczególności:
 - Hamulce
 - Działanie przepustnicy (płynne otwieranie i samoczynne zamykanie)
 - Działanie elementów sterowania
 - Połączenia układu zasilania
 - Ciśnienie powietrza w oponach
 - Poziom oleju i paliwa
 - Stan ogólny

- Upewnij się, że jeździec założył kask, gogle i ubiór ochronny (rękawice, mocne spodnie, kurtkę, odpowiednie buty, ochraniacze)
- Motocykl ten nie może być nigdy używany na drogach publicznych.
- Przeznaczony jest on wyłącznie dla jednej osoby o maksymalnym ciężarze 30 kg.
- Pamiętaj o przeglądach okresowych. Twój dealer Suzuki jest odpowiednio przeszkolony i wyposażony w celu zapewnienia prawidłowej opieki serwisowej.
- Do transportu motocykla spuść paliwo z gaźnika.
- Ostrzeż kierowcę i inne osoby w pobliżu pojazdu, aby nie dotykały gorących i ruchomych części takich jak silnik i układ wydechowy.
- Nie modyfikuj układu wydechowego. Został on tak skonstruowany, by zapewnić maksymalne osiągi bez nadmiernego hałasu.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	6
<i>Instruuując młodego kierowcę</i>	9
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	13
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju</i>	30
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	33
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	36
<i>Przeglądy okresowe</i>	44
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	61
<i>Przechowywanie pojazdu</i>	65
<i>Dane Techniczne</i>	68
<i>Indeks</i>	70

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	7
<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	8

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Twój dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów. Może to być powodem utraty panowania nad pojazdem.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportujesz na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić własności jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy. Zmiany takie mogą być również nielegalne.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże postępowania zgodnie z zasadami zapewniającymi bezpieczeństwo kierowcy. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Motocykl ten nie jest skonstruowany i odpowiednio wyposażony do przewożenia pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym i goglach.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. Kask pomaga czaszce dziecka chronić jego inteligencję, pamięć, osobowość i życie. Wzrok dziecka jest równie ważny. Twoje dziecko musi ZAWSZE przed jazdą zakładać homologowany hełm i osłonę na oczy (gogle, maskę).

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Ubierz swoje dziecko w dobrej jakości strój motocyklowy składający się z rękawic, mocnych butów powyżej kostek, długich spodni i bluzy oraz kurtki.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla dla zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy, najlepiej na otwartym terenie bez przeszkód dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrza.

Instruuując młodego kierowcę

<i>Ważne wskazówki dla rodziców</i>	<i>10</i>
<i>Umiejętność obsługi</i>	<i>10</i>
<i>Ubiór</i>	<i>11</i>
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	<i>12</i>

Instruuje młodego kierowcę

Ważne wskazówki dla rodziców

Dzieci są niecierpliwe. Widok nowego motocykla podnieca ich wyobraźnię. Oczekiwania są czasem tak wielkie, że przesłaniają istotę wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Proszę przeczytać z dzieckiem tę instrukcję strona po stronie i pomóc mu zrozumieć nie tylko mechanizm działania, ale również zasady bezpiecznego korzystania.

Poniżej zamieszczone zostało 6 zasad niezbędnych do przekazania kierowcy przed rozpoczęciem treningu.



Umiejętność obsługi

Znać mechanizm

Zapamiętaj nazwę każdego elementu sterowania. Nazwy sugerują funkcję. Poznaj zasadę działania od silnika do kół. Naucz się kolejności czynności kontrolnych opisanych w „Kontroli przed jazdą”. Zaleca się, by rodzic zademonstrował przykładową obsługę.

OSTRZEŻENIE:

Niekompletne zrozumienie obsługi motocykla prowadzi do zagrożenia. Nieprawidłowo kierowany motocykl może spowodować wypadek. Upewnij się, że młody kierowca nauczył się doskonale. Pozwól dziecku zademonstrować nauczone czynności.

Powtórz wszystko przed pierwszą jazdą

Pozwól młodemu kierowcy ustawić motocykl i spróbuj powtórki. Zwróć uwagę jak on/ona operuje elementami sterowania (zwłaszcza gazem i hamulcem). Upewnij się, że oznaczenie biegów i kolejność przełączania zostały doskonale zapamiętane. Niezmiernie ważne jest płynne i równoczesne używanie przedniego i tylnego hamulca.

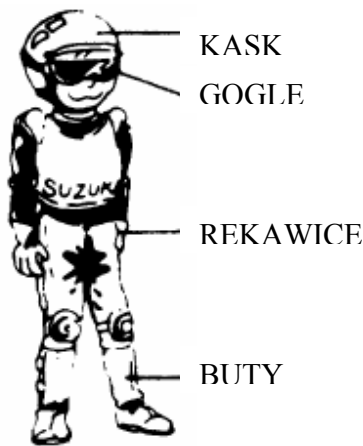
Naucz techniki startu stojącego i zatrzymania z użyciem hamulców.

Ćwiczenie czyni mistrzem. Powtarzając za tobą, pozwól młodemu kierowcy wielokrotnie wykonać niezbędne czynności, do chwili, aż upewnisz się, że dziecko dobrze nauczyło się zwyczajów i techniki.

OSTRZEŻENIE:

Kierowanie motocyklem bez prawidłowych instrukcji stwarza zagrożenie. Ryzyko wypadku wzrasta jeśli nie nauczysz dziecka prawidłowych zachowań w różnych sytuacjach i w różnym terenie. Do ćwiczeń wybierz płaski teren, wyłączony z ruchu i wystarczająco duży, by zapewnić jazdę z uruchomionym silnikiem. Wdrażaj młodego kierowcę stopniowo.

Ubiór



Jak podano już wcześniej minimalny, akceptowalny ubiór do jazdy motocyklem zawiera: kask, rękawice, buty, gogle i kurtkę. Pewne wskazówki do ubioru zamieszczone są poniżej:

Włóż proste ubranie.

Luźny ubiór jest niebezpieczny podczas jazdy. Luźne paski, szaliki i ozdoby odzieży mogą stwarzać zagrożenie.

Zakładaj dobrze osłaniający ubiór

Nie jeźdź w krótkich spodenkach i krótkim rękawie. Zakładając ubiór zasłaniający kończyny unikniesz również otarć. Off roadowe rękawice i buty za kostkę ochronią ręce i stopy. Znaczna część zmęczenia jazdą wynika z wychłodzenia organizmu. Prawidłowy ubiór utrzyma odpowiednią ciepłotę organizmu.

Zakładaj elastyczny ubiór.

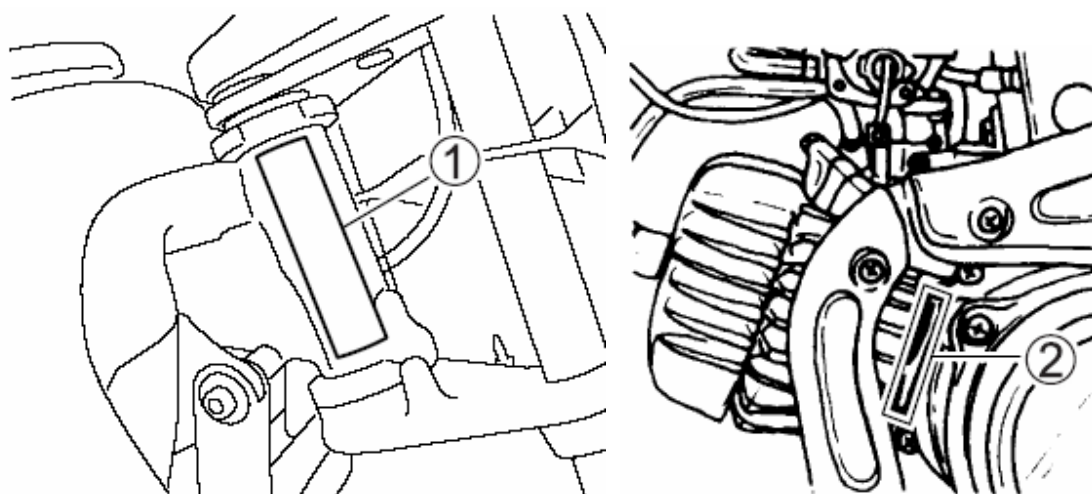
Upewnij się, że kolana i łokcie nie są usztywnione, a ruchy korpusu nie są ograniczone. Swobodny ruch ciała jest podstawą bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem bez założenia homologowanego kasku, osłony na oczy i ubioru ochronnego zwiększa ryzyko poważnych obrażeń i śmierci w razie wypadku.

Zawsze zakładaj homologowany kask motocyklowy o dopasowanym rozmiarze, gogle lub maskę, rękawice, buty, spodnie i koszulę z długim rękawem oraz kurtkę.

Położenie numeru seryjnego.



Numery te niezbędne są do zamawiania części zamiennych i uzyskania informacji serwisowych. Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy jak pokazano to na rysunku. Numer seryjny silnika (2) znajduje się na lewej obudowie skrzyni korbowej.

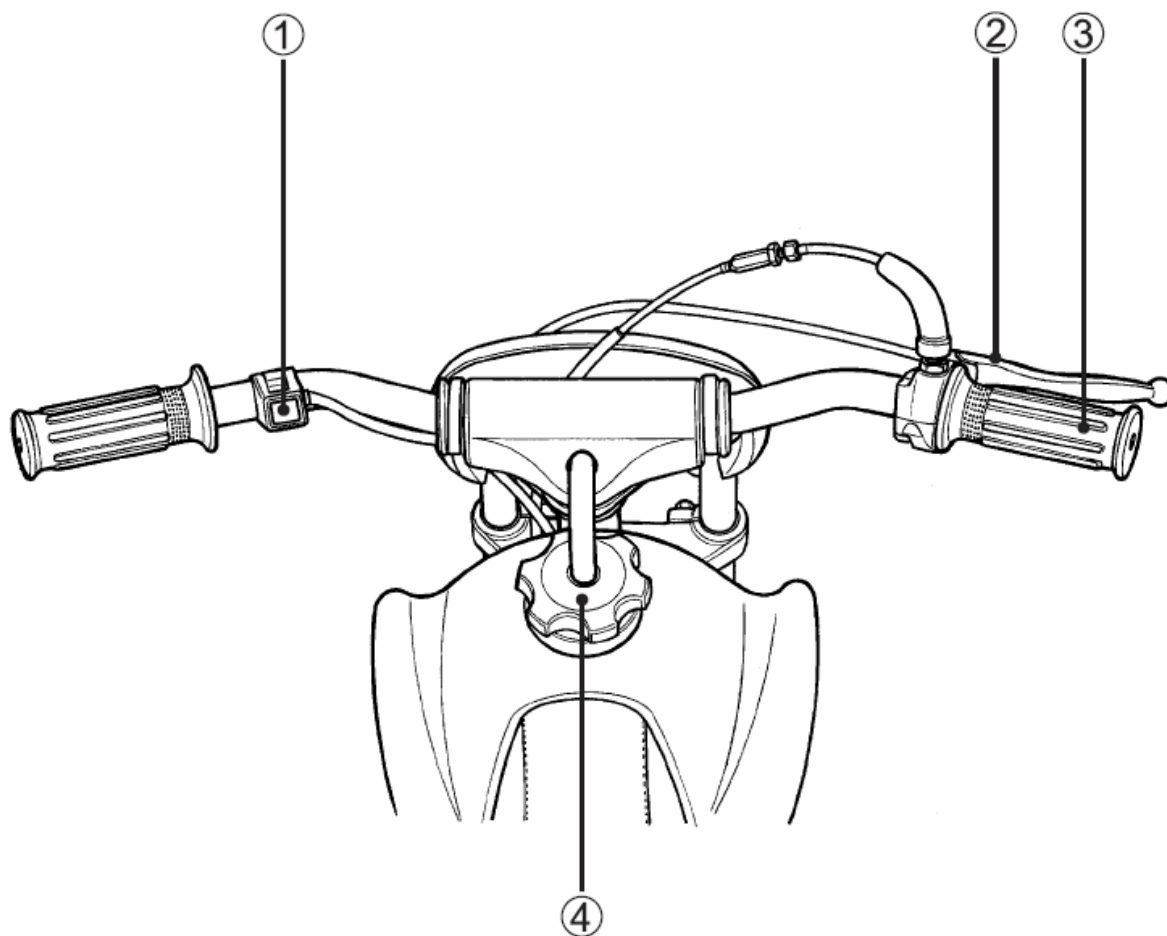
Dla przyszłych potrzeb wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy	
Nr. silnika	

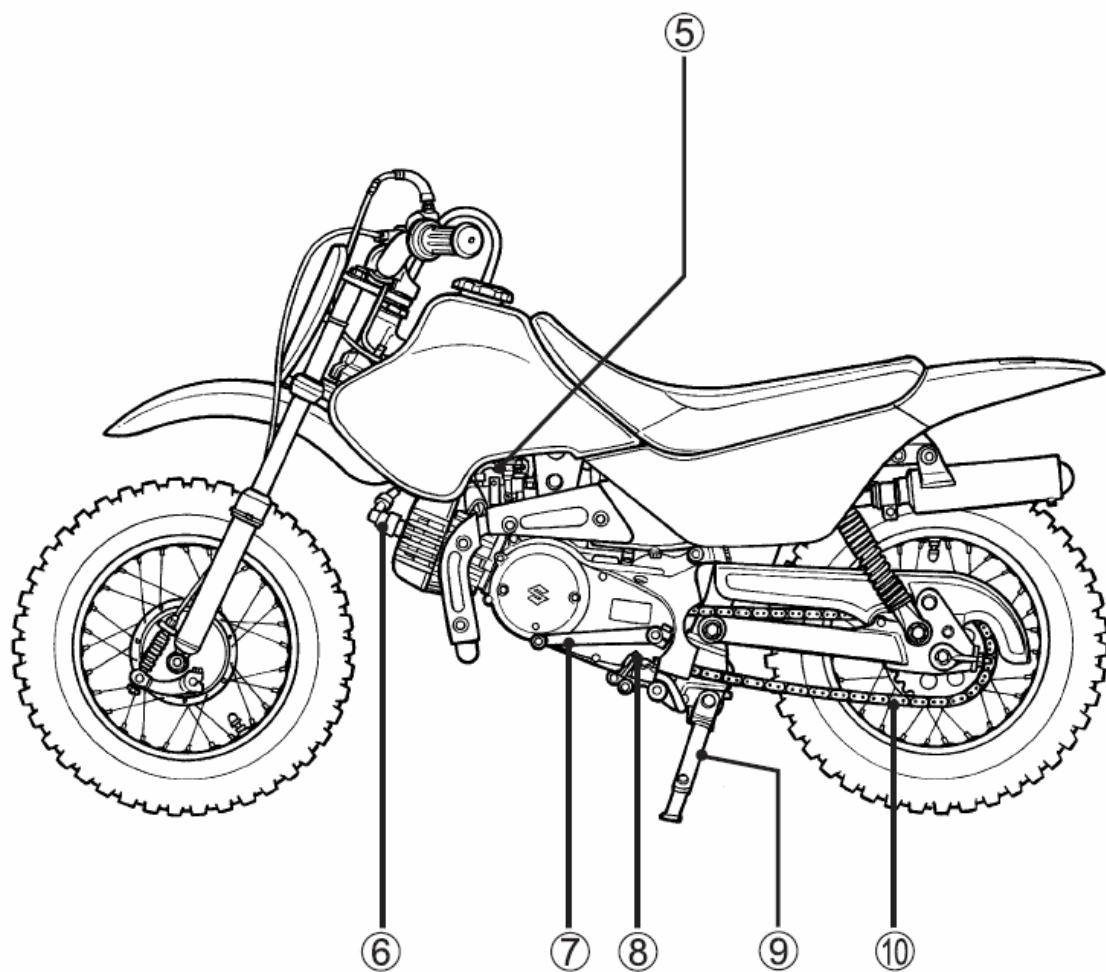
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>14</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>17</i>
<i>Ogranicznik otwarcia przepustnicy</i>	<i>18</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>18</i>
<i>Kranik</i>	<i>19</i>
<i>Poziom oleju silnikowego</i>	<i>20</i>
<i>Układ zimnego rozruchu</i>	<i>21</i>
<i>Rozrusznik nożny</i>	<i>22</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>22</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>23</i>
<i>Nóżka boczna</i>	<i>23</i>
<i>Podkładka redukująca moc</i>	<i>24</i>
<i>Demontaż podkładki redukującej moc</i>	<i>24</i>
<i>Regulacja wysokości siedziska</i>	<i>26</i>

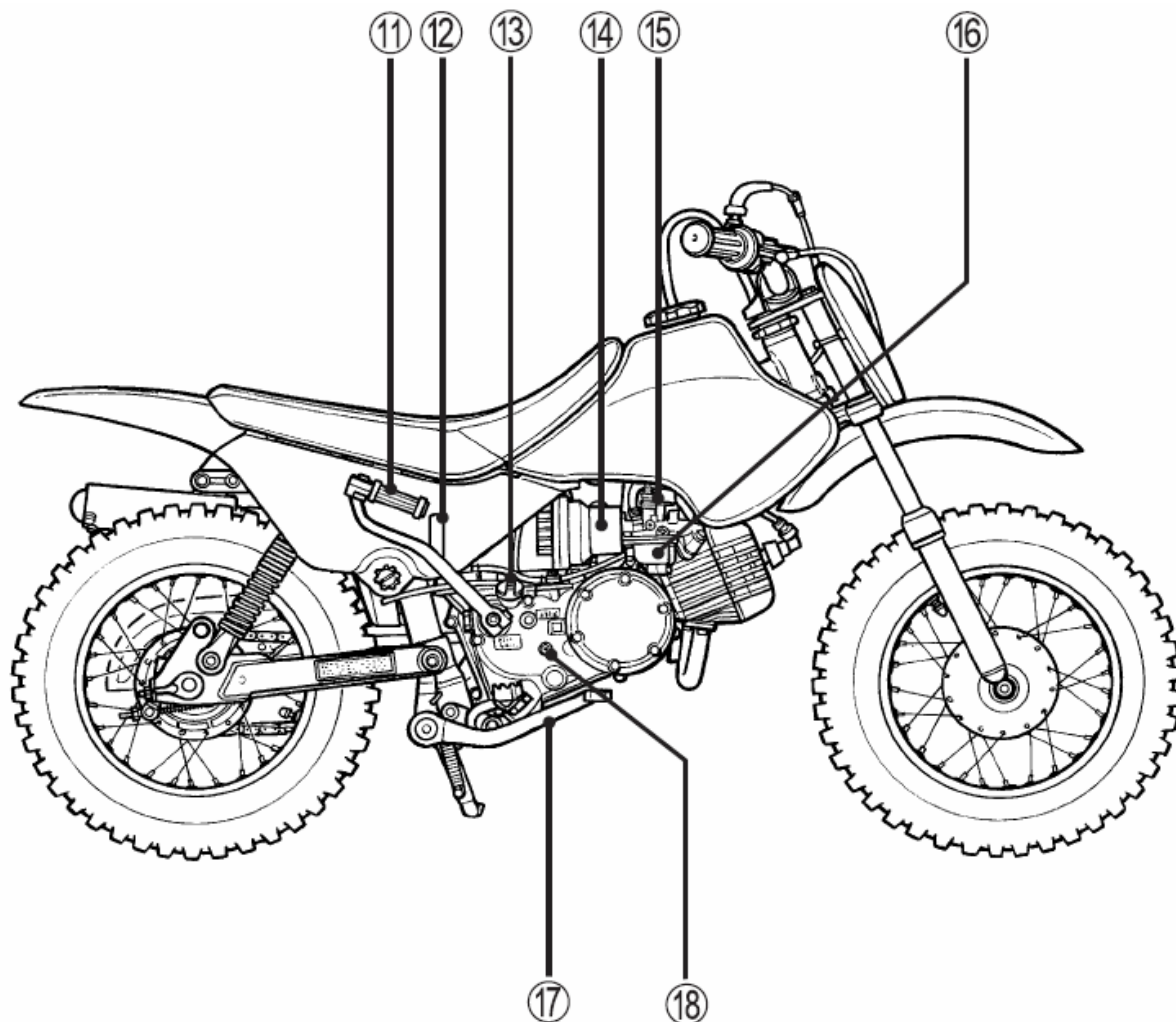
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Wyłącznik silnika
2. Dźwignia hamulca przedniego
3. Manetka gazu
4. Korek wlewu paliwa

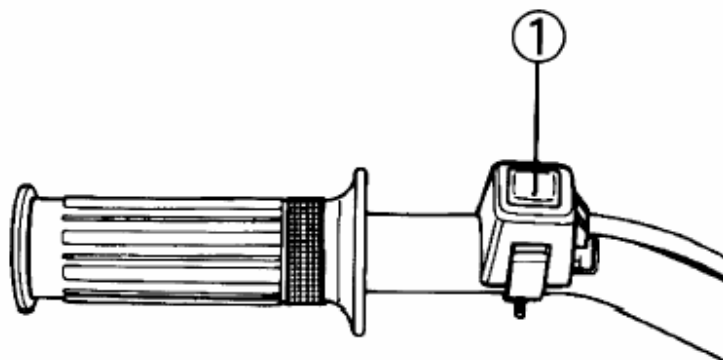


- 5 Kranik paliwa
- 6. Świeca zapłonowa
- 7. Dźwignia zmiany biegów
- 8. Podnóżek
- 9. Nóżka boczna
- 10. Łańcuch napędowy



- 11. Rozrusznik nożny.
- 12. Okienko kontroli poziomu oleju silnikowego.
- 13. Korek wlewu oleju przekładniowego.
- 14. Filtr powietrza.
- 15. Dźwignia ssania.
- 16. Gaźnik.
- 17. Pedał hamulca tylnego.
- 18. Śruba poziomu oleju przekładniowego.

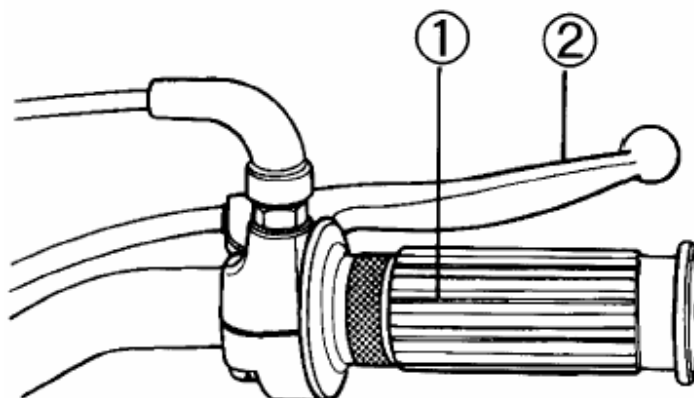
Lewy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Nacisnąć przycisk w celu wyłączenia silnika.

Prawy uchwyt kierownicy



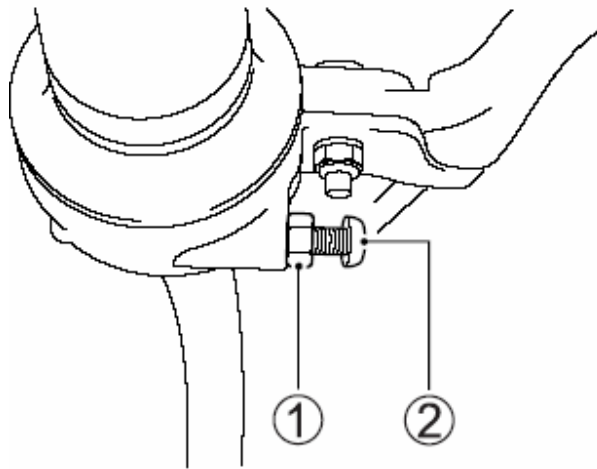
Manetka gazu (1)

Położenie manetki gazu determinuje prędkość obrotową silnika. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie obrotów. Od siebie zaś ich zmniejszenie.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni.

Ogranicznik otwarcia przepustnicy



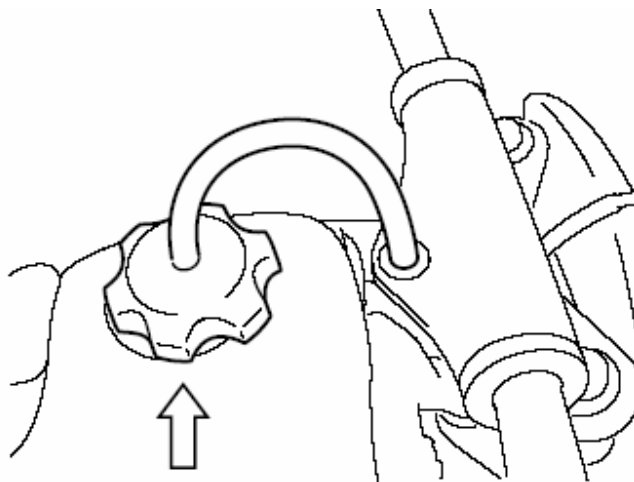
Wykorzystaj ogranicznik do zapewnienia bezpiecznego otwarcia przepustnicy. Wyreguluj ogranicznik w zależności od umiejętności i doświadczenia kierowcy.

Aby wyregulować ogranicznik należy:

1. Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
2. Śrubę regulacyjną (2) wkręć, aby zmniejszyć otwarcie przepustnicy lub wykręć, by je odpowiednio zwiększyć.
3. Dokręć nakrętkę kontruującą (1).

Kiedy wymagana jest maksymalna moc silnika wykręć śrubę z przeciwnakrętką całkowicie, a otwór zabezpiecz korkiem (śruba: 5x5mm)

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć zbiornik paliwa zdejmij przewód odpowietrzający z korka i odkręć korek. Po zamknięciu korka upewnij się, że przewód odpowietrzający jest prawidłowo zamocowany.

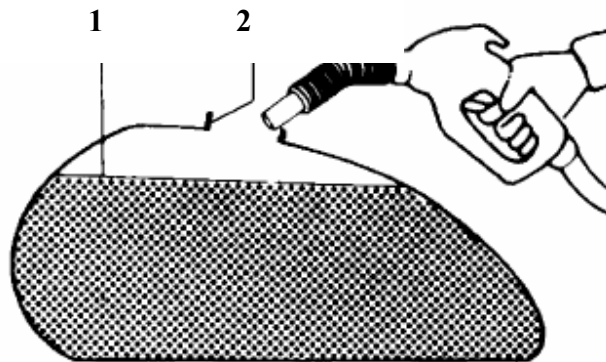
OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla



1. Poziom paliwa

2. Króciec wlewowy

Kranik paliwa

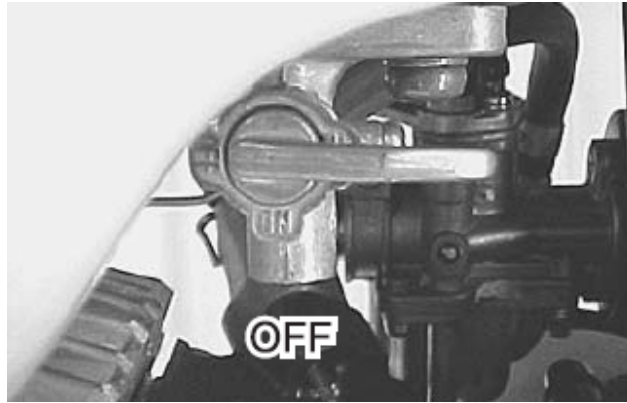
Motocykl ten posiada sterowany ręcznie kranik paliwa o dwóch pozycjach: "ON" (otwarte), "OFF" (zamknięte)

Pozycja "ON"



Położenie normalne przy użytkowaniu motocykla. Paliwo będzie płynąć z kranika w każdej sytuacji, kiedy poziom paliwa w gaźniku spadnie.

Pozycja "OFF"



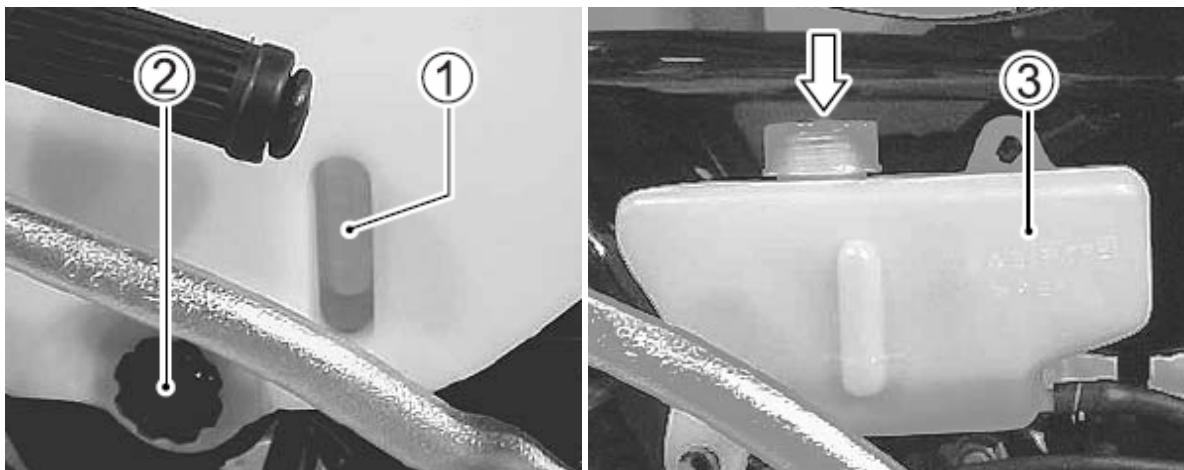
Jeżeli kranik znajduje się w pozycji "OFF", to silnik przestanie pracować po kilku minutach.

UWAGA:

Jeżeli pozostawisz kranik paliwa w pozycji "ON", to paliwo może przelać się do cylindra. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

Zawsze po wyłączeniu silnika ustaw kranik w położeniu zamkniętym (OFF).

Poziom oleju silnikowego



Zbiornik oleju silnikowego usytuowany jest pod prawą osłoną ramy. Sprawdź poziom oleju silnikowego przez okienko kontrolne (1) zanim uruchomisz silnik. Jeśli stwierdzisz poziom oleju poniżej okienka kontrolnego uzupełnij olej zgodnie z zaleceniami. Aby uzupełnić poziom oleju należy odkręcić korek (2), zdjąć osłonę ramy i odkręcić zbiornik oleju od ramy. Napełnij zbiornik olejem zgodnie ze specyfikacją. Pojemność zbiornika oleju wynosi 0,3 l.

Motocykl ten wyposażony jest w silnik dwusuwowy. Silniki takie w trakcie procesu spalania zużywają olej wraz z benzyną. Z tego powodu ważne jest, by kontrolować poziom oleju silnikowego przed każdą jazdą.

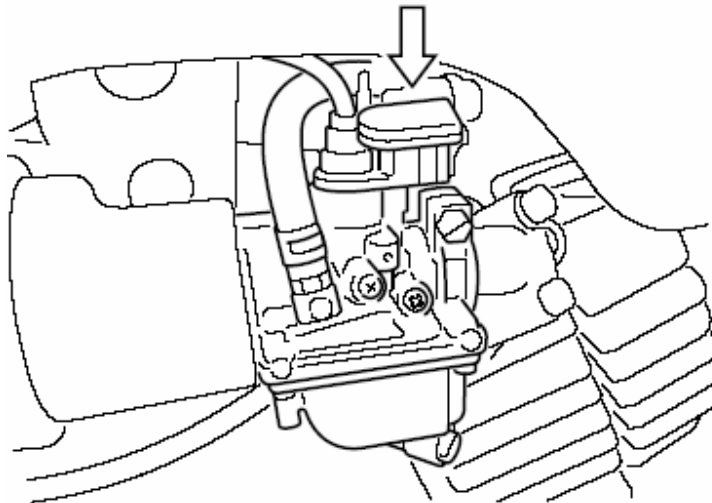
UWAGA:

Praca silnika bez wystarczającej ilości oleju doprowadzić może do poważnych uszkodzeń silnika, takich jak przegrzanie i zatarcie tłoka. Sprawdź zawsze poziom oleju przed uruchomieniem silnika.

UWAGA

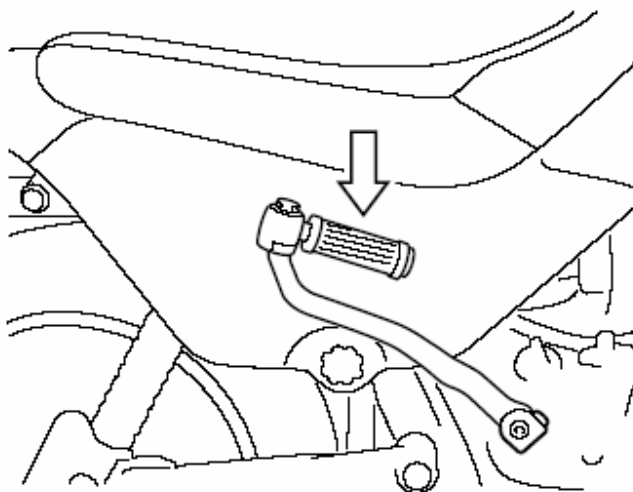
Stosowanie oleju niezgodnego z zaleceniami Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Używaj oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale: „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”

Układ zimnego rozruchu (dźwignia ssania)



Gaźnik tego motocykla wyposażony jest w system zimnego rozruchu (ssania), który ułatwia uruchomienie silnika. W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy nacisnąć w dół dźwignię ssania. Po uruchomieniu silnika cofnij dźwignię do połowy i rozgrzej silnik. Następnie wyłącz ssanie całkowicie. System ssania będzie działał tylko przy zamkniętej przepustnicy (zamkniętym gazie). Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z dźwigni ssania.

Rozrusznik nożny

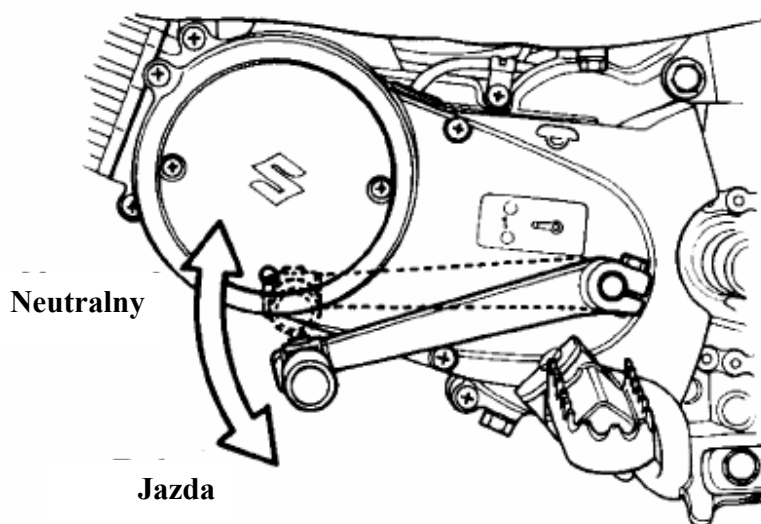


Motocykl ten wyposażony jest w rozrusznik nożny umieszczony z prawej strony silnika. Uruchomienie silnika następuje na biegu neutralnym przez mocne naciśnięcie dźwigni rozrusznika.

OSTRZEŻENIE

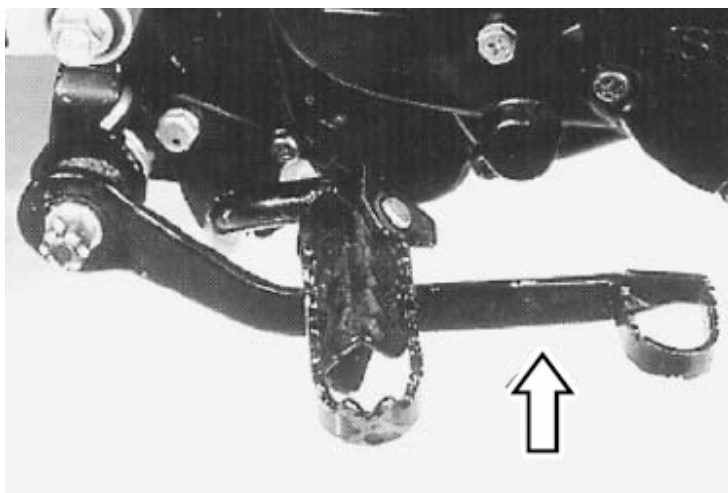
Nieprawidłowo złożona dźwignia rozrusznika może zakłócać obsługę motocykla. Po uruchomieniu silnika upewnij się, że dźwignia rozrusznika wróciła do położenia spoczynkowego.

Dźwignia zmiany biegów



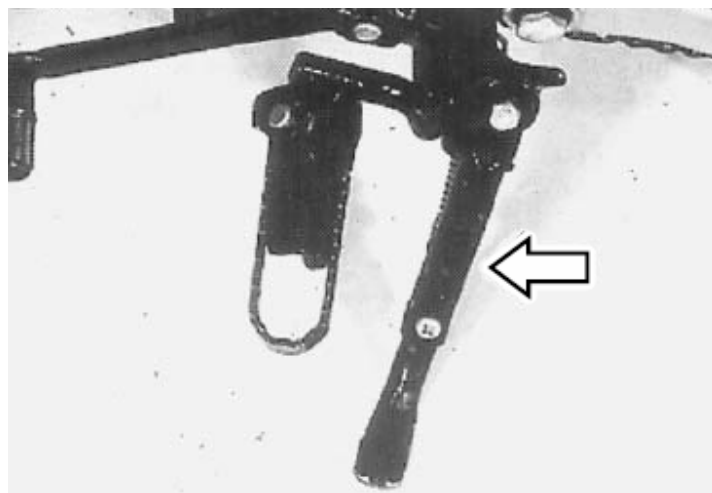
Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 1-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Aby prawidłowo włączyć bieg zamknij przed włączeniem biegu gaz. Unieś dźwignię, aby włączyć luz lub naciśnij by włączyć bieg.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Podkładka redukująca moc

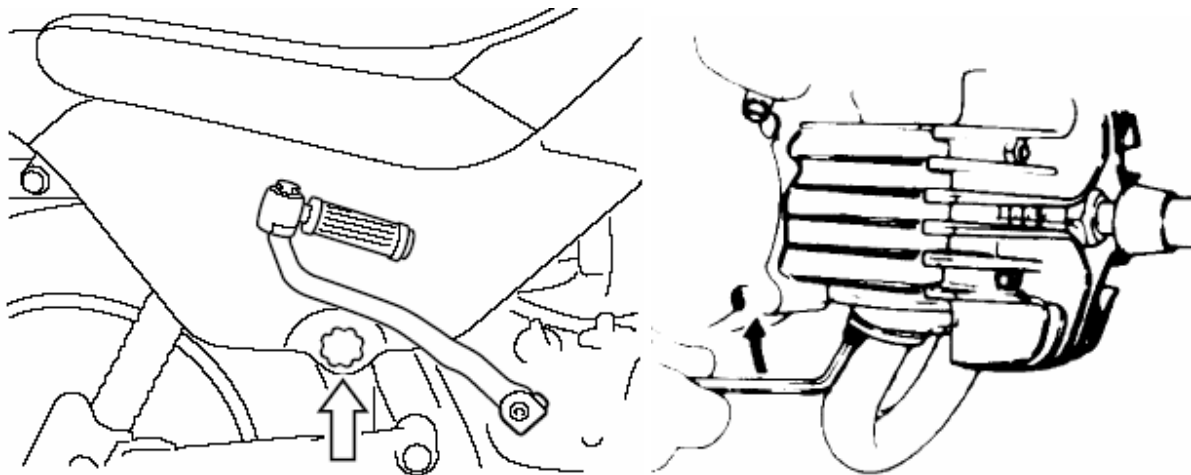
Podkładka redukuje osiągi silnika. Zapewnia to możliwość stopniowego rozwijania umiejętności kierowcy jeżdżącego z ograniczoną mocą silnika. Wyjęcie podkładki zapewnia uzyskanie pełnej mocy silnika.

OSTRZEŻENIE:

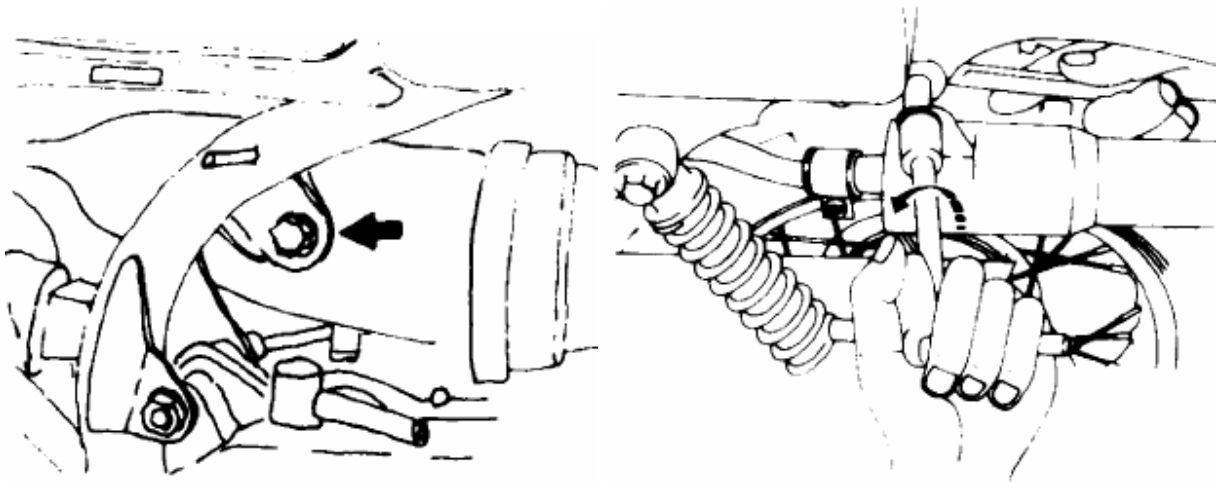
Demontaż podkładki przed osiągnięciem przez kierowcę wystarczających umiejętności stwarza zagrożenie. Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie doprowadzić może do wypadku.

Nie demontuj podkładki redukującej moc zanim młody kierowca nie uzyska wystarczających umiejętności kierowania JR50 z ograniczoną mocą.

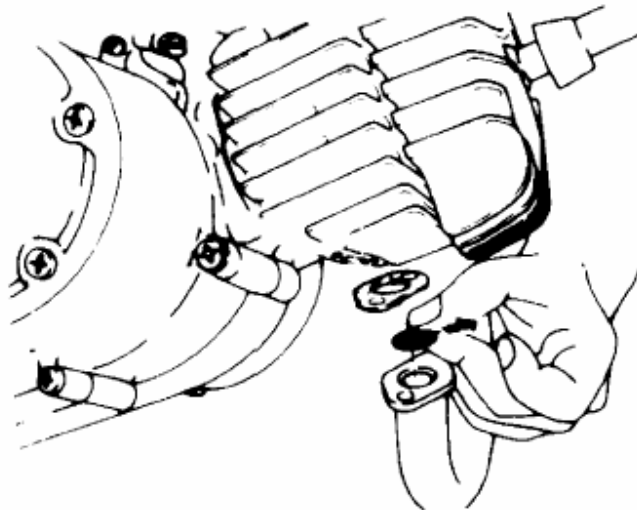
Demontaż podkładki redukującej moc



1. Odkręć pokrętkę i zdemontuj prawą osłonę ramy.
2. Odkręć dwie śruby zabezpieczające rurę wydechową. Zastosuj 5 mm klucz heksagonalny w kształcie litery „L”.
3. Odkręć zbiornik oleju



4. Odkręć śrubę mocującą tłumik. Znajduje się ona pośrodku maszyny. Zastosuj klucz 12 mm w kształcie litery „T”.
5. Stosując powyższy klucz oraz klucz płaski 12 mm odkręć śrubę mocującą drugi tłumik.



6. Zdejmij tłumik. Z kołnierza rury wydechowej zdemontuj podkładkę redukującą moc. Podkładka usytuowana jest wewnątrz kołnierza.
7. Zamontuj ponownie tłumik. Upewnij się, że uszczelka układu wydechowego jest w dobrym stanie (wymień uszczelkę, jeśli to konieczne).

OSTRZEŻENIE:

Gorący tłumik może oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika układ wydechowy jest tak gorący, że może oparzyć.
Zaczekaj, aż tłumik ostygnie.

Regulacja wysokości siedziska

Wysokość siedziska tego motocykla ustawić można w zależności od wzrostu kierowcy.

Ustawienie standardowe → **25 mm wyżej**

Jeśli zachodzi konieczność wyższego ustawienia siedziska należy:

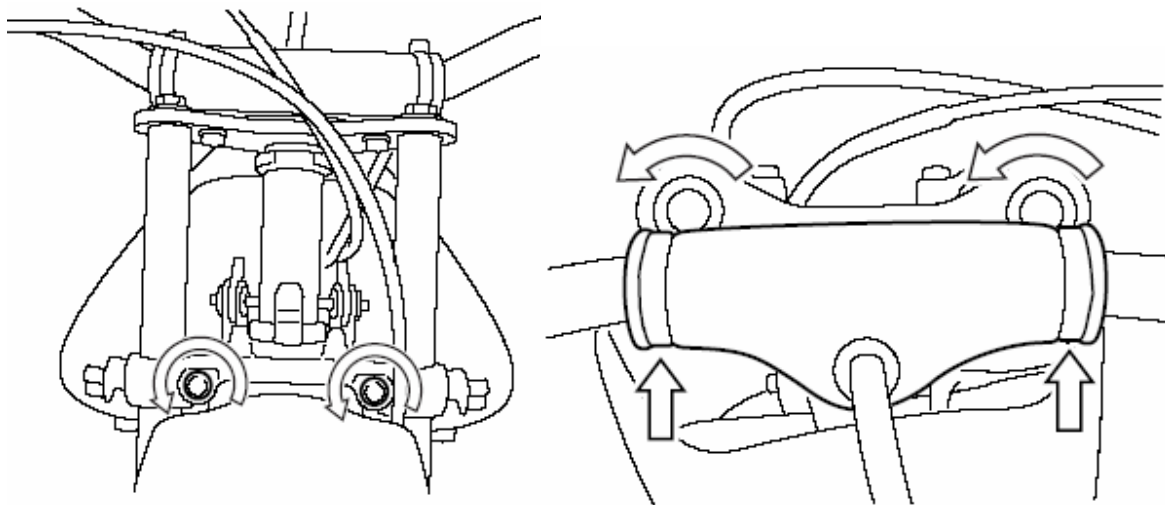


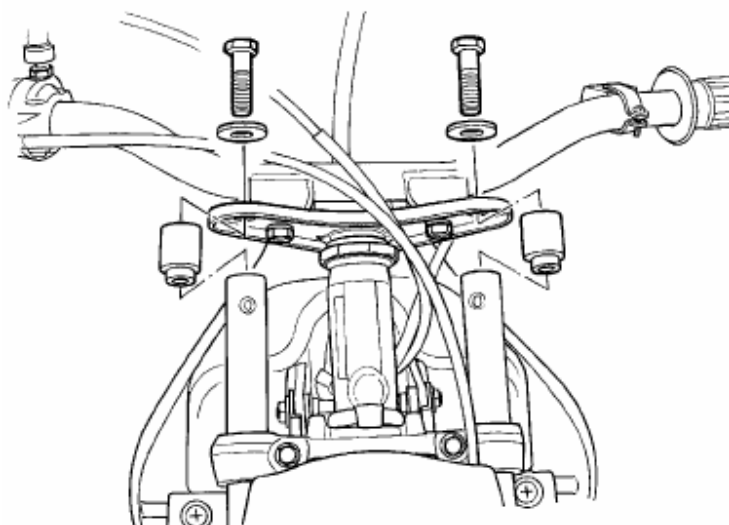
1. Rozepnij spinki i zdejmij przedni numer startowy.

WAŻNE:

Aby rozpiąć spinki należy nacisnąć ich środkowy sworzeń (B) i wyjąć spinę. Aby ją ponownie zamontować należy wysunąć sworzeń (C) i zablokować spinę wciskając sworzeń (A).

2. Poluzuj śruby zaciskowe dolnej półki przedniego zawieszenia.
3. Zdemontuj dwie opaski i osłonę kierownicy. Odkręć śruby górnej półki i naciśnij rury zawieszenia w dół.

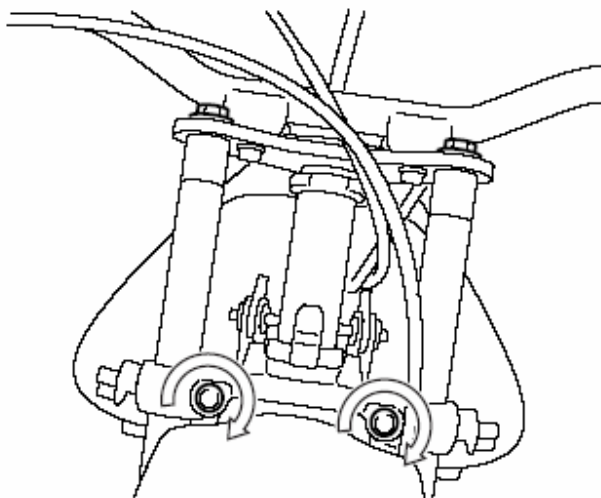




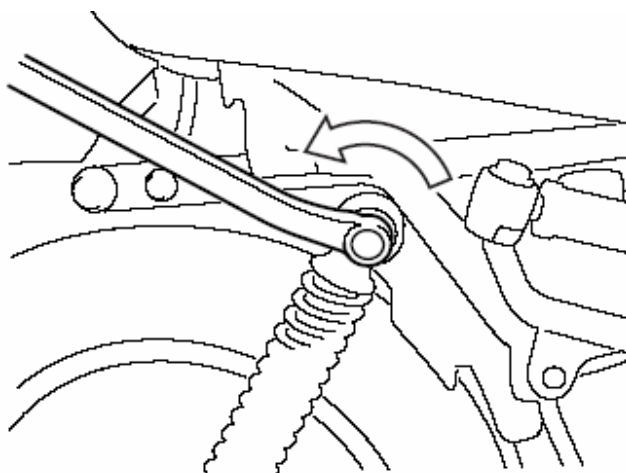
4. Wstaw tuleje dystansowe jak pokazano na obrazku i zastąp śruby dłuższymi.

WAŻNE:

Tuleje dystansowe i dłuższe śruby znajdują się w zestawie narzędzi.

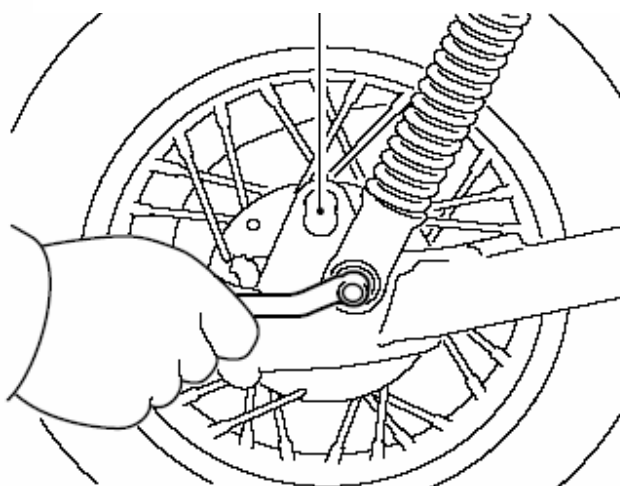


5. Dokręć ponownie górne, a następnie dolne śruby.
6. Zamontuj ponownie numer startowy.



7. Zdemontuj osłonę ramy i odkręć górne mocowanie amortyzatora tylnego. Wykonaj tę czynność z obydwu stron.

Gumowy kaptur górnego mocowania amortyzatora

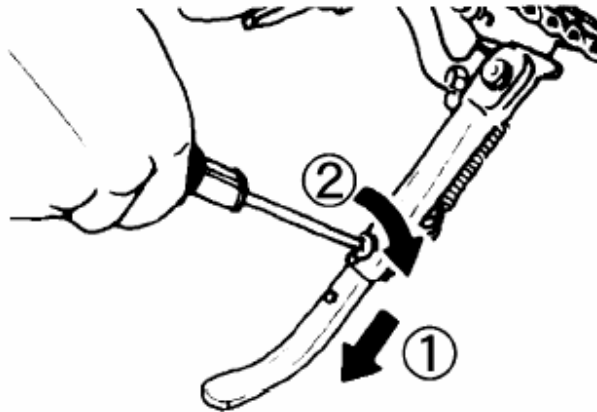


8. Odkręć dolną śrubę amortyzatora. Po wyjęciu gumowej zaślepki z górnego otworu ustalającego amortyzator, przykręć go ponownie wykorzystując ten otwór. Dokręć pewnie obydwie śruby mocujące amortyzatora. Wykonaj tę czynność z obydwu stron.

OSTRZEŻENIE:

Brak gumowego kaptura na mocowaniu amortyzatora doprowadzić może do obrażeń kierowcy. Załóż gumowy kaptur na dolne mocowanie amortyzatora.

9. Zamontuj ponownie osłony ramy.



10. Upewnij się o prawidłowym wyregulowaniu nóżki bocznej, tak, by zapewnić prawidłowy kąt zaparkowanego motocykla.

OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowa regulacja wysokości siedziska doprowadzić może do wypadku. Aby uniknąć wypadku postępuj następująco:

- Regulację wysokości przodu i tyłu przeprowadzaj jednocześnie.
- Po zmianie wysokości siedziska sprawdź luz pedału hamulca. Wyreguluj jeśli to konieczne.
- Ustaw odpowiednio nóżkę boczną, tak by motocykl parkował stabilnie.
- Śruby i nakrętki należy dokręcać z przewidzianym momentem. Zaleca się zatem, by prace tę wykonał autoryzowany serwis Suzuki.

Momenty dokręcania śrub:

Górne śruby przedniego zawieszenia:	25 Nm (2,5 kgm)
Śruby dolnej półki zawieszenia:	15 Nm (1,5 kgm)
Górne śruby amortyzatora tylnego:	25 Nm (2,5 kgm)
Dolne śruby amortyzatora tylnego:	8 Nm (0,8 kgm)

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

<i>Paliwo</i>	<i>31</i>
<i>Olej silnikowy</i>	<i>32</i>
<i>Olej przekładniowy</i>	<i>32</i>

Zalecane rodzaje paliwa, oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy



Używaj oleju Suzuki CCI. Jeśli jest niedostępny stosuj dobrej jakości olej do silników 2-suwowych kategorią FC w klasyfikacji JASO.

Olej przekładniowy

Stosuj dobrej jakości olej silnikowy SAE 10W-40.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Docieranie</i>	34
<i>Kontrola przed jazdą</i>	34

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 20 godzin	Poniżej 4/5 otwarcia przepustnicy
--------------------	-----------------------------------

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przegląd diagnostyczny po pierwszym miesiącu jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Przeprowadzone zostaną wszystkie niezbędne regulacje, dokręcone połączenia, a zużyty olej zostanie wymieniony. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu po pierwszym miesiącu gwarantuje optymalną żywotność i pożądaną efektywność silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po miesiącu, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

<p>Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".</p>
--

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

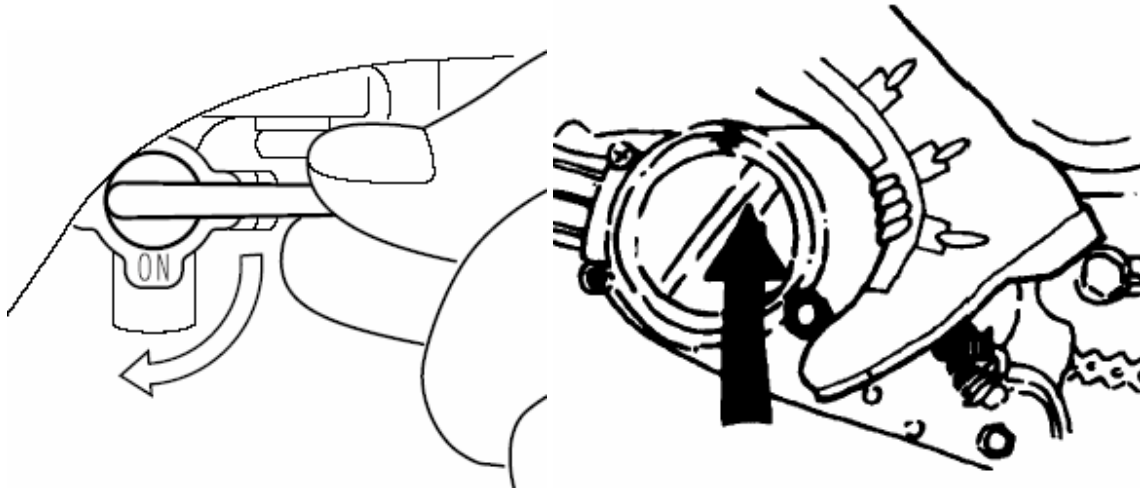
PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none">• Łatwość poruszania• Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy• Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none">• Właściwy luz• Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none">• Hamulce „nie ciągną”• Właściwy luz pedału i dźwigni hamulca
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">• Wystarczająca ilość w zbiorniku• Pewnie zakręcony korek paliwa
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none">• Właściwe napięcie łańcucha• Prawidłowa konserwacja
Opony	<ul style="list-style-type: none">• Właściwe ciśnienie• Wystarczający profil• Brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Właściwy poziom
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none">• Właściwe funkcjonowanie
Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none">• Właściwy poziom
Ogólna kondycja	<ul style="list-style-type: none">• Śruby i nakrętki są dokręcone• Brak obcych odgłosów (brzęczenia) dochodzących od motocykla po uruchomieniu silnika.• Brak widocznych uszkodzeń

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	37
<i>Rozruch zimnego silnika</i>	37
<i>Rozruch ciepłego silnika</i>	38
<i>Ruszanie i zmiana przełożenia</i>	39
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	41

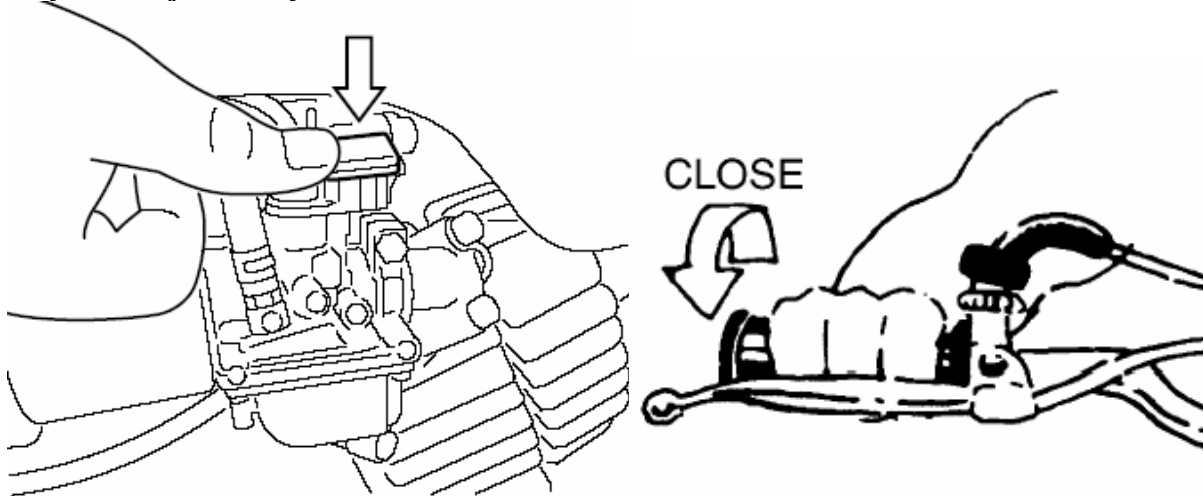
Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

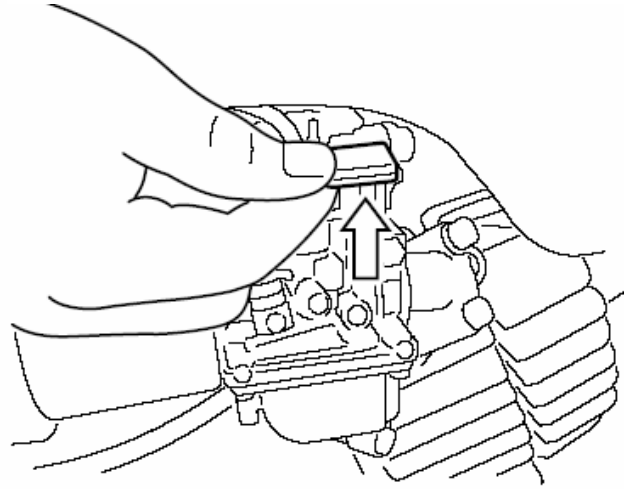


1. Przełącz kranik paliwa z położenia OFF na ON.
2. Włącz bieg neutralny.

Gdy silnika jest zimny:

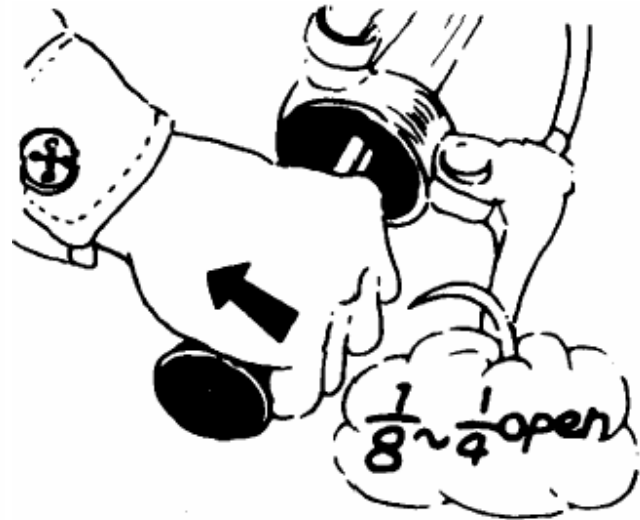


3. Wciśnij dźwignię ssania do oporu.
4. Zamknij całkowicie przepustnicę/manetkę gazu
5. Naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika. Jeśli silnik nie zapali, powtórz próbę. Jeśli po 3, 4 próbie rozruchu silnik nie zapali wyciągnij ponownie dźwignię ssania do położenia wyłączzonego, otwórz całkowicie gaz i kopnij dźwignię rozrusznika ponownie.



6. Po uruchomieniu pozostaw silnik pracujący przez 30 – 60 sekund na ssaniu.
7. Kiedy silnik zacznie pracować równo bez ssania (po 30 – 60 sekundach) wyłącz dźwignie ssanie.

Gdy silnik jest ciepły:



1. Nie włączaj układu zimnego rozruchu (ssania).
2. Przy przepustnicy otwartej o 1/4 - 1/8 obrotu naciśnij dźwignię rozrusznika nożnego.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo złożony rozrusznik nożny zakłócać może kierowanie motocyklem. Upewnij się, że dźwignia powróciła po rozruchu silnika do położenia spoczynkowego.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

OSTRZEŻENIE

Motocykl może ruszyć natychmiast po uruchomieniu z włączonym biegiem.. Niespodziewane ruszenie doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że włączony jest bieg neutralny.

Ruszanie i zmiana przełożenia

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na tym motocyklem jest ryzykowne. Zmniejsza się kierowalność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostać możesz ty jak i przewożony pasażer. Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.

OSTRZEŻENIE

Jazda tym motocyklem po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Nie spełnia on wymagań kodeksu drogowego dotyczących poruszania się po drogach publicznych. Nigdy nie używaj JR50 na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone. Poruszanie się JR50 po drogach publicznych jest nielegalne.

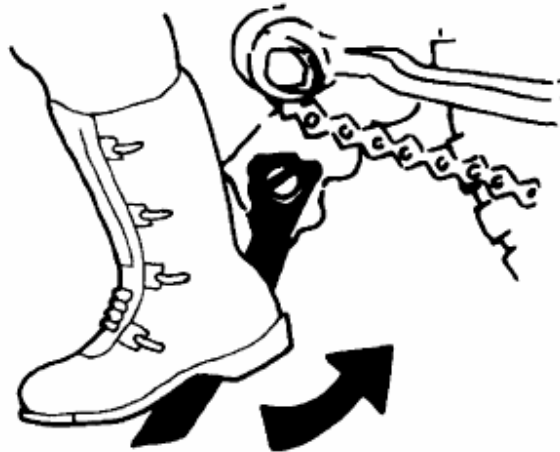
OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz, chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

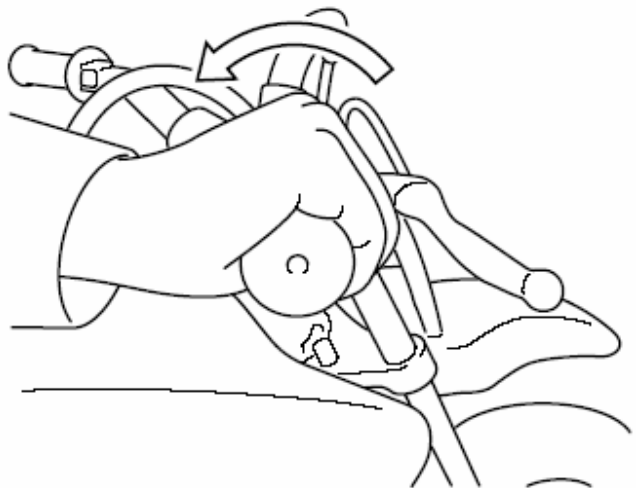
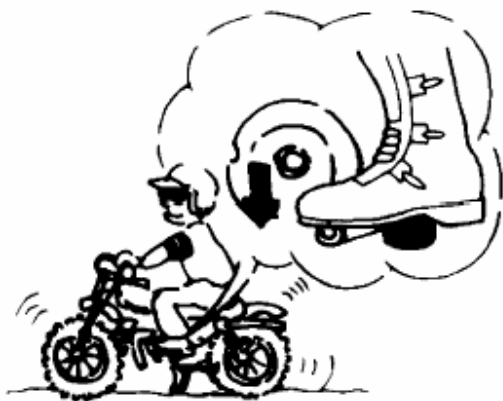
Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.



1. Złóż nóżkę boczną.
2. Uruchom przedni hamulec.

OSTRZEŻENIE

Jazda z rozłożoną nóżką boczną stwarza zagrożenie. Przy skręcie w lewo rozłożona nóżka może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przed ruszeniem upewnij się, że nóżka boczna została złożona.



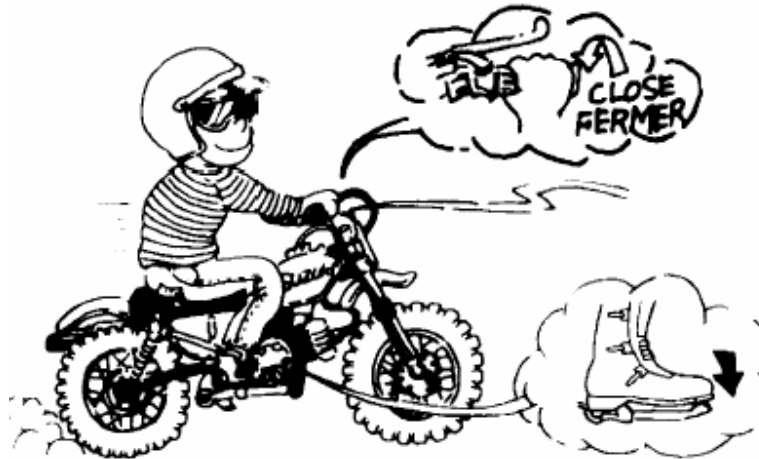
3. Naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół, włączając bieg.

OSTRZEŻENIE:

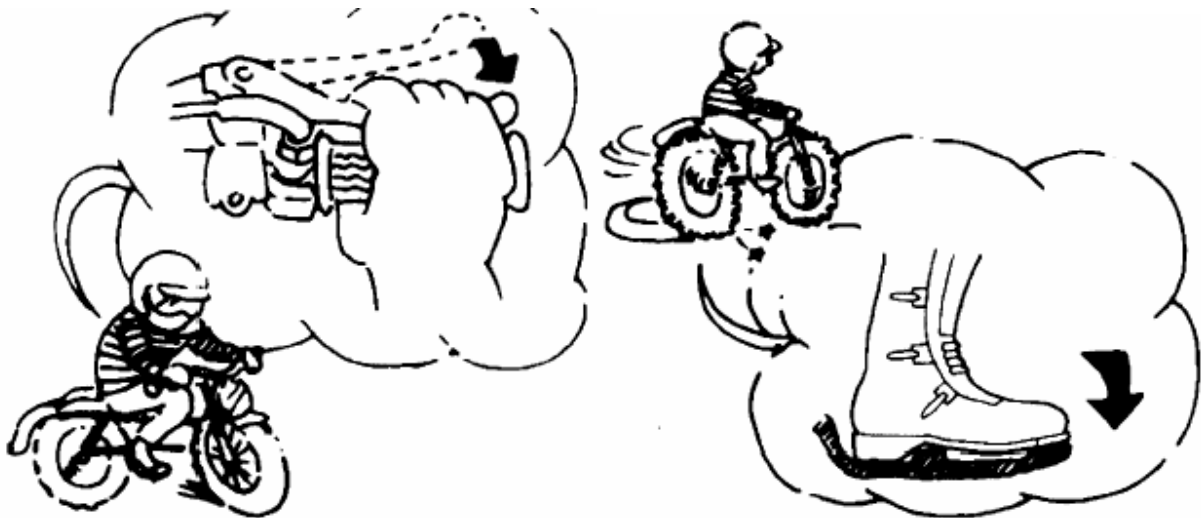
Włączanie biegu przy zbyt wysokich obrotach silnika stwarza zagrożenie. Motocykl może nagle ruszyć, a kierujący może stracić panowanie nad pojazdem. Przed włączeniem biegu zamknij całkowicie przepustnicę i uruchom hamulec przedni.

4. Puść hamulec i zwiększaj płynnie obroty silnika.

Zatrzymanie i parkowanie:



1. Zmniejszyć obroty silnika
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca



3. Hamowanie przy użyciu jednego hamulca może być ryzykowne, a w szczególności przy użyciu jedynie hamulca przedniego. Podczas nadmiernego użycia przedniego hamulca przednie koło może się uślizgnąć. Przy zbyt mocnym zahamowaniu tylnym hamulcem koło tylne może wpaść w uślizg boczny.

OSTRZEŻENIE

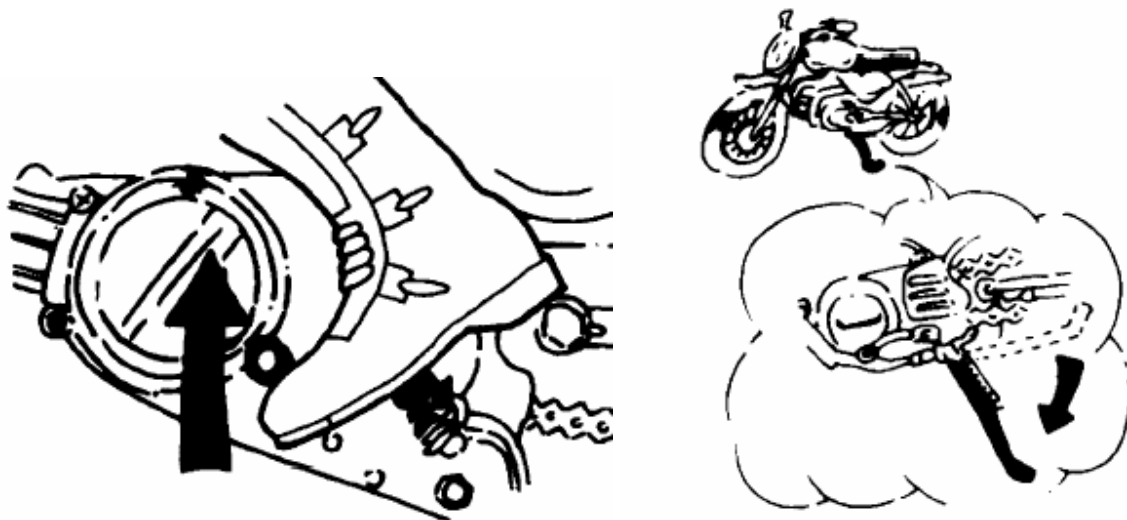
Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

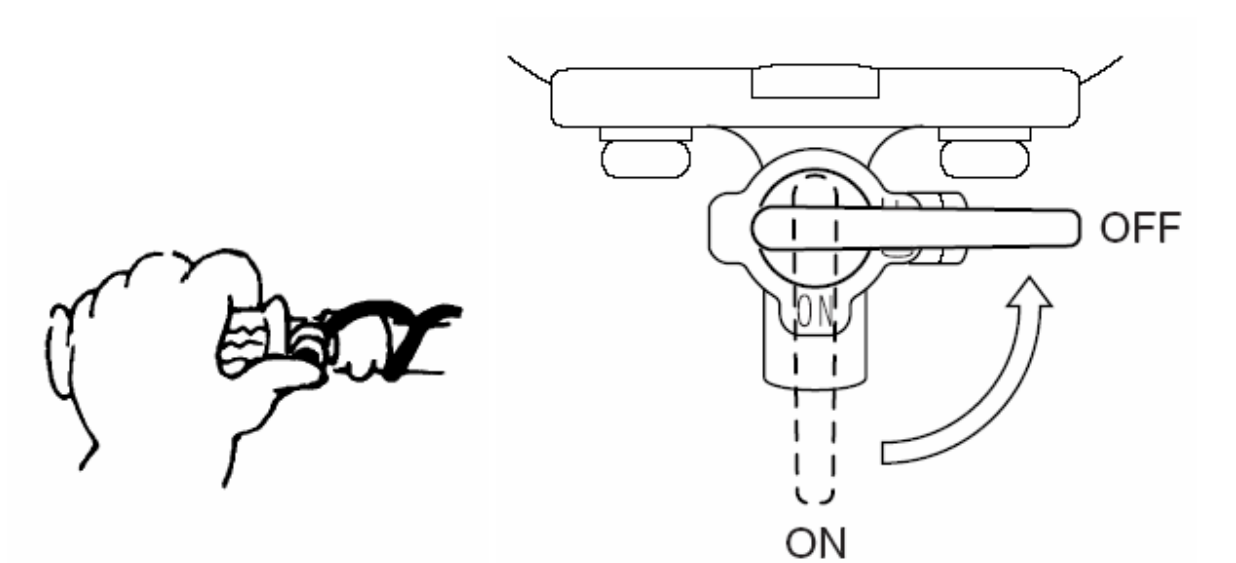
Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.



4. Krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.
6. Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć.



7. Naciśnij wyłącznik silnika w celu jego zgaszenia.
8. Kranik paliwa ustaw w położeniu OFF.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

UWAGA:

Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się
Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	45
<i>Punkty smarowania</i>	45
<i>Świeca zapłonowa</i>	47
<i>Filtr powietrza</i>	48
<i>Gaźnik</i>	50
<i>Przewód paliwowy</i>	52
<i>Olej przekładniowy</i>	52
<i>Łańcuch napędowy</i>	54
<i>Hamulce</i>	56
<i>Opony</i>	57
<i>Osadnik sadzy</i>	59

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby przeglądy były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Suzuki.

UWAGA:

Stosowanie niskiej jakości zamienników oryginalnych części zamiennych może przyspieszyć zużycie pojazdu i skrócić wydatnie jego żywotność.

Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane po upływie określonego czasu.

Przedział	Pierwszy miesiąc	Co 3 miesiące	Co 6 miesięcy
Element			
* Głowica, cylinder i tłumik	-	-	C
* Nakrętki głowicy	T	-	T
Wkład filtra powietrza	C	C	C
Świece zapłonowe	-	I	R
Przewód paliwowy	I	I	I
	Wymieniać co 4 lata		
Osadnik sadzy	-	C	C
Opony	I	I	I
Gaźnik	I	I	I
Łańcuch napędowy	Czyścić, smarować i kontrolować po każdej jeździe		
Olej przekładniowy	R	-	R
*Hamulce	I	I	I
*Układ kierowniczy	I	-	I
*Śruby konstrukcyjne nadwozia	T	-	T

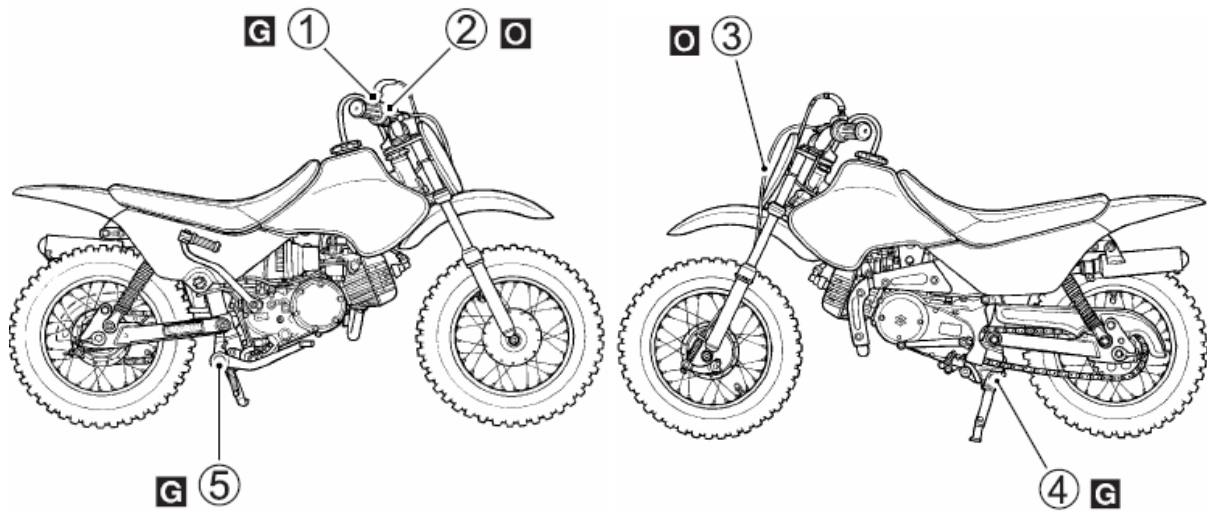
Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dociąganie, dokręcanie; C – czyścić

Punkty smarowania motocykla

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

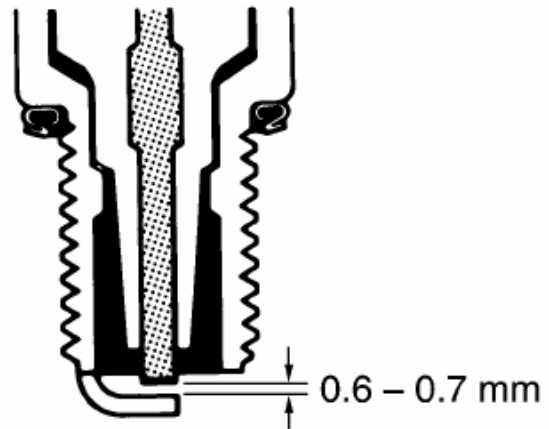


O – olej silnikowy

G - smar

1. Manetka gazu
2. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego
3. Linka hamulca przedniego
4. Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
5. Oś pedału hamulca

Świeca zapłonowa



1. Zdejmij nasadkę świecy (fajkę).
2. Wykręć świecę kluczem znajdującym się w zestawie.

Okresowo należy czyścić świecę z nagaru. Skontroluj i ustaw za pomocą szczelinomierza przerwę między elektrodami świecy na 0,6 – 0,7 mm.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Jeśli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna należy ją wymienić na świecę gorętszą. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Natomiast kolor świecy biały, świecący świadczy, iż jest ona za gorąca. Taką świecę należy wymienić na zimniejszą.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	DENSO	UWAGI
BPR4HS	W14FPR-UL	Standardowa
BPR5HS	W16FPR-UL	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

Jeśli wymienione powyżej świece są niedostępne skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór przy użyciu np. czystej szmatki.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

UWAGA:

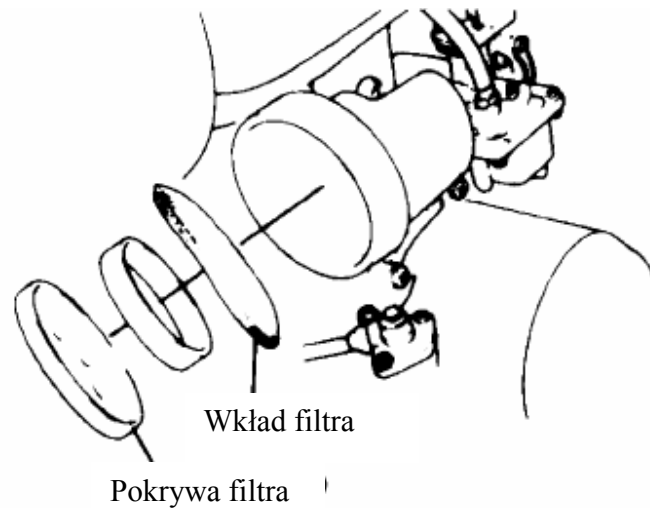
Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Postępuj zgodnie z informacją podaną poniżej.

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

Filtr powietrza

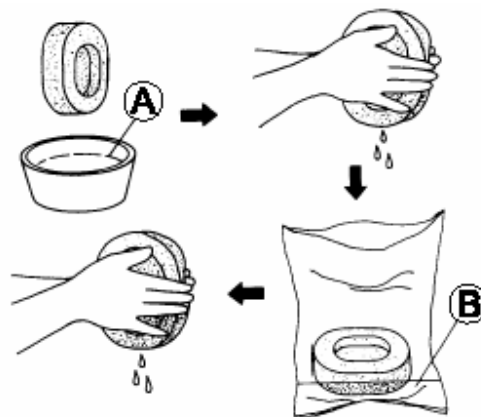
Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być

dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.



1. Zdemontuj pokrywę filtra.
2. Wyciągnij wkład filtra.
3. Umyj wkład w niepalnym środku czyszczącym.

Czyszczenie filtra powietrza



1. Napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład i przemyć
2. Wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
3. Włożyć wkład do plastikowej torby, dolać trochę oleju (B) i wgnieść olej we wkład. Ponownie wycisnąć wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra

w wyniku czego pogorszą się osiągi motocykla, wzrośnie zużycia paliwa i może nastąpić uszkodzenie silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

4. Zamontuj ponownie element filtrujący. Upewnij się, że wkład został prawidłowo zamontowany i uszczelniony.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA:

Rozdarty, uszkodzony wkład filtra powietrza przepuści zanieczyszczenia do wnętrza silnika i doprowadzi do jego zniszczenia. Dokładnie sprawdź element filtrujący pod kątem jego uszkodzeń. Wymień wkład na nowy, jeśli jest uszkodzony.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

WAŻNE:

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

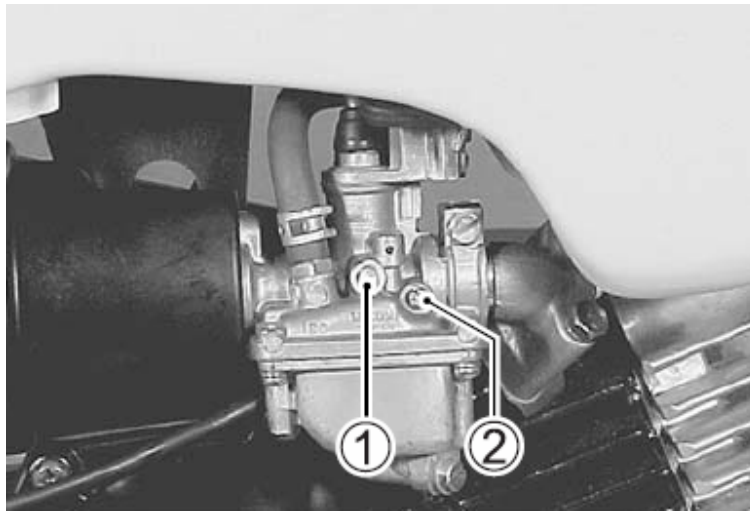
UWAGA:

Nieprawidłowe zamocowanie wkładu filtra umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do silnika i w rezultacie doprowadzi do jego uszkodzenia. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamocowany.

Gaźnik

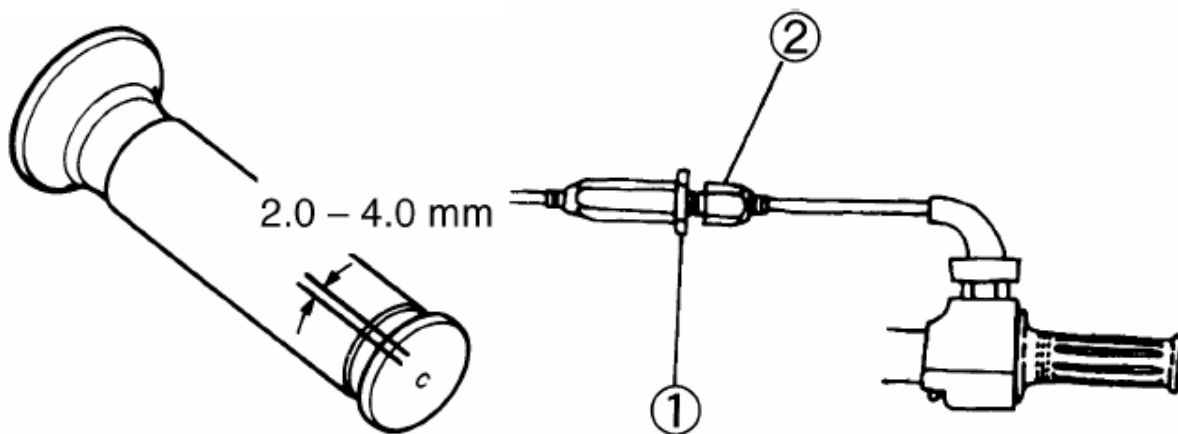
Gaźnik jest fabrycznie nastawiony; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Regulacja wolnych obrotów



1. Uruchom silnik i pozostaw do rozgrzania.
2. Po rozgrzaniu silnika wyłącz go na chwilę. Wkręć śrubę składu mieszanki (2) do oporu, a następnie wykręć ją o 1 i ¼ obrotu.
3. Uruchom silnik i śrubą wolnych obrotów (1) ustaw najniższe stabilne obroty.
4. Śrubą składu mieszanki (2) ustaw w zakresie ¼ obrotu od położenia standardowego położenie, dla którego silnik będzie pracował najrówniej.
5. Po wyregulowaniu składu mieszanki śrubą (2) ustaw prawidłowe wolne obroty śrubą regulacyjną wolnych obrotów.

Regulacja luzu linki gazu



Luz linki gazu mierzony na manetce w trakcie jej obracania powinien wynosić od 2.0 do 4.0 mm.

Regulacja przebiega następująco:

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (2).
3. Po nastawieniu prawidłowego luzu dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).

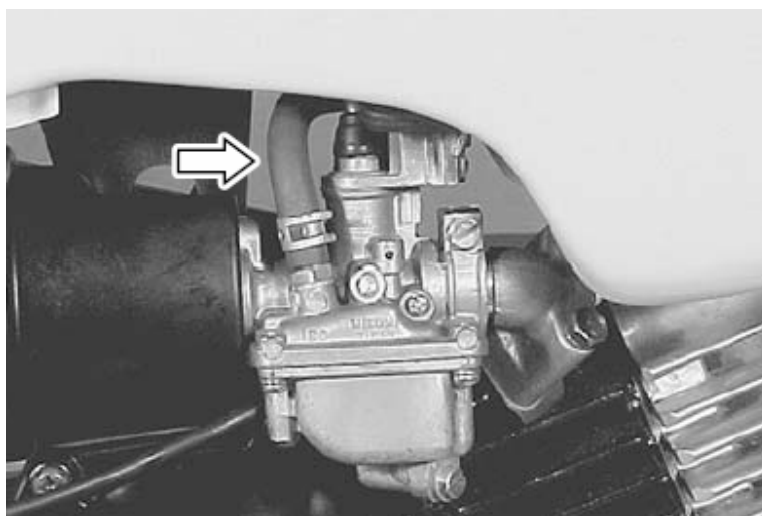
4. Sprawdź ponownie luz linki gazu. Jeśli nie jest prawidłowy powtórz operację.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

Po regulacji linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcenie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

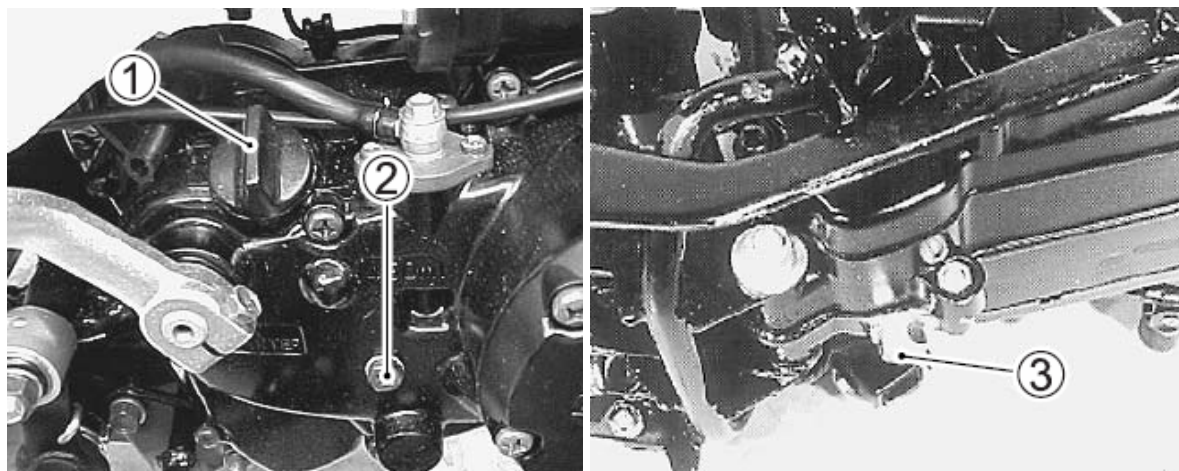
Przewód paliwowy



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Olej przekładniowy

Olej w przekładni stopniowo zużywa się i jego własności smarujące pogarszają się z czasem. Wymień olej w przekładni w sposób następujący:



1. Ustaw motocykl na płaskim podłożu na nóżce bocznej.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Odkręć korek spustowy (3) umieszczony pod silnikiem i spuść cały zużyty olej. Aby olej spłynął całkowicie przeprowadź tę operację na ciepłym silniku, gdy lepkość oleju jest mniejsza. Olej spuść trzymając motocykl pionowo.
4. Wkręć ponownie korek spustowy (3).
5. Odkręć śrubę kontrolną poziomu oleju (2).
6. Przez otwór wlewowy wlej nowy olej, aż jego wypłynięcia przez otwór kontrolny poziomu oleju (2). Upewnij się, że poziom oleju jest prawidłowy przy motocyklu trzymanym pionowo.

WAŻNE:

Niezbędne będzie około 450 ml oleju.

7. Dokręć ponownie śrubę kontrolną poziomu oleju i korek wlewowy.

OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy zaczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją fabryczną Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

WAŻNE:

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować

OSTRZEŻENIE

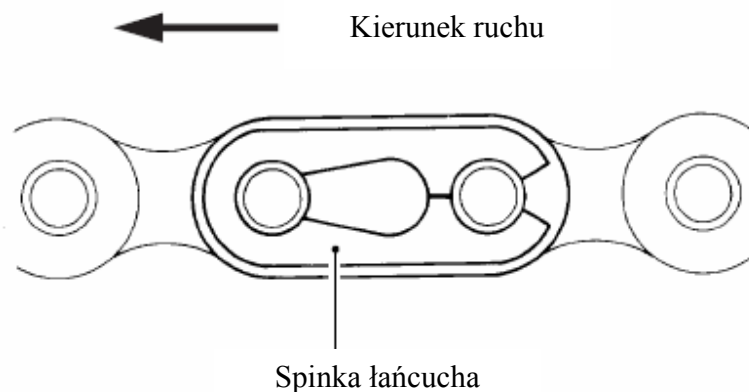
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruc połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzi do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne i wodoodporne rękawice
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

Łańcuch napędowy

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku. Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.



WAŻNE:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

UWAGA:

Źle założona spinka łańcucha spowodować może jego spadnięcie lub zablokowanie w silniku. Doprowadzić to może to poważnych uszkodzeń silnika. Zamknięty koniec spinki należy przy jej montażu skierować w kierunku ruchu łańcucha.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

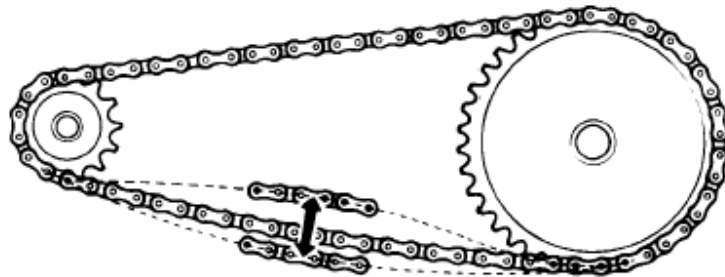
Bруд i zanieczyszczenia łańcucha powodują szybsze zużycie jego i zębatek. Czyść łańcuch cyklicznie i smaruj odpowiednim środkiem. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą. Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

Regulacja luzu łańcucha napędowego



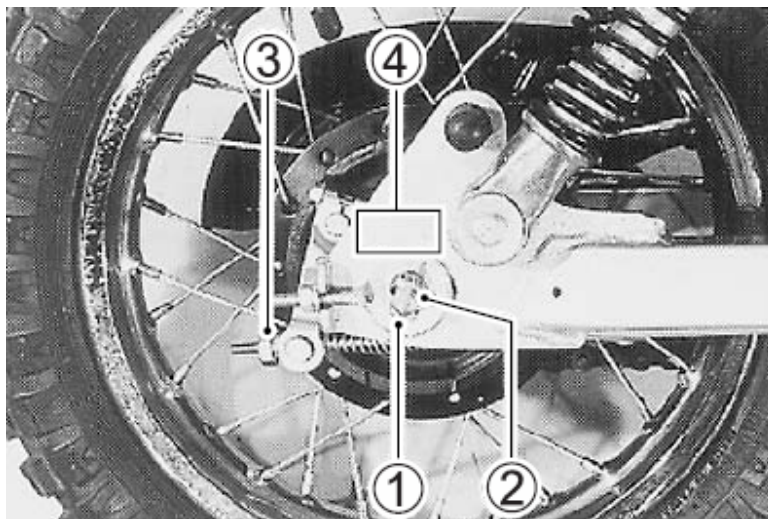
20 – 25 mm

Należy zmierzyć luz łańcucha w środku pomiędzy dwoma zębatkami. Luz łańcucha powinien wynosić w środku między dwoma zębatkami 20 – 25 mm.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.

Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.



Luz łańcucha ustaw w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Wyciągnij zawleczkę (1) i poluzuj nakrętkę osi (2).
3. Naciągami łańcucha (3) z lewej i prawej strony ustaw specyfikowany luz łańcucha.
4. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębatka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach zrobione są oznaczenia (4), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
5. Po ustawieniu luzu 20 - 25 mm zwisu łańcucha dokręć pewnie nakrętkę osi i załóż nową zawleczkę. Przeprowadź kontrolę ostateczną przeprowadzonej operacji.

Hamulce

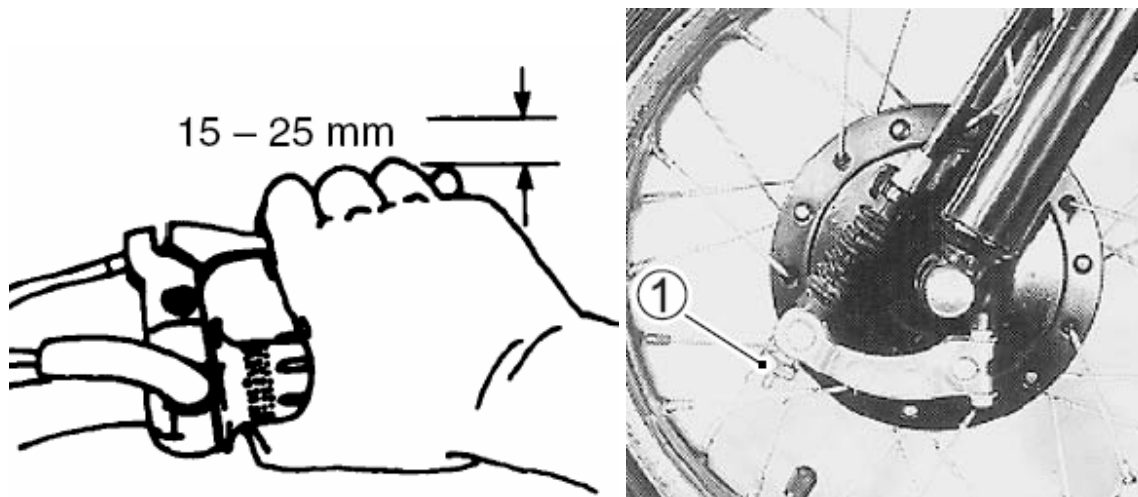
OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Zbyt duży luz dźwigni lub pedału hamulca pogorszy skuteczność hamulców i może doprowadzić do wypadku. Zbyt mały luz może być przyczyną stałego ocierania się okładzin hamulcowych o bęben hamulcowy, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia elementów układu hamulcowego.. Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

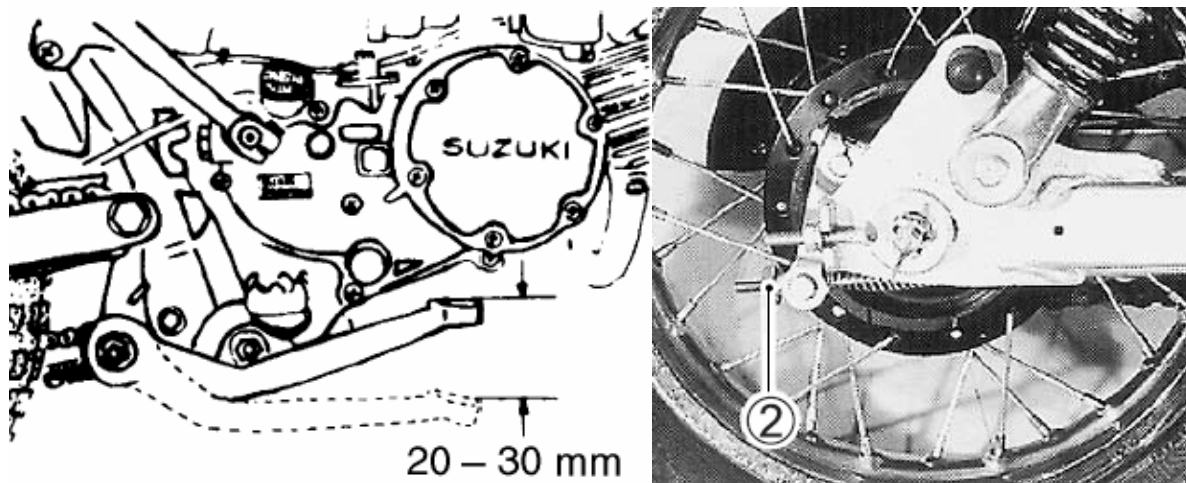
Regulacja dźwigni hamulca



Luz dźwigni hamulca mierzony na jej końcu powinien w momencie jej lekkiego naciśnięcia wynosić 15 – 25 mm. Sprawdź luz dźwigni przed każdą jazdą i razie konieczności wyreguluj w następujący sposób:

1. Jeśli regulacja jest konieczna, przez odpowiednie i wkręcanie lub wykręcanie śruby regulacyjnej (1) ustaw specyfikowany luz dźwigni. Obrót regulatora w kierunku ruchu wskazówek zegara zmniejszy luz na dźwigni.
2. Po regulacji unieś przednie koło obróć nim i sprawdź czy hamulce nie blokują obrotu koła. Skontroluj również, czy przy całkowicie naciśniętej dźwigni pozostaje odpowiedni luz pomiędzy dźwignią, a manetką gazu.

Regulacja hamulca tylnego



Pedał hamulca tylnego powinien mieć 20 – 30 mm luzu. Jeśli tak nie jest, wyreguluj skok pedału hamulca nakrętką regulacyjną (2), tak by wynosił on 20 – 30 mm. Obrót nakrętki w kierunku ruchu wskazówek zegara zmniejsza luz i vice versa.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi szczękami hamulcowymi zmniejsza skuteczność hamulców i stwarza większe ryzyko wypadku. Kontroluj zużycie szczęk hamulcowych przed każdą jazdą. Jeśli stwierdzisz nadmierne zużycie hamulców zwróć się do autoryzowanego serwisu o ich wymianę.

Opony

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

Przy przeglądach okresowych kontroluj ciśnienie w oponach i stan bieżników. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i zapewnienia długiej eksploatacji opon sprawdzaj ciśnienie częściej.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą, kiedy opony motocykla są zimne.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

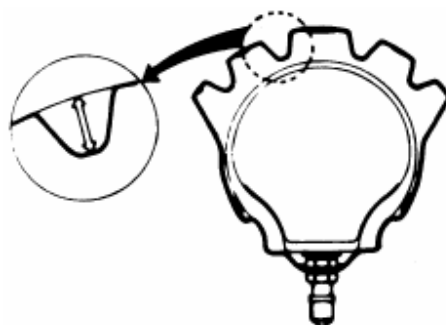
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza w zimnych oponach

Opony	Ciśnienie
Przód i tył	1,5 kg/cm ² 22 psi 150 kPa

Stan bieżników

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon zwiększa zdecydowanie niebezpieczeństwo wypadku i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Zalecana jest wymiana opon, gdy wysokość bieżnika jest mniejsza niż 4.0 mm



Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	2.50 – 10 2PR	2.50 – 10 2PR
Typ	CHENG SHIN C-183A	CHENG SHIN C-183A

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

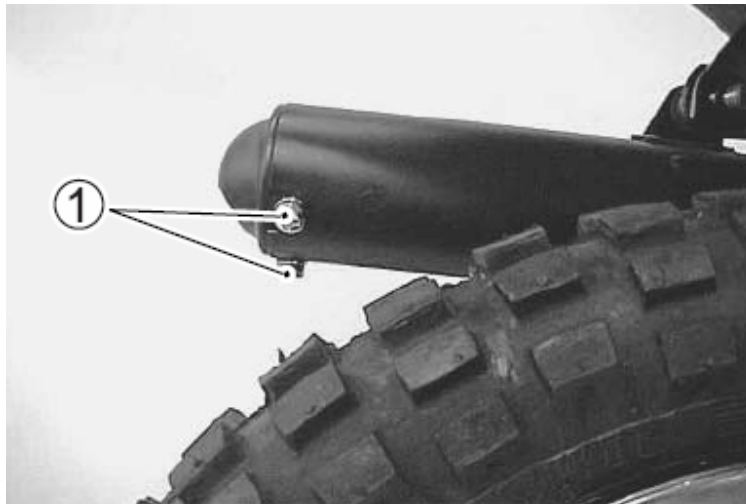
W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem

Osadnik sadzy

Aby zapewnić prawidłową pracę układu wydechowego należy okresowo czyścić osadnik sadzy usytuowany w tłumiku. Osadnik należy czyścić zgodnie z grafikiem przeglądów okresowych.

OSTRZEŻENIE

Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Zaczekaj z pracami przy motocyklu do momentu, aż tłumik ostygnie.



1. Odkręć śruby (1).



2. Zdemontuj osadnik sadzy.



3. Przy pomocy szczotki drucianej usuń sadzę z siatki osadnika. Należy zachować ostrożność by nie uszkodzić siatki. Sprawdź siatkę osadnika pod kątem dziur i nadtopień. Uszkodzony wymień na nowy.
4. Zamontuj ponownie osadnik i dokręć prawidłowo śruby mocujące.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu paliwowego
Kontrola układu zapłonowego

62

63

Usterki i ich usuwanie

WAŻNE:

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpisz do samodzielnego diagnozowania usterek. Jeśli motocykl jest na gwarancji należy bezwzględnie przed podjęciem działań skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki. Samodzielne naprawy motocykla podczas gwarancji mogą mieć wpływ na uznanie zgłoszenia.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Usterka:

Trudne bądź niemożliwe uruchomienie silnika.

Kontrola układu paliwowego

1. Należy upewnić się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź, czy paliwo dociera z kranika do zbiornika.
3. Rozłącz przewód paliwowy z gaźnika. Przetaw kranik paliwa do położenia ON i sprawdź czy paliwo płynie z przewodu.
4. Sprawdź przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
5. Jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

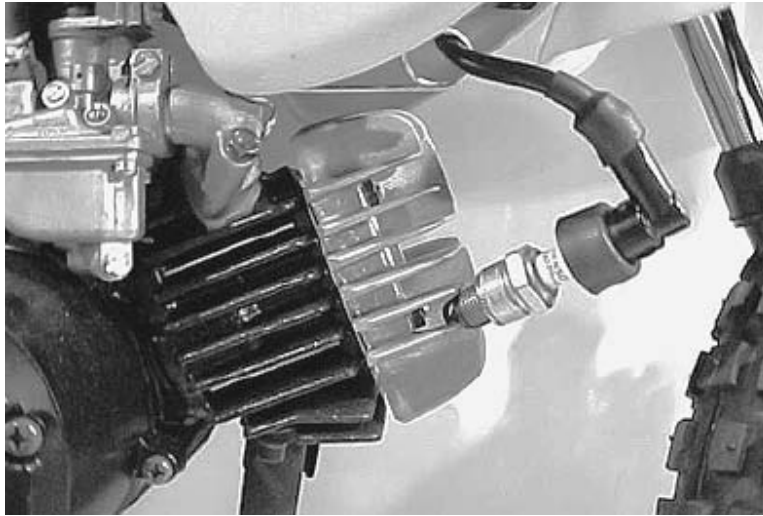
OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- Wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie palić tytoniu
- Wycierać od razu wszystkie zacieki
- Unikać wdychania oparów
- Trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

Kontrola układu zapłonowego



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.
2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie uruchom rozrusznik nożny. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tej próby grozi porażeniem prądem. Świecę należy trzymać za pośrednictwem materiału izolacyjnego. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca. Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ grozi to zapaleniem się oparów paliwa w cylindrze.

Usterka:

Zła stabilność i ciężka kierowność.

1. Czy przednia i tylna opona są prawidłowo napompowane?
2. Upewnij się, że z przedniego zawieszenia nie dochodzi żaden stukający dźwięk.
3. Upewnij się, że koło przednie i tylne są ustawione w jednej osi; jeśli nie, skoryguj śrubami regulacyjnymi naciągu łańcucha.

Usterka:

Silnik nie rozwija pełnej mocy.

1. Nieszczelna uszczelka pod głowicą lub cylindrem powoduje spadek ciśnienia sprężania. Zwykle odznacza się to zabrudzeniami wokół miejsca uszkodzenia uszczelki. Jeśli dokręcenie nakrętek głowicy nie rozwiąże problemu konieczna będzie wymiana uszczelki.
2. Również zapchany tłumik spowoduje podobny objaw. Trzymaj rękę około 15 cm od wylotu tłumika. Jeśli wyczuwasz słaby wylot spalin skonsultuj się z twoim dealerm Suzuki.

Usterka:

Gaśnięcie silnika

1. Podejrzewana może być zarzucona świeca. Wykręć ją i wyczyść z nagaru.
2. Inną przyczyną może być zatkany przewód paliwowy. Sprawdź przepływ paliwa przez kranik. Sprawdź również odpowietrzenie korka zbiornika paliwa.
3. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie pojazdu

<i>Przechowywanie motocykla</i>	66
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	67

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócić po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo

- Napełnij do pełna zbiornik paliwa paliwem ze stabilizatorem.
- Spuść paliwo z gaźnika lub uruchom silnik na kilka minut, aby napełnić gaźnik paliwem ze stabilizatorem.

OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są łatwopalne i toksyczne. Źle obchodząc się z paliwem możesz ulec podpaleniu bądź zatruciu.

Spuszczając paliwo z gaźnika należy:

- Wyłączyć silnik, trzymać źródła ognia, iskier i ciepła z daleka.
- Spuść paliwo na zewnątrz bądź w dobrze przewietrzonym pomieszczeniu.
- Nie pal tytoniu.
- Rozlane paliwo zetrzyj natychmiast.
- Unikaj wdychania oparów paliwa.
- Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.
- Zabezpiecz prawidłowo spuszczone paliwo.

Silnik

- Olej przekładniowy starannie i całkowicie spuścić. Przekładnię napełnić nowym olejem, aż do otworu wlewowego.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Wymontuj świecę zapłonową. Włącz najwyższy bieg i obróć kilkakrotnie tylnym kołem, obracając tym samym wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świecę zapłonową.
- Całkowicie spuść olej z przekładni. Następnie napełnij przekładnię olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- Nasmaruj wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób, w jaki opisano to powyżej
- Przeprowadź „Kontrolę przed jazdą” wg procedury opisanej w niniejszej instrukcji.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI JR50
--

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita	1245 mm
Szerokość całkowita	595 mm
Wysokość całkowita	730 mm
Rozstaw kół	860 mm
Prześwit	115 mm
Ciężar motocykla „suchego”	38 kg

SILNIK

Typ	2-suwowy, chłodzony powietrzem
System dolotu	Sterowany tłokiem
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	41.0 mm
Skok tłoka	37,8 mm
Pojemność skokowa	49 cm ³
Stopień sprężania	5.6 : 1
Gaźnik	1, Mikuni VM12
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	Nożny
System smarowania	Suzuki CCI

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielu olejowej, automatyczne, odśrodkowe
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 1 do góry
Przełożenie reduktora	2.650 (53/20)
Przełożenie biegu	2.230 (29/13)
Przekładnia główna	2.153 (28/13)
Łańcuch	DID 420, 78 ogniw

RAMA

Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25°00'
Wybieg	37 mm
Promień zawracania	1.3 m.
Przedni hamulec	Bębnowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	2.50 – 10 2PR
Rozmiar opony tylnej	2.50 – 10 2PR

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK BPR4HS lub DENSO W14FPR-UL

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa	2.0 l
Zbiornik oleju silnikowego	0.3 l
Wymiana oleju przekładniowego	450 ml

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
JR50K6
SUZUKI MOTOR POLAND
Grudzień 2006

Indeks alfabetyczny

A

Akcesoria – korzystnie i wskazówki dot. 7
bezpieczeństwa

D

Dane techniczne 68
Docieranie 33
Dźwignia ssania 21
Dźwignia zmiany biegów 22

F

Filtr powietrza 48

G

Gaśnięcie silnika 64
Gaźnik 50

H

Hamulce 56

K

Kontrola przed jazdą 34
Kontrola układu paliwowego 62
Kontrola układu zapłonowego 63
Korek wlewu paliwa 18
Kranik paliwa 19

L

Lewy uchwyt kierownicy 17

Ł

Łańcuch napędowy 54

M

Modyfikacje 7

N

Nóżka boczna 23

O

Ogranicznik otwarcia przepustnicy 18
Olej przekładniowy 32

<i>Olej silnikowy</i>	32
<i>Opony</i>	57
<i>Osadnik sadzy</i>	59

P

<i>Paliwo</i>	31
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	23
<i>Plan przeglądów</i>	46
<i>Podkładka redukująca moc</i>	24
<i>Podkładka redukująca moc – demontaż</i>	24
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	12
<i>Poziom oleju silnikowego</i>	20
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	17
<i>Przechowywanie motocykla</i>	66
<i>Przewód paliwowy</i>	52
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	67
<i>Punkty smarowania</i>	46

R

<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	36
<i>Regulacja linki gazu</i>	51
<i>Regulacja wysokości siedziska</i>	26
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	13
<i>Rozruch silnika</i>	37
<i>Rozrusznik nożny</i>	22
<i>Ruszanie</i>	39

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	47
-------------------------	----

U

<i>Ubiór</i>	11
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	61

Z

<i>Zalecane obroty silnika</i>	34
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	41