

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOROWERU



SUZUKI AY50

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, *WAŻNE*.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: **OSTRZEŻENIE**, **UWAGA**, *WAŻNE* będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

Instrukcja opisuje dwa modele: AY50 – z silnikiem chłodzonym powietrzem oraz AY50W – z silnikiem chłodzonym cieczą.

SUZUKI MOTOR ESPANA

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	8
Elementy obsługi	10
<i>Kluczyki</i>	10
<i>Włącznik zapłonu</i>	10
<i>Zestaw zegarów</i>	11
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	13
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	14
<i>Zamek siedziska i bagażnik</i>	15
<i>Korek wlewu paliwa</i>	16
<i>Rozrusznik nożny</i>	17
Zalecane rodzaje benzyny i oleju; płyn chłodzący (AY50W)	17
Docieranie	19
Kontrola przed jazdą	20
Reguły bezpiecznej jazdy	21
Przeglądy okresowe	23
<i>Plan przeglądów</i>	25
<i>Punkty smarowania</i>	26
<i>Akumulator</i>	26
<i>Świeca zapłonowa</i>	29
<i>Przewód paliwowy</i>	32
<i>Filtr powietrza</i>	32
<i>Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego</i>	35
<i>Regulacja linki gazu</i>	36
<i>Korek zbiornika oleju silnikowego</i>	36
<i>Płyn chłodzący</i>	37
<i>Hamulce</i>	38
<i>Opony</i>	45
<i>Bezpiecznik</i>	47
Usterki i ich usuwanie	48
Przechowywanie	49
Dane techniczne	51

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli Suzuki. Firma Suzuki nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Suzuki nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu kierowniczego. Zamontowanie zbyt ciężkiego wyposażenia w tej części motocykla może doprowadzić do wpadania przedniego zawieszenia w oscylacje. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na kierownicy i przednim zawieszeniu.
- Wybierz akcesoria, które nie ograniczają swobody ruchów kierowcy.
- Wybierz akcesoria elektryczne, które nie przeciążają instalacji elektrycznej motocykla. Poważne przeciążenie instalacji może doprowadzić do jej uszkodzenia bądź do powstania niebezpiecznej sytuacji.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga ona jednakże zachowania specjalnych środków ostrożności, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa kierowcy i jego pasażerowi. Poniżej zamieszczono podstawowe uwarunkowania do bezpiecznej jazdy:

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej właściwościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj 600malowanych pasów, włączów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości, co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

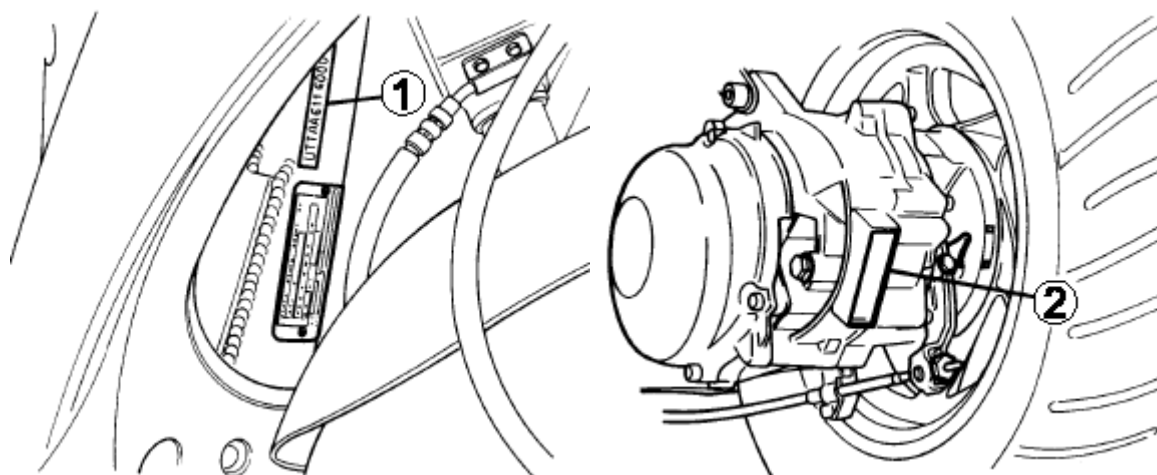
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Położenie numeru seryjnego.

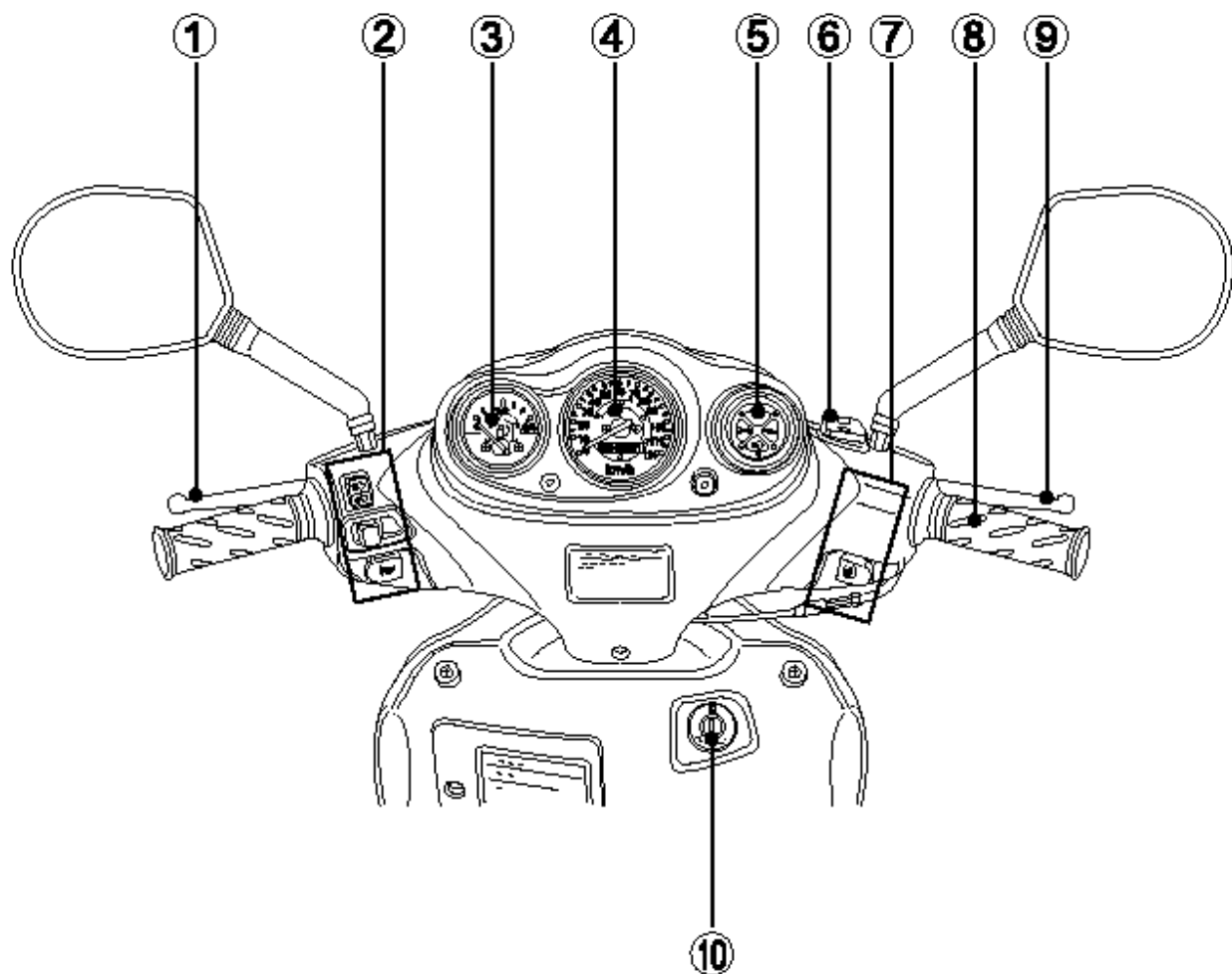
Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer silnika (2) znajduje się na tylnej części obudowy skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

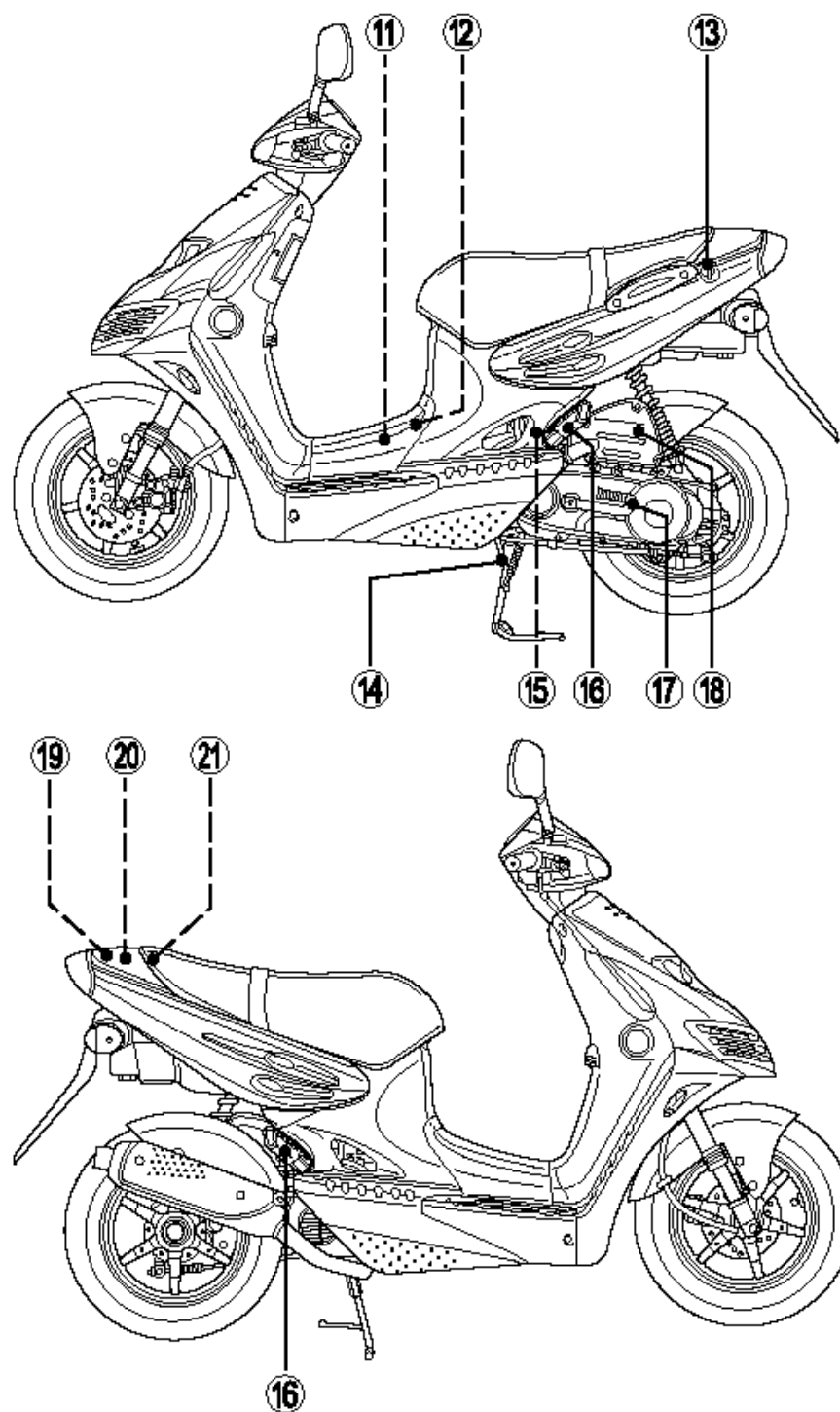
Numer ramy:	
Nr silnika:	



Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



- 1) Dźwignia hamulca tylnego
- 2) Lewy przełącznik kierownicy
- 3) Wskaźnik poziomu paliwa
- 4) Prędkościomierz
- 5) Zestaw kontrolerek
- 6) Zbiornik płynu hamulc. przedniego hamulca
- 7) Prawy przełącznik kierownicy
- 8) Manetka gazu
- 9) Dźwignia hamulca przedniego
- 10) Stacyjka



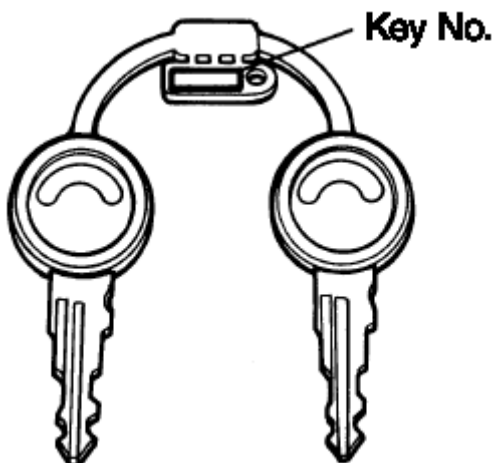
- 11) Akumulator
- 12) Bezpiecznik
- 13) Zamek siedzenia
- 14) Podnóżek centralny
- 15) Gaźnik
- 16) Podnóżki pasażera

- 17) Dźwignia rozrusznika nożnego
- 18) Filtr powietrza
- 19) Korek wlewu paliwa
- 20) Korek wlewu oleju
- 21) Zestaw narzędzi

Elementy obsługi

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja “”

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić. Kluczyk można wyjąć.

Pozycja “”

AY50: Powinna zaświecić się kontrolka poziomu oleju i temperatury cieczy chłodzącej. Pozycja ta służy do sprawdzenia działania lampek ostrzegawczej.

AY50W: Powinna zaświecić się kontrolka poziomu oleju. Pozycja ta służy do sprawdzenia działania lampki ostrzegawczej.

Pozycja "O"

Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja "I"

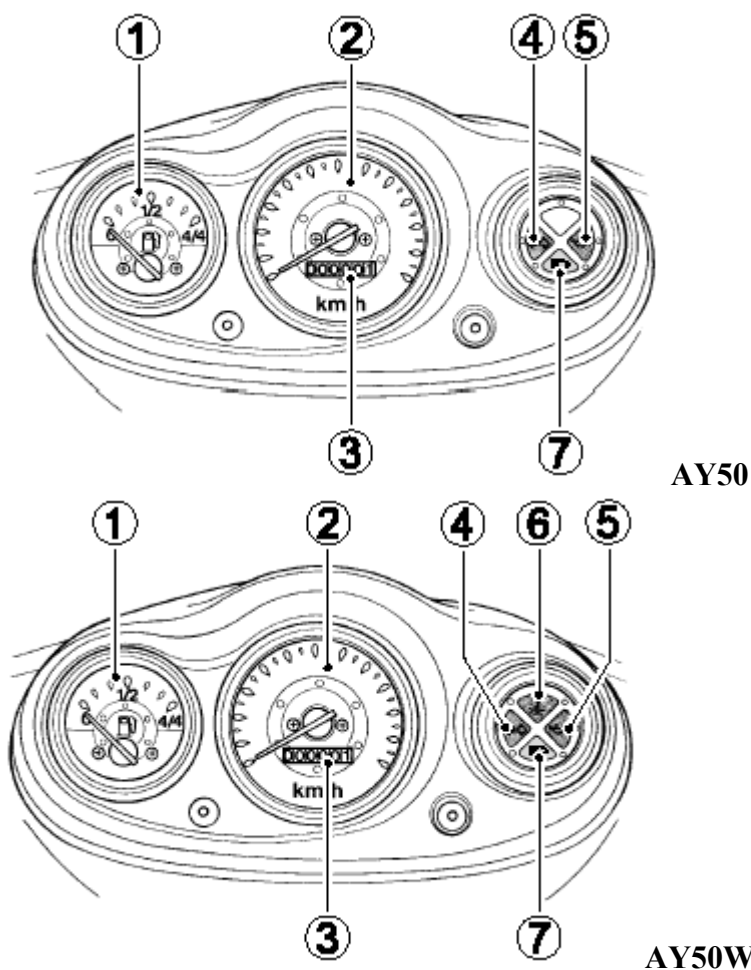
Blokada. Kierownicę skrócić całkowicie w lewo. Wcisnąć kluczyk zapłonowy, przekręcić do pozycji "I" i wyciągnąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia "I", gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

Zestaw zegarów



Wskaźnik paliwa (1) - oznaczenie "0" wskazuje, że zbiornik paliwa jest pusty lub prawie pusty. Oznaczenie "4/4" wskazuje, że jest on pełny.

Prędkościomierz (2)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Licznik kilometrów (3) - mierzy długość całej drogi przebytej przez motocykl.

Kontrolka kierunkowskazów (4)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WAŻNE:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Kontrolka poziomu oleju (5)

Zapala się w przypadku zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego. Należy wówczas niezwłocznie napęlnić zbiornik właściwym olejem.

Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (6) (AY50W)

Zapala się w przypadku zbyt wysokiej temperatury cieczy chłodzącej.

UWAGA

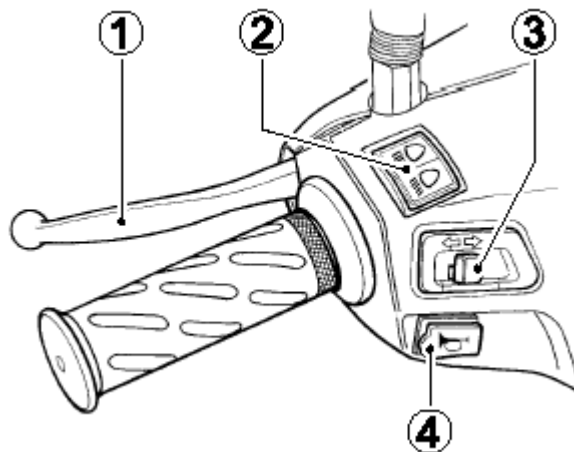
Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą płynu chłodzącego może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka i zapala się lampka ostrzegawcza należy wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.

Nie należy uruchamiać silnika do momentu, aż kontrolka zgaśnie.

Kontrolka świateł drogowych (7)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia hamulca tylnego (1)

Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie tylnego hamulca. Uruchomienie hamulca powoduje zapalenie się światła stop.

Przełącznik świateł (2)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Przełącznik kierunkowskazów (3)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

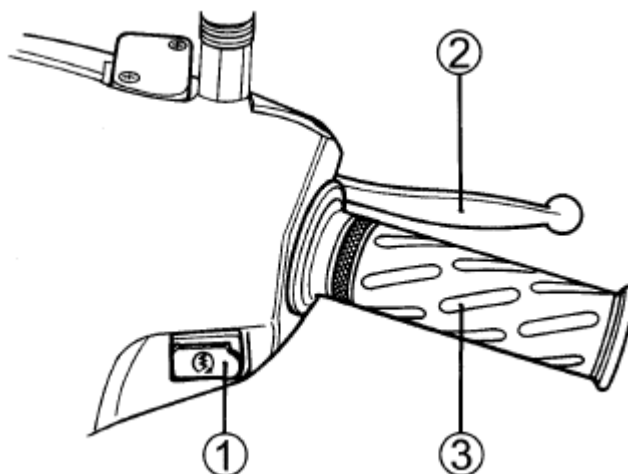
Nieużywanie kierunkowskazów lub niewyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik sygnału dźwiękowego “” (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Prawy uchwyt kierownicy



Przycisk rozrusznika elektrycznego “⚡” (1)

Włączenie rozrusznika i uruchomienie silnika następuje poprzez naciśnięcie przycisku.

UWAGA:

Skuter posiada specjalne wyłączniki zabezpieczające przed niekontrolowanym ruszeniem przy uruchamianiu silnika. W związku z tym, aby uruchomić silnik należy nacisnąć jedną z dźwigni hamulcowych, przy których zamontowane są opisane wyłączniki.

UWAGA:

Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

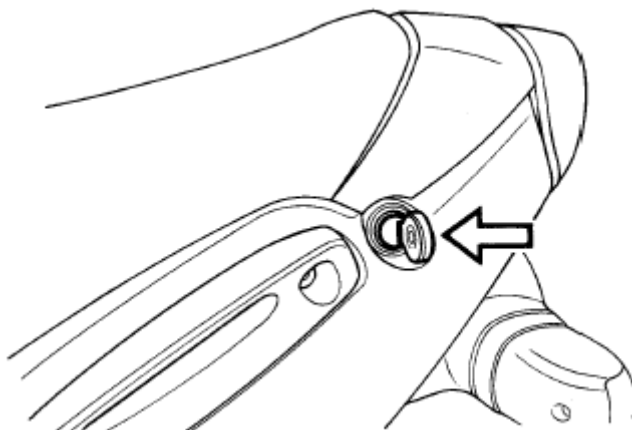
Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Manetka gazu (3)

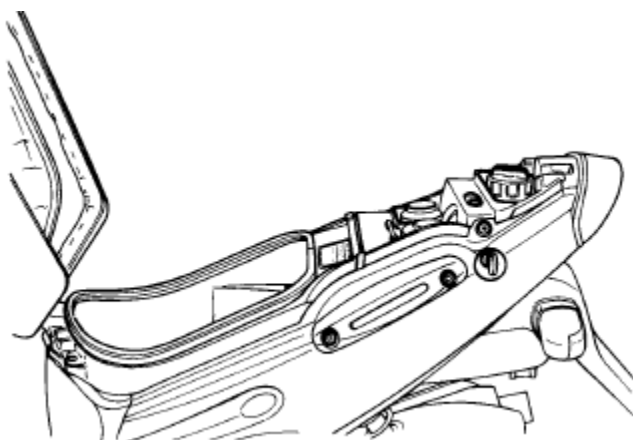
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Zamek siedziska i bagażnik



W celu otwarcia siedziska należy wsadzić kluczyk zapłonowy do zamka siedziska i przekręcić go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

W celu zamknięcia siedziska należy je nacisnąć do dołu, aż do zablokowania.



Dopuszczalne obciążenie bagażnika wynosi 10 kg.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie ładowności motocykla pogorszy jego własności jezdne i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

UWAGA:

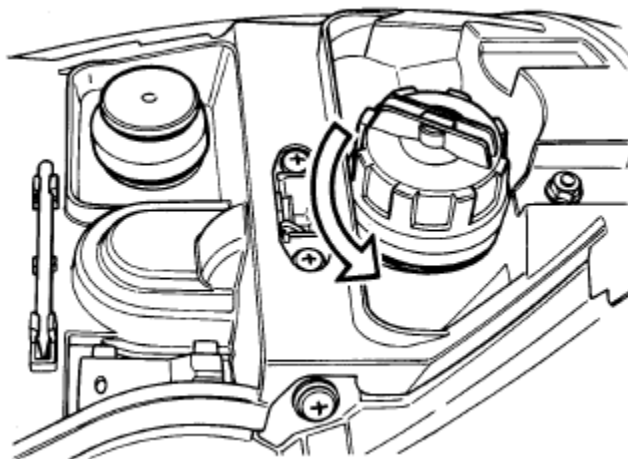
- **Uważaj, aby nie rozlać oleju czy też benzyny w bagażniku.**
- **Nie zalewaj bagażnika wodą, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.**

WAŻNE:

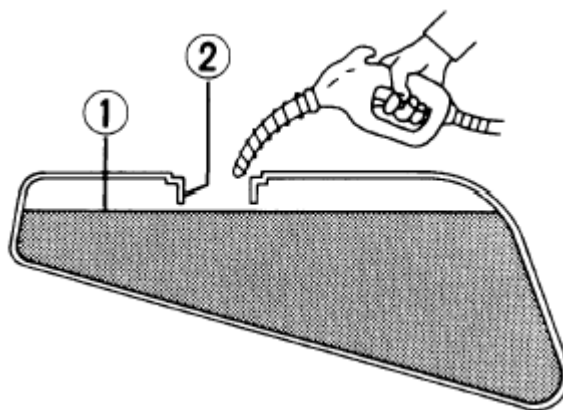
* Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.

* Nie należy pozostawiać rzeczy w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.

Korek wlewu paliwa



Korek wlewu paliwa znajduje się pod siedzeniem. W celu otwarcia należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a w celu zamknięcia w kierunku odwrotnym.



1 Poziom paliwa

2 Króciec wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE

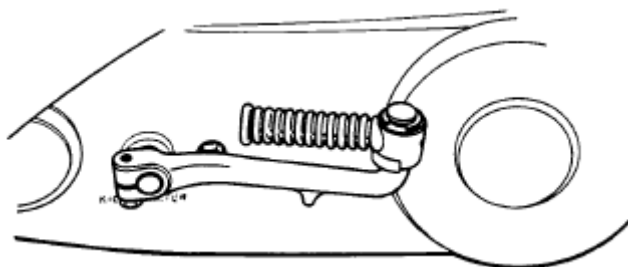
Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego..

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Rozrusznik nożny



Skuter ten jest wyposażony w rozrusznik nożny umieszczony po lewej stronie silnika. W celu uruchomienia silnika należy ustawić skuter na podnóżku centralnym i zdecydowanie nacisnąć dźwignię rozrusznika.

OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowo umiejscowiona dźwignia rozrusznika może zakłócić kierowanie pojazdem. Upewnij się, iż po uruchomieniu silnika dźwignia rozrusznika powróciła do jej położenia wyjściowego.

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

UWAGA

Rozlanie benzyny może spowodować uszkodzenia motocykla. Benzyna może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Należy używać oleju SUZUKI "CCI SUPER". Jeżeli jest on niedostępny, należy używać dobrej jakości oleju do silników dwusuwowych klasyfikowanych wg JASO jako FC.

Olej przekładniowy

Zaleca się używanie dobrej jakości oleju silnikowego SAE 10W/40.

Płyn chłodzący (AY50W)

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1200 ml.

50 %	Woda destylowana	600 ml
	Płyn do chłodnicy	600 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej $\frac{1}{2}$ otwarcia przepustnicy
Do 1.600 km	Poniżej $\frac{3}{4}$ otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Działanie takie poddaje elementy silnika obciążeniu, a następnie schładza je wspomagając docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Jednakże nie należy nadmiernie obciążać silnika.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przegląd diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przegląd i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	• łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	• właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	• poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu • właściwy stan klocków hamulcowych • działanie hamulca postojowego
Paliwo	• wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	• właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	• właściwy poziom
Układ chłodzenia (AY50W)	• właściwy poziom płynu chłodzącego • brak wycieków
Światła	• właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników

Reguły bezpiecznej jazdy

Uruchamianie silnika

Postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włącz do położenia "Q".

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Jeśli nie postawisz pojazdu na podnóżku centralnym pojazd może po uruchomieniu silnika nagle ruszyć. Zawsze przed uruchomieniem silnika ustaw pojazd na podnóżku centralnym i nie zdejmuj go dopóki obroty silnika nie opadną do poziomu biegu jałowego.

WAŻNE

Nie jest możliwe uruchomienie silnika przy użyciu rozrusznika nożnego, o ile pojazd nie został ustawiony na podnóżku centralnym.

Przy zimnym silniku

1. Zaciągnąć przedni lub tylny hamulec .
2. Nie dodawać gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika.
3. Po rozruchu silnika należy poczekać na rozgrzanie silnika.

Przy ciepłym silniku

1. Zaciągnąć jeden z hamulców.
2. Manetkę gazu odkręcić o 1/8 - 1/4.
3. Nacisnąć przycisk rozrusznika.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ grozi to jego przegrzaniem. Jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się przebarwić.

Silnik należy wyłączyć, jeśli nie zamierzasz niezwłocznie ruszyć.

Ruszanie

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Zatrzymanie i parkowanie

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania doprowadzić może do uślizgu bocznego koła. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach stwarza zagrożenie utraty panowania nad pojazdem. Hamuj płynnie i ostrożnie na nawierzchniach o słabej przyczepności.

OSTRZEŻENIE

Wraz ze wzrostem szybkości motocykla droga hamowania pojazdu wydłuża się. Należy stale zachowywać wystarczający i bezpieczny odstęp od pojazdów jadących przed nami oraz innych przeszkód.

3. Zaparkować motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się i będzie mógł pewnie stać na podnóżku centralnym.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów silnika, gdyż grozi to oparzeniem. Również parkowanie pojazdu powinno wykluczać ewentualność kontaktu osób postronnych z gorącymi częściami motocykla.

4. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji .

5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji  tak by włączyła się blokada kierownicy.

6. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Przeglądy okresowe

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jeźdźnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

Plan przeglądów

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności, co prędzej nastąpi.

WAŻNE

Objaśnienie znaków:

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb

W - wymiana, *D* - dokręcanie, *C* - czyszczenie

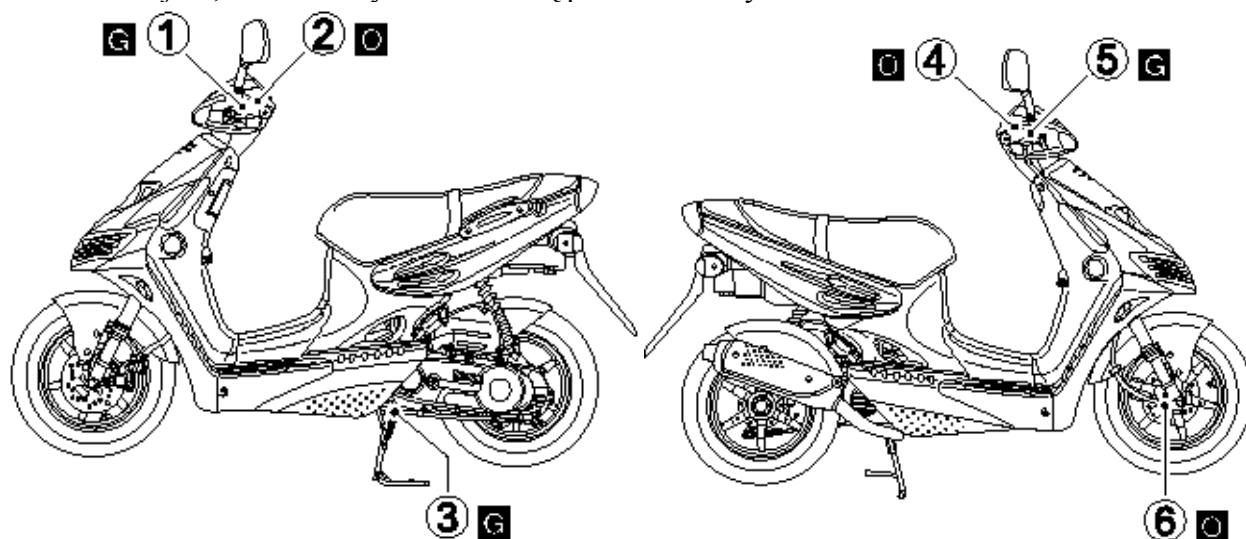
Element	km	1000	3000	6000
Przedział	miesiące	2	6	12
Akumulator		-	I	I
Świece zapłonowe		-	I	W
* Nakrętki głowicy i śruby rury wydechowej		D	D	D
* Głowica i cylinder		-	C	C
Filtr powietrza		-	C	C
Wolne obroty		I	I	I
Luz linki gazu		I	I	I
Przewód chłodnicy (AY50W)		-	I	I
* Płyn chłodzący (AY50W)		Wymienić co 2 lata		
* Przewód paliwowy		Wymienić co 4 lata		
* Olej przekładniowy		I	-	I
* Hamulce		I	I	I
Przewód hamulcowy		-	I	I
		* wymienić co 4 lata		
Płyn hamulcowy		-	I	I
		* wymienić co 2 lata		
Opony		I	I	I
* Układ kierowniczy		I	I	I
* Przednie zawieszenie		-	-	I
* Tylne zawieszenie		-	-	I
* Śruby konstrukcyjne ramy		D	D	D

Plan smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



o - olej silnikowy

g - smar

1. Uchwyt hamulca tylnego.
2. Linka hamulca tylnego (AY50).
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego.
4. Linka gazu .
5. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego.
6. Linka prędkościomierza.

Akumulator

Akumulator znajduje się w tunelu środkowym pod podłogą. Odkręć pokrywę schowka akumulatora. Poziom elektrolitu w akumulatorze należy utrzymywać pomiędzy liniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom elektrolitu spadnie poniżej minimum, należy uzupełnić go wodą destylowaną. W żadnym wypadku nie używaj wody wodociągowej.

OSTRZEŻENIE

Kwas akumulatorowy jest wysoce szkodliwy dla oczu, skóry i ubrania. Jeśli dostanie się do oczu lub na skórę przemyj miejsce kontaktu dużą ilością wody i skontaktuj się natychmiast z lekarzem. Nie dolewaj kwasu do akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydzielać się może wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu naładuj go ponownie. Standardowy prąd ładowania akumulatora wynosi 0,3 A x 10 godzin, maksymalnie zaś 3.0 A przez 1 godzinę. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego czasu ładowania.

UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania.

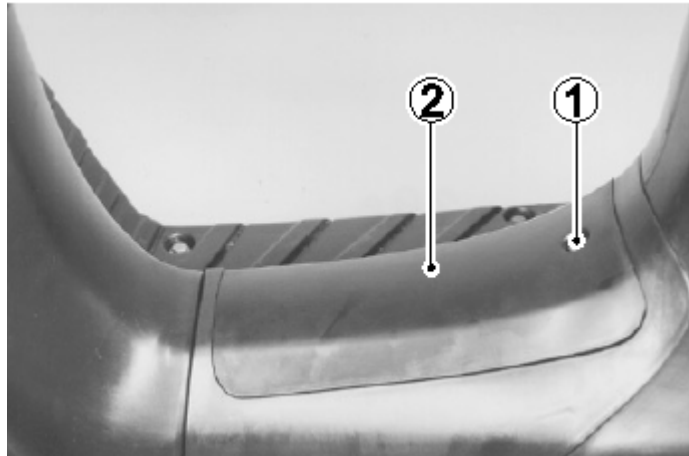
Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

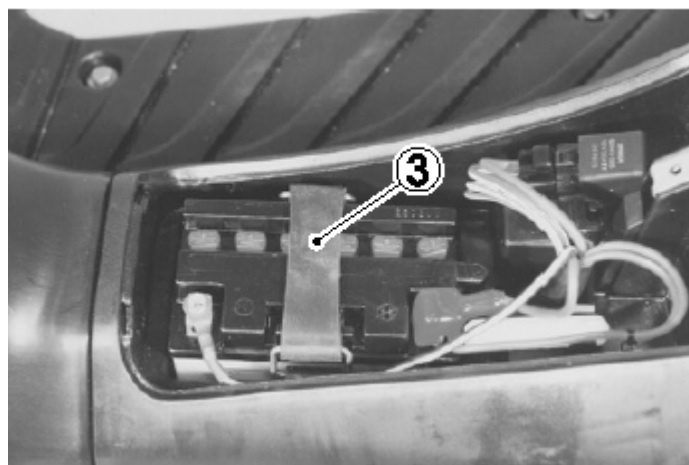
Kable akumulatora podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do (+) - zacisku plus, a czarne (lub czarne z białymi paskami) do (-) - zacisku minus. Jeśli zamieni się te połączenia to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

Demontaż akumulatora przebiega następująco:

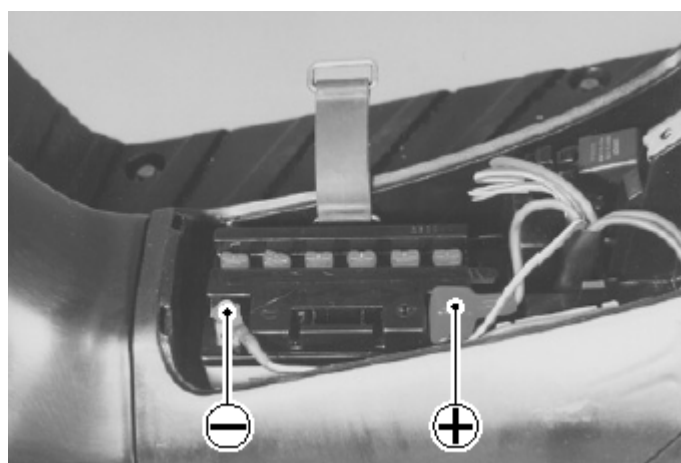
1. Odkręcić śrubę (1) oraz zdjąć pokrywę akumulatora (2).



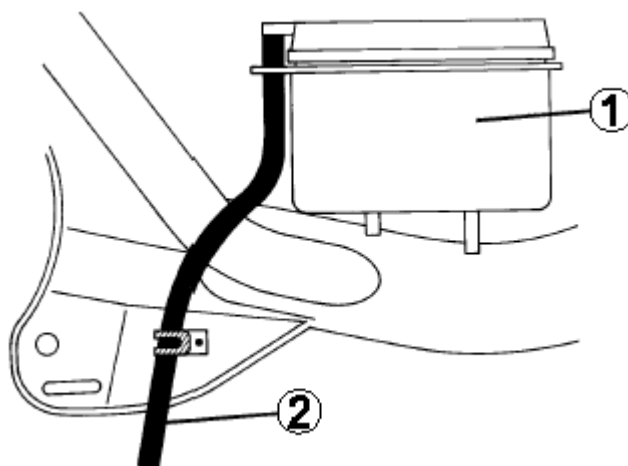
2. Zdjąć pasek (3).



3. Odkręcić ujemny zacisk akumulatora (-), a następnie dodatni (+).



4. Odepnij przewód odpowietrzający akumulatora.
5. Wyjmij akumulator.
6. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.



1. Akumulator
2. Przewód odpowietrzający akumulatora.

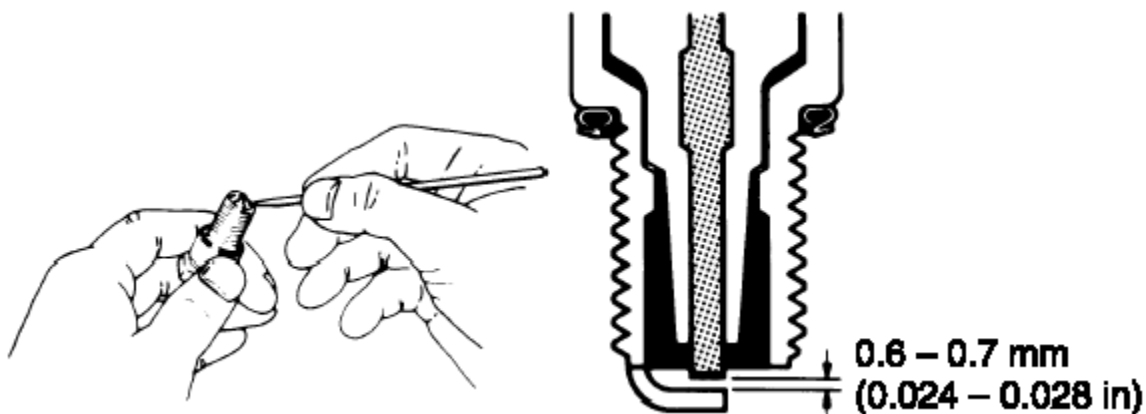
UWAGA:

Kwas akumulatorowy może uszkodzić elementy motocykla. Poprowadź przewód odpowietrzający akumulatora jak pokazano to na rysunku.

WAŻNE:

Sprawdź aerometrem gęstość elektrolitu w każdej z sześciu cel. Pomiar taki określi rzeczywisty stan akumulatora. Jeśli nie dysponujesz takim przyrządem zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Świece zapłonowe



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z grafikami przeglądów.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa. Jeśli elektrody mają bardzo jasne zabarwienie lub są nadtopione świecę należy wymienić na „zimniejszą”

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych AY50

NGK	DENSO	UWAGI
BPR6HS	W20FPR-U	Normalna
BPR7HS	W22FPR-U	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

AY50W

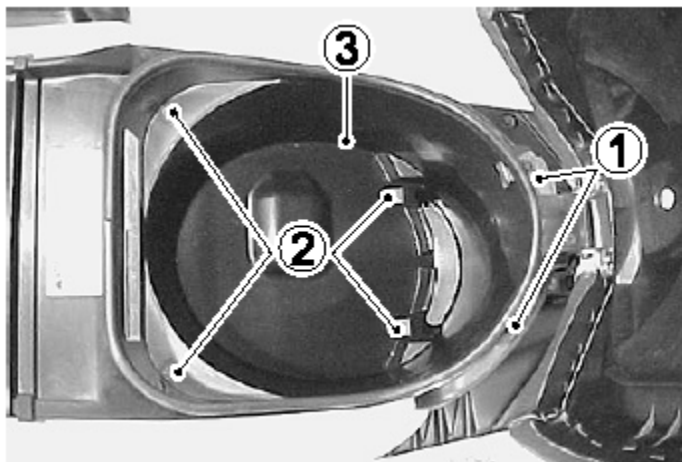
NGK	DENSO	UWAGI
BPR6HS	W20FPR-U	Normalna
BPR7HS	W22FPR-U	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świece zapłonowe z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągnięć. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

Demontaż świecy

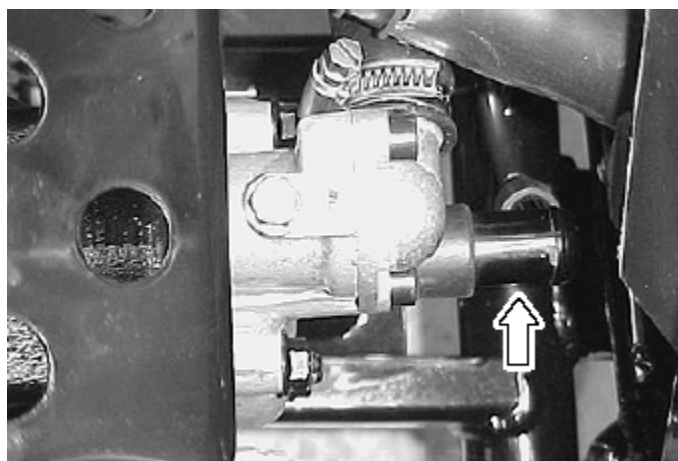
1. Otwórz zamek siedziska zgodnie z opisem akapitu: „Zamek siedziska i bagażnik”



2. Odkręć śruby (1) i (2) oraz wyjmij wnętrze komory bagażowej (3).



3. Rozłącz kostki elektryczne (4).



4. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.

5. Wykręć świecę kluczem z kompletu narzędzi.

UWAGA:

Świecę zapłonową należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

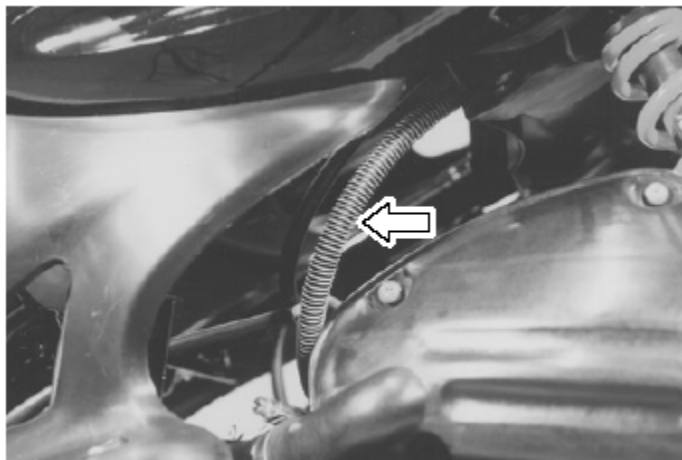
Montaż

Zamontować świecę w głowicy cylindra. Najpierw dokręcić ręką do oporu, a następnie kluczem o 1/2 obrotu w przypadku nowej świecy, a w przypadku starej świecy (wyczyszczonej) o 1/8 obrotu.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Przewód paliwowy



Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Użytkując motocykl w kurzu i pyłe należy częściej kontrolować filtr powietrza. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie w podany poniżej sposób.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

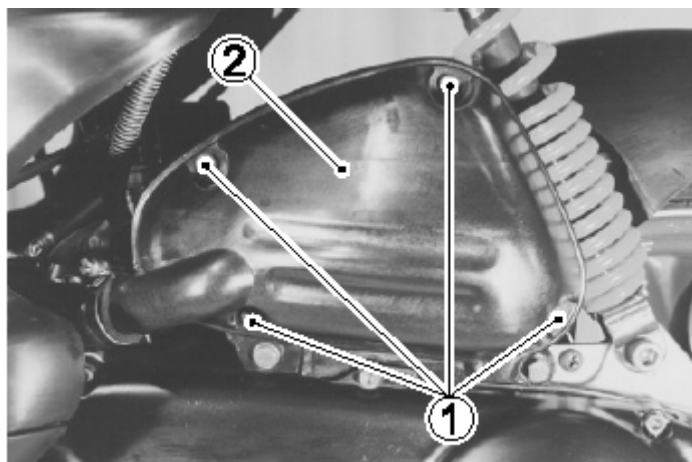
Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

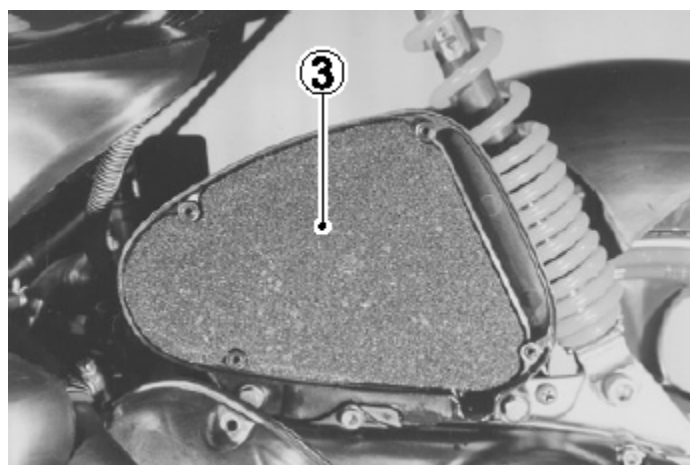
Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągow motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Wykręć cztery śruby (1).

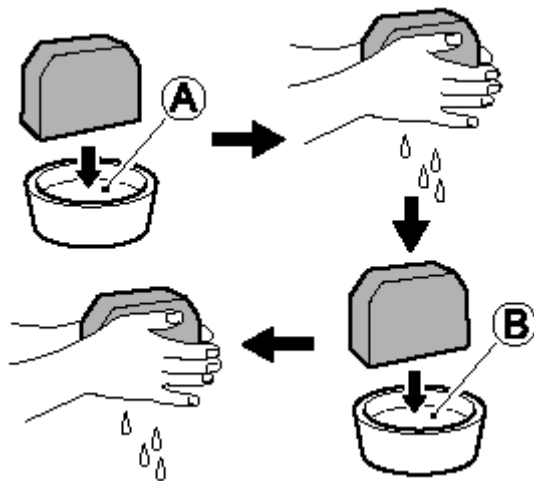


2. Odkręć śruby (1) oraz zdejmij pokrywę (2).
3. Zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).



4. Wyjmij wkład filtra powietrza (3).

Czyszczenie wkładu filtrującego:



- (1) odpowiedni pojemnik napełnić niepalnym związkem czyszczącym (A). Wkład zanurzyć w tym związku i przemyć
- (2) wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać go, gdyż jest on podatny na rozerwanie
- (3) zanurzyć wkład w pojemniku z olejem do nasączania filtrów powietrza (B) i ponownie wycisnąć. Może on zawierać pozostałości oleju, ale nie powinien być nim nasączony.

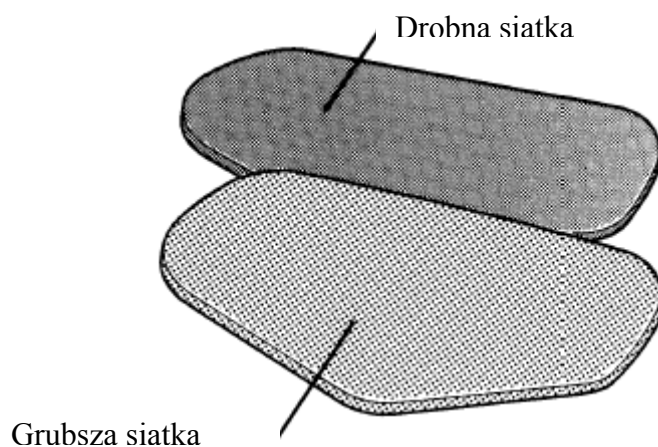
UWAGA:

Przed i podczas mycia zawsze należy dokładnie sprawdzać, czy nie występują jakieś uszkodzenia filtra. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.

- (4) montaż filtra przeprowadzić w odwrotnej kolejności do jego demontażu. Upewnić się czy wkład jest umieszczony właściwie.

WAŻNE:

Drobniejszą gąbkę filtrującą zamontuj od wewnątrz filtra.



UWAGA

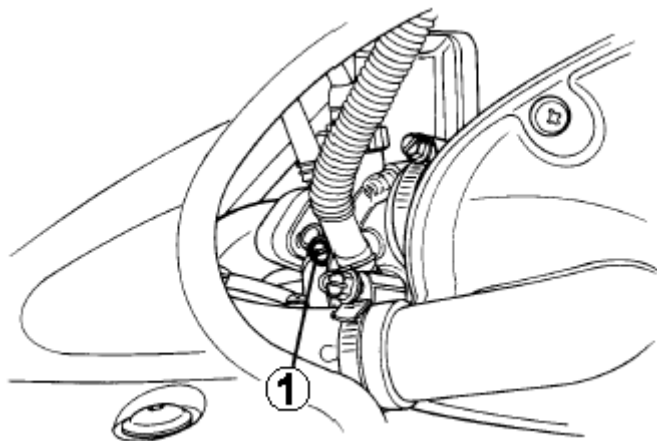
Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.

Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Gaźnik

Gaźnik jest fabrycznie nastawiony; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego



- 1) Uruchom i rozgrzej silnik
- 2) Po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną biegu jałowego (1) przy przepustnicy, tak, aby silnik pracował z prędkością 1700 - 2100 obr./min.

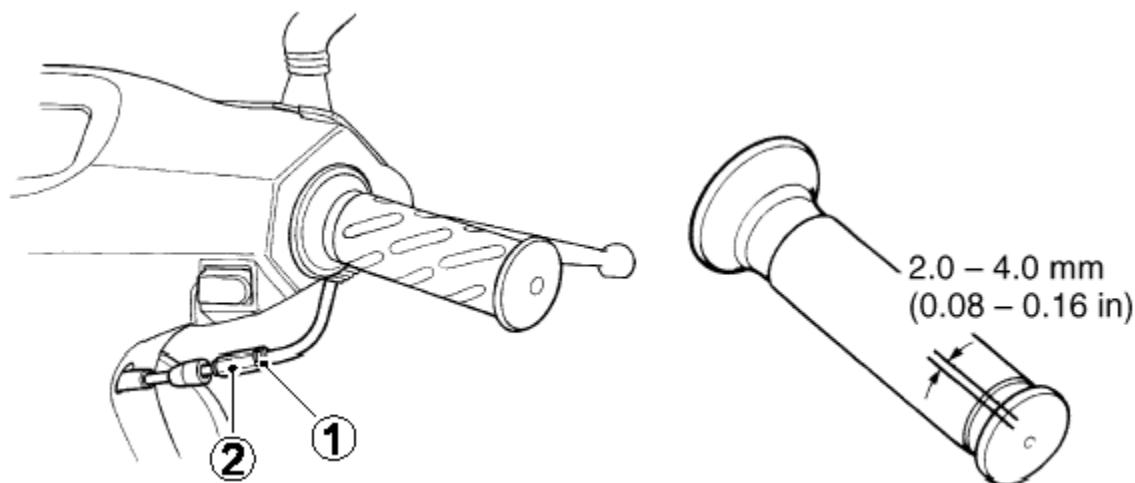
WAŻNE:

Jeśli nie dysponujesz obrotomierzem zwróć się do autoryzowanego serwisu po pomoc.

WAŻNE:

Regulację należy przeprowadzać przy dobrze rozgrzanym silniku.

Regulacja linki gazu



Zmierz luz linki gazu poprzez przekręcenie manetki. Manetka powinna mieć 2 – 4 mm luzu. W celu ustawienia prawidłowego luzu linek należy:

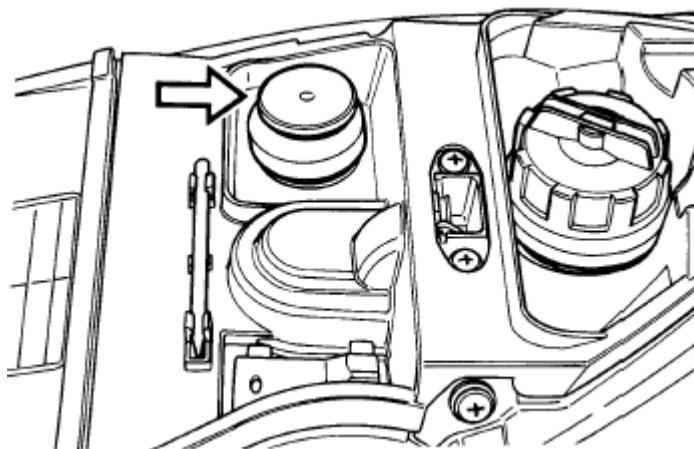
- 1) Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
- 2) Przekręcić regulatorem (2) tak, aby powstał luz 2,0 - 4,0 mm.
- 3) Dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (1).
- 4) Sprawdzić poprawność regulacji. Jeśli konieczne powtórz regulację.

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręcaniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Korek zbiornika oleju silnikowego



Pojemność zbiornika oleju wynosi 1,2 l.

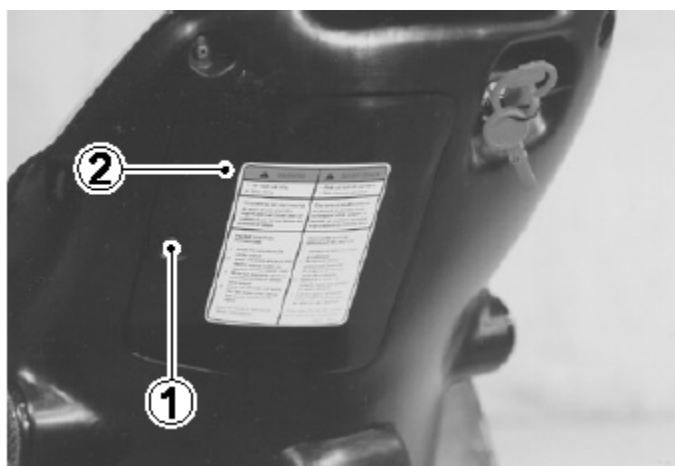
Płyn chłodzący (AY50W)

Poziom płynu chłodzącego

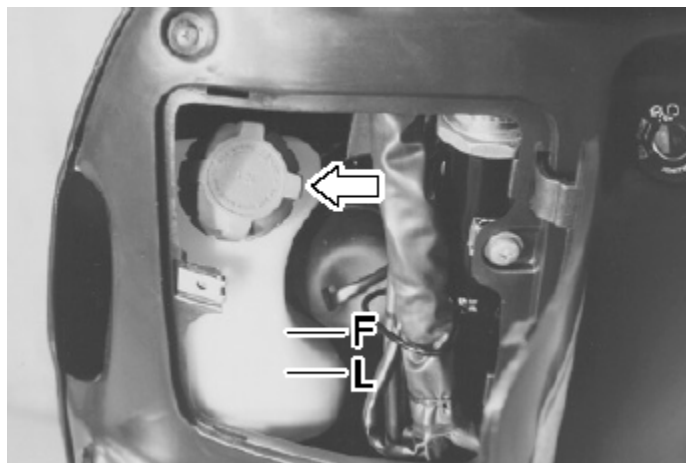
OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Nie pij płynu chłodzącego i jego roztworu. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie należy wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

1. Odkręć śrubę 1 i otwórz pokrywę (2).



2. Odkręć korek zbiornika wyrównawczego.



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego właściwie rozcieńzonego płynu przez otwór uzupełniający.

OSTRZEŻENIE

Otworzenie korka zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest gorące spowodować może oparzenie cieczą chłodzącą lub jej parą.
Zaczekaj aż silnik ostygnie zanim otworzysz korek zbiorniczka.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WAŻNE

Okolo 1200 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do chłodnicy i zbiorniczka.

Hamulce (AY50)

Hamulec przedni

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g planu przeglądów. Zleć kontrolę hamulców swojemu autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikiem przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

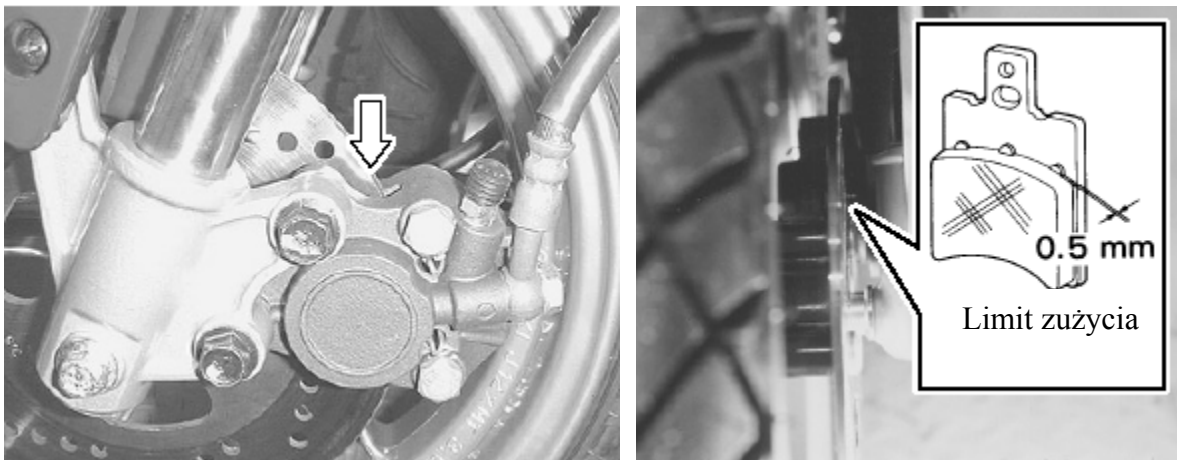
UWAGA

Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ aktywny chemicznie płyn może je uszkodzić. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompenzować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe



Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku wytarcia klocków do grubości mniejszej niż 0,5 mm, oznaczającego dopuszczalne zużycie, wymianę klocków należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki lub fachowemu warsztatowi.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

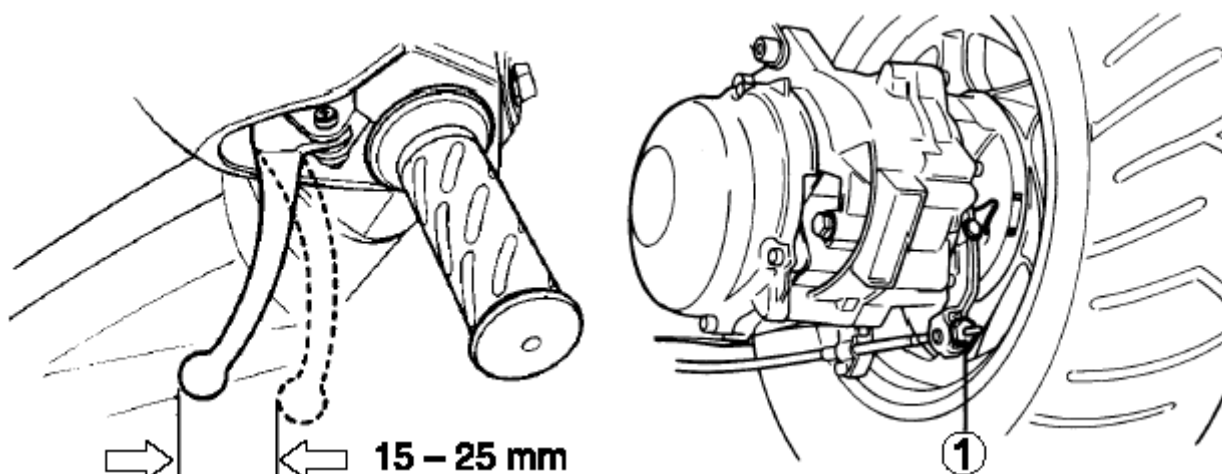
Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

Regulacja tylnego hamulca

OSTRZEŻENIE

Zbyt duży luz dźwigni hamulca tylnego pogorszy skuteczność hamulców i doprowadzić może do wypadku. Zbyt mały luz spowoduje ocieranie okładzin hamulcowych o bęben i doprowadzi do przedwczesnego zużycia obydwu tych elementów.

Aby prawidłowo wyregulować luz dźwigni hamulca postępuj zgodnie z podaną poniżej instrukcją.

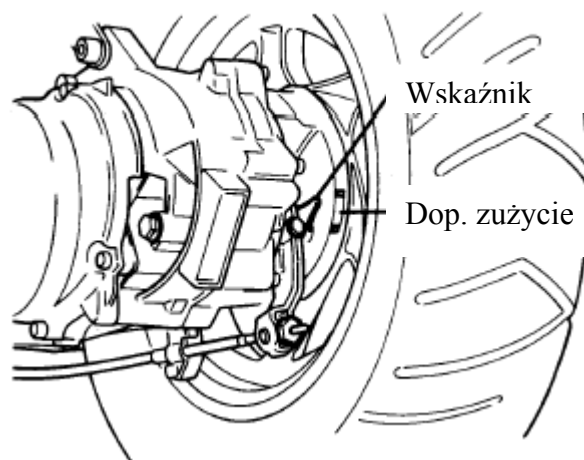


1. Nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca (1) wkręć lub wykręć, tak, by uzyskać prawidłowy luz. Dokręcanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejsza luz.
2. Po regulacji sprawdź, czy obracając kołem szczęki nie ocierają o bęben hamulcowy. Skontroluj również, czy po naciśnięciu hamulca pozostał wystarczający luz pomiędzy dźwignią, a manetką.

Granica zużycia szczęk hamulcowych

Motocykl ten wyposażony jest we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych tylnego hamulca. Aby sprawdzić stan szczęk postępuj następująco:

Fig. A



Na fig. A wskaźnik znajduje się w obrębie dopuszczalnego zużycia.

1. Sprawdź, czy układ hamulcowy jest prawidłowo ustawiony.
2. Naciskając hamulec tylny sprawdź, czy wskaźnik zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego zużycia pokazanego na fig.A.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę szczęk hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

Hamulce (AY50W)

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych wg. zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

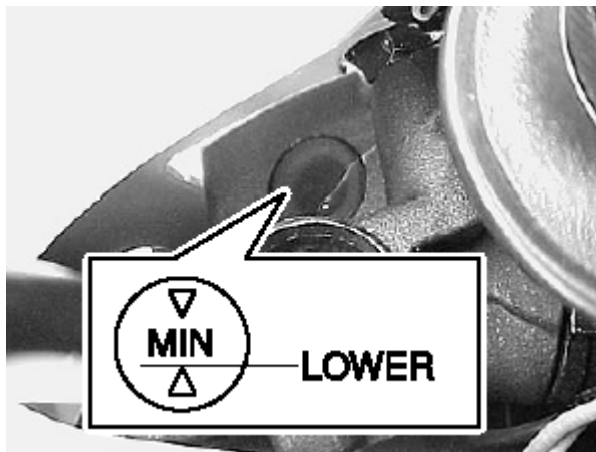
OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku.

Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4 nalewanym ze szczelnego pojemnika. Nie używaj różnych typów płynu hamulcowego. Jeśli stwierdzisz częste ubytki płynu zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki kontrole układu hamulcowego.

UWAGA

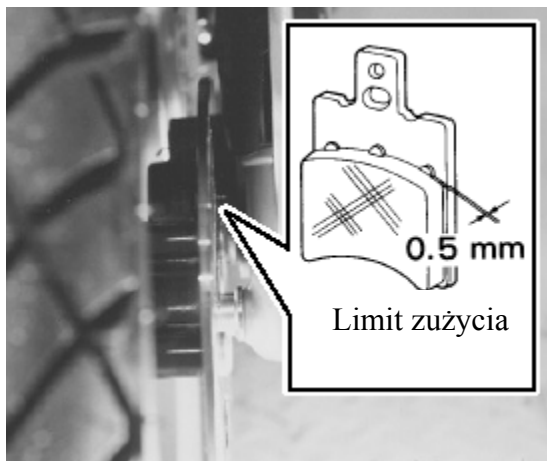
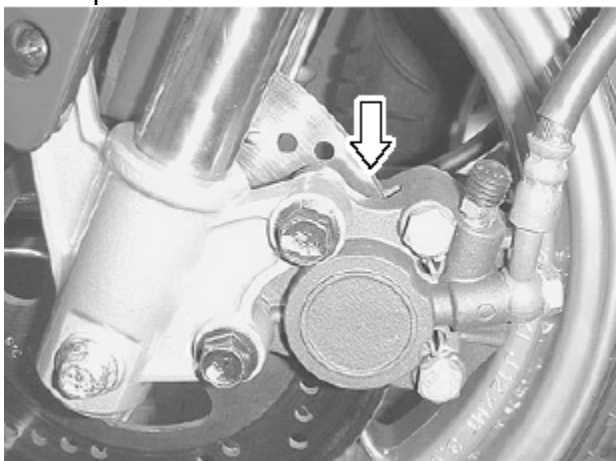
Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ aktywny chemicznie płyn może je uszkodzić. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.



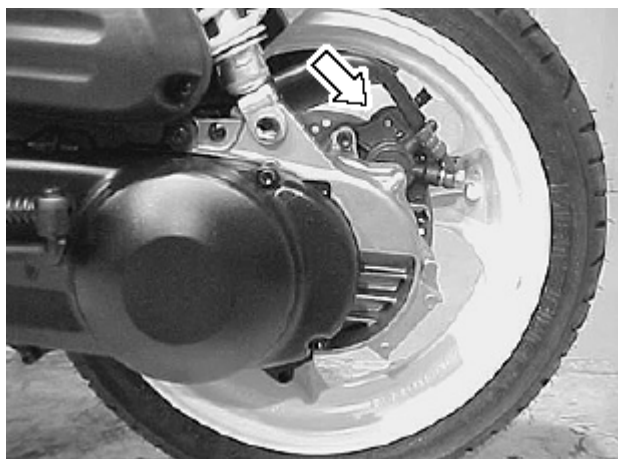
Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach. Jeżeli jego poziom przy prosto stojącym motocyklu znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompenzować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

Klocki hamulcowe

Hamulec przedni



Hamulec tylny



Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku wytarcia klocków do grubości mniejszej niż 0,5 mm, oznaczającego dopuszczalne zużycie, wymianę klocków należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki lub fachowemu warsztatowi.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamowania oraz doprowadzić może do zniszczenia elementów układu hamulcowego. Zużyty układ hamulcowy zwiększa ryzyko wypadku.

Kontroluj układ hamulcowy przed każdą jazdą. Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

WAŻNE:

Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać dźwigni / pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekiem płynu hamulcowego.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpiecznie należy spełnić poniższe warunki:

- ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać motocykla.
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- używaj opon zalecanych do danego modelu.
- po wymianie opony koło należy wyważyć.
- Przeczytaj ten rozdział instrukcji uważnie

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla pewnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach i ich obciążenie. Przeciążone opony doprowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie w oponach należy co codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

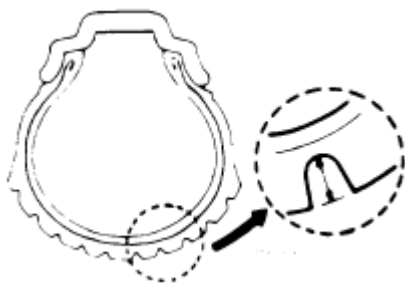
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Opony \ Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód	1,25 kg/cm ³ 18 psi 125 kPa	1,25 kg/cm ³ 36 psi 125 kPa
Tył	1,75 kg/cm ³ 25 psi 175 kPa	1,75 kg/cm ³ 42 psi 175 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie własności jezdnych motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm, należy niezwłocznie wymienić oponę.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

(AY50)

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70-12 (51L)	130/70-12 (56L)
Rodzaj	MICHELIN DEXTER	MICHELIN DEXTER

(AY50W)

	Przód	Tył
Rozmiar	120/70-12 (51L)	130/60-12 (53L)
Rodzaj	METZELER ME 7 TEEN	METZELER ME 7 TEEN

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

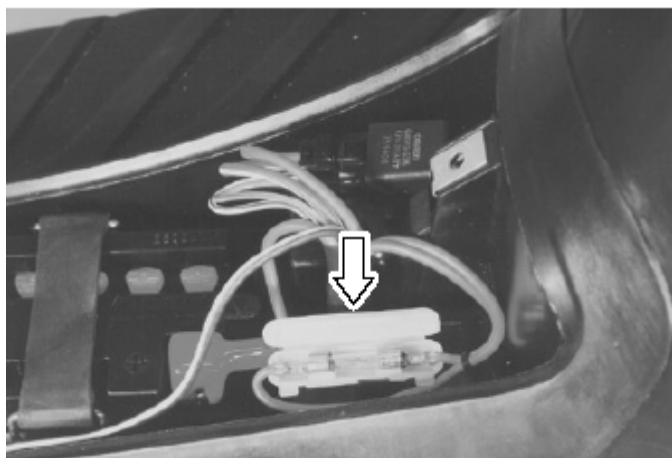
- w wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie jednego z poniższych punktów doprowadzić może do wypadku, gdyż opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Nie używaj zewnętrznych łat, gdyż w związku z działającymi na oponę siłami mogą one nie zdawać egzaminu.
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Bezpiecznik



Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. W skrzynce z bezpiecznikiem umieszczony został również bezpiecznik zapasowy 10A. Bezpiecznik umieszczony jest obok akumulatora. Aby sprawdzić bezpiecznik odkręć pokrywę akumulatora zgodnie z opisem umieszczonym w rozdziale „Akumulator”.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperarzu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku trudności z uruchomieniem silnika należy sprawdzić

- 1) Czy jest wystarczająca ilość paliwa w zbiorniku?
- 2) Czy paliwo dochodzi do gaźnika?
 - A. Odkręcić śrubę spustową gaźnika i spuścić z niego benzynę; śrubę ponownie wkręcić.
 - B. Kilkakrotnie kopnąć dźwignię startera nożnego.
 - C. Śrubę spustową gaźnika odkręcić i skontrolować, czy jest w gaźniku benzyna.
- 3) Jeżeli jest pewne, że benzyna jest doprowadzana do gaźnika należy jako następny punkt sprawdzić układ zapłonowy

OSTRZEŻENIE

Benzyzna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

Sprawdzanie układu zapłonowego

- 1) Wykręcić świecę zapłonową i połączyć ją z „fajką”.
- 2) Świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji . Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
- 3) Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
- 4) Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

- 1) Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
- 2) Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
- 3) Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócić po pomoc do waszego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło gaźnik lub spuścić paliwo z gaźnika, tak by dopłynęło do niego zalane stabilizatorem.

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

Akumulator

- Wymontować akumulator z motocykla.

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z połączeń akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0,3A x 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyć cały motocykl.
- Wykręcić świecę. Rozrusznikiem nożnym obrócić kilkakrotnie wałem korbowym silnika. Ponownie wkręcić świecę.
- Zamontować akumulator.

WAŻNE:

Należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk akumulatora.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób, w jaki opisano to powyżej.
- Przeprowadzić tak jak opisano „Kontrola przed jazdą”.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI AY50
--

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	1865 mm
Szerokość całkowita	650 mm
Wysokość całkowita	1125 mm
Rozstaw kół	1260 mm
Prześwit	105 mm
Wysokość siedziska	790 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	77 kg

SILNIK	
Typ	2-suwowy, chłodzony powietrzem
Układ dolotowy	Zawór membranowy
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	41.0 mm
Skok tłoka	37.4 mm
Pojemność skokowa	49 cm ³
Stopień sprężania	6.5 : 1
Układ zasilania	Gaźnik Keihin PWS14
Filtr powietrza	Gąbka poliuretanowa
System rozruchu	Elektryczny i nożny
System smarowania	Suzuki CCI

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Suche, automatyczne, typu odśrodkowego
System napędowy	Paskiem klinowym
Przełożenie reduktora	Zmienne (2,768-1,005)
Przełożenie przekładni głównej	14,960 (51/15 x 65/15)

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy odwrócony, sprężyny spiralne
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	77 mm
Skok przedniego koła	70 mm
Skok tylnego koła	60 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25°20'
Wyprzedzenie	76 mm
Promień zawracania	1.9 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylne hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	120/70 –12 (51L), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/70 –12 (56L), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, CDI
Świeca zapłonowa	NGK BPR6HS lub DENSO W20FPR-U
Akumulator	12V 10,8 kC (3Ah)/10 HR
Generator	Generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	10A
Reflektor	12V 35/35W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 10W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1,2 W x 2
Kontrolka kierunkowskazów	12V 2W
Kontrolka poziomu oleju silnikowego	12V 2W
Światło wskaźnika poziomu paliwa	12V 1,2W
Kontrolka światła drogowego	12V 1,2W
Oświetlenie bagażnika	12V 2W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	6,8 l
Zbiornik oleju silnikowego	1,2 l
Olej w przekładni głównej	120 ml

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI AY50W

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	1865 mm
Szerokość całkowita	650 mm
Wysokość całkowita	1125 mm
Rozstaw kół	1260 mm
Prześwit	105 mm
Wysokość siedziska	790 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	83 kg

SILNIK	
Typ	2-suwowy, chłodzony powietrzem
Układ dolotowy	Zawór membranowy
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	41.0 mm
Skok tłoka	37.4 mm
Pojemność skokowa	49 cm ³
Stopień sprężania	8.0 : 1
Układ zasilania	Gaźnik Keihin PWS14
Filtr powietrza	Gąbka poliuretanowa
System rozruchu	Elektryczny i nożny
System smarowania	Suzuki CCI

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Suche, automatyczne, typu odśrodkowego
System napędowy	Paskiem klinowym
Przełożenie reduktora	Zmienne (2,975-1,033)
Przełożenie przekładni głównej	16,271 (51/15 x 67/14)

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy odwrócony, sprężyny spiralne
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	77 mm
Skok przedniego koła	70 mm
Skok tylnego koła	60 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	25°20'
Wyprzedzenie	76 mm
Promień zawracania	1.9 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylne hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/70 –12 (51L), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	130/60 –13 M/C (53L), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, CDI
Świeca zapłonowa	NGK BPR6HS lub DENSO W20FPR
Akumulator	12V 10,8 kC (3Ah)/10 HR
Generator	Generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	10A
Reflektor	12V 35/35W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 10W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1,2 W x 2
Kontrolka kierunkowskazów	12V 2W
Kontrolka poziomu oleju silnikowego	12V 2W
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	12V 2W
Światło wskaźnika poziomu paliwa	12V 1,2W
Kontrolka światła drogowego	12V 1,2W
Oświetlenie bagażnika	12V 2W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	6,8 l
Zbiornik oleju silnikowego	1,2 l
Olej w przekładni głównej	120 ml
Płyn chłodzący	1200 ml