

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA

SUZUKI VZ1600

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

PRZEDMOWA

Gratulujemy zakupu nowego motocykla Suzuki. Twój nowy motocykl jest owocem zaawansowanej technologii Suzuki. Skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Ci wiele przyjemnych, beztrudnych i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi motocykla jeszcze przed pierwszą jazdą. Zapoznaj się z właściwą eksploatacją, charakterystyką, możliwościami pojazdu, a także pewnymi ograniczeniami zapewniającymi bezpieczne użytkowanie.

Instrukcja niniejsza oferuje wiele wskazówek dotyczących jazdy motocyklem, jednakże nie jest jej celem przedstawienie wyczerpująco tematu bezpiecznej jazdy motocyklem. Wiedzę zarówno teoretyczną jak i praktyczną dotyczącą kierowania motocyklem należy zdobyć na kursie jazdy jednośladem.

Aby zapewnić długą i bezawaryjną eksploatację motocykla należy postępować z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji. Przechowuj ją razem z motocyklem, tak by w każdej chwili była dostępna i by możliwe było odniesienie się do informacji w niej zawartych. Instrukcję obsługi traktować należy jako integralną część motocykla i należy ją przekazać kolejnemu użytkownikowi w momencie sprzedaży pojazdu.

Suzuki zastrzega sobie prawo do zmian. Niniejsza instrukcja lub też jakakolwiek jej część nie może zostać przedrukowana bez pisemnej zgody Suzuki.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SPIS TREŚCI

Dane techniczne	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	7
<i>Zestaw zegarów</i>	10
<i>Szybkościomierz / obrotomierz</i>	10
<i>Wskaźnik ciekłokrystaliczny</i>	10
<i>Przyciski Reset I Mode</i>	13
<i>Kluczyk zapłonowy</i>	14
<i>Włącznik zapłonu</i>	14
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	15
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	16
<i>Regulacja dźwigni sprzęgła i hamulca</i>	16
<i>Korek wlewu paliwa</i>	17
<i>Zbiornik paliwa</i>	18
<i>Zalecane rodzaje benzyny</i>	18
<i>Nóżka boczna</i>	19
<i>Pokrywy boczne</i>	20
<i>Zestaw narzędzi</i>	21
<i>Siedzisko</i>	21
<i>Uchwyt na kask</i>	22
<i>Uchwyty do mocowania bagażu</i>	23
<i>Zamek kierownicy</i>	23
<i>Gniazdo do akcesoriów elektrycznych</i>	24
Docieranie	25
Reguły bezpiecznej jazdy	26
Uruchamianie silnika	26
Rozruch z obcego źródła prądu	28
Ruszanie	29
Zmiana biegów	30
Hamowanie	31
Wyłączenie silnika	32
Nagłe unieruchomienie motocykla	32
Parkowanie	33
Katalizator	33
Codzienna kontrola przed jazdą	33
Dodatkowe wskazówki dotyczące jazdy z dużą prędkością	35
Przeglądy okresowe	35
Plan przeglądów okresowych	36
Olej silnikowy	38
Układ chłodzenia	42
Olej w przekładni głównej	45
Świece zapłonowe	47
Luz zaworowy	48
Układ oczyszczania spalin	48
Filtr powietrza	48
Układ sterowania przepustnicą	50

Wolne obroty	51
Sprzęgło	52
Hamulce	53
Włączniki świateł hamowania	57
Amortyzatory tylne	78
Koła	60
Akumulator	64
Ustawienie promienia reflektora	66
Bezpieczniki	67
Czyszczenie motocykla	68
Przechowywanie motocykla	70
Ochrona środowiska	71
Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych i informacyjnych	72

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI VZ1600**OSIĄGI**

Moc maksymalna	54 kW (73KM) / 5300 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	125 Nm / 2800 obr/min

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita	2410 mm
Szerokość całkowita	850 mm
Wysokość całkowita	1100 mm
Rozstaw kół	1705 mm
Prześwit	125 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	290 kg

SILNIK

Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, sohc, w ukł.V
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	102.0 mm
Skok tłoka	95.0 mm
Pojemność skokowa	1552 cm ³
Stopień sprężania	9.0 : 1
Ukł. zasilania	Układ wtrysku paliwa (DFI)
Kolejność zapłonów	1 – 2
Ukł. zapłonowy	Akumulator i cewka (tranzystorowy)
Numeracja cylindrów	Od przodu do tyłu: 1 - 2
System rozruchu	Elektryczny
Kąt wyprzedzenia zapłonu (elektronicznie przyspieszany)	5° przed GZP / 950 1/min - 25° przed GZP / 4500 1/min
Świece zapłonowe	NGK DPR6EA-9 lub ND X20EPR-U9
System smarowania	smarowanie pod ciśnieniem
Olej silnikowy	API SH lub SJ, JASO MA, SAE10W-40
Ilość oleju silnikowego	3.5 l
Ilość płynu chłodzącego	2.3 l

PEZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielu olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa, o stałym zazębieniu
Przeniesienie napędu	Wałem napędowym
Przełożenie reduktora	1.517 (85/56)
Przełożenie przekładni głównej	2.619 (15/21x33/9)
Przełożenie całkowite	3.105 (na najwyższym biegu)
Przełożenia biegów	1 2.500 (40/16)
	2 1.590 (35/22)

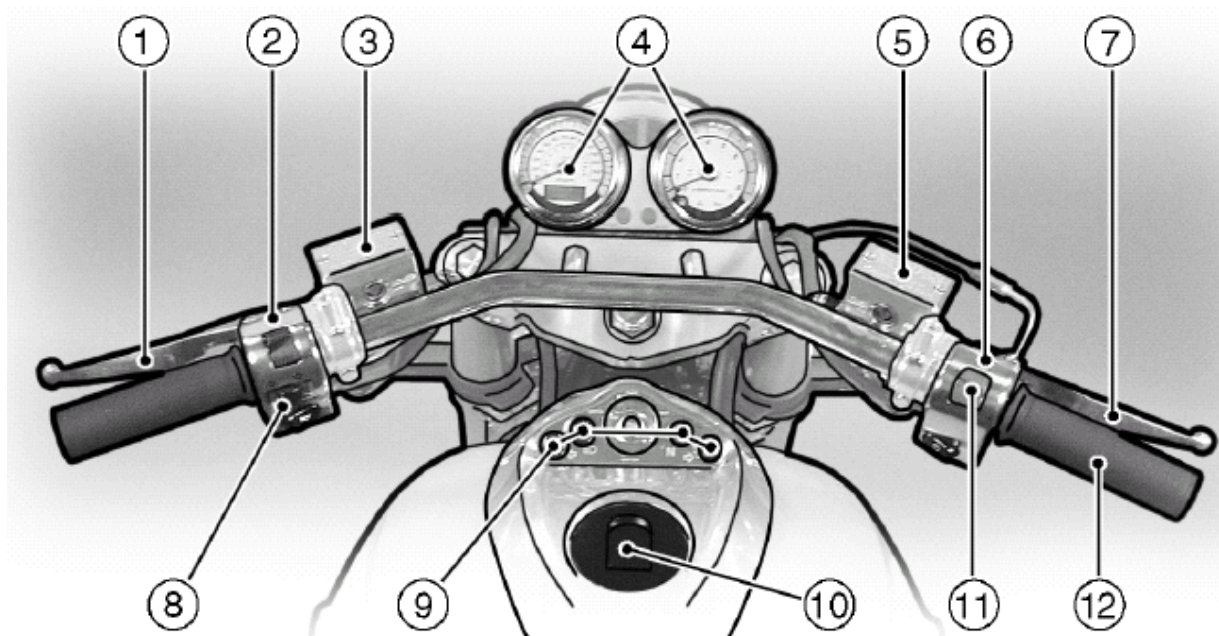
3	1.192 (31/26)
4	0.965 (28/29)
5	0.781 (25/32)
Olej w przekładni głównej	API GL-5 SAE90 (powyżej 5°C), SAE80 (poniżej 5°C)
Ilość oleju w przekładni głównej	200 ml

RAMA	
Kąt główki ramy	32°
Wyprzedzenie	144 mm
Rozmiar opony przedniej	130/70 R17 M/C (62H)
Rozmiar opony tylnej	170/60 R17 M/C (72H)
Pojemność zbiornika paliwa	17 l

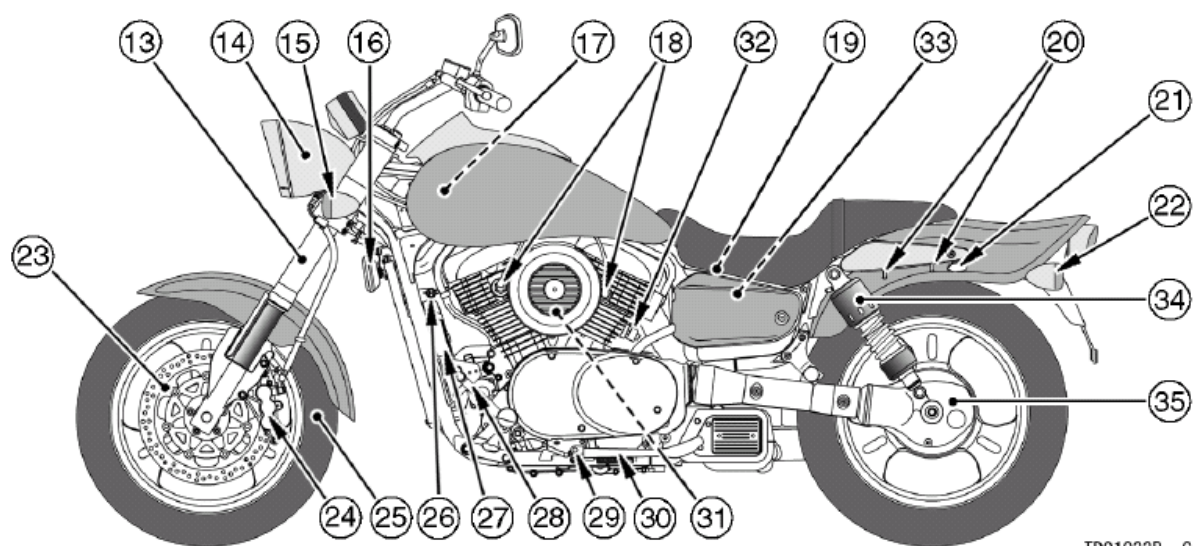
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Akumulator	12V 18Ah
Reflektor	12V 60/55W
Światło tylne/ hamowania	12V 21/5W

Producent zastrzega sobie prawo do zmian danych technicznych bez powiadomienia. Dane te mogą różnić się w zależności od specyfikacji.

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

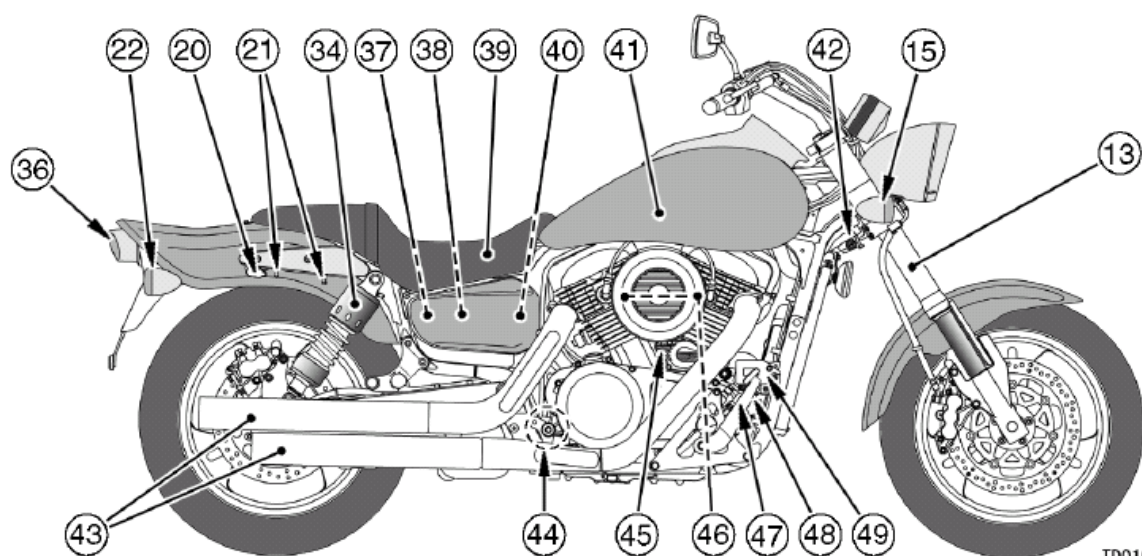


- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. dźwignia sprzęgła | 7. dźwignia hamulca przedniego |
| 2. śruba regulacyjna dźwigni sprzęgła | 8. lewy przełącznik kierownicy |
| 3. zbiorniczek płynu sprzęgłowego | 9. zestaw kontrolki |
| 4. zestaw zegarów | 10. korek wlewu paliwa |
| 5. zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego | 11. prawy przełącznik kierownicy |
| 6. śruba regulacyjna dźwigni hamulca | 12. manetka gazu |



TD01033B G

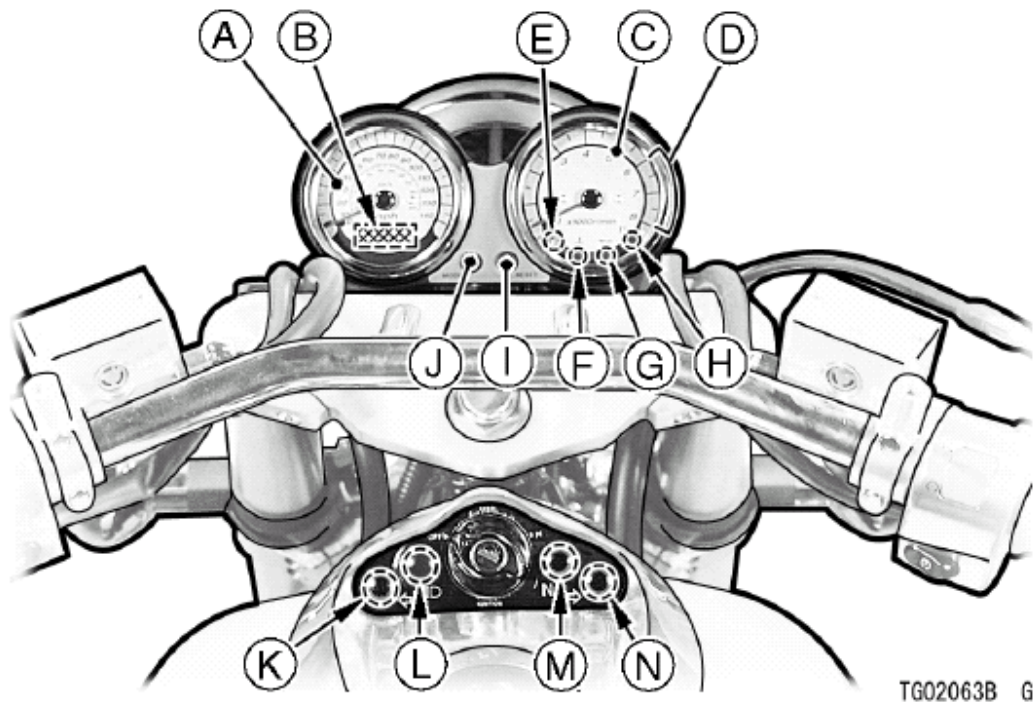
- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 13. zawieszenie przednie | 25. koło |
| 14. reflektor | 26. przycisk ssania |
| 15. kierunkowskaz przedni | 27. chłodnica |
| 16. sygnał dźwiękowy | 28. dźwignia zmiany biegów |
| 17. korek chłodnicy | 29. nóżka boczna |
| 18. świece zapłonowe | 30. włącznik nóżki bocznej |
| 19. akumulator | 31. filtr powietrza |
| 20. haki transportowe | 32. połączenie masy |
| 21. uchwyt na kask | 33. zestaw narzędzi |
| 22. kierunkowskaz tylny | 34. amortyzator tylny |
| 23. tarcza hamulcowa | 35. przekładnia główna |
| 24. zacisk hamulcowy | |



TD01034B G

- | | |
|-----------------------------|---|
| 36. światło tylne | 43. tłumiki |
| 37. przełącznik rozrusznika | 44. wskaźnik poziomu oleju |
| 38. skrzynka bezpieczników | 45. śruba regulacyjna wolnych obrotów |
| 39. siedzisko | 46. przepustnice |
| 40. zbiorniczek wyrównawczy | 47. pedał hamulca tylnego |
| 41. zbiornik paliwa | 48. włącznik tylnego światła hamowania |
| 42. zamek kierownicy | 49. zbiornik płynu h-cowego tylnego hamulca |

Zestaw zegarów



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| A | Szybkościomierz | H | Kontrolka kuł. wtrysku paliwa (DFI) |
| B | Wskaźnik cyfrowy | I | Przycisk RESET |
| C | Obrotomierz | J | Przycisk MODE |
| D | Czerwone pole | K | Kontrolka lewego kierunkowskazu |
| E | Wskaźnik poziomu paliwa | L | Kontrolka świateł drogowych |
| F | Kontrolka temp. cieczy chodzącej | M | Kontrolka biegu jałowego |
| G | Kontrolka ciśnienia oleju | N | Kontrolka prawego kierunkowskazu |

Szybkościomierz / Obrotomierz

Szybkościomierz wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę. Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę. Prawa część obrotomierza określona czerwonym polem obejmuje obroty silnika powyżej maksymalnych zalecanych, a zatem powyżej zakresu dobrych osiągów.

UWAGA:

Osiąganie przez silnik obrotów czerwonego pola jest niewskazane. Praca w tym zakresie obrotów przeciąża silnik i doprowadzić może do jego poważnego uszkodzenia.

Wskaźnik ciekłokrystaliczny

Wskaźnik LCD umieszczony jest w prędkościomierzu i pokazuje przebieg całkowity motocykla, licznik dzienny lub zegar. Zmiana wyświetleń następuje przez przyciśnięcie przycisku MODE. Kolejność wyświetleń jest następująca: licznik km, licznik dzienny (trip) oraz zegar. Po

włączeniu stacyjki do położenia „ON” wyświetlony zostaje przez 5 sekund wzór testowy sprawdzający działanie wyświetlacza, a następnie przechodzi on do wcześniej używanego trybu.

Zegar

Aby ustawić godziny i minuty należy:

1. Stacyjkę włączyć do położenia „ON”
2. Naciśnij przycisk MODE, tak by na wyświetlaczu pokazał się zegar
3. Naciśnij przycisk RESET dłużej niż 2 sekundy. Wskazanie godzin i minut zacznie migać.



4. Naciśnij ponownie RESET, tak by migało jedynie wyświetlenie godzin. Naciśnij przycisk MODE by zmienić (do przodu) wskazanie godziny.



5. Naciśnij przycisk RESET. Wyświetlenie godzin przestanie migać. Wyświetlenie minut zacznie migać. Naciśnij przycisk MODE by zmienić (do przodu) wskazanie minut.



6. Naciśnij przycisk RESET. Ponownie obydwa wyświetlenia zaczną migać.
7. Naciśnij przycisk MODE. Wyświetlacz przestanie migać i zegar przejdzie do trybu normalnego działania.

WAŻNE:

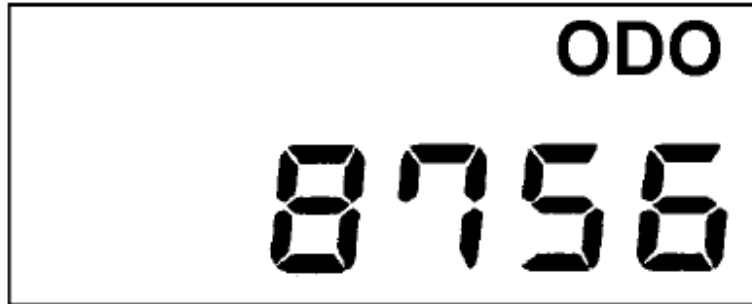
- *Krótkotrwałe przyciśnięcie przycisku MODE przyspieszy godzinę lub minutę o jednostkę. Przytrzymanie w tym położeniu przycisku spowoduje szybszą zmianę wskazań.*
- *Po wyłączeniu stacyjki zegar posiada zasilanie podtrzymujące i dalej odmierza czas.*
- *Rozłączenie akumulatora spowoduje wyzerowanie zegara do godziny 1:00. Zegar rozpocznie pracę po ponownym podłączeniu akumulatora.*

Licznik kilometrów

Wskazuje całkowitą drogę przebytą przez motocykl. Licznik ten nie może zostać wyzerowany.

WAŻNE:

- Dane licznika zostają zachowane również po odłączeniu akumulatora.
- Po osiągnięciu przebiegu 999999 licznik zatrzymuje się i zostaje zablokowany.

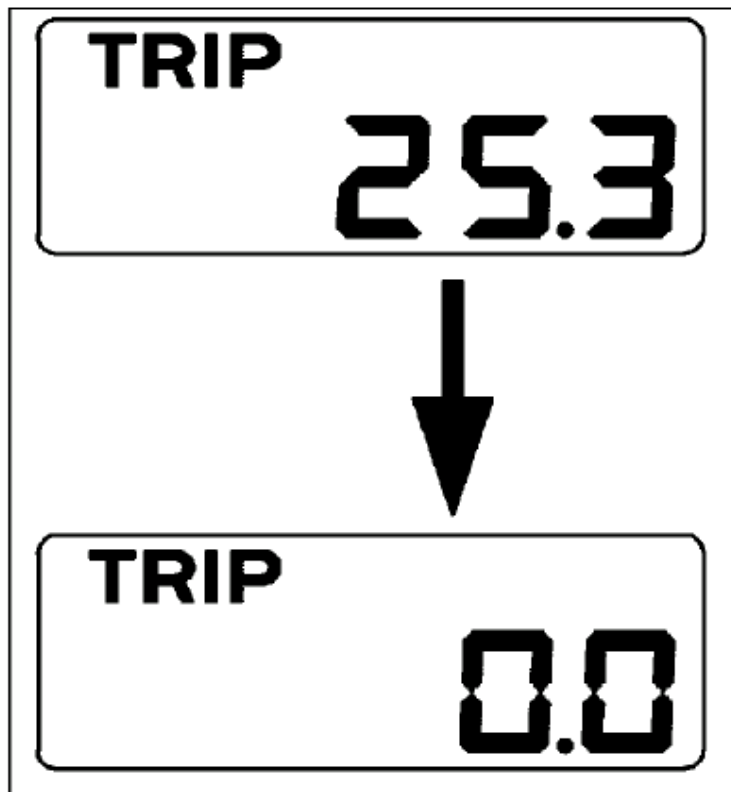


Licznik dzienny

Wskazuje dystans przejechany od momentu wyzerowania.

Aby wyzerować licznik dzienny należy:

1. Naciśnij przycisk MODE, by uzyskać wyświetlenie licznika dziennego.
2. Naciśnij przycisk RESET i przytrzymaj naciśnięty.
3. Po 2 sekundach wyświetlenie zmieni się na 0.0 i pomiar przejechanej odległości rozpocznie się na nowo. Licznik działa do chwili kolejnego wyzerowania.







WAŻNE:

- Dane licznika zostają zachowane po wyłączeniu stacyjki.
- Dane licznika nie zostają zachowane po odłączeniu akumulatora. Odłączenie akumulatora powoduje wyzerowanie licznika dziennego.
- Po osiągnięciu przebiegu 9999.9 licznik przechodzi do 0.0 i rozpoczyna odmierzenie dystansu od początku.

Przyciski RESET i MODE

Przycisk RESET służy do zerowania licznika dziennego oraz regulacji zegara. Przycisk MODE służy do zmiany trybu pracy wyświetlacza oraz do regulacji zegara.


Zestaw kontroltek

-  kontrolka zapala się w momencie włączenia biegu jałowego, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu
-  w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka ich działania.
-  w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów
-  kontrolka ta zapala się w momencie, gdy ciśnienie oleju silnikowego spada poniżej minimalnej dopuszczalnej wartości. Kontrolka powinna zapalić się w momencie, gdy przekręcisz kluczyk włącznika zapłonu do pozycji ON. Powinna zgasnąć w momencie uruchomienia silnika. Więcej informacji nt oleju silnikowego znajdziesz w rozdziale nt obsługi serwisowej motocykla.


OSTRZEŻENIE

Kontynuowanie jazdy motocyklem w momencie, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić i uzupełnić poziom oleju, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealermotocyklowym Suzuki.

-  Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej zapala się w momencie włączenia stacyjki i powinna zgasnąć, jeśli układ chłodzenia funkcjonuje prawidłowo. Lampka zapali się, jeśli temperatura cieczy chłodzącej przekroczy 120°C. Po zapaleniu się kontrolki należy niezwłocznie wyłączyć silnik, poczekać do jego ostudzenia, a następnie sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym.

- FI** Kontrolka układu wtryskowego zapala się w momencie włączenia stacyjki i powinna zgasnąć, jeśli układ funkcjonuje prawidłowo. Jeśli kontrolka zapali się w trakcie jazdy świadczy to o nieprawidłowościach w układzie wtryskowym. Należy wówczas jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

-  Kontrolka poziomu paliwa zapala się w momencie włączenia stacyjki i powinna zgasnąć, jeśli układ funkcjonuje prawidłowo. Lampka zapali się również, jeśli w zbiorniku pozostanie mniej niż 3.6 L paliwa. Należy wówczas skorzystać z najbliższej nadarżającej się okazji do zatankowania motocykla.

Kluczyk zapłonowy

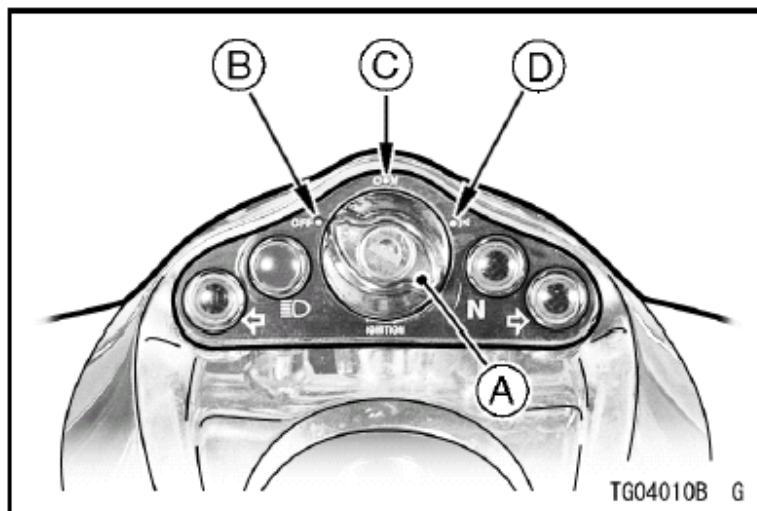
Motocykl ten posiada wielofunkcyjny kluczyk wykorzystywany do stacyjki, zamknięcia kierownicy, zamka lewej pokrywy, uchwytu na kask oraz korka zbiornika paliwa. Surowy kluczyk zamówić można u każdego autoryzowanego sprzedawcy Suzuki. Jeśli uznasz za konieczne dorobienie dodatkowego kluczyka poproś swojego dealera Suzuki o pomoc.

UWAGA

Nie zawieszaj klucza na łańcuchu lub breloczku, gdyż ozdoby te mogą w czasie jazdy uszkodzić motocykl.

Włącznik zapłonu (stacyjka)

Motocykl posiada stacyjkę włączaną kluczykiem, o trzech położeniach. Kluczyk można wyjąć ze stacyjki w każdym z trzech położeni (OFF, ON, P). Stacyjka jest tak zaprojektowana, że po wyjęciu kluczyka ze stacyjki znajdującej się w położeniu włączonym (ON) możliwe jest dalsze przełączenie do położenia OFF (wyłączone) lub P (parking), bez konieczności ponownego użycia kluczyka. Jeśli kluczyk zapłonowy posiada dopięty breloczek lub łańcuch może to uszkodzić części motocykla. Suzuki zaleca zatem, by po włączeniu stacyjki wyjąć z niej kluczyk i tak jeździć motocyklem.



A: stacyjka
B: OFF (wyłączona)

C: ON (włączona)
D: P (parking)

Pozycja "off"

Silnik wyłączony. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on"

Silnik włączony. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony.

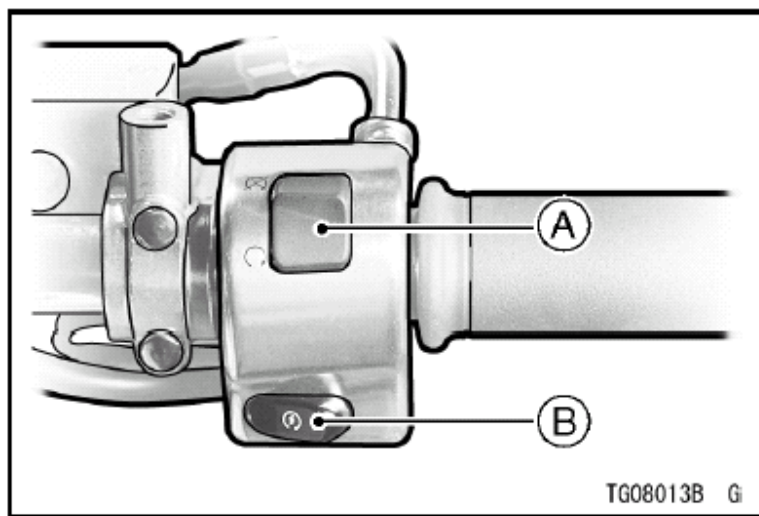
Pozycja "P"

Silnik wyłączony. W tym położeniu zapalone są światła postojowe. Wszystkie pozostałe obwody elektryczne są wyłączone.

WAŻNE:

- Światła postojowe włączone są również w położeniu stacyjki ON. Światło mijania zostaje uruchomione w momencie zwolnienia przycisku rozrusznika, po uruchomieniu silnika. Aby uniknąć rozładowania akumulatora uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu.
- Pozostawienie stacyjki w położeniu P na dłuższy czas doprowadzić może do całkowitego rozładowania akumulatora.
- Upewnij się, że po zaparkowaniu motocykla stacyjka przełączona została do położenia OFF lub P.



Prawy uchwyt kierownicy



A: Wyłącznik silnika

B: Przycisk rozrusznika

Wyłącznik silnika

Aby uruchomić silnik oprócz włączenia stacyjki należy ustawić wyłącznik silnika w położeniu . Wyłącznik ten pomyślany jest jako awaryjny. Jeśli zajdzie konieczność skorzystania z niego należy ustawić wyłącznik w pozycji .

WAŻNE:

- Wyłącznik silnika powoduje wyłączenie układu zapłonowego, jednakże pozostałe obwody są nadal czynne. Przy normalnym użytkowaniu zaleca się zatem korzystanie ze stacyjki.


Przycisk rozrusznika elektrycznego


Włączenie rozrusznika za pośrednictwem przycisku możliwe jest, gdy sprzęgło jest wciśnięte lub, gdy włączony jest bieg jałowy.

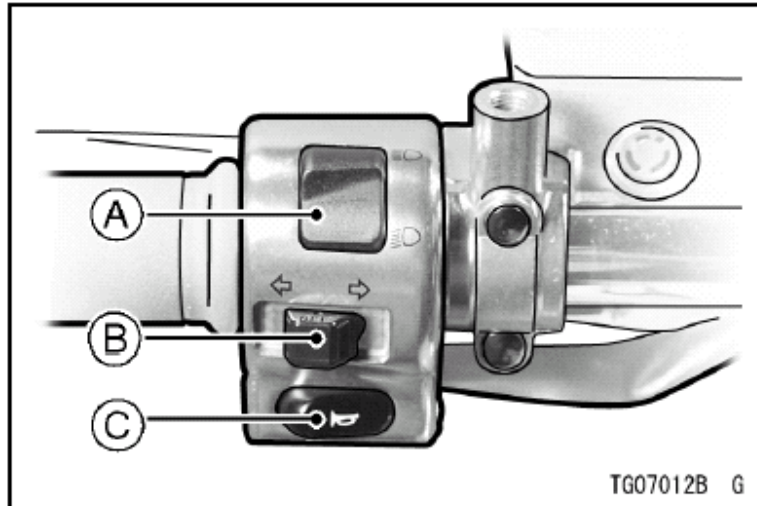
Szczegółowe informacje nt rozruchu motocykla zawarte są w rozdziale: uruchamianie silnika.

Lewy uchwyt kierownicy

Przełącznik świateł

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania


Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.




A: Przełącznik świateł
C: Włącznik sygnału dźwiękowego

B: Włącznik kierunkowskazów

Przełącznik kierunkowskazów

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

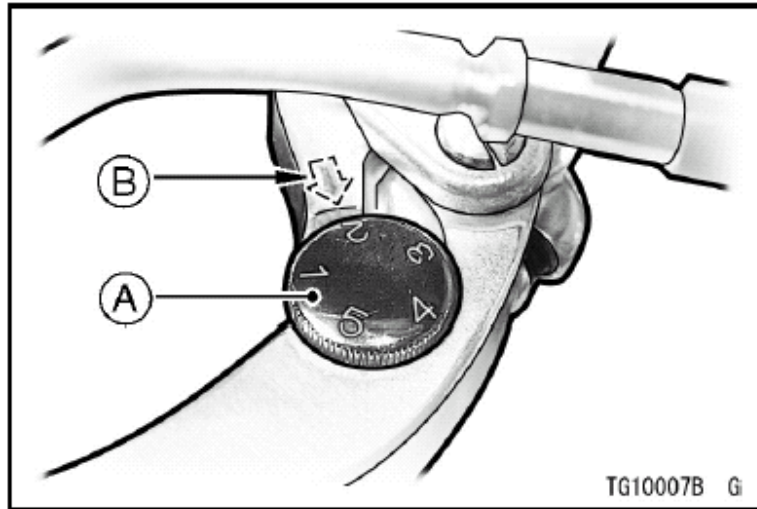
Światło kierunkowskazu jest wyłączone automatycznie po 8 sekundach lub po przejechaniu dystansu 65m. Jednakże zaleca się wyłączenie kierunkowskazów przez wciśnięcie przełącznika.

Włącznik sygnału dźwiękowego

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Regulacja dźwigni sprzęgła / hamulca

Odstęp pomiędzy manetką i dźwignią hamulca lub sprzęgła można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca/sprzęgła do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji (punktem odniesienia jest strzałka). Odległość dźwigni od manetki jest maksymalna w położeniu nr 5, najmniejsza zaś w położeniu nr 1.



A: Regulator

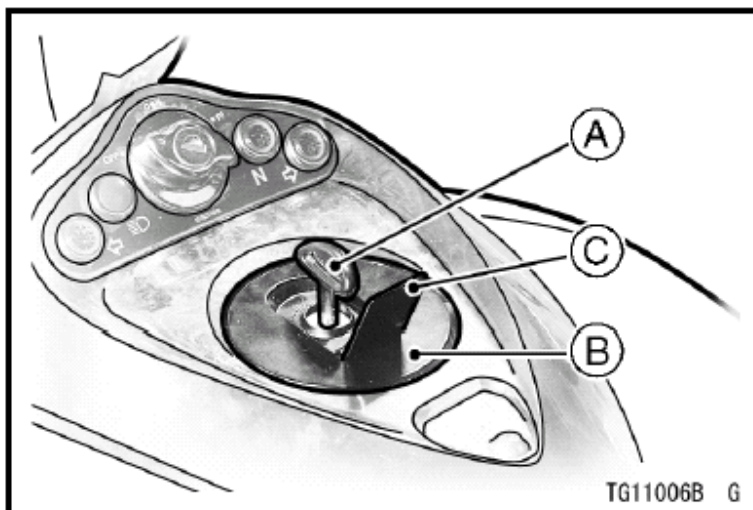
B: Strzałka

Korek wlewu paliwa

Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Aby zamknąć korek, należy z włożonym kluczykiem go docisnąć do zbiornika. Wyjęcie kluczyka możliwe jest po przekręceniu go w lewo do poprzedniego położenia.

WAŻNE:

- *Korek zbiornika paliwa nie może zostać zamknięty bez włożonego kluczyka, jak również wyjęcie kluczyka z zamka korka jest niemożliwe przed jego prawidłowym zamknięciem.*
- *Nie zamykaj korka naciskając go kluczykiem.*

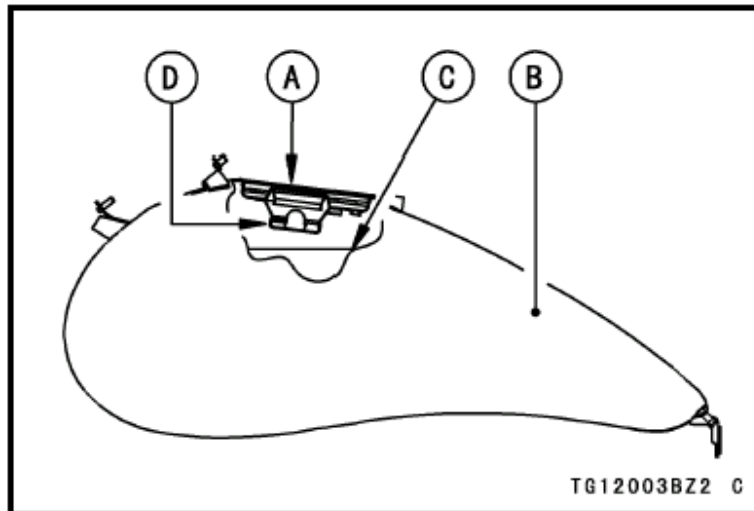


A: Kluczyk zapłonowy
B: Korek wlewu paliwa

C: Pokrywa zamka

Zbiornik paliwa

Unikaj tankowania paliwa w deszczu lub kurzu. Unikniesz ryzyka zanieczyszczenia paliwa.



A: Korek wlewu paliwa
B: Zbiornik paliwa

C: Górny poziom paliwa
D: Króciec wlewowy

UWAGA

- Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Należy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napelniać zbiornika paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego, ponieważ w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.

UWAGA

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, płamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Zalecane rodzaje benzyny

Silnik tego motocykla wymaga stosowania wyłącznie bezołowiowej benzyny o minimalnej liczbie oktanowej 95 (RON)

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej, gdyż zniszczy ona katalizator. Szczegółowe informacje nt konwertera katalitycznego znajdziesz w rozdziale: katalizator.

Liczba oktanowa

Liczba oktanowa benzyny określa jej odporność na spalanie detonacyjne („stukowe”). Powszechnie stosowaną metodą jej określania jest metoda badawcza (RON). Używaj zawsze benzyny o liczbie oktanowej RON równej lub większej niż 95.

UWAGA

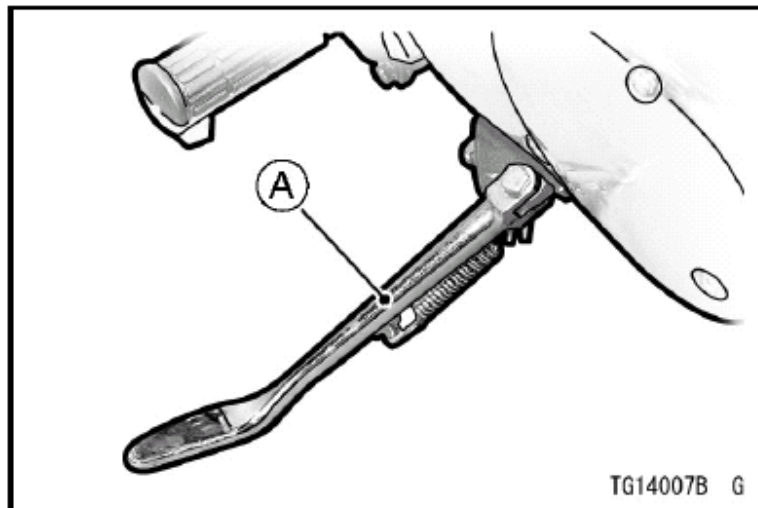
Używanie benzyny o liczbie oktanowej mniej niż 95 stwarza ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.

WAŻNE:

- *Jeśli zaobserwujesz zjawisko spalania stukowego zmień dostawcę bądź liczbę oktanową paliwa.*

Nóżka boczna

Motocykl ten wyposażony jest w nóżkę boczną.



A: Nóżka boczna

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik. Zaleca się przeciwiczenie rozkładania nóżki bocznej zanim jeszcze wsiądziesz na motocykl.

WAŻNE:

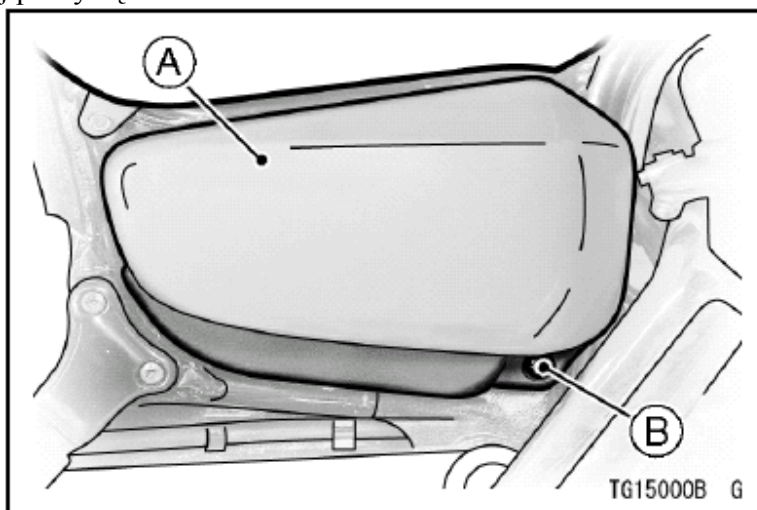
- *Motocykl ten wyposażony jest we włącznik przy nóżce bocznej. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.*

Pokrywy boczne

Obydwie pokrywy podlegają demontażowi w celu uzupełnienia poziomu płynu chłodzącego, wyjęcia narzędzi lub kontroli bezpieczników.

Demontaż prawej osłony

- Odkręć śrubę mocującą prawą pokrywę
- Zdemontuj pokrywę

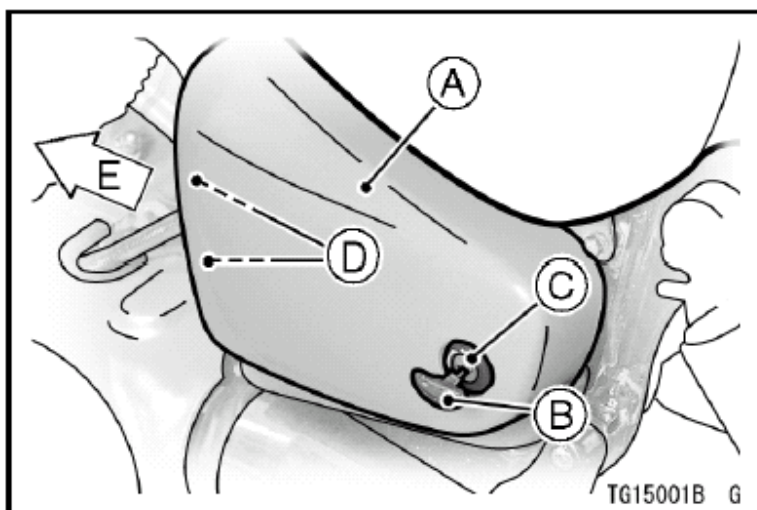


A: Prawa pokrywa

B: Śruba

Demontaż lewej pokrywy

- Włóż klucz zapłonowy do zamka pokrywy i przekręć w prawo.
- Pociągnij do siebie koniec pokrywy.
- Przesuń pokrywę do przodu i zdejmij razem z kluczykiem w zamku.



A: Lewa pokrywa

B: Kluczyk zapłonowy

C: Zamek

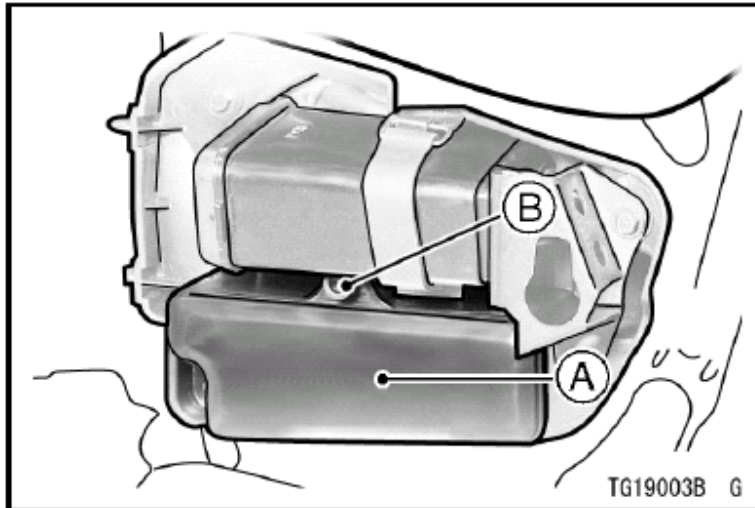
D: Zaczepy

E: Przesuń do przodu

Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi umieszczony jest za lewą pokrywą. Narzędzia należy przechowywać w przewidzianej do tego celu skrzynce. Drobne regulacje i wymiany części opisane w niniejszej instrukcji przeprowadzane mogą być przy użyciu dołączonego do motocykla zestawu narzędzi.

- Otwórz pokrywę skrzynki pociągając przewidziany do tego uchwyt.



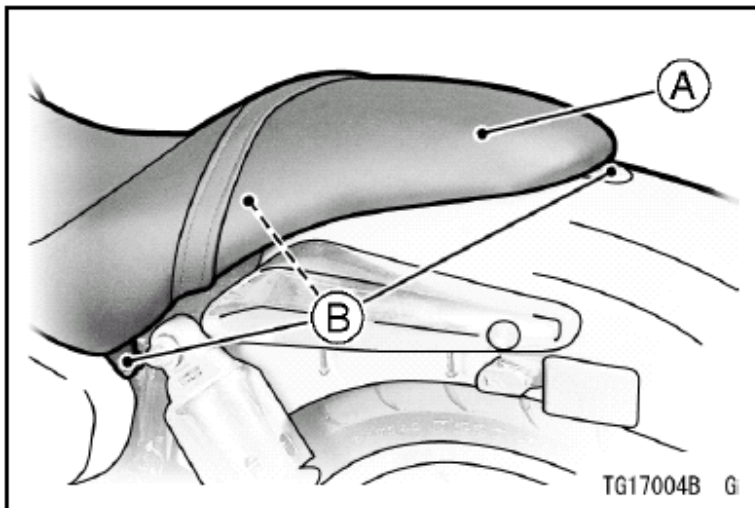
A: Skrzynka narzędziowa

B: Uchwyt

Siedzisko

Demontaż siedziska

- Aby zdemontować siedzisko należy odkręcić trzy śruby mocujące i wysunąć siedzisko do tyłu.

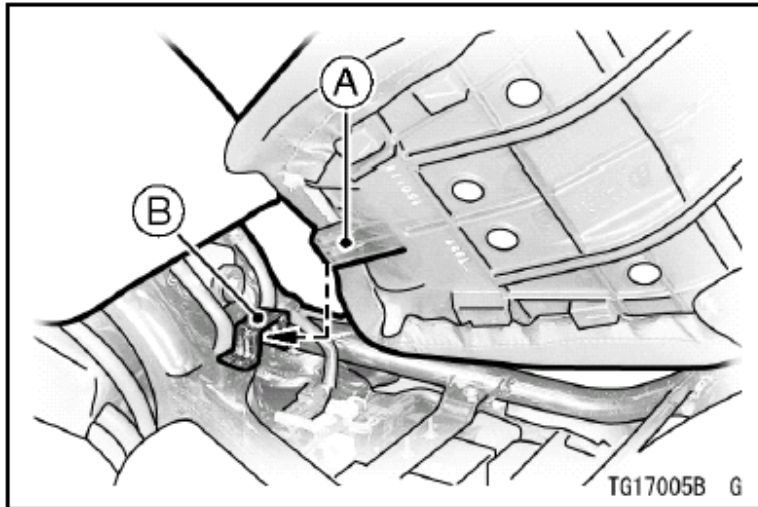


A: Siedzisko

B: Śruby mocujące

Montaż siedziska

- Wsuń hak siedziska w uchwyt ramy i dokręć trzy śruby mocujące.



A: Hak montażowy

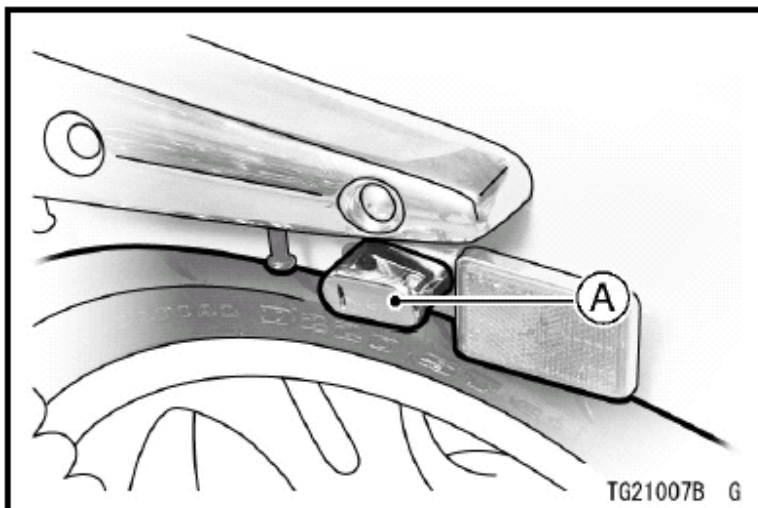
B: Uchwyt siedziska

Uchwyt na kask

Uchwyt umożliwia zabezpieczenie kasku przy motocyklu. Uchwyty usytuowane są z lewej i prawej strony ramy. Otwarcie uchwytu następuje przy użyciu kluczyka zapłonowego. Kluczyk należy włożyć w zamek uchwytu i przekręcić w prawo

OSTRZEŻENIE

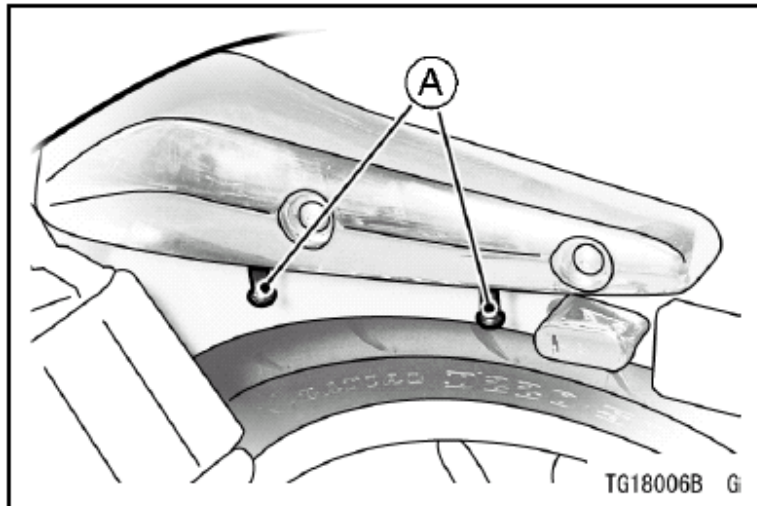
- Nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- Nie wolno przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedzenia.



A: Uchwyt na kask

Uchwyty do mocowania bagażu

Lekki i niewielki bagaż przewozić można zamocowany na górnej części siedziska pasażera. Aby ułatwić mocowanie z lewej i prawej strony siedziska, poniżej jego dolnej krawędzi umieszczone są specjalne zaczepy.



A: Zaczepy do mocowania bagażu

Zamek kierownicy

Motocykl wyposażony jest w zamek kierownicy usytuowany z prawej strony główki ramy.

Aby unieruchomić kierownicę należy:

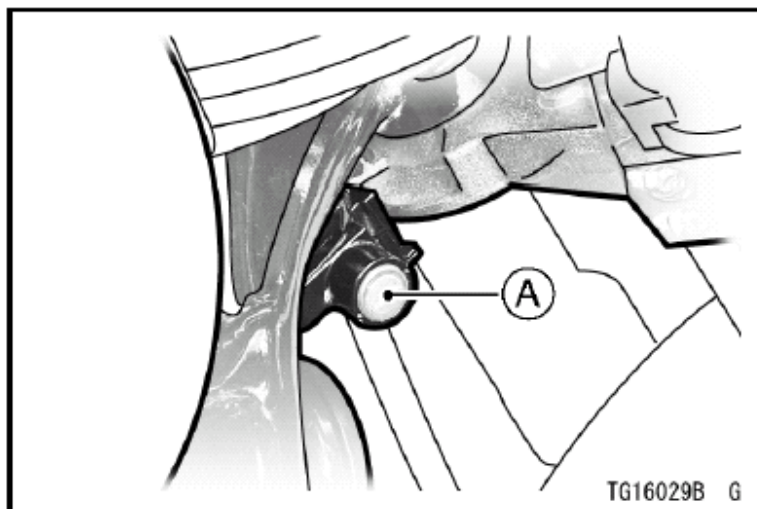
1. przekręcić kierownicę w lewo
2. włożyć do zamka kluczyk zapłonowy
3. przekręć kluczyk o pół obrotu w lewo
4. wyjmij kluczyk z zamka

WAŻNE:

- *Przy trudnościach z zamknięciem kierownicy należy przekręcić ją odrobinę w lewo lub w prawo.*
- *Aby odblokować kierownicę przekręć ją nieco w prawo.*

OSTRZEŻENIE

Odblokuj kierownicę przed uruchomieniem silnika. Jakakolwiek próba jazdy motocyklem z zablokowaną kierownicą doprowadzi do utraty równowagi i może być przyczyną wypadku.



A: Zamek kierownicy

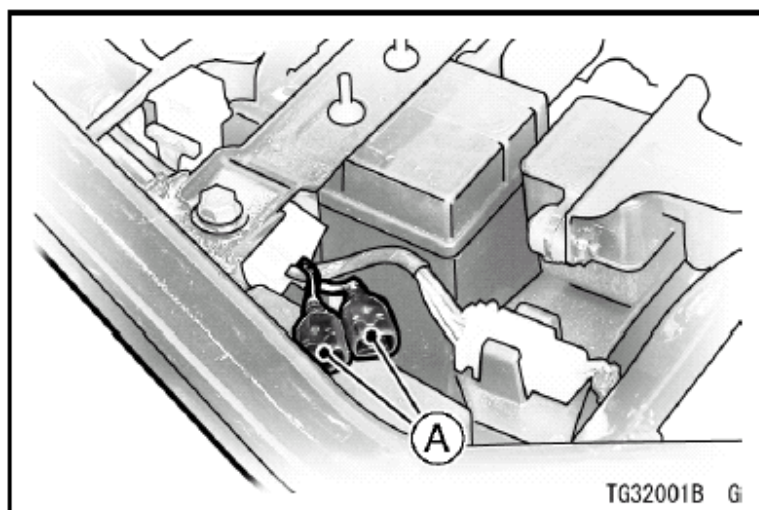
Gniazdo podłączeniowe akcesoriów elektrycznych

Istnieje możliwość podłączenia elektrycznych akcesoriów do motocykla wykorzystując przewidziane w tym celu specjalne gniazdo podłączeniowe. Zasilanie z akumulatora jest wówczas niezależne od położenia stacyjki. Postępuj zgodnie z uwagami podanymi poniżej:

Akcesoryjne gniazda elektryczne

Położenie	Biegunowość	Kolor przewodów
Pod siedziskiem	(+)	Biało / niebieski
	(-)	Czarno / żółty
Pod zbiornikiem	(+)	Biało / niebieski
	(-)	Czarno / żółty

Maksymalne natężenie prądu: 10A



A: Akcesoryjne gniazdo elektryczne (pod siedziskiem)

- Skorzystanie z gniazda umieszczonego pod zbiornikiem paliwa możliwe jest po jego demontażu. Operacja taka powinna zostać przeprowadzona przez autoryzowany serwis Suzuki.

UWAGA

Zabezpiecz zawsze zamontowane akcesoria elektryczne bezpiecznikiem 10A lub mniejszym. Motocykl posiada bezpiecznik (10A) chroniący całą instalację elektryczną. Jego przepalenie uniemożliwi rozruch i pracę silnika. Podłączenie akcesoriów o łącznej mocy większej niż 70W spowodować może rozładowanie akumulatora nawet, jeśli silnik będzie pracował.

OSTRZEŻENIE:

Przewody elektryczne nie powinny być przyciśnięte pomiędzy siedziskiem i ramą lub pomiędzy innymi elementami motocykla. Spowodować to może powstanie zwarcia w instalacji elektrycznej.

Docieranie

Pierwsze 1600 km należy przejechać ostrożnie, pamiętając o konieczności dotarcia motocykla. Zaniedbanie tej fazy doprowadzić może do przedwczesnego zużycia pojazdu po kilku tysiącach kilometrów. Podczas docierania należy przestrzegać poniższych reguł:

- Poniższa tabela przedstawia zalecane maksymalne obroty silnika w trakcie docierania

Przejechany dystans	Maksymalne obroty silnika
pierwsze 800 km	poniżej 3000 obr./min.
800 do 1.600 km	poniżej 4000 obr./min.

WAŻNE:

- *Jeżdżąc po drogach publicznych dostosuj się do panujących ograniczeń prędkości.*
- Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania. Pozostaw silnik pracujący na biegu jałowym przez 2 – 3 minuty.
- Nie zwiększaj nadmiernie liczby obrotów na biegu luzem.

OSTRZEŻENIE


Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

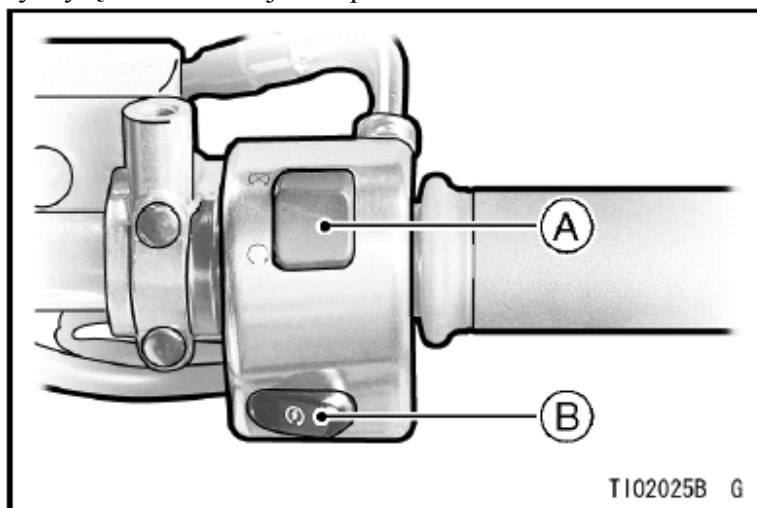
Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do ich szybszego zużycia, bądź utraty kontroli nad pojazdem.

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. Zgłoś się do Twojego autoryzowanego serwisu Suzuki celem wykonania tego przeglądu.

Reguły bezpiecznej jazdy

Uruchamianie silnika

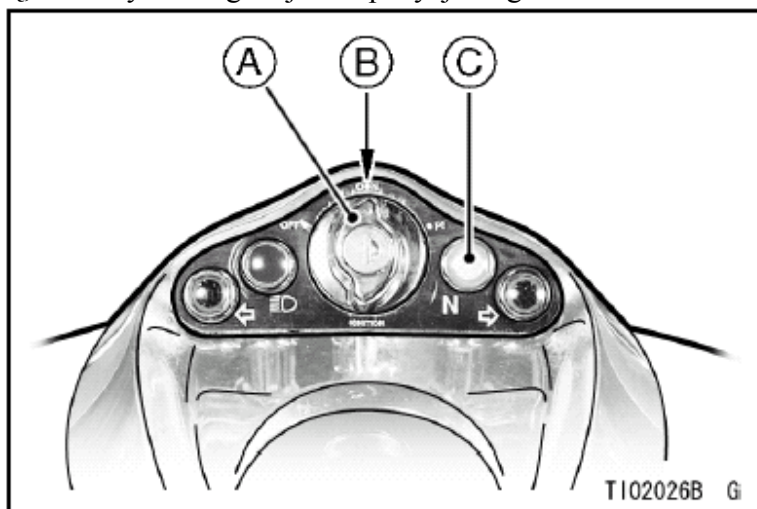
- Sprawdź czy wyłącznik silnika jest w położeniu 



A: Wyłącznik silnika

B: Przycisk rozrusznika

- Włącz zapłon (kluczyk do pozycji ON)
- Upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji biegu luzem



A: Stacyjka

B: Położenie ON (włączone)

C: Kontrolka luzu

WAŻNE:

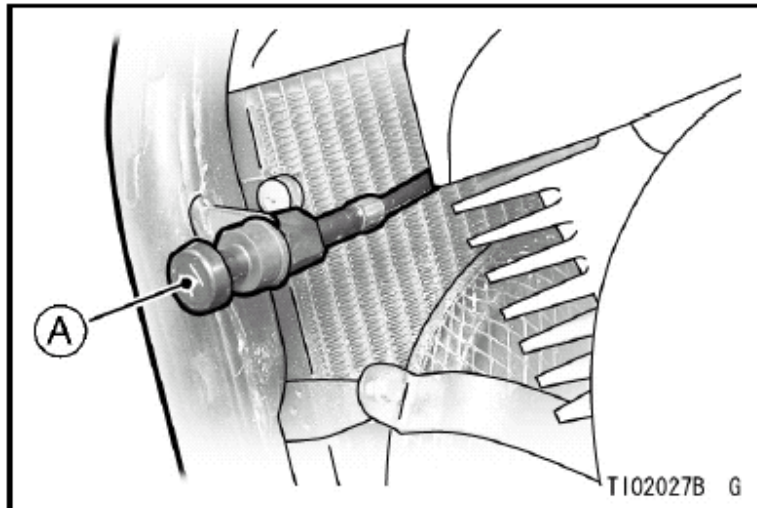
- *Motocykl wyposażony jest w czujnik przechyłu, który powoduje, iż w wypadku przewrócenia pojazdu silnik automatycznie gaśnie. Po podniesieniu motocykla należy wyłączyć stacyjkę (OFF), a następnie przed uruchomieniem silnika włączyć ponownie (ON)*
- *Pozostaw przepustnicę zamkniętą i nie używając dźwigni ssania naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego*

UWAGA

Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych. Zaczekaj 15 sekund pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu. Dzięki temu rozrusznik ostygnie, a akumulator będzie w stanie zapewnić prąd niezbędny do rozruchu.

WAŻNE:

- *Przy trudnym rozruchu zimnego silnika, bądź na dużych wysokościach wyciągnij całkowicie dźwignię ssania. Po uruchomieniu silnika, jak tylko możliwa będzie jego praca na wolnych obrotach bez użycia ssania dźwignię wciśnij z powrotem.*

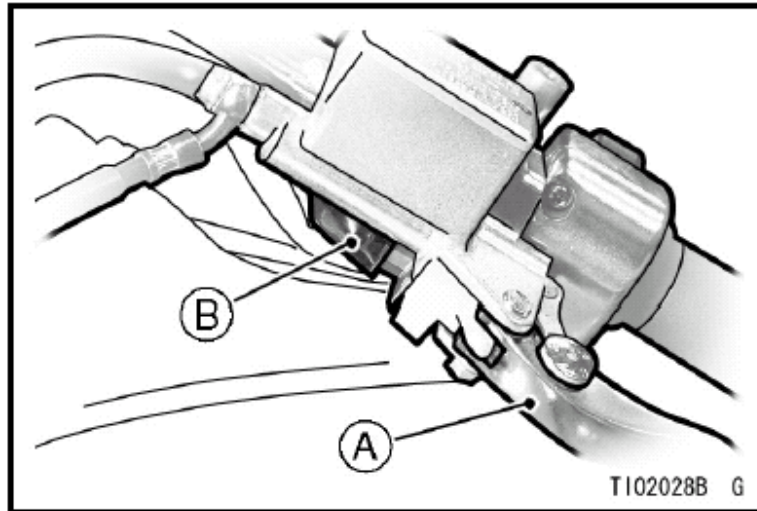


A: Dźwignia ssania

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika nie jest możliwe, jeżeli bieg jest wrzucony, nóżka boczna jest rozłożona. Jednakże silnik może zostać uruchomiony, jeśli złoży się nóżkę boczną i wciśnie dźwignię sprzęgła.



A: Dźwignia sprzęgła

B: Wyłącznik rozrusznika

UWAGA

**Nie pozostawiaj silnika pracującego na wolnych obrotach na czas dłuższy niż 5 minut.
Silnik może ulec przegrzaniu i uszkodzeniu.**

Rozruch z obcego źródła prądu

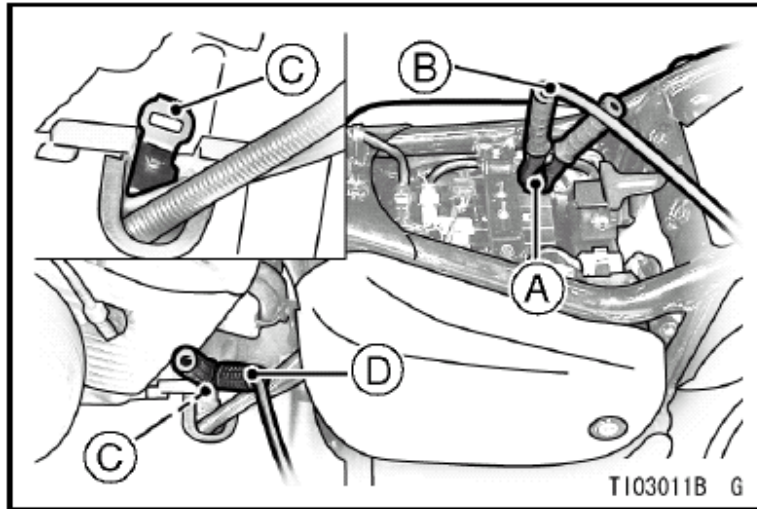
Jeśli akumulator motocykla uległ rozładowaniu należy go wymontować i ponownie naładować. Jeśli nie jest to możliwe można uruchomić silnik „pożyczając” prąd z obcego źródła (urządzenia rozruchowego, innego akumulatora).

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w niewielkiej odległości od akumulatora nie wolno palić! Obsługując akumulator noś ubranie i okulary ochronne. Jeśli elektrolit wejdzie w kontakt ze skórą, oczami czy ubraniem należy natychmiast przez najmniej 5 minut płukać to miejsce bieżącą wodą. Zasięgnij wówczas pomocy medycznej.

Połączenie akumulatora przewodami rozruchowymi.

- Zdemontuj siedzisko
- Upewnij się, że stacyjka jest w położeniu OFF
- Połącz przewód (+) urządzenia rozruchowego z zaciskiem (+) akumulatora



A: Zacisk (+) akumulatora w motocyklu
B: Przewód (+) urządzenia rozruchowego

C: Zacisk masy (-) przy ramie motocykla
D: Przewód (-) urządzenia rozruchowego

- Połącz przewód (-) urządzenia rozruchowego z zaciskiem masowym (-) przy ramie motocykla. Nie używaj ujemnego kabla akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Nie łącz przewodów trwale, bądź w okolicach układu paliwowego. Nie zewrzyj przewodów (-) i (+). Nie nachylaj się nad akumulatorem łącząc przewody. Nie łącz zamrożonego akumulatora, gdyż może on przy próbie rozruchu eksplodować. Nie zamień biegunowości przewodów, gdyż uszkodzi to akumulator i instalację elektryczną.

- Postępuj zgodnie z dalszą procedurą uruchamiania silnika.

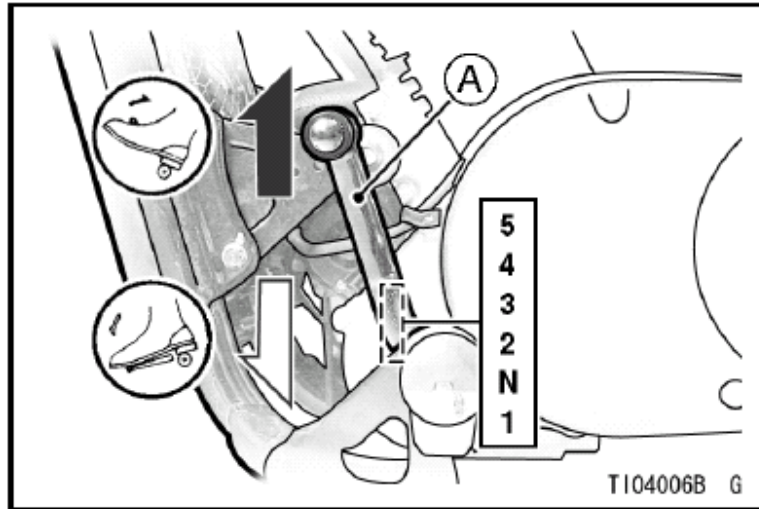
UWAGA

Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych. Zaczekaj 15 sekund pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu. Dzięki temu rozrusznik ostygnie, a akumulator będzie w stanie zapewnić prąd niezbędny do rozruchu.

- Po uruchomieniu silnika rozłącz przewody rozruchowe. Najpierw odłącz przewód (-) z motocykla. Zamontuj ponownie siedzisko.

Ruszanie

- Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną
- Wcisnąć dźwignię sprzęgła
- Włączyć I bieg (dźwignia w dół)
- Zwiększając płynnie obroty silnika, poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu, puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła
- Wraz z włączaniem sprzęgła motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać



A: Dźwignia zmiany biegów

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony we włącznik przy nóżce bocznej. Uruchomienie silnika nie jest możliwe, jeżeli bieg jest wrzucony, nóżka boczna jest rozłożona.

Zmiana biegów

- Zamknąć gaz i wcisnąć równocześnie sprzęgło
- Zmień bieg na kolejny (niższy lub wyższy)

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zgodnie z zamieszczoną tabelą zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

- Zwiększyć nieco obroty silnika puszczając jednocześnie dźwignię sprzęgła.

WAŻNE:

- *Skrzynia biegów wyposażona jest w układ wyprzedzania biegu jałowego. Kiedy motocykl stoi nieruchomo możliwe jest włączenie z biegu pierwszego jedynie luzu. Aby ułatwić wyszukanie luzu należy przy stojącym motocyklu włączyć pierwszy bieg, a następnie unieść dźwignię zmiany biegów do góry. Przełożenie zostanie zmienione jedynie na luz.*

Zalecane prędkości pojazdu przy redukcji biegów

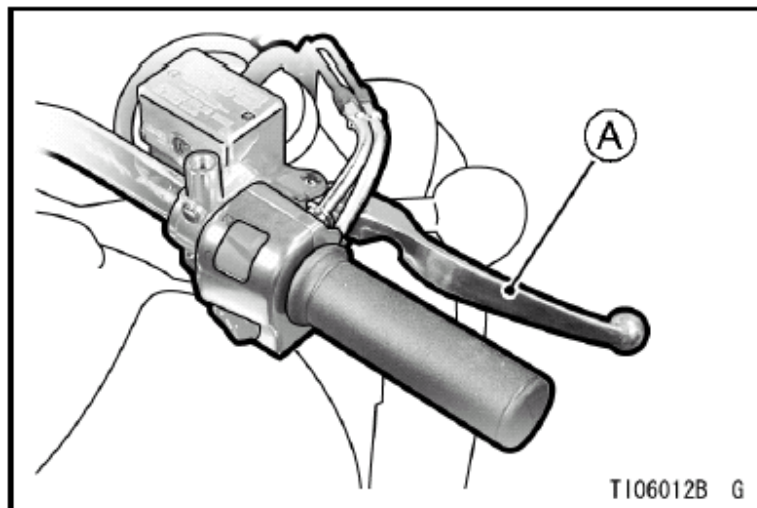
Redukcja biegu	Km/h
5→4	50
4→3	40
3→2	30
2→1	20

Hamowanie

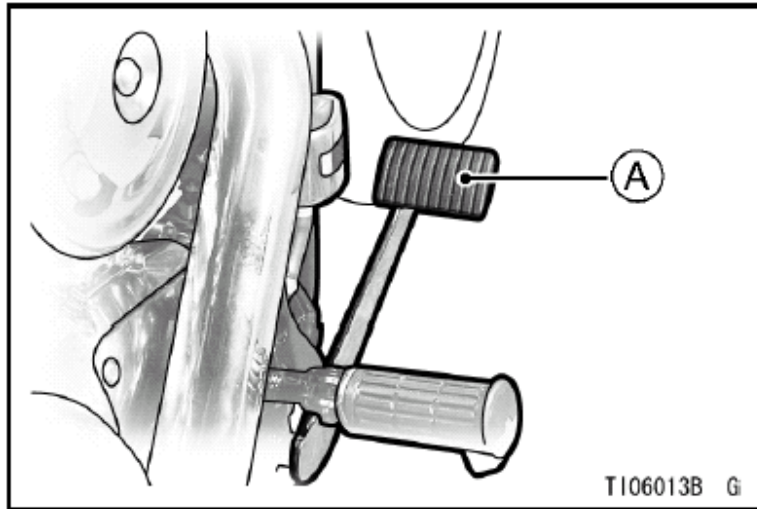
- Zamknij całkowicie przepustnice, pozostawiając sprzęgło włączone (za wyjątkiem zmiany biegów). Wykorzystując hamowanie silnikiem motocykl zwolni.
- Redukuj stopniowo biegi, tak by w momencie zatrzymania pojazdu włączony był pierwszy bieg.
- Podczas hamowania używaj obydwu hamulców równocześnie. Zwykle hamulec przedni należy uruchomić nieco wcześniej niż tylny. Włącz luz lub wciśnij sprzęgło by uniknąć zgaśnięcia silnika
- Nie doprowadzaj pod żadnym pozorem do zablokowania hamulca, gdyż spowoduje to uślizg opony. Nie zaleca się używania hamulców podczas zakręcania. Zmniejsz odpowiednio prędkość przed zakrętem.
- W przypadku awaryjnego hamowania nie trać czasu na redukcję biegów, a jedynie skoncentruj się na najmocniejszym możliwym użyciu hamulców, takim jednakże by uniknąć zablokowania któregoś z kół.

UWAGA

W celu ochrony elementów układu wydechowego nie wyłączaj zapłonu, jeśli motocykl jest w ruchu.



A: Dźwignia hamulca przedniego



A: Pedał hamulca tylnego

Wyłączenie silnika

- Zamknij całkowicie przepustnicę
- Włącz bieg jałowy
- Wyłącz stacyjkę (OFF)
- Na pewnym podłożu ustaw motocykl na nóżce bocznej
- Zamknij zamek kierownicy

WAŻNE:

- *Motocykl wyposażony jest w czujnik przechyłu, który powoduje, iż w wypadku przewrócenia pojazdu silnik automatycznie gaśnie. Po podniesieniu motocykla należy wyłączyć stacyjkę (OFF), a następnie przed uruchomieniem silnika włączyć ponownie (ON)*

Nagle unieruchomienie motocykla

Motocykl ten zaprojektowany został tak by zapewnić optimum bezpieczeństwa i wygody. Aby w pełni korzystać z możliwości pojazdu producent zaleca by właściciel i kierowca zarazem zapoznali się dokładnie z obsługą motocykla. Niewłaściwie wykonywane przeglądy, nieprawidłowa kontrola motocykla doprowadzić mogą do niebezpiecznych sytuacji, takich jak np. nieprawidłowe działanie przepustnicy:

1. Niewłaściwie serwisowany lub zatkany filtr powietrza przepuszczać może zanieczyszczenia i kurz do obudowy przepustnic. Spowodować to może zablokowanie przepustnicy w pozycji otwartej.
2. Podczas demontażu filtra powietrza zanieczyszczenia mogą wpaść do obudowy przepustnic.

W awaryjnej sytuacji takiej jak nieprawidłowe działanie przepustnicy motocykl należy zatrzymać przy użyciu obydwu hamulców, rozłączając przy tym sprzęgło. Po rozpoczęciu hamowania silnik można wyłączyć używając wyłącznika silnika. Jeśli z niego skorzystasz wyłącz stacyjkę po zatrzymaniu motocykla.

Parkowanie

- Włącz bieg jałowy i wyłącz stacyjkę (OFF)
- Ustaw motocykl na twardym podłożu i rozłóż nóżkę boczną

UWAGA

Nie parkuj na miękkim, spadzistym terenie, gdyż motocykl może się wówczas przewrócić.
--

- Jeśli parkujesz w garażu lub w innym pomieszczeniu upewnij się, że jest ono dobrze wentylowane, a motocykl nie stoi w pobliżu źródeł ognia lub iskier.

OSTRZEŻENIE:

Benzyzna jest łatwopalna i w określonych okolicznościach może wybuchnąć.
--

- Aby zabezpieczyć motocykl przed kradzieżą zamknij blokadę kierownicy.

WAŻNE:

- Jeśli parkujesz w pobliżu ruchu drogowego, w ciemnościach możesz pozostawić zapalone światła postojowe. Przełączenie stacyjki do położenia P spowoduje, iż motocykl będzie widoczniejszy w ciemności.
- Nie zostawiaj włączonych świateł postojowych na zbyt długo, gdyż rozładuje to akumulator.

Katalizator

Motocykl ten wyposażony jest w konwerter katalityczny umieszczony w układzie wydechowym. Platynowo – rodowy wkład katalizatora reaguje z trującym tlenkiem węgla i węglowodorami zamieniając je w nieszkodliwe dwutlenek węgla i wodę. Dzięki temu do atmosfery przedostaje się mniejsza liczba substancji szkodliwych. Aby katalizator mógł prawidłowo funkcjonować należy przestrzegać poniższych zasad.

- W wyniku zachodzących w katalizatorze reakcji chemicznych zarówno tłumik jak i spaliny są gorętsze niż zwykle. Pomimo, iż w celu zmniejszenia ilości ciepła przekazywanego na zewnątrz ścianki tłumika są podwójne należy uważać na bardzo gorący układ wydechowy.
- Stosuj wyłącznie benzynę bezołowiową. Nigdy nie używaj benzyny ołowiowej. Doprowadzi ona do zniszczenia katalizatora.
- Nie jedź motocyklem z wyłączonym zapłonem. Przy rozładowanym akumulatorze nie próbuj uruchamiania silnika „z popychu”. Nie używaj motocykla, gdy stwierdzisz wypadanie zapłonów. W takich warunkach niespalona mieszanka paliwowo - powietrzna przedostaje się do katalizatora przegrzewając go przy gorącym silniku lub też pogarszając jego skuteczność przy zimnym silniku.

Codzienna kontrola przed jazdą

Sprawdź zawsze przed jazdą poniższe podzespoły motocykla. Nakład czasu niezbędny do przeprowadzenia kontroli jest minimalny. Codzienne przeprowadzenie tej czynności zapewni bezpieczną i komfortową jazdę motocyklem. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek nieprawidłowości odnieś się do odpowiedniego rozdziału instrukcji (dot. czynności przeglądowych) bądź

skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki. Przed jazdą przeprowadź niezbędne operacje tak, by motocykl spełniał poniższe kryteria bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA		
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> wystarczająca ilość w zbiorniku, brak wycieków 		
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> właściwy poziom, brak nienormalnych dźwięków 		
Opony	<ul style="list-style-type: none"> wystarczający profil dokręć kapturki na zaworach brak przecięć i pęknięć w oponach ciśnienie w zimnych oponach 		
	Przód	Do obciążenia 184 kg	250 kPa (2.5 kG/cm ²)
	Tył	Do obciążenia 184 kg	250 kPa (2.5 kG/cm ²)
Nakrętki, śruby, spinki	<ul style="list-style-type: none"> sprawdź czy elementy kuł. Kierowniczego, zawieszonych, osi, sterowania motocyklem są prawidłowo połączone i dokręcone 		
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> łatwość poruszania brak poskręcanych przewodów brak luzów, właściwe zamocowanie 		
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" właściwy luz pedału i dźwigni hamulca nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulca. brak wycieków płynu 		
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> właściwy luz wynoszący 2 – 3 mm równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu 		
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" brak wycieków równomierne i pewne działanie brak oznak zapowietrzenia 		
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> prawidłowy poziom płynu chłodzącego brak wycieków 		
Przekładnia główna	<ul style="list-style-type: none"> brak wycieków oleju 		
Wyposażenie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> wszystkie elementy układu i sygnał dźwiękowy działają 		
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> właściwe funkcjonowanie (wyłącza silnik) 		
Nóżka boczna	<ul style="list-style-type: none"> powraca płynnie do pozycji złożonej / brak oznak zużycia sprężyny powrotnej 		

Odnieś się do naklejek nt codziennej kontroli pojazdu umieszczonych pod lewą osłoną.

Dodatkowe wskazówki dotyczące jazdy z dużą prędkością

OSTRZEŻENIE:

Własności jezdne motocykla poruszającego się z dużą prędkością różnią się od tych, z którymi jesteś obeznany poruszając się z dozwolonymi na drogach prędkościami. Nie próbuj jazdy z dużą prędkością dopóki nie uzyskasz odpowiedniego doświadczenia i wystarczającej praktyki w jeździe motocyklem.

Hamulce: Nie przeceniaj zdolności hamulców. Zwłaszcza przy jeździe z dużą prędkością. Sprawdź czy hamulce są właściwie wyregulowane i działają poprawnie.

Układ kierowniczy: Nadmierny luz układu kierowniczego może spowodować utratę panowania nad pojazdem. Sprawdź czy kierownica skręca się swobodnie i nie wykazuje nadmiernego luzu.

Opony: prawidłowy stan opon jest jednym z decydujących składników mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy (nie tylko w zakresie dużych prędkości). Sprawdź ich stan, wyważenie i napompuj opony do zalecanego ciśnienia.

Świece zapłonowe: Na potrzeby sportowej jazdy zamontuj świece o jeden stopień zimniejsze: NGK DPR7EA-9 lub ND X22EPR-U9.

Paliwo: upewnij się, że masz wystarczającą ilość odpowiedniego paliwa do jazdy z dużą prędkością.

Olej silnikowy: Aby uniknąć ryzyka zatarcia silnika i utraty kontroli nad pojazdem sprawdź czy poziom oleju jest przy górnej granicy.

Płyn chłodzący: Aby uniknąć przegrzania sprawdź czy poziom płynu jest przy górnej linii odniesienia.

Olej w przekładni głównej: Aby uniknąć zatarcia przekładni i utraty panowania nad pojazdem sprawdź prawidłowy poziom oleju.

Wyposażenie elektryczne: Sprawdź dokładnie czy reflektor, światło tylne, hamowania, kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy itd. Działają prawidłowo.

Różne: Upewnij się, że wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone oraz wszystkie elementy mające wpływ na bezpieczeństwo są w dobrym stanie.

Przeglądy okresowe

Przeglądy i regulacje wyszczególnione w tym rozdziale są stosunkowo proste do przeprowadzenia i należy je wykonywać zgodnie z planem przeglądów, tak by utrzymać motocykl w prawidłowym stanie technicznym. Początkowy przegląd techniczny jest bardzo ważny i nie należy go zaniedbać.

Jeśli jakaś operacja sprawia Ci kłopot zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc. Pamiętaj, że Suzuki nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowej obsługi lub regulacji przeprowadzonych przez właściciela pojazdu.

Plan przeglądów okresowych

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Kontrola	Sprawdź wg kryterium, co nastąpi szybciej: czas / odczyt licznika km x 1000 ⁽¹⁾								Str
	Przedział	1	6	12	18	24	30	36	
Obroty biegu jałowego (I)		•		•		•		•	83
Regulacja linki gazu (I)		•		•		•		•	81
Kontrola zaworu powietrznego (I)				•		•		•	78
Filtr powietrza – czyszczenie (I #)					•			•	79
* Połączenia przewodów sprzęgłowych/hamulcowych –kontrola (I)		•	•	•	•	•	•	•	-
Włącznik światła stop – kontrola (I)		•	•	•	•	•	•	•	90
Klocki hamulcowe – kontrola zużycia (I #)			•	•	•	•	•	•	86
Poziom płynu hamulcowego/sprzęgłowego (I)	Miesiąc	•	•	•	•	•	•	•	85/87
* Przewody paliwowe, połączenia – kontrola (I)			•	•	•	•	•	•	-
* Układ kierowniczy – kontrola (I)	Rok	•		•		•		•	-
Poziom oleju w przekładni głównej – kontrola (I)				•		•		•	73
* Nakrętki, śruby, spinki – kontrola połączeń (I)		•		•		•		•	-
Opony – kontrola stanu (I #)				•		•		•	98
Opony – kontrola ciśnienia	Rok			•		•		•	97
Uszkodzenia kół – kontrola				•		•		•	-
* Zużycie / uszkodzenie łożysk kół	Rok			•		•		•	-
Smarowanie motocykla – przeprowadzić	Rok			•		•		•	-
Zawieszenia – działanie				•		•		•	-
Przewody chłodnicy, połączenia – kontrola (I)	Rok	•		•		•		•	69
* Łożyska główki ramy – smarowanie	2 lata					•			-

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb
 # - kontrolować częściej, jeśli pojazd używany jest w trudnych warunkach: kurz, woda, błoto, duża prędkość, jazda na krótkich dystansach

* - czynność należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki

⁽¹⁾ – przy wyższych przebiegach postępować zgodnie z harmonogramem podanym w tabeli

Wymiana	Sprawdź wg kryterium, co nastąpi szybciej: czas / odczyt licznika km x 1000 (¹)								str
	Przedział	1	6	12	18	24	30	36	
Świeca zapłonowa				•		•		•	76
Olej silnikowy (#)	Rok	•		•		•		•	65
Filtr oleju	Rok	•		•		•		•	65
Płyn chłodzący	3 lata							•	72
* Uszczelnienie pompy hamulca i sprzęgła	4 lata								-
* Uszczelnienie tłoczków w zaciskach	4 lata								-
* Uszczelnienie siłownika sprzęgła	4 lata								-
* Płyn hamulcowy/sprzęgłowy	2 lata					•			85/89
Olej w przekładni głównej		•						•	74

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb

- kontrolować częściej, jeśli pojazd używany jest w trudnych warunkach: kurz, woda, błoto, duża prędkość, jazda na krótkich dystansach

* - czynność należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki

(¹) – przy wyższych przebiegach postępować zgodnie z harmonogramem podanym w tabeli

Olej silnikowy

Prawidłowe funkcjonowanie silnika, skrzyni biegów i sprzęgła wymaga regularnej kontroli poziomu oraz wymiany oleju, zgodnie z planem przeglądów. Należy pamiętać, że olej nie tylko wypłukuje zanieczyszczenia, ale również wraz z upływem czasu traci swoje właściwości smarujące. Stąd konieczność jego okresowej wymiany.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niewłaściwą ilością oleju silnikowego, olejem zużytym, bądź zanieczyszczonym doprowadzić może do zatarcia silnika lub skrzyni oraz do wypadku.

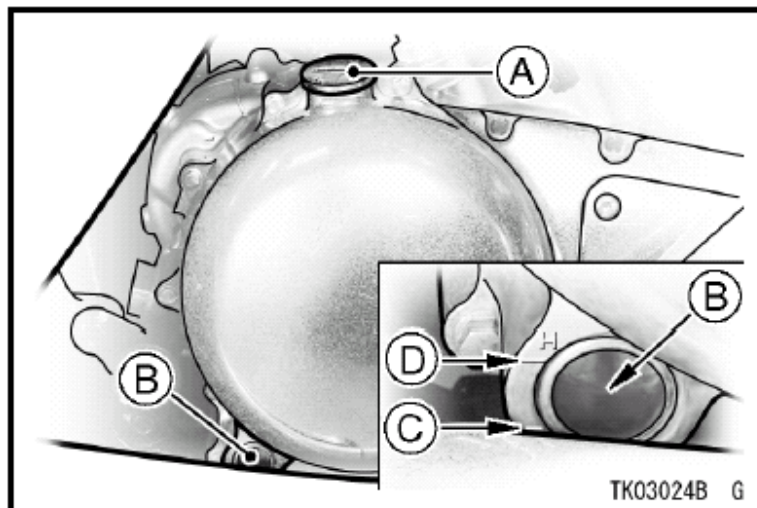
Kontrola poziomu oleju

- Jeśli olej był właśnie wymieniony uruchom silnik i zostaw pracujący z wolnymi obrotami przez kilka minut. Olej m.in. napęlni wówczas filtr oleju. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut niezbędnych do ustalenia się poziomu oleju.

UWAGA

Nadmierne zwiększanie obrotów silnika zanim olej dotrze do wszystkich elementów układu smarowania doprowadzić może do zatarcia silnika.

- Jeśli motocykl był właśnie używany zaczekaj kilka minut niezbędnych do ustalenia się poziomu oleju.
- Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym. Powinien on zawierać się pomiędzy oznaczeniami H (wysoki) oraz L (niski).



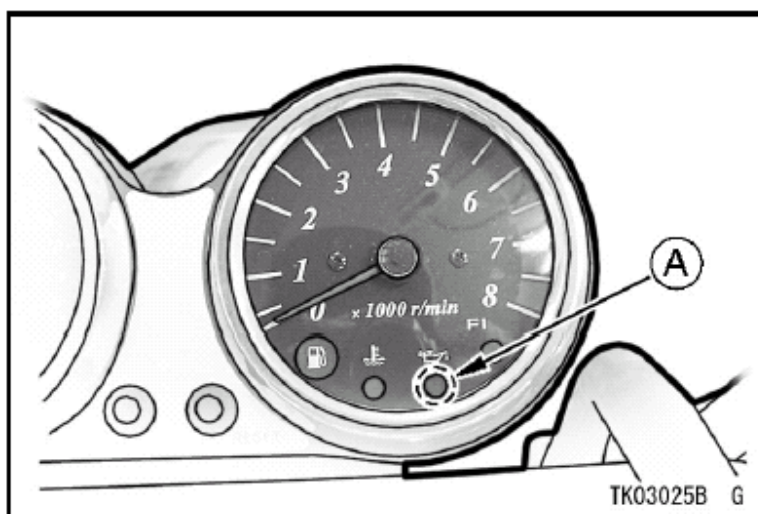
A: Korek wlewu oleju
B: Okienko kontrolne poziomu oleju

C: L – niski poziom oleju
D: H – wysoki poziom oleju

- Jeśli poziom oleju jest za wysoki odkręć korek wlewowy i wyciągnij nadmiar za pośrednictwem np. strzykawki.
- Jeśli poziom jest za niski uzupełnij go przy użyciu tego samego typu i marki oleju, jaki jest już w silniku.

UWAGA

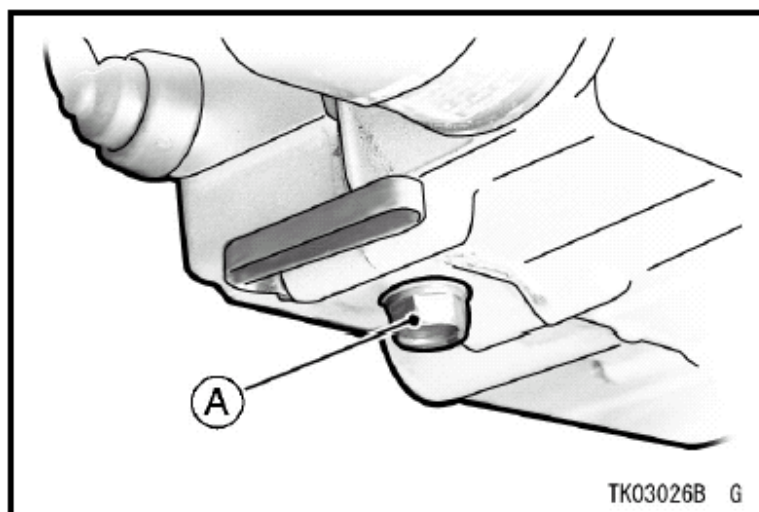
Jeśli poziom oleju będzie zbyt niski, pompa oleju wykaże usterkę bądź kanał olejowy zostanie zatkany zapalona zostanie lampka kontrolna ciśnienia oleju. Jeśli niewielkie zwiększenie obrotów powyżej biegu jałowego nie spowoduje zgaśnięcia kontrolki wyłącz natychmiast silnik i znajdź przyczynę.



A: Kontrolka ciśnienia oleju

Wymiana oleju i filtra oleju

- Uruchom i zagrzej silnik, a następnie wyłącz go
- Podstaw pod korek spustowy oleju odpowiedniej wielkości pojemnik na olej
- Odkręć korek spustowy oleju silnikowego



A: Korek spustowy oleju

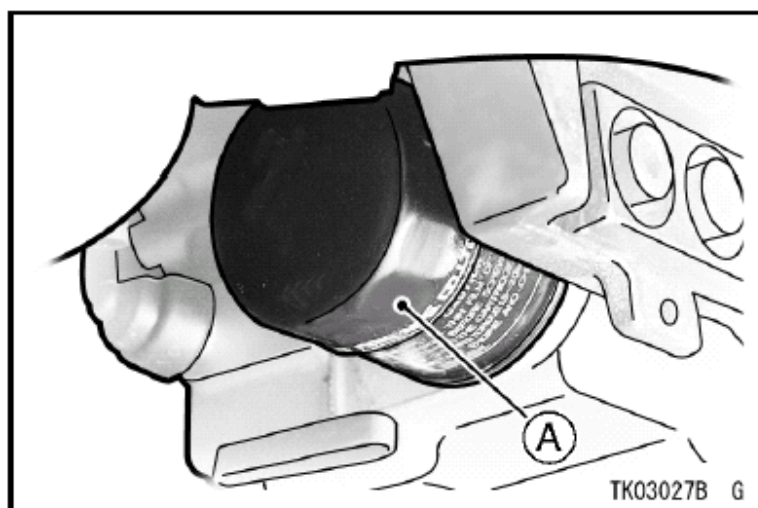
- Spuść olej całkowicie, trzymając przy tym motocykl pionowo.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

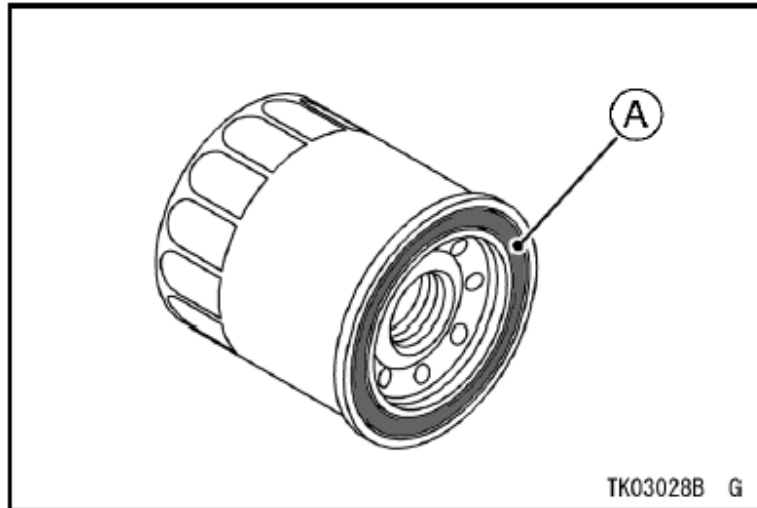
- 1) Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- 2) Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne
- 3) Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć
- 4) Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować

- Jeśli filtr oleju ma zostać wymieniony należy go odkręcić i zastąpić nowym.



A: Filtr oleju

- miejsce styku filtra z silnikiem należy przetrzeć czystą szmatką, uszczelkę gumową filtra (A) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego, dociągnąć filtr oleju zgodnie z przewidzianym momentem.



A: Uszczelka filtra oleju

UWAGA

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do skrócenia żywotności silnika.

- Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć z przewidzianym momentem.

WAŻNE:

Uszkodzoną uszczelkę wymień na nową.

- Napełnij silnik dobrej jakości olejem (zgodnie ze specyfikacją) do górnego stanu.
- Uruchom silnik
- Sprawdź poziom oleju i szczelność połączeń.

Momenty dokręcania śrub

Korek spustowy oleju: 20 Nm (2.0 kGm)

Filtr oleju: 18 Nm (1.8 kGm)

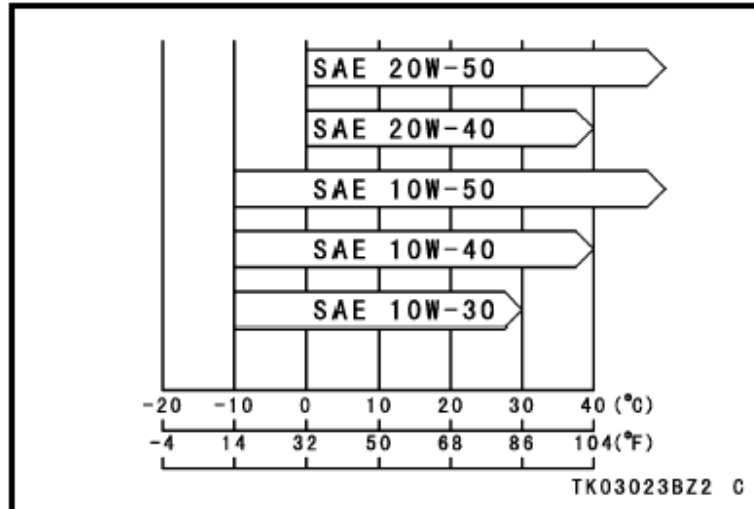
Zalecany olej silnikowy

Typ: API SE, SF, SG
API SH lub SJ z JASO MA

Lepkość: SAE 10W40

Ilość oleju: 2.9 L (bez wymiany filtra oleju)
3.1 L (wraz z wymianą filtra oleju)
3.5 L (całkowicie suchy silnik)

Wprawdzie zalecany jest olej o dosyć uniwersalnej lepkości 10W40, jednakże w zależności od strefy klimatycznej lub warunków użytkowania lepkość zastosowanego oleju może zostać zmieniona wg poniższej tabeli



Układ chłodzenia

Chłodnica i wentylator

Sprawdź żeberka chłodnicy pod kątem zanieczyszczenia błotem lub insektami. Wyczyść, jeśli konieczne przy użyciu szmatki i wody pod niskim ciśnieniem.

OSTRZEŻENIE

Wentylator włącza się automatycznie, nawet, jeśli stacyjka jest wyłączona. Ręce i ubranie trzymaj zawsze z dala od łopatek wentylatora

UWAGA

Mycie chłodnicy wodą pod ciśnieniem może uszkodzić żeberka chłodnicy i doprowadzić do pogorszenia wydajności układu chłodzenia. Montaż deflektorów, spoilerów i innych elementów zmieniających przepływ powietrza przed lub za chłodnicą może wpłynąć negatywnie na wydajność układu i doprowadzić do przegrzania i zniszczenia silnika.

Przewody układu chłodzenia

Zgodnie z grafikami przeglądów sprawdź przewody pod kątem nieszczelności, pęknięć lub zużycia.

Płyn chłodzący

Absorbuje on nadmiar ciepła z silnika i przekazuje go za pośrednictwem chłodnicy do otoczenia. Jeśli poziom płynu będzie zbyt niski silnik może ulec przegrzaniu i uszkodzeniu. Kontroluj poziom płynu chłodzącego każdego dnia przed jazdą i uzupełnij, jeśli to konieczne. Płyn należy wymieniać okresowo, zgodnie z grafikami przeglądów.

Informacja dot. płynu chłodzącego.

Stosować należy wyłącznie płyny przewidziane do aluminiowych silników i chłodnic zawierające inhibitory korozji. Używanie innego płynu spowoduje gromadzenie się z upływem

czasu rdzy i zanieczyszczeń w układzie chłodzenia, które mogą zatkać kanały układu chłodzenia pogarszając bądź eliminując jego działanie.

OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zawierającego inhibitory korozji, przeznaczonego do silników i chłodnic aluminiowych. Postępuj zgodnie z instrukcją producenta płynu. Pamiętaj, że jest to środek chemiczny szkodliwy dla ludzkiego ciała. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami.

Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

Wraz z płynem niezamarzającym należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

UWAGA

Używanie twardej wody w układzie chłodzenia spowoduje powstawanie osadów w kanałach wodnych i zmniejszy wydajność układu.

Jeśli najniższa temperatura otoczenia spada poniżej temperatury zamarzania wody należy stosować płyny niezamarzające do układów chłodzenia. Zabezpieczy to silnik i chłodnicę przed skutkami zamarznięcia płynu chłodzącego, a także przed rdzą i korozją. Stosuj trwałe płyny niezamarzające przeznaczone do aluminiowych chłodnic. Proporcje mieszania płynu podane są zawsze na opakowaniu i należy ich ściśle przestrzegać.

UWAGA

Płyny niezamarzające posiadają właściwości antykorozyjne. Zbyt rozcieńczone tracą je. Pamiętaj zatem o przestrzeganiu zaleceń producenta płynu na temat dopuszczalnego rozcieńczenia.

WAŻNE:

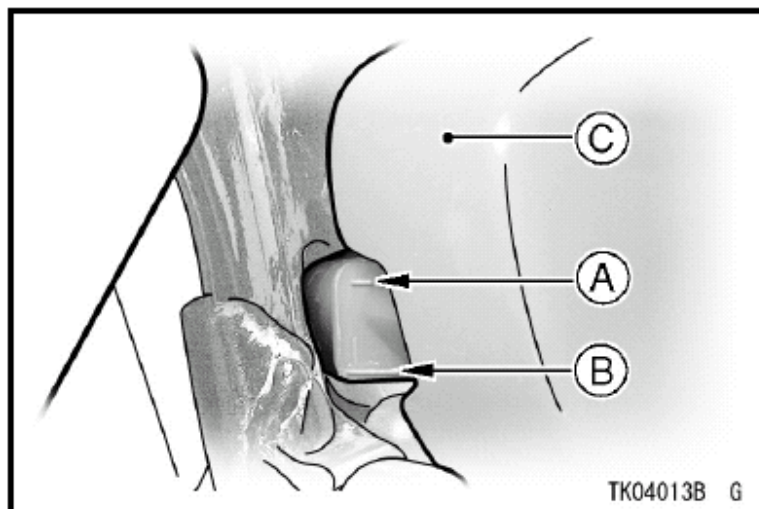
- *Fabrycznie układ chłodzenia motocykla zalany jest trwałym płynem niezamarzającym. Zabarwiony na zielono płyn wykonany jest na bazie glikolu etylenowego. Rozmieszany został w 50% i jego temperatura zamarzania wynosi -35°C .*

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Ustaw motocykl pionowo.
- Sprawdź przez okienko kontrolne poziom płynu. Powinien on zawierać się pomiędzy linią F (pełny) i L (niski).

WAŻNE:

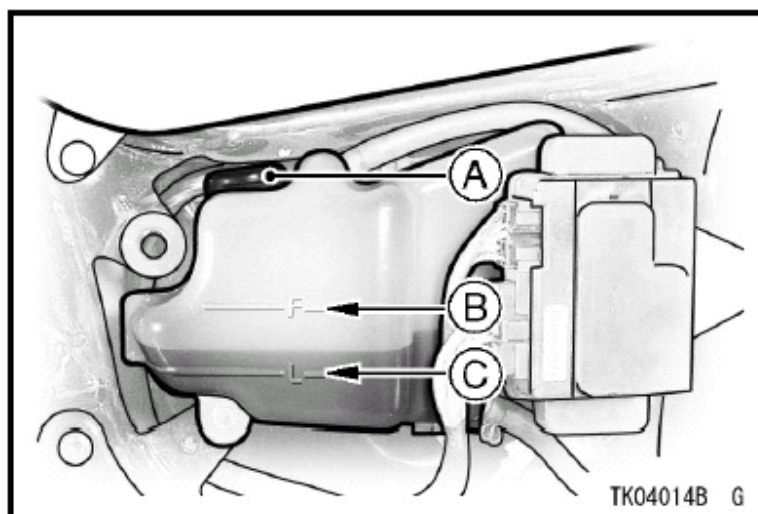
- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj, kiedy silnik jest zimny (w temperaturze pokojowej, bądź otoczenia).*



A: Oznaczenie F (pełny)
B: Oznaczenie L (niski)

C: Prawa pokrywa

- Jeśli poziom płynu jest niewłaściwy zdemontuj prawą osłonę, zdejmij korek zbiorniczka wyrównawczego i uzupełnij poziom płynu chłodzącego do linii F (pełny).



A: Korek zbiorniczka
B: Oznaczenie F (pełny)

C: Oznaczenie L (niski)

- Zamontuj ponownie korek zbiorniczka oraz prawą pokrywę.

WAŻNE:

- *W nagłym przypadku dolać można do układu samej wody, lecz należy pamiętać o konieczności przywrócenia prawidłowych proporcji płynu chłodzącego. Tak szybko jak to możliwe dolej odpowiednią ilość koncentratu do układu.*

UWAGA

Jeśli poziom płynu chłodzącego musi być często uzupełniany oznacza to najprawdopodobniej wyciek w układzie. Należy wówczas zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Wymiana płynu chłodzącego

Wymianę płynu należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Olej w przekładni głównej

Aby zapewnić prawidłową pracę kół zębatach należy zgodnie z grafikami przeglądów kontrolować poziom oraz wymieniać olej w przekładni.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niewłaściwą ilością oleju w przekładni głównej, olejem zużyтым, bądź zanieczyszczonym doprowadzić może do zatarcia przekładni, zablokowania tylnego koła, utraty panowania nad pojazdem oraz do wypadku.

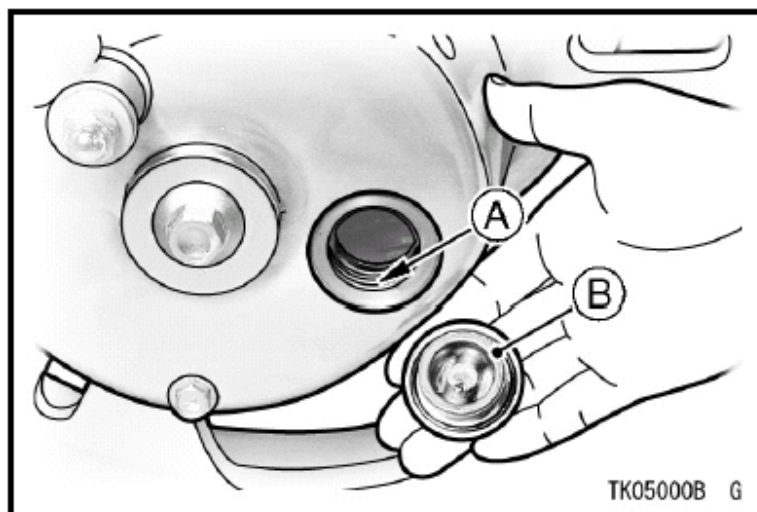
Kontrola poziomu oleju

- Przy pomocy drugiej osoby ustaw motocykl pionowo.
- Odkręć korek wlewowy

UWAGA

Zachowaj ostrożność, by przez otwór nie dostały się jakiegokolwiek zanieczyszczenia do wnętrza przekładni.

- Sprawdź poziom oleju. Jeśli jest zbyt niski należy go uzupełnić. Prawidłowy poziom oleju w przekładni powinien dochodzić do dolnej krawędzi gwintu otworu wlewowego przy motocyklu trzymanym w pozycji pionowej.



A: Dolna krawędź gwintu

B: Korek wlewowy

WAŻNE:

- Olej uzupełnij takim samym typem i marką jak uprzednio zastosowany.

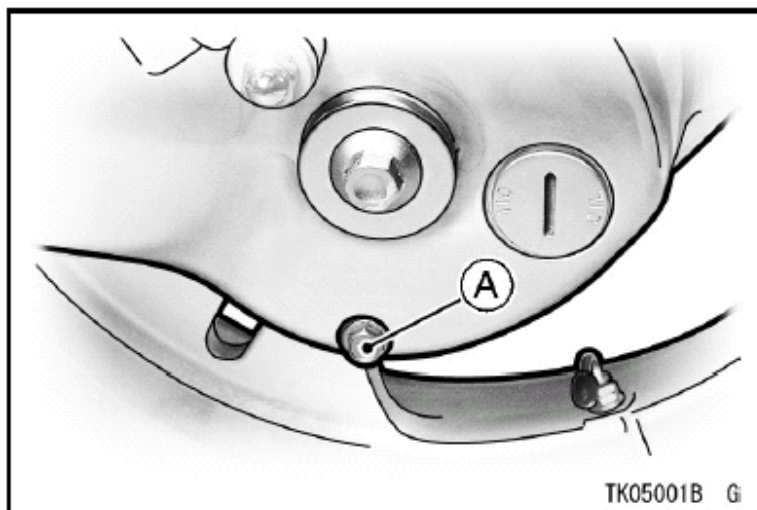
Wymiana oleju

WAŻNE:

- Wymianę oleju należy przeprowadzić przy rozgrzanym motocyklu. Olej wraz z ewentualnymi zanieczyszczeniami wypłynie wtedy łatwiej z obudowy przekładni.
- Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
- Pod korkiem spustowym przekładni ustaw odpowiedni pojemnik.
- Odkręć korek wlewowy i spustowy.

OSTRZEŻENIE

Olej przekładniowy jest substancją toksyczną. Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.



A: Korek spustowy

OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby nie zabrudzić olejem opony, obręczy koła i tarczy hamulcowej. Jeśli to nastąpi należy zabrudzoną część umyć przy użyciu wody i mydła. Tarczę hamulcową dodatkowo odtłuścić.

- Po całkowitym spłynięciu oleju wkręć ponownie korek spustowy wraz z uszczelką. Uszkodzoną uszczelkę zastąp nową.
- Trzymając motocykl pionowo napełnij obudowę przekładni olejem zgodnym ze specyfikacją, tak by olej dochodził do dolnej krawędzi gwintu w otworze wlewowym.

Olej przekładni głównej

Ilość oleju: około 200 ml
Typ: API GL5, olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych,
Powyżej 5°C SAE 90
Poniżej 5°C SAE 80

WAŻNE:

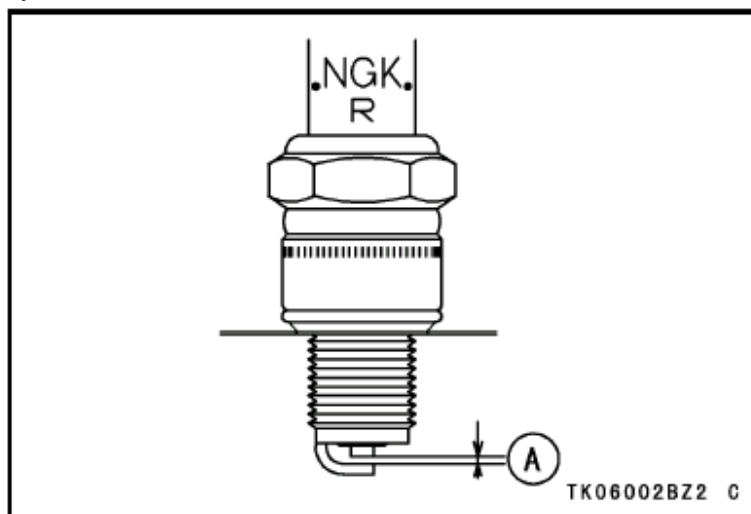
- „GL5” oznacza jakość i stopień zawartości dodatków uszlachetniających. Olej GL6 może również zostać zastosowany.
- Przykręć ponownie korek wlewowy

Świece zapłonowe

Standardowa świeca zastosowana w motocyklu podana jest poniżej. Świece należy wymieniać zgodnie z grafiką przeglądów.

Kontrola

Jeśli świeca jest zaolejona lub posiada nagar na elektrodach należy ją wyczyścić przy użyciu np. szczotki drucianej. Przy użyciu szczelinomierza zmierz odstęp między elektrodami i jeśli to konieczne ustaw właściwą przerwę doginając lub odginając zewnętrzną elektrodę. Jeśli elektrody są skorodowane lub uszkodzone, porcelana pęknięta należy świecę wymienić na nową. Użyj standardowej świecy.



A: 0.8 – 0.9 mm

Świece zapłonowe

Standardowa świeca: NGK DPR6EA-9 lub ND X20EPR-U9

Przerwa pomiędzy elektrodami: 0.8 – 0.9 mm

Moment dokręcenia świecy: 18 Nm (1.8 kGm)

WAŻNE:

- Świecę wkręcaj ostrożnie by nie uszkodzić gwintu głowicy, upewnij się, że gumowa nasadka (fajka) została prawidłowo osadzona.

UWAGA

W niższych temperaturach otoczenia, przy wolniejszej jeździe motocyklem zastosować można gorętszą świecę (patrz ramka poniżej) pozwalającą na szybsze rozgrzewanie silnika. Jednakże przy temperaturach wyższych i szybszej eksploatacji, aby uniknąć uszkodzenia silnika stosować należy świece standardowe.

Gorętsza świeca zapłonowa
NGK DPR5EA-9 lub ND X16EPR –U9

Luz zaworowy

Zużycie zaworów i gniazd zaworowych jest w tym motocyklu automatycznie kompensowane. Nie ma zatem konieczności kontroli i regulacji luzów zaworowych.

Układ oczyszczania spalin

Polega on na dostarczaniu dodatkowego powietrza do kanału wylotowego. Dzięki temu spaliny i zawarte w nich niespalone cząstki paliwa dopalają się. Ta kontynuacja procesu spalania zmniejsza koncentrację toksycznych składników w spalinach. Znaczna część trującego tlenku węgla zamieniona zostaje w nieszkodliwy dwutlenek węgla.

Zawór ssący powietrza

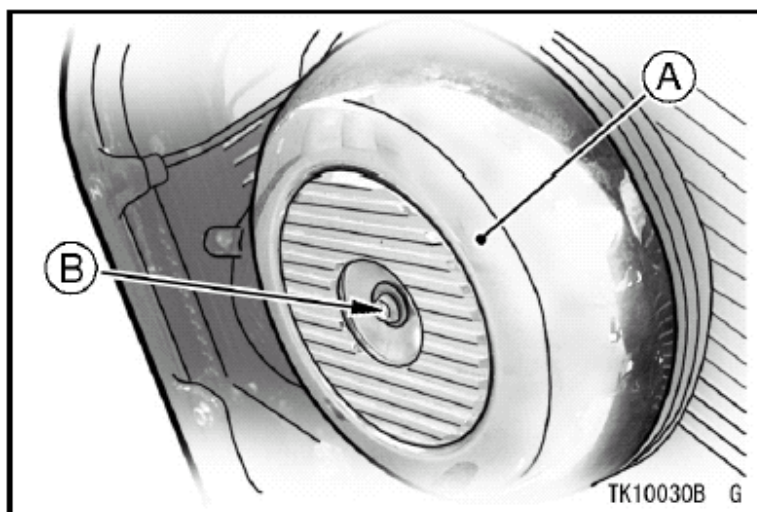
Jest to zawór sterujący przepływem powietrza z filtra powietrza do kanału wylotowego. Zawór eliminuje możliwość powrotu powietrza. Kontroluj w/w zawór zgodnie z grafiką przeglądów. Również przy kłopotach z uzyskaniem stabilnych wolnych obrotów, nagłym brakiem mocy silnika lub innym niecodziennym dźwiękiem pochodzącym z silnika zaleca się kontrolę zaworu. Demontaż i kontrola zaworu powinna zostać przeprowadzona przez autoryzowany serwis Suzuki.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Po jeździe w deszczu lub błotnistych drogach element filtrujący należy wyczyścić natychmiast. Uszkodzony wkład filtrujący należy wymienić na nowy.

Demontaż filtra

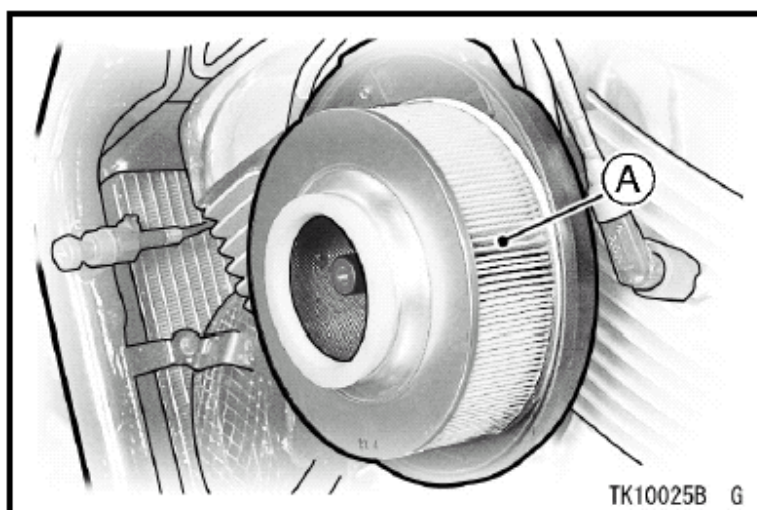
- Odkręć śrubę mocującą pokrywy filtra usytuowanego z lewej strony silnika. Zdejmij pokrywę.



A: Lewa pokrywa filtra

B: Śruba mocująca

- Zdemontuj element filtrujący z obudowy



A: Element filtrujący

- Czystą szmatką zabezpiecz przed zanieczyszczeniami wlot powietrza do silnika .
- Skontroluj filtr i jego uszczelkę pod kątem uszkodzeń. Uszkodzony filtr wymień na nowy.

OSTRZEŻENIE

Jeśli zanieczyszczenia bądź kurz przedostaną się przez przewód dolotowy do układu wtryskowego spowodować mogą zablokowanie przepustnicy i doprowadzić do wypadku.

UWAGA

Jeżeli zanieczyszczenia bądź kurz przedostaną się do silnika, spowodują jego przedwczesne zużycie oraz zwiększą prawdopodobieństwo uszkodzenia silnika.

WAŻNE

- Montaż filtra przeprowadź w odwrotnej kolejności.

Czyszczenie filtra powietrza

- Aby poluzować kurz nagromadzony w filtrze ostukaj go lekko.
- Sprężonym powietrzem przedmuchaaj filtr od wewnątrz na zewnątrz (od strony czystej).

Układ sterowania przepustnicą

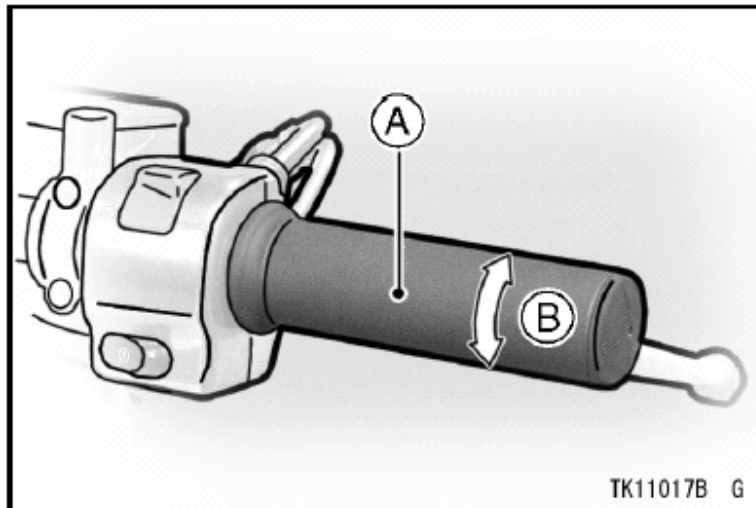
Zgodnie z grafikami przeglądów sprawdź na manetce luz linek gazu. Jeśli konieczne przeprowadź niezbędną regulację.

Manetka gazu

Obrót manetką zmienia otwarcie przepustnicy. Zbyt duży luz manetki (przez rozciągniętą lub źle ustawioną linkę) spowoduje opóźnione otwarcie przepustnicy, zwłaszcza w dolnym zakresie obrotów. Niemożliwe będzie również pełne otwarcie przepustnicy. Z drugiej strony brak luzu utrudni operowanie gazem i prawidłowe ustawienie wolnych obrotów.

Kontrola

- Obracając manetkę sprawdź czy istnieje 2 – 3 mm luzu.



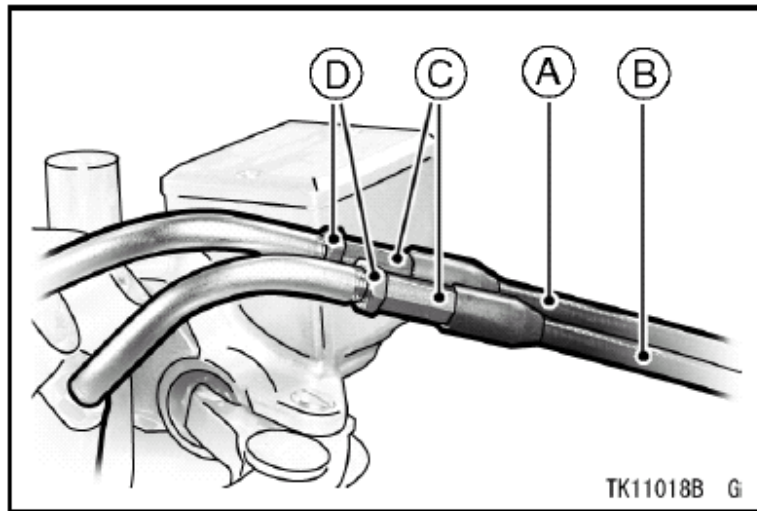
A: Manetka gazu

B: Luz 2 – 3mm

- Nieprawidłowy luz należy odpowiednio wyregulować

Regulacja

- Poluzuj przeciwnakrętki na górnych końcach linek gazu i wkręć obydwie śruby regulacyjne, tak by powstał duży luz na linkach.
- Wykręć śrubę regulacyjną linki zamykającej tak, by przy całkowicie zamkniętej przepustnicy nie miała ona luzu. Dokręć przeciwnakrętkę.



A: Linka otwierająca przepustnicę
B: Linka zamykająca przepustnicę

C: Śruby regulacyjne
D: Przeciwnakrętka

- Śrubą regulacyjną linki otwierającej ustaw prawidłowy, wynoszący 2 – 3 mm luz manetki gazu. Dokręć przeciwnakrętkę.
- Jeśli prawidłowa regulacja przy użyciu górnych śrub regulacyjnych jest niemożliwa zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o podjęcie dalszych niezbędnych regulacji.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy luz linki gazu doprowadzić może do niekontrolowanego zwiększenia obrotów silnika, a w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem.

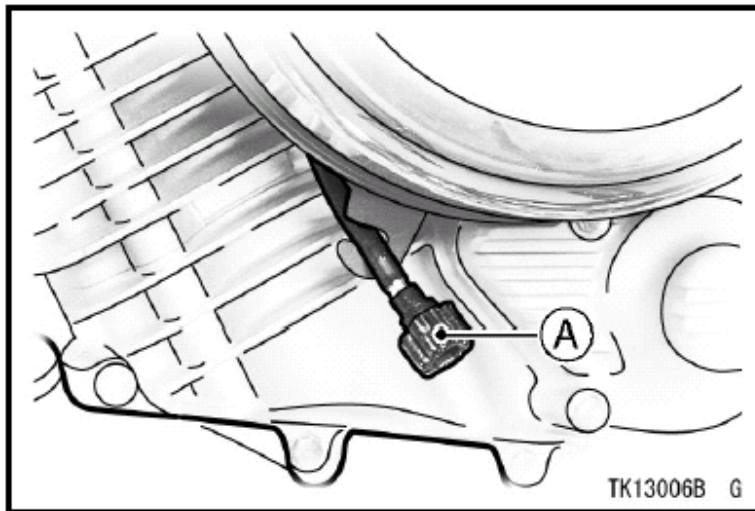
Po regulacji linek gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcie kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko.

Wolne obroty

Zgodnie z grafiką przeglądów lub, jeśli zajdzie taka konieczność sprawdź wolne obroty. Jeśli trzeba przeprowadź niezbędną regulację. Regulację przeprowadza się następująco:

Regulacja

- Uruchom i rozgrzej silnik
- Zaczekaj, aż prędkość obrotowa biegu jałowego opadnie
- Przy pomocy śruby regulacyjnej ustaw wolne obroty w zakresie 900 – 1000 obr/min.



A: Śruba regulacyjna wolnych obrotów

- Kilukrotnie otwórz i zamknij przepustnicę, aby upewnić się, że wolne obroty pozostają niezmienione. Jeśli konieczne powtórz regulację.
- Z silnikiem pracującym na wolnych obrotach skreć kierownicą w obydwie strony. Jeśli ruch kierownicy zmienia obroty silnika oznacza to niewłaściwą regulację, nieprawidłowe ułożenie linek, bądź ich uszkodzenie. Zanim rozpoczniesz jazdę upewnij się, że żadna z powyższych usterek nie ma miejsca.

OSTRZEŻENIE

Jazda z uszkodzoną linką gazu stwarzać może zagrożenie podczas jazdy motocyklem.

Sprzęgło

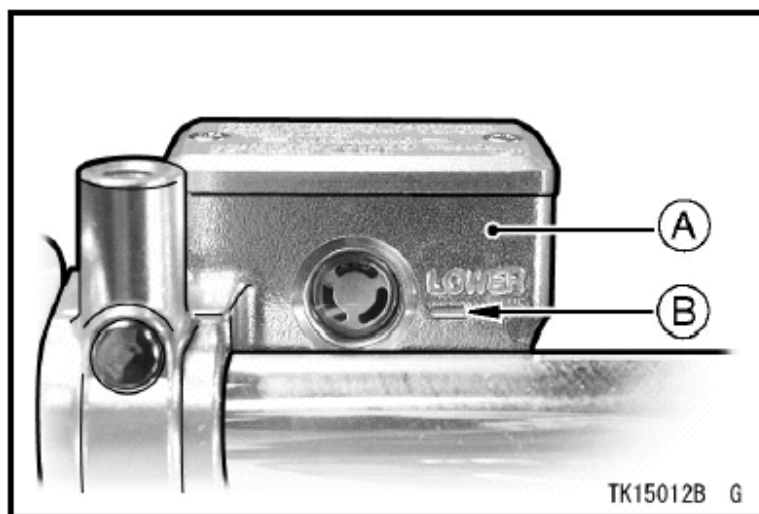
Motocykl wyposażony jest w hydrauliczne, nie wymagające regulacji sprzęgło. Jediną czynnością obsługową jest kontrola poziomu płynu sprzęgłowego w zbiorniczku pompki. Czynność tę należy przeprowadzać zgodnie z grafiką przeglądów.

Kontrola poziomu płynu sprzęgłowego

- Poziom płynu sprzęgłowego w zbiorniczku należy utrzymywać powyżej dolnej linii (zbiorniczek należy trzymać w poziomie)
- Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnej linii sprawdź szczelność połączeń układu oraz uzupełnij poziom płynu do górnej linii.

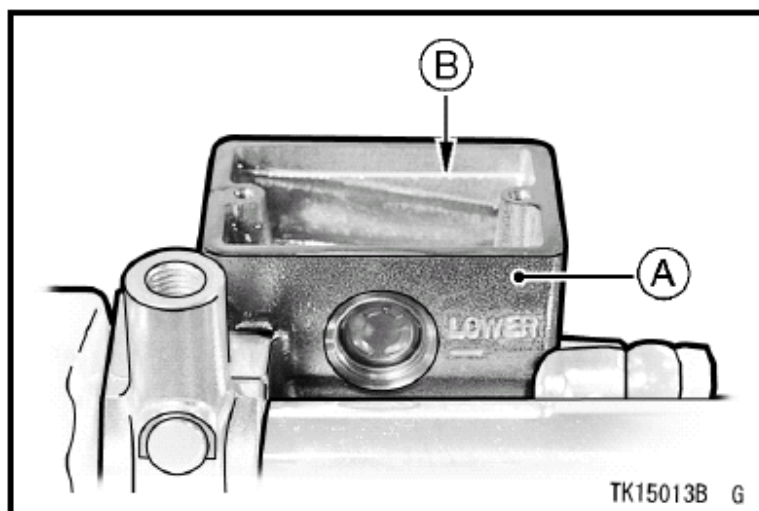
WAŻNE:

- *Użyj takiego samego płynu jak w układzie hamulcowym i zgodnie ze specyfikacją dotyczącą płynu hamulcowego.*



A: Zbiorniczek płynu sprzęgłowego

B: Dolna linia odniesienia



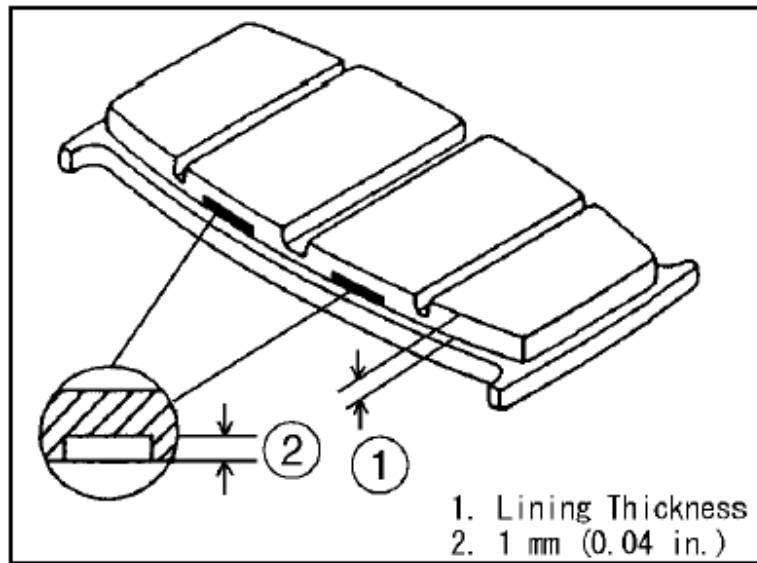
A: Zbiorniczek płynu sprzęgłowego

B: Górna linia odniesienia

Hamulce

Kontrola zużycia hamulców

Zgodnie z grafikem przeglądów sprawdź na zużycie klocków hamulcowych. Jeśli grubość okładzin klocków przednich lub tylnych spadnie poniżej 1 mm wymień klocki jako zestaw. Wymianę klocków hamulcowych należy zlecić autoryzowanej stacji obsługi Suzuki.



Płyn hamulcowy

Zgodnie z grafikami przeglądów sprawdź poziom płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach i jeśli konieczne wymień płyn na nowy. Płyn hamulcowy należy również wymieniać, jeśli jest zabrudzony lub nosi ślady wilgoci.

Wymagania dotyczące płynu hamulcowego

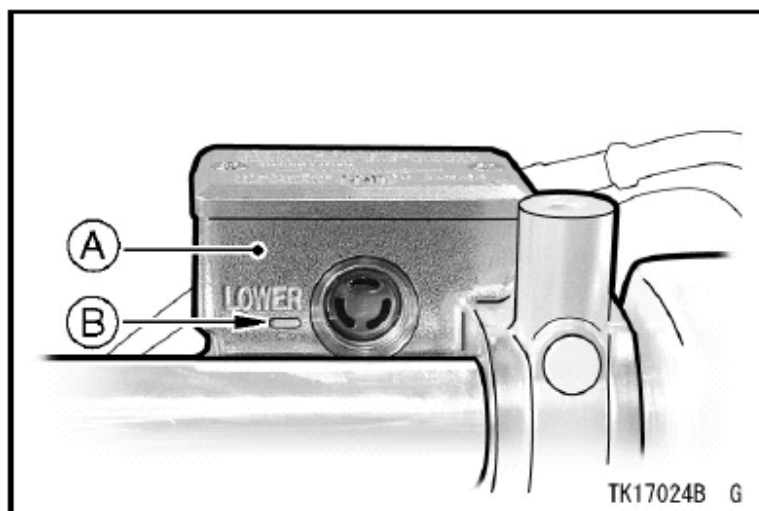
Używaj wyłącznie wysokoodpornego płynu DOT 4.

UWAGA

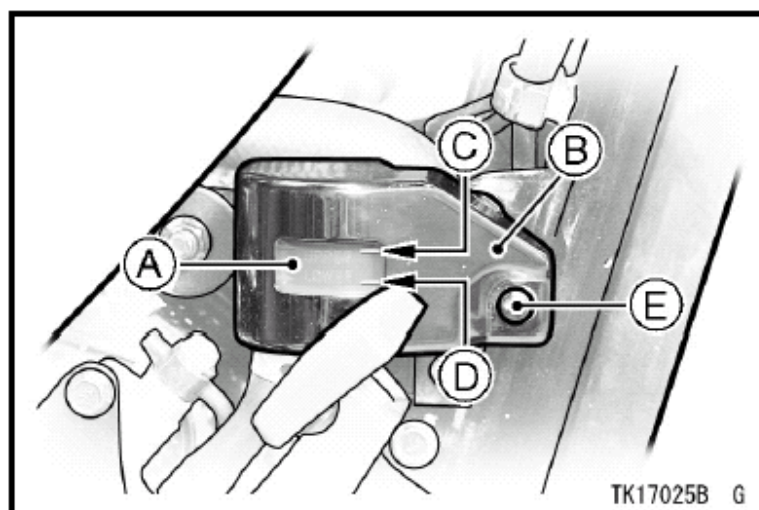
Nigdy nie należy stosować płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza. Sprawdź szczelność przewodów hamulcowych. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ chemicznie agresywny płyn hamulcowy może je uszkodzić.

Kontrola poziomu płynu

- Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku przedniego hamulca należy utrzymywać powyżej dolnej linii. Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku tylnego hamulca (usytuowany obok pedału hamulca) należy utrzymywać pomiędzy dolną, a górną linią (zbiorniczek należy trzymać w poziomie)

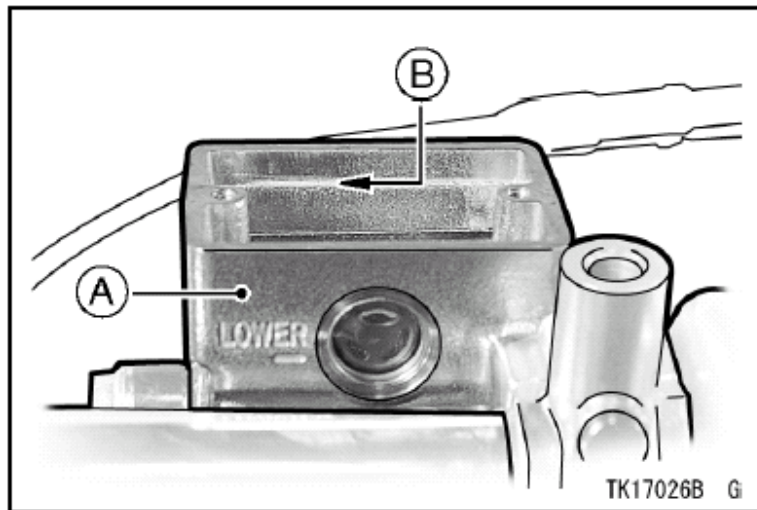


A: Zbiorniczek płynu hamulcowego – przedni B: Dolna linia odniesienia



A: Zbiorniczek płynu hamulcowego – tylny D: Dolna linia odniesienia
B: Pokrywa E: Śruba
C: Górna linia

- Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnej linii sprawdź szczelność połączeń układu oraz uzupełnij poziom płynu do górnej linii. Wewnątrz zbiornika przedniego hamulca znajduje się górna linia odniesienia, do której należy uzupełnić poziom płynu. W przypadku zbiornika hamulca tylnego należy odkręcić śrubę mocującą i zdjąć osłonę.



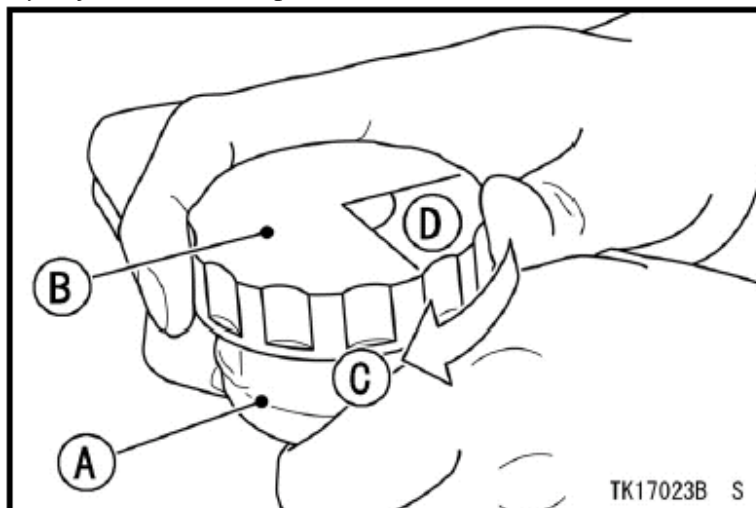
A: Zbiorniczek płynu hamulcowego – przedni B: Górna linia odniesienia

OSTRZEŻENIE

Nie należy mieszać płynów hamulcowych pochodzących od różnych producentów. Jeśli nie jesteś pewien typu i producenta płynu uprzednio zastosowanego w motocyklu, a musisz uzupełnić poziom, wymień płyn hamulcowy całkowicie.

WAŻNE:

- Zakrętkę zbiorniczka dokręć najpierw powoli, do momentu wyczucia lekkiego oporu, a następnie trzymając zbiorniczek przekręć o dodatkową 1/6 obrotu.



A: Zbiorniczek płynu hamulcowego
B: Zakrętka

C: Dokręć zgodnie z ruchem wskazówek
D: 1/6 obrotu

Wymiana płynu

Pracę tę należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Hamulce przedni i tylny

Zużycie tarcz i klocków hamulcowych jest automatycznie kompensowane i nie ma wpływu na działanie dźwigni i pedału hamulca. Zatem żadna z części układu hamulcowego nie wymaga regulacji.

OSTRZEŻENIE

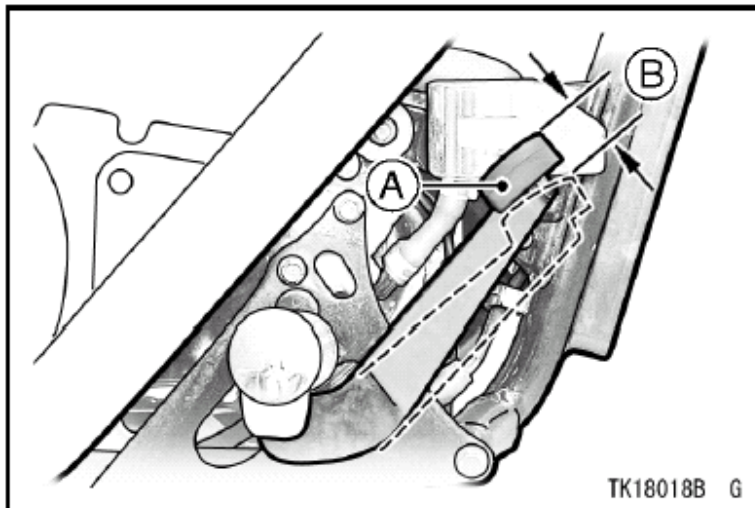
Jeśli masz wrażenie „gąbczastości” dźwigni lub pedału hamulca, może to oznaczać zapowietrzenie hamulca lub jego uszkodzenie. Ponieważ jazda motocyklem z niesprawnymi hamulcami jest ryzykowna zwróć się natychmiast do autoryzowanego serwisu Suzuki o kontrolę układu hamulcowego.

Włączniki świateł hamowania

Uruchomienie przedniego lub tylnego hamulca powoduje włączenie światła hamulca. Włącznik hamulca przedniego nie wymaga regulacji. Natomiast włącznik tylnego światła hamowania powinien być kontrolowany i ew. regulowany zgodnie z grafiką przeglądów.

Kontrola

- Włącz zapłon do pozycji ON
- W momencie naciśnięcia przedniego hamulca światło hamulca powinno się zapalić
- Jeśli światło „stop” nie zapaliło się zleć kontrolę włącznika światła hamulca przedniego autoryzowanemu serwisowi Suzuki.
- Sprawdź działanie włącznika przy tylnym hamulcu. Po naciśnięciu pedału hamulca tylnego i jego ruchu o ok. 10 mm światło hamulca powinno zapalić się.



A: Pedał hamulca

B: Dystans 10 mm

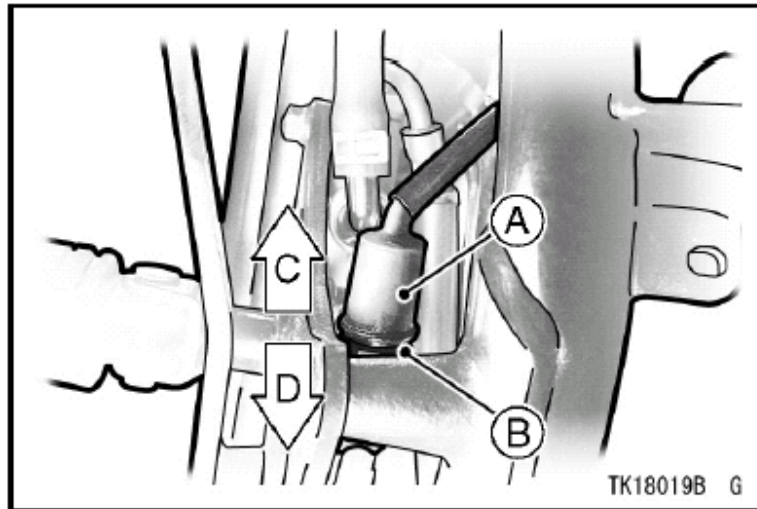
- Jeśli jest inaczej wyreguluj włącznik tylnego światła „stop”

Regulacja

- Aby ustawić włącznik tylnego światła stop zmień jego położenie odpowiednio do góry lub na dół, wkręcając bądź wykręcając nakrętkę regulacyjną.

UWAGA

Aby uniknąć zniszczenia konektorowych połączeń we włączniku upewnij się, że przy regulacji włącznik nie obraca się



A: Włącznik hamulca tylnego (widok od przodu, z lewej strony)

B: Nakrętka regulacyjna

C: Wcześniejsze zapalenie światła

D: Późniejsze zapalenie światła

Amortyzatory tylne

Regulacja amortyzatora tylnego następuje na drodze zmiany ciśnienia powietrza i siły tłumienia na odbiciu dostosowując zawieszenie do warunków jazdy i preferencji kierującego.

Przed przeprowadzeniem regulacji przeczytaj podane poniżej wskazówki.

Ciśnienie powietrza

Ciśnienie można ustawiać w zależności od rodzaju drogi i obciążenia pojazdu. Poniższa tabela pokazuje przykładowe ustawienie ciśnienia powietrza w amortyzatorze tylnym. Aby zapewnić stabilną poręczność i komfortową jazdę ustaw ciśnienie zgodnie z zaleceniem. Standardowe ciśnienie powietrza dla statystycznego kierowcy o wadze 68 kg (bez pasażera i akcesoriów) jest równe ciśnieniu atmosferycznemu. Wraz ze wzrostem obciążenia zwiększać należy ciśnienie w zawieszaniu.

Regulacja ciśnienia powietrza

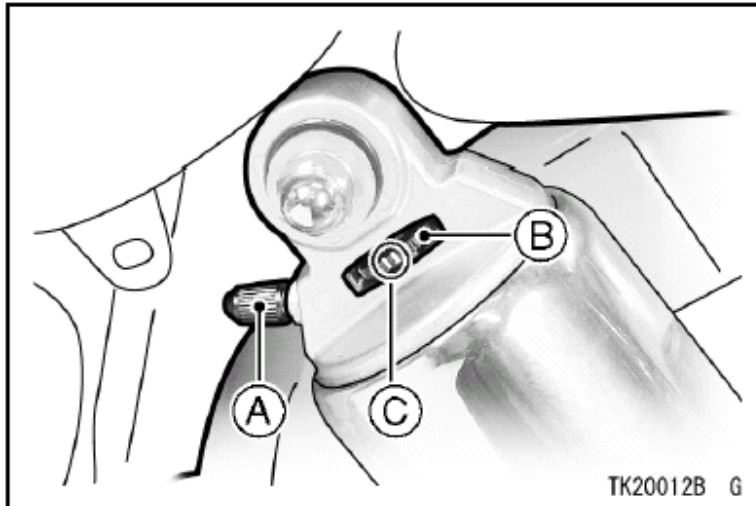
Ciśnienie powietrza	Ustawienie	Obciążenie	Rodzaj nawierzchni
Ciśnienie atmosferyczne	Miękkie	Lekkie	Dobra
↓	↑↓	↑↓	↑↓
300 kPa (3.0 kG/cm ²)	Twarde	Duże	Zła

Aby wyregulować ciśnienie powietrza

WAŻNE

- Kontrola i regulacja ciśnienia powinna następować przy zimnym amortyzatorze (w temp. pokojowej).

- Za pomocą odpowiedniego podnośnika unieś tylne koło w powietrze.
- Odkręć kapturki z zaworów na obydwu amortyzatorach.



A: Zawór powietrzny

C: Liczba

B: Regulator siły tłumienia przy odbiciu

- Manometrem sprawdź ciśnienie w amortyzatorze

WAŻNE:

- *Nie używaj manometru samochodowego. Może on fałszować odczyt w związku z upływem powietrza podczas pomiaru.*
- Aby obniżyć ciśnienie naciśnij lekko środek zaworu. Aby zwiększyć ciśnienie należy podłączyć pompkę samochodową i dopompować odpowiednio. Dostosuj ciśnienie w amortyzatorze do warunków drogowych i obciążenia motocykla zgodnie z zamieszczoną w instrukcji tabelą.

UWAGA

Ciśnienie w amortyzatorze należy zwiększać stopniowo. Ciśnienie wyższe niż 500 kPa (5.0 kG/cm²) uszkodzić może uszczelnienia amortyzatora. Ustawiaj identyczne ciśnienia w obydwu amortyzatorach.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że ustawione w amortyzatorze ciśnienie mieści się w granicach przewidzianych instrukcją. Nadmierne ciśnienie prowadzić może do pogorszenia własności jezdnych pojazdu i utraty panowania nad pojazdem.

Do zmian ciśnienia w amortyzatorze stosować należy wyłącznie powietrza atmosferycznego lub azotu. Nigdy nie stosuj tlenu lub innych niebezpiecznych gazów. Nie próbuj spalić tylnego amortyzatora.

Siła tłumienia na odbiciu

Każdy z amortyzatorów posiada regulator siły tłumienia na odbiciu. Regulator ma cztery położenia umożliwiające uzyskanie nastawu zgodnego z warunkami drogowymi i obciążeniem motocykla. Namalowane na białe znaki oznaczają kolejne położenia regulacyjne. Załączona tabela przedstawia przykładowe ustawienia siły tłumienia. Aby uzyskać stabilne prowadzenie się motocykla i komfortowe poruszanie się nim postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami. Dla standardowych warunków jazdy siłę tłumienia można pozostawić ustawioną „miętko”. Jednakże jeżdżąc z większymi prędkościami, bądź z pasażerem należy zwiększyć siłę tłumienia. Jeśli masz wrażenie, że tłumienie jest zbyt słabe lub zbyt mocne wyreguluj je zgodnie z poniższą tabelą. Standardowe ustawienie jest na pozycji nr II i jest ono jak dla warunków dla ciśnienia w amortyzatorze.

Aby ustawić siłę tłumienia-

- Przekręć regulator do pożądanego położenia. Każda pozycja potwierdzona jest kliknięciem.
- Sprawdź, czy obydwa regulatory ustawione są w identycznym położeniu.

OSTRZEŻENIE

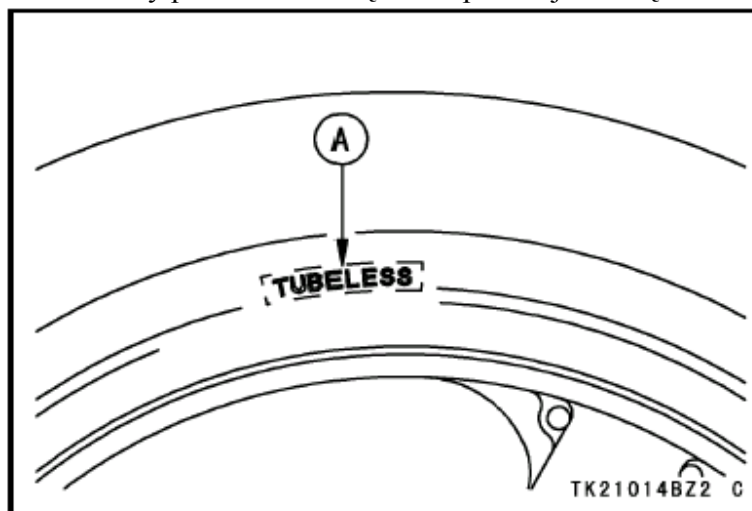
Różne ustawienia regulatorów wpłyną niekorzystnie na własności jezdne motocykla i mogą doprowadzić do wypadku.

Regulacja siły tłumienia amortyzatora tylnego

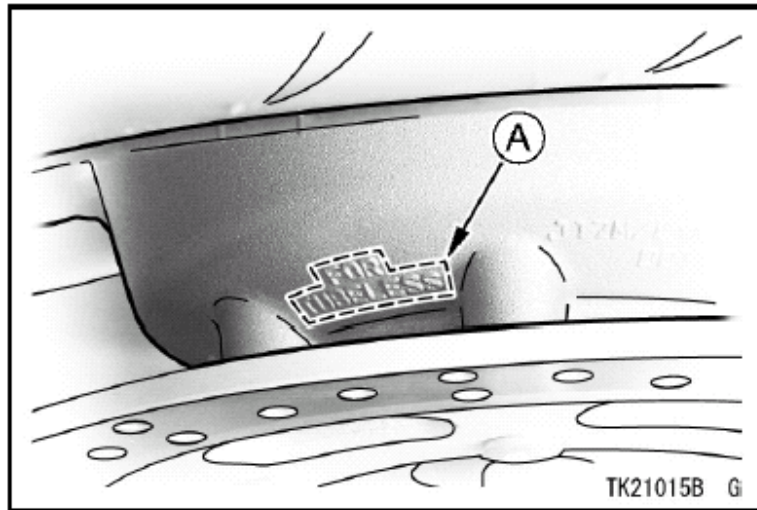
Pozycja regulatora	Siła tłumienia	Ustawienie	Obciążenie	Droga	Prędkość
I	↓ Większa	Miękko	Niewielkie	Dobra	Mała
II		↑ Twardo	↑ Duże	↑ Zła	↑ Duża
III					
III					

Koła

Motocykl wyposażony jest w opony bezdętkowe. Oznaczenie „tubeless” na oponie i obręczy określa, iż obydwa te elementy przeznaczone są do eksploatacji bez dętek.



A: Oznaczenie „bezdętkowa”



A: Oznaczenie „bezdętkowa”

Konstrukcja zarówno obręczy koła jak krawędzi opony zapewniają ścisłe przyleganie, bez utraty ciśnienia powietrza w oponie. Nie ma zatem konieczności używania dętek.

OSTRZEŻENIE

Opony, obręcze kół i zawory powietrzne zastosowane w tym motocyklu zaprojektowane zostały do użytkowania bezdętkowego. W przypadku wymiany jednego z tych elementów stosuj wyłącznie zalecane. Nie montuj opon dętkowych na bezdętkowych obręczach kół. Stopka opony może nie przylegać wystarczająco do obręczy powodując uchodzenie powietrza. Nie zakładaj dętek do opon bezdętkowych. Nadmierny wzrost temperatury doprowadzić może do zniszczenia opony.

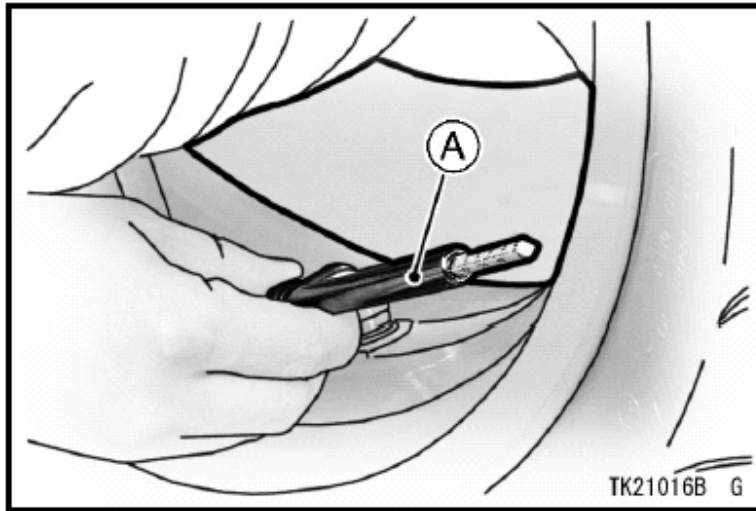
Opony

Zużycie i ciśnienie opon

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą.

Maksymalne dodatkowe obciążenie motocykla wynosi 184 kg. Zawiera ono masę kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów.

- Odkręć kapturek z zaworka powietrznego
- Przy użyciu manometru sprawdź ciśnienie w oponach
- Upewnij się, że kapturek został prawidłowo zakręcony.



A: Manometr do kontroli ciśnienia

WAŻNE:

- Kontrolę ciśnienia powietrza w oponach należy przeprowadzać na zimnej oponie (tzn., że motocykl w ciągu ostatnich 3 godzin przejechał mniej niż 1,6 km).
- Ciśnienie powietrza w oponach zmienia się wraz z temperaturą otoczenia i wysokością. Zatem kontroluj ciśnienie w oponach często, w szerokim zakresie temperatur i wysokości.

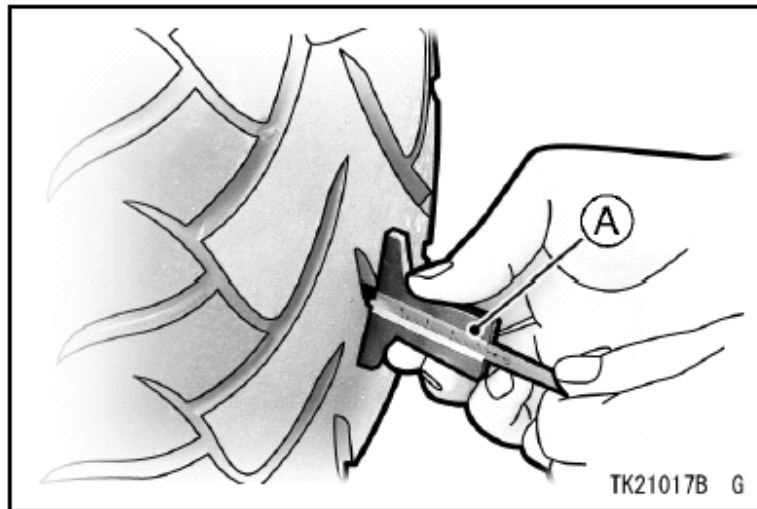
Zalecane ciśnienie w oponach (dla zimnych opon)

Opony \ Obciążenie	Obciążenie do 184 kg
Przód	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa
Tył	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa

Zużycie i uszkodzenie opon

Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużyte opony obniżają właściwości jezdne motocykla. W 90% uszkodzenia opon powstają przy pozostałych jeszcze 10% bieżnika (90% zużycia). Zatem nieekonomiczne i zagrażające bezpieczeństwu jest wykorzystywanie opony do całkowitego jej zużycia.

- Zgodnie z grafikiem przeglądów sprawdzaj głębokość bieżnika i wymieniaj oponę, jeśli zużycie bieżnika przekroczy dopuszczalną granicę.



A: Głębokościomierz do pomiaru bieżnika

Minimalna głębokość bieżnika

Przód	-	1 mm
Tył	Poniżej 130 km/h	2 mm
	Powyżej 130 km/h	3 mm

- Wizualnie sprawdź oponę pod kątem pęknięć, przecięć; wymień oponę w przypadku uszkodzenia. Wybrzuszenia bądź punktowe występy na oponie wskazują na wewnętrzne jej uszkodzenie i kwalifikują oponę do wymiany.
- Oczyszczyć oponę z kamieni lub innych przedmiotów powbijanych w bieżnik.

WAŻNE

- Większość krajów posiada własne przepisy dotyczące głębokości bieżnika. Należy ich przestrzegać.
- Po wymianie opony koło należy zawsze wyważyć

OSTRZEŻENIE:

Aby zapewnić bezpieczną jazdę i stabilność motocykla należy stosować wyłącznie zalecane opony i przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach. Opony, które były uszkodzone po naprawie nie mają takich samych właściwości. Nie przekraczaj 100 km/h w ciągu 24 godzin od naprawy opony i 180 km/h jeżdżąc z naprawianą oponą.

WAŻNE:

- Jeżdżąc po drogach publicznych przestrzegaj ograniczeń prędkości.

Standardowe opony (bezdętkowe)

	Przód	Tył
Rozmiar	130/70 R17 M/C (62H)	170/60 R17 M/C (72H)
Typ	BRIDGESTONE <i>BATTLAX BT020F</i> RADIAL DUNLOP <i>D220F STG</i>	BRIDGESTONE <i>BATTLAX BT020R</i> RADIAL DUNLOP <i>D220 STG</i>

OSTRZEŻENIE

Na obydwu kołach należy stosować opony pochodzące od tego samego producenta.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.
Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Akumulator

Zastosowany w tym motocyklu akumulator jest typu bezobsługowego, zatem nie ma potrzeby kontroli poziomu elektrolity, bądź dolewania wody destylowanej.
Akumulator taki zalany jest specjalnym rodzajem elektrolitu i szczelne jego zamknięcie nie może być po pierwszym zalaniu akumulatora usuwane.
Układ elektryczny motocykla przystosowany jest do tego typu akumulatora i nie należy zastępować go akumulatorem konwencjonalnym.

UWAGA

Nie próbuj otwierać szczelnej listwy zamykającej akumulator, gdyż doprowadzi to do jego uszkodzenia. Nie montuj do motocykla akumulatora konwencjonalnego, gdyż instalacja elektryczna pojazdu może pracować wówczas nieprawidłowo.

WAŻNE:

- *Jeśli chcesz naładować akumulator bezobsługowy przestrzegaj bezwzględnie instrukcji na obudowie.*

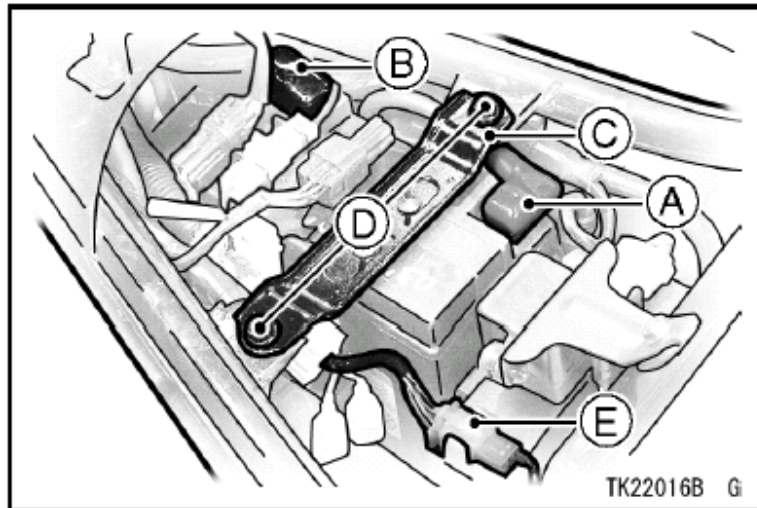
Suzuki zaleca następujące prostowniki do akumulatorów bezobsługowych:

- OptiMate III
- Yuasa 1.5 Amp – prostownik automatyczny
- BatteryMate 150 – 9

Jeśli powyższe prostowniki są niedostępne zastosuj równorzędny. Więcej informacji uzyskasz u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

Demontaż akumulatora

- Zdemontuj siedzisko.
- Rozłącz kostkę wiązki pomocniczej.
- Odkręć śruby i zdemontuj uchwyt akumulatora.
- Rozłącz zaciski akumulatora. Jako pierwszy odkręć zacisk ujemny (-), a następnie dodatni (+).



A: Zacisk (+)

B: Zacisk (-)

C: Uchwyt akumulatora

D: Śruby

E: Kostka wiązki pomocniczej

- Wyciągnij akumulator
- Wyczyść akumulator. Do mycia zastosuj roztwór sody kuchennej. Upewnij się, że klemy są czyste.

Montaż akumulatora

- Podłącz przewody do zacisków akumulatora. Najpierw dodatni (+), a następnie ujemny (-).

WAŻNE:

- Akumulator zamontuj w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Odwrotne podłączenie przewodów akumulatora (przewód plus (+) na ujemną klemę akumulatora) spowoduje, że zarówno akumulator jak i instalacja elektryczna zostaną poważnie uszkodzone.

- Aby zabezpieczyć klemy akumulatora przed korozją należy je pokryć cienką warstwą wazeliny technicznej lub innego odpowiedniego smaru.
- Zakryj klemy akumulatora przeznaczonymi do tego kapturkami.
- Zamontuj i przykręć uchwyt akumulatora.

- Połącz ponownie wiązkę pomocniczą i zamontuj kostkę połączeniową w odpowiednim miejscu.
- Zamontuj zdemontowane uprzednio części.

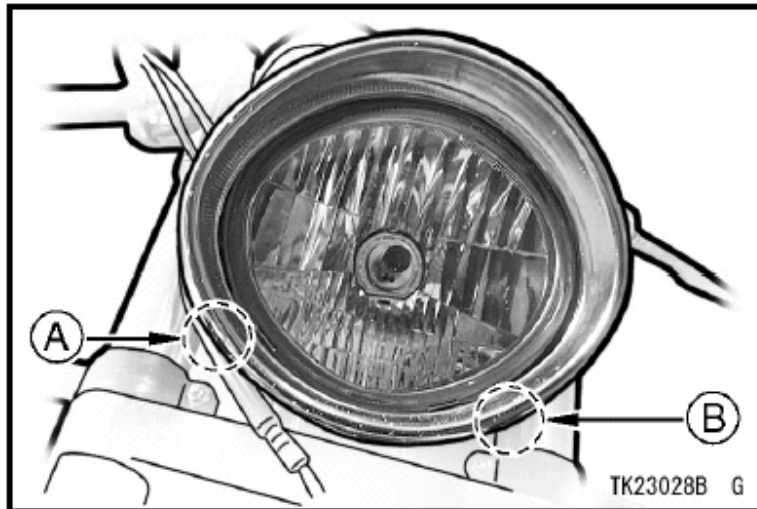
Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.

Ustawienie poziome

Reflektor nieprawidłowo świecący w poziomie będzie świecił na bok zamiast prosto.

- Śrubę regulacyjną regulacji poziomej znajdującą się na ramce reflektora wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.



A: Śruba regulacji pionowej

B: Śruba regulacji poziomej

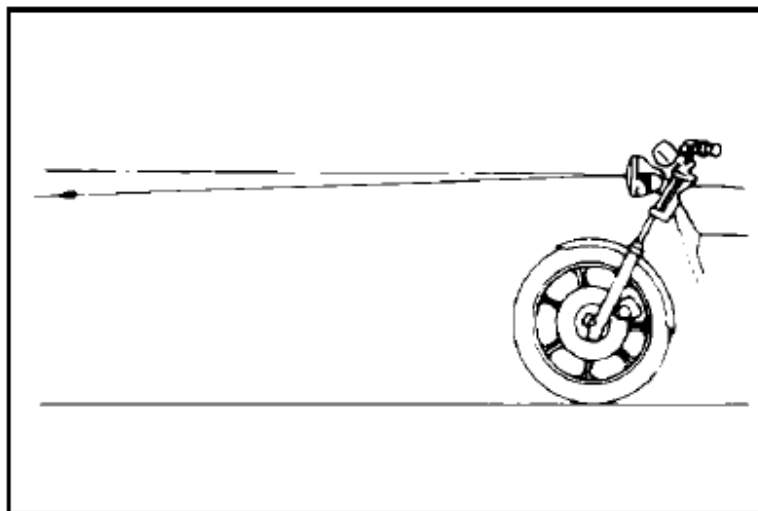
Ustawienie pionowe

Reflektor ustawiony zbyt nisko nie będzie wystarczająco oświetlał drogi przed motocyklem. Zbyt wysoko natomiast będzie oślepiał kierowców jadących z przeciwka.

- Śrubę regulacyjną regulacji pionowej znajdującą się na ramce reflektora wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

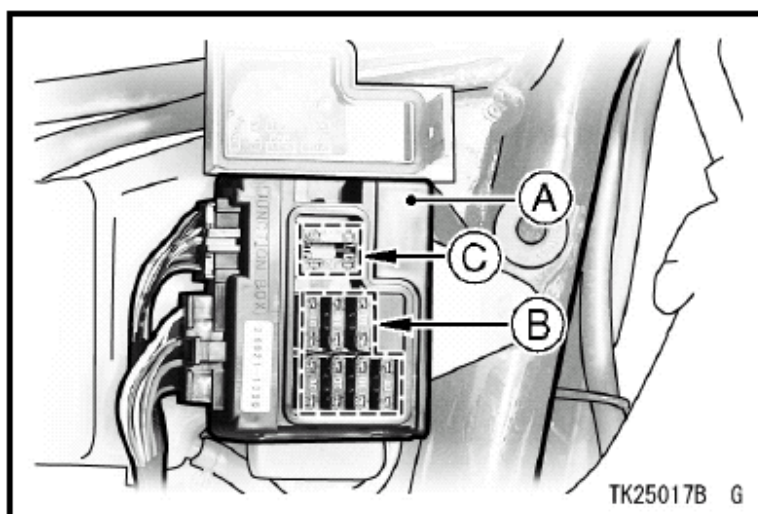
WAŻNE:

- *Prawidłowo ustawiony reflektor powinien na światłach drogowych posiadać najjaśniejszy punkt nieco poniżej poziomej linii oznaczającej wysokość reflektora. Motocykl powinien wówczas stać na kołach i zostać obciążony masą kierowcy. Ustawienie reflektora należy przeprowadzać zgodnie z przepisami ruchu drogowego.*



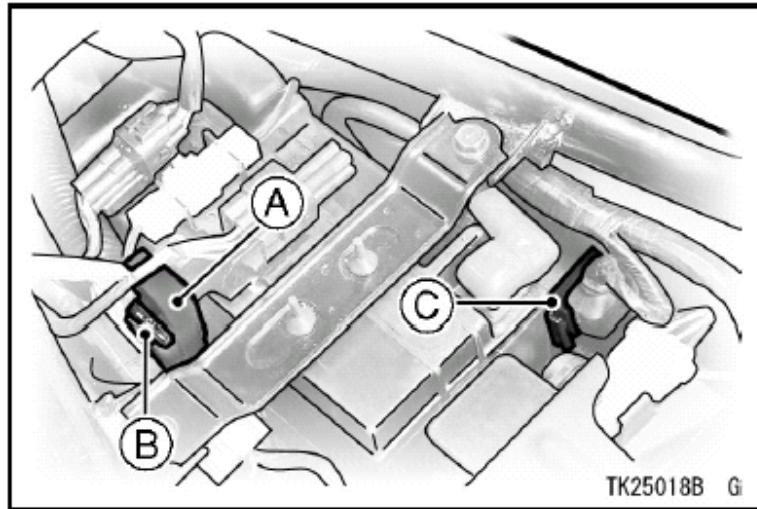
Bezpieczniki

Bezpieczniki znajdują się w skrzynce usytuowanej przy zbiorniczku wyrównawczym płynu chłodzącego. Bezpiecznik główny znajduje się na przełączniku rozrusznika, za zbiorniczkiem wyrównawczym płynu chłodzącego. Moduł sterujący (ECU) usytuowany jest pod siedziskiem. Jeśli bezpiecznik przepali się należy skontrolować obwód elektryczny, usunąć usterkę i wymienić bezpiecznik na nowy, o właściwym amperażu.



A: Skrzynka bezpieczników
B: Bezpieczniki

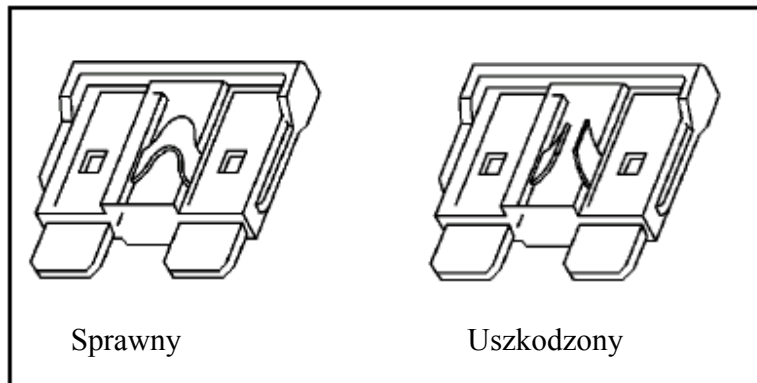
C: Bezpieczniki zapasowe



A: Bezpiecznik główny modułu sterującego C: Bezpiecznik główny
B: Bezpiecznik zapasowy modułu sterującego

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj przy wymianie przepalonego bezpiecznika folii aluminiowej lub kawałka drutu jako materiału zastępczego. Przepalony bezpiecznik należy zastąpić nowym, o takim samym amperażu, zgodnie ze specyfikacją umieszczoną na skrzynce bezpieczników i bezpieczniku głównym.



Czyszczenie motocykla

Zalecane ogólne

Regularna i prawidłowa troska o motocykl zapewni jego prawidłowy wygląd, osiągi oraz wydłuży jego żywotność. Stosowanie wysokiej jakości, oddychającej plandeki uchroni pojazd przed szkodliwym promieniowaniem UV, opadami chemicznymi i atmosferycznymi. Zmniejszy ilość kurzu osiadającego na motocyklu.

- Upewnij się przed myciem, że silnik i układ wydechowy są odpowiednio wystudzone.
- Unikaj zanieczyszczenia odtłuszczaczem opon, uszczelnaczy i klocków hamulcowych.
- Używaj wyłącznie łagodnego mleczka do polerowania, bez elementów ściernych.

- Unikaj stosowania ostrych środków chemicznych do czyszczenia (rozpuszczalników, detergentów, domowych środków do czyszczenia szyb).
- Benzyna, płyn hamulcowy i chłodzący działają niszcząco na elementy lakierowane oraz wykonane z tworzyw sztucznych. Zabrudzone należy niezwłocznie umyć.
- Unikaj stosowania szczotek drucianych, stalowych czyścików i innych elementów ściernych.
- Zachowaj ostrożność przy czyszczeniu reflektora i elementów z tworzywa. Można je łatwo zarysować.
- Unikaj mycia pod ciśnieniem. Woda może dostać się do uszczelnień i połączeń elektrycznych powodując uszkodzenie motocykla.
- Unikaj zalewania wodą miejsc szczególnych takich jak wlot powietrza, układ paliwowy, hamulcowy, elementy instalacji elektrycznej, wylot z tłumika i korek zbiornika paliwa.

Mycie motocykla

- Aby usunąć luźne zanieczyszczenia spłucz motocykl zimną wodą przy użyciu węża ogrodniczego.
- Do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki. Jeśli konieczne użyj łagodnego odtuszczacza, aby usunąć tłuste plamy i zanieczyszczenia.
- Pojazd obficie spłukiwać wodą. Usunąć pozostałości detergentów, które mogą uszkodzić pewne części motocykla.
- Po spłukaniu wytrzeć motocykl suchą szmatką, a następnie sprawdzić pod kątem uszkodzeń lakieru (odpryski, zarysowania). Woda nie powinna w nich samoczynnie wysychać, gdyż może to uszkodzić powierzchnię lakierowaną.
- Uruchom silnik i pozostaw na kilka minut na wolnych obrotach. Ciepło od silnika pozwoli szybciej wysuszyć wilgotne miejsca.
- Ostrożnie rusz motocyklem i przy niewielkiej prędkości uruchom kilkakrotnie hamulce. Zostaną one dzięki temu zabiegowi wysuszone; przywrócona zostanie również ich prawidłowa skuteczność.

WAŻNE:

- *Jeśli motocykl użytkowany był w rejonie wysokiego zasolenia lub blisko morza, oceanu należy niezwłocznie umyć motocykl w zimnej wodzie. Nie używaj do mycia ciepłej wody, gdyż przyspiesza ona chemiczne reakcje z solą. Po myciu zabezpiecz wszystkie elementy metalowe i chromowane specjalną powłoką antykorozyjną.*

Powierzchnie lakierowane

Po umyciu motocykla wszystkie elementy lakierowane, metalowe i z tworzyw sztucznych należy nawoskować. Woskowanie należy przeprowadzać przy użyciu dostępnych w handlu środków raz na trzy miesiące lub, jeśli to konieczne. Nie używaj wosków i środków polerujących na matowych powierzchniach. Ich zastosowanie zmieni wygląd w/w elementów. Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości, bez elementów ściernych. Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

Elementy z tworzyw sztucznych

Po umyciu motocykla osusz je miękką szmatką. Wyschnięte zabezpiecz odpowiednim środkiem do plastiku.

UWAGA

Elementy z tworzyw sztucznych mogą ulec uszkodzeniu, jeśli zostaną zanieczyszczone aktywnymi środkami chemicznymi takimi jak benzyna, domowe środki czyszczące, płyn hamulcowy, płyn do czyszczenia szyb. Zabrudzony element należy niezwłocznie umyć wodą z dodatkiem łagodnego detergentu, a następnie sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Unikaj czyszczenia elementów z tworzyw środkami ściernymi, gdyż uszkodzą one wykończenie części plastikowych.

Elementy chromowane i aluminiowe

Części chromowane i nielakierowane aluminiowe należy zabezpieczyć łagodnym środkiem do polerowania chromu / aluminium. Lakierowane części aluminiowe umyj wodą z dodatkiem łagodnego detergentu i zabezpiecz odpowiednim środkiem w rozpylaczu. Aluminiowe koła lakierowane i nielakierowane można czyścić za pomocą bezkwasowego środka w rozpylaczu.

Skóra, winyl i guma

Jeśli motocykl posiada skórzane akcesoria, wymagają one specjalnej troski. Do czyszczenia i konserwacji używaj specjalnych środków do skóry. Czyszczenie elementów skórzanych wodą z detergentem uszkodzi je i skróci ich żywotność. Elementy winylowe należy umyć wraz z całym motocyklem i zakonserwować środkiem do winylu.

Boki opon i inne części gumowe należy konserwować środkami do gumy, przedłużającymi ich żywotność.

OSTRZEŻENIE

Podczas konserwacji opony należy uważać, by konserwant nie dostał się na bieżnikowaną część opony. Zmniejszy to jej przyczepność i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przechowywanie motocykla

Przygotowanie do przechowywania

- Wyczyść dokładnie cały motocykl
- Uruchom silnik na około 5 minut tak, by olej silnikowy zagrzał się. Następnie wyłącz silnik i spuść olej silnikowy.

OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy jest substancją toksyczną. Olej należy odpowiednio zutylizować.

- Napełnij silnik nowym olejem.
- Opróżnij przy pomocy pompki lub syfonu zbiornik paliwa.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest łatwopalna i w określonych warunkach może eksplodować. Wyłącz stacyjkę do położenia OFF. Nie pal tytoniu w pobliżu motocykla. Upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane i w pobliżu nie ma źródeł ognia lub iskier. Benzyna jest substancją toksyczną. Upewnij się, że została prawidłowo zutylizowana.

- Uruchom silnik i pozostaw na wolnych obrotach by opróżnić układ paliwowy z pozostałości benzyny (jeśli motocykl pozostawisz na dłuższy czas, paliwo odparuje i pozostawi osad zatykający elementy układu zasilania).
- Wykręć świece i rozpyl do cylindra nieco oleju. Naciśnij następnie na kilka sekund przycisk rozrusznika, tak by poruszające się tłoki rozprowadziły olej na ściankach cylindrów. Wkręć ponownie świece zapłonowe.

OSTRZEŻENIE

Nie nachylaj się nad cylindrami wykonując tę operację. Pewna ilość oleju może zostać wyrzucona na zewnątrz przez otwór świcy i dostać się do oczu. Jeśli oczy zostaną zabrudzone olejem należy je niezwłocznie przemyć w dużej ilości wody i skonsultować się natychmiast z lekarzem.

- Zmniejsz ciśnienie w oponach o 20%.
- Ustaw motocykl na podnośniku lub stelażu, tak by obydwie koła pozostawały w powietrzu (jeśli to niemożliwe, podłóż pod obydwie opony deski, które odizolują opony od wilgoci).
- Nasmaruj wszystkie linki.
- Wymontuj akumulator i schowaj go w miejscu nie narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wilgoci i niskich temperatur. Podczas przechowywania akumulator należy raz w miesiącu doładowywać prądem o natężeniu 1 A lub mniejszym. Utrzymuj akumulator dobrze naładowany, zwłaszcza w porze zimowej.
- Załóż na końcówki układu wydechowego plastikowe torebki, eliminując dostawanie się wilgoci do układu wydechowego.
- Przykryj motocykl plandeką, chroniąc go przed kurzem.

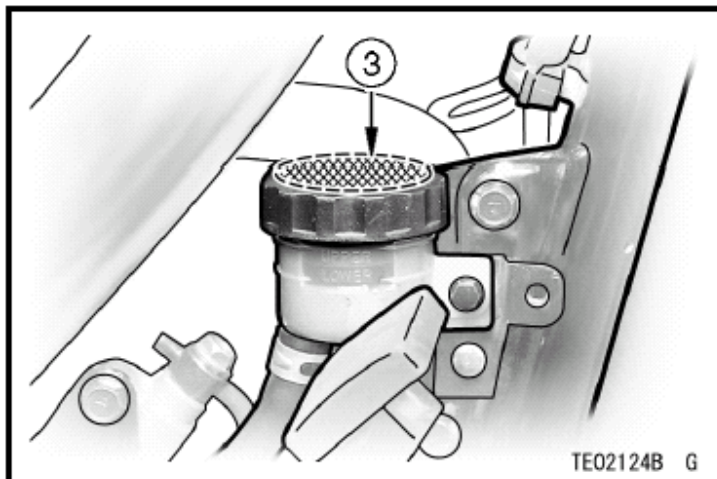
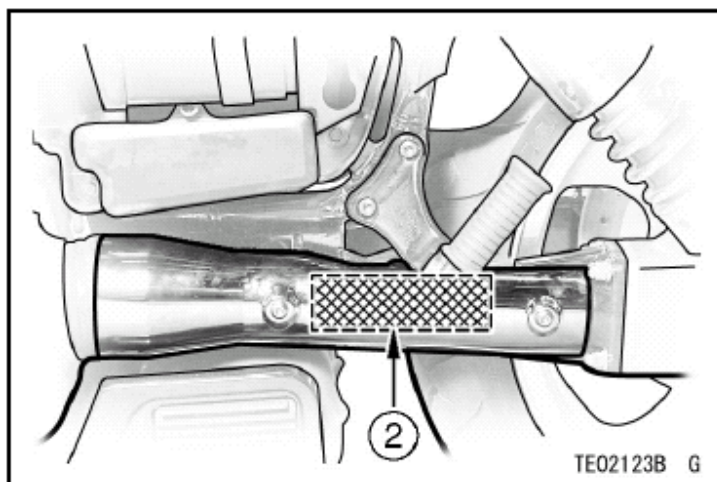
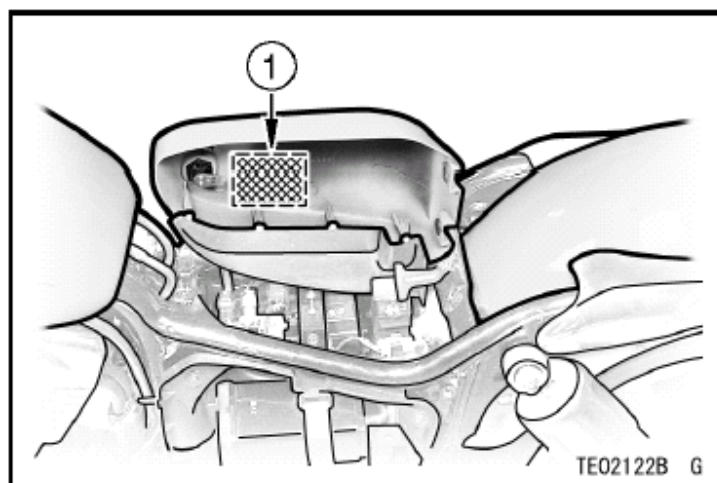
Ponowne przygotowanie do jazdy

- Zdejmij plastikowe torebki z tłumików.
- Zamontuj akumulator i naładuj go, jeśli to konieczne.
- Sprawdź dokręcenie świec zapłonowych.
- Napełnij zbiornik paliwem.
- Sprawdź wszystkie elementy podlegające kontroli przed jazdą.
- Nasmaruj osie, śruby i nakrętki.

Ochrona środowiska

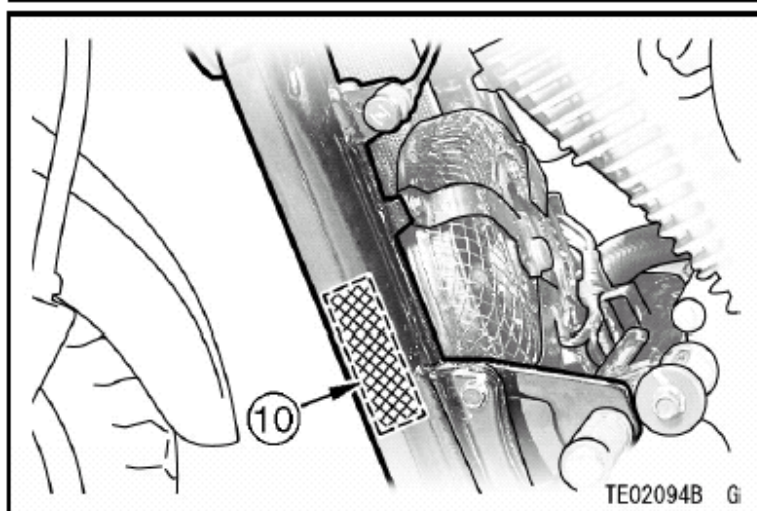
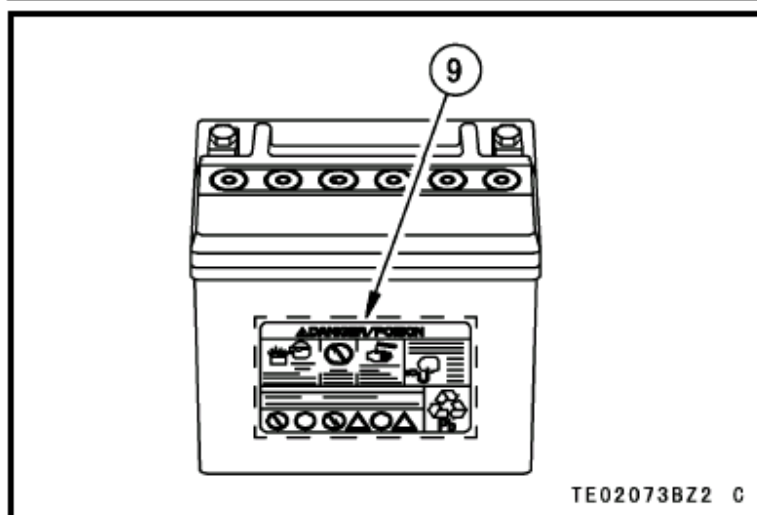
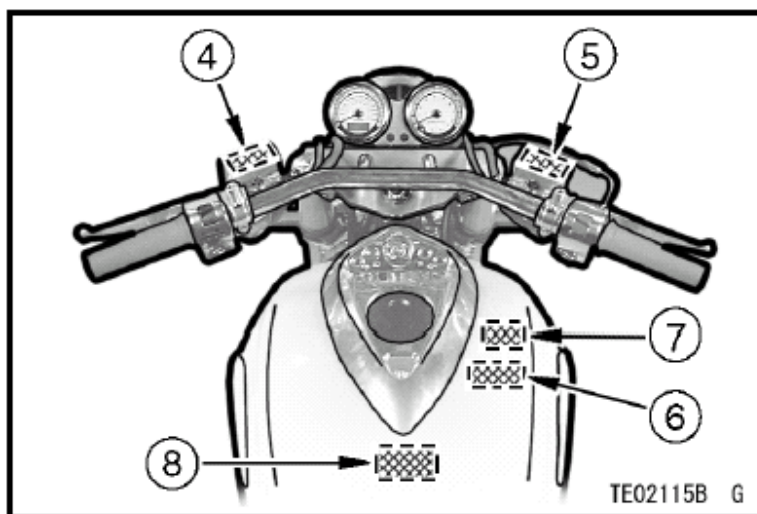
Pamiętając o ochronie środowiska naturalnego należy odpowiednio utylizować zużyte akumulatory, opony, olej silnikowy lub inne komponenty motocykla podlegające recyklingowi i utylizacji. Skonsultuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki w sprawie prawidłowej utylizacji odpadów.

Rozmieszczenie naklejek ostrzegawczych i informacyjnych



1. Wymiana żarówek lampy tylnej
2. Dane nt opon i ciśnienia w oponach

3. Płyn hamulcowy (hamulec tylny)



4. Płyn sprzęgłowy

5. Płyn hamulcowy

6. Benzyna bezołowiowa

7. Ostrzeżenie nt benzyny

8. Wskazówki dot. bezpieczeństwa

9. Ostrzeżenie o kwasie akumulatorowym

(1)

Specyficzna procedura wymiany żarówki lampy tylnej

Wymieniaj żarówkę wg następującej procedury:

- Zgraj wycięcia A i B (od strony lampy) z identycznymi na żarówce (od strony żarówki szersze są wycięcia górne „A”). Aby zamontować żarówkę wciśnij ją w obudowę lampy i przekręć wciśniętą w kierunku wskazówek zegara (jak pokazano na rysunku).
- Po zamontowaniu żarówki sprawdź jej pewne zamocowanie.

