

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI VL 800

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Państwa motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, aby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, beztrudnych i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	5
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	8
Elementy obsługi	11
<i>Kluczyki</i>	11
<i>Włącznik zapłonu</i>	11
<i>Zestaw zegarów</i>	13
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	17
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	20
<i>Korek wlewu paliwa</i>	20
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	21
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	22
<i>Uchwyt na kask</i>	22
<i>Nóżka boczna</i>	23
<i>Regulacja zawieszek</i>	24
Zalecane rodzaje benzyny i oleju; płyn chłodzący	25
Docieranie	27
Sprawdzanie przed jazdą	28
Reguły bezpiecznej jazdy	29
Przeglądy okresowe	33
<i>Plan przeglądów</i>	33
<i>Zestaw narzędzi</i>	36
<i>Punkty smarowania</i>	36
<i>Akumulator</i>	37
<i>Filtr powietrza</i>	38
<i>Świece zapłonowe</i>	40
<i>Olej silnikowy</i>	43
<i>Gaźnik</i>	46
<i>Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego</i>	46
<i>Regulacja linki gazu</i>	46
<i>Przewód paliwowy</i>	47
<i>Sprzęgło</i>	47
<i>Płyn chłodzący</i>	48
<i>Olej przekładniowy</i>	49
<i>Hamulce</i>	50
<i>Opony</i>	55
<i>Wyłącznik blokady zapłonu nóżki bocznej</i>	57
<i>Demontaż kół</i>	58
<i>Oświetlenie</i>	60
<i>Bezpieczniki</i>	63
Usterki i ich usuwanie	65
Czyszczenie motocykla	66
Przechowywanie	67
Dane techniczne	69



INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalne obciążenie motocykla wynosi 206 kg. Masa akcesoriów i przewożonego bagażu nie powinna przekraczać 25 kg.

2) Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.

3) Należy upewnić się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią.

4) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje zmniejszenie sprawności układu. Dlatego też nie zaleca się mocowania zbędnych elementów na opisanej części motocykla.

5) Stabilność motocykla może zostać zakłócona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą w takich sytuacjach spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

6) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

7) Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Jeżeli transportują Państwo na motocyklu także bagaż, to należy umieścić go tak płasko i tak szczelnie przy maszynie, jak tylko jest to możliwe. Niewłaściwie umocowany ładunek może zmienić właściwości jezdne pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Wielkość ładunku może również zakłócić aerodynamikę i reakcje motocykla. Bagaż na motocyklu powinien być zawsze dobrze umocowany i równomiernie rozmieszczony. Użytkując motocykl obciążony bagażem i dodatkowymi akcesoriami zaleca się nie przekraczać prędkości 130 km/h.

Należy pamiętać o kontroli ciśnienia w ogumieniu w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE:

Nie należy przewozić bagażu za osłoną motocykla. Może to kolidować z pracą zawieszenia, a w rezultacie doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i wypadku.
--

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością. Ulica należy do Państwa - ale pod jednym warunkiem - należy być zawsze świadomym grożących nam niebezpieczeństw. W związku z tym należy zawsze przestrzegać kilku ważnych reguł.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy motocyklem. Należy także używać osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

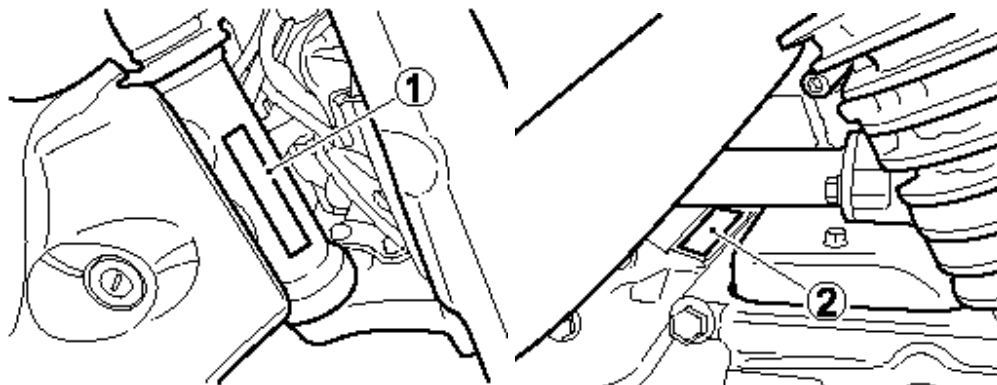
Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Mokre nawierzchnie są niebezpieczne i przy przyspieszaniu należy uważać, aby nie utracić przyczepności kół. Należy zachować wystarczający odstęp w stosunku do pojazdu jadącego przed Państwem. Trzeba pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Należy zmniejszyć szybkość za każdym razem, gdy mają Państwo wątpliwości co do stanu nawierzchni.

Położenie numeru seryjnego.

Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy.

Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

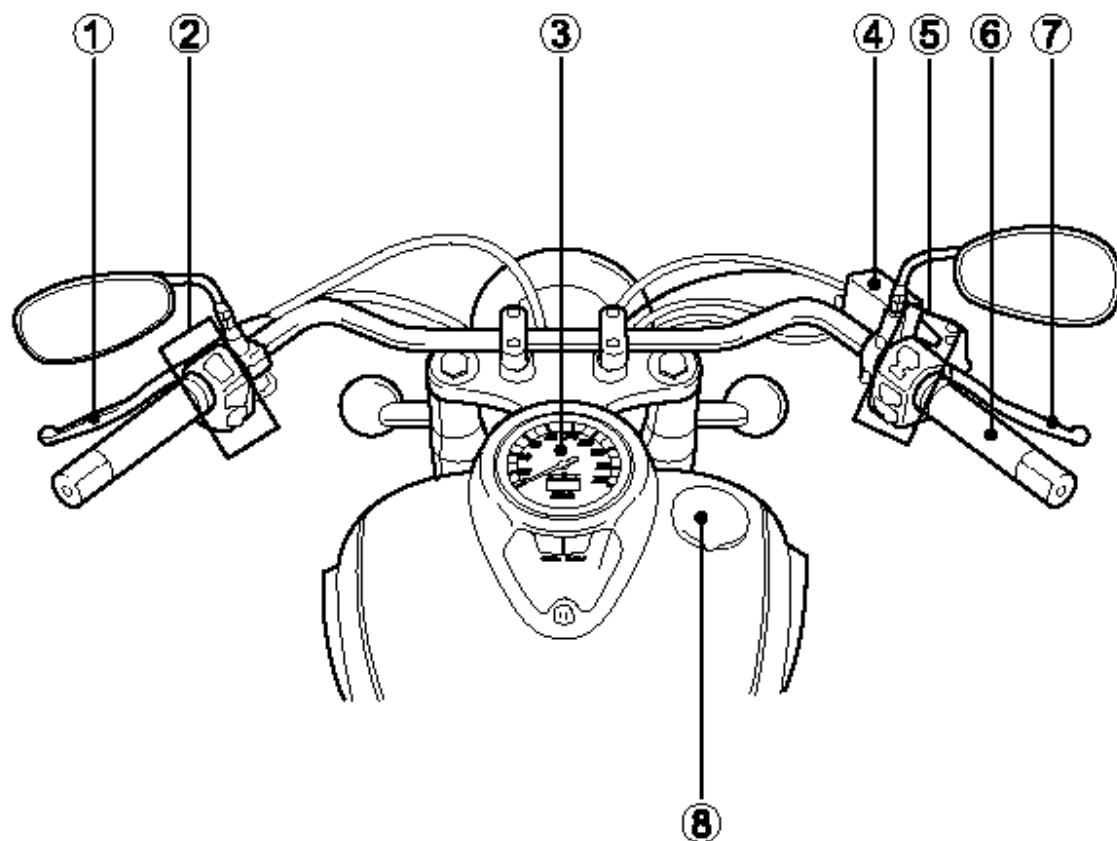


Numery te mają znaczenie przy rejestrowaniu maszyny i zamawianiu części zamiennych. Proszę wpisać tutaj numery seryjne

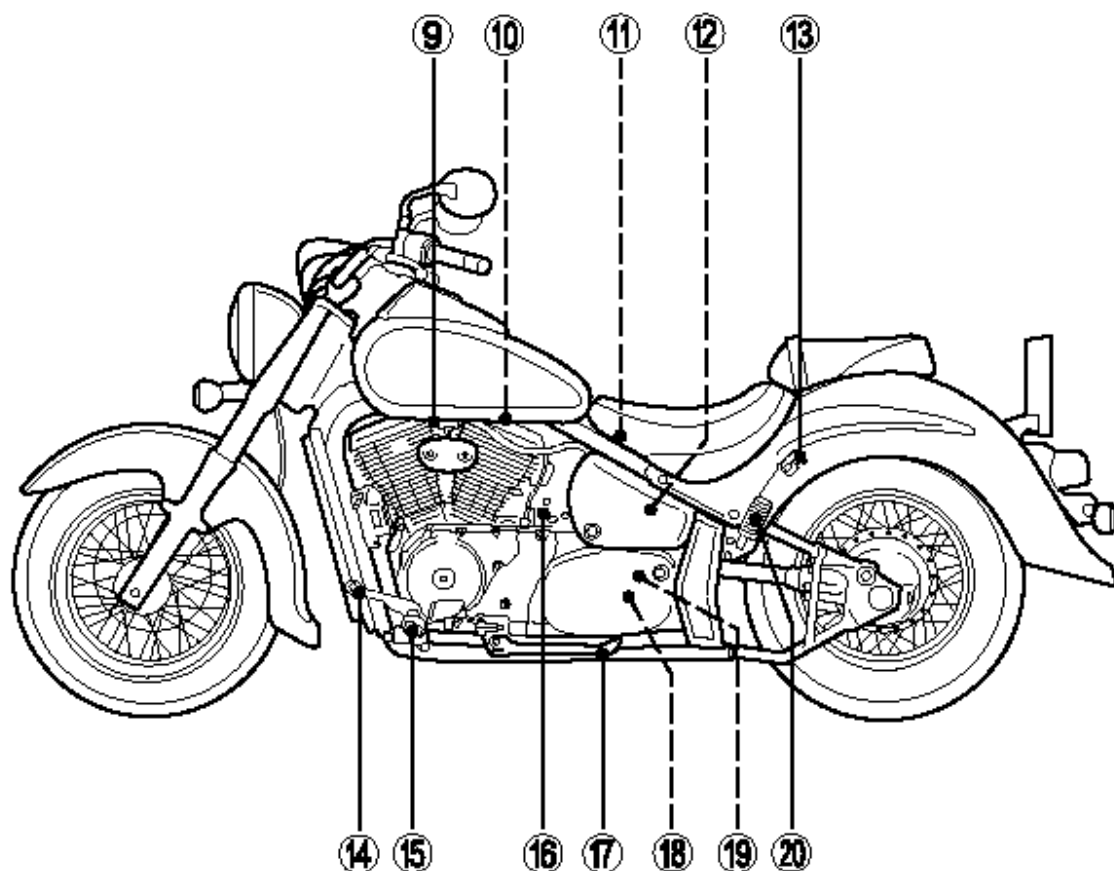
Nr ramy

Nr silnika

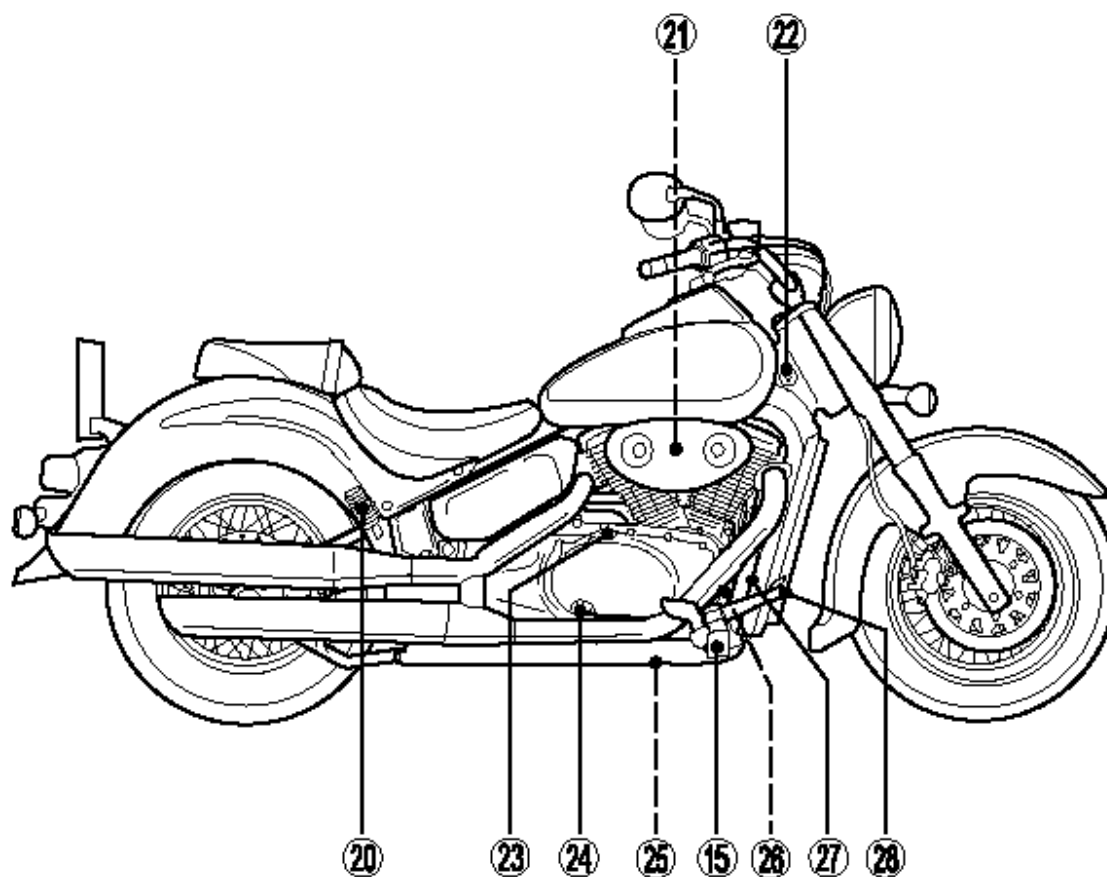
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA



1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Prędkościomierz
4. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
5. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
6. Manetka gazu
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Korek wlewu paliwa



- 9. Śruba regulacyjna wolnych obrotów
- 10. Świeca zapłonowa
- 11. Akumulator i główny bezpiecznik
- 12. Zestaw narzędzi
- 13. Uchwyt na kask
- 14. Dźwignia zmiany biegów
- 15. Podnóżki
- 16. Dźwignia ssania
- 17. Nóżka boczna
- 18. Zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego
- 19. Bezpieczniki
- 20. Podnóżki dla pasażera

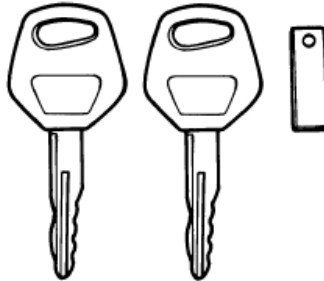


- 21. Filtr powietrza
- 22. Włącznik zapłonu (stacyjka)
- 23. Korek wlewu oleju
- 24. Okienko kontrolne poziomu oleju
- 25. Śruba spustowa oleju silnikowego
- 26. Filtr oleju
- 27. Włącznik tylnego światła hamowania
- 28. Pedał hamulca tylnego

Elementy obsługi

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki włącznika zapłonu są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego.

Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "off" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on" - włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja "lock" - blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P" - parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę całkiem w lewo. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

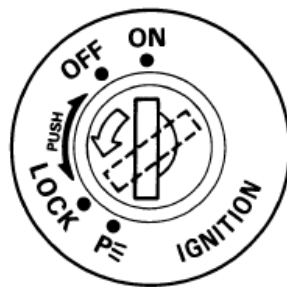
UWAGA:

- chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu

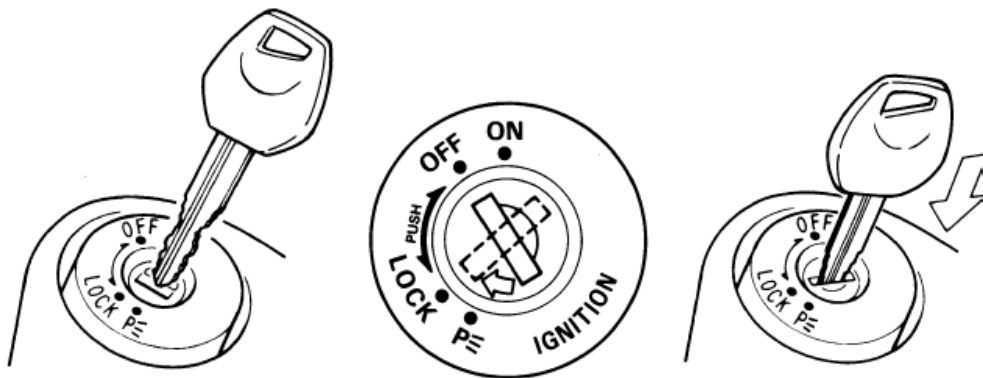
- nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.
- należy zatrzymać motocykl i postawić go na nóżce bocznej lub stojaku centralnym zanim zablokujemy kierownicę. Nigdy nie wolno pchać motocykla w sytuacji, gdy ma zablokowaną kierownicę.

WAŻNE

Aby zminimalizować ryzyko kradzieży, otwór na kluczyk powinien zostać zakryty pokrywą (patrz rys.).

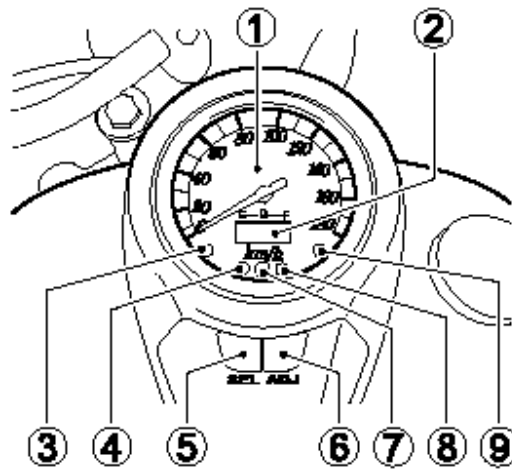


Przekręć kluczyk włącznika zapłonu do pozycji LOCK i zmień pozycję otworu na kluczyk w momencie, gdy odchodzisz od motocykla.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie pokrywy.

Zestaw zegarów

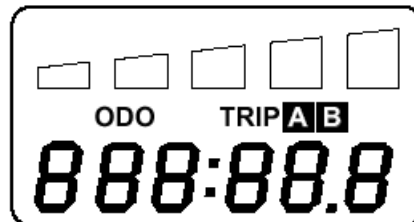


Szybkościomierz (1) - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

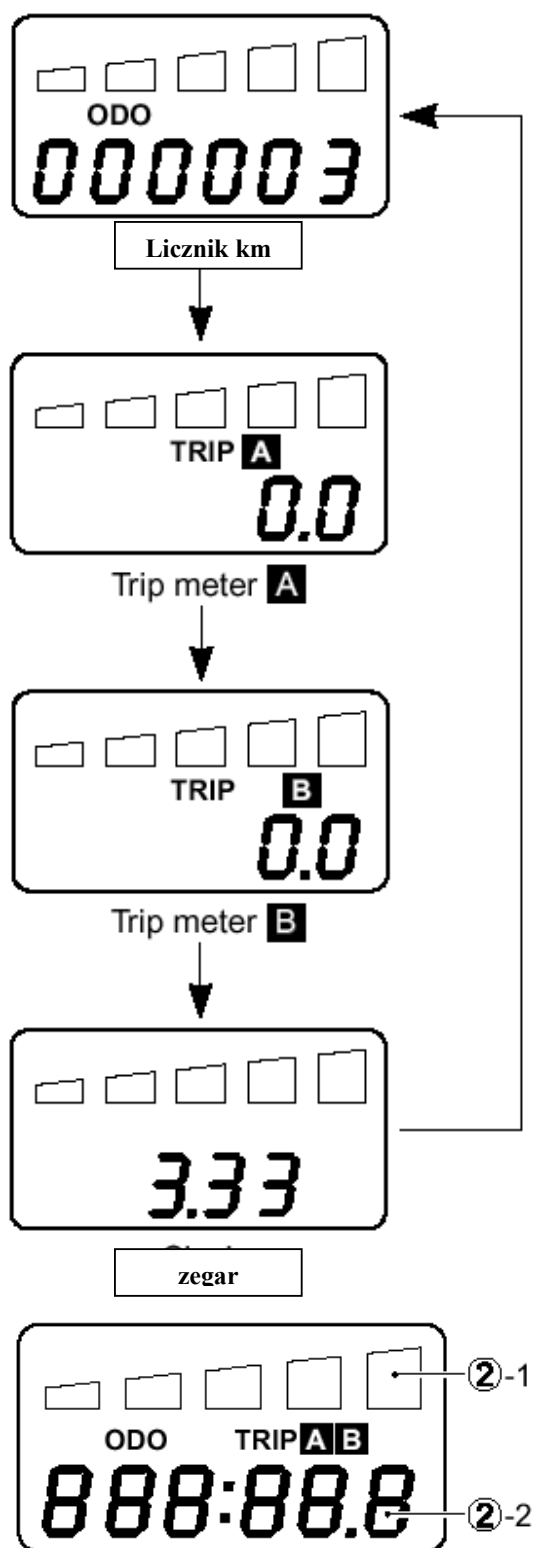
Zegar czasowy / Licznik kilometrów / Licznik przebiegu dziennego / wskaźnik poziomu paliwa (2) - wyświetlacz zainstalowany jest w szybkościomierzu i posiada cztery funkcje:

- licznik kilometrów
- zegar czasowy
- dwa liczniki przebiegu dziennego
- wskaźnik poziomu paliwa

W momencie, gdy włącznik zapłonu jest przekręcony do pozycji ON, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy (patrz rys.), który będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Po tym czasie wyświetlacz przejdzie w funkcję licznika kilometrów.






Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk (5). Kolejno ukażą się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza (w kolejności przedstawionej na rysunku):



Wskaźnik poziomu paliwa (2) - 1

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Lewy segment zaczyna migać, jeśli ilość paliwa spadnie poniżej 1,5 litra.

zbiornik	Approximately 1.5 L	Approximately 3.7 L	Full
wskaźnik	Flicker  □ □ □ □	 □ □ □ □	 □ □ □ □ □

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Zegar czasowy / licznik kilometrów / licznik dzienny (2) - 2

Zegar czasowy

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić wskazanie zegara należy:

1. Nacisnąć równocześnie przyciski (5) i (6), aż wskazanie godzinowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie godzinowe naciskając przycisk (6)

WAŻNE:

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku (6) spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie minut należy najpierw nacisnąć przycisk (5)
4. Właściwe wskazanie minut ustawić przy pomocy przycisku (6)
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk (5).

Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres licznika wynosi od 0 do 999999.

Dwa liczniki dziennego przebiegu są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- licznik A dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość
- licznik B dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami

Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu A lub B, należy w wybranej opcji (licznik A lub licznik B) wcisnąć przycisk (6) – reset na ok. 2 sekundy (w tym czasie ukaże się ozn. licznika, który chcemy wyzerować)

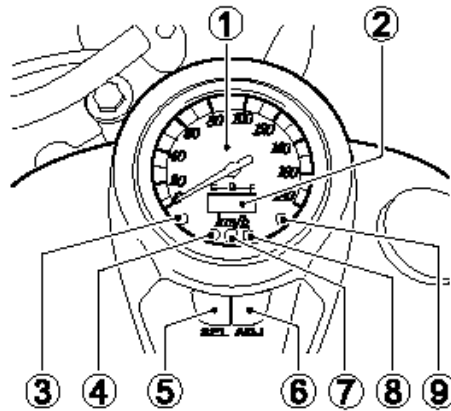
WAŻNE:

Po osiągnięciu przebiegu 999,99 km licznik powróci do zera i zacznie liczyć od nowa.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Kontrolka świateł drogowych (3) - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (4)

Jeśli w czasie jazdy kontrolka zapali się, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

UWAGA

Jazda motocyklem w przypadku, gdy temperatura płynu chłodzącego przekracza dozwoloną granicę może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Jeżeli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka i zapala się lampka ostrzegawcza należy zatrzymać motocykl i poczekać, aż silnik ostygnie.

Kontrolka kierunkowskazów (7) - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Kontrolka ciśnienia oleju (8) - kontrolka ta zapala się w momencie, gdy ciśnienie oleju silnikowego spada poniżej minimalnej dopuszczalnej wartości. Kontrolka powinna zapalić się w momencie, gdy przekreślimy kluczyk włącznika zapłonu do pozycji ON. Powinna zgasnąć w momencie, gdy uruchomimy silnik.

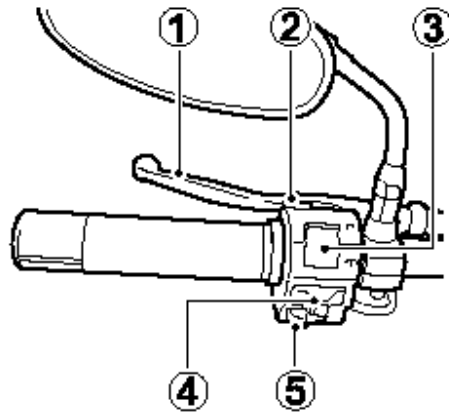
UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem w momencie, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przenoszenia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić i uzupełnić poziom oleju, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocyklowym Suzuki.

Kontrolka biegu jałowego (9) - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia sprzęgła (1)


Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)


Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora


Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Przełącznik kierunkowskazów (4)

Pozycja “” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

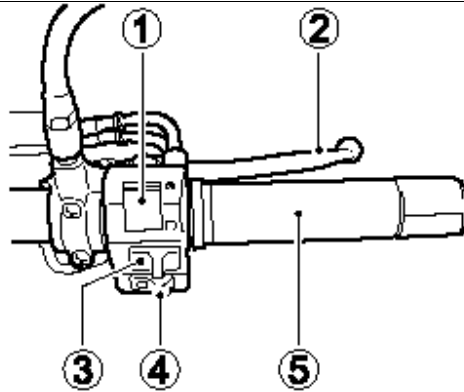
Nieuzywanie kierunkowskazów lub niewyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.


Włącznik sygnału dźwiękowego “” (5)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

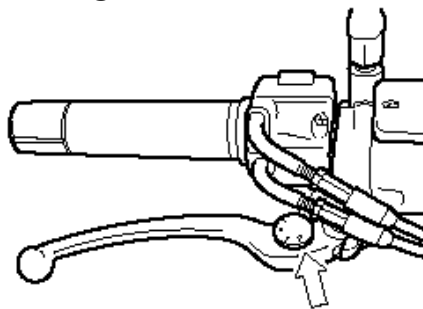
Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.

Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 4.

OSTRZEŻENIE


Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Włącznik świateł awaryjnych (2)

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (4)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub*
- 2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.*

UWAGA:

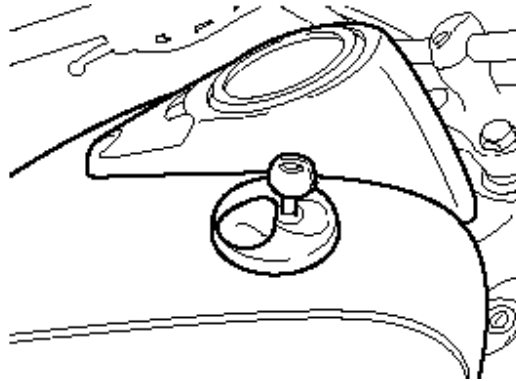
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

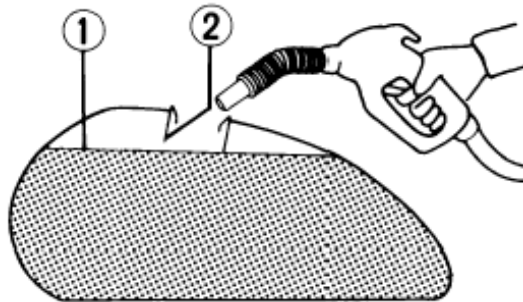
Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i unieść korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.

WAŻNE:

Aby nalać specyfikowaną ilość paliwa, wynoszącą 17 litrów motocykl należy ustawić na nóżce bocznej.



1. poziom paliwa
2. króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

- nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Należy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

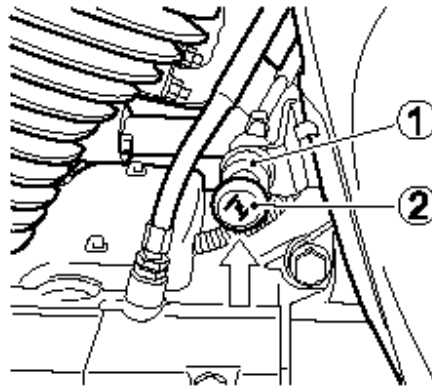
OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła

- paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- nie pal tytoniu w czasie tankowania
- w przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- unikaj wdychania oparów paliwa
- w czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Dźwignia ssania.

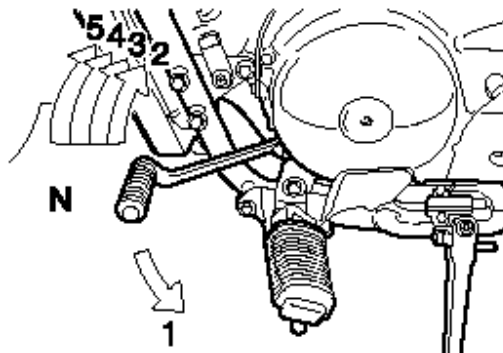


W celu ułatwienia uruchomienia zimnego silnika, gaźnik motocykla wyposażony jest w układ rozruchowy (ssanie). Aby uruchomić zimny silnik, należy całkowicie wyciągnąć dźwignię ssania (2) do siebie. System ssania funkcjonuje najlepiej wtedy, gdy przepustnica główna jest całkowicie zamknięta. Gdy silnik jest rozgrzany nie ma potrzeby korzystania z systemu rozruchowego (ssania).

WAŻNE:

- *Rozruch silnika opisany jest szczegółowo w rozdziale: Wskazówki do bezpiecznej jazdy.*
- *Przy trudnościach z wyciągnięciem dźwigni ssania obrócić regulator (1) dźwigni.*

Dźwignia zmiany biegów



Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 5-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy: wcisnąć

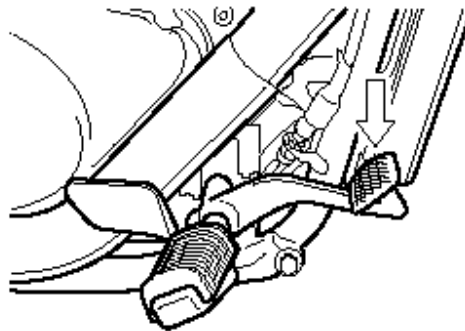
dźwignię sprzęgła i w momencie, gdy operujemy dźwignią zmiany biegów zamknąć przepustnicę. W celu zmiany biegu na wyższy, należy podciągnąć do góry dźwignię zmiany biegów, aby przełożyć na niższy bieg należy nacisnąć w dół dźwignię zmiany biegów. Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Przełożenia na bieg jałowy dokonuje się - w zależności od pozycji wyjściowej - przez naciśnięcie lub podciągnięcie do połowy (między biegiem 1 a 2) dźwigni zmiany biegów.

UWAGA:

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

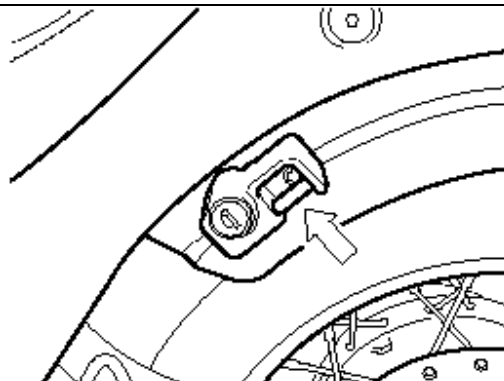
Przed zredukowaniem biegu należy zmniejszyć prędkość motocykla. Przy zmianie biegu w dół należy zwiększyć prędkość obrotową silnika przed puszczeniem sprzęgła. Dzięki temu wydłuży się żywotność zespołu napędowego oraz tylnej opony.

Pedał hamulca koła tylnego



Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec i równocześnie zapala się światło "stopu".

Uchwyt na kask

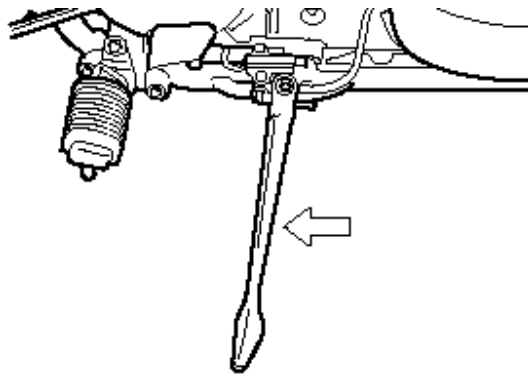


Uchwyty na kask znajduje się z lewej strony, poniżej siedzenia pasażera. Wsadzić kluczyk, przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i otworzyć zasuwkę. Zawiesić sprzączkę kasku na zasuwce, przekręcić kluczyk w odwrotnym kierunku, aby zamknąć uchwyt.

OSTRZEŻENIE:

- nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- 1) jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony,
- 2) jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie,
- 3) jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokady zapłonu przy nóżce bocznej".
- przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

UWAGA

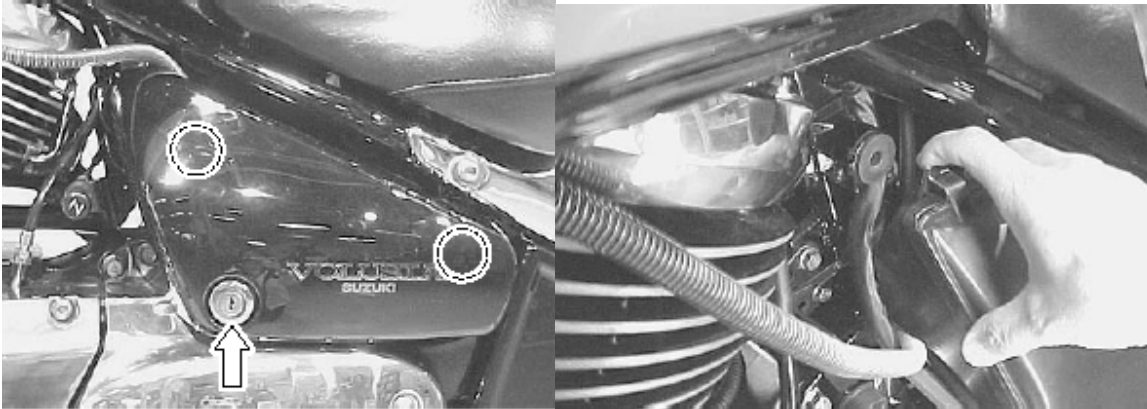
Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

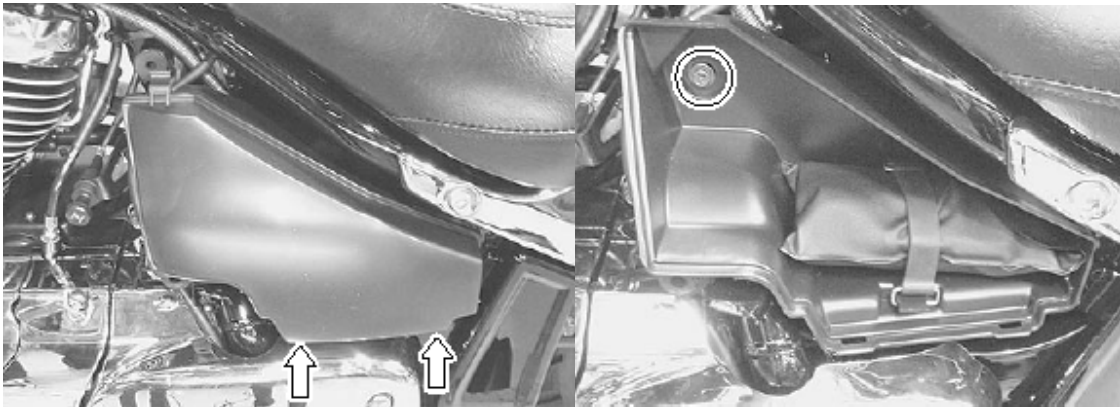
Regulacja zawieszni

Zawieszenie tylne motocykla można ustawić tak, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Regulację napięcia wstępnego sprężyny można ustawić w siedmiu położeniach, w zależności od własnych potrzeb i preferencji. Zmiana nastawienia przebiega następująco:

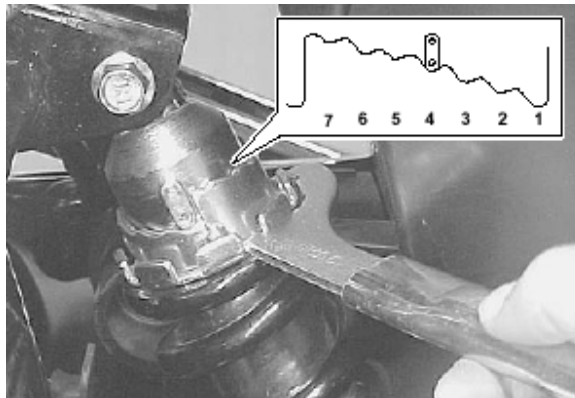
1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. Włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie odcepić z haczyków i zdjąć prawą osłonę ramy.
3. Pociągnąć zaczep i zdjąć pokrywę schowka narzędziowego.



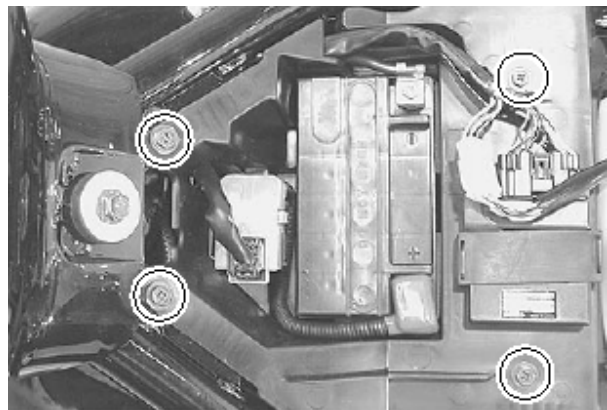
4. Odkręcić zaznaczoną śrubę i zdemontować schowek narzędziowy.



5. Używając klucza z kompletu narzędzi obrócić pierścień regulacyjny do żądanej pozycji. (1 - najbardziej miękka, 7 - najtwardsza). Zawieszenie motocykla zostało fabrycznie ustawione w pozycji 4.

WAŻNE:

W przypadku trudności ze zmianą nastawienia sprężyny należy odkręcić cztery zaznaczone na rysunku śruby i zdemontować skrzynkę na akumulator.



ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

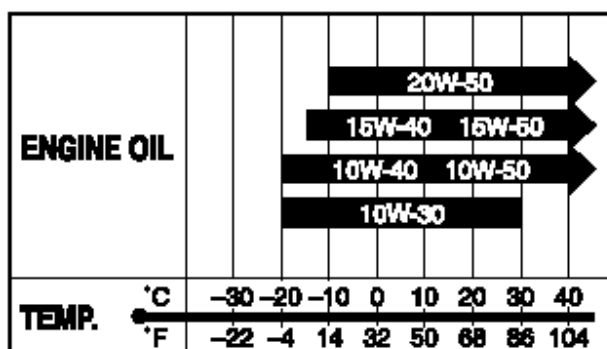
Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa, aby zapobiec rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla. Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



Olej przekładniowy

Należy używać oleju przekładniowego SAE90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0°C należy używać oleju SAE80.

Płyn chłodzący

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego należy natychmiast wywołać wymioty i wezwać lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Płyn niezamarzający

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1500 ml.

50 %	woda	750 ml
	płyn do chłodnicy	750 ml

WAŻNE

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31° C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31° C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%.

DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Państwa motocykla SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

pierwsze 800 km	poniżej ½ otwarcia przepustnicy
do 1.600 km	poniżej ¾ otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do ich szybszego zużycia, bądź utraty kontroli nad pojazdem.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnic.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Państwa motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przeгляд i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów w sytuacji, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy

zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.


Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnic.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none">• łatwość poruszania• ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy• brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none">• właściwy luz• równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none">• właściwy luz dźwigni• równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none">• poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER"• właściwy luz pedału i dźwigni hamulca• nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.• brak wycieków płynu
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none">• płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none">• właściwe ciśnienie• wystarczający profil• brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• właściwy poziom
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none">• właściwy poziom płynu chłodzącego• brak wycieków
Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none">• właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none">• właściwe funkcjonowanie

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- ustawiony jest bieg jałowy
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "0" 

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik obwodu zapłonowego. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub
- bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte

Gdy silnik jest zimny:

Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu. Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (należy utrzymywać wówczas prędkość obrotową silnika ok. 1500 – 2000 obr/min). Po rozgrzaniu silnika cofnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

Przy ciepłym silniku

- 1) nie używać ssania, zamknąć manetkę gazu
- 2) przycisnąć włącznik rozrusznika

WAŻNE

Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z systemu ssania

Przy trudnościach z rozruchem ciepłego silnika należy dodać ok. 1/8 gazu.

Jeśli zimny silnik jest trudny do uruchomienia:

- 1) dźwignię ssania przyciągnąć całkiem do siebie
- 2) dodać ok. 1/8 gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika
- 3) bezpośrednio po rozruchu silnika należy cofnąć dźwignię o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika – zaleca się utrzymywać obroty silnika w przedziale 1500-2000 obr/min
- 4) dźwignię ssania przestawić do jej neutralnej pozycji po ok. 30 sekundach od uruchomienia silnika. Dłuższa praca silnika na ssaniu niezbędna jest tylko w bardzo niskich temperaturach.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad motocyklem i może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
 - graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika
- Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu w momencie, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.
Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. zmniejszyć obroty silnika
2. użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca
3. przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi
4. krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.
Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.
Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.
Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)

6. przełączyć włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji ‘OFF’
7. skrócić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować
8. wyjąć kluczyk ze stacyjki

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może stanowić zagrożenie-może poparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

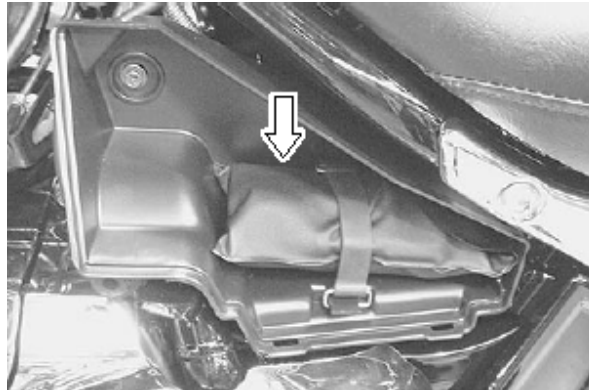
PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	1000	6000	12000	18000	24000
	km miesiące					
wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I
*śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T
*luz zaworowy		I	-	I	-	I
świece zapłonowe		-	I	R	I	R
Przewód paliwowy		-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata					
Olej silnikowy		R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego		R	-	-	R	-
wolne obroty		I	I	I	I	I
luz linki gazu		I	I	I	I	I
System PAIR		-	-	I	-	I
*płyn chłodzący	wymieniać co dwa lata					
Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I
Sprzęgło		-	I	I	I	I
Olej przekładni głównej		R	-	I	-	I
*hamulce		I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I
	* wymieniać co 4 lata					
Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I
	* wymieniać co 2 lata					
Opony		-	I	I	I	I
*układ kierowniczy		I	-	I	-	I
*zawieszenie przednie		-	-	I	-	I
*zawieszenie tylne		-	-	I	-	I
*śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

Komplet narzędzi



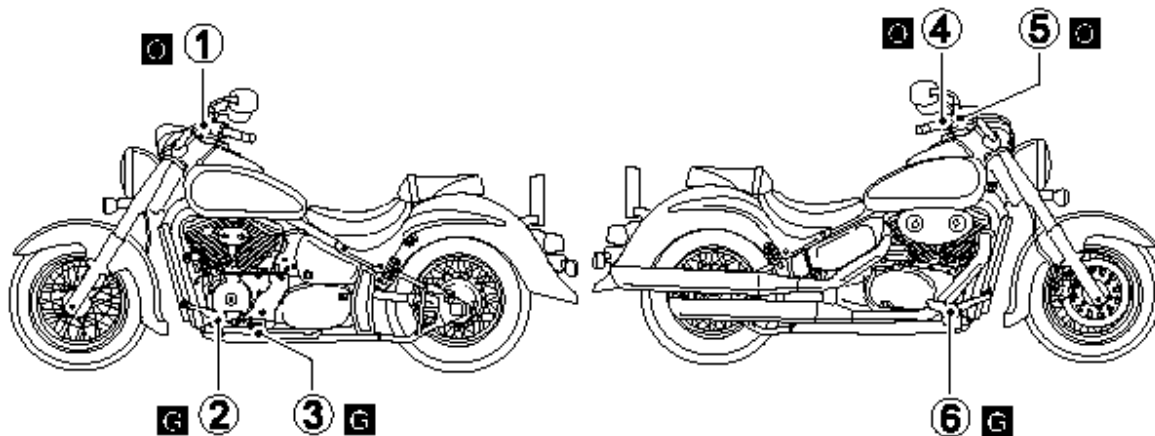
Aby ułatwić wykonywanie przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony w schowku z lewej strony motocykla. Dostęp do schowka opisany jest w rozdziale: „Regulacja zawiesznień”.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



1. uchwyt dźwigni sprzęgła
 2. oś dźwigni zmiany biegów
 3. oś nóżki bocznej i zaczep sprężyny
 4. linka gazu
 5. uchwyt dźwigni hamulca
 6. oś pedału hamulca i przegub pręta hamulca tylnego
- O – OLEJ G - SMAR

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.2A x 5 do 10 h i maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 5A x 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

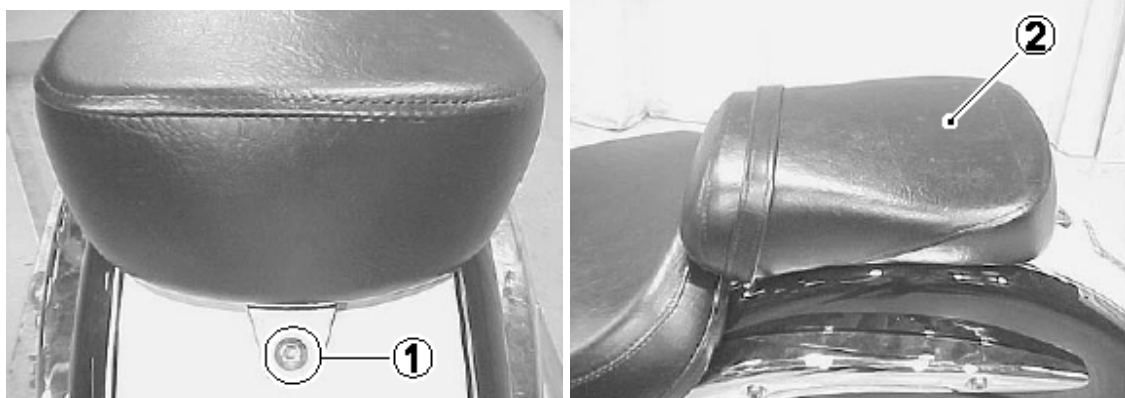
OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

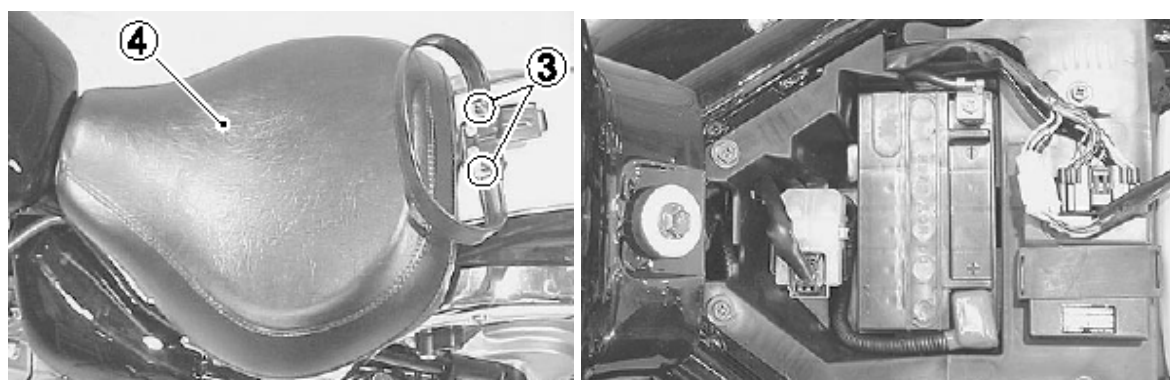
UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. Odkręcić śrubę (1) i zdjąć tylne siedzenie (2).
3. Odkręcić śruby (3) i zdjąć przednie siedzenie (4).



4. Wyjąć akumulator

WAŻNE

Należy pamiętać, aby najpierw odłączyć ujemny zacisk, a dopiero potem dodatni.

5. Montaż akumulatora przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Przewody należy podłączyć do właściwych biegunów akumulatora. Czerwone złącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

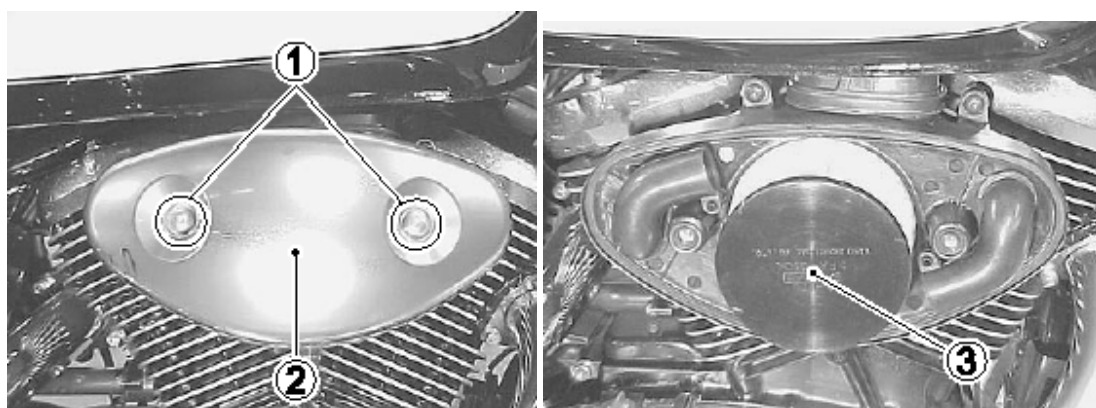
Uruchamianie silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągow motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej
2. Odkręcić śruby (2) i zdemontować pokrywę filtra powietrza (2).



3. Zdemontować wkład filtra powietrza (3)



4. Przy użyciu sprężonego powietrza ostrożnie przedmuchać wkład filtra.

WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od strony gaźnika. Czyszczenie sprężonym powietrzem od strony pokrywy spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

UWAGA

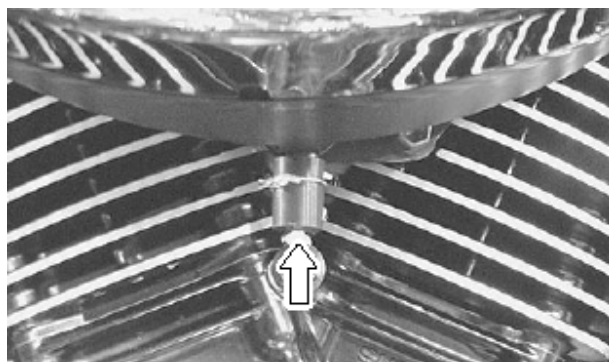
Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważymy rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

5. Zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu. Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Rurka spustowa filtra powietrza



Zdjąć korek spustowy i spuścić nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych. Rurka spustowa znajduje się pod obudową filtra powietrza.

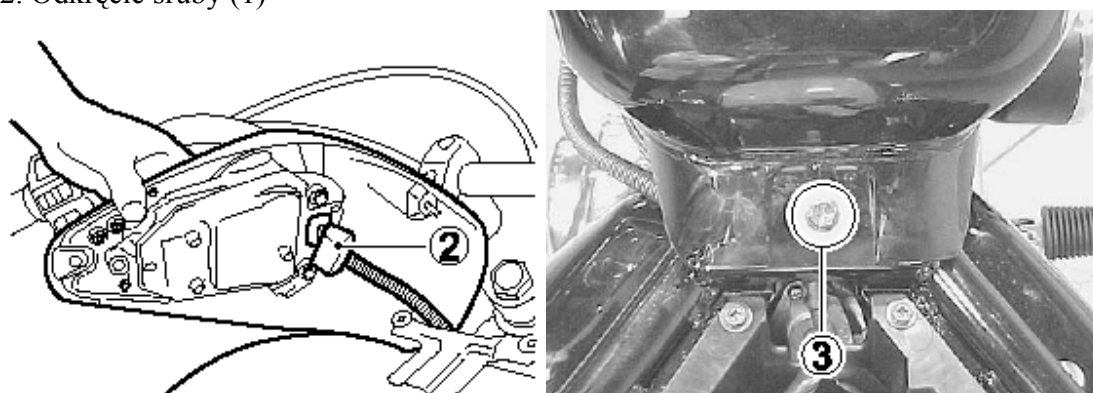
Świece zapłonowe

Demontaż świec zapłonowych

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej.

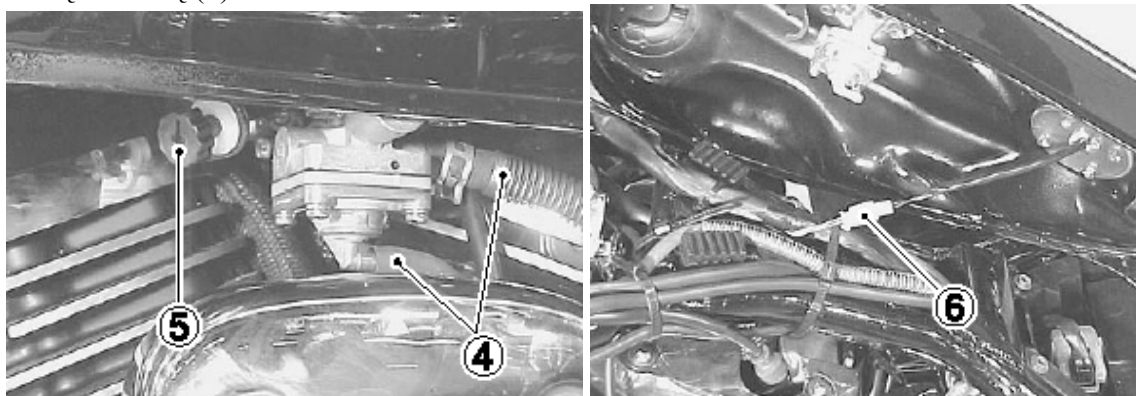


2. Odkręcić śruby (1)



3. Rozpiąć kostkę (2) i odłączyć zespół prędkościomierza.

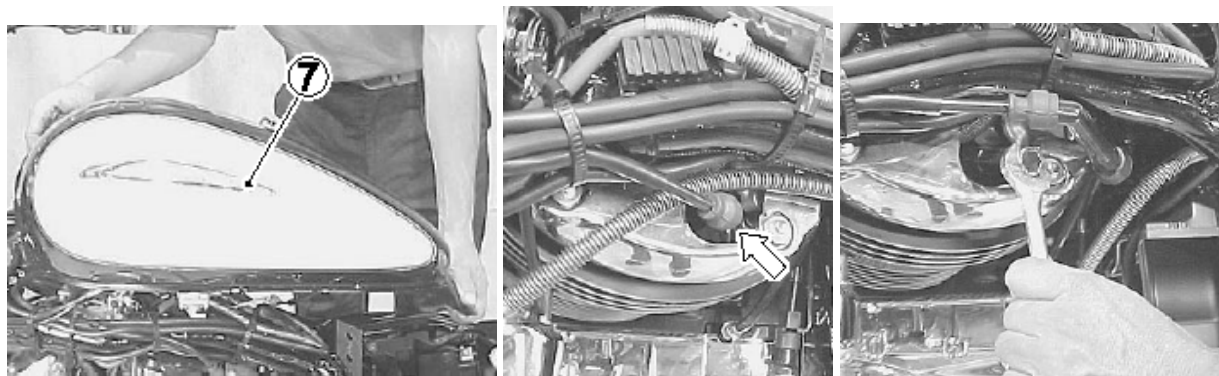
4. Odkręcić śrubę (3).



5. Rozłączyć przewody paliwowe (4) oraz śrubę regulacyjną wolnych obrotów (5).

6. Rozpiąć kostkę (6).

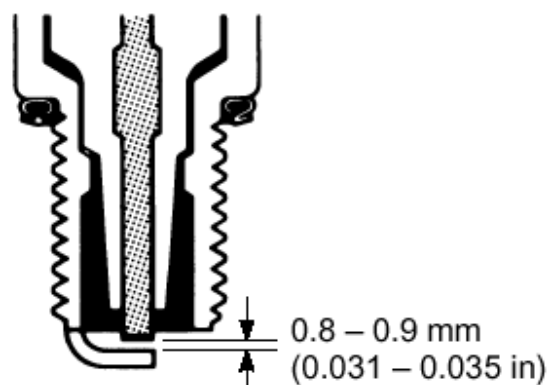
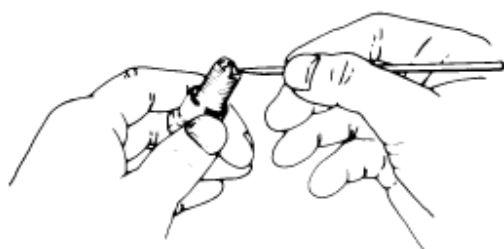
7. Zbiornik paliwa (7) przesunąć do tyłu i zdjąć.



8. Zdjąć „fajki” ze świec zapłonowych.

9. Przy pomocy klucza (umieszczonego w komplecie kluczy) odkręcić świece zapłonowe.

Kontrola i czyszczenie świec



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.8 - 0.9 mm. Świece zapłonowe należy wymieniać co 12000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Zasady doboru świec podano w tabeli poniżej.

Zasady wymiany świec zapłonowych.

NGK	DENSO	REMARKS
DPR7EA - 9	X22EPR – U9	standardowa świeca
DPR8EA - 9	X24EPR – U9	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągów. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Montaż świec:

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafimy na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

UWAGA:

Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

- 1) uruchomić silnik i pozostawić go na kilka minut
- 2) wyłączyć silnik i odczekać trzy minuty
- 3) ustawić prosto motocykl i skontrolować poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika



UWAGA

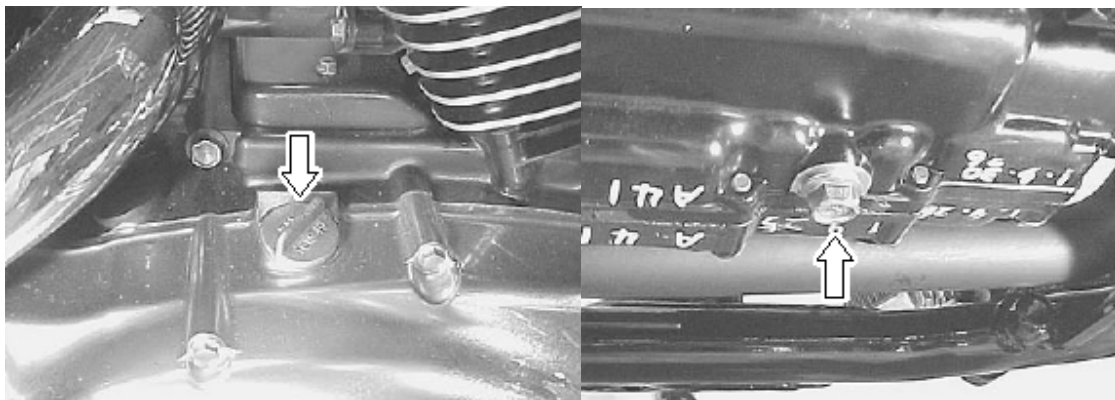
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Wymiana filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczaany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. Odkręcić korek wlewu oleju
3. Podstawić pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju
4. Śrubę do spuszczenia oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie

OSTRZEŻENIE

- olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mogliby Państwo poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

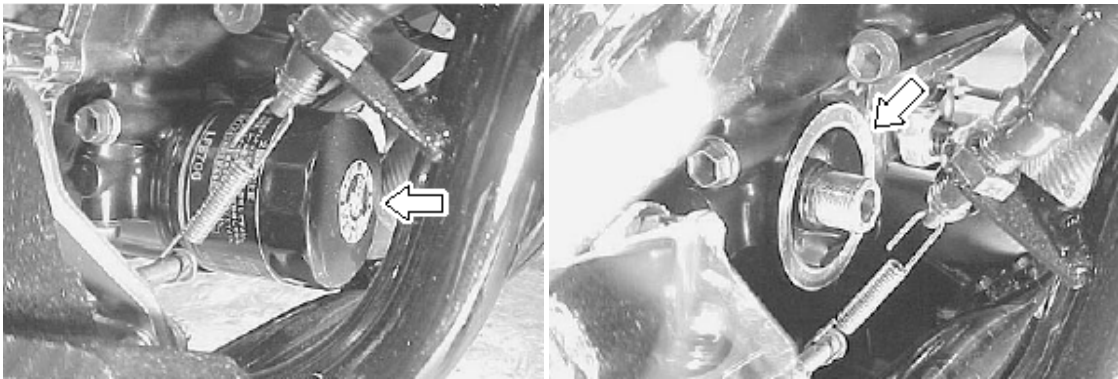
WAŻNE:

Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

5. Wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręcić przy pomocy klucza
6. Filtr oleju odkręcić przy pomocy specjalnego klucza dostępnego u dealera Suzuki



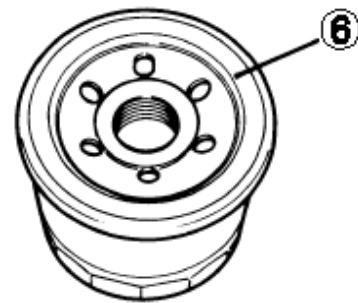
Specjalny klucz do filtra oleju o nr 09915-40610 można zamówić u autoryzowanego dealera SUZUKI.



7. Miejsce, w które zostanie wstawiony nowy filtr należy przetrzeć czystą szmatką
8. Uszczelkę gumową filtra (6) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego

UWAGA

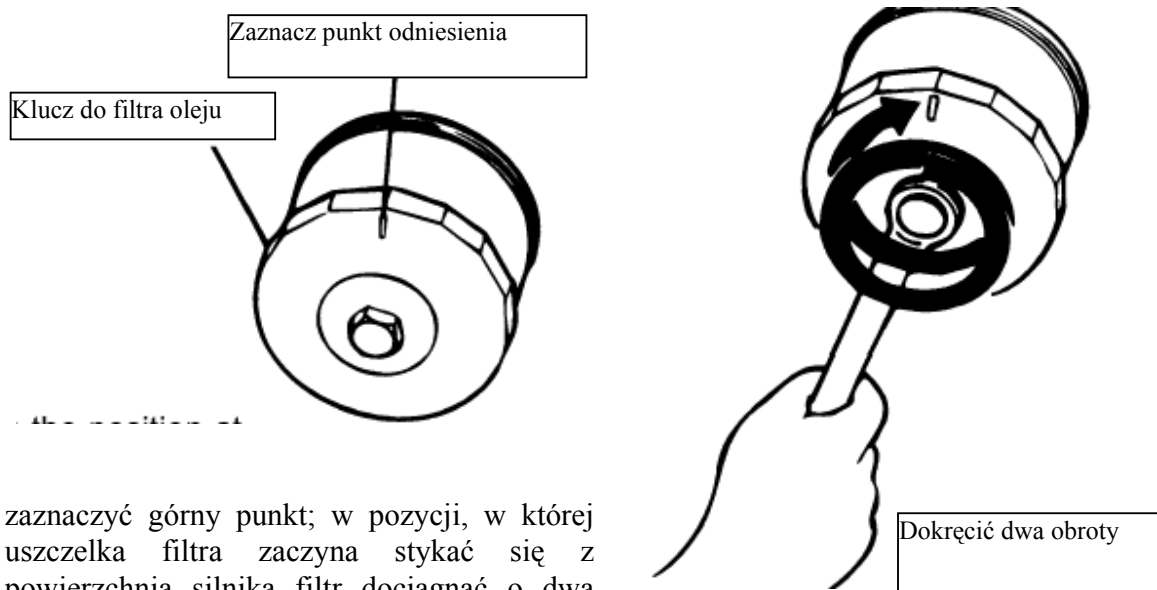
Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do nieszczelności lub uszkodzenia silnika.



9. Dociągnąć filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

WAŻNE:

W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



zaznaczyć górny punkt; w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10. Górny punkt zaznaczyć na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11. Zalać silnik ilością 3400 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy. Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 3000 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku gdy, zastosujemy olej nie spełniający wymogów fabrycznych Suzuki

12. Sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13. Zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

WAŻNE

W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Gaźnik

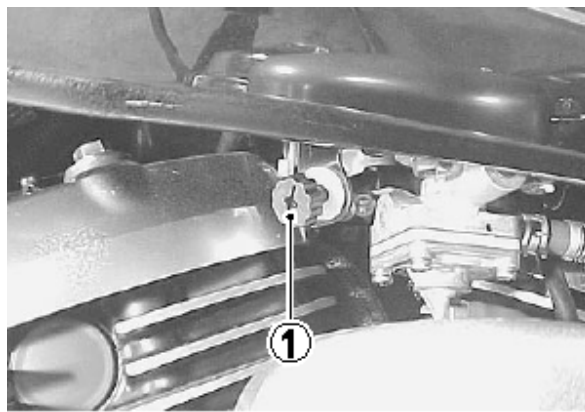
Prawidłowe wytworzenie mieszanki paliwowo-powietrznej jest podstawą do osiągnięcia wyników, których oczekują Państwo od swojej maszyny.

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane.

Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

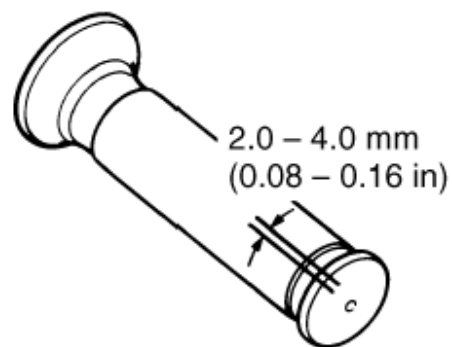
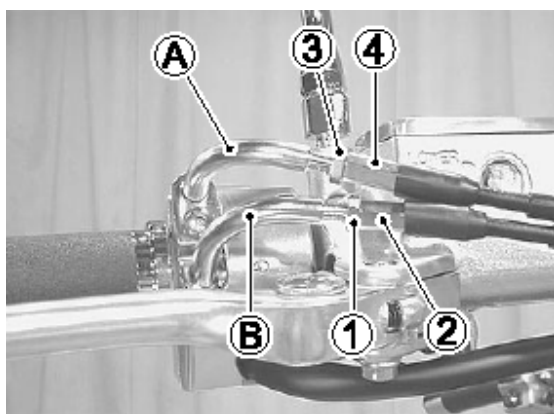
Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego

Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.



- 1) uruchomić i rozgrzać silnik
- 2) po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę wolnych obrotów (1) przy gaźniku, tak aby silnik pracował z prędkością 1000 - 1200 obr./min.

Regulacja linki gazu



Motocykl ten jest wyposażony w podwójną linkę gazu: (A) ciągnącą i (B) powrotną
Regulację przeprowadzić następująco:

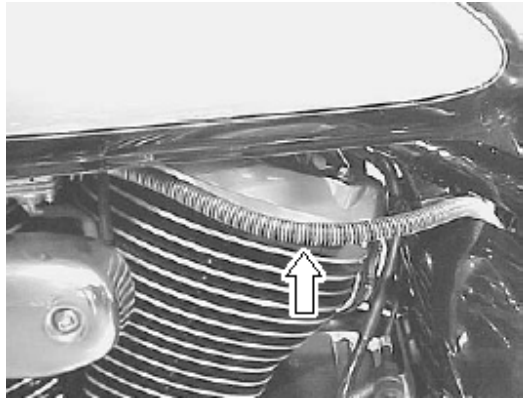
- 1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)

- 2) wkręcić całkowicie śrubę regulacyjną (2)
- 3) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 4) luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm
- 5) po nastawieniu dociągnąć nakrętkę zabezpieczającą (3)
- 6) przy całkowicie zamkniętym gazie wykręcić śrubę regulacyjną (2), aż do uzyskania wyczuwalnego oporu
- 7) dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1)

OSTRZEŻENIE

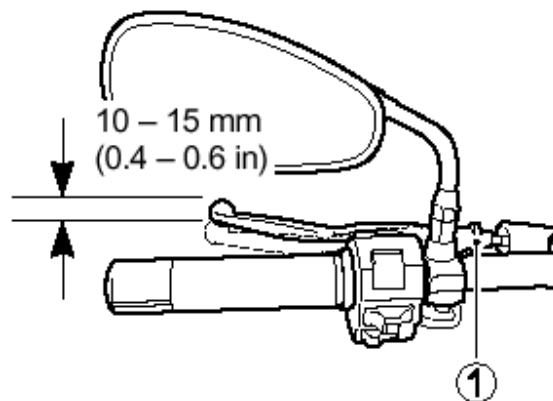
Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręcaniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Przewód paliwowy



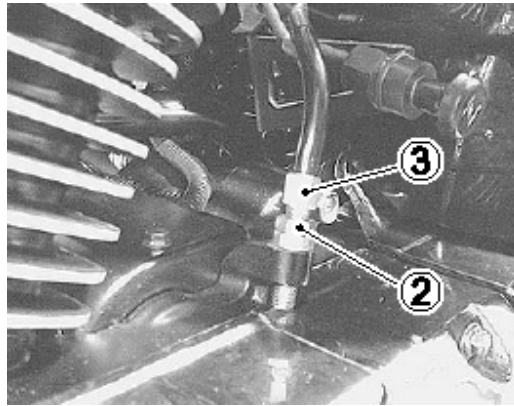
Skontrolować przewód pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Przy stwierdzeniu nieprawidłowości przewód wymienić na nowy.

Sprzęgło



Przy każdym przeglądzie okresowym należy skorygować śrubą regulacyjną luz dźwigni sprzęgła. Luz ten powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze przy uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone.

Niewłaściwy luz dźwigni sprzęgła należy skorygować następująco.



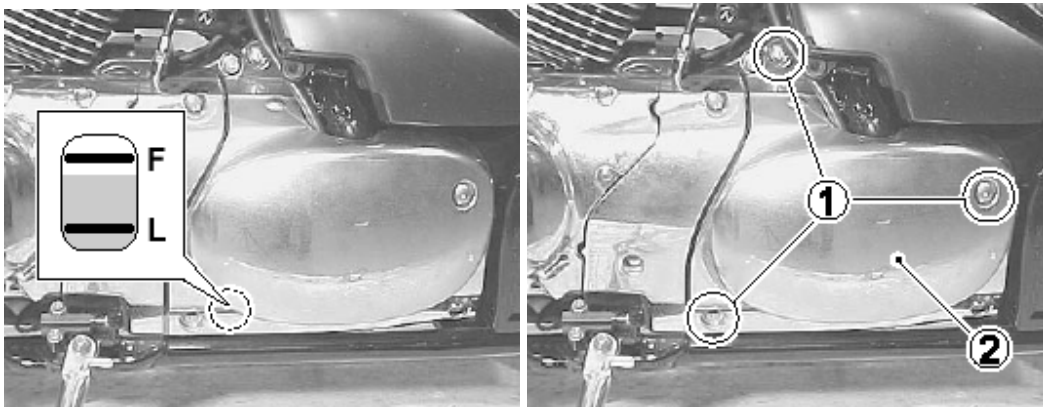
- 1) śrubę regulacyjną (1) przy dźwigni sprzęgła wkręcić do oporu
- 2) poluzować przeciwnakrętkę (2) i śrubą regulacyjną (3) ustawić właściwy luz linki, wynoszący 10 – 15 mm.
- 3) drobniejsze regulacje można przeprowadzić przy pomocy śruby regulacyjnej (1).
- 4) dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (2) śruby regulacyjnej.

WAŻNE:

Wszystkie inne prace przy sprzęgle powinny być wykonywane przez serwis Suzuki.

Płyn chłodzący

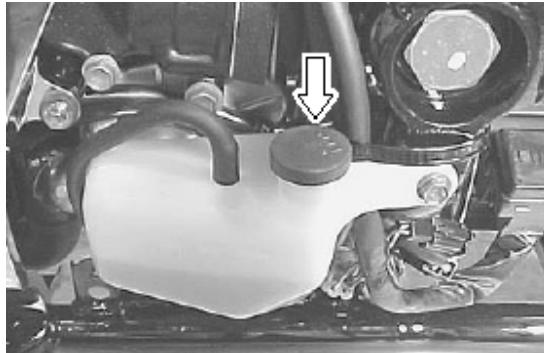
Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (pełny) i "L" (niski). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać świeżego właściwie rozcieńzonego płynu.

Aby uzupełnić poziom płynu należy:

- 1) Odkręcić śruby (1) i zdjąć pokrywę (2).



- 2) Zdjąć korek wlewu i dolać tyle roztworu płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie "F". Stosować się do wskazówek zawartych w rozdziale „Zalecane rodzaje...”

OSTRZEŻENIE:

Płyn chłodzący jest szkodliwy. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody.

WAŻNE

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Zawsze należy stosować roztwór zawierający 50% płynu chłodzącego i 50% wody destylowanej.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać co 2 lata.

WAŻNE

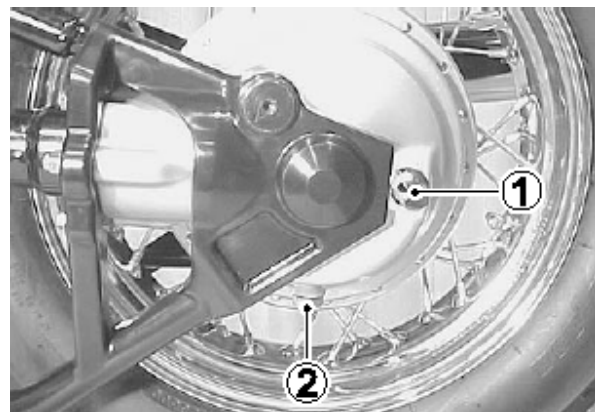
Okolo 1500 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

Olej przekładniowy

Olej przekładniowy należy wymienić po pierwszym 1.000 km i następnie sprawdzać co 12.000 km. Należy używać oleju SAE 90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania motocykla w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE 80.

Wymiana oleju przebiega następująco:

- 1) ustawić motocykl na nóżce bocznej
- 2) odkręcić korek wlewu oleju (1)
- 3) ustawić motocykl pionowo, odkręcić śrubę spustową (2) znajdującą się w dolnej części przekładni głównej i spuścić olej
- 4) po spuszczeniu oleju dokręcić ponownie śrubę spustową. Napełnić przekładnię świeżym olejem, trzymając motocykl pionowo



ustawiony. Do tego celu potrzebne będzie ok. 200-220 ml oleju.

5) dokręcić korek wlewu oleju.

UWAGA:

Użytkowanie motocykla ze zbyt małą ilością oleju przekładniowego spowodować może zablokowanie przekładni i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przed każdą jazdą sprawdzać szczelność przekładni. Przy wymianie oleju korek spustowy prawidłowo dokręcić.

U osób podatnych kontakt z olejem może powodować podrażnienia skóry, dlatego należy przy powyższych pracach zatroszczyć się o właściwy ubiór i ochronę zdrowia.

WAŻNE:

Należy pamiętać o prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy i z tyłu w hamulec bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

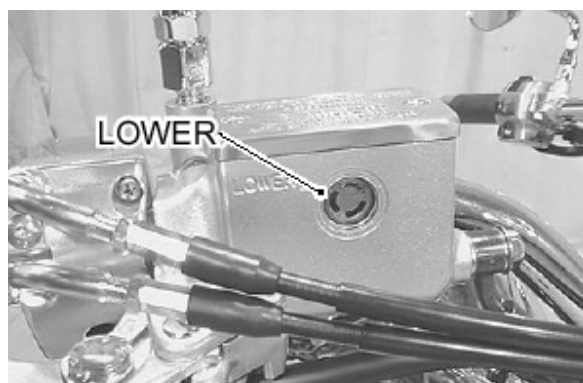
OSTRZEŻENIE

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• jeżeli hamulce muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy Państwu zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny• hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Węża hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi. |
|---|

Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- 1) skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku
- 2) sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków
- 3) sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań
- 4) dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane
- 5) sprawdzić zużycie klocków hamulcowych

Płyn hamulcowy



Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej dolnej wartości, należy dodać płynu hamulcowego DOT4, sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych jak również ewentualne wycieki płynu.

UWAGA

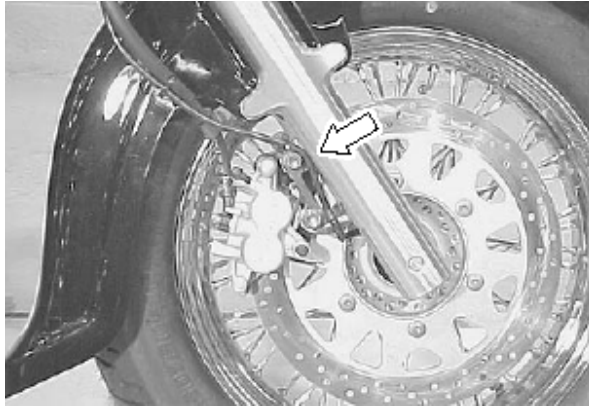
- **nigdy nie należy używać płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza**
- **należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4**
- **należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ aktywny chemicznie płyn może je uszkodzić.**

OSTRZEŻENIE

<p>Płyn hamulcowy jest szkodliwy, jeżeli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza. Przy połknięciu płynu hamulcowego nie wywołać wymiotów i wezwać natychmiast lekarza. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.</p>

Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napędzanie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

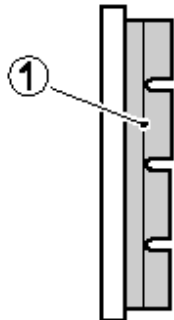
Klocki hamulcowe Przód



WAŻNE:

Aby sprawdzić stan klocków w przednim hamulcu należy odkręcić dwie śruby (1) i zdjąć pokrywę (2) z zacisku.

Stan klocków powinien być kontrolowany przy każdej okazji. Po osiągnięciu granicznego zużycia (nacięty rowek (1) na klocku) należy je wymienić jako zestaw. Pracę tę powinien wykonać autoryzowany serwis Suzuki.



(1) graniczna linia zużycia

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

UWAGA

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

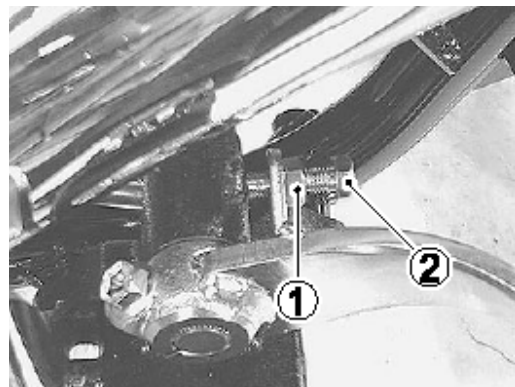
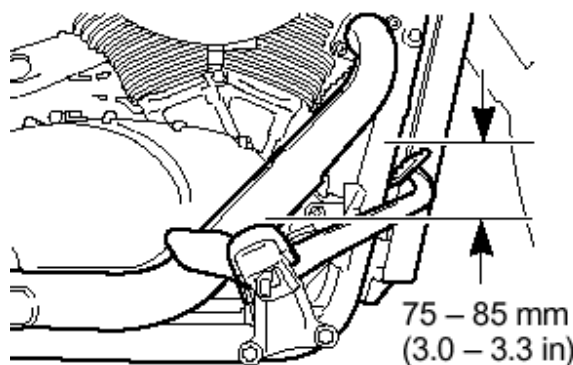
Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

Hamulec tylny Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

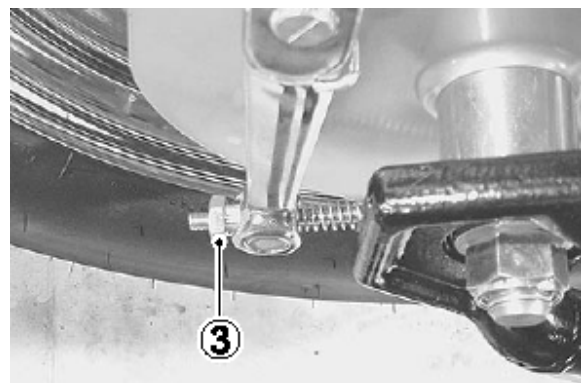
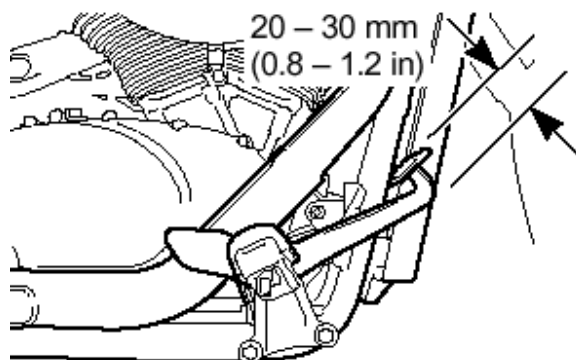
OSTRZEŻENIE:

Zbyt duży luz pedału hamulca tylnego pogorszy skuteczność hamulca, zwiększając ryzyko wypadku. Zbyt mały luz pedału powodować będzie ocieranie szczęk hamulcowych o bęben hamulcowy prowadząc do zniszczenia obydwu tych części.
Należy postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami dotyczącymi regulacji położenia pedału hamulca.

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



- 1) odkręcić śrubę zabezpieczającą (1) i ustawić śrubą regulacyjną (2) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 75 – 85 mm powyżej górnej krawędzi podnóżka.
- 2) Dokręcić ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie śruby (2).

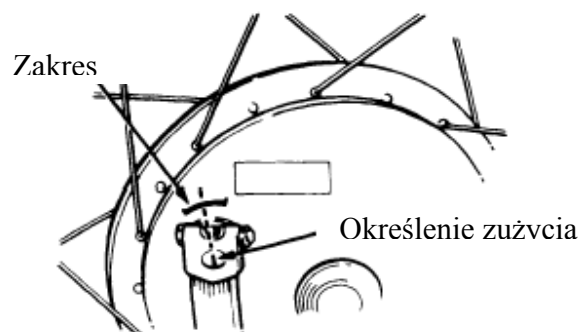


- 3) Przy pomocy śruby regulacyjnej (3) ustawić prawidłowy luz pedału wynoszący 20 – 30 mm.

Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

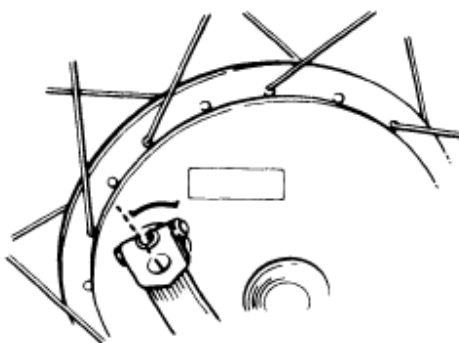
1) sprawdzić, czy hamulec jest właściwie ustawiony



Rys. A

Przedłużenie linii zużycia znajduje się w obrębie dopuszczalnego zakresu.

2) nacisnąć całkowicie pedał hamulcowy i sprawdzić, czy oznaczenie znajduje się w obrębie wskazanego na rys. A obszaru



Rys. B

Przedłużenie linii zużycia znajduje się poza dopuszczalnym zakresem.

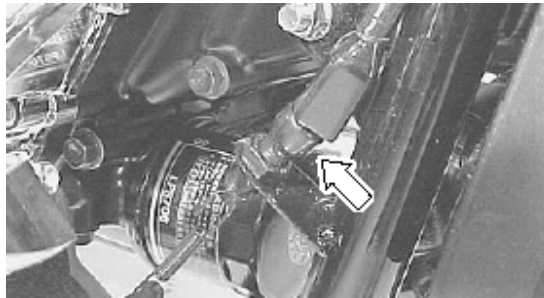
3) jeżeli przedłużenie linii znajduje się poza wskazanym na rys. B obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu warsztatowi Suzuki

UWAGA

Jazda za zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku.

Należy kontrolować stan hamulców przed każdą jazdą.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego



Włącznik usytuowany jest za pedałem hamulca. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- stan i ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach - tabela
- nie należy przeciążać opon. Po osiągnięciu granicznego zużycia opony należy wymienić
- podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- po założeniu nowej opony należy wyważyć koło

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

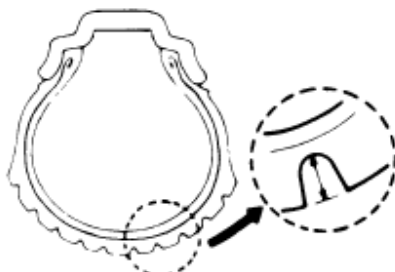
Obciążenie / Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,00 kg/cm ³ 29 psi 200 kPa	2,00 kg/cm ³ 29 psi 200 kPa
Tył	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdu. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Typ i stan opon

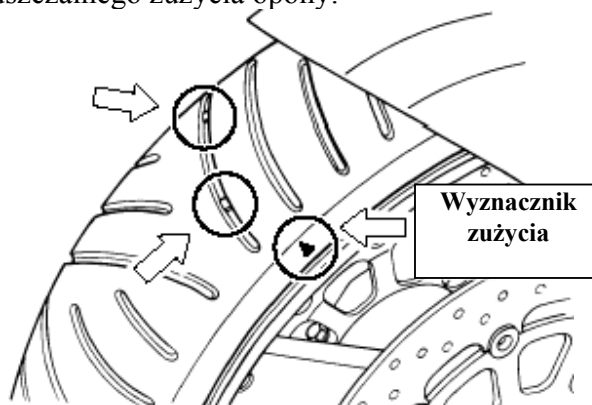
Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Przykład oznaczania dopuszczalnego zużycia opony:



WAŻNE:

Trójkątny wyznacznik zużycia opony umieszczony z jej boku informuje o dopuszczalnym zużyciu opony. Kontakt wyznacznika z drogą oznacza konieczność wymiany opony na nową.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	130/90 – 16 67H	170/80 – 15 M/C 77H
Typ	IRC GS23F	IRC GS23R

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Właściwe zamontowanie oraz wyważenie wymienionej opony mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu jak i dla żywotności samej opony.
Dlatego też praca ta powinna zostać zlecona wykwalifikowanemu warsztatowi.

WAŻNE:

Przednie i tylne opony motocykla posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

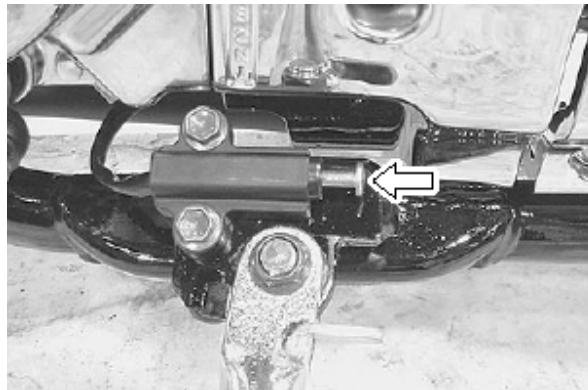
Przy każdym zakładaniu nowej lub zastępczej opony należy się upewnić, że strzałka ta pokazuje we właściwym kierunku. Montaż wbrew tej zasadzie skraca żywotność opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

- w wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

Włącznik blokady zapłonu / nóżki bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

- 1) usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
 - 2) włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprężonej i uruchomić silnik
 - 3) w stanie wysprężonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia
- Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniemy jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż kół

Demontaż przedniego koła

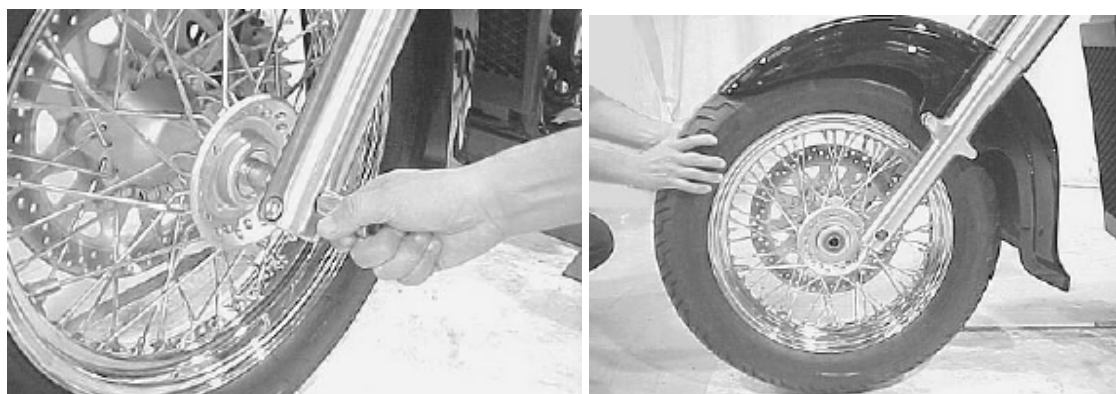
1. ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. odkręcić śrubę zaciskającą oś (1) i poluzować tymczasowo oś (2)
3. zastosować specjalny stojak lub podstawkę innego typu tak, aby przednie koło nie stykało się z ziemią.

UWAGA:

Nigdy nie podstawiać stojaka pod filtr oleju - mógłby on ulec uszkodzeniu.



4. Odkręcić i wyciągnąć oś.

5. Wyciągnąć koło do przodu

WAŻNE

Nigdy nie należy naciskać dźwigni hamulca, jeżeli przednie koło jest zdemontowane.

6. koło należy zamontować w odwrotnej kolejności do demontażu.
7. po zainstalowaniu koła należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, w celu prawidłowego ułożenia się klocków hamulcowych i uzyskania odpowiedniego luzu dźwigni.

OSTRZEŻENIE

- po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.
- Jeżeli ustawienie klocków hamulcowych nie zostanie po montażu koła skorygowane (przez kilkakrotne naciśnięcie dźwigni) hamulec nie zadziała poprawnie podczas pierwszego użycia, co może prowadzić do wypadku.

Moment dokręcenia osi przedniego koła: 65 Nm (6.5 kgm)

Moment dokręcenia śruby uchwytu osi: 33 Nm (3.3 kgm)

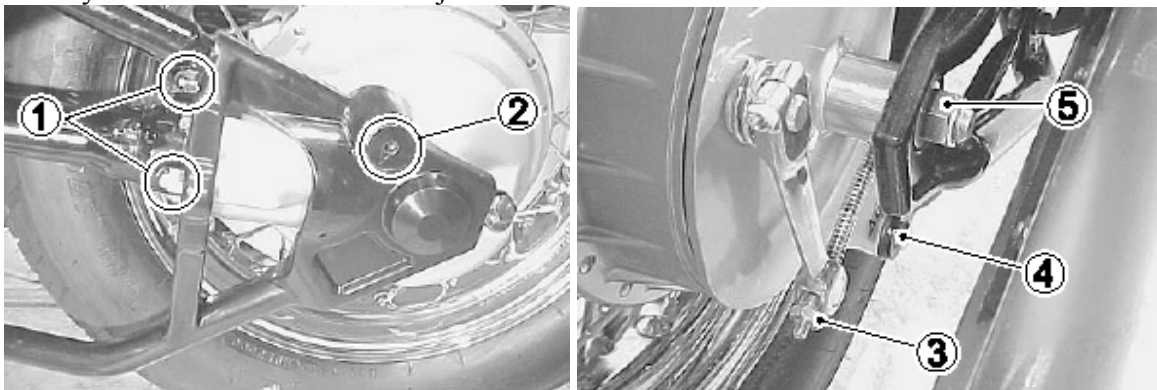
Demontaż koła tylnego

OSTRZEŻENIE

Demontaż koła tylnego bez uprzedniego zabezpieczenia motocykla może spowodować przewrócenie się pojazdu.

Nie należy demontować koła na krawędzi jezdni, a jedynie w miejscu nadającym się do tego typu operacji.

1. motocykl ustawić na nóżce bocznej



2. wykręcić śruby (1 i 2)

3. odkręcić nakrętkę regulacyjną hamulca tylnego (3) i ramię ustalające pokrywę hamulca (nakrętka ozn. 4) oraz odkręcić nakrętkę osi (5)

OSTRZEŻENIE:

Należy uważać, aby nie dotknąć się gorącego tłumika, gdyż grozi to poparzeniem.

4. podnieść tył motocykla i podstawić pod silnik lub ramę klocek lub podnośnik
5. wyjąć oś tylnego koła



6. zdjąć koło z przekładni głównej i postawić na ziemi
7. wyciągnąć koło do tyłu
8. przy montażu koła należy postępować odwrotnie od kolejności jego demontażu.
9. po montażu koła należy nacisnąć kilkakrotnie pedał hamulca i sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie.

OSTRZEŻENIE:

* po uprzednim demontażu koła jest ważne dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tych prac u autoryzowanego dealera Suzuki
* jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się szczęk hamulcowych i odpowiedni luz pedału.

Moment dociągnięcia nakrętki osi tylnego koła: 65 Nm (6.5 kgm)

Moment dociągnięcia nakrętki pokrywy bębna h-ca: 39 Nm (3.9 kgm)

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w motocyklu :

UWAGA:

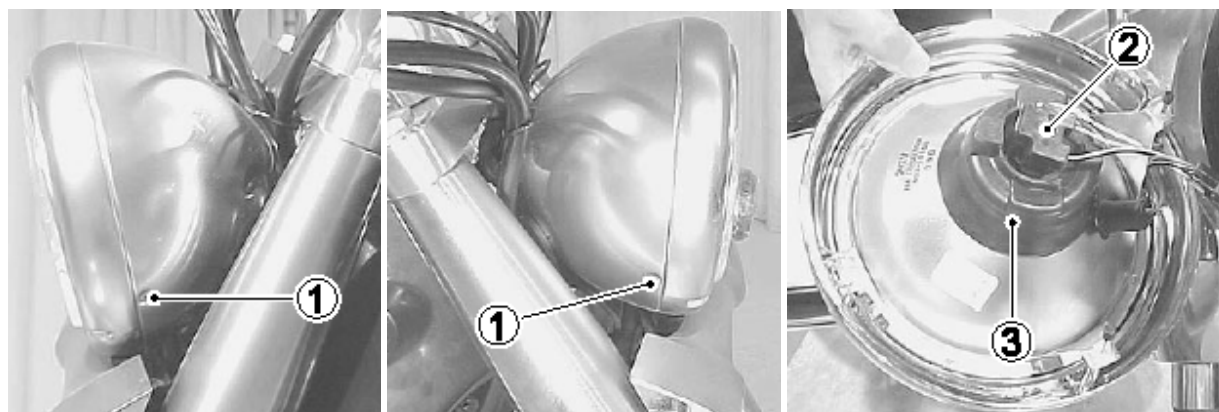
Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Światła Przednie	12V 60/55W (H4)
Światła Kierunkowskazów	12V 21W
Światło Tylne/Hamowania	12V 21/5 W

Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób:



- 1) Odkręcić dwie śruby mocujące i zdjąć wkład reflektora
- 2) odłączyć kostkę (2) ze styków żarówki oraz zdjąć gumowy kaptur (3)
- 3) odpiąć sprężynę mocującą (4) żarówkę i wyciągnąć żarówkę



UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony zarówno w pionie, jak i w poziomie.

Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (1) wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.

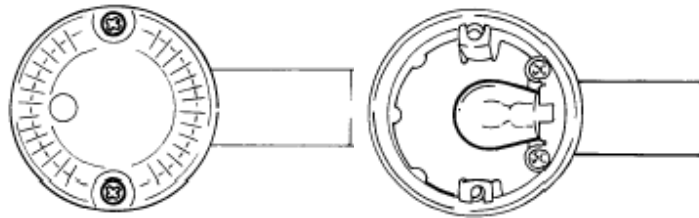
Ustawienie pionowe

Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (2). Wkręcać lub wykręcać w zależności od potrzeb.



Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:



- 1) odkręcić śrubę mocującą i zdjąć klosz lampy
- 2) żarówkę wcisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć
- 3) nową żarówkę należy włożyć do oprawki, nacisnąć i przekręcić w prawo naciskając

UWAGA

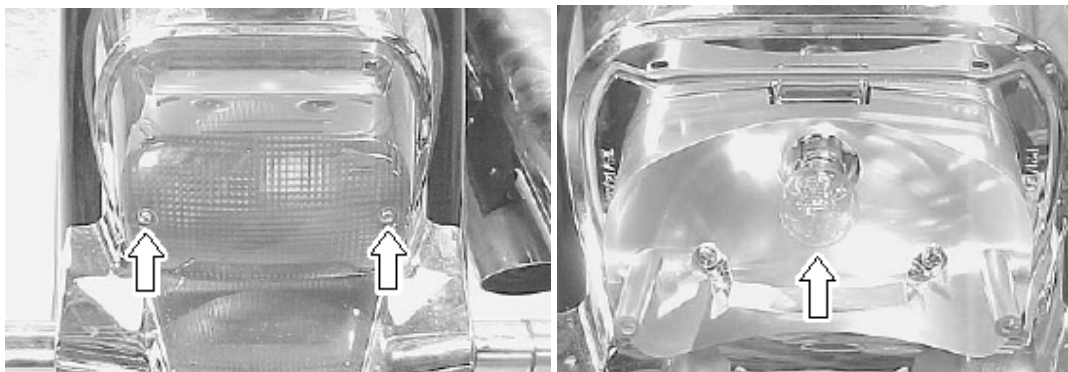
Zbyt mocne dociągnięcie śrub może spowodować zniszczenie kloszy.

W momencie napotkania wyczuwalnego oporu należy przestać dokręcać śruby.

Światło tylne / hamowania

W celu wymiany żarówek należy:

- 1) odkręcić śruby mocujące (1) i zdjąć klosz lampy



2) żarówki nacisnąć, przekręcić w lewo i wyciągnąć

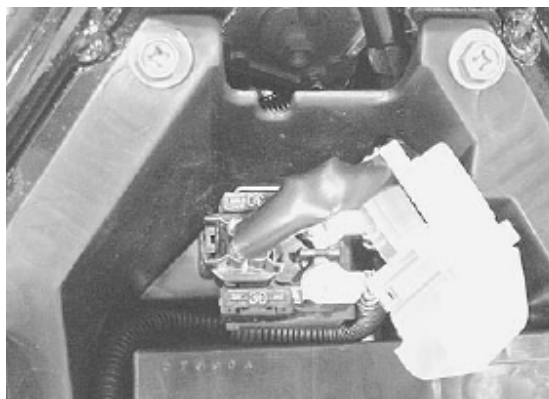
UWAGA

Zbyt mocne dokręcenie śrub może spowodować zniszczenie kloszy.

W momencie napotkania wyczuwalnego oporu należy przestać dokręcać śruby.

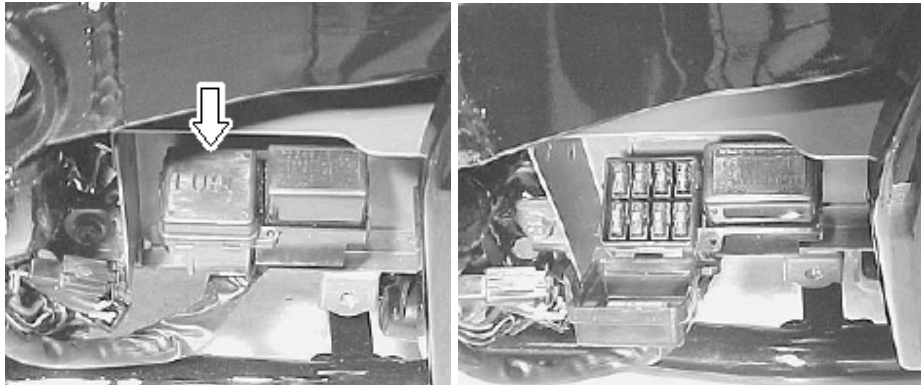
Bezpieczniki

Bezpiecznik główny



Główny bezpiecznik znajduje się pod przednim siedzeniem. Dostęp do bezpiecznika opisany jest w rozdziale: „Akumulator”. Zapasowy bezpiecznik 30 A znajduje się w skrzynce bezpieczników.

Bezpieczniki



Bezpieczniki znajdują się za lewą osłoną skrzyni korbowej. Dostęp do nich opisany jest w rozdziale: „Płyn chłodzący”. Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. Zapasowe bezpieczniki 10A i 15A znajdują się w skrzynce bezpiecznikowej.

UWAGA:

- **nigdy nie używać bezpieczników innych niż rekomendowane**
- **nigdy nie używać drutu czy folii aluminiowej zamiast bezpieczników**
- **należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika**
- **jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki**

Lista bezpieczników

1. Bezpiecznik 30A MAIN chroni całą instalację elektryczną
2. Bezpiecznik 15A HEAD-HI zabezpiecza światło drogowe i kontrolkę świateł drogowych.
3. Bezpiecznik 15A HEAD-LO zabezpiecza światło mijania
4. Bezpiecznik 10A METER zabezpiecza oświetlenie szybkościomierza
5. Bezpiecznik 10A IGNITION służy do ochrony cewki zapłonowej oraz silnika wentylatora
5. Bezpiecznik 15A SIGNAL chroni kontrolkę temperatury płynu chłodzącego, kierunkowskazy i ich kontrolkę, kontrolkę luzu, kontrolkę ciśnienia oleju, światło tylne / hamowania, światło pozycyjne, sygnał dźwiękowy,
6. Bezpiecznik 10A POWER SOURCE służy do ochrony elektrycznych akcesoriów podłączonych do terminalu wyjściowego

USTERKI I ICH USUWANIE

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania

Należy sprawdzić:

- 1) ilość paliwa w zbiorniku
- 2) upewnić się, że do gaźnika dociera odpowiednia ilość paliwa z kranika paliwa
 - poluzować śrubę spustową znajdującą się w dolnej części gaźnika. Spuścić paliwo do przygotowanego wcześniej zbiornika
 - dokręcić ponownie śrubę spustową
 - włączyć zapłon –stacyjka i włącznik na kierownicy w poz. ON ("⌚")
 - nacisnąć na kilka sekund przycisk rozrusznika elektrycznego
 - po kilku sekundach wyłączyć stacyjkę
 - śrubę spustową ponownie poluzować i sprawdzić czy gaźnik został napełniony paliwem
 - śrubę spustową dokręcić
- 3) jeżeli paliwo dociera do gaźnika, to w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonowy

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

Sprawdzanie układu zapłonowego

1) wykręcić świece zplonowe i połączyć je z „fajkami”



2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji “ Ω ”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świece zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 2) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry
- 3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

- 1) do mycia motocykla należy używać łagodnych środków czyszczących (np. szamponów samochodowych) oraz gąbki lub miękkiej szczotki.
- 2) pojazd obficie spłukiwać wodą. Nie używać twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.

UWAGA:

Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberek.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * gaźnik
- * korek wlewu paliwa
- * zacisk hamulca

3) o ile istnieje możliwość, po umyciu wymienione miejsca przedmuchać sprężonym powietrzem.

4) po splukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.

5) sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru,

W przypadku konieczności wykonania zaprawek należy postępować następująco:

- a) uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną)
- b) lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem
- c) lakier dobrze wysuszyć

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócić po pomoc do waszego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

- motocykl należy ustawić na nóżce bocznej i umyć dokładnie całą maszynę

Paliwo

- zbiornik paliwa napełnić po brzegi

Silnik

- wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu
- olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić, a następnie silnik napełnić świeżym olejem, aż do korka wlewowego.

Akumulator

- wymontować akumulator z motocykla

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

Opony

- opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia

Części zewnętrzne

- wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym
- powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.2A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- umyć cały motocykl
- ponownie zamontować akumulator

UWAGA:

Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób, w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą”

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI VL800

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2510 mm
Szerokość całkowita	985 mm
Wysokość całkowita	1110 mm
Rozstaw kół	1655 mm
Prześwit	140 mm
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	241 kg

SILNIK	
typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, ohc
Ilość cylindrów	2
Średnica cylindra	83.0 mm
Skok tłoka	74.4 mm
Pojemność skokowa	805 cm ³
Stopień sprężania	9.4 : 1
Układ zasilania	Gaźnikowy, Mikuni BDSR34
Filtr powietrza	z wkładem z włókien poliestrowych
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpieli olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa, o stałym ząbieniu
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	1.690 (71/42)
Przełożenia biegów	1 2.461 (32/13)
	2 1.631 (31/19)
	3 1.227 (27/22)
	4 1.000 (25/25)
	5 0.814 (22/27)
Przełożenie przekładni głównej	3.503 (17/15x34/11)
System napędowy	Wałem

RAMA	
Przednie zawieszenie	widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Kąt skrętu kierownicy	38° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	33° 20'
Wyprzedzenie	141 mm
Promień zawracania	3.0 m.
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	130/90 – 16 67H, dętkowa
Rozmiar opony tylnej	170/80 – 15 M/C 77H, dętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK DPR7EA-9 lub DENSO X22EPR –U9
Akumulator	12V 36 kC (10 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik	30/15/15/10/10/10/10 A
Reflektor	12V 60/55W (H4)
Światło pozycyjne	12V 4W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Żarówka szybkościomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju	LED
Kontrolka temp. cieczy chl.	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	17.0 l
Płyn chłodzący	1500 ml
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	3000 ml
ze zmianą filtra	3400 ml
Olej w przekładni głównej	200 – 220 ml