

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

CZTEROKOŁOWCA



SUZUKI LT –A400/F

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu pojazdu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia **OSTRZEŻENIE**, **UWAGA**, **WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

Przedmowa

- Instrukcja ta zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Przeczytaj ją uważnie przed rozpoczęciem jazdy czterokołowcem. Nieprzestrzeganie jej zaleceń doprowadzić może do obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem ATV osobom poniżej 16-go roku życia.
- Jest ważnym przekazanie niniejszej instrukcji następnemu użytkownikowi pojazdu. Również on będzie potrzebował informacji o prawidłowym użytkowaniu. Przechowuj instrukcję w schowku.

Informacje dla użytkownika

ATV nie jest zabawką i operowanie nim może stwarzać zagrożenia. ATV-em kieruje się inaczej w stosunku do innych pojazdów włączając w to motocykle i samochody. Przy braku ostrożności nawet podczas rutynowych manewrów takich jak zakręcanie, jazda po wzgórzach i przy forsowaniu przeszkód dojsć może do kolizji lub przewrócenia pojazdu.

Jeśli nie będziesz przestrzegał zawartych poniżej instrukcji doprowadzić możesz do ciężkich obrażeń lub śmierci:

- Przeczytaj uważnie instrukcję i postępuj zgodnie z jej zaleceniami.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń, co do wieku kierowcy - nie zezwalaj na kierowanie ATV z silnikiem o pojemności większej niż 90 cm³ osobom poniżej 16 – go roku życia.
- Nigdy nie jeździj z pasażerem na ATV.
- Unikaj jeżdżenia po utwardzonych nawierzchniach włącznie z chodnikami, strefami dla pieszych, parkingami, drogami dojazdowymi i ulicami.
- Nie jeździj nigdy ATV-em po drogach publicznych (nawet, jeśli są zanieczyszczone bądź żwirowe), ulicach, drogach szybkiego ruchu.
- Nie kieruj nigdy ATV-em bez założonego odpowiedniego kasku motocyklowego. Podczas jazdy należy zawsze używać okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon, obuwie itp.).

- Nie wolno jeździć ATV-em pod wpływem alkoholu, lekarstw lub innych podobnie działających środków.
- Nie jeźdź z nadmierną prędkością. Dostosuj prędkość do terenu, widoczności, warunków jazdy oraz własnych możliwości i doświadczenia.
- Nie próbuj jazdy tylko na tylnych kołach, skoków ani innych ryzykownych manewrów.
- Przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu i upewnić się, że bezpieczna jazda jest możliwa. Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów opisanym w niniejszej instrukcji.
- Podczas jazdy ATV należy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy na podnóżkach.
- Jeźdź ostrożnie w nieznanym terenie. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża.
- Nie używaj ATV w trudnym terenie dopóki nie osiągniesz wystarczającej praktyki. Unikaj stromizn, śliskiego bądź luźnego podłoża. Zachowaj zawsze szczególną ostrożność w takim terenie.
- Przy skręcaniu stosuj procedurę opisaną w tym podręczniku. Zanim zaczniesz zakręcać z większą prędkością poćwicz wolno takie manewry. Nie zakręcaj z nadmierną prędkością.
- Nie podjeżdżaj pod zbyt strome wzniesienia dla pojazdu i Twoich możliwości. Poćwicz jazdę na małych wzniesieniach zanim zaczniesz podjeżdżać pod większe.
- Stosuj technikę podjeżdżania opisaną w tym podręczniku. Sprawdź teren przed jazdą. Nie podjeżdżaj pod wzniesienia o śliskim lub luźnym podłożu. Przesuń się do przodu. Nie przyspieszaj gwałtownie podczas podjeżdżania. Nie pokonuj szczytu wzniesienia z dużą prędkością.
- Przy zjeżdżaniu ze stromych wzniesień i hamowaniu stosuj się do procedury opisanej w instrukcji. Sprawdź teren przed jazdą. Przesuń się do tyłu i zmniejsz prędkość. Zjeżdżaj na wprost, bez skręcania na zboczu stoku.
- Przy jeździe po stoku postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji. Unikaj wzniesień o śliskim lub luźnym podłożu. Przenieś ciężar ciała na stronę siedziska „do stoku”. Nie próbuj zawracać na stoku dopóki nie opanujesz tego manewru na płaskim podłożu. Unikaj przejeżdżania przez zbocza stromych wzniesień.
- Pamiętaj o odpowiedniej technice zatrzymywania się i zjeżdżania do tyłu przy pokonywaniu wzniesień. Aby uniknąć zatrzymania pojazdu podjeżdżaj z zapasem prędkości. Jeśli zatrzymasz się lub zjeżdżasz w dół stosuj procedurę opisaną w instrukcji. Chcąc zjechać na dół należy zsiąść z ATV „do stoku” lub, jeśli stoi na wprost na dowolną stronę, odwrócić pojazd z zjechać na dół.
- Zawsze sprawdź obiekty znajdujące się na drodze. Nie pokonuj dużych głazów i zwalonych drzew. Postępuj zawsze według procedury opisanej w niniejszej instrukcji.
- Nie jeźdź z poślizgami dopóki nie opanujesz doskonale techniki poruszania się ATV. Naucz się bezpiecznego operowania trenując z małymi prędkościami. Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach jak lód jedź powoli z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Nie poruszaj się ATV w wodzie o szybkim nurcie lub głębokości większej niż specyfikowana w instrukcji. Pamiętaj, że mokre hamulce będą miały zmniejszoną skuteczność hamowania. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie hamulców. Zahamuj kilkakrotnie, by osuszyć hamulce.
- Używając biegu wstecznego upewnij się, że za pojazdem nie ma przeszkód i osób. Cofaj powoli.
- Stosuj ogumienie podane w niniejszej instrukcji. Pamiętaj o regularnej kontroli ciśnienia w oponach.
- Nigdy nie modyfikuj ATV poprzez stosowanie nieoryginalnych akcesoriów.

- W czasie przewożenia bagażu nie należy przekraczać podanego dopuszczalnego obciążenia pojazdu. Ładunek należy odpowiednio rozłożyć i pewnie zamocować. Przy przewożeniu ładunku bądź ciągnięciu przyczepy stosuj się do zaleceń instrukcji. Zachowaj większy dystans do hamowania.

Spis Treści

Zalecane rodzaje benzyny i oleju	7
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	8
Elementy obsługi	10
<i>Kluczyki</i>	10
<i>Włącznik zapłonu, prędkościomierz i kontrolki</i>	11
<i>Dźwignia reduktora</i>	13
<i>Dźwignia wyboru napędu</i>	14
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	15
<i>Dźwignia ssania</i>	17
<i>Przycisk sygnału</i>	17
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	18
<i>Ogranicznik dźwigni gazu</i>	18
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	19
<i>Wylącznik awaryjny silnika</i>	19
<i>Kranik paliwa</i>	19
<i>Rozrusznik ręczny</i>	21
<i>Korek wlewu paliwa</i>	22
<i>Wskaźnik poziomu paliwa</i>	23
<i>Zamek siedziska</i>	23
<i>Uchwyt na flagę</i>	24
<i>Schówek</i>	25
Jazda ATV	25
<i>Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy</i>	25
<i>Kontrola przed jazdą</i>	26
<i>Ubiór na ATV</i>	28
<i>Docieranie</i>	28
<i>Rozruch silnika</i>	29
<i>Ruszanie i zmiana przełożeń</i>	30
<i>Hamowanie</i>	34
<i>Parkowanie</i>	35
<i>Skrećanie</i>	35
<i>Poślizgi</i>	36
<i>Kierowanie ATV po wzniesieniach</i>	36
<i>Pokonywanie przeszkód</i>	37
<i>Przejeżdżanie przeszkód wodnych</i>	40
<i>Jazda w warunkach zimowych</i>	41
<i>Jazda na biegu wstecznym</i>	43
Wyposażenie i sposoby załadowania pojazdu	44
Przeglądy okresowe	45
<i>Plan przeglądów</i>	46
<i>Zestaw narzędzi</i>	47
<i>Akumulator</i>	47
<i>Świece zapłonowe</i>	48
<i>Przewody paliwowe</i>	50
<i>Regulacja wolnych obrotów</i>	50
<i>Regulacja linki gazu</i>	51
<i>Olej silnikowy</i>	52

<i>Wymiana oleju oraz filtra oleju</i>	52
<i>Filtr powietrza</i>	55
<i>Przewód spustowy filtra powietrza</i>	58
<i>Wymiana oleju przekładniowego</i>	58
<i>Opony</i>	59
<i>Hamulce</i>	61
<i>Hamulec przedni</i>	62
<i>Hamulec tylnej osi</i>	63
<i>Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych</i>	65
<i>Demontaż kół</i>	66
<i>Osadnik sadzy</i>	67
<i>Wymiana żarówek</i>	68
<i>Reflektor</i>	68
<i>Światło tylne i hamowania</i>	69
<i>Bezpieczniki</i>	70
<i>Terminal prądowy</i>	71
<i>Spust z pokrywy paska napędowego</i>	71
<i>Plan smarowania</i>	72
Holowanie przyczepy	72
Usterki i ich usuwanie	74
Przygotowanie do jazdy zimą	76
Czyszczenie pojazdu	77
Przechowywanie	79
Położenie numeru seryjnego	80
Informacje dla użytkownika	81
Dane techniczne	82

Zalecane rodzaje benzyny i oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej nie zawierającej alkoholu. Upewnij się, że liczba oktanowa wynosi, co najmniej 87 (wg metody (R+M)/2). Dopuszcza się również stosowanie benzyny ołowiowej nie zawierającej alkoholu.

WAŻNE:

Benzyzna bezołowiowa przedłuży żywotność świec zapłonowych.

Mieszanka benzyny i etanolu

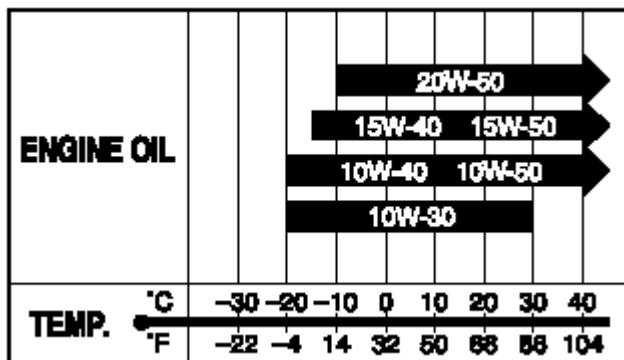
Dostępna na niektórych rynkach mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym ATV, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 5%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa wynosi nie mniej niż 87.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w ATV nie jest możliwe zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem (metyl lub alkohol drzewny), nawet, jeśli paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć ATV. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

Olej silnikowy

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla. Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40. Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



Użyj tabeli do określenia lepkości oleju w zależności od zakresu temperatur w obszarze użytkowania pojazdu.

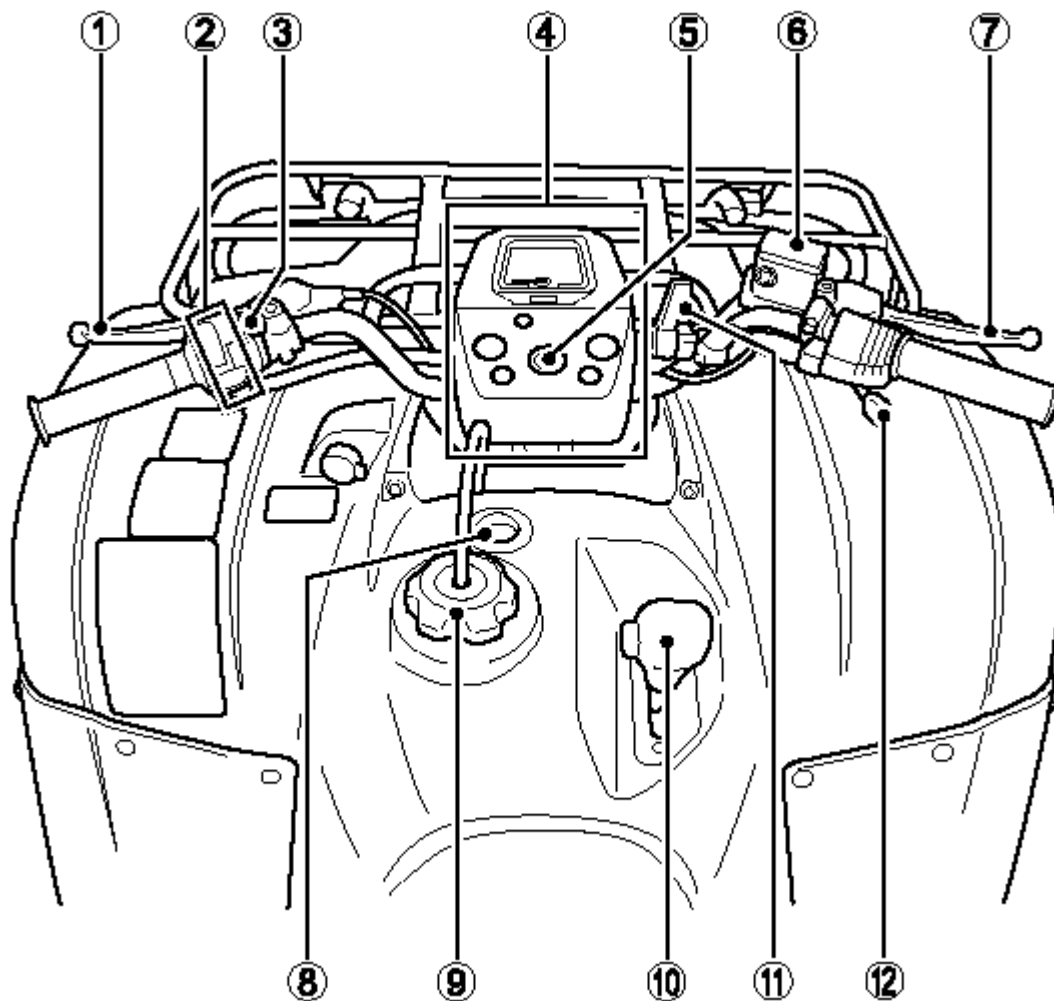
WAŻNE:

W bardzo zimnym klimacie (poniżej -15°C), aby zapewnić łatwy rozruch i płynne działanie silnika stosuj olej o lepkości SAE 5W-30.

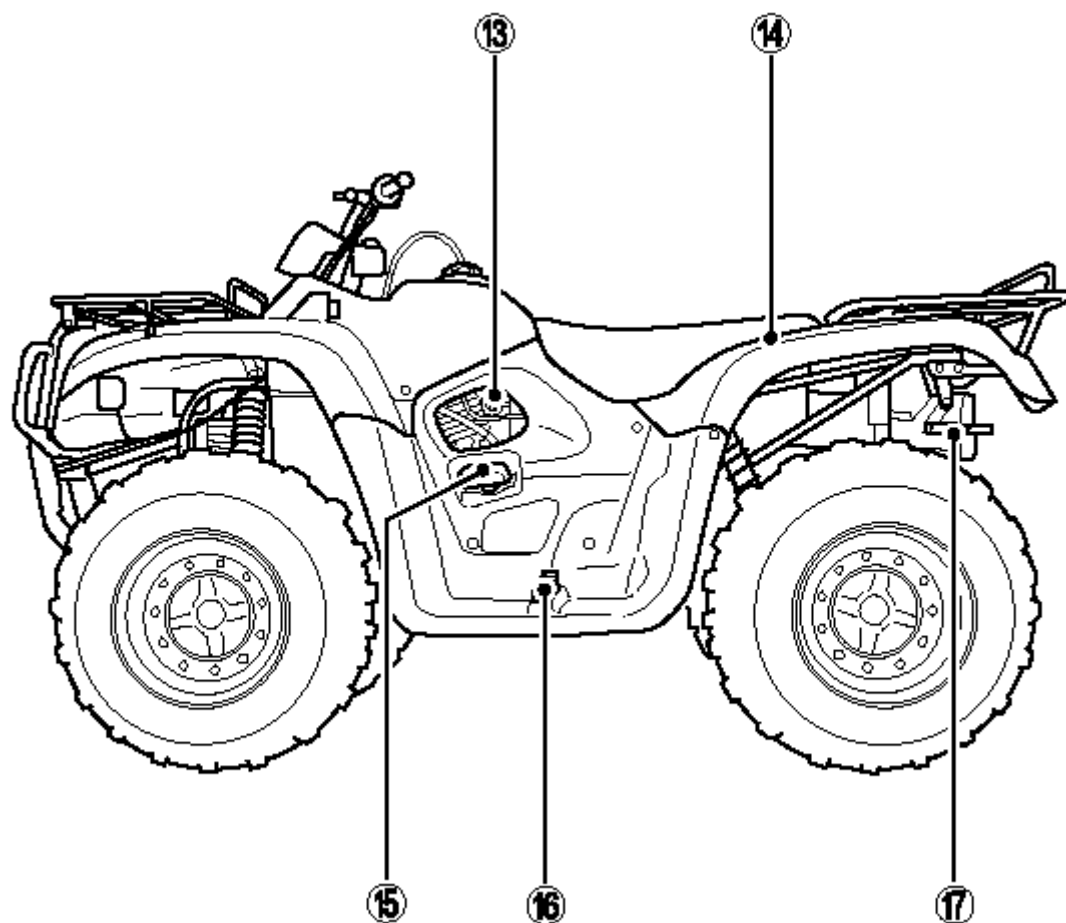
Olej przekładniowy

Należy używać oleju przekładniowego SAE90 oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API. W przypadku używania ATV w temperaturze poniżej 0° C należy używać oleju SAE80.

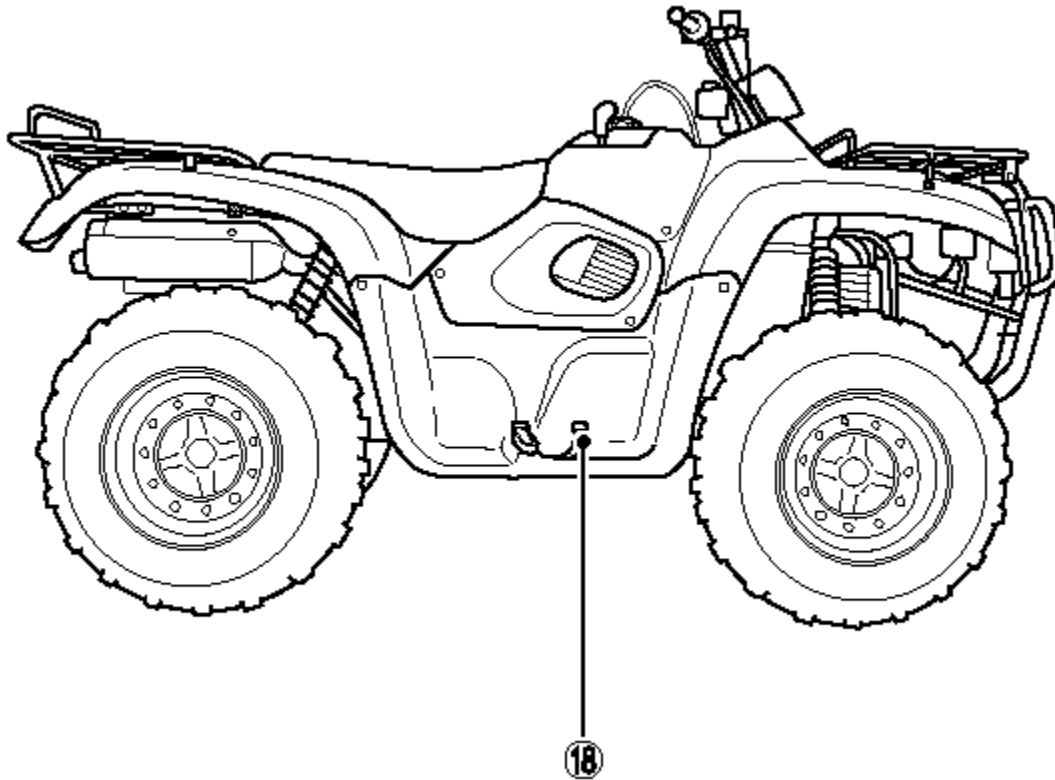
Rozmieszczenie części, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Dźwignia ssania
4. Prędkościomierz i kontrolki
5. Włącznik zapłonu
6. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Wskaźnik poziomu paliwa
9. Korek wlewu paliwa
10. Dźwignia reduktora
11. Przełącznik rodzaju napędu
12. Dźwignia gazu



- 13. Kranik paliwa
- 14. Zamek siedziska
- 15. Rozrusznik ręczny
- 16. Podnóżki
- 17. Schowek



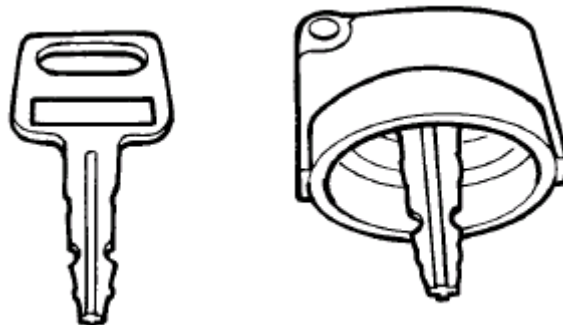
18. Pedał hamulca tylnego

Elementy obsługi

Kluczyki

ATV jest zaopatrzony w dwa kluczyki. Na kluczykach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczyków. Klucz zapasowy przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Proszę wpisać numer kluczyka:



Włącznik zapłonu (stacyjka)



Pozycja "OFF" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane. Silnika nie można uruchomić. Kluczyk można wyjąć.

Pozycja "ON" - włączone. Obwód elektryczny jest zamknięty. Silnik może zostać uruchomiony. Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

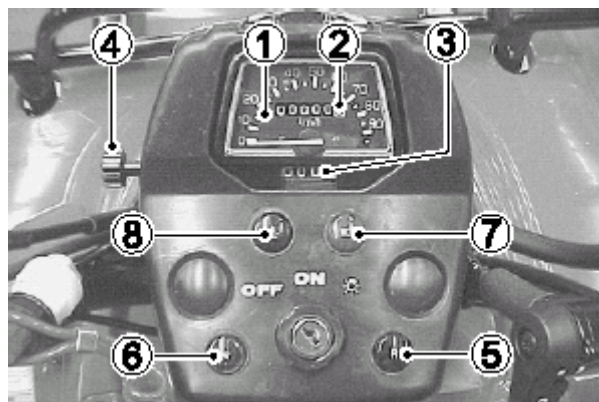
Pozycja „☀️ (Światła)” - obwód elektryczny jest zamknięty. Reflektory i tylne światła są włączone. Kluczyk nie może być wyciągnięty ze stacyjki.

UWAGA

Nie należy zostawiać kluczyka w pozycji „☀️”, w przypadku, gdy silnik nie jest uruchomiony. Prowadzi to do rozładowania akumulatora.

O ile pojazd nie jest używany należy zawsze wyłączać stacyjkę.

Prędkościomierz oraz zestaw lampek kontrolnych



Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość, z jaką pojazd się porusza.

Licznik kilometrów (2)

Wskazuje sumaryczną długość drogi, jaką przebył pojazd.

Licznik dziennego przebiegu kilometrów (3)

Może być używany do liczenia ilości kilometrów przejechanych pomiędzy tankowaniami. Wyzerowanie następuje poprzez przekręcenie pokrętła (4) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Lampka kontrolna włączonego biegu wstecznego (5)

W momencie włączenia biegu wstecznego zapala się czerwona lampka.

Lampka kontrolna biegu jałowego (6)

Zielona lampka świeci się, kiedy włączony jest bieg jałowy. Z chwilą włączenia jakiegokolwiek innego biegu lampka gaśnie.

Lampka kontrolna świateł drogowych (7) (Dla Szwecji)

Niebieska lampka zaświeci się w momencie włączenia długich świateł.

Lampka ostrzegawcza temperatury oleju (8)

Czerwona lampka zapala się, gdy:

- Temperatura oleju silnikowego jest zbyt wysoka
- Stacyjka jest włączona i naciśnięty został włącznik rozrusznika elektrycznego. Dzięki temu kontrolowane jest działanie lampki ostrzegawczej.

Podczas normalnego użytkowania pojazdu lampka nie powinna zapalać się.

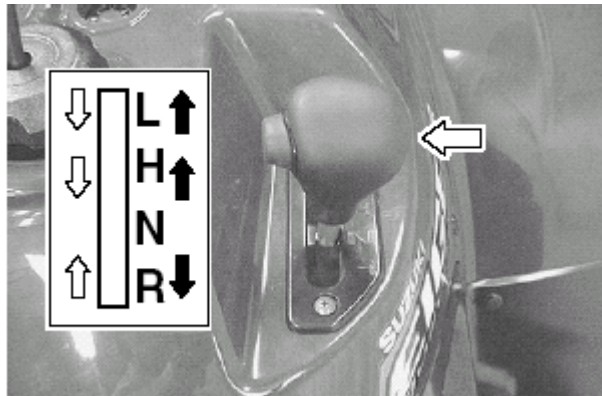
UWAGA

Jazda ATV ze zbyt wysoką temperaturą oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Jeśli lampka zapali się należy niezwłocznie wyłączyć silnik i pozostawić go do ostudzenia. Jazdę można rozpocząć dopiero po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej. Przeczytaj notatkę poniżej.

WAŻNE:

- *Nadmiernej temperaturze oleju silnikowego sprzyjają wysoka prędkość obrotowa silnika, niska prędkość pojazdu i duża masa przewożonego ładunku. Aby nie dopuścić do przegrzania silnika należy zmniejszyć obroty silnika i wybrać odpowiednie przełożenie przekładni.*
- *Gałęzie lub błoto znajdujące się na przedniej części silnika ograniczą właściwe chłodzenie. Wszelakie zanieczyszczenia ograniczające przepływ powietrza wokół silnika należy niezwłocznie usuwać.*

Dźwignia reduktora



Twój LT-A400F wyposażony jest w automatyczną przekładnię o dwóch zakresach oraz bieg wsteczny. Ustaw odpowiednie przełożenie reduktora w zależności od sposobu użytkowania pojazdu.

Pozycja „H” (szybkie): dostosowana do normalnej jazdy z niewielkim obciążeniem.

Pozycja „L” (wolne): dostosowana do przewożenia ciężkich ładunków lub ciągnięcia przyczepy. Po ustawieniu reduktora w tej pozycji prędkość pojazdu jest niewielka, a silnik zapewnia większy moment obrotowy przekazywany na koła.

Pozycja R (wsteczny): wybierz tę pozycję w celu jazdy do tyłu.

W celu zmiany pozycji dźwigni reduktora należy:

1. Puścić dźwignię gazu
2. Zatrzymać pojazd i trzymać hamulec przyciśnięty
3. Ustaw odpowiednie położenie reduktora stosując poniższy schemat:
3.1 N (luz) \leftarrow \rightarrow H (szybkie). Naciśnij przycisk i przesun dźwignię reduktora z położenia N do H. Przesunięcie dźwigni z H na N następuje bez przyciśnięcia przycisku.

WAŻNE:

Zmiana przełożenia z N na H nie nastąpi, jeśli przycisk jest przyciśnięty.

- 3.2 H (szybkie) \leftarrow \rightarrow L (wolne). Naciśnij przycisk i przesun dźwignię reduktora z położenia H do L. Przesunięcie dźwigni z L na H następuje bez przyciśnięcia przycisku.
- 3.3 N (luz) \leftarrow \rightarrow R (wsteczny). Naciśnij przycisk i przesun dźwignię reduktora z położenia N do R. Przesunięcie dźwigni z R na N następuje bez przyciśnięcia przycisku.

OSTRZEŻENIE

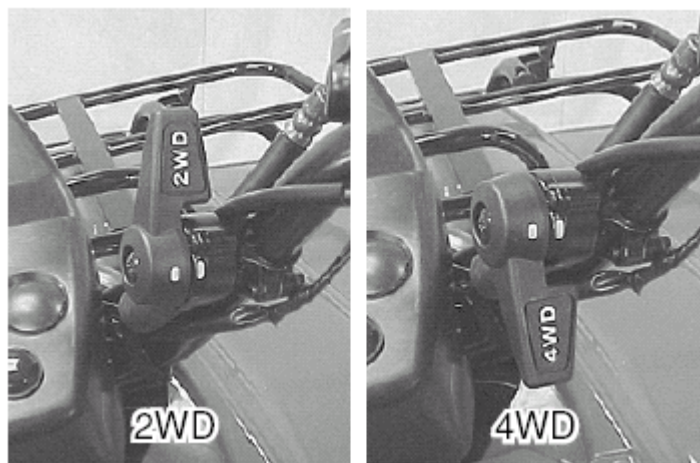
Operowanie dźwignią reduktora podczas jazdy jest ryzykowne. Włączenie biegu wstecznego podczas ruchu LT-A400F może gwałtownie zatrzymać pojazd i wyrzucić cię z miejsca kierowcy. Również zmiana przełożenia z H na L podczas jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przed zmianą przełożenia zatrzymaj zawsze pojazd i naciśnij hamulce.

WAŻNE:

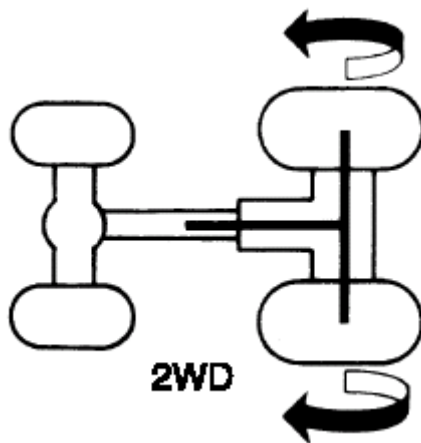
Parkując ATV na pochyłości włącz przełożenie N przed wyłączeniem silnika. Zaparkowanie ATV na pochyłości z włączonym przełożeniem H, L lub R utrudni ze względu na ciężar pojazdu przełączenie na bieg luzem.

- 1) zatrzymać pojazd
- 2) włączyć tylny hamulec i wrzucić pierwszy bieg lub wsteczny bieg
- 3) przy włączonym hamulcu spróbować zmienić pozycję dźwigni reduktora, dodając lekko gazu i poruszając kierownicą

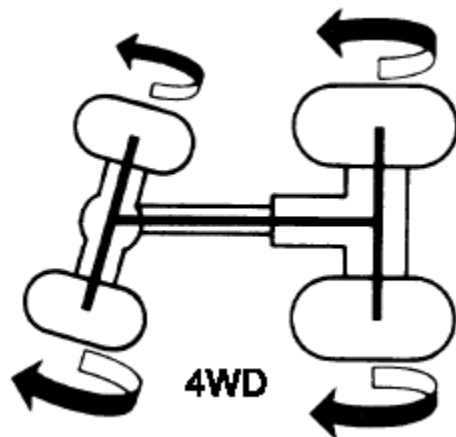
Dźwignia wyboru napędu (LT-A400F)



Dźwignia służy do wyboru rodzaju napędu. Wybierz 2WD lub 4WD w zależności od stanu nawierzchni.



2WD: Napęd z silnika przekazywany jest jedynie na koła osi tylnej. Stosuj to położenie do jazdy po suchej, twardej nawierzchni.



4WD: Napęd z silnika przekazywany jest na koła obydwu osi. Koła osi przedniej obracać się mogą z różną prędkością. Przełożenie to zapewnia lepsze własności trakcyjne w stosunku do 2WD i powinno być stosowane do jazdy po nawierzchniach o małej przyczepności.

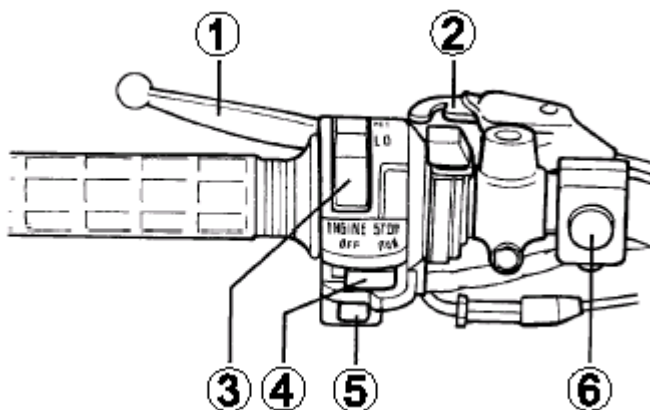
Aby zmienić rodzaj napędu należy:

1. Zatrzymaj całkowicie pojazd.
2. Przesuń dźwignię do pożądaney pozycji.

OSTRZEŻENIE:

Przełączanie napędów podczas ruchu ATV jest ryzykowne. Oderwanie ręki z kierownicy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Zmiana przełożenia podczas jazdy może również uszkodzić mechanizm zmiany napędu. Aby zmienić rodzaj napędu zatrzymaj zawsze pojazd.

Lewy uchwyt kierownicy



Dźwignia hamulca tylnego (1) – sterowania hamulcem kół tylnych i postojowym

Hamulec zostaje włączony poprzez naciśnięcie dźwigni.


Blokada hamulca postojowego (2)

Służy do włączania hamulca postojowego, który zapobiega poruszaniu się pojazdu podczas parkowania, uruchamiania silnika i gdy włączony jest bieg jałowy. W celu włączenia hamulca postojowego należy nacisnąć do dźwigni hamulca, a następnie włączyć blokadę.

WAŻNE

W przypadku, gdy naciskanie dźwigni ręcznej hamulca, aż do momentu zablokowania, sprawia trudności, należy nacisnąć pedał tylnego hamulca, a następnie dźwignię ręczną tylnego hamulca.

Przełącznik świateł (3)

Przełącznik ten służy do włączania świateł mijania i świateł drogowych, kiedy stacyjka znajduje się w położeniu . Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji „HI” włączone są światła drogowe, kiedy jest w pozycji „LO” włączone są światła mijania.

Wyłącznik silnika (4)

Pozycja „OFF”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja „RUN”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Przycisk rozrusznika elektrycznego (5)

Przycisku używaj w celu włączania rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika kluczyk włącznika zapłonu/(stacyjki) należy przekreślić do pozycji "ON" oraz włączyć bieg jałowy. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk.

WAŻNE

Przy trudnościach z włączeniem biegu luzem silnik można uruchomić na każdym przełożeniu. W tym celu należy nacisnąć całkowicie dźwignię hamulca tylnego (usłyszysz dźwięk (kliknięcie) blokady rozrusznika).

UWAGA:

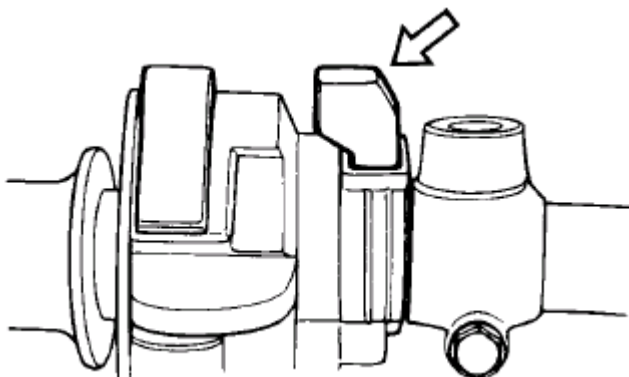
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Włącznik sygnału dźwiękowego (6)

Uruchomienie sygnału następuje przez przyciśnięcie włącznika

Dźwignia ssania



Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez przesunięcie dźwigniki ssania do pozycji „ENGAGE”.

W przypadku, gdy silnik jest gorący nie należy stosować ssania.

WAŻNE

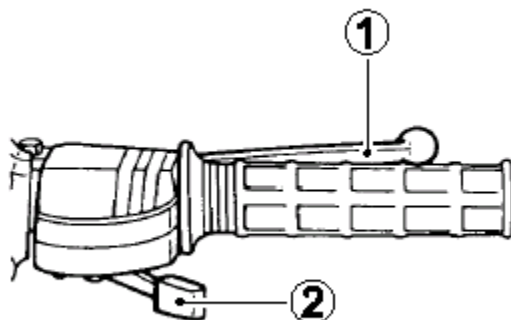
Przy uruchamianiu silnika należy stosować się do uwag zawartych w rozdziale „Wskazówki do bezpiecznej jazdy”.

Włącznik sygnału (dla Szwecji)



Naciśnij przycisk w celu uruchomienia sygnału.

Prawy uchwyt kierownicy



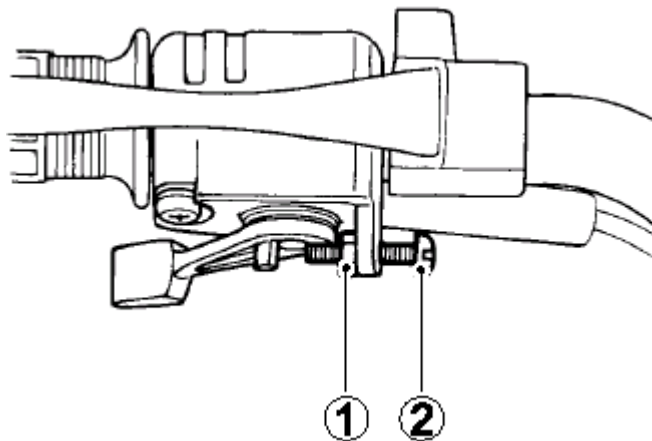
Dźwignia hamulca przedniego (1)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni.

Dźwignia gazu (2)

Położenie dźwigni gazu determinuje prędkość obrotową silnika. Naciśnięcie dźwigni powoduje zwiększenie obrotów. Puszczanie dźwigni zmniejsza obroty silnika.

Ogranicznik dźwigni gazu



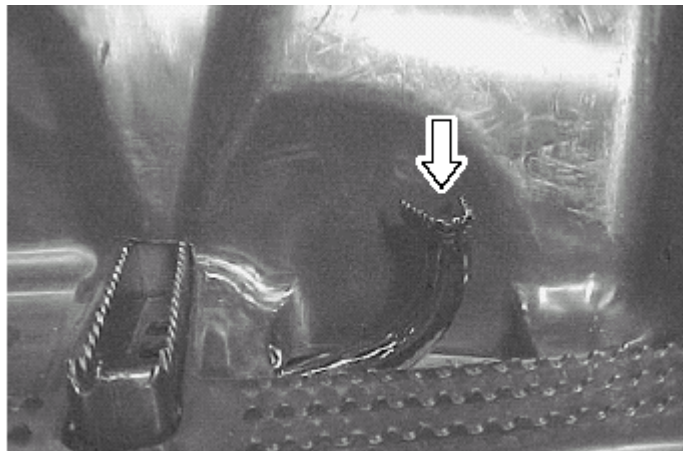
Za pomocą ogranicznika gazu można zmniejszyć maksymalne obroty silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

W celu ustawienia ogranicznika należy:

- 1) Poluzuj przeciwnakrętkę (1)
- 2) W celu zmniejszenia zakresu prędkości obrotowej silnika przekręć śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia zakresu prędkości obrotowej silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
- 3) Dokręć ponownie przeciwnakrętkę (1)

Pedał hamulca koła tylnego

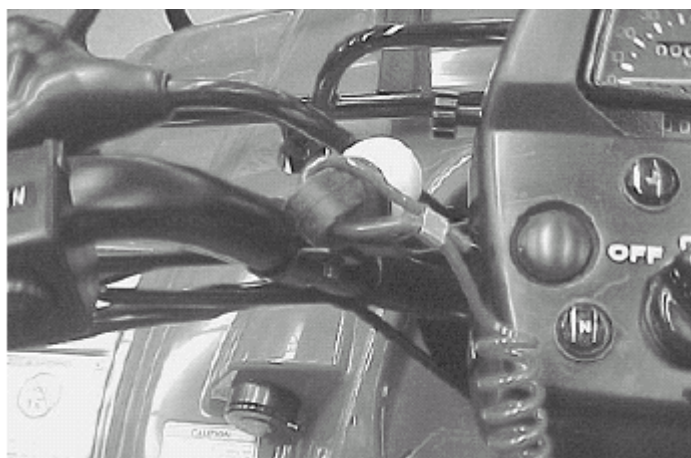
Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny.



WAŻNE:

Hamulec tylny uruchamiać można także za pośrednictwem dźwigni hamulca tylnego.

Wyłącznik awaryjny silnika



Wyłącznik składa się z gumowego kapturka zamocowanego na korpusie wyłącznika. Zdjęcie kapturka unieruchamia silnik. Jeśli podczas jazdy pociągniesz za dołączony do kapturka przewód i zdejmiesz kapturek silnik zgaśnie.

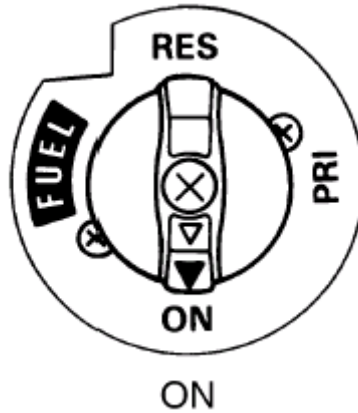
Kranik paliwa

ATV ten posiada automatyczny kranik paliwa, typu z membraną, o trzech pozycjach:

"ON" (otwarte)

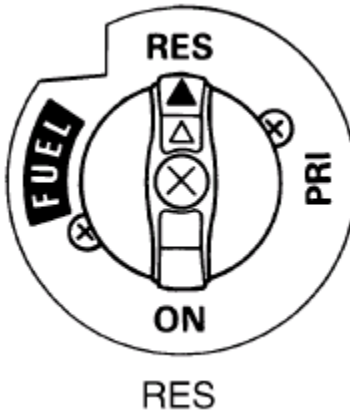
"RESERVE" (rezerwa)

"PRI" (rozruchowe)



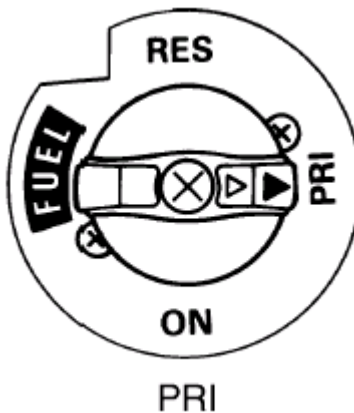
Pozycja "ON"

Jest to normalne położenie dla kranika. W położeniu tym paliwo nie będzie dopływało do gaźnika o ile silnik nie pracuje lub jest uruchamiany.



Pozycja "RES"

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przestawić kranik paliwa do pozycji "RES". W położeniu tym paliwo nie będzie dopływało do gaźnika o ile silnik nie pracuje lub jest uruchamiany. Rezerwa wynosi: 3.3 l.



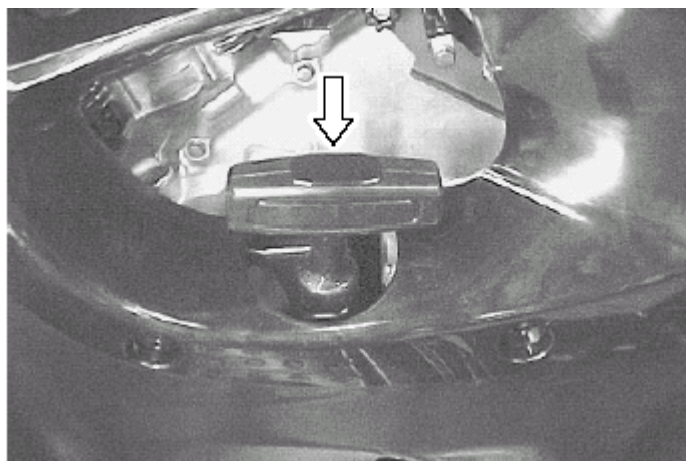
Pozycja "PRI"

W tym położeniu paliwo przepływa do gaźnika. Stosuje się je do kontroli systemu paliwowego. Ustaw kranik w położeniu PRI, jeśli w niskich temperaturach silnik ma problemy z zapaleniem.

UWAGA

Pozostawienie kranika w położeniu PRI, jeśli silnik jest wyłączony stwarza zagrożenie uszkodzenia silnika. Paliwo może przedostać się do silnika i przy próbie jego uruchomienia istniało będzie zagrożenie pożaru, bądź poważnego zniszczenia jednostki napędowej. Jeśli silnik nie pracuje przełącz zawsze kranik do położenia ON lub RES.

Rozrusznik ręczny



Pojazd ten jest wyposażony w rozrusznik ręczny, który może zostać użyty, gdy jest uszkodzony rozrusznik elektryczny. W celu użycia rozrusznika ręcznego należy włączyć bieg jałowy i chwycić pewnie rączkę rozrusznika. Pociągnij ostrożnie za linkę rozrusznika, aż do momentu uruchomienia rozrusznika. Aby uruchomić silnik należy zdecydowanie pociągnąć linkę do góry. Po uruchomieniu silnika rączkę rozrusznika należy umieścić w pierwotnym położeniu.

WAŻNE

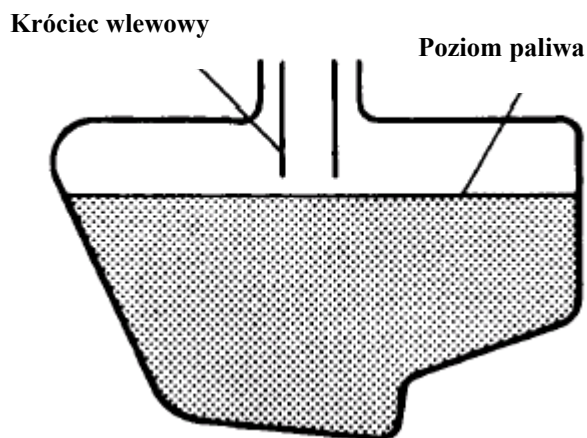
- *Przy trudnościach z włączeniem biegu luzem silnik można uruchomić na każdym przełożeniu. W tym celu należy nacisnąć całkowicie dźwignię hamulca tylnego (usłyszysz dźwięk (kliknięcie) blokady rozrusznika).*
- *Przy uruchamianiu pojazdu za pomocą rozrusznika ręcznego należy pamiętać, aby odbiorniki elektryczne były wyłączone.*

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy wyjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

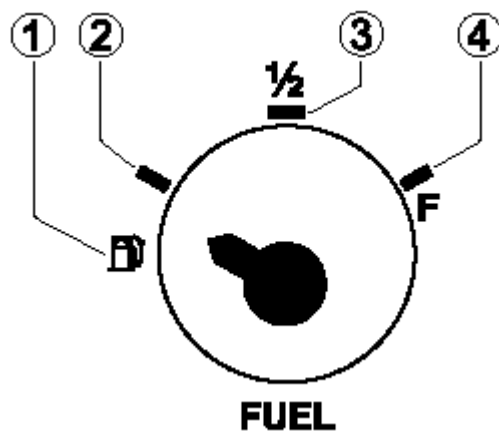
W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został dobrze umocowany.



OSTRZEŻENIE:

- Przepelnianie zbiornika paliwa stwarza zagrożenie. Jeśli nalejesz zbyt dużo paliwa, może ono po rozgrzaniu się przelać. Paliwo nagrzewa się od silnika oraz promieni słonecznych. Rozgrzane paliwo może łatwo zapalić się. Nie należy napelniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego - jak wskazano na rysunku - ponieważ w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- Przestrzegaj podczas tankowania zasad bezpieczeństwa. Zaniedbanie doprowadzić może do powstania pożaru. Możesz też oddychać szkodliwymi oparami benzyny. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, w pobliżu nie ma źródeł ciepła o ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Podczas tankowania dzieci i zwierzęta trzymaj z dala od ATV.

Wskaźnik poziomu paliwa



Wskazuje orientacyjny poziom paliwa w zbiorniku. Umieszczone na wskaźniku symbole posiadają następujące znaczenie:

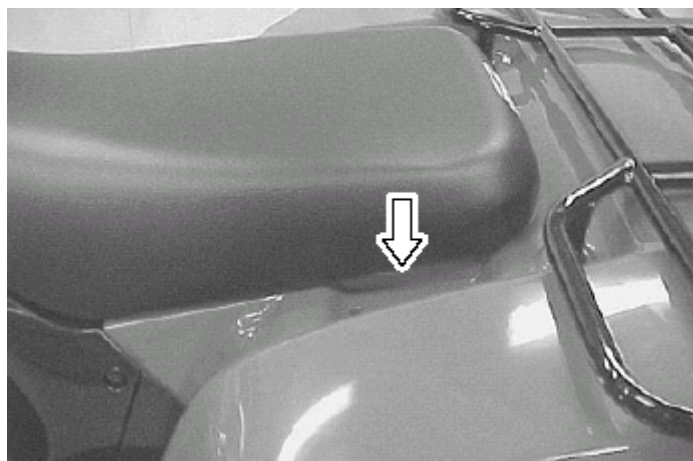
Pozycja 1 - zbiornik jest pusty lub prawie pusty

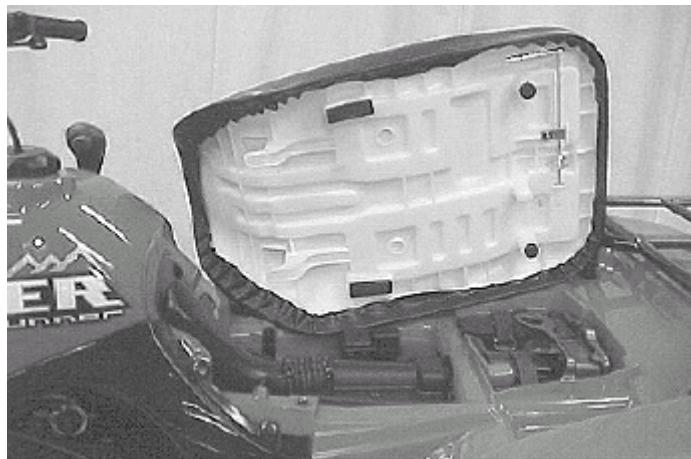
Pozycja 2 - kranik paliwa należy przestawić w pozycję RES (rezerwa)

Pozycja 3 - do dyspozycji jest pół zbiornika paliwa

Pozycja 4 - zbiornik jest pełen

Zamek siedziska





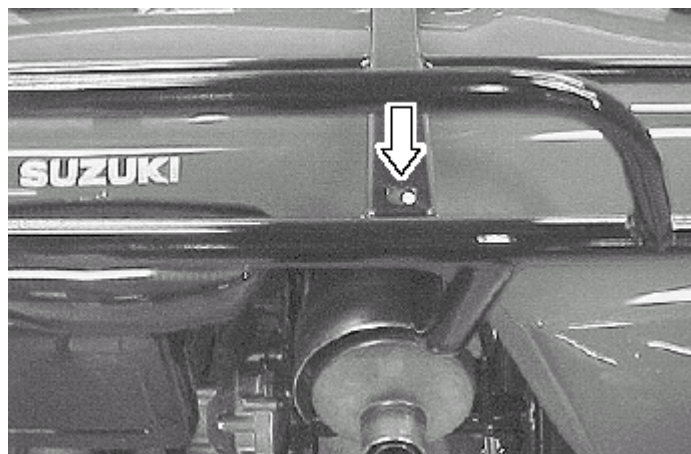
W celu otwarcia siedziska należy pociągnąć do tyłu dźwignię siedziska, unieść lekko jego tył i zdjąć siedzisko.

Aby zamknąć siedzisko należy wsunąć haczyki siedziska na odpowiednie miejsce i nacisnąć siedzisko.

OSTRZEŻENIE

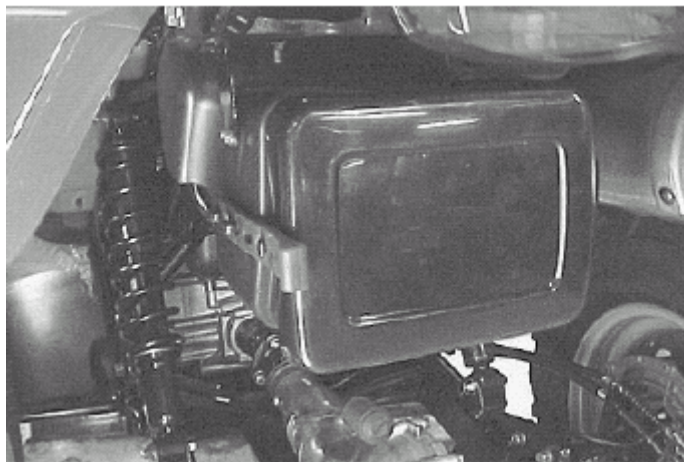
Nieprawidłowo zamontowane siedzisko stwarza zagrożenie. Niedbały montaż siedziska doprowadzić może do jego przesunięcia się i w rezultacie utraty panowania nad pojazdem. Upewnij się, że siedzisko zostało poprawnie zamocowane.

Uchwyt do mocowania flagi



Umiejscowiony na tylnej części ATV uchwyt umożliwia zamocowanie flagi.

Schówek



Usytuowany pod tylnym bagażnikiem zamykany schówek umożliwi przewożenie lekkiego, niewielkiego bagażu, narzędzi, etc.

OSTRZEŻENIE:

Schówek znajduje się nieopodal tłumika. Należy uważać, aby korzystając ze schowka nie doznać oparzeń od gorącego tłumika.

Jazda ATV

Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy

Zanim zaczniesz użytkować LT-A400F przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Odpowiednio przygotowany będziesz czerpał więcej przyjemności z jazdy, a sama jazda ATV będzie bezpieczniejsza.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV przez dzieci poniżej 16-go roku życia może stwarzać zagrożenie. Dzieci kierując ATV doznać mogą poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. Nie posiadają one w tym wieku wzrostu, siły i wiedzy niezbędnej do bezpiecznego kierowania ATV.
Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem osobom poniżej 16-tu lat.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu, lekarstw lub narkotyków stwarza zagrożenie zdrowia i życia.
Alkohol i narkotyki spowalniają reakcje i prowadzą do osłabienia percepcji. Kierowanie ATV pod wpływem używek doprowadzić może do utraty zdrowia i życia.
Nigdy nie używaj alkoholu lub środków pobudzających przed jazdą ATV.

Przed rozpoczęciem jazdy powinieneś znaleźć odpowiedni, płaski teren, tak by przećwiczyć podstawowe manewry.

Upewnij się, że poruszanie się po tym terenie jest legalne i nie stwarza żadnych zagrożeń dla otoczenia.

Jeździj tak by nie niszczyć środowiska naturalnego. Dzięki temu będziesz mógł korzystać z tego obszaru również w przyszłości.

Przed jazdą sprawdź rozmieszczenie wszystkich elementów sterowania pojazdem, tak byś nie musiał na nie spoglądać. W czasie jazdy nie będzie to możliwe.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia ATV.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu pojazdu. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału „Przeglądy i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność ATV i stwarzać może zagrożenie. Jeśli zastosujesz niewłaściwe opony lub niewłaściwe, nierówne ciśnienie opon możesz stracić panowanie nad pojazdem. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zawsze stosuj opony zgodne ze specyfikacją pojazdu. Przestrzegaj prawidłowego ciśnienia w ogumieniu. Informacje takie opisane są w rozdziale „Przeglądy i obsługa okresowa”

OSTRZEŻENIE

Kierowanie zmodyfikowanym ATV stwarza zagrożenie. Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje pojazdu wpłynąć mogą negatywnie na jego kierowalność. W pewnych sytuacjach doprowadzić może to do wypadku. Nie modyfikuj tego pojazdu poprzez nieprawidłowe zamocowanie lub użytkowanie akcesoriów. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie ATV, nieprawidłowe przewożenie bagażu lub ciągnięcie przyczepy stwarza zagrożenie. Przeciążenie lub nieprawidłowe ciągnięcie przyczepy wpłynąć mogą negatywnie na kierowalność pojazdu. Nie przekraczaj nigdy dopuszczalnej ładowności ATV. Przestrzegaj wskazówek zawartych w rozdziale „Akcesoria i załadunek pojazdu”.

Przed jazdą należy skontrolować stan techniczny ATV. Upewnij się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów. Ze względu na bezpieczeństwo własne i pojazdu upewnij się, że twój LT-A400/F jest w dobrej kondycji.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed kontrolą pojazdu wyłącz silnik. Wyjątkiem jest sprawdzenie działania świateł, wyłącznika silnika oraz przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Dźwignia gazu	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz linki • równomierne działanie dźwigni • płynny powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz pedału dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu • skuteczność hamulca postojowego
Dźwignie reduktora i napędu	<ul style="list-style-type: none"> • brak uszkodzeń • płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • wystarczająca ilość w zbiorniku • prawidłowe połączenie przewodów • brak uszkodzeń zbiornika i korka zbiornika paliwa
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak cięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Ogólna kondycja	<ul style="list-style-type: none"> • Śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone • Brak niepokojących odgłosów (stuki, wibracje) przy uruchomionym silniku • Brak widocznych uszkodzeń

Ubiór na ATV



OSTRZEŻENIE

Jazda ATV bez właściwego ubioru, kasku ochronnego i gogli stwarza zagrożenie zdrowia i życia. Kierowanie pojazdem bez odpowiednich zabezpieczeń zwiększa ryzyko powstania obrażeń ciała i śmierci w wypadku. Zawsze zakładaj atestowany kask; upewnij się, że jest on prawidłowo zapięty. Ubieraj do jazdy odzież i obuwie zapewniające bezpieczeństwo.

Najważniejszym elementem ubioru jest dobrej jakości kask motocyklowy. Ochroni on głowę nawet przed poważnymi urazami. Kupując kask dobrać właściwy rozmiar. Pytaj swojego dealera o pomoc przy doborze odpowiedniego kasku.

Podczas jazdy noś zawsze gogle. Zabezpieczą one oczy przed poważnymi nawet urazami. Również prawidłowy ubiór (kurtka, spodnie, buty) ochronią cię przed urazami. Zakładaj rękawice, a przy jeździe sportowej zabezpiecz tułów pancierzem.

Docieranie

Pierwszy miesiąc użytkowania jest najważniejszy dla żywotności pojazdu. Właściwe dotarcie pojazdu przedłuży jego żywotność i właściwości użytkowe. Prawidłową procedurę docierania przedstawia następujący poradnik:

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Przez pierwsze 10 godzin należy jeździć max. na 1/2 otwarcia przepustnicy .

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Silnik należy poddawać zmiennym obciążeniom. Nie należy go jednakże przeciążać.

Należy unikać stałej, niskiej liczby obrotów

Długotrwała praca silnika na niskich obrotach nie zapewni prawidłowego dotarcia współpracujących elementów. Pozwól silnikowi przyspieszać dowolnie, nie przekraczając zalecanych obrotów.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Dzięki temu olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie ATV

Pierwszy przegląd diagnostyczny (po dotarciu) jest najważniejszą inspekcją dla twojego ATV. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- włączony jest hamulec postojowy
- ustawiony jest bieg jałowy
- kluczyk zapłonowy jest w położeniu „ON”
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji „RUN”
- ustaw kranik paliwa w położeniu „ON”

WAŻNE:

Rozruch silnika nastąpić może na każdym biegu, jeśli zablokujesz hamulec postojowy.

Pojazd ten posiada dwie możliwości uruchomienia silnika: rozrusznik elektryczny i rozrusznik ręczny. W przypadku użycia rozrusznika elektrycznego po prostu naciśnij przycisk rozrusznika. Jeśli chcesz skorzystać z rozrusznika ręcznego należy:

- pociągnąć wolno linkę rozrusznika, aż do momentu wyczucia lekkiego oporu, a następnie zdecydowanie pociągnąć rozrusznik ręczny.

Jeżeli obroty biegu jałowego silnika są zbyt niskie należy nacisnąć delikatnie dźwignię gazu.

Gdy silnik jest zimny (poniżej 5°C):

1. Pociągnij dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie (położenie „Engaged”). Zamknij całkowicie przepustnicę/dźwignię gazu.
2. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub skorzystaj z rozrusznika ręcznego - silnik powinien zostać uruchomiony.
3. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się.
4. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej („OFF”).

WAŻNE

Jeśli pojawią się trudności z rozruchem na mrozie należy na czas rozruchu przestawić kranik paliwa do pozycji PRI. Powróć do położenia ON lub RES zaraz po uruchomieniu silnika.

UWAGA:

Pozostawienie kranika w pozycji PRI, podczas gdy silnik jest wyłączony może spowodować przelanie się paliwa do silnika i doprowadzić do jego uszkodzenia.

Należy zawsze przestrzegać ustawienia kranika w pozycji ON lub RES.

Jeżeli temperatura otoczenia wynosi 5°C lub więcej

1. dźwignię ssania wyciągnąć do połowy
2. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub skorzystaj z rozrusznika ręcznego - silnik powinien zostać uruchomiony.
3. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej („OFF”).

WAŻNE

Jeżeli temperatura otoczenia wynosi powyżej 20° C użycie ssania nie jest wskazane. W przeciwnym razie mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika (zbyt bogata mieszanka paliwowo/powietrzna).

Przy ciepłym silniku

Uruchomienie układu zimnego rozruchu nie jest wskazane. W celu uruchomienia silnika otwórz nieco przepustnicę i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego bądź skorzystaj z rozrusznika ręcznego.

WAŻNE:

Włączeniu układu ssania przy ciepłym silniku spowoduje utrudniony rozruch. Uruchomienie ssania powoduje wzbogacenie mieszanki. Jeśli silnik jest ciepły mieszanka będzie zbyt bogata i spowoduje zalewanie świecy zapłonowej.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA

Nie należy używać rozrusznika dłużej niż 5 sekund. Rozrusznik może się przegrzać, a jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu. Jeśli silnik po kilku próbach nie chce zapalić należy sprawdzić układ zasilania oraz układ zapłonowy (patrz rozdział „usterki i ich usuwanie”).

Ruszanie i zmiana przełożeń

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na LT-A400/F jest ryzykowne. Zmniejsza ono kierowalność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie poszkodowany zostaje ty jak i przewożony pasażer.

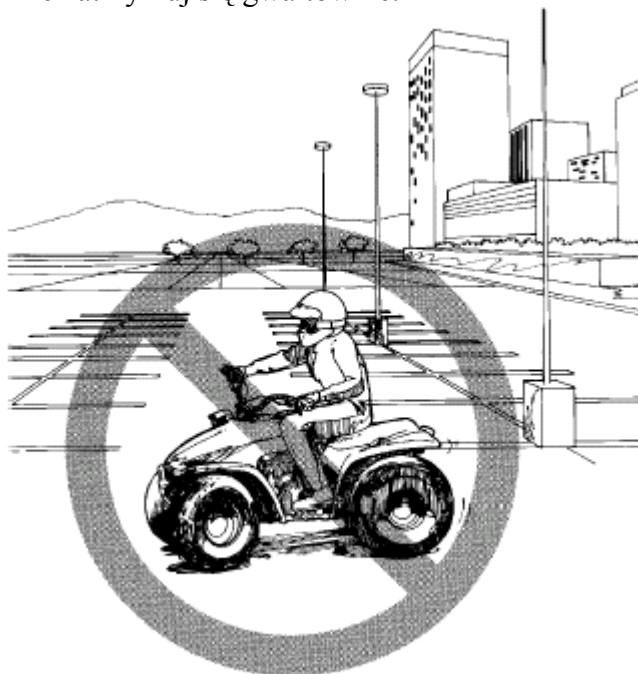
Nigdy nie przewoź pasażera. Długie siedzisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania ciałem. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.



OSTRZEŻENIE

Jazda ATV po utwardzonych nawierzchniach, chodnikach, parkingach i ulicach stwarza zagrożenie. Opony ATV przewidziane są wyłącznie do jazdy po bezdrożach. Wjechanie na nawierzchnie utwardzone zmieni radykalnie własności jezdne pojazdu i może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj jazdy po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz po nich jechać – rób to powoli i ostrożnie. Nie skręcaj i nie zatrzymuj się gwałtownie.

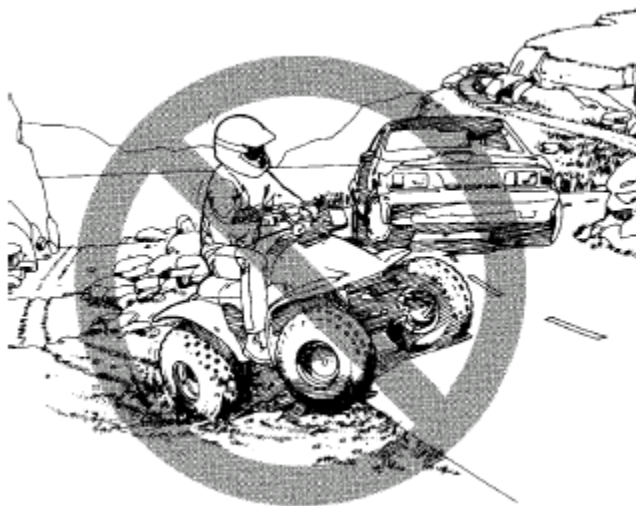


OSTRZEŻENIE

Jazda tym ATV po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Możesz doprowadzić do kolizji z innym uczestnikiem ruchu.

- Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, nawet, jeśli są zniszczone.

- Poruszanie się ATV po drogach publicznych jest nielegalne.

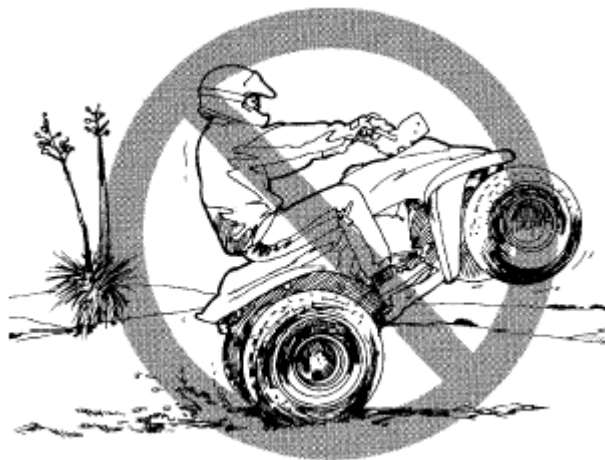


OSTRZEŻENIE

Jazda na ATV z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad pojazdem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych ATV oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV na dwóch kołach, skoki i akrobacje stwarzają zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Nie próbuj nigdy w/w manewrów.



OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania ATV w czasie jazdy. Noga dostać się może w obręb koła tylnego, co doprowadzić może do obrażeń i wypadku. W czasie jazdy należy zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Nieuwaga podczas jazdy po bezdrożach, śliskim czy sypkim terenie stwarza zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku, z przekoziółkowaniem pojazdu włącznie.

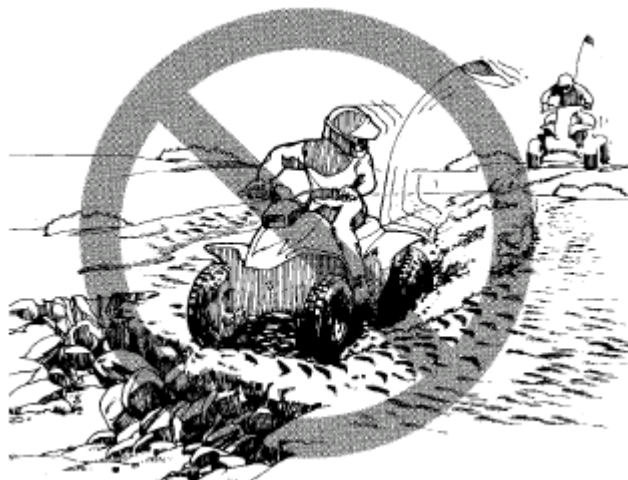
Nie wjeżdżaj w trudny teren, jeśli nie opanowałeś doskonale techniki jazdy. W ciężkim terenie zachowuj zawsze należyłą ostrożność.



OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności przy wjeżdżaniu w nieznaną drogę stwarza zagrożenie. Możesz najechać na ukryte głazy, skały, nierówności terenu, bez niezbędnego czasu na reakcję. Spowodować to może utratę panowania nad pojazdem i wywrócenie się ATV.

Podczas jazdy w nieznanym terenie poruszaj się powoli. Bądź przygotowany na nagłe zmiany podłoża.



OSTRZEŻENIE

ATV może ruszyć po zwolnieniu hamulca postojowego. Nieoczekiwane ruszenie pojazdu może sprawić, iż utracisz panowanie nad kierownicą. Przed zwolnieniem hamulca postojowego upewnij się o neutralnym położeniu skrzyni biegów i naciśnij pedał hamulca tylnego.

Postaw stopy na podnóżkach. Postawienie stóp na podłogach zakłócić może operowanie hamulcem tylnym i utrudnić balansowanie ciałem. Po upewnieniu się, że silnik jest już rozgrzany naciśnij pedał hamulca tylnego i zwolnij hamulec postojowy (naciskając po prostu dźwignię sprzęgła). Z naciśniętym hamulcem tylnym dźwignią reduktora włącz przełożenie H (szybkie) lub L (wolne). Aby ruszyć puść pedał hamulca i zwiększ płynnie obroty silnika. Chcąc zmienić przełożenie na H lub L zatrzymaj pojazd całkowicie, zamknij przepustnicę i zaczekaj, aż obroty spadną do biegu jałowego.

WAŻNE:

Sprawdź „Dźwignia reduktora” w rozdziale „Elementy sterowania...”

OSTRZEŻENIE

Nagłe otwarcie przepustnicy jest ryzykowne. Koła przednie mogą stracić kontakt z podłożem i spowodować utratę panowania nad pojazdem. Zawsze otwieraj przepustnicę stopniowo.

Hamowanie

W celu zatrzymania pojazdu należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie przednich i tylnych hamulców.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas skręcania jest ryzykowne. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu. Użyj hamulców i zwolnij przed rozpoczęciem manewru skręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i spowodowania wypadku. Hamulca postojowego używaj wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie na zjazdach z włączonym napędem 4WD jest ryzykowne. Podczas jazdy z wykorzystaniem 4WD uruchomienie jednego z hamulców spowoduje hamowanie wszystkich czterech kół. Zatem jakiegokolwiek włączenie hamulca spowoduje hamowanie również kół znajdujących się niżej. Grozi to przeकोziołkowaniem pojazdu. Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania z włączonym napędem 4WD.

Parkowanie:

Po zatrzymaniu LT-A400/F (opisanym w rozdziale „Hamowanie”) włącz bieg neutralny. Manewr ten potwierdzony zostanie zapaleniem się odpowiedniej kontrolki. Zaparkuj ATV na płaskiej nawierzchni i włącz hamulec postojowy. Kluczyk zapłonowy ustaw w położeniu „OFF”. Jeśli oddalasz się od ATV kluczyk zabieraj zawsze ze sobą.

Skrećanie

OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia złej techniki skrętu ATV może się wywrócić. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skrećanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy małej prędkości. Nie zakrećaj nigdy przy nadmiernej prędkości.

Do skrećania LT-A400/F należy użyć specjalnej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwa tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że obydwa koła pokonują ten sam dystans. Pojazd zatem będzie miał tendencje do jazdy na wprost. W rzeczywistości przy skrećaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło. Aby to umożliwić kierowca musi odciążyć wewnętrzne koło, zezwalając na jego poślizg. Dzięki temu koło poruszające się wewnątrz zakreću pokona krótszy dystans niż koło zewnętrzne. Nawet, jeśli wciąż obracają się one z tą samą prędkością.

Aby skrećić LT-A400/F należy:

- skrećić kierownicę w obranym kierunku
- lekko unieść się i przechylić tak, aby swoją masą obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznego tylnego koła i zmniejszenie długości jego drogi (jego poślizg)
- pochylić górną część ciała w kierunku skręću

Przy większej prędkości:

Stosuj tę samą technikę. Jednakże należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróćeniu się pojazdu. Siła odśrodkowa zwiększa się ze wzrostem prędkości pojazdu. Oznacza to, że pokonując zakrećy szybciej należy bardziej pochylić się do zakreću. Uniknie się dzięki temu wywróćenia pojazdu. Pamiętaj jednakże o utrzymywaniu ciężaru ciała na zewnętrznym podnózku.

Poślizgi

OSTRZEŻENIE

Wpadnięćie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

- Trenuj opanowanie poślizgu przy małej prędkości na płaskim terenie.
- Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach, takich jak lód jedź bardzo powoli i zachowaj największą ostrożność. Zminimalizujesz ryzyko poślizgu.

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierujący nie będzie używał hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

Przednie koło

W przypadku, gdy przednie koło wpadnie w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając gaz i przechylając się lekko do przodu, dociężając zarazem przednią część pojazdu.

Tylne koło

W przypadku, gdy tylne koło wpadnie w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierujący nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

Kierowanie ATV po wzniesieniach

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy po wzniesieniach ATV może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego najpierw należy potrenować jazdę po niewielkich wzniesieniach o różnej nawierzchni, dopóki nie opanuje się odpowiedniej techniki jazdy opisaną w dalszych rozdziałach

Pokonywanie wzniesień

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe pokonywanie wzniesień może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem lub przekoziółkowania ATV.

- Przestrzegaj zasad podjeżdżania pod górę podanych poniżej.
- Sprawdź teren przed rozpoczęciem manewru podjeżdżania.
- Nigdy nie podjeżdżaj pod wzniesienia o małą przyczepną, śliską nawierzchnię.
- Przesuń ciężar ciała do przodu.
- Nigdy nie otwieraj nagle przepustnicy i nie zmieniaj przełożenia. Grozi to przewróceniem pojazdu do tyłu.
- Nie podjeżdżaj pod wierzchołek z nadmierną prędkością. Z drugiej strony szczytu znajdować się mogą nieoczekiwane przeszkody, inne pojazdy lub osoby.



Aby wjechać LT-A400F na wzniesienie należy:

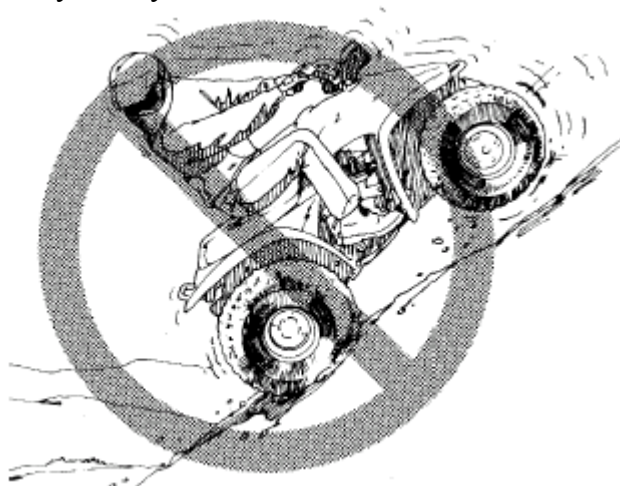
- Zredukować przełożenie reduktora na L (wolne)
- przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do wierzchołka wzniesienia. Pamiętaj, że powinieneś aż do wierzchołka utrzymywać stałą, jednakową prędkość.
- Przechylić się lekko do przodu. W przypadku jazdy po stromych zboczach należy stanąć na podnóżkach i wychylić się aż nad przednie koła
- Utrzymywać podczas podjeżdżania stałą prędkość
- Zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia

OSTRZEŻENIE

Hamowanie na zjazdach z włączonym napędem 4WD jest ryzykowne. Podczas jazdy z wykorzystaniem 4WD uruchomienie jednego z hamulców spowoduje hamowanie wszystkich czterech kół. Zatem jakiegokolwiek włączenie hamulca spowoduje hamowanie również kół znajdujących się niżej. Grozi to przekoziółkowaniem pojazdu. Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania z włączonym napędem 4WD.

OSTRZEŻENIE

Zatrzymywanie, staczanie się ATV do tyłu i nieprawidłowe zsiadanie z ATV podczas pokonywania wzniesień stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe podejżdżanie doprowadzić może do wywrócenia się pojazdu. Utrzymuj stałą prędkość podczas podejżdżania pod wzniesienie. Przestrzegaj procedur opisanych w tym rozdziale.



W przypadku podejżdżania na wzniesienie i niemożności dojazdu do jego wierzchołka należy: jeżeli nadal poruszasz się do przodu, masz dosyć miejsca na manewr i nachylenie terenu nie jest zbyt duże

1. Zawróć na wzniesieniu zanim utracisz prędkość. Przechyl się podczas manewru w kierunku wzniesienia.
2. Po zawróceniu zjedź na dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

W przypadku utraty prędkości, bądź staczaniu się pojazdu należy:

1. Przechylić się do przodu.
2. Włączyć hamulec i zatrzymać pojazd zanim zacznie się on zsuwać w dół.
3. Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij obydwie hamulce.
4. Włączyć hamulec postojowy i zsiąść z lewej strony cały czas przechylając się w stronę wzniesienia .
5. Zastosuj poniższą procedurę w celu zawrócenia pojazdu:
 - a. W przypadku posiadania dużej siły fizycznej kierowca może podnosząc tył pojazdu, zawrócić go i ustawić w kierunku odpowiednim do zjechania na dół. Należy pamiętać, aby podczas zawracania pojazdu zawsze znajdować się po jego zewnętrznej stronie
 - b. Skręcić kierownicą w lewo (stojąc obok pojazdu), zwolnić hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwolić, aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzgórza. Następnie należy ponownie włączyć hamulec postojowy i skręcić kierownicę w prawo. Zwolnić hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie toczyć pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.

6. Wsiąść na pojazd, zwolnić hamulec postojowy i zjechać w dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

Jeśli hamulec przedni nie jest w stanie zwolnić biegu ATV zeskokcz natychmiast z pojazdu.

Zjeżdżanie ze stoku

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze stoku może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i jego wywrócenia. Stosuj się zawsze do podanej poniżej procedury zjeżdżania.



Aby zjechać LT-A400F ze stoku należy postępować z poniższymi instrukcjami:

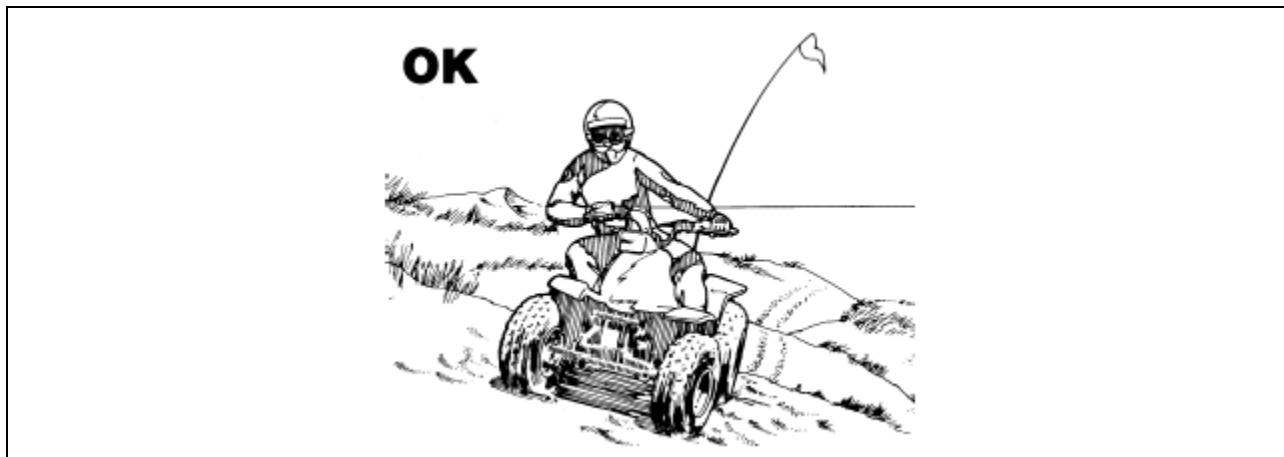
1. Sprawdź teren zjazdu. Upewnij się, że po drodze nie ma przeszkód.
2. Ustaw LT-A400F przodem w dół stoku.
3. Włącz przełożenie L (wolne) reduktora.
4. Przesuń ciężar ciała na tylną część siedziska.
5. Zjedź na dół powoli z zamkniętą przepustnicą.
6. Używaj hamulca tylnego w celu kontroli nad prędkością pojazdu.
7. Unikaj zjeżdżania pod kątem i przechyłów ATV. Jeśli to możliwe zjeżdżaj na wprost.

Jazda po stoku

OSTRZEŻENIE

Przejeżdżanie przez wzgórza i zakręcanie na wzgórzach jest ryzykowne. Niewłaściwe wykonywanie powyższych manewrów doprowadzić może do wywrócenia ATV.

Nie przystępuj do takich manewrów, jeśli nie opanowałeś bezbłędnej techniki jazdy ATV opisaną w rozdziale „Jazda po wzniesieniach”. Zachowaj ostrożność i unikaj jazdy po stromiznach.



W czasie jazdy trawersem po stoku należy:

1. przechylić się tak, aby masa ciała obciążyła pojazd od strony wzniesienia
2. jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

Pokonywanie przeszkód

OSTRZEŻENIE

Nieostrożne pokonywanie przeszkód może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wywrócenia się pojazdu.

Podczas pokonywania przeszkód postępuj zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

Jeśli natkniesz się na przeszkodę, której ominięcie jest niemożliwe postępuj następująco:

1. Najedź na przeszkodę „na wprost” z prędkością pełzania.
2. Unieś się nieco na podnóżkach
3. Pociągnij na siebie kierownicę i dodaj nieco gazu, gdy koła przednie dojadą do przeszkody
4. Przechyl się do przodu i zamknij gaz jak tylko koła przednie wjadą na przeszkodę.
5. Po zjechaniu kół tylnych z przeszkody powrót do normalnej pozycji.

Pamiętaj, iż wiele przeszkód jest zbyt dużych, aby można było je pokonać. Jeśli nie jesteś pewien, czy możesz przejechać przez przeszkodę – zawróć i omiń ją.

Jazda po wodzie

OSTRZEŻENIE

Operowanie tym pojazdem w głębokiej wodzie stwarza zagrożenie. Koła ATV mogą unieść się na wodzie doprowadzając do utraty przyczepności i panowania nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku.

- Nie jeździj nigdy tym ATV przez szybko płynącą wodę lub o głębokości większej niż opisana w tym rozdziale.

- Pamiętaj, że mokre hamulce posiadają mniejszą skuteczność. Po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli konieczne uruchom kilkakrotnie hamulce. Poprzez tarcie wysuszysz okładziny hamulcowe.

LT-A400/F można jeździć po wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 30 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znasz okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które będziesz przejeżdżać. Podczas jazdy należy używać niskich biegów i jechać ze stałą prędkością. Należy także uważać, aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

UWAGA

Jazda tym ATV po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. Nadmierne zużycie hamulców spowoduje zmniejszoną ich skuteczność. W związku tym, po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.

Jazda w warunkach zimowych

Kontrola wstępna

Przed rozpoczęciem jazdy w warunkach zimowych należy sprawdzić swobodne poruszanie się dźwigni gazu i pozostałych elementów sterujących. Upewnij się, że pedał hamulca nie jest oblodzony i zaśnieżony.

UWAGA:

Użycie silnika ATV do obrócenia zamrożonych kół może uszkodzić pojazd. Należy upewnić się przed jazdą (ręcznie popychając pojazd do przodu i do tyłu), że koła nie zamarły.

Przy włączonym biegu luzem popchnij ATV do przodu i do tyłu, aby sprawdzić swobodne obracanie się kół. Jeśli nie możesz ruszyć ATV oznaczać to może, iż opony pojazdu przymarzły do podłoża lub zamarły hamulce. Jeśli opony przymarzną do podłoża należy ciepłą wodą roztopić lód wokół nich. Jeśli hamulce zamarzną przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, tak by mogły one odtajać.

UWAGA

Użycie samochodowego akumulatora do rozruchu uszkodzić może instalację elektryczną ATV.

Do rozruchu pojazdu stosuj wyłącznie zalecany akumulator. Prawidłowa procedura ładowania akumulatora opisana jest w rozdziale dotyczącym obsługi.

WAŻNE:

Jeśli ATV używany będzie permanentnie w niskich temperaturach (poniżej -10°C) zaleca się zmianę oleju na 5W30.

Po rozgrzaniu silnika sprawdź hamulce. Kontrolę przeprowadź na płaskim terenie poruszając się z niewielką prędkością. Upewnij się, że obydwa hamulce działają prawidłowo. Jeśli któryś z

hamulców nie działa prawidłowo przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, aby hamulec odtajał. Następnie osusz hamulec naciskając go pulsacyjnie podczas jazdy z niewielką prędkością. Jeśli taki zabieg nie polepszy skuteczności hamulców skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z nieskutecznymi hamulcami wydłuża drogę hamowania. Mokra lub zamrożona hamulce wydłużają drogę hamowania. Zwiększa to ryzyko wypadku. Sprawdź zawsze hamulce przed jazdą w zimowych warunkach tak jak opisano to powyżej.

Jeżeli pojazd używany był w śniegu, błocie czy wodzie, przed zaparkowaniem ATV należy wysuszyć hamulce, uniemożliwiając ich późniejsze zamarznięcie. Osuszenie następuje poprzez kilkukrotne naciśnięcie hamulców przy powoli jadącym ATV. Przed rozpoczęciem kolejnej jazdy pamiętaj o przeprowadzeniu kontroli wstępnej jak opisano to na początku rozdziału.

Ubiór do jazdy w niskich temperaturach

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV przy niskich temperaturach bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Wystawienie organizmu na długotrwałe działanie niskich temperatur doprowadzić może do wychłodzenia i hipotermii. Grozi to utratą zdrowia lub śmiercią.

Należy zawsze ubierać się przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV.

Jazda w niskich temperaturach może być ryzykowna. Działanie temperatury -12°C i wiatru wiejącego z prędkością 15 km/h porównywalne jest z bezwietrzną pogodą i mrozem rzędu -23°C . Przy takich temperaturach wystawione na działanie mrozu ciało zamrze w przeciągu kilku minut.

Długotrwałe wystawienie się na działanie niskich temperatur doprowadzić może do hipotermii. Stan taki następuje, gdy spada drastycznie temperatura ciała. Objawami hipotermii jest brak czucia w rękach, nogach, stopach oraz drgawki. Wilgotne ubranie sprzyjać będzie wychłodzeniu organizmu.

Zaleca się daleko idącą rozwagę przy użytkowaniu ATV w niskich temperaturach. Zapoznaj się z literaturą dotyczącą wyziębienia organizmu oraz metod zapobiegania wyziębieniu.

Planuj odpowiednio jazdę w niskich temperaturach mając na uwadze bezpieczeństwo i komfort. Ubieraj się zawsze przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV. Zakładaj ciepłe, wodoodporne ubiory, wełniane skarpety, etc.

OSTRZEŻENIE

Założenie luźnych, powiewających części garderoby może stworzyć zagrożenie. Szale itp. mogą dostać się w obręb ruchomych części ATV.
Nigdy nie ubieraj się do jazdy ATV w luźny, nieprzylegający ubiór.

Jazda ATV po śniegu lub lodzie

OSTRZEŻENIE

Jazda po terenie pokrytym śniegiem może stwarzać zagrożenie. Śnieg może przykrywać skały, kamienie, dziury, lód. Najechanie na taką przeszkodę doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. W terenie zaśnieżonym jeździj powoli i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża, przyczepności, etc.

OSTRZEŻENIE

Jazda po zamrzniętych rzekach lub jeziorach stwarza zagrożenie. Wpadnięcie do wody grozi utratą zdrowia lub śmiercią.
Upewnij się u lokalnych władz, że jazda po lodzie jest dozwolona.

OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności podczas poruszania się po śliskich nawierzchniach takich jak ubity śnieg lub lód stwarza zagrożenie.
Brak należytej ostrożności doprowadzić może do utraty przyczepności lub panowania nad pojazdem.
Nie jeździj po śliskich nawierzchniach dopóki nie zdobędziesz praktycznej wiedzy koniecznej do kierowania ATV w takich warunkach. Zachowuj zawsze najwyższą ostrożność na śliskich nawierzchniach. Jeśli jest to możliwe unikaj zaśnieżonych lub oblodzonych wzniesień.

Naukę jazdy jazdę po zaśnieżonym i oblodzonym terenie rozpocznij poruszając się z niewielkimi prędkościami. Sprawdź jak zachowuje się ATV przy skręcaniu i hamowaniu.

Twoje oczy mogą być wrażliwe na światło słoneczne odbijane od śniegu i lodu. Zarówno śnieg jak i lód odbijają więcej światła niż ciemne podłoże lub trawa. Aby zapobiec oślepieniu zakładaj odpowiednie, przeciwsłoneczne gogle. W pochmurne dni stosować można rozjaśniające, żółte gogle.

Jazda na biegu wstecznym

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa jazda ATV na biegu wstecznym może stwarzać zagrożenie. Uderzyć możesz przedmioty bądź osoby znajdujące się za tobą, powodując ich obrażenia.
Włączając bieg wsteczny upewnij się, że z tyłu nie ma żadnych przeszkód lub ludzi. Jeśli jest bezpiecznie cofaj powoli.

Aby włączyć bieg wsteczny należy postępować następująco:

1. Zatrzymaj pojazd i włącz bieg neutralny.

2. Naciśnij przedni i tylny hamulec i przesunij dźwignię zmiany przełożeń do położenia biegu wstecznego.
3. Upewnij się o wolnym polu manewru za pojazdem.
4. Zwolnij hamulce i płynnie zwiększ obroty silnika.

OSTRZEŻENIE

Nagle otwarcie przepustnicy lub gwałtowny skręt kierownicy są ryzykowne. Doprowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem. Poruszając się na biegu wstecznym jedź i zakręcaj powoli.

Wyposażenie i sposoby załadowania pojazdu

Na rynku znajduje się szeroka gama wyposażenia dodatkowego. Suzuki jednakże nie ma kontroli nad jakością i przydatnością nieoryginalnych akcesoriów. Suzuki nie może przetestować każdego dostępnego akcesoria. Jeśli zamontujesz niewłaściwe akcesoria, bądź zaczniesz niewłaściwie użytkować pojazd w nie wyposażony jazda ATV może stać się mniej bezpieczna.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj i sposób montowania wyposażenia. Twój dealer Suzuki może pomóc w doborze i montażu akcesoriów. Poniżej przedstawiamy kilka wskazówek dotyczących montowania dodatkowych akcesoriów, jak również użytkowania pojazdu obciążonego bagażem.

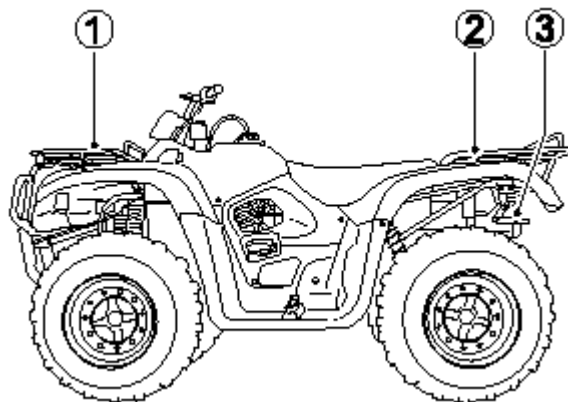
OSTRZEŻENIE

Kierowanie przerobionym ATV stwarzać może zagrożenie. Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających ATV lub też doprowadzić do wypadku.

Nie przerabiaj ATV i nie zakładaj nie zalecanego wyposażenia. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu ATV. Montuj je zgodnie z ich instrukcją. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w ich doborze.

Instrukcja stosowania akcesoriów i przewożenia ładunku.

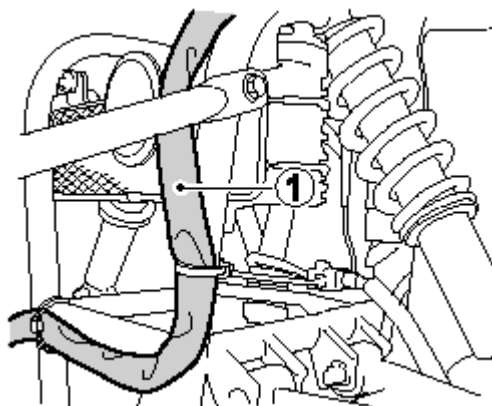
1. Łączna masa kierowcy, dodatkowych akcesoriów oraz bagażu nie może przekroczyć 172 kg.
2. Należy dokładnie sprawdzić mocowanie akcesoriów. Uchwyty itp. Powinny zostać zamocowane sztywno i nieruchomo.
3. Akcesoria zamontowane na kierownicy pogarszać mogą kierowalność pojazdu. Jeżeli musisz zamontować dodatkowe wyposażenie na kierownicy powinno ono być tak lekkie jak to tylko możliwe.
4. Nie należy mocować akcesoriów lub bagażu, które w jakikolwiek sposób przeszkadzałyby w korzystaniu z kontrolki lub innych urządzeń sterowania pojazdem.
5. Nie należy przewozić dużego i ciężkiego bagażu. Bagażniki zaprojektowane są do przewożenia lekkiego ładunku.
6. Należy upewnić się, że bagaż został rozłożony równomiernie, jak najbliżej środka pojazdu (np. umieść ładunek z tyłu przedniego bagażnika i z przodu tylnego). Ładunek nie powinien wystawać poza krawędzie bagażnika.



1	Bagażnik przedni	30 kg
2	Bagażnik tylny	60 kg
3	Schówek	2 kg

7. Zabezpiecz dobrze ładunek. Przemieszczenie się bagażu zakłócić może bezpieczne kierowanie pojazdem.
8. W czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie.
9. Należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu. Droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.

Wiązka elektryczna do wyciągarki (dla Kanady)



LT-A400/F wyposażone jest w dodatkową wiązkę elektryczną (1) umożliwiającą podłączenie wyciągarki stanowiącej oryginalne wyposażenie dodatkowe. Wyciągarka ta ma zakres działania do 1134 kg. Numer katalogowy wyciągarki do tego modelu Suzuki: 99000-990YW-016. Poradź się swojego dealera Suzuki w sprawie szczegółów montażu akcesoryjnej wyciągarki do ATV.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w km i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, tak jak podano w tabeli. Jeżeli ATV jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak

często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje ATV, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Przedział	miesiące			
	1	3	6	
Element	Km	200	1000	2000
wkład filtra powietrza	-	C	C	
*śruby i nakrętki układu wydechowego	T	T	T	
*luz zaworowy	I	-	I	
świece zapłonowe	-	-	I	
	wymieniać co 6000 km			
przewód paliwowy	-	I	I	
	* wymieniać co 4 lata			
olej w przekładni głównej/olej w przednim dyferencjale (LT-A400F)	-	-	I	
	Wymieniać co 2 lata			
olej silnikowy i filtr oleju silnikowego	R	-	R	
wolne obroty	I	I	I	
luz linki gazu	I	I	I	
sprzęgło	-	-	I	
*pasek napędowy	-	-	I	
osadnik sadzy	-	-	C	
*hamulce	I	I	I	
przewód hamulcowy	-	-	I	
	* wymieniać co 4 lata			
płyn hamulcowy	-	I	I	
	* wymieniać co 2 lata			
opony	-	I	I	
*układ kierowniczy	I	I	I	
*zawieszenia	-	-	I	
*ogólne smarowanie	-	I	I	
*połączenia śrubowe nadwozia	T	T	T	

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie; **C** - czyszczenie

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie wykonany przegląd lub zaniedbanie jego wykonania doprowadzić mogą do sytuacji niebezpiecznych. Niedbale wykonany przegląd lub całkowity brak jego wykonania mogą być przyczyną wypadku. Utrzymuj ATV w dobrym stanie technicznym. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o przeprowadzenie czynności obsługowych oznaczonych gwiazdką (*). Jeśli posiadasz wystarczającą wiedzę techniczną pozostałe czynności zgodnie z tabelą przeglądów przeprowadzić możesz samodzielnie. Jeśli nie jesteś pewien jak tę pracę wykonać zwróć się do najbliższego serwisu Suzuki.

UWAGA

Jeśli używasz ATV w trudnych warunkach będzie on wymagał częstszej obsługi niż podaje to plan przeglądów. W przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach jego zużycie następowo będzie w sposób przyspieszony. Ciężkie warunki oznaczają częstą jazdę na pełnym gazie, w kurzu, błocie, piachu i deszczu. Dokonuj przeglądów okresowych znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki

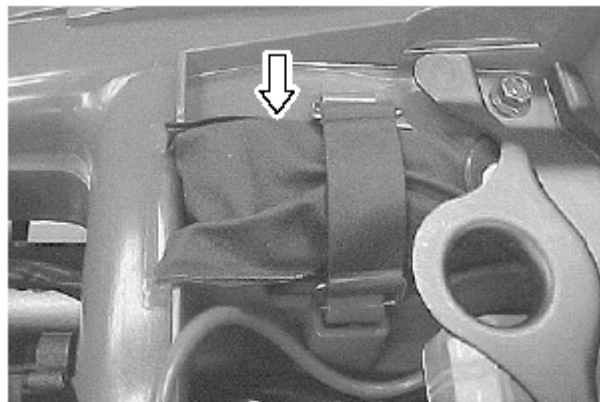
UWAGA

Stosowanie zamienników oryginalnych części zamiennych o niskiej jakości może uszkodzić twój pojazd. Zamienniki o niskiej jakości przyspieszą zużycie pojazdu i skrócą jego okres działania.

Jeśli wymieniasz części zamienne w twoim pojeździe stosuj wyłącznie oryginalne części Suzuki.

Komplet narzędzi

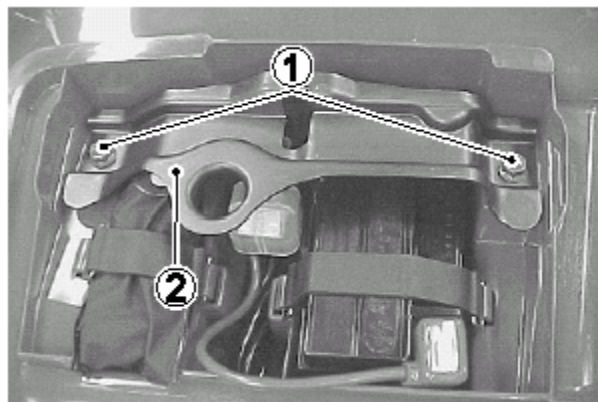
W celu ułatwienia przeglądów okresowych ATV posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedzeniem.



Akumulator

W opisywanym ATV zastosowany został model bezobsługowy. Umieszczony on jest pod siedziskiem. Jednakże należy, co pewien czas, skontrolować stan jego naładowania w Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Aby zdemontować akumulator należy odkręcić śruby (1) i zdjąć uchwyt (2).



W przypadku rozładowania akumulatora należy go doładować. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 1.4A x 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania wynosi 6.0A x 1 h.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydzielą się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

Zamiana klem akumulatora może uszkodzić twój ATV. Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

Przewody zasilające akumulatora należy podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-).

Świece zapłonowe

LT-A400/F dostarczany jest ze świecą zapłonową NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor elektrod świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to jej elektrody zabarwione będą na jasnobrązowy kolor. Jeżeli elektrody mają szklisto biały kolor silnik wymaga przypuszczalnie regulacji, bądź niezbędne jest zastosowanie innej świecy. Jeśli elektrody świecy nie mają jasnobrązowego koloru skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

UWAGA

Zastosowanie świec zapłonowych innych niż zalecane może doprowadzić do uszkodzenia ATV.

Niewłaściwie dobrana świeca może posiadać inną niż zalecana ciepłość, co doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Uszkodzenia takie nie będą objęte gwarancją.

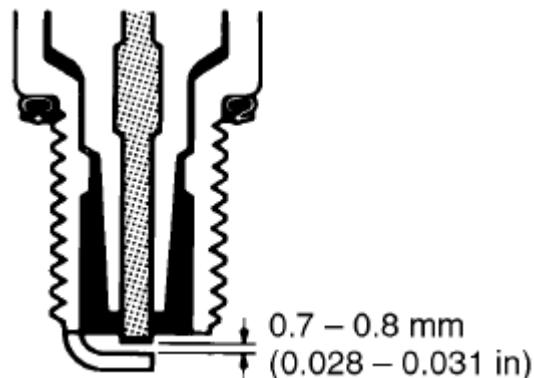
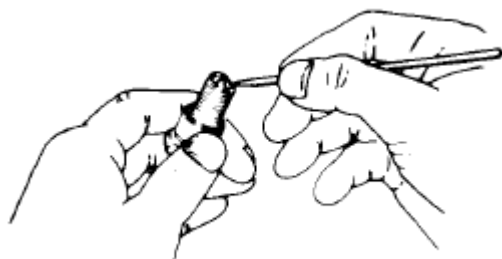
Stosuj wyłącznie świece podane poniżej. Skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki, jeśli nie jesteś pewien, jaką świecę zastosować do twojego pojazdu.

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
CR6E	U20ESR-N	jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę
CR7E	U22ESR-N	normalna
CR8E	U24ESR-N	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

WAŻNE:

Jeśli w/w świece są niedostępne poradź się dealera Suzuki.

Aby zamontować świecę dokręć ją ręką do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza.

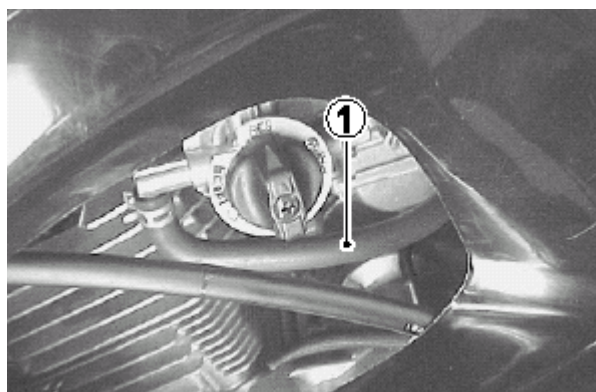


Aby zapewnić silną iskrę utrzymuj świecę w czystości, bez osadu węglowego. Nagar ze świecy należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0,7 - 0,8 mm. Do pomiaru przerwy pomiędzy elektrodami używaj szczelinomierza.

UWAGA:

- świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.
- w przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.
- zastosowane w tym motocyklu świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku.

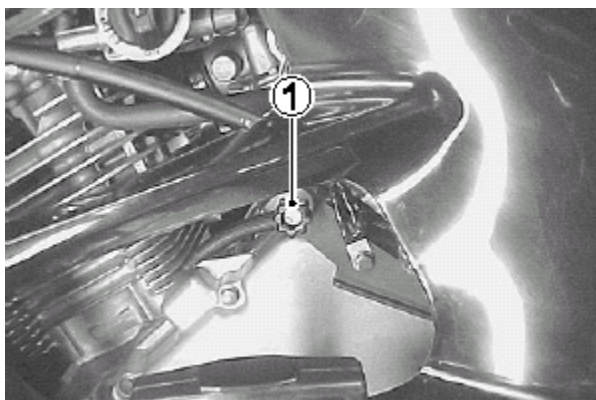
Przewód paliwowy



Przewód paliwowy (1) należy wymieniać co 4 lata, nawet gdy jest on w dobrym stanie, ponieważ pewne uszkodzenia mogą być niewidoczne.

Regulacja wolnych obrotów

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadacie Państwo takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



Aby wyregulować wolne obroty należy:

1. Uruchomić silnik i pozostawić do rozgrzania.
2. Po rozgrzaniu silnika odpowiednio wkręcać lub wykręcać śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak, aby silnik pracował z prędkością 1400 - 1600 obrotów na minutę.

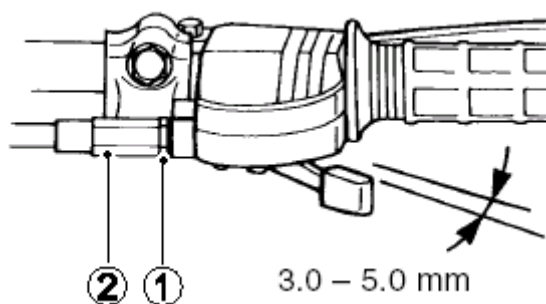
OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa regulacja obrotów biegu jałowego stwarza zagrożenie.

Za wysokie obroty spowodować mogą ruszenie pojazdu po włączeniu biegu. Doprowadzić to może do wypadku. W wyniku nieprawidłowego ustawienia wolnych obrotów silnik ulec może przedwczesnemu zużyciu. Ustaw prawidłowo wolne obroty. Upewnij się, że przed regulacją silnik został prawidłowo rozgrzany.

Regulacja luzu linki gazu

Luz linki gazu mierzy się poprzez naciśnięcie dźwigni gazu. Właściwy luz powinien wynosić 3.0 do 5.0 mm.



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Śrubę regulacyjną (2) wkręcić lub wykręcić, tak by ustawić właściwy luz.
3. Dokręcić przeciwnakrętkę (1).
4. Sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację.

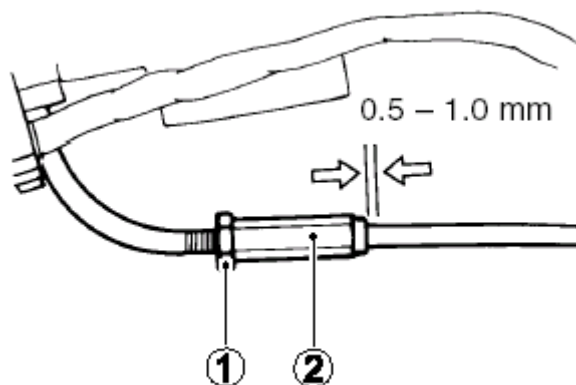
OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z niewłaściwie wyregulowaną linką gazu może zagrozić bezpieczeństwu ruchu.

Niewłaściwa regulacja spowodować może nagły wzrost obrotów silnika przy skręceniu kierownicy.

Ustaw prawidłowy luz linki gazu i sprawdź czy obroty silnika nie ulegają zmianie przy skręcaniu kierownicy.

Regulacja linki ssania



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Śrubę regulacyjną (2) wkręcić lub wykręcić, tak by ustawić właściwy luz linki zewnętrznej wynoszący pomiędzy 0.5 – 1.0 mm. Sprawdź luz linki ssania pociągając linkę zewnętrzną.
3. Po regulacji dokręć przeciwnakrętkę (1).

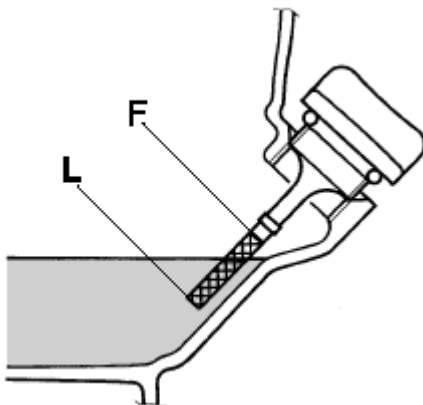
Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Uruchom silnik i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym
2. Zatrzymaj silnik i odczekaj trzy minuty



3. Sprawdź poziom oleju silnikowego na bagnecie pomiarowym. Bagnet wykręca się razem z korkiem wlewu oleju. Poziom na bagnecie powinien znajdować się pomiędzy linią „L” – niski, a „F” – wysoki.

Kontrolę należy przeprowadzać z zachowaniem następujących warunków:

- Zaparkuj pojazd na poziomym podłożu.
- Pomiaru dokonuj na włożonym, lecz nie wkręconym bagnecie.

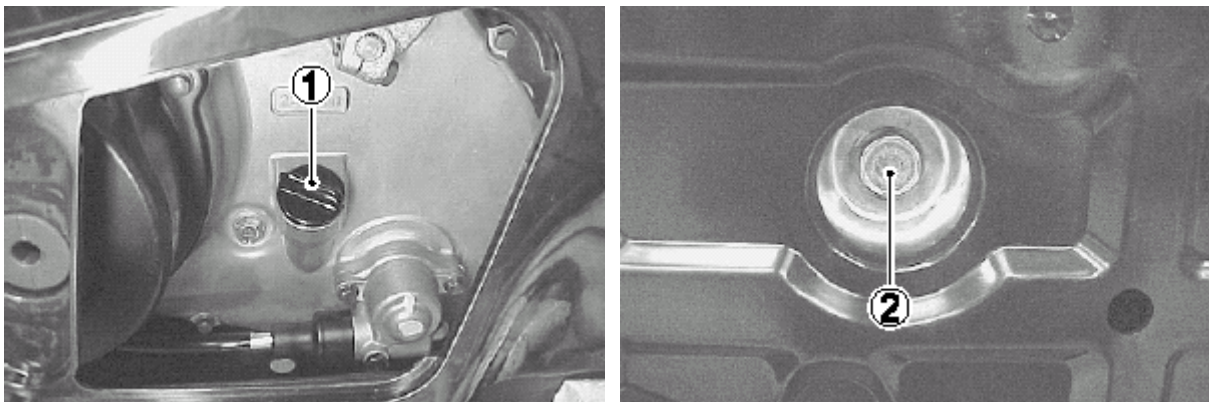
UWAGA:

Nigdy nie uruchamiać silnika, jeżeli poziom oleju silnikowego znajduje się poniżej linii „L” na bagnecie. Zbyt mały lub zbyt duży poziom oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Ustaw ATV na poziomym podłożu. Sprawdź poziom oleju na bagnecie przed każdym użyciem pojazdu. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej linii „L”, a nie przekracza linii „F”.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafikiem przeglądów. Silnik powinien zawsze być ciepły, dzięki czemu olej łatwiej spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



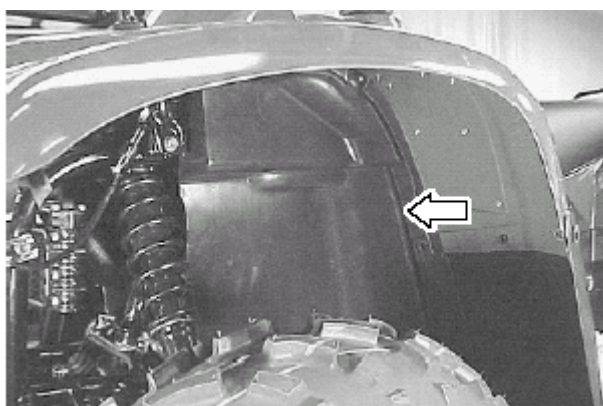
1. Ustaw ATV na płaskim podłożu.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Ustaw pod silnikiem pojemnik na zużyty olej i odkręć korek spustowy oleju (2). Spuść zużyty olej do pojemnika.

OSTRZEŻENIE

Olej może być niebezpieczny. Dzieci i zwierzęta mogą zatruć się w wyniku kontaktu z olejem. Dzieci i zwierzęta należy trzymać w bezpiecznej odległości od oleju. Zużyty olej należy prawidłowo zutylizować.

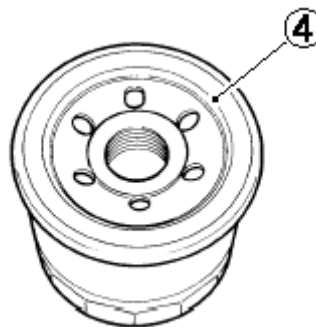
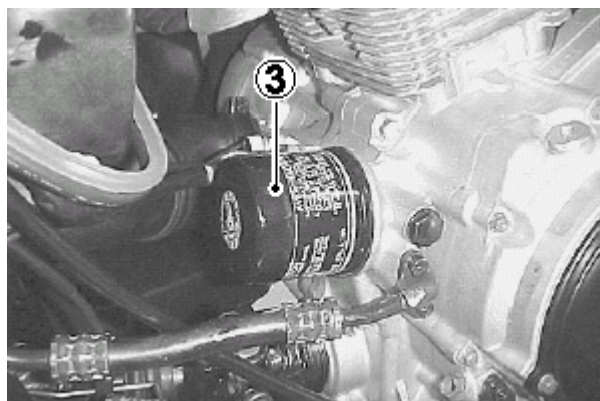
OSTRZEŻENIE:

- temperatura oleju silnikowego może być tak wysoka, że może dojść do poparzenia; należy więc odczekać, aby przy wymianie oleju można było dotknąć zbiornika w ramie gołymi rękami
- zużyty olej przechowywać zgodnie z przepisami



Klucz do filtra oleju dostępny jest u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Nr katalogowy klucza: 09915 – 40610.

4. Odkręć osłonę.
5. Przy pomocy klucza specjalnego Suzuki bądź uniwersalnego klucza o odpowiednim rozmiarze odkręć filtr oleju.



6. Przetrzyj szmatką do czysta miejsce na silniku, gdzie przylegał będzie nowy filtr.
7. Nawilż olejem uszczelkę (4) na filtrze oleju.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie niewłaściwego filtra oleju doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Niewłaściwy rodzaj filtra lub gwintu filtra skutkować może uszkodzeniem silnika. Upewnij się, że zastosowany został oryginalny filtr oleju przeznaczony do twojego ATV.

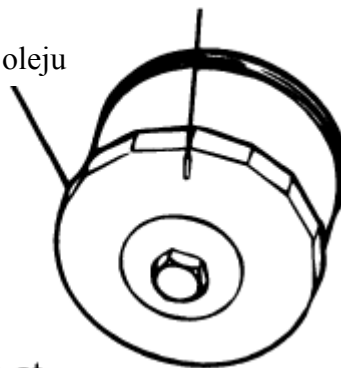
8. Dokręć ręką filtr oleju, aż do zetknięcia się uszczelki z płaszczyzną przylegania na silniku (poczujesz niewielki opór).

WAŻNE:

W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia

Klucz do filtra oleju



Zaznacz górny punkt; w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnij o dwa obroty

9. Zaznacz górny punkt na filtrze. Filtr dociągnij o dwa obroty odpowiednim kluczem.
10. Zakręć ponownie korek spustowy i zalej silnik ilością 3,1 litra nowego oleju. Zastosuj olej zgodnie ze specyfikacją umieszczoną w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

UWAGA

Zastosowanie nieprawidłowego oleju może uszkodzić twój ATV. Olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Upewnij się, że zastosowany olej odpowiada zaleceniom Suzuki zawartym w rozdziale „ Zalecane rodzaje benzyny i oleju”.

11. Uruchom silnik (pojazd powinien znajdować się na zewnątrz, na płaskim podłożu) i pozostaw pracujący na wolnych obrotach przez kilka minut.
12. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut. Przy pomocy bagnetu pomiarowego ponownie sprawdź poziom oleju. Olej powinien znajdować się przy oznaczeniu „F”. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności wokół śruby spustowej i filtra oleju.

OSTRZEŻENIE

Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (np. jak do zmywania naczyń). Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy ATV jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

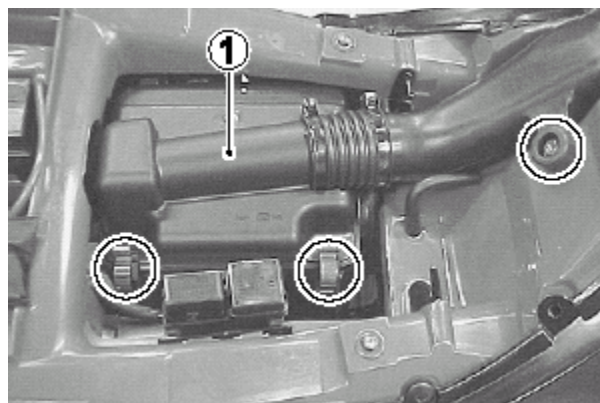
Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest ryzykowne. Gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu zanieczyszczenia mogą łatwo dostać się do silnika. Może również dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się ATV. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA:

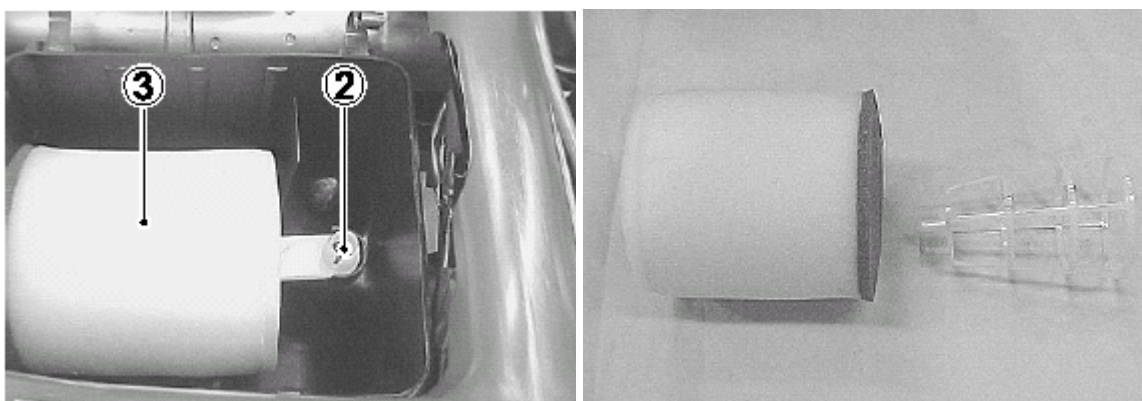
Nieterminowe kontrolowanie filtra powietrza w trudnych warunkach eksploatacji (kurz, błoto, mokra nawierzchnia) doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Filtr może ulec zapchaniu, co doprowadzi do uszkodzenia lub przedwczesnego zużycia silnika. Po jeździe w trudnych warunkach sprawdź filtr powietrza. Jeśli to konieczne wyczyść lub wymień

element filtrujący. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra



1. Zdemontuj siedzenie.
2. Odkręć śrubę. Odepnij zaczepy mocujące i zdejmij pokrywę filtra (1).



3. Odkręć śrubę (2) i wyjmij filtr (3)
4. Zdemontuj wkład piankowy z ramki

Czyszczenie filtra oleju

Wkład filtrujący należy czyścić następująco:

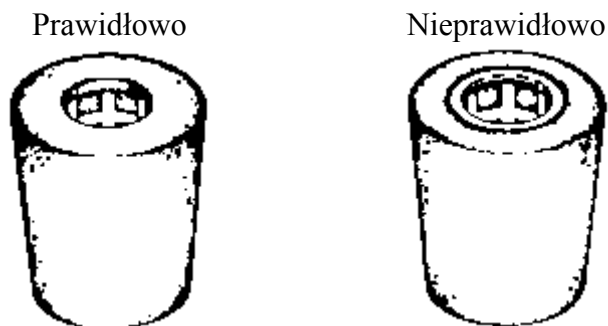


1. Napełnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj go.
2. Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.
3. Wysusz wkład.
4. Włóż wkład do plastikowej torby, dolej trochę oleju (B) i wgnieć olej we wkład.
5. Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

UWAGA:

Rozerwany filtr powietrza może uszkodzić twój ATV. Jeśli wkład filtra jest rozerwany kurz i zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika. Przed i po oczyszczeniu filtra sprawdź czy nie jest uszkodzony. Wymień wkład filtrujący na nowy, jeśli stwierdzisz jego uszkodzenie.

6. Usuń zanieczyszczenia z wnętrza filtra powietrza. Upewnij się, że zanieczyszczenia nie przedostaną się do gaźnika.



7. Zamontuj wkład w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że został on prawidłowo osadzony i uszczelniony.

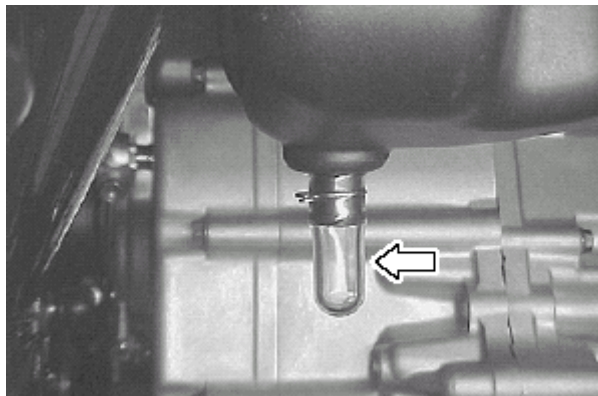
OSTRZEŻENIE

Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż filtra powietrza doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Powietrza zasysane będzie do silnika wraz z zanieczyszczeniami, co doprowadzi do jego przyspieszonego zużycia. Upewnij się, że wkład filtra powietrza zamontowany został prawidłowo.

Przewód spustowy filtra powietrza.



Okresowo sprawdzaj rurkę spustową pod kątem nagromadzenia się paliwa, bądź osadów olejowych. Jeśli stwierdzisz obecność zanieczyszczeń zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej do odpowiedniego pojemnika. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych.

OSTRZEŻENIE

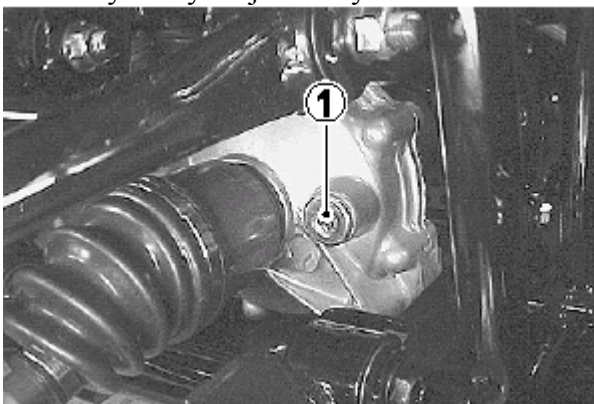
Niewłaściwa utylizacja spuszczonego oleju lub paliwa stwarza zagrożenie. Benzyna i olej są łatwopalne i szkodliwe.

Upewnij się, że spuszczasz w/w materiały do odpowiedniego pojemnika oraz, że zostaną one właściwie zutylizowane.

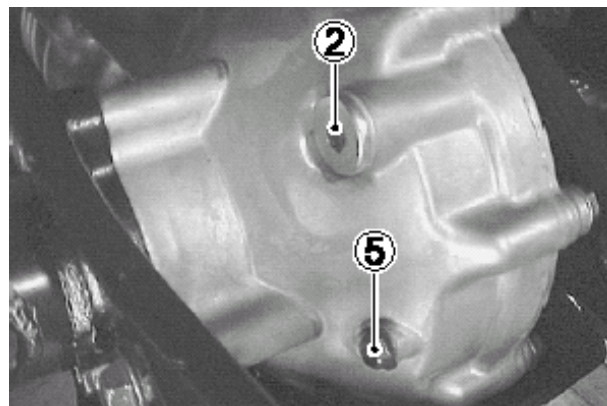
Wymiana oleju przekładniowego

Olej przekładniowy powinien być sprawdzany i wymieniany zgodnie z tabelą przeglądów. Do wymiany należy użyć oleju SAE90 (oznaczonego symbolem GL-5 w klasyfikacji API). W przypadku użytkowania pojazdu w temperaturze poniżej 0° C należy użyć oleju SAE80.

W celu wymiany oleju należy:



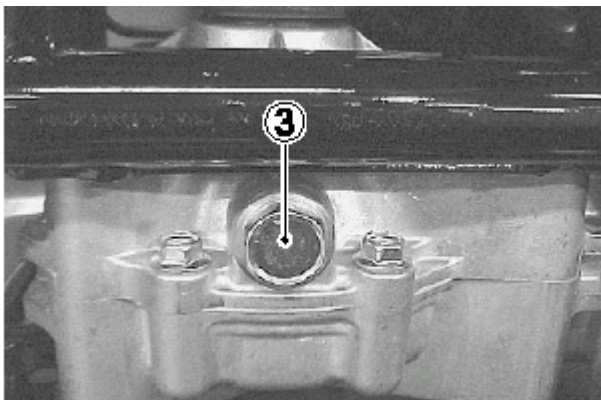
Przedni dyferencjał LT-A400/F



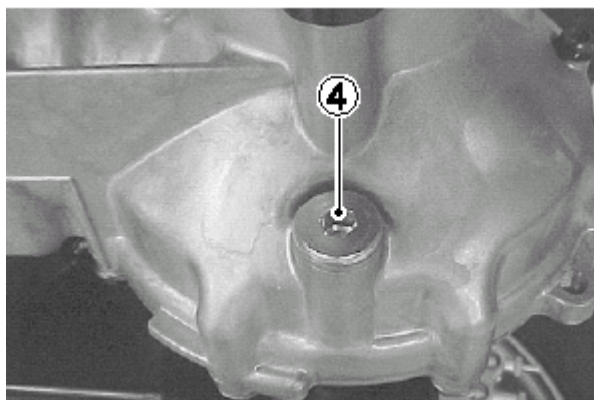
Przekładnia główna

1. Ustaw pojazd na równym podłożu.
2. Zdemontuj spodnią osłonę.

3. Odkręć korek wlewu oleju (1) przedniego dyferencjału lub (2) przekładni głównej.



Olej w przednim dyferencjale LT-A400/F



Olej w przekładni głównej

4. Odkręć śruby spustowe (3) i (4) znajdujące się na spodzie obudów i spuść olej.

Dyferencjał przedni

5. Zakręć ponownie śrubę spustową. Wlej nowy olej, aż do dolnej krawędzi otworu wlewowego.

Przekładnia główna

5. Zakręć ponownie śrubę spustową. Odkręć śrubę (5). Wlej nowy olej przez otwór, aż do krawędzi otworu wlewowego.

6. Dokręć pewnie śruby wlewowe.

Ilości oleju:

Przedni dyferencjał: 300 ml

Przekładnia główna: 350 ml

OSTRZEŻENIE

Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

Opony

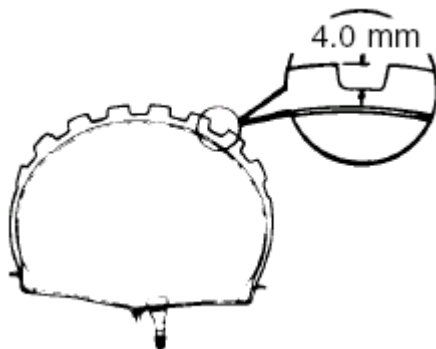
Pojazd LT-A400/F jest wyposażony w niskociśnieniowe, bezdętkowe opony. Typ opony podany jest poniżej:

	przód	tył
Rozmiar	AT25 x 8-12	AT25 x 10-12
Typ	DUNLOP KT121E	DUNLOP KT405H
	DUNLOP KT121HD (Australia)	DUNLOP KT405HD (Australia)

OSTRZEŻENIE

Stosowanie opon innego typu lub rozmiaru może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Stosuj opony zalecane przez producenta. Przestrzegaj właściwego podanego w tym rozdziale ciśnienia powietrza w oponach.

Stan bieżników



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon stwarza zagrożenie. Kierowność pojazdem pogarsza się wraz ze zużyciem opon. Zwiększa to ryzyko wypadku. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

Ciśnienie opon

Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach umieszczony jest w komplecie narzędzi. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

LT-A400

Obciążenie	Ciśnienie zimnych opon	
	Przód	Tył
Do 172 kg	4.7 psi 0.325 kg / cm ² 32.5 kPa	4.0 psi 0.272 kg / cm ² 27.5 kPa

LT-A400F

Obciążenie	Ciśnienie zimnych opon	
	Przód	Tył
Do 172 kg	4.7 psi 0.325 kg / cm ² 32.5 kPa	4.4 psi 0.30 kg / cm ² 30 kPa

OSTRZEŻENIE

Nadmierne napompowanie opon stwarza zagrożenie. Opona może eksplodować powodując obrażenia. Sprawdzaj okresowo ciśnienie w oponach pompując je stopniowo, aż do uzyskania zalecanego ciśnienia.

Wymiana opony

Twój ATV wyposażony jest w niskociśnieniowe opony bezdętkowe. W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy. Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych łyżek do montażu opon i ochraniaczy na obręcze lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zaleca się wykonanie takiej pracy u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieprawidłowo zamontowanych opon stwarza zagrożenie. Kierowalność ATV ulec może zakłóceniu, jeśli opony nie zostaną założone prawidłowo. Opony posiadają określony kierunek obrotu. Który oznaczony jest strzałką na boku opony. Przestrzegaj kierunkowego montażu opon.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujesz się w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, zaleca się posiadanie zestawu do naprawy opon bezdętkowych oraz pompki.

Hamulce

LT-A400/F jest wyposażony z przodu w hamulce tarczowe, z tyłu zaś bębnowe.

OSTRZEŻENIE

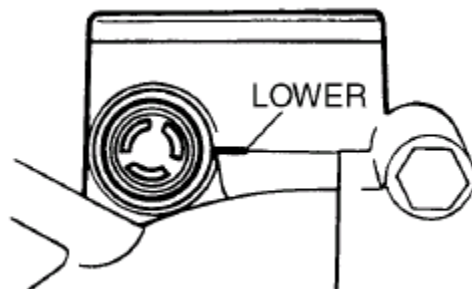
Nieprawidłowa kontrola lub obsługa hamulców ATV stwarza zagrożenie. Niewłaściwa obsługa hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Upewnij się, że hamulce zostały skontrolowane przed każdą jazdą zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”. Dokonuj zawsze przeglądu hamulców zgodnie z grafiką przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Jazda ATV w trudnych warunkach może być ryzykowna o ile nie kontrolujesz często hamulców. Użytkowanie pojazdu w piachu, błocie, wodzie, etc. może spowodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to prowadzić do wypadku.

Jeśli używasz ATV w takich warunkach hamulce muszą być kontrolowane częściej niż podaje to plan przeglądów.

Hamulec przedni Płyn hamulcowy



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim zbiorniczku. Kontroluj zużycie klocków i szczelność układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Płyn hamulcowy jest szkodliwy, jeżeli dostanie się do przewodu pokarmowego, na skórę lub do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza. Gdy płyn hamulcowy dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów. Natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody i skonsultować się z najbliższą pomocą medyczną. Roztwór płynu hamulcowego jest trujący dla zwierząt. Płyn hamulcowy trzymaj z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4.

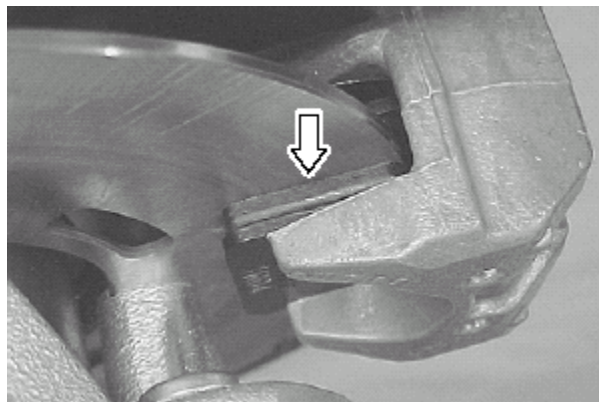
OSTRZEŻENIE

Jazda z częściowo opróżnionym zbiorniczkiem płynu hamulcowego stwarza zagrożenie. Hamulce mogą działać nieprawidłowo, jeśli ilość płynu hamulcowego nie będzie wystarczająca. Może to doprowadzić do wypadku. Kontroluj poziom płynu hamulcowego przed każdą jazdą. Jeśli stwierdzisz ubytki płynu zgłoś pojazd do kontroli u najbliższego autoryzowanego przedstawiciela Suzuki.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy może uszkodzić twój ATV. Płyn hamulcowy uszkodzić może powierzchnie lakierowane lub części z tworzywa sztucznego. Zachowaj ostrożność i nie rozlej płynu podczas napełniania zbiorniczka. Rozlany płyn zetrzyj natychmiast.

Przednie klocki hamulcowe



1. Sprawdzaj czy klocki nie osiągnęły granicy dopuszczalnego zużycia.
2. Jeśli stwierdzisz zużycie klocków hamulcowych dostarcz ATV do dealera celem ich wymiany na nowe.

Po kontroli lub wymianie klocków hamulcowych zamontuj ponownie przednie koła zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale „Demontaż kół”

OSTRZEŻENIE

Brak kontroli hamulców i wymiany klocków, gdy jest to niezbędne stwarza zagrożenie. Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku. Jeśli stwierdzisz konieczność wymiany klocków dostarcz pojazd do autoryzowanego serwisu Suzuki. Kontroluj i przeglądaj klocki hamulcowe zgodnie z zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku dźwigni hamulca, co zapewni prawidłowe działanie hamulców.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana jedynie jednego klocka hamulcowego stwarza zagrożenie. Wymiana tylko jednego klocka spowoduje nierównomierne działanie hamulców. Klocki wymieniaj jako zestaw.

Hamulce tylnej osi

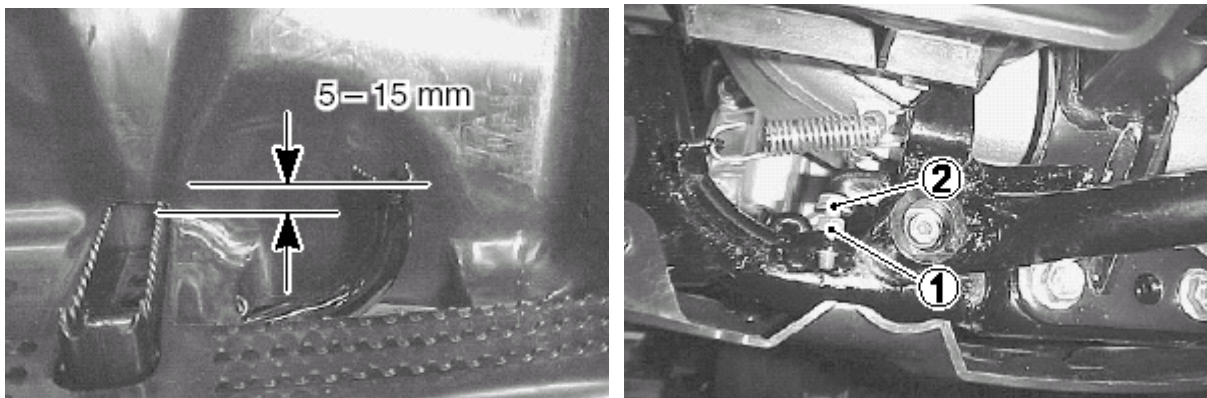
Hamulec tylny jest ustawiany przez regulację pedału hamulca, a następnie dźwigni hamulca.

OSTRZEŻENIE

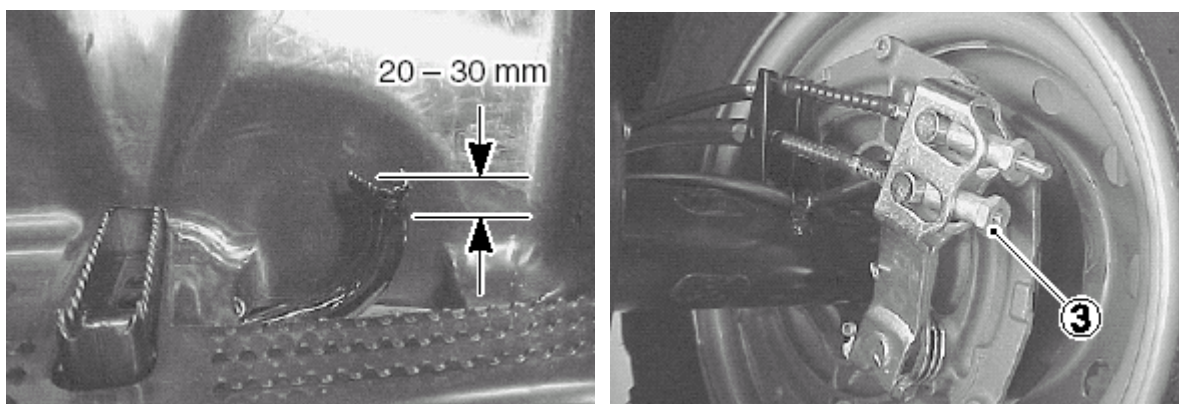
Niewłaściwa regulacja hamulca tylnego stwarza zagrożenie. Działanie dźwigni hamulca i pedału hamulca jest połączone. W przypadku, gdy jeden z tych elementów jest źle wyregulowany cały układ hamulcowy działa niewłaściwie. Należy upewnić się, że dźwignia i pedał hamulca są właściwie ustawione.

Pedał hamulca

Powinien być ustawiony w zakresie od 5 do 15 mm od górnej krawędzi podnóżka i mieć 20-30 mm luzu. Pedał hamulca może być wyregulowany najpierw przez regulację jego wysokości, a następnie luzu. Regulacja wysokości pedału hamulca przebiega następująco:



1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Śrubą regulacyjną (2) obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie, tak aby odległość pedału od górnej krawędzi podnóżka wynosiła w granicach od 5 do 15 mm.
3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1)



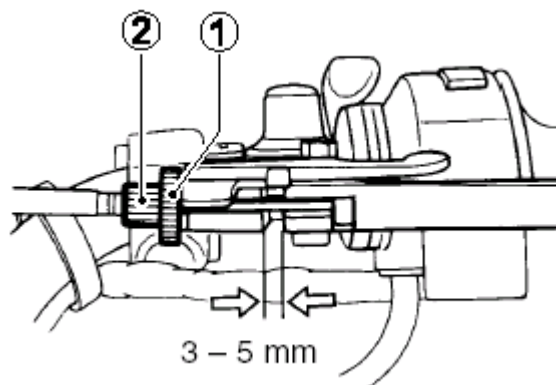
4. Śrubę regulacyjną linki (3) przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie, tak aby powstał luz 20-30 mm.

Dźwignia hamulca (hamulec postojowy)

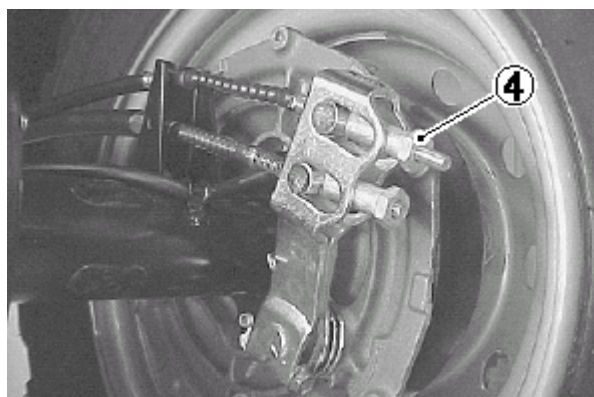
Luz dźwigni hamulca powinien wynosić 3-5 mm pomiędzy uchwytem dźwigni a manetką (kiedy dźwignia jest lekko przyciągnięta w kierunku manetki).

Regulacja ta jest konieczna dla sprawnego działania dźwigni tylnego hamulca i hamulca postojowego.

Luz dźwigni należy sprawdzać przed każdą jazdą i ustawić w razie konieczności w następujący sposób:



1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) i śrubę regulacyjną (2) wkręć do oporu.



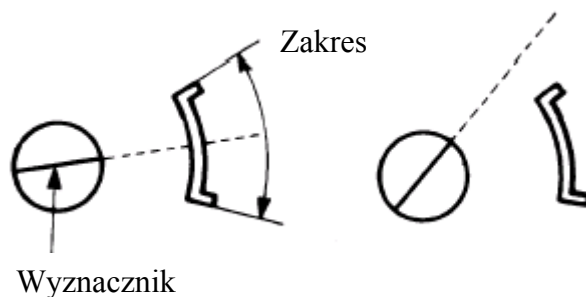
2. Śrubę regulacyjną (4) przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie, tak aby uzyskać właściwy luz.
3. Drobna regulacja może być wykonana za pomocą śruby regulacyjnej (2).
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (1).
5. Po wyregulowaniu luzu sprawdź, czy tylne koła obracają się swobodnie przy wyłączonym hamulcu, biegu jałowym i kiedy tylne koła nie opierają się na ziemi.
6. Włącz hamulec postojowy i próbując poruszyć pojazd na biegu luzem do przodu i do tyłu sprawdź czy tylne koła blokują się.
7. Ustaw odpowiednio śrubę regulacyjną dźwigni tylnego hamulca, gdy koła nie obracają się swobodnie (zgodnie z pkt.5) lub koła nie blokują się (zgodnie z pkt.6)

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie regulacji hamulca postojowego stwarza zagrożenie. Brak skutecznego hamulca postojowego może doprowadzić do wypadku. Po przeprowadzonej regulacji hamulca postojowego należy zawsze sprawdzić skuteczność jego działania, zgodnie z procedurą zamieszczoną powyżej.

Dopuszczalne zużycie szczęk hamulcowych

Pojazd ten jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych w tylnym hamulcu. W celu sprawdzenia dopuszczalnego zużycia szczęk hamulcowych należy:



Rys. A

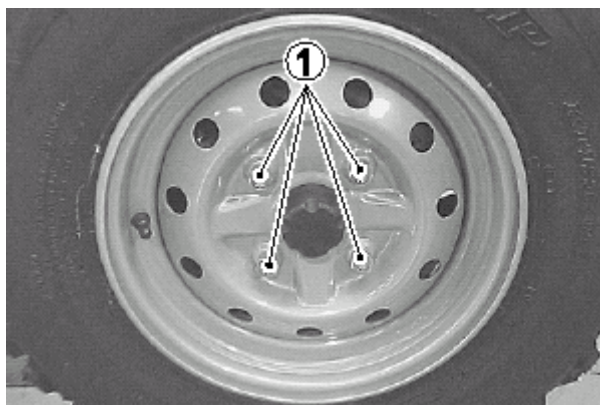
Rys. B

1. Upewnij się, że układ hamulcowy jest właściwie wyregulowany.
2. Nacisnąć pedał hamulca do końca tak, aby sprawdzić, czy wyznacznik dopuszczalnego zużycia znajduje się w zakresie prawidłowego działania hamulców (Rys. A)
3. Jeżeli wyznacznik wychodzi poza zakres (Rys. B) należy wymienić szczęki hamulcowe w autoryzowanym warsztacie Suzuki.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie kontroli zużycia hamulców stwarza zagrożenie. Jazda ze zużytymi szczękami hamulcowymi pogorszy skuteczność hamowania i może być przyczyną wypadku. Należy okresowo kontrolować zużycie szczęk hamulcowych i w razie konieczności zawsze wymieniać je jako komplet.

Wymiana przedniego i tylnego koła



1. Ustaw pojazd na równym podłożu i włącz hamulec postojowy.
2. Poluzuj nakrętki (1) na kole, które chcesz zdemontować.
3. Podnieś przód lub tył pojazdu opierając jego odpowiednią oś na podnośniku (lub np. na drewnianym klocku).
4. Odkręć nakrętki mocujące koło.

5. Zdemontuj koło. W celu ponownego zamontowania koła postępuj w odwrotnej kolejności. Przy montażu koła pamiętaj o dokręceniu nakrętek kół z odpowiednim momentem. Nakrętki dokręcaj „na krzyż”.

Moment dokręcania nakrętek kół jezdnych

Przód	50 Nm (5.0 kg – m)
Tył	50 Nm (5.0 kg – m)

OSTRZEŻENIE

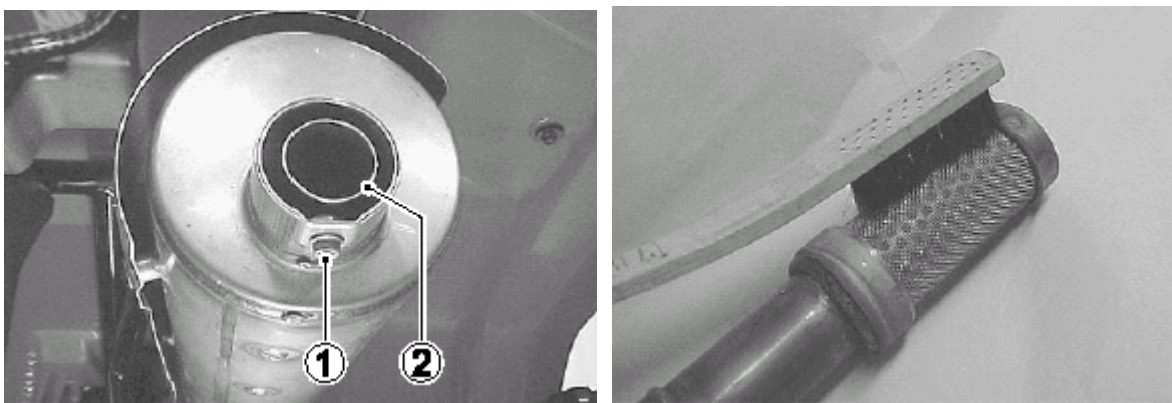
Niewłaściwe dokręcenie nakrętek kół jezdnych stwarza zagrożenie. Jeśli nakrętka nie zostanie dokręcona z przewidzianym momentem koło pojazdu może odpaść powodując wypadek. Upewnij się, że nakrętki dokręcone zostały z prawidłowym momentem. Jeśli nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym zwróć się do autoryzowanego serwisu o przeprowadzenie tej kontroli.

Osadnik sadzy

Tłumik wyposażony jest w osadnik sadzy, który należy okresowo czyścić. Czyszczenie przeprowadzaj zgodnie z planem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć!
Nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik pozostaje nagrzany. Należy poczekać aż do momentu wystygnięcia tłumika.



1. Odkręć śrubę (1) i wyciągnij osadnik sadzy (2).
2. Szczotką drucianą wyczyść osadnik. Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić elementów osadnika. Sprawdź osadnik pod kątem dziur i wytopień. W razie konieczności wymień na nowy.
3. Zamontuj osadnik w odwrotnej kolejności

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest opisana w poniższej tabeli. Jeśli wymieniasz przepaloną żarówkę zawsze stosuj o identycznej mocy jak specyfikowana.

Reflektor	12 V 30/30 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W

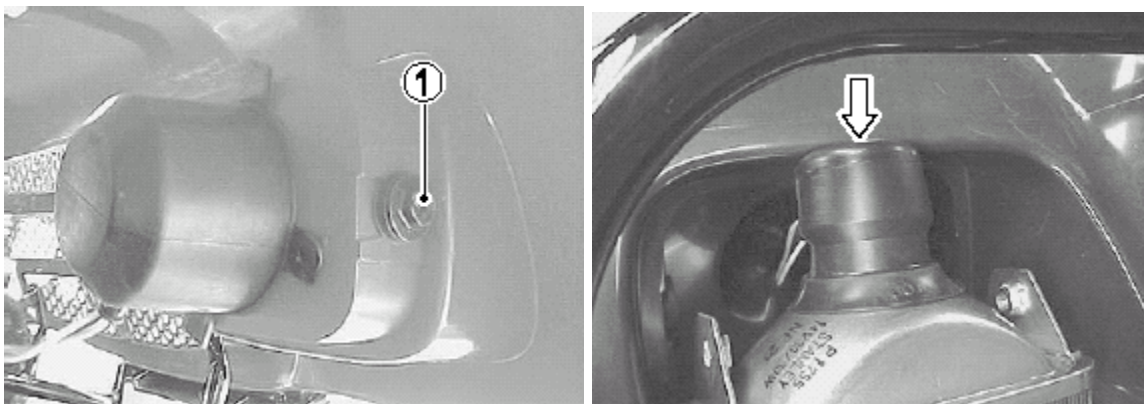
UWAGA:

Zastosowanie żarówek innych niż przewidziane przez producenta doprowadzić może do uszkodzenia ATV. Instalacja elektryczna pojazdu może zostać przeciążona, a żarówka ulegnie szybszemu przepaleniu.

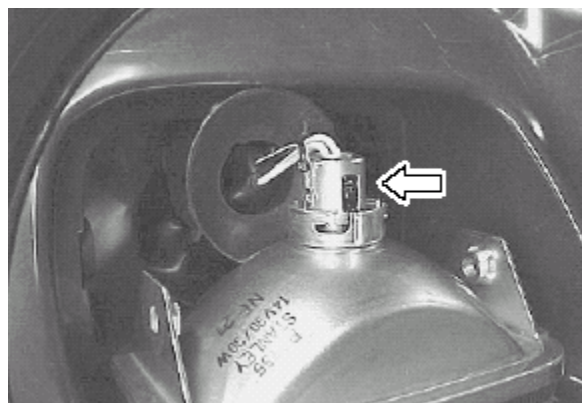
Zawsze używaj żarówek zgodnych ze specyfikacją.

Reflektor przedni

W celu wymiany żarówki reflektora należy:



1. Odkręć śruby (1).
2. Zdejmij gumowy kaptur.



3. Wciśnij oprawkę żarówki, przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.

4. Wymontuj żarówkę.
5. Zamontuj nową żarówkę, oprawkę i kaptur w odwrotnej kolejności.

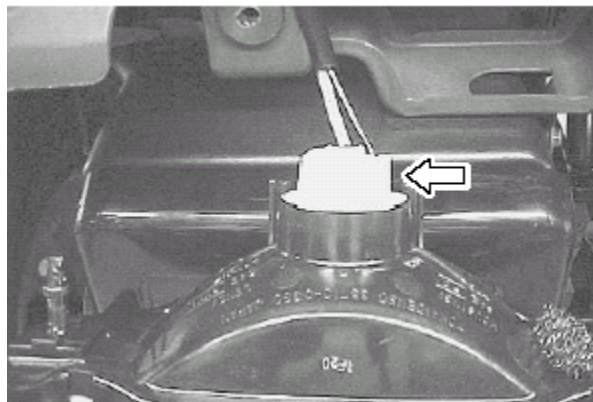
UWAGA:

Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękami, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

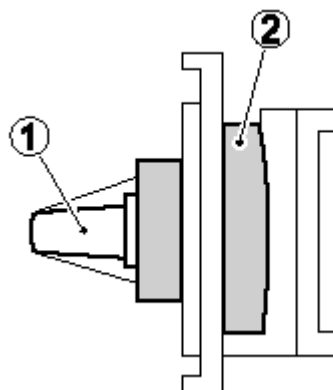
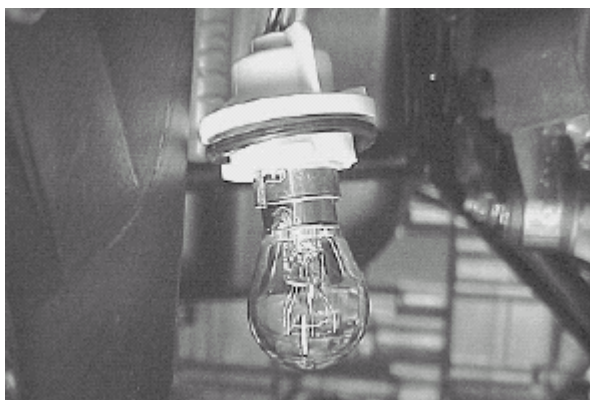
Jeśli wymieniasz żarówkę dotykaj ją poprzez np. szmatkę lub pracuj w rękawiczkach.

Światło tylne / "stop"

W celu wymiany żarówki należy:

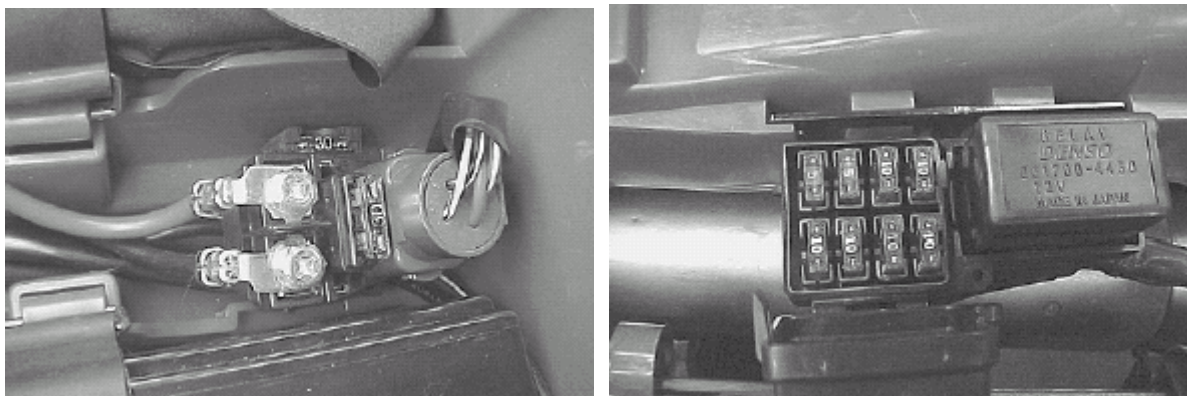


1. Wyciągnij tylną lampę zespoloną.
2. Obróć oprawkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



3. Naciśnij żarówkę, przekręć w lewo i wyjmij.
4. Aby założyć nową żarówkę wciśnij ją i przekręć naciskając w prawo.
5. Sprawdź, czy kołki ustalające (1) lampy zostały prawidłowo osadzone w uchwycie (2).

Bezpieczniki



Bezpieczniki umieszczone są pod siedziskiem. Zapasowy bezpiecznik (10A) znajduje się w skrzynce bezpieczników.

Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

Lista bezpieczników

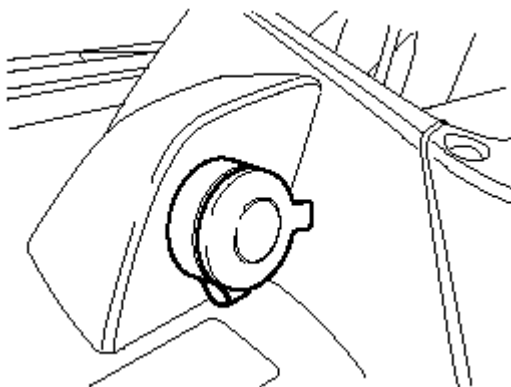
1. Bezpiecznik 30A MAIN chroni całą instalację elektryczną
2. Bezpiecznik 10A HEAD-HI zabezpiecza światło drogowe i kontrolkę świateł drogowych.
3. Bezpiecznik 10A HEAD-LO zabezpiecza światło mijania
4. Bezpiecznik 10A TAIL służy do ochrony podświetlenia zegarów oraz światła tylnego.
5. Bezpiecznik 10A IGNITION służy do ochrony kontrolki, światła hamulca oraz modułu CDI.
6. Bezpiecznik 10A FAN zabezpiecza silnik wentylatora.
7. Bezpiecznik 10A P-SOURCE zabezpiecza akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Zamontowanie niewłaściwego bezpiecznika może uszkodzić ATV. Zamontowanie niewłaściwego bezpiecznika lub środka zastępczego w postaci drutu czy folii aluminiowej doprowadzić może do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Wymieniaj zawsze przepalony bezpiecznik na nowy, zgodny ze specyfikacją. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do serwisu Suzuki.

Terminal prądowy

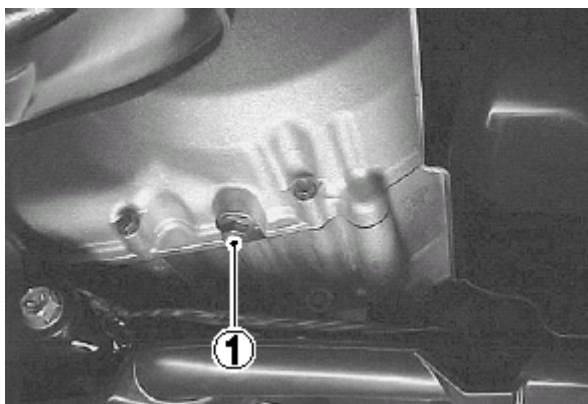


LT-A400/F posiada terminal prądowy umożliwiający podłączenie dodatkowych akcesoriów elektrycznych o zasilaniu 12V. Łączne obciążenie terminalu nie może przekroczyć 120W. Należy sprawdzić moc podłączanych odbiorników przed ich uruchomieniem.

UWAGA:

Używanie niewłaściwych akcesoriów może uszkodzić twój ATV. Przekroczenie limitu 120W lub zastosowanie akcesoriów o zasilaniu innym niż 12V może poważnie uszkodzić zarówno instalację elektryczną jak i użyte urządzenie. Sprawdź napięcie i moc urządzenia zanim podłączysz je do terminalu.

Śruba spustowa obudowy paska napędowego

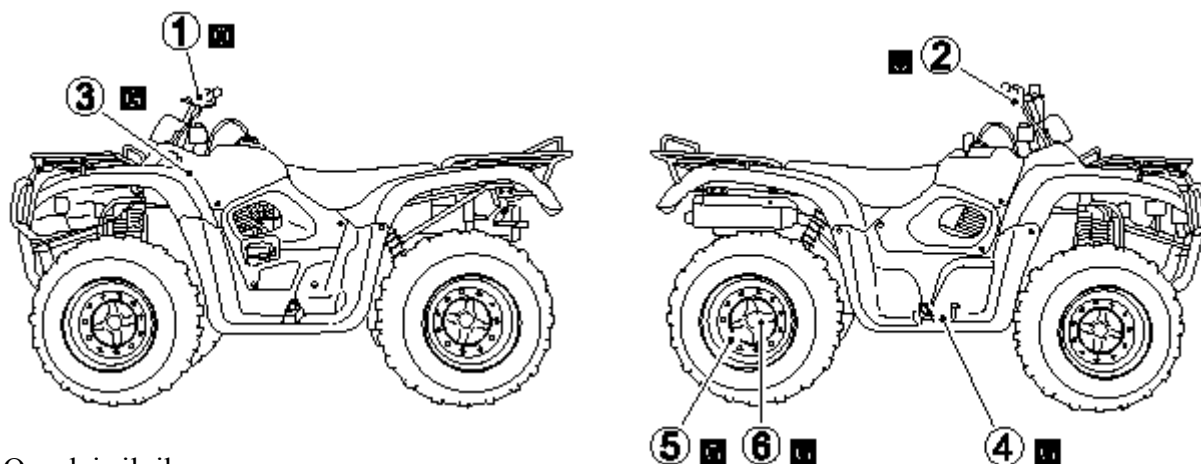


Po jeździe w wodzie należy spuścić wodę z osłony paska napędowego.

1. Ustaw pojazd na równym podłożu i włącz hamulec postojowy.
2. Odkręć śrubę spustową (1) z obudowy paska napędowego i spuść nagromadzoną wodę.
3. Włącz położenie neutralne przekładni i uruchom silnik. Zwiększ kilkakrotnie obroty w celu wydmuchania wody. Wyłącz następnie silnik.
4. Dokręć ponownie śrubę spustową.

Plan smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla płynnej, bezpiecznej eksploatacji oraz zapewnienia długowieczności pojazdu. Upewnij się, że podczas przeglądu smarowanie zostało przeprowadzone zgodnie z planem. Przy eksploatacji w trudnych warunkach skróć odstępy pomiędzy smarowaniami. W trakcie przeglądów okresowych autoryzowany przedstawiciel Suzuki przeprowadzi smarowanie zgodnie z planem przeglądów.



O - olej silnikowy

G - smar

1) Uchwyt dźwigni hamulca (O)

2) Dźwignia gazu (O)

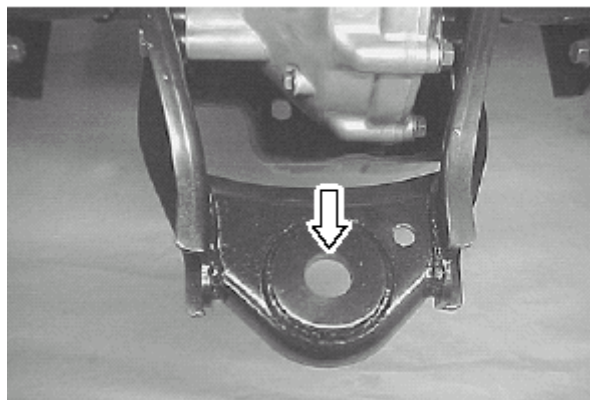
3) Główna rama (G)

4) Pedal hamulca i ciągnika (G)

5) Dźwignia hamulca (G)

6) Wielowypust półosi napędowej (G)

Hołowanie przyczepy



Możesz wykorzystywać LT-A400/F do hołowania niewielkiej przyczepy. Pamiętaj jednakże o przestrzeganiu wymagań i zaleceń zawartych w tym rozdziale.

UWAGA:

Holowanie przyczepy podczas docierania może uszkodzić ATV. Holowana przyczepa zwiększa obciążenie silnika, układu napędowego i hamulców.

Nie holuj przyczepy przez pierwsze 10 godzin jazdy ATV.

Wyposażenie do holowania przyczepy

Przyczepa i sprzęt do ciągnięcia muszą być dopasowane. Stosuj tylko hak o kuli 48 mm. Nie używaj nigdy sprzęgu, który spowoduje usytuowanie dyszla przyczepy niżej niż środek tylnych kół. Polecamy także zamocowanie oryginalnej przyczepy Suzuki lub jej odpowiednika.

Załadunek pojazdu / przyczepy

Aby prawidłowo załadować pojazd i przyczepę należy wiedzieć jak zmierzyć całkowitą masę przyczepy i siłę nacisku na urządzenie sprzęgające.

Całkowita masa przyczepy jest sumą mas przyczepy i ładunku zamocowanego na niej. Masę tę możesz zmierzyć stawiając każde koło załadowanej przyczepy na wadze. Suma odczytów da w rezultacie masę całkowitą przyczepy.

Siła nacisku na urządzeniu sprzęgającym jest siłą skierowaną w dół i działającą na kulę zaczepu, kiedy dyszel znajduje się na wysokości zaczepu. Można ją zmierzyć przy użyciu wagi.

Całkowita masa załadowanej przyczepy ciągniętej po nierównym terenie nie powinna przekroczyć 180 kg. Poruszając się z niewielką prędkością po płaskim terenie całkowita masa przyczepy może wynosić 450 kg. Należy tak rozmieścić bagaż na przyczepie, aby nacisk na hak stanowił około 10% całkowitej masy przyczepy. Aby uzyskać ten wynik umieść 60% bagażu na przedniej części przyczepy. Upewnij się, że ładunek jest równomiernie rozłożony pomiędzy lewą i prawą stroną przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie przyczepy stwarza zagrożenie. Przeładowana przyczepa zmieni kierowalność ATV. Nigdy nie należy przekraczać ładowności przyczepy ani samego pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe rozmieszczenie bagażu na przyczepie może spowodować zagrożenie wynikające z trudności w prowadzeniu pojazdu. Należy upewnić się, że nacisk na zaczep kulowy nie przekracza 10 % całkowitej masy przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Nie zamocowany ładunek na przyczepie stwarza zagrożenie podczas jazdy ATV. Przesunięcie się ładunku w czasie jazdy zmieni może własności jezdne pojazdu i wpłynąć negatywnie na działanie hamulców. Upewnij się, że bagaż jest właściwie zabezpieczony i nie przesunie się podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

Ciągnięcie przyczepy ma wpływ na prowadzenie pojazdu. Dla zachowania własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych należy stosować się do poniższych zaleceń:

- ciągnięcie przyczepy powinno odbywać się przy zachowaniu bezpiecznej, niewielkiej prędkości.
- należy unikać nagłych przyspieszeń i gwałtownego hamowania, a także nagłych manewrów, chyba, że występuje taka konieczność
- należy unikać niepewnych nawierzchni i wysokich wzniesień
- należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu, pamiętając, że przy ciągnięciu przyczepy droga hamowania wydłuża się. Należy jak najczęściej korzystać z hamowania silnikiem
- nie należy przewozić osób na przyczepie.

Usterki i ich usuwanie

Rozdział „Usterki i ich usuwanie” ma na celu dopomóc w zlokalizowaniu prostego uszkodzenia.

UWAGA

Niewłaściwe zdiagnozowanie usterki doprowadzić może do uszkodzenia twojego ATV.

Nieprawidłowo wykonane naprawy lub regulacje doprowadzić mogą do uszkodzenia ATV zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

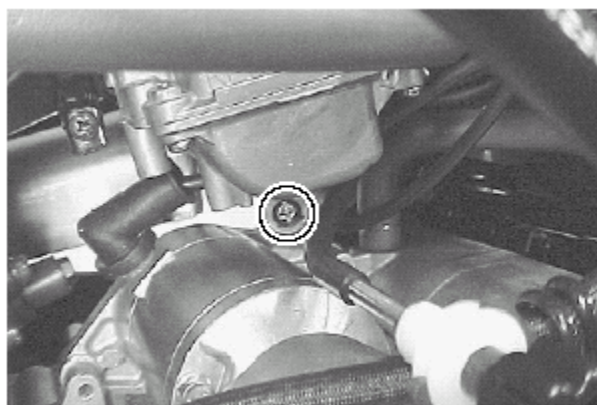
W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Objaw: bardzo trudno jest uruchomić silnik lub silnik nie działa w ogóle.

Przypuszczalnie usterka dotyczy układu zasilania lub układu zapłonowego.

Sprawdzanie układu zasilania w paliwo.

1. Upewnij się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
 - a) Ustaw kranik paliwa w pozycji ON



- b) Odkręć śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem) i spuścić paliwo do przygotowanego uprzednio pojemnika

OSTRZEŻENIE

Spuszczanie paliwa z gaźnika jest ryzykowne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

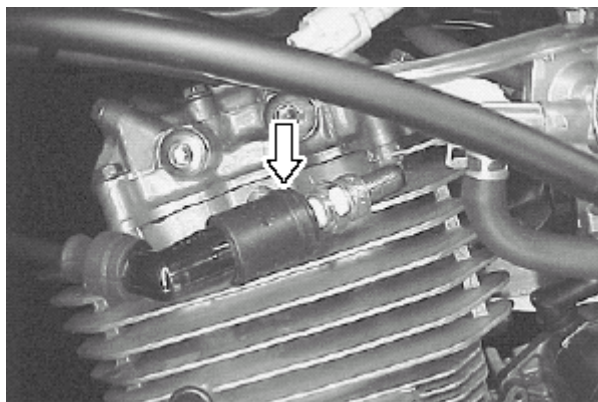
c) Dokręć śrubę spustową

d) Naciśnij na kilka sekund przycisk rozrusznika elektrycznego.

e) Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy paliwo dotarło do gaźnika

f) Jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika w dalszej kolejności sprawdź układ zapłonowy.

Sprawdzanie urządzenia zapłonowego



1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.

2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestaw do pozycji „RUN”, włącz bieg jałowy. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo przeprowadzona kontrola iskry na świecy zapłonowej stwarza zagrożenie. Jeżeli nie wiesz dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

Objaw: silnik gaśnie

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Skontroluj przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry. Jeśli to niezbędne wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
3. Upewnij się, że kranik paliwa oraz przewód odpowietrzający zbiornik paliwa są drożne.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Jeśli to konieczne ustaw prędkość biegu jałowego przy użyciu obrotomierza. Prawidłowa prędkość obrotowa biegu jałowego wynosi: 1400 – 1600 obr/min.

Przygotowanie do jazdy zimowej

Używanie pewnych gatunków olejów silnikowych w warunkach zimowych może utrudnić rozruch silnika, spowodować sklejenie sprzęgła oraz trudną zmianę przełożenia. Wybierz prawidłowy olej silnikowy do zimowego użytkowania pojazdu. Wskazówki na ten temat zawarte są w rozdziale „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”

Wymiana oleju

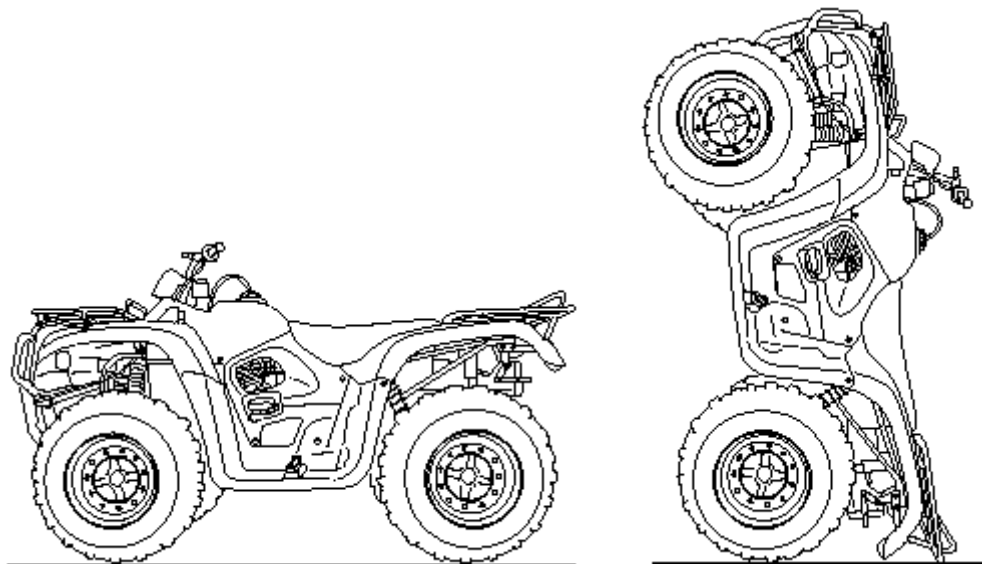
Zanieczyszczenia i wtrącenia w oleju pogorszą warunki smarowania, zwłaszcza w zimowych warunkach użytkowania. Zmień olej przed jazdą zimową, nawet, jeśli jest on zgodny z zalecanym.

Transport pojazdu

LT-A400/F powinien być transportowany w pozycji poziomej. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, na tylnych kołach, ale jest to pozycja znacznie mniej stabilna.

OSTRZEŻENIE

Brak należytego zabezpieczenia pojazdu do transportu stwarza zagrożenie. Nieprawidłowe zamocowanie ATV na czas transportu doprowadzić może do wypadku lub uszkodzenia pojazdu. W czasie transportu LT-A400/F należy zablokować dźwignię hamulca postojowego i przywiązać pojazd pasami. Jeżeli przewożysz pojazd w pozycji pionowej należy go znacznie lepiej przywiązać i zabezpieczyć przed upadkiem.



Przed transportowaniem LT-A400/F należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. Ustaw kranik paliwa jest w pozycji „ON”.
2. Poluzuj śrubę spustową i spuść paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia.
3. Po spuszczeniu paliwa dociągnij śrubę spustową.

OSTRZEŻENIE

Spuszczanie paliwa z gaźnika jest ryzykowne. Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

- wylączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

Podczas transportowania ATV samochodem stosuj się do poniższych wskazówek:

- Zamocuj pasy transportowe na 4 rogach bagażników i przy pomocy podnośnika załaduj ATV na samochód lub
- Wjedź ATV na paletę i załaduj ją przy pomocy dźwignika lub
- Zaparkuj samochód przy rampie załadunkowej i przy pomocy wyciągarki samochodu załaduj ATV.

Czyszczenie pojazdu

Dokładne czyszczenie pojazdu jest nieodłączną częścią przeglądów i pozwala, aby pojazd służył i wyglądał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie zapewni także dłuższą żywotność pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby zawsze oczyścić pojazd po jeździe w błocie, trawie, wodzie, słonej wodzie lub kurzu.

Zgromadzenie się zbyt dużej ilości błota, trawy itp. głównie na silniku i układzie wydechowym, może spowodować niewłaściwe (obniżone) chłodzenie silnika, ukrycie uszkodzenia lub nadmierne zużycie się ważnych części pojazdu. Należy zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas mycia ATV.

OSTRZEŻENIE

Nagromadzenie się błota lub śniegu wokół pedału hamulca stwarza zagrożenie. Błoto lub śnieg mogą zakłócić działanie pedału hamulca.
Po jeździe dokładnie wyczyść pedał hamulca i obręb podnóżków. Sprawdź działanie pedału hamulca przed jazdą.

Przygotowanie do czyszczenia

Pojazd należy wyczyścić zanim znajdujące się na nim błoto zastygnie. Końcówkę rury wydechowej (tłumika) należy zakleić plastrem, zatkać kawałkiem materiału lub użyć innej metody w celu zabezpieczenia silnika przed dostaniem się.

UWAGA

Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem może go uszkodzić. Wysokociśnieniowe maszyny znajdujące się w myjniach samochodowych spowodują uszkodzenie wielu części pojazdu, co doprowadzi do jego korozji i nadmiernego zużycia.

Nie myj ATV przy użyciu wysokociśnieniowych myjek.

Mycie pojazdu

Zachowując ostrożność pojazd można umyć w sposób podobny do mycia samochodu.

WAŻNE

Należy unikać zalania wodą następujących miejsc:

- *Włącznik zapłonu*
- *Świeca zapłonowa*
- *Korek wlewu paliwa*
- *Gaźnik*
- *Wlot powietrza do filtra i gaźnika (wlot ten znajduje się w najwyższym punkcie pojazdu, zazwyczaj przed siedzeniem)*
- *Pompa hamulcowa*
- *Żeberka chłodnicy oleju*

W celu zmycia z pojazdu błota i innych zanieczyszczeń można użyć niskociśnieniowego węża ogrodowego. W przypadku mycia ręcznego do usunięcia zabrudzeń należy użyć delikatnego detergentu i wody. Pojazd należy myć kawałkiem materiału, gąbką lub miękką szczotką (należy uważać, aby nie zadrapać plastikowych części pojazdu). Spłukać czystą wodą i wytrzeć do sucha szmatką.

UWAGA:

Nieprawidłowe mycie uszkodzić może chłodnicę oleju. Żeberka chłodnicy można łatwo uszkodzić wodą pod wysokim ciśnieniem.

Nie kieruj strumienia wody pod ciśnieniem na żeberka chłodnicy oleju.

Sprawdzenie po myciu

Zdjąć zabezpieczenie z rury wydechowej. Sprawdzić rurki spustowe znajdujące się na spodzie obudowy filtra powietrza i spuścić z nich wodę, jeżeli się tam nagromadziła. Aby przedłużyć żywotność pojazdu należy nasmarować miejsca wskazane w rozdziale "Punkty smarowania".

OSTRZEŻENIE

Jazda pojazdem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna, gdyż nie są one tak sprawne jak suche hamulce i nie posiadają odpowiedniej skuteczności.

Po umyciu pojazdu należy przetestować hamulce przy niewielkiej prędkości. Jeżeli zachodzi taka potrzeba należy kilkakrotnie użyć hamulców w celu ich wysuszenia.

Należy zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale "Sprawdzenie przed jazdą" i sprawdzić pojazd pod kątem usterek, które mogłyby się ewentualnie pojawić po poprzedniej jeździe.

Przechowywanie pojazdu

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany serwis Suzuki. W przypadku, jeśli sam chcesz przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

Pojazd

Ustaw LT-A400/F równej powierzchni i dokładnie go umyj.

Paliwo

Spuść paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Po odkręceniu śruby spustowej spuść paliwo z gaźnika.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

Przy spuszczeniu paliwa silnik należy wyłączyć. Nie pal. Trzymaj się z dala od źródeł ognia i innych potencjalnych zagrożeń pożarowych.

Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.

Silnik

Wlej jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręć świecę i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z ATV.
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła usuń z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.
- Wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

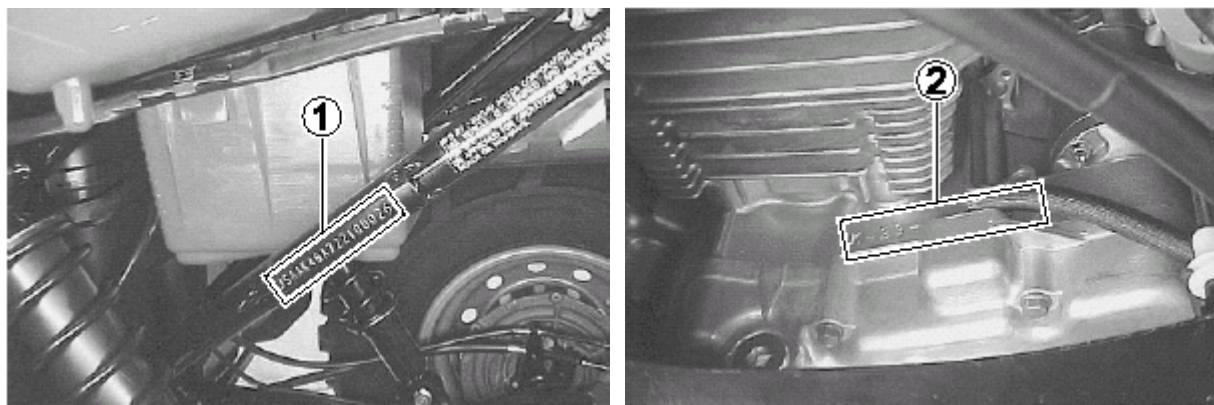
Działania po zmagazynowaniu motocykla

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 1.4A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały pojazd.
- Spuść całkowicie olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Wymontuj świece zapłonowe. Przy pomocy rozrusznika ręcznego kilkakrotnie obróć wałem korbowym silnika. Wkręcić ponownie świecę zapłonową.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo przesmarowany.
- Przeprowadź „Sprawdzenie przed jazdą” zgodnie z odpowiednim rozdziałem instrukcji.
- Uruchom pojazd zgodnie z instrukcją

Położenie numeru seryjnego



Numery te mają znaczenie przy identyfikowaniu ATV i zamawianiu części zamiennych. Numer seryjny ramy (1) wybity jest na prawej rurze ramy, jak pokazano to na rysunku. Numer silnika (2) znajduje się na lewej połowie skrzyni korbowej.

Wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy	
Nr. silnika	

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Informacje odnośnie dyrektyw EC (dla Unii Europejskiej)

Poziom hałas

Poziom hałas mierzony zgodnie z odpowiednią dyrektywą EC jest następujący:

Dyrektywa	Warunki	Poziom hałas
97/24/EC rozdział 9	W ruchu	87 dB (A)
	Na postoju	88 dB (A)
77/311/EEC	Na wysokości uszu kierującego	82 dB (A)

Wibracje

Poziom wibracji tego ATV mierzony w warunkach zakładowych zgodnie z wymogami dyrektywy EC jest następujący:

Rodzaj	Przy	Poziom wibracji
średnia ważona wartość przyspieszenia w ruchu drgającym	Manetki	58,5 m/s ²
	Nadwozie	135,2 m/s ²

DANE TECHNICZNE SUZUKI LT-A400/F

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2175 mm LT-A400F (Szwecja) 2235 mm
Szerokość całkowita	1145 mm
Wysokość całkowita	1200 mm
Rozstaw kół	1270 mm
Zwis przedni	895 mm
Zwis tylny	900 mm
Prześwit	235 mm
Wysokość siedziska	830 mm
Ciężar ATV bez paliwa i oleju	LT-A400 252 kg LT-A400F (Szwecja) 269 kg LT-A400F (Australia) 273 kg LT-A400F (Inne) 268 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	82.0 mm
Skok tłoka	71.2 mm
Pojemność skokowa	376 cm ³
Stopień sprężania	9.0 : 1
Gaźnik	1, Keihin CVK32
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	Elektryczny i ręczny
System smarowania	Pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Mokre, automatyczne, odśrodkowe
Skrzynia biegów	Automatyczna, o zmiennym przełożeniu (pasek napędowy)
Zmiana przełożeń skrzynia biegów reduktor	Automatyczna L-H-N-R (ręcznie)
Przełożenie skrzyni	Zmienne (2.983 – 0.813)
Przełożenie reduktora	2.730 (42/19 x 21/17)
Przełożenie przekładni głównej	3.600 (36/10)
Przełożenia reduktora	L (niski) 2.500 (40/16)
	H (wysoki) 1.375 (33/24)
	R (wsteczny) 2.00 (32/16)
Przeniesienie napędu	Wałem napędowym

RAMA	
Przednie zawieszenie	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny śrubowe z tłumieniem olejowym
Tylne zawieszenie	wahacz wleczony, sprężyna spiralna z tłumieniem olejowym
Kąt skrętu kierownicy	47 °
Zbieżność	4 mm
Kąt pochylenia koła	0.3 °
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	3 °
Wyprzedzenie	14 mm
Przedni hamulec	Tarczowy, podwójny
Tylny hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	AT25 x 8-12, bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	AT25 x 10-12, bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N
Akumulator	12V 43.2 kC (12 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpieczniki	30/10/10/10/10/10 A
Reflektor	12V 30/30 W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5 W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1.7 W
Kontrolka biegu jałowego	12V 3.4 W
Kontrolka świateł drogowych	12V 3.4 W
Kontrolka biegu wstecznego	12V 3.4 W
Światło cofania	12V 21 W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	15.0 l
rezerwa	3.3 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	2900 ml
ze zmianą filtra	3100 ml
Ilość oleju w dyferencjale przednim	300 ml
Ilość oleju w przekładni głównej	350 ml

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
LT-A400/F
SUZUKI MOTOR POLAND
Czerwiec 2004