

SX4 **S-CROSS**



Way of Life!



Nowa definicja crossovera

Suzuki SX4 S-CROSS jest wyjątkowym modelem typu crossover stanowiącym udane połączenie samochodu kompaktowego z rozwiązaniami stosowanymi w modelach terenowych (SUV). Nowoczesne wzornictwo, wysoka funkcjonalność w codziennej eksploatacji, znakomite własności jezdne w mieście i w terenie oraz niskie zużycie paliwa decydują o jego niespotykanej wszechstronności.



Miejskie inspiracje

Odważne wzornictwo nadwozia łączy harmonijnie rzeczywistość świata miejskich ulic ze zdolnością do jazdy w trudniejszym terenie.

Dynamiczna linia boczna połączona z prześwitem terenowym podwozia wskazują na twardy charakter tego crossovera.





Wielkie możliwości

Bez względu na cel podróży, SX4 S-CROSS dotrze do niego w świetnym stylu oraz zabierze ze sobą sporo bagażu. Jest on idealny do ruchu w mieście, jak i po wąskich drogach podmiejskich. Wypad na wakacje, rodzinna podróż z dziećmi lub transport dużych zakupów nie stanowią już żadnego problemu.



System RBS (Radar Brake Support)*

Podczas jazdy w ruchu miejskim system RBS wykrywa pojazd przed Suzuki SX4 S-CROSS i ocenia stopień ryzyka kolizji. Jeśli jest ono zwiększone, system wysyła kierowcy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy oraz wizualny sygnał alarmowy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Jeśli ryzyko kolizji nadal wzrasta, system aktywuje układ hamulcowy do zwiększenia siły hamowania podczas hamowania awaryjnego. Jeśli system wykryje krytyczny stopień zagrożenia kolizją, automatycznie uruchamia hamulce, tym samym często zapobiegając zderzeniu przy niskich prędkościach oraz minimalizując skutki kolizji, jeśli nie dało się jej uniknąć.





Po prostu wyjątkowy

Nietuzinkowe wzornictwo wyróżnia SX4 S-CROSS spośród innych samochodów. Sportowa linia z dynamicznym przodem samochodu i masywnym tyłem od razu sygnalizuje jego możliwości. Atrakcyjny wygląd zewnętrzny podkreśla ochronny pakiet Outdoor wraz z systemem zintegrowanych relingów dachowych.



Reflektory bixenonowe
Światła do jazdy dziennej LED

Przednie światła
przeciwmgłowe

Zintegrowane
relingi dachowe

Aerodynamiczne
lusterka zewnętrzne



Solidna maska silnika i łagodna linia dachu



Masywny tył



17" felgi aluminiowe
polerowane

17" felgi aluminiowe

16" felgi aluminiowe FUJI
(oferta akcesoryjna)

17" felgi aluminiowe MISTI
(oferta akcesoryjna)



Wszechobecny komfort

Klasyczny styl deski rozdzielczej w połączeniu z wysokiej jakości materiałami wykończeniowymi i srebrnymi akcentami tworzą przyjemny nastrój podczas każdej podróży. Tapicerka siedzeń utrzymana w ciemnej tonacji jest szykowna oraz łatwa do utrzymania w czystości. Liczne praktyczne elementy ułatwiają jazdę w każdych warunkach.



Zestaw wskaźników ze zintegrowanym wyświetlaczem wielofunkcyjnym

System podpowiedzi zmiany biegów GSI

Tempomat z ogranicznikiem prędkości

Łopatkę manualnej zmiany biegów przy kierownicy (dla przekładni CVT)

Regulacja kolumny kierownicy



Podgrzewane fotele przednie z 2-zakresową regulacją mocy

Regulacja wysokości fotela kierowcy

Doskonała widoczność

Automatyczne światła

Samościemnąjące się lustro wewnętrzne



Schówek na okulary

Podświetlane osłony przeciwsłoneczne

System kluczyka elektronicznego

Czujnik deszczu aktywujący wycieraczki



Nieskrępowana przestrzeń

Kabina SX4 S-CROSS oferuje niespotykanie dużą ilość miejsca zarówno dla pasażerów podróżujących na przednich, jak i tylnych siedzeniach. Duże, a jednocześnie przytulne wnętrza zaskakuje komfortem, ergonomią siedzeń oraz doskonałym wyciszeniem kabiny.

Zdjęcie może prezentować elementy wyposażenia niedostępne na polskim rynku.



Interaktywny system audio z nawigacją i kamerą cofania



Komfortowa ilość miejsca dla wszystkich pasażerów

Tylna kanapa z podłokietnikiem

Regulacja kąta pochylenia oparcia tylnej kanapy

Wyciszenie nadwozia



Klimatyzacja automatyczna (2-strefowa) z filtrem przeciwpyłkowym

Radiodtwarzacz CD/MP3 Bluetooth® oraz zestawem głośnomówiącym i sterowaniem w kole kierownicy

System nawigacji Kamera cofania (oferta akcesoryjna)

Zintegrowane czujniki cofania (przód/tył) z sygnalizacją dźwiękową i wizualną

Uwaga: dostępność poszczególnych elementów wyposażenia zależy od wybranej wersji modelowej. Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.



Praktyczny i pakowny

Bagażnik o imponującej pojemności 430 l (VDA) posiada regularny kształt umożliwiający zapakowanie przedmiotów o różnych wymiarach oraz niski próg załadunku. System podwójnej podłogi bagażnika tworzy praktyczny schowek oraz płaską powierzchnię przy złożeniu tylnego oparcia.



Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)

System podwójnej podłogi

Płaska podłoga (przy złożeniu oparcia tylnej kanapy)

Przewóz różnych typów bagaży



Niski próg załadunku na wysokości 695 mm

Duża przestrzeń bagażowa

Półeczka bagażnika odchylana z wnętrza kabiny

Schówek między przednimi fotelami, z przesuwającym podłokietnikiem i gniazdem USB



Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytem na 2 kubki

Uchwyty na napoje w drzwiach przednich i tylnych

Kieszonka w oparciu fotela przedniego

Półeczki w desce rozdzielczej

Gniazdko 12V oraz zaczepy transportowe w bagażniku

Zdjęcie może prezentować elementy wyposażenia niedostępne na polskim rynku.

Uwaga: dostępność poszczególnych elementów wyposażenia zależy od wybranej wersji modelowej.



Niezawodny w każdych warunkach

SX4 S-CROSS został wyposażony w najnowszą generację napędu na 4 koła opracowaną na podstawie wieloletnich doświadczeń Suzuki w dziedzinie technologii napędu na obie osie. ALLGRIP zapewnia nie tylko przyjemność z jazdy, ale i poczucie bezpieczeństwa niezależnie od warunków panujących na drodze.



Doskonała stabilność pojazdu w różnych warunkach drogowych



Zaawansowany napęd na 4 koła ALLGRIP
Inteligentne sterowanie kontroluje pracę napędu 4WD, silnika, systemu ESP®, skrzyni biegów (dla przekładni CVT) oraz wspomagania układu kierowniczego EPS.



4 tryby pracy napędu wybierane za pomocą ergonomicznego przełącznika



AUTO

Odpowiedni do jazdy w normalnych suchych warunkach drogowych. Priorytetem jest oszczędność paliwa. System domyślnie wykorzystuje napęd na przednie koła. W momencie wykrycia tendencji do ich uślizgu natychmiast załącza tryb napędu na wszystkie koła (4WD).



SPORT

Doskonale sprawdza się podczas jazdy po krętych drogach. Załącza napęd na wszystkie koła (4WD) w celu poprawy stabilności jazdy w zakrętach. W niskim i średnim zakresie prędkości system steruje charakterystyką przyspieszenia/momentu obrotowego w celu zoptymalizowania reakcji jednostki napędowej.



SNOW

Odpowiedni do poruszania się po ośnieżonych, nietwardzonych lub śliskich nawierzchniach. System załącza napęd 4WD i steruje napędem na obie osie w zależności od sposobu prowadzenia i przyspieszania, tym samym zapewniając doskonałą trakcję i stabilność pojazdu.



LOCK*

Pozwala wyostać samochód z głębokiego błota, piachu lub śniegu. System nieustannie przekazuje wysoki moment obrotowy do kół tylnej osi w celu pokonania trudnej przeszkody.

* automatyczne przełączenie w tryb Snow przy prędkości 60 km/h.



Wykryta tendencja do poślizgu kół tylnych

Nadsterowność

Wspomaganie kontry kierownicy

Przekazanie momentu obrotowego na przednią oś



Wykryta tendencja do poślizgu kół przednich

Podsterowność

Przekazanie momentu obrotowego na tylną oś

Dynamiczna kontrola jazdy SVDC

System SVDC (Synergetic Vehicle Dynamic Control) przetwarza sygnały z czujników, np. kąta położenia koła kierownicy, kąta obrotu pojazdu wokół osi pionowej, analizując charakter ruchu pojazdu (nadsterowny, podsterowny). W chwili wykrycia tendencji do wystąpienia poślizgu kół osi przedniej lub tylnej, system decyduje o optymalnym podziale momentu napędowego między osie oraz sile i szybkości wspomaganie układu kierowniczego EPS.



Układ napędu ALLGRIP jest precyzyjny oraz cichy i nie powoduje dodatkowych wibracji.



Silnik benzynowy 1.6 VVT

Moc maksymalna
88 (120) / 6000 kW (KM) / obr./min
 Maksymalny moment obrotowy
156 / 4400 Nm / obr./min
 Zużycie paliwa*
5,5 l/100 km (ZWD) 5,9 l/100 km (ALLGRIP)
 Emisja CO₂*
127 g/km (ZWD) 135 g/km (ALLGRIP)

Silnik benzynowy 1.6 VVT



5-stopniowa manualna skrzynia biegów



Automatyczna przekładnia bezstopniowa CVT



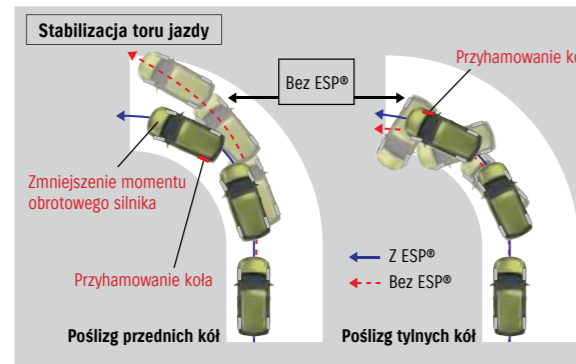
Zawieszenie przednie: kolumny MacPherson



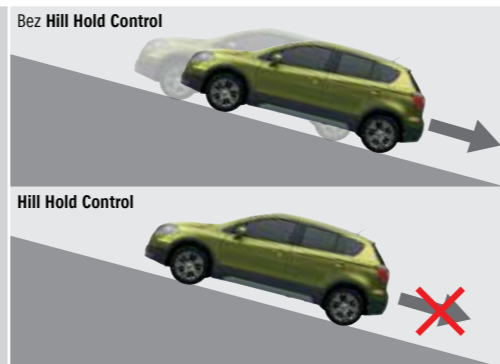
Zawieszenie tylne: belka skrętna o wysokiej sztywności

Pełna ochrona

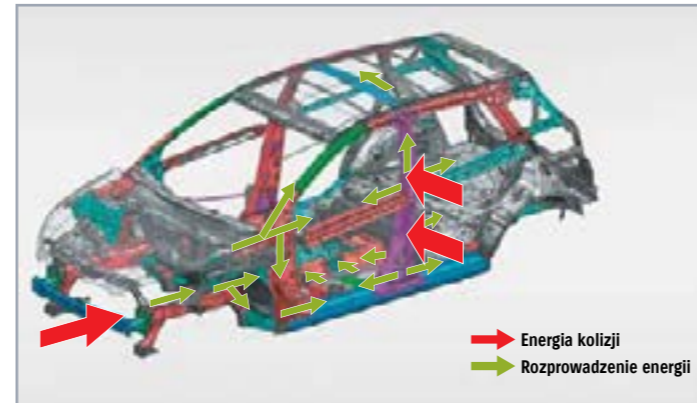
Suzuki SX4 S-CROSS to synonim bezpieczeństwa. Zaawansowane systemy bezpieczeństwa czynnego oraz biernego skutecznie zapobiegają niebezpiecznym sytuacjom drogowym oraz chronią wszystkich podróżujących przed następstwami ewentualnych kolizji.



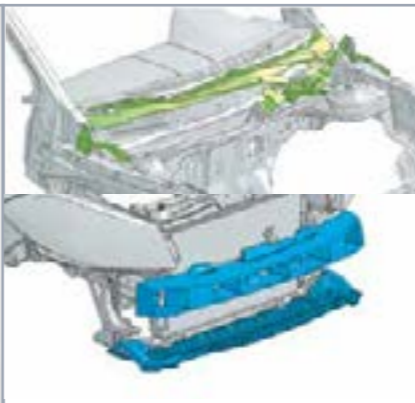
System stabilizacji toru jazdy ESP® (Electronic Stability Program) monitoruje za pomocą czujników rzeczywisty i zamierzony tor jazdy. W chwili poślizgu którejkolwiek z osi pojazdu następuje inteligentne przyhamowanie wybranego koła i/lub redukcja mocy silnika celem odzyskania panowania nad pojazdem oraz przywrócenia właściwego toru jazdy. System ESP® jest rozszerzony o funkcję kontroli trakcji.



Hill Hold Control
 Wspomaganie ruszania na wzniesieniu eliminuje ryzyko stoczenia się do tyłu podczas ruszania pod górę.



Bezpieczna konstrukcja nadwozia TECT (Total Effective Control Technology)
 Wzmocnione nadwozie z kontrolowanymi strefami zgniotu w sposób progresywny pochłania energię ewentualnej kolizji i rozprowadza ją z dala od pasażerów.



Elementy redukujące stopień obrażeń powstających w czasie kolizji z udziałem osoby pieszej



System składania pedału hamulca redukujący obrażenia stóp i nóg w chwili kolizji



Symulacja testów zderzeniowych

Uwaga: dostępność poszczególnych elementów wyposażenia zależy od wybranej wersji modelowej. ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

System RBS (Radar Brake Support*)

Podczas jazdy w ruchu miejskim system RBS wykrywa pojazd przed Suzuki SX4 S-CROSS i ocenia stopień ryzyka kolizji. Jeśli jest ono zwiększone, system wysyła kierowcy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy oraz wizualny sygnał alarmowy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Jeśli ryzyko kolizji nadal wzrasta, system aktywuje układ hamulcowy do zwiększenia siły hamowania podczas hamowania awaryjnego. Jeśli system wykryje krytyczny stopień zagrożenia kolizją, automatycznie uruchamia hamulce, tym samym często zapobiegając zderzeniu przy niskich prędkościach oraz minimalizując skutki kolizji, jeśli nie dało się jej uniknąć.

1. Ostrzeżenie

Jeśli podczas jazdy z prędkością wyższą niż około 5 km/h system wykryje obecność innego pojazdu przed Suzuki SX4 S-CROSS i oceni, że istnieje ryzyko kolizji z tym pojazdem, ostrzeże kierowcę, zalecając mu użycie hamulca. Czas wysłania takiego ostrzeżenia podlega modyfikacjom w zakresie FAR lub NEAR.

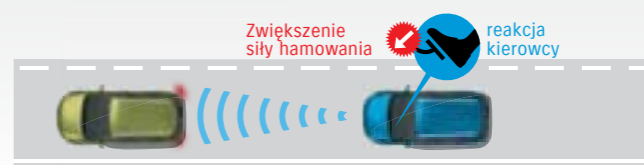
Zakres działania: Przeszkody nie będące w ruchu: system jest aktywny w zakresie prędkości od ponad 5 do 80 km/h. Przeszkody będące w ruchu: system jest aktywny przy prędkościach przekraczających 5 km/h.



2. Wspomaganie hamowania

W sytuacji, gdy przed Suzuki SX4 S-CROSS system wykryje inny pojazd oraz uzna, że istnieje znaczne ryzyko kolizji, zwiększy siłę hamowania awaryjnego, dzięki czemu może zapobiec kolizji lub ograniczyć jej skutki.

Zakres działania: System jest aktywny przy prędkościach powyżej 5 km/h.



3. Automatyczne hamowanie

Jeśli system wykryje inny pojazd przed Suzuki SX4 S-CROSS i oceni, że bez jego ingerencji kolizja byłaby nieuchronna, automatycznie aktywuje układ hamulcowy, aby uniknąć lub ograniczyć jej skutki.

Zakres działania: Przeszkody nie będące w ruchu: system jest aktywny w zakresie prędkości od ponad 5 do 30 km/h. Przeszkody będące w ruchu: system jest aktywny przy prędkościach przekraczających 5 km/h.



* System wspomaganie hamowania awaryjnego z czujnikiem radarowym.

UWAGA

■ W pewnych okolicznościach system RBS może działać nieprawidłowo. ■ Zależnie od typu przeszkody na drodze, warunków pogodowych i drogowych, oraz innych czynników, system może nie być w stanie skutecznie zapobiec kolizji lub w należytnym stopniu ograniczyć jej skutki. ■ System może nie zadziałać prawidłowo, gdy kierowca podejmie manewr wymijający, wykonując gwałtowny skręt koła kierownicy lub wywierając silny nacisk na pedał przyspieszenia. ■ System RBS posiada ograniczoną zdolność wykrywania przeszkód i obiektów na drodze oraz sprawuje jedynie częściową kontrolę nad pojazdem. Nigdy nie należy się całkowicie zadować na działanie systemu RBS i należy zawsze stosować do zasad zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. ■ Należy zapoznać się z treścią podręcznika użytkownika, ponieważ zawiera on bardzo ważne informacje dotyczące Państwa bezpieczeństwa. ■ W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem marki Suzuki.



SX4 S-CROSS zdobył najwyższą ocenę 5 gwiazdek w testach zderzeniowych Euro NCAP



System kontroli ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System)



System kontroli zapięcia pasów bezpieczeństwa



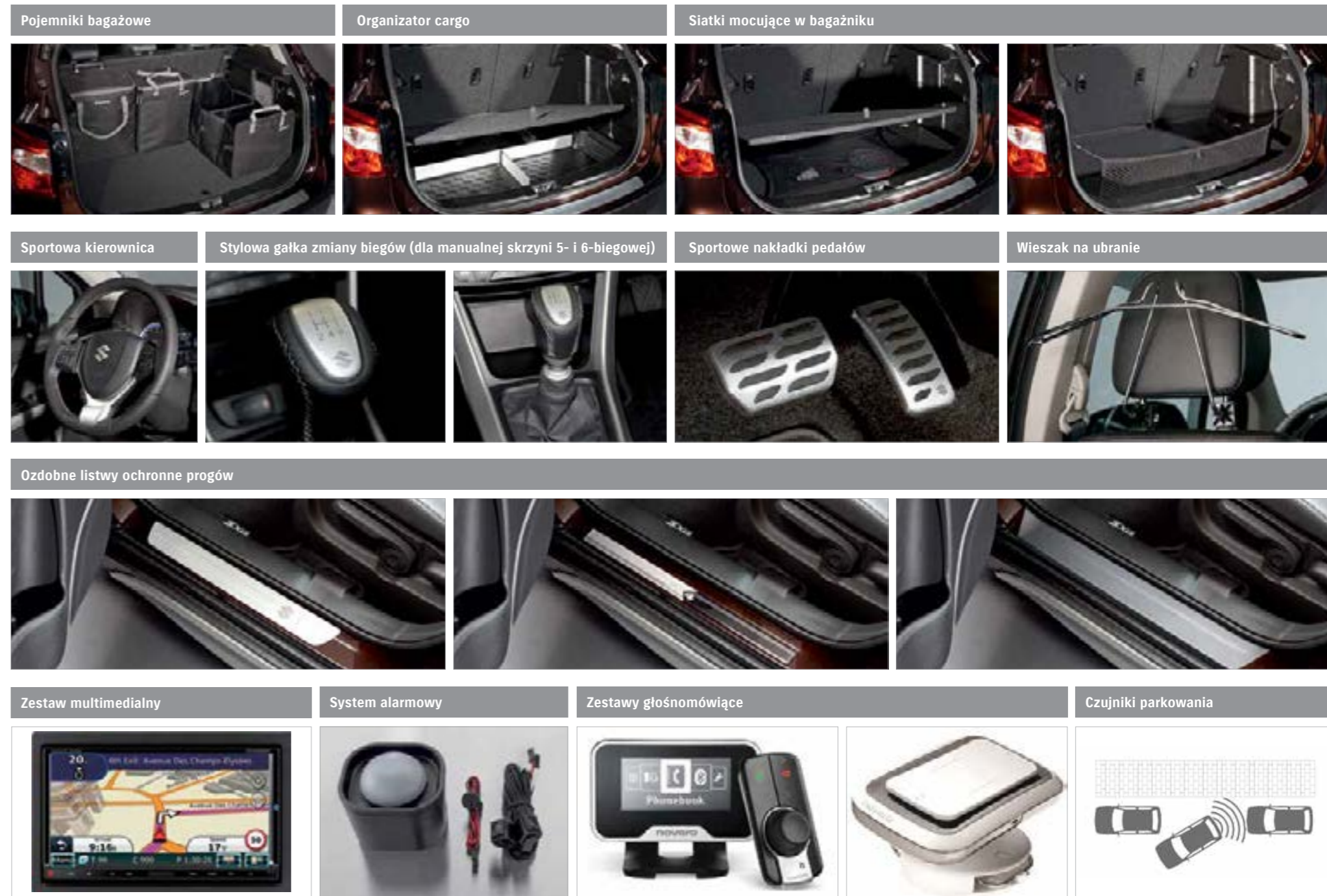
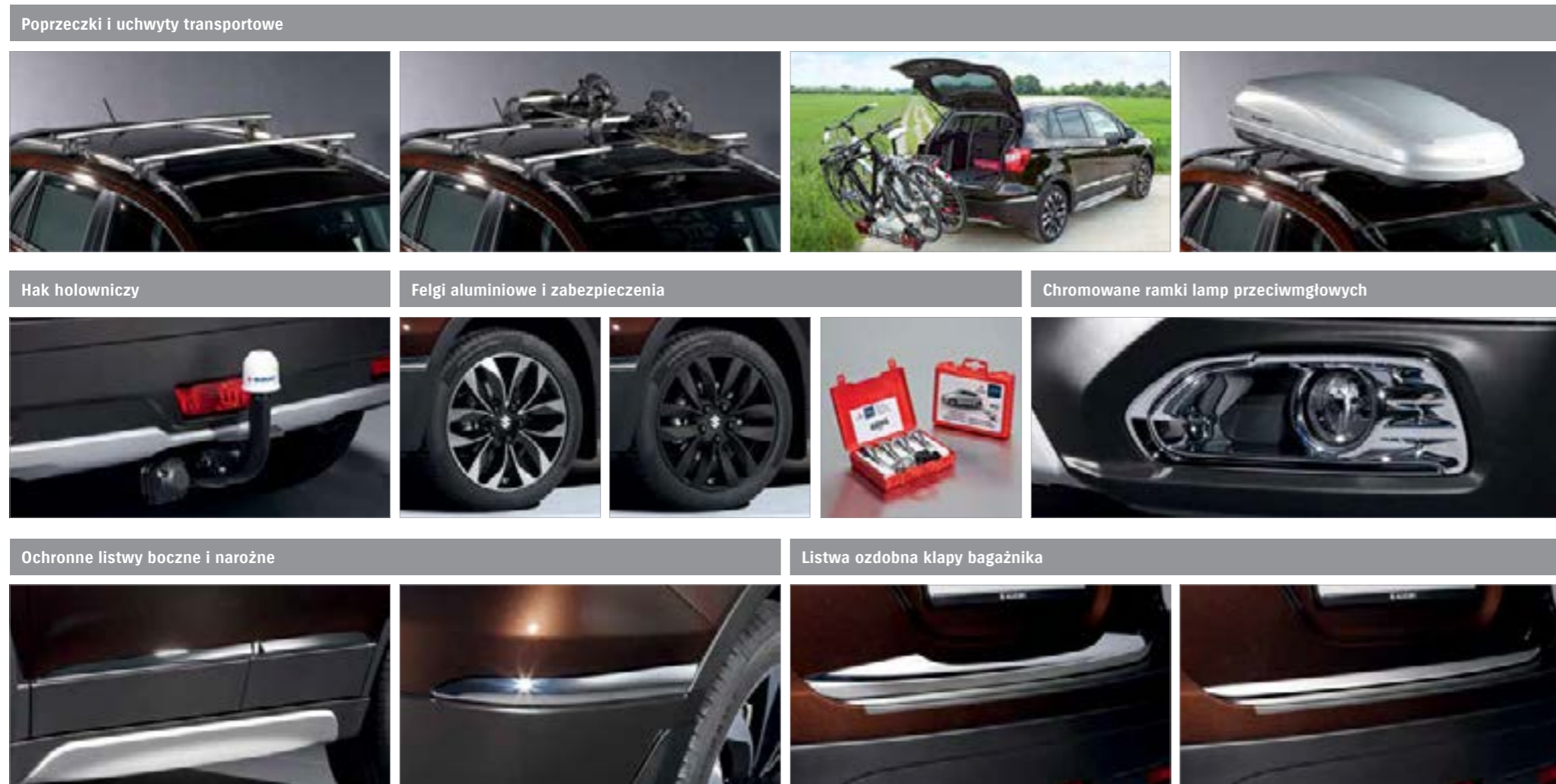
Poduszki powietrzne: czołowe, boczne oraz kurtynowe (obejmujące przedni i tylny rząd siedzeń)



Poduszka kolanowa dla kierowcy
 (Uwaga: Poduszki powietrzne w stanie napęnienia pokazane zostały w celach informacyjnych)

Aksesoria Stwórz własnego SX4 S-CROSS

Indywidualną stylizację samochodu zapewnia szeroki wybór akcesoriów. Elementy wyposażenia takie jak: listwy drzwi bocznych, aluminiowe obręcze kół czy maty bagażnika są nie tylko stylowe, ale również praktyczne. Więcej ciekawych pomysłów dla Suzuki SX4 S-CROSS znajdziesz w obszernym katalogu „SX4 S-CROSS Akcesoria” dostępnym w każdym Salonie Suzuki.





SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw. Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Pomoc assistance w trakcie trwania ubezpieczenia (m.in. naprawa na miejscu zdarzenia, holowanie)*

*szczegółowy zakres assistance znajduje się w warunkach ubezpieczenia.

TARYFA SKŁADEK (w złotych)

Model SX4 S-CROSS	+ 12 miesięcy		+ 24 miesiące	
	limit 120.000 km	bez limitu km	limit 150.000 km	bez limitu km
Okres zakupu ubezpieczenia od momentu rozpoczęcia gwarancji producenta				
0 - 6 miesięcy	920	1020	1620	1790
7 - 12 miesięcy	1100	1230	1950	2155
13 - 24 miesięcy	1151	1291	1976	2196
25 - 32 miesięcy	1414	1587	2496	2770

24 Szczegółowe informacje dotyczące programu znajdują Państwo u Autoryzowanego Dealera Suzuki oraz na www.suzuki.pl

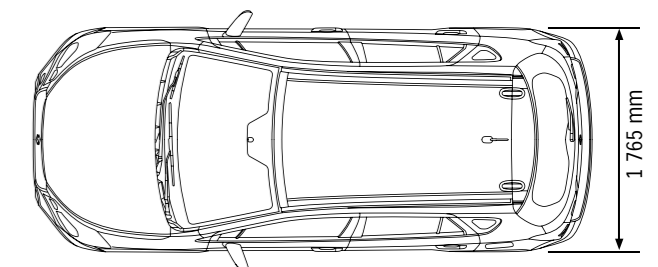
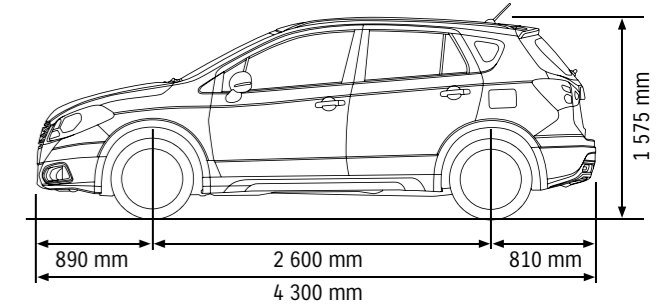
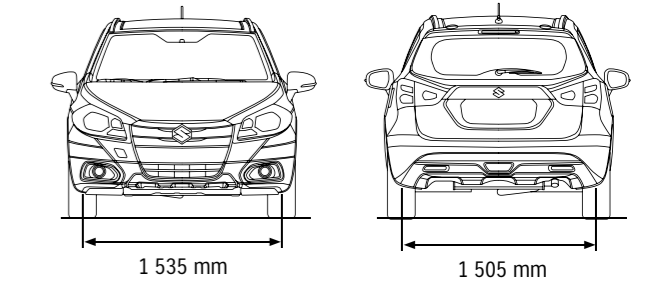


DANE TECHNICZNE					
Nadwozie	5-drzwiowe				
Silnik	Benzynowy 1.6 VVT				
Skrzynia biegów	5 M/T	5 M/T	CVT		
Układ przeniesienia napędu	2WD	ALLGRIP (4WD)			
Wersja wyposażenia	Premium / XLED	Premium / XLED	Premium		
MASY I WYMIARY					
Długość / szerokość / wysokość	mm	4300 / 1765 / 1575			
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)	kg	1085 / 1175	1170 / 1240	1190 / 1250	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1730			
Rozstaw osi	mm	2600			
Minimalny promień skrętu	m	5,2			
Prześwit	mm	170 (205/60R16), 165 (205/50R17)			
Ilość miejsc		5			
SILNIK					
Typ	M16A z VVT				
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa				
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów	4, rzędowy / 16				
Rodzaj zasilania	wtrysk wielopunktowy				
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1586			
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	88 (120) / 6000			
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	156 / 4400			
Norma emisji spalin	Euro 6				
PODWOZIE					
Napęd na oś	przednią		przednią + dolączany napęd osi tylnej		
Układ kierowniczy	przekładnia zębata, wspomagany elektrycznie				
Zawieszenie	przednie / tylne	kolumny MacPherson / belka skrętna			
Hamulce	przednie / tylne	tarczowe wentylowane / tarczowe			
Rozmiar opon	205/60R16, 205/50R17				
DANE EKSPLOATACYJNE					
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy*	litry	430		
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy*	litry	875		
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	1269		
Pojemność zbiornika paliwa	litry	47			
Zużycie paliwa**	cykl miejski	l/100km	6,8	7,1	6,8
	cykl pozamiejski	l/100km	4,8	5,1	5,0
	cykl mieszany	l/100km	5,5	5,9	5,7
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km	127	135	130
Prędkość maksymalna	km/h	180	175	165	

5 M/T lub 6 M/T: 5-stopniowa lub 6-stopniowa manualna skrzynia biegów
CVT: automatyczna przekładnia bezstopniowa CVT z trybem manualnym

* Pomiar metodą VDA
** Według 80/1268/EEC i 2004/3/EC

WYMIARY



KOLORY NADWOZIA



Premium



BEZPIECZEŃSTWO

- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Poduszka kolanowa
- System ABS + EBD + BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® + TCS
- Hill Hold Control (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- Światła do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmglowe
- Dodatkowe światło STOP
- Belki wzmacniające w drzwiach bocznych
- Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia oraz regulacją wysokości mocowania
- Tyłne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa
- System kontroli napięcia pasów bezpieczeństwa
- Zagłówki z regulacją wysokości dla wszystkich siedzeń
- Blokada zamka w drzwiach tylnych
- System składania pedatu hamulca w razie kolizji
- Immobiliser

KOMFORT

- Klimatyzacja automatyczna (2-strefowa) z filtrem przeciwpyłkowym
- System kluczyka elektronicznego
- Radioodtwarzacz CD z czytnikiem MP3 oraz 4 głośnikami
- 2 dodatkowe głośniki wysokotonowe
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym i przyciskami sterowania w kole kierownicy
- Kierownica wykończona skórą z przyciskami sterowania radiem oraz tempomatem
- Gniazdo USB
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Łopatki manualnej zmiany biegów przy kierownicy (dla przekładni CVT, z sygnalizacją załączonego biegu) - dla wersji ALLGRIP
- Przełącznik napędu ALLGRIP z sygnalizacją załączonego trybu pracy - dla wersji ALLGRIP
- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierownicy (pion + poziom)
- Elektryczna regulacja szyb bocznych (przód/tył)
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (zegarek cyfrowy, temperatura zewnętrzna, zużycie paliwa, zasięg jazdy, wskaźnik załączonego biegu)
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)
- Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera z przodu
- Schowek między przednimi fotelami, z przesuwającym podłokietnikiem
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Uchwyty i haczyki mocujące w bagażniku (x7)
- Oświetlenie wnętrza kabiny oraz bagażnika
- Regulowany kąt pochylecia oparcia tylnej kanapy
- Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytem na 2 kubki
- Schowek na okulary
- Srebrny ścieg ozdobny tapicerki
- Pakiet Oświetlenie (podświetlenie miejsca na nogi z przodu i półeczki dolnej; osłony przeciwsloneczne z podświetlanymi lusterkami)
- Pakiet zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu) - dla wersji ALLGRIP

NADWOZIE

- Felgi aluminiowe 17"
- Felgi aluminiowe 17" polerowane (wersja 5MT) - dla wersji ALLGRIP
- Reflektory halogenowe
- Manualna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Tyłne światło przeciwmglowe
- Szyby atermiczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
- Obudowy lusterek w kolorze nadwozia
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Antena dachowa
- Pakiet Outdoor (osłony nadkoli, drzwi, progów i zderzaków)
- Relingi dachowe (srebrne)
- Srebrne nakładki zderzaków i progów
- Chromowane listwy okienne

XLED



Zawiera wyposażenie 4WD ALLGRIP oraz dodatkowo:

- Światła do jazdy dziennej LED
- Zintegrowane czujniki cofania (przód/tył) z sygnalizacją dźwiękową i wizualną
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Radar Brake Support (system wspomagania hamowania awaryjnego)

- Czujnik deszczu
- Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- Interaktywny system multimedialny z nawigacją

- Reflektory bixenonowe (HID) ze spryskiwaczami i automatyczną regulacją wysokości świecenia
- Zmodyfikowana osłona chłodnicy z czujnikiem radarowym RBS
- Felgi aluminiowe 17" polerowane

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.
Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

ZDJĘCIA MODELOWE (POGLĄDOWE)



Wersja Premium

Wersja XLED



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapisek.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obciążenie, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wycofanych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wycofanych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl