

Діміч



Way of Life!





Zawsze do celu.

Suzuki Jimny to sprawdzony przyjaciel, gotowy na każdą wyprawę i przygodę. Poznaj z nim nowe horyzonty. Pokonaj wszystkie przeszkody i zdobądź szczyt.





Prawdziwy towarzysz 4x4.

Bez względu na stan drogi i panujące warunki zawsze dotrzesz do celu. W odróżnieniu od innych aut miejskich o stylistyce typu off-road, Jimny jest wszechstronny w mieście i niezawodny w terenie.





Codziennie nowa przygoda.

Gdziekolwiek jesteś, Twój Jimny jest zawsze gotowy do drogi. Zwinnie porusza się w ruchu miejskim i parkuje na niewielkiej przestrzeni. W terenie sprawnie pokonuje przeszkody i trudne nawierzchnie. Zachęca do prawdziwej wyprawy. Odkrywaj świat z Suzuki Jimny.





Bezdroża? Świetna zabawa!

Oddaj się świetnej zabawie i wyjedź poza utarte szlaki. Odkrywaj nowe miejsca, ciesz się obcowaniem z przyrodą i poznawaj więcej każdego dnia. Jimny będzie świetnym towarzyszem Twoich eskapad!



Stworzony do terenu

Nadwozie Jimny jest połączone ze sztywną ramą za pomocą odpowiednio skonstruowanych poduszek, które tłumią hałasy i wibracje pracy układu zawieszenia. Niezależne zamocowanie amortyzatorów obok sprężyn pozwala uzyskać większy skok i bardziej płynną reakcję zawieszenia.

Zastosowanie sztywnych mostów napędowych pozwala zapewnić doskonałą przyczepność w terenie. Gdy koło wjedzie na wzniesienie, koło po przeciwnej stronie osi jest dociskane do dołu, co poprawia kontakt z nawierzchnią. Duży kąt natarcia i zejścia oraz doskonałe warunki trakcyjne zapewniane dodatkowo przez radialne opony z uniwersalnym bieżnikiem umożliwiają pewne pokonywanie wzniesień.

Przednie tarcze hamulcowe o dużej średnicy, które skutecznie odprowadzają ciepło wraz z 8-calowym urządzeniem wspomagającym zwiększającym siłę nacisku na pedał hamulca pozwalają pewnie zatrzymać pojazd. Jimny jest standardowo wyposażony w system ABS wraz z elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD oraz wspomaganie hamowania awaryjnego BAS.



2WD



4WD



4WD-L

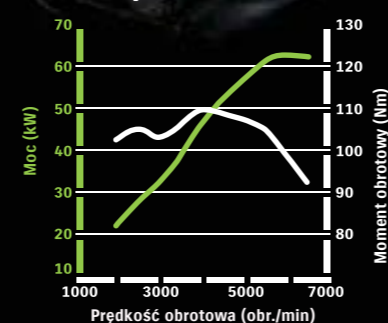
DRIVE ACTION 4X4

Układ napędowy Drive Action 4x4 z pneumatycznie uruchamianą blokadą piast przednich kół pozwala na przełączanie pomiędzy trybem napędu na dwa koła (2WD) oraz na wszystkie koła (4WD) podczas jazdy. W ten sposób kierowca może się błyskawicznie dostosować do zmieniających się warunków drogowych oraz stanu nawierzchni. W trybie napędu na cztery koła (4WD) można dokonać wyboru między 2 ustawieniami: tryb drogowy (4WD) najlepiej się sprawdza na względnie płaskich nawierzchniach, natomiast tryb terenowy z włączonym przełożeniem redukcyjnym (4WD-L) przeznaczony jest do pokonywania przeszkód w terenie.

* Podczas przełączania układu napędowego pomiędzy trybem 2WD i 4WD pojazd musi poruszać się na wprost z prędkością mniejszą niż 100 km/h. Przełączanie pomiędzy zakresem 4WD i 4WD-L jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

Aluminiowy silnik M13A DOHC 16-zaworowy 1328 cm³

Moc maksymalna
62.5 (85)/6 000 kW (KM) / obr./min
Maksymalny moment obrotowy
110/4 100 Nm / obr./min



4-stopniowa automatyczna skrzynia biegów



5-stopniowa manualna skrzynia biegów

Niezawodna moc

Silnik DOHC o pojemności 1328cm³ zapewnia wystarczającą moc i moment obrotowy by sprostać wyzwaniom na zwykłej drodze i w terenie. Ta chłodzona cieczą, zterocylindrowa rzędowa jednostka napędowa wykonana ze stopów aluminium jest bardzo oszczędna oraz płynnie reaguje na ruch przepustnicą. Bez wysiłku osiąga wysokie prędkości obrotowe i rozwija znaczny moment obrotowy.

W zależności od wersji, Jimny jest wyposażony w manualną 5-stopniową lub automatyczną 4-stopniową skrzynię biegów. Moment obrotowy jest przekazywany ze skrzyni biegów do skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej, w której wykorzystano specjalnie skonstruowany łańcuch charakteryzujący się obniżonym tarcie, mniejszą hałaśliwością oraz ograniczeniem strat mocy. Sprzęgło typu lockup w automatycznej skrzyni biegów pozwala zredukować zużycie paliwa podczas jazdy drogowej na wyższych przełożeniach.

Solidna rama nośna

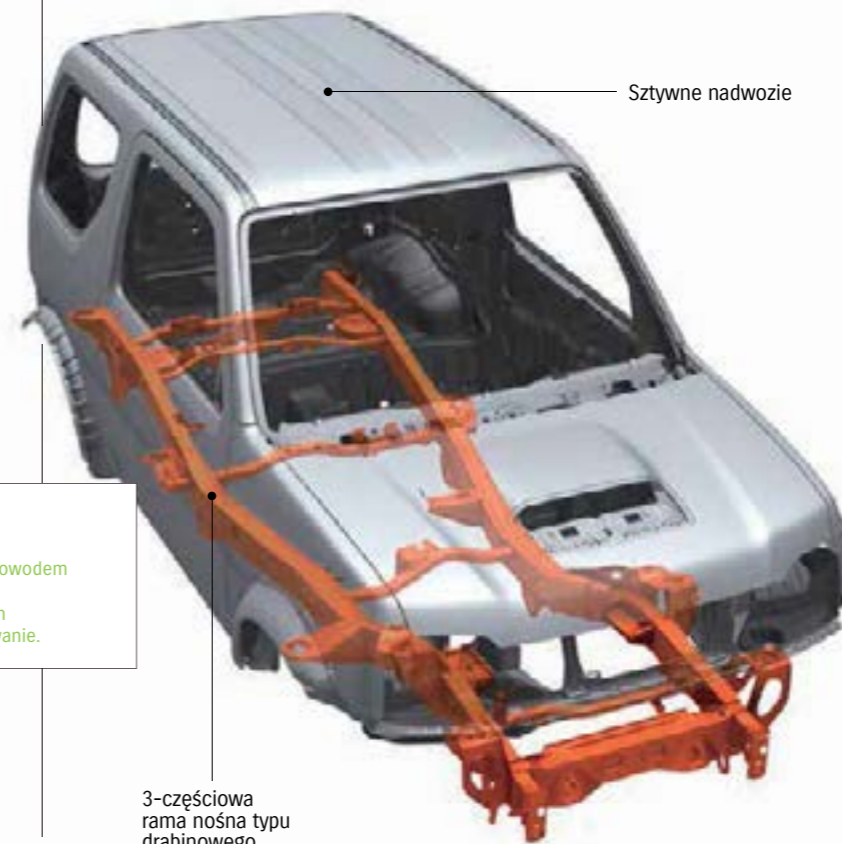
Rama nośna modelu JIMNY to solidna konstrukcja z prawdziwym rodowodem samochodów 4x4. Dzięki niej Jimny doskonale radzi sobie nawet w najtrudniejszym terenie a w czasie jazdy po utwardzonych drogach odpowiednia izolacja kabiny zapewnia ciche i komfortowe podróżowanie.



A 34° Kąt natarcia (dane fabryczne, Jimny bez obciążenia)

B 31° Kąt rampowy

C 46° Kąt zejścia



Sztywne nadwozie

3-częściowa rama nośna typu drabinowego

Solidna konstrukcja

Rama nośna typu drabinowego o dużej sztywności (składająca się z 3 części) zapewnia stabilną jazdę 4x4 oraz skutecznie tłumi drgania pochodzące od układu jezdnego. Rama opiera się na zawieszeniu zależnym z trzema elementami prowadzącymi (z przodu i z tyłu), sprężynami i sztywnymi mostami napędowymi. Dzięki takiemu rozwiązaniu Jimny doskonale sobie radzi zarówno z zakrętami na autostradzie jak i skalistymi nasypami.



Przednie hamulce tarczowe

15-calowe felgi aluminiowe z oponami 205/70R15



Minimalny promień zawracania
4.9m



Komfort

Projektując kabinę Jimny wykorzystano wyniki badań ergonomicznych, tak aby w sposób naturalny ukształtować i rozmieścić elementy wnętrza. Kierownica układa się komfortowo w dłoniach a pozycja kierowcy w wygodnym fotelu pozwala się odprężyć nawet podczas najdłuższych podróży. Poręczne schowki są w zasięgu rąk. Duże i czytelne wskaźniki na desce rozdzielczej dostarczają wszelkich istotnych informacji. Jimny pomieści komfortowo 4 dorosłe osoby, oferując każdej wystarczającą ilość miejsca, aby podróż przebiegała w dobrej atmosferze. Dzięki szeroko otwieranym drzwiom oraz mechanizmowi przedniego fotela pasażera, który przesuwa się do przodu ułatwiając zajęcie i opuszczenie miejsc z tyłu, wsiadanie i wysiadanie jest bardzo łatwe. Oparcia tylnych siedzeń składają się oddzielnie tworząc potrzebną przestrzeń dla bagażu o różnym kształcie i wymiarach. Doskonała jakość wykonania jest widoczna w każdym elemencie wnętrza. Tapicerka siedzeń jest wykonana z trwałej tkaniny wysokiej jakości (skóra syntetyczna w wersji Elegance). Centralny zamek*, elektrycznie regulowane szyby*, radioodtwarzacz CD* zwiększają komfort podróżowania. Klimatyzacja manualna dba o utrzymanie odpowiedniej temperatury w kabinie.

* dostępne w zależności od wersji.



Zestaw wskaźników
Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników zostały podświetlone w celach informacyjnych.



1. Półeczka i schowek w desce rozdzielczej
2. Półeczka dolna
3. Schowek dolny z uchwytem na napoje
4. Kieszonki w drzwiach* (lewych i prawych)
5. Tylna półka boczna z uchwytem do napojów (lewa i prawa strona)



Siedzenia w pełni rozłożone

Złożone jedno oparcie tylnego siedzenia

Złożone oparcia tylnych siedzeń

Czołowe poduszki powietrzne SRS

Czołowe poduszki powietrzne SRS zapewniają ochronę kierowcy i pasażerowi z przodu. Uzupełniają działanie bezwładnościowych pasów bezpieczeństwa z napinaczami, które należy mieć zawsze zapięte. Na przednim fotelu pasażera nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego w położeniu tyłem do kierunku jazdy. Poduszki w stanie napłynięcia zostały pokazane w celach informacyjnych.



Belki wzmacniające w drzwiach bocznych



System stabilizacji toru jazdy ESP®

Kontrola trakcji

1. Poślizg koła na śliskiej nawierzchni utrudniający ruch pojazdu.
2. ESP® przyhamowuje ślizgające się koło.



4. Samochód płynnie rusza.

Siła napędowa

3. Moment obrotowy jest przekazywany do koła bez poślizgu.

Stabilizacja toru jazdy



Zmniejszenie momentu obrotowego silnika

Przyhamowanie koła

Poślizg przednich kół

Poślizg tylnych kół

Przyhamowanie koła

Komfort

Kompleksowe podejście Suzuki do kwestii bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów odzwierciedla się w zastosowaniu wielu rozwiązań bezpieczeństwa czynnego. Doskonałe właściwości jezdne pojazdu, skuteczne hamowanie oraz dynamiczne przyspieszanie umożliwiają szybką reakcję w sytuacji zagrożenia. Dzięki 3-kanłowemu, 4-czujnikowemu systemowi ABS z EBD oraz wspomaganiu hamowania awaryjnego BAS pojazd zachowuje sterowność nawet podczas gwałtownego hamowania. Doskonała widoczność ułatwia obserwację otoczenia. Duża szyba czołowa oraz wysoko położone siedzenia zapewniają doskonałą widoczność do przodu. Koło zapasowe jest nisko zamocowane na drzwiach tylnych, aby możliwie jak najmniej ograniczać widoczność do tyłu. Wycieraczka oraz elektryczne ogrzewanie dbają o stan przejrzystości tylnej szyby. Kierowcę i pasażerów chronią również elementy bezpieczeństwa biernego. Rama nośna oraz nadwozie są tak skonstruowane, aby jak najlepiej absorbowały siły powstające podczas zderzenia i rozpraszaly je z dala od pasażerów. W celu zwiększenia odporności kabiny zastosowano także wzmocnienia w drzwiach bocznych. Przednie i tylne siedzenia są wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa ELR z awaryjną blokadą wraz z napinaczami (z przodu). Czołowe poduszki powietrzne SRS dla kierowcy i pasażera z przodu, które uzupełniają działanie pasów bezpieczeństwa stanowią wyposażenie standardowe wszystkich wersji.

System stabilizacji toru jazdy ESP® (Electronic Stability Program)

monitoruje za pomocą czujników rzeczywisty i zamierzony tor jazdy. W chwili poślizgu którejkolwiek z osi pojazdu następuje inteligentne przyhamowanie wybranego koła i/lub redukcja mocy silnika celem odzyskania panowania nad pojazdem oraz przywrócenia właściwego toru jazdy. System ESP® jest rozszerzony o funkcję kontroli trakcji.



Wspinaj się coraz wyżej

Wspinaj się coraz wyżej i oczekuj od życia coraz więcej.
Aby dotrzeć do wielu niedostępnych miejsc pomocny będzie
prawdziwy napęd 4x4. Wiesz, że Jimny Cię nie zawiedzie!





Pokochaj zimą na nowo

Ciesz się zimą. Z Suzuki Jimny wyposażonym w napęd 4x4 podróżowanie po ośnieżonych drogach i bezdrożach będzie bezpieczniejsze. Teraz wyjazd na narty do jeszcze większa przyjemność.





Miejskie eskapady

Nie ważne, czy poruszasz się w mieście, wyjeżdżasz w teren czy planujesz wakacyjną podróż. Jimny świetnie sprawdzi się we wszystkich zadaniach, jakie przed nim postawisz. A w ruchu miejskim najbardziej docenisz jego niewielkie gabaryty ułatwiające manewrowanie i parkowanie na zatłoczonych ulicach.



Akcesoria Stwórz własnego Jimny

Indywidualną stylizację samochodu zapewnia szeroki wybór akcesoriów. Elementy wyposażenia takie jak: listwy ochronne drzwi, stopnie progowe czy felgi aluminiowe są nie tylko stylowe, ale również praktyczne. Więcej ciekawych pomysłów dla Suzuki Jimny znajdziesz w obszernym katalogu „Jimny Akcesoria” dostępnym w każdym Salonie Suzuki.

Systemy transportowe



Zestaw multimedialny



Ochronne listwy boczne i narożne



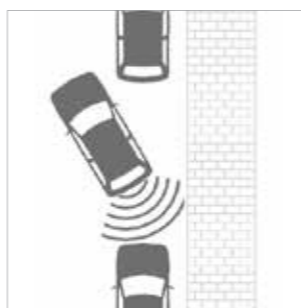
Felgi aluminiowe



System alarmowy



Czujniki parkowania



Hak holowniczy



Lampy przeciwmgielne



Stylizacja nadwozia



Zestawy głośnomówiące



SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw. Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Pomoc assistance w trakcie trwania ubezpieczenia (m.in. naprawa na miejscu zdarzenia, holowanie)*

*szczegółowy zakres assistance znajduje się w warunkach ubezpieczenia.

TARYFA SKŁADEK (w złotych)

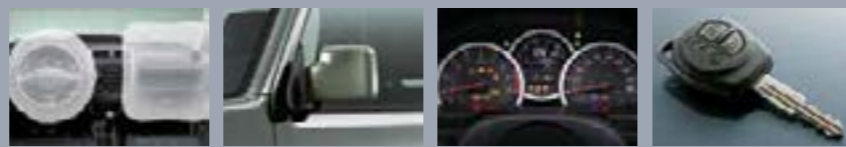
Model Jimny	+ 12 miesięcy		+ 24 miesiące	
	limit 120.000 km	bez limitu km	limit 150.000 km	bez limitu km
Okres zakupu ubezpieczenia od momentu rozpoczęcia gwarancji producenta				
0 - 6 miesięcy	800	894	1421	1569
7 - 12 miesięcy	960	1073	1707	1884
13 - 24 miesięcy	1017	1140	1801	1994
25 - 32 miesięcy	1247	1399	2204	2444

Szczegółowe informacje dotyczące programu znajdują Państwo u Autoryzowanego Dealera Suzuki oraz na www.suzuki.pl



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Comfort



BEZPIECZEŃSTWO

- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- System stabilizacji toru jazdy ESC + kontrola trakcji
- System ABS + EBD
- Wspomaganie hamowania awaryjnego BAS
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- Belki wzmacniające w drzwiach bocznych
- Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia
- Tyłne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (2 szt.)
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- Dodatkowe światło STOP
- Immobiliser

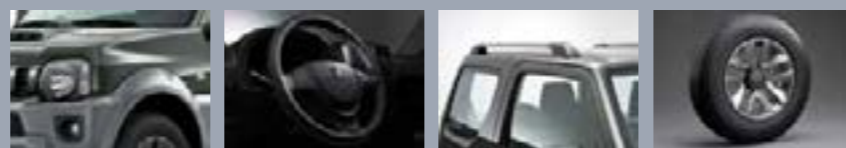
KOMFORT I WNĘTRZE

- Wspomaganie układu kierowniczego
- Klimatyzacja manualna
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Obrotomierz
- Instalacja radiowa z anteną
- Głośniki szerokopasmowe (2 szt.)
- Gniazdo 12V
- Mechanizm Walk-in ułatwiający zajmowanie miejsc na tylnych siedzeniach (w fotelu pasażera z przodu)
- Dzielone i składane oparcia tylnych siedzeń (50:50)
- Tapicerka siedzeń tekstylna
- Tyłne półki boczne z uchwytami do napojów
- Schowek pod podłogą bagażnika
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Stacja multimedialna Kenwood*
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich
- Podgrzewane fotele przednie
- Panele wykończeniowe drzwi profilowane, wykończone tkaniną
- Kieszenie w drzwiach

NADWOZIE

- Reflektory halogenowe
- Manualna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Tyłne światło przeciwmgłowe
- Szyby atermiczne
- Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Felgi stalowe 15"
- Tarczowa osłona koła zapasowego
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Styl osłony chłodnicy (przód pojazdu) wertykalny w kolorze nadwozia
- Zderzaki / nadkola / listwy drzwiowe i progowe w kolorze nadwozia
- Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia
- Relingi dachowe (czarne)

Elegance



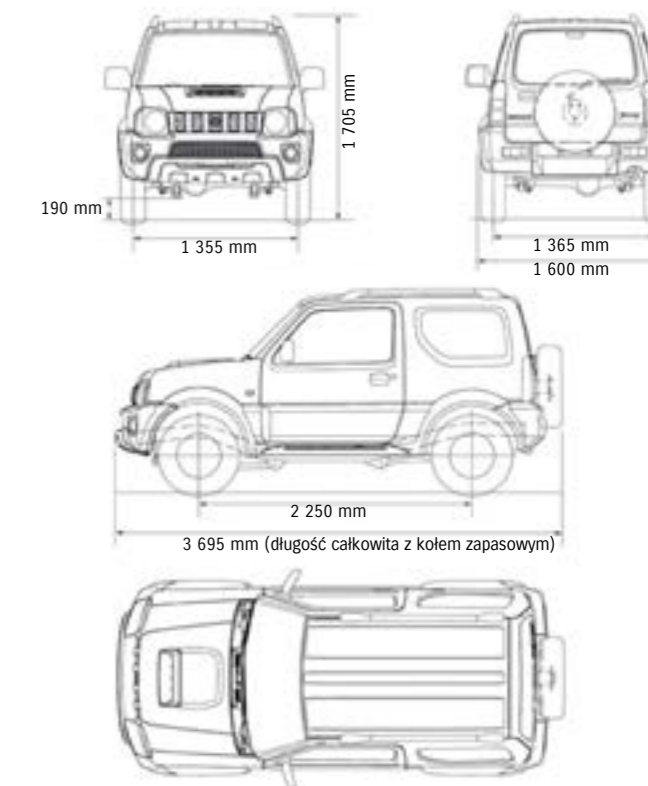
Zawiera wyposażenie Comfort oraz dodatkowo:

- Tapicerka siedzeń skóra syntetyczna z elementami PVC
- Kierownica wykończona skórą

- Felgi aluminiowe 15"
- Przednie światła przeciwmgłowe
- Zderzaki / nadkola / listwy drzwiowe i progowe w kolorze nadwozia (lub w kolorze ZDL)
- Relingi dachowe (srebrno-czarne)
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia

DANE TECHNICZNE			
Nadwozie	3-drzwiowe		
Silnik	Benzynowy		
Skrzynia biegów	5M/T	1.3 VVT	4A/T
Układ przeniesienia napędu	4WD		
MASY I WYMIARY			
Długość / szerokość / wysokość	mm	3 695 / 1 600 / 1 705	
Masa własna	kg	1 060	1 075
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1 420	
Rozstaw osi	mm	2250	
Ilość miejsc		4	
SILNIK			
Typ	M13A z VVT		
Rodzaj paliwa	benzyna		
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów	4, rzędowy / 16		
Rodzaj zasilania	Elektryczny wtrysk wielopunktowy		
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1 328	
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	62,5 (85) / 6000	
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	110 / 4100	
Norma emisji spalin	Euro 6		
PODWOZIE			
Układ kierowniczy	Przekładnia kulkowo-ślizgowa ze wspomaganiem hydraulicznym		
Zawieszenie	przednie / tylne	Zależne z 3 elementami prowadzącymi i sprężynami oraz sztywną belką osi	
Hamulce	przednie / tylne	Tarczowe / Bębnowe	
Rozmiar opon	205/70R15		
DANE EKSPLOATACYJNE			
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy*	litry	113
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy*	litry	324
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	816
Pojemność zbiornika paliwa		litry	40
Zużycie paliwa**	cykl miejski	l/100km	8,9
	cykl pozamiejski	l/100km	6,0
	cykl mieszany	l/100km	7,1
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km	162
			135
Prędkość maksymalna	km/h	140	135

WYMIARY



KOLORY NADWOZIA - wersja Comfort



TAPICERKA - wersja Comfort



Tapicerka materiałowa

KOLORY NADWOZIA - wersja Elegance



TAPICERKA - wersja Elegance



Syntetyczna skóra

* stacja multimedialna Kenwood w rozmiarze 2DIN, np. seria DDX (bez modułu nawigacji satelitarnej)



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumentkiej zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumentkiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wysłużonych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl